



Datum: **08.11.2022**

Številka: **22/22-VO**
Št. izvoda: **1 2 3 4**
DN: 1579/22

STROKOVNA OCENA O MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVIH POSEGA NA OKOLJE

NAROČNIK:

**KVIBO D.O.O.
PRISTAVA, MLAKA 2A
4290 TRŽIČ**

INVESTITOR:

**KVIBO D.O.O.
PRISTAVA, MLAKA 2A
4290 TRŽIČ**

POSEG:

POSLOVNA STAVBA-SPREMEMBA GD

LOKACIJA:

**PARC. ŠTEV.: 494/9, 494/10, 865/4, 865/5,
492/1, 865/11, 865/12, 492/2, 865/17 – vse k.o.
Križe; 1179/4, 1179/5, 1179/9 – vse k.o.
Bistrica**

IZDELOVALEC:

**INŠTITUT ZA VARNOST LOZEJ D.O.O.
AJDOVŠČINA
GORIŠKA CESTA 62
5270 AJDOVŠČINA**

Mnenje smo izdelali na podlagi Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Strokovno oceno smo izdelali kot del vloge za predhodni postopek.

Izdelal:

Aleš KRAŠNA, univ. dipl. biol.

Direktor:

Stanko OŽBOT, dipl. var. inž.

VSEBINA

KAZALO TABEL	6
KAZALO SLIK	7
1. UVOD	8
1.1 NAMEN IN PREDMET STROKOVNE OCENE O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE	8
1.2 PODLAGA STROKOVNI OCENI O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE	8
1.3 OBVEZNOST PREDHODNEGA POSTOPKA	8
Upravna enota je naložila investitorju ponovno izvedbo predhodnega postopka pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja. Zato je ta vloga tudi nastala.	9
<u>Iz strokovne ocene v nadaljevanju sledi, da ne gre za spremembe v projektu, ki bi bistveno vplivale na oceno vplivov.</u>	9
1.4 UPOŠTEVANJE PREDPISOV VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE, KI VELJAJO ZA OBRAVNAVANI POSEG	9
1.4.1 Splošno.....	9
1.4.2 Vode	9
1.4.3 Zrak.....	9
1.4.4 Hrup	9
1.4.5 Elektromagnetno sevanje	10
1.4.6 Svetlobno onesnaževanje	10
1.4.7 Odpadki	10
1.4.8 Naravne in druge nesreče	10
1.4.9 Lokalni predpisi.....	10
1.4.10 Drugo	10
2. PODATKI O NOSILCU POSEGA IN MNENJU	11
2.1 OSNOVNI PODATKI O NOSILCU POSEGA IN MNENJU O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE	11
2.1.1 Naziv in namen posega	11
2.1.2 Osnovni podatki o nosilcu posega in lokaciji posega	11
2.2 OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCU MNENJA O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE	11
3. ZNAČILNOST POSEGA V OKOLJE	12
3.1 VELIKOST IN ZASNOVA POSEGA V OKOLJE	12
3.1.1 Velikost in zasnova posega v času gradnje	12
3.1.2 Velikost in zasnova posega v času obratovanja.....	13
3.2 TEHNIČNE IN TEHNOLOŠKE ZNAČILNOSTI POSEGA	17
3.2.1 Opis tehnologije.....	17
3.2.2 Masna bilanca.....	18
3.3 DRUGE AKTIVNOSTI, KI BODO PREDVIDOMA POSLEDICE POSEGA	18
3.4 POVEZAVA Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA Z DRUGIMI DOVOLJENIMI POSEGI	18
3.5 AKTIVNOSTI, POVEZANE Z ODSTRANITVIJO OZIROMA PRENEHANJEM POSEGA ALI PA Z VZPOSTAVITVIJO PREJŠNJEGA STANJA	19
3.6 UPORABA NARAVNIH VIROV, ZLASTI TAL, PRSTI, VODE IN BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI	19

3.7	UPORABA NARAVNIH VIROV, ZLASTI TAL, PRSTI, VODE IN BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI	21
3.8	EMISIJE ONESNAŽEVAL TER DRUGE MOTNJE ZDRAVJA, POČUTJA ALI KAKOVOSTI ŽIVLJENJA (NPR. SEVANJA, VIBRACIJE, SMRAD, HRUP, TOPLOTA, SVETLOBA) TER NASTAJANJE ODPADKOV	21
3.8.1	<i>Vrsta in količine snovi in energije v zrak.....</i>	21
3.8.2	<i>Vrsta in količine snovi in energije v vodo in tla</i>	21
3.8.3	<i>Vrsta in količine energije v zvezi s hrupom in vibracijami.....</i>	22
3.8.4	<i>Vrsta in količine energije v zvezi s sevanjem ter svetlobnim in toplotnim onesnaževanjem</i>	22
3.8.5	<i>Nastajanje odpadkov</i>	23
3.9	TVEGANJE POVZROČITVE VEČJIH ALI DRUGIH NESREČ PO PREDPISIH, KI UREJAJO VARSTVO OKOLJA, IN NARAVNIH NESREČ, TUDI TISTI, KI SO V SKLADU Z ZNANSTVENIMI SPOZNANJI LAHKO POSLEDICA PODNEBNIH SPREMEMB	24
4.	LOKACIJA POSEGA V OKOLJE	25
4.1	LOKACIJA POSEGA V PROSTORU.....	25
4.1.1	<i>Umestitev posega v prostor</i>	25
4.1.2	<i>Opis širšega območja (okolice) posega.....</i>	26
4.1.3	<i>Infrastruktura opremljenost in prometne povezave na območju zaradi posega..</i>	26
4.2	OPIS OSNOVNIH ZNAČILNOSTI LOKACIJE POSEGA	26
4.2.1	<i>Geografske značilnosti posega</i>	26
4.2.2	<i>Meteorološke, podnebne hidrološke, geološke, pedološke in biološke značilnosti posega.....</i>	26
4.2.3	<i>Značilnosti grajenega okolja in prisotnost posebnih materialnih dobrin</i>	29
4.2.4	<i>Vrsta zemljišč na območju</i>	29
4.3	VARSTVENA, VAROVANA, ZAVAROVANA, DEGRADIRANA ALI DRUGA OBMOČJA, NA KATERIH JE ZARADI VARSTVA OKOLJA, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA NARAVNIH VIROV ALI KULTURNE DEDIŠČINE PREDPISAN POSEBEN PRAVNI REŽIM	31
4.3.1	<i>Poplavna, erozijska in plazljiva območja</i>	31
4.3.2	<i>Vodovarstvena območja virov pitne vode.....</i>	31
4.3.3	<i>Vplivna območja kopalnih voda</i>	32
4.3.4	<i>Odseki površinskih voda, pomembnih za življenje sladkovodnih rib.....</i>	32
4.3.5	<i>Varovana in zavarovana območja narave</i>	32
4.3.6	<i>Varovalni gozdovi in gozdni rezervati</i>	33
4.3.7	<i>Naravni viri.....</i>	33
4.3.8	<i>Degradirana območja</i>	33
4.3.9	<i>Kulturna dediščina</i>	33
4.4	POSELJENOST IN OPIS POGOJEV BIVANJA NA OBMOČJU, VKLJUČNO Z OPISOM GLAVNIH GOSPODARSKIH DEJAVNOSTI IN NAMEMBNOSTI ZEMLJIŠČ	33
4.5	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA OKOLJA NA LOKACIJI POSEGA Z NJEGOVIMI SESTAVNIMI DELI.....	34
4.5.1	<i>Kakovost zunanjega zraka in obremenjenost območja zaradi onesnaženosti zraka</i>	34
4.5.2	<i>Obremenjenost območja zaradi vonjav</i>	36
4.5.3	<i>Kakovost in količina površinskih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti površinskih voda.....</i>	36
4.5.4	<i>Kakovost in količina podzemnih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti podzemnih voda</i>	37
4.5.5	<i>Kakovost in značilnost tal ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti tal</i>	38
4.5.6	<i>Hrup ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti okolja s hrupom</i>	38
4.5.7	<i>Elektromagnetno sevanje ter obremenjenost območja z elektromagnetnim sevanjem</i>	40
4.5.8	<i>Svetlobno onesnaževanje ter obremenjenost območja z emisijami svetlobe</i>	40
4.5.9	<i>Toplotno onesnaževanje in njegov vpliv na območje posega</i>	40
4.5.10	<i>Odpadki ter obremenjenost območja z odpadki in drugimi odpadnimi ter nevarnimi snovmi</i>	40

4.5.11	Ekosistemi, rastlinstvo in živalstvo ter njihovi habitatih na območju	41
4.5.12	Značaj in posebnosti krajine	41
4.5.13	Kulturna dediščina in obremenjenost območja zaradi vplivov na kulturno dediščino	41
5.	MOŽNI VPLIVI POSEGA NA OKOLJE IN NJEGOVE DELE IN ZDRAVJE LJUDI	42
5.1	MERILA IN METODE VREDNOTENJA VPLIVOV	42
5.1.1	Merila vrednotenja vplivov posega	42
5.1.2	Metode vrednotenja vplivov posega	42
5.1.3	Ocenjevanje vplivov	42
5.1.4	Ocenjevanje kumulativnih in sinergijskih vplivov	43
5.2	OBSEG OBRAVNAVE VPLIVOV NA OKOLJE	43
5.2.1	Izločene vsebine iz nadaljnje obravnave vplivov na okolje	43
5.2.2	Vplivi posega na podnebje in vplivi podnebja na poseg	43
5.2.3	Vplivi emisij vonjav	43
5.2.4	Vpliv na kakovost in količino površinskih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti voda	43
5.2.5	Vpliv na kakovost in količino podzemnih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti podzemnih voda	44
5.2.6	Vplivi na kakovost in značilnost tal	44
5.2.7	Vibracije	44
5.2.8	Elektromagnetno sevanje	44
5.2.9	Svetlobno onesnaževanje	44
5.2.10	Toplotno onesnaževanje	44
5.2.11	Odpadki	44
5.2.12	Obnovljive in neobnovljive naravne dobrine	44
5.2.13	Krajina	44
5.2.14	Kulturna dediščina	45
5.3	OCENA MOŽNIH VPLIVOV NA OKOLJE IN ZDRAVJE LJUDI	45
5.3.1	Vplivi emisij snovi v zrak in vplivi na kakovost zunanjega zraka	45
5.3.2	Emisije hrupa in vpliv posega na obstoječe stanje hrupa na območju	55
6.	VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ	68
	PRILOGE	70
	Priloga 1: Situacija posega	
	Priloga 2: Širše območje obravnave (ARSO)	
	Priloga 3: Parcele posega (ARSO)	

KAZALO TABEL

Tabela 1: Obveznost predhodnega postopka glede na prilogo 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17) ..	8
Tabela 2: Osnovni podatki o nosilcu posega in lokaciji posega	11
Tabela 3: Osnovni podatki o izdelovalcu mnenja	11
Tabela 4: Zmogljivost proizvodnje v obdobju 2020 – 2030,	20
Tabela 5: Poraba vode v tehnološkem postopku	22
Tabela 6: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega	23
Tabela 7: Prostornina zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču, in predviden način ravnanju z njim	23
Tabela 8: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega v letu 2020	24
Tabela 9: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega v letu 2030	24
Tabela 10: Mesečna in letna višina padavin (v mm) za Tržič (n.v. 480 m), Jelendol (n.v. 760 m) in Podljubelj (n.v. 740 m) v obdobju 1971-2009	27
Tabela 11: Povprečna količina padavin na padavinski postaji Tržič (vir: ARSO)	28
Tabela 12: Stopnja onesnaženosti zraka na posameznem območju, aglomeraciji in podobmočju glede na mejne vrednosti	35
Tabela 13: Stopnja onesnaženosti zraka na posameznem območju, aglomeraciji in podobmočju glede na ciljne vrednosti	35
Tabela 14: Ravni onesnaževal v zunanjem zraku na posameznem območju in aglomeraciji glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag	35
Tabela 15: Kemijsko stanje Kamniške Bistrice na merilnem mestu Podbrezje (šifra postaje: 4080) (vir: ARSO)	36
Tabela 16: Ekološko stanje Kamniške Bistrice (vir: ARSO)	36
Tabela 17: Kemijsko stanje vodno telo podzemne vode SIVTPODV1001	37
Tabela 18: Kondenzatorji	39
Tabela 19: Izračunane ravni hrupa za IM1 – vir	40
Tabela 20: Izračunane ravni hrupa za IM1 – vir	40
Tabela 21: Splošna petstopenjska vrednostna lestvica za ocenjevanje vplivov na okolje	43
Tabela 22: Ocena možnih vplivov v zvezi z emisijami snovi v zrak v času gradnje	51
Tabela 23: Ocena možnih vplivov v zvezi z emisijami snovi v zrak v času obratovanja	53
Tabela 24: Meje vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom	55
Tabela 25: Meje vrednosti kazalcev hrupa za IV. območje varstva pred hrupom	55
Tabela 26: Meje vrednosti kazalcev hrupa za gradbišče	56
Tabela 27: Dovoljene ravni zvočne moči po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1)	56
Tabela 28: Meje vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom	58
Tabela 29: Meje vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom	59
Tabela 30: Število premikov kombiniranih vozil na parkirišču »sever« v dnevnem, večernem in nočnem času	60
Tabela 31: Emisija hrupa zaradi parkiranja na parkirišču »sever« v dnevnem in nočnem času	60
Tabela 32: Število premikov kombiniranih vozil na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani novega prizidka	61
Tabela 33: Emisija hrupa zaradi manipulacije na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani novega prizidka	61
Tabela 34: Število premikov kombiniranih vozil na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani obstoječega objekta	61
Tabela 35: Emisija hrupa zaradi manipulacije pri servisiranju avtobusov	61
Tabela 36: Ocena možnih vplivov v zvezi s hrupom v času gradnje	64
Tabela 37: Ocena možnih vplivov v zvezi s hrupom v času obratovanja	66

KAZALO SLIK

Slika 1: Pogled na območje posega	13
Slika 2: Lokacija novega prizidka glede na obstoječe stanje	14
Slika 3: Lokacija proizvodnega dela v prizidku glede na obstoječe stanje	15
Slika 4: Pogled v notranjost, kjer bo proizvodni del.....	16
Slika 5: Pogled na šotor, ki se odstrani	16
Slika 6: Lokacija posega (vir: ARSO)	25
Slika 7: Ožje območje posega z označeno lokacijo posega znotraj poslovne cone Mlaka (vir: ARSO)	25
Slika 8: Bližnji prikaz lokacije posega.....	26
Slika 9: Geološka karta lokacije posega – označena je lokacija posega (vir: GeOZS)	28
Slika 10: Hidrogeološka karta LAWA z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)	29
Slika 11: Namenska raba zemljišča z označeno lokacijo posega (vir: iObčina)	30
Slika 12: Dejanska raba prostora z označenim posegom investitorja (vir: MKGP).....	30
Slika 13: Območje dosega 10-, 100- in 500-letnih poplav z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)	31
Slika 14: Integralna karta razredov poplavne nevarnosti z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)	31
Slika 15: Območja Natura 2000 (vir: ARSO).....	32
Slika 16: Ekološko pomembna območja (vir: ARSO).....	32
Slika 17: Naravne vrednote (vir: ARSO)	33
Slika 18: Kulturna dediščina (vir: Ministrstvo za kulturo).....	34
Slika 19: Velikost delcev (vir: Watson in Chow 2000)	34
Slika 20: Namenska raba prostora z označenimi območji varstva pred hrupom – IV.-četrto območje varstva pred hrupom, III.-tretje območje varstva pred hrupom. Krogec označuje lokacijo posega (vir: iObčina).....	38
Slika 21: Svetlobno onesnaževanje na območju posega (vir: http://193.95.233.105/econova1/Default7.aspx).....	41
Slika 22: Najbližji stavbi z varovanimi prostori (vir: ARSO)	58
Slika 23: Najbližji stavbi z varovanimi prostori (vir: ARSO)	62

1. UVOD

1.1 NAMEN IN PREDMET STROKOVNE OCENE O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

Namen »Strokovne ocene o možnih pomembnih vplivih nameravanega posega na okolje« je zagotovitev natančnejših podatkov, potrebnih za predhodni postopek, kot pa jih vsebuje obrazec. Predmet Strokovne ocene je opis in analiza nameravanega posega v okolje v času izvedbe ter ocena vseh možnih vplivov posega, ki bi lahko imeli pomembne vplive na ljudi in okolje.

1.2 PODLAGA STROKOVNI OCENI O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

»Strokovna ocena o možnih pomembnih vplivih nameravanega posega na okolje« smo izdelali na podlagi razgovorov z investitorjem, terenskega dela in drugih razpoložljivih podatkov (dokumentacija investitorja, projektna dokumentacija, baze podatkov ipd.). Terensko delo je vključevalo obisk pri investitorju na lokaciji posega, kjer so bile izvedene naslednje dejavnosti:

- ogled lokacije in njene okolice v smislu ugotavljanja obstoječega stanja;
- pogovor z investitorjem;
- pridobivanje dokumentacije.

1.3 OBVEZNOST PREDHODNEGA POSTOPKA

Za nameravani poseg je, skladno s prilogo 1 Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20), potrebno izvesti predhodni postopek. Kategorijo oz. poglavje, pod katero se po uredbi uvršča nameravani poseg, navajamo v tabeli 1.

Tabela 1: Obveznost predhodnega postopka glede na prilogo 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17)

Točka	Vrsta in prag posega	Razlaga
C.I.1.1	druga proizvodnja živil ali krmil iz živalskih, ribjih ali mešanih surovin z zmogljivostjo najmanj 10 t izdelkov na dan	Investitor namerava predelovati meso (ne pa tudi rib in morskih sadežev) in morske sadeže v količini > 10 t na dan (glej poglavje 3.2.2 za natančno razlago).
G.II.1	Stavba, ki presega bruto tlorisno površino 30.000 m ² ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m.	Novi objekt z rekonstrukcijo: BTP = 4807 m ² , Obstoječi objekt: BPT = 3944 m ² . Bruto tlorisna površina prostorske in funkcionalne povezanosti je 8751 m ² . Nadzemna višina stavbe je 15,36 m. Stavba nima kleti.

Investitor je za projekt že pridobil sklep ARSO o predhodnem postopku, vendar je od takrat prišlo do sprememb v projektu, ki so naslednje:

1. Izvede se zalogovnik za meteorno vodo dimenzije 8,6x6,6m in globine 3,6m v betonski izvedbi, vgrajen pod zemljo. Zgornja povozna površina se ne spreminja.
2. Izvede se nova Trafo postaja v delu strojnice. Prostor, ki je bil namenjen shrambi se spremeni v trafo postajo, dimenzij strojnice se ne povečuje.
3. Namesti se agregat na strojnico. Na betonski strehi se namesti Agregat dimenzije 6x2,2m in višine 2,4m

4. Izvede se shramba pod vhodnim podestrom. V temeljih vhodnega podesta se izvede uporabna shramba za shranjevanje orodja. Površina podesta se ne spremeni
5. Izvede se Povezovalno stopnišče z nakladalne rampe na parkirišče dimenzije 4,46mx1,50m betonske izvedbe
6. Prerazporeditev prostorov v objektu-prilagoditev funkciji
7. Etažna višina novega dela se spremeni na N1 + 5,80m
8. Razširi se klančina za dovoz tovornjakov na 8,00m iz predvidenih 7,70m
9. Izvede se novi SN Priključek elektro po novi trasi, za potrebe nove trafo postaje in energetske oskrbe objekta. Priključek poteka po parcelah 1179/2, 1179/3, 1179/4, k.o. Bistrica in 865/19, 494/12, 492/1, 492/2 k.o. Križe
10. Na vzhodni strani objekta se premaknejo izhodne stopnice, ki so bile locirane na skrajne robu objekta se premaknejo na sredino objekta.
11. Presežek meteorne vode iz ponikalnice se odvaja v Bistrico parcela št. 161/22 k-o-Bistrica preko parcel št. 1179/5, 1179/3, 1179/7, 161/23 k.o. Bistrica

Upravna enota je naložila investitorju ponovno izvedbo predhodnega postopka pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja. Zato je ta vloga tudi nastala.

Iz strokovne ocene v nadaljevanju sledi, da ne gre za spremembe v projektu, ki bi bistveno vplivale na oceno vplivov.

1.4 UPOŠTEVANJE PREDPISOV VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE, KI VELJAJO ZA OBRAVNAVANI POSEG

1.4.1 Splošno

- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22);
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.2 Vode

- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20) in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15);
- Pravilnik o določitvi vodnih teles podzemnih voda (Uradni list RS, št. 63/05 in 8/18);
- Uredba o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2);
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadne vode iz naprav za obdelavo in predelavo živalskih in rastlinskih surovin ter mleka pri proizvodnji hrane za prehrano ljudi in živalske krme (Uradni list RS, št. 45/07 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.3 Zrak

- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22);
- Uredba o mejnih vrednostih emisije hlapnih organskih spojin v zrak iz naprav, v katerih se uporabljajo organska topila (Uradni list RS, št. 35/15, 58/16, 54/21, 44/22 – ZVO-2 in 49/22);
- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2);
- Uredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21 in 44/22 – ZVO-2);

1.4.4 Hrup

- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2);
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22);
- Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1).

1.4.5 Elektromagnetno sevanje

- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.6 Svetlobno onesnaževanje

- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.7 Odpadki

- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22);
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.8 Naravne in druge nesreče

- Uredba o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih (Uradni list RS, št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2).

1.4.9 Lokalni predpisi

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Tržič (Uradni list RS, št. 35/16, 74/16-pop., 18/17, 46/18-UPB1 in 76/19).

1.4.10 Drugo

- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1).

2. PODATKI O NOSILCU POSEGA IN MNENJU

2.1 OSNOVNI PODATKI O NOSILCU POSEGA IN MNENJU O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

2.1.1 Naziv in namen posega

Naziv posega: POSLOVNA STAVBA-SPREMEMBA GD.

Namen posega: INVESTITOR NAMERAVA K OBSTOJEČEMU OBJEKTU NA SEVERNI STRANI ZGRADITI NOV PRIZIDEK, KI BO NAMENJEN SKLADIŠČU PREHRANSKIH IZDELKOV IN POSLOVNIM PROSTOROM. POLEG TEGA BO DEL OBSTOJEČEGA OBJEKTA (OBSTOJEČI PRIZIDEK NAMENIL PROIZVODNIM PROSTROM, KJER BO PREDELOVAL MESO (NE PA TUDI RIB IN MORSKIH SADEŽEŽEV)).

2.1.2 Osnovni podatki o nosilcu posega in lokaciji posega

Osnovni podatki o nosilcu posega in lokaciji posega so podani v tabeli 2.

Tabela 2: Osnovni podatki o nosilcu posega in lokaciji posega

Investitor:	»Kvibo d.o.o.
Sedež:	Pristava, Mlaka 2a 4290 Tržič
Matična številka	1121499000
Lokacija posega	
Parc. Štev.	494/9, 494/10, 865/4, , 865/5, 492/1, 865/11, 865/12, 492/2, 865/17 – vse k.o. Križe; 1179/4, 1179/5, 1179/9 – vse k.o. Bistrica

2.2 OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCU MNENJA O MOŽNIH POMEMBIH VPLIVIH NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

Osnovni podatki o izdelovalcu mnenja so podani v tabeli 3.

Tabela 3: Osnovni podatki o o izdelovalcu mnenja

Družba:	»Inštitut za varnost Lozej d.o.o.
Sedež:	Goriška cesta 62, 5270 Ajdovščina
Telefon:	05 3664180
Elektronski naslov:	info@lozej.si
Matična številka:	5703425000
Izdelal:	
Ime in priimek	Aleš Krašna, Inštitut za varnost Lozej d.o.o. Ajdovščina
Telefon	051 247 563

3. ZNAČILNOST POSEGA V OKOLJE

3.1 VELIKOST IN ZASNOVA POSEGA V OKOLJE

3.1.1 Velikost in zasnova posega v času gradnje

Gradbena dela bodo zajemala posege v zvezi z gradnjo novega prizidka. Dela bodo tudi v notranjosti obstoječega prizidka (rekonstrukcija). Večja zunanja dela bodo zemeljska dela v zvezi s z gradnjo novega prizidka in ureditev zunanjih površin. Gradbena dela tako ne bodo obsežna in ekstenzivna.

Pred začetkom del bo treba glede na Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08 in 54/09 – popr.) ograditi in zavarovati gradbišče v skladu z načrtom organizacije ureditve gradbišča. Investitor mora gradbišče označiti z gradbiščno tablo pred začetkom del pri vseh gradnjah, za katere je bilo izdano gradbeno dovoljenje. Gradbiščna tabla mora biti postavljena na vidnem mestu ob vhodu na gradbišče, na katerem se izvaja gradnja novega objekta.

Na gradbiščni tabli morajo biti po vrsti napisani naslednji podatki: podatki o vrsti objekta glede na namen in o vrsti gradnje, kot je navedeno v gradbenem dovoljenju; številka gradbenega dovoljenja ter datum izdaje gradbenega dovoljenja in naziv organa, ki ga je izdal; podatki o investitorju; podatki o projektantih in podatek o odgovornem projektantu oziroma če je odgovornih projektantov več, podatek o odgovornem vodji projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja ter projekta za izvedbo; podatki o izvajalcih in podatek o odgovornem vodji del oziroma, če je odgovornih vodij del več, podatek o odgovornem vodji gradbišča, ter podatki o nadzorniku in tudi odgovornem nadzorniku.

Izvajalec mora izdelati načrt organizacije gradbišča, ki mora vsebovati:

- območje, kjer se bodo odvijala dela na gradbišču, parcelne meje, prostori začasne deponije materialov in odpadkov, deponije opreme in delovnih priprav, gradbiščni provizoriji (pisarne za vodstvo in nadzor, objekti za bivanje in odmor, garderobe, jedilnice, sanitarni objekti, prostor za prvo pomoč, laboratoriji, začasna skladišča itd.), vse kar je potrebno za izvajanje del,
- namestitve stalnih (za čas gradnje) in začasnih (premičnih) gradbiščnih ograj in zapor, preusmeritev in zavarovanje prometa, namestitve prometnih in drugih znakov za obvestila, prepovedi dostopov ali gibanja itd.,
- potrebne zunanje in notranje komunikacijske poti, prehodi, vhodi in dovozi, izhodi iz območja gradbišča in priključki na javno cesto ipd.,
- predeli oziroma območja za pripravo materialov, polizdelkov, sestavljanje opažev, odrov in konstrukcijskih elementov,
- robovi izkopov (nasipov), višinski gabariti, nestabilna in drugače nevarna ali varovana območja (doseg obstoječih stroje, območje miniranja, poplav itd.),
- mesta priključkov (na vodo, elektriko, plin, telekomunikacije, zrak, toplovod idr.) in razdelilna mesta na gradbišču s potekom stalnih (za čas gradnje) razvodov,
- potek montaže konstrukcij ali posameznih elementov, potek izkopov, delovnih in fasadnih odrov ter podpornih konstrukcij itd.,
- namestitve oziroma razporeditev (žerjavov, dvigal, zabijal, črpalk, betonarn, asfaltnih postrojenj itd.) s prikazom delovno vplivnega območja,
- območja za zbiranje oziroma začasno deponijo gradbenih odpadkov in nevarnih snovi (po vrstah) in zaščitna območja za varovanje okolice in
- ukrepe za varovanje zdravja in varovanja oseb (na gradbišču in tudi na vplivnem območju).

Pri vhodu na gradbišče mora biti nameščen gradbiščni red pa tudi opozorilni znaki o omejitvi hitrosti na gradbišču ter tabla z osnovnimi podatki o gradnji.

V času gradnje se bo uporabljalo težko gradbeno mehanizacijo: bagri in tovorna vozila, tovarnjak-hruška, asfalter, valjar ipd.

Čas gradnje je ocenjen na dva meseca efektivno, ta čas pa zajema celotno gradnjo in ne samo

njenih posameznih delov. Dela ne bodo potekala v fazah. Dela tudi ne bodo potekala po 18. uri zvečer zaradi omejitev v zvezi s hrupom, ker so v bližini stavbe z varovanimi prostori – stanovanjske stavbe (glej poglavje o hrupu).

Površina gradbišča bo 8.804 m².

3.1.2 Velikost in zasnova posega v času obratovanja

Uvod. Podjetje Kvibo d.o.o je ambiciozno podjetje z jasno načrtanimi poslovnimi cilji. Svojo dejavnost je kot gospodarska družba začelo leta 1997. V letu 2008 je bil postavljen objekt za skladiščenje, leta 2015 dograjen prizidek. Podjetje opravlja storitveno dejavnost prodaje rib in morskih sadežev neposredno končnim kupcem in večjim trgovskim centrom. V prihodnje želi podjetje razširiti dejavnost tudi na proizvodnjo oziroma predelavo mesa.

Investitor namerava predelovati meso in dodatno povečati skladiščne kapacitete. Zato bo zgradil nov prizidek k obstoječim stavbam (priloga 1). Tako bo uporabil tudi del obstoječe stavbe. V sklopu zunanje ureditve bo izvedel več posegov, pri čemer bo odstranil tudi obstoječi šotor na severni strani (slika 1).



Slika 1: Pogled na območje posega

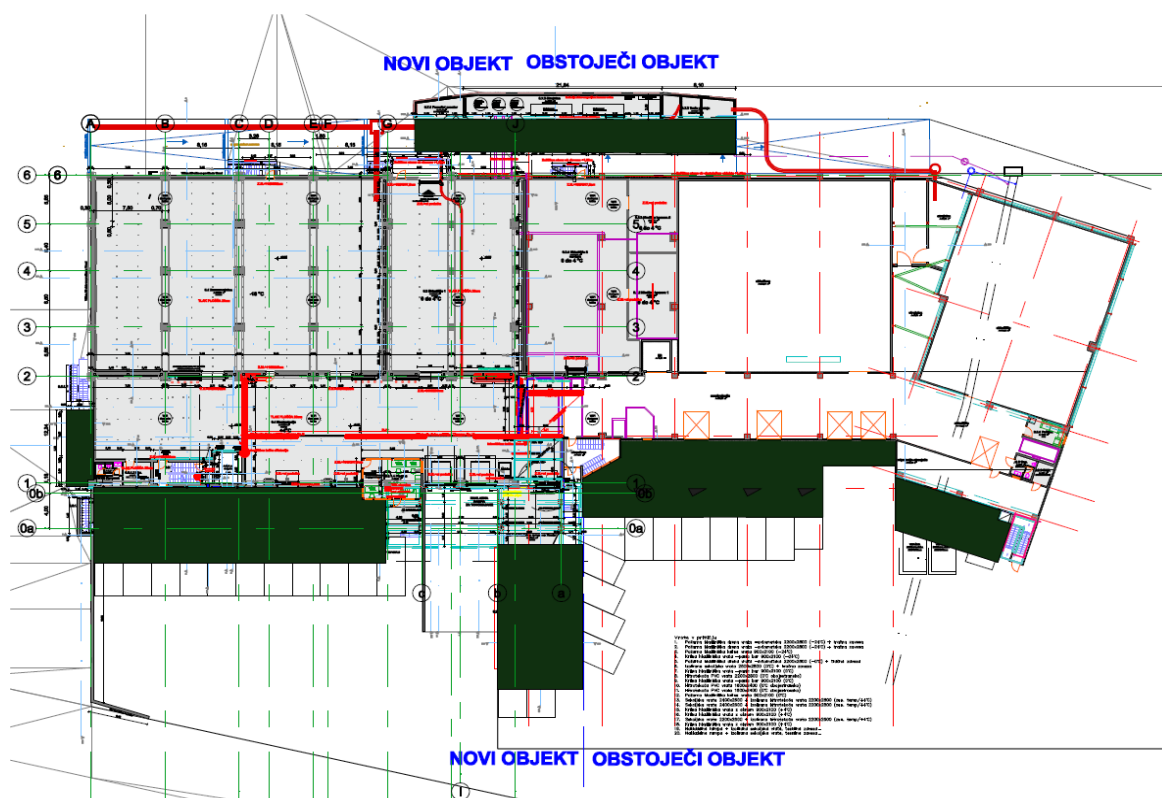
V sklopu spremembe gradbenega dovoljenja bo izvedel naslednje posege:

- Izvede se zalogovnik za meteorno vodo dimenzije 8,6x6,6m in globine 3,6m v betonski izvedbi, vgrajen pod zemljo. Zgornja povozna površina se ne spreminja.
- Izvede se nova Trafo postaja v delu strojnice. Prostor, ki je bil namenjen shrambi se spremeni v trafo postajo, dimenzij strojnice se ne povečuje.
- Namesti se agregat na strojnico. Na betonski strehi se namesti Agregat dimenzije 6x2,2m in višine 2,4m
- Izvede se shramba pod vhodnim podestom. V temeljih vhodnega podesta se izvede uporabna shramba za shranjevanje orodja. Površina podesta se ne spremeni
- Izvede se Povezovalno stopnišče z nakladalne rampe na parkirišče dimenzije

- 4,46mx1,50m betonske izvedbe
- Prerazporeditev prostorov v objektu-prilagoditev funkciji
- Etažna višina novega dela se spremeni na N1 + 5,80m
- Razširi se klančina za dovoz tovornjakov na 8,00m iz predvidenih 7,70m
- Izvede se novi SN Priključek elektro po novi trasi, za potrebe nove trafo postaje in energetske oskrbe objekta. Priključek poteka po parcelah 1179/2, 1179/3, 1179/4, k.o. Bistrica in 865/19, 494/12, 492/1, 492/2 k.o. Križe
- Na vzhodni strani objekta se premaknejo izhodne stopnice, ki so bile locirane na skrajne robu objekta se premaknejo na sredino objekta.
- Presežek meteorne vode iz ponikalnice se odvaja v Bistrico parcela št. 161/22 k.o. Bistrica preko parcel št. 1179/5, 1179/3, 1179/7, 161/23 k.o. Bistrica

Iz tega je razvidno, da ne gre za bistvene spremembe. Spremembe so le manjše.

Nov prizidek (slika 2). K obstoječemu objektu se na severni strani zgradi nov prizidek, ki bo namenjen skladišču prehranskih izdelkov in poslovnim prostorom. Prizidek bo oblikovan ravno, tlorisnih dimenzij 40.00 x 34.00 m + 27.00 do 33.00 x 18.00 m. V prizidku se bodo nahajali 1 zamrzovalnica, 2 hladilnici, 2 suha skladišča, ena obstoječa hladilnica se bo povečala ter pisarne. Program je zasnovan za 200 zaposlenih, 80 dostavnih vozil in dvoizmensko delo.



Slika 2: Lokacija novega prizidka glede na obstoječe stanje

V novem prizidku se uredi še en službeni vhod za delavce v skladišču in voznike v prvem nadstropju na severni strani objekta. Zaposleni v pisarnah bodo vstopali skozi obstoječi vhod. V pritličju se podaljša manipulacijski prostor in prestavi glavno skladiščno pisarno iz obstoječega objekta v predviden prizidek. V okviru prizidka sta predvideni dve rampi za tovornjake in ena za dostavna vozila. Nad rampama se izvede kovinska nadstrešnica širine. Etaže so povezane z novim tovarnim dvigalom in stopniščem. V medprostorih prvega in drugega nadstropja (med že obstoječim objektom in izvedenim prizidkom se uredijo delovni prostori za proizvodnjo.

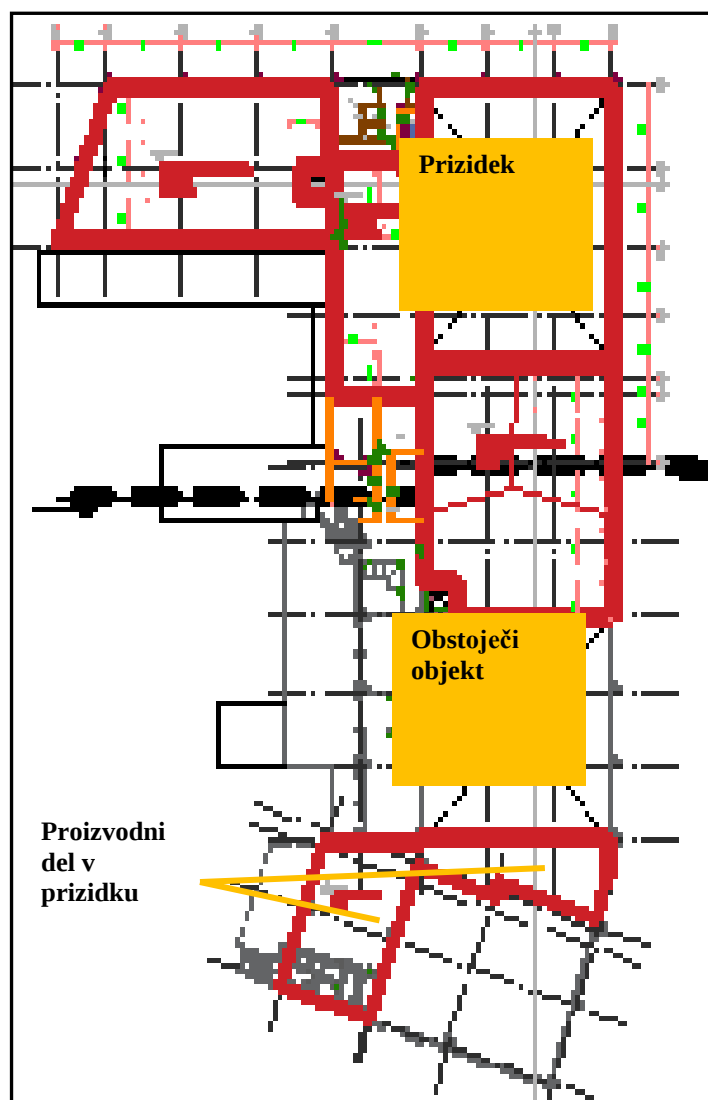
Streha nad prizidkom bo izvedena kot podaljšek obstoječe strehe z enakimi karakteristikami (položna dvokapnica) kot streha na obstoječem objektu. Prizidek bo montažne izvedbe z armiranobetonsko nosilno konstrukcijo, ki je po obodu in na strešinah zaprta s kovinskimi

montažnimi paneli, polnjenimi z mineralno volno ali poliuretansko peno. Paneli bodo pritrjeni na kovinsko podkonstrukcijo. Dostop do prizidka in obstoječih objektov se ohrani v obstoječem stanju. Po potrebi se ga rekonstruira v skladu z novo prometno ureditvijo.

Prostori v novem prizidku bodo naslednji:

- Pritličje:
 - Priprava komisijonov za meso;
 - Manipulacijski prostor;
 - Skladišče: Meso (surovina + izdelki);
 - Skladišče: Meso (surovina);
 - Del Skladišča Meso (izdelki);
- Nadstropje:
 - Komisijonirna komora za meso;
 - Komisijonirna komora za meso;
 - Pakirni material in suhe živilske komponente.

Del obstoječega objekta, namenjenega predelavi in obdelavi, bo v obstoječem prizidku. Izvedla se bo rekonstrukcija (slika 3). Obsegal pa bo predelavo in obdelavo mesa sadežev. V njem bosta prostora proizvodnja 1 v pritličju in proizvodnja 2 v nadstropju (slika 4). Prizidek je razgibanih dimenzij, bruto tlorisna površina je 660 m², etažnost je P+1+M.



Slika 3: Lokacija proizvodnega dela v prizidku glede na obstoječe stanje



Slika 4: Pogled v notranjost, kjer bo proizvodni del

Povečanje prostorov. Zaradi novega prizidka bo prišlo do povečanja nekaterih prostorov v obstoječem delu:

- v pritličju se bo nekoliko povečal prostor Skladišče: Meso 131 p (izdelki);
- v nadstropju se bo povečal prostor Pakirni material in suhe živilske komponente.

Šotor. Za namen novih parkirnih prostorov se bo podrl šotor (slika 5).



Slika 5: Pogled na šotor, ki se odstrani

Zunanja ureditev. Posegi v zvezi z zunanjo ureditvijo so naslednji:

- Na območju obstoječega asfaltiranega platoja se ob objektu nekdanje poslovne enote Alpetourja (tehnični pregledi) se predvidi parkirišče za kombije (območje omejuje posredovana meje gradbene parcele).
- Ob načrtovanem prizidku se uredijo manipulativne površine za kombinirana vozila in vlačilce. Kota asfalta ob nakladalnih rampah za kombije je 0,40m pod koto nakladalne rampe, ob nakladalnih rampah za vlačilce za 1,05m. Uredijo se tudi ustrezne rampe za razkladanje/nakladanje.
- Zaradi novih nakladalnih ramp se delno višinsko prilagodijo tudi obstoječe manipulativne površine zahodno od obstoječega objekta.

- Preuredi se del obstoječega parkirišča za osebna vozila na jugu. Parkirišče se razširi na območje obstoječe zelenice in loči od preostalega parkirišča z robnikom.
- Na jugu in zahodu gradbene parcele se predvidi panelna ograja.
- Prilagodi se lokacija obstoječih drsnih vrat.
- Uredi se odvodnjavanje novih utrjenih površin in po potrebi prilagodi obstoječe odvodnjevalne naprave.
- Ob zahodni fasadi prizidka se uredi površina za pešce, ob vzhodni pa utrjene površine za vzdrževanje.

Manipulativne površine ob nakladalni ploščadi. Na južnem delu prizidka se uredijo asfaltirane površine za dostop kombiniranih vozil (kombijev) in vlačilcev do namenskih nakladalnih ploščadi. Zaradi višinske razlike med asfaltom ob nakladalni ploščadi za kombije in vlačilce, se rampa za vlačilce omeji z AB zidom (svetle višine 1,05m). Na območju ob nakladalnih ploščadih se označi 23 parkirnih mest za kombije dimenzij 5,50m x 2,50m (razen ob obstoječem objektu, kjer je dolžina parkirnega mesta 7,0m).

Parkirišče »sever« za kombinirana vozila. Na obstoječem asfaltiranem platuju ob objektu nekdanje poslovne enote Alpetourja (tehnični pregledi), ki se nahaja severno od predvidenega prizidka, se uredi parkirišča za kombinirana vozila. Območje parkirišča določa meja gradbene parcele, ki jo je posredoval naročnik. Predvidena je ureditev 69 parkirnih mest za kombinirana vozila (kombije).

Parkirišče »jug« za osebna vozila. Del obstoječega parkirišča na jugozahodnem delu gradbene parcele se ohranja in razširi v smeri proti javni poti. Na parkirišču se označi 28 parkirnih mest za osebna vozila dimenzij 5,0 m x 2,50 m.

Parkirna mesta na obstoječih površinah. Na asfaltiranem platuju jugozahodno od obstoječega objekta se ohranja 9 parkirnih mest za osebna vozila dimenzij 2,50m x 5,00m.

Strojnica. Gre za enoetažen objekt dimenzij 3m x 20m, delno vkopan v obstoječo cestno brežino. Objekt se nahaja v varovalnem pasu regionalne ceste.

Strojne inštalacije. V zvezi s strojnimi inštalacijami bodo na zahodni fasadi nameščeni še kondenzatorji novih hladilnih iz zunanja enota klimatskega sistema.

Gradbene konstrukcije. Objekt bo skeletna kovinska konstrukcija postavljena na AB temelje. Fasada bo pločevina ali drugi sodobni materiali, streha je ravna v naklonu 1,5°.

Kanalizacija. Opis je v nadaljevanju.

Meteorna kanalizacija. Za odvajanje padavinske odpadne vode je predvidena izvedba vodotesne meteorne kanalizacije z iztokom preko lovilcev olj v ponikovalnice. Površinska voda se bo odvajala s prečnim in vzdolžnim nagibom do iztoka v požiralnike z LTŽ rešetko, z vtokom pod robnikom oz. v linijske požiralnike. Meteorne vode z območja parkirišča »jug« se preko novega meteornega kanala odvajajo v obstoječ meteorne kanal, ki ima urejen iztok preko lovilca olj v ponikovalnico na južnem delu gradbene parcele. Predvidena je vgradnja 2 lovilcev olj pod parkirnimi površinami (Lo1 in Lo2). Prvi se bo nahajal na parkirišču »jug«, drugi na parkirišču »sever«. Usedalnik je lahko integriran v lovilec olj ali pa se vgradi samostojen usedalnik.

Fekalna kanalizacija. Odpadna komunalna odpadna voda se bo odvajala v javno kanalizacijo, ki se zaključuje s CČN.

3.2 TEHNIČNE IN TEHNOLOŠKE ZNAČILNOSTI POSEGA

3.2.1 Opis tehnologije

Investitor je podal naslednji opis tehnologije.

Pakiranje. Meso pakiramo lahko iz večjih parkirnih enot v manjše, vedno pa seveda ta postopek izvajamo po obdelavi določenega živila. Za pakiranjem primarnih enot v vrečke, posodice, karton... vedno sledi sekundarno pakiranje v kartonsko embalažo.

Sortiranje. V primeru zahtev po kalibriranih težah, se meso ročno sortira. Izdelki so ves čas delovnega postopka v zamrznjenem stanju. Sledita pakiranje in embaliranje.

Glaziranje. Postopek predstavlja nanos vodne zaščitne glazure na zamrznjeno meso. Zamrznjena prej omenjena živila se v razsutem stanju (IQF) potopijo v ohlajen vodni bazen glazirnega stroja. Za tem se živila po tekočem traku transportirajo v zbiralno kad in od tam takoj v pakiranje in embaliranje. Naj omenimo, da se živilo pri celotnem postopku ne odtaljuje.

Rezanje. Kadar je pri pakiranju pomembna dolžina izdelka, je potrebno posamezne kose mesa rezati na določeno dolžino. Pri tem delovnem postopku se uporablja posebne škarje, izdelek pa skozi celoten postopek ostaja v zamrznjenem stanju. Sledita pakiranje in embaliranje.

Mesni pripravki. Pri tem postopku se uporablja sveže mleto meso, katerega se v mešalniku zmeša z ostalimi sestavinami (riž, jajca, drobtine, začimbe...). Iz te mešanice se potem oblikujejo polpeti, pogače ipd. Sledi pakiranje in embaliranje.

Paniranje. Paniranje poteka v dveh zaporednih fazah. Najprej surovina po tekočem traku potuje skozi nanos pomade (mokri del, sestavljen iz moke, škroba in vode), za tem preide v nanašanje panade (suhi del-drobtine), po tekočem traku izdelek konča v zbiralni kadi kjer nastopi faza pakiranja in embaliranja. Živilo se skozi ves postopek ne odtaljuje.

3.2.2 Masna bilanca

Količina izdelkov se bo iz leta v leto povečevala po naslednji shemi (tabela 4). Nekateri izdelki se samo prepakirajo oz. pakirajo, tako da tabela v končni fazi prikazuje suma sumarum letno in dnevno količino izdelkov. V letu 2020 bo zmogljivost (250 delovnih dni) znašala 0,5 t/dan, leta 2030, ko bo dosežena teoretična maksimalna zmogljivost 6.315,714 t/leto = ~ 6.316 t/leto pa bo to pomenilo ~25,3 t/dan. Količina izdelkov bo že leta 2021 preseгла 1 t/dan.

3.3 DRUGE AKTIVNOSTI, KI BODO PREDVIDOMA POSLEDICE POSEGA

Drugih aktivnosti zaradi posega ne bo.

3.4 POVEZAVA Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA Z DRUGIMI DOVOLJENIMI POSEGI

Objekt 1 (slika 11). Na predmetnem zemljišču je zgrajen poslovni objekt podjetja KVIBO, d.o.o., v katerem so urejena skladišča prehranskih izdelkov, manipulativni in pomožni prostori ter prostori za upravo podjetja. Objekt se nahaja na naslovu Mlaka 2a, 4290 Tržič.

Osnovne tlorisne dimenzije objekta znašajo 30.30 x 40.90 m. Objekt je vertikalno deljen na eno, dve oziroma tri etaže. Streha nad objektom je položna dvokapnica z višino slemena 15,36 m nad tlakom pritličja. Objektu je kot prizidek dodano troetažno glavno stopnišče, troetažno požarno stopnišče in pritlična strojnica za hladilne agregate.

Osnovni objekt je montažne izvedbe, z armiranobetonsko nosilno konstrukcijo, ki je po obodu in na strešinah zaprta s kovinskimi montažnimi paneli, polnjenimi z mineralno volno ali poliuretansko peno. Paneli so pritrjeni na kovinsko podkonstrukcijo. Na dovozni strani k objektu je tlak pritličja objekta podaljšan navzven v nakladalno rampo, ki je do 1.15 m nad urejenim terenom. Sicer pa je urejen teren v nivoju pritličja. Glavni vhod v objekt in nakladalne rampe so urejene na zahodni strani objekta. Na zahodni in južni strani objekta so asfaltirane manipulativne in parkirne površine. Preostale površine so urejen kot zelenice.

Prizidek (slika 11). K obstoječemu objektu je bil na južni strani zgrajen prizidek, ki je namenjen skladišču prehranskih izdelkov. Tlorisne dimenzije prizidka so 17.64 do 23.71 x 34.44 m. Prizidek je namenjen dodatnim skladiščnim površinam.

Streha nad prizidkom je izvedena kot podaljšek obstoječe strehe z enakimi karakteristikami (položna dvokapnica) kot streha na obstoječem objektu. Prizidek je montažne izvedbe z armiranobetonsko nosilno konstrukcijo, ki je po obodu in na strešinah zaprta s kovinskimi

montažnimi paneli, polnjenimi z mineralno volno ali poliuretansko peno. Paneli so pritrjeni na kovinsko podkonstrukcijo. Na dovozni strani k prizidku so urejene nakladalne rampe nad katerim je izvedena kovinska nadstrešnica širine 5.00 m. Urejen teren je pri nakladalnih rampah do 0.55 m nižje od tlaka pritličja, okrog preostalega dela prizidka je urejen teren do 1.40 m nižje od tlaka pritličja. Nakladalne rampe so urejene na zahodni strani prizidka.

3.5 AKTIVNOSTI, POVEZANE Z ODSTRANITVIJO OZIROMA PRENEHANJEM POSEGA ALI PA Z VZPOSTAVITVIJO PREJŠNJEGA STANJA

Odstranitev oz. prenehanje posega ni predvidena.

3.6 UPORABA NARAVNIH VIROV, ZLASTI TAL, PRSTI, VODE IN BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI

Uporaba naravnih virov ni predvidena, razen vode iz javnega vodovodnega omrežja iz obstoječega priključka.

Tabela 4: Zmožljivost proizvodnje v obdobju 2020 – 2030 v kg

Operacije		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	SKUPAJ
	Razmerje dela												
Glaziranje	20%	23.289	30.497	54.341	77.075	98.146	116.444	135.852	155.259	173.003	188.529	210.709	1.263.143
Rezanje	5%	5.822	7.624	13.585	19.269	24.536	29.111	33.963	38.815	43.251	47.132	52.677	315.786
Mesni pripravki	10%	11.644	15.249	27.170	38.538	49.073	58.222	67.926	77.629	86.501	94.264	105.354	631.571
Paniranje	20%	23.289	30.497	54.341	77.075	98.146	116.444	135.852	155.259	173.003	188.529	210.709	1.263.143
Pakiranje	30%	34.933	45.746	81.511	115.613	147.219	174.666	203.777	232.888	259.504	282.793	316.063	1.894.714
Sortiranje	5%	5.822	7.624	13.585	19.269	24.536	29.111	33.963	38.815	43.251	47.132	52.677	315.786
Čiščenje	10%	11.644	15.249	27.170	38.538	49.073	58.222	67.926	77.629	86.501	94.264	105.354	631.571
SKUPAJ	100%	116.444	152.487	271.703	385.375	490.729	582.221	679.258	776.295	865.014	942.644	1.053.543	6.315.714

3.7 UPORABA NARAVNIH VIROV, ZLASTI TAL, PRSTI, VODE IN BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI

Uporaba naravnih virov ni predvidena, razen vode iz javnega vodovodnega omrežja iz obstoječega priključka.

3.8 EMISIJE ONESNAŽEVAL TER DRUGE MOTNJE ZDRAVJA, POČUTJA ALI KAKOVOSTI ŽIVLJENJA (NPR. SEVANJA, VIBRACIJE, SMRAD, HRUP, TOPLOTA, SVETLOBA) TER NASTAJANJE ODPADKOV

3.8.1 Vrsta in količine snovi in energije v zrak

V času gradnje V času gradbene bodo nastajale:

- emisije snovi v zrak zaradi prašenja;
- emisije izpušnih plinov.

Emisije prahu v zrak. Na splošno se v okviru gradbenih del pojavljajo zlasti emisije skupnega prahu v zrak (prašenje). Poleg gradbene mehanizacije se bo na gradbišču uporabljala strojna oprema in pa naprave za rezanje in brušenje površin, klesanje ipd (tudi ročna električna orodja, kot npr. brusilke, pnevmatska kladiva). Tukaj zlasti nastane izrazita emisija prahu pri rezanju in brušenju betona, raznih plošč ipd. Izrazita emisija nastane tudi pri zemeljskih delih, nakladanju gradbenih odpadkov in transportu.

Emisije izpušnih plinov nastajajo zaradi delovanja težke gradbene mehanizacije ter manipulacije s težko gradbeno mehanizacijo in tovornimi vozili.

Energija. V času gradnje se bodo energetske potrebe po obratovanju kazale kot poraba goriva za pogon težke gradbene mehanizacije, pa tudi v porabi električne energije iz omrežja. Količino snovi in energije je v tem trenutku nemogoče podati, saj je ta odvisna ne samo od velikosti gradbišča, ampak tudi od izvajalca gradbenih del. V času gradnje ne bo emisij energije v zrak.

V času obratovanja. V času obratovanja objekta bodo nastajale naslednje emisije:

- emisije izpušnih plinov.

Emisije izpušnih plinov nastajajo zaradi dovoza surovine in odvoza izdelkov.

Za ogrevanje novih pisarn v delu obstoječega objekta, ki je namenjen predelavi in obdelavi, bo služila obstoječa kurilna naprava z nazivno močjo 30 kW na plin. V tehnološkem procesu ne bodo nastajale emisije snovi v zrak.

Energija. V času obratovanja ne bo emisije energije v zrak.

V času po opustitvi posega. Opustitev posega ni predvidena.

3.8.2 Vrsta in količine snovi in energije v vodo in tla

V času gradnje. V času gradnje največje tveganje za sprostitev onesnaževal predstavljajo težka gradbena mehanizacija in pa tovorna vozila. V času gradbenih del bi lahko prišlo do sprostitve onesnaževal mineralnih olj in diesel goriva na območju gradbišča. Vendar pa lahko diesel gorivo sprosti le, če zgodi nesreča in hkrati pride tudi do poškodbe rezervoarja za gorivo (npr. trk dveh vozil, trk vozila z gradbeno strukturo), drugače pa ne, saj so rezervoarji za gorivo neprepustni. Poleg tega se gorivo v delovne stroje ne bo pretakalo na gradbišču, ih se na gradbišču ne bo skladiščilo. Tam se TGM tudi ne bo servisirala in vzdrževala. Padavinska odpadna voda nato mineralno olje s površine gradbišča globlje v tla in nato v podtalnico.

V kolikor pride do izlitja goriva in pa motornega olja iz vozil zaradi okvare ali pa nesreče (npr. predrtje rezervoarjev ali drugih poškodb mehanizacije) in pa zaradi počasnega kapljanja goriva ali olja iz vozil, kar je običajno. V primeru kapljanja nastane ob dežju do 1 kg onesnaževala. Ob predrtju rezervoarjev TGM in tovornih vozil pa se lahko na tla sprosti do 30 kg mineralnega olja in do 100 kg diesel goriva.

Energija. Zaradi gradbenih del bo nastajala le padavinska odpadna voda.

V času obratovanja. V času obratovanja bosta nastajali:

- padavinska odpadna voda;
- komunalna odpadna voda.

Padavinska odpadna voda bo nastajala s streh in pa zunanjih površin. Količina te odpadne vode je odvisna od intenzivnosti padavin in velikosti površin. Odpadna voda z zunanjih površin se bo odvajala preko lovilnikov olj v javno kanalizacijo.

Komunalna odpadna voda bo nastajala v sanitarijah, vendar bo nastajala tudi v sklopu tehnološkega procesa pri pranju strojne opreme, ki bo potekala samo z vodo brez kemikalij. Ne smatramo jo kot industrijsko odpadno vodo, saj je glede na opisan tehnološki postopek podobna odpadni vodi iz gospodinjstev. Investitor navaja, da se v tehnološkem postopku porabijo naslednje količine vode (tabela 5).

Tabela 5: Poraba vode v tehnološkem postopku

Del. operacija	%	Lit vode/dan
Pakiranje	30	75
Sortiranje	5	13
Glaziranje	20	140
Rezanje	15	45
Mesni pripravki	10	30
Paniranje	20	100
SKUPAJ	100	403

Komunalna odpadna voda se bo odvajala v javno kanalizacijo.

Energija. V času obratovanja ne bo nastajala odpadna voda, ki bi vsebovala toplotno energijo. Prav tako ne bo nastajala hladilna odpadna voda.

V času po opustitvi posega. Opustitev posega ni predvidena.

3.8.3 Vrsta in količine energije v zvezi s hrupom in vibracijami

V času gradnje. Vir hrupa v času gradnje bosta gradnja novega prizidka in ureditev zunanjih površin (manipulacijske in parkirne površine) in manipulaciji s tovornimi vozili za odvoz odpadkov in dovoz gradbenega materiala. Ker gre za dela na prostem, lahko pričakujemo povišane ravni hrupa pri zemeljskih delih in temeljenju. Zaradi gradnje bodo nastajale tudi vibracije (gradbena mehanizacija in tovorna vozila) tako na gradbišču kot tudi dostopni cesti. Tako kot hrup, so tudi vibracije zaradi gradnje začasne in omejene na čas gradbenih del.

V času obratovanja. Viri hrupa bodo:

- proizvodnja in skladiščenje;
- zunanje enote hladilnic in klimatske naprave;
- manipulacija s tovornimi vozili in parkiranje.

V novem prizidku bodo skladiščenje izdelkov in surovin (tudi v hladilnicah). V obstoječem prizidku pa bo potekala proizvodnja. Zaradi dejavnosti v stavbi bo tak vir hrupa pri širjenju v zunanje okolje (obodne stene stavbe) majhne vrednosti, saj bo količina njegove energije nizka. Še največ hrupa bo nastalo zaradi manipulacije in parkiranja in delovanja zunanjih enot hladilnic in klimatizacije. Vibracije bodo primerljive s tistimi iz cestnega prometa.

V času po opustitvi posega. Opustitev posega ni predvidena.

3.8.4 Vrsta in količine energije v zvezi s sevanjem ter svetlobnim in toplotnim onesnaževanjem

V času gradnje ni virov sevanja in toplotnega onesnaževanja. Ker se gradnja ne bo vršila po temi,

ni predvideno razsvetljevanje gradbišča.

V času obratovanja. Razsvetljava bo zajemala razsvetljavo novega prizidka in parkirišča »Sever«. Na prizidku bodo svetilke nameščene le pod nadstrešnicami. Pri tem se bodo uporabljale svetilke glede na zahtevo Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Kar pomeni, da bo uporabil svetilke z ravnim spodnjim steklom. V takem primeru se doseže ozek sevalni diagram. Vsaka svetilka bo imela električno moč pod 300 W, in sicer od 50 do 100 W.

V času po opustitvi posega. Opustitev posega ni predvidena.

3.8.5 Nastajanje odpadkov

V času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki. Odpadki bodo nastajali pri rušitvah, ki pa ne bodo obsežne, in pri izkopih, kjer bo nastajala odpadna zemljina. Nevarni gradbeni odpadki ne bodo nastajali. Gradbeni odpadki se na gradbišču ne bodo predelovali. V nadaljevanju podajamo količine gradbenih odpadkov (tabela 6).

Tabela 6: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega

Številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina (t)
17 01 01	Beton	12 ⁺
17 02 01	Les	NASTAJA ⁺
17 02 03	Plastika	NASTAJA ⁺
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	NASTAJA ⁺
17 04 05	Železo in jeklo	NASTAJA ⁺
	Plastika	NASTAJA ⁺
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03	6.500
SKUPAJ:		6.512⁺

*Ker bo potekala tudi novogradnja, ne bodo nastajali gradbeni odpadki samo pri rušitvah. Količina gradbenih odpadkov razen z naslova rušitev bo ob varčni uporabi vseh materialov majhna (<0,01%). Zato to ne bo bistveno vplivalo na skupne količine odpadkov, ki so podane v tabelah.

Največ bo nastajalo odpadnega zemeljskega izkopa, ki pa se ne bo vsa namenjen ponovni uporabi (tabela 7).

Tabela 7: Prostornina zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču, in predviden način ravnanju z njim

Številka odpadka	Naziv odpadka	Prostornina (m ³)	Predviden način ravnanja z njimi
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03	4.500 m ³ (6.500 t)	Odvoz – 1.800 m ³ (2.600 t) 40 % Ponovna uporaba na gradbišču – 2.700 m ³ (3.900 t) 60 % Odpadek se odda zbiralcu ali predelovalcu odpadkov.

V času obratovanja. V času obratovanja bodo nastajali:

- nenevarni odpadki
- nevarni odpadki in

- komunalni odpadki.

Nenevarni odpadki bodo nastajali zaradi dejavnosti investitorja (tabela 8).

Tabela 8: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega v letu 2020

Številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina za leto 2020 (t)
15 01 01	Papirna in kartonska embalaža ter embalaža iz lepenke	5
15 01 02	Plastična embalaža	1
02 02 02	Odpadna živalska tkiva	0,1
SKUPAJ:		6,1

V tabeli 9 so podatki za leto 2030, ko bo dosežen maksimum. Količina odpadkov bo naraščala iz leta v leto, ker bo količinsko naraščala zmogljivost proizvodnje (tabela 5).

Tabela 9: Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi posega v letu 2030

Številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina za leto 2030 (t)
15 01 01	Papirna in kartonska embalaža ter embalaža iz lepenke	190
15 01 02	Plastična embalaža	38
02 02 02	Odpadna živalska tkiva	3,8
SKUPAJ:		231,8

Nevarni odpadki bodo nastali v lovilnikih olj. Običajno sta to dva odpadka:

- 13 05 03* Mulji iz lovilcev olj;
- 13 05 06* Olja iz naprav za ločevanje olja in vode.

Količina teh odpadkov je v letnem merilu majhna.

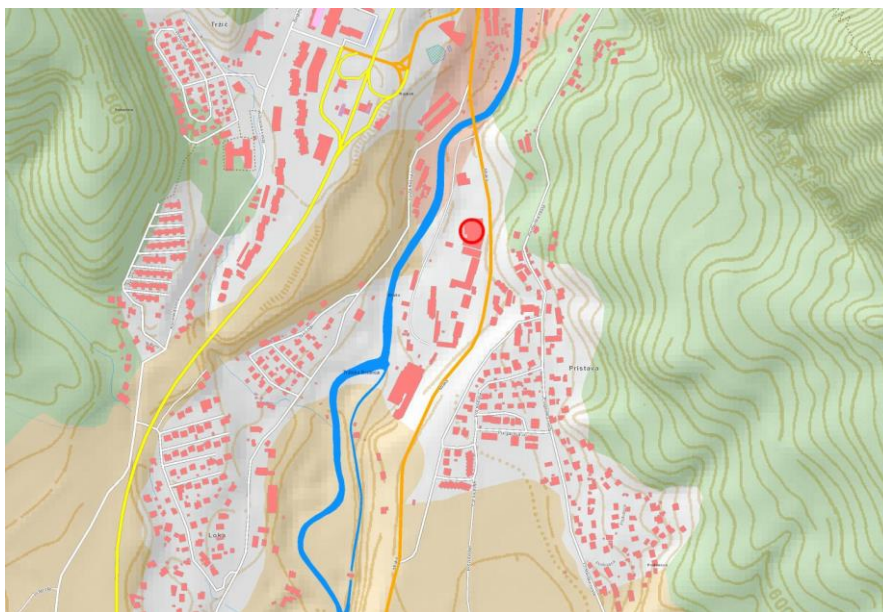
Komunalni odpadki nastajajo kot ločene frakcije in preostanki odpadkov.

3.9 TVEGANJE POVZROČITVE VEČJIH ALI DRUGIH NESREČ PO PREDPISIH, KI UREJAJO VARSTVO OKOLJA, IN NARAVNIH NESREČ, TUDI TISTIH, KI SO V SKLADU Z ZNANSTVENIMI SPOZNANJI LAHKO POSLEDICA PODNEBNIH SPREMEMB

Poseg investitorja se v skladu z določili Tabele 1 in 2 priloge 1 Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16) ne uvršča med manjše ali večje vire tveganja za okolje zaradi večjih nesreč z nevarnimi kemikalijami. Poseg investitorja ne predstavlja tveganja za povzročitev naravnih ali pa drugih nesreč.

4. LOKACIJA POSEGA V OKOLJE**4.1 LOKACIJA POSEGA V PROSTORU****4.1.1 Umestitev posega v prostor**

Poseg se bo nahajal v naselju Mlake (slika 6) v poslovni coni Mlaka. Širše območje obravnave je v okolici naselja Tržič (priloga 3). Objekt se bo nahajal na parc. števil 494/9, 494/10, 865/4, , 865/5, 492/1, 865/11, 865/12, 492/2, 865/17 – vse k.o. Križe; 1179/4, 1179/5, 1179/9 – vse k.o. Bistrica (priloga 4).



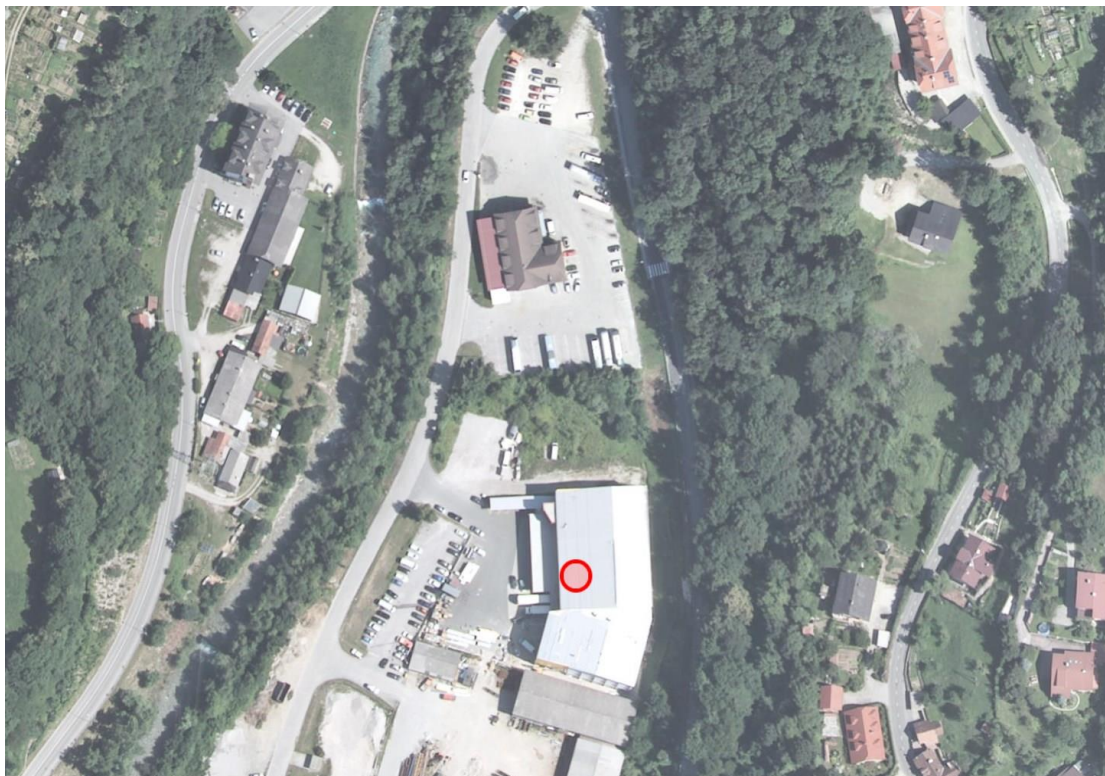
Slika 6: Lokacija posega (vir: ARSO)

Ožje območje posega je v poslovni coni Mlaka (slika 7).



Slika 7: Ožje območje posega z označeno lokacijo posega znotraj poslovne cone Mlaka (vir: ARSO)

Na sliki 8 je bližnji pogled na lokacijo posega.



Slika 8: Bližnji prikaz lokacije posega

4.1.2 Opis širšega območja (okolice) posega

Okolico posega tvori tipično urbano okolje s poslovnimi in industrijskimi stavbami in infrastrukturo.

4.1.3 Infrastruktura opremljenost in prometne povezave na območju zaradi posega

Dostop do lokacije posega je s ceste, ki vodi skozi poslovno cone Mlaka. Obstoječi objekt je priključen na vso infrastrukturo.

4.2 OPIS OSNOVNIH ZNAČILNOSTI LOKACIJE POSEGA

4.2.1 Geografske značilnosti posega

Poseg investitorja je v okolici naselja Tržič. Je središče občine Tržič. Leži na sotočju Tržiške Bistrice in Mošenika ob južnem vznožju Karavank.

4.2.2 Meteorološke, podnebne hidrološke, geološke, pedološke in biološke značilnosti posega

Podnebne razmere v občini Tržič izrazito pogojujeta geografska lega in reliefna razgibanost. Nižinski del občine ima zahodnoslovensko varianto zmerno celinskega podnebja, za katero je značilno, da se povprečna temperatura najhladnejšega meseca ne spusti pod -3°C in da so vsi letni časi približno enakomerno namočeni. Zaradi lege v območju alpsko-dinarske pregrade izstopa velika namočenost in višek padavin v jeseni. Z dvigovanjem v gorski del pridobiva podnebje gorske poteze, s povprečno temperaturo najhladnejšega meseca pod -3°C , najtoplejšega nad zgornjo gozdno mejo pod 10°C in zelo veliko namočenostjo. V zimskem času imajo zaradi pogostih temperaturnih inverzij gorske podnebne poteze tudi gorske doline.

Za natančnejši prikaz podnebnih razmer je potrebno uporabiti podatke o klimatskih spremenljivkah za vsaj 30-letno obdobje. V občini se nahaja več meteoroloških postaj v okviru državne mreže meteoroloških postaj (Tržič, Tržiška Bistrica, Preska, Jelendol in Podljubelj), kjer pa se izvajajo le

meritve padavin. Najbližji reprezentativni merilni mesti z daljšim časovnim obdobjem izvedenih meritev za različne meteorološke parametre sta Lesce (okrog 5,3 km severozahodno) in Preddvor (okrog 5,4 km jugovzhodno). V bližnji okolici občine ni meteorološke postaje v okviru državnega monitoringa, ki bi izvajala meritve hitrosti, smeri in pogostosti vetra.

Temperatura zraka. Povprečna letna temperatura v občini se znižuje v smeri od juga proti severu in od osrednjega dela občine proti zahodu in vzhodu, kar je izrazito pogojeno z razgibanim reliefom. Največji vpliv imajo velike višinske razlike in oblikovanost površja, pomembna pa je tudi raba tal. Južni del občine ima v povprečju najvišje temperature zraka. Na podlagi podatkov referenčnega obdobja 1971-2000 je povprečna letna temperatura med 8 in 10°C, januarska med –2 in 0°C, julijska pa med 18 in 20°C. V hribovju do nadmorske višine okoli 1.300 m so temperature nižje za 2 do 4°C, v gorskem delu občine pa za 6 do 8°C. Tu so povprečne letne temperature večinoma med 2 in 4°C, na najvišjih vrhovih in grebenih med 0 in 2°C, januarske med –4 in –6°C in julijske med 10 in 12°C. Primerjava oktobrskih in aprilskih temperatur kaže, da so jeseni toplejše od pomladi, kar je posledica omiljenih oceanskih podnebnih vplivov.

Posebne temperature ima termalni pas na prehodu nižinskega dela občine v hriboviti del. Začne se nekaj deset metrov nad kotlinskim in dolinskim dnem in sega do 200 (250) m relativne višine. Ker leži nad povprečno mejo temperaturne inverzije in jezer hladnega zraka, je toplejši kot nižje ležeči predeli, prav tako tudi od višje ležečega hribovja. Predstavlja enega podnebno najbolj ugodnih predelov, ki je zelo pomemben za poselitev in kmetijstvo. Pri povprečnih temperaturah je za približno 1°C toplejši kot enako visoko ležeči predeli s kotlinsko lego, pri povprečnih minimalnih temperaturah pa do 2°C. Ob posameznih vremenskih situacijah je običajno toplejši od inverznega pasu pod njim za 4 do 6°C, lahko pa tudi več. Na ozemlju občine je izrazit zlasti ob južnem vznožju Kriške gore, Dobrče in Konjščice.

Padavine. Količina padavin se povečuje v smeri od juga proti severu, torej v smeri od nižjih proti višjim nadmorskim višinam in je tako odvisna od nadmorske višine in ekspozicije pobočij.

Zaradi prevladujočih zahodnih smeri zračnih tokov, ki prinašajo padavine in prisilnega dvigovanja zraka ob gorski pregradi Karavank in Kamniško-Savinjskih Alp, dobijo več padavin južno do zahodno orientirani predeli v višjih nadmorskih višinah. Najnižji deli občine na jugu in dolini Tržiške Bistrice približno do Čadovelj ter Mošenika do pritoka Gebnovega potoka dobijo med 1500 in 1600 mm padavin na leto. Hriboviti del občine prejme med 1600 in 1800 mm, Košuta in greben med Dobrčo in Begunjščico pa od 1800 do nekaj nad 2000 mm padavin. Letno število padavinskih dni (nad 1 mm padavin v enem dnevu) je na vseh treh postajah podobno in se giblje od 109 v Tržiču do 118 v Podljubelju, oziroma 120 v Jelendolu. Največ jih je običajno junija in maja (v povprečju od 12 do 13), najmanj pa februarja in januarja (med 6 in 7). Po kartah za 50-letne povratne dobe lahko pade v nižjih predelih občine Tržič in v hribovju do okoli 1000 m n.v. v enem dnevu med 120 in 180 mm padavin, v višjem hribovju in goratem delu občine pa med 180 in 210 mm padavin.

Razporeditev padavin po mesecih (tabela 10) kaže na prehodnost padavinskega režima med zmerno celinskim (subkontinentalnim) in zmerno sredozemskim (submediteranskim). Jesenski (oktobrski) in zgodnjepoletni (junijski) višek sta izenačena, z nekoliko več padavin junija. Najmanj padavin pade ob koncu zime, to je februarja. V posameznih letih pade več padavin poleti, te so večinoma konvekcijskega nastanka, v drugih pa jeseni, ki so večinoma posledica prehodov front.

Tabela 10: Mesečna in letna višina padavin (v mm) za Tržič (n.v. 480 m), Jelendol (n.v. 760 m) in Podljubelj (n.v. 740 m) v obdobju 1971-2009

Postaja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Leto
Tržič	72	66	91	107	115	144	141	132	141	141	135	104	1.389
Jelendol	77	65	102	126	140	188	171	160	151	152	150	115	1.597
Podljubelj	88	75	114	140	148	181	166	160	164	181	166	128	1.708

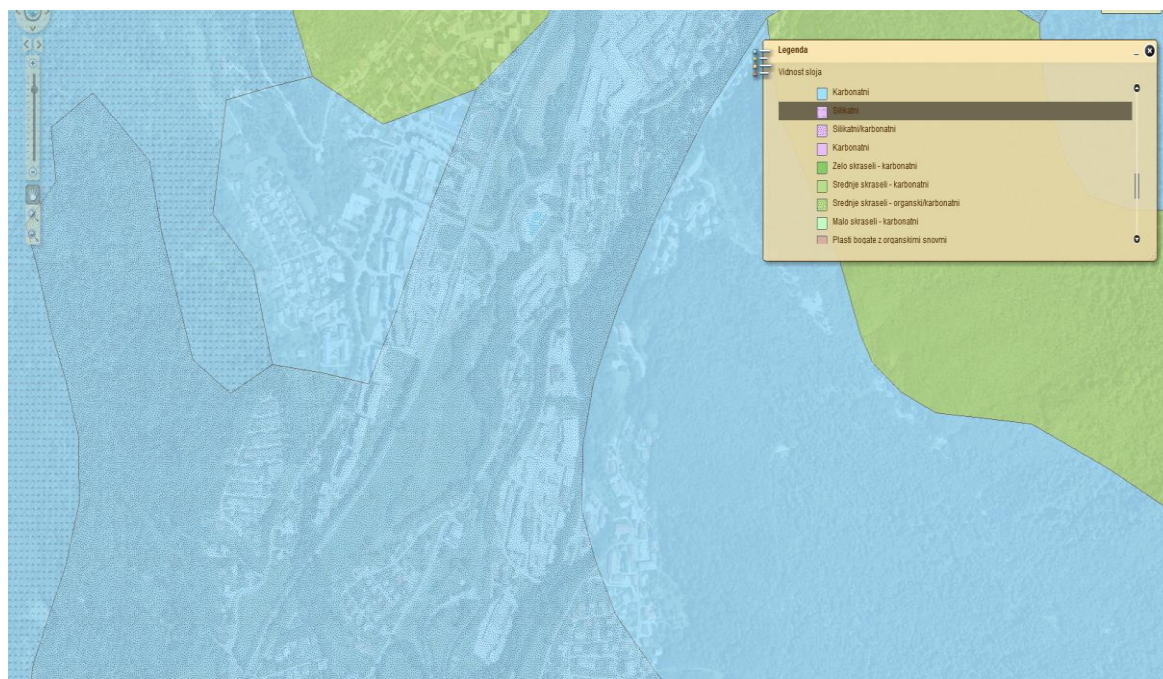
Povprečno je na leto od 10 – 16 dni z močnejšimi nalivi (nad 30 mm) v nižinskem in hribovitem delu občine, ter 16 - 23 dni v gorskem svetu. Najbolj pogosti so konec poletja in v začetku jeseni (avgust, september, oktober). V tabeli 11 je podana povprečna količina padavin na padavinski postaji Tržič.

VTPODV_1001: savska kotlina in Ljubljansko barje. Zanj sta značilna dva vodonosnika (tabela 15):

- Prvi, aluvialni, medzrnski vodonosnik, je kvartarne starosti. Sestavljajo ga peščeno prodni zasipi reke Save in njenih površinskih pritokov (npr. Ljubljanka). Je obširen in lokalni, srednje do visoko izdaten, mestoma tudi nizko izdaten. Prvemu vodonosniku tvorijo podlago geološke plasti terciarne do paleozojske starosti. Ponekod imajo te plasti vlogo nepropustne podlage.
- Drugi vodonosnik mezozojske starosti je sestavljen iz apnenca in dolomita. Kraški in razpoklinski vodonosnik je obširen in lokalni, nizko do visoko izdaten. Nahaja se v podlagi in na obrobju kvartarnih, aluvialnih naplavin. Dolomitni vodonosnik se ponekod nadaljuje v večje globine in leži večinoma v tektonskem stiku pod debelimi, zelo slabo prepustnimi plastmi. Za vodno telo je drugi vodonosnik pomemben, predvsem na območjih Ljubljanskega barja, Domžalskega polja in Mengeškega polja.

Ranljivost je v pretežnem delu vodnega telesa zelo visoka do izredno visoka. Drugi vodonosnik je visoko ranljiv le na obrobju aluvialnega zasipa, kjer izdaja. Na območje občine segajo vodonosni sistemi Radoveljsko polje, Tržiška Bistrica in Kokra - Predvor.

Hidrogeološka karta po priporočilih LAWA [2] je prikazana na sliki 10.



Slika 10: Hidrogeološka karta LAWA z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)

Pedološke značilnosti. Lokacija posega ne predstavlja naravnega stanja tal.

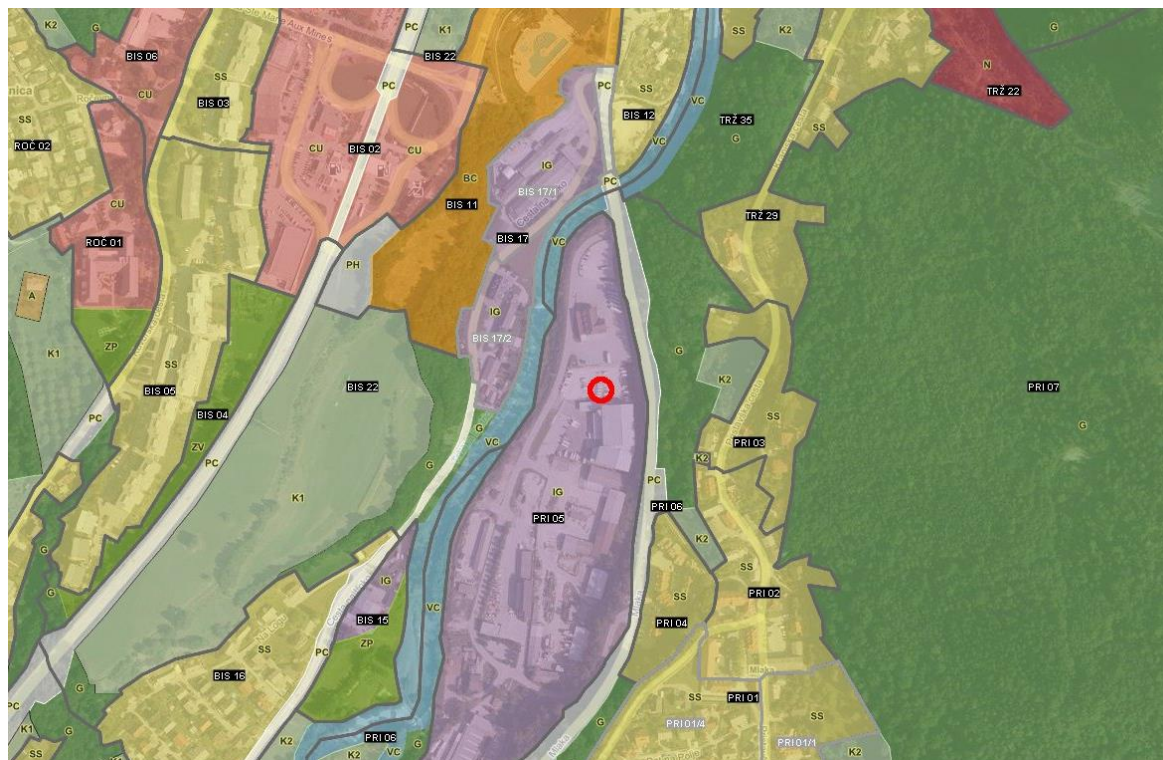
Biološke značilnosti. Lokacija posega ne predstavlja naravnega okolja.

4.2.3 Značilnosti grajenega okolja in prisotnost posebnih materialnih dobrin

Grajeno okolje posega predstavlja naselje Pristava. Posebnih materialnih dobrin ni prisotnih.

4.2.4 Vrsta zemljišč na območju

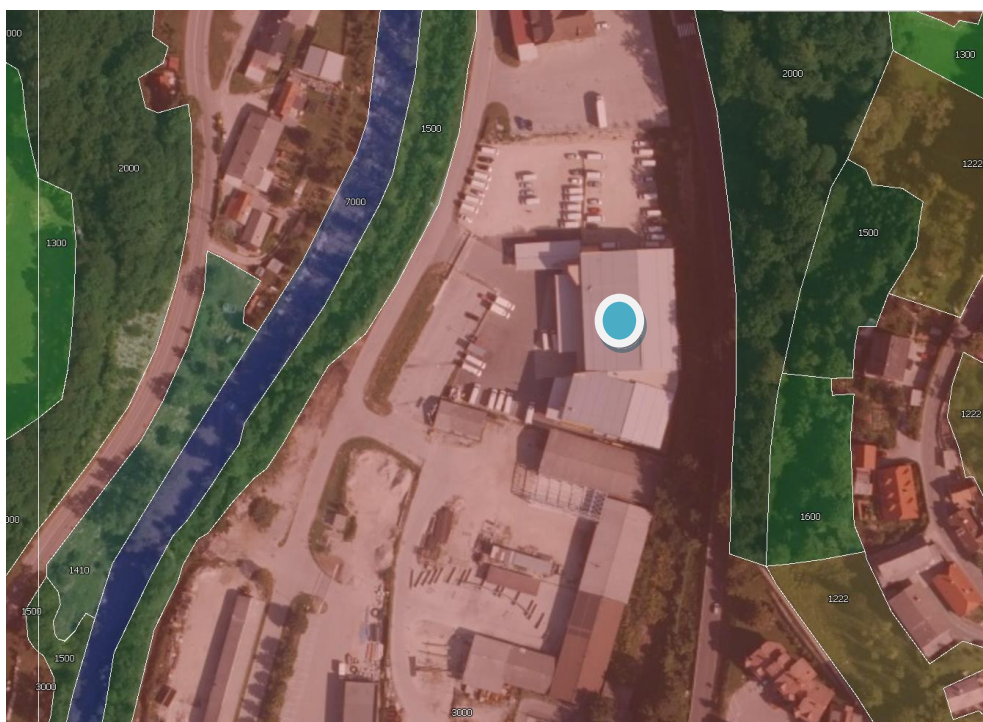
Namenska raba zemljišča. Območje posega se ureja z Odlokom Občinskem prostorskem načrtu Občine Tržič (Uradni list RS, št. 35/16, 74/16-pop., 18/17, 46/18-UPB1 in 76/19). Območje posega je tako opredeljeno glede na namensko rabo prostora kot območje proizvodnih dejavnosti (slika 11).



Slika 11: Namenska raba zemljišča z označeno lokacijo posega (vir: iObčina)

Dejanska raba zemljišča. Po dejanski namenski rabi pa so zemljišča na območju posega opredeljena kot (slika 12):

- 3000 – pozidano in sorodno zemljišče.



Slika 12: Dejanska raba prostora z označenim posegom investitorja (vir: MKGP)

4.3 VARSTVENA, VAROVANA, ZAVAROVANA, DEGRADIRANA ALI DRUGA OBMOČJA, NA KATERIH JE ZARADI VARSTVA OKOLJA, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA NARAVNIH VIROV ALI KULTURNE DEDIŠČINE PREDPISAN POSEBEN PRAVNI REŽIM

4.3.1 Poplavna, erozijska in plazljiva območja

Lokacija posega se ne nahaja na poplavnem (slika 13), erozijskem in plazljivem območju.



Slika 13: Območje dosega 10-, 100- in 500-letnih poplav z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)

Poseg investitorja se deloma nahaja na območju razreda preostale poplavne nevarnosti (slika 14).



Slika 14: Integralna karta razredov poplavne nevarnosti z označeno lokacijo posega (vir: ARSO)

4.3.2 Vodovarstvena območja virov pitne vode

Lokacija posega se ne nahaja vodovarstvenem območju in ne na območju naravnih jezer ali na območju, ki je s predpisom določeno kot varstveni pas za termalne, mineralne ali zdravilne vode). Takih območij tudi ni v zelo oddaljenih območjih od posega.

4.3.3 Vplivna območja kopalnih voda

Poseg se ne nahaja v vplivnem območju kopalnih voda.

4.3.4 Odseki površinskih voda, pomembnih za življenje sladkovodnih rib

Poseg se ne nahaja na območju površinskih voda, pomembnih za življenje sladkovodnih rib.

4.3.5 Varovana in zavarovana območja narave

Območja Natura 2000. Poseg investitorja se ne nahaja na območju Nature 2000 in tudi ne v njegovi neposredni bližini (slika 15).



Slika 15: Območja Natura 2000 (vir: ARSO)

Ekološko pomembna območja. Poseg investitorja se ne nahaja na ekološko pomembnem območju in tudi ne v njegovi neposredni bližini (slika 16).



Slika 16: Ekološko pomembna območja (vir: ARSO)

Naravne vrednote. Poseg investitorja se nahaja v bližini naravne vrednote Tržiška Bistrica (ident.št: 5475) z imenom Tržiška Bistrica - od Pristave do izliva. Pomen: je državni. Kratka oznaka: Levi pritok Save s priobalnim pasom od Pristave do izliva v Savo. Zvrst(i): HIDR, GEOMORF, GEOL (slika 17). Vendar pa se nahaja zaradi neposredne bližine na območju vpliva na naravno vrednoto.



Slika 17: Naravne vrednote (vir: ARSO)

Naravne vrednote – jame. Poseg investitorja se ne nahaja na naravnih vrednotah – jamah.

Državna in lokalna zavarovana območja. Poseg investitorja se ne nahaja na območju državnih in lokalnih zavarovanih območij. Takih območij tudi ni v neposredni bližini..

4.3.6 Varovalni gozdovi in gozdni rezervati

Poseg se ne nahaja v območju varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov.

4.3.7 Naravni viri

Poseg se ne nahaja znotraj območja, ki je s posebnim predpisom določeno kot območje naravnega vira (npr. območje mineralnih surovin).

4.3.8 Degradirana območja

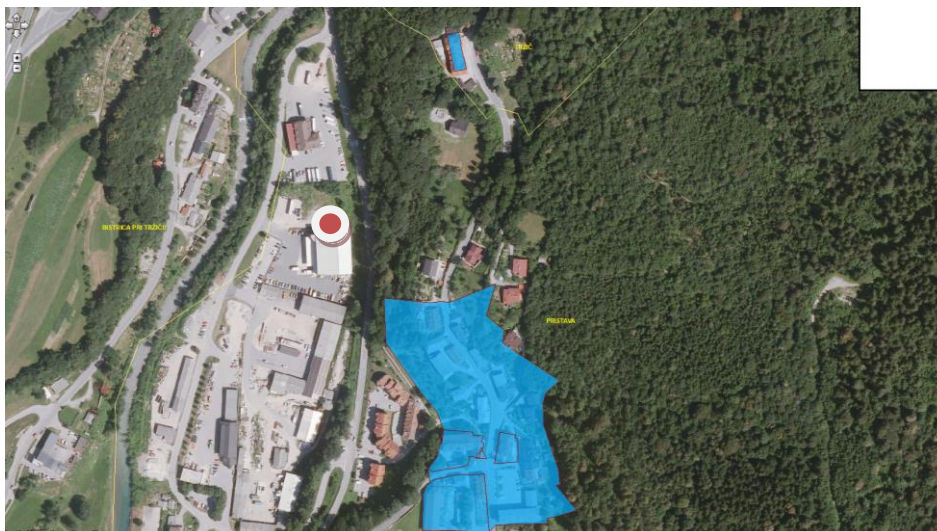
Poseg se ne nahaja znotraj območja, ki bi ga vlada predpisom določila kot degradirano okolje

4.3.9 Kulturna dediščina

Poseg se ne nahaja na območju varovane kulturne dediščine (slika 18).

4.4 POSELJENOST IN OPIS POGOJEV BIVANJA NA OBMOČJU, VKLJUČNO Z OPISOM GLAVNIH GOSPODARSKIH DEJAVNOSTI IN NAMEMBNOSTI ZEMLJIŠČ

Poseg investitorja je v območju industrijskega okolja.



Slika 18: Kulturna dediščina (vir: Ministrstvo za kulturo)

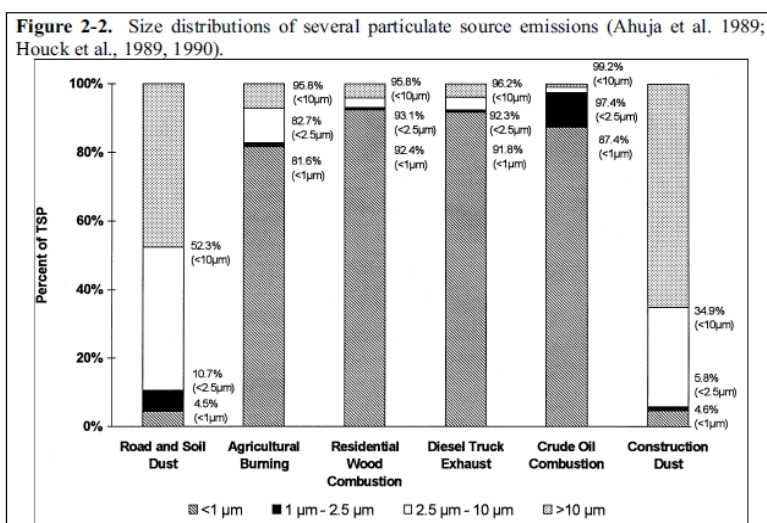
4.5 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA OKOLJA NA LOKACIJI POSEGA Z NJEGOVIMI SESTAVNIMI DELI

4.5.1 *Kakovost zunanjega zraka in obremenjenost območja zaradi onesnaženosti zraka*

Kakovost zunanjega zraka. Delci se v zunanjem zraku pojavljajo kot mešanica trdnih in tekočih delcev. Delci v zunanjem zraku nastajajo kot posledica emisije prahu v zrak in kot posledica kemijske reakcije med onesnaževali, kot so na primer amoniak, žveplov dioksid, dušikovi oksidi ali hlapne organske snovi. Delci PM₁₀ so delci z velikostjo manj kot 10 μm (10 mikrometra). Podrobneje se lebdeči delci v zraku (delci, PM) razvrščajo glede na velikost delcev:

- celotni suspendirani delci (angl. total suspended particulates, TSP)
- pomeni večino v zraku lebdečih delcev (velikost pod $\approx 500 \mu\text{m}$),
- PM₁₀ so delci, katerih velikost je manjša od 10 μm ,
- PM_{2,5} so drobni delci, katerih velikost je manjša od 2,5 μm (ti delci lahko prodrejo globoko v pljuča in imajo zelo škodljiv vpliv na zdravje).

Naravni viri prispevajo od 40 % do 60 % vseh delcev PM₁₀ in 5% delcev PM_{2,5} na urbanih območjih. Razne človekove dejavnosti povzročajo različna razmerja med različnimi vrstami delcev. V primeru posega investitorja gre za emisije prahu s cest in pa proizvodnjo (podatki so sicer za gradbena dela, vendar pa zaradi podobnosti del lahko govorimo o dobrem kazalcu) (slika 19).



Slika 19: Velikost delcev (vir. Watson in Chow 2000)

Občina Jesenice se glede na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) nahaja na območju SIC in SITK (območje Gorenjske statistične regije). V Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21 in 44/22 – ZVO-2) so v tabelah 12 in 13 podane stopnje onesnaženosti zraka glede na mejne in ciljne vrednosti v zvezi z žveplovim dioksidom, dušikovim dioksidom, dušikovimi oksidi, delci PM₁₀ in PM_{2,5}, benzenom, ogljikovim monoksidom ter benzo(a)pirenom v območju SIP in z svincem, arzenom, kadmijem in nikljem v območju SITK.

Območje Gorenjske statistične regije je območje, ki ima predalpsko in alpsko klimo, le na jugovzhodu so doloceni vplivi celinskega podnebja. Reliefno je zelo razgibano s slabo prevetrenimi dolinami in kotlinami. Nekaj virov onesnaženja je le v mestih.

Tabela 12: Stopnja onesnaženosti zraka na posameznem območju, aglomeraciji in podobmočju glede na mejne vrednosti

Oznaka območja	Stopnja onesnaženosti zraka							
SIC	SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Pb	CO	benzen
SITK	II	II	II	/	II	II	II	II

Stopnja onesnaženosti zraka: II = pod mejno vrednostjo, I = nad mejno vrednostjo, / = ni relevantno

Tabela 13: Stopnja onesnaženosti zraka na posameznem območju, aglomeraciji in podobmočju glede na ciljne vrednosti

Oznaka območja	Stopnja onesnaženosti zraka				
SIC	O ₃	As	Cd	Ni	Benzo(a)piren
SITK	I	II	II	II	II

Stopnja onesnaženosti zraka: II = pod mejno vrednostjo, I = nad mejno vrednostjo, / = ni relevantno

Za SIP in SITK veljajo naslednje ravni onesnaževal na območjih SIP in SITK glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag (tabela 14).

Tabela 14: Ravni onesnaževal v zunanjem zraku na posameznem območju in aglomeraciji glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag

Oznaka območja	Ravni onesnaževal											
	SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Pb	CO	benzen	As	Cd	Ni	Benzo(a)piren
SIC	1	2	2	3	3	/	1	1	/	/	/	3
SITK	/	/	/	/	/	1	/	/	1	1	1	/

Raven koncentracije: 1 = pod spodnjim ocenjevalnim pragom, 2 = med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom, 3 = nad zgornjim ocenjevalnim pragom, / = ni relevantno

Vrednosti (ocena) ravni onesnaževal v zunanjem zraku pokaže, da onesnaženost zunanjega zraka na območju SI4 nepomembna, razen v primeru delcev PM₁₀, ko je presežena mejna vrednost, in pa ozona, ko je vrednost nad zgornjim ocenjevalnim pragom.

Glavni vir ozona je promet. Najvišje koncentracije ozona so v poletnem času. Poleg tega gre tudi za transport onesnaženja iz sosednje Italije. Delci PM pa nastajajo kot posledica prometa. Največji povzročitelj delcev je intenzivni promet po dobro razvitem cestnem omrežju. Nato sledijo še individualne in industrijske kurilne naprave.

Obstoječa obremenjenost območja zaradi onesnaženosti zraka. Podatkov o onesnaženosti zraka je malo. Na območju posega namreč ni stalnih merilnih mest, niti se niso nikoli izvajale meritve z mobilno merilno postajo.

Največje imisije lahko pričakujemo v dolini Kamniške Bistrice, kjer je skoncentrirana glavna poselitve in proizvodnih obratov, ter ob glavni komunikacijski osi med avtocesto A4 in mejnim preходом Ljubelj. Ocenjujemo, da je onesnaženje zraka zaradi emisij iz kurišč in temperaturne

inverzije največje v hladni polovici leta. Upoštevati je potrebno tudi relativno dolgo kurilno sezono. Onesnaženja ozračja je zaradi redke poselitve in klimatskih razmer najmanj pereče v hribovitem in gorskem delu občine.

Obstoječe obratovanje investitorja. V obstoječem stanju poteka skladiščenje raznih izdelkov. Objekt se ogreva s kurilno napravo na plin, nazivne moči 300 kW, kar pomeni, da spada me male kurilne naprave. Zaradi manipulacije in parkiranja osebnih, kombiniranih in tovornih vozil nastajajo tudi emisije izpušnih plinov, ki so primerljive s tistimi iz cestnega prometa. Vpliv v obstoječem stanju je torej nepomemben,

4.5.2 Obremenjenost območja zaradi vonjav

Območje posega investitorja ni obremenjeno z vonjavami. Investitor se ne ukvarja z dejavnostjo, ki bi povzročala neprijetne vonjave.

4.5.3 Kakovost in količina površinskih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti površinskih voda

Onesnaženost površinskih voda. Kakovost površinskih voda podaja kemijsko in ekološko stanje voda. Dobro kemijsko stanje ima po Uredbi o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2) telo površinske vode, če:

- letna povprečna vrednost parametra kemijskega stanja, izračunana kot aritmetična sredina koncentracij, izmerjenih v različnih časovnih obdobjih leta, na nobenem od mest vzorčenja za nobenega od parametrov kemijskega stanja ni večja od LP–OSK, ki je za ta parameter določena v prilogi 2 te uredbe,
- največja izmerjena vrednost parametra kemijskega stanja na nobenem od mest vzorčenja za nobenega od parametrov kemijskega stanja ni večja od NDK–OSK, ki je za ta parameter določena v prilogi 2 te uredbe, in
- vrednost parametra kemijskega stanja v organizmih na nobenem od mest vzorčenja za nobenega od parametrov kemijskega stanja ni večja od OSK organizmi, ki je za ta parameter določena v prilogi 2 te uredbe.

Na južni strani posega investitorja se nahaja Tržiška Bistrica, ki spada v vodotoke 2. reda in katere kakovost se meri na postaji Podbrezje (šifra postaje: 4080), ki je posegu najbližja, in postaji Dolžanova Soteska (šifra postaje: 4080), pri čemer je bolj merodajno slednje merilno mesto, ker se nahaja dolvodno od posega. Ocena kemijskega in ekološkega stanja sta podani v tabelah (15 in 16).

Tabela 15: Kemijsko stanje Kamniške Bistrice na merilnem mestu Podbrezje (šifra postaje: 4080) (vir: ARSO)

	Leto						
	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2017
Kemijsko stanje	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro

Tabela 16: Ekološko stanje Kamniške Bistrice (vir: ARSO)

	Leto						
	2009	2010	2012	2012	2013	2014	2015
Ekološko stanje	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro

Obstoječe obratovanje investitorja. V obstoječem stanju nastajata;

- padavinske odpadna voda,
- komunalna odpadna voda.

Padavinska odpadna voda s streh in zunanjih površin se odvaja v javno kanalizacijo, z zunanjih površin to poteka preko lovilnika olj. Komunalna odpadna voda nastaja v sanitarijah, odvaja se v

javno kanalizacijo, ki se zaključi s komunalno čistilno napravo. Vpliv v obstoječem stanju je torej nepomemben.

4.5.4 Kakovost in količina podzemnih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti podzemnih voda

Kakovost podzemnih voda podaja kemijsko stanje. Kemijsko stanje je lahko slabo ali dobro. Tako ima po Uredbi o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2) vodno telo podzemne vode dobro kemijsko stanje, če:

- je kemijska sestava podzemne vode taka, da na nobenem merilnem mestu letna aritmetična srednja vrednost parametrov podzemne vode ne presega vrednosti standardov kakovosti in vrednosti praga,
- koncentracije onesnaževal:
 - ne izkazujejo vdorov morske vode ali drugih vdorov v vodno telo podzemne vode,
 - ne preprečujejo doseganja okoljskih ciljev za površinske vode, ki so povezane z vodnim telesom podzemne vode ali
 - ne povzročajo pomembnega in značilnega poslabšanja ekološkega ali kemijskega stanja površinskih voda, ki so povezane z vodnim telesom podzemne vode, in
 - ne povzročajo pomembnih in značilnih poškodb vodnih ter kopenskih ekosistemov, ki so neposredno odvisni od podzemne vode, ter
- spremembe v električni prevodnosti ne izkazujejo vdorov morske vode ali drugih vdorov v vodno telo podzemne vode.

Obstoječa obremenjenost območja zaradi onesnaženosti podzemne vode. Za vodno telo podzemne vode SIVTPODV1001 je značilna naslednja kakovost podzemne vode, kakor sledi iz elaboratov »Ocena kemijskega stanja podzemnih vod, ARSO, Ljubljana« (tabela 17).

Tabela 17: Kemijsko stanje vodno telo podzemne vode SIVTPODV1001

	Leto						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kemijsko stanje	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro	dobro

Na območju občine so glavni viri obremenjevanja površinskih in podzemnih voda:

- točkovni viri, predvsem izpusti komunalnih, padavinskih in tehnoloških odpadnih voda, ter nelegalna odlagališča odpadkov. Ta predstavljajo še zlasti veliko tveganje za podzemno vodo v kolikor se povaljajo v kraških jamah.
- razpršeni viri, kot je kmetijstvo. Kmetijstvo onesnažuje vode predvsem v spomladanskem času, izstopata pa uporaba fitofarmacevtskih sredstev in mineralnih gnojil, ki se ob prekomerni ali nepravilni uporabi spirajo v vodotoke oz. pronicajo v podtalje. Ocenjujemo, da so razpršeni viri onesnaženja v največji meri prisotni na območju vodnega telesa Savska kotlina in Ljubljansko Barje (VTPodV 1001). Med razpršene vire onesnaženja voda sodijo tudi vnosi iz atmosfere.
- linijski viri, kot so ceste brez urejenega odvajanja in čiščenja odpadnih vod, kjer se s padavinami v vode spirajo motorna olja, ostanki pri obrabi gum in zavornih oblog, ostanki pri izgorevanju pogonskega goriva (težke kovine), sol zaradi soljenja cest itd. Zlasti težke kovine se zaradi slabe topnosti v vodi nalagajo v rečnem sedimentu, kjer se vsebnost kovin lahko zadržuje zelo dolgo, sedimenti in nanj vezano onesnaženje pa se lahko premešča tudi po toku navzdol.

Uporaba podzemne vode. Podzemna voda se ne uporablja za zajem pitne vode.

Obstoječe obratovanje investitorja. V obstoječem stanju nastajata;

- padavinske odpadna voda,
- komunalna odpadna voda.

Padavinska odpadna voda s streh in zunanjih površin se odvaja v javno kanalizacijo, z zunanjih površin to poteka preko lovilnika olj. Komunalna odpadna voda nastaja v sanitarijah, odvaja se v

javno kanalizacijo, ki se zaključi s komunalno čistilno napravo. Vpliv je torej nepomemben.

4.5.5 **Kakovost in značilnost tal ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti tal**

Podatkov o onesnaženosti tal na območju posega ni, ker območje ni zajeto v mrežo merilnih mest Agencije RS za okolje. Znotraj posega ni naravnih tal.

4.5.6 **Hrup ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti okolja s hrupom**

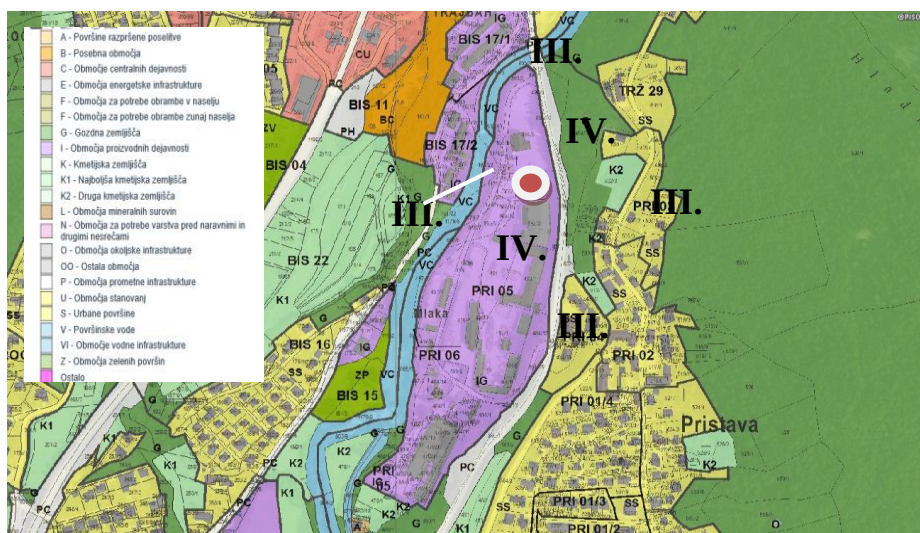
Razvrstitev v območje varstva pred hrupom. Občina Tržič ima v prostorsko planskih dokumentih opredeljena območja varstva pred hrupom glede na namensko rabo.

Poseg se nahaja v IV. območju varstva pred hrupom (slika 20). IV. območje varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
- območje prometne infrastrukture,
- območje energetske infrastrukture,
- območje komunikacijske infrastrukture,
- območje okoljske infrastrukture,
- območje vodne infrastrukture,
- območje mineralnih surovin: vse površine,
- območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem,
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen seveda površin na mirnem območju na prostem.

V okolici posega se nahajajo tudi III. območja varstva pred hrupom. III. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo.



Slika 20: Namenska raba prostora z označenimi območji varstva pred hrupom – IV.-četrto območje varstva pred hrupom, III.-tretje območje varstva pred hrupom. Krogec označuje lokacijo posega (vir: iObčina)

Obstoječa obremenjenost okolja s hrupom. Pri ogledu terena smo prišli do zaključka, da je glavni vir hrupa cestni promet po okoliških cestah.

Obstoječe obratovanje investitorja. Viri hrupa v obstoječem stanju so naslednji:

- dejavnost v stavbi,
- zunanje enote hladilnega sistema,
- prezračevanje,
- parkiranje in manipulacija.

Dejavnost v stavbi. Obratovalni čas vira (hladilnic) je v dnevnem, večernem in nočnem času 365 dni v letu, z efektivnim časom maks. 1/2 delovanja, 1/2 mirovanja. V objektu hrup dejavnosti povzroča delo pri samem skladiščenju. Poleg tega je še delo v deklarirnici in polnilnici. Glede na zvočno izolirnost objekta, ki jo nudijo gradbeni materiali, fasade niso pomemben vir hrupa (fasade postanejo vir hrupa zaradi dejavnosti v objektu). Glede na standard SIST EN12354-4:2001 ocenjujemo fasado kot vir hrupa na 40 dBA, kar pa ne predstavlja pomembne emisije hrupa.

Zunanje enote hladilnega sistema. Zunanje enote (kondenzatorji) so nameščene na SV fasadi. Emisijske vrednosti so naslednje (tabela 18):

Tabela 18: Kondenzatorji

Kondenzatorji	Status	Položaj	L_w dBA	L_{Aeq} (10 m) dBA
1	Obstoječi	V višini drugega nadstropja	95	63
2	Obstoječi	V višini drugega nadstropja	83	51
3	Obstoječi	V višini drugega nadstropja	85	53
4	Obstoječi	V višini prvega nadstropja	80	48
5	Obstoječi	V višini prvega nadstropja	83	51

Prezračevanje. Zamrzovalnica se prezračuje naravno preko vratnih odprtin posredno preko manipulacijskega hodnika, ki bo tudi prezračevan naravno preko vratnih odprtin, ki vodijo navzven na nakladalne rampe. Zamrzovalnica ima v stenah odprtine za izenačitev tlakov.

Deklarirnica in suho skladišče sta prezračevana delno naravno skozi vrata in okenske odprtine, delno pa prisilno preko lastnega klimata. Garderoba, sanitarije in čajna kuhinja so prezračevane prisilno. Zunanja enota klimata je nameščena na SV fasado.

Iz tega sledi, da prisilno prezračevanje nima posebnega pomena v primerjavi z delovanjem kondenzatorjev, ki predstavlja glavni vir emisije hrupa v okolje.

Parkiranje in manipulacija. V obstoječem stanju manipulacija obsega prihod in odhod tovornih vozil v številu 25 do 30 v 24. urah. Pri tem gre za dovoz in odvoz izdelkov in skladišč. S posegom investitorja se število tovornih vozil ne bo bistveno povečalo in se bo gibalo od 30 do 40. Emisija hrupa znaša 49,5 dBA. Iz tega zopet sledi, da kondenzatorji predstavljajo pomemben vir hrupa.

*

Ocena hrupa na podlagi meritev pred gradnjo obstoječega prizidka (tabela 19). Pri dozidavi prizidka je bila izdelana »Strokovna ocena emisije hrupa v okolje, št. 27/15-VO, Inštitut za varnost Lozej d.o.o., Ajdovščina 2015«, ki je bila izdelana na podlagi »Poročila o meritvah hrupa v okolju, št. 15/14-VO_meritve, Inštitut za varnost Lozej d.o.o., Ajdovščina 2015«. Takrat je bilo izbrano najbližje imisijsko mesto, ki je »pokrilo« vse vire hrupa – nasproti obstoječega objekta investitorja v JV smeri na parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe in v smeri najbližjega objekta z varovanimi prostori Mlaka 3 (koordinate mesta ocenjevanja: GK_y= 446238.0, GK_x= 134285.3).

Ocena hrupa zaradi dozidave prizidka. Zaradi projekta zidave prizidka se je dodalo dva nova kondenzatorja, ki sta nameščena ravno tam, kjer so po premiku nameščeni trije obstoječi kondenzatorji – SV fasada. Ker gre za povečanje števila kondenzatorjev skoraj za dvakrat, dodamo k izmerjenim vrednostim iz tabele 18 še 3 dB (povečanje števila virov za dvakrat namreč pomeni povečanje nivoja hrupa za ca. 3 dB, v primeru povečanja števila še za dvakrat pa to

pomeni že ca. 6 dB itd.) (tabela 20). Pri tem še upoštevamo, da se razdalja do imisijskega mesta IM1 ne spremeni in da so kondenzatorji obrnjeni vsaj deloma proč od IM1.

Tabela 19: Izračunane ravni hrupa za IM1 – vir

Izračunana raven za vir				nobena vrednost NE PRESEGA ; v skladu s prilogo 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18)
L_{dan}	41 dB(A)	<	58 dB(A)	
$L_{večer}$	41 dB(A)	<	52 dB(A)	
$L_{noč}$	41 dB(A)	<	48 dB(A)	
L_{dvn}	48 dB(A)	<	58 dB(A)	
Izmerjena konična raven				nobena vrednost NE PRESEGA ; v skladu s prilogo 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18)
L_{dan}	56 dB(A)	<	85 dB(A)	
$L_{večer, noč}$	56 dB(A)	<	70 dB(A)	

Tabela 20: Izračunane ravni hrupa za IM1 – vir

Izračunana raven za vir – IM1				nobena vrednost NE PRESEGA ; v skladu s prilogo 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18)
L_{dan}	44 dB(A)	<	58 dB(A)	
$L_{večer}$	44 dB(A)	<	52 dB(A)	
$L_{noč}$	44 dB(A)	<	48 dB(A)	
L_{dvn}	51 dB(A)	<	58 dB(A)	

4.5.7 Elektromagnetno sevanje ter obremenjenost območja z elektromagnetnim sevanjem
Razvrstitev v območje varstva pred sevanjem. Glede na prostorsko planske dokumente občine in glede na Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2), lokacijo posega investitorja (slika 25) razvrstimo v II. območje varstva pred sevanjem (II. stopnja varstva pred sevanjem).

II. stopnja varstva pred sevanjem velja za II. območje, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč. II. območje je zlasti območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki tako niso določena kot I. območje. Vendar pa se v okolici posega nahajajo tudi območja, kjer velja I. stopnja varstva pred sevanjem.

Obstoječa obremenjenost okolja z elektromagnetnim sevanjem. V bližini ni drugih virov elektromagnetnega sevanja

4.5.8 Svetlobno onesnaževanje ter obremenjenost območja z emisijami svetlobe
Obremenitev okolja z emisijami svetlobe. Le obstoječa razsvetljava.

Obstoječa obremenjenost okolja s svetlobnim onesnaževanjem. Obstoječe stanje je prikazano na sliki 21. Iz nje je razvidno, je lokacija posega obremenjena z visokimi vrednostmi svetlobnega onesnaževanja. Razsvetljava je tako prisotna zaradi obratovanja raznih objektov in kot javna razsvetljava cestne infrastrukture.

Obstoječe obratovanje investitorja. Na obstoječih stavbah je razsvetljava na fasadah ter na parkiriščih in manipulativnih površinah.

4.5.9 Toplotno onesnaževanje in njegov vpliv na območje posega
 Obstoječe stanje ne predstavlja vira toplotnega onesnaževanja.

4.5.10 Odpadki ter obremenjenost območja z odpadki in drugimi odpadnimi ter nevarnimi snovmi
 Območje posega ni obremenjeno z odpadki in nevarnimi snovmi



Slika 21: Svetlobno onesnaževanje na območju posega (vir: <http://193.95.233.105/econova1/Default7.aspx>)

4.5.11 Ekosistemi, rastlinstvo in živalstvo ter njihovi habitatih na območju

Poseg investitorja ni v naravnem okolju.

4.5.12 Značaj in posebnosti krajine

Prevladuje urbana krajina, kot je opredeljena v Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNačrt). Krajinsko sliko območja v največji meri opredeljuje urbana krajina, deloma tudi kmetijska zemljišča v okolici.

4.5.13 Kulturna dediščina in obremenjenost območja zaradi vplivov na kulturno dediščino

Poseg ni na območju kulturne dediščine.

5. MOŽNI VPLIVI POSEGA NA OKOLJE IN NJEGOVE DELE IN ZDRAVJE LJUDI**5.1 MERILA IN METODE VREDNOTENJA VPLIVOV****5.1.1 Merila vrednotenja vplivov posega**

V 3. točki priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2) so podana merila vrednotenja vplivov v zvezi z značilnostmi vplivov. Upoštevati je treba možne pomembne vplive posega v zvezi z merili, določenimi v 1. in 2. točki te priloge, in upoštevati:

- velikosti in prostorskega obsega učinka (npr. površina območja in število ljudi, ki bi lahko bili prizadeti),
- narave ali vrste učinka,
- čezmejnosti učinka,
- intenzivnosti in večplastnosti učinka,
- verjetnosti pojava učinka,
- pričakovanega pojavljanja, trajanja, pogostosti in povratnosti učinka (neposredni ali posredni, daljinski, skupni, medsebojno dopolnjujoči, kratkoročni ali dolgoročni, trajni ali začasni),
- skupnega učinka poleg drugih obstoječih oziroma odobrenih posegov,
- možnosti za uspešno zmanjšanje učinka.

V nadaljevanju pripišemo tem merilom določene attribute kot osnovo pomoč ocenjevanja vplivov na okolje in zdravje ljudi:

- dimenzije, kompleksnost (majhne, velike, enostaven, kompleksen);
- značaj (začasen, trajen, pozitiven, negativen);
- reverzibilnost (nereverzibilen, reverzibilen);
- verjetnost vpliva (verjeten, ni verjeten);
- trajanje vpliva (kratkotrajen, dolgotrajen);
- pogostnost vpliva (pogost, redek);
- vrsta, stopnja ali intenzivnost sprememb okolja ali njegovega dela;
- medsebojno učinkovanje posameznih vplivov in njihovih posledic (sinergijski vplivi);
- obseg vpliva (geografsko območje, prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste).

5.1.2 Metode vrednotenja vplivov posega

Metode vrednotenja spadajo v naslednje skupine:

- kvantitativne ali objektivne;
 - meritve;
 - računske metode;
- kvalitativne ali subjektivne:
 - strokovna mnenja;
 - ocenjevalne metode;
 - scenariji;
- posredne ali izpeljane (objektivne ali subjektivne);
 - predhodni dokument iz zakonodaje o varstvu okolja (npr. OPN, OPPN);
 - drugi dokumenti, elaborati, študije ipd., na podlagi katerih se da izvesti ustrezno ocenjevanje vplivov;
- primerjalne ali komparativne (vključujejo vse zgoraj naštet metode).

5.1.3 Ocenjevanje vplivov

Za ocenjevanje vplivov sprememb posameznih sestavin okolja vrednostne opredelitve pričakovanih sprememb postaviti v razpon, ki ga omejujeta zatečeno stanje posamezne sestavine okolja in zakonsko predpisana vrednost dopustne spremembe. Za ocenjevanje sprememb posameznih sestavin okolja smo uporabili splošno petstopenjsko vrednostno lestvico, ki je prikazana v tabeli 21.

Tabela 21: Splošna petstopenjska vrednostna lestvica za ocenjevanje vplivov na okolje

Ocena	Značilnost vpliva	Opis
P	Pozitiven vpliv	Zaradi posega bo prišlo do zmanjšanja vplivov na okolje.
A	Ni vpliva	Zaradi posega ne bo vplivov na okolje.
B	Vpliv je nebistven	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nebistveni.
C	Vpliv je bistven	Zaradi posega bodo vplivi na okolje bistveni. Preveri se, ali je mogoče z ukrepi zmanjšati vplive tako, da ti postanejo nebistveni. Bistveni vplivi še ne pomenijo, da poseg ni sprejemljiv glede na definicijo bistvenega vpliva v vsakem posamezni sestavini okolja, ki se presoja. V določenih primerih vplivi postanejo bistveni šele z uporabo ukrepov, saj bi bili drugače nedopustni.
D	Vpliv je nedopusten	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nedopustni. Preveri se, ali je mogoče z ukrepi zmanjšati vplive tako, da ti postanejo nebistveni.

5.1.4 Ocenjevanje kumulativnih in sinergijskih vplivov

Kumulativni vpliv se ugotavlja, če se načrtuje poseg, ki zanemarljivo vpliva na obstoječe stanje okolja in zdravje ljudi, krajino, naravo, kulturno dediščino in človekovo nepremično premoženje, ima pa skupaj z obstoječimi posegi v okolje ali varovana območja narave ali s posegi, ki so predvideni ali se izvajajo na podlagi drugih aktivnosti, velik vpliv na stanje okolja in zdravje ljudi, krajino, naravo, kulturno dediščino in človekovo nepremično premoženje. Sinergijski vpliv se ugotavlja, če se načrtuje poseg z vplivi, ki so v celoti večji od vsote vsakega posameznega vpliva.

5.2 OBSEG OBRAVNAVE VPLIVOV NA OKOLJE

5.2.1 Izločene vsebine iz nadaljnje obravnave vplivov na okolje

V tem poglavju smo na podlagi značilnosti posega in obstoječega stanja okolja, kamor bo poseg umeščen, izločili vse tiste nepomembne vsebine, ki nimajo vpliva. V nadaljevanju so izločene vsebine (izločena so lahko celotne sestavine ali deli sestavin okolja) opisane tako, da je jasno in nedvoumno razvidno, kaj iz nadaljnje obravnave zavreči.

5.2.2 Vplivi posega na podnebje in vplivi podnebja na poseg

Poseg investitorja ni tak, da bi vplival na podnebje, saj ne nastajajo toplogredni plini. Hkrati poseg tudi ni ranljiv zaradi podnebnih sprememb glede na načrtovano dejavnost, saj gre za manjši poseg, na katerega podnebne spremembe ne morejo vplivati. V nadaljnjih letih se sicer pričakuje dvig povprečne temperature, vendar to ne bo imelo vpliva. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.3 Vplivi emisij vonjav

Zaradi posega ne bodo nastajale vonjave, saj ne gre za predelavo organskih odpadkov in pa odpadkov iz odlagališč ali pa posege, ki bi pomenili predelavo in pridelavo živalske in rastlinske hrane. Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13) ne velja za vonjave, vendar so nekatere snovi, ki jih obravnava, tudi vir vonjav (npr. amonijak). Take snovi ne bojo nastajale. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.4 Vpliv na kakovost in količino površinskih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti voda

V okolici posega se nahaja površinski vodotok Tržiška Bistrica. V okviru posega ne nastaja industrijska odpadna voda, komunalna odpadna voda nastaja v sanitarijah. Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadne vode iz naprav za obdelavo in predelavo živalskih in rastlinskih surovin ter mleka pri proizvodnji hrane za prehrano ljudi in živalske krme (Uradni list RS, št. 45/07) ne velja za poseg investitorja, saj odpadno vodo smatramo kot komunalno odpadno vodo, ker niso izpolnjeni pogoji iz 4. odstavka 2. člena uredbe, temveč za poseg investitorja velja naslednje:

- povprečni dnevni pretok odpadne vode je 0,403 m³/dan,
- letna količina odpadne vode je 101 m³ (250 delovnih dni) in
- v tehnološkem procesu se ne uporabljajo kemikalije, ampak le vroča voda.

Padavinska odpadna nastajala z zunanjih površin in s strehe. Padavinska odpadna voda se odvaja v obstoječo javno meteorno kanalizacijo. K temu dodamo še lovilnik olj, v katerem se padavinska odpadna voda čisti in deluje, da znotraj RTP ni manipulacij z vozili. V času gradnje pa lahko nastaja le padavinska odpadna voda, v kolikor gradnjo prekinajo deževni dnevi, ki ponika v tla. Zato ocenjujemo, da ne gre za pomembne vplive. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave kot nepomemben vpliv.

5.2.5 Vpliv na kakovost in količino podzemnih voda in njihova uporaba ter obremenjenost območja zaradi onesnaženosti podzemnih voda

Lokacija posega ni na vodovarstvenem območju. V okviru posega ne nastaja industrijska odpadna voda, komunalna odpadna voda nastaja v sanitarijah. Padavinska odpadna nastaja z zunanjih površin in s strehe. Padavinska odpadna voda se odvaja v obstoječo meteorno kanalizacijo. V času gradnje pa lahko nastane le padavinska odpadna voda, v kolikor gradnjo prekinajo deževni dnevi. K temu dodajamo še, da so gradbena dela majhnega obsega in časovno omejena. Zato ocenjujemo, da ne gre za pomembne vplive. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave kot nepomemben vpliv.

5.2.6 Vplivi na kakovost in značilnost tal

Poseg investitorja ni naravno okolje. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.7 Vibracije

Zaradi posega bodo nastajale vibracije v času gradnje. Glede na velike razdalje do stavb z varovanimi prostori ne gre za pomembne vpliv na okolje. V času obratovanja bodo vibracije primerljive z vibracijami iz cestnega prometa. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave kot nepomemben vpliv.

5.2.8 Elektromagnetno sevanje

Trafo postaja bo v strojnici, se pravi v stavbi, zato to ni pomemben vir sevanja. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave kot nepomemben vpliv.

5.2.9 Svetlobno onesnaževanje

Poseg investitorja predvideva novo razsvetljavo, ampak le kot svetlobne vire, ki bodo nameščeni na fasadi objekta in bodo namenjeni le razsvetljavi površin tik ob objektu, in na parkiriščih. Delo se ne bo vršilo zunaj objekta. Investitor bo obstoječo razsvetljavo prilagodil Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zato to vsebino izključimo iz obravnave kot nepomemben vpliv.

5.2.10 Toplotno onesnaževanje

Poseg investitorja ni vir toplotnega onesnaževanja okolja. Zato to vsebino izključimo.

5.2.11 Odpadki

Odpadki se bodo oddajali prevzemnikom odpadkov. Z njimi se bo ravnalo glede na zakonodajo o odpadkih. Nevarni odpadki bodo nastajali le v lovilnikih olj. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.12 Obnovljive in neobnovljive naravne dobrine

Poseg ne pomeni rabo, uporabo ali izkoriščanje obnovljivih in neobnovljivih naravnih dobrin. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.13 Krajina

Poseg investitorja ne bo izstopal iz krajine. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.2.14 Kulturna dediščina

Poseg investitorja ne bo na kulturni dediščini in v njenem vplivnem območju. Zato to vsebino izključimo iz nadaljnje obravnave.

5.3 OCENA MOŽNIH VPLIVOV NA OKOLJE IN ZDRAVJE LJUDI

5.3.1 Vplivi emisij snovi v zrak in vplivi na kakovost zunanjega zraka

Mejne vrednosti Mejne vrednosti po Uredbi o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22) so sicer podane za skupni prah, vendar pa ne za razpršene emisije. Kot edina relevantna mejna vrednost je tista iz priloge 5 omenjene uredbe, ki znaša 1 kg/h za emisijo celotnega prahu, uporablja pa se glede na 11. Člen omenjene uredbe za izpolnjevanja pogojev v zvezi s kakovostjo zunanjega zraka na območju vrednotenja. Pogojev. Če je vrednost emisij prahu v zrak pod 10 odstotki 1 kg/h, potem ni ocenjevanje obstoječe in dodatne obremenitve. Mejnih vrednosti za emisije snovi v zrak v času obratovanja ne podajamo, ker takih virov ne bo.

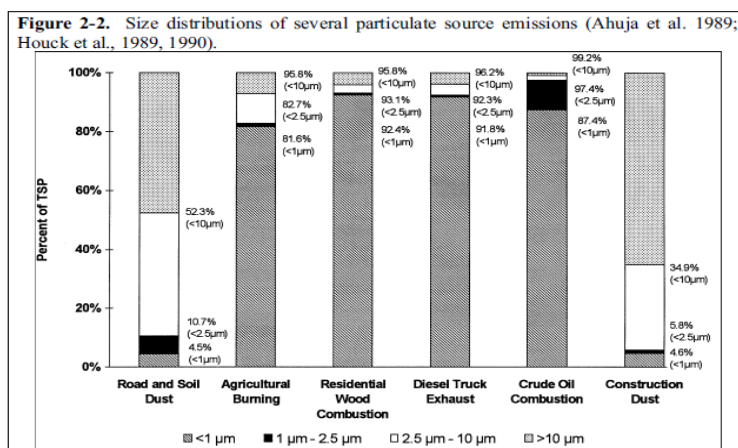
V času gradnje. V nadaljevanju so opisani vplivi in njihova ocena.

Viri vplivov in njihov opis. V času gradnje bodo nastajale emisije zaradi:

- izgorevanja pogonskih goriv pri obratovanju gradbene mehanizacije in tovornih vozil,
- prahu v zrak zaradi izkopa, presipanja sipkih gradbenih materialov in gradnje novih objektov ter prometa po neutrjenih poteh znotraj gradbišča.

Emisije izpušnih plinov, ki so posledica izgorevanja pogonskih goriv težke gradbene mehanizacije so primerljive s tistimi iz cestnega prometa.

Zemeljska dela (nasipanje terena, izkopi, prelaganje materiala, gradnja, vožnja po neutrjenih površinah) predstavljajo generator prahu in s tem delcev PM10. Emisije bodo izrazitejšje ob suhem in vetrovnem vremenu. Po podatkih iz literature je tipična sestava prašnih delcev v prahu, ki nastane zaradi gradbenih del taka, da več kot polovico prahu (ca. 55%) tvorijo težji delci, ki skupaj z delci PM10 predstavljajo okoli 90% vseh prašnih delcev. Sestava delcev je prikazana na sliki 47.



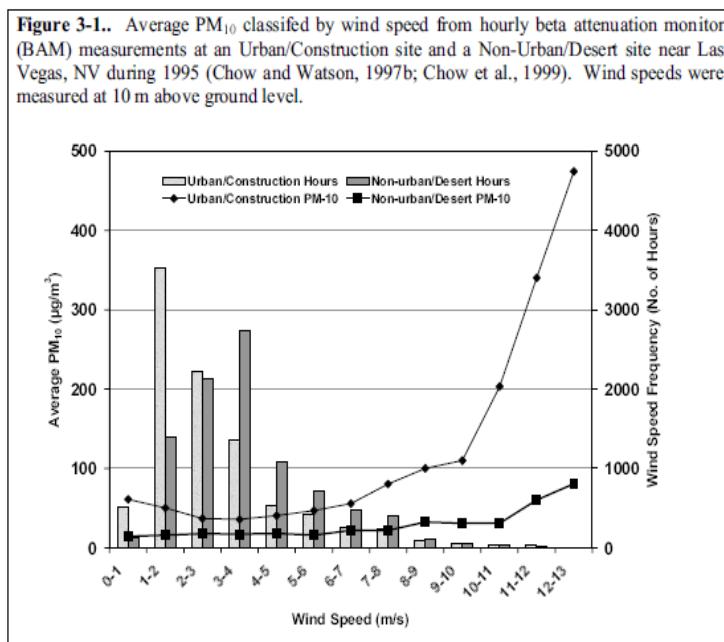
Slika 47: Razporeditev delcev po velikosti glede na razne vire (vir: Watson in Chow 2000)

ŽMetoda. Kvalitativna ali subjektivna, ker gre za ocenjevanje na podlagi opisov in razlag, ki ne temeljijo na računskih in modelnih metodah, kot je prikazano v nadaljevanju.

Ocena vplivov (tabela 22). Najbližja stanovanjska stavba je na naslovu Sermin 10, Betroki (k. o. 2604 Bertoki, parc. št. 5825/2, stavba 147) od gradbišča oddaljen 600 m proti zahodu. V bližini posega ni stavb, kot so šole, zdravstveni dom ipd. Največ prahu zaradi izvajanja gradbenih del nastane pri zemeljskih delih in pa ter pri transportu in manipulaciji z vozili (prevažanje gradbenih odpadkov in gradbenega materiala). V slednjem primeru nastaja prah le zaradi vožnje po makadamskih površinah gradbišča in javnih cest. Ker mora biti tovor na vozilu pravilno naložen in

pokrit (npr. ponjava), kot določata Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C) in Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) ne more priti do razsipanja ali padanja z vozil na javne ceste. Ker vozila pokrijejo preden zapustijo gradbišče, do tega ne more priti.

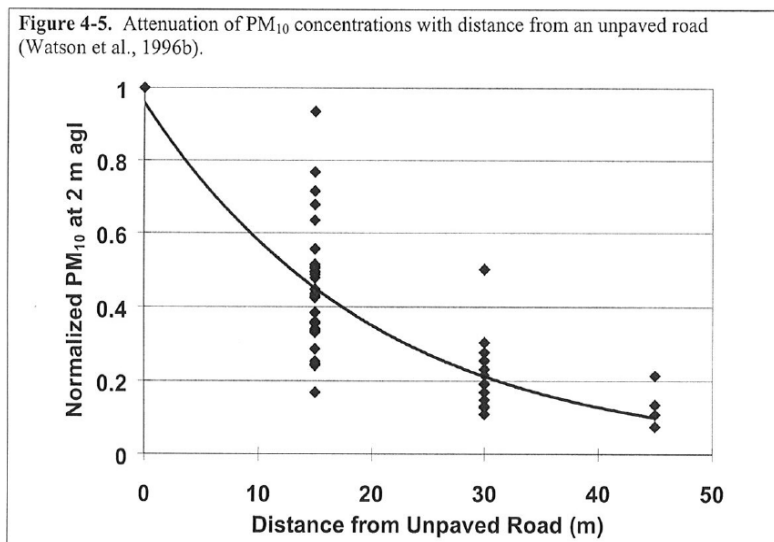
Razpršene emisije ne nastajajo samo zaradi gradbenih aktivnosti, temveč nanje na gradbišču vplivajo tudi vremenski dejavniki, kot so padavine in veter (slika 48). Padavine predstavljajo naravno mitigacijo, veter pa nasprotno proliferacijo prahu. Slednje prikazuje spodnja slika.



Slika 48: Razpršene emisije prahu z gradbišč v odvisnosti od hitrosti vetra (Watson in Chow 2000)

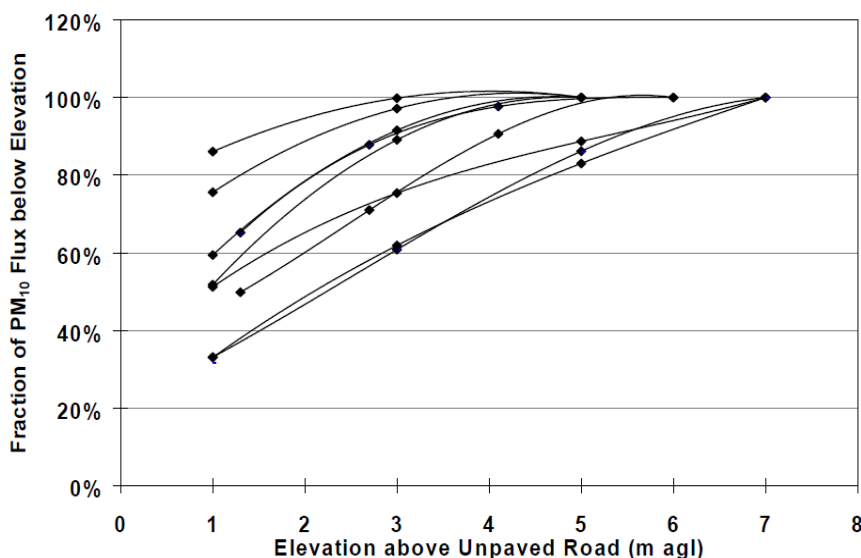
Iz slike lahko vidimo, da je do 7 m/s (25 km/h) vpliv vetra na generacijo razpršenih emisij nepomemben. V kolikor se gradbena dela izvajajo pri večjih hitrostih vetra, morajo investitor in izvajalci del smiselno slediti zahtevi iz Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22), tako da izvajajo čim večjo opustitev dovažanja in odzemanja materiala (kar lahko posplošimo na razna gradbena dela) pri vremenskih razmerah, ki so še zlasti naklonjena nastajanju emisije snovi, kakor je dolgotrajna suša, obdobja zmrzali ali velike hitrosti vetra, in pa seveda zahtevam Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) (glej naprej). Torej, z izvajanjem zahtev iz zakonodaje gradbena dela pri večjih hitrostih vetra niso problematična, res pa je, da motijo sam delovni proces s tem, da vplivajo na tehnologijo gradnje.

Ker so viri razpršenih emisij prahu v zrak pri tleh, območje razširjanja prahu ni prav veliko. To dokazujejo tudi podatki iz literature (Reconciling Urban Fugitive Dust Emissions Inventory and Ambient Source Contribution Estimates: Summary of Current Knowledge and Needed Research) se koncentracija prahu na razdaljo zmanjšuje. Iz omenjene literature sledi, da se z razdaljo količina delcev PM₁₀ hitro zmanjšuje. Tako je že na razdalji 50 m od vira evidentno, da se za zmanjša kar za 90%, po okoli 100 m pa se njihova koncentracija zmanjša skoraj na nič, kar razumemo kot horizontalno vplivno območje (slika 49).



Slika 49: Zmanjševanje koncentracije prašnih delcev PM_{10} z razdaljo od vira Watson in Chow (2000)

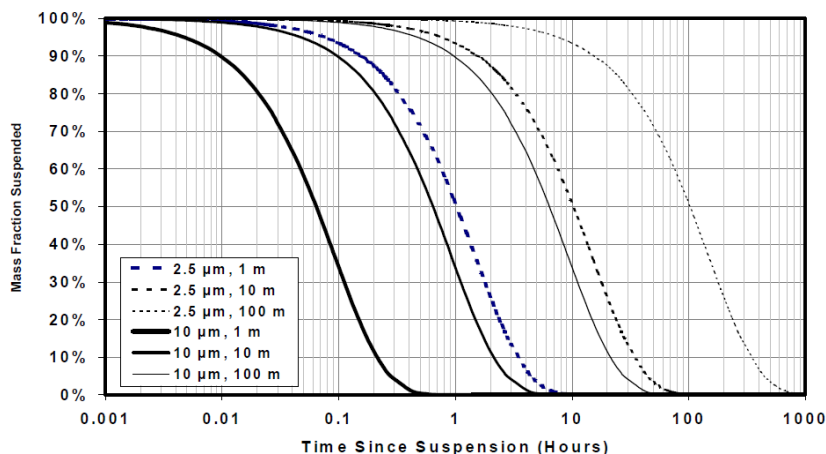
Poleg horizontalnega vplivnega območja obstaja tudi vertikalno vplivno območje, ker so pač razpršene emisije 3-D fenomen (namreč stavbe so prostorsko predvsem vertikala, ki jo »zadene« prah). Podatki Countessa iz leta 2001 (Methodology for estimating fugitive windblown and mechanically resuspended road dust emissions applicable for regional scale air quality modeling) kažejo zanimive ugotovitve. Tako slika 65 prikazuje kumulativni vodoravni tok PM_{10} na različnih višinah nad tlemi za neasfaltirane ceste. Podobni rezultati so za asfaltirane ceste, gradbišča in golo zemljo kažejo, da približno polovica mase prahu ne doseže višine nad 1 do 2 metra nad tlemi v bližini izvora. Delci na nižjih višinah se verjetno odlagajo na tla, vodoravno trčijo na bližnje ovire ali se hitro razpršijo na kratki razdalji od točke emisije.



Slika 50: Kumulativni horizontalni tok PM_{10} na različnih višinah nad tlemi za neasfaltirane ceste Watson in Chow (2000)

Iz omenjene literature tudi sledi, da se količina razpršenih emisij v zraku zmanjšuje tudi s časom zaradi gravitacijskega usedanja po določenem vzorcu oz. pravilu. Gravitacijsko usedanje običajno povzroči, da koncentracije v bližini nivoja tal presežejo koncentracije na vrhu plasti. Slika 51 kaže, da se polovica $10\ \mu m$ delcev, pomešanih v prvem metru, odstrani po približno 3,5 minutah in da polovica delcev $2,5\ \mu m$ v tej plasti po eni uri izgine. Manj kot 10% $10\ \mu m$ delcev ostane po 12

minutah, 90% delcev $2,5\ \mu\text{m}$ pa se po 3,5 urah povsem izgine. Iz tega sledi, da je vpliv kratkotrajen in ne le prostorsko omejen.



Slika 51: Zmanjšanje količine delcev PM10 in PM2.5 s časom (vir: Countess Environment)

Gradbena dela ne bodo intenzivna in ekstenzivna. Gradbena dela so tudi časovno omejena. Delovne intenzivnosti bo nizka (obratovanje bagra za izkop in tovornih vozil). Po prenehanju gradbenih del razpršenih emisij snovi v zrak ne bo več, kar pomeni popolno reverzibilnost, in s tem prenehanje onesnaževanja okolja. Vplivi so tako nepomembni.

Poseg je tudi prostorsko omejen. Površina gradbišča se zdi velika, vendar ne pričakujemo presežanja $0,1\ \text{kg/h}$ prahu z izvajanjem ukrepov iz zakonodaje, tako da površina ni dejavnik, ki bi negativno vplival na okolje. Vplivi sicer segajo izven območja posega (vplivno območje), vendar ne na stavbe, ki so namenjene bivanju, šolanju in zdravstvu, torej stavbam, ki jih moramo še posebej varovati pred negativnimi vplivi onesnaževanja okolja (ang. sensitive receptors). Iz gornjih raziskav je evidentno, da se večina razpršenih delcev nahaja par metrov nad površino terena in da se velika večina usede že nekaj deset metrov in pa po 3,5 urah, kar dokazuje, da je vpliv kratkotrajen in tudi prostorsko omejen.

Vpliv bo kompleksen, saj bo več virov razpršenih emisij prahu v zrak (izkopi, transport vozil, razkladanje/nakladanje). Če zanemarimo emisije izpušnih plinov zaradi delovanja TGM in tovornih vozil, potem so viri istovrstni in tako dajejo vtis enega vira. Ker so izračuni pokazali, da ne gre za znatne emisije prahu v zrak ($<0,1\ \text{kg/h}$), lahko rečemo, da je tudi kompleksen vpliv nepomemben.

Na koncu lahko zaključimo, da bodo vplivi neposredni in daljinski (transport prahu), vendar pa nepomembni.

Ocena kumulativnih vplivov (tabela 22). V okolici posega ni drugih gradbišč, oz. se ne izvajajo druga gradbena dela. Poleg tega tudi ni drugih virov razpršenih emisij prahu v zrak razen prometa po asfaltiranih cestah v okolici. Vpliv je tako nepomemben.

Ukrepi. Določene zahteve, ki jih bo moral investitor izpolnjevati, imajo zakonsko podlago, ki izhaja iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2). Zato je investitor predvidel naslednji način izvajanja teh zahtev, ki jih bodo morali izvajati izvajalci gradbenih del:

- prašnih usedlin ne bodo odstranjevali s pihanjem, prašnih površini ne bodo čistili s stisnjenim zrakom ali čistili na območju gradbišča s suhim pometanjem;
- prašne usedline bodo odstranjevali z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnike za prah;
- prah bodo vezali na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatsko vodenim ali ročnim vodnim škropljenjem;
- pri premeščanju in pretovarjanju ne bodo gradbene odpadke odmetavali z višine, ki ni večja od višine posod ali zabojnikov za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov. Če se

tehnično ne bodo mogli izogniti odmetavanju gradbenih odpadkov z večjih višin, kot je višina posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, bodo uporabili padne cevi ali pokrite drče za gradbene odpadke, konce padnih cevi pa bodo z manšetami povezali neprepustno za prah,

- gradbene odpadke bodo zbirali in prevažali v zaprtih ali pokritih posodah, zabojnikih in podobnem;
- na gradbišču ne bodo gradbenih odpadkov z drugih gradbišč obdelovali s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja, vključno z obdelavo gradbenih odpadkov v premičnih napravah;
- količino skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov bodo zmanjševali z rednim odvozom;
- skladiščeni gradbeni material bodo zaradi zmanjšanja prašenja prekrivali, vlažili ali zaslanjali pred vplivi vetra,
- na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozi z gradbišč na ceste za javni cestni promet bodo zagotovili pranje koles in podvozja vozil,
- gradbiščne ceste ne bodo uporabljali več kot 12 mesecev, zato jih ne bodo utrdili z nosilno asfaltno podlago ali neprekinjeno močili s tekočinami, ki vežejo prah na površini cestišča,
- gradbiščne ceste bodo redno čistili z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali z mokrim čiščenjem,
- v dogovoru z upravljavcem javnih cest bodo zagotovili takojšnje popravilo poškodovanih cest za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se na izstopu gradbišča onesnaži ali poškoduje,
- na gradbišču bodo omejili hitrost vozil na največ 20 km/h;
- na gradbišču ne bodo prevažali, skladiščili ali pretovarjali nepokritih sipkih gradbeni materiali.

Glede na oceno vplivov, investitor v skladu s 6. členom Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2) ne predvideva dodatnih ukrepov za zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

*

Ker gre le za začasna dela in za dela, ki so po obsegu majhna (niso intenzivna in ekstenzivna) in časovno kratkotrajna, in kjer emisije prahu v zrak niso znatne (<0,1 kg/h), upoštevajoč še, da so vplivi le kratkotrajni in reverzibilni, so vplivi nepomembni (NP). Investitor za zmanjšanje vplivov na okolje ne predvideva dodatnih ukrepov, razen tistih, ki predstavljajo zakonsko obvezo. V primeru kumulativnih vplivov tudi ne gre za pomembne vplive (NP).

V času obratovanja. V času obratovanja bodo nastajale le emisije izpušnih plinov emisij snovi v zrak. Za ogrevanje novih pisarn v delu obstoječega objekta, ki je namenjen predelavi in obdelavi bo služila obstoječa kurilna naprava z nazivno močjo 30 kW na plin. V tehnološkem procesu ne bodo nastajale emisije snovi v zrak.

Metoda. Kvalitativna ali subjektivna, ker gre za ocenjevanje na podlagi opisov in razlag, ki ne temeljijo na računskih in modelnih metodah, kot je prikazano v nadaljevanju.

Ocena vplivov (tabela 23). Emisije zaradi dovoza surovine in odvoza izdelkov so primerljive s tistimi iz prometa. Ne gre za pomembne vplive na okolje.

Ocena kumulativnih vplivov (tabela 23). V obstoječem stanju gre za emisije s cestnega prometa po bližnjih cestah in znotraj poslovne cone Mlaka. Ne moremo reči, da bo poseg investitorja pomembno vplival na onesnaženost zraka z izpušnimi plini. Prihodi in odhodi vozil ne potekajo naenkrat, temveč so razporejeni tekom dneva.

Ukrepi. Glede na oceno vplivov, investitor v skladu s 6. členom Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2) ne predvideva dodatnih ukrepov za zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

*

Ker pa gre le za emisije izpušnih plinov, saj tehnološki postopek ne predvideva emisije

snovi v zrak, upoštevajoč tudi način ogrevanja, je vpliv nepomemben (NP). Investitor za zmanjšanje vplivov na okolje ne predvideva dodatnih ukrepov. V primeru kumulativnih vplivov tudi ne gre za pomembne vplive (NP). Tudi prispevek vplivov k obstoječemu stanju okolja (kumulativa) ne bo pomemben (NP).

Tabela 22: Ocena možnih vplivov v zvezi z emisijami snovi v zrak v času gradnje

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X= ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Značaj ali narava vplivov (negativen, pozitiven, osnovni, izveden, večplasten)		Pozitiven	✖	✖	✖	✖	✖	
		Negativen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Osnoven	✔	✖	✔	✔	✖	
		Izveden	✖	✖	✖	✖	✖	
		Večplasten	✖	✖	✖	✖	✖	
Verjetnost pojava vplivov		Ne-verjeten	✖	✖	✖	✖	✖	
		Verjeten	✔	✖	✔	✔	✖	
Pričakovano pojavljanje, trajanje, pogostost in povratnost vplivov		Kratkoročen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Srednjeročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Dolgoročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Začasen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Trajen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Občasen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Redek	✖	✖	✖	✖	✖	
		Pogost	✔	✖	✔	✔	✖	
		Nereverzibilen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Reverzibilen	✔	✖	✔	✔	✖	
Stopnja, kompleksnost ali intenzivnost vplivov		Nekompleksen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Kompleksen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Neintenziven	✔	✖	✔	✔	✖	
		Intenziven	✖	✖	✖	✖	✖	

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X= ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Velikost in prostorski obseg vplivov – geografsko območje, prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste		Znotraj območja posega	✗	✗	✗	✗	✗	
		Izven območja posega	✔	✗	✔	✔	✗	
		Izven območja posega (prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste, stavbe za posebne namene – stanovanjske, zdravstvo, šole in vrtci)	✗	✗	✗	✗	✗	
Medsebojno učinkovanje posameznih vplivov		Ni	✔	✗	✔	✔	✗	
Je		✗	✗	✗	✗	✗		
Ocena		vel. razred	NP	NV	NP	NP	NV	

Ocena	Značilnost vpliva	Opis
PO	Pozitiven vpliv	Zaradi posega bo prišlo do zmanjšanja vplivov na okolje.
NV	Vpliva ni	Zaradi posega ne bo vplivov na okolje.
NP	Vpliv je nepomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
PN	Vpliv je pomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje pomembni.
XX	Ocenjevanje vpliva ni mogoče	Ocenjevanja vplivov ni mogoče izvesti.

Tabela 23: Ocena možnih vplivov v zvezi z emisijami snovi v zrak v času obratovanja

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X= ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Značaj ali narava vplivov (negativen, pozitiven, osnovni, izveden, večplasten)		Pozitiven	✖	✖	✖	✖	✖	
		Negativen	✔	✖	✖	✔	✖	
		Osnoven	✔	✖	✖	✔	✖	
		Izveden	✖	✖	✖	✖	✖	
		Večplasten	✖	✖	✖	✖	✖	
Verjetnost pojava vplivov		Ne-verjeten	✖	✖	✖	✖	✖	
		Verjeten	✔	✖	✖	✔	✖	
Pričakovano pojavljanje, trajanje, pogostost in povratnost vplivov		Kratkoročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Srednjeročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Dolgoročen	✔	✖	✖	✔	✖	
		Začasen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Trajen	✔	✖	✖	✔	✖	
		Občasen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Redek	✖	✖	✖	✖	✖	
		Pogost	✔	✖	✖	✔	✖	
		Nereverzibilen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Reverzibilen	✔	✖	✖	✔	✖	
Stopnja, kompleksnost ali intenzivnost vplivov		Nekompleksen	✔	✖	✖	✔	✖	
		Kompleksen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Neintenziven	✔	✖	✖	✔	✖	
		Intenziven	✖	✖	✖	✖	✖	

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X= ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Velikost in prostorski obseg vplivov – geografsko območje, prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste		Znotraj območja posega	✔	✘	✘	✔	✘	
		Izven območja posega	✘	✘	✘	✘	✘	
		Izven območja posega (prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste, stavbe za posebne namene – stanovanjske, zdravstvo, šole in vrtci)	✘	✘	✘	✘	✘	
Medsebojno učinkovanje posameznih vplivov		Ni	✔	✘	✘	✔	✘	
Je		✘	✘	✘	✘	✘		
Ocena		vel. razred	NP	NV	NV	NP	NV	NP

Ocena	Značilnost vpliva	Opis
PO	Pozitiven vpliv	Zaradi posega bo prišlo do zmanjšanja vplivov na okolje.
NV	Vpliva ni	Zaradi posega ne bo vplivov na okolje.
NP	Vpliv je nepomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
PN	Vpliv je pomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje pomembni.
XX	Ocenjevanje vpliva ni mogoče	Ocenjevanja vplivov ni mogoče izvesti.

5.3.2 Emisije hrupa in vpliv posega na obstoječe stanje hrupa na območju

Mejne vrednosti. Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) določa mejne vrednosti za III. in IV. območje hrupa in mejne vrednosti hrupa za gradbišče (tabele 24, 25 in 26).

Tabela 24: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom

Vrednosti kazalcev hrupa	L_{dan} dBA	$L_{večer}$ dBA	$L_{noč}$ dBA	L_{dvn} dBA
Mejna vrednost kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom	–	–	50	60
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča	–	–	59	69
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča	65	60	55	65
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzročajo naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče	58	53	48	58
Vrednosti kazalcev hrupa	L_1 – obdobje večera in noči dBA	L_1 – obdobje dneva dBA		
Mejne vrednosti konične ravni hrupa, ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa	70	85		

Tabela 25: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za IV. območje varstva pred hrupom

Vrednosti kazalcev hrupa	L_{dan} dBA	$L_{večer}$ dBA	$L_{noč}$ dBA	L_{dvn} dBA
Mejna vrednost kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom	–	–	65	75
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča	–	–	53	63
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča	70	65	60	70
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga	73	68	63	73

Vrednosti kazalcev hrupa	L_{dan} dBA	$L_{večer}$ dBA	$L_{noč}$ dBA	L_{dvn} dBA
povzročajo naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče				
Vrednosti kazalcev hrupa	L_1 – obdobje večera in noči dBA	L_1 – obdobje dneva dBA		
Mejne vrednosti konične ravni hrupa, ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa	90	90		

Tabela 26: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za gradbišče

Vrednosti kazalcev hrupa	L_{dan} dBA	$L_{večer}$ dBA	$L_{noč}$ dBA	L_{dvn} dBA
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev	–	–	59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	-

Po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbi o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) so kazalci L_{dan} , $L_{večer}$, in $L_{noč}$ določeni kot dolgoročne (trajne) ravni hrupa, in sicer za vsa dnevna, večerna in nočna obdobje vseh koledarskih dni v letu. Posledično je tako določen tudi kazalec L_{dvn} .

Ker se bo uporabljala težka gradbena mehanizacija na prostem, je potrebno upoštevati Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), ki določa dovoljene ravni zvočne moči (tabela 27).

Tabela 27: Dovoljene ravni zvočne moči po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1)

Vrsta stroja	P – neto vgrajena moč v kW	Dovoljena raven zvočne moči v dB/1 pW	
		Od uveljavitve tega pravilnika (I. stopnja)	Od uveljavitve tega pravilnika (II. stopnja)
Nakladalniki na gosenicah, bagri- nakladalniki na gosenicah	$P \leq 55$	106	103
	$P > 55$	$87 + 11 \lg P^{**}$	$84 + 11 \lg P^{(**)}$
Nakladalniki na kolesih, bagri- nakladalniki na kolesih	$P \leq 55$	104	101 (**, ***)
	$P > 55$	$85 + 11 \lg P$	$82 + 11 \lg P$

** Te vrednosti so za II. stopnjo dovoljenih ravni zvočne moči samo orientacijske vrednosti, če gre za:

- vibracijske valjarje, za katerim upravljavec hodi,
- vibracijske plošče ($> 3 \text{ kW}$),
- vibracijske zabijače,
- buldožerje z jeklenimi gosenicami,
- nakladalnike z jeklenimi gosenicami ($> 55 \text{ kW}$),
- viličarje z motorji z notranjim zgorevanjem in protiutežjo,
- finišeje za ceste z napravo za teptanje,
- ročno upravljane lomilce betona z motorjem z notranjim zgorevanjem in krampe za beton ($15 < m < 30$),
- vrtno kosilnice, obrezovalnike trat in obrezovalnike tratnih robov.

*** Vrednosti, ki veljajo za premične žerjave skladno z drugim odstavkom 3. člena tega pravilnika. Vrednost dovoljene ravni zvočne moči, izračunane na podlagi enačb iz tabele 1 te priloge, je treba zaokrožiti na celo število. Če je vrednost decimalnih mest manjša od 0,5, se upošteva nižje celo število, v primeru vrednosti decimalnih mest, ki je večja ali enaka

V času gradnje so opisani v nadaljevanju.

Vir emisij in njegov opis. V času gradnje bo vplive povzročala uporaba težke gradbene mehanizacije na gradbišču.

Najbolj hrupna gradbena dela bodo časovno omejena efektivno na 30 dni v letu (najbolj hrupni fazi sta fazi zemeljska dela in temeljenje). Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času na (6.00 – 18.00 ure), pri čemer bodo najbolj hrupna dela potekala 8 ur efektivno na dan. V te namene se bo uporabljala težka gradbena mehanizacija, kot so bager in razna tovorna vozila. Zvočna moč za bager znaša 104 dB/1 pW, za tovorno vozilo 107 dB/1pW. Ker predpostavljamo, da bo skupni efektivni čas delovanja bagra 8 ur v delovnem času 12 ur in efektivni čas delovanja tovornih vozil (2 tovorni vozili za parkirišče »sever« oz. 4 tovorna vozila za nov prizidek) 8 ur v delovnem času 12 ur, znaša ekvivalentno raven hrupa po enačbi (en.1) in 109 dBA oz. 112 dBA.

$$L_{eq} = 10 \cdot \log\left(\frac{1}{t_0} \sum_i t_i \cdot 10^{0,1L_i(t_i)}\right) \quad (\text{en.1})$$

kjer je :

$L_i(t_i)$ – izmerjena raven hrupa za izbran čas trajanja vira – 8 in 10 ur;
 t_0 – skupen čas prisotnosti virov hrupa, za dnevni čas – 12 ur.

Pri temeljenju lahko pričakujemo podobne vrednosti.

Metoda. Kvantitativna ali objektivna, ker gre za ocenjevanje na podlagi izračunov.

Ekvivalentni A-utežen dolvetrni nivo zvočnega tlaka $L_{AT}(DW)$ na lokaciji sprejemnika opredelimo po SIST ISO 9613-2 z enačbo:

$$L_{AT}(DW) = 10 \log \left\{ \left[(1/T) \int_0^T p_A^2(t) dt \right] / p_0^2 \right\}, \quad (\text{en.2})$$

kjer je:

$p_{A(t)}$ – A-uteženi zvočni tlak;
 T – časovni interval.

Na splošno vrednosti kazalcev hrupa na izbranih imisijskih mestih izračunamo s sistemom osnovnih enačb, ki podajajo širjenju zvoka na prostem, po standardu SIST ISO 9613-2. Po tem standardu je ekvivalentni dolvetrni nivo zvočnega tlaka $L_{fT}(DW)$ na lokaciji sprejemnika podan z naslednjo enačbo:

$$L_{fT}(DW) = 10 \log \left\{ \left[(1/T) \int_0^T p_f^2(t) dt \right] / p_0^2 \right\}, \quad (\text{en.3})$$

Znižanje hrupa zaradi oddaljenosti A_{div} izračunamo po standardu SIST ISO 9613-3 in SIST EN 12354-4:2017 z naslednjo enačbo:

$$A_{div} = 20 \log \left(\frac{d}{d_0} \right) + 8 \quad (\text{en.4})$$

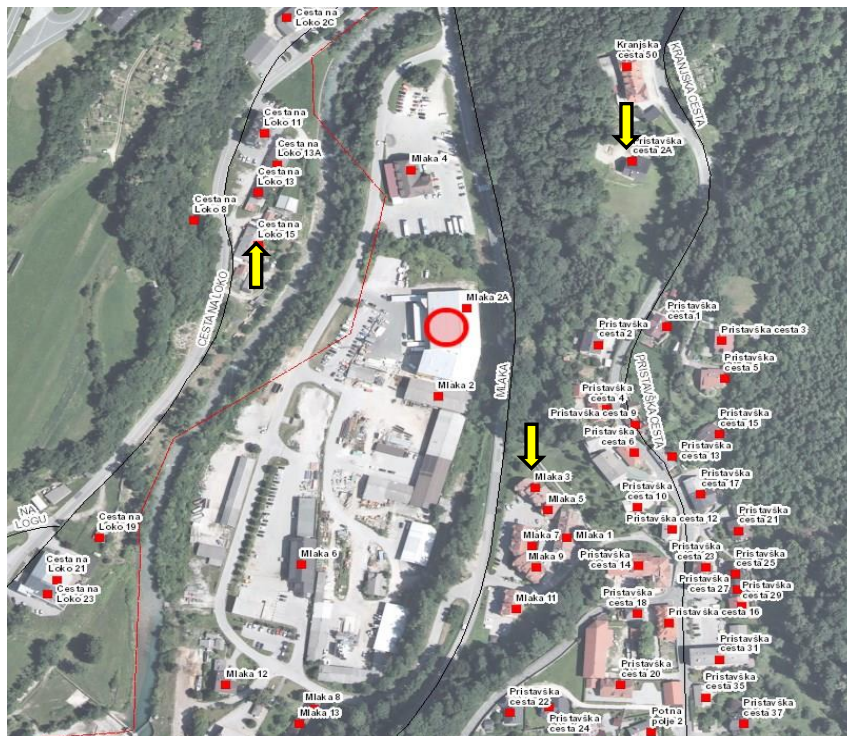
kjer je:

d – razdalja med virom in mestom ocenjevanja v m;
 d_0 – referenčna razdalja 1 m;
 8 – konstanta, ki povezuje zvočno moč vira hrupa z ravniyo zvočnega tlaka pri referenčni razdalji 1 m.

Ocena vplivov (tabela 36). Za oceno hrupa smo upoštevali tri najbližje stavbe z varovanimi prostori (slika 22):

- Parkirišče »Sever«:

- Cesta na Loko 15 (parc. šte. 161/11 – k.o 2144 Bistrica),
- Pristavniška cesta 2a (parc. šte. 500 – k.o. 2174-Križe),
- Gradnja novega prizidka:
 - Cesta na Loko 15 (parc. šte. 161/11 – k.o 2144 Bistrica),
 - Pristavniška cesta 2 (parc. šte. 501/1 – k.o. 2174-Križe).



Gradbena dela ne bodo intenzivna in ekstenzivna. Gradbena dela so tudi časovno omejena. Delovne intenzivnosti bo nizka (obratovanje bagra za izkop in tovornih vozil). Po prenehanju gradbenih del emisij hrupa ne bo več, kar pomeni popolno reverzibilnost, in s tem prenehanje onesnaževanja okolja. Opisani vplivi so tako nepomembni.

Poseg je tudi prostorsko omejen. Površina gradbišča se zdi velika, kar pomeni intenziven vpliv, vendar so izračuni pokazali, da površina ni dejavnik, ki bi negativno vplival na okolje. Vplivi sicer segajo izven območja posega (vplivno območje), vendar ne na stavbe, ki so namenjene bivanju, šolanju in zdravstvu, torej stavbam, ki jih moramo še posebej varovati pred negativnimi vplivi onesnaževanja okolja (ang. sensitive receptors).

Vpliv bo kompleksen, saj bo vir hrupa obratovanje razne gradbene mehanizacije). Ker so izračuni pokazali, da ne gre za pomembne vplive hrupa na okolje, lahko rečemo, da je tudi omenjen vpliv nepomemben.

Na koncu lahko zaključimo, da bodo vplivi neposredni in daljinski, vendar pa nepomembni.

Ocena kumulativnih vplivov (tabela 36). V kolikor bi se gradnji parkirišča »sever« in novega prizidka vršili hkrati (najslabše možno stanje), potem bi imeli naslednje ravni hrupa pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori (tabela 29).

Tabela 29: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom

Lokacija	L_{dan} dBA	L_{dan} (dolgoročna raven hrupa = 30 dni/365) dBA
Cesta na Loko 15 (parc. šte. 161/11 – k.o. 2144 Bistrica)	66 + 65 = 69	55 + 54 = 58
Pristavniška cesta 2a (parc. šte. 500 – k.o. 2174-Križe)	64 + 61 = 66	53 + 50 = 55
Pristavniška cesta 2 (parc. šte. 501/1 – k.o. 2174-Križe)	62 + 63 = 66	51 + 52 = 55

V zgornji tabeli smo upoštevali:

- Gradbišče parkirišča »sever« je oddaljeno 75 m od stavbe z varovanimi prostori Cesta na Loko 15 (parc. šte. 161/11 – k.o. 2144 Bistrica), kar pomeni padec hrupa za 46 dB;
- Gradbišče Parkirišča »sever« je oddaljeno 100 m od stavbe z varovanimi prostori Pristavniška cesta 2a (parc. šte. 500 – k.o. 2174-Križe), kar pomeni padec hrupa za 48 dB;
- Gradbišče Parkirišča »sever« je oddaljeno 100 m od stavbe z varovanimi prostori Pristavniška cesta 2 (parc. šte. 501/1 – k.o. 2174-Križe), kar pomeni padec hrupa za 49 dB;
- Gradbišče novega prizidka je oddaljeno 63 m od stavbe z varovanimi prostori Cesta na Loko 15 (parc. šte. 161/11 – k.o. 2144 Bistrica), kar pomeni padec hrupa za 44 dB;
- Gradbišče novega prizidka je oddaljeno 85 m od stavbe z varovanimi prostori Pristavniška cesta 2 (parc. šte. 501/1 – k.o. 2174-Križe), kar pomeni padec hrupa za 47 dB.
- Gradbišče novega prizidka je oddaljeno 105 m od stavbe z varovanimi prostori Pristavniška cesta 2a (parc. šte. 500 – k.o. 2174-Križe), kar pomeni padec hrupa za 48 dB,

Iz zgornje tabele sledi, da kumulativni vplivi ne predstavljajo pomembnega vira hrupa.

*

Ker gre le za začasna dela in za dela, ki so po obsegu manjša (niso intenzivna in ekstenzivna) in časovno kratkotrajna, in kjer so vrednosti hrupa pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori pod mejnimi vrednostmi, upoštevajoč še, da so vplivi le kratkotrajni in reverzibilni, so vplivi nepomembni (NP). Investitor za zmanjšanje vplivov na okolje ne predvideva ukrepov glede na izračun hrupa. V primeru kumulativnih vplivov tudi ne gre za pomembne vplive (NP).

V času obratovanja so opisani v nadaljevanju.

Vir emisij in njihov opis. Viri hrupa v času obratovanja bodo:

- skladiščenje
- proizvodnja;
- manipulacija z vozili;
- delovanje zunanjih enot strojnih inštalacij in tehnologije

Skladiščenje. Poleg običajnih skladiščnih prostorov sem štejemo tudi hladilnice. S posegom se poveča število skladiščnih prostorov, medtem ko se drugi tudi povečajo. Skladiščenje bo potekalo v dnevnem, večernem in nočnem času, 365 dni v letu. Hladilnice bodo obratovale z učinkovitim časom na naslednji način: ½ delovanja in ½ mirovanja. Glede na zvočno izolirnost stavbe. V novem prizidku bo hrup dejavnosti povzročalo skladiščenje. Glede na obodne zidove, kibodo iz kovinskih sendvič panelov (npr. TRIMO), katerih zvočna izolirnost znaša 32 dBA, in oken iz dvojnega termopana (najnižja zvočna izolirnost takih stekel je tudi 32 dBA, ne gre za pomemben vir hrupa, ker bo investitor izvajal dodatne omilitvene ukrepe.

Proizvodnja. Proizvodnja bo potekala le v dnevnem času v obstoječem prizidku v dveh etažah. Hrup proizvodnje ocenjujemo na 80 dBA. Glede na obodne zidove, ki so iz kovinskih sendvič panelov (npr. TRIMO), katerih zvočna izolirnost znaša 32 dBA, in oken iz dvojnega termopana (najnižja zvočna izolirnost takih stekel je tudi 32 dBA, dobimo nivo hrupa, ki ga seva fasada, 48 dBA. Tudi v tem primeru gre za nepomemben vir hrupa, hrupa, ker bo investitor izvajal dodatne omilitvene ukrepe.

Parkiranje in manipulacija z vozili bo potekala v dnevnem, večernem in nočnem času. Na parkirišču »jug« bodo parkirala osebna vozila. Parkiranje bo potekalo v dnevnem in nočnem času. Glede na to, da parkirajo le osebna vozila in je število parkirnih mest majhno (28), ne gre za pomemben vir hrupa.

Na parkirišču »sever« bodo parkirala kombinirana vozila. Parkiranje bo potekalo v dnevnem in nočnem času. Število parkirnih mest bo 60. Število vozil za parkira nje je naslednje (tabela 30).

Tabela 30: Število premikov kombiniranih vozil na parkirišču »sever« v dnevnem, večernem in nočnem času

Število vozil	Dnevni čas 6.00 – 18.00	Večerni čas 18.00 – 22.00	Nočni čas 22.00 – 6.00
Dovoz	68	0	0
Odvoz	5	0	63
Št. premikov	73	0	63

Emisijo hrupa manipulacije zaradi parkiranja avtobusov izračunamo po standardih VDI 2714 in DIN 18005-1 po (en.5) – tabela 31:

$$L_e = 76 + 10 \cdot \log \left(\sum g_i \cdot N_i \right) - 10 \cdot \log (S / S_0), \quad (\text{en.5})$$

kjer je:

N_i – število premikov vozil na uro,

g_i – korekturni faktor za tip vozila (1 – za osebna vozila, 10 – za tovorna vozila, 5 – za kombinirana vozila, za diesel viličarje ipd.;

S – površina parkirišča.

Tabela 31: Emisija hrupa zaradi parkiranja na parkirišču »sever« v dnevnem in nočnem času

Parkiranje	S m^2	št. premikov	g_i	N h^{-1}	L_e dBA
kombi	1850	73	5	6,083	58,2 (dnevni čas)
kombi	1850	63	5	7,875	59,2 (nočni čas)

Na zahodni strani novega prizidka se ob nakladalni ploščadi nahaja manipulacijska površina za manipulacijo s kombiniranimi in tovornimi vozili (nakladanje/razkladanje) z 9 boksi (parkirnimi mesti) in dvema mestoma za tovorni vozili. Manipulacija s kombiniranimi vozili poteka v dnevnem in nočnem času, s tovornimi vozili pa v dnevnem in večernem času. Število vozil je naslednje (tabela 32).

Tabela 32: Število premikov kombiniranih vozil na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani novega prizidka

Manipulacija	Dnevni čas 6.00 – 18.00	Večerni čas 18.00 – 22.00	Nočni čas 22.00 – 6.00
Dovoz – kombi	8	0	0
Odvoz – kombi	1	0	7
Št. premikov	9	0	7
Dovoz – tovornjak	5	1	0
Odvoz – tovornjak	5	1	0
Št. premikov	10	2	0

Emisijo hrupa manipulacije zaradi manipulacije izračunamo po standardih VDI 2714 in DIN 18005-1 po (en.5) – tabela 33.

Tabela 33: Emisija hrupa zaradi manipulacije na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani novega prizidka

Manipulacija	S m ²	št. premikov	g_i	N h ⁻¹	L_e dBA
kombi	570	9	5	0,75	54,2 (dnevni čas)
tovornjak	570	10	10	0,833	57,6 (dnevni čas)
Skupaj					59,2 (dnevni čas)
tovornjak	570	2	10	0,5	55,4 (večerni čas)
kombi	570	7	5	0,875	57,9 (nočni čas)

Na zahodni strani obstoječega objekta 1 se nahaja manipulacijska površina s 14 boksi (parkirnimi mesti) za kombinirana vozila, del teh je ob nakladalni ploščadi novega prizidka, del pa ob nakladalni ploščadi obstoječega objekta 1. Manipulacija bo potekala v dnevnem in nočnem času. Število vozil za manipulacijo je naslednje (tabela 34).

Tabela 34: Število premikov kombiniranih vozil na manipulativni površini ob nakladalni ploščadi v dnevnem, večernem in nočnem času – površina na zahodni strani obstoječega objekta 1

Število vozil	Dnevni čas 6.00 – 18.00	Večerni čas 18.00 – 22.00	Nočni čas 22.00 – 6.00
Dovoz	14	0	0
Odvoz	1	0	13
Št. premikov	15	0	13

Emisijo hrupa manipulacije zaradi manipulacije izračunamo po standardih VDI 2714 in DIN 18005-1 po (en.5) – tabela 35:

Tabela 35: Emisija hrupa zaradi manipulacije pri servisiranju avtobusov

Parkiranje	S m ²	št. premikov	g_i	N h ⁻¹	L_e dBA
kombi	700	15	5	1,25	55,5 (dnevni čas)
kombi	700	13	5	1,625	56,6 (nočni čas)

Iz izračunanih vrednosti v zgornjih tabelah sledi, da ne gre za pomembne vire hrupa.

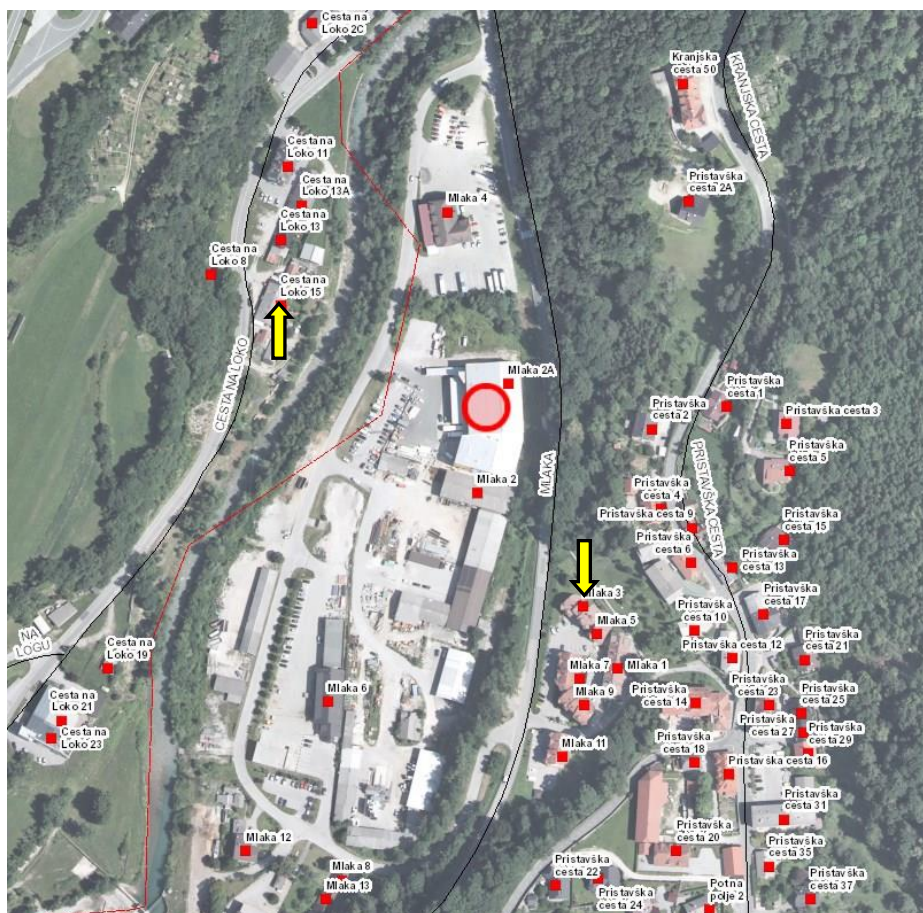
Zunanje enote strojnih inštalacij in tehnologije. Ker bo investitor v prizidku uredil nove hladilnice, bo na vzhodno fasado novega prizidka namestil dodatne zunanje enote (kondenzatorje). Namestil bo dva kondenzatorja, za katera sta značilni naslednji emisiji hrupa (merjene na 10 m): 55 dBA (zvočna moč je 83 dBA) in 58 dBA (zvočna moč je 86 dBA). Razen tega se bo na tej fasadi nahajala tudi zunanja enota novega klimata, ki ima po podatkih izdelovalca 54 dBA (merjeno na 5 m) oz. zvočno moč 76 dBA. Skupaj ti viri pomenijo zvočno moč 88 dBA. Na betonski strehi se namesti Agregat dimenzije 6x2,2m in višine 2,4m. Po podatkih proizvajalca je nivo hrupa 70 dBA/7 m. kar je zanemarljivo.

Metoda. Kvantitativna ali objektivna, ker gre za ocenjevanje na podlagi izračuna.

Ocena vplivov (tabela 37) je podana v nadaljevanju.

Parkiranje in manipulacija z vozili. Za oceno hrupa smo upoštevali dve najbližji stavbi z varovanimi prostori (slika 23):

- Cesta na Loko 15 (parc. števil. 161/11 – k.o. 2144 Bistrica),
- Mlaka 3 (parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe) – merilno mesto, kot je opredeljeno v poglavju 4.5.6).



Slika 23: Najbližji stavbi z varovanimi prostori (vir: ARSO)

V nadaljevanju podajamo oddaljenost od roba parkirnih in manipulacijskih površin do najbližjih stavb z varovanimi prostori in padec hrupa. Glede na postavitev zunanjih parkirnih in manipulacijskih površin ugotavljamo, da ležijo v senci (mišljeno glede na hrup) novega prizidka in obstoječih stavb proti najbližji stavbi Mlaka 3 (parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe), zato tega ne upoštevamo. Ostane edino najbližja stavba z varovanimi prostori Cesta na Loko 15 (parc. števil.

161/11 – k.o 2144 Bistrica). Razdalje in s tem padec hrupa so naslednji:

- Parkirišče »sever« je oddaljeno 75 m (merjeno od njegovega roba), kar pomeni padec hrupa za 46 dB;
- manipulativna površina ob nakladalni ploščadi (površina na zahodni strani novega prizidka) je oddaljena 44 m merjeno od njenega roba), kar pomeni padec hrupa za 41 dB;
- Manipulativna površina ob nakladalni ploščadi (površina na zahodni strani obstoječega objekta 1) je oddaljena 122 m (površina na zahodni strani novega prizidka), kar pomeni padec hrupa za 50 dB.

Iz tega sledi, da parkiranje in manipulacija z vozili ne predstavljata pomembnega vira hrupa.

Zunanje enote strojnih inštalacij in tehnologije. V tem primeru gre za najbližjo stavbi z varovanimi prostori Mlaka 3 (parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe). Razdalja od fasade novega prizidka do omenjene stavbe z varovanimi prostori znaša 150, kar pomeni padec hrupa za 52 dB. Glede na emisijske značilnosti virov (glej zgoraj) ne predstavlja pomembnega vira hrupa.

*

Vpliv ne bo intenziven, bo pa dolgoročen in pogost. V kolikor dejavnosti ne bo, tudi emisij hrupa ne bo več, kar pomeni popolno reverzibilnost, in s tem prenehanje onesnaževanja okolja. Glede na izračune, so opisani vplivi nepomembni. Poseg je tudi prostorsko omejen. Vplivi sicer segajo izven območja posega (vplivno območje), vendar ne na omenjeno stavbo z varovanimi prostori.

Vpliv je kompleksen, saj imamo opraviti z različnimi viri hrupa (proizvodnja, manipulacija z vozili, delovanje zunanjih enot strojnih inštalacij). Ker so izračuni pokazali, da ne gre za pomembne vplive hrupa na okolje, lahko rečemo, da je tudi omenjen vpliv nepomemben.

Na koncu lahko zaključimo, da bodo vplivi neposredni in daljinski, vendar pa nepomembni.

Ocena kumulativnih vplivov (tabela 37). Vpliv posameznih virov hrupa zaradi posega investitorja je glede na oceno posameznih virov hrupa nepomemben. Tak je tudi če zraven dodamo hrup obstoječega stanja. V primeru parkiranja in manipulacije (razkladanje/nakladanje) ugotavljamo, da parkiranje z osebnimi vozili ne predstavlja pomembnega vira hrupa (glej zgoraj). Obstoječa manipulacija s tovornimi vozili na zahodni strani objekta 1 je primerljiva z novo manipulacijo s tovornimi vozili zahodni strani novega prizidka (glej zgoraj). Tudi v tem primeru se najbližja stavba z varovanimi prostori Cesta na Loko 15 (parc. števil. 161/11 – k.o 2144 Bistrica) nahaja v senci (mišljeno glede na hrup) proti omenjenemu viru hrupa. Prispevek h kumulativi je zato nepomemben. Na lokaciji stavbe z varovanimi prostori Cesta na Loko 15 (parc. števil. 161/11 – k.o 2144 Bistrica) je hrup odraz drugih virov hrupa, zato ne bo dodatne obremenitve s hrupom zaradi posega investitorja.

V primeru novih kondenzatorjev gre glede na njihove emisijske značilnosti (glej zgoraj) in razdaljo (150 m – padec hrupa za 52 dB) do najbližje stavbe z varovanimi prostori Mlaka 3 (parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe) za nepomemben vir hrupa, upoštevajoč pri tem še število ur obratovanja na dan (12 ur). Kar pomeni, da ne povečajo hrupa na omenjeni stavbi z varovanimi prostori zaradi obratovanja obstoječih zunanjih enot. Prispevek h kumulativi je zato nepomemben. Na lokaciji stavbe z varovanimi prostori Mlaka 3 (parc. števil. 489/2 – k.o. 2174-Križe) zato ne bo dodatne obremenitve s hrupom zaradi posega investitorja (tabela 19).

V okolici ni drugih dejavnosti, ki bi povzročale povišane ravni hrupa v okolju razen cestnega prometa. Ker poseg v času obratovanja ne predstavlja pomembnega vira hrupa, ne bo spremembe v obstoječi ravni hrupa, zato bo še naprej prevladoval hrup cestnega prometa.

*

Ker gre le za emisije hrupa, ocenjene zgoraj, so vplivi nepomembni (NP). Investitor za zmanjšanje vplivov na okolje ne predvideva ukrepov. V primeru kumulativnih vplivov tudi ne gre za pomembne vplive (NP).

Tabela 36: Ocena možnih vplivov v zvezi s hrupom v času gradnje

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X = ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Značaj ali narava vplivov (negativen, pozitiven, osnovni, izveden, večplasten)		Pozitiven	✖	✖	✖	✖	✖	
		Negativen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Osnoven	✔	✖	✔	✔	✖	
		Izveden	✖	✖	✖	✖	✖	
		Večplasten	✖	✖	✖	✖	✖	
Verjetnost pojava vplivov		Ne-verjeten	✖	✖	✖	✖	✖	
		Verjeten	✔	✖	✔	✔	✖	
Pričakovano pojavljanje, trajanje, pogostost in povratnost vplivov		Kratkoročen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Srednjeročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Dolgoročen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Začasen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Trajen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Občasen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Redek	✖	✖	✖	✖	✖	
		Pogost	✔	✖	✔	✔	✖	
		Nereverzibilen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Reverzibilen	✔	✖	✔	✔	✖	
Stopnja, komplek. ali intenzivnost vplivov		Nekompleksen	✖	✖	✖	✖	✖	
		Kompleksen	✔	✖	✔	✔	✖	
		Neintenziven	✖	✖	✖	✖	✖	
		Intenziven	✖	✖	✖	✖	✖	

Kazalci	Vplivi		✔ = vpliv X= ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Velikost in prostorski obseg vplivov – geografsko območje, prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste		Znotraj območja posega	✗	✗	✗	✗	✗	
		Izven območja posega	✗	✗	✗	✗	✗	
		Izven območja posega (prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste, stavbe za posebne namene – stanovanjske, zdravstvo, šole in vrtci)	✔	✗	✔	✔	✗	
Medsebojno učinkovanje posameznih vplivov		Ni	✔	✗	✔	✔	✗	
Je		✗	✗	✗	✗	✗		
Ocena		vel. razred	NP	NV	NV	NP	NV	

Ocena	Značilnost vpliva	Opis
PO	Pozitiven vpliv	Zaradi posega bo prišlo do zmanjšanja vplivov na okolje.
NV	Vpliva ni	Zaradi posega ne bo vplivov na okolje.
NP	Vpliv je nepomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
PN	Vpliv je pomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
XX	Ocenjevanje vpliva ni mogoče	Ocenjevanja vplivov ni mogoče izvesti.

Tabela 37: Ocena možnih vplivov v zvezi s hrupom v času obratovanja

Kazalci	Vplivi		✓ = vpliv X = ni vpliva					Skupna ocena
			Neposredni	Posredni	Daljinski	Kumulativni	Sinergijski	
Značaj ali narava vplivov (negativen, pozitiven, osnovni, izveden, večplasten)		Pozitiven	✗	✗	✗	✗	✗	
		Negativen	✓	✗	✓	✓	✗	
		Osnoven	✓	✗	✓	✓	✗	
		Izveden	✗	✗	✗	✗	✗	
		Večplasten	✗	✗	✗	✗	✗	
Verjetnost pojava vplivov		Ne-verjeten	✗	✗	✗	✗	✗	
		Verjeten	✓	✗	✓	✓	✗	
Pričakovano pojavljanje, trajanje, pogostost in povratnost vplivov		Kratkoročen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Srednjeročen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Dolgoročen	✓	✗	✓	✓	✗	
		Začasen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Trajen	✓	✗	✓	✓	✗	
		Občasen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Redek	✗	✗	✗	✗	✗	
		Pogost	✓	✗	✓	✓	✗	
		Nereverzibilen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Reverzibilen	✓	✗	✓	✓	✗	
Stopnja, komplek. ali intenzivnost vplivov		Nekompleksen	✗	✗	✗	✗	✗	
		Kompleksen	✓	✗	✓	✓	✗	
		Neintenziven	✓	✗	✓	✓	✗	
		Intenziven	✗	✗	✗	✗	✗	

Kazalci	Vplivi		✓ = vpliv X = ni vpliva					Skupna ocena
			neposredni	posredni	daljinski	kumulativni	sinergijski	
Velikost in prostorski obseg vplivov – geografsko območje, prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste		Znotraj območja posega	✗	✗	✗	✗	✗	
		Izven območja posega	✓	✗	✓	✓	✓	
		Izven območja posega (prebivalci, habitati, rastlinske in živalske vrste, stavbe za posebne namene – stanovanjske, zdravstvo, šole in vrtci)	✗	✗	✗	✗	✗	
Medsebojno učinkovanje posameznih vplivov		Ni	✓	✗	✓	✓	✗	
		Je	✗	✗	✗	✗	✗	
Ocena		vel. razred	NP	NV	NV	NP	NV	NP

Ocena	Značilnost vpliva	Opis
PO	Pozitiven vpliv	Zaradi posega bo prišlo do zmanjšanja vplivov na okolje.
NV	Vpliva ni	Zaradi posega ne bo vplivov na okolje.
NP	Vpliv je nepomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
PN	Vpliv je pomemben	Zaradi posega bodo vplivi na okolje nepomembni.
XX	Ocenjevanje vpliva ni mogoče	Ocenjevanja vplivov ni mogoče izvesti.

6. VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ

- podatki projektivnega podjetja;
- podatki investitorja;
- podatki MOK
- podatki Agencije RS za okolje;
- podatki Ministrstva za kulturo;
- PISO;
- podatki GeoZS;
- podatki investitorja;
- Watson, G. J. and Chow J. C. (eds) 2000. Reconciling Urban Fugitive Dust Emissions Inventory and Ambient Source Contribution Estimates: Summary of Current Knowledge and Needed Research, DRI Document No. 6110.4F;
- Okoljsko poročilo za občinski prostorski načrt občine Tržič, št. 07/2012, LUČKA, okoljske in prostorske študije, Vanja Šendlinger s.p., december 2013, dopolnitve maj 2014.

MNENJE O MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVIH NA OKOLJE IZDELAL:

Aleš KRAŠNA, univ. dipl. biol.

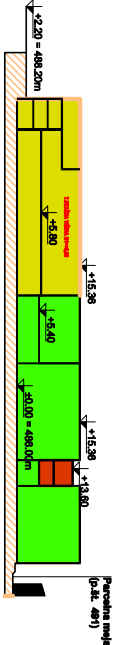
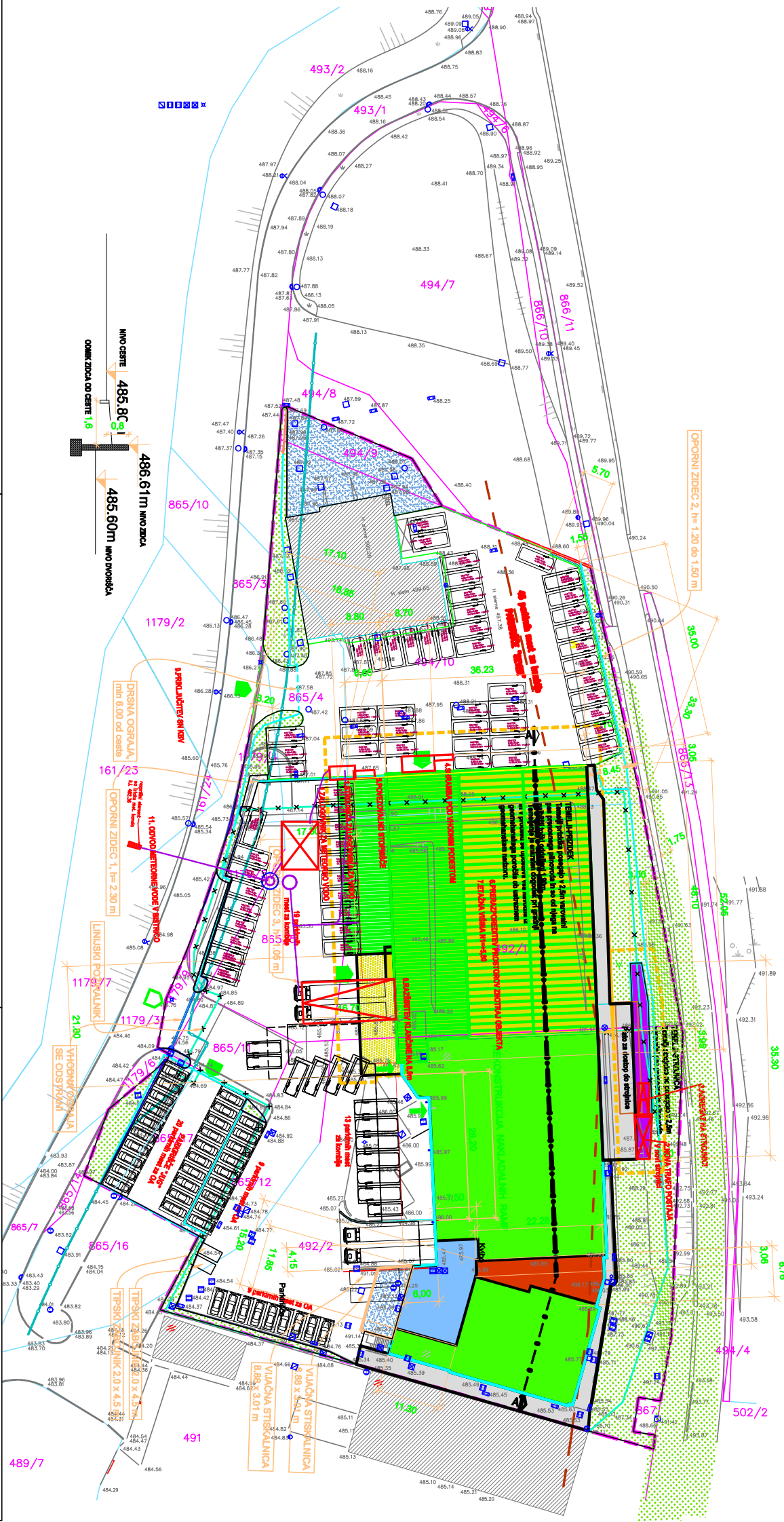
/L

LOZEJ d.o.o.
AJDOVŠČINA

Ajdovščina, 8.11. 2022

PRILOGE

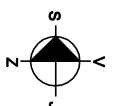
Priloga 1



PREREZ A-A

LEGENDA

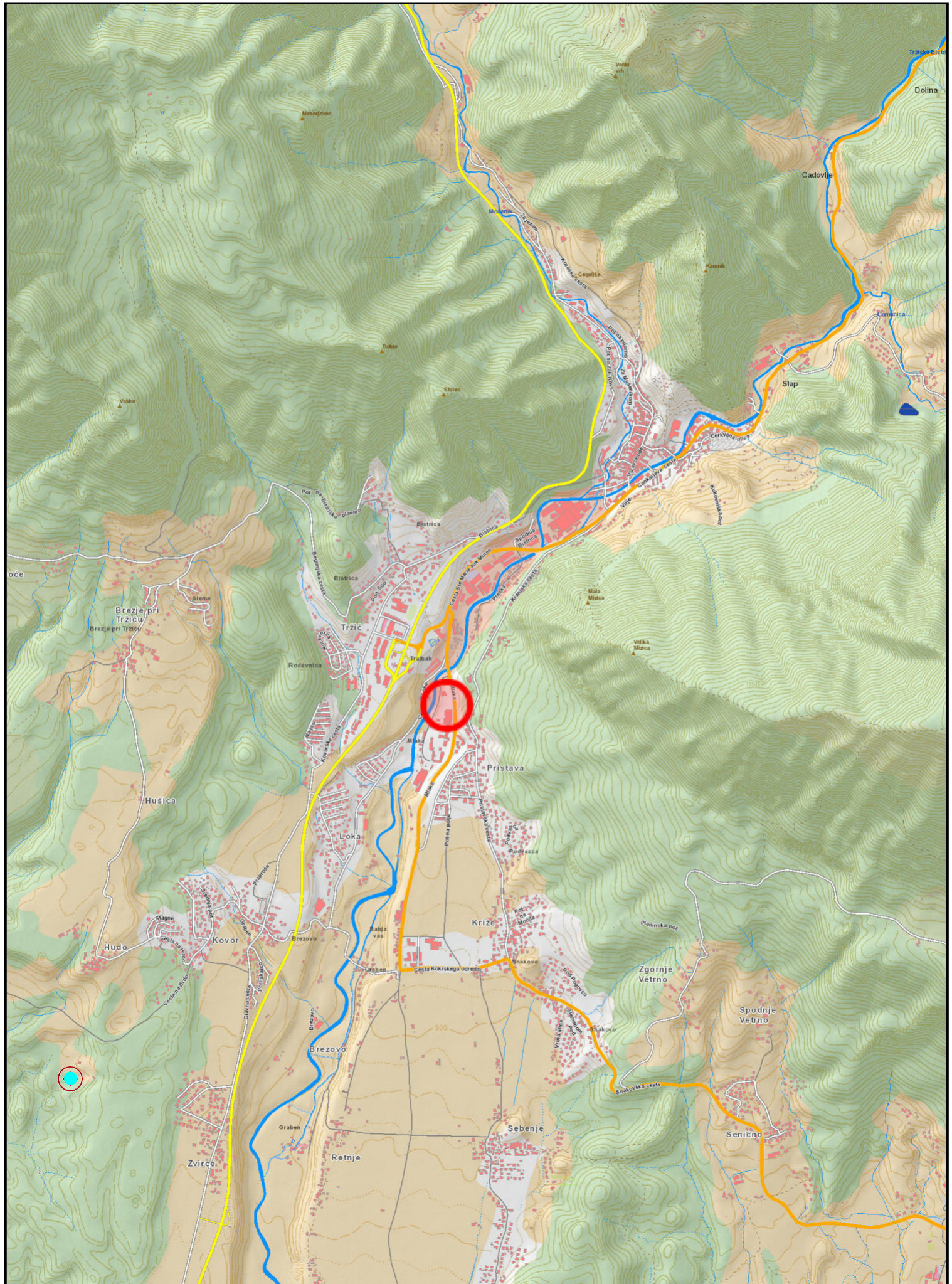
- Gradbena parcela površine 13027 m² - OBMOKLJE GRADISIČA
- Obstoječi sosednji objekti
- Obstoječi objekti KVI/BO zgradbene površine 2055 m²
- Predviden pritrditev zgradbene površine - 1920 m²
- Predviden nadstrop
- Predvidena rekonstrukcija (zvečanje medfaz) - zgradbene površine - 133,50 m²
- Predvidena sprememba namembnosti - zgradbene površine 239,80 m²
- Predvidena strojna zgradba površine - 103,60 m²
- Ujlene površine 5612,4 m²
- Ujlene nepovršne površine 546 m²
- Zelene površine 1563 m²
- Vhod v objekt (obstoječi)
- Vhod v predviden pritrditev
- Uvoz k objektu (obstoječi)
- Uvoz k predvidenim parkiriščem (rekonstruiran in nov)
- Varnostni pas regionalne ceste (15 m)
- Varnostni pas lokalne ceste (5 m)
- Varnostni pas lokalne ceste (5 m)
- OBSTOJEČA OGRAJA
- OBSTOJEČA OGRAJA, SE OPUSITI
- PREDVIDENA OGRAJA
- OBSEGA GRADBENEGA IZKOPA



Naslov objekta:		Poslovna stavba-SPREMENBA GD	
Investitor:		KVI/BO, d.o.o.	
		Mala 2a	
		4290 TRZ	
Vrsta projekta:		DGD	Lokacijski prikazi
Vsebinska risba:		Gradbeno ureditvena situacija, M 1:500	
Odgovorni projektant:		Milan RADENOVIĆ u.d.l.a., ZAPS 1055 A	
Št. projekta: A-2019/42		Št. risbe: 2	Datum: april 2022
Sprememba in dopolnitve			

Priloga 2

Atlas okolja



Priloga 3

Atlas okolja

