Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o.
Finžgarjeva ulica 1A, SI-4248 Lesce
+386(0) 8 205 75 20, info@marbo-okolje.si
www.marbo-okolje.si

marbookolje
naj nam mar bo za okolje

257023035064

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO
LJUBLJANA
PREJETO: 12
Priloga: 16. 08. 2023 Vredn.:
Šifra zadeve:
Sig. znak:

VLOGA ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

ZA

»HANGAR ZA VZDRŽEVANJE LETAL«

SOLINAIR d.o.o., Brnik

Lesce, avgust 2023

PODATKI O INVESTITORJU

Vlagatelj je pravna oseba.	
Naziv iz poslovnega registra:	SOLINAIR d.o.o.
Naslov:	Zgornji Brnik 130T, 4210 Brnik - Aerodrom
Matična številka:	5452040000
Šifra dejavnosti:	51.100 (Potniški zračni promet)
Zakoniti zastopnik(i):	JANEZ JELENC, direktor RUZHDI MEHMEDFIKRI ISMAIL, direktor
Kontaktna oseba:	Simon Vrhunec, ER direktor
Telefon:	04 2366040
Mob. telefon:	041 712 130
Elektronski naslov:	info@solinair.si

PODATKI O POOBLAŠČENCU, KI ZASTOPA INVESTITORJA

Naziv iz poslovnega registra:	Marbo Okolje d.o.o.
Naslov:	Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce
Matična številka:	6755291000
Zakoniti zastopnik:	Alenka Markun, direktorica
Kontaktna oseba:	Alenka Markun
Mob. Telefon:	031 692 833 (Alenka)
Elektronski naslov:	alenka@marbo-okolje.si

PODATKI O VLOGI ZA ZAČETEK PP POSTOPKA

Številka delovnega naloga:		DNA-908
Arhivska številka:		85/1-2023
Število izvodov:	Naročnik:	2 izvoda
	Izdelovalec:	1 izvod
Datum:		10. 08. 2023
Pripravili:		Karin Dobravc Škof, dipl. fiz. (UN) Alenka Markun, univ. dipl. kem. Eva Markun, mag. franc. in fil. kult. Mojca Klemenčič Lipovec, univ. dipl. biol. mag. Špela Cenček, univ. dipl. inž. kraj. arh. Sara Markun

marbo okolje

Odgovorna oseba za pripravo:

Karin Dobravc Škof, dipl.fiz. (UN)

Direktorica:

Alenka Markun, univ.dipl.kem.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

KAZALO VSEBINE

0. UVOD IN POVZETEK *4*

1. OPIS POSEGA V OKOLJE *5*

1.1. OPIS ZNAČILNOSTI POSEGA **5**

1.2 OPIS ZMOGLJIVOSTI POSEGA **12**

1.3 PODATKI O LOKACIJI POSEGA **12**

1.3.1. Podatki o varovanih območjih na območju posega in v njegovi okolici 13

1.3.2. Podatki o stanju okolja na območju posega in podatki o obstoječih emisijah snovi in energije v okolje 14

2. OPIS FUNKCIONALNE IN EKONOMSKE POVEZANOSTI POSEGA *18*

2.1. PRAVNE PODLAGE ZA ZAHTEVO ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA **18**

3. OPIS PREDVIDENIH VPLIVOV POSEGA *18*

4. NAČRTOVANI IN PREDVIDENI OMILITVENI UKREPI *27*

5. VIRI IN PRAVNI AKTI *28*

5.1. VIRI **28**

5.2. PRAVNI AKTI **28**

6. PRILOGE *31*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

0. UVOD IN POVZETEK

Investitor, podjetje SOLINAIR d.o.o., namerava na območju letališča Jožeta Pučnika na Brniku, porušiti obstoječ objekt in zgraditi nov objekt, ki bo namenjen vzdrževanju letal.

Nov objekt, ki je predmet predhodnega postopka (v nadaljevanju PP postopka), bo razdeljen na dva dela:

- Hangar za vzdrževanje in servisiranje letal:
  Hangar je enoetažen del objekta, ki bo namenjen preventivnemu vzdrževanju in servisiranju izključno civilnih oziroma potniških letal. V hangerju se bo lahko vzdrževalo eno veliko letalo naenkrat (npr. velikosti Airbus A320) ali dve manjši letali naenkrat. Uvoz v hangar bo preko dvižnih vrat s strani letališke ploščadi. Iz hangarja so predvideni neposredni dostopi do servisnega objekta.
- Servisni del objekta - aneks:
  Aneks bo etažnosti K+P+2N, v njem bodo urejene specialne delavnice za vzdrževanje letal, skladišča in poslovni prostori s sanitarijami, garderobami in komunikacijami med etažami.

Družba Soliair na območju letališča Jožeta Pučnika že izvaja dejavnost vzdrževanja in popravil letal v najetem hangarju (lastnik objekta je Fraport Slovenija), z izgradnjo novega objekta si bo družba zagotovila lastne prostore za izvajanje dejavnosti vzdrževanja in popravil letal. Vzletna masa MTOM letal, ki se bodo vzdrževala v načrtovanem objektu, znaša 80 t ali več.

Zmogljivost nameravanega posega je naslednja:

- vzdrževanje oziroma popravila do 35 letal na leto, če se v objektu vzdržuje le eno veliko letalo, npr. Airbus A320 ali
- vzdrževanje oziroma popravila do 65 letal na leto, če se v njem vzdržujeta dve manjši letali naenkrat, npr. velikosti CRJ ali podobna letala.

Načrtovani poseg se v skladu z določili Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju Uredba PVO - v tekstu navajamo le naziv pravnega akta, vse uradne objave so razvidne iz poglavja 5.2.) razvršča med posege označene z oznako X v stolpcu PP, in sicer med posege z oznako:

- C.V.14: Naprave in objekti za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov z dovoljeno vzletno maso (MTOM) najmanj 50 t.

Vzletna masa MTOM letal, ki se bodo vzdrževala ali občasno popravljala, znaša več kot 50 t, zato se poseg razvršča med posege po točki C.V.14., za katere je treba izvesti PP postopek.

Na območju posega ni zaščitenih območij kulturne dediščine ali varovanih območjih narave, na katere bi poseg lahko vplival. Območje posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju kopalnih voda ali prispevnih površin kopalnih voda ali na prispevnih površinah občutljivih območij zaradi evtrofikacije. Območje posega se ne nahaja na območjih nevarnosti zaradi poplav, zemeljskih ali snežnih plazov. Območje posega se ne nahaja na območju, ki je ogroženo zaradi erozije [4], [6], [7].

V okviru posega so načrtovani omilitveni ukrepi za zmanjšanje vplivov na okolje, ki so navedeni v poglavju 4 ter izhajajo iz zakonodaje oz. smo jih določili v okviru priprave vloge za PP postopek kot dodatne ukrepe.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

1. OPIS POSEGA V OKOLJE

1.1. OPIS ZNAČILNOSTI POSEGA

V sklopu posega se bo izvedla odstranitev obstoječega objekta in gradnja novega objekta z ureditvijo okolice. Nov objekt bo sestavljena iz dveh konstrukcijsko ločenih delov:

- J del posega obsega hangar za vzdrževanje in popravilo letal,
- S del posega obsega aneks, ki je namenjen specifičnim delavnicam, skladiščem, garderobam za zaposlene in pisarnam.

Tlorisne dimenzije in ključni podatki posega so navedeni v tabeli 1.1.a.

Tabela 1.1.a: Podatki o načrtovanem posegu [1], [2], [3]

	BTP (m^2)	Etažnost[1]	Višina/globina (m)	Tlorisni gabariti (m)
Hangar	3.249,93	P	24,0/ 0,0	47,7 × 68,7
Aneks	3.720,99	K+P+2N	16,9/ -5,0	71,0 × 13,5
SKUPAJ	**6970,92**	-	-	-

Opombe: 1: Etažnost: K – klet , P – pritličje, N – nadstropje.

Hangar bo enoetažen in bo namenjen vzdrževanju izključno civilnih oziroma potniških letal. Uvoz v hangar bo preko dvižnih vrat s strani letališče ploščadi. Iz hangarja so predvideni neposredni dostopi do servisnega objekta v severnem delu posega. V hangarju bo urejeno skladišče kerozina, skladišče tehničnih plinov (jeklenke kisika in dušika), polnilnica viličarjev in skladišče odpadnih krp ter nenevarnih odpadkov. Tla hangarja so urejena vodotesna s kanaletami, preko katerih se odvaja odpadna voda od pranja letal v usedalnik in lovilnik olj ter nato dalje v javno komunalno kanalizacijo in KČN Domžale-Kamnik.

Aneks:

- Klet: V kletni etaži so predvideni servisni prostori za zaposlene (garderobe, sanitarije in tuši), tehnični prostori, arhiv, skladišče, prostor za čistila, motorska delavnica z mostnim dvigalom, skladišče kemikalij in skladiščne kardex omare ter vertikalne komunikacije (stopnišči, osebno in tovorno dvigalo).
- Pritličje: je neposredno povezano s hangarjem, v njem pa so urejeni prostori za skladišč s sprejemnim delom in kardex omarami, kleparska delavnica, pralnica, priprava barv, tri komore za popravilo delov letal (kitanje, brušenje lakiranje) in dve ognjevarni omari za skladiščenje barv ter sanitarije, pisarne in vertikalne komunikacije.
- 1. nadstropje: skladišča, pisarne, sanitarije, tehnični prostor, kabinska delavnica, elektro delavnica in polnjenje baterij,
- 2. nadstropje: je namenjeno pisarniškemu delu in poslovnim prostorom (pisarne, učilnica, sanitarije, čajna kuhinja).

Konstrukcija [1]

Nosilna konstrukcija hangarja je predvidena kot tipska jeklena konstrukcija s tipskimi jeklenimi stebri, nosilci in jeklenim paličjem. Nosilna konstrukcija aneksa bo v celoti armirano betonska. Konstrukcijo nadstreška med aneksom in hangarjem bodo tvorili obodni in prečni jekleni nosilci, ki so vpeti v konstrukcijo aneksa. Fasada celotnega objekta bo iz toplotno izolativnih pločevinastih sendvič panelov na jekleni podkonstrukciji. Deloma je predvidena fasada v obliki

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

vertikalnih kovinskih lamel. Streha celotnega objekta bo ravna z minimalnim naklonom (do 2 %).

Zunanja ureditev [1]
Zunanja ureditev bo vključevala ureditev okolice (zeleni pas ob obstoječi cesti), parkirišča za osebna vozila (12 PM) in logistične ploščadi za tovorna vozila na V delu posega. Na V delu parkirišča je predviden poseben prostor za dostavo, ki bo hkrati služil tudi kot manipulativna cona za raztovarjanje tovornih vozil in je namenjen dostavi za skladišče.

Infrastrukturni priključki [1]
Poseg bo priključen na obstoječe vodovodno, električno, plinsko in telekomunikacijsko omrežje. Komunalne odpadne vode iza objekta bodo preko novega priključka speljane v obstoječo javno kanalizacijo, ki se zaključi s KČN Domžale- Kamnik. Padavinske vode s strehe objekta se bodo ponikale. Padavinske vode s parkirišč in drugih povoznih površin se bodo predhodno očistile v lovilniku olj, ki bo skladen s SIST EN 858 in ustrezno dimenzioniran glede na prispevno površino ter se nato speljale v ponikovalnico. V objektu bodo nastajale tudi industrijske odpadne vode, ki bodo nastajale ob pranju površine letal in posameznih delov letal. Pranje se bo izvajalo s tlačnim čistilcem. Industrijske odpadne vode se bodo odvajale preko usedalnika in lovilnika olj v javno komunalno kanalizacijo. Dovoz bo potekal preko obstoječega priključka. Ob objektu je predvideno zbirno mesto odpadkov na že obstoječem ekološkem otoku, ki je dostopen vozilom pooblaščenih prevzemnikov odpadkov. Komunalni odpadki se bodo zbirali v tipiziranih posodah za odpadke.

Opis značilnosti posega v času rušenja in gradnje

Velikost gradbišča bo znašala 5.238,62 m^2.

Rušenje
Ker se na delu načrtovanega posega nahaja obstoječ objekt, ga bo potrebno najprej odstraniti (glej sliko 1.3.a). Rušenje bo trajalo cca. 14 dni. Objekt, ki se bo porušil, ima montažno konstrukcijo. Rušenje bo potekalo na sledeč način: najprej se odstrani vse strešne obrobe, luči, strelovod in ostale napeljave, nato se demontira stavbno pohištvo in odstrani streho. Ko je demontirana streha, se začne demontaža AB montažne nosilne konstrukcije z vrha proti dnu (najprej strešne gredice, nato pa glavni nosilci in stebri). Za tem se ruši AB talna plošča in na koncu se odkoplje in poruši še temelje.

