



Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu
Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje, Tel: 03 428 23 10, fax: 03 428 23 21,
e-mail: info@kova.si

TESAR LES d.o.o.
Virštanj 58,
3254 Podčetrtek

OCENA OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM

OBDELAVA ODPADKOV S PREMIČNO
NAPRAVO - STROJ ZA DROBLJENJE
DOPPSTADT AK 640 SA

Celje, junij 2022

KAZALO VSEBINE

1	<u>SPLOŠNI DEL</u>	5
1.1	PREDMET IN NAMEN OCENE	5
1.2	NAROČNIK IN UPRAVLJAVEC VIRA HRUPA	5
1.3	IZDELOVALEC OCENE	5
1.4	KRAJ VIRA HRUPA	6
1.5	ZNAČILNOST POZIDAVE IN POSELITVE NA OBMOČJU OCENJEVANJA VIRA HRUPA	6
1.6	NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM	6
1.7	PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI	10
1.8	MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA	10
1.9	NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKÉ METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA	12
2	<u>OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM</u>	13
2.1	VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA	13
2.1.1	OBSTOJEČI VIRI HRUPA (OBSTOJEČE STANJE)	13
2.1.2	GRADNJA	13
2.1.3	OBRATOVANJE	13
2.2	OPIS IZVEDENIH IN/ALI NAČRTOVANIH UKREPIH VARSTVA PRED HRUPOM	14
2.3	OBDOBJE IN OBMOČJE OCENJEVANJA HRUPA	14
2.4	OBRAVNAVANE STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI IN MESTA OCENJEVANJA	15
2.5	REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA	16
2.5.1	OBSTOJEČI VIRI HRUPA	16
2.5.2	OBRATOVANJE OBRAVNAVANEGA VIRA HRUPA	18
2.5.3	CELOTNA OBREMENITEV OKOLJA S HRUPOM	20
3	<u>VREDNOTENJE OCENJENIH KAZALCEV HRUPA</u>	21
3.1	VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI	21
3.1.1	OBSTOJEČI VIRI HRUPA	22
3.1.2	OBRATOVANJE OBRAVNAVANEGA VIRA HRUPA	22
3.2	OPREDELITEV VPLIVNEGA OBMOČJA VIRA HRUPA	22
4	<u>NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM</u>	23
4.1	OPIS NAČRTOVANIH/DODATNIH UKREPOV	23
5	<u>SKLEPNA OCENA</u>	24



KAZALO TABEL

Tabela 1: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom	10
Tabela 2: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča	10
Tabela 3: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče	11
Tabela 4: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_1 , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa	11
Tabela 5: mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča gradbišče..	11
Tabela 6: Ocenjevalna mesta	15
Tabela 7: Rezultati ocenjenih vrednosti kazalcev hrupa obstoječih virov hrupa.....	16
Tabela 8: Rezultati ocenjevanja vrednosti kazalcev hrupa v času obratovanja	19
Tabela 9: Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa celotne obremenitve okolja s hrupom v času obratovanja.....	20



KAZALO SLIK

Slika 1: Lokacija vira hrupa (vir: Atlas okolja)	6
Slika 2: Namenska raba prostora (vir: iObčina)	9
Slika 3: Ocenjevalno mesto 1 (vir: Atlas okolja).....	15
Slika 4: Ocenjevalno mesto 2 (vir: Atlas okolja).....	16
Slika 5: Strateška karta hrupa- $L_{noč}$ (Atlas okolja).....	17
Slika 6: Strateška karta hrupa- L_{dvn} (Atlas okolja).....	17
Slika 7: Karta hrupa v času obratovanja za kazalec dnevnega hrupa - L_{dan}	19



1 SPLOŠNI DEL

1.1 PREDMET IN NAMEN OCENE

Predmet in namen ocene, je določiti vpliv zaradi emisije hrupa za obdelavo odpadkov s premično napravo - stroj za drobljenje Doppstadt AK 640 SA.

1.2 NAROČNIK IN UPRAVLJAVEC VIRA HRUPA

Naročnik je Tesar les d.o.o., Virštanj 58, 3254 Podčetrtek.

Odgovorna oseba: Kužner Zlatko-direktor

1.3 IZDELOVALEC OCENE

Kova, d.o.o.,
Opekarniška cesta 15 d
3000 Celje

Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje je z odločbo št. 35435-37/2017-2 z dne 3.1.2018, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa na podlagi meritev hrupa po standardu SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.

Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje je z odločbo št. 35435-32/2017, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod:

- NMPB-XPS 31-133
- RMR
- SIST ISO 9613-2

Datum : 2.6.2022
Številka poročila: EK2022-220247

Oceno izdelala:

Dušan Kresnik, univ. dipl. biol.

izr. prof. dr. Miha Kovačič, univ. dipl. inž. str.

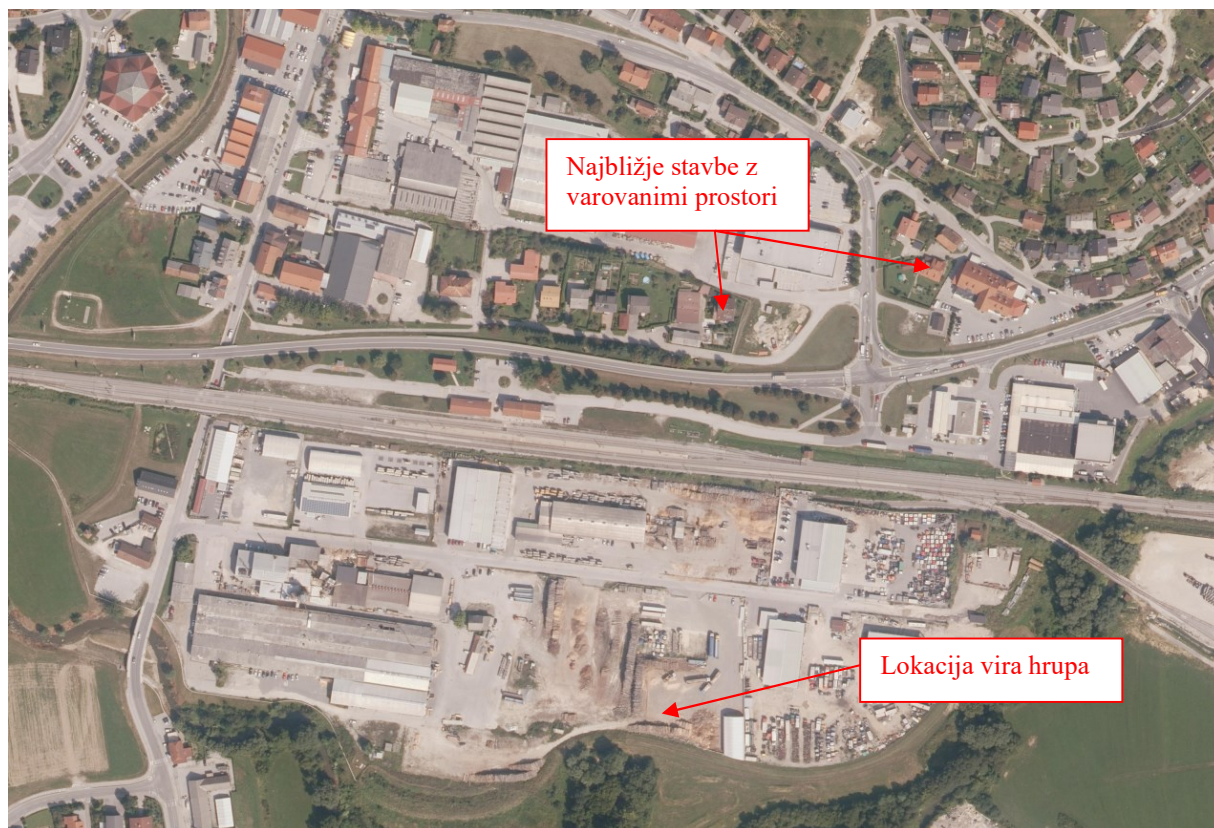
Direktor:

Milan Dobovišek, dipl. inž. el. teh.



1.4 KRAJ VIRA HRUPA

Lokacija obdelave odpadkov s premično napravo - stroj za drobljenje Doppstadt AK 640 SA, se nahaja na obstoječem asfaltiranem platuju na sedežu podjetja Tesar les d.o.o., na parcelnih številkah 1003/9 in 1003/10 k.o. 1138 Šentjur pri Celju (slika 1).



Slika 1: Lokacija vira hrupa (vir: Atlas okolja)

1.5 ZNAČILNOST POZIDAVE IN POSELITVE NA OBMOČJU OCENJEVANJA VIRA HRUPA

Vir hrupa se nahaja na območju proizvodnih dejavnosti. Najbližje stavbe z varovanimi prostori se nahajajo na oddaljenosti 250-300 m severno od vira hrupa preko obvoznice Rogaška Slatina-Celje in železniške proge Maribor-Celje.

1.6 NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM

V skladu z Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (Ur. list RS št. 114/2013) se lokacija vira hrupa uvršča v IV. območje varstva pred hrupom, najbližje stavbe z varovanimi prostori pa v III. območje varstva pred hrupom (slika 2).

IV. območje varstva pred hrupom, obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:



- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
- območje prometne infrastrukture,
- območje energetske infrastrukture,
- območje komunikacijske infrastrukture,
- območje okoljske infrastrukture,
- območje vodne infrastrukture,
- območje mineralnih surovin: vse površine,
- območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

III. območje varstva pred hrupom, obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

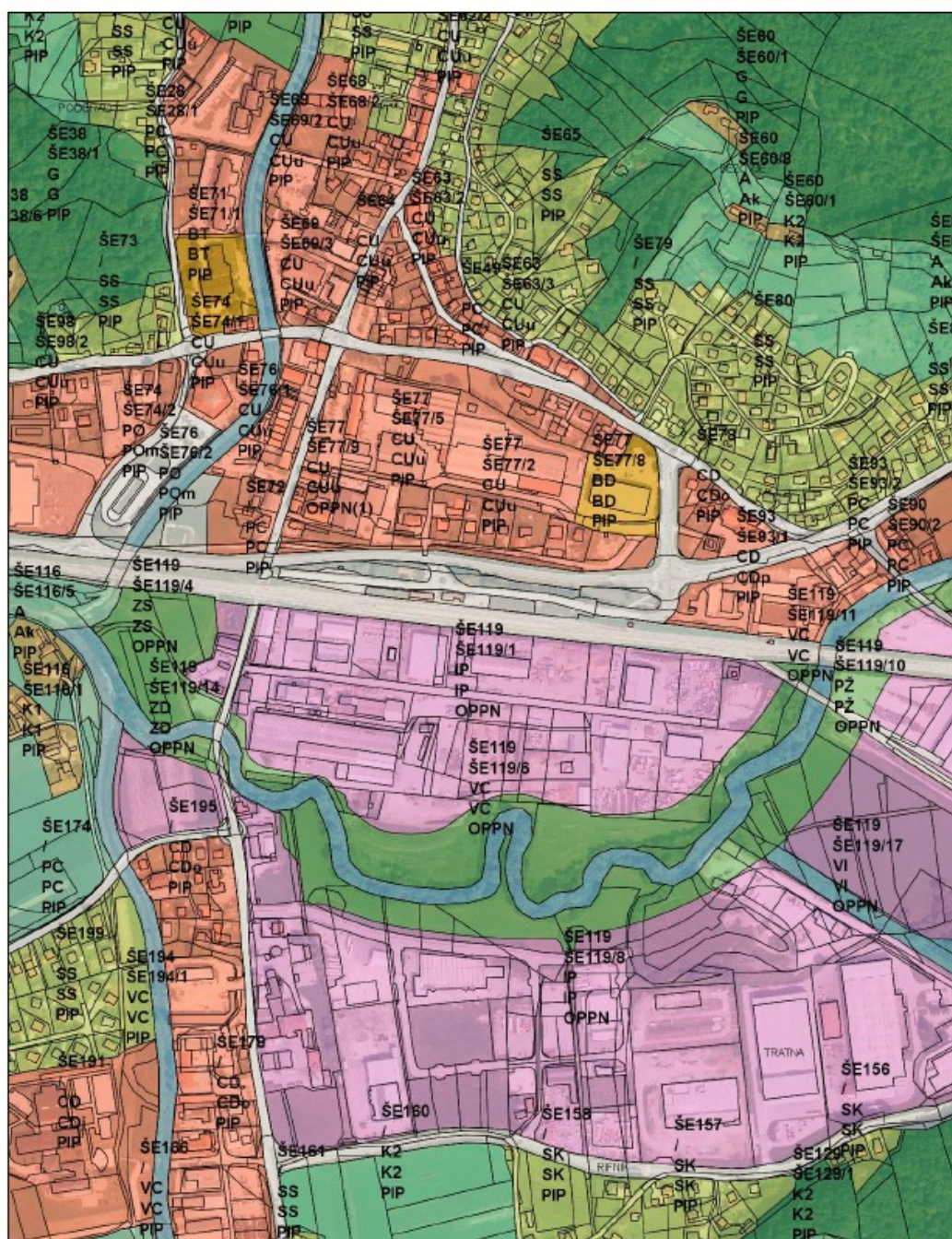
- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo





Občina Šentjur

gis.iobcina.si



Legenda:

☐ ZKP - Parcelne meje



KOVA d.o.o. Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu

stran: 8/24



Slika 2: Namenska raba prostora (vir: iObčina)



1.7 PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI

Uporabljeni predpisi:

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. list RS, št. 105/2008)

Uporabljeni standardi:

- SIST ISO 9613-2: 1997
- NMPB-XPS 31-133:2011

1.8 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA

Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki jih določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2), so prikazane v tabelah 1, 2, 3, 4 in 5.

Tabela 1: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	65	75
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Tabela 2: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	80	80
III. območje	59	69
II. območje	53	63
I. območje	47	57



Tabela 3: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	73	68	63	73
III. območje	58	53	48	58
II. območje	52	47	42	52
I. območje	47	42	37	47

Tabela 4: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_1 , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa

Območje varstva pred hrupom	L_1 – obdobje večera in noči dB(A)	L_1 – obdobje dneva dB(A)
IV. območje	90	90
III. območje	70	85
II. območje	65	75
I. območje	60	75

Tabela 5: mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča gradbišče

	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev	/	/	59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	/



1.9 NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKE METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA

Ocenjevanje hrupa je bilo izvedeno z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in sicer v skladu s standardi:

- SIST ISO 9613-2 za hrup zaradi obratovanja naprav in obratov
- NMPB-XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest

Računalniški program:

- Bruel & Kjaer: LimA 5, verzija 2022.



2 OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM

2.1 VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVIH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA

2.1.1 Obstoječi viri hrupa (obstoječe stanje)

Na območju ocenjevalnih mest je glavni vir hrupa cestni in železniški promet po:

- Cesti Rogaška Slatina-Celje,
- Železniški progi Maribor-Celje

2.1.2 Gradnja

Gradnje ne bo.

2.1.3 Obratovanje

Mobilni drobilniki serije AK s svojo visoko zmogljivostjo in patentiranim doziranjem glede na obremenitev zagotavljajo visoko učinkovite rešitve za velik nabor materialov namenjenih recikliranju. Pred pričetkom predelave se izvede vizuelni pregled odpadkov, kar velja za vse vrste odpadkov, ki se bodo predelovali. Imetnik odpadkov mora poskrbeti, da so odpadki zbrani ločeno po vrstah in niso pomešani med seboj. Posamezne frakcije ne smejo vsebovati primesi in ne smejo biti pomešane med seboj, sicer se predelava zavrne. Po potrebi se ročno izločijo manjše primesi (kovine, plastika), nakar se odpadki z nakladalcem vsipajo - dodajajo v transportno drčo sekalca.

Doziranje

Dodajanje materiala (lesa in odpadnega lesa) v drobilnik se vrši s pomočjo gozdarskega grabilca, nakladalca ali drugega ustreznega stroja. Na lokaciji sta za naklad namenjena delovna stroja Volvo L70D in Volvo L110E. Material se dodaja v transportno drčo ojačano proti udarcem. Material se preko agresivnega transportnega traku in hidravlično upravljanega dviznega valja podaja na drobilni rotor. Sistem zagotavlja zanesljivo doziranje najrazličnejših materialov. Hitrost dodajanja materiala je v odvisnosti od obremenitve rotorja. S tem je onemogočena preobremenitev pogonskega motorja.

Drobilni del

Rotor za drobljenje materiala je izveden z jeklenim rotorjem kateri se vrti z veliko vztrajnostjo. Rotor je opremljen z 36 prosto vrtečimi kladivi. Menjava kladiv je hitra in enostavna. Prav tako je enostavna in hitra menjava rešetke za določitev izhodne frakcije. Enakomerna velikost sekancev je definirana z velikostjo sejalne rešetke. Trdna in toga sejalna rešetka zagotavlja homogen izhodni material. Velikost izhodne frakcije se lahko spremeni tudi z vstopno oz. podajalno hitrostjo. Da bi še dodatno optimizirati velikost sekanca, so lahko sejalne rešetke opremljene z različnimi luknjami.



Odvajanje materiala

Z magnetom, ki je postavljen pred izhodnim transportnim trakom se odvaja železne kovine (žebli,...). Odvajanje materiala je izvedeno s širokim transportnim trakom na višino 4,2 m in sicer spodnjim transportnim trakom, kateri odvaja material od drobilnega rotorja na zadnji izstopni transportni trak.

Skladiščenje

Odpadki se pred obdelavo skladiščijo na lokaciji v največ 2 kesonih (90 m³), praviloma se sproti drobijo. Odvoz sekancev je predviden takoj po obdelavi – ni skladiščenja (mletje na kamione ali kesone).

Zmogljivost

Zmogljivost stroja je 90 – 150 m³/h. Pri nasipni teži sekancev 300 kg/m³ je tako maksimalna zmogljivost 45 t/h. Maksimalna teoretična kapaciteta naprave za 24 urno obratovanje je 1.080 t/dan. Naprava je v osnovi namenjena drobljenju lesa, 2 uri dnevno pa bi jo želeli uporabljati za drobljenje odpadnega lesa. Doziranje z nakladačem zmanjša zmogljivost na 30 ton/h. Dejanska predvidena proizvodnja zmogljivost naprave je 60 ton odpadnega lesa na dan, pri obratovanju 6 dni v tednu in pri obratovanju 312 dni v letu je to letno 18.720 ton. Preostali čas bo naprava drobila naravni les. Obratovalni čas : v dnevnem času med 6.00 in 16.00.

Podatke o glavnih virih hrupa smo pridobili od upravljalca virov hrupa in sicer:

- stroj za drobljenje odpadkov tip Doppstadt AK 640 SA, ki bo povzročal raven zvočne moči $L_w = 118$ dB
- nakladač Volvo L 110E, ki bo povzročal raven zvočne moči $L_w = 106$ dB
- nakladač Volvo L 70D, ki bo povzročal raven zvočne moči $L_w = 104$ dB
- transport: 10 tovornjakov od 6-16h

2.2 OPIS IZVEDENIH IN/ALI NAČRTOVANIH UKREPIH VARSTVA PRED HRUPOM

Kot protihrupna ovira na lokaciji predstavlja naloženi les.

2.3 OBDOBJE IN OBMOČJE OCENJEVANJA HRUPA

V obstoječem stanju smo ocenjevanje hrupa izvedli za kazalec nočnega in kombiniranega kazalca hrupa. Za čas obratovanja pa smo ocenjevanje hrupa izvedli za kazalec dnevnega hrupa.

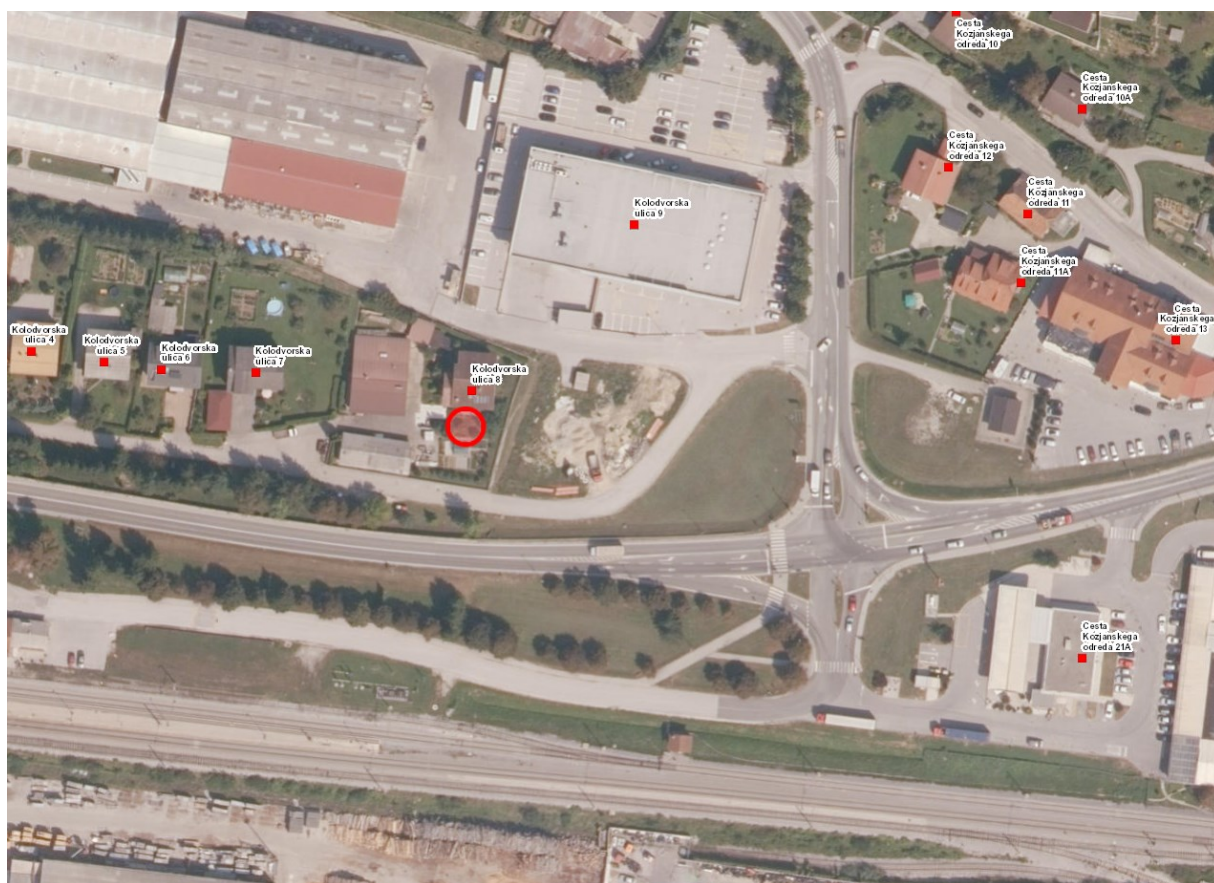


2.4 OBRAVNAVANE STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI IN MESTA OCENJEVANJA

Ocenjevalni mesti, kjer smo izvedli ocenjevanje hrupa sta prikazani v spodnji tabeli in slikah.

Tabela 6: Ocenjevalna mesta

Oznaka	Opis mesta	Koordinate	
		e	n
OM1	Kolodvorska ulica 8	530711	119402
OM2	Cesta Kozjanskega odreda 11a	530851	119433



Slika 3: Ocenjevalno mesto 1 (vir: Atlas okolja)





Slika 4: Ocenjevalno mesto 2 (vir: Atlas okolja)

2.5 REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA

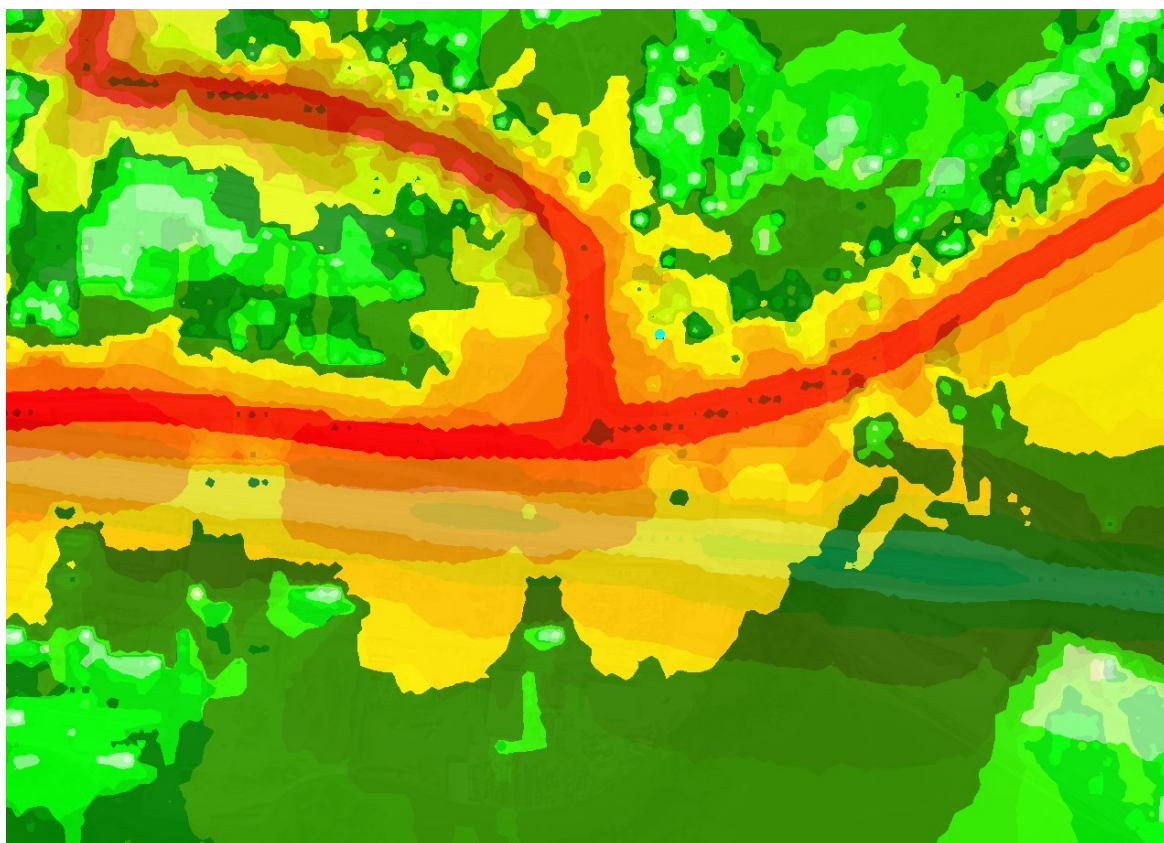
2.5.1 Obstoječi viri hrupa

Oceno hrupa obstoječih virov hrupa na lokaciji ocenjevalnih mest, smo določili na podlagi strateških kart hrupa (Atlas okolja). Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa so prikazane v spodnji tabeli in slikah.

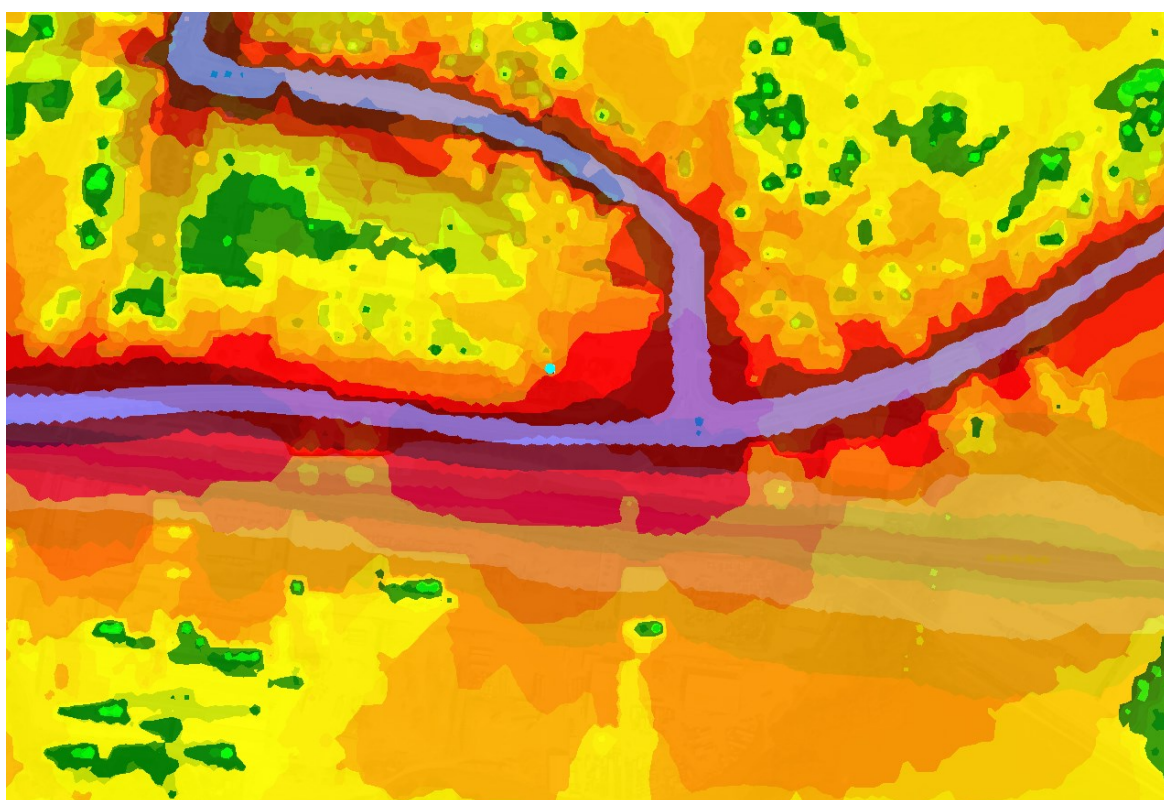
Tabela 7: Rezultati ocenjenih vrednosti kazalcev hrupa obstoječih virov hrupa

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		e	n	L _{noč} dBA	L _{dvn} dBA
OM1	Kolodvorska ulica 8	530711	119402	45	55
OM2	Cesta Kozjanskega odreda 11a	530851	119433	45	55





Slika 5: Strateška karta hrupa- $L_{noč}$ (Atlas okolja)



Slika 6: Strateška karta hrupa- L_{dvn} (Atlas okolja)



2.5.2 Obratovanje obravnavanega vira hrupa

2.5.2.1 Gradnja

Gradnje ne bo.

2.5.2.2 Obratovanje

Za čas obratovanja smo izdelali modelni izračun za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za L_{dan} , ki je prikazana na spodnji sliki. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o virih hrupa, ki so navedeni v poglavju 2.1.3. Ostale nastavitve modela so bile:

- temperatura zraka: 10 °C
- relativna vlažnost: 70 %
- absorpcija terena: 0
- število upoštevanih odbojev: 2
- radij upoštevania odbojnih površin: 200 m
- raster ocenjevanja hrupa: 10 m
- višina ocenjevanja hrupa: 4 m
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 29.5.2022), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.7.2021)

Na spodnji sliki je prikazana karta hrupa v času obratovanja za vrednost kazalca dnevnega hrupa.





Slika 7: Karta hrupa v času obratovanja za kazalec dnevnega hrupa - L_{dan}

Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 8: Rezultati ocenjevanja vrednosti kazalcev hrupa v času obratovanja

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		e	n	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM1	Kolodvorska ulica 8	530711	119402	53	50
OM2	Cesta Kozjanskega odreda 11a	530851	119433	57	54



2.5.3 Celotna obremenitev okolja s hrupom

2.5.3.1 Gradnja

Gradnje ne bo.

2.5.3.2 Obratovanje

Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa celotne obremenitve okolja s hrupom v času obratovanja so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 9: Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa celotne obremenitve okolja s hrupom v času obratovanja

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		e	n	L _{noč} dBA	L _{dvn} dBA
OM1	Kolodvorska ulica 8	530711	119402	45	56
OM2	Cesta Kozjanskega odreda 11a	530851	119433	45	57



3 VREDNOTENJE OCENJENIH KAZALCEV HRUPA

3.1 VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI

Kriterije za čezmerno obremenitev določa 9. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2).

Celotna obremenitev okolja s hrupom je čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v tabeli 1.

Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča, je celotna obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v tabeli 2.

Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča ter tudi obratovanja naprav, industrijskih kompleksov, obratov, letališča, ki ni večje letališče, heliporta, objektov za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, se uporabljajo mejne vrednosti iz tabele 2 samo, če celotna obremenitev okolja s hrupom na mestu ocenjevanja hrupa presega mejne vrednosti iz tabele 3.

Če je hrup posledica obratovanja naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni večje letališče, heliporta ali objekta za pretovor blaga, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

- vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 3, ali
- vrednost konične ravni hrupa L_1 na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 4.

Če je hrup posledica obratovanja gradbišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

- vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 5,
- vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} celotne obremenitve okolja s hrupom na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 5
- vrednost konične ravni hrupa L_1 na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 5, ali
- ekvivalentna raven hrupa, ob sobotah po 16. uri, nedeljah ali dela prostih dnevih, presega mejno vrednost, določeno v tabeli 5, za obratovanje v nočnem času.

Glede na namensko rabo prostora, ocenjevalna mesta 1 in 2 uvrščamo v III. območje varstva pred hrupom.



3.1.1 Obstoječi viri hrupa

Rezultati ocenjevanja vrednosti kazalcev hrupa obstoječih virov hrupa, so pokazali, da izmerjene vrednosti kazalcev hrupa, ustrezajo zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2).

3.1.2 Obratovanje obravnavanega vira hrupa

3.1.2.1 Gradnja

Gradnje ne bo.

3.1.2.2 Obratovanje

Kot je razvidno iz modelnih izračunov v času obratovanja ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} in L_{dvn} . Prav tako ne bo presežena celotna obremenitev okolja s hrupom.

3.2 OPREDELITEV VPLIVNEGA OBMOČJA VIRA HRUPA

3.2.1.1 Gradnja

Gradnje ne bo.

3.2.1.2 Obratovanje

Kot mejo vplivnega območja v času obratovanja, smo določili mejno vrednost kazalca dnevnega hrupa za III. območje varstva pred hrupom in sicer 58 dBA. Vplivno območje ne bo segalo do najbližjih ocenjevalnih mest.



4 NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

4.1 OPIS NAČRTOVANIH/DODATNIH UKREPOV

Posebni dodatni omilitveni ukrepi v času obratovanja niso potrebni.



5 SKLEPNA OCENA

Kot je razvidno iz modelnih izračunov v času obratovanja ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} in L_{dvn} . Prav tako ne bo presežena celotna obremenitev okolja s hrupom.

