



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

ZAHTEVA ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

Zahteva za ugotovitev ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

KOLEKTOR CPG, d.o.o.
Industrijska cesta 2, Kromberk
5000 Nova Gorica

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Langusova 4
1000 Ljubljana

Zadeva: ZAMENJAVA naprave ASFALTNÁ BAZA LAŽE

Datum: 15.11.2023

Nosilec nameravanega posega v okolje¹

Opomba: (1) - V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega pooblaščenca po ZUP.

Tabelo(-e) za vpis dodatnega nosilca se dodaja z gumbom "Dodaj nosilca posega".

NAZIV :	KOLEKTOR CPG, d.o.o.		
Naslov:			
ulica:	Industrijska cesta, Kromberk		
hišna številka:	2		
ime pošte:	Nova Gorica		
poštna številka:	5000		
Matična številka:	5143497000		
Odgovorna oseba:	Kristjan Mugerli		
e-naslov:	kristjan.mugerli@kolektor.si		
Ali imate varen e poštni predal?	DA		
telefon:	05 338 48 00		
Pooblaščenec po ZUP:	Savaprojekt d.d. Krško		
Naslov:			
ulica:	Cesta krških žrtev		
hišna številka:	59		
ime pošte:	Krško		
poštna številka:	8270		
Matična številka:	5249686000		
Odgovorna oseba:	Urban Žigante		
e-naslov:	savaprojekt@savaprojekt.si		
Ali imate varen e poštni predal?			
telefon:	07/49-14-200		

Pooblastilo priloženo? DA

Upravna taksa:

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,60 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25704-7111002-354000xx.

V sklicu se na mestu xx vpiše letnica tekočega leta - na primer: za leto 2019 navedete v št. sklica na koncu 19.

Poslati na naslov: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki.

vlogo pripravil-a:

Tamara Tepavčević

podpis pooblaščenca

V/Na Krškem, dne 16.11.2023

družba za razvoj,
projektiranje, konzalting,
inženiring, d. d.
Cesta krških žrtev 59,
8270 Krško

savaprojekt
krško

SPLOŠNO O NAMERAVANEM POSEGU

Izbrati je potrebno vrednosti za vsa polja obrobljena z modro v stolpcu G.

Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje? DA

Opis vrste objekta	Šifra vrste objekta
Objekti za pridobivanje in izkoriščanje mineralnih surovin	23010

Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe? NE

Naslov pogodbe	Št. Pogodbe	Datum	Imena pogodbenih strank

Ali je nameravani poseg prijavljen za odobritev financiranja iz javnih sredstev? NE

Št. Razpisa	Naziv razpisa

Ali je bila izvedba posega načrtovana s planom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja? DA

Naziv plana/programa	Leto sprejema	Naziv organa, ki je plan/program sprejel
Odlok o Lokacijskem načrtu	1991	Občina Sežana
obvezna razlaga	2007	župan Občine Divača
OPN Divača (Odlok o OPN občine	2021	župan Občine Divača

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje? NE

Št. Soglasja

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje? DA

Št. Dovoljenja

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje? DA

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal
351 02-578/90-119-2/BL, 20.4.1995	RS, Upravna enota Sežana, 6.5.1995-pravnomočno

Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti ali je bilo pridobljeno katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje,...)? DA

Vrsta dovoljenja	Št. dovoljenja	Datum izdaje	Izdajatelj
OVS za širitev kamnoloma Laže-1, 1	354-05-29/98	10.7.2998	MOP, Uprava RS za varstvo narave
OVS za vnos zemeljskega izkopa v kamnoloma Laže-1 po R10	35402-12/2016-13	9.3.2017	MOP, ARSO, Ljubljana
OVS za širitev kamnoloma Laže-1, 2	35402-78/2017-39	27.9.2021	MOP, ARSO, Ljubljana
OVD za predelavo odpadkov na	35472-4/2009-25	20.12.2011	MOP, ARSO, Ljubljana

OVD za podaljšanje obratovanja s	35472-82/2009-9	18.5.2010	MOP, ARSO, Ljubljana
OVD za predelavo odpadkov	35460-6/2021-2550-6	18.11.2021	MOP, ARSO, Ljubljana
OVD za vnos zemeljskega izkopa	35458-36/2016-9	21.2.2017	MOP, ARSO, Ljubljana
za predelavo odpadkov po postopku R10 in vnos zemeljskega izkop	35452-36/2022-2550-16	19.12.2022	MOP, ARSO, Ljubljana
OVD za obratovanje naprave Betonarna	35472-114/2016-15	21.2.2017	MOP, ARSO, Ljubljana

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje, soglasje, projektni pogoji ali strokovno mnenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	DA
---	----

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal
Uporabno dovoljenje, 351 02-578/90-	RS, Upravna enota Sežana, 22.5.1997-pravnomočno

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE

Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to v kateri fazi je projekt

Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:

Upravljavca naprave namerava zamenjati obstoječo napravo za pripravo bitumenskih zmesi – asfaltni obrat Laže, v občini Divača. Obstoječa asfaltna baza ima pridobljeno gradbeno dovoljenje št. 351 02-578/90-119-2/bl, z dne 20.04.1995 ter uporabno dovoljenje št. 351 02-578/90-352-2b/bl, z dne 03.04.1997. Predvidena je zamenjava oziroma postavitve novejših tipskih tehnoloških enot asfaltne baze s sodobnejšo tehnologijo in nižjo porabo energije ter s tem tudi bolj okoljsko sprejemljivejšo.

Zamenjava obsega novo zgrajeno temeljenje in dovode potrebne infrastrukture (voda, elektrika, komunikacije) za postavitve tehnološke naprave za proizvodnjo asfaltnih zmesi - asfaltno bazo, kapacitete 240 t/h.

Gre za dejavnost oziroma pripravo asfalta, potrebnega za izgradnjo cest in druge namene, poteka z mešanjem ustreznih frakcij suhih in segretyh naravnih ali umetnih mineralnih snovi različnih zrnatosti z bitumnom.

Za predmetno območje urejanja LA-1, po OPN Divača, je v veljavi Odlok o lokacijskem načrtu »Kamnolom Laže – sanacija eksploatacijskega polja« (Uradne objave št. 34/91 in Uradni list RS, št. 38/07). Ta med drugim določa, da je znotraj tega območja tudi obstoječa separacija in asfaltna baza. Ravno tako OPN opredeljuje, da na območjih LN veljajo prostorsko izvedbeni pogoji, ki skladno s 70. členom odloka dovoljujejo med drugimi tudi objekte in posege kot so druge poslovne stavbe, industrijske in skladiščne stavbe, elektrarne in objekti elektrarn, objekti za ravnanje odpadkov.

Opis značilnosti posega v času GRADNJE:

Gre za zamenjavo starejšega tipa naprave z novejšo na platoju, kjer se nahajata obstoječa betonarna in asfaltna baza. Zaradi nemotene izdelave asfaltnih zmesi, se nova asfaltna baza postavi na mestu obstoječe betonarne, tako, da obstoječa asfaltna baza lahko deluje do vzpostavitve delovanja nove.

Ob zagonu nove baze, pa se stara baza ustavi in demontira.

Pred začetkom gradnje nove baze, se demontira tehnološka oprema betonarne. Demontažo betonarne opravi investitor. Demontirana oprema se bo deponirala na lokacijah investitorja, izven območja gradnje po tem projektu. Ponovna montaža betonarne ni predvidena v obsegu gradenj po tem projektu.

Vse morebitne ostanke materialov, odpadke, ki niso navedeni gradbeni odpadki, se odstrani pred začetkom demontaže. Ker gre v glavnem za odpadne materiale in odpadke, ki nastanejo med obratovanjem, se tovrstni odpadki zberejo in odstranijo po ustaljenih postopkih, evidentirajo in predajo pooblaščenim zbiralcem, kot to določajo predpisani postopki za obratovanje.

Po demontaži opreme betonarne, se porušijo in odstranijo betonski temelji opreme, ter ostali objekti ureditve, kot so jaški, oporni zidovi, betonski in asfaltni platoji in zemeljske inštalacije, kot so elektroinštalacije, kanalizacije, vodovodna napeljava. Del manipulativnih platojev ob betonarni so makadamski platoji. Našteti porušeni elementi sestavljajo ob izkopih za novo asfaltno bazo, gradbene odpadke rušitev.

Na mestu odstranjene betonarne in na območju platojev ob njej se bo postavila nova asfaltna baza. Gradbena dela bodo obsegala predvsem izgradnjo temeljev in temeljnih plošč tehnološke opreme, temeljne plošče in lovilne skledne cistern, podporne zidove zunanje ureditve, betonske in asfaltne manipulativne platoje in priključke na interne poti znotraj kompleksa. V obsegu gradbenih del bodo izvedene tudi podzemne kanalizacije in zemeljska dela za podzemne inštalacije, električno napajanje in vodovodno omrežje. Meteorna kanalizacija bo opremljena z ustreznimi usedalniki in lovilcem olj. Na mestu dozatorjev rezkanega recikliranega materiala nad platojem nove asfaltne baze se bodo izdelali temelji konstrukcije nadkritja.

Vse ostalo, kar bo postavljeno na temeljne AB konstrukcije je strojna in ostala tehnološka oprema. Sestavni del tehnološke opreme je tudi fasadni ovoj in streha asfaltne baze. Ravno tako je sestavni del dobave tehnološke opreme tudi prostor za vodenje asfaltne baze in prostori za omare inštalacij, ter interne povezovalne inštalacije tehnološke opreme. Sestavni del sklopa tehnološke opreme je tudi nadkritje na mestu dozatorjev rezkanega recikliranega materiala.

Po montaži, zagonu in vzpostavitvi proizvodnje nove asfaltne baze, se obratovanje obstoječe asfaltne baze ustavi. Tehnološka oprema obstoječe asfaltne baze se po vzpostavitvi obratovanja nove baze odstrani. Ravno tako se

Opis značilnosti posega v času OBRATOVANJA:
Za potrebe postavitve tehnološke naprave - asfaltne baze bo predvidena gradnja asfaltnega platoja, betonskih točkovnih temeljev in dovodov za montažo in obratovanje za napravo potrebne infrastrukture in na napravi zaposlenih delavcev (voda, elektrika, komunikacije). Tehnološka naprava – asfaltna baza kapacitete zmogljivosti 240 ton/na uro je sklop večinoma kovinskih strojnih in elektro elementov, ki sistemsko povezani in zmontirani na pripravljeno temeljenje tvorijo omenjeno napravo. Posamezni delovni sklopi asfaltne baze so: 1.Neposredno ob obstoječi asfaltni bazi in betonarni je že zgrajenih 16 betonskih bunkerjev (boksov) dimenzij 4,5 x 4,5 x 8 m, v katerih je skladiščen frakcionirani kameni material. Boksi za kamniti material so iz betona in so v dobrem stanju, zato se ohranijo. Za nov asfaltni obrat je predvidena samo zamenjava trakov iz nasipnih boksov do novega sušilnega bobna in dozatorjev pod boksi. 2.Doziran material se suši in segreva v sušilnem bobnu ustrezne kapacitete sušenja za nazivno vrednost asfaltnega obrata. 3.Asfaltni obrat bo zagotavljal možnost dodajanja vsaj 50% recikliranega asfalta, kar pomeni, da bo na vrhu obrata vgrajen vzporedni boben za segrevanje rezkanca, kot vhodnega materiala za novo asfaltno zmes. 4. Alternativno je predvidena tudi samostojna veja za hladno dodajanje rezkanega materiala v obsegu do okoli 20 ali 30%. 5.Gorilci bodo imeli možnost uporabe tekočega plina in kurilnega olja. 6.Odpraševalni sistem bo preko filtrov ločeval izpušne pline in prašne delce, ki nastanejo pri ohlajevanju in segrevanju agregata v sušilnem bobnu. Prašni delci se ločeno kot »lastna kamena moka« vrnejo v poseben silos, medtem ko se prečiščeni plini skozi cev odvedejo v ozračje. 7.Segreti agregati se preko dvigala (elevatorja) dovedejo v mešalni stolp, kjer se glede na frakcije ločijo na sitih in začasno shranijo v separiranih zalogovnikih. Agregati, bitumen in kamena moka se računalniško vodeno stehtajo glede na željeno recepturo. Mešanica materialov se spusti v mešalo, ki vse skupaj učinkovito premeša in končni produkt – asfaltno zmes izpusti na tovarnjak, ki stoji pod stolpom. Zmogljivost mešala je 4 tone na saržo. 8.Asfaltni obrat bo omogočal doziranje tekočih dodatkov in dodatkov v granulah. Predvideno je tudi postrojenje za penjenje bitumna oziroma za proizvodnjo nizko temperaturnih asfaltnih zmesi. 9.Celoten asfaltni obrat bo ustrezno zaščiten. Odpraševalni sistem za emisije bo zagotavljal uveljavljene standarde za zaščito pred emisijami (prahu, hrupu, itd), ki veljajo v Evropi in Sloveniji. 10.Obrat bo imel 3 silose za kameno moko kapacitete po 100 t vsak, 2 silosa za lastno kameno moko in 1 silos za tujo

Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena):	7080	m2
Obstoječa dejanska raba prostora:		
pozidano in sorodno zemljišče		

Podrobnejši podatki o nameravanem posegu			
Tip / Namembnost objekta	Okvirne dimenzije	Proizvodnja /Dejavnost	Moč / Zmogljivost
naprava asfaltna baza	40 x 50m	240 t/h	

Teoretična proizvodna zmogljivost naprave v 24 h.					
Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota
asfaltna baza	200 t		asfaltna baza	240 t	

Dejanska predvidena proizvodna zmogljivost naprave.					
Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota
asfaltna baza			1400 t/dan		

Ali se nameravani poseg (stavba) funkcionalno in prostorsko navezuje na obstoječo/-e stavbe?		DA	
ODGOVOR UTEMELJITE!			
Na območju kamnoloma in asfaltne baze Laže velja Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Divača – SD OPN 1 Divača (Uradno glasilo slovenskih občin št. 66/2021 ter popravek 1/2022). Konkretno območje predmetnega asfaltnega obrata spada pod enoto urejanja prostora LA-1, kjer veljajo posebni PIP - prostorsko izvedbeni pogoji, za katero skladno s 74. členom OPN velja, da na območjih veljavnih prostorsko izvedbenih načrtov, ki so bili sprejeti pred uveljavitvijo OPN, ti ostajajo v veljavi. Za predmetno območje LA-1 je v veljavi Odlok o lokacijskem načrtu »Kamnolom Laže – sanacija eksploatacijskega polja« (Uradne objave št. 34/91 in Uradni list RS, št. 38/07). Ta med drugim določa, da je znotraj tega območja tudi obstoječa separacija in asfaltna baza. Ravno tako OPN opredeljuje, da na območjih LN veljajo prostorsko izvedbeni pogoji, ki skladno s 70. členom odloka dovoljujejo med drugimi tudi objekte in posege kot so druge poslovne stavbe, industrijske in skladiščne stavbe, elektrarne in objekti elektrarn, objekti za ravnanje odpadkov. Za vse funkcionalne dele te dejavnosti je bilo izdanih več okoljskih dovoljenj (okoljevarstvenih soglasij s spremembami ter okoljevarstvenih dovoljenj s spremembami, ki so navedene v predhodnih poglavjih ter tudi priloženih v prilogah)			
Bruto tlorisna površina nameravanega posega (vsota)		Bruto tlorisna površina obstoječe stavbe (vsota)	
2407 m2		1441 m2	
Ali je nameravani poseg ekonomsko povezan z drugimi posegi v okolje?		DA	
ODGOVOR UTEMELJITE!			
Območje asfaltne baze leži znotraj kamnoloma Laže, za katerega so bila pridobljena različna dovoljenja - okoljevarstvena dovoljenja, soglasja in tudi gradbena in uporabna. Poleg kamnoloma je južneje še separacija ter betonarna. Na skrajnem vzhodu pa tudi zbirni center za nenevarne gradbene odpadke. Na lokaciji se zaradi tega izvajajo tako meritve - vsakoletni ali pa občasni monitoringi za segmente zrak, hrup in vode.			
Ali se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture?		NE	
V primeru, da se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture, navedite ali se nameravani poseg navezuje na že izvedene posege v okolje iste vrste, ki so se začeli uporabljati pred več kot sedmimi leti in predložite dokazila (uporabno dovoljenje ipd.)?		DA	
Vrsta dovoljenja	Datum Izdaje	Št. dovoljenja	Izdajatelj
Uporabno dovoljenje	3.4.1997	351 02-578/90-352	Upravna enota Sežana
Zaradi hitrejšega reševanja zahtevka priložite navedene dokumente.			
V kolikor se nameravani poseg uvršča med gradbene inženirske objekte gospodarske infrastrukture, ki so se začeli uporabljati pred manj, kot sedmimi leti, predložite podatek o dolžini obstoječega omrežja, mlajšega od sedem let			
Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg			
Opis vrste posega		Šifra vrste posega	
Naprava za proizvodnjo asfaltnih ali bitumenskih mešanic s proizvodno zmoglj		C.IV.6	
Opis posega, ki ga ni mogoče uvrstiti med posege iz priloge 1 PVO uredbe, ugotovitev ustrezno utemeljite.			

MOŽNI VPLIVI NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

Pri izpolnjevanju preglednice ni dovolj samo izbrati DA/NE, ampak navedite še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliva gre in ali bo ta manjši ali večji ali ga sploh ne bo, lahko navedete tudi količine, če so znane. Odgovoriti je treba na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega in pri tem upoštevati tudi kumulativne vplive z obstoječimi posegi na obravnavani lokaciji.

Emisije onesnaževal v zrak			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Med gradnjo oziroma postavitvijo oz.zamenjavo bodo lahko nastali lokalno omejeni viri onesnaženja zraka kot so prašenje ob izvedbi gradbenih del (izkopi, transporti na gradbišču), posredno prašenje s cestnih površin ter prašenje z vozil med transportom na javnih cestah ter emisije izpušnih plinov transportnih vozil in mehanizacije. Vpliv gradnje na kakovost zraka bo prisoten za časa gradnje, ki je trenutno ocenjen na šest mesecev. Vpliv lokalnega prašenja in emisij onesnaževal iz delovnih strojev in transportnih vozil bo začasen. Gradnja ne bo povzročala takšnih koncentracij onesnaževal, ki bi presegale mejne vrednosti emisij v zrak. Med izvajanjem del se bodo izvajali zaščitni in preventivni ukrepi za zmanjševanje prašenja, kot so polivanje površin z vodo, preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z območja gradbišča s transportnimi sredstvi, upoštevanje emisijskih norm pri uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih. Vpliv bo sprejemljiv ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki so detalneje definirani v Prilogi 2 k tej vlogi.		Obstoječa asfaltna baza oziroma obrat Laže spada med dejavnosti, ki so zavezanci za izvajanje monitoringov glede emisij v zrak. Obrat ima 8 izpustov snovi v zrak, in sicer: izpust sušilnega bobna asfaltne baze Z1, izpust ogrevanja bitumna Z2, izpust separacije filter 1 Z3, izpust separacije filter 2 Z4, izpust separacije filter 3 Z5, izpust filtra silosa pepela Z6, izpust filtra silosa cementa Z7 ter izpust tehnološke kurilne naprave Z8. Na napravi se preverjajo oziroma ocenjujejo emisije na izpustih, in sicer skladno z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in po Uredbi o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi. Meritve emisij snovi v zrak kažejo, da so bile v času meritev emisijske koncentracije skupnega prahu, CO, NOX, SO2, H2S, (benzo(a)piren, (benzen) in TOC skladne z normativi – nižje od mejnih emisijskih koncentracij, ki veljajo za posamezno vrsto emitirane snovi v zrak in ravno tako emisije skupnega prahu. Glede na navedeno se predvideva, da bo tudi v času obratovanja novejšega obrata s skoraj enako količino proizvodnje asfalta, enako količino prometa), enako kot je na sedanji asfaltni bazi, kar pomeni, da bo vpliv sprejemljiv ob upoštevanju ukrepov, ki že sedaj veljajo v izdanih dokumentih in so skladni s programom obratovalnega monitoringa in Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje. Vpliv bo sprejemljiv ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki so detalneje definirani v Prilogi 2 k	

Emisije toplogrednih plinov			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	DA
V času gradnje bodo potencialni vir emisij toplogrednih gradbena mehanizacija in stroji na gradbišču. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (redni nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije) bistvenega vpliva ne bo.		Poseg je vir emisij toplogrednih plinov. Iz poročila o vplivih na okolje upravljavca v letu 2021, ki se je izdelalo za potrebe širitve kamnoloma ter povečanja količin predelave nenevarnih odpadkov po postopku R5 izhaja, da v sklopu kamnoloma nastaja okoli 4200 t CO₂ e izpustov - torej z obstoječo tehnologijo. Poleg tega iz Lokalnega energetskega koncepta občine Divača izhaja, da v občini nastaja 74581 ton emisij CO₂. Glede na celotne izpuste ekvivalenta CO₂ v Sloveniji, gre za zanemarljive količine, ca 5,6%. Na podlagi teh ugotovitev ocenjujemo, da bo vpliv posega na emisije toplogrednih plinov v zrak v času obratovanja sprejemljiv.	

Emisije snovi v vode			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Gradbena mehanizacija lahko predstavlja potencialni vir onesnaženja. Ukrepi za njeno zmanjšanje so redni nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije ter nadzor nad uporabo goriv ter motornih in strojnih olj. Območje gradnje ne posega na vodovarstveno območje, zato se ne predvideva vpliva na vode. Vpliv bo sprejemljiv.		Vse zunanji manipulativne površine in vse povozne površine za mirujoči promet (parkiranje, pretakanje, polnjenje,..) so asfaltirane ali AB platoji in imajo ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod speljano preko usedalnikov (peskolovov) in lovilca olj v obstoječi kanalizacijski sistem kompleksa. Območje ima izveden peskolov in lovilnike olj, ki bodo zamenjani z lovilniki olj v skladu s standardom SIST EN 858-2. Vse utrjene vodotesne površine se izvedejo z dvignjenimi robniki. Dovoz cistern z bitumnom bo potekal izključno po asfaltiranih in betoniranih vozniških površinah. Pretakanje cistern z bitumnom bo zavarovano pred izlitjem z izvedbo pretakališč s potrebno kapaciteto lovljenja v zaprtem sistemu. Komunalne odpadne vode pa se preko obstoječega kanalizacijskega sistema kompleksa odvajajo v lastno obstoječo čistilno napravo. Vsi procesi bodo potekali v notranjosti zaprtega objekta. Industrijske odpadne vode v procesu izdelave asfaltnih zmesi ne nastajajo. Na lokaciji se ne bodo skladiščili ali uporabljale kot aditivov k asfaltnim zmesem, nevarne kemikalije. Uporaba kemikalij v obratu bo vezana izključno na uporabo v času remonta oz. havarije naprav; vse v ta namen potrebne tehnične kemikalije bodo pripeljali sproti in po potrebi. Za sušenje frakcij se po zamenjavi uporablja zemeljski plin. Glede na nestabilne razmere na trgu oskrbe	

Odlaganje / izpusti snovi v tla			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Gradbena mehanizacija predstavlja potencialni vir onesnaženja, vendar se ocenjuje, da bo vpliv na tla z upoštevanjem omilitvenih ukrepov (redni nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije, nadzor nad uporabo goriv ter motornih in strojnih olj, primerna organizacija gradbišča) ne bistven in omejen le na območje gradbišča. Zaradi utesnjenosti razpoložljivega prostora, bo pri rušitvah, odstranjeni material odlagan direktno na tovarnjake za odvoz, tako, da se ne predvideva odlaganja ali izpustov v tla. Vpliv bo zaradi omenjenih že predvidenih ukrepov ne bistven.		Tudi za obratovanje zamenjane naprave bo vzpostavljen enak sistem spremljanja stanja okolja, kot izhaja v sedanjih okoljevarstvenih dovoljenjih. V posebnem elaboratu v Prilogi 2 so podani omilitveni ukrepi za segment tal. Na podlagi ter ukrepov ocenjujemo, da bo vpliv na tla sprejemljiv.	

Nastajanje odpadkov			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
V času gradnje bodo nastale naslednje ocenjene količine gradbenih odpadkov (t): 17 01 01 Beton: 400 17 02 03 Plastika: 2 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01: 60 17 04 05 Železo in jeklo: 80 17 04 07 Mešanice kovin: 2 17 04 11 Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10: 2 17 05 04 Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03: 2.000 17 09 04 Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03: 10 Glede na to, da se vsi izkopi za novo asfaltno bazo izvajajo na območju obstoječe betonarne, je izkopni material ustrezen za zasipe na mestu odstranjenih temeljnih in podzemnih konstrukcij na mestu obstoječe asfaltne baze. Glede na to, da ima investitor v neposredni bližini obrat za obdelavo gradbenih odpadkov in da je sam tudi izvajalec gradbenih del, se lahko vsi odpadki 17.01.01 (beton) in 17.03.02 (Bitumenske mešanice), obravnavajo, kot da so ponovno uporabljeni na gradbiščih investitorja. Vpliv je sprejemljiv.		V sklopu posega niso predvideni novi viri nastajanja odpadkov in ravnanje z njimi. V času obratovanja bo predvidoma nastajala enaka količina odpadkov, kot v obstoječem stanju. Odpadki se bodo zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem in predelovalcem odpadkov. Komunalni odpadki se bodo prepuščali izvajalcu javne službe. Tudi za obratovanje zamenjane naprave bo vzpostavljen enak sistem spremljanja stanja okolja, kot izhaja v sedanjih okoljevarstvenih dovoljenjih. Ocenjujemo, da bo vpliv sprejemljiv.	

Hrup			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
V času gradnje oziroma zamenjave tipske naprave, ki se montira na lokaciji delovanja na obstoječ plato. V času gradnje bodo emisije hrupa povzročali gradbeni stroji in transportna vozila na območju gradbišča ter prevozov za potrebe gradnje. Postavitev asfaltne baze se bo izvedlo v ca 6 mesecih. Glede na navedeno se ocenjuje, da v času gradnje z vidika hrupa ne bo pomembnih vplivov na okolje.		V času obratovanja bo na lokaciji obratovala sodobnejša naprava za proizvodnjo asfalta. Z obratovanjem nameravanega posega bo povezan tudi tovorni promet. Nazivna kapaciteta proizvodnje 240 t/h in to se bo odvažalo s kamioni s kapaciteto 27 t je to 9 kamionov na uro. Obratovanje asfaltne baze je predvideno v dnevnem obdobju dneva, le v izrednih primerih (sanacija avtoceste) občasno v večernem obdobju dneva. Nameravani poseg je vir hrupa, skladno s 17. točko 3. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Vir hrupa je prav tako kamnolom, v katerem se načrtuje postavitev naprave. Tako za nameravani poseg kot za kamnolom je treba, skladno s 14. členom uredbe, zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter pogojev za njegovo izvajanje. Ker gre za zamenjavo naprave, so se za obstoječo napravo že izvajale meritve hrupa oziroma obratovalni monitoring hrupa. Sedanja obremenitev s hrupom je znotraj predpisanih vrednosti, ker pa gre za zamenjavo - torej za izboljšanje, se ocenjuje, da bo stanje še izboljšano. Ocenjujemo, da bo vpliv sprejemljiv ob upoštevanju že obstoječih ukrepov.	

Radioaktivno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Načrtovana postavitve ne predvideva virov radioaktivnega sevanja v času gradnje na območju ali izven območja gradbišča. Vplivov ni.		Načrtovana zamenjava naprave ne predvideva virov radioaktivnega sevanja v času obratovanja na območju ali izven območja obratovanja. Vplivov ni.	

Elektromagnetno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Načrtovana postavitve ne predvideva pomembnejših virov elektromagnetnega sevanja v času gradnje na območju ali izven območja gradbišča. Vpliv je nebitven.		Na območju je že obstoječa transformatorska postaja, ki ostaja tudi v prihodnje oz. se ne bo spremenila. Obratovanje naprave ne bo povečalo emisij elektromagnetnega sevanja. Vpliv je nebitven.	

Sevanje svetlobe v okolico			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Gradbišče bo obratovalo le v dnevnem času, zato se ne predvideva razsvetljava gradbišča, ki je vir svetlobe in ki bi povzročalo svetlobno onesnaženje. Vpliva ne bo.		Obratovanje naprave ne bo povezano s sevanjem svetlobe v okolico, kajti ni predvideno umestitev javne razsvetljave. Vpliva ne bo.	

Segrevanje ozračja/vode			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
V času gradnje oziroma postavitve naprave se ne predvideva segrevanja ozračja. Vplivov ne bo.		V obratovanju se ne predvideva segrevanja ozračja, saj bodo v napravi izvajali vsi ukrepi za zagotovitev, da do emisij povezanih s segrevanjem ozračja ne bi prišlo. Vplivov ne bo.	

Smrad			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	DA
V času gradnje ne bodo nastajale emisije vonjav. Vplivov ne bo.		Asfaltna baza je tudi vir emisij vonjav, predvsem zaradi raztovarjanja bitumna in pri nakladanju asfaltne zmesi na tovorna vozila. Raven zaznavanja smradu je zelo odvisna od atmosferskih pogojev, zato prihaja do smradu samo občasno in še to v neposredni okolici naprave za pripravo asfaltnih zmesi. Ker lokacija ni neposredno ob naseljih, se ta ne širi na širše območje. Pretakanje bitumna iz avtocisterne v rezervoarje se vrši preko črpalke. Kot ukrep za preprečevanje širjenja vonjav, se v nadaljnjih fazah projektiranja predvidi, da se izpodrinjene bitumenske pare odvajajo nazaj v avtocisterno, ki deluje kot filter in preprečuje uhajanje bitumenskih par v okolje. Gre za zaprt sistem in pri tem ne nastajajo odpadne vode. Vpliv ocenjujemo kot nebistven z izvedbo ukrepa.☐	

Vidna izpostavljenost			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	DA
Vsako gradbišče lahko v minimalnih obzirih predstavlja določeno kratkotrajno motnjo – lahko tudi časovno omejeno vidno izpostavljenost npr. delovnih strojev, varnostnih ograj, ograd ter gradbiščnih prostorov. Ker so v samem delovnem procesu že prisotni različni transportni in drugi stroji, se tudi v času gradnje vidna izpostavljenost ne bo spremenila, kar pomen, da vpliva ne bo.		Zamenjava z novejšo tehnološko enoto asfaltne baze z novejšim videzom bo vsekakor predstavljala pozitiven vpliv glede na sedanje stanje.	

Vibracije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
V času gradnje bi sicer lahko prihajalo do minimalnih blažjih vibracij zaradi delovanja gradbene mehanizacije oz. transporta, vendar pa zaradi dejavnosti, ki se opravlja v bližnjem kamnolomu ocenimo, da bo vpliv ne bistven.		Dejavnost ne predstavlja vibracij, saj je vsa strojna oprema nameščena tako, da teh ni. Manjši vir vibracij je del osatle dejavnosti na območju kamnoloma ter tovorni promet, povezan z obratovanjem. Dostopne ceste pa ne potekajo skozi naselja ali v bližini naselij, tako da, je vpliv vibracij asfaltne baze ne bistven. Glede na oddaljenost najbližjih stavb z varovanimi prostori, bodo le-te nezaznavne.	

Sprememba rabe tal			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Spremembe rabe tal v času gradnje ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave. Vpliva ne bo.		Spremembe rabe tal v času obratovanja ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave, na obstoječem pozidnem in sorodnem zemljišču po dejanski rabi. Vpliva ne bo.	

Sprememba vegetacije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Spremembe vegetacije v času gradnje ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave, kjer ni vegetacije. Vpliva ne bo.		Spremembe vegetacije v času obratovanja ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave, na obstoječem pozidnem in sorodnem zemljišču po dejanski rabi. Vpliva ne bo.	

Eksplodije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Za zamenjavo naprave ni potrebna uporaba eksplozivnih sredstev.		V obratu se bodo izvajali vsi ukrepi, da do takšnih nezgod ne pride. Podjetje ima izdelan Požarni red, ki ureja celoten sistem varstva pred požarom v Kolektorju, in določa: organizacijo varstva pred požarom, naloge in odgovornosti zaposlenih, obiskovalcev, strank in ostalih, načrtovanje ukrepov varstva pred požarom, izvajanje ukrepov varstva pred požarom, navodila za ravnanje v primeru požara, načine in vrste usposabljanja zaposlenih. Predvideni so gasilniki na prah in CO2, ob obratu je dovolj ustrezno utrjenih površin za namestitve in razvitje vseh vrst naprav ter sredstev za gašenje. Ker gre za zamenjavo naprave, se bodo tudi v bodoče upoštevali vsi že utečeni ukrepi in aktivnosti. Vpliv je sprejemljiv ob upoštevanju pogojev iz Požarnega reda. ☐	

Fizična sprememba/ preoblikovanje površine			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Fizične spremembe oziroma preoblikovanje površine v času gradnje ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave, kjer je že delujoča asfaltna baza. Vpliva ne bo.		Fizične spremembe v času obratovanja ni predvidene, saj gre za zamenjavo obstoječe naprave, na obstoječem pozidem in sorodnem zemljišču po dejanski rabi. Vpliva ne bo.	

Raba vode			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
V času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča. Načrtovana poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se porabe večjih količin , glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje.		Poraba vode v času obratovanja bo enaka kot v obstoječem stanju. Za proizvodni proces voda ni potrebna. Za sanitarne namene se letno porabi približno 3.000 m3 vode. Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot nebistven.	

Drugo			
V času gradnje		V času obratovanja	

OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA			
Občina oziroma občine nameravanega posega			
DIVAČA			
Naslov nameravanega posega, če je znan:			
Ulica	Hišna številka	Poštna številka	Pošta
Laže, Gradbena enota Kolektor	30	6224	Senožeče
Geografski opis lege v prostoru:			
Zamenjava z novjšim obratom se načrtuje v občini Divača, znotraj obstoječega kamnoloma Laže, na zemljiščih s parc št. 1238/2, 1320/67, 1235 in 1320/22, vse v k.o. 2446 Laže. Območje se nahaja vzhodno od dostopne magistralne ceste Razdrto - Senožeče, na grebenu Sleme. Območje je del Zunanjih Dinaridov, kjer so prisotni apnenci.			
Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije:			
V neposredni okolici lokacije ni prisotnih vodovarstvenih območij, tudi ne tekočih voda, kar pomeni da v okolici ni poplavnih območij ter erozijskih območij. Obravnavana lokacija ne leži znotraj zavarovanega območja narave. Teh območij ni tudi v pasu 1000 m. ravno tako ni evidentiranih varovalnih gozdov, gorzdnih rezervatov, območij izjemne krajine in krajine s prepoznavnim značilnostim kulturne krajine oziroma enot kulturne dediščine. Glede dejanske rabe območja je to območje pozidani in sorodno zemljišče obstoječe asfaltne baze.			
Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3.			DA
Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?			DA
Območje asfaltne baze leži znotraj kamnoloma Laže, za katerega so bila pridobljena različna dovoljenja - okoljevarstvena dovoljenja, soglasja in tudi gradbena in uporabna. Poleg kamnoloma je južneje še separacija ter betonarna. Na skrajnem vzhodu pa tudi zbirni center za nenevarne gradbene odpadke. Na lokaciji se zaradi tega izvajajo tako meritve - vsakoletni ali pa občasni monitoringi za segmente zrak, hrup in vode.			
Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu:			
Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000			DA
Podatki o melioraciji			NE
Rudarski projekt			NE
Predlog rudarskega koncesijskega akta			NE
Študija različic s predlogom najustreznejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda			NE
Drugo			
Naziv dokumenta	Št. Dokumenta	Datum izdaje	Izdajatelj
Priloga1_Prikaz posega DOF	23203-00	1.11.2023	Savaprojekt Krško
Priloga2_Ocena možnih vplivov na	23203-00	1.11.2023	Savaprojekt Krško
Priloga3_Grafika-situacija posega	23203-00	1.11.2023	Savaprojekt Krško
Priloga4_Grafika-shema proizvodnega			
P5_OVS za širitev kamnoloma Laže-1,	354-05-29/98	10.7.2998	MOP, Uprava RS za varstvo narave
P6_OVS za vnos zemeljskega izkopa v kamnoloma Laže-1 po R10	35402-12/2016-13	9.3.2017	MOP, ARSO, Ljubljana