Podatki o gradbenih odpadkih, ki bodo nastali v času rušitve ter opis ravnanja z njimi, so navedeni v tabeli 1.1.b.

Tabela 1.1.b: Odpadki v času rušenja

Številka odpadka	Naziv odpadka	Ravnanje z odpadkom
17 01 01	Beton (talna plošča, temelji)	Oddaja pooblaščenemu prevzemniku odpadkov in odvoz z območja gradbišča. Do odvoza skladiščeni in označeni kot določa zakonodaja za gradbene odpadke.
17 01 02	Opeke	
17 02 02	Steklo (kopelit, okna)	
17 02 03	Bitumenske mešanice , ki niso navedene v 17 03 01	
17 04 02	Aluminij (vrata in industrijska vrata)	
17 04 05	Železo (pločevinasta streha, nosilni stebri, strešne gredice)	
17 04 11	Kabli, ki niso navedeni v 17 04 10	

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Gradnja

Gradnja posega bo potekala v 1 fazi in bo trajala do 12 mesecev. Gradnja bo potekala ob delavnikih, od ponedeljka do petka od 6.00 do 18.00 ure in ob sobotah od 6.00 do 16.00 ure. Gradnja ob sobotah po 16.00 uri, ob nedeljah in praznikih ne bo potekala. V tabeli 1.1.c prikazujemo terminski načrt gradnje.

Tabela 1.1.c: Prikaz terminskega plana izvedbe posega

Meseci / Faze gradnje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Skupni čas v mesecih
-priprava terena na gradnjo													*2*
-izkopi in gradnja za temeljenje													*2*
-gradnja objektov													*4*
-obrtniška in instalacijska dela na objektu													*4*
-gradnja kom. infr. in zunanja ureditev													*2*
Skupni čas gradnje posega													**12**

Gradbišče bo ograjeno skladno z zahtevami Gradbenega zakona in predpisov izdanih na njegovi osnovi. Gradnja ne bo potekala s postopki miniranja, pilotiranja ali vrtanja.

Število in vrste strojev, ki bodo potrebni za izgradnjo posega, se bo natančno ocenilo v kasnejši fazi priprave projektne dokumentacije.

Glede na izkušnje s podobnimi projekti lahko ocenimo, da se bo pri rušenju in gradnji uporabilo naslednje stroje [2]:

- tovorna vozila (12-15 t) za dovoz gradbenih materialov, konstrukcijskih elementov in odvoz zemeljskega izkopa,
- hruška za beton za dovoz betona,
- bager (12-24 t) za izvedbo zemeljskega izkopa,
- bager (3,5-8 t) za izvedbo temeljev in drugih zemeljskih del,
- avtodvigalo (20 t ter 8-12 t) za montažo konstrukcijskih elementov,
- vibracijski valjar (3-5 t) za utrjevanje površin in pripravo povoznih površin.

Do gradbišča je že v obstoječem stanju urejena asfaltna cesta.

Podatki o gradbenih odpadkih, ki bodo nastali v času gradnje posega ter opis ravnanja z njimi, so navedeni v tabeli 1.1.d.

Tabela 1.1.d: Odpadki v času gradnje

Številka odpadka	Naziv odpadka	Ravnanje z odpadkom
17 02 03	Bitumenske mešanice , ki niso navedene v 17 03 01	Po oceni bo v času gradnje nastalo okrog 9.000 m^3 zemeljskih izkopov. Le manjši del se bo porabil za ureditev zelenih površin, večina zemeljskega izkopa se bo odpeljala z območja gradbišča k pooblaščenim prevzemnikom te vrste odpadkov.
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03	Zemeljski izkop se odda pooblaščenemu prevzemniku odpadkov in odpelje z območja gradbišča.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Opis tehnoloških značilnosti posega v času obratovanja [1], [3]:

V objektu posega se bodo izvajali predvsem predpisani preventivni pregledi letal v obliki predpisanih del vzdrževanja ter popravila letal po potrebi. V objektu se bo izvajala tudi popravila letal, ki je potrebno, če se tik pred poletom zazna napaka. Vse vzdrževalne storitve na letalih so v naprej naročene, z izjemo izrednih dogodkov (ki pa so praviloma dela minimalnega obsega). Sočasno se v hangarju nahaja eno največje letalo (airbus) ali do 2 manjši letali.

V nadaljevanju opisujemo tehnološki postopek vzdrževanja letala, ki obsega vsa možna dela ter poteka po naslednjih korakih:

Dovoz letala v hangar:

Letalo v hangar za popravilo povlečejo s pomočjo vlečnega vozila. V primeru naročenih servisnih del v hangar pripeljejo letalo, ki so mu izven območja objekta že izčrpali gorivo (to ni predmet projekta, to opravlja družba, ki na letališču oskrbuje letala z gorivom). Če pride na popravilo letalo, ki ima še vedno nekaj goriva v rezervoarjih, potem pred hangarjem iz letala najprej izčrpajo vso gorivo in ga shranijo v skladišču kerozina, ki se nahaja v hangarju. skladišču kerozina. Rezervoarje letala nato prepihajo s komprimiranim zrakom, da se koncentracije vnetljivih snovi razredčijo pod eksplozijsko mejo, s čimer se preprečujejo eksplozije. Na mesta prepihavanja se potegne premična havba, preko katere se odsesani zrak odvaja na prosto (Z1).

Skladiščenje kerozina:

Skladišče kerozina bo urejeno v ločenem prostoru v hangarju. V skladišču se kerozin skladišči v IBC zabojnikih. Max. skladiščena količina kerozina je 6 IBC zabojnikov oz. do 6 t. Skladišče kerozina je ločen požarni sektor. V skladišču bodo tla urejena v obliki lovilne sklede z volumnom najmanj 2 m^3 brez odtoka v okolje ali kanalizacijo.

Razstavljanje letala:

Letalo nato dvignejo s posebnimi hidravličnimi dvigali. Okrog letala je predvidena cona širine 3-5 m, v kateri se gibajo ekipe zaposlenih zadolžene za posamezne naloge. Iz letala ekipe zaposlenih po predpisanem vrstnem redu odstranijo vse sestavne dele, jih očistijo, pregledajo, popravijo ali po potrebi nadomestijo z novimi. Ob letalu so postavljene delovne mize, na katerih zaposleni s krpami in čistili očistijo posamezne dele (stekla, pokrove predalov za prtljago, itd). Ostala dela, ki so potrebna za vzdrževanje in/ali popravilo letala, se izvajajo v specialnih delavnicah, ki se nahajajo v aneksu posega. Ročno orodje za vzdrževanje se skladišči v ločenem skladišču za orodje v pritličju aneksa. Komprimiran zrak za ročna orodja se zagotavlja iz kompresorske postaje.

Kabinska delavnica - 1. nadstropje aneksa;

Kabinska delavnica se nahaja v 1. nadstropju aneksa, kamor vse dele letala pripeljejo s tovornim dvigalom. V njej vse sedeže letala razstavijo. Tekstilne prevleke prevzame zunanji izvajalec in jih odpelje na kemično čiščenje (izvaja drugo podjetje, na drugi lokaciji). Usnjene sedeže očistijo v kabinski delavnici. Na kemično čiščenje odpeljejo tudi tekače/tepihe in ostale tapecirane dele letala. Ogrodja sedežev spihajo in očistijo. Očiščena ogrodja oblečejo s čistimi prevlekami in vrnejo nazaj v letalo.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Kleparska delavnica – pritličje aneksa:
Pred začetkom popravil posamezne dele letal pregledajo z ultrazvokom, da ugotovijo ali imajo posamezni deli letal razpoke. Na osnovi ultrazvočnega pregleda letal, se določi način popravljanja letalskega dela. V delavnici se posamezni deli letal popravljajo z brušenjem, vrtanjem, rezkanjem, krivljenjem, struženjem. Na zunanje aluminijaste dele letala se nanese temperaturni premaz, ki se zapeče v visokotemperaturni peči za kaljenje (deluje na elektriko, nima izpusta v delovno okolje ali atmosfero). Čiste in popravljene dele se vgradi nazaj v letalo.

Ker je večina letalskih delov aluminijastih in pri delu (brušenju) nastaja prah, imajo delovna mesta za brušenje urejeno odsesavanje aluminijastega prahu. Pred izpustom v zunanjo atmosfero bo vgrajen filter za čiščenje zraka (Z2), ki zagotavlja čiščenje za prah pod 20 mg/m3.

Ker pri brušenju aluminijastih delov letal nastaja aluminijev prah, ki v mešanici z zrakom lahko tvori eksplozivno atmosfero, je celoten sistem odsesavanja in čiščenja odpadnega zraka predviden v ex izvedbi.

Kompozitno-ličarska delavnica – pritličje aneksa:
Kompozitno-ličarska delavnica ima predprostor, v katerem se deli letal pripravijo na nadaljnje postopke popravil – odvisno od tega, ali se popravila izvedejo s kiti ali s kompozitnimi materiali, temu pa sledi končno lakiranje. V delavnici je urejen večji prosti del, tri komore z prisilnim odsesavanjem in odvajanjem odpadnega zraka preko filtrov za zrak v atmosfero, dve omari za kemikalije in posebni zaprt prostor za mešanje barv:

- V prvi brusilni komori se izvaja popravilo delov letal s kiti. S kitanjem površine delov letala pripravijo na nanos končnega laka. Kitanje se lahko izvaja v predprostoru delavnice (ker pri tem ne nastaja prah) ali v komori za brušenje. Brušenje pokitanih delov letal se vedno izvaja v komori za brušenje, saj pri brušenju pokitanih delov nastaja prah. Prah od brušenja se v komori odsesava preko filtra za prah (Z3).
- V drugi brusilni komori se izvaja popravilo delov letal, ki so iz kompozitih materialov (steklena vlakna, kevlar in ogljikova vlakna ali grafit) – to so stropi, stranski paneli, kuhinjski paneli, itd. V komori se izvaja brušenje, laminiranje z epoksidnimi smolami in gretje z infrardečimi lučmi, menjava folij. Komora ima urejeno prisilno prezračevanje, odpadni zrak se preko filtra za prah odvaja v okolje (izpust Z4).
- V tretji komori, lakirno-sušilni komori se izvaja lakiranje popravljenih delov letal. Uporabljajo se barve na osnovi topil in barve na vodni osnovi. Izvaja se le lakiranje posameznih delov letal in ne celega letala. Barve nanašajo z ročnimi pištolami. Po fazi lakiranja zaposleni zapustijo komoro in vključijo vpihavanje segretega zraka v komoro (do 60 stopinj), da se pospeši sušenje. Komora ima urejeno odsesavanje in odvajanje odpadnega zraka preko filtra v atmosfero (izpusta Z5). Vroč zrak ogrevajo z gorilnikom na plin. Pri lakiranju v lakirnici se porabi do največ 15 l barve na uro. Lakiranje se ne izvaja neprekinjeno, saj se morajo polakirani kosi v komori tudi posušiti. Lakiranje se izvaja do največ 6 ur na dan in do največ 4 dni na teden. Na letni ravni poteka lakiranje do 1.250 ur na leto. Poraba barv znaša do 18.750 kg na leto.

Tik ob prostoru delavnice s tremi komorami je urejen prostor za mešanje barv, kjer se pripravlja barve za lakiranje letalskih delov in ima urejeno lokalno odsesavanje mešalnica barv, ki se izpušča v okolje preko izpusta z oznako Z6.

V predprostoru treh kabin sta postavljeni tudi dve omari za skladiščenje barv, razredčil in čistil, ki se uporabljajo v lakirnici.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Motorska delavnica – klet aneksa:
V delavnici se motorji razstavijo in očistijo s posebnimi čistili. Po potrebi posamezne dele prepeljejo na pranje v pralnico, ki je locirana v pritličju aneksa, kjer s čistili in krpami odstranijo nečistoče. Očiščene dele sestavijo nazaj v motor in ga prepeljejo do letala. Za prenos motorjev se uporablja mostno dvigalo.

Elektro delavnica 1. nadstropje aneksa:
V tej delavnici se izvajajo popravila elektronskih komponent in baterij. Ni-Cd baterije, ki imajo več celic, se razstavijo, celice vzamejo iz ohišja. Celice se priklopijo na tester, ki pokaže ali jih je treba zamenjati. Za vsako baterijo se beleži, katere celice so se zamenjale in ko je zamenjanih 30% celic, postane cela baterija odpadek. Izrabljene celice so odpadek. Litijevih baterij se ne popravlja, ampak so odpadek. Za odpadne baterije je v prostoru hangarja namenski zabojnik. Zraven elektro delavnice se nahaja ločen prostor za polnjenje Li ionskih baterij

Pralnica – pritličje aneksa:
V pralnici se čistijo ogrodja sedežev, oprema sanitarij, posamezni mehanski deli motorjev, itd. Posamezne kose se očisti ročno ali s tlačno napravo. Pri čiščenju se uporabljajo čistila. Industrijska odpadna voda iz pranja se odvaja preko usedalnika in lovilnika olj v javno kanalizacijo.

Lakiranje delov letala v hangarju:
V hangarju se po potrebi izvaja tudi lakiranje posameznih delov letala na letalu samem (do cca 5 m^2), ki je parkirano v hangarju. Lakiranje se izvaja z barvami na osnovi topil in s pomočjo ročne pištole. Priprava barv se izvaja v mešalnici barv, ki se nahaja v kompozitno-ličarski delavnici. Okoliške dele letala se pred barvanjem zaščiti z plastično folijo. Odsesavanje med barvanjem je urejeno preko gibkih cevi, speljanih pod stropom v zunanje okolje preko izpusta Z1.

Pranje letala v hangarju:
V hangarju se po potrebi izvaja tudi pranje celotnega letala. Pranje se izvaja tako, da se preko večje cevi del letala zmoči, nato zaposleni zmočeno površino ročno zdrgnejo, sledi spiranje čistila s cevjo. Nato se pomaknejo na naslednji del letala, ki ga očistijo na enak način. Postopek ponavljajo dokler ni očiščeno celotno letalo. Odpadne vode iz pranja se stekajo na tla hangarja, kjer so urjene rešetke, ki se po kanaleti stekajo v usedalnik in lovilnik olj (isti usedalnik in lovilnik olj kot za odpadne vode iz pralnice) Po končanem pranju letal se tla hangarja pomijejo in osušijo s strojnim pomivalnim strojem.

Odvoz letala:
Vse očiščene/popravljene dele ponovno vstavijo na/v letalo. Za manipulacijo večjih kosov se uporabljajo ročni viličarji in električni viličar. Za premike težkih motorjev je nameščeno mostno dvigalo. Ko je letalo ponovno sestavljeno, ga z vlečnim vozilom odpeljejo iz hangarja.

Pomožne dejavnosti:
Skladiščenje rezervnih delov in repromateriala
Dostava vhodnih surovin se izvaja preko dostavnega mesta, ki se nahaja na V delu aneksa v pritličju. Dostavljeni vhodni materiali se z dostavnih vozil ročno in z viličarjem preložijo v delovno skladišče, od koder se nato prepeljejo v skladiščne prostore. Za prevoz do kletnih skladiščnih prostorov oziroma skladiščnih prostorov v nadstropju aneksa se uporablja tovorno dvigalo.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Ker se bodo na mestu za dostavo dostavljale tudi nevarne snovi (kemikalije za tehnološki postopek), so tla na območju za dostavo izvedena v nepropustnem betonu in na notranji strani skladišča je urejen lovilni jašek, od koder je možno tudi izčrpati po nesreči razlite nevarne snovi. Glede na podatke investitorja, se kemikalije dostavljajo v embalaži do 1 m^3 (kerozin), zato znaša volumen lovilnega jaška, ki jo tvorijo tla betonske dostavne površine in lovilni jašek skupaj najmanj 1 m^3.

Skladiščenje kemikalij-pritličje in klet aneksa
Skladišče kemikalij je urejeno v dveh skladiščih kemikalij, od tega je eno skladišče urejeno v pritličju aneksa, drugo skladišče pa v kleti aneksa. V teh dveh skladiščih se bodo skladiščene kemikalije glede na kompatibilnost skladiščnih razredov. Obe skladišči imata urejena tla brez iztoka v okolje, tla so betonska, vodotesna in premazana s premazom odpornim na skladiščene kemikalije. Zaradi lastnostih skladiščenih kemikalij imata obe skladišči urejeno tudi prisilno prezračevanje.

Največji volumen embalaže kemikalij znaša 20 l, zato morajo imeti skladiščne celice skladišč za kemikalije tla v obliki lovilne sklede z volumnom najmanj 40 l. V skladiščih kemikalij se lahko skladiščijo tudi odpadki do odvoza po pooblaščenih prevzemnikih nevarnih odpadkov.

Skladišče tehničnih plinov - hangar:
V skladišču tehničnih plinov se skladiščita kisik in dušik v jeklenkah. Kisik se uporablja za polnjenje sistema za dihalne maske v letalih. Dušik se uporablja za polnjenje pnevmatik letal. V skladišču tehničnih plinov bo do 10 jeklenk z dušikom in do 5 jeklenk z medicinskim kisikom. Uporabljajo se jeklenke, v katerih so plini pod tlakom 200 bar. Jeklenke so višine 1 m.

Skladiščenje nevarnih odpadkov – hangar:
Za skladiščenje odpadnih čistilnih krp je urejen prostor v hangarja. Gre predvsem za naslednje krpe: odpadne mastne krpe in odpadne krpe iz lakirnice ter ostale čistilne krpe, ki nastanejo pri čiščenju z alkoholi in dezinfekcijskimi sredstvi na osnovi alkoholov.

Skladiščenje nenevarnih odpadkov-hangar in zunaj hangarja:
Znotraj hangarja je urejen prostor za skladiščenje nenevarnih odpadkov kot so odpadne izrabljene gume in odpadne kovine. Za vsako vrsto odpadka je predviden ločen zabojnik, ki je ustrezno označen, za katero vrsto odpadka je namenjen.

Za skladiščenje komunalnih odpadkov (MKO, komunalna embalaža, nekomunalna embalaža, in papir in karton) je urejeno mesto ob objektu.

Čiščenje industrijskih odpadnih vod iz pralnice in pranja letal:
Za čiščenje industrijskih odpadnih vod iz pralnice in hangarja (nastajajo pri pranju celotne površine letal) je predvideno čiščenje odpadnih vod v usedalniku in na lovilniku olj. Odpadne vode iz pralnice in hangarja se stekajo v isti usedalnik in na isti lovilnik olj z oznako LO1. Iztok (ODTOK V1-1) iz lovilnika olj je v javno kanalizacijo (IZTOK V1). Ker gre za industrijsko odpadno vodo, lovilnik olj nima by-passa. Iztok iz lovilnika olj pralnice je urejen v javno komunalno kanalizacijo in KČN Domžale-Kamnik.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

1.2 OPIS ZMOGLJIVOSTI POSEGA

Z načrtovanim posegom se načrtuje odstranitev obstoječega objekta, postavitev novega objekta, ki bo sestavljen iz hangarja ter aneksa in zunanja ureditev. Podatki o BTP so navedeni v tabeli 1.1.a. Tehnološka zmogljivost posega je prikazana v tabeli 1.2.

Tabela 1.2: Podatki o letni zmogljivosti posega (tehnološka zmogljivost posega)

Element	Letna zmogljivost
Preventivno vzdrževanje potniških letal	• do 35 letal, če se v njem preventivno vzdržuje le eno letalo (velikosti Airbus A320) ali • do 65 letal, če se ves čas hkrati vzdržujeta 2 manjši letali (CRJ ali podobni).
Popravila letal	• do 15 na leto

Vzletna masa letal (MTOM), ki se vzdržujejo, znaša več kot 50 ton. Obratovalni čas posega je vse dni v letu 24 ur na dan.

1.3 PODATKI O LOKACIJI POSEGA

Načrtovani poseg se načrtuje v naselju Zgornji Brnik v občini Cerklje na Gorenjskem, na območju letališča Jožeta Pučnika Brnik, na zemljiščih s parc. št. 1344/151, 1344/190, 1344/191, 1344/192, 1344/189, 1344/171, 1344/17, 1344/177, 1344/54, 1344/187, 1344/60, 1344/193, vse k.o. Zgornji Brnik (2117) [1].

Območje posega je prikazano na sliki 1.3.a, na sliki 1.3.b. je prikazan najbližji sosednji objekt z varovanimi prostori.

Slika 1.3.a: Informativni prikaz lokacije posega na ortofoto posnetku [4]

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Slika 1.3.b: Informativni prikaz območja posega z označenim najbližjim objektom z varovanimi prostori [4] Legenda: rdeča obroba – parcelne meje posega, rumena obroba - najbližji stanovanjski objekt SO1 (Spodnji Brnik 96).

1.3.1. Podatki o varovanih območjih na območju posega in v njegovi okolici

Podatki o varovanih območjih na območju posega in v njegovi okolici so podani v tabeli 1.3.1.a, kjer so podane tudi minimalne oddaljenosti varovanih območij od območja posega (v metrih). Območja, na katera poseg lahko vpliva, so grafično prikazana na sliki 1.3.1.

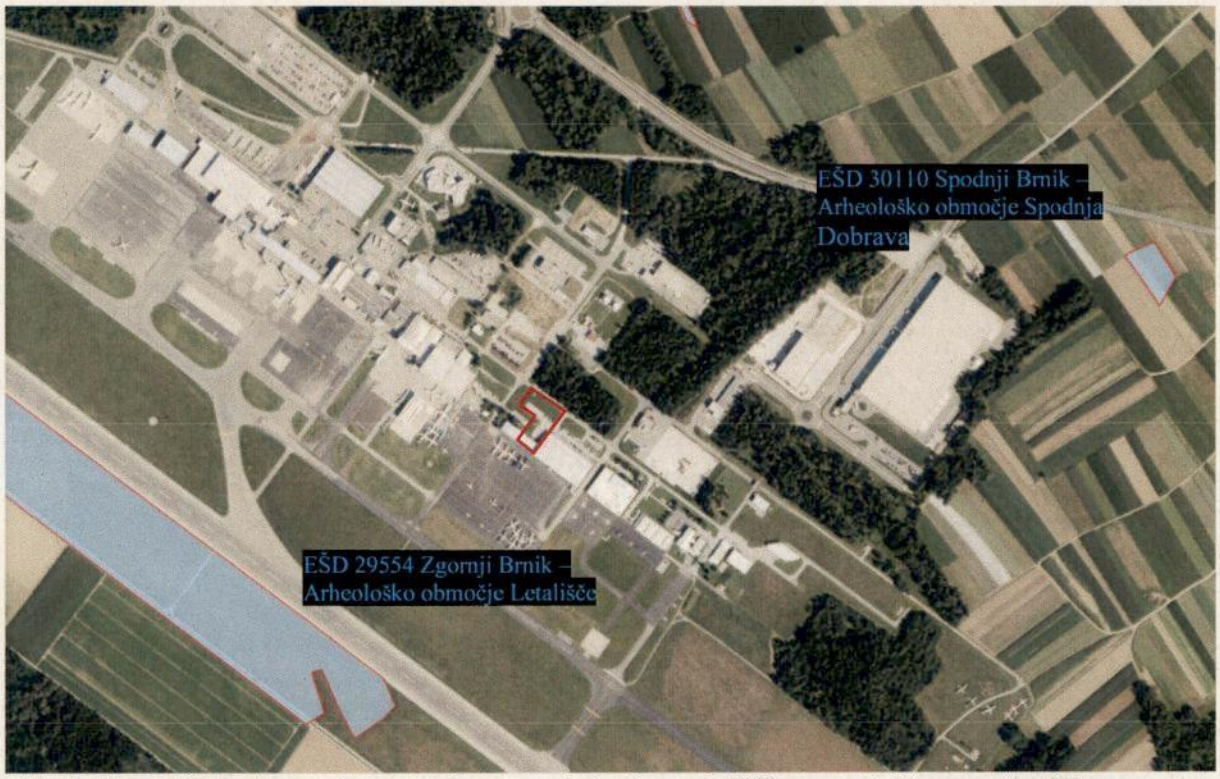
Tabela 1.3.1.a: Prikaz varovanih območij v okolici posega [4], [6], [7]

Krajinsko ekološki tip	Minimalna oddaljenost od območja posega
Močvirja	>1000 m
Priobalna in vodna zemljišča	>1000 m
Gorska in gozdna območja	>1000 m
Naravni rezervati in parki	>1000 m
Natura 2000 območja	>1000 m
Zavarovana območja narave	>1000 m
Ekološko pomembna območja	>1000 m
Naravne vrednote	>1000 m
Območja prič. nar. vrednot	>1000 m
Degradirana območja	>1000 m
Zgodovinsko, kulturno in arheološko pomembne krajine in enote kulturne dediščine	490 m JZ: EŠD 29554 Zgornji Brnik – Arheološko območje Letališče (arheološko najdišče) 1.070 m: EŠD 30110 Spodnji Brnik – Arheološko območje Spodnja Dobrava (arheološko najdišče)
Vodovarstvena območja	>1000 m (najbližje VVO se nahaja na oddaljenosti 3,2 km) 385 m: najbližje vodno dovoljenje Poseg se nahaja na območju podzemne vode oz. vodnega telesa Savska kotlina in Ljubljansko Barje oznako VTPodV_1001.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Krajinsko ekološki tip	Minimalna oddaljenost od območja posega
Občutljiva območja evtrofikacije	Območje posega se ne nahaja na občutljivih območjih evtrofikacije.
Kopalne vode	Območje posega se ne nahaja območju kopalnih voda ali na prispevnih površinah kopalnih voda.
Poplavna območja	>1000 m, ni poplavno ogroženo
Erozijska območja	Območje se ne nahaja na erozijskem območju.
Plazljiva območja	Območje se ne nahaja na območju, ogroženem zaradi zemeljskega plazu.
Plazovita območja	Ni ogroženo zaradi snežnih plazov.
Gosto poseljena območja oziroma najbližji stanovanjski objekti	Najbližja stavba z varovanimi prostori je: • SO1 na naslovu Spodnji Brnik 96, na oddaljenosti min. 1,7 km od posega
SEVESO obrati	/

Na sliki 1.3.1.a prikazujemo območje najbližjih enot kulturne dediščine nameravanemu posegu.



Slika 1.3.1.a: Informativni prikaz lokacije posega in kulturne dediščine na ortofoto posnetku [7] Legenda: rdeča obroba – območje posega, modro polje – arheološko najdišče.

1.3.2. Podatki o stanju okolja na območju posega in podatki o obstoječih emisijah snovi in energije v okolje

V nadaljevanju opisujemo stanje okolja na območju posega. Stanje okolja opisujemo samo za relevantna področja okolja, na katera lahko poseg vpliva, skladno z vrednotenjem možnih vplivov posega, ki so opisani v poglavju 3, v tabeli 3. Na vseh področjih okolja, za katera smo v skladu s strokovnim vrednotenjem v tabeli 3 ocenili, da poseg nanje ne bo imel vpliva, stanja okolja v nadaljevanju ne opisujemo podrobneje, skladno z določili 7. člena Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

V nadaljevanju opisujemo obstoječe stanje okolja na naslednjih področjih:

- kvaliteta zraka,
- obremenjenost okolja s hrupom,
- stanje okolja – kulturna dediščina v bližini posega.

Kakovost zunanjega zraka in emisije snovi v zrak iz obstoječega proizvodnega objekta

Glede na Prilogo 1 Uredbe o kakovosti zunanjega zraka se območje posega glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM10 in PM2,5, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren razvršča v primorsko območje SIC, glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj pa v območje težke kovine SITK.

V tabeli 1.3.2.a navajamo oceno ravni onesnaženosti na območju SIC in SITK (preglednica A), v tabeli 1.3.2.b pa stopnjo onesnaženosti zraka za območje SIC in območje težke kovine SITK (Preglednica C), oboje v skladu s Prilogo 1 Odredbe o razvrstitvi območij aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka.

Tabela 1.3.2.a: Stopnja onesnaženosti zraka na posameznem območju glede na mejne vrednosti (Preglednica A)

Občina	območje	SO_2	NO_2	NO_x	PM_{10}	$PM_{2,5}$	svinec	CO	benzen
Cerklje na Gorenjskem	SIC	II	II	II	II	II	/	II	II
Cerklje na Gorenjskem	SITK	/	/	/	/	/	II	/	/

Legenda:
/ - ni relevantno
I – nad mejno vrednostjo
II – pod mejno vrednostjo

Iz tabele 1.3.2.a je razvidno, da so ocenjene ravni onesnaževal v občini posega nizke ter ne prekoračujejo mejnih vrednosti.

Tabela 1.3.2.b: Ravni onesnaževal v zunanjem zraku na posameznem območju glede na spodnji ali zgornji ocenjevalni prag (Preglednica C)

območje	SO_2	NO_2	NO_x	PM_{10}	$PM_{2,5}$	svinec	CO	benzen	arzen	kadmij	nikelj	benzo(a)piren
SIC	1	1	1	3	2	/	1	1	/	/	/	3
SITK	/	/	/	/	/	1	/	/	1	1	1	/

Legenda preglednice C:	
Oznaka	**Raven koncentracije**
1	pod spodnjim ocenjevalnim pragom
2	med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom
3	nad zgornjim ocenjevalnim pragom
/	ni relevantno

Iz tabele 1.3.2.b je razvidno, da so vrednosti delcev PM_{10} in benzo(a)pirena nad zgornjim pragom ocenjevanja, vrednost delcev $PM_{2,5}$ je med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom, vsa ostala onesnaževala pa so pod spodnjim pragom onesnaževanja.

Najbližja merilna postaja, na kateri se opravljajo meritve kakovosti zunanjega zraka, je MP Kranj (šifra postaje: 56), ki se nahaja 7,7 km vzhodno od območja posega [4]. Rezultati meritev na MP Kranj v letu 2021 so pokazali, da je bila celoletna koncentracija delcev PM_{10} ni bila presežena. Preseganje dnevne mejne vrednosti PM_{10} delcev je bilo izmerjeno šestkrat (trikrat v februarju in trikrat v decembru). Letno število preseganj dnevnih mejnih vrednosti delcev PM_{10} se skozi leta zmanjšuje. Nazadnje je bila celoletna koncentracija PM10 delcev presežena v letu

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

2011 [8]. Iz rezultatov meritev na MP Kranj je mogoče sklepati, da tudi na območju posega zunanji zrak ni čezmerno onesnažen.

Obremenjenosti okolja s hrupom

Območje na obravnavanem območju se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Cerklje na Gorenjskem (v nadaljevanju OPN).

Območje posega se razvršča v ureditveno enoto LT1/2, za katero je določena namenska raba PI – površine namenjene objektom in dejavnostim letališča. OPN v 76. členu za to območje določa IV. stopnjo varstva pred hrupom. Razvrstitev je skladna z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Najbližji stanovanjski objekt SO1 se nahaja v enoti urejanja prostora SB3, za katero je določena namenska raba SKk– površine podeželskega naselja, ki so namenjene površinam kmetij večjega obsega z dopolnilnimi dejavnostmi in bivanju. OPN v 76. členu določa III. stopnjo varstva pred hrupom. Razvrstitev je skladna z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Glavni vir hrupa v obstoječem stanju predstavlja letališče Jožeta Pučnika. Dovoljene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. in IV. stopnjo varstva pred hrupom (SVPH) so prikazane v tabeli 1.3.2.c.

Tabela 1.3.2.c: Dovoljene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. in IV. SVPH

St. varstva pred hrupom (SPVH)	mejne vrednosti za **območje**				mejne vrednosti za **vir hrupa**									
	mejne		**mejne lin.**[4]		**promet**[1]				**viri**[2]				**viri**[3]	
	$L_{noč}$	L_{dvn}	$L_{noč}$	L_{dvn}	L_{dan}	$L_{večer}$	$L_{noč}$	L_{dvn}	L_{dan}	$L_{večer}$	$L_{noč}$	L_{dvn}	$L_{1,v/n}$	$L_{1,dan}$
IV.	65	75	80	80	70	65	60	70	73	68	63	73	90	90
III	50	60	59	69	65	60	55	65	58	53	48	58	70	85
II.	45	55	53	63	60	55	50	60	52	47	42	52	65	75
I.	40	50	47	57	55	50	45	55	47	42	37	47	60	75

Opombe:
1. Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lvečer, Lnoč in Ldvn, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča. Za gradbišče veljajo mejne vrednosti za III. SPVH.
2. Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lvečer, Lnoč, in Ldvn, ki ga povzročajo naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče.
3. Mejne vrednosti konične ravni hrupa L1, ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa.
4. Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom Lnoč in Ldvn za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča.

Legenda okrajšav v tabeli:
Ldan – kazalec dnevnega hrupa (dan: 6. - 18. ure);
Lvečer – kazalec večernega hrupa (večer: 18. - 22. ure);
Lnoč – kazalec nočnega hrupa (noč: 22. - 6. ure);
Ldvn – kazalec hrupa dan-večer-noč;
L1,v/n – konična raven hrupa v obdobju večera/noči;
L1,dan – konična raven hrupa v obdobju dneva.

Okolica najbližjega sosednjega objekta z varovanimi prostori SO1 je obremenjena s hrupom cestnega prometa. V tabeli 1.3.2.č smo zbrali javne podatke o hrupu cestnega prometa pri objektu SO1 [4].

Tabela 1.3.2.č: Ravni hrupa v okolici SO1 zaradi cestnega prometa

objekt	Ravni hrupa Lnoč (dBA)	Ravni hrupa Ldvn (dBA)
Mejne vrednosti za linijske vire hrupa za III. SVPH	55	65
SO1-Spodnji Brnik 96	45-49	50-54

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Iz tabele 1.3.2.č je razvidno, da v okolici najbližjega objekta z varovanimi prostori v obstoječem stanju ravni hrupa zaradi cestnega prometa niso čezmerne.

V okolici Letališča Jožeta Pučnik so bile leta 2022 izvedene meritve hrupa na merilnem mestu Šenčur in Vodice-Lokarji. To sta merilni mesti, ki sovpadata z vzleti oziroma pristanki letal. Rezultate meritve prikazujemo v tabeli 1.3.2.d. [14].

Tabela 1.3.2.d: Rezultati meritev hrupa letalskega prometa na najbolj izpostavljenih mestih [14].

LOKACIJA	L_{dan} (dBA)	$L_{večer}$ (dBA)	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
MERILNO MESTO 1: Šenčur	52,9	52,1	42,4	53,8
MERILNO MESTO 2: Vodice - Lokarje	47,3	46,9	37,6	48,6

Iz Poročila o ocenjevanju hrupa v okolju za hrup letalskega prometa med 1.1.2022 do 31.12.2022 je razvidno, da so ravni hrupa na najbolj izpostavljenih mestih pod mejnimi vrednostmi, kar pomeni, da letalski promet ne obremenjuje okolja čezmerno s hrupom. Prav tako so meritve pokazale, da tudi konične vrednosti hrupa, niso presežene [14].

Kulturna dediščina v bližini posega

Na območju posega se ne nahajajo enote kulturne dediščine ali vplivna območja enot kulturne dediščine. V bližini posega se nahajajo enote kulturne dediščine, ki so prikazane na sliki 1.3.1.a in so za njih znani podatki [7], ki jih prikazujemo v tabeli 1.3.2.e:

Tabela 1.3.2.e: Opisi enot kulturne dediščine, ki se nahajajo v radiju 500 m od območja posega [10]

Ev. št. (EŠD)	Ime enote	Naselje in opis lokacije	Režim	Tip	Datacija	Opis enote
29554	Zgornji Brnik – Arheološko območje Letališče	Arheološko območje je na travnikih južno ob vzletno pristajalni stezi Letališča Jožeta Pučnika, jugozahodno od letališkega terminala.	Arheološk o najdišče	arheološka dediščina	Rimska doba	Območje povečanega arheološkega potenciala glede na zračni posnetek z vidnimi strukturami (pravokotnik z obodom), verjetno ostalinami rimskodobne podeželske vile.
30110	Spodnji Brnik – Arheološko območje Spodnja Dobrava	Arheološko območje je na njivah in travnikih severozahodno od vasi Spodnji Brnik in cerkve sv. Simona in Jude, južno od ceste Kranj-Moste pri Komendi-Mengeš.	Arheološk o najdišče	arheološka dediščina	Rimska doba	Območje povečanega arheološkega potenciala glede na najdbo odlomka rimskodobne lončenine (ekstenzivni terenski pregled 2014).

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

2. OPIS FUNKCIONALNE IN EKONOMSKE POVEZANOSTI POSEGA

V skladu z Uredbo PVO je v vlogi za predhodni postopek potrebno ovrednotiti, ali načrtovani poseg tvori kumulativni poseg v okolje skupaj z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje, še posebej, če poseg sam po sebi ne dosega višine pragu, ki je za predhodni postopek določen v Prilogi 1 Uredbe PVO.

V skladu z določili 2. točke 1.a člena Uredbe PVO je kumulativni poseg v okolje tisti poseg, ki je sestavljen iz dveh ali več posegov v okolje iste vrste, ki so med seboj funkcionalno in ekonomsko povezani, torej morajo ustrezati obema kriterijema. Obstoječi objekt, ki se ruši in objekti v okolici nameravanega posega, so v lasti družbe FRAPORT SLOVENIJA, d.o.o. Glede na navedeno je razvidno da nameravani poseg ni ekonomsko in funkcionalno povezan z obstoječimi objekti.

2.1. PRAVNE PODLAGE ZA ZAHTEVO ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

V skladu z določili 90. člena Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) mora nosilec posega, zaradi katerega se lahko pričakujejo pomembni vplivi na okolje, od ministrstva zahtevati, da ugotovi potrebnost izvedbe presoje vplivov na okolje za predmetni poseg (t. i. predhodni postopek), če je poseg označen z oznako X v stolpcu PP v Prilogi 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Načrtovani poseg bi se v skladu z določili Priloge 1 Uredbe PVO lahko razvrščal med posege označene z oznako X v stolpcu PP, in sicer med posege z oznako:

- G.II.1.1: druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m^2 ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m,
- C.V.14: Naprave in objekti za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov z dovoljeno vzletno maso (MTOM) najmanj 50 t.

Bruto tlorisna površina posega znaša 6.970,92 m^2, maksimalna višina objekta znaša 24,0 m, maksimalna globina objekta pa -5,0 m. Glede na navedeno je razvidno, da poseg sam po sebi **ne presega** pragu za izvedbo predhodnega postopka po točki G.II.1.1.

Vzletna masa MTOM za letala, ki se bodo vzdrževala in popravljala, bo znašala 80 t ali več. Glede na navedeno je razvidno, da poseg **presega prag** za izvedbo predhodnega postopka po točki C.V.14.

Obrazložitev obveznosti izvedbe za kumulativni poseg
Kot je pojasnjeno v uvodu poglavja 2 obstoječi objekti in načrtovani poseg niso ekonomsko in funkcionalno povezani.

3. OPIS PREDVIDENIH VPLIVOV POSEGA

Opis možnih vplivov posega na okolje v času obratovanja je podan v tabeli 3 v nadaljevanju. Če v skladu z oceno možnih vplivov na okolje ocenjujemo, da vplivov na okolje ne bo oziroma bodo vplivi minimalni, je v tabeli 3 podana zgolj krajša obrazložitev.

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

Tabela 3: Možni vplivi nameravanega posega na okolje v času rušitve, gradnje in obratovanja

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	Obratovanje	
3.1.	Raba naravnih virov			
3.1.1.	Raba vode	*Da – za gradnjo posega se bo v minimalnih količinah (manj kot 5 m³) uporabljala voda za umivanje rok, manjša zaključna gradbena dela, ipd.*	*Da – v času obratovanja posega se bo voda uporabljala za sanitarne namene (3.800 m³/leto) in za pranje delov letal in celih letal (3000 m³). Za rabo vode za tehnološke namene bo pridobljeno vodno dovoljenje za rabo vode iz vodovoda za tehnološke namene.*	*NE*
3.1.2.	Raba energentov	*Da – poseg bo v času rušitve in gradnje porabljal energente (električno energijo in fosilna goriva) za potrebe obratovanja gradbenih strojev in naprav. Porabo elektrike in goriva posamezna gradbena podjetja ne vodijo in zato nimajo na razpolago podatkov.*	*Da – poseg bo v času obratovanja porabljal energente (električno energijo za osvetljevanje in prezračevanje cca. 900 MWh/leto). Količina porabljenih energentov ne bo pomembno vplivala na celotno porabo energentov na območju.*	*NE*
3.1.3	Raba zemljišč	*Ne – poseg se v celoti načrtuje na pozidanih in sorodnih zemljiščih (raba ID 3000). S posegom se dejanska raba zemljišč ne bo spreminjala.*	*Ne – po končani gradnji se raba zemljišč ne bo spreminjala, zemljišča bodo v rabi kot pozidana in sorodna zemljišča (raba ID 3000).*	*NE*
3.2.	Vpliv na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote	*Ne – rušitvena in gradbena dela se ne nahajajo na območju naravnih vrednot, ekološko pomembnega območja ali na zavarovanem območju oziroma območju Natura 2000. Poseg bo skoraj v celoti urejen na obstoječem pozidanem območju, zato se v biotsko raznovrstnost ne bo posegalo.* *Pri določanju potencialnega vplivnega radija posega na varovana območja smo se oprli na Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Načrtovan poseg spada glede na Prilogo 2 citiranega pravilnika med posege z oznako:* *- Poglavje II. - OBMOČJA PROIZVODNE DEJAVNOSTI: Postavitev industrijske stavbe ali skladišča, za katere je določeno območje neposrednega vpliva 20 m za vse skupine in 250 m za daljinski vpliv za gozdne kure.* *Citirani pravilnik v 20. členu določa, da se za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (kar bi za obravnavan poseg teoretično lahko veljalo), daljinski vpliv ugotavlja na območju, ki je dvakrat večje od območja daljinskega vpliva, navedenega v Prilogi 2 citiranega pravilnika. Za obravnavani poseg območje daljinskega vpliva znaša 500 m. Ker v oddaljenosti do 1.000 m ni nobenega*	*Ne – V času obratovanja ne bo vplivov na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote, ker le teh v oddaljenosti 1000 m od posega ni, območje posega pa je v obstoječem stanju pozidano.*	*NE*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	**Obratovanje**	
		zavarovanega območja ali območja Natura 2000, za načrtovani poseg ni treba izdelati dodatka za varovana območja. Na območju posega se ne nahajajo tujerodne rastinske invazivne vrste (ogled območja gradnje dne 7.7.2023, Alenka Markun).		
3.3.	Emisije			
3.3.1.	Emisije onesnaževal v zrak	*Da - emisije snovi v zrak bodo nastajale zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev ter izvajanja rušitvenih in zemeljskih del.* *V času rušitve in gradnje se bodo na gradbišču izvajali naslednji ukrepi za zmanjšanje emisij prašnih delcev:* • *Rušitvena dela se bodo izvajala tako, da bo zagotovljeno vlaženje opečnatih sten in betonskih konstrukcij pred rušenjem, da se prepreči prašenje. Prav tako se bodo z vodo vlažili gradbeni odpadki pred nalaganjem na tovorna vozila, zato da se prepreči prašenje sipkih materialov zaradi prekladanja materialov. Ostala rušitvena dela so takšna, da do prašenja ne prihaja.* • *Omejitev hitrosti transporta po makadamskih površinah gradbišča na 20 km/h ali manj.* • *V sušnih dneh in vetrovnih dneh se omeji manipulacija s sipkim gradbenim materialom in zemeljskim izkopom na gradbišču ali pa se te materiale in makadamske gradbiščne ceste ustrezno obdela proti prašenju (škropljenje z vodo).* • *Na gradbišču se zmanjšuje količina skladiščenega sipkega gradbenega materiala in zemeljskega izkopa, ki pa se v času vetrovnih razmer tudi ustrezno vlaži, prekriva ali zaslanja, da se zmanjša prašenje.* • *Makadamske prometne površine gradbišča se vlažijo z vodo vedno, ko tla niso mokra zaradi padavin.* • *Na izvozu z gradbišča se zagotavlja čiščenje koles in podvozja vozil.* • *Asfaltirane ceste v okolici gradbišča in javne asfaltirane površine se po potrebi dodatno čistijo, če se na njih pojavijo*	*Da –Emisije snovi v zrak bodo nastajale zaradi:* • *Z1: lakiranje letalskih delov do velikosti do 5 m² na letalu samem, čiščenje odpadnega zraka se zagotavlja s filtrom za prah z emisijo skupnega prahu pod 3 mg/m³,* • *Z2: brušenje aluminijastih delov letal, čiščenje odpadnega zraka se zagotavlja s filtrom za prah, ki na izpustu zagotavlja emisije skupnega prahu pod 20 mg/m³,* • *Z3: komora za brušenje pokitanih površin, čiščenje odpadnega zraka se zagotavlja s filtrom za prah, ki na izpustu Z4 zagotavlja emisija skupnega prahu pod 20 mg/m³,* • *Z4: komora za kompozitna dela, letalski deli se popravljajo z karbonskimi vlakni in epoksidno smolo, ki ne vsebuje hlapnih snovi, na izpustu ne bo zagotovljeno posebno čiščenje, skupni organske snovi pa bodo precej manjše od mejne koncentracije 50 mg/m³, emisija hlapnih organskih snovi bo precej nižja od 500 g/h, zato mejna koncentracija na tem izpustu niti ne velja,* • *Z5: komora za lakiranje, poraba hlapnih organskih snovi bo znašala približno 2.700 kg/leto, kar pri 7000 urah obratovanja znese porabo HOS 390 g/h, kar je manj od 500 g/h, izpust Z5 bo opremljen s filtrom za skupni prah, ki zagotavlja čiščenje pod 3 mg/m³.* • *Z6: izpust iz mešalnice barv, emisija hlapnih organskih snovi bo v času mešanja precej nižja od 500 g/h, mejna koncentracija 50 mg/m³ ne bo presežena.* *Objekt bi se lahko skladno s Prilogo 2 Uredbe o mejnih vrednostih emisije hlapnih organskih spojin v zrak iz naprav, v katerih se uporabljajo organska topila, lahko razvrščal med naprave z oznako (zaradi lakiranja delov letal):* • *8.1 - Naprave za površinsko zaščito drugih kovinskih ali plastičnih površin, za katero znaša prag najmanjša letna poraba organskih topil 5 t.*	*NE*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	**Obratovanje**	
		ostanki zemlje in umazanije z gradbišča, ker se s tem prepreči emisije prahu v okolici gradbišča. • *Sipki gradbeni materiali in zemeljski izkopi se med odstranjevanjem ter prekladanjem vlažijo, če so suhi, tako da se prepreči prašenje.* • *Na gradbišču je določen odgovorni nadzornik gradnje, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišča.* *Ob upoštevanju navedenih ukrepov ter dejstva, da so zemeljski izkopi naravno vlažni, ocenjujemo, da bo vpliv posega na okolje zaradi prašenja zmeren ob upoštevanju navedenih dodatnih ukrepov za zmanjševanje prašenja.*	*Na letni ravni bo vnos topil znaša do 2.700 kg, kar je manj od praga 5.000 kg. Zaradi navedenega se objekt <u>ne razvršča med HOS naprave po citirani uredbi.</u>* *Objekt bi se lahko skladno z določili Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja razvrščal lahko med naprave z oznako:* • *3.22 (prvi stolpec): naprave za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov, če je letna proizvodna zmogljivost večja od 50 zrakoplovov s potrjeno vzletno maso (MTOM) več kot 5700 kg ali letna zmogljivost popravljanja zrakoplovov večja od 100 zrakoplovov s potrjeno vzletno maso (MTOM) več kot 5700 kg, pri čemer pa vzdrževanje zrakoplovov ni vključeno. Nameravani poseg je namenjen predvsem vzdrževanju letal, popravila so le občasna in ne znašajo več kot 15 zrakoplovov na leto. Vzletna masa MTOM letal, ki se vzdržujejo v nameravanem posegu, znaša več kot 5700 kg, vendar pa je nameravani poseg namenjen predvsem vzdrževanju letal, popravila letal pa so le občasna in jih je precej manj kot 50 na leto, zato se poseg ne razvršča med naprave 3.22. prvi stolpec.* • *5.1a (drugi stolpec) iz Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja, naprave za površinsko obdelavo materialov, objektov ali proizvodov, vključno s pripadajočimi sušilniki, če se uporabljajo organska topila, zlasti če gre za prelivanje, tiskanje, premazovanje, razmaščevanje, tesnjenje, laminiranje, umerjanje, barvanje, čiščenje ali impregniranje pri uporabi več kakor 25 kg organskih topil na uro in manj kakor 150 kg organskih topil na uro oziroma pri letni porabi več kakor 15 t organskih topil in manj kakor 200 t organskih topil. Poraba topil pri objektu je manjša od 25 kg na uro in manjša od 15 t na leto. Zato se objekt ne razvršča med naprave z oznako 5.1. in zanj tudi ne veljajo mejne vrednosti emisije snovi v zrak iz priloge 10 Uredbe Zrak za naprave z oznako 5.1.* • *5.2. (drugi stolpec): naprava za površinsko obdelavo materialov, objektov ali proizvodov, vključno s pripadajočimi sušilniki, če se uporabljajo umetne smole, ki so večinoma reaktivne, kakor so melamin, urea, fenol, epoksid, furan, krezol, resorcinol in poliester in je poraba smole večja od 10 kg na uro in manjša od 25 kg na uro, razen naprav, ki uporabljajo prašnate spojine za premazovanje. V objektu se uporablja le epoksidna smola v letni količini do 50 kg, kar je precej manj od pragov. Poraba epoksidne smole pri posegu znaša precej manj kot 10 kg/h, zato se objekt ne razvršča med naprave te točke.*	

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	Obratovanje	
			Ker se objekt ne razvršča med naprave Priloge 4, razen med naprave 11.1., za objekt ni treba pridobiti okoljevarstvenega dovoljenja za emisije snovi v zrak, je pa nameravani poseg zavezanec za prve meritve emisije snovi v zrak. Ker bodo na vseh izpustih ustrezni filtri za skupni prah, na izpustih mejne koncentracije ne bodo presežene, mejna koncentracija za skupne organske snovi pa za izpuste posega ne velja, ker je poraba organskih snovi manjša od 0,5 kg/h. *Razpršene emisije v zrak ne bodo nastajale, ker se bo celoten tehnološki postopek izvajal znotraj nameravanega posega.* *Emisije v zraka zaradi prometa z osebnimi in tovornimi vozili (za dostavo rezervnih delov in odvoz odpadkov) bodo minimalne, saj bo zagotovljeno neovirano odvijanje prometa.* *Ker ogrevanje objekta ni predvideno, ne bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi ogrevanja objekta.* *Glede na navedeno ocenjujemo, da poseg ne bo vir čezmernega onesnaževanja zraka.*	
3.3.2.	Emisije toplogrednih plinov	*Da – toplogredni plini bodo nastajali zaradi izpušnih plinov delovnih strojev in tovornih vozil, ki se bodo uporabljala pri rušenju in gradnji. Emisije toplogrednih plinov bodo za obremenitev okolja manj pomembne zaradi kratkega obdobja trajanja del.*	*Da - Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih tovornih vozil in vozil zaposlenih. Ker ogrevanje objekta ni predvideno, ne bodo nastajale emisije toplogrednih plinov zaradi ogrevanja objekta. Emisije toplogrednih plinov bodo nastajale posredno, zaradi rabe električne energije. Poraba električne energije bo znašala cca. 900 MWh/leto, kar znese 294 t izpustov CO_2 na leto.*	*NE*
3.3.3.	Emisije snovi v površinske vode	*Ne – v času rušenja in gradnje ne bodo nastajale odpadne vode. Vlaženje gradbenih odpadkov se po potrebi izvaja z vodnimi prhami, ki zgolj navlažijo površino odpadkov, da se veže prah in se tako preprečijo emisije prahu. Za vlaženje se ne uporabi toliko vode, da bi se voda iz odpadkov izcejala ali da bi kakor koli drugače nastale odpadne vode.*	*Ne – v površinske vode se ne bodo odvajale nobene odpadne vode. Na območju posega je urejen ločen sistem padavinske in komunalne kanalizacije. Komunalne in industrijske odpadne vode bodo speljane v javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključi na KČN Domžale-Kamnik. Padavinske odpadne vode s strehe objekta bodo speljane v ponikovalnico. Padavinske vode s parkirišč se bodo predhodno očistile v lovilniku olj, ki bo skladen s SIST EN 858. Velikost lovilnika olj bo ustrezno dimenzionirana glede na prispevno površino. Način odvajanja padavinskih vod s povoznih površin bo skladen z zakonodajo. Industrijske odpadne vode, ki bodo v objektu nastajale zaradi pranja površine letal in posameznih delov letal, se bodo odvajale preko usedalnika in lovilnika olj v javno kanalizacijo. Velikost lovilnika olj in usedalnika bo ustrezno dimenzionirana glede na zmogljivost tlačnih čistilnikov,*	*NE*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

<table>
<tr><th></th><th rowspan="2">Možni vplivi nameravanega posega na okolje</th><th colspan="2">Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev</th><th rowspan="2">Možni pomembni negativi vplivi – da/ne</th></tr>
<tr><th>Rušitev in gradnja</th><th>Obratovanje</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>ki se bodi uporabljali za čiščenje delov letal. Odpadne vode bodo onesnažene predvsem z usedljivimi in mineralnimi olji ter organskimi snovmi zaradi uporabe čistil. Usedljive snovi in mineralna olja se bodo izločila v usedalniku in lovilniku olj, organske snovi pa na KČN Domžale Kamnik, saj vrednosti KPK in BPK5 za izpust v javno komunalno kanalizacijo niso omejene.</td><td></td></tr>
<tr><td>3.3.4.</td><td>Odlaganje/izpusti snovi v tla in podzemne vode</td><td>Da – v času rušenja in gradnje posega bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nesreče z razlitjem goriva in olj iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri rušenju in gradnji objekta. V času gradnje se bodo upoštevali naslednji ukrepi:
• Pri gradnji se bo uporabljalo le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani in servisirani.
• Pri pretakanju goriv v gradbene stroje se bo uporabilo ustrezne lovilne posode, s katerimi se bo ujelo morebitno razlito gorivo.
• Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi in tesnimi posodami za shranjevanje uporabljenega sredstva. V primeru eventualnega razlitja se bo onesnažena zemljina takoj odstranila, shranila v posodo in oddala kot nevaren odpadek pooblaščenim prevzemnikom te vrste odpadkov. Ker se bo onesnažena zemljina odstranila, ocenjujemo, da bo vpliv na tla in podzemne vode nebistven.
• Pred pričetkom gradbenih del se bo za delavce pripravilo navodila za ukrepanje v primeru razlitja ter se jih ustrezno usposobilo za hitro in učinkovito ukrepanje v skladu z zakonodajo.</td><td>Da – v načrtovanem objektu se bodo skladiščile nevarne snovi in nevarni odpadki.

Skladišča nevarnih snovi, kerozina in nevarnih odpadkov bodo imela urejena tla v obliki lovilne sklede, brez odtoka, volumen lovilne sklede pa bo znašal 2-kratni volumen največje embalaže skladiščenih tekočih nevarnih snovi. Prevzemno mesto za prevzemanje nevarnih kemikalij in oddajanje nevarnih kemikalij bo urejeno z lovilnim jaškom volumna minimalno 1 m^3, kolikor znaša največji volumen nevarnih snovi, ki se pretovarjajo.

Zunanje parkirne in povozne površine imajo urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod na lovilnik olj, ki je skladen s SIST EN 858, kar pomeni da zagotavlja čiščenje odpadnih vod za mineralna olja pod 5 mg/l kot zahteva zakonodaja. To pomeni, da bi se na omenjenem lovilniku olj zadržala olja in gorivo v primeru razlitja teh snovi iz tovornih vozil.</td><td>NE</td></tr>
<tr><td>3.3.5.</td><td>Nastajanje odpadkov</td><td>Da – zaradi rušenja in gradnje posega bodo nastali gradbeni odpadki.

Pri rušenju obstoječega objekta so odpadki in način ravnanja z njimi popisani v tabeli 1.1.b, za gradnjo pa v tabeli 1.1.c.

Količina posamezne vrste odpadkov v tej fazi še ni znana. Vsi gradbeni odpadki se bodo oddali pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov na lokaciji gradbišča se ne bo izvajala s premično napravo ali katerokoli drugo napravo za obdelavo gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi</td><td>Da – Pri obratovanju posega bodo nastajale vrste in količine odpadkov, ki jih prikazujemo v tabeli v nadaljevanju. Količine je ocenil investitor.
<table>
<tr><th>Št. odpadka</th><th>Opis odpadka iz seznama odpadkov</th><th>Letna količina odpadkov (kg)</th></tr>
<tr><td>13 02 05*</td><td>Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja</td><td>1.050</td></tr>
<tr><td>14 06 03*</td><td>Druga topila in mešanice topil</td><td>220</td></tr>
<tr><td>15 01 10*</td><td>Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi</td><td>3.000</td></tr>
<tr><td>15 02 02*</td><td>Absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi</td><td>6.000</td></tr>
<tr><td>20 01 33*</td><td>Baterije in akumulatorji, navedeni v 16 06 01, 16 06 02 ali 16 06 03, in nesortirane baterije in akumulatorji, ki vsebujejo te baterije</td><td>7</td></tr>
</table></td><td>NE</td></tr>
</table>

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	**Obratovanje**	
		odpadki bo skladno z zakonodajo, zato ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje.	16 01 03 – Izrabljene gume – 500 12 01 21 – Izrabljena brusilna telesa in brusilni materiali, ki niso navedeni v 12 01 20 – 500 *Opomba * nevaren odpadek* *Do odvoza se bodo vsi odpadki skladiščili v ustreznih posodah oz. zabojnikih. Nevarni odpadki se bodo skladiščili v notranjem skladišču, ki bo namenjeno tudi skladiščenju kemikalij. Nenevarni odpadki se bodo skladiščili na ekološkem otoku, je urejen v hangarju in ob objektu. Vsi odpadki se bodo oddajali le pooblaščenim prevzemnikom odpadkov, komunalni odpadki pa se bodo prepuščali izvajalcu javne službe za ravnanje s komunalnimi odpadki. Ravnanje z odpadki bo skladno z zakonodajo, zato ocenjujemo, da negativnega vpliva na okolje ne bo.*	
3.3.6.	Hrup	*Ne - V skladu z določili 17. točke 2. odstavka 3. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju je vir hrupa zgolj gradbišče, na katerem se izvaja poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V nadaljevanju podajamo oceno vpliva hrupa gradnje posega.* *Za gradnjo Stanovanjske soseske Elta Koper (13), ki ima BTP 42.188,68 m² in globino 5,6 m ter se gradnja izvaja tudi s pilotiranjem, ki se pri posegu ne bo izvajalo, je bil določena zvočna moč gradbišča na dnevni ravni v višini 67,4 dBA/m². Najbližji sosednji objekt z varovanimi prostori je oddaljen 1.700 m, na tej razdalji hrup pade za min. 64 dBA, kar pomeni, da pri objektu SO1 lahko pričakujemo raven hrupa pod 20 dBA, kar je nepomembno za obremenitev območja SO1 s hrupom gradnje.* *Hrup gradnje nameravanega posega bo popolnoma nepomemben za obremenitev najbližjih objektov z varovanimi prostori.*	*Da – v času obratovanja bo nastajal hrup v objektu zaradi vzdrževanja in popravila letal in pri pranju letal ter uzaradi obratovanja izpustov ventilatorjev. Najbližji objekt z varovanimi prostori z oznako SO1 se nahaja v oddaljenosti min. 1.700 m.* *Pri delu v objektu nastaja hrup do 95 dBA. Zaradi zvočne izolativnosti oboda objekta v višini minimalno 30 dBA, na zunanji steni pričakujemo hrup v višini maksimalno 65 dBA. Ventilatorji izpustov povzročajo hrup do višine 85 dBA. Ker imamo 6 izpustov, to pomeni hrup v višini 93 dBA. Na razdalji 1700 m hrup pade za min. 64 dBA, kar pomeni, da pri objektu SO1 pričakujemo hrup zaradi posega do 31 dBA, kar je hrup, ki je nepomemben za obremenitev okolja in ne bo vplival na obstoječo obremenjenost okolja objekta SO1 s hrupom. Hrup posega bo nepomemben za obremenitev objekta SO1 s hrupom.*	*NE*
3.3.7.	Radioaktivno sevanje	*Ne – v času rušenja in gradnje poseg ne bo vir radioaktivnega sevanja.*	*Ne – s posegom se ne načrtujejo dejavnosti, ki bi bile vir radioaktivnega sevanja v času obratovanja.*	*NE*
3.3.8.	Elektromagnetno sevanje	*Ne – v času rušenja in gradnje poseg ne bo vir elektromagnetnega sevanja. S posegom se ne gradi nova transformatorska postaja.*	*Ne – s posegom se ne načrtuje gradnje nove transformatorske postaje ali drugega vira elektromagnetnega sevanja.*	*NE*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	**Obratovanje**	
3.3.9.	Sevanje svetlobe v okolico	*Ne – rušitvena in gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje ne bo nastajalo.*	*Ne – s posegom se ne bo nameščalo svetilk za zunanjo razsvetljavo, zato poseg ne bo vir svetlobnega onesnaževanja.*	*NE*
3.3.10	Segrevanje ozračja/vode	*Ne – rušenje in gradnja posega ne bosta vir toplote, zato pri rušenju in gradnji posega ne bo vpliva na segrevanje ozračja ali vode.*	*Ne – poseg ne bo vir emisij toplote v zrak ali vode v času obratovanja.*	*NE*
3.3.11	Smrad	*Ne – poseg ne bo vir emisij vonjav v času rušenja in gradnje. Gradbeni odpadki, prod in nasipni materiali niso vir vonjav.*	*Ne – objekt bo lahko vir emisij vonjam po topilih zaradi lakiranja letalskih delov. Te vonjave bodo nastajale občasno, kadar se bo izvajalo lakiranje. Zaradi oddaljenosti najbližjih sosednjih stanovanjskih objektov kot je objekt SO1 pa bodo te vonjave nepomemben za obremenitev bivalnega okolja z vonjavami.*	*NE*
3.3.12	Vidna izpostavljenost	*Da – območje posega bo v času rušenja in gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Ker se bo objekt zgradil na območju, ki je v obstoječem stanju pozidano in se bo del obstoječega objekta porušilo, vidna izpostavljenost posega ne bo pomembna za okolje.*	*Ne – objekt bo zgrajen na območju letališča Jožeta Pučnika, ki je v obstoječem stanju pozidano, zato vidna izpostavljenost posega ne bo pomembna za okolje.*	*NE*
3.3.13	Vibracije	*Da – v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem. Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v naši zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec) po Transit noise and vibration impact assessment, US Department of Transportation, maj 2006 in Potential vibration impacts, Phase 2: Infrastructure, Crawford & associates, ZDA, november 2012.** *<u>Gradnja posega – uporaba vibracijskega valjarja</u>* *Najbližji objekti so od območja posega oddaljeni približno 122 m (najbližji objekti so gospodarske stavbe ob SO1). Zato velja:* PPV_{equip}*=5,334 mm/s x (7,62/122 m)*^{1,5} *= 0,08 mm/s, kar je precej manj od mejne vrednosti za klasično grajene objekte, ki znaša 7,62 mm/s.* *Glede na navedeno vplivov vibracij za najbližje objekte zaradi gradnje posega - uporabe vibracijskega valjarja ne pričakujemo.*	*Da - v času obratovanja objekta bodo vibracije nastajale izključno kot posledica voženj tovornih vozil na območju posega. Glede na to, da tovorna vozila povzročajo manjše vibracije kot vibracijski valjar za katerega smo izračunali pričakovane vibracije v času gradnje objekta, ocenjujemo, da bodo vibracije kamionov za najbližje sosednje objekte nepomembna (glej opombo pod tabelo).*	*NE*
3.3.14	Eksplozije	*Ne – rušenje in gradnja objekta se ne bo izvajala z eksplozijami, miniranjem ali uporabo vnetljivih snovi.*	*Da – pri obratovanju objekta se bodo vnetljive snovi v objektu pretakale (letalsko gorivo), skladiščile (topila in barve za lakiranje) in uporabljale, zato se v objektu pojavljajo mesta, kjer lahko pride do eksplozije. Zaradi navedenega bo v postopku projektiranja izdelana študija eksplozijske ogroženosti, za katero bo pridobljen tudi ustrezen certifikat pooblaščene inštitucije. Pri posegu bo vsa električna oprema v*	*NE*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev		Možni pomembni negativi vplivi – da/ne
		Rušitev in gradnja	Obratovanje	
			ex. prostore vgrajena skladno z določili ex. študije in za vgrajeno električno opremo v ex. prostore bo pridobljen certifikat za vgrajeno električno opremo. Za vzdrževanje vgrajene opreme v ex. prostore bo pridobljen še certifikat za vzdrževanje opreme v ex. prostorih. *Glede na navedeno ocenjujemo, da bo tveganje za eksplozijo v objektu minimalno in z opisanimi ukrepi zmanjšano na minimum.*	
3.4.	Pričakovani ostanki iz proizvodnje in nastali odpadki	*Da – možen vpliv je opisan pod točko 3.3.5. – Nastajanje odpadkov.*		*NE*
3.5.	Spremembe dejanske rabe zemljišč	*Ne – v obstoječem stanju so zemljišča posega pozidana, na območju posega je obstoječ objekt, ki se bo s posegom porušil. Dejanska raba zemljišč se s posegom ne bo spreminjala.*	*Ne – dejanska raba zemljišča se v času obratovanja ne bo spreminjala.*	*NE*
3.5.1.	Fizična sprememba/ preoblikovanje površine	*Ne – površina terena je v obstoječem stanju takšna, da je gradnja objekta možna brez predhodnega preoblikovanja površja.*	*Ne – v času obratovanja se preoblikovanje površja ne bo izvajalo.*	*NE*
3.5.2	Sprememba vegetacije	*Ne – na območju posega se v obstoječem stanju ne nahajajo gozdne površine ali vegetacija. Posegov v vegetacijo v sklopu rušenja in gradnje ne bo.*	*Ne – v času obratovanja se v vegetacijo ne bo posegalo, zato nanjo obratovanje posega ne bo vplivalo.*	*NE*
3.6.	Vplivi na kulturno dediščino	*Ne – območje posega se ne nahaja na območju kulturne dediščine. Na najbližje enote kulturne dediščine rušitev in gradnja posega ne bo imela vpliva.*	*Ne – po izvedbi posega, poseg ne bo imel vpliva na najbližje enote kulturne dediščine.*	*NE*
3.7.1.	Drugo	-	-	-

Opomba *: vibracije: *Referenčne ravni vibracij posameznih gradbenih strojev na razdalji 7,62 m od mesta obratovanja spodaj navedenega gradbenega stroja/kamiona so naslednje: tovorno vozilo: 1,93 mm/s; bager: 2,26 mm/s, vibracijski valjar 5,334 mm/s. Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo posega smo vzeli obratovanje vibracijskega valjarja, ki povzroča največje vibracije. V skladu s poglavjem 12_Hrup in vibracije tekom gradnje iz Transit noise and vibration impact assessment, US Department of Transportation, maj 2006, se emisija vibracij pri najbližjih stavbah izračuna v skladu s formulo:*

- $PPV_{equip}=PPV_{ref} \times (7,62/D)^{1,5}$, *pri čemer je:*
- PPV_{equip} *– emisija vibracij posameznega stroja/naprave na razdalji D*
- PPV_{ref} *– Referenčna raven vibracij posameznega gradbenega stroja na 7,62 m (navedeno zgoraj)*
- *D – razdalja med strojem/napravo in sprejemnikom*

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

4. NAČRTOVANI IN PREDVIDENI OMILITVENI UKREPI

Načrtovane omilitvene ukrepe podajamo v nadaljevanju, pri čemer so bili upoštevani omilitveni ukrepi, ki so določeni z zahtevami zakonodaje, dopisani pa so bili tudi dodatni ukrepi, ki smo jih določili pri pripravi vloge za predhodni postopek in so naslednji:

- Emisije onesnaževal v zrak:
  - Rušitvena dela se bodo izvajala tako, da bo zagotovljeno vlaženje opečnatih sten in betonskih konstrukcij pred rušenjem, da se prepreči prašenje. Prav tako se bodo z vodo vlažili gradbeni odpadki pred nalaganjem na tovorna vozila, zato da se prepreči prašenje sipkih materialov zaradi prekladanja materialov (dodatni ukrep).
  - Omejitev hitrosti transporta po površinah gradbišča na 20 km/h ali manj (zakonodajni ukrep).
  - V sušnih dneh in vetrovnih dneh se omeji manipulacija z zemeljskim izkopom in sipkim gradbenim materialom na gradbišču ali pa se sipek gradbeni material ustrezno obdela proti prašenju (škropljenje z vodo) (dodatni ukrep).
  - Na gradbišču se zmanjšuje količina skladiščenega sipkega gradbenega materiala in zemeljskega izkopa, ki pa se v času vetrovnih razmer tudi ustrezno vlaži, prekriva ali zaslanja, da se zmanjša prašenje (zakonodajni ukrep).
  - Makadamske prometne površine gradbišča se vlažijo z vodo vedno, ko tla niso mokra zaradi padavin (zakonodajni ukrep).
  - Na izvozu z gradbišča se zagotavlja čiščenje koles in podvozja vozil (zakonodajni ukrep).
  - Asfaltirane javne ceste v okolici gradbišča je treba po potrebi dodatno čistiti, če se na njih pojavijo ostanki zemlje in umazanije z gradbišča, ker se s tem prepreči emisije prahu v okolici gradbišča (zakonodajni ukrep).
  - Sipki gradbeni materiali in zemeljski izkopi se med odstranjevanjem ter prekladanjem vlažijo, če so suhi, tako da se prepreči prašenje (dodatni ukrep).
  - Na gradbišču je določen odgovorni nadzornik gradnje, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišča (dodatni ukrep).
  - Izpusti odpadnega zraka iz postopkov lakiranja morajo biti opremljeni s filtrom za prah, ki čisti skupni prag pod 3 mg/m^3 (Z1 in Z5), ostali filtri na izpustih, kjer nastaja prah, pa morajo zagotavljati emisije skupnega prahu pod 20 mg/m^3 (zakonodajni ukrep).
- Emisije v tla in podzemne vode:
  - Pri gradnji se bo uporabljalo le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani in servisirani (dodatni ukrep).
  - Pri pretakanju goriv v gradbene stroje se bo uporabilo ustrezne lovilne posode, s katerimi se bo ujelo morebitno razlito gorivo (dodatni ukrep).
  - Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi in tesnimi posodami za shranjevanje uporabljenega sredstva. V primeru eventualnega razlitja se bo onesnažena zemljina takoj odstranila, shranila v posodo in oddala kot nevaren odpadek pooblaščenim prevzemnikom te vrste odpadkov. Ker se bo onesnažena zemljina odstranila, ocenjujemo, da bo vpliv na tla in podzemne vode nebistven (dodatni ukrep).
  - Pred pričetkom gradbenih del se bo za delavce pripravilo navodila za ukrepanje v primeru razlitja ter se jih ustrezno usposobilo za hitro in učinkovito ukrepanje v skladu z zakonodajo (dodatni ukrep).
  - Znotraj objekta bo v vsaki skladiščni celici za skladiščenje nevarnih kemikalij urejena lovilna skleda, ki odgovarja 2-kratnemu volumnu največje embalažne enote tekočih kemikalij (zakonodajni ukrep).

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

- Dostopna rampa za prevzem in oddajanje nevarnih odpadkov bo urejena v vodotesni obliki z lovilnim jaškom volumna 1 m^3 (dodatni ukrep).

- Ravnanje z odpadki:
  - Nevarni odpadki, ki nastajajo pri izvajanju vzdrževanja in popravil letal, se skladiščijo znotraj objekta. Vsi tekoči nevarni odpadki se skladiščijo do odvoza v skladišču kemikalij (dodatni ukrep).
- Eksplozijska varnost:
  - Za objekt se bo v fazi projektiranja izdelal elaborat eksplozijske ogroženosti in pridobilo certifikate o skladnosti elaborata, vgrajene električne opreme in vzdrževanje (zakonodajni ukrep).

5. VIRI IN PRAVNI AKTI

5.1. VIRI

1. Tehnično poročilo, »Hangar za vzdrževanje letal«, Vodilni načrt - DGD, št. projekta API-946/1487, API ARHITEKTI d.o.o., junij 2023.
2. Dodatni podatki investitorja, SOLINAIR d.o.o., po telefonu in e-pošti, avgust 2023.
3. Tehnološki načrt, HANGAR ZA LETALA, št. načrta 164/1-2019, Marbo Okolje d.o.o., december 2019.
4. Atlas okolja, Agencija RS za okolje http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso. 31. 7. 2023.
5. Prostorsko informacijski sistem Občine Cerklje na Gorenjskem: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=cerklje_na_gorenjskem, 31. 7. 2023.
6. Naravovarstveni atlas https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=N2K@ZRSVNJ, 31. 7. 2023.
7. GisKD pregledovalnik, https://geohub.gov.si/ghapp/giskd/, 31. 7. 2023.
8. Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2021 – poročilo, ARSO OKOLJE, Ljubljana, 2022.
9. GERK, pregledovalnik grafičnih podatkov MKGP, https://rkg.gov.si/GERK/WebViewer, 31. 7. 2023.
10. Pregledovalnik GeoHazard, Geološki zavod Slovenije, pregledovalnik nevarnosti pojavljanja zemeljskih plazov, erozije, ipd. za nekatere občine v Sloveniji, https://geohazard.geo-zs.si/.
11. Strokovna ocena obremenitve okolja za »Hangar za letala«, št. 22/1-2020, Marbo Okolje d.o.o., marec 2020.
12. Zapisnik in poročilo in ocena hrupa na delovnem mestu za Solinair d.o.o., 001-01-2016, Aspekt, Tehnično svetovanje, Jože Prezl, s.p., Železniki, januar 2016.
13. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za Stanovanjsko sosesko ELTA Koper, št. 48/1-2023, Marbo Okolje d.o.o., julij 2023
14. Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za Hrup letalskega prometa med 1.1.2022 do 31.12.2022 za Letališče Jožeta Pučnika, zavezanca FRAPORT SLOVENIJA, d.o.o., št. LOM 20220355-AK/B, ZVD Ljubljana, januar 2023

5.2. PRAVNI AKTI

1. **Splošni akti:**

- Zakon o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 44/22 – ZVO-2 in 18/23 – ZDU-1O)
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2)

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

- Uredba o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Ur. l. RS, št. 68/22)
- Uredba o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave (Ur. l. RS, št. 36/09, 40/17 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Ur. l. RS št. 22/16, 44/22 – ZVO-2 in 50/23)
- Resolucija o Nacionalnem programu varstva okolja za obdobje 2020-2030 (Ur. l. RS, št. 31/20 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o tehničnih in organizacijskih ukrepih za skladiščenje nevarnih kemikalij (Ur. l. RS, št. 23/18 in 123/22)

2. Zrak:

- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Ur. l. RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22-ZVO-2 in 48/22)
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. l. RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Ur. l. RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2)
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Ur. l, RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21 in 44/22 – ZVO-2 in 30/23)
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2)

3. Površinske vode:

- Zakon o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20 in 35/23 – odl. US)
- Uredba o stanju površinskih voda (Ur. l. RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2)

4. Podzemne vode:

- Uredba o stanju podzemnih voda (Ur. l. RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o določitvi vodnih teles podzemnih voda (Ur. l. RS, št. 63/05 in 8/18)
- Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja podzemne vode (Ur. l. RS, št. 13/21 in 44/22 – ZVO-2)

5. Odpadna voda:

- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22, 157/22)
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih voda (Ur. l. RS, št. 94/14, 98/15 in 44/22 – ZVO-2)

6. Tla:

- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednosti nevarnih snovi v tleh (Ur. l. RS, št. 68/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)

7. Odpadki:

- Uredba o odpadkih (Ur. l. RS, 77/22)
- Uredba o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18, 13/21 in 44/22-ZVO-2)
- Uredba o embalaži in odpadni embalaži (Ur. l. RS, št. 54/21, 208/21, 44/22 – ZVO-2 in 120/22)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o obvezni občinski gospodarski javni službi zbiranja komunalnih odpadkov (Ur. l. RS, št. 33/17, 60/18 in 44/22 – ZVO-2)

8. Hrup:

- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu hrupa za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. l. RS št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. l. RS št., 106/02, 50/05, 49/06 in 17/2011-ZTZPUS-1)

9. Svetloba:

- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

44/22 – ZVO-2)

10. Elektromagnetno sevanje:

- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS št,. 70/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22 - ZVO-2)
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. l. RS št. 70/96, 41/04 – ZVO-1, 17/11-ZTZPUS-1 in 44/22 – ZVO-2)

11. Podnebne spremembe:

- Uredba o vrstah naprav, dejavnostih in toplogrednih plinih (Ur. l. RS, št. 197/20 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o uporabi fluoriranih toplogrednih plinov in ozonu škodljivih snoveh (Ur. l. RS, št. 60/16 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o izvajanju Uredbe ES o določenih fluoriranih toplogrednih plinih (Ur. l. RS, št. 32/07)
- Uredba o izvajanju uredbe (ES) o snoveh, ki tanjšajo ozonski plašč (Ur. l. RS, št. 57/11)
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN) do leta 2030 (sprejet 27. februarja 2020)
- Resolucija o Dolgoročni podnebni strategiji Slovenije do leta 2050 (Ur. l. RS, št. 119/21 in 44/22 – ZVO-2)

12. Narava:

- Zakon o ohranjanju narave (Ur. l. RS, št. 96/04 – UPB, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22- ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Ur. l. RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13 Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18)
- Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe posegov in posegov v naravo na varovana območja (Ur. l. RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11)
- Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 52/02 in 67/03)
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23)
- Uredba o ekološko pomembnih območjih (Ur. l. RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
- Uredba o habitatnih tipih (Ur. l. RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13),
- Uredba o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah (Ur. l. RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09 in 15/14)
- Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Ur. l. RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19)
- Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Ur. l. RS, št. 82/02 in 42/10)
- Splošne naravovarstvene smernice za urejanje prostora (Verzija 1.4), ZRSVN, Ljubljana, marec 2021
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu Alp (Alpske konvencije) (Ur. l. RS – Mednarodne pogodbe, št. 5/95)

13. Kulturna dediščina:

- Resolucija o Nacionalnem programu za kulturo 2022-2029 (Ur. l. RS, št. 29/22)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg)
- Pravilnik o registru kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 66/09)
- Pravilnik o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS, št. 3/13 in 56/22)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah (MKDIOZ) (Ur. l. RS, št. 17/04)
- Konvencija o varstvu svetovne kulturne in naravne dediščine, (UNESCO, Pariz, 1972)
- Sprejete in ratificirane mednarodne pogodbe:
    - Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o krajini (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 19/03)
    - Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o varstvu arheološke dediščine (spremenjene) (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 7/99)
    - Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu svetovne kulturne in naravne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/93)

14. Lokalna zakonodaja:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Ur. l. RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17, 48/17, 23/18, 32/18, 3/19, 6/21, 51/21, 24/22, 5/23, 6/23)

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

6. PRILOGE

Priloga 1:	Pooblastilo o zastopanju
Priloga 2:	Ureditvena situacija
Priloga 3:	Potrdilo o plačilu upravne takse

Dokumenta brez pisnega dovoljenja izdelovalca ni dovoljeno fotokopirati, razen v celoti

PRILOGA 1
Pooblastilo za zastopanje

SOLINAIR
/Your partner in the sky/

SOLINAIR-LETALSKO PODJETJE d.o.o.
Zgornji Brnik 130T, 4210 Zgornji Brnik

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO
Langusova ulica 4
1535 LJUBLJANA

Datum: 31. 7. 2023
Št.: /

PREDMET: POOBLASTILO ZA ZASTOPANJE

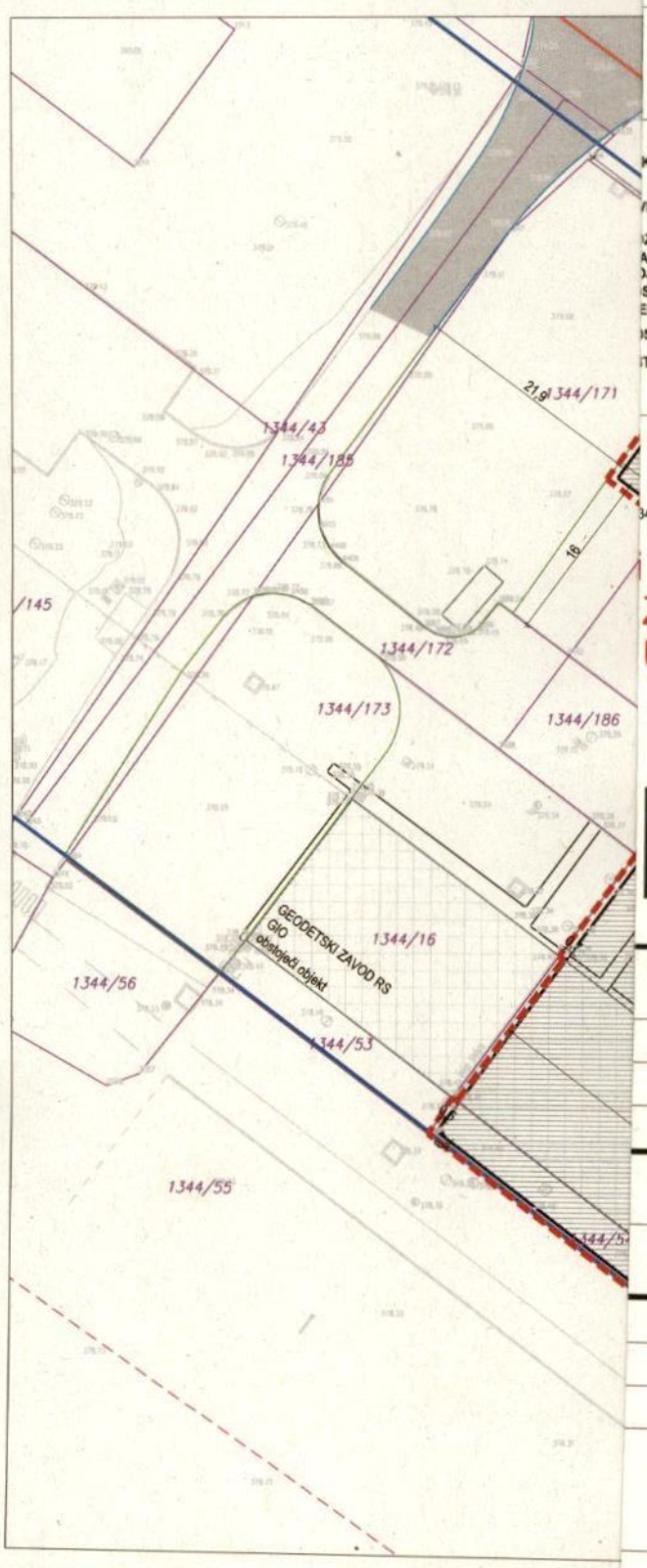
Spodaj podpisan Janez Jelenc, direktor družbe SOLINAIR d.o.o. (matična številka 5452040000), pooblaščam direktorico Alenko Markun iz družbe Marbo Okolje d.o.o. (matična številka 6755291000) za zastopanje:

- v predhodnem postopku za ugotovitev potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje (za vse postopke v zvezi s predhodnim postopkom in tudi za odstop od vloge), za poseg "HANGAR ZA VZDRŽEVANJE LETAL".

Janez Jelenc
Direktor

2/8/2023

PRILOGA 2
Ureditvena situacija



S

KE PARCELE	UREJENA PARCELNA MEJA	OBMOČJE GRADBIŠČA (9978 m²)	
	PARCELNA MEJA	VHOD V OBJEKT	
VRŠINA	PROMETNE POVRŠINE	DOSTOP MOTORNEGA PROMETA	
ZEMNEGA	ZELENE POVRŠINE		
A	UTRJENE POVRŠINE		
JEKCIJA	TLAKOVANA POVRŠINA	SMER INTERVENCIJSKE POTI	
STAVLJENIH		15	ODMIK OD SOSEDNJEGA OBJEKTA
ELOV OBJEKTA		15	ODMIK OD SOSEDNJE PARCELE
STROPIJ	GRABENA MEJA - PIP		4,00 m ODMIK OD MEJE EUP DR-388
TE	CESTNI KORIDORJI IN PARKIRAN MESTA - PIP		3,00 m ODMIK OD REGULACIJSKE LINIJE JAVNIH POVRŠIN (JAVNA POT)

344/191, 1344/192, 1344/189, 1344/171, 1344/17, 1344/177, 1344/54, 1344/187, 1344/60, 1344/193, , vse k.o. Zgornji

postopek
ZA VZDRŽEVANJE LETAL
Ureditvena situacija

ARHITEKTI

API ARHITEKTI D.O.O.
BARJANSKA CESTA 62
1000 LJUBLJANA

Damjan BURCAR, univ.dipl.inž.arh. — Identifikacijska številka / Identification number: ZAPS A-1276

Jan TINUNIN, mag. inž. arh.

—

Hangar za vzdrževanje letal	Lokacija objekta / Structure location:	Zgornji Brnik, Slovenija
SOLINAIR d.o.o. **Zgornji Brnik 130T** **4210 Brnik**	Naročnik / Contrating authority:	SOLINAIR d.o.o. Zgornji Brnik 130T 4210 Brnik
DGD	Številka projekta / Project number:	API-946/1487
0-VODILNA MAPA	Številka načrta / Plan number:	946/1487
	Številka risbe / Drawing number:	0.2
UREDITVENA SITUACIJA	Datum / Date:	junij 2023
	Merilo / Scale:	**1:500**

PRILOGA 3
Potrdilo o plačilu upravne takse

Delavska Hranilnica

Enostavno prava izbira.

POTRDILO O IZVRŠENEM PLAČILU

Podatki o plačilu

Znesek plačila:	22,60 EUR
Datum valute:	01.08.2023
Namen:	pl UT za PP Solinair - Hangar za vzdrževanje letal
Koda namena:	GOVT - Plačilo -državni organi
ID transakcije:	194821304
Status:	OBDELAN
Priliv/odliv:	ODLIV
Paket:	
Datum in čas vnosa:	01.08.2023 12:43:32
Datum in čas obdelave:	01.08.2023 00:00:00

Podatki o plačniku

Ime in priimek/naziv:	MARBO OKOLJE D.O.O.
Naslov:	FINŽGARJEVA ULICA 1a, 4248 LESCE
IBAN:	SI56 6100 0000 9891 146
Referenca:	SI99

Banka plačnika

Naziv:	DELAVSKA HRANILNICA D.D. LJUBLJANA
Naslov:	MIKLOSICEVA 5, LJUBLJANA
SWIFT/BIC	HDELSI22

Podatki o prejemniku

Ime in priimek/naziv	UPR.TAKSE IZ UPRAV.DEJANJ-DRŽ.
Naslov:	LJUBLJANA, LJUBLJANA
IBAN:	SI56 0110 0100 0315 637
Referenca:	SI1125704-7111002-35400023

Banka prejemnika

Naziv:	BANK OF SLOVENIA
Naslov:	SLOVENSKA 35, LJUBLJANA
SWIFT/BIC:	BSLJSI2X

Datum in čas izpisa: 01.08.2023 14:26:53

Potrdilo je izpisano iz elektronskega bančništva. Za uradno potrdilo, ki se zaračunava po veljavni tarifi, pošljite mail na: pp@delavska-hranilnica.si.

arbo Okolje d.o.o.
nžgarjeva ulica 1A
SI-4248 Lesce
okolje

4248 LESCE SLOVENIJA
Pogodba
10.08.2023 16:18
0,203kg
15909
R
RA 7919 3074 0 SI

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO
LJUBLJANA
PREJETO: 12
Priloga:
16. 08. 2023
Vredn.:
Šifra zadeve:
Sig. znak:

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE in ENERGIJO

LANGUSOVA ULICA 4

1535 LJUBLJANA