



Dunajska c. 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 22

E: gp.mop@gov.si

www.mop.gov.si

Številka: 35105-53/2020/-2550-63
Datum: 25. 5. 2022
Dato: 53-20 ac priključek dragomer gd

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi drugega odstavka 7. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1, v nadaljevanju GZ) v integralnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja za objekt z vplivi na okolje, za gradnjo AC A1 Šentilj – Srmin, odsek 0052/0652 Brezovica – Vrhnika, AC priključek Dragomer, uvedenem na zahtevo investitorja DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga po pooblastilu zastopa DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, naslednje

DELNO GRADBENO DOVOLJENJE

I. Investitorju DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, se v integralnem postopku izda delno gradbeno dovoljenje za gradnjo AC A1 Šentilj – Srmin, odsek 0052/0652 Brezovica – Vrhnika, AC priključek Dragomer, na zemljiščih parc. št.:

114/6, 3512/24, 3512/54, 3530/20, 3530/23, 3533/14, 3533/16, 3548/6, 3548/9, 3549/4, 3549/7, 3549/8, 3550/11, 3550/7, 3550/9, 3551/2, 3552/1, 3552/2, 3554/2, 3675/2, 3678/5, 3678/8, 3678/9, 3729/10, 3740/1, 3740/12, 3740/2, 3746/2, 3747/2, 562/15, 562/17, 563/2, 625/4, 627/4, 633/2, 634/2, 634/4, 635/10, 635/12, 635/8, 640/3, 640/4, 640/9, 641/4, 641/6, 642/3, 642/4, 642/6, 643/5, 643/7, 643/9, 659/2, 660/4, 660/6, 661/5, 663/1, 663/11, 663/4, 663/7, 664/2, 665/2, 666/1, 666/2, 667/4, 667/6, 669/3, 669/5, 669/7, 670/2, 670/4, 671/3, 671/5, 671/6, 671/8, 671/9, 674/10, 675/18, 675/19, 675/21, 675/23, 675/26, , 675/30, 675/32, 675/35, 675/37, 675/39, 675/42, 675/44, 675/46, 675/47, 676/1, 676/2, 677/1, 677/4, 678/3, 678/4, 678/7, 680/3, 681/2, 682/2, 684/3, 685/1, 687/1, 691/10, 691/7, 691/9, 692/1, 692/4, 692/6, 693/4, 694/2, 695/4, 737/4, 738/7, 739/3, 739/5, 740/2, 740/4, vse k.o. Brezovica (1724);

2100, 108/10, 15/7, 17/13, 17/15, 17/17, 17/19, 17/21, 17/6, 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 2001/3, 2001/6, 2004/2, 2004/4, 2033/24, 2033/25, 2044/2, 2099/2, 21/11, 21/7, 21/9, 2101/1, 233/87, 233/89, 233/91, 233/92, 249/7, 254/11, 254/13, 254/14, 254/8, 27/2, 27/3, 29/3, 29/5, 29/6, 30/9, 35/37, 35/39, 35/45, 4/4, 4/7, 40/10, 40/13, 40/15, 40/17, 46/10, 46/18, 46/20, 46/22, 46/24, 46/26, 46/28, 46/30, 46/31, 46/33, 46/35, 46/6, 46/7, 49/17, 5/3, 5/5, 64/4, 66/17, 66/19, 66/24, 66/26, 66/28, 66/30, 66/32, 66/34, 67/6, 67/8, vse k.o. Log (1996).

Priključki na GJI potekajo še po zemljiščih parc. št.: 1106/3, 3512/1, 3759/1, 3759/2, 3759/3, 687/3, 691/6, 740/3, vse k.o. Brezovica (1724);
in 2004/3, k.o. Log (1996).

Druge ureditve pa so predvidene še po zemljiščih parc. št.:

3550/10, 3678/7, 660/3, 660/5, 661/4, 674/1, 675/41, 675/43, 675/48, 684/5, 685/2, 685/3, 692/7, 737/7, 739/4, vse k.o. Brezovica (1724);
in 46/3, k.o. Log (1996).

II. Gradnja po tem gradbenem dovoljenju obsega:

1 Trasa AC

- CC-SI: 21111 Avtoceste, hitre ceste in glavne ceste (daljinske ceste)
- dograditev zaviralno-pospeševalnih pasov priključka Dragomer na AC A1 Šentilj - Srmin, odsek 0052/0652 Brezovica – Vrhnika od km 1+958,06 do km 3+159,11, z navezavo na obstoječe stanje
- dolžina avtocesta: 1.201 m
- NPP (z odstavnim pasom): 35,5 m
- NPP (z zaviralno-pospeševalnim pasom): 36,5 m

2 Priključek Dragomer

- CC-SI: 21111 Avtoceste, hitre ceste in glavne ceste (daljinske ceste)
- Priključni krak A (dvopasovna rampa), NPP 14,1 m, dolžine 271,5 m
- Priključni krak B (enopasovna rampa), NPP 12,1 m, dolžine 217,9 m
- Priključni krak C (enopasovna rampa), NPP 9,0 m, dolžine 203,0 m
- Priključni krak D (dvopasovna rampa), NPP 14,1 m, dolžine 205,0 m

3 Deviacije regionalnih cest

3.1 Deviacija 1-2

- CC-SI: 21112 Regionalne ceste
- regionalna cesta R2 409/0300 Brezovica – Vrhnika od km 2+603,44 do km 3+042
- dolžina: 438,0 m
- NPP: 14,0 m
- asfaltna izvedba

3.2 Deviacija 1-3

- CC-SI: 21112 Regionalne ceste
- regionalna cesta R3-742/4806 Vnanje Gorice – Brezovica
- dolžina: 107,0 m
- NPP: 15,1 m
- asfaltna izvedba

4 Deviacije povezovalnih cest

4.1 Deviacija 1-1

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
- povezovalna cesta od križišča z R2-409 do krožišča K5, vključno s križiščema K1 in K4, krožiščem K5 ter s spiralnima krožiščema K2 in K3
- dolžina: 1.427,0 m
- NPP: 9,5 m
- predvidena je izvedba izboljšave temeljnih tal z vibriranimi gruščnatimi slopi
- asfaltna izvedba

4.2 Deviacija 1-9

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
- podaljšanje obvozne ceste
- dolžina: 51,5 m
- NPP: 16,4 m
- asfaltna izvedba

4.3 Deviacija 1-10

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- cesta do Vnanjih Goric
- dolžina: 226,3 m
- NPP: 16,6 m
- asfaltna izvedba

5 Deviacije lokalnih cest

5.1 Deviacija 1-6

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- odcep v križišču K4 do načrtovane poslovno obrtne cone
- dolžina: 21,0 m
- NPP: 14,3 m
- asfaltna izvedba

5.2 Deviacija 1-7

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- odcep za lokalno cesto
- dolžina: 29,00 m
- NPP: 7,50 m
- asfaltna izvedba

5.3 Deviacija 1-8

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- odcep v krožišču K5, deviacija lokalne ceste za Žabnico
- dolžine: 86,7 m
- NPP: 11,9 m
- asfaltna izvedba

6 Deviacije poljskih in javnih poti

6.1 Deviacija 1-4

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- javna pot
- dolžina: 283,3 m
- NPP: 6,5 m
- asfaltna izvedba

6.2 Deviacija 1-5

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- deviacija javne poti JP 522283 na opuščeni železniški progi
- dolžina: 160,0 m
- NPP: 6,5 m
- asfaltna izvedba

6.3 Deviacija 1-11

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- dostopna cesta do železniškega postajališča Vnanje Gorice
- dolžina: 120,5 m
- NPP: 7,5 m
- asfaltna izvedba

6.4 Deviacija 1-12

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- dostopna pot na parcele
- dolžina: 65,5 m
- NPP: 5,0 m
- makadamska izvedba

6.5 Deviacija 1-13

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
- dostopna poljska pot 1
- dolžina: 57,0 m
- NPP: 4,0 m
- makadamska izvedba
- 6.6 Deviacija 1-14**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostopna poljska pot 2
 - dolžina: 198,0 m
 - NPP: 4,0 m
 - makadamska izvedba
- 6.7 Deviacija 1-15**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostopna pot do zadrževalnika 2
 - dolžina: 136,0 m
 - NPP: 4,0 m
 - makadamska izvedba
- 6.8 Deviacija 1-16**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - krajevna cesta LK 467151
 - dolžina: 100,0 m
 - NPP: 5,0 m
 - asfaltna izvedba
- 6.9 Deviacija 1-17**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - javna pot JP 966963
 - dolžina: 11,0 m
 - NPP: 5,0 m
 - asfaltna izvedba
- 6.10 Deviacija 1-18**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostopna pot do zadrževalnika 1
 - dolžina: 42,0 m
 - NPP: 4,0 m
 - gramozna izvedba
- 6.11 Deviacija 1-20**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostop do zemljišč
 - dolžina: 34,00 m
 - NPP: 4,50 m
 - asfaltna izvedba
- 6.12 Deviacija 1-21**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostop do zemljišč
 - dolžina: 363,0 m
 - NPP: 3,5 m
 - makadamska izvedba
- 6.13 Deviacija 1-22**
 - CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
 - dostop do zemljišč
 - dolžina: 50,0 m
 - NPP: 3,5 m

- makadamska izvedba

6.14 Deviacija 1-23

- CC-SI: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- dostop do zemljišč
- dolžina: 59,0 m
- NPP: 3,5 m
- makadamska izvedba

7 Objekti

7.1 Nadvozi

7.1.1 Nadvoz 4-1

- CC-SI: 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi
- nad AC A1 0052/0652 Brezovica-Vrhnika
- v km AC 2+616,57 oz. v km 0+211,43 povezovalne ceste
- dolžina: 54,325 m
- širina: 13,4 m
- svetla višina: 5,1 m

7.2 Podvozi

7.2.1 Podvoz 3-1

- CC-SI: 21421 Predori (podvozi)
- v km 0+362 povezovalne ceste
- dolžina: 14,8 m
- širina: 7,0 m
- svetla višina: 4,5 m

7.3 Mostovi

7.3.1 Most 5-1

- CC-SI: 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi
- v km 1+343 povezovalne ceste
- dolžina: 9,30 m
- svetla odprtina: 2,25 m x 6,00 m

7.4 Prepusti

7.4.1 Prepust 3-2

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- prepust 3-2, prečkanje potoka Gole
- v km 0+498,25 povezovalne ceste
- dolžina: 33,3 m
- svetla odprtina: 2,2 m x 2,0 m

7.4.2 Prepust 3-3

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- prepust 3-3 premošča melioracijski jarek
- v km 0+877 povezovalne ceste
- dolžina: 13,3 m
- svetla odprtina: 1,7 m x 1,5 m

7.4.3 Prepust 3-5

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- podaljšanje obstoječega prepusta 3-5 (VA5016)
- v km 2,2+28,72 AC odseka Brezovica-Vrhnika

7.4.4 Prepust 3-6

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)

- podaljšanje obstoječega prepusta 3-6 (VA5017)
- v km 2,8+4,84 AC odseka Brezovica-Vrhnika

7.4.5 Prepust 3-6a

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- v km 0+144,94 kraka B

7.4.6 Prepust 3-6b

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- prepust 3-6b premošča Lukovski potok
- v km 2+972,077 regionalne ceste R2 409/0300 Brezovica – Vrhnika

7.4.7 Prepust 3-7

- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
- podaljšanje obstoječega prepusta 3-7
- v km AC 3+207,91

7.5 Podporne in oporne konstrukcije

7.5.1 OZ-1

- CC-SI: 24205 Drugi gradbeno inženirski objekti
- AB težnostni zid ob deviaciji 1-2 (levo), v km 2+627,70
- dolžina: 35,0 m
- višina: 1,0 m

7.5.2 OZ-2

- CC-SI: 24205 Drugi gradbeno inženirski objekti
- AB težnostni zid ob deviaciji 1-2 (levo), v km 2+664
- dolžina: 28,0 m
- višina: 1,0 m

8 Protihrupni ukrepi

8.1 AC-PHO-1

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na desni strani ob priključni rampi, ob AC A1 0052 Brezovica-Vrhnika in ob priključnem kraku A
- dolžina: 704,0 m
- višina: od 2,0 m do 4,0 m

8.2 AC-PHO-2

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na desni strani ob priključni rampi, ob AC A1 0052 Brezovica-Vrhnika in ob priključnem kraku B,
- dolžina: 576,0 m
- višina: od 2,0 m do 6,0 m

8.3 AC-PHO-3

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na levi strani ob priključni rampi, ob AC A1 0652 Brezovica-Vrhnika in ob priključnem kraku D
- dolžina: 340,0 m
- višina: od 2,0 m do 4,0 m

8.4 AC-PHO-4

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na levi strani ob priključni rampi ob AC A1 0652 Brezovica-Vrhnika in ob priključnem kraku D
- dolžina: 304,0 m
- višina: od 2,0 m do 4,0 m

8.5 R2-PHO-1

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na desni strani ob regionalni cesti R2 409/0300 Brezovica – Vrhnika (deviacija 1-2), od km 2+846,60 do km 3+019,0
- dolžina: 180,0 m
- višina: od 1,5 m do 2,5 m

8.6 ZO-PHO-1

- CC-SI: 24205 – Drugi gradbeno inženirski objekti (protihrupne ograje)
- protihrupna ograja na levi strani ob povezovalni cesti (deviacija 1-1), od km 0+830,0 do km 0+971,1
- dolžina: 144,0 m
- višina: 2,5 m

9 Odvodnjavanje

9.1 Meteorna kanalizacija avtoceste

- CC-SI: 22231 Cevovodi za odpadno vodo
- Predviden je gravitacijski - ločen sistem odvodnje padavinskih odpadnih voda v vodotesni izvedbi.
- Kanalski sistem je zasnovan kot sistem kontrolirane odvodnje.

9.2 Meteorna kanalizacija deviacij

- CC-SI: 22231 Cevovodi za odpadno vodo
- Predviden je gravitacijski - ločen sistem odvodnje padavinskih odpadnih voda v vodotesni izvedbi;
- Kanalski sistem je večinoma zasnovan kot sistem kontrolirane odvodnje, disperzno se odvajajo samo nekatere deviacije in poljske poti.
- Odvodnjavanje deviacij:
 - o deviacije 1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7, 1-8, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-17, 1-18

9.3 Zadrževalni bazeni

9.3.1 Zadrževalnik 1

- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
- zemeljski zadrževalni bazen za padavinske odpadne vode z regionalne ceste, ki se odvajajo s kanalskim sistemom MK-1
- pozicioniran na severni strani AC Ljubljana – Vrhnika, in sicer zahodno od priključka Dragomer ter vzhodno od Lukovškega potoka
- kapaciteta: 200 m³

9.3.2 Zadrževalnik 2

- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
- zemeljski zadrževalni bazen za padavinske odpadne vode iz dela avtoceste ter priključnih krakov C in D
- pozicioniran je južno od zadrževalnika 1, in južno od AC
- kapaciteta: 315 m³

10 Komunalno kanalizacijsko omrežje

10.1 KAN-1

- CC-SI: 22231 Cevovodi za odpadno vodo
- Obstoječa kanalizacija KAN1, ki poteka vzporedno s cesto R3-742/4806 pri železniškem prehodu v Vnanjih Goricah se ohrani in zaščiti, pokrovi jaškov se prilagodijo končni niveleti.

10.2 KAN-2

- CC-SI: 22231 Cevovodi za odpadno vodo
- Obstoječa gravitacijsko - tlačna kanalizacija KAN-2 se ohrani in zaščiti, pokrovi jaškov se prilagodijo končni niveleti.

11 Vodovod

11.1 VOD-1

- CC-SI: 22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
- Izvedba prestavitve vodovoda VOD-1, ki se začne na jugo – vzhodni strani AC priključka pri železniškem prehodu v Vnanjih Goricah v vozlišču 1 (točka 1.1) z navezavo na obstoječ vodovod PE-HD 100 DN 225 mm.
- Dolžina predvidenega cevovoda PE-HD 100 DN 225 mm znaša 115,0 m.

11.2 VOD-2

- CC-SI: 22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
- Izvedba prestavitve vodovoda VOD-2, ki se prične v Vnanjih Goricah v vozlišču 10 z navezavo na obstoječ vodovod PE-HD 100 DN 40 mm.
- V območju krožnega križišča je predviden odcep (VOD-2.1) do otoka krožnega križišča, kjer se izvede TIPSKI vodomerni jašek PE DN 500 mm.

11.3 VOD-6

- CC-SI: 22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
- Izvedba prestavitve vodovoda VOD-6, ki se začne v vozlišču 47 z navezavo na obstoječ vodovod NL DN 100 mm na Tržaški cesti v Brezovici pri Ljubljani. Zaključni se v vozlišču 50 (točka 6.2) z izvedbo podzemnega hidranta NH DN 80 mm.
- Skupna dolžina predvidenega cevovoda DUKTIL DN 100 mm znaša 50,0 m.

11.4 VOD-7

- CC-SI: 22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
- Izvedba zaščite obstoječega vodovoda VOD-7 ob regionalni cesti R2 409/0300 Brezovica – Vrhnika.

12 Plinovod

12.1 PLIN-1

- CC-SI: 22210 Lokalni (distribucijski) plinovodi
- Prestavitev obstoječega plinovoda PE100 DN 160 mm, SDR 17,0, NP 4 bar v dolžini 430,0 m

12.2 PLIN-2

- CC-SI: 22210 Lokalni (distribucijski) plinovodi
- Izgradnja distribucijskega plinovoda za potrebe širitve plinovodnega omrežja in priključitve prebivalcev v ulici Pod gradom.
- Predvidena je plinovodna cev PE100 DN 63 mm, SDR 11,0, NP 10 bar v dolžini 156,0 m.

12.3 PLIN-3

- CC-SI: 22210 Lokalni (distribucijski) plinovodi
- Prestavitev obstoječega plinovoda PE100 DN 225 mm, SDR 17,0, NP 4 bar v dolžini 117,0 m

13 Semaforizacija

- CCSI: 21112 Regionalne ceste in 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
- Semaforizacija nivojskih križišč K1 na cesti R2–409/0300 Brezovica - Vrhnika, K4 na povezovalni cesti in K6 na cesti R3–742/4806 Vnanje Gorice.
- Za križišče K6 je predvidena povezava in sinhronizacija med semaforsko napravo in signalizacijo obstoječega prometnega prehoda čez železniške tire.

14 Cestna razsvetljava DARS

- CC-SI: 22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi

- izvedba cestne razsvetljave na priključnih krakih AC

15 Cestna razsvetljava DRSI

- CC-SI: 22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi
- izvedba cestne razsvetljave:
 - o regionalne ceste R2-409 (deviacija 1-2)
 - o povezovalne ceste od R2-409 do krožišča 5 (deviacija 1-1)
 - o povezovalne ceste od krožišča 5 do križišča 6 v Vnanjih Goricah (deviacija 1-10)

16 NN elektroenergetsko omrežje

- CC-SI: 22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi
- Zaščita in prestavitev elektro vodov in EKK.
- Izvedba podaljšanja zaščite obstoječega zemeljskega 0,4 kV vodnika na dveh mestih na območju razširitve AC.

17 SN elektroenergetsko omrežje

- CC-SI: 22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi
- odstranitev enega in postavitve dveh novih drogov obstoječega prosto zračnega SN 20kV voda (DV 20kV Brezovica) AL-FE 3x70/12 v km 1,292 in km 1,328 povezovalne ceste

18 Telekomunikacijski vodi

- CC-SI: 22242 Lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja
- Izvedba zaščitnih ukrepov za zaščito obstoječe večcevne TK KK, in sicer krajevnih kablov iz telefonske centrale LC Brezovica K-2 TK59 GM 25x4x0,6, K-3 TK59 GM 150(75,50,15)x4x0,6, medkrajevnega omrežja - koaksialni vodnik K-218 TF59 4x4x0,9 EM + TD 5x2x0,9 M med KC Notranje Gorice in RC Brezovica, ter optičnih vodnikov v cevi, in sicer optični vodnik Brezovica – Vrhnika KMO-405 TOSM03 8x12 II/III 0,38/0,25x3,5/19 CMAN in optični vodnik iz FL Vnanje Gorice KKF01 TOSMD 03 1x12 SMAN, optični vodnik iz FL Kozarje KKO-376 TOSM 03 6(4)x12 SMAN.
- Izvedba prestavitve oz. izgradnje nove TK KK z navezavami na obstoječe omrežje za tangirane optične vodnike ob AC na mestih izgradnje pospeševalnih in zaviralnih pasov ter razširitve pasov, in sicer optična vodnika Ljubljana – Postojna K-440 TOSM03 24x12 II/III 0,38/0,25x3,5/19 CMAN in optični vodnik Ljubljana Vič – PX Vrhnika K-365 TOMC SMD 03 8x12 CMAN.
- Izvedba TK KK med Tržaško cesto ter Vnanjimi Goricami s TK KK dim. 1x2 PVC Φ 110/103,6mm + 1x PEHD 2x Φ 50/46mm na območju povezovalne ceste med predvidenimi kabelskimi jaški TKJ01 in TKJ34

19 Klic v sili (KVS) in TK MORS

- CC-SI: 22242 Lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja
- zaščita in prestavitev TK omrežja in napajalnega omrežja klica v sili (KVS) s prestavitvijo enega para obstoječih stebričkov in pripadajočih razdelilnih omar ter postavitve dodatne omarice
- prestavitve optičnih vodnikov DARS ter optičnih vodnikov MORS z izgradnjo ustrezne nadomestne cevne kabelske kanalizacije (KK) z navezavo na obstoječo KK KVS na območju izgradnje pospeševalnih in zaviralnih pasov ter razširitve pasov AC
- postavitve video nadzornih kamer vključno z elektro omaricami in pripadajočimi signalnimi in napajalnimi vodi na območju AC priključka

20 Vodnogospodarske ureditve

- 20.1 Drobentinka 1**
- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - regulacija vodotoka Drobentinka v območju nove premostitve z oznako 5-1
 - v km 1+343 povezovalne ceste
 - dolžina: 80,0 m
- 20.2 Jarek v Starih talih**
- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - odstranitev cevnege prepusta fi 80 cm in ureditev struge z zavarovanjem dna in brežin
 - dolžina: 265,0 m
- 20.3 Melioracijski jarek**
- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - pod prepustom 3-3, zavarovanje dna in brežin pred in za prepustom
 - v km 0+877 povezovalne ceste
- 20.4 Seliškarjev jarek**
- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - jarek skozi prepust 3-7, čiščenje struge pred in za prepustom
- 20.5 Protipoplavni nasip**
- CC-SI: 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - protipoplavni nasip za zaščito obstoječe lope stanovanjske hiše z naslovom Vrhiška cesta 3
- 20.6 Poglobitev terena**
- znižanje terena med vodotokom Drobentinko in vzdolžnim jarkom v peti cestnega nasipa, na dolžini 100 m
 - pri deviaciji 1-1, od stacionaže km 1 + 90,00 do km 1 + 190,00
- 20.7 Inundacijski prepusti**
- CC-SI: 21421 Predori (cestni prepusti)
 - izvedba 7 prepustov škatlastega prereza dimenzij 1,0 m x 1,0 m prečka deviacijo 1-1 na stacionažah: km 1+30,00, km 1+107,5, km 1+141,7, km 1+174,5, km 1+224,4, km 1+270,5, km 1+313,5
- 21 Prometna oprema**
- CC-SI: 21111 Avtoceste, hitre ceste in glavne ceste (daljinske ceste), 21112 Regionalne ceste, 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
 - Izvedba vertikalne in horizontalne prometne signalizacije in opreme za zavarovanje prometa.
- 22 Krajinska ureditev**
- 22.1 Habitat**
- Izvedba nadomestnega habitata zahodno od povezovalne ceste, v dolžini 800 m.
- 23 Odstranitev objektov**
- Izvede se odstranitev oz. rušitev objektov:
 - o objekt 1 (gospodarski objekt, na območju povezovalne ceste)
 - o objekt 3 (servisni objekt, vzhodno ob cesti R3-742/4806)
 - o objekt 4 (kozolec, na območju priključnega kraka K2)
 - o objekt 5 (lopa, na območju priključnega kraka K2)
- 24 Gradbišče in dostopi**

Ureditev gradbišča in postavitve gradbiščnih objektov na zemljiščih s katerimi razpolaga investitor.
Dostop do gradbišč po javnih cestah, poteh in po zemljiščih s katerimi razpolaga investitor.

III. Podrobnejši mikrolokacijski, ekološki, tehnični, oblikovalski in okoljevarstveni pogoji obravnavanega posega, ki so za investitorja obvezujoči, so določeni v dokumentaciji, ki je sestavni del tega dovoljenja:

- 1) **Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD)**, št. projekta 1311, maj 2016, dop. december 2019, dop.sept. 2020, dop. mar. 2021 Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

0	Vodilna mapa	št.: 1311-VM
2	Načrt krajinske arhitekture	
2/1	Načrt krajinske arhitekture	št.: KA738
3	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti	
3/1	Načrt avtoceste v območju priključka	št.: 1311-AC
3/2	Načrt avtocestnega priključka	št.: 1311-PRIK
3/3	Načrt deviacije regionalne ceste	št.: 1311-REG
3/4	Načrt povezovalne ceste	št.: 1311-POV
3/5	Načrt deviacij lokalnih cest	št.: 1311-LC
3/6	Načrt deviacij poljskih in javnih poti	št.: 1311-JP
3/7	Načrt odvajanja in čiščenja padavinskih voda s cest	št.: 1311-ODV
3/8	Načrt zadrževalnega bazena	št.: 1311-BAZ
3/9	Načrt nadvoza 4-1	št.: 1131-N1
3/10	Načrt mostu 5-1	št.: 1131-M1
3/11	Načrt podvoza 3-1	št.: 1131-P1
3/12	Načrt prepusta 3-2	št.: 1131-P2
3/13	Načrt prepusta 3-3	št.: 1131-P3
3/14	Načrt podaljšanega prepusta 3-5	št.: 1131-P5
3/15	Načrt podaljšanega prepusta 3-6	št.: 1131-P6
3/16.1	Načrt prepusta 3-6a	št.: 1131-P6a
3/16.2	Načrt prepusta 3-6b	št.: 1131-P6b
3/16.3	Načrt podaljšanja prepusta 3-7	št.: 1131-P7
3/17	Načrt aktivne zaščite pred hrupom	št.: PR294-PGD-PHO
3/18	Načrt vodnogospodarskih ureditev	št.: 1131-VGU
3/19	Načrt komunalne kanalizacije	št.: 1131-KOM
3/20	Načrt rušitve	št.: 1131-RUŠ

4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme	
4/1	Načrt zaščite in prestavitev elektro vodov in EKK	št.: 1115/2016
4/2	Načrt cestne razsvetljave DARS	št.: 1116/2016
4/3	Načrt cestne razsvetljave DRSI	št.: 1117/2016
4/4	Načrt semaforizacije	št.: 1311-SEM
5	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme	
5/1	Načrt zaščite in prestavitve plinovoda	št.: 1311-PLIN
5/2	Načrt vodovoda	št.: 1311-VOD
6	Načrt telekomunikacij	
6/1	Načrt zaščite in prestavitev TK vodov in TK KK	št.: 1118/2016
6/2	Načrt zaščite in prestavitev KVS vodov in KVS KK	št.: 1119/2016
9	Elaborati	
9/1	Dimenzioniranje voziščnih konstrukcij	št.: 1311-VOZK
9/2	Dimenzioniranje križišč	št.: 1311-DIMK
9/3	Prometna oprema in signalizacija – območje DPN	št.: 1311-PROM1
9/4	Prometna oprema in signalizacija – spremembe na obstoječih AC priključkih izven meja DPN	št.: 1311-PROM2
9/5	Prometna oprema in signalizacija – spremembe na obstoječih kategoriziranih in nekategoriziranih cestah	št.: 1311-PROM3
9/6	Novelacija in dopolnitev prometne študije	št.: 1311-PŠ
9/7	Zbirna karta komunalnih vodov	št.: 1311-ZKKV
9/8	Načrt ureditev vnosa viškov zemljine v tla	št.: 1131-ZEM
9/9	Načrt razmejitve upravljanja in vzdrževanja	št.: 1131-RAZ
9/10	Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite	št.: 2015-030a/PHZ
9/11	Celostni načrt monitoringa v času gradnje in obratovanja	št.: 2015-030b/PHZ
9/12	Elaborat pasivne protihrupne zaščite	št.: 2015-030c/PHZ
9/13	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	št.: 1131-ODP
9/14	Predlog oblikovanja aktivne PHZ	št.: PR294-STU-O
9/15	Geološko – geotehnični elaborat	št.: IC 106/16
9/16	Katastrski elaborat	št.: 1111
9/17	Geodetski načrt	št.: 47/2015
9/18	Hidrološko hidravlična analiza	št.: 1311-HHA
9/19	Elaborat organizacije gradbišča	št.: 1311-ORG

A. Poročilo o vplivih na okolje, št. 1437-19 PVO, december 2019, dop. maj 2020, oktober 2020, januar 2021 in marec 2021, Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju PVO).

IV. K predmetni gradnji so podali mnenja pristojni organi in organizacije:

- št. 351-12/2016-4 z dne 2.2.2017, podaljšano 18. 6. 2019, Občina Log Dragomer, Na Grivi 5, 1358 Log pri Brezovici, obcina@log-dragomer.si
- št. 00054/2019-MČ z dne 12. 6. 2019, Občina Brezovica, Tržaška 390, 1351 Brezovica, info@brezovica.si
- št. 51096 – LJ/1067-MP z dne 20. 4. 2017, podaljšano 20. 5. 2020, Telekom Slovenije d.d., Stegne 19, 1000 Ljubljana, sprejemna.pisarna@telekom.si
- št. 2-C-S-2017 z dne 23. 1. 2017, podaljšano 21. 1. 2019 (ceste), št. 3-KA-S-2017 z dne 23. 1. 2017, podaljšano 21. 1. 2019 (kanalizacija), Javno komunalno podjetje Brezovica d.o.o., Kamnik pod Krimom 6, 1352 Preserje, info@jkb-brezovica.si
- št. 923-0009/2018-2 z dne 16. 11. 2018, JP Komunalno podjetje Vrhnika, Pot na Tojnice 40, 1360 Vrhnika, info@kpv.si
- št. 1043052 z dne 25. 8. 2017, Elektro Ljubljana d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana, info@elektro-ljubljana.si
- št. JPE-351-039/2017 (P-1)-5078288 z dne 17. 1. 2019, Energetika Ljubljana d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, info@energetika-lj.si
- št. 37167-960/2017-24 (1502) z dne 29. 6. 2017, Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest Območje Ljubljana, Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana, gp.drski@gov.si
- št. 31002-235/2017-9 z dne 17. 1. 2019, Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, vposta.infra@slo-zeleznice.si
- št. 3-II-737/2-O-20/KG z dne 7. 8. 2020, Zavod RS za varstvo narave OE Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana, zrsvn.oelj@zrsvn.si
- št. 3407-398/2016 z dne 4. 1. 2017 in št. 3407-398/2016-4 z dne 30. 7. 2020, Zavod za gozdove Slovenije OE Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana, oeljubljana@zgs.si
- št. 4202-110/2016/4 z dne 21. 4. 2017 in št. 4202-110/2016/7 z dne 21. 8. 2020, Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana - Šmartno, info@zzrs.si
- št. 35558-57/2018-75 z dne 11. 12. 2019 in št. 35508-3753/220-8 z dne 27. 10. 2020 Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, gp.drsv@gov.si
- kulturnovarstveno soglasje št. 35102-0007/2017-8 z dne 5. 4. 2019, Zavod za varstvo kulturne dediščine OE Ljubljana, Tržaška 4, 1000 Ljubljana, tajnistvo.lj@zvkds.si
- kulturnovarstveno mnenje št. 350-0040/2020-2 z dne 7. 8. 2020, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije OE Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, tajnistvo.lj@zvkds.si
- št. 352-37/2005/38 z dne 6. 8. 2020 in št. 352-37/2005/40 z dne 13. 11. 2020, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, gp.mkgp@gov.si
- št. 35403-13/2020-4 z dne 19. 8. 2020 in št. 35403-13/2020-6 z dne 19. 11. 2020 in št. 35403-13/2020-9 z dne 19. 2. 2021, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, Ljubljana, gp.arso@gov.si

V. Presoja vplivov na okolje je bila izvedena za poseg: gradnjo novega izvennivojskega priključka Dragomer na avtocestnem odseku Ljubljana - Vrhnika in zahodne obvoznice Brezovica (oz. obvozne ceste za Vnanje Gorice – povezovalna cesta) na zemljiščih parc. št.:

107/7, 1106/3, 1106/4, 114/5, 114/6, 114/7, 3512/1, 3512/24, 3512/54, 3530/20, 3530/23, 3530/25, 3533/14, 3533/16, 3548/6, 3548/9, 3549/4, 3549/5, 3549/7, 3549/8, 3550/10, 3550/11, 3550/7, 3550/9, 3551/1, 3551/2, 3552/1, 3552/2, 3554/2, 3675/2, 3676/2, 3678/5, 3678/7, 3678/8, 3678/9, 3729/10, 3729/8, 3740/1, 3740/12, 3740/2, 3746/2, 3747/2, 3747/4, 3759/1, 3759/2, 3759/3, 542/1, 543/8, 543/9, 562/14, 562/15, 562/17, 563/1, 563/2, 625/4, 625/6, 627/4, 633/2, 634/2, 634/4, 635/10, 635/12, 635/8, 639/1, 639/15, 639/17, 640/3, 640/4, 640/6, 640/8, 640/9, 641/4, 641/6, 642/3, 642/4, 642/6, 643/5, 643/7, 643/9, 659/2, 660/3, 660/4, 660/5, 660/6, 661/4, 661/5, 663/1, 663/11, 663/4, 663/7, 663/9, 664/2, 665/2, 666/1, 666/2, 667/3, 667/4, 667/6, 669/3, 669/5, 669/7, 670/2, 670/4, 671/3, 671/5, 671/6, 671/8, 671/9, 674/1, 674/10, 675/17, 675/18, 675/19, 675/21, 675/23, 675/25, 675/26, 675/27, 675/30, 675/32, 675/33, 675/35, 675/36, 675/37, 675/38, 675/39, 675/41, 675/42, 675/43, 675/44, 675/45, 675/46, 675/47, 675/48, 675/51, 676/1, 676/2, 677/1, 677/4, 678/3, 678/4, 678/6,

678/7, 680/3, 681/2, 682/2, 684/3, 684/5, 685/1, 685/2, 685/3, 687/1, 687/3, 691/10, 691/6, 691/7, 691/9, 692/1, 692/4, 692/5, 692/6, 692/7, 693/4, 694/1, 694/2, 695/4, 737/7, 737/4, 738/7, 739/3, 739/4, 739/5, 740/2, 740/3, 740/4, vse k.o. Brezovica (1724);

108/10, 108/5, 108/8, 108/9, 109/38, 109/46, 11, 15/7, 17/12, 17/13, 17/14, 17/15, 17/16, 17/17, 17/19, 17/20, 17/21, 17/23, 17/24, 17/6, 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 2001/3, 2001/6, 2004/2, 2004/3, 2004/4, 2033/24, 2033/25, 2044/2, 2099/2, 21/11, 21/7, 21/9, 2100, 2101/1, 2118, 233/83, 233/85, 233/87, 233/89, 233/91, 233/92, 233/94, 249/7, 254/11, 254/13, 254/14, 254/8, 27/2, 27/3, 29/3, 29/5, 29/6, 30/9, 35/36, 35/37, 35/39, 35/40, 35/41, 35/44, 35/45, 4/4, 4/7, 40/10, 40/13, 40/15, 40/17, 46/10, 46/18, 46/20, 46/22, 46/24, 46/26, 46/27, 46/28, 46/29, 46/3, 46/30, 46/31, 46/33, 46/35, 46/6, 46/7, 49/17, 5/3, 5/5, 64/4, 66/17, 66/19, 66/24, 66/26, 66/28, 66/30, 66/32, 66/34, 67/6, 67/8, vse k.o. Log (1996).

Iz presoje vplivov na okolje izhaja, da nameravana gradnja nima pomembnih škodljivih vplivov na okolje. Investitor (nosilec nameravanega posega) mora z namenom preprečitve, zmanjšanja ali odprave škodljivih vplivov na okolje, pri gradnji in uporabi oz. obratovanju, poleg zakonsko predpisanih ukrepov povzetih v PVO, upoštevati tudi naslednje ukrepe in pogoje:

1. Varstvo pred hrupom

1.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- gradbena dela na odprtih površinah lahko potekajo od ponedeljka do petka le v dnevnem času med 6. uro zjutraj in 18. uro zvečer ter ob sobotah med 6. in 16. uro;
- obratovanje gradbene mehanizacije mora biti omejeno na 10 ur na dan največ 6 dni v tednu;
- gradbena dela v bližini stavb z varovanimi prostori in s povečanimi impulznimi karakteristikami (rušitve stavb, pilotiranje za temelje objektov in protihrupnih ograj), lahko potekajo od ponedeljka do sobote le v dnevnem času med 8. in 16. uro;
- transport za potrebe gradnje po javnem cestnem omrežju in transport po gradbišču in gradbiščnih poteh lahko poteka od ponedeljka do petka le v dnevnem času med 6. uro zjutraj in 18. uro zvečer ter ob sobotah med 6. in 16. uro;
- izvajanje transporta gradbiščnega in izkopanega materiala po javnem cestnem omrežju ter po gradbiščnih poteh mora biti omejeno na 10 ur na dan;
- gradbena dela, transport in prevozi za potrebe gradnje ob nedeljah in praznikih ne smejo potekati;
- transport materiala med gradnjo mora potekati po gradbišču povezovalne ceste in AC priključka kolikor se le da;
- prevoz gradbenega in viškov izkopnega materiala do gradbišča mora v večini potekati po AC omrežju, nadalje pa po cestah višjega ranga, ki v čim manjši meri potekajo skozi naselja. Uporaba lokalnih cest, ki potekajo v bližini strnjene stanovanjske pozidave, za potrebe gradnje ni dovoljena;
- pred pričetkom gradnje je treba pri 14 objektih na naslovih Za grabnom 34, Vrhniška cesta 1, 2, 3, 5a, 6, 7a, 9a, Pod gradom 1a in 27 ter Tržaška cesta 593, 595, 486, 488, izvesti predvideno pasivno protihrupno zaščito.

1.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- na AC in AC priključku vključno s priključnimi rampami, povezovalni cesti (Zahodna obvoznica Brezovica) in rekonstruiranem delu regionalne ceste R2-409 je treba zagotoviti vgradnjo tišje obrabne plasti - delno absorpcijska SMA 11PmB prevleka (»tišji asfalt«);
- na regionalni cesti R2-409/0300 skozi naselje Dragomer je treba omejiti hitrosti vožnje na 50 km/h.

2. Varstvo zraka med pripravljalnimi deli in gradnjo

2.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- izvesti je treba vsaj osem sklopov začasnih protiprašnih zaslonov skupne dolžine 965 m in višine 2,5 m, in sicer na naslednjih območjih oz. pri naslednjih najbolj izpostavljenih stanovanjskih stavbah:
 - od km 2+605 do km 2+780, R2-409/0300 desno; Tržaška cesta, Vrhniška cesta,

- od km 2+605 do km 2+660, R2-409/0300 levo; Tržaška cesta 591 in 593,
- od km 2+695 do km 2+735, R2-409/0300 levo; Tržaška cesta 595,
- od km 2+860 do km 2+920, R2-409/0300 desno; Pod gradom 1a,
- od km 2+805 do km 3+090, A1/0052 desno; Vrhniška cesta,
- Pot na Plešivico 2 in 4, LC Pot na Plešivico,
- od km 0+830 do km 0+965, povezovalna cesta, levo; Za grabnom 70, 72 in 74,
- od km 0+085 do km 0+200, Povezovalna c., dev.1-10 levo; Podpeška cesta 128 in 132;
- treba je izvesti protiprašno preplastitev dela lokalne ceste (Pot na Plešivico – Za grabnom) v dolžini okoli 600, bodisi z navadno bitumensko prevleko (asfalt) bodisi s posebno površinsko prevleko na tamponsko podlago (po postopku TSC 06.417);
- na območju načrtovane gradnje je treba v obdobjih izrazito neugodnih razmer, kot je daljše obdobje brez padavin ali izjemno visoke hitrosti vetrov nad 5 m/s in v primerih, ko je uradno razglašeno čezmerno onesnaženje zraka z delci PM₁₀, omejiti ali prepovedati dela, ki povzročajo prašenje večjega obsega;
- rušitve objektov se lahko izvajajo le v času, ko je več kot 5 mm padavin dnevno;
- neutrjene površine gradbišča in gradbiščnih poti je treba redno vlažiti;
- dostopne ceste na gradbišče je treba redno čistiti z vlažnimi ali mokrimi postopki;
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 10 km/h;
- vsi izvozi iz gradbišča se morajo urediti z rešetko, ustrezno opremljeno s filtri in lovilec olj, nad katero se podvozje, kolesa in keson vozil obvezno spirajo preden se vozilo priključi na javno cestno omrežje;
- odvoze in dovoze materiala je treba uskladiti, tako da v obe smeri peljejo polni tovornjaki;
- necestni premični stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se ne smejo uporabljati brez filtrov za delce, enako velja za vozila, namenjena transportu, ki uporabljajo dizelsko gorivo;
- v neposredni bližini stanovanjskih objektov ni dovoljeno formiranje stalnih ali začasnih lokacij za odlaganje sipkega materiala, kar velja tudi za začasno skladiščenje humusa;
- protiprašni ukrepi se morajo izvajati na celotnem območju gradbišča in transportnih poti, še posebej učinkovito in redno pa na območjih, ki ležijo v neposredni bližini stanovanjske pozidave;
- dokončana območja je treba sproti rekultivirati.

2.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- treba je zagotoviti redno in ustrezno vzdrževanje vozniških površin, s čimer se zmanjša resuspenzija delcev.

3. Varstvo pred vibracijami med pripravljalnimi deli in gradnjo

- intenzivna dela, ki povzročajo vibracije večjega obsega lahko potekajo le v kratkotrajnih obdobjih dneva;
- pred pričetkom gradnje je treba ob gradbišču, ob gradbiščnih poteh in dovoznih cestah za potrebe gradnje izvesti popis in dokumentiranje objektov, ki so od navedenih območij oddaljene manj kot 10 m, in sicer najmanj na objektih:
 - Tržaška cesta 593, Brezovica pri Ljubljani, km 0,0+50 levo,
 - Tržaška cesta 595, Brezovica pri Ljubljani, km 0,1+50 levo,
 - Pod gradom 1, Lukovica pri Brezovici, km 0,2+75 desno,
 - Pod gradom 1A, Lukovica pri Brezovici, km 0,2+85 desno,
 - Vrhniška cesta 9, Lukovica pri Brezovici, km 3,0+30 desno,
 - Pot na Plešivico 2, Lukovica pri Brezovici,
 - Pot na Plešivico 4, Lukovica pri Brezovici,
 - Pod gradom 18, Lukovica pri Brezovici,
 - Pod gradom 20B, Lukovica pri Brezovici,
 - Za grabnom 70, Brezovica pri Ljubljani,
 - Hiša Tržaška 591 (EŠD 11763),
 - Domačija Vrhniška 4, trije objekti (EŠD 11768),
 - Kapelica (EŠD 11850);

- popis objektov mora vključevati popis, vizualni pregled in foto dokumentiranje vseh vidnih poškodb nosilnih elementov kakor tudi nenosilnih elementov, zunanosti in notranosti objekta, z izvedbo meritev širine karakterističnih razpok na označenih mestih;
- obseg in pogostost nadaljnjega opazovanja med gradnjo morata biti določena na podlagi ugotovitev prvega opazovanja in glede na ugotovljeno stanje stavbe;
- po zaključku gradnje se mora ponovno izvesti popis in dokumentiranje objektov ter izvesti primerjavo glede na stanje pred začetkom gradnje ter poškodbe na objektih, nastale kot posledica gradnje nemudoma sanirati.

4. Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem med uporabo oz. obratovanjem

- na svetilke, ki bodo montirane v neposredni bližini stanovanjske pozidave (vsaj ob stanovanjskih objektih na naslovu Tržaška cesta 595, Tržaška cesta 593, Tržaška cesta 591, Pod gradom 1, vsi 1351 Brezovica), je treba montirati ustrezne zaslonke, ki bodo preprečile sevanje svetlobe v smer varovanih prostorov oz. znižale vrednosti vertikalne osvetljenosti na obravnavanih površinah pod 1 lx;
- vse svetilke morajo svetiti s svetlobo barvne temperature 2700 K ali manj;
- v okviru vzdrževalnih del se mora nameščati svetilke z barvno temperaturo 2700 K ali manj.

5. Varstvo tal in podzemnih voda

5.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- v času gradnje je treba zagotoviti zaščitne ukrepe v primeru razlitja nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev (npr. ogljikovodiki, maščobe in olja). Za te primere mora biti izdelan poslovnik (načrt ravnanja) za takojšnje ukrepanje in načrt sanacijskih ukrepov;
- onesnažen material, ki nastane ob morebitnem razlitju nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev, je treba skladiščiti do predaje pooblašteni organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki;
- na gradbišču morajo biti zagotovljena ustrezna opremljena mesta za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla. Skladiščni prostor za nevarne snovi oz. kemikalije, ki morajo biti skladiščene v originalni embalaži, mora biti zaščiten pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom;
- vzdrževanje gradbenih strojev in tovornih vozil se mora izvajati izven gradbišč v ustrezno opremljenih avtomehaničnih delavnicah;
- material, uporabljen za predobremenilni nasip, mora biti inerten oziroma brez škodljivih primesi;
- vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščiteni pred možnostjo izliva v tla;
- odstranjeni humusni pokrov oz. rodovitni del prsti se mora začasno hraniti ločeno z namenom ponovne uporabe na za to predvideni lokaciji, in sicer tako, da se ohrani njegova količina in rodovitnost;
- za rekultivacijo se ne sme uporabljati viškov materiala, predvidenega za vgradnjo v nasip. Uporabiti se morajo zgornje plasti odrinjenih tal;
- pri začasnem skladiščenju rodovitne zemljine znotraj gradbišča je treba izvajati ukrepe za preprečevanje raznašanja lahkih frakcij odpadkov v okolje zaradi vetra ali razsutja odpadkov.

5.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- zadrževalnika Z1, Z2 in vsi koalescenčni lovilniki olj morajo biti redno vzdrževani, v primeru okvare ali stanja v zadrževalnikih, ki lahko povzroči prekomerno onesnaženje padavinske odpadne vode na iztoku pa je treba zagotoviti izvajanje ukrepov in sanacijo za preprečitev onesnaženja;
- v primeru nesreče z razlitjem nevarnih snovi v času rednega prometa je treba onesnažena tla takoj odstraniti.

6. Varstvo površinskih voda

6.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- preprečiti je treba neposredne posege v struge vodotokov z materialom, ki vsebuje nevarne spojine;
- preprečiti je treba razlitje cementnih in apnenih mešanic v vodo, spiranje zemljine, izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in strupenih snovi v vodo. Vsa predvidena betoniranja je treba izvajati »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton;
- pranje gradbenih strojev z vodo iz vodotokov ni dovoljeno;
- vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v vodotoke;
- ureditve vezane na posege v vodotoke in priobalni pas, se morajo izvajati v času nizkega vodostaja.

6.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- čiščenje strug in ostala vzdrževalna dela na vodotokih se morajo izvajati v času nizkega vodostaja.

7. Poplavna in erozijska varnost med pripravljalnimi deli in gradnjo

- odlaganje materiala v pretočne profile vodotokov ali na poplavna območja ter spreminjanje vodnega režima, ki odstopa od projektnih rešitev, ni dovoljeno;
- lokacije začasnega skladiščenja materiala se morajo urediti tako, da se ne pojavlja erozija in ni oviran odtok zalednih voda;
- spremljati je treba napoved intenzivnih padavin (oranžni ali rdeči alarm ARSO) ter po potrebi zagotoviti ustrezne zaščitne ukrepe na gradbišču;
- gradbišče, objekti in mehanizacija se morajo zavarovati pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda;
- odložen in skladiščen material mora biti zaščiten pred erozijo in izpiranjem;
- v primeru fazne gradnje, morajo biti posamezne faze funkcionalno zaključene v celote, faznost pa načrtovana na način, da ne bo povzročen škodljiv vpliv na vodni režim ali stanje voda ter na poplavno varnost na vplivnem območju;
- po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij ter vse z gradnjo prizadete površine krajinsko ustrezno urediti tako, da bo preprečena erozija.

8. Varstvo narave

8.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- na varovanih območjih (POO in POV Ljubljansko barje in Krajinski park Ljubljansko barje) se izven načrtovanega območja gradbišča ne sme odlagati viškov zemeljskih izkopov ali gradbenega materiala in parkirati gradbene mehanizacije;
- posegi v vodotokih se morajo izvesti zunaj glavne drstitvene sezone, ki traja od februarja do konca junija;
- vsaj 7 dni pred pričetkom izvajanja del ob ali v Drobentinki je treba o začetku gradnje obvestiti Ribiško družino Barje. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, je treba ribiško družino obvestiti pred vsakim novim posegom v strugo;
- posegi v vodotoke morajo biti prostorsko in časovno omejeni z minimalnim vnosom snovi v vodo;
- v primeru betoniranja je treba preprečiti, da bi se betonske odplake izcejale v vodo (vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton) ter tudi preprečiti kakršnokoli drugo onesnaženje vodotoka zaradi izvajanja gradbenih del;
- intenzivna hrupna gradbena dela se morajo izvajati zunaj gnezditvene sezone, ki traja od konca aprila do konca julija;
- nujna odstranitev dela obrežne vegetacije vodotoka Drobentinka se mora izvesti izven gnezditvene sezone, ki traja od konca aprila do konca julija. Ureditve v Drobentinki in na njenih brežinah tako ni dovoljeno izvajati od februarja do konca julija;
- čiščenje korita, regulacijo vodotoka Drobentinka ter čiščenje jarka v Goleh in melioracijskih jarkov se mora izvesti v čim manjšem obsegu in zunaj gnezditvene sezone, ki traja od konca aprila do konca julija;
- v nočnem času se gradbišče ne sme osvetljevati;

- vgrajeni materiali ne smejo vsebovati razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst;
- odstranitev vegetacije na brežinah vodotokov se mora izvesti v najmanjšem možnem obsegu. Pri tem se morajo prednostno ohraniti starejša drevesa. Pokošeno zarast in vegetacijo iz brežin in odvodnika je treba čim prej odstraniti;
- nadomestne mejice ob kanalu Na Golah se morajo zasaditi že v času pripravljalnih del;
- pri zasaditvah se lahko uporabijo le avtohtone vrste. Pri tem se grmovnice *Lonicera nitida* »Maigrun« ali *Eelegant*« pri zasaditvah ne sme uporabiti;
- Drobentinko na Barju (na lokaciji premostitve in severno od nje) je treba urejati izključno sonaravno;
- v potok Drobentinko od nove premostitve dolvodno se ne sme posegati;

8.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- na spodnjem delu varovalne žične ograje na območju priključnih krakov se mora namestiti ograja za dvoživke v obliki neprozorne folije;
- grmovna vegetacija ob ograji za dvoživke se mora redno obrezovati, tako da bo ob ograji za dvoživke vedno vsaj 30 cm široka pohodna površina brez vegetacije;
- po zgraditvi povezovalne ceste je treba omejiti vožnjo po utrjeni nekategorizirani makadamski cesti od regionalne ceste R2-409/0300 do regionalne ceste R3-742/4806. Cesta je lahko namenjena samo lokalnemu dovozu;
- vzdolž celotnega cestišča povezovalne ceste se morajo v izognitev trkov z divjadjo namestiti svetlobni odsevniki;
- na območju zasaditev nadomestnih mejic ob jarku Na Golah se mora redno odstranjevati tujerodne invazivne rastlinske vrste;
- na delih, kjer so predvidene transparentne protihrupne ograje, se morajo le-te opremiti z ustreznimi oznakami za preprečevanje zaletavanja ptic.

9. Varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč

9.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- viške rodovitnega dela tal je treba uporabiti za vzpostavitev novih kmetijskih površin oziroma rekultivacijo morebitnih poškodovanih zemljišč;
- pred začetkom gradnje mora strokovnjak za kmetijstvo preveriti katera kmetijska zemljišča bi bilo možno izboljšati;
- za vzpostavitev novih kmetijskih površin se morajo uporabiti zemljišča, ki v tem času niso v kmetijski rabi;
- rekultivirana zemljišča morajo tako po obsegu kot boniteti ustrezati kmetijskim zemljiščem z območja predlaganega posega;
- ustreznost izvedenih del rekultivacije mora potrditi strokovnjak kmetijske stroke - pedolog, z ugotovitvami pedologa se seznani pristojno ministrstvo;
- za učinkovito ravnanje z rodovitnim delom tal je treba narediti načrt odziva tal ter načrt začasnega shranjevanja odziva rodovitnih tal;
- treba se je izogibati poseganju v že posejane površine in gradbena dela izvajati v času, po spravi pridelka oz. pred setvijo, kolikor je to mogoče;
- zasipavanje kmetijskih zemljišč in odlaganje materiala izven za ta namen določenih območij ni dovoljeno;
- preprečiti je treba nekontrolirane prevoze po kmetijskih zemljiščih in poškodbe sosednjih kmetijskih zemljišč ob trasi, ki jih gradnja neposredno ne prizadene;
- zagotoviti se morajo dostopi do kmetijskih in gozdnih zemljišč med gradnjo in po njej;
- poljske poti, ki so zaradi gradnje poškodovane, se morajo po gradnji obnoviti.

9.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- na območju nadomestnih mejic Na Golah se mora veje lesne in grmovne vegetacije odstranjevati tako, da ta ne bo segala izven območja in ne bo ovirala kmetijske dejavnosti.

10. Varstvo kulturne dediščine med pripravljalnimi deli in gradnjo

- kulturno dediščino se mora med gradnjo varovati pred poškodovanjem in uničenjem;
- na območju arheološkega najdišča Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) je treba pred začetkom gradnje zagotoviti izvedbo nadaljnjih arheoloških raziskav na podlagi rezultatov že izvedenih predhodnih arheoloških raziskav (PAR 1-6), ki se morajo izvesti v obliki arheološkega dokumentiranja strojnih testnih jarkov, in sicer:
 - na parceli št. 676/1, k.o. Brezovica (PAR: zbiralna enota 40; površina ca 4.500 m²), in sicer v obsegu: 3 strojni testni jarki, vel. 10 m x 1,5 m (t.j. skupno 45 m², kar predstavlja 1 % površine parcele),
 - na parceli št. 681-del, k. o. Brezovica (PAR: zbiralna enota 35; površina ca 820 m²), in sicer v obsegu: 1 strojni testni jarek, vel. 5 m x 1,5 m (površina 7,5 m², kar predstavlja skoraj 1 % površine parcele);
- izvesti je treba arheološki nadzor med gradnjo oz. predhodne arheološke raziskave - arheološke raziskave ob gradnji, in sicer znotraj zavarovanih območij kulturne dediščine južno od obstoječe AC, ki ga prekriva vplivno območje med gradnjo, pri čemer površina tega območja znaša na nepozidanem prostoru okoli 15 ha;
- pri gradbenih posegih je treba poiskati najustreznejše in posebne tehnične rešitve, ki posege v zemeljske plasti omejijo na minimum;
- zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS sedem dni pred samim pričetkom del;
- gradnja v bližini enot stavbne kulturne dediščine Hiša Tržaška 591 (EŠD 11763), Domačija Vrhniška 4 (EŠD 11768) in Kapelica v Lukovici pri Brezovici (EŠD 11850) se ne sme izvajati s težkimi gradbenimi stroji, ki povzročajo višje ravni vibracije (težka pnevmatska kladiva, valarji in podobno), prav tako se ne sme načrtovati miniranja;
- pri najbližjih objektih stavbne kulturne dediščine je treba pred pričetkom izvajanja del poskusno izmeriti pospeške in hitrost vibracij;
- omogočati je treba dostop do objektov stavbne kulturne dediščine.

VI. Investitor mora pri nadaljnjem projektiranju, med gradnjo in uporabo objekta poleg pogojev, navedenih v prejšnji točki upoštevati tudi pogoje, ki imajo ustrezno pravno podlago in so jih k izvedbi gradnje in uporabi objekta iz vidika njihove pristojnosti podali mnenjedajalci navedeni v IV. točki in pogoje določene z Državnim prostorskim načrtom (DPN) za priključek Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana-Vrhnika, (Uradni list RS št. 102/10, 12/13-NPB1),

VII. Za predmetno gradnjo je bila izvedena presoja sprejemljivosti v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave. Nameravana gradnja nima škodljivih posledic za naravo, ob upoštevanju ukrepov oz. pogojev, določenih v točki V./8 izreka tega dovoljenja.

VIII. Investitor mora v času pripravljalnih del in gradnje ter uporabe oz. obratovanja AC priključka Dragomer in povezovalne ceste spremljati stanje učinkov posega, ukrepov za zmanjšanje vplivov in stanje dejavnikov oziroma zagotoviti spremljanje stanje okolja vsaj v naslednjem obsegu:

1. Hrup

1.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- v času pripravljalnih in intenzivnih gradbenih del je treba na oz. ob gradbišču in transportnih poteh za potrebe gradnje spremljati obremenitve s hrupom z izvedbo meritev hrupa pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori oz. na vsaj naslednjih območjih:
 - Pod gradom 1a, Lukovica, stacionaža: RC, km 0,2+80 desno,
 - Vrhniška cesta 9 Lukovica, stacionaža: AC, km 3,0+30 desno,
 - Za grabnom 74, Brezovica, stacionaža: ZO, km 1,0+20 levo,
 - Podpeška cesta 132, Vnanje Gorice, stacionaža: ZO, km 1,6+20 levo;

- monitoring mora obsegati več kratkotrajnih meritev v dnevnem času ali po potrebi tudi v ostalih obdobjih dneva in oceno obremenitve s hrupom na posameznih območjih;
- meritve je treba izvajati po standardu SIST ISO 1996-2:2017;
- pred pričetkom pripravljalnih del se na vsakem merilnem mestu izvede ena meritev za določitev obstoječe obremenitve okolja s hrupom. V času intenzivnih gradbenih del je na vsakem merilnem mestu treba izvesti najmanj tri kratkotrajne meritve v dnevnem obdobju;
- v primeru, da se zaradi spremenjenih razmer med gradnjo (sprememba transportnih poti ipd.) poveča obremenjenost s hrupom na območjih, ki niso predvidena za meritve, je meritve hrupa med gradnjo treba izvajati tudi na teh območjih;
- v primeru prekoračitev mejnih vrednosti je treba izvesti začasne protihrupne ukrepe in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

1.2 Čas uporabe oz. obratovanja

- treba je izvesti prvo ocenjevanje hrupa najkasneje v obdobju 15 mesecev po odprtju prometa po cesti;
- v sklopu prvega ocenjevanja hrupa je treba zagotoviti izvedbo meritev celotne obremenitve s hrupom, kot posledice emisije vseh virov hrupa, in sicer vsaj na naslednjih območjih:
 - Vrhniška cesta 9, Lukovica, stacionaža: AC, km 3,0+30 desno,
 - Tržaška cesta 593, Brezovica, stacionaža: AC km 2,5+40 desno,
 - Pot na Plešivico 2, Lukovica, stacionaža: AC km 3,1+20 levo,
 - Za grabnom 34, Brezovica, stacionaža: AC 2,3+40 levo,
 - Pod gradom 1, Lukovica, stacionaža: RC, km 0,2+80 desno,
 - Za grabnom 74, Brezovica, stacionaža: ZO, km 1,0+20 levo,
 - Podpeška cesta 132, Vnanje Gorice, stacionaža: ZO, km 1,6+20 levo;

2. Zrak med pripravljalnimi deli in gradnjo

- treba je izvajati nadzor ukrepov za omejevanje prašenja na gradbišču, začnih lokacijah skladiščenja materiala in viškov izkopov ter na dovoznih cestah na območje gradbišča;
- treba je zagotoviti spremljanje obremenitve zunanjega zraka z delci PM₁₀ in meteoroloških razmer z meritvami, in sicer na vsaj naslednjih območjih:
 - Pod gradom 1, Lukovica, stacionaža: RC, km 0,2+80 desno,
 - Za grabnom 70, Brezovica, stacionaža: ZO, km 1,0+20 levo;
- v primeru nepredvidenih okoliščin kot so pritožbe občanov, nepredvidene dejavnosti, posebno obremenjene transportne poti izven območja gradbišča ipd. je treba meritve izvajati tudi na dodatnih lokacijah;
- prve meritve je treba izvesti pred pričetkom zemeljskih pripravljalnih del, meritve morajo trajati vsaj en mesec;
- med gradnjo je treba na vsaki lokaciji izvesti vsaj dve meritvi v času najbolj intenzivne gradnje, posamezna meritev mora trajati vsaj 1 mesec. V primeru prekomernih koncentracij je treba pogostost in obseg meritev povečati;
- koncentracije delcev PM₁₀ v zunanjem zraku je treba določiti v skladu s standardom SIST EN 12341:2014;
- v primeru prekoračitev mejnih vrednosti je treba izvesti dodatne ukrepe in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

3. Tla in vode

3.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- treba je spremljati geomehanske karakteristike vgrajenih zemljin in-situ;
- po izgradnji nasipov je treba spremljati preko in klinometrov možno lezenje in posedanje. Meritve se morajo prvi dve leti izvajati mesečno, nato pa v dobi do petnajst let 2 do 4 krat letno;
- spremljati je treba hidrološka stanja vodotokov in poplavno varnost;

- treba je izvajati monitoring kakovosti površinskih vod na vodotoku Drobentinka in Lukovškem potoku oz. jarku na Starih talih, in sicer na vsakem na dveh merilnih mestih (gorvodni in dolvodni vzorčni mesti);
- meritve kemijskega stanja površinskih vod se morajo izvajati 1 x na mesec (vzorčenja je treba izvajati v obdobju čistilnega vala t.j. v času obilnejših padavin po daljšem sušnem obdobju) in morajo obsegati vsaj:
 - parametre, ki so indikator stanja površinske vode: raztopljen kisik (O₂), pH, suspendirane snovi, BPK5 (O₂), celotni fosfor (PO₄), nitrit (NO₂), fenolne spojine (C₆H₅OH), mineralna olja, amonijak (NH₃), amonij (NH₄), klor – prosti (HOCl), cink (Zn), skupna trdota vode (mg Ca CO₃/l), raztopljen baker (Cu), skupna trdota vode,
 - snovi, ki bodo prisotne med potencialnimi izpusti v vodotok med gradnjo: težke kovine (Pb, Zn, Cd, Fe, Cu, Cr in Ni), Na, Br, Cl, PAH (polciklični aromatski ogljikovodiki) in mineralna olja.
- na vseh vzorčnih merilnih mestih je treba beležiti tudi hidrološke parametre, ki zajemajo meritve vodostaja in pretoka vodotoka. Treba je izvajati zvezne meritve pretoka s pomočjo preliva in tlačne sonde, ki je dodatno opremljena še z merilcem elektro-prevodnosti;
- treba je izvajati monitoring podzemne vode, in sicer s pomočjo piezometrov izdelanih v okviru geološko - geotehničnih preiskav. V primeru, da bodo obstoječi piezometri BP-1A(P), PB-6(P) in V-18(P) v času gradnje porušeni, je treba zanje izbrati nadomestne lokacije;
- na piezometrih je treba izvajati količinski monitoring podzemne vode;
- meritve gladine podzemne vode v piezometrih je treba izvajati zvezno z uporabo avtomatskih regulatorjev tlaka;
- spremljanje stanja razmer v površinskih vodah in podzemni vodi je treba začeti izvajati že v času pripravljalnih del.

3.2 Čas uporabe oz. obratovanja

- zagotoviti je treba meritve onesnaženosti padavinske odpadne vode na iztoku zadrževalnika in čistilne naprave padavinske odpadne vode v obsegu in na način kot je to določeno s predpisom, ki ureja emisije snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. Pri tem se meritve izvajajo skladno z letnim programom obratovalnega monitoringa;
- spremljanje stanja razmer v površinskih vodah in podzemni vodi, ki se začne izvajati že v času pripravljalnih del, mora trajati še najmanj 5 let po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste;
- v primeru nesreče z razlitjem nevarnih snovi v okolje je treba vpliv, stanje vodonosnika in učinkovitost zaščitnih ter remediacijskih ukrepov, spremljati preko kemijskih analiz vode iz piezometrov BP-1A(P), PB-6(P) in V-18(P).

4. Narava

4.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- na celotnem gradbišču mora strokovnjak biolog izvajati reden naravovarstveni nadzor vsaj enkrat tedensko;
- v času gradbenih del v potoku Drobentinka mora nadzor izvajati lokalna ribiška družina;
- vzdolž trase povezovalne ceste (v oddaljenosti 300 m na vsako stran od osi trase) je treba pred začetkom pripravljalnih del in gradnje izvesti popis gnezdilcev, in sicer v času gnezditvene sezone.

4.2 Med uporabo oz. obratovanjem

- vzdolž trase povezovalne ceste (v oddaljenosti 300 m na vsako stran od osi trase) je treba izvajati popis gnezdilcev v času gnezditvene sezone vsaj še tri leta po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste;
- vsaj še tri leta po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste je treba spremljati morebitne poveze živali vzdolž trase ceste in prehajanje dvoživk ter malih sesalcev na prepustu kanal Na Golah v km 0+498, prepustu melioracijskega jarka v km 0+877 in pod mostom čez Drobentinko v km 1+343. Spremljati je treba tudi funkcionalnost rešetak na povezovalnih poteh;
- spremljanje prehajanja dvoživk mora izvajati biolog in sicer v času spomladanskih in jesenskih migracij dvoživk;

- vsaj še tri leta po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste je treba, v obdobju od maja do junija, spremljati stanje nadomestnih mejic ob kanalu Na Golah, ki mora obsegati spremljanje razrasti vegetacije in števila gnezdečih parov rjavega srakoperja in rjave penice. Če mejice še ne bodo v končni razvojni fazi, se mora monitoring nadaljevati vsaj še dve leti. Monitoring mora izvajati ornitolog.

5. Kmetijska zemljišča med pripravljalnimi deli in gradnjo

- treba je zagotoviti meritve osnovnih fizikalnih lastnosti tal (volumska gostota, vodopropustnost, ipd.) na kmetijskih zemljiščih, ki bodo prizadeta zaradi gradnje;
- monitoring mora izvajati strokovnjak agronom in sicer pred začetkom pripravljalnih del in po končani gradnji;
- treba je spremljati ravnanja z rodovitnim delom tal vsaj ob začetku del, v času intenzivnih zemeljskih del ter po zaključku gradnje.

6. Krajina

6.1 Med pripravljalnimi deli in gradnjo

- treba je zagotoviti nadzor v času vzpostavljanju novih krajinskih ureditev, in sicer v času izvajanja zaključnih del, dvakrat mesečno.

6.2 Med uporabo oz obratovanjem

- vsaj dve leti po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste je treba preverjati uspešnost rasti novih zasaditev, ki se mora izvajati v času vegetacijske sezone dvakrat letno;
- po preteku dveh let od izgradnje AC priključka in povezovalne ceste je treba nove zasaditve vzdrževati (npr. obrezovanje, morebitno redčenje in dosajevanje).

IX. Investitor mora pred izdajo uporabnega dovoljenja pridobiti še dopolnilno gradbeno dovoljenje za ureditve na zemljiščih parc. št. 3551/1, 542/1, 543/8, 543/9, 562/14, 675/36, 675/38, 3549/5, 3729/8, 639/1, in 667/3, vse k.o. Brezovica (1724) in 108/9, 17/14, 17/16, 17/23, 17/24, vse k.o. Log (1996).

X. To dovoljenje preneha veljati, če investitor v roku pet let po njegovi pravnomočnosti ne vloži popolne prijave začetka gradnje.

XI. Zaradi te gradnje ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, trpi investitor.

XII. Posebni stroški za izdajo tega dovoljenja niso bili zaznamovani.

O b r a z l o ž i t e v :

(1) Investitor DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, je dne 17. 6. 2020 pri Ministrstvu za okolje in prostor podal zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo AC A1 Šentilj – Srmin, odsek 0052/0652 Brezovica – Vrhnika, AC priključek Dragomer. K vlogi je pooblaščenec v skladu z 51. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1) priložil projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) in poročilo o vplivih na okolje (PVO), ki sta navedena v točki III. izreka tega dovoljenja.

(2) Pooblaščenec investitorja je vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja na zahtevo upravnega organa večkrat dopolnil, nazadnje dne 19. 5. 2022. Zahteva se ob vložitvi poleg zemljišč, ki izhajajo iz izreka tega dovoljenja, nanaša tudi na zemljišča gradnje oziroma ureditev parc. št. 3551/1, 542/1,

543/8, 543/9, 562/14, 675/36, 675/38, 3549/5, 3729/8, 639/1, in 667/3, vse k.o. Brezovica (1724) in 108/9, 17/14, 17/16, 17/23, 17/24, vse k.o. Log (1996), za katera investitor tekom postopka ni uspel v celoti zaključiti postopke pridobivanja ustreznega dokazila o pravici gradnje. Iz tega razloga je dne 21. 3. 2022 predlagal izdajo delnega gradbenega dovoljenja za zemljišča, ki so del izreka tega dovoljenja. Ker se predmetna zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja nanaša na linijske objekte, pri katerih je možno izdati gradbeno dovoljenje za del objekta, ki ne pomeni funkcionalne celote (drugi odstavek 44. člena GZ), upravni organ ocenjuje, da so v danem primeru izpolnjeni tudi formalni pogoji za izdajo delnega gradbenega dovoljenja, ki izhajajo iz določb 219. in 220. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb; v nadaljevanju ZUP). Upravni organ pojasnjuje, da je kljub izdaji delnega gradbenega dovoljenja presoja vplivov na okolje izvedena za celoten poseg, torej tudi za tisti del posega, o katerem z delnim gradbenim dovoljenjem še ni bilo odločeno.

(3) Upravni organ ugotavlja, da se zahtevek za izdajo gradbenega dovoljenja nanaša na gradnjo AC priključka Dragomer, ki je načrtovan kot polni štirikraki priključek v obliki »diamanta« z upoštevanjem bodoče 6-pasovne avtoceste z navezavo na obstoječo regionalno cesto R2-409/odsek 0300 na območju naselja Lukovica pri Brezovici. V sklopu novega AC priključka se bo izvedla tudi zahodna obvozna cesta južnega dela Brezovica vse do nivojskega železniškega prehoda preko železniške proge Ljubljana - Trst pri Vnanjih Goricah z navezavo na obstoječo regionalno cesto R3-742/odsek 4806. Gradnja objektov je predvidena na zemljiščih parc. št.:

114/6, 3512/24, 3512/54, 3530/20, 3530/23, 3533/14, 3533/16, 3548/6, 3548/9, 3549/4, 3549/7, 3549/8, 3550/11, 3550/7, 3550/9, 3551/2, 3552/1, 3552/2, 3554/2, 3675/2, 3678/5, 3678/8, 3678/9, 3729/10, 3740/1, 3740/12, 3740/2, 3746/2, 3747/2, 562/15, 562/17, 563/2, 625/4, 627/4, 633/2, 634/2, 634/4, 635/10, 635/12, 635/8, 640/3, 640/4, 640/9, 641/4, 641/6, 642/3, 642/4, 642/6, 643/5, 643/7, 643/9, 659/2, 660/4, 660/6, 661/5, 663/1, 663/11, 663/4, 663/7, 664/2, 665/2, 666/1, 666/2, 667/4, 667/6, 669/3, 669/5, 669/7, 670/2, 670/4, 671/3, 671/5, 671/6, 671/8, 671/9, 674/10, 675/18, 675/19, 675/21, 675/23, 675/26, , 675/30, 675/32, 675/35, 675/37, 675/39, 675/42, 675/44, 675/46, 675/47, 676/1, 676/2, 677/1, 677/4, 678/3, 678/4, 678/7, 680/3, 681/2, 682/2, 684/3, 685/1, 687/1, 691/10, 691/7, 691/9, 692/1, 692/4, 692/6, 693/4, 694/2, 695/4, 737/4, 738/7, 739/3, 739/5, 740/2, 740/4, vse k.o. Brezovica (1724);

2100, 108/10, 15/7, 17/13, 17/15, 17/17, 17/19, 17/21, 17/6, 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 2001/3, 2001/6, 2004/2, 2004/4, 2033/24, 2033/25, 2044/2, 2099/2, 21/11, 21/7, 21/9, 2101/1, 233/87, 233/89, 233/91, 233/92, 249/7, 254/11, 254/13, 254/14, 254/8, 27/2, 27/3, 29/3, 29/5, 29/6, 30/9, 35/37, 35/39, 35/45, 4/4, 4/7, 40/10, 40/13, 40/15, 40/17, 46/10, 46/18, 46/20, 46/22, 46/24, 46/26, 46/28, 46/30, 46/31, 46/33, 46/35, 46/6, 46/7, 49/17, 5/3, 5/5, 64/4, 66/17, 66/19, 66/24, 66/26, 66/28, 66/30, 66/32, 66/34, 67/6, 67/8, vse k.o. Log (1996).

Priključki na GJI potekajo še po zemljiščih parc. št.: 1106/3, 3512/1, 3759/1, 3759/2, 3759/3, 687/3, 691/6, 740/3, vse k.o. Brezovica (1724); in 2004/3, k.o. Log (1996).

Druge ureditve pa so predvidene še po zemljiščih parc. št.:

3550/10, 3678/7, 660/3, 660/5, 661/4, 674/1, 675/41, 675/43, 675/48, 684/5, 685/2, 685/3, 692/7, 737/7, 739/4, vse k.o. Brezovica (1724); in 46/3, k.o. Log (1996).

(4) Upravni organ ugotavlja, da je nameravani poseg objekt z vplivi na okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje. Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Presoja vplivov na okolje je v skladu s točko F.5 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje obvezna, kadar gre za gradnjo avtocest in hitrih cest. Zahtevek investitorja se nanaša na gradnjo novega izvennivojskega priključka Dragomer na

avtocestnem odseku Ljubljana - Vrhnika in zahodne obvoznice Brezovica (oz. obvozne ceste za Vnanje Gorice – povezovalna cesta). Za predmetno gradnjo je bilo izdano okoljevarstveno soglasje št. 35402-35/2011-36 z dne 19. 12. 2012, ki je v januarju 2018 poteklo oz. prenehalo veljati, zakonski pogoji za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja na podlagi devetega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE in 158/2) pa glede na ugotovitve Agencije RS za okolje (št. 35402-72/2017-22 z dne 6.2.2019), niso bili izpolnjeni. Glede na navedeno je, upoštevajoč točko F.5 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za takšen poseg potrebno izvesti ponovno presojo vplivov na okolje. Postopek se vodi kot integralni postopek v skladu s IV. poglavjem GZ, gradbeno dovoljenje pa združuje odločitev o izpolnjevanju pogojev za izdajo gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja (1. odstavek 50. člena GZ).

(5) Upravni organ je, skladno z določbami 43. in 57. člena GZ, v postopku ugotovil:

1. Gradnja je skladna z določbami prostorskega izvedbenega akta v delu, ki se nanaša na graditev objektov, in z določbami predpisov o urejanju prostora. Obravnavana gradnja se nahaja v območju, ki se deloma ureja z Državnim prostorskim načrtom (DPN) za priključek Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana-Vrhnika, (Uradni list RS št. 102/10, 12/13-NPB1), deloma pa z Občinskim prostorskim načrtom Občine Brezovica (Uradni list RS št. 23/16, 48/16, 63/16, 41/17, 2/18). Upravni organ na podlagi predložene dokumentacije ugotavlja, da je projekt skladen s 5. členom DPN, ki dopušča oziroma pogojuje izgradnjo priključka Brezovica projektne hitrosti $V(p) = 40 \text{ km/h}$. Ureditev oz. položaj prometnih pasov AC je predviden tako, da je omogočena navezava na štiri pasovno in tudi na bodočo šest pasovno AC. Zunanji robovi odstavnega in zaviralnih ter pospeševalnih pasov so predvideni na končen položaj potreben za vzpostavitev šest pasovne AC. Nadalje je v tem členu določeno, da se dopušča izgradnjo povezovalne ceste s krožišči, vključevalne in izključevalne rampe, deviacijo regionalne ceste, deviacije lokalnih cest, deviacije poljskih in javnih poti. Nadalje upravni organ ugotavlja, da je projekt skladen s 7. členom DPN, ki dopušča oziroma pogojuje gradnjo in rekonstrukcijo objektov na trasi avtoceste, na območju priključka Brezovica, na trasah regionalnih cest in na povezovalni cesti. Dopustna je izgradnja nadvoza 4-1, mostu 5-1, podvoza 3-1, ter prepustov in podaljšanje prepustov na območju predmetne obdelave. Nadalje je projekt skladen z 8. členom, ki pogojuje izvedbo prometne opreme in signalizacije. Projekt je skladen z 9. členom DPN, ki pogojuje krajinskoarhitekturno urejanje. Relief je oblikovan v skladu z naravnimi reliefnimi oblikami, brežine se zatravijo, zasadijo z grmovnicami ali drevjem. Regulacije, prestavitve in ureditve vodotokov se izvedejo sonaravno, s povzemanjem oblik naravnih vodotokov in zasaditvijo lokalno značilne obvodne vegetacije. Nadalje upravni organ ugotavlja, da je projekt skladen z 10. členom DPN, ki pogojuje nadomestni habitat zahodno od povezovalne ceste. Projekt je skladen z 11. členom DPN, ki dopušča oziroma pogojuje odstranitev objektov zaradi gradnje povezovalne ceste. Odstranijo se objekt 1 (gospodarski objekt), objekt 2 (kozolec), objekt 3 (servisni objekt), objekt 4 (kozolec), objekt 5 (lopa). Projekt je skladen z 12. členom DPN, ki dopušča oziroma pogojuje zaradi gradnje priključka Brezovica in povezovalne ceste zaščito, preureditev ali prestavitev obstoječe komunalne, energetske in telekomunikacijske naprave in objekti. Nadalje, projekt je skladen s 13. členom DPN, ki dopušča prestavitev, zamenjavo in zaščito vodovoda. Znotraj območja obdelave je predvidena izvedba oz. prestavitev obstoječih cevovodov obravnavanega vodovodnega omrežja za naselja Lukovica pri Brezovici in Vnanjih Goric v skupni dolžini 639,00 m. Projekt je skladen s 14. členom DPN, ki dopušča prestavitev obstoječega kanala v skupni dolžini 70,0 m ter njegovo zaščito. Projekt je skladen s 15. členom DPN, ki dopušča prestavitev, zamenjavo in zaščito elektroenergetsko omrežja. Zaradi poteka obstoječih NN vodnikov na območju predvidene povezovalne ceste Brezovica-Dragomer in predvidenih priključkov Dragomer na AC kot tudi razširitve obstoječe avto ceste, je predvidena izvedba (na dveh mestih) podaljšanja zaščite obstoječega zemeljskega 0,4kV vodnika (na območju razširitve AC). Tangiran je tudi obstoječi prostozračni NN vod, ki napaja objekte Pot na Plešivico 5 in 13 ter bazno postajo, zato je predvidena njegova pokablitev v KK v dolžini ca. 62m. Projekt je skladen s 16. členom DPN, ki dopušča izgradnjo javne razsvetljave, ki se izvede v skladu s pogoji, ki izhajajo iz tega

akta, ter pogoji pristojnega upravljalca. Nadalje je projekt skladen s 17. členom DPN, ki dopušča prestavitev, zamenjavo in zaščito telekomunikacijskega omrežja v skladu s pogoji tega člena in pogoji upravljalca telekomunikacijskega omrežja. Nadalje upravni organ ugotavlja, da je projekt skladen s 26. členom DPN, upoštevani so pogoji, ki izhajajo iz člena o varstva pred hrupom. Izvedena bo pasivna in aktivna protihrupna zaščita. Protihrupni ukrepi v fazi PGD AC priključka Dragomer z upoštevanjem PGD načrta protihrupnih ograj obsega izvedbo skupno šestih sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 2.248 m, višine ograj so med 1.5 in 6.0 m. Upravni organ nadalje ugotavlja, da se del posega nahaja v območju, ki se ureja z OPN in je skladen z 64. členom, ki dopušča oziroma pogojuje, da mora biti zagotovljen dostop do vsakega zemljišča neposredno z javne ceste ali čez sosednja zemljišča. Projekt je skladen s 115. členom, v točki 1 (1 točka tabele), ki dopušča novogradnje, spremembe namembnosti, odstranitve objekta, rekonstrukcije. Dopustna je izgradnja južnega kraka krožišča K-5 in navezava dostopa na železniško postajališče. Projekt je skladen tudi s 120. členom OPN, v točki 1 (1 točka tabele), ki dopušča na območju kmetijskih zemljišč ureditev dostopov do kmetijskih zemljišč zaradi izgradnje oz. rekonstrukcije cest. K predmetni gradnji je bilo glede skladnosti s prostorskim aktom pridobljeno tudi pozitivno mnenje Občine Brezovica in pozitivno mnenje Občine Log – Dragomer.

2. Dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja sta podpisala projektant in vodja projekta, ki je bil v času izdelave dokumentacije vpisan v imenik pristojne poklicne zbornice. Sestavni del dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja je podpisana izjava projektanta in vodje projekta, da so na ravni obdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja izpolnjene zahteve iz 15. člena GZ. Predložena projektna dokumentacija je izdelana skladno z določbami Pravilnika o projektni dokumentaciji (Uradni list RS št. 55/08 in 61/17).

3. Nameravana gradnja je skladna s predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenj. Upravni organ na podlagi vpogleda v DGD, PVO, Prostorski informacijski sistem in pridobljena mnenja v zvezi s tem ugotavlja:

3.1 K predmetni gradnji so bila pridobljena mnenja upravljavcev vodov gospodarske javne infrastrukture, na katere je predvidena priključitev predmetne gradnje ali njihova prestavitev ter upravljavcev vodov gospodarske javne infrastrukture, katerih varovalni pasovi se nahajajo v območju predmetne gradnje (Občina Log Dragomer, Občina Brezovica, Telekom Slovenije d.d., Javno komunalno podjetje Brezovica d.o.o., JP Komunalno podjetje Vrhnika, Elektro Ljubljana d.d., Energetika Ljubljana d.o.o., Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest Območje Ljubljana, Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o.). Iz mnenj, ki so navedena v IV. točki izreka tega dovoljenja izhaja, da ni zadržkov za izdajo tega dovoljenja z vidika predpisov mnenjedajalcev, ki so podlaga za njihovo izdajo. Investitor mora pri nadaljnjem projektiranju, med gradnjo in uporabo objekta upoštevati vse pogoje mnenjedajalcev, k čemur je zavezan v VI. točki izreka tega dovoljenja. Upravni organ glede navedenega še ugotavlja, da zahteve mnenjedajalcev, ki se nanašajo na pridobitev soglasja mnenjedajalcev k projektni dokumentaciji za izvedbo gradnje (PZI) nimajo ustrezne pravne podlage.

3.2 Ugotovitve v zvezi s področji, ki so tudi predmet presoje vplivov na okolje v integralnem postopku, so podane v točki 9.

4. Iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izhaja, da bo zagotovljena minimalna komunalna oskrba za namen gradnje.

5. Za predmetno gradnjo je bila izvedena presoja sprejemljivosti v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave. Upravni organ ugotavlja, da nameravana gradnja, ob upoštevanju v izreku določenih pogojev oz. ukrepov, s katerimi se odpravljajo ali preprečujejo pričakovani škodljivi vplivi nameravanega posega na naravo, ne bo škodljivo vplivala na varovana območja njihovo celovitost in povezanost (ocena C) oz. bo vpliv na lokalno zavarovano območje nebistven (ocena B). Podrobnejša obrazložitev v zvezi s tem je podana v točki 9.8 te obrazložitve.

6. Upravni organ na podlagi predloženih listin in vpogleda v zemljiško knjigo ugotavlja, da ima investitor pravico graditi na vseh zemljiščih, ki so navedena v I. točki izreka tega dovoljenja. Kot dokazila o pravici graditi je upravni organ v skladu s 3. točko drugega odstavka 35. člena GZ upošteval stanje v zemljiški knjigi, kolikor je lastninska pravica ali druga stvarna oziroma obligacijska pravica, ki investitorju omogoča gradnjo oz. izvajanje del na takšni nepremičnini, v zemljiško knjigo že vpisana ali predlagana za vpis. Dalje je glede na urejanje območja gradnje z DPN v skladu s 105. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US; v nadaljevanju ZUreP-2) kot dokazilo o pravici graditi upošteval zaznambe razlastitvenega postopka v zemljiški knjigi. Prav tako za uporabo nepremičnin, na katerih so predvidene začasne ureditve za potrebe gradnje, na podlagi 3. točke drugega odstavka 35. člena GZ zadošča notarsko overjena pogodba o pridobitvi obligacijske pravice, ki omogoča takšno ureditev na tuji nepremičnini. Glede na to, da investitor ni predložil vseh dokazil o pravici graditi, kot je navedeno predhodno v obrazložitvi tega dovoljenja, je upravni organ s to odločbo odločil le o delu zahtevka. O preostalem delu zahteve, ki se nanaša na zemljišča gradnje parc. št. 3551/1, 542/1, 543/8, 543/9, 562/14, 675/36, 675/38, 3549/5, 3729/8, 639/1, in 667/3, vse k.o. Brezovica (1724) in 108/9, 17/14, 17/16, 17/23, 17/24, vse k.o. Log (1996), bo odločil v postopku izdaje dopolnilnega gradbenega dovoljenja. Investitor mora pred vložitvijo zahteve za izdajo uporabnega dovoljenja oziroma pred pričetkom uporabe objekta pridobiti še dopolnilno gradbeno dovoljenje.

7. Investitor ni zavezanec za plačilo nadomestila za degradacijo in uzurpacijo prostora. Za predmetno gradnjo je treba plačati odškodnino zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča v skladu s 3.g členom Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 - uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 - ZKme-1D in 79/17). Za predmetni poseg je bila izdana odločba št. 35116-22/2022-z dne 4. 4. 2022 o odmeri odškodnine zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča, v višini 138.139,00 EUR. Investitor je dne 19.5.2022 upravnemu organu predložil potrdilo, iz katerega je razvidno, da je bila odškodnina zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča plačana.

8. Investitor skladno z določili 1. odstavka 226. člena ZUreP-2 za gradnjo gospodarske javne infrastrukture ne plačuje komunalnega prispevka.

9. V tem integralnem postopku je upravni organ izvedel presojo vplivov na okolje in ugotovil in ocenil dolgoročne, kratkoročne, posredne ali neposredne vplive nameravanega posega v okolje na človeka, tla, vodo, zrak, biotsko raznovrstnost in naravne vrednote, podnebje in krajino, pa tudi na človekovo nepremično premoženje, kulturno dediščino, ter njihova medsebojna razmerja.

Upravni organ je na podlagi vpogleda v DGD, PVO, Prostorski informacijski sistem in vsa pridobljena mnenja v zvezi s predmetno gradnjo ugotovil, da:

- se lokacija načrtovanih ureditev nahaja na meji dveh občin, in sicer Občine Brezovica in Občine Log – Dragomer, bolj natančno v naseljih Brezovica pri Ljubljani in Lukovica pri Brezovici, v južnem delu pa posega tudi na območje naselja Vnanje Gorice;
- PVO obravnava 1. fazo prometnih ureditev na obravnavnem območju, ki je zasnovana kot štiripasovna avtocesta z izgradnjo novega izvennivojskega priključka na avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica - Vrhnika z navezavo na regionalno cesto R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika in izvedbo zahodne obvoznice Brezovica, ki predstavlja zahodno obvozno cesto južnega dela naselja Brezovica (povezovalna cesta) vse do nivojskega železniškega prehoda preko železniške proge Ljubljana Sežana pri Vnanjih Goricah z navezavo na obstoječo regionalno cesto R3-742/4806 Podpeč-Brezovica. Zaradi gradnje priključka in povezovalne ceste se bodo izvedle še druge aktivnosti, in sicer prestavitve, preureditve komunalne infrastrukture, vodnogospodarske ureditve, javna razsvetljava, semaforizacija križišč, odvodnjavanje, protihrupni ukrepi, rušitve objektov, krajinske ureditve, itd.

- bodo vplivi, bodisi v času pripravljalnih del in gradnje bodisi uporabe oz. obratovanja posega, na tla, vodo, zrak, hrup, naravo, kmetijska in gozdna zemljišča, kulturno dediščino, poplavno in erozijsko varnost, zaradi vibracij in svetlobnega onesnaževanja, nebitveni, ob upoštevanju dodatnih ukrepov in pogojev, ki jih mora investitor upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje, ki jih je upravni organ določil v V. točki izreka tega dovoljenja in kot je obrazloženo v nadaljevanju;
- so ostali vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter uporabe oz. obratovanja posega, obravnavani v PVO, ob upoštevanju projektnih rešitev in z upoštevanjem vseh zahtev, določenih v zakonskih in podzakonskih predpisih in v DPN, ocenjeni kot nebitveni oziroma jih ni. Podrobnejši opisi in obrazložitve v zvezi s tem izhajajo iz PVO, navedenem v točki III. izreka tega dovoljenja;
- iz mnenj Agencije RS za okolje izhaja, da je nameravana gradnja z vidika emisij v tla, vode, zrak, hrupa, svetlobnega onesnaževanja ter elektromagnetnega sevanja in ravnanja z odpadki sprejemljiva oziroma sprejemljiva ob upoštevanju ukrepov, navedenih v PVO in dodatnih zahtev, ki izhajajo iz navedenih mnenj.

9.1 Varstvo pred hrupom

AC priključek in povezovalna cesta sta načrtovana delno po nepozidanih kmetijskih površinah in delno po območjih z mešano poslovno – stanovanjsko rabo prostora. Vse stanovanjske površine, zelene površine in območja centralnih dejavnosti so na območju načrtovanih ureditev razvrščene v območje III. stopnje varstva pred hrupom. Proizvodne, infrastrukturne, kmetijske in gozdne površine so razvrščene v območje IV. stopnje varstva pred hrupom. Območij z opredeljeno II. stopnjo varstva pred hrupom v vplivnem območju AC priključka in povezovalne ceste ni. Pri vrednotenju obremenitve s hrupom je tako upoštevano, da vse stavbe z varovanimi prostori ležijo na območjih s III. stopnjo varstva pred hrupom.

V obstoječem stanju je na območju naselij Lukovica pri Brezovici in Brezovica pri Ljubljani prevladujoči vir hrupa promet po avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica – Vrhnika in po regionalni cesti R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika. Na območju naselja Vnanje Gorice je prevladujoči vir hrupa regionalna cesta R3-742/4806 Podpeč – Brezovica, predvsem v nočnem času pa je izrazit vir hrupa tudi železniška proga št. 50 Ljubljana – Sežana. Obstoječa obremenitev okolja s hrupom je ocenjena na podlagi podatkov obratovalnega monitoringa hrupa ob avtocesti ter državnem cestnem in železniškem omrežju. Podatki monitoringa hrupa se nanašajo na prometne obremenitve cestnega omrežja v letu 2016 in železniškega omrežja v letu 2017.

Avtocestni odsek A1/0052 Brezovica-Vrhnika je bil v letu 2016 obremenjen s 63.500 vozili/dan (8.240 vozil >3,5t). Območje ob avtocestnem odseku je pred hrupom cestnega prometa zaščiteno s protihrupnimi ograjami (skupno 11,0 km protihrupnih ograj višin med 2,0 in 6.5 m) na območju naselja Brezovica ter na območju med Dragomerjem in Vrhniko. Na območju načrtovanih ureditev protihrupne ograje še niso izvedene. Obstoječa obremenitev s hrupom je zaradi prometa po avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica - Vrhnika velika. Ob celotnem avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica – Vrhnika je bilo v letu 2016 v nočnem obdobju, glede na mejno vrednost za linijske vire hrupa, določena v preglednici 3 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o hrupu), v najbolj obremenjeni etaži, čezmerno obremenjenih skupno 324 stavb (1.417 prebivalcev) in glede na mejno vrednost za celotno obremenitev, določena v preglednici 2 priloge 1 Uredbe o hrupu, 98 stavb (386 prebivalcev). Na območju načrtovanega AC priključka Dragomer je bilo v letu 2016 v nočnem obdobju, glede na mejno vrednost za vir hrupa, skupno čezmerno obremenjenih 64 stavb (241 prebivalcev) in, glede na mejno vrednost za celotno obremenitev, 19 stavb (70 prebivalcev). V obstoječem stanju so s hrupom prometa po avtocesti čezmerno obremenjene praktično vse izpostavljene stavbe v naseljih Brezovica pri Ljubljani in Lukovica pri Brezovici.

AC priključek Dragomer se v začetnem delu navezuje na regionalno cesto R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika in v zaključku na regionalno cesto R3-742/4806 Podpeč – Brezovica. Na celotnem odseku regionalne ceste R2-409 je bilo v letu 2016 glede na mejno vrednost za linijske vire hrupa v večernem obdobju v najbolj obremenjeni etaži čezmerno obremenjenih skupno 233 stavb (1.329 prebivalcev) in glede na mejno vrednost za celotno obremenitev v nočnem obdobju 85 stavb (408 prebivalcev). Na območju načrtovanega AC priključka Dragomer je bilo ob regionalni cesti R2-409 glede na mejni vrednosti za vir hrupa v večernem in nočnem obdobju čezmerno obremenjenih 10 stavb in glede na mejni vrednosti za celotno obremenitev v nočnem in celodnevem obdobju 2 stavbi. Regionalna cesta R3-742 je prometno najbolj obremenjena na območju navezave na R2-409 na območju križišča pri Poku, v smeri proti Notranjim Goricam pa gostota prometa pade. Na območju ob regionalni cesti R3-742 med Podpečjo in navezavo na R2-409 v Brezovici je bilo tako glede na mejno vrednost za vir hrupa v večernem obdobju v najbolj obremenjeni etaži čezmerno obremenjenih skupno 116 stavb (415 prebivalcev) in glede na mejno vrednost za celotno obremenitev v nočnem obdobju 27 stavb (98 prebivalcev). Na samem območju navezave povezovalne ceste na regionalno cesto R3-742 ni bila čezmerno obremenjena nobena stavba z varovanimi prostori.

Obremenitev s hrupom zaradi železniškega prometa na vplivnem območju AC priključka je povečana predvsem na območju navezave povezovalne ceste na regionalno cesto R3-742. Na tem območju je bilo v letu 2017 v širši okolici navezave na R3-742 glede na mejne vrednosti za vir hrupa čezmerno obremenjenih 61 stavb (234 prebivalcev) in glede na mejne vrednosti za celotno obremenitev 45 stavb (164 prebivalcev). Celovita sanacija hrupa ob železniškem omrežju bo sicer vključena v projekt nadgradnje proge Ljubljana - Borovnica, ki je predvidena do leta 2025.

9.1.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Med gradnjo načrtovanih ureditev se bo obremenitev s hrupom povečala v okolici gradbišča zaradi gradbenih del in dodatnega transporta gradbene mehanizacije. Gradbena dela, ki bodo vplivala na obremenitev s hrupom, bodo pripravljala zemeljska dela (izkop, odvažanje in začasno skladiščenje materiala), gradnja premostitvenih objektov, opornih in podpornih zidov, vkopov in nasipov, dovažanje gradbenega materiala na območje trase in objektov, obratovanje delovnih naprav na gradbiščih večjih objektov, delovanje gradbenih in transportnih sredstev na območju trase, pilotiranje za temelje objektov (nadvoz, rampe...) in protihrupnih ograj, rušitve obstoječih objektov in izvajanje vodnih ureditev. Obremenitev s hrupom bo največja pri intenzivnih zemeljskih delih in pilotiranju za temelje objektov (nadvoz, rampe) in protihrupnih ograj. Vpliv rušenja petih manjših gospodarskih poslopij na povečano obremenitev okolja s hrupom bo kratkotrajen in glede na predviden obseg rušenja majhen, saj ne gre za kompleksne grajene strukture, za rušenje katerih bi potrebovali težko gradbeno mehanizacijo. Obremenitev s hrupom se bo povečala tudi na območju ob transportnih poteh do odzemnih mest gradbenega materiala in mest za odlaganje viškov izkopne zemljine.

Celotna gradnja bo trajala skoraj 18 mesecev in bo razdeljena na 3 območja, in sicer območje širitve avtoceste, izgradnje priključnih ramp, nadvoza in krožišč (območje 1) ter območje gradnje povezovalne ceste od R2-409 do križišča in križišče na R2-409 (območje 2), ki predstavljata fazo A ter območje gradnje povezovalne ceste, lokalnih in javnih poti (območje 3), ki predstavlja fazo B. Gradnja AC priključka bo trajala skupno 13 mesecev, od tega bodo intenzivna gradbena dela po oceni trajala 9 mesecev. Rekonstrukcija in navezava na R2-409 bo trajala 3 mesece, gradnja nove povezovalne ceste do 5 mesecev ter vodnogospodarske ureditve med 1 in 2 meseca. Predvideno je, da bo gradnja potekala med delovniki od ponedeljka do sobote, in sicer gradbena dela na gradbišču do največ 12 ur na dan med 6. in 18. uro od ponedeljka do petka in največ 10 ur na dan med 6. in 16. uro ob sobotah. Dodatno je predvideno, da bo transport materiala in obratovanje gradbene mehanizacije omejeno na 10 ur na dan. Načrtovani so trije gradbiščni platoji in sicer na območju zaviralnega pasu, ob regionalni cesti Brezovica – Vrhnika in ob regionalni cesti Podpeč – Brezovica.

V prvih fazah gradnje bo ves tranzitni in dodatni tovorni promet zaradi gradnje potekal v največji možni meri po obstoječi avtocesti, delno pa tudi po obstoječi regionalni (R2-409/0300) in lokalni cesti (Pot na Plešivico). Po izgradnji nadvoza preko avtoceste, ki bo omogočal povezavo med gradbiščem na severni in južni strani avtoceste, bo ves transport na/iz gradbišča mogoče izvajati v okviru gradbišča in avtoceste. Ocenjeno je, da bo za potrebe gradbišča skupno potrebno 119.030 prevozov težkih tovornih vozil v obe smeri, od tega 12.864 prevozov samo znotraj gradbišča in 106.166 prevozov izven gradbišča po javnem cestnem omrežju. V času intenzivne gradnje AC priključka (območje 1 in 2) bo najbolj obremenjena avtocesta A1/0052 v smeri proti Vrhniki s približno 295 prevozi težkih tovornih vozil v obe smeri dnevno (v povprečju s 186 prevozi). V smeri proti Ljubljani bo gostota prevozov po avtocesti veliko nižja in po oceni tudi v času intenzivne gradnje ne bo presegala 25 prevozov dnevno. Do izgradnje nadvoza se bo del transporta do gradbišča na južni strani avtoceste izvajal tudi po regionalni cesti R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika in lokalni cesti Pot na Plešivico, kjer bo po oceni max. med 64 (lokalna cesta) in 97 (R2-409/0300) prevozi dnevno (v povprečju med 40 in 61 na dan). V času intenzivne gradnje povezovalne ceste (območje 3), ko se bo transport do gradbišča izvajal izključno po avtocesti A1/0052, bo le-ta obremenjena v smeri proti Vrhniki s približno 230 prevozi težkih tovornih vozil v obe smeri dnevno (v povprečju z 80 prevozi), v smeri proti Ljubljani pa število prevozov ne bo presegalo 20 prevozov dnevno.

Večina pozidave ob gradbišču predvidenega AC priključka in povezovalne ceste do R2-409 (območje gradbišča v fazi A) leži v naselju Lukovica pri Brezovici severno od AC, južno od AC pa ležijo le štiri stavbe razpršene gradnje (stavbe na naslovih Pot na Plešivico 2 in 4, Za grabnom 34). Poselitev ob gradbišču nove povezovalne ceste (faza B) je relativno redka. Gostejša poselitev je le v zaključnem delu odseka na območju navezave na R3-742/4806 v naselju Vnanje Gorice, tri stavbe z varovanimi prostori ležijo še v osrednjem delu odseka (Za grabnom 70, 72 in 74).

Vpliv gradbenih del in transporta v času gradnje na obremenitev s hrupom pri najbolj izpostavljenih stavbah z varovanimi prostori ob gradbišču je bil ocenjen na osnovi modelnega izračuna po standardu SIST ISO 9613:1997 za gradbene stroje in po smernicah XPS 31-133 za transport, in sicer na podlagi podatkov o zvočni moči uporabljene gradbene mehanizacije, časa obratovanja gradbišča in ocenjenega števila prevozov tovornih vozil na gradbišče. Ocenjen je bil neposredni vpliv obratovanja gradbišča, ločeno za fazo A (območje 1 in 2) in fazo B (območje 3), neposredni in kumulativni vpliv zaradi transporta za potrebe gradnje in ocena celotne obremenitve okolja s hrupom zaradi obratovanja obstoječega cestnega omrežja in gradbišča. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja gradbišča je ovrednotena glede na mejne vrednosti za gradbišče v skladu s preglednico 6 priloge 1 Uredbe o hrupu, ki za vir hrupa znašajo L_{DAN} in L_{DVN} 65 dB(A), za celotno obremenitev L_{DVN} 69 dB(A) in za konično raven hrupa L_{DAN} 85 dB(A). Neposredna obremenitev zaradi transporta za potrebe gradnje po javnih cestah pa glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire hrupa v skladu s preglednico 3 priloge 1 Uredbe o hrupu, ki znašajo L_{DAN} in L_{DVN} 65 dB(A) za III. območje varstva pred hrupom in za celotno obremenitev s hrupom glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev s hrupom, ki jo povzročajo infrastrukturni viri hrupa v skladu s preglednico 2 priloge 1 Uredbe o hrupu, ki znašajo $L_{NOČ}$ 59 in L_{DVN} 69 dB(A) za III. območje varstva pred hrupom. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja gradbišča je bila določena pri vseh stavbah z varovanimi prostori, ki ležijo v vplivnem območju gradbišča. Vrednosti kazalcev hrupa v času gradnje so bile dodatno določene v imisijskih računskih točkah pri 25 najbližjih stanovanjskih stavbah.

Rezultati modelnega izračuna so pokazali, da:

- bo obremenitev s hrupom v času gradnje največja pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori na območju gradnje AC priključka in navezave na R2-409 (Pod gradom 1a in Vrhiška cesta 9), kjer bo po oceni povprečna letna obremenitev s hrupom v času gradnje v dnevnem obdobju dosegala do 62 dB(A), maksimalna dnevna obremenitev s hrupom pa je ocenjena na 68 dB(A);
- bo obremenitev s hrupom zaradi gradnje povezovalne ceste nekoliko manjša in bo pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori na območju stanovanjske poselitve Za grabnom na celoletnem

povprečju v dnevnem obdobju dosegala do 59 dB(A), v času intenzivnih gradbenih del do 65 dB(A);

- na celoletnem povprečju mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga bo povzročalo gradbišče, po oceni ne bodo presežene pri nobeni stavbi z varovanimi prostori;
- celotna obremenitev s hrupom se bo na območju AC priključka povečala do 0,2 dB(A), na območju rekonstrukcije regionalne ceste R2-409 pa do 0,5 dB(A), najbolj pri najbližjih stavbah ob Tržaški cesti in Pod gradom. Vendar pri nobeni stavbi z varovanimi prostori ne bo dodatno presežena mejna vrednost kazalca hrupa L_{DVN} za celotno obremenitev s hrupom;
- celotna obremenitev s hrupom se bo na območju povezovalne ceste povečala do 4 dB(A), vendar pri nobeni stavbi z varovanimi prostori ne bo presežena mejna vrednost kazalca hrupa L_{DVN} za celotno obremenitev s hrupom;
- bo prevoz tovornih vozil za potrebe gradnje v dnevnem času povečal emisijo hrupa, pri čemer bo dodatni prevoz po avtocesti A1/0052 Brezovica – Vrhnika za potrebe gradnje faze A in faze B na letnem povprečju zanemarljivo povečal emisijo hrupa v dnevnem obdobju (do 0,1 dB(A)), medtem ko se bo v fazi A emisija hrupa zaradi dodatnega prevoza po regionalni cesti R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika in lokalni cesti Pot na Plešivico na letnem povprečju povečala med 0,3 in 2,4 dB(A) v dnevnem obdobju. Glede na obstoječe stanje, pri upoštevanju predvidenega scenarija in dinamike gradnje zaradi gradbiščnega transporta, pri merodajni povprečni letni obremenitvi javnega cestnega omrežja ne bo dodatno čezmerno obremenjena nobena stavba z varovanimi prostori;
- se bo zaradi gradnje in transporta za potrebe gradbišča, glede na izhodiščno stanje v letu 2016 obremenitev s hrupom v dnevnem obdobju povečala do 1 dB(A), vrednost kazalca celotne obremenitve s hrupom (L_{DVN}) pa se ne bo povečala pri nobeni stavbi z varovanimi prostori.

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom že v obstoječem stanju velika. Za zmanjšanje obremenitve s hrupom v za hrup občutljivih obdobjih dneva, pri izpostavljenih stavbah in v varovanih prostorih v okolici gradbišča in zaradi transporta za potrebe gradnje je upravni organ v točki V./1.1 izreka tega dovoljenja določil časovno omejitev gradnje na dnevni čas in časovno omejitev bolj intenzivnih gradbenih del, časovno omejitev transporta za potrebe gradnje in omejitev poteka transporta za potrebe gradnje skozi strnjena naselja in po lokalnem cestnem omrežju. Po oceni izvedba začasnih protihrupnih ograj za zmanjšanje obremenitve s hrupom med gradnjo ne bo potrebna. Poleg navedenega morajo biti vse delovne naprave, gradbeni stroji in začasne gradbiščne naprave, ki obratujejo na prostem tudi redno vzdrževani s strani pooblaščenih serviserjev proizvajalcev teh strojev in morajo ustrezati standardom glede emisije hrupa oziroma dovoljenih zvočnih moči v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1) in po smernicah 97/68/EC, 2004/26/EC in 2006/105/EC.

9.1.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja ter pogoji

V času obratovanja bo promet po novem AC priključku in povezovalni cesti ter obstoječem cestnem omrežju stalen in prevladujoč vir hrupa. Glede na prometni model, ki upošteva širše bodoče cestno omrežje (vključno z izgradnjo obvoznice Vnanje Gorice in izgradnjo obrtno poslovne cone Brezovica) bo v letu 2030 gostota prometa na avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica – Vrhnika dosegala med Brezovico in Lukovico do 87.170 vozil na dan, proti Vrhniki pa bo po izgradnji novega priključka gostota prometa padla na 72.320 vozil na dan. Gostota tovornega prometa bo na AC v letu 2030 dosegala med 9.840 in 10.420 vozil z maso > 3,5 t na dan. Navezava AC priključka na regionalno cesto R2-409/0300 bo obremenjena s 10.810 vozili na dan, povezovalna cesta v smeri Vnanjih Goric pa med 12.760 in 13.860 vozili na dan. Zaradi načrtovane gradnje se bodo prometni tokovi na širšem območju spremenili, s čimer se bo občutno zmanjšala prometna obremenitev na določenih delih obstoječih prometnic.

AC priključek bo potekal v neposredni bližini stanovanjske pozidave v naselju Lukovica pri Brezovici. Pri tem večina pozidave ob predvidenem AC priključku leži severno od avtoceste, južno od avtoceste pa ležijo le štiri stavbe razpršene gradnje (stavbe na naslovih Pot na Plešivico 2 in 4, Za grabnom 34). Najbližji stanovanjski objekt je od osi avtoceste A1/0052 oddaljen ca. 20 - 25 m (Vrhniška cesta 9). Na območju posega ležijo v 50 m pasu ob avtocesti in AC priključku 4 stavbe z varovanimi prostori (21 prebivalcev), v 100 m pasu 15 stavb (58 prebivalcev) in v 500 m pasu skupno 134 stavb (488) prebivalcev. Ob priključnih deviacijah regionalnih cest je pozidava gosta predvsem ob regionalni cesti R2-409 na območju Lukovice pri Brezovici, posamezne stavbe ležijo tudi v okolici predvidene rekonstrukcije R3-742 v Vnanjih Goricah. Povezovalna cesta poteka večinoma po nepozidanih kmetijskih površinah, stanovanjski pozidavi se približa na zaključnem delu na območju navezave na R3-742 v Vnanjih Goricah ter v osrednjem delu, kjer se cesta približna trem objektom razpršene gradnje (Za grabnom 70, 72 in 74). Gosto pozidano območje ob povezovalni cesti leži v oddaljenosti več kot 250 m od osi ceste, zato bo vpliv na poselitveno območje Brezovice sorazmerno majhen.

Obremenitev s hrupom zaradi prometa po avtocesti, AC priključku, povezovalni cesti in rekonstruiranih odsekih regionalnih cest je bila ocenjena z modelnim izračunom po računski metodi XPS 31- 133, in sicer na podlagi podatkov o gostoti in strukturi prometa v planskem obdobju 2030, dovoljeni hitrosti vožnje in obratovalnih značilnostih ceste kot vira hrupa ter na podlagi prostorskega modela terena ob AC priključku in vzporednem cestnem omrežju z upoštevanjem obstoječe pozidave ter obstoječih in predvidenih protihrupnih ukrepov. Poleg izračuna prostorske porazdelitve hrupa so bile ocenjene ravni hrupa na vseh fasadah in etažah pri vseh stavbah z varovanimi prostori v vplivnem območju in določene čezmerno obremenjene stavbe v posameznih obdobjih dneva. Obremenitev s hrupom je določena z upoštevanjem predvidenih protihrupnih ograj (tabela 17 PVO in točka II./8 izreka tega dovoljenja), in sicer za skupno obremenitev s hrupom zaradi obratovanja AC, AC priključka, povezovalne ceste in navezave na R2-409 in R3-742, ter AC in AC priključka kot prevladujočega vira hrupa. Obremenitev s hrupom je ovrednotena glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire hrupa, ki v skladu s preglednico 3 priloge 1 Uredbe o hrupu za III. območje varstva pred hrupom znašajo L_{DAN} 65 dB(A) $L_{\text{VEČER}}$ 60 dB(A) $L_{\text{NOČ}}$ 55 dB(A) in L_{DVN} 65 dB(A), ter za celotno obremenitev s hrupom, ki v skladu s preglednico 2 priloge 1 Uredbe o hrupu za III. območje varstva pred hrupom znašajo $L_{\text{NOČ}}$ 59 dB(A) in L_{DVN} 69 dB(A).

V letu 2030 bo na območju ob AC in regionalnem cestnem omrežju s hrupom čezmerno obremenjeno območje največje v nočnem obdobju, ob povezovalni cesti pa v večernem obdobju. Obremenitev s hrupom zaradi prometa po vseh cestah, ki so vključene v območje obdelave za AC priključek Dragomer (AC, AC priključek, povezovalna cesta, navezava na R2-409 in R3-742), bo v planskem obdobju leta 2030 v najbolj obremenjeni etaži presegala mejno vrednost kazalca nočnega hrupa pri skupno 73 stavbah z varovanimi prostori, mejna vrednost hrupa za celotno obremenitev v nočnem obdobju bo presežena pri 21 stavbah (najbolj obremenjena etaža). Zaradi avtocestnega odseka A1/0052 in AC priključka kot prevladujočega vira hrupa bo glede na mejno vrednost v nočnem obdobju v najbolj obremenjeni etaži čezmerno obremenjenih skupno 66 stanovanjskih stavb, glede na mejno vrednost za celotno obremenitev v nočnem obdobju pa pri 20 stavbah (najbolj obremenjena etaža).

Zaradi navedenih preseganj mejnih vrednosti glede na Uredbo o hrupu je v Študiji obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite za AC priključek Dragomer, PGD, št. 2015-030a/PHZ, 1311, maj 2016, dopolnitev po recenziji 2017, Epi spektrum d.o.o. za s hrupom čezmerno obremenjena območja izdelan predlog protihrupnih ukrepov, ki vključujejo ukrepe na viru (tišji asfalt SMA in omejitvev hitrosti vozil), ukrepe za preprečevanje razširjanja hrupa v okolje (protihrupne ograje) ter ukrepe na stavbah (pasivna protihrupna zaščita).

Ukrep za zmanjšanje emisije hrupa na viru obsega preplastitev vseh pomembnih cest z delno absorpcijsko SMA 11 PmB prevleko, in sicer na AC in AC priključku vključno s priključnimi rampami, povezovalni cesti in rekonstruiranem delu regionalne ceste R2-409, ter omejitvijo hitrosti vožnje na

regionalni cesti R2-409/0300 skozi naselje Dragomer na 50 km/h. Načrtovanih je 6 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 2.248 m in višin med 1,5 in 6,0 m, in sicer ob AC izvedba 4 sklopov visoko absorpcijskih ograj v skupni dolžini 1.924 m in višin med 2,0 in 6,0 m, ob povezovalni cesti ena delno transparentna ograja v dolžini 144 m in višine 2,5 m ter ob regionalni cesti R2-409 ena transparentna ograja v dolžini 180 m in višine med 1,5 in 2,5 m.

Zaradi izvedbe protihrupnih ograj je na območju ob AC priključku pričakovano občutno zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom zaradi prometa po AC in vzporednem cestnem omrežju. Kljub temu je računska ocena obremenitve s hrupom pokazala, da bodo, ob upoštevanju tišje vozne površine in z izvedbo protihrupnih ograj, mejne vrednosti kazalcev hrupa še vedno presežene pri več stavbah z varovanimi prostori. Glede na mejne vrednosti za vir hrupa bo v najbolj obremenjeni etaži v nočnem času čezmerno obremenjenih skupno 32 stavb, v ostalih obdobjih bo čezmerno obremenjenih stavb manj. Glede na mejne vrednosti za celotno obremenitev okolja s hrupom bo v najbolj obremenjeni etaži v nočnem času čezmerno obremenjenih 10 stavb (43 prebivalcev), v celodnevem obdobju pa 3 stavbe (8 prebivalcev).

Za vse stanovanjske stavbe, ki jih s protihrupnimi ograjami ne bo mogoče zadostno zaščititi oz. pri njih ne bo možno zagotoviti zakonsko predpisanih vrednosti v vseh etažah glede na Uredbo o hrupu (zaradi prometa po AC bodo s hrupom še vedno čezmerno obremenjene), je skladno z 8. odstavkom 9. člena Uredbe o hrupu predvidena izvedba dodatnih ukrepov na stavbah, s katerimi se bo zmanjšala obremenitev s hrupom v varovanih prostorih, in sicer pasivna protihrupna zaščita. Pasivna zaščita bo potrebna v višjih etažah stavb na območju zaščite s protihrupnimi ograjami ter za posamezne stavbe na območjih razpršene pozidave, ki niso zaščitena s protihrupnimi ograjami. Preveritev potrebnosti pasivne protihrupne zaščite je bila predlagana pri skupno 32 stavbah z varovanimi prostori, pri katerih bo na najbolj izpostavljeni fasadi presežena mejna vrednost kazalca nočnega hrupa, in sicer pri 21 stavbah ob avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica – Vrhnika in pri 11 stavbah ob regionalni cesti R32409/0300 Brezovica – Vrhnika. Na osnovi popisa stavb na terenu in meritev zvočne izolirnosti je izvedba pasivne protihrupne zaščite potrebna pri 14 stavbah z varovanimi prostori (podrobnejši podatki v tabeli 18 PVO). Pri 18 ostalih stavbah pasivna protihrupna zaščita ni potrebna, ker v stavbah ni varovanih prostorov (poslovne, nenaseljene, zapuščene) ali pa je zvočna izolirnost obstoječih oken zadostna oziroma je pasivna protihrupna zaščita že bila izvedena. Nekateri lastniki niso dovolili popisa in so se odpovedali tudi izvedbi pasivne protihrupne zaščite. Glede na navedeno, obremenitev okolja s hrupom zaradi načrtovanih ureditev, skladno z 8. odstavkom 9. člena Uredbe o hrupu, ne bo čezmerna.

Upravni organ je tako v točki V./1.2 izreka tega dovoljenja določil izvedbo protihrupnih ukrepov, in sicer izvedbo tišje obrabne plasti (»tišjega asfalta«) in omejitev hitrosti ter izvedbo protihrupnih ograj, kot so navedene v točki II./8 izreka tega dovoljenja, s čimer se bo obremenitev s hrupom zaradi obratovanja načrtovanega AC priključka Dragomer in povezovalne ceste zmanjšala, pri nekaterih najbolj izpostavljenih stavbah z varovanimi prostori pa preprečila čezmerna obremenitev s hrupom. Za 14 še vedno čezmerno obremenjenih stavb ob avtocesti in ob regionalni cesti R2-409 je treba za preprečitev čezmerne obremenitve s hrupom ter s tem zmanjšanje obremenitve v za hrup občutljivih bivalnih prostorih v stavbah na naslovih Za grabnom 34, Vrhniška cesta 1, 2, 3, 5a, 6, 7a, 9a, Pod gradom 1a in 27 ter Tržaška cesta 593, 595, 486, 488, izvesti še pasivno protihrupno zaščito. Zaradi obstoječe čezmerne obremenitve s hrupom je treba pasivno protihrupno zaščito izvesti že pred začetkom gradnje, kar je upravni organ določil v točki V./1.1 izreka tega dovoljenja. S tem se bo tudi dodatno zmanjšala obremenitev s hrupom pri izpostavljenih stavbah in v varovanih prostorih v okolici gradbišča že v času gradnje. Obseg pasivne protihrupne zaščite stanovanjskih stavb je natančno določen v elaboratu 9/12 Elaborat pasivne protihrupne zaščite, št. 2015-030c/PHZ, maj 2016, dopolnjeno po recenziji oktober 2016, Epi Spektrum d.o.o.

9.2 Varstvo zraka

Območji občin Brezovica in Log - Dragomer, v katerih se bo izvajal nameravani poseg, se skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM_{10} in $PM_{2,5}$, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren, uvrščata v območje SIC – celinsko območje, kjer so, glede na Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21 in 44/22 – ZVO-2), ravni onesnaževal pod mejnimi vrednostmi. Ciljno vrednost presegajo ravni koncentracij ozona, zgornji ocenjevalni prag pa presegajo koncentracije delcev PM_{10} , $PM_{2,5}$ in benzo(a)pirena. Glede na mejne vrednosti je za območje SIC določena II. stopnja onesnaženosti zraka. Zaradi preseganja ciljne vrednosti ozona pa je območje SIC uvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti zraka.

Na območju načrtovane gradnje in v njegovi okolici ni stalnega merilnega mesta za spremljanje kakovosti zunanjega zraka v okviru državnega monitoringa. Stalna merilna mesta so v Ljubljani, pri čemer je najbližje načrtovani gradnji merilno mesto LJ Biotehnična Fakulteta (Lj Biotehnična), oddaljeno skoraj 7 km zračne razdalje. Glede na meritve kakovosti zraka, ki jih izvaja Agencija RS za okolje, je bila na merilnem mestu Lj Biotehnična v letu 2018 srednja letna koncentracija delcev PM_{10} $21 \mu g/m^3$, skupno je bilo 16 preseganj mejne dnevne vrednosti (24-urna mejna koncentracija PM_{10} za varovanje ljudi $50 \mu g/m^3$ je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu). Podatki za leto 2019 in 2020 kažejo še nižje vrednosti. V letu 2019 je bila srednja letna koncentracija delcev PM_{10} $21 \mu g/m^3$, skupno je bilo le 8 preseganj mejne dnevne vrednosti, v letu 2020 je bila srednja letna koncentracija delcev PM_{10} $21 \mu g/m^3$, skupno je bilo 12 preseganj mejne dnevne vrednosti.

Viri onesnaževanja zraka na ožjem območju ob AC omrežju so predvsem promet po AC omrežju in delno promet po vzporednem državnem in lokalnem omrežju ter kurišča. Emisije delcev PM_{10} iz posameznih virov so odvisne od letnega časa. Pozimi je več vpliva individualnih kurišč, poleti pa resuspenzije. Prispevek iz prometa je skozi vsa obdobja enak. Pri vsem tem so zelo pomembne vremenske značilnosti, ki so pozimi neugodne (temperaturne inverzije, šibkejši veter) ter prispevajo največji delež k povišani koncentraciji delcev in drugih onesnaževal.

Emisija delcev PM_{10} in ocena dodatne onesnaženosti zraka je podana v Elaboratu preprečevanja in zmanjševanja emisij v zrak v času gradnje in obratovanja, št. načrta 2019-037b/PVO, december 2019, dopolnjeno oktober 2020, Epi Spektrum d.o.o., vsebina pa povzeta tudi v PVO.

9.2.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Gradnja bo neposredno vplivala na kakovost zraka na gradbišču, na območjih ob gradbišču ter ob gradbiščnih in transportnih poteh. Zlasti se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del povečalo prašenje z območja gradbišča, neutrjenih gradbiščnih poti in dovoznih cest. Dodatno bodo povečane emisije onesnaževal tudi zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih sredstev (emisije dušikovih oksidov, delcev PM_{10} in hlapnih organskih spojin). V okolici gradbišč na kakovost zraka praviloma pomembno vplivajo le emisije delcev PM_{10} , medtem ko emisije ostalih onesnaževal ne povzročajo občutnega povečanja onesnaženosti zraka. Prašenje bo povečano predvsem z gradbišča in gradbiščnih poti, še bolj izrazito pa je to lahko v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. Gradbena dela, ki najbolj vplivajo na emisije delcev PM_{10} z območja gradbišča, so pripravljala zemeljska dela (izkop, odvažanje in odlaganje materiala), obratovanje delovnih naprav in strojev na gradbišču, rušitve obstoječih objektov, nasipavanje materiala in transport gradbenega materiala. Emisije na območjih gradbišč v splošnem nastajajo zaradi premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije po prašni cestni površini. Emisije prahu so največje z neutrjenih gradbiščnih transportnih poti, na dovoznih cestah pa se emisije z oddaljenostjo od gradbišča manjšajo. Na posameznih območjih se bodo gradbišče in transportne poti neposredno približali stanovanjski pozidavi. Poselitev ob gradbišču je opisana v točki 9.1.a te obrazložitve.

Vpliv gradnje na kakovost zraka je bil ocenjen za obratovanje gradbišča, ločeno za fazo A (območje 1 in 2) in fazo B (območje 3). Skupna površina gradbišča in gradbiščnega platoja faze A je ocenjena na ca. 13,1 ha, za potrebe gradnje pa bo po oceni urejenih ca. 2,1 km gradbiščnih poti. Skupna površina gradbišča in gradbiščnega platoja faze B je ocenjena na ca. 6,8 ha, za potrebe gradnje pa bo po oceni urejenih ca. 2,4 km gradbiščnih poti. Dovozne ceste v obeh fazah so upoštevane v dolžini 1 km pred in za območjem posega. Čas obratovanja gradbišča, transport v času gradnje in posamezni fazi (A in B) so opisani v točki 9.1.a te obrazložitve. Postavitev mobilnih betonarn na gradbišču zaradi zadostne kapacitete obstoječih betonarn v širši okolici posega ne bo potrebna, prav tako ni predvidena uporaba drugih premičnih naprav, ki povzročajo prašenje večjega obsega.

Emisije delcev PM_{10} med gradnjo so ocenjene na podlagi podatkov o organizaciji gradbišča in gostoti prevozov na neasfaltiranih internih poteh po gradbišču in na utrjenih gradbiščnih cestah in dovoznih poteh. Pri izračunu dodatne onesnaženosti zraka med gradnjo so upoštevane neposredne emisije zaradi del na gradbišču ter emisije zaradi resuspenzije prašnih delcev z neasfaltiranih in asfaltiranih gradbiščnih poti. Izračun je pokazal, da bodo skupne emisije delcev PM_{10} z gradbišča in transportnih poti (neutrjene gradbiščne ceste in dovozne ceste) pri polnem obratovanju celotnega gradbišča faze A, brez ukrepov za preprečevanje prašenja, na dnevni ravni dosegale do 3,3 kg/h, na letni ravni pa 1,8 kg/h. Skupna emisija delcev PM_{10} za fazo B je ocenjena na 3,0 kg/h (dnevno povprečje) oz. 0,6 kg/h (letno povprečje). V obeh fazah so največje emisije z neutrjenih gradbiščnih cest, ki bodo ob neupoštevanju omilitvenih ukrepov v času največje intenzivnosti gradnje in prevoza tovornih vozil na dnevnem nivoju dosegale 1,4 kg/h (faza A) oz 2 kg/h (faza B). Emisije z gradbišča in dovoznih cest bodo nižje. Z upoštevanjem omilitvenih ukrepov oziroma protiprašnih ukrepov se emisije delcev zmanjšajo. Skupna maksimalna dnevna emisija delcev PM_{10} za fazo A je ocenjena na 1,3 kg/h, povprečna letna 0,8 kg/h, za fazo B je skupna maksimalna dnevna emisija delcev PM_{10} ocenjena na 1,0 kg/h, povprečna letna 0,2 kg/h. Zmanjšata se predvsem količina in gostota melja na gradbiščnih poteh in dovoznih cestah.

Na podlagi ocenjenih povprečnih dnevnih emisij delcev za posamezne vire onesnaževanja sta bili z modelnim izračunom ocenjeni tudi dodatna srednja letna in najvišja dnevna koncentracija delcev PM_{10} zaradi obratovanja gradbišča ter gradbiščnih in transportnih poti. Ocena dodatne letne onesnaženosti zraka obsega izračun prostorske porazdelitve delcev PM_{10} v okolici gradbišča ter izračun koncentracije delcev pri najbližjih stanovanjskih stavbah v višini 2 m od tal, in sicer na 25 lokacijah. Iz ocene dodatne obremenitve zunanjega zraka z emisijami delcev PM_{10} zaradi gradnje AC priključka Dragomer in povezovalne ceste izhaja, da:

- bodo s prašenjem najbolj obremenjena območja v neposredni bližini gradbišč, in sicer v fazi A na območju Tržaške in Vrhniške ceste, Pod gradom ter Pot na Plešivico, in v fazi B na območju Podpeške ceste in Za grabnom,
- bi najvišja dnevna koncentracija delcev, zaradi obratovanja gradbišča in brez izvajanja omilitvenih ukrepov, pri vsaj 16 stanovanjskih stavbah v bližini posega v fazi A in pri vsaj 6 stanovanjskih stavbah v bližini posega v fazi B, v času intenzivnih gradbenih del presegala mejno dnevno koncentracijo ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), preseganja mejne letne koncentracije ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) po oceni ne bo pri nobeni stanovanjski stavbi,
- se bodo z upoštevanjem omilitvenih ukrepov (prekrivanje tovora s ponjavami, čiščenje vozila pred vključevanjem na javno cestno omrežje, vlaženje gradbišča, protiprašne zaslombe itd.) najvišje dnevne koncentracije in povprečne letne koncentracije delcev PM_{10} občutno zmanjšale, in sicer v fazi A na dnevni ravni do največ $47 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (brez omilitvenih ukrepov bi dosegale največ $160 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in na letnem povprečju do $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (brez omilitvenih ukrepov bi dosegale največ $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in v fazi B na dnevni ravni do največ $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (brez omilitvenih ukrepov bi dosegale največ $121 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in na letnem povprečju do $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (brez omilitvenih ukrepov bi dosegale največ $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$),
- z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, glede na oceno, mejne dnevne in letne koncentracije PM_{10} , določene v Uredbi o kakovosti zraka, niti v fazi A niti v fazi B ne bodo presežene.

S ciljem zmanjšanja negativnih vplivov razpršenih emisij prašnih delcev PM_{10} zaradi načrtovane gradnje je upravni organ, tudi na podlagi mnenja Agencije RS za okolje št. 35403-13/2020-4 z dne 19. 8. 2020, v točki V./2.1 izreka tega dovoljenja določil omilitvene ukrepe, ki bodo preprečili oz. zmanjšali emisije delcev zaradi obratovanja gradbišča in iz transportnih poti, omejili prašenje v sušnih obdobjih in vetrovnem vremenu oz. neugodnih razmerah ter omejili širjenje prašnih delcev (začasnimi protiprašni zasloni) in s tem zmanjšali onesnaženost zraka z delci pri najbolj izpostavljenih stavbah z varovanimi prostori (ob stanovanjskih stavbah na naslovu Tržaška cesta 494, 490, 488, Vrhniška cesta 2 in 4, Tržaška cesta 591, 593 in 595, Pod gradom 1 in 1a, Vrhniška cesta 1, 3, 5, 5a, 7, 7a, 9, 9a in 9b, Pot na Plešivico 2 in 4, Za grabnom 70, 72 in 74 ter Podpeška cesta 128, 132). Hkrati je treba upoštevati tudi vse druge zahteve in protiprašne ukrepe (npr. organizacijske ukrepe na gradbišču, postopke mehanske obdelave na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo) iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) in zahteve iz Pravilnika o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11). Zaradi povečanega ozadja trdih delcev, do katerega lahko pride predvsem v kurilni sezoni, bi lahko skupna koncentracija delcev med gradnjo pri najbolj izpostavljenih stavbah občasno presegala mejno dnevno koncentracijo, zato je v točki V./2.1 izreka tega dovoljenja tudi določeno, da je treba na teh območjih izvajati redno in učinkovito izvajanje protiprašnih ukrepov. Prav tako bo treba na teh območjih v času intenzivnih gradbenih del onesnaženost zraka spremljati z meritvami delcev PM_{10} , kar je upravni organ določil v točki VIII./2 izreka tega dovoljenja.

9.2.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja ter pogoji

Med obratovanjem bo vir emisij onesnaževal v zrak promet po novih cestah. V letu 2018 je bila AC A1/0052 Brezovica – Vrhnika obremenjena s ca. 65.477 vozili na dan (od tega 9.297 vozil z maso > 3,5 t). Glede na prometni model bo v letu 2030 gostota prometa na avtocestnem odseku A1/0052 Brezovica – Vrhnika dosegala med Brezovico in Lukovico do 87.170 vozil na dan, proti Vrhniki pa bo po izgradnji novega priključka gostota prometa padla na 72.320 vozil na dan. Gostota tovornega prometa bo na AC v letu 2030 dosegala med 9.840 in 10.420 vozil z maso > 3,5 t na dan. Povezovalna cesta v smeri Vnanjih Goric bo obremenjena med 12.760 in 13.860 vozili na dan.

Emisije onesnaževal zraka zaradi cestnega prometa (dušikovi oksidi- NO_x , hlapne organske spojine-HOS, delci PM_{10} in žveplov dioksid- SO_2) so določene računsko po metodi HBEFA 3.3 z upoštevanjem emisijskih faktorjev za leto 2018 in za leto 2030 z upoštevanjem tehničnih izboljšav vozil v prihodnosti. Ocenjene emisije onesnaževal zraka zaradi cestnega prometa po A1/0052 Brezovica-Vrhnika v letu 2018 so: 139 ton NO_x , 3,7 ton HOS, 1,5 ton delcev PM_{10} in 0,3 ton SO_2 .

Ocenjene neposredne emisije onesnaževal zraka zaradi cestnega prometa v letu 2030 dosegajo z enakim upoštevanjem emisijskih faktorjev, kot so bili upoštevani za oceno obstoječega stanja (leto 2018):

- z upoštevanjem načrtovane gradnje (AC priključek, povezovalna cesta in navezava na R2-409): 20 ton NO_x , 0,6 ton HOS, 0,2 ton delcev PM_{10} in 0,05 ton SO_2
- z upoštevanjem AC A1/0052 in načrtovane gradnje skupaj: 163 ton NO_x , 4,3 ton HOS, 1,8 ton delcev PM_{10} in 0,4 ton SO_2 .

Delež emisij onesnaževal v zrak zaradi obratovanja novega AC priključka in povezovalne ceste bo le dobrih 12 % skupnih emisij z upoštevanjem obstoječe AC A1/0052. Pričakovano povečanje emisije onesnaževal do leta 2030 pri upoštevanju emisijskih faktorjev za leto 2018 je glede na obstoječe stanje občutno ter bo predvsem posledica splošnega naraščanja prometa, pri čemer je pričakovan občuten porast tovornega tranzita na AC omrežju.

Z upoštevanjem napovedi zmanjšanja emisijskih faktorjev v prihodnosti bodo emisije onesnaževal zraka zaradi cestnega prometa v letu 2030 občutno manjše in bodo z upoštevanjem obstoječe AC in načrtovane gradnje na območju posega dosegale: 39 ton NO_x , 3,1 ton HOS, 0,7 ton delcev PM_{10} in

0,3 ton SO₂. V primerjavi s stanjem v letu 2018 se bodo kljub povečanemu prometu zmanjšale skupne emisije dušikovih oksidov (za 72 %), hlapnih organskih spojin (za 16 %) in delcev PM₁₀ (za 52 %), medtem ko se bodo emisije žvepovega dioksida bistveno povečale (za 3 %).

Ocenjena je bila tudi kakovost zraka po izvedbi načrtovane gradnje (skupna onesnaženost zraka in neposredna onesnaženost), in sicer z izračunom srednjih letnih imisijskih koncentracij dušikovega dioksida in delcev PM₁₀ ter z oceno števila preseganj mejne urne vrednosti dušikovega dioksida in mejne dnevne vrednosti delcev zaradi emisij prometa v planskem obdobju po metodologiji RluS-2012, po kateri so privzeti tudi emisijski faktorji za plansko obdobje, ki upoštevajo pričakovano posodobitev voznega parka skladno z NEC direktivo. Pri oceni skupne onesnaženosti zraka je za ozadje privzeta srednja letna koncentracija onesnaženosti zraka v letu 2018, ki znaša 26 µg/m³ za NO₂ ter 21 µg/m³ za PM₁₀. Pri izračunu je upoštevana povprečna hitrost vetra 1,3 m/s.

Ocenjeno je, da neposredna onesnaženost zraka zaradi obratovanja avtocestnega odseka A1/0052 Brezovica-Vrhnika ne bo nikjer presegala mejne letne koncentracije, prav tako ni ocenjeno dovoljeno število preseganj mejne dnevne koncentracije. V 10 m pasu od AC bo neposredna onesnaženost zraka na letnem nivoju dosegala 20 % mejne letne koncentracije NO₂ (ocenjeno je eno preseganje mejne dnevne koncentracije NO₂ – dovoljeno je 18x na leto) in 18 % mejne letne koncentracije delcev PM₁₀ (ocenjeno je šest preseganj mejne dnevne koncentracije PM₁₀ - dovoljeno je 35x na leto), ki glede na Uredbo o kakovosti zraka za obe onesnaževali znaša 40 µg/m³. Koncentracije onesnaževal z oddaljenostjo od AC še padajo.

Z upoštevanjem ozadja bo skupna onesnaženost zraka za NO₂ v neposredni bližini AC na razdalji 10 m od avtocestnega odseka dosegala na letnem nivoju 85% mejne letne koncentracije NO₂ (3 preseganja mejne dnevne koncentracije), medtem ko bo skupna koncentracija delcev PM₁₀ dosegala 73 % mejne letne koncentracije (44 preseganj mejne dnevne koncentracije). V 20 m pasu pade letna koncentracija na 80 % mejne letne vrednosti NO₂ (3 preseganja mejne dnevne koncentracije) in 70 % mejne letne vrednosti delcev PM₁₀ (39 preseganj mejne dnevne koncentracije).

V neposredni bližini avtocestnega odseka do razdalje približno 20 m bo skupna obremenitev okolja z delci PM₁₀ z upoštevanjem ozadja v letu 2030 prekomerna, saj bo preseženo letno dovoljeno število preseganj mejne dnevne koncentracije PM₁₀. Ocenjeno število preseganj bo predvidoma med 39 in 44. V neposredni bližini avtocestnega odseka in AC priključka ni stanovanjskih stavb ali drugih stavb, ki zahtevajo povečano varstvo pred onesnaženostjo zraka. Najbližja stanovanjska stavba je od AC A1/0052 Brezovica – Vrhnika oddaljena ca. 20 -25 m (Vrhniška cesta 9), v pasu do 50 m pa ležijo skupno 4 stanovanjske stavbe z 21 prebivalci. Vse izpostavljene stavbe ležijo izven območja s povečano skupno onesnaženostjo zraka. Med stanovanjsko poselitvijo ter AC in kraki priključka bo postavljena tudi protihrupna ograja AC-PHO-2 višine med 2,0 in 6,0 m.

Neposredna onesnaženost zraka zaradi obratovanja povezovalne ceste ne bo nikjer presegala mejne letne koncentracije, prav tako ni ocenjeno dovoljeno število preseganj mejne dnevne koncentracije. Letne imisijske koncentracije NO₂ in PM₁₀ bodo zanemarljive in tudi v bližini ceste (v razdalji 10 m) ne bodo presegale 2 % mejne vrednosti. Tudi z upoštevanjem ozadja skupna onesnaženost zraka za NO₂ in PM₁₀ po oceni ne bo prekomerna.

Za zmanjšanje emisij delcev PM₁₀ v času obratovanja je upravni organ v točki V./2.2 izreka tega dovoljenja določil redno in ustrezno vzdrževanje voznih površin, s čimer se zmanjša resuspenzija delcev s tal.

9.3 Varstvo pred vibracijami

V obstoječem stanju so na ožjem vplivnem območju nameravanega posega z vibracijami zaradi cestnega prometa obremenjene predvsem stavbe, ki ležijo v neposredni bližini regionalne ceste R2-

409/0300 Brezovica – Vrhnika. Prav tako na območju ureditve regionalne ceste ležijo trije objekti oz. skupine objektov, ki so evidentirani v Registru kulturne dediščine RS, in sicer profani stavbni dediščini Brezovica pri Ljubljani - Hiša Tržaška 591 (EŠD 11763) ter Lukovica pri Brezovici - Domačija Vrhniška 4 (EŠD 11768) in sakralna stavbna dediščina Lukovica pri Brezovici - Kapelica (EŠD 11850).

Predpisov, ki bi zakonsko urejali varstvo okolja in stavb pred vibracijami, v slovenski zakonodaji ni, zato so bili v okviru presoje vplivov na okolje v PVO potencialni vplivi na obremenitev z vibracijami med izvedbo nameravanega posega in po njej ocenjeni na podlagi mednarodnih in tujih standardov s tega področja, in sicer:

- ISO 2631-2 Evaluation of human exposure to whole-body vibration,
- ISO 4866 1990 (E) Mechanical vibration and shock - Vibration of buildings - Guidelines for the measurement of vibrations and evaluation of their effects on buildings,
- DIN 4150-1 2001 Erschütterungen im Bauwesen - Vorermittlung von Schwingungsgrößen,
- DIN 4150-2 1999: Erschütterungen im Bauwesen - Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden,
- DIN 4150-3 1999: Erschütterungen im Bauwesen - Einwirkungen auf bauliche Anlagen.

Kriteriji za oceno vpliva vibracij so določeni glede na to, ali vibracije učinkujejo samo na gradbeno konstrukcijo objekta, dodatno pa, če je objekt naseljen.

9.3.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Vibracije, ki jih povzročajo gradbena dela, so večinoma impulznega in kratkotrajnega značaja, v manjši meri tudi trajnejšega značaja. Vpliv vibracij na bližje objekte bo največji v času pripravljalnih zemeljskih del, rušitev obstoječih objektov, utrjevanja spodnjega ustroja, pilotiranja za temeljenje objektov (nadvoz, rampe) ter protihrupnih ograj. Vir vibracij bo tudi transport za potrebe gradnje s težkimi tovornimi vozili po državnem in lokalnem cestnem omrežju. Občasne stacionarne vibracije nastajajo pri uporabi stresalnikov in strojev za komprimiranje podlage, kot so vibracijski valjarji in nabijala (vibronabijač). Območje vpliva vibracij je ocenjeno na 10 m pas ob gradbišču. Gradbišče se najbolj približa stanovanjski poselitvi na območju naselij Brezovica pri Ljubljani in Lukovica pri Brezovici ob regionalni cesti R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika, v neposredni bližini gradbišča AC priključka pa je le ena stanovanjska stavba. Vpliv vibracij bo povečan še ob lokalni cesti Pot na Plešivico, kjer bo potekal transport za potrebe gradbišča ter na ožjem območju vodnogospodarskih ureditev. V 10 m pasu od meje gradbišča in transportnih poti leži skupno 10 stanovanjskih stavb, v katerih prebiva 39 stalno prijavljenih prebivalcev:

- Tržaška cesta 593, Brezovica pri Ljubljani, km 0,0+50 levo,
- Tržaška cesta 595, Brezovica pri Ljubljani, km 0,1+50 levo,
- Pod gradom 1, Lukovica pri Brezovici, km 0,2+75 desno,
- Pod gradom 1A, Lukovica pri Brezovici, km 0,2+85 desno,
- Vrhniška cesta 9, Lukovica pri Brezovici, km 3,0+30 desno,
- Pot na Plešivico 2, Lukovica pri Brezovici,
- Pot na Plešivico 4, Lukovica pri Brezovici,
- Pod gradom 18, Lukovica pri Brezovici,
- Pod gradom 20B, Lukovica pri Brezovici,
- Za grabnom 70, Brezovica pri Ljubljani.

Gradbišče se na območju ureditve regionalne ceste približa tudi trem objektom oz. skupini objektov, ki so evidentirani v Registru kulturne dediščine RS, in sicer profani stavbni dediščini Brezovica pri Ljubljani - Hiša Tržaška 591 (EŠD 11763) ter Lukovica pri Brezovici - Domačija Vrhniška 4 (EŠD 11768) in sakralni stavbni dediščini Lukovica pri Brezovici - Kapelica (EŠD 11850).

Z namenom omilitve vibracij je upravni organ v točki V./3 izreka tega dovoljenja določil omilitveni ukrep, ki se nanaša na časovno omejitev intenzivnih del, ki povzročajo vibracije večjega obsega. Z namenom preventivnega pregleda in preprečevanja morebitnih škodljivih vplivov širjenja vibracij na

najbolj izpostavljenih objektih je določen tudi popis in dokumentiranje najbolj vibracijam izpostavljenih objektov, saj je le na ta način možno ugotoviti spremembe, ki bi nastale med gradnjo zaradi širjenja morebitnih vibracij. V točki V./1.1 izreka tega dovoljenja so določeni tudi ukrepi za zmanjšanje obremenitve s hrupom, ki se nanašajo na časovno omejitev obratovanja gradbišča in transporta, časovno omejitev intenzivnih gradbenih del s povečanimi impulznimi karakteristikami in omejitev poteka transporta za potrebe gradnje skozi strnjena naselja in po lokalnem cestnem omrežju, kot so opisani v obrazložitvi točke 9.1.a Varstvo pred hrupom. Ti ukrepi veljajo tudi za zmanjšanje obremenitve okolja z vibracijami.

9.4 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem

Odsek avtoceste A1 Šentilj–Srmin na delu, kjer je predviden priključek Dragomer, v obstoječem stanju ni osvetljen. Javna razsvetljava je urejena v bližnjih naseljih (Vnanje Gorice, Brezovica pri Ljubljani, Lukovica pri Brezovici). Območje je zato, kot tudi zaradi bližine mesta Ljubljana, precej svetlobno onesnaženo.

9.4.a Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja ter pogoji

Za načrtovane ureditve bo urejena javna razsvetljava. V primerjavi z obstoječim stanjem se bo zato obremenitev okolja s svetlobnim onesnaževanjem povečala. Predvidena je osvetlitev vozišča s cestno razsvetljavo na drogovi v višini 10 m z LED svetilkami (barvna temperatura 2700 °K in drugimi različnimi karakteristikami), ki bo zagotovila primerne svetlobno – tehnične parametre cestišča in preostale prometne površine. Medsebojna razdalja kandelabrov oziroma svetilk bo vzdolžno do 38 m. Svetilke bodo imele nagib enak 0 stopinj. Vse predvidene svetilke so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o svetlobnem onesnaževanju) in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam obravnavane prometne površine.

Izračun vertikalne osvetljenosti fasade najbližje stavbe se na območju oz. odseku, kjer s cestno razsvetljavo upravlja DARS, ni izvedlo, saj se taki objekti nahajajo več kot 100 m od območja obdelave. Izračun vertikalne osvetljenosti fasade najbližjih stavb pa je bil izveden na regionalni cesti R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika, in sicer za 4 primere, kjer se fasada stanovanjskega objekta nahaja v prvem primeru (svetilka S08/1) 10 m za stebrom predvidene razsvetljave, v drugem primeru (svetilka S09/1) 6 m za stebrom, v tretjem primeru (svetilka S10/1) 9,5 m za stebrom predvidene razsvetljave pod kotom 45° in v četrtem primeru (svetilka S23/2) 7 m za stebrom predvidene razsvetljave. Gre za stanovanjske objekte na naslovih Tržaška cesta 595, Tržaška cesta 593, Tržaška cesta 591 in Pod gradom 1. Glede na določila 17. člena Uredbe o svetlobnem onesnaževanju osvetljenost na oknih zgoraj navedenih objektov z varovanimi prostori, presega mejne vrednosti, ki so določene v prilogi te uredbe. Maksimalna vrednost tako znaša za svetilko S08/1 1,78 lx, za svetilko S09/1 2,88 lx, za svetilko S10/1 1,90 lx in za svetilko S23/2 6,36 lx, kar je več od dovoljenega 1 lux glede na obravnavano območje (naselje, ki ni mesto). Na navedene svetilke (S08/1, S09/1, S10/1 in S23/2) je treba zato montirati ustrezne zaslonke, ki bodo preprečile oz. znižale vrednosti vertikalne osvetljenosti na obravnavanih površinah pod 1 lx.

Za zmanjšanje vpliva svetlobnega sevanja v okolje in na okna varovanih prostorov pri stanovanjskih objektih na naslovu Tržaška cesta 595, Tržaška cesta 593, Tržaška cesta 591 in Pod gradom 1 oz. pri drugih stanovanjskih objektih, ki se nahajajo v neposredni bližini načrtovanih svetilk, je upravni organ v točki V./4 izreka tega dovoljenja določil omilitvene ukrepe, kjer so med drugimi vključeni tudi ukrepi iz mnenja Agencije RS za okolje št. 35403-13/2020-4 z dne 19. 8. 2020. Le-ti bodo preprečili prekomerno osvetljenost oz. znižali vrednosti vertikalne osvetljenosti na oknih varovanih prostorov, ki so najbližje načrtovanim svetilkam, zagotovljena pa bo tudi uporaba okolju prijaznejše barvne temperature svetlobe, ki povzroča manjše negativne vplive na zdravje ljudi.

9.5 Varstvo tal in podzemnih voda

Razvoj tal kot tudi njihovo kvaliteto je pogojevala oziroma pogojuje voda. Večino obravnavanega območja uvrščamo med močan amfiglej, mineralen, le na severu (do avtoceste) so prisotna distrična rjava tla, ki so se razvila na deluviju oziroma koluviju. Glede na rabo tal se obravnavano območje uvršča v kategorijo mešane kmetijske površine in v manjšem obsegu urbane površine.

Za potrebe ugotavljanja obstoječega stanja tal in kakovosti tal je bilo na območju načrtovane gradnje izvedeno vzorčenje tal (Ocena stanja tal na zemljišču predvidene gradnje izvennivojskega priključka Dragomer na AC A1 Šentilj – Srmin, odsek Brezovica – Vrhnika in povezovalne ceste, Eurofins ERICo Slovenija d.o.o.), in sicer skladno s standardom SIST ISO 18400-203 in Pravilnikom o obratovalnem monitoringu stanja tal (Uradni list RS, št. 66/17, 4/18 in 44/22 – ZVO-2). Rezultati kemijskih analiz vzorcev tal z območja nameravane gradnje upoštevajoč Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2) kažejo, da noben od parametrov (analizirani so bili osnovni pedološki parametri: TOC, pH vrednost, specifična električna prevodnost, celotni fosfor, tekstura, suha snov, sejalna analiza, anorganski parametri: Cd, Cr, Cu, Ni, Pb, Zn, Hg, As in organski parametri: AOX kot klor v izlužku, mineralna olja, PAH, BTX, PCB, atrazin in simazin) ne presega mejne, opozorilne in kritične imisijske vrednosti nevarnih snovi v tleh. Z vidika ugotavljanja primernosti za nasipavanje stavbnih in kmetijskih zemljišč, obravnavana zemljina ustreza zahtevam Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o obremenjevanju tal) za vsebnost vseh anorganskih parametrov, vseh analiziranih organskih parametrov, ter zahtevam za fizikalno – kemične parametre. Zemljina s pedološkega in kemičnega vidika tudi ustreza nasipavanju stavbnih zemljišč, zapolnjevanju tal po izkopu mineralne surovine ter nasipavanju kmetijskih zemljišč po postopku R10 ob upoštevanju Uredbe o obremenjevanju tal. Glede na izvedeno oceno staja tal, tla na območju načrtovane gradnje niso onesnažena, kar ugotavlja tudi Agencija RS za okolje v okviru mnenja o sprejemljivosti nameravane gradnje (mnenje št. 35403-13/2020-9 z dne 19. 2. 2021).

Območje načrtovanih posegov lahko razdelimo na območje AC priključka, kjer prevladujejo deluvialni sedimenti in območje povezovalne ceste, ki poteka po glinastih in meljastih barjanskih sedimentih. Severni del območja glede na hidrogeološko karto IAH poteka preko manjših vodonosnikov z lokalnimi in omejenimi viri podzemne vode, severozahodni del pa preko lokalnih ali nezveznih vodonosnikov ali obširnih vendar nizko do srednje izdatnih vodonosnikov. Večji del trase pa poteka po območju, kjer obsežen vodonosnik leži takoj pod tankim pokrovom. Glede na meritve iz sondažnih vrtin, so na globini 20 do 24 m bolj prodnati in meljasto prodnati nanosi, ki predstavljajo vodonosnik. Do globine 20 m vodonosnikov predvidoma ni, možna pa so lokalna peščeno prodnata območja, kjer je prepustnost večja.

Glede na hidrološki monitoring podzemnih voda, ki ga izvaja Agencija RS za okolje, se nivo podzemne vode, na merilnem mestu Brezovica (0390), okoli 800 m vzhodno od načrtovane gradnje, giblje med 1 in 1,5 metra pod površjem, kar približno ustreza nivojem vode v vrtinah izvedenih v okviru izdelave geološko - geotehničnega elaborata za DPN. Nihanje gladine podzemne vode je tekom leta relativno majhno in znaša okrog 1 meter. Relativno majhne amplitude nihanja v nivojih vode potrjuje dobro »izoliranost« podzemne vode in le posredno relacijo s padavinskimi dogodki.

Načrtovana gradnja posega na območje dveh vodnih teles podzemnih voda. Potok Drobertinka izvira na območju vodnega telesa podzemne vode Cerkljansko, Škofjeloško in Polhograjsko hribovje VTPodV_1007 in približno na območju obstoječe avtoceste preide v vodno telo podzemne vode Savska kotlina in Ljubljansko barje VTPodV_1001. Glede na razpoložljive podatke Agencije RS za okolje je bilo kemijsko stanje podzemne vode VT Cerkljansko, Škofjeloško in Polhograjsko hribovje v letih 2014 in 2016, ko se je na tem vodnem telesu izvajal monitoring, ocenjeno kot dobro. Kemijsko stanje podzemne vode VT Savska kotlina in Ljubljansko Barje je bilo v letih od 2013 do 2019 ocenjeno kot dobro. Trendi nitrata, atrazina in desetil-atrazina padajo.

Obravnavana lokacija leži izven vodovarstvenih območij in virov pitne vode (najbližje vodovarstveno območje in vodni viri so oddaljeni ca. 400 m severno od načrtovanega AC priključka, in sicer na območju prvih vzpetin. Gre za vodni zajetji Drobtinka-Brezovica in Gola Gorica-Brezovica).

9.5.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Med pripravljalnimi deli in gradnjo bodo nastali neposredni vplivi na strukturo tal. V času izvedbe zemeljskih del bo na celotnem območju gradbišča AC priključka Dragomer in povezovalne ceste izkopane 42.579,20 m³ rodovitne zemlje in 106.160,38 m³ ostale zemljine. Za del zemeljskega izkopa, in sicer 64.100,98 m³, je predvidena ponovna uporaba na območju gradbišča v skladu z drugim odstavkom 4. člena in 1. alinejo drugega odstavka 8. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). 38.995,10 m³ zemeljskega izkopa se bo uporabilo za izravnavo brežin nasipov ali kot bočne nasipe. 25.105,88 m³ zemeljskega izkopa v obliki rodovitne zemljine pa bo uporabljen za ureditev obcestnega prostora. Za viške zemeljskih izkopov (84.638,60 m³, od tega 17.473,32 m³ rodovitne zemlje) je predvideno, da bodo oddani pooblaščenemu zbiralcu oz. predelovalