



B R I N G

Rešitve d.o.o.

za



STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

ZA POSEG:

**GRADNJA IN DOZIDAVA NOVIH OBJEKTOV
V PRVI FAZI: H5, H6, H7
V DRUGI FAZI: H8 IN H9
Z INSTALACIJO OPREME V PODJETJU PREIS
SEVNICA D.O.O.**

Št.: 2024-BP/2

Sevnica, april 2024

NASLOV: **STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV
NA OKOLJE ZA POSEG: GRADNJA IN DOZIDAVA
NOVIH OBJEKTOV V PRVI FAZI: H5, H6, H7 TER
V DRUGI FAZI: H8 IN H9 Z INSTALACIJO OPREME V
PODJETJU PREIS SEVNICA D.O.O.**

DATUM: **april 2024**

ŠTEVILKA: **2024 BP/2**

NOSILEC POSEGA: **PREIS Sevnica d.o.o.
Savska cesta 23, 8290 Sevnica**

NAROČNIK: **ALVA d.o.o.
Šentlovrenc 13, 8212 Velika Loka**

NAROČILNICA: **24-020-00053**

IZDELOVALEC: **BRING Rešitve d.o.o.
Osterčeva ul. 1, 2250 Ptuj**

Zanj:

Prokurist: **Bojan PAHOR**

podpis:

 **BRING** rešitve d.o.o.
Osterčeva ul. 1, SI-2250 PTUJ

Bojan Pahor

SODELUJOČI PRI PRIRAVI: **Andreja Jurc Pahor, univ. dipl. inž. arh.
dr. Bojan Pahor, univ. dipl. inž. kem. tehnol.**

Odgovorni nosilec: **dr. Bojan Pahor, univ. dipl. inž. kem. tehnol.**

podpis:

Bojan Pahor

KAZALO

1.	UVODNA POJASNILA	9
1.1	NAMEN STROKOVNE OCENE	9
1.2	PRAVNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK.....	9
1.3	PRIDOBLENA SOGLASJA IN DOVOLJENJA	10
1.4	VSEBINA STROKOVNE OCENE	10
2.	OPIS POSEGA V OKOLJE	10
2.1	ZNAČILNOSTI POSEGA.....	10
2.1.1	Opis in značilnosti načrtovanega posega	10
2.1.1.1	Splošno	10
2.1.1.2	Opis tehnološkega postopka	10
2.1.1.3	Opis gradbišča in izvajanja gradbenih del	24
2.1.1.4	Opis omilitvenih ukrepov	27
2.2	LOKACIJA POSEGA.....	33
2.2.1	Opis lege v prostoru in lokacije	33
2.2.2	Parcelne številke.....	34
2.2.3	Prostorski akti, namenska in dejanska raba prostor.....	34
2.2.4	Območja s posebnim pravnim režimom	35
2.2.4.1	Varstvo virov pitne vode	35
2.2.4.2	Varstvo kulturne dediščine	35
2.2.4.3	Ohranjanje narave	36
2.2.4.4	Ostalo	37
2.3	OKOLJSKI VIDIKI Z VERJETNOSTJO POMEMBNEGA VPLIVA POSEGA NANJE	38
3.	OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE	38
3.1	EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK	38
3.1.1	Gradnja.....	38
3.1.2	Obratovanje	40
3.2	EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV	44
3.2.1	Gradnja.....	44
3.2.2	Obratovanje	44
3.3	EMISIJE SNOVI V VODE	46
3.3.1	Gradnja.....	46
3.3.2	Obratovanje	46
3.4	ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA.....	46
3.4.1	Gradnja.....	46
3.4.2	Obratovanje	46
3.5	NASTAJANJE ODPADKOV	46
3.5.1	Gradnja.....	46
3.5.2	Obratovanje	47
3.6	HRUP 47	
3.6.1	Stopnja varstva pred hrupom	47
3.6.2	Obstoječe obremenitve s hrupom	48
3.6.3	Gradnja.....	49
3.6.4	Obratovanje	50
3.7	RADIOAKTIVNO SEVANJE.....	52
3.8	ELEKTROMAGNETNO SEVANJE	52
3.8.1	Stopnja varstva pred sevanjem.....	52
3.8.2	Gradnja.....	52
3.8.3	Obratovanje	52
3.9	SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO.....	52
3.9.1	Gradnja.....	52
3.9.2	Obratovanje	53

3.10	SEGREVANJE OZRAČJA/VODE.....	53
3.11	SMRAD	53
3.12	VIDNA IZPOSTAVLJENOST	53
3.12.1	Gradnja.....	53
3.12.2	Obratovanje	53
3.13	VIBRACIJE.....	53
3.13.1	Gradnja.....	53
3.13.2	Obratovanje	53
3.14	SPREMEMBA RABE TAL	54
3.15	SPREMEMBA VEGETACIJE	54
3.16	EKSPLOZIJE.....	54
3.17	FIZIČNA SPREMEMBA/PREOBLIKOVANJE POVRŠINE	54
3.18	RABA VODE.....	54
3.18.1	Gradnja.....	54
3.18.2	Obratovanje	54
3.19	NARAVA	54
3.20	KULTURNA DEDIŠČINA	55
3.21	TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI.....	55
3.22	TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ.....	55
3.23	SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI.....	55
4.	POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMEMBE POSEGA	56
5.	PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV	57
5.1	PRAVNE PODLAGE	57
5.2	VIRI PODATKOV	58
6.	PRILOGE	59

KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz obstoječih proizvodnih objektov v podjetju PREIS Sevnica	11
Slika 2: Prikaz novih proizvodnih objektov v podjetju PREIS Sevnica (z rdečo novi objekti H5, H6, H7, z zeleno prikaz objekta H8 in H9, ki bosta zgrajena v drugi fazi).....	12
Slika 3: Notranjost nove peskalne komore z robotsko roko	13
Slika 4: Podatki o zahtevani količini komprimiranega zraka za novo peskalno komoro	14
Slika 5: Tloris nove mešalnice za barve	14
Slika 6: Simbolični prikaz naprave za mešanje barve CYCLIX II	15
Slika 7: Sistem skladiščenja Hänel Lean-luft®	16
Slika 8: Tehnični podatki novega kompresorja moči 75 kW	17
Slika 9: Prezračevalni sistem nove peskalne komore	17
Slika 10: Namembnost pritličja objekta H8	19
Slika 11: Tloris pritličja novega objekta Hala H8 in H9 s proizvodnimi procesi (obstoječa lakirnica).....	20
Slika 12: prvo nadstropje objekta H8 in H9 s pisarnami, garderobami in jedilnico	20
Slika 13: Konceptualna zasnova nove lakirne komore	21
Slika 14: Prikaz instalirane robotske roke v peskalni komori.....	22
Slika 15: Prikaz situacije pred izvedbo del	26
Slika 16: Lokacija posega označena z rdečo obrobo (vir: Atlas okolja /2/)	33
Slika 17: Zazidalni načrt industrijske cone Sevnica z označeno lokacijo posega (rdeča obroba), vir: /5/).....	34
Slika 18: Vodovarstvena območja (občinski nivo) v občini Sevnica, z označeno lokacijo posega (vir: Atlas okolja /2/)	35
Slika 19: Lokacije evidentiranih enot kulturne dediščine v bližini posega, ki je označen z rdečim krogom (vir: Register nepremične kulturne dediščine /3/)	36
Slika 20: Varovana območja narave v širši okolici občine Lenart z označeno lokacijo posega (vir: Geoportal ARSO /4/).....	37
Slika 21: Karta poplavnega območja na obravnavani lokaciji (rdeča obroba – območje razreda velike poplavne nevarnosti, oranžna obroba - območje razreda srednje poplavne nevarnosti, rumena obroba - območje majhne poplavne nevarnosti, rdeči krog v modrem okvirju – lokacija nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)	37
Slika 22: Opozorilna karta zelo redkih poplav - rdeči krog v modrem okvirju – lokacija nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)	38
Slika 23: Postavitev novih tehnoloških enot v nove prostore z označenimi merilnimi mesti vseh izpustov v zrak od MM1 – MM22	43
Slika 24: Strateška karta hrupa za pomembne železniške proge, Lnoč (levo) in Ldvn (desno) na širšem območju obravnavanega posega	48
Slika 25: Karta hrupa, gradbišče, Ldvn, h = 4,0 m od tal	49
Slika 26: Prostorska porazdelitev hrupa v nočnem obdobju, 4 m od tal, novo stanje (levo) in Prostorska porazdelitev hrupa v celodnevem obdobju, 4 m od tal, novo stanje (desno).....	50
Slika 27: 3D prikaz objektov H5, H6 in H7 v prvi fazi	63
Slika 28: 3D prikaz objektov H8 in H9 v drugi fazi.....	63

KAZALO TABEL

Tabela 1: Prikaz uporabljenih tehnoloških procesov v obstoječih objektih v podjetju PREIS Sevnica	11
Tabela 2: Seznam delovnih strojev z lokacijo namestitve, tehničnimi karakteristikami in identificiranimi priključki v novih objektih	22
Tabela 3: Evidentirane enote kulturne dediščine v bližini obravnavane lokacije	36
Tabela 4: Vhodni podatki za izračun PM10 v času gradnje (vir: ARSO meteo).....	39

Tabela 5: Seznam izpustov v obstoječih in novih objektih in merilna mesta iz Poročila o letnih emisijah snovi v zrak z mejnimi vrednostmi za skupni prah	41
Tabela 6: Prikaz dnevnih in skupnih prevozov tovornih vozil v času izvajanja del za obe fazi gradnje v PREIS Sevnica d.o.o.	44
Tabela 7: Dinamika prevozov v podjetju PREIS Sevnica d.o.o.....	45
Tabela 8: Tip prevozov vhodnega materiala in odprema proizvodov v PREIS Sevnica.....	45
Tabela 9: Predvidene vrste gradbenih odpadkov	47
Tabela 10: Celotna obremenitev s hrupom v času obratovanja PRED spremembo.....	51
Tabela 11: Celotna obremenitev s hrupom v času obratovanja PO IZVEDENI SPREMEMBI	51

1. UVODNA POJASNILA

1.1 NAMEN STROKOVNE OCENE

Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje je izdelana **za potrebe predhodnega postopka** v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), v katerem se ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, in predstavlja prilogo k zahtevi nosilca posega za začetek predhodnega postopka **ter hkrati predstavlja pisno mnenje**, da nameravani obseg v okolje **ne pomeni posega z možnimi vplivi na okolje**, utemeljenimi z uporabo meril iz priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 - ZVO-2).

1.2 PRAVNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK

Nosilec posega Preis Sevnica d.o.o. načrtuje širitev proizvodno skladiščnih kapacitet podjetja Preis Sevnica d.o.o. s pripadajočo zunanjo ureditvijo.

Širitev nosilec posega načrtuje izvesti v dveh fazah:

- Prva faza: gradnja objektov H5, H6 in H7 z instalacijo opreme,
- Druga faza: gradnja objekta H8 in H9 z instalacijo opreme.

V prvi fazi se bodo zgradili naslednji objekti:

- H5 z BTP 1.286,86 m².
- H6 z BTP 585,00 m².
- H7 z BTP 980,69 m².

SKUPAJ BTP: 2.852,55 m².

Velikost gradbišča v prvi fazi znaša: 3.860,00 m².

V drugi fazi se bosta zgradila objekta:

- H8 z BTP 712,40 m².
- H9 z BTP 3.706,21 m².

SKUPAJ BTP: 4.418,61 m².

Velikost gradbišča v drugi fazi znaša 3.700,00 m².

V skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je obveznost izvedbe predhodnega postopka določena v prvem odstavku 3.a člena uredbe, v povezavi s Prilogo 1 uredbe, v točki:

- **G.II.1.1** - druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha:
 - predviden poseg presega prag za za bruto tlorisno površino, ne presega pa pragov za površino gradbišča, nadzemno višino in podzemno globino stavbe.

BTP obstoječih objektov znaša skupaj 5.358,55 m². **Po izvedbi** nameravanega posega **bo BTP vseh objektov skupaj znašala 12.629,71 m², zato je**, upoštevajoč točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje v povezavi s prvim odstavkom 3.a člena te uredbe, **za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek**.

Skladno s predvidenim terminskim planom (Priloga 3) bo izvedba potekala na način, da bo najprej zaključena prva faza, temu bo kasneje sledila izvedba druge faze. V prvi fazi bo površina gradbišča 3.860 m², v drugi fazi pa 3.700 m². Glede na to, da bosta fazi izvedeni zaporedno, **površini posameznih gradbišč za vsako zaključeno fazo ne presejata določenega praga 0,5 ha**.

1.3 PRIDOBLENA SOGLASJA IN DOVOLJENJA

Za delovanje naprave je bilo dne 6. 5. 2020 pridobljena **Odločba št.: 35412-2/2020-4**, in sicer zaradi podaljšanja potrdila za vpis naprave Lakirnica, v kateri se izvaja dejavnost 8. Površinska zaščita drugih kovinskih in plastičnih površin in se nahaja na lokaciji Savska cesta 23, 8290 Sevnica ter je na podlagi potrdila št. 45413-113/2007-20 z dne 19. 3. 2010, podaljšanega z odločbo št. 35412-1/2015-2 z dne 30. 3. 2015, vpisana v evidenco naprav, v katerih se uporabljajo organska topila, pod zaporedno številko 117, za 10 let in sicer do 17. 4. 2030 v skladu z načrtom zmanjševanja emisij hlapnih organskih spojin (HOS).

1.4 VSEBINA STROKOVNE OCENE

Strokovna ocena obravnava okoljske vplive sprememb projekta, zaradi katerih bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, glede na siceršnje pričakovane vplive nameravanega posega.

2. OPIS POSEGA V OKOLJE

2.1 ZNAČILNOSTI POSEGA

2.1.1 Opis in značilnosti načrtovanega posega

2.1.1.1 Splošno

Predmet načrtovanega posega je umestitev obstoječih tehnoloških procesov v prvi fazi v nove objekte H5, H6 in H7 in v drugi fazi, v nova objekta H8 in H9. Novi objekti bodo zgrajeni znotraj obstoječega industrijskega kompleksa podjetja PREIS Sevnica in bodo z obstoječimi objekti funkcionalno povezani.

2.1.1.2 Opis tehnološkega postopka

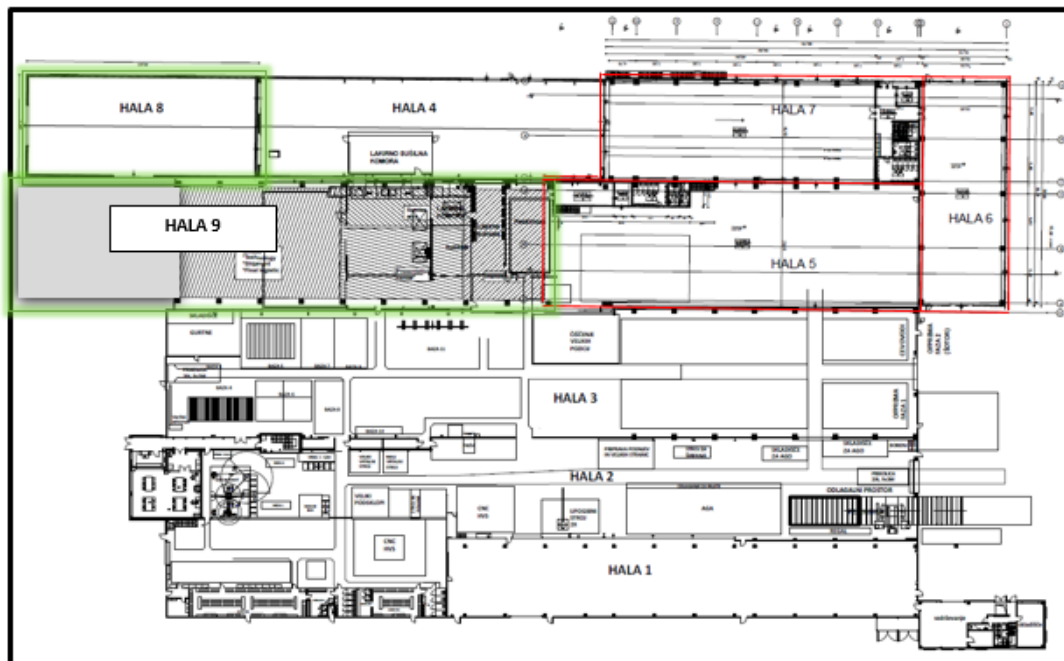
Obstoječi tehnološki proces

Tehnološki postopek poteka preko posameznih zaključenih procesov od dostave materiala v skladišče, do odpreme gotovih izdelkov.

Tehnološki proces v obstoječih objektih podjetja PREIS Sevnica je sestavljen iz več postopkov, ki zajemajo naslednje faze dela:

- | | |
|--|---|
| a. dostava blaga, skladiščenje vhodnih materialov, | g. demontaža, |
| b. razrez materiala, priprava pozicij, | h. dodelava po demontaži, |
| c. interna logistika, | i. priprava na AKZ – čiščenje, žigosanje, |
| d. izdelava podsklopov, | j. sestava lokomotivskih kotlov, |
| e. proces sestave – ključavničarska dela: | k. varjenje, |
| i. sestava 2D, | l. peskanje, |
| ii. sestava 3D, | m. antikorozijska zaščita (AKZ), |
| f. montaža celotnega projekta, | n. čiščenje, pakiranje in odprema. |

V objektih potekajo tehnološki procesi, ki so zbrani v tabeli 1.



Slika 2: Prikaz novih proizvodnih objektov v podjetju PREIS Sevnica (z rdečo novi objekti H5, H6, H7, z zeleno prikaz objekta H8 in H9, ki bosta zgrajena v drugi fazi)

Modifikacija obstoječega tehnološkega procesa (vir: /1/)

Zaradi prostorske stiske, se bo obstoječi tehnološki proces deloma prestavil oz. razširil v novo zgrajene objekte H5, H6 in H7, ki so na sliki 2 obrobljeni z rdečim okvirjem. Pri tem se obseg proizvodnje ne povečuje, zaradi tega razloga tudi ni pričakovati nastajanja več odpadkov, kot tudi ne povečanja emisij snovi v zrak, kar bo pojasnjeno v nadaljevanju.

V drugi fazi, po tem, ko bodo novi objekti (H5, H6 in H7) že v obratovanju, bosta postavljena še objekta H8 in H9, ki sta na sliki 2 obrobljena z zelenim okvirjem. Opisi postopkov, ki bodo potekali v novih objektih, so podani v nadaljevanju.

NOVI OBJEKT HALA H5

Hala se postavi ob obstoječi hali H3 (deli si vzdolžno os oz. steno hale H3). Namenjena bo zaključevanju del, čiščenju pred peskanjem in čiščenju po peskanju. V hali se bodo izvajala pretežno ključavničarska dela (brušenje, varjenje), z umestitvijo nove peskalne komore (peskirnice) v halo H5, pa se bo v njej izvajalo tudi peskanje. Hala bo izvedena v eni etaži, razen v delu peskirnice, kamor se umestijo energetska postrojenja (filtri za zrak nove peskirnice, nova kompresorska postaja, ...), nova mešalnica barv za potrebe obstoječe lakirnice, skladišče barv ter sanitarije za zaposlene v tem delu proizvodnje.

Nova peskalna komora

Peskanje je eden izmed ključnih procesov v podjetju in hkrati najbolj kritičen proces – to je edini proces, kjer ni na voljo rezervne opcije in gre samo en kos opreme.

Podjetje je kot najbolj optimalno rešitev za svoje potrebe izbralo ločeno rešitev:

ločena peskalna komora za velike dele in

pretočna peskalna komora za dele do velikosti cca. 2 x 2 m.



Slika 3: Notranjost nove peskalne komore z robotsko roko

V prvi fazi bo nabavilo ločeno peskalno komoro za velike dele, enkrat v prihodnosti pa še pretočno peskalno komoro.

Predvidoma bo dobavitelj opreme finsko podjetje Blatsmann, ki na trgu ponuja rešitve po meri PREIS Sevnica, to je tehnična rešitev, ki omogoča kombinacijo avtomatizacije in ročnega krmiljenja robotske roke. Sistem je zastavljen tako, da gre v osnovi za peskalno komoro, ki je zastavljena kot običajna komora s to razliko, da je konstrukcija komore dovolj močna in nosilna za vgradnjo vodilnih tirnic, na katere se postavi most z robotsko roko, po principu mostnega žerjava.

Podjetje bo izvedbo projekta realiziralo v dveh korakih:

Faza1: najprej nabava in instalacija same komore z osnovno opremo, s katero je možno obratovati ročno, vendar z vso predpripravo za vgradnjo robotske roke in

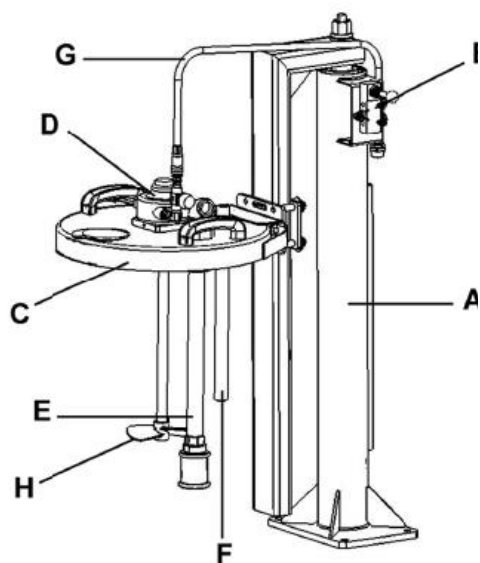
Faza 2: nakup same roke z pripadajočo opremo in integracijo v samo komoro.

Opis delovanja peskalne komore:

Postopek peskanja mora biti zaradi narave samega postopka izoliran od okolice, zato postopek poteka v zaprtem ohišju v prostoru. Prostor mora biti dobro zatesnjen, da prepreči morebitno uhajanje abraziva, prahu in hrupa.

Tla so opremljena s posebej zasnovanimi tračnimi transporterji, ki so nameščeni v tla, njihovo vzdrževanje in servis pa je v celoti mogoče izvajati z vrha in je namenjen težkim obremenitvam.

Pri samem postopku peskanja abraziv pada na tla prostora za peskanje. Mogoče ga je reciklirati in ponovno uporabiti v novem ciklu peskanja. S tem namenom so tla v komori prekrita z rešetko, ki omogoča s posebnim povratnim sistemom (tekoči trak) transport abraziva nazaj v proces recikliranja. Abraziv se s transportnega traku z dvigalom reciklira nazaj v lijak, nato pa skozi odprtino na posebno rotacijsko sito ter za tem še v kaskadno čistilo. V zadnjem koraku gre skozi glavni filter ali ločen samočistilni kartušni filter. Kadar gre za nemagnetne materiale, ki se so namenjen peskanju, je čiščenje abraziva mogoče izvajati tudi z magnetnim separatorjem. Očiščen abraziv se zbira v skladiščnem silosu in je pripravljen za ponovno uporabo. Prah se loči na samočistilnem kartušnem filtru in gravitacijsko pada v big-bag vreče.



Ind	Description
A	Single-post ram
B	Single-post ram control
C	Cover
D	Agitator assembly
E	Suction rod
F	Return rod
G	Air hose with quick release fitting
H	Propeller blades

Slika 6: Simbolični prikaz naprave za mešanje barve CYCLIX II

Predvidena tehnološka oprema in naprave:
 delovna miza;
 oprema in pripomočki za merjenje viskoznosti in odtenkov po RAL;
 tehtnica;
 mešalnik barv;
 odsesovalnik z ventilatorjem.

Postopek dela je sledeč:
 Mešanje komponent v mešalni posodi,
 Transport pripravljene barve v komoro za lakiranje.

Tehnični podatki:

Dimenzije prostora	A x B x H	10 x 4 x 3 m
Prisilna ventilacija		1,0 m ³ /s
Število izmenjav zraka pri maks. ventilaciji		do 30
Predvidena dim. presek prezračevalnega kanala	Ø0,5m	
Podatki o hrupu mešalca za barve:		76,2 dB(A)
Hrup ventilatorja		58 dB(A)

Priključne vrednosti:
 el. energija 230/400 V, 50 Hz 3,0 kW
 Mešalnica mora ustrezati Atex EX EX II 2G T3.

Pri delu z mešalcem barve je obvezna uporaba predpisane zaščitne opreme:
 Zaščitna obleka, zaščitne rokavice iz PPE materiala, zaščitne slušalke, zaščitno obuvanje, zaščitna očala in/ali zaščitni vizir ter zaščitna maska, skladno z navodili proizvajalca.

Delovno področje med 1°C do maks. 40°C.
 Pri delu je treba dosledno upoštevati navodila proizvajalca in upoštevati vse varnostna navodila.

Skladišče za barve – objekt H5

Skladiščenje barv se bo izvajalo v posebnem visokotehnološkem sistemu proizvajalca Hänel Lean-Luft®, ki ga shematsko prikazuje slika 7.



DOSTOPNO MESTO

- Dostopno mesto je spredaj na standardni višini 890 mm
- Standardna višina odprtine je 880 mm
- Vsebuje 10-nivojski optični senzor za merjenje višine artikla



OPTIMIZACIJA SKLADIŠČNEGA PROSTORA

- Po višini dvigala je enakomerno razporejenih 120 nosilcev polic z osnovnim razdelkom 75 mm
- Ti omogočajo optimalno in prostorsko-varčno shranjevanje, tudi ob zelo različnih višinah artiklov



VEČNAMENSKA POLICA

- Protizdrsna podlaga z integriranimi ročaji in plastičnimi drsnimi vodili
- Sistem je opremljen s 24 policami, število optimirano za avtomatizirano skladiščenje artiklov **povprečne višine 354 mm**
- Neto dimenzije police (šxGxV): 3260 x 825 x 46 mm



Slika 7: Sistem skladiščenja Hänel Lean-luft®

Gre za avtomatiziran visokoregalni skladiščni regal v obliki omare, ki je računalniško voden. Nosilna večnamenska polica hkrati služi kot lovilna skleda z volumnom 124l. Na eno polico je mogoče zložiti do 600 kg tovora (barve).

Za enostavno avtomatizirano delovanje skrbi mikroprocesorski krmilnik, upravljanje je možno preko zaslona na dotik.

Premikanje polic se izvaja s štirimi protihrupnimi valjčnimi verigami, ki so priključene na električni pogon; moč dvigala znaša 7 kW. Hitrost premikanja v vertikalni smeri znaša 0,5-1 m/s (odvisno od modela) z motorjem moči 4 kW, horizontalno pa s hitrostjo 0,37 m/s z motorjem moči 0,55 kW.

Kompresorska postaja

V njej bo nameščen nov kompresor moči 75 kW – model - Atlas Copco GA 75L-110 VSD.

Gre za najnovejši tip vijačnega kompresorja, za katerega proizvajalec trdi, da je s svojo inovativno navpično zasnovo poskrbel za pravo revolucionarno spremembo v industriji kompresorjev. Standardno je opremljen s pogonom s spremenljivo hitrostjo VSD+, kompaktnim motorjem in zaradi svoje prilagojene zasnove ter tehnologije iPM (notranji trajni magnet) zavzame malo prostora. Kompresor GA 75L-110 VSD+ v povprečju zmanjša porabo energije za 50 % ter zagotavlja delovanje tudi pri najtežjih delovnih pogojih. Njegovo delovanje je izjemno tiho.

Kompresorji so opremljeni s krmilnikom Atlas Copco Elektronikon® Touch, ki najučinkoviteje in najzanesljivejše krmili in nadzira kompresor.

Kompresor GA 75L-110 VSD+ Full Feature je dodatno opremljen s sušilnikom zraka, ki odstranjuje vlago iz stisnjenega zraka tako, da ga ohladi na temperaturo blizu ledišča in samodejno odvaja kondenzat.

V fazi 1 izvedbe bo v kompresorsko postajo nameščen en nov kompresor, katerega opis je predstavljen zgoraj ter obstoječi trije kompresorji. Postopoma bodo, skladno s potrebami, obstoječi kompresorji zamenjani tako, da bodo po končani menjavi v kompresorski postaji 3 novi kompresorji, od tega dva z močjo 75 kW, tretji pa nekoliko manjše moči, a skladno s takratnimi potrebami podjetja.

Tehnični podatki

Compressor type	Max. working pressure		Capacity FAD* (min-max)			Installed motor power		Noise level**	Weight Pack	Weight Full Feature
	bar(e)	psig	l/s	m³/h	cfm	kW	hp	dB(A)	kg	kg
GA 75L VSD*	4	58	47-269	169-967	100-569	75	100	73	1207	1496
	7	102	48-266	172-957	101-563	75	100	73	1207	1496
	9.5	138	58-235	210-847	124-498	75	100	73	1207	1496
	12.5	181	70-194	252-699	149-411	75	100	73	1207	1496

Slika 8: Tehnični podatki novega kompresorja moči 75 kW

Filtri

So namenjeni čiščenju odpadnega zraka iz nove peskalne komore.

Prezračevanje je izjemno pomemben del postopka peskanja, ki odstranjuje odvečni prah iz komore. Prezračevalne enote so energetsko izjemno učinkovite in se neprekinjeno ter samodejno čistijo in s tem vzdržujejo konstantno sesalno moč. Kartušni filtri omogočajo 99,9% učinkovitost čiščenja zraka in zmanjšajo vsebnost prahu pod 1,5 mg/nm³ zraka ter tako izpolnjujejo parametre glede emisij delcev.



Slika 9: Prezračevalni sistem nove peskalne komore

Tehnični podatki:

Kapaciteta izpuha:	3.000 – 46.0000 m³/h
Statični pritisk:	1.600 Pa
Električni motor:	3 – 37 kW (380-500 v); 50/60 Hz
Število kartušnih filtrov:	3 – 30 kom
Površina filtra:	60 – 600 m²
Material filtra:	poliestrska tkanina
Učinek čiščenja:	99,9%

Maks. emisije prahu:	<1,5 mg/nm ³
Čiščenje:	kontinuirano z uporabo komprimiranega zraka maks. 5 bar
Št. Solenoidnih ventilov:	4 – 10 kom
Delovni tlak čiščenja:	4 bar
Čas delovanja cikla:	nastavljiv
Način zbiranja:	big-bag vreče
Podatki o hrupu	78 do 85 dBA*
*informacija proizvajalca po elektronski pošti (heiko.reski@blastman.com, 13. februar 2024)	

NOVI OBJEKT HALA H6

Hala se nameni predelavi paličnega materiala – od razreza do izdelave podsklopov, kamor se prenesejo obstoječe tehnologije – razrez na žagah, termični razrez cevi, raziglanje, dodelava, sestava podsklopov in varjenje.

Razrez na žagah

V oddelku priprave paličnega materiala se uporablja delno mehanski razrez, ki se vrši v pretežni meri na dveh tračnih žagah in v manjši deli na kombiniranem stroju za sekanje, prebijanje in rezanje. V tej fazi se palični material iz palic običajnih komercialnih dolžin nareže na tehnološko zahtevane dolžine in pod zahtevanimi koti. V ta namen se uporabljata dve, že obstoječi tračni žagi večjih dimenzij in kombinirani prebijalni stroj za palični material manjših presekov. Pomembnih emisij prahu oz. snovi v zrak pri tem procesu ni.

Termični razrez cevi

V podjetju za razrez okroglih cevi do premera 650 mm (običajno se uporabijo cevi do premera 273 mm) se uporablja stroj za termični razrez cevi (plazemsko ali plamensko rezanje). Stroj se uporablja predvsem za rezanje spojev z drugo cevjo in izvedbo prebojev za spajanje z drugo cevjo (ravni, poševni, centrični, ekscentrični, ..., z fazo ali brez). Prednost te tehnologije je CNC krmiljenje stroja in s tem povezana točnost odrezane geometrije, kar je pomembno pri spajanju posamičnih segmentov cevi v cevovod, kateri mora biti oljetesno zavarjen. Stroj ima lastno odsesavanje in filtriranje.

Posnemanje srha in čiščenje (razičkanje)

Po vsaki operaciji razreza, tako mehanski ali termični, je potrebno na odrezanih mestih posneti srh oz. počistiti po termičnem razrezu, kar se izvaja mehansko, običajno z kotno brusilko ali manjšim gnanim rezkarjem, da se zagotovi kovinsko čista površina, primerna za varjenje in brez srha, ki je nevaren za ureznine pri delavcih. Gre za minimalne posege, ki ne povzročajo pomembnih emisij prahu oz. snovi v zrak. Grobi prah, ki pri tem nastane, se sproti pomete.

Ostale operacije priprave

Nekateri izdelki zahtevajo še dodane operacije priprave, kot so vrtanje, ročno rezkanje podolgovatih utorov, izrezovanje utorov,s čimer je proces priprave paličnega materiala zaključen, sledi pakiranje in priprava za transport do naslednjega delovnega mesta. Tudi tukaj ni pomembnih emisij prahu oz. snovi v zrak, saj gre za občasne in manjše potrebne intervencije.

Sestava podsklopov

V hali H6 se proces priprave paličnega materiala združi s sestavo podsklopov cevovodov pod eno streho, kar zaokroži celoto in zmanjša potrebe po interni logistiki.

Proces sestave cevovodov sledi vsem ostalim procesom sestave in varjenja – najprej je operacija sestave na mizah za sestavo ob pomoči šablon – ali namenskih ali univerzalnih, kot so ključavničarske mize s standardizirano opremo za sestavo, sledi spenjalno varjenje in nato še končno varjenje in čiščenje po varjenju ter priprava za transport na mesto sestave. Hala H6 se nahaja neposredno ob hali H3, kjer se izvajajo montaže, na montažah pa se namestijo podsklopi cevovodov, kar občutno zmanjša transportne poti in potrebe po interni logistiki.

NOVI OBJEKT HALA H7

Hala se postavi kot **podaljšek obstoječe lakirnice H4**, ki je predvidena za zaključne operacije pred samim postopkom barvanja po peskanju. V manjšem delu se bodo izvajala ključavničarska dela –

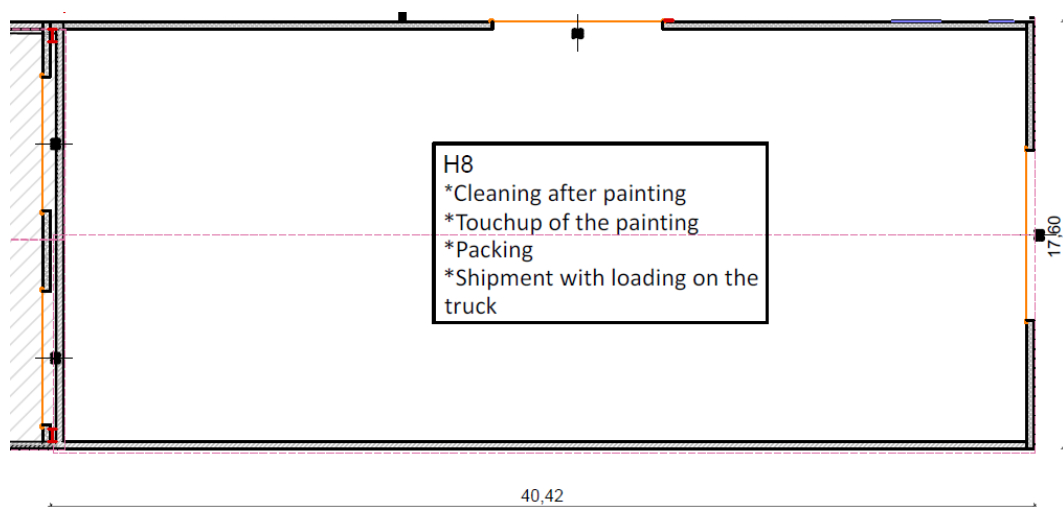
predvsem gre za operacije ščitenja, zato to ne predstavlja nobenih izpustov ali okoljskih obremenitev ter nastajanja odpadkov, razen manjše količine materiala, ki se uporablja za ščitenje: papir, lepilni trak ipd. in sortiranja ter obešanja za izvedbo barvanja, ki pa se izvaja v obstoječi hali H4 v obstoječi lakirnici.

Faza 2 bo realizirana v prihodnosti in zajema gradnjo objektov H8 in H9.

NOVI OBJEKT HALA **H8**

Objekt H8 bo namenjen postopkom pa samem procesu barvanja – razmaskiranje, čiščenje, dodelava, pakiranje in odprema. Prikazan je na sliki 10.

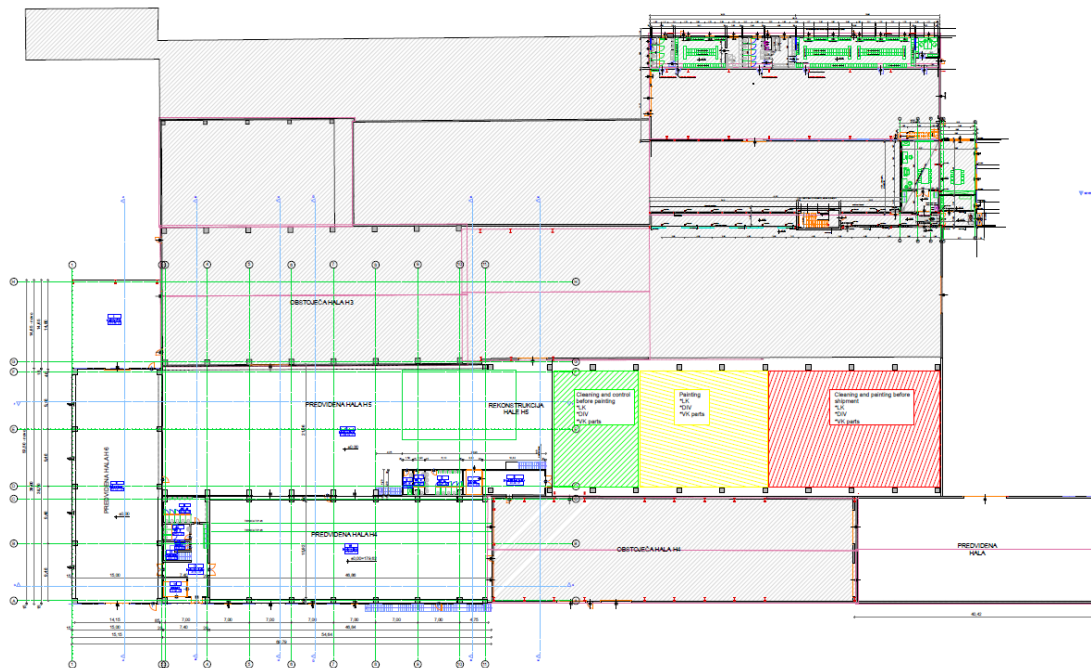
Objekt H8 bo dokončno uredil pretok materiala in samih procesov ter bo omogočil vzpostavitev čistih con za končno čiščenje, odpremo in nakladanje (z namenom zagotavljanja najvišjih zahtev po čistoči končnih izdelkov).



Slika 10: Namembnost pritličja objekta H8

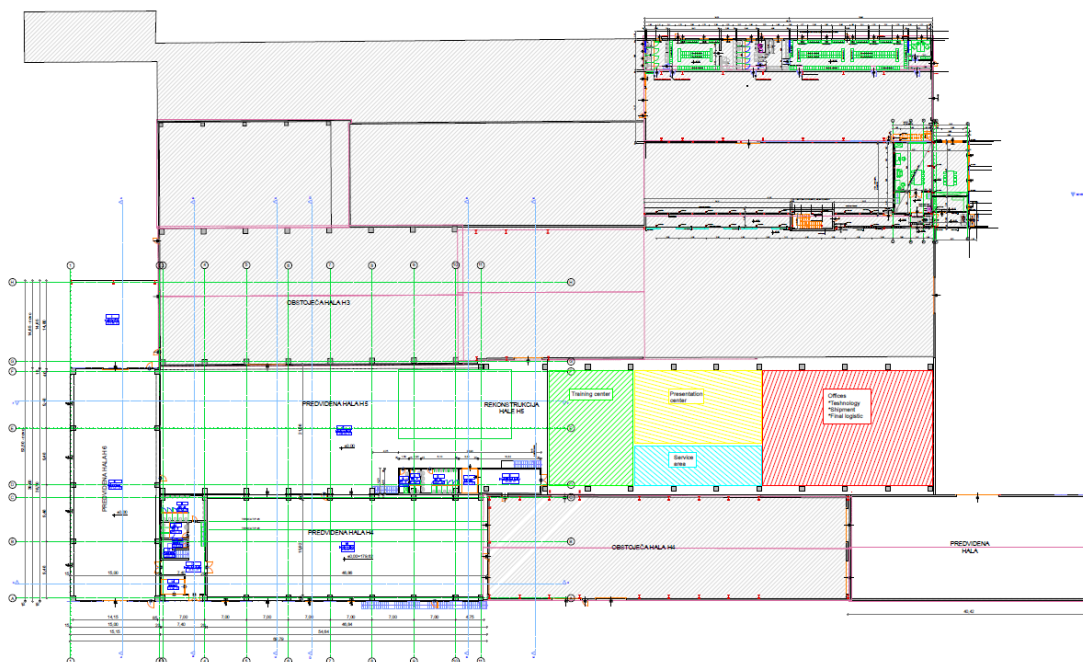
NOVI OBJEKT HALA **H9**

bo postavljen z rekonstrukcijo objekta H2000 v dvoetažno enotno halo - kot obstoječi tloris povezovalnega dela med H3 in H4. V pritličju se ohranja obstoječa lakirnica, dodajajo pa se dodatne delavnice manjših gabaritov (slika 11).



Slika 11: Tloris pritličja novega objekta Hala H8 in H9 s proizvodnimi procesi (obstoječa lakirnica)

V prvo nadstropje se umestijo pisarne, (kot opcija jedilnica) in garderobni prostori (Slika 12). Končna odločitev o namembnosti prostorov še ni sprejeta.



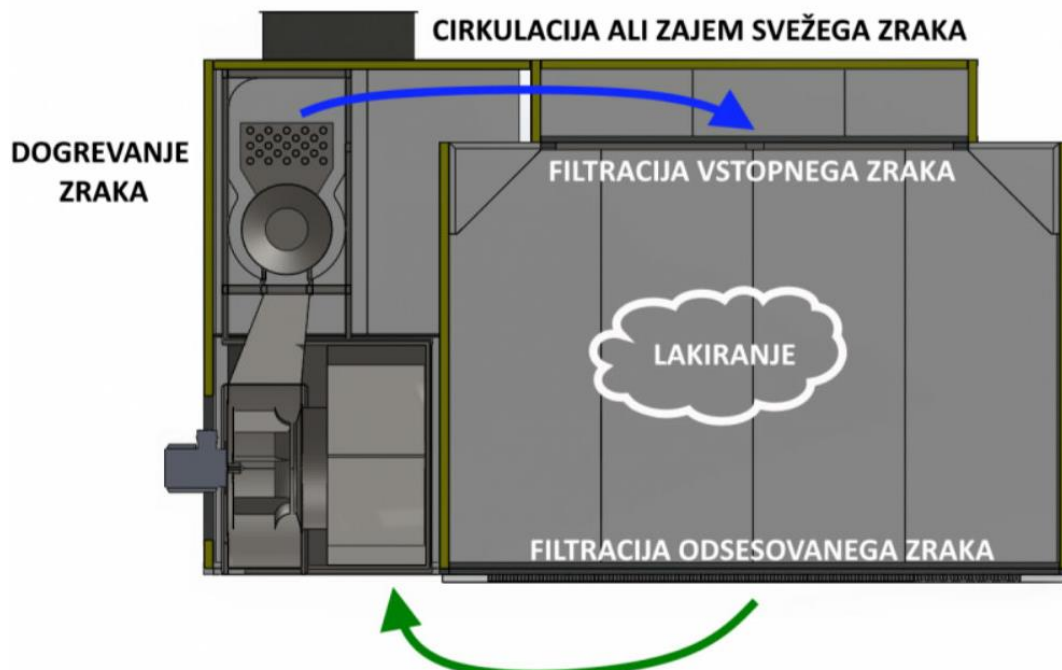
Slika 12: prvo nadstropje objekta H8 in H9 s pisarnami, garderobami in jedilnico

Nova lakirnica

Opis naprave

Vpihvalni strop se vgradi na koti ca 6,0 m. Del stropa je izdelan kot vpihvalni filter, delno pa je strop zastekljen za vgradnjo fluo svetilk. Stene komore so izdelane iz izolacijskih panelk debeline 80 mm. Sprednja in zadnja stena s tehnološkimi vrati (2 x) je izvedena z izolacijskimi panelkami. Nad vpihvalne

filtre - strop je speljan kanal, ki se poveže z dovodnim agregatom - toplotnim izmenjevalcem, nameščenim ob bočni steni komore.



Slika 13: Konceptualna zasnova nove lakirne komore

Agregat je opremljen s centrifugalnim ventilatorjem in grobim predfiltrom. V času nižjih temperatur se zrak ogreva z gorilcem z neposrednim zgorevanjem plina. Temperaturna regulacija je samodejna in nastavljiva.

Odvod zraka onesnaženega z razpršeno barvo je skozi talne rešetke. Pod rešetkami se nahaja filter v 2 slojih različne propustnosti za suho čiščenje odsesanega zraka kvalitete G 2 in G 4.

Električni porabniki se povežejo v elektro komandno omaro. Vgradi se kontrola ventilacije, ki preprečuje delovanje brizgalne opreme brez ustrezne količine odvedenega zraka.

Za nastavitev ventilacije so na dovodnih in odvodnih ventilatorjih vgrajeni frekvenčni regulatorji.

Za delo - brizganje na višini sta na bočnih stenah predvideni gondoli za dvig in vzdolžno vožnjo brizgalca.

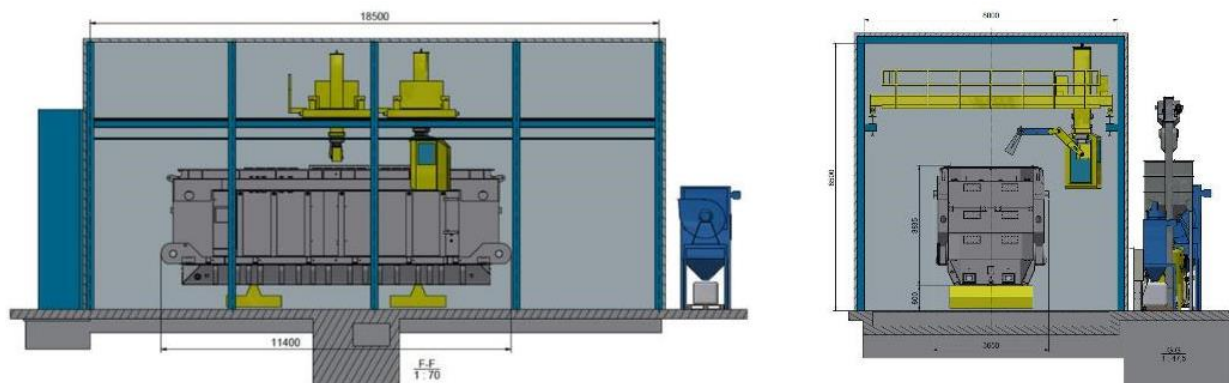
Tehnični podatki:

Delovne dimenzije:	A x B x H	8,0 x 15,0 x 6,0 m
Ventilacija komore:		2 x 16 m ³ /s
Vertikalna hitrost v prazni komori:		0,25 m/s
Instalirana moč toplotnega menjalnika Z REKUPERACIJO:		ca 60 % 500 kW
Ogrevanje zraka na dovodu:		10/20°C
Delovna temperatura:		- lakiranje 18 -20o C
- sušenje	00 C	
Osvetlitev delovnega prostora:		800 lx
Priključna moč:		
- el. Energija:		230/400 V, 50 Hz ca 100 kW
- plin z rekuperacijo:		500 kW
- komprimirani zrak:		6 bar
- hrup		70 dB(A)

Robotska roka za novo peskalno komoro

Lastnosti:

Robotska roka B20CS – kot mostni žerjav ima 12 prostostnih stopenj gibanja in ločen nadzor z omarico. Visoko učinkovitost delovanja je dosežena z visokim tlakom, natančnim nadzorom delovanja peskalnih šob velikega premera v nihajočem gibanju in neprekinjeno delovanje. Robotska roka je interaktivna in je opremljena z signalnimi lučkami in obveščanjem preko vmesnika (računalnika). Učinkovit nadzor robota je z daljinskim upravljalnikom omogočen v celotnem območju delovanja. Mogoče ga je programirati v mirovanju brez proizvodnih zastojev. Mogoče ga je tudi nadzirati in programirati ročno. Program delovanja nato deluje preko programiranih trajektorij.



Slika 14: Prikaz instalirane robotske roke v peskalni komori

Delovanje:

Blastman B20CS je osem osni robot za peskanje, zasnovan za peskanje objektov velikih dimenzij. Ima dva ločena mostova: eden je namenjen nošenju robotove roke, drugi pa nošenju premične upravljalvske kabine. Upravljelec lahko upravlja robot s krmilnimi palicami iz upravljalvske kabine, ki se premika v štirih oseh. Njegova funkcionalnost je prilagojena dimenzijam obdelovanca; s svojo teleskopsko roko lahko npr. doseže mesta znotraj vagonov in s peskanjem očisti notranje površine.

V tabeli 2 so zbrani podatki o nameščenih delovnih strojih in napravah v novih objektih z označbo lokacije ter njihovimi ključnimi tehničnimi karakteristikami.

Tabela 2: Seznam delovnih strojev z lokacijo namestitve, tehničnimi karakteristikami in identificiranimi priključki v novih objektih

Naziv naprave	Naziv procesa	Oznaka prostora	Obstoječa ali nova oprema (O ali N)	Hrup dB(A)	Priključ. Moč (kW)	Komprim. Zrak (m³/h)	IT omrežje	Lokalno odsesavanje	Priključek na kanalizacijo
Oprema v novih objektih H5, H6, H7									
Peskalna komora	Peskanje	Hala H5	N	78 do 85	Max 61	23-25	DA	DA	NE
Kompresor – novi	Proizvodnja komprimiranega zraka	Hala H5 Kompresorska postaja	N	73	75		DA	NE	NE
Kompresor – obstoječi		Hala H5 Kompresorska postaja	O	76	55		DA	NE	NE
Kompresor - obstoječi		Hala H5 Kompresorska postaja	O	71	50		DA	NE	NE
Mešalnica barv	Priprava barv	Hala H5 Mešalnica barv	N	76,2	/	Max 43	DA	DA	NE

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: GRADNJA IN DOZIDAVA NOVIH OBJEKTOV V PRVI FAZI: H5, H6, H7 TER V DRUGI FAZI: H8 IN H9 Z INSTALACIJO OPREME V PODJETJU PREIS SEVNICA D.O.O.

Naziv naprave	Naziv procesa	Oznaka prostora	Obstoječa ali nova oprema (O ali N)	Hrup dB(A)	Priključ. Moč (kW)	Komprim. Zrak (m³/h)	IT omrežje	Lokalno odsesavanje	Priključek na kanalizacijo
Mostno dvigalo 1 40+20 T	Transport	Hala H5	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Mostno dvigalo 2 40+20 T	Transport	Hala H5	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Žaga 1	Razrez paličnega materiala	Hala H6	O	L Aeq = 83,2 dB (A) L peak = 90,6 dB (the maximum acceptable value is 140 dB) The level of background noise has no influence = 48,5-54,2 dB (A)	0,81	/	NE	NE	NE
Žaga 2	Razrez paličnega materiala	Hala H6	O	L Aeq = 83,2 dB (A) L peak = 93,2 dB (the maximum acceptable value is 140 dB). The level of background noise has no influence = 48,5-54,2 dB (A)	5,5	/	NE	NE	NE
Žaga 3	Razrez paličnega materiala	Hala H6	O	L Aeq = 83,2 dB (A) L peak = 93,2 dB (the maximum allowed value is 140 dB) . The level of background noise has no influence = 48,5-54,2 dB (A)	2,7	/	NE	NE	NE
Stroj za razrez cevi	Termični razrez okroglih cevi	Hala H6	O	72,5 - 1m 66 – 5m (podatek za filter) Podatki za rezanje z plazmo so v prilogi *	Max 46,8	5,9 bar	DA	DA	NE
Mostno dvigalo 1 5 T	Transport	Hala H6	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 3,53	/	NE	NE	NE
Mostno dvigalo 2 5 T	Transport	Hala H6	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 3,53	/	NE	NE	NE
Konzolno dvigalo 1 1 T*	Transport	Hala H6	N	70	Max 1,8	/	NE	NE	NE
Konzolno dvigalo 2 1 T*	Transport	Hala H6	N	70	Max 1,8	/	NE	NE	NE
Konzolno dvigalo 3 1 T*	Transport	Hala H6	N	70	Max 1,8	/	NE	NE	NE
Konzolno dvigalo 4 1 T*	Transport	Hala H6	N	70	Max 1,8	/	NE	NE	NE
Mostno dvigalo 1 40+20 T	Transport	Hala H7	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Mostno dvigalo 2 40+20 T	Transport	Hala H7	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Ostala oprema : Vrtalni stroj (večji in manjši), varilni pozicioner ter kombinirani stroj ter Varilni aparati Električno ročno orodje	Ključavničarska dela Varilska dela Dodelava Čiščenje Signiranje Ščitenje pred AKZ Ostalo	H6 Hala H5, H6, H7	O+N						

Naziv naprave	Naziv procesa	Oznaka prostora	Obstoječa ali nova oprema (O ali N)	Hrup dB(A)	Priključ. Moč (kW)	Komprim. Zrak (m³/h)	IT omrežje	Lokalno odsesavanje	Priključek na kanalizacijo
Pnevmatsko ročno orodje Ostalo									
Faza 2: Oprema v objektih H8 in H9									
Lakirna komora	Barvanje	Hala H4	N	70	120 kW Električna moč 500 kW Toplotna moč – zemeljski plin	6 bar	DA	DA	NE
Mostno dvigalo 1 40+20 T	Transport	Hala H8	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Mostno dvigalo 2 40+20 T	Transport	Hala H8	N	82 – 1m 72 – 3m 66 – 6m 60 – 12m	Max 50,5	/	NE	NE	NE
Robotska roka za peskarnico dobavljeno v fazi 1	Peskanje	Hala H5	N	78 do 85**	Max 14	/	DA	NE	NE

* podatek proizvajalca (Navodila za uporabo in vzdrževanje, 2.9 Emisije, 2.9.1 Hrup, Konecranes Finland Corporation)

2.1.1.3 Opis gradbišča in izvajanja gradbenih del

Faza 1:

PRIPRAVLJALNA DELA:

Na predvideni lokaciji se trenutno nahaja skladišče materiala, začasni šotor, skladišče plina ter kontejner; organizacijo in prestavitev izvede investitor.

Za potrebe delavcev se bo na objektu uporabljal premični gradbiščni WC podjetja VIGRAD d.o.o., ki tedensko skrbi za čiščenje in odvoz komunalne odpadke.

Delavci bodo za malico uporabljali lokalne gostinske obrate.

Voda na objektu se bo uporabljala v večji meri za potrebe osebne higiene delavcev, v manjši meri pa tudi za potrebe pri izvajanju manjših obrtniških delih (predvidoma cca 2.500,00 l).

ZEMELJSKA DELA:

Na predvideni lokaciji je pretežni del utrjene površine izveden s tamponsko blazino (cca 70 %), preostali del (cca. 30 %) pa je za asfaltiran. Tamponsko nasutje se izkoplje ter deponira na začasni gradbiščni deponiji, ki se kasneje uporabi kot nasipni material na lokaciji predvidene gradnje. Nastali odpadni asfalt se reciklira in ponovno vgradi na objektu kot nasutje pod objektom. Vsa preostala zemljina se vgradi na drugo gradbeno parcelo po obrazcu predelave R5. Vsa groba zemeljska dela se bodo izvajala z bagrom nosilnosti 22 ton ter 3x štiriosnimi kamioni nosilnosti 32 ton.

GRADBENA OBRATNIŠKA DELA

Temelji objektov bodo monolitni; predvidena je montažna prefabricirana armirano betonska konstrukcija, na monolitni A.B. talni ter tlačni plošči s stopnišnim jedrom, pločevinasto izolirano fasado ter sestavljeno streho s kameno volno ter PVC folijo. V objektih so za potrebe obratovanja predvidene elektro in strojne instalacije.

GRADBENI ODPADKI

Pri vseh delih nastanejo naslednji odpadki: manjša količina betona, ki se predela po R5, kamena volna, les, pločevina, PVC folija, razni izolativni material ter mešani odpadki, ki jih prevzame pooblaščen prevzemnik DINOS d.o.o..

TRANSPORT GRADBENEGA MATERIALA

Transport montažne betonske konstrukcije se bo izvajal z vlačilci izrednega transporta za katere je predvideno za fazo 1 cca 65 vlačilcev ter za fazo 2 cca 50 vlačilcev. Montaža se izvaja z 80t avtodvigalom ter 2 kosoma dviznih košar.

Ves potreben beton za potrebe monolitne konstrukcije se bo dostavljal od certificiranega proizvodnega obrata betonarne GRADNJE d.o.o.. Zaradi prostorske stiske na objektu ter zelo kratke razdalje med objektom in proizvodnim obratom betonarne se bo ves višek betona odpeljal nazaj na lokacijo poslovnega obrata betonarne GRADNJE d.o.o. v Boštanju, kjer se bo tudi izvajalo pranje opreme.

Nega betonskih monolitnih segmentov se bo izvajala ustrezna nega betona.

Montaža montažne fasade se bo izvajala z enim avtodvigalom ter eno dvizno košaro za delavce.

Dnevno bo na objekt pripeljalo do 9 tovornih vozil.

Faza 2:

Pri izvajanju del v fazi 2 bo postopek izvajanja gradbenih del enak zgoraj opisanemu.

Dodatno k temu je treba predvideti še v manjša dela rušitvena dela, ki so opisana v nadaljevanju.

Gradbena dela faze 2 se bodo začela z rušenjem (izvedba potrebnih prebojev) in odstranjevanjem asfaltne površine v objektu. Vsi materiali v tej fazi rušitve bodo odstranjeni z klasičnimi gradbenimi stroji in natovorjeni na tovornjake.

Pred pričetkom rušitvenih del je potrebno:

- strokovni odklop vseh inštalacij (voda, električna, napeljava, kanalizacija, ...);
- izdelati načrt za izvedbo rušitvenih del;
- demontaža tehnološke opreme,
- zagotoviti in nadzirati uporabo osebnih varovalnih sredstev;
- določiti mesto deponiranja materialov ter določiti način odvoza odpadkov;
- zagotoviti z načinom dela zmanjševanje zaprašnosti med rušenjem.

Preprečevanje emisij prahu in drugih nevarnih snovi:

- Pri rušitvenih delih predstavlja največjo nevarnost za okolico prah. Za preprečitev prašenja je potrebno zagotoviti stalno prisotnost cisterne za vodo ter sprotno škropljenje vseh žarišč dvigovanja prahu.

Situacija je razvidna iz slike 15, podrobneje pa v Prilogi 2.

GRADBENI STROJI IN NAPRAVE

Priprave na delo s stroji na mehaniziran pogon, ki se uporabljajo pri rušenju in transportu materiala, morajo ustrezati specifičnim pogojem v gradbeništvu, stroji pa morajo biti pregledani in preizkušeni. Delavci, ki s temi stroji rokujejo, morajo poznati navodila o ravnanju z njimi. Delavec pri stroju ali napravi, ki jo žene motor z notranjim izgorevanjem, mora biti zavarovan pred izpušnimi plini. Naprava za dvigovanje in prenašanje prosto visečih bremen, ki se odstranijo z objekta, mora ustrezati predpisom o varstvu pri delu z dvigalnimi napravami. Brema, ki ga taka naprava prenaša, pa mora biti zavarovano pred padcem. Enako morajo biti zavarovani tudi delavci, ki delajo v neposredni bližini. Naprave za prenašanje sipkega materiala morajo po konstrukciji in obliki ustrezati vrsti materiala, ki ga prenašajo. Vsa nevarna mesta, kot tudi manipulacijski prostori gradbenih strojev, morajo biti opremljeni z opozorilnimi tablam.

SREDSTVA ZA OSEBNO VARSTVO PRI DELU IN OSEBNA VARNOSTNA OPREMA

Pred pričetkom del mora biti delavcem zagotovljena uporaba varnostnih sredstev in opreme. Na gradbišču mora biti tudi omarica za prvo pomoč.

Zelo pomembno bo varovanje delavcev pred padcem v globino pri odstranjevanju stropov in strehe. Niso dovoljena nesigurna vlačjenja, dvigovanja ali trganja elementov s pomočjo slabih vrvi in podobno. Pomembno je pravilno in varno nalaganje materiala na kamion. V primeru sumljivih pojavov ali

najdenj neznanih oz. nevarnih materialov, je treba ustaviti delo, zavarovati ljudi in poklicati strokovnjake. Upoštevati je potrebno vse zadevne predpise za varno delo.



Slika 15: Prikaz situacije pred izvedbo del

Podatki o bruto tlorisnih površinah (BTP) predvidenih novih zgradb, globine in površine gradbišča:

V prvi fazi se bodo zgradili naslednji objekti:

- H5 z BTP 1.286,86 m².
- H6 z BTP 585,00 m².
- H7 z BTP 980,69 m².

SKUPAJ BTP: 2.852,55 m².

Velikost gradbišča v prvi fazi znaša: 3.860,00 m².

V drugi fazi se bosta zgradila objekta:

- H8 z BTP 712,40 m².
- H9 z BTP 3.706,21 m².

SKUPAJ BTP: 4.418,61 m².

Velikost gradbišča v drugi fazi znaša 3.700,00 m².

2.1.1.4 Opis omilitvenih ukrepov

➤ **Faza pripravljalnih del**

RUŠITVENA DELA

Pripravljalna dela:

Pred pričetkom del je potrebno območje rušenja zavarovati pred gibanjem nezaposlenih oseb. Neposredno območje je potrebno zavarovati z varovalno polnostensko panelno gradbeniško ograjo, visoko 2m, posebno pozorno pa zavarovati sosednje objekte, še posebno v območju, kjer so obstoječi odmiki objekta od sosednjih zemljišč manjši od običajnih.

Potrebno je tudi zavarovati območje, kjer dela potekajo v bližini državne ceste, da ne bo prišlo do oviranja prometa na njej med izvajanjem del. Posebna skrb mora biti posvečena varnosti prometa na državni cesti v času poteka del.

Namestiti je potrebno napis "Dostop na gradbišče strogo prepovedan".

Vse obstoječe inštalacijske vode (vodovod, elektrika, plinovod,...) objektov je potrebno odklopiti z javnega omrežja v dogovoru s pristojnimi podjetji.

Rušenje se bo izvajalo ročno in strojno. Odpadni material bo z gradbišča odvažal pooblaščen odstranjevalec brez vmesnega skladiščenja, ločeno po skupinah. Količina odpadkov po skupinah in način gospodarjenja z njimi bosta obravnavana v Elaboratu: Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, ki je del PZI projekta.

Faza rušenja:

Izvajalec del mora izdelati elaborat rušitvenih del, v katerem prikaže tehnologijo rušenja. Elaborat mora pregledati nadzornik. Pred pričetkom rušenja mora izvajalec odklopiti vse komunalne in inštalacijske vode ob prisotnosti upravljalcev komunalnih naprav in v skladu z njihovimi navodili. Upoštevati je potrebno situacijo komunalnih naprav iz katere je razvidna lega obstoječih komunalnih vodov. Upoštevati je potrebno tudi zahteve iz soglasij, ki so sestavni del projektne dokumentacije. Vrstni red rušitvenih del:

- Pregled stanja obstoječega objekta;
- odklop vseh inštalacij in komunalnih vodov;
- odstranitev inštalacij in opreme;
- rušenje in odstranitev dela stene;
- izvedba manjših prebojev skladno z dokumentacijo,
- Demontaža tehnoloških komponent, ki se prestavijo in ponovno uporabijo
- odstranitev dela kovinske konstrukcije z demontažo vijačenih delov;
- rušenje dela talne asfaltne površine
- sprotno nakladanje ruševin na vozila ter odvoz na urejeno komunalno deponijo.

ODSTRANJEVANJE NEVARNIH GRADBENIH ODPADKOV PRED RUŠITVENIMI DELI

Na obravnavanem območju ni nevarnih gradbenih odpadkov.

PREDELAVA GRADBENIH ODPADKOV NA KRAJU NASTANKA

Glede na obseg in vrsto rušitvenih del predelava gradbenih odpadkov na kraju nastanka ni predvidena. Pooblaščen odstranjevalec mora vse odpadke po opravljenem razvrščanju odpeljati.

Iz dokazil o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev del, ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

RAVNANJE Z ZEMELJSKIM IZKOPOM, PREDVSEM ONESNAŽENIM

Če tekom rušitve pride do nepredvidenega razlitja nevarnih snovi in s tem onesnaženja tal, mora izvajalec z onesnaženimi tlemi ravnati kot z odpadkom v skladu s Uredbo o ravnanju z odpadki.

KOLIČINE IN VRSTE GRADBENIH ODPADKOV, KI JIH JE TREBA ODDATI V PREDELAVO ALI ODSTRANJEVANJE

Skupna količina gradbenih odpadkov je določena na osnovi projektantskega popisa rušitvenih del.

Predvideni gradbeni odpadki so iz skupin 17 01 01, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 06 04, 17 09 04, količina zaenkrat še ni znana.

PREDVIDENI NAČINI PREDELAVE IN ODSTRANJEVANJA GRADBENIH ODPADKOV

V sklopu rušitvenih del se predelava gradbenih odpadkov ne predvideva. Vsi gradbeni odpadki (nenevarni in nevarni) se bodo oddali pooblaščenemu izvajalcu in pridobili predpisana potrdila o predaji.

POGOJI GLEDE VARSTVA PRI DELU

Pri vseh delih morata biti prisotna vodja del in nadzorni organ. Obseg rušenja, transportne poti in faze rušenja je potrebno predhodno določiti na gradbišču po temeljitem pregledu obstoječih konstrukcij. Pri rušenju je potrebno upoštevati vsa določila Zakona o varnosti in zdravju pri delu (Ur. list RS št. 56/1999, 64/2001) ter vse relevantne podzakonske predpise.

Varnostni ukrepi pri rušitvenih delih:

1. Vsa dela morajo potekati skladno z izdelanimi ukrepi varstva pri delu.
2. Pred začetkom rušenja je potrebno območje rušitve ustrezno zavarovati, posebno pozorno sosednje objekte.
3. Rušenje smejo opravljati le strokovno usposobljeni delavci. Delo mora potekati pod neposrednim in stalnim nadzorom strokovne osebe.
4. Posamezne dele konstrukcij (grede) je dovoljeno odstranjevati z objekta le z ustreznimi napravami ali pripravami. Sipek in prašen material je dovoljeno odstranjevati le na način, ki preprečuje širjenje prahu v okolico (polivanje z vodo).
5. Delavci morajo pri delu uporabljati čelade, očala in filtre proti prahu.
6. Delo na višinah smejo opravljati le delavci, ki so strokovno usposobljeni in zdravstveno pregledani. Pred padcem morajo biti zavarovani z varnostnim pasom in vrvjo oz. s spodnjimi odri.
7. Pri strojnem rušenju je potrebno upoštevati ustrezne predpise varstva pri delu (oddaljenost stroja od rušenega dela konstrukcije, raztržna jakost vlečne vrvi, prenos vlečne moči stroje na objekt s podlaganjem desk oz. gred).

PRIČAKOVANI VPLIVI, OPIS OBSTOJEČEGA STANJA OKOLICE, OPIS IN OCENA POSAMEZNIH PRIČAKOVANIH VPLIVOV, OPIS UPOŠTEVANJA UKREPOV

0. 1 VPLIV NA MEHANSKO ODPORNOST IN STABILNOST OKOLICE

0..1-1 Vpliv na porušitev objektov v okolici

Ni vpliva.

0..1-2 Povzročitev deformacij na sosednjih objektih, večjih od dopustnih ravni

Ni vpliva.

0..1-3 Povzročitev škode na sosednjih objektih ali na njihovi napeljavi in opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije

Ni vpliva.

0.2 VPLIV NA HIGIENSKO IN ZDRAVSTVENO ZAŠČITO OKOLICE

0.2-1 Uhajanje strupenih plinov v zrak

Ni vpliva.

0.2-2 Uhajanje nevarnih delcev ali plinov v zrak

Prekomerne emisije škodljivih snovi v ozračje zaradi predvidenega posega ne bo.

0.2-3 Emisije nevarnega sevanja

Ni vpliva.

0.2-4 Onesnaževanje ali zastrupitev vode in tal

Predmetna gradnja se bo izvajala v skladu s pogoji in omejitvami veljavnih državnih uredb in občinskih odlokov o zavarovanju vodnih virov. S predvidenim posegom se ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost, ne poslabšuje se stanje voda, ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami. V tem smislu bodo med izvajanjem rušitvenih del zagotovljeni naslednji ukrepi:

- Izvajalci, nadzorno osebje, delavci in vsi, ki prihajajo in se zadržujejo na gradbišču, morajo biti seznanjeni z ukrepi varstva podzemne vode. Vsi stroji na gradbišču morajo biti tehnično brezhibni in ustrezno vzdrževani. Vzdrževalna dela (npr. menjava olja) na gradbenih strojih morajo potekati izven gradbišča v ustrezno opremljenih delavnicah, le izjemoma na območju gradbišča na za to vnaprej predvideni in za naftne derivate neprepustno utrjeni površini oziroma zavarovani tako, da je preprečen izliv naftnih derivatov v tla in posredno v podtalnico. Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča je potrebno izvajati z ustrezno cisterno za razvoz goriva in na vnaprej določenih in ustrezno pripravljenih mestih. Točenje goriva iz sodov ni dopustno.
- Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del odpadke hranijo ali začasno skladiščijo odpadke, ki nastanejo pri gradnji, ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov.
- Investitor mora zagotoviti, da izvajalci odpadke hrani ali skladišči tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo. Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke nalagajo neposredno po nastanku v zabojnike.
- Med drugim je nevarne odpadke potrebno zbirati ločeno (prepovedano je mešanje z ostalimi odpadki). Določeno mora biti ustrezno opremljeno mesto na območju gradbišča (izven gradbene jame) za začasno skladiščenje nevarnih odpadkov, skladiščne posode za nevarne odpadke pa morajo biti iz ustreznih materialov (odpornih na skladiščene snovi), zaprte in ustrezno označene, s čimer bo preprečeno iztekanje ali izpiranje nevarnih snovi v tla in podzemno vodo.
- Zagotovljen mora biti redni odvoz z območja gradbišča, pri čemer mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajajo zbiralcu gradbenih odpadkov in nevarne odpadke oddajo pooblaščen organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar mora biti ustrezno evidentirano. Pri odvozu gradbenih odpadkov je potrebno upoštevati optimalne transportne poti od gradbene parcele do deponije in nazaj, pri čemer je potrebno upoštevati obstoječo prometno signalizacijo in prometno tehnične značilnosti cest, po katerih bo transport potekal.
- Prepovedano je izlivanje nevarnih in drugih tekočih odpadkov v tla (ali v kanalizacijski sistem).
- Skladiščenje nevarnih snovi in kemikalij, ki se uporabljajo pri gradnji in ki so kot nevarne opredeljene skladno z določili Zakona o kemikalijah, mora ustrezati veljavnim normativom, da se preprečijo škodljivi vplivi na podtalnico in okolje.
- Izvajalec del mora med deli zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine nevarnih snovi oz. kemikalij, ki se pri gradnji uporabljajo, čim krajši čas.
- Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla, prostor mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi, preprečen mora biti dostop nepooblaščenim osebam.
- Za skladiščenje nevarnih snovi oz. kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene.
- Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščiteni pred možnostjo izliva v okolje.
- Interventni ukrepi: Za primer dogodkov, kot je npr. razlitje oz. onesnaženje površine tal z naftnimi derivati (z gorivom,...) ali z neznanimi tekočinami, mora biti med izvedbo pripravljen poslovnik (pravilnik, načrt ukrepanja) za takojšnje ukrepanje.
- V primeru razlitja naftnih derivatov je potrebno onesnaženje takoj omejiti, kontaminirano zemlino odstraniti in jo neškodljivo deponirati, obenem pa je potrebno takoj oz. čimprej izdelati analizo onesnaženega materiala in oceno odpadka s strani pooblaščen institucije. Na osnovi analize registriranemu zbiralcu, ki je evidentiran, pri Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo (MOPE) kot zbiralec teh odpadkov. Vse tovrstne dogodke je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.

- Izvajalec gradbenih del mora zagotoviti ustrezna absorpcijska sredstva za omejitev in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij), ki morajo biti ustrezno skladiščena na območju gradbišča; ta sredstva naj bodo takoj dostopna.
- Vodja gradbišča oz. druga pooblaščen oseba mora o tovrstnih dogodkih takoj obvestiti pristojne službe (policijo, center za obveščanje, gasilce, lokalno javno komunalno podjetje, inšpekcijske službe). Pristojne službe po potrebi odredijo ogled mesta razlitja, na osnovi tega pa se po potrebi sprejme dodatne ukrepe za sanacijo onesnaženja (odvzem vzorcev vode iz piezometrov, dodaten izkop onesnaženega materiala ipd.)
- Primer postopka v primeru razlitja oz. onesnaženja z naftnimi derivati:
 - voznik delovnega stroja, območje ob stroju, kjer je prišlo do razlitja, posuje z absorpcijskim sredstvom, nato pa v najkrajšem možnem času obvesti pooblaščen osebo (npr. delovodjo oz. vodjo gradbišča). Obvestilo mora vsebovati: lokacijo onesnaženja, vrsto onesnaženja (snov, količina), čas nastopa onesnaženja.
 - Vodja gradbišča vpiše podatke o onesnaženju v gradbeni dnevnik in o dogodku obvesti pristojne službe. Obvestilo mora vsebovati enake podatke, kot je navedeno zgoraj.
 - V najkrajšem času se prične z odkopom onesnaženega materiala, ki se preda v nadaljnjo oskrbo za to dejavnost registriranemu zbiralcu.
- Po končani gradnji se odstranijo vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstranijo vsi ostanki začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se krajinsko ustrezno uredi skladno s projektom.

0.2-5 Odstranjevanje odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov

Odpadne vode in meteorne vode:

Glede na namembnost v obravnavanih objektih predvidevamo »odpadne vode« in »meteorne vode« (po Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaženja, Ur. L. RS 35/96, 21/03, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1 in 47/05).

Objekt, ki je predviden za odstranitev, je priključen na obstoječ interni vodovod pitne vode in odvod meteorne vode. Oba se bosta blindirala, tako, da v fazi rušenja ne bosta funkcionirala, po fazi rušenja pa se bosta ponovno uporabila za nov objekt.

Dim:

V času rušenja objekta ne pričakujemo dima.

Prah:

Ob rušitvi obstoječega objekta, bo prišlo do nalaganja prahu v bližnji okolici in sicer v okviru posestne meje, kjer pa se bo zapašenost eliminirala takoj po končani rušitvi in odvozu gradbenih odpadkov. Za čiščenje zapaševanja okolice je zadolžen investitor sam.

Odpadki:

Gradbeni odpadki v času rušenja: Odpadki se zbirajo na gradbišču v okviru gradbene parcele objekta. Za pravilno zbiranje in odvoz mora poskrbeti izvajalec.

0.2-6 Prisotnost vlage v objektih v okolici ali na površinah znotraj njih

Ni vpliva.

0.2-7 Osenčenje sosednjih objektov

Ni vpliva.

0.3 VPLIV NA ZAŠČITO OKOLICE PRED HRUPOM

0.3-1 V času rušitve

V času rušitve bodo do hrupa, ki bo nastajal med rušitvijo, najbolj izpostavljeni sosednji stanovanjski objekti (najbližji industrijski objekti so izpostavljeni hrupu, a delovnih procesov ta hrup ne bo prekomerno motil).

Najvišji hrup v času rušitve bo ob uporabi delovnih strojev kot npr. pnevmatskega kladiva, bagra, krožnih žag in zaradi prevozov kamionov.

Ukrepi za znižanje hrupa:

- dela naj potekajo v dnevnem času od ponedeljka do petka med 6 in 18 uro ter ob sobotah med 6 in 16 uro,
- v nedeljo in med prazniki dela niso dovoljena.

Ob upoštevanju zgoraj navedenih zahtev, v neposredni bližini gradbišča pri najnižjem stanovanjskem objektu kritična raven hrupa ne bo presežena.

Glede na zgoraj navedeno ocenjujemo, da obravnavani objekt ne bo imel vpliva na poslabšanje bivalnih pogojev glede hrupnosti.

➤ **Faza gradnje objektov**

PRIČAKOVANI VPLIVI, KI JIH BO NAMERAVANA GRADNJA POVZROČILA V ČASU GRADNJE, TER, KO BODO OBJEKTI V UPORABI:

Pričakovani vplivi na okolico so določeni glede na lastnosti nameravanega posega ob upoštevanju gradbenih in drugih predpisov ter pogojev za gradnjo, predvideno dopustno emisijo snovi ali energije iz objektov v okolico in druge vplive objektov na sosednje nepremičnine ter na zdravje ljudi, ki se v njih nahajajo.

PRIČAKOVANI VPLIVI, KI JIH BO NAMERAVANA GRADNJA POVZROČILA V ČASU GRADNJE:

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost okolice,
- vpliv na varnost okolice pred požarom,
- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito okolice,
- vpliv na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici,
- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici,
- vpliv na zaščito okolice pred hrupom.

PRIČAKOVANI VPLIVI GLEDE BISTVENIH ZAHTEV NEPREMIČNIN V OKOLICI NAMERAVANEGA POSEGA V ČASU, KO BODO OBJEKTI V UPORABI BODO:

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost okolice,
- vpliv na varnost okolice pred požarom,
- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito okolice,
- vpliv na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici,
- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici,
- vpliv na zaščito okolice pred hrupom.

POSAMEZNI PRIČAKOVANI VPLIVI NAMERAVANE GRADNJE NA OKOLICO

- vplivi, ki jih bo nameravana gradnja povzročila v času gradnje:
- Gradbena dela imajo neposreden vpliv na onesnaženje zraka, predvsem preko izpušnih plinov gradbene mehanizacije (transportna vozila za odvoz materiala ter dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop,...).
- Potencialni vir onesnaženja tal in vod predstavlja možnost izlitja olj in maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, vendar takšen vir onesnaženja predstavlja vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja zanemarljiva.
- Hrup, ki bo nastajal med potekom del, bo hrup zaradi izvajanja del, gradbene mehanizacije in transportnih vozil.
- vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo nepremičnin v okolici
- Rušitev obstoječih objektov se bo deloma nahajala v neposredni bližini objektov v okolici. Na tem delu je potrebno dela izvajati ročno, od zgoraj navzdol.
- vplivi v zvezi z varnostjo pred požarom nepremičnin v okolici
- Vse konstrukcije in instalacije, bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi in zagotavljajo ustrezno požarno odpornost.
- Omejeno bo širjenje požara na objekte v okolici nameravane gradnje.
- V primeru požara se ljudje evakuirajo iz objektov na prosto, omogočena bo varnost reševalnih ekip.
- Požarno varstvo je zagotovljeno s hidrantnim omrežjem.
- vplivi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin v okolici ter varstvo okolice
- Ne bo neposrednega vpliva območja za zrak.
- Ne bo emisije nevarnega sevanja.

- Pri ustrezni vodotesni ureditvi voznih manipulativnih ter parkirnih površin, ne bo neposrednega vpliva na tla na obravnavani lokaciji niti v širši okolici.
- Odpadne vode iz obravnavanega objekta bodo speljane v javni sistem komunalne odpadne vode.
- Ne bo prisotna vlaga v objektih v okolici nameravane gradnje ali na površinah znotraj njih.
- Nameravan poseg ne bo bistveno vplival na osenčenje sosednjih objektov – obstoječi objekti v neposredni bližini se nahajajo vzhodno in severno od nameravane gradnje, kar pa ne bo bistveno vplivalo na zagotavljanje zadostne osončenosti objekta hkrati pa so to industrijski objekti, ki so poleg naravne osvetlitve osvetljeni z umetno svetlobo.

- vplivi v zvezi z varnostjo pri uporabi nepremičnin v okolici
- Na nepremičninah v okolici nameravanega posega ne bo prihajalo do nesprejemljivega tveganja za nastanek nezgod kot so zdrs, padec, trčenje, opekline, udar električnega toka oz. poškodbe zaradi eksplozije.

- vplivi v zvezi z zaščito pred hrupom nepremičnin v okolici
- Med uporabo objekta ocenjena raven emisije hrupa pri viru (neposredno v okolici objekta) ne bo presegala maksimalne dopustne ravni hrupa oziroma bodo napravah v objektu predvideni omilitvenih ukrepi - dušilci.

- vplivi v zvezi z energijo in ohranjanje toplote nepremičnin v okolici
- Območje vpliva na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici ne sega izven območja gradbene parcele. Nameravan poseg ne bo vplival na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici.

UKREPI ZA PREPREČITEV OZIROMA ZMANJŠANJE PRIČAKOVANIH VPLIVOV

- ukrepi, ki jih bo nameravana gradnja povzročila v času gradnje
- Za čas gradnje se predvidi vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi bodo zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotok.
- Po končani gradnji se odstranijo vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstranijo se vsi ostanki začasnih deponij.

- ukrepi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo nepremičnin v okolici
- Vse konstrukcije bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi.

- ukrepi v zvezi z varnostjo pred požarom nepremičnin v okolici
- Vse konstrukcije in instalacije, bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi in zagotavljajo ustrezno požarno odpornost.
- Odmiki med posameznimi objekti so dovolj veliki, da prenos požara z objekta na objekt ni možen, oz. so zagotovljeni posebni tehnični ukrepi za preprečevanje prenosa požara med objekti na terenu.
- V primeru požara se ljudje evakuirajo iz objektov na prosto, omogočena bo varnost reševalnih ekip (dostop za intervencijska vozila je predviden neposredno iz dovozne poti).
- Požarno varstvo je zagotovljeno s hidrantsnim omrežjem.

- ukrepi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin v okolici ter varstvo okolice
- Neposrednega vplivnega območja za zrak ni
- Pri ustrezni vodotesni ureditvi voznih manipulativnih ter parkirnih površin, ne bo neposrednega vpliva na tla na obravnavani lokaciji niti v širši okolici (vozne in parkirne površine bo investitor ustrezno vodotesno utrdil in nagnil proti odtokom opremljenim z lovilci olj).
- Glede na lego in orientacijo drugih sosednjih objektov in glede na oddaljenost novo predvidenih objektov od ostalih sosednjih objektov, ocenjujemo, da obravnavani objekti ne bodo imeli vpliva na poslabšanje bivalnih pogojev glede osončenja sosednjih objektov.

- ukrepi v zvezi z varnostjo pri uporabi nepremičnin v okolici

- Ni ukrepov.

- ukrepi v zvezi z zaščito pred hrupom nepremičnin v okolici

- Ni ukrepov.

- ukrepi v zvezi z energijo in ohranjanje toplote nepremičnin v okolici

- Ni ukrepov.

Za dodano zmanjšanje negativnih vplivov na okolje pri gradnji je predvidena v večji meri montažna oblika gradnje.

2.2 LOKACIJA POSEGA

2.2.1 Opis lege v prostoru in lokacije



Slika 16: Lokacija posega označena z rdečo obrobo (vir: Atlas okolja /2/)

Območje predvidenega posega se nahaja v Sevnici, v industrijski coni na desnem bregu reke Save znotraj industrijskega kompleksa podjetja PREIS Sevnica d.o.o., izven strnjene pozidave, vendar na pozidanem stavbnem zemljišču, na parceli s številko 316/6 k.o. 1379 Sevnica, s površino 22.829 m². Na jugozahodni strani je območje ograjeno z reko Savo, na severovzhodni strani pa z železniško progo. Locirano je sredi krožne obstoječe lokalne ceste (Savska cesta). Na severni strani, neposredno ob podjetju PREIS Sevnica, so locirani industrijski objekti podjetja LES-KRO d.o.o, Podjetje TANIN Sevnica je oddaljeno od lokacije predvidenega posega približno 250 m. Južni, zahodni in vzhodni del kompleksa podjetja PREIS Sevnica je obdan z drugimi podjetji, ki se ukvarjajo s predelovalno in trgovsko dejavnostjo.

Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni preko 140 m in so locirani na drugi strani železniške proge proti severovzhodu. Na jug, zahod in vzhod stanovanjskih objektov ni.

Nedavno sta na naslovu Savska cesta 23 in Savska cesta 21 še bila zapuščena stanovanjska objekta, a sta danes zrušena. Lastnik prvega je danes podjetje PREIS Sevnica, lastnik drugega pa podjetje Matjaž Šerjak s.p..

Poseg je predviden znotraj obstoječega industrijskega kompleksa PREIS Sevnica s parcelnimi števkami 316/6, 1520/104, 338/3, 318/10 in 310/6 vse k.o. 1379 Sevnica. Lokacija novih objektov, ki so predmet obravnave, je na sliki 5 označena z rdečo barvo. Predmet nameravanega posega je le parc. št. 316/6.

Na območju obravnave veljajo:

- Skladno s šesto alinejo 4. člena Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o zazidalnem načrtu industrijske cone Sevnica 1 sodi proizvodno območje PREIS v VI. ožje zazidalno območje.

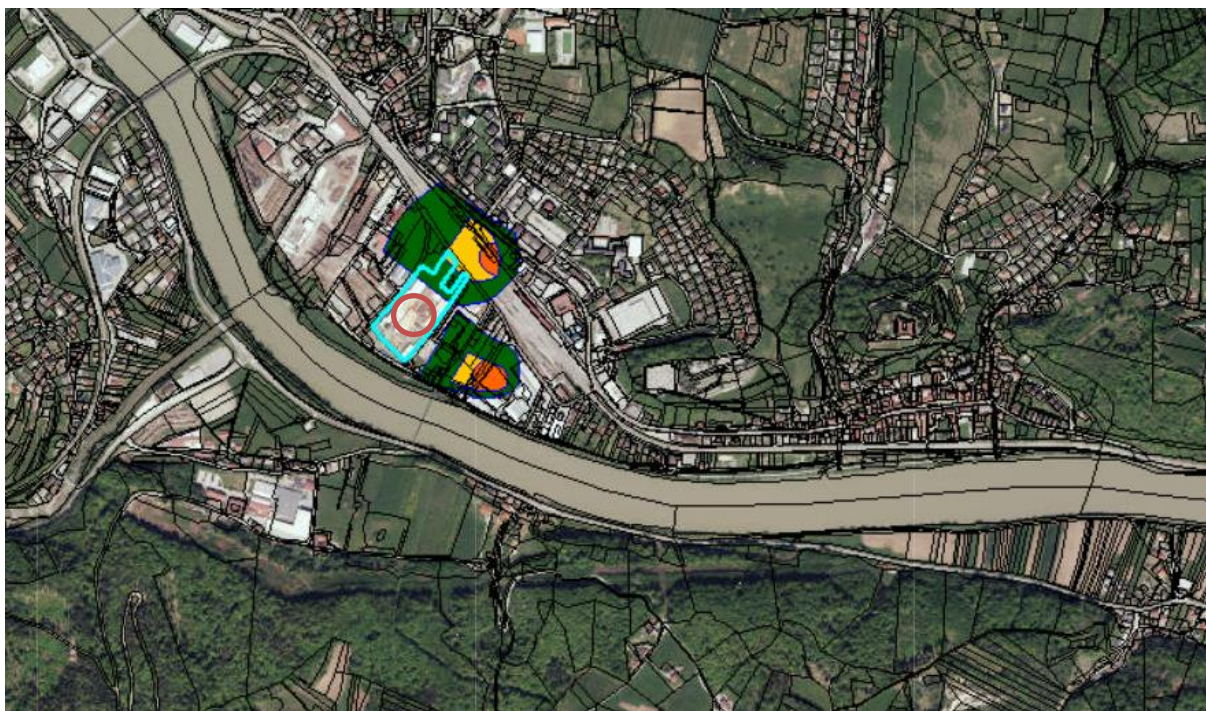
BRING Rešitve d.o.o. za PREIS Sevnica d.o.o. | 2024/BP/2 | april 2024

Na obravnavanem območju je dovoljena gradnja objektov, ki se potrební za nemoteno proizvodnjo kovinskih rezervoarjev, cistern in kontejnerjev.

Obstoječa pozidava se ohranja z možnostjo adaptacij, rekonstrukcij, dozidav, rušitev, nadomestnih gradenj objektov in sprememb namembnosti obstoječih objektov.

2.2.4 Območja s posebnim pravnim režimom

2.2.4.1 Varstvo virov pitne vode



Slika 18: Vodovarstvena območja (občinski nivo) v občini Sevnica, z označeno lokacijo posega (vir: Atlas okolja /2/)

Lokacija nameravanega posega se deloma nahaja znotraj vodovarstvenega območja (Slika 7) VVO III (občinski nivo), vendar je skladno z 11. členom Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o zazidalnem načrtu industrijske cone Sevnica, ki ga je na 3. redni seji dne 26. 2. 2003 sprejel Občinski svet občine Sevnica (vir: /5/), na zadevni parceli dovoljena gradnja:

VI. Proizvodno območje Preis d.o.o.

Na obravnavanem območju je dovoljena gradnja objektov, ki se potrební za nemoteno proizvodnjo kovinskih rezervoarjev, cistern in kontejnerjev.

Obstoječa pozidava se ohranja z možnostjo adaptacij, rekonstrukcij, dozidav, rušitev, nadomestnih gradenj objektov in sprememb namembnosti obstoječih objektov.

2.2.4.2 Varstvo kulturne dediščine

Na območju nameravanega posega se nahajo naslednje evidentirane enote kulturne dediščine:

Tabela 3: Evidentirane enote kulturne dediščine v bližini obravnavane lokacije

Zap. Št.	Evidenčna številka (EID)	Zvrst	Ime
1	1-01342	Spominski objekti in kraji	Sevnica - Spomenik borcem NOB
2	1-28137		Sevnica - Pungerčičev vrt
3	1-14752	Arheološka najdišča	Sevnica - Naselbina Dobrava I
4	1-30890	Arheološko najdišče	Sevnica - Naselbina Dobrava II
5	1-03349	Stavbe	Sevnica - Cerkev Marijinega vnebovzetja
6	1-03360	Stavbe	Sevnica - Kapela Božjega groba
7	1-18550	Stavbe	Sevnica - Vila Kvedrova 19

V neposredni bližini ni drugih evidentiranih enot kulturne dediščine.



Slika 19: Lokacije evidentiranih enot kulturne dediščine v bližini posega, ki je označen z rdečim krogom (vir: Register nepremične kulturne dediščine /3/)

Druge enote kulturne dediščine so od lokacije nameravanega posega oddaljene več kot 1.000 m (npr. Arheološko najdišče Ajdovski gradec, Grad Sevnica, Lutrovska klet idr.).

2.2.4.3 Ohranjanje narave

Lokacija nameravanega posega meji na ekološko pomembno območje reke Save (na sliki 9 označeno z oranžno barvo). Območje Natura200 (na sliki 9 označeno z rjavo barvo) se nahaja pribl. 500m od lokacije nameravanega posega na drugem bregu reke Save. Naravna vrednota platne se nahajajo pri gradu v Sevnici (slika 9 – označeno z rumeno točko).



Slika 20: Varovana območja narave v širši okolici občine Lenart z označeno lokacijo posega (vir: Geoportal ARSO /4/)

2.2.4.4 Ostalo

Območje posega ni poplavno ali erozijsko ogroženo.



Slika 21: Karta poplavnega območja na obravnavani lokaciji (rdeča obroba – območje razreda velike poplavne nevarnosti, oranžna obroba - območje razreda srednje poplavne nevarnosti, rumena obroba - območje majhne poplavne nevarnosti, rdeči krog v modrem okvirju – lokacija nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)



Slika 22: Opozorilna karta zelo redkih poplav - rdeči krog v modrem okvirju – lokacija nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)

2.3 OKOLJSKI VIDIKI Z VERJETNOSTJO POMEMBNEGA VPLIVA POSEGA NANJE

Okoljskih vidikov, za katere obstaja verjetnost, da bo načrtovani poseg nanje pomembno vplival, ni.

3. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE

3.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK

3.1.1 Gradnja

Za oceno skupne ubežne emisije delcev iz gradbišča uporabimo metodologijo (vir: EMEP/EPA Guidebook). Tipična gradnja po tej metodologiji vključuje naslednje dejavnosti, ki povzročajo emisijo delcev: čiščenje zemljišč in rušenje, premikanje zemlje in opreme, kopanje in zakopavanje zemlje, delovanje mobilnih naprav za drobljenje, tovorni promet (nalaganje, razlaganje, prevozi, iznos umazanije na asfaltirana vozišča, resuspenzija), priprava na gradnjo in gradnja kot taka ter različna zaključna dela, vključen je tudi prah, ki ga dviguje veter iz začasnih neasfaltiranih cest in odprtih površin na območju posega.

Enačba za emisijo (EM) delcev PM_{10} (enota = kg) je naslednja:

$$EM_{PM_{10}} = EF_{PM_{10}} \times A_{affected} \times d \times (1 - CE) \times \frac{24}{PE} \times \frac{s}{9}$$

$EF_{PM_{10}}$ emisijski faktor za delce PM_{10} , ki je odvisen od vrste gradnje (gradnja stanovanjskih hiš, stanovanj, nestanovanjska gradnja ali gradnja cest) ($kg PM_{10}/m^2/leto$)

$A_{affected}$ površina, kjer se izvaja gradnja, s potmi (m^2)
 d čas gradnje od začetka zemeljskih del do končanja (leto)

CE učinkovitost ukrepov (n.pr. vlaženja ali čiščenje z vodo)
 PE Thornthwaite indeks padavin/izhlapevanja, ki opredeljuje klimatske pogoje, ki vplivajo na vlažnost tal. Pri izračunu tega indeksa se upoštevajo mesečna količina padavin (mm) in povprečna temperatura zunanega zraka (°C) iz najbližje vremenske postaje. Izračuna se na sledeč način: $PE = 3,16 * \sum (P_i / (1,8 * T_i + 22))^{10/9}$, kjer se seštevajo po posameznih mesecih (i) v koledarskem letu
 s vsebnost mulja (%)

Emisijski faktor za delce PM10 EF_{PM10} za gradnjo nestanovanjskih objektov smo izbrali iz tabele 3.3 in znaša 1 kg/ m²/leto.

Učinkovitost kontrole emisij (CE) znaša za gradnjo nestanovanjskih objektov 0,5. Thornthwaitov indeks izhlapevanja se izračuna na podlagi enačbe:

$$PE = 3,16 \sum_{i=1}^{12} (P_i / (1,8 T_i + 22))^{10/9}$$

kjer so:

i indeks posamičnega meseca
 P_i količina padavin v mm
 T_i povprečna mesečna temperatura v °C

Na strani Agencije RS za okolje smo poiskali podatke za mesečno povprečno temperaturo in količino padavin za leto 2022 na meteorološki postaji Godnje. Vrednosti so prikazane v tabeli 4, za količino padavin smo upoštevali podatke za Sevnico, za podatke o povprečni temperaturi pa podatke iz najbližje glavne meteorološke postaje (Letališče Cerklje). Podatki iz postaje Lisca namreč niso relevantni zaradi prevelike razlike v nadmorski višini.

Tabela 4: Vhodni podatki za izračun PM10 v času gradnje (vir: ARSO meteo)

Arhiv - Letni podatki s prikazom po mesecih (Izbrano časovno obdobje: 1.1.2023 - 31.12.2023)		
Nazaj	Ena postaja	Prikaži postaje
Prikaz	Nabor	Spremenljivke
Sevnica (lon=15.2995, lat=46.0129, viš=179m)		
2023	količina padavin (mm)	
Jan	149,8	
Feb	23,1	
Mar	64,6	
Apr	82,7	
Maj	138,6	
Jun	81	
Jul	180,4	
Avg	151,2	
Sep	66,1	
Okt	156	
Nov	130,9	
Dec	94,7	
Leto	1319,1	

Arhiv - Letni podatki s prikazom po mesecih (Izbrano časovno obdobje: 1.1.2023 - 31.12.2023)		
Nazaj	Primerjaj postaje	Prikaži postaje
Prikaz	Nabor	Spremenljivke
Cerklje - letališče (lon=15.5287, lat=45.8943, viš=154m)		
2023	povp. T (°C)	količina padavin (mm)
Jan	3,7	159,4
Feb	3,1	31,2
Mar	7,5	85,4
Apr	9,8	102
Maj	15,6	162,7
Jun	20,6	85,6
Jul	22,3	196,5
Avg	21,1	151,4
Sep	18,3	66,4
Okt	14,5	92
Nov	6,5	137,1
Dec	4,2	85
Leto	12,3	1354,7

Thornthwaitov indeks izhlapevanja je 144,0.

Za vsebnost mulja v prsti (s) smo izbrali 12% za pesek ali ilovnati pesek.

Površina celotnega območja:

Območje izkopov za temelje in zemeljskih del zaradi gradnje objekta: 3.500 m²

Ocenjeno trajanje gradnje:

Zemeljska dela (izkop, betoniranje) 100 dni (Priloga terminski plan)

SKUPAJ vsa dela: 12 mesecev

Izračunane emisije delcev iz gradbišča

emisije 258 kg (v obdobju 6 mesecev)

Povprečne / maksimalne emisije delcev iz gradbišča na uro:

Emisije 0,03 kg/h

Ocenjene so maksimalne emisije v ocenjenem obdobju glede na efektivno površino gradbišča in trajanje intenzivnih gradbenih zemeljskih del, skladno s smernico. Izvajanje gradbenih del ne bo potekalo na celotnem območju gradbišča istočasno in ves čas gradnje, saj bo le ta potekala s postopnim z zapiranjem, zato bodo dejanske emisije sorazmerno nižje od izračunanih.

Ugotavljamo,, da pri gradnji emisije PM10 **ne bodo presežene** ($<0,1$ kg/h), saj znaša izračunana vrednost emisij PM10 $0,03$ kg/h in zato ne bodo ogrožale zdravja ljudi. Glede na izračunano vrednost tudi ni potrebe po določitvi količinskega prispevka posega k onesnaženosti zraka z delci PM10 (t.i. dodatna obremenitev):

Vpliv bo zato začasen, omejen na čas trajanja gradnje, in reverzibilen. Z upoštevanjem prej omenjenih ukrepov (2.1.1.3 – Omilitveni ukrepi), ki izhajajo iz veljavnih predpisov, je mogoče bistveno zmanjšati vpliv gradbišča na kakovost zraka na območju gradnje in v okolici, zato vpliv gradnje na kakovost zraka ocenjujemo kot manj pomemben.

3.1.2 Obratovanje

Po tem, ko bodo bovi objekti H5, H6 in H7 v prvi fazi in kasneje še H8 in H9 v drugi fazi v obratovanju, bo v primerjavi s trenutnim stanjem prišlo do spremembe pri lokaciji in pri številu odvodnikov v zrak - zaradi nove lakirne komore bodo potrebni trije novi izpusti, **vendar pri tem ne bo prišlo do povečanja emisij snovi v zrak**. Razlogi so pojasnjeni v nadaljevanju.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: GRADNJA IN DOZIDAVA NOVIH OBJEKTOV V
PRVI FAZI: H5, H6, H7 TER V DRUGI FAZI: H8 IN H9 Z INSTALACIJO OPREME V PODJETJU PREIS SEVNICA D.O.O.

Tabela 5: Seznam izpustov v obstoječih in novih objektih in merilna mesta iz Poročila o letnih emisijah snovi v zrak z mejnimi vrednostmi za skupni prah

	Oznaka merilnega mesta MM	Oznaka izpusta meritve HOS Z	Ime izpusta naprava	Lokacija opisno	Lokacija koordinate	Mejna vrednost (celotni prah)** mg/Nm3 ; g/h	HOS naprava DA/NE	Aktiven DE/NE	Opombe
Se ohranijo	MM2	Z2	Izpust iz lakirno sušilne komore 1 - faza lakiranje	H4	X:96071 Y: 523605	3 15	DA	DA	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste.
	MM3	Z3	Izpust iz lakirno sušilne komore 2 - faza lakiranje	H4	X:96067 Y: 523603	3 15	DA	DA	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste.
	MM3	Z4	Izpust iz lakirno sušilne komore 3 - faza sušenje	H4	X:96067 Y: 523603	3 15	DA	DA	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste.
	MM4	Z5	Izpust iz lakirnega platoja	H2000 --> H9	X:96064 Y: 523589	3 15	DA	DA	Lakirnica za manjše dele - lakirnica LK. Ta meritve se nanaša na lakirni del lakirnice. V končnem stanju (po zaključeni fazi II) bo to v hali H9.
	MM5	Z6	Izpust iz sušilnika	H2000 --> H9	X: 96065 Y: 523595	3 15	DA	DA	Lakirnica za manjše dele - lakirnica LK. Ta meritve se nanaša na sušilni del lakirnice. V končnem stanju (po zaključeni fazi II) bo to v hali H9.
	MM8-1	Z11*	Izpust 1 iz CNC stroja (Termični razrez - Messer Omnimat)	H2*	X: 96022 Y:523491	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v Hali H2, filter in dejanski izpust pa merilno mesto, pa stoji zunaj pred halo H2. Z11 je bil določen po nepotrebnem - to merilno mesto nima HOS.
	MM8-2	/	Izpust 2 iz CNC stroja (Termični razrez - Messer Multitherm)	H2*	X: 96028 Y: 523495	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v Hali H2, filter in dejanski izpust pa merilno mesto, pa stoji zunaj pred halo H2. Z ni bil določen - to merilno mesto nima HOS.
	MM9	/	Izpust iz peskalne komore	H2000*	GKX:96045 GKY: 523560	150 200	NE	DA	Sama peskalna komora je nameščena v vmesni hali med H3 in H4 (H2000), izpust pa se nahaja zunaj, zraven kompresorske postaje. Ta izpust se z novogradnjo ukine in nadomesti z novim.
	MM10	Z10	Izpust iz kabine za lakiranje 4,0 - plato	Š7	x/n: 96514, y/e: 523218	150 200	DA	DA	V bistvu gre za odsevalne filtrirne stene, katere filtrirajo zrak pri lakiranju izven komore. To merilno mesto/izpust se nahaja v podaljšku hale H4 - Montažna hala Š7. Z pričetkom gradnje (Faza 1) so ta izpust ukine (odstranitev Š7) in posledično ukine merilno mesto. Na mestu Š7 bo v Fazi 1 zgrajena hala H7.
	MM11	Z7	Izpust iz kabine za lakiranje 4,6 - plato	H4	x/n: 96537, y/e: 523245	150 200	DA	DA	V bistvu gre za odsevalne filtrirne stene, katere filtrirajo zrak pri lakiranju izven komore. MM11, 12 in 13 ostajajo.
	MM12	Z8	Izpust iz kabine za lakiranje 4,6 - plato	H4	x/n: 96549, y/e: 523253	150 200	DA	DA	V bistvu gre za odsevalne filtrirne stene, katere filtrirajo zrak pri lakiranju izven komore. MM11, 12 in 13 ostajajo.
	MM13	Z9	Izpust iz kabine za lakiranje 4,6 - plato	H4	x/n: 96553, y/e: 523256	150 200	DA	DA	V bistvu gre za odsevalne filtrirne stene, katere filtrirajo zrak pri lakiranju izven komore. MM11, 12 in 13 ostajajo.
	MM14 (novo)	/	Izpust iz pretočne peskarnice - filter 1	H2*	x/n: 96517, y/e: 523128	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v Hali H2, filter in dejanski izpust ter merilno mesto, pa stoji zunaj pred halo H2. To merilno mesto nima HOS, zato Z ni potreben.
	MM15 (novo)	/	Izpust iz pretočne peskarnice - filter 2	H2*	x/n: 96513, y/e: 523124	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v Hali H2, filter in dejanski izpust ter merilno mesto, pa stoji zunaj pred halo H2. To merilno mesto nima HOS, zato Z ni potreben.
	MM16 (novo)	/	Izpust iz stroja PROMOTECH - razrez cevi	Š6 --> H6	x/n: 96451, y/e: 523179	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v montažni hali Š6, ki je predmet rušitve v fazi I novogradnje. Stroj in izpust, se prestavi v halo H6, ko bo dokončana. Izpust od leta 2023.
	MM17 (novo)	/	Izpust iz stroja Kuhlmeier - brušenje robov	H2*	x/n: 96505, y/e: 523116	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v Hali H2, filter in dejanski izpust ter merilno mesto, pa stoji zunaj pred halo H2. To merilno mesto nima HOS, zato Z ni potreben. Izpust od leta 2023.
Se prestavijo	MM16 (novo)	/	Izpust iz stroja PROMOTECH - razrez cevi	Š6 --> H6	x/n: 96469, y/e: 523193 - bodoči	150 200	NE	DA	Stroj se nahaja v montažni hali Š6, ki je predmet rušitve v fazi I novogradnje. Stroj in izpust, se prestavi v halo H6, ko bo dokončana. Izpust od leta 2023.
Bodoči	MM18-1	/	Izpust iz peskalne komore	H5	x/n: 96526, y/e: 523199	150 200	NE	NE	Nova peskarnica - Faza 1 novogradnje - ključni del opreme.
	(MM18-y)	/	Izpust iz peskalne komore	H5	x/n: 96536, y/e: 523207	150 200	NE	NE	Da ne rušimo zaporedja, merilna mesta dodajamo kot 18-xx glede na število izpustov, v primeru, da naprava ne bo imela enega centralnega izpusta.
	MM19	Z12	Izpust iz lakirno sušilne komore 1 - faza lakiranje	H4	x/n: 96540 y/e: 523217	150 200	DA	NE	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste. NOVA LAKIRNO SUŠILNA KOMORA - DODATNA - merilna mesta določena analogno z obstoječo komoro.
	MM20	Z13	Izpust iz lakirno sušilne komore 2 - faza lakiranje	H4	x/n: 96545 y/e: 523221	150 200	DA	NE	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste. NOVA LAKIRNO SUŠILNA KOMORA - DODATNA - merilna mesta določena analogno z obstoječo komoro.
	MM21	Z14	Izpust iz lakirno sušilne komore 3 - faza sušenje	H4	x/n: 96545 y/e: 523221	150 200	DA	NE	Lakirno sušilna komora za velike dele. Komora ima 3 izpuste. NOVA LAKIRNO SUŠILNA KOMORA - DODATNA - merilna mesta določena analogno z obstoječo komoro.
	MM22	Z15	Izpust iz nove mešalnice barv	H5	x/n: 96527 y/e: 523209	150 200	DA	NE	Nova mešalnica barv bo v celoti nadomestila obstoječo, ki se ukine.
Se ukinejo	MM10	Z10	Izpust iz kabine za lakiranje 4,0	Š7	x/n: 96514, y/e: 523218		DA	DA	V bistvu gre za odsevalne filtrirne stene, katere filtrirajo zrak pri lakiranju izven komore. To merilno mesto/izpust se nahaja v podaljšku hale H4 - Montažna hala Š7. Z pričetkom gradnje (Faza 1) so ta izpust ukine (odstranitev Š7) in posledično ukine merilno mesto. Na mestu Š7 bo v Fazi 1 zgrajena hala H7.
	MM9	/	Izpust iz peskalne komore	H2000*	GKX:111198 GKY: 479621		NE	DA	Sama peskalna komora je nameščena v vmesni hali med H3 in H4 (H2000), izpust pa se nahaja zunaj, zraven kompresorske postaje. Ta izpust se z novogradnjo ukine in nadomesti z novim.
Ukinjeni	MM1	Z1	Lakirna komora	H2000	/		/	NE	Ni več v uporabi – na izpustu MM1 so se izvajale meritve na starih lakirni komori, ki ni več v funkciji. Fizično se ta prostor v fazi II poruši in postane del nove hale H9.
	MM6	/		/	/		/	NE	NI ZAVEDEN V NOBENIH MERITVAH OD LETA 2009, KO SMO PRIČELI Z IZVAJANJEM MERITEV NA TAKRAT NOVIH LAKIRNIH KOMORAH
	MM7	/	Peskalna komora - stari filter, ki je bil nadomeščen z novim	H2000	/		/	NE	Ni več v uporabi – leta 2018 se je pod MM7 izvajalo meritve na starih filtri iz peskalne komore, ki niso več v funkciji – NADOMESTILU SO JIH FILTRI Z IZPUSTOM MM9

*izpust se nahaja na zunanji strani objekta

**Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (UL RS št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 - ZVO-2 in 48/22)

Za obstoječe objekte v podjetju PREIS Sevnica veljata Uredba o emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja zraka (UL RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 - ZVO-2 in 48/22) in Uredba o mejnih vrednostih emisije hlapnih organskih spojin (HOS) v zrak iz naprav, v katerih se uporabljajo organska topila (UL RS št. 31/15, 58/16, 54/21, 44/22-ZVO-2 in 49/22). Podjetje je zavezanec za letno poročanje. Izdelan ima Načrt za zmanjševanje HOS (vir: /10/).

V tabeli 5 so zbrani podatki o vseh merilnih mestih, kjer nastajajo emisije snovi v zrak pred in po nameravanemu posegu, s podatki o njihovi natančni lokaciji in dodatnimi komentarji. Mejne vrednosti za skupni prah so povzete iz Poročil o prvih meritvah emisij v zrak, ki jih je izdelalo podjetje KOVA d.o.o. (viri: /7/, /8/, /9/, /10/) iz katerih izhaja, da na nobenem merilnem mestu predpisane mejne vrednosti niso bile presežene.

Emisije snovi v zrak iz tehnoloških procesov **v obstoječih objektih** nastajajo pri:

- peskanju plošč in razstavljenih kosov v peskalni komori (izpust Z1) – ni več v uporabi,
- lakiranju in sušenju razstavljenih kosov:
 - veliki kotli za transformatorske postaje se lakirajo in sušijo v lakirno sušilni komori v Hali 4 (izpusta Z2 in Z3 za fazo lakiranja in izpust Z4 za fazo sušenja),
 - mali kotli za električne lokomotive in njihovi deli se lakirajo v mali lakirnici (izpust Z5) in sušijo v sušilniku (izpust Z6).
 - popravila na lakiranem sloju (ročno barvanje s čopičem) se na vseh kotlih, ki to potrebujejo, izvajajo na dveh sušilnih platojih, ki imata urejeno odsesavanje preko odsesovalnih naprav:
 - v Hali 4 je sušilni plato opremljen s tremi odsesovalnimi napravami (izpusti Z7, Z8 in Z9),
 - v podaljšku Hale 4 je sušilni plato opremljen z eno odsesovalno napravo (izpust Z10).
 - razrez plošč pločevine po projektu za posamezni končni izdelek na CNC stroju (izpust Z11).

V letu 2023 sta bila za potrebe odsesavanja dodana dva nova odvodnika:

- odsesavanje stroja za posnemanje robov (raziglanje) na stroju KUHLMAYER in
- odsesavanje pri razrezu cevi na stroju PROMOTECH.

Po končani fazi 1 se na novo lokacijo v objekt H6 prestavi slednji, medtem ko stroj za raziglanje ostaja v objektu H2.

Prve meritve bodo opravljene v letu 2024.

V novih objektih H5, H6 in H7 ter v drugi fazi v H8 in H9 ne bodo nastajale dodatne emisije snovi v zrak, bo pa prišlo do prerazporeditve količin obstoječih emisij, zaradi predstavitev nekaterih delovnih strojev iz obstoječih objektov v nove objekte.

Obstoječa peskirnica se bo nadomestila z novo peskirnico (modri del tabele 4 z označenimi merilnimi mesti MM18-1 – MM18-y; y pomeni, da bo v fazi PZI, ko bo pripravljen načrt strojnih instalacij, določeno ali bo več kot en izpust). Izpusti iz nove lakirno sušilne komore bodo definirani kot novi izpusti Z12-Z14 (merilna mesta MM19-MM21). Zaradi drugačnega načina barvanja in lakiranja je pričakovati, da se bodo emisije na platojih v objektu H4 na izpustih Z7-Z10 bistveno zmanjšale, saj bo po novem barvanje predstavljeno v novo lakirno komoro, na platojih pa se bo le izjemoma po potrebi - zaradi manjših popravil - izvajalo barvanje.

V prvi fazi bodo nastala še naslednja nova merilna mesta:

- MM14-MM15 (v tabeli 4 označeni z zeleno barvo), izpust iz pretočne peskalne komore, ki je že v uporabi (objekt H2-novi del);
- MM16, izpust iz stroja za razrez cevi, obstoječi izpust, ki se premakne v novi objekt H6;
- MM17, izpust iz stroja Kuhlmayer za brušenje robov, obstoječ izpust nameščen v objekt H2;
- MM22, izpust iz **nove** mešalnice barv, ki bo nameščena v novi objekt H5, stara mešalnica se ukine.

Zgoraj omenjena merilna mesta ne predstavljajo novih virov emisij, temveč so to emisije obstoječih procesov, pri čemer bodo nekateri po končani fazi 1 premeščeni v nove objekte H5 in H6.

Tudi izpust iz nove mešalnice barv (MM22) ne pomeni povečanja emisij, saj bo nova mešalnica le nadomestila obstoječo, ki bo nameščena v novem objektu H5, proizvodnja se ne povečuje, zato se tudi priprava barv z vidika količin ne povečuje.

Emisije v zrak zaradi nove peskalne komore

Izpusti iz nove peskalne komore (MM18-1 – MM18-y) nadomeščajo obstoječo staro, ki bo ukinjena. Pričakovati je, da bodo izpusti zaradi modernjših filtrov iz nove peskalne komore nižji, kot so trenutno iz stare; nova je tudi energetsko učinkovitejša in porabi manj energije kot stara.

Trenutna peskalna komora za peskanje je kljub vmesni obnovi in modernizaciji že relativno iztrošena in energetsko zelo neučinkovita, zato je v sklopu novogradnje predvidena zamenjava komore za peskanje z novo. Nova komora bo v drugi fazi nadgrajena z robotsko roko, ki bo še povečala izkoristek vložene energije in krepko povečala samo varnost in učinkovitost procesa peskanja. Zaradi moderne izvedbe in boljšega filtrnega sistema peskalne komore je pričakovati, da se bodo **emisije snovi v zrak po instalaciji in zagonu nove peskalne komore v primerjavi z obstoječim stanjem znižale**.

Po končani gradnji druge faze bodo nova merilna mesta nastala zaradi nove lakirne komore.

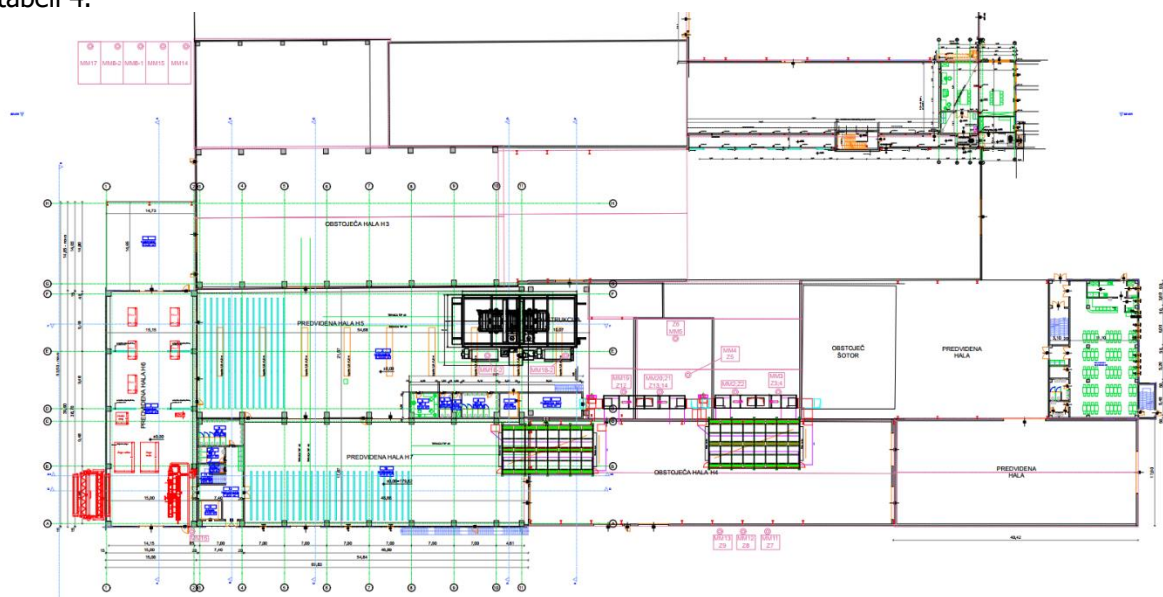
Sprememba emisij snovi v zrak zaradi nove lakirnice (faza 2)

Barvanje, ki se trenutno izvaja na dveh platojih znotraj objekta H4, se bo po instalaciji in zagonu nove lakirne komore praktično v celoti izvajalo v novi lakirni komori; čeprav se bodo manjša popravila deloma sicer še vedno izvajala na obeh platojih. Ocenjujemo, da se bodo emisije snovi v zrak, ki nastajajo na dveh platojih (izpusti Z5-Z6 in Z7-Z9), **zmanjšale za 90%**.

V odvodnikih nove lakirne komore (Z12-Z14) bo skupna količina emisij snovi v zrak zaradi drugačnega načina barvanja (izvaja se v komori, ki je opremljena s fitrnimi napravami) **prav tako manjša**, kot je sedanja na platojih, zato pričakujemo, da se bodo skupne emisije snovi v zrak, ki jih podjetje letno poroča, nižje. Posledično se bodo **zmanjšale tudi emisije hlapnih organskih snovi (HOS)**, kar je skladno z Načrtom zmanjšanja emisij hlapnih organskih snovi (HOS) – (Priloga dokument).

Izpusti Z12-Z14 bodo izpolnjevali vse aktualne in veljavne predpise s področja emisij, ki jih določa Uredba o emisiji snovi v zrak nepremičnih virov onesnaževanja (UL RS št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22-ZVO-2 in 48/22), kar bo dokazano s prvimi meritvami po zagonu naprave (nova lakirna komora v drugi fazi).

Slika 23 prikazuje postavitev novih tehnoloških enot (faza 1: nova peskalna komora in faza 2: nova lakirna komora) z vsemi označenimi merilnimi mesti (MM) in izpusti HOS (Z) – kot so predstavljeni v tabeli 4.



Slika 23: Postavitev novih tehnoloških enot v nove prostore z označenimi merilnimi mesti vseh izpustov v zrak od MM1 – MM22

Drugih izpustov v podjetju ni.

Zaradi vsega navedenega ocenjujemo, da bo vpliv posega na emisije snovi v zrak med obratovanjem ostal nespremenjen oz. bo pozitiven - vpliva ne bo.

3.2 EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV

3.2.1 Gradnja

Posledica gradnje bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovornega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Tabela 6 prikazuje dinamiko dnevnih prevozov glede na terminski plan, kot tudi skupno število prevozov tovornih vozil za vsako fazo izvajanja del. Glede na majhno število gradbenih strojev in majhno povprečno dnevno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (do skupno 9 tovornih vozil dnevno v fazi izvajanja gradbenih del) ocenjujemo, da bo vpliv posega na emisije toplogrednih plinov zanemarljiv - vpliva ne bo.

Tabela 6: Prikaz dnevnih in skupnih prevozov tovornih vozil v času izvajanja del za obe fazi gradnje v PREIS Sevnica d.o.o.

PREIS Sevnica				Ocena DNEVNIH prevozov						Ocena prevozov KOMULATIVNO				
TERMINSKI PLAN				KOMBI	TOVORNIJAK	TOVORNIJAK	MEŠALNIK BETONA	VLAČILEC	VOZILA skupno	KOMBI	TOVORNIJAK	TOVORNIJAK	MEŠALNIK BETONA	VLAČILEC
ime opravila	Start	Finish	Duration	2 osni	4 osni	4 osni	5 osni	na dan		2 osni	4 osni	4 osni	5 osni	
FAZA 1 (hale H5, H6 in H7)				2,09	2,82	0,00	0,00	0,00	5	23	31	0	0	0
Rušitev in preselitev obstoječe opreme	Mon 2.09.24	Sat 14.09.24	11	0,18	0,55	7,82	0,00	0,15	9	10	30	430	0	8
Zemljiska dela	Mon 16.09.24	Fri 29.11.24	55	0,36	0,22	0,00	2,20	0,13	3	16	10	0	99	6
Betoniranje temeljev	Mon 14.10.24	Fri 13.12.24	45	0,07	0,15	0,00	0,00	1,47	2	4	8	0	0	81
Montaža AB skeleta	Mon 2.12.24	Fri 14.02.25	55	1,20	0,56	0,20	0,00	0,71	3	49	23	8	0	29
Krovska in fasaderska dela	Fri 31.01.25	Fri 28.03.25	41	1,09	0,22	0,00	0,00	0,00	1	70	14	0	0	0
Elektro in strojne inštalacije	Fri 31.01.25	Wed 30.04.25	64	0,06	0,11	0,03	4,31	0,00	5	2	4	1	151	0
Betonska tlačna in talnih plošč	Mon 10.03.25	Fri 25.04.25	35	0,71	0,63	0,51	0,00	0,05	2	46	41	33	0	3
Zunanja ureditev + obrtniška dela	Fri 16.05.25	Fri 16.05.25	65	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	5				
Čiščenje objekta	Mon 19.05.25	Fri 23.05.25	5	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	1				
Predaja del	Mon 26.05.25	Mon 26.05.25	1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	226	161	472	250	127
FAZA 2 (hala H8, H9)				0,30	0,20	0,00	0,00	0,00	1	3	2	0	0	0
Pripravljalna dela in ureditev gradbišča	Mon 2.03.26	Sat 14.03.26	10	0,21	0,65	6,32	0,00	0,24	7	7	22	215	0	8
Zemljiska dela	Mon 16.03.26	Thu 30.04.26	34	0,40	0,37	0,00	3,23	0,17	4	12	11	0	97	5
Betoniranje temeljev	Mon 6.04.26	Fri 15.05.26	30	0,22	0,19	0,00	0,00	2,47	3	7	6	0	0	79
Montaža AB skeleta	Mon 18.05.26	Tue 30.06.26	32	1,40	0,66	0,23	0,00	0,83	3	49	23	8	0	29
Krovska in fasaderska dela	Mon 29.06.26	Fri 14.08.26	35	0,10	0,15	0,05	6,95	0,00	7	2	3	1	139	0
Betonska tlačna in talnih plošč	Mon 6.07.26	Fri 31.07.26	20	0,93	0,62	0,16	0,00	0,07	2	42	28	7	0	3
Obrtniška dela	Wed 15.07.26	Tue 15.09.26	45	0,68	0,13	0,00	0,00	0,00	1	66	13	0	0	0
Elektro in strojne inštalacije	Fri 15.05.26	Mon 28.09.26	97	0,03	0,15	0,38	0,00	0,00	1	2	9	23	0	0
Zunanja ureditev	Mon 6.07.26	Mon 28.09.26	61	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	5				
Čiščenje objekta	Mon 21.09.26	Fri 25.09.26	5	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	1				
Predaja del	Mon 28.09.26	Mon 28.09.26	1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	196	117	254	236	124

3.2.2 Obratovanje

V času obratovanja bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinov zaradi prevozov materialov in odpreme končnih izdelkov ostale nespremenjene, saj se proizvodnja ne bo povečevala.

V tabelah 7 in 8 so zbrani podatki o tedenskih prevozih materiala in iodpreme proizvodov v podjetju PREIS Sevnica. Velika večina prevozov je opravljena v času do 18 ure med delovnim tednom, občasni izredni prevozi so organizirani okoli 21 ure, zaradi omejitev pri cestnem transportu (izredni prevozi na avtocesti so dovoljeni po 22 uri).

Tabela 7: Dinamika prevozov v podjetju PREIS Sevnica d.o.o.

TIP PREVOZA	PON	TOR	SRE	ČET	PET	SOB
Kombinirana vozila do 3,5 T od 6.00 do 18.00	9	9	9	8	9	0
Kombinirana vozila do 3,5 T od 18.00 do 22.00	0	0	0	0	0	0
Kombinirana vozila do 3,5 T od 22.00 do 06.00	0	0	0	0	0	0
Tovorno vozilo nad 3,5 T do 7,5 T od 6.00 do 18.00	1	1	1	2	1	0
Tovorno vozilo nad 3,5 T do 7,5 T od 18.00 do 22.00	0	0	0	0	0	0
Tovorno vozilo nad 3,5 T do 7,5 T od 22.00 do 06.00	0	0	0	0	0	0
Tovorno vozilo nad 7,5 T od 6.00 do 18.00	7	7	7	8	6	1
Tovorno vozilo nad 7,5 T od 18.00 do 22.00	1	1	0	1	1	0
Tovorno vozilo nad 7,5 T od 22.00 do 06.00	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ PO DNEVIH	18	18	17	19	17	1

SKUPAJ TEDENSKO

90

Tabela 8: Tip prevozov vhodnega materiala in odprema proizvodov v PREIS Sevnica

	TIP PREVOZA	PON	TOR	SRE	ČET	PET	SOB
PLOČEVINA	kamion cca 23 ton do 15 ure		1	1	1		
BARVA	kamion cca 23 ton do 15 ure				1		
OSTALO JEKLO	kamion cca 23 ton do 15 ure	1	1		1		
OSTALI MATERIALI	kamion cca 23 ton, kombi, ostala vozila do 15 ure	10	10	10	10	10	
KOO	kombi do 15 ure	3	3	3	2	3	
KOMPONENTE	kamion cca 23 ton do 15 ure			1		1	
ODPREME	kamion cca 23 ton + izredni prevozi do 14 ure	3	2	2	3	2	1
ODPREME	kamion cca 23 ton + izredni prevozi po 14 uri	1	1		1	1	
SKUPAJ PO DNEVIH		18	18	17	19	17	1

SKUPAJ PO DNEVIH

90

Predvideva se do max 20 % povečanje porabe zemeljskega plina (plinovod Komunala Sevnica) za namen povečanja ogrevalnih površin in dodatne lakirno sušilne komore, kjer pa v zadnjih letih prihaja do precej manjše porabe zemeljskega plina zaradi milejših zim in posledično manjših potreb po ogrevanju. V planu pa je tudi prehod na delno toplovodno ogrevanje z odpadno toploto sosednjega podjetja, ko bo na voljo potrebna infrastruktura.

Na podlagi navedenega v (pod)poglavju 3.1.2 ocenjujemo, da bo vpliv manj pomemben - vpliv bo manj pomemben.

3.3 EMISIJE SNOVI V VODE

3.3.1 Gradnja

Reka Sava se nahaja ca. 90 m južno od skrajnega roba nameravanega posega. S posegom se ne posega v priobalni pas. Lokacija se nahaja izven vodovarstvenega območja.

V času izvajanja gradbenih del emisij snovi v podzemne vode ne bo. Onesnaženje podzemne vode bi bilo možno le v primeru izrednega dogodka v času izvajanja del, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjujemo kot zanemarljivo možnost - vpliva ne bo.

3.3.2 Obratovanje

Prispevno območje padavinskih vod z utrjenih površin se bo zato, ker bo na novo prekrito trenutno skladišče, ki je bilo do sedaj nepokrito, zmanjšalo. Vse odpadne vode se stekajo v sistem mešane kanalizacije, ki se čistijo na KCN Sevnica, kar pomeni, da bo kakovost odpadnih padavinskih vod v bistvu nekoliko boljša. Do emisij v okoliške vode (reka Sava) ne more priti - vpliva ne bo.

3.4 ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA

3.4.1 Gradnja

V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjujemo kot zanemarljivo možnost - vpliva ne bo.

3.4.2 Obratovanje

Odlaganja / izpustov snovi v tla v času obratovanja ne bo, saj se bodo vsi odpadki oddajali ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, vse zunanje povozne površine so asfaltirane in imajo ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod, komunalne odpadne vode iz objekta pa se bodo odvajale v javno kanalizacijo. Dosedanje odprto skladišče, ki je bilo deloma makdamsko, bo po končani gradnji objektov v notranjosti objekta H8, zato bo vpliv na eventualne izpuste v tla pozitiven. - vpliva ne bo oz. bo pozitiven.

3.5 NASTAJANJE ODPADKOV

3.5.1 Gradnja

Posledica gradnje bo nastanek gradbenih odpadkov, ki bodo v večjem delu nastali zaradi odstranitve asfalta, rušitvenih del in demontaže obstoječih cevni povezav in naprav. Večina cevni povezav in opreme bo strokovno odstranjena in ustrezno odložena, z nekaterimi izjemami, ki bodo strokovno obnovljene in ponovno uporabljene. Vse ostale gradbene odpadke bo odstranilo za ta dela kvalificirano podjetje in jih bo predelalo skladno z zakonodajo.

Na gradbišču predelave odpadkov ne bo.

Vrste gradbenih odpadkov pri gradnji, so prikazane v naslednji tabeli.

Tabela 9: Predvidene vrste gradbenih odpadkov

Številka odpadka	Naziv odpadka
17 01 01	beton
17 03 02	bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01
17 04 05	železo in jeklo
17 04 07	mešane kovine
17 04 11	Kabli, ki niso navedeni v 17 04 10*
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03
17 06 04	izolirni materiali, ki niso zajeti v 17 06 01 in 17 06 03
17 09 04	Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03

Pri morebitnem začasnem skladiščenju odpadkov na območju gradbišča do odvoza bodo upoštevana določila predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki in gradbenimi odpadki. Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, kar bo potrebno ustrezno evidentirati, v skladu z veljavnimi predpisi, tudi za namen pridobitve uporabnega dovoljenja.

Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben.

3.5.2 Obratovanje

V času obratovanja dodatni odpadki ne bodo nastajali. Gre za prestavitev nekaterih tehnoloških postopkov v nove objekte zaradi prostorske stiske. Količina odpadkov bo ostala enaka.

Vpliv nastalih odpadkov v času obratovanja ocenjujemo kot ni vpliva.

3.6 HRUP

3.6.1 Stopnja varstva pred hrupom

Lokacija posega se glede na podatke iz aktualnega Poročila o stanju hrupa v okolju Preis Sevnica d.o.o. (vir: /6/) nahaja v IV. območju varstva pred hrupom (VPH). Tudi neposredna okolica se nahaja v IV. območju VPH.

Najbližja objekta z varovanimi prostori obravnavanim objektom sta bila objekt SO1 na naslovu Savska c. 23, na oddaljenosti ca. 65m zračne linije severno ter objekt SO2 na oddaljenosti cca. 30m severovzhodno na naslovu Savska c. 21., za katera veljajo mejne vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom.

Oba objekta ki sta bila v III. območju varovanja pred hrupom **sta bila v preteklosti odkupljena in porušena**: Savska c. 23 (lastnik podjetje Matjaž Šerjak s.p.) in Savska c. 21. (lastnik Preis Sevnica d.o.o.) Podjetje Preis Sevnica je po novem obdano le z drugimi proizvodnimi objekti industrijske cone. Na jugozahodni strani je območje ograjeno z reko Savo, na severovzhodni strani pa z železniško progo. Locirano je sredi krožne obstoječe lokalne ceste (Savska cesta). Na severni strani, neposredno ob podjetju PREIS Sevnica, so locirani industrijski objekti podjetja LES-KRO d.o.o, Podjetje TANIN Sevnica je oddaljeno od lokacije predvidenega posega približno 250 m. Južni, zahodni in vzhodni del kompleksa podjetja PREIS Sevnica je obdan z drugimi podjetji, ki se ukvarjajo s predelovalno in trgovsko dejavnostjo.

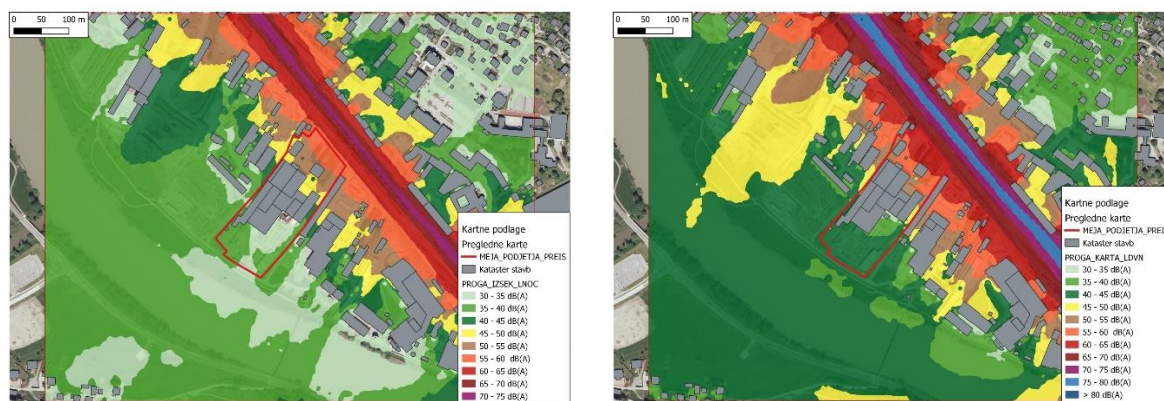
Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni preko 140 m in so locirani na drugi strani železniške proge proti severovzhodu. Na jug, zahod in vzhod stanovanjskih objektov ni.

3.6.2 Obstoječe obremenitve s hrupom

Območje nameravanega posega je opredeljeno kot območje za industrijo in je uvrščeno v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Obstoječe meritve hrupa v okolju so predstavljene v Poročilu o oceni obremenitve okolja s hrupom (vir: /6/). Območje posega se nahaja v obrtni coni v kraju Sevnica. V obstoječem stanju predstavlja vir hrupa v okolici posega hrupa sosednje industrijske dejavnosti ter predvsem hrup železniškega prometa po progi d.m. Dobova – Zidani most. Hrup lokalnega cestnega prometa v bližini posega ni izrazit, saj v bližini ne potekajo pomembne prometnice.

Na podlagi izmerjenih vrednosti ravni hrupa in izračunanih vrednosti kazalcev hrupa v okolju pooblaščenec ZVD d.d., Ljubljana (vir: /6/) ocenjuje, da obratovanje virov hrupa na območju obrata PREIS d.o.o. v Sevnici kot industrijski vir hrupa, ne povzroča preseganje mejnih vrednostih kazalcev hrupa in koničnih vrednosti za vire hrupa v nobenem obdobju ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Za potrebe priprave te strokovne ocene je bila pri podjetju IVD p.o. Maribor naročena in izdelana Strokovna ocena obremenjenosti s hrupom (vir: /12/). **Ključne ugotovitve poročila navajamo v nadaljevanju:**



Slika 24: Strateška karta hrupa za pomembne železniške proge, Lnoč (levo) in Ldvn (desno) na širšem območju obravnavanega posega

Glavni vir hrupa na območju posega je železniški promet. Prikaz obstoječe obremenjenosti območja posega in okolice s hrupom povzemamo po aktualnih strateških kartah hrupa za železniške proge.

Oceno obstoječega stanja smo dodatno še ponazorili z računskim modelom, ki bo v nadaljevanju tudi osnova za oceno vplivov v času gradnje in v času obratovanja po spremembi na obratu Preis Sevnica. Zvočne moči smo preračunali reverzibilno s pomočjo programske opreme za širjenje hrupa Lima, pri čemer smo za vhodne podatke uporabili podatke obratovalnega monitoringa pooblaščenca ZVZ d.d., Ljubljana. Primerjavo med izmerjenimi in izračunanimi vrednostmi ravni hrupa, smo izvedli na štirih merilnih mestih v okolici industrijskega kompleksa, kjer razpolagamo s podatki obratovalnega monitoringa.

Razlika med izmerjenimi in izračunanimi vrednostmi ravni hrupa so med -1,1 dBA do +0,6 dBA. Glede na izmerjene in izračunane vrednosti kalibracijskih ravni hrupa smatramo, da je računalniški model ustrezno zastavljen oziroma, da so določene zvočne moči ustrezne.

Glede na razliko med izmerjenimi vrednostmi ravni hrupa ter ravnmi hrupa, pridobljenimi na podlagi modelnega izračuna sklepamo, da je zanesljivost digitalnega računalniškega modela dovolj zanesljiva, saj je odstopanje med izmerjenimi in izračunanimi vrednostmi v posameznih kalibracijskih točkah $\leq \pm 3\text{dB}$.

3.6.3 Gradnja

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju v dnevnem času velika do zmerna. Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je na dnevno obdobje med 6. in 18. uro, efektivno 10 ur na dan ter ob sobotah med 6.00 in 16.00 uro. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati v fazi izvajanja zemeljskih del in betonaže temeljev ter plošče. V modelu hrupa gradbišča upoštevamo navedena dela, saj je to gradbena faza, pri kateri bodo nastajale največje emisije hrupa. Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje.

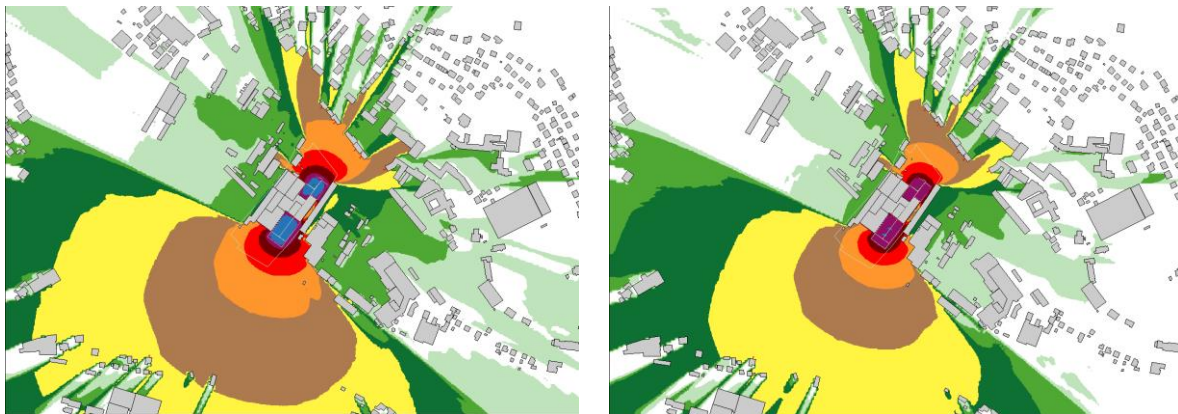
Glede na predviden scenarij gradnje in predvideno gradbeno mehanizacijo impulznih karakteristik hrupa ni pričakovati.

Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasni transportni potehi, ki se uredijo na območju gradnje.

Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in lokacijami za odjem ali predajo materialov. Število prevozov tovornih vozil bo največje v času intenzivnih gradbenih del. Dnevno bo na gradbišče pripeljalo v povprečju do 9 kamionov.

Obremenitev s hrupom v času gradnje je bila določena računsko po metodi CNOSSOS-EU za industrijske vire hrupa.

Gradbišče in gradbiščni transport obratuje le v dnevnem obdobju, območje obremenitve je tako vrednoteno s kazalci hrupa L_{dan} in L_{dvn} . Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhropnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju, dejanska dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje.



Slika 25: Karta hrupa, gradbišče, L_{dvn} , $h = 4,0$ m od tal

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, gradbišče kot vir hrupa **ne bo presegalo** predpisanih mejnih vrednosti kazalcev hrupa za gradbišče.

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavlja hrup linijskega vira železniškega prometa, obratovanje obstoječih virov na območju obrata Preis d.o.o. in obratovanje gradbišča. Glede na podatke o hrupni obremenjenosti iz strateških kart hrupa, območje posega in lokacijo stanovanjskih objektov v območju posega ugotavljamo, da so posamični objekti v obstoječem stanju čezmerno obremenjeni s hrupom. Pri tem gre za izpostaviti, da se preobremenjenost pojavi predvsem v območju stanovanjskih objektov, ki mejijo na železniško progo.

Celotna obremenitev okolja s hrupom v času gradnje kaže, da gradnja ne bo povzročila nedopustnih obremenitev. Celotno obremenitev smo vrednotili glede na naslednja dva kriterija iz 10. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju - 1. in 2. odstavek:

- nov vir hrupa (gradbišče) ne sme povzročiti čezmerne obremenitve s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem pred posegom novega vira v okolje celotna obremenitev območja varstva pred hrupom ni bila presežena, in
- nov vir hrupa (gradbišče) ne sme povečati celotne obremenitve s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem je ta obremenitev pred posegom novega vira v okolje čezmerna.

Na osnovi navedenega ugotavljamo, da **gradnja ne bo povzročila čezmernih obremenitev okolja s hrupom.**

Vpliv posega na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben.

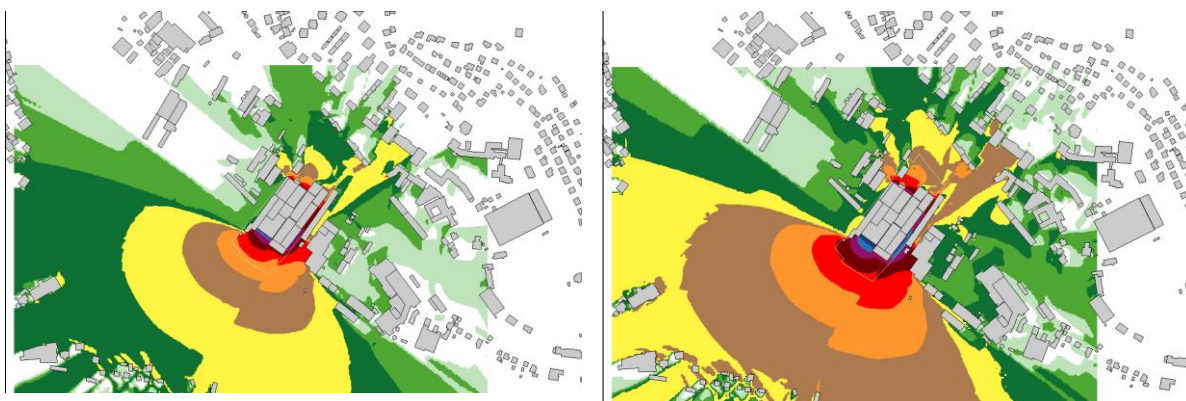
3.6.4 Obratovanje

Predmet načrtovanega posega je umestitev obstoječih tehnoloških procesov v prvi fazi v nove objekte H5, H6 in H7 in v drugi fazi, v nova objekta H8 in H9. Novi objekti bodo zgrajeni znotraj obstoječega industrijskega kompleksa podjetja PREIS Sevnica in bodo z obstoječimi objekti funkcionalno povezani. Zaradi prostorske stiske, se bo obstoječi tehnološki proces deloma prestavil oz. razširil v novo zgrajene objekte H5, H6 in H7. Pri tem se obseg proizvodnje ne povečuje.

Glede na obstoječe stanje se posledično ne pričakuje bistvene spremembe obremenitve okolja s hrupom, saj bo v novih halah izvajala primerljiva dejavnost, kot v obstoječih objektih. Glede na dejavnost v halah 8 in 9, ki sta usmerjeni v smeri železniške proge in posledično v smeri stavb z varovanimi prostori, bo le-ta tišja, kot je bila do sedaj v hali 2 in 3. V hali 8 se bo namreč izvajalo razmaskiranje, čiščenje, dodelava, pakiranje in odprema. V hali 9 se dodajajo manjše delavnice, ki bodo umeščene v sredinski del objekta, na skrajni zunanji severni del objekta hale 9 pa je predvidena pisarniška dejavnost kot. Npr. sejna soba ali oceanska pisarna. Glede na navedeno, bodo emisije iz hale 8 in 9 v smeri severa bistveno nižje, kot v obstoječem stanju.

Obremenitev s hrupom v času obratovanja je bila določena računsko po metodi CNOSSOS-EU za industrijske vire hrupa.

Izračun prostorske porazdelitve hrupa podajamo za čas obratovanja virov hrupa na območju posega v vplivnem območju obravnavanega industrijskega vira. Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem ter celodnevem obdobju je prikazana na izseku na sliki 26.



Slika 26: Prostorska porazdelitev hrupa v nočnem obdobju, 4 m od tal, novo stanje (levo) in Prostorska porazdelitev hrupa v celodnevem obdobju, 4 m od tal, novo stanje (desno)

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih virov hrupa.

Obremenitev okolja v času obratovanja smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 4 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za obratovanje industrijskih naprav so prepisane vrednosti za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom 58/53/48/58 dB(A) za $L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}$.

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavlja hrup linijskega vira železniškega prometa, obratovanje obstoječih virov in novih virov hrupa na območju obrata Preis d.o.o.. Rezultate modelnega izračuna prikazujeta tabeli 10 in 11.

Tabela 10: Celotna obremenitev s hrupom v času obratovanja PRED spremembo

Ozn.	Naslov	D96/TMe	D96/TMn	Višina m	Etaža	Fasada	L_{dan}	$L_{večer}$	$L_{noč}$	L_{dvn}
IM 1	KVEDROVA CESTA 31	523415,1	96631,1	4,8	P	JZ	55,5	56,4	56,6	62,8
IM 2	KVEDROVA CESTA 32	523348,5	96673,6	4,8	P	JZ	59,0	59,9	60,0	66,3
IM 3	KVEDROVA CESTA 33	523303,7	96733,8	4,8	P	JZ	57,6	58,5	58,6	64,9
IM 4	KVEDROVA CESTA 34	523274,6	96767,1	4,8	P	JZ	60,1	61,0	61,1	67,3
IM 5	RADNA 25	522893,1	96216,0	4,8	P	S	43,1	43,3	43,3	49,7
Mejna vrednost							/	/	59	69

Tabela 11: Celotna obremenitev s hrupom v času obratovanja PO IZVEDENI SPREMEMBI

Ozn.	Naslov	D96/TMe	D96/TMn	Višina m	Etaža	Fasada	L_{dan}	$L_{večer}$	$L_{noč}$	L_{dvn}
IM 1	KVEDROVA CESTA 31	523415,1	96631,1	4,8	P	JZ	55,5	56,4	56,6	62,8
IM 2	KVEDROVA CESTA 32	523348,5	96673,6	4,8	P	JZ	59,1	59,9	60,0	66,3
IM 3	KVEDROVA CESTA 33	523303,7	96733,8	4,8	P	JZ	57,6	58,5	58,6	64,9
IM 4	KVEDROVA CESTA 34	523274,6	96767,1	4,8	P	JZ	60,1	61,0	61,1	67,3
IM 5	RADNA 25	522893,1	96216,0	4,8	P	S	43,5	43,7	43,7	50,1
Mejna vrednost							/	/	59	69

Celotna obremenitev okolja s hrupom v času obratovanja kaže, da obratovanje strojev in naprav na območju posega ne bo povzročila nedopustnih obremenitev. Celotno obremenitev smo vrednotili glede na naslednja dva kriterija iz 10. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju - 1. in 2. odstavek:

- nov vir hrupa ne sme povzročiti čezmerne obremenitve s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem pred posegom novega vira v okolje celotna obremenitev območja varstva pred hrupom ni bila presežena, in
- nov vir hrupa ne sme povečati celotne obremenitve s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem je ta obremenitev pred posegom novega vira v okolje čezmerna.

Na podlagi izvedenega modelnega izračuna ocenjujemo, da mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ki jih bodo povzročal dodatni viri hrupa vključno z obstoječimi viri hrupa na območju obrata PREIS d.o.o., Sevnica, ne bodo preseženi na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Na osnovi navedenega ocenjujemo, da **obratovanje virov hrupa na območju Preis d.o.o. v Sevnici po izvedeni spremembi, ne bo povzročal čezmernih obremenitev okolja s hrupom.**

Investitor mora izvesti prvo ocenjevanje hrupa v okolju v skladu s 7. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v času poskusnega obratovanja, če pa to v postopku izdaje uporabnega dovoljenja ni

določeno, pa po vzpostavitvi stabilnih obratovalnih razmer pod dejanskimi obratovalnimi pogoji, vendar ne pozneje kot 15 mesecev po zagonu.

Sklepna ocena:

Nameravan poseg na dani lokaciji torej s stališča hrupa ne predstavlja posega, ki bi prekomerno obremenjeval okolje s hrupom. Iz vidika hrupnega obremenjevanja okolja je nameravana dejavnost sprejemljiva in ustrezna. (konec navajanja ključnih ugotovitev iz Strokovne ocene obremenjenosti s hrupom).

Glede na IV. stopnjo varstva pred hrupom, oddaljenost stanovanjskih objektov in s posegom povezanimi viri hrupa ocenjujemo vpliv hrupa v času obratovanja kot - vpliva ne bo.

3.7 RADIOAKTIVNO SEVANJE

Predvideni poseg ne zajema sprejema in obdelave kakršnihkoli radioaktivnih odpadkov, prav tako na širšem območju obravnavane lokacije ni prisotnih virov radioaktivnega sevanja, v času gradnje in obratovanja pa viri radioaktivnega sevanja ne bodo uporabljeni, zato vpliva ne bo.

3.8 ELEKTROMAGNETNO SEVANJE

3.8.1 Stopnja varstva pred sevanjem

Območje posega se, po Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (deloma ne velja več), uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem. II. območje je zlasti območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki niso v prejšnjem odstavku določena kot I. območje.

3.8.2 Gradnja

Gradbišče se bo napajalo iz obstoječih elektro priključkov. Novih virov elektromagnetnega sevanja na območju v času gradnje ne bo - vpliva ne bo.

3.8.3 Obratovanje

Novi objekti se bodo napajali iz obstojče transformatorske postaje (TP), ki omogoča povečanje priključne moči iz zdajšnjih 750 kW na potrebnih 1.000 kW.

Novih virov elektromagnetnega sevanja na območju v času gradnje ne bo - vpliva ne bo.

3.9 SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO

3.9.1 Gradnja

Gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest).

Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva. Določena dela v notranjosti objekta se bodo lahko izvajala tudi v večernem in nočnem času v primeru, da bo to potrebno, vendar ta dela ne bodo obremenjevala okolice s svetlobo - vpliva ne bo.

3.9.2 Obratovanje

Način osvetljevanja zunanje osvetljave se po izvedbi namernega posega ne bo spreminjal in bo ostal enak - vpliva ne bo.

3.10 SEGREVANJE OZRAČJA/VODE

Nameravni poseg ne bo vir emisij toplote v okolje. Po definiciji iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je emisija toplote v vode oddajanje toplote pri odvajanju odpadne vode iz posamezne naprave neposredno v vode, česar pri obravnavanem posegu ne bo - v času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

3.11 SMRAD

Podatkov o meritvah vonjav na obravnavanem in širšem območju ni, saj Republika Slovenija še nima v veljavi predpisov, ki bi urejali emisijo oz. imisijo vonjav.

Novi objekti po izvedbi nameranega posega ne bodo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja - vpliva ne bo.

3.12 VIDNA IZPOSTAVLJENOST

3.12.1 Gradnja

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Ker bo vpliv le začasen (trajanje gradnje faza 1: 192 dni oz. 6,4 meseca in faza 2: 151 dni oz. 5 mesecev) in ker bo gradnja potekala znotraj območja Preis Sevnica d.o.o. ocenjujemo, da bo vpliv na vidne značilnosti območja manj pomemben.

3.12.2 Obratovanje

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se v času obratovanja ne bo spreminjala vidna izpostavljenost - vpliva ne bo.

3.13 VIBRACIJE

3.13.1 Gradnja

Vibracije v času gradnje bodo posledica izvajanja nekaterih del, kot so npr. manjša rušitvena dela, natovarjanje tovornih vozil ipd. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici, zato vpliv v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben vpliv.

3.13.2 Obratovanje

Obravnavani objekt bo nepomemben vir širjenja vibracij v okolje, saj bo vsa strojna oprema v objektu, ki bi lahko bila vir vibracij, nameščena tako, da bo preprečeno širjenje vibracij znotraj objekta in izven njega - vpliva ne bo.

3.14 SPREMEMBA RABE TAL

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala raba tal - vpliva ne bo.

3.15 SPREMEMBA VEGETACIJE

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala vegetacija - vpliva ne bo.

3.16 EKSPLOZIJE

V času gradnje in obratovanja pri obravnavanem posegu ne bo uporabe eksplozivnih sredstev - vpliva ne bo.

3.17 FIZIČNA SPREMEMBA/PREOBLIKOVANJE POVRŠINE

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala fizična sprememba oz. preoblikovanje površine - vpliva ne bo.

3.18 RABA VODE

3.18.1 Gradnja

V času gradnje se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja v zanemarljivi količini uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Predvidena poraba ni znana, vendar glede na predvideni obseg del ocenjujemo, da bodo količine nepomembne. Vpliv na rabo vode zato ocenjujemo kot - vpliva ne bo.

3.18.2 Obratovanje

Z izvedeno rekonstrukcijo se poraba vode, ki se zagotavlja iz javnega vodovodnega omrežja, ne bo spremenila. Vpliv na rabo vode zato ocenjujemo kot - vpliva ne bo.

3.19 NARAVA

Poseg je predviden znotraj obstoječega objekta. Širše območje obravnavane lokacije predstavlja območje kmetijske rabe, gospodarske cone in stanovanjska območja. Območje tako ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. V neposredni okolici ni naravovarstvenih vsebin oz. območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, kot tudi ne Nature 2000 (glej poglavje 2.2.4.3).

Glede na vrsto varovanega območja in naravo posega znotraj obstoječega objekta na obravnavani lokaciji ocenjujemo, da poseg tako v času gradnje, kot tudi obratovanja, ne more negativno vplivati na varovana območja narave, zato ga ocenjujemo kot vpliva ne bo.

3.20 KULTURNA DEDIŠČINA

V bližini lokacije posega se nahaja sedem enot evidentirane kulturne dediščine (glej poglavje 2.2.4.2). Oddaljenost najbližje enote evidentirane kulturne dediščine je cca. 200m in je izven vplivnega območja nameravanega posega.

Glede na oddaljenost ocenjujemo, da poseg tako v času gradnje, kot tudi obratovanja, ne more negativno vplivati na stanje in funkcijo spomenika - vpliva ne bo.

3.21 TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI

Predvideni poseg v času **gradnje** in **obratovanja** ne bo povzročil povečanja vpliva na zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa in svetlobe in podobno), vpliva ne bo.

3.22 TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ

Tveganje za nastanek okolijskih nesreč pri obravnavanem posegu je, glede na lokacijo in naravo posega, zanemarljivo. S posegom je predviden novogradnja in delna rekonstrukcija skladiščno proizvodnih objektov, vendar so projektirane rešitve takšne, da zagotavljajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom, vpliva ne bo.

3.23 SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI

V bližini nameravanega posega ni drugih proizvodnih objektov. Novogradnja in delna rekonstrukcija skladiščno proizvodnih objektov, glede na njihove značilnosti v času obratovanja (prestavitev že obstoječe proizvodnje v nove objekte) ne predstavlja pomembnih dodatnih vplivov na okolje, vpliv bo zanemarljiv oz. vpliva ne bo.

4. POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMEMBE POSEGA

Nosilec posega Preis Sevnica d.o.o. načrtuje na lokaciji podjetja Preis Sevnica, Savska cesta 23, Sevnica, gradnjo novih objektov (prva faza: H5, H6, H7; druga faza H8 in H9-ta bo nastal z delno rekonstrukcijo). To bo Preis Sevnica d.o.o. omogočalo prestavitev dela obstoječe proizvodnje v nove prostore, s čimer bo podjetje izboljšalo pogoje dela po eni strani, hkrati pa bo doseglo parametre kakovosti, ki jih od njih zahtevajo kupci njihovih proizvodov. Nosilec posega bo zato, da bo projekt lahko realiziral, moral izvesti potrebna gradbena dela, za kar bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje (GD).

Spremembe oz. prestavitve delovnih procesov v nove objekte, ki so opisane v tej strokovni oceni (SO), se nanašajo na gradbeno – tehnične rešitve s katerimi se ne spreminja zmožljivost naprave.

Z upoštevanjem meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), ki vključujejo značilnosti sprememb posega, lokacijo posega in značilnosti možnih vplivov, pri pripravi te strokovne ocene ugotavljamo, da bo sprememba posega v času gradnje in obratovanja imela manj pomemben ali nepomemben vpliv na:

- emisije onesnaževal v zrak (kakovost zraka),
- nastajanje odpadkov (obremenjevanje okolja z odpadki),
- emisije hrupa (obremenjenost okolja s hrupom),
- vidna izpostavljenost,
- vibracije,
- raba vode,

sprememba v obratovanju pa ne bo imela vpliva na:

- emisije toplogrednih plinov,
- emisije snovi v vode (kakovost površinskih in podzemnih vod),
- odlaganje in izpuste v tla (kakovost tal in njihova uporaba),
- elektromagnetno sevanje (EMS),
- obremenjevanje okolja z radioaktivnim sevanjem,
- emisije svetlobe (svetlobno onesnaženje okolja),
- segrevanje ozračja ali vode,
- emisije vonjav,
- spremembo rabe tal,
- spremembo vegetacije,
- eksplozije,
- fizično spremembo / preoblikovanje površine,
- kulturno dediščino,
- naravo, vključno z varovanimi območji,
- gozd,
- zdravje ljudi,
- tveganje nastanka okoljskih nesreč, kot tudi ne na
- skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi.

Glede na navedeno ocenjujemo, da načrtovana gradnja novih objektov (prva faza: H5, H6, H7; druga faza H8 in H9-ta bo nastal z delno rekonstrukcijo) podjetja Preis Sevnica d.o.o. **ne pomeni poseg z možnimi pomembnimi vplivi na okolje.**

5. PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV

5.1 PRAVNE PODLAGE

- **Splošno**

- Zakon o varstvu okolja /ZVO-2/ (UL RS, št. 44/22 in 18/23-ZDU-10)
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2)

- **Zrak**

- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22-ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (UL RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22-ZVO-2 in 48/22)
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2)
- Odlok o emisiji snovi v zrak iz malih kurilnih naprav (UL RS, št. 46/19 in 44/22-ZVO-2)
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (UL RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22-ZVO-2 in 30/23)

- **Toplogredni plini**

- Uredba o uporabi fluoriranih toplogrednih plinov in ozonu škodljivih snoveh (UL RS, št. 60/16 in 44/22-ZVO-2)

- **Vode**

- Zakon o vodah /ZV-1/ (UL RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08-ZV-1A, 57/12-ZV-1B, 100/13-ZV-1C, 40/14-ZV-1D, 56/15-ZV-1E, 65/20 in 35/23 – odl. US)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22-ZVO-2 in 157/22)

- **Odpadki**

- Uredba o odpadkih (UL RS, št. 37/15, 69/15, 129/20, 44/22-ZVO-2 in 77/22)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS, št. 34/08 in 44/22-ZVO-2)
- Uredba o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (UL RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16-popr., 35/17, 60/18, 68/18, 84/18-ZIURKOE in 54/21)
- Uredba o odpadni električni in elektronski opreми (UL RS, št. 55/15, 47/16, 72/18, 84/18-ZIURKOE, 108/20 in 44/22-ZVO-2)

- **Hrup**

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (UL RS, št. 121/04, 59/19, 44/22-ZVO-2 in 53/22)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (UL RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22-ZVO-2)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (UL RS, št. 105/08)
- Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (UL RS, št. 105/08 in 44/22-ZVO-2)
- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (UL RS, št. 10/12, 61/17-GZ in 199/21-GZ-1)

- **Elektromagnetno sevanje**

- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (UL RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22-ZVO-2)

- **Svetloba**

- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UL RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2)
- **Narava**
 - Zakon o ohranjanju narave /ZON/ (UL RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-Zdru-1, 63/07-Odl.US, 117/07-Odl.US, 32/08-Odl.US, 8/10-ZSKZ-B, 46/14-ZON-C, 21/18-ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22-ZDeb, 105/22-ZZNŠPP in 18/23-ZDU-10)
 - Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (UL RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)

5.2 VIRI PODATKOV

- /1/ PZI - Mapa 5 – Načrt s področja tehnologije: Proizvodno skladiščni objekti PREIS Sevnica, novogradnja in prizidava; št.projekta: DA-05/2024; DEMIDA Arhitektura, februar 2024, dr. Bojan Pahor T-0563;
- /2/ Atlas okolja http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso
- /3/ Register nepremične kulturne dediščine <https://geohub.gov.si/>;
- /4/ Geoportal ARSO <https://gis.arso.gov.si/geoportal/>;
- /5/ <https://www.obcina-sevnica.si/sl/prostorski-portal/prostorski-akti/2021012608153115/zazidalni-nacrt-industrijske-cone-sevnica>;
- /6/ Poročilo o stanju hrupa v okolju Preis Sevnica d.o.o., Verteks ZVD d.o.o., Rok Zule, št. LOM-20210237 – RZ/P iz dne 26. 4. 2021;
- /7/ Poročilo o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju PREIS Sevnica d.o.o, KOVA d.o.o., št. EK2021-2100087, S. Brečko, Celje, 6. 4. 2021;
- /8/ Poročilo o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju PREIS Sevnica d.o.o, KOVA d.o.o., št. EK2021-2100088, S. Brečko, Celje, 6. 4. 2021;
- /9/ Poročilo o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju PREIS Sevnica d.o.o, KOVA d.o.o., št. EK2019-190433, S. Brečko, Celje, 12. 9. 2019;
- /10/ Poročilo o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju PREIS Sevnica d.o.o, KOVA d.o.o., št. EK2023-2300089, S. Brečko, Celje, 7. 4. 2023;
- /11/ Načrt zmanjševanja emisij hlapnih organskih spojin (HOS) za PREIS Sevnica d.o.o., Marbookolje d.o.o., DNA-274, Marec 2020;
- /12/ Ocena obremenjenosti s hrupom za poseg: GRADNJA IN DOZIDAVA NOVIH OBJEKTOV V PRVI FAZI: H5, H6 IN H7 TER V DRUGI FAZI: H8 IN H9 Z INSTALACIJO NOVE OPREME V PODJETJU PREIS SEVNICA D.O.O., IVD p.o. št. poročila: 20137/2024, mag. Z. Belič in R. Marhold, št. akred. I. LP-053, Maribor 12. 4. 2024.

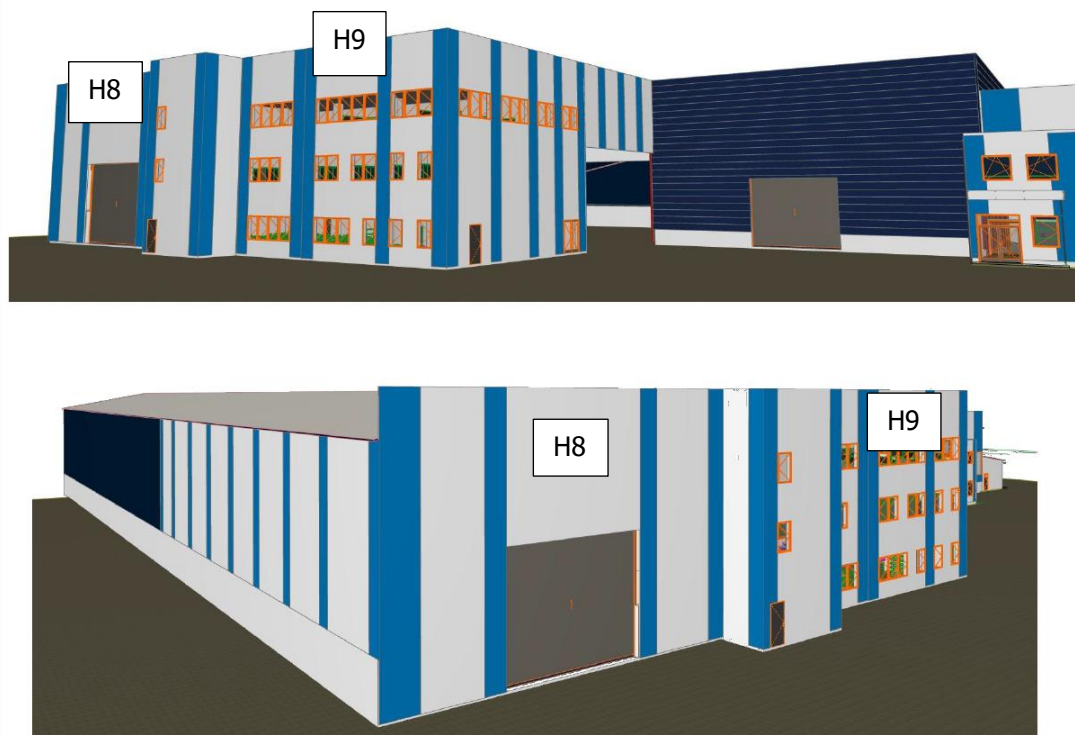
6. PRILOGE

Priloga 1:

3D prikaz nameravanega posega



Slika 27: 3D prikaz objektov H5, H6 in H7 v prvi fazi



Slika 28: 3D prikaz objektov H8 in H9 v drugi fazi

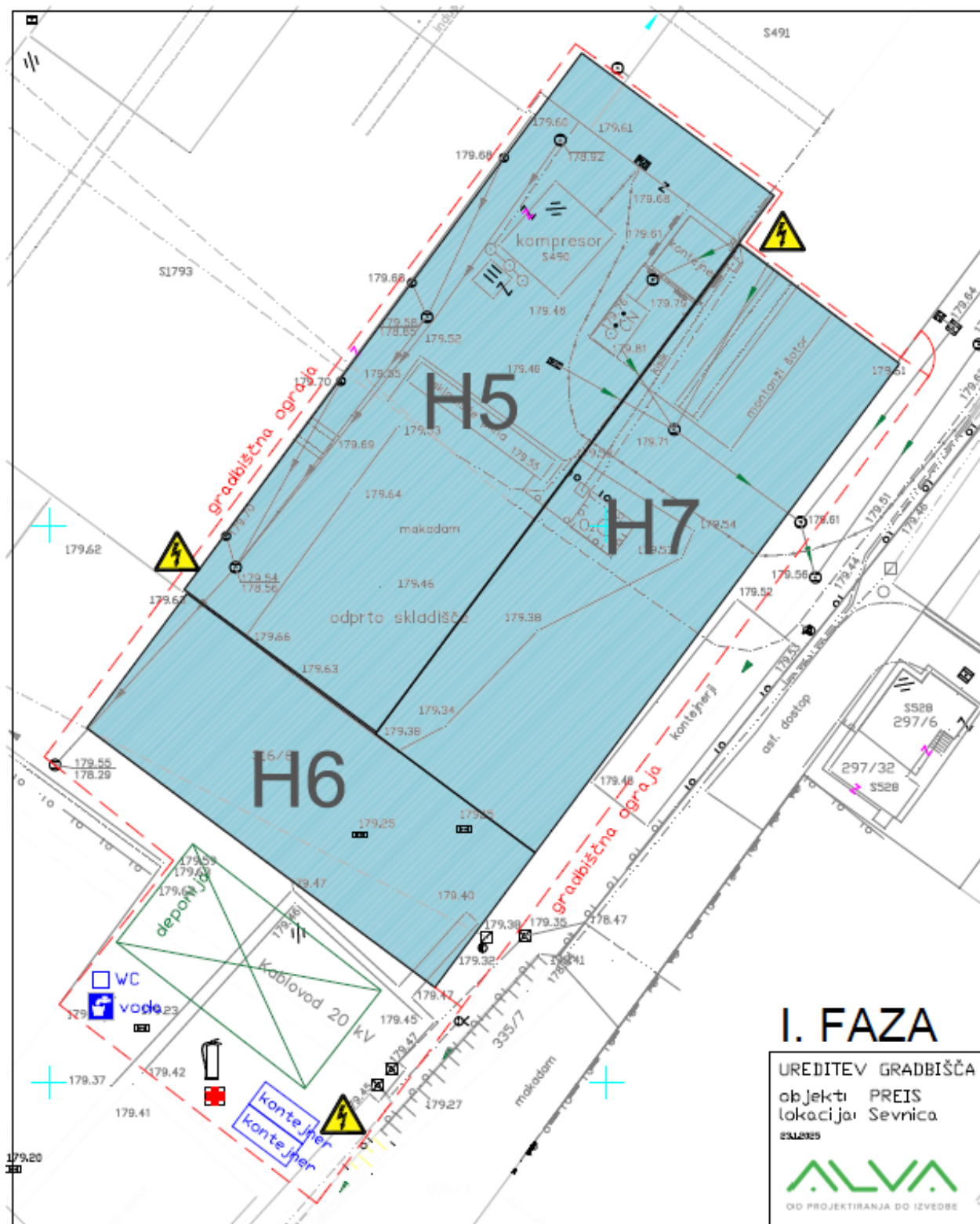
Priloga 2:

Situacija

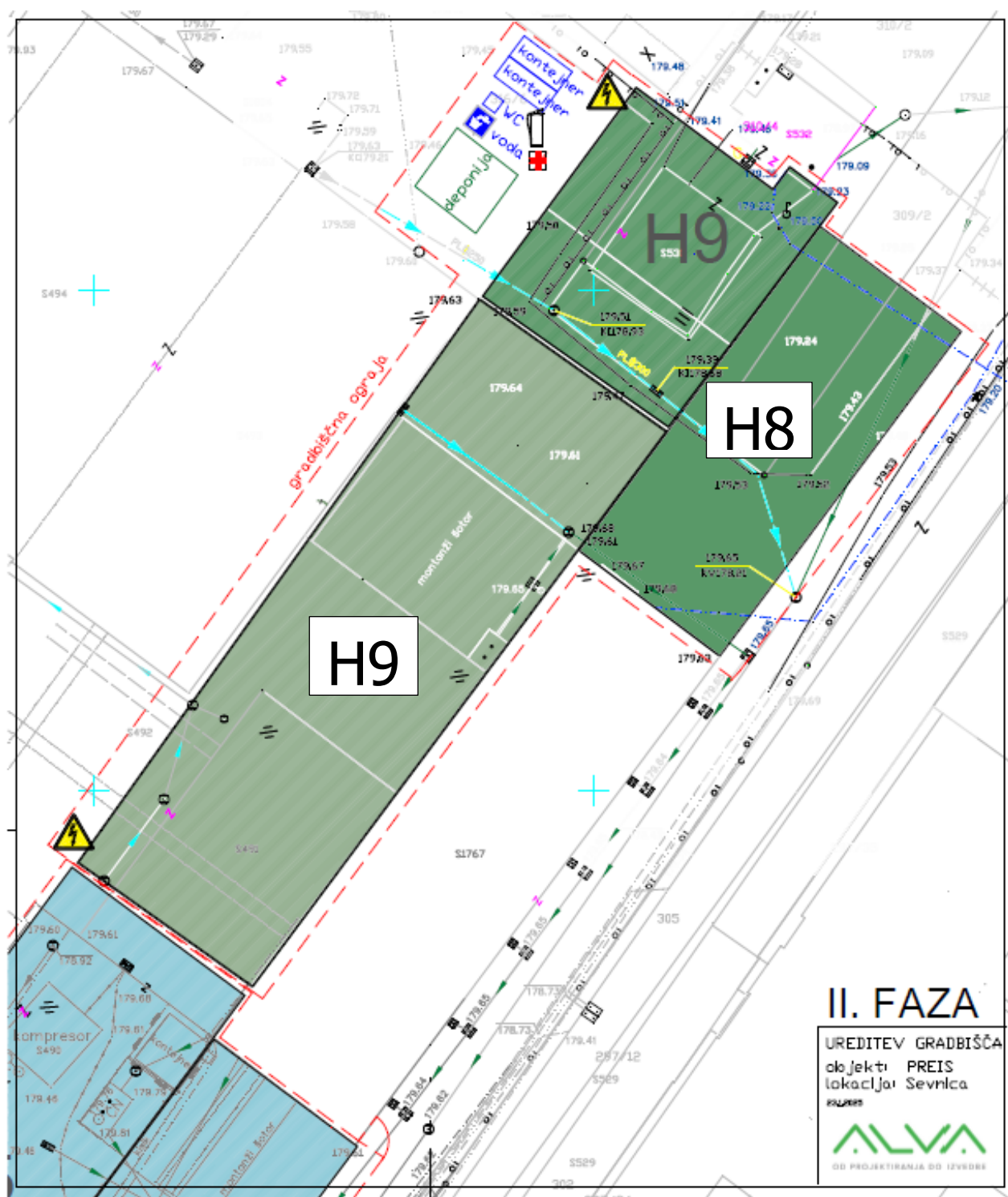
Lokacija nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 in

**Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu
1:25.000**

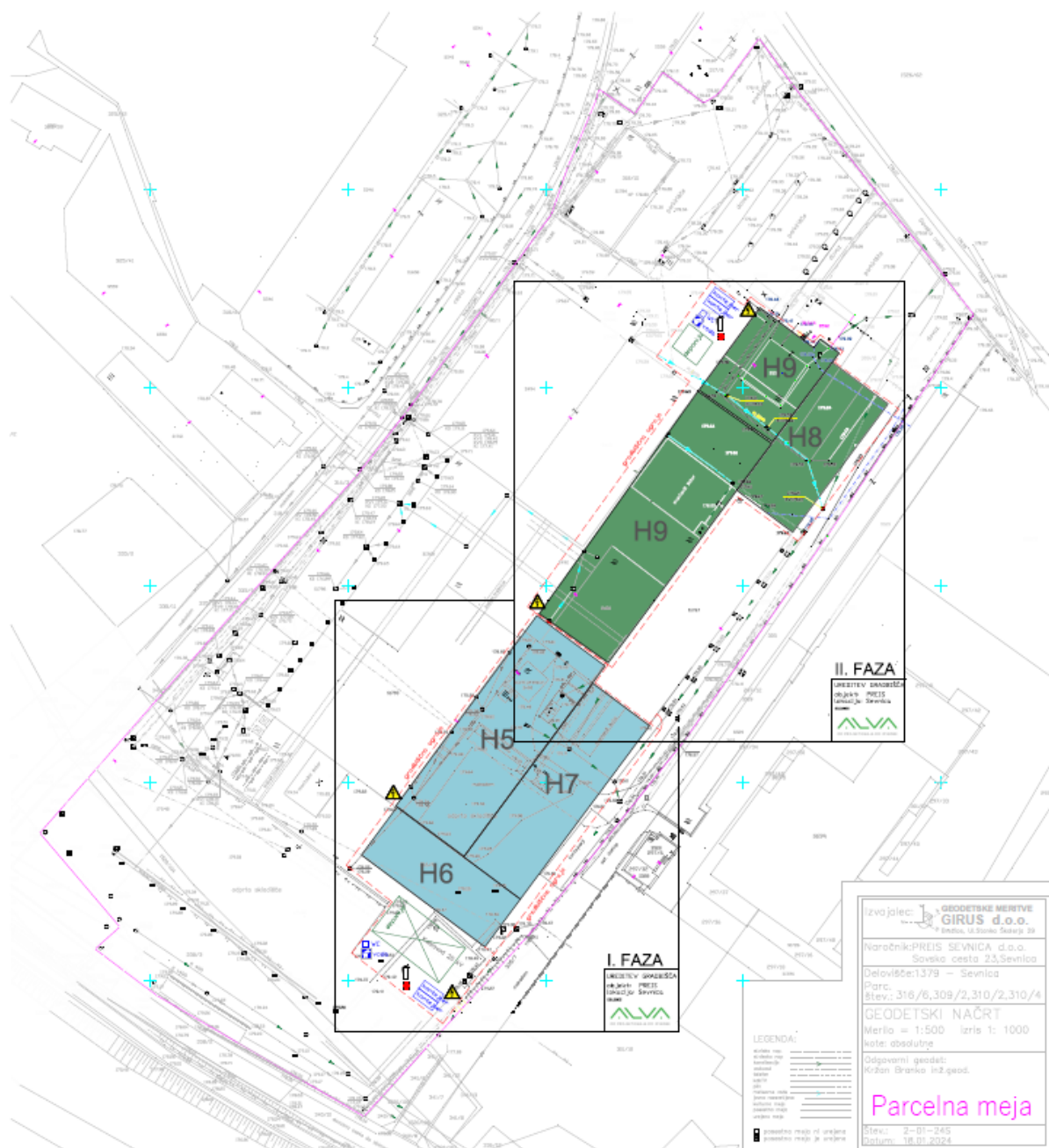
FAZA 1:



FAZA 2:



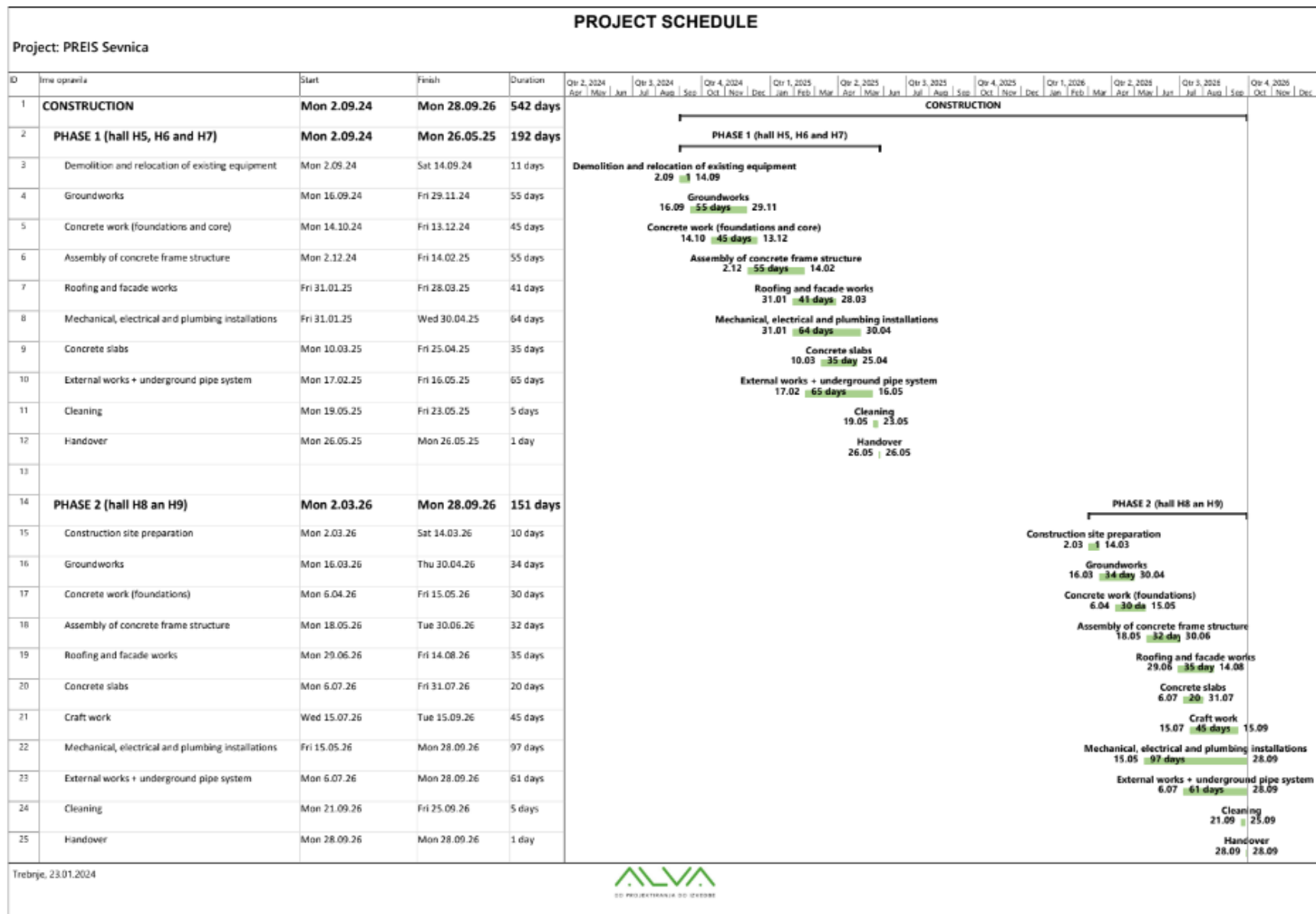
Zbirna situacija: F1+F2:



Priloga 3:

Terminski plan

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: GRADNJA IN DOZIDAVA NOVIH OBJEKTOV V PRVI FAZI: H5, H6, H7 TER V DRUGI FAZI: H8 IN H9 Z INSTALACIJO OPREME V PODJETJU PREIS SEVNICA D.O.O.



KONEC POROČILA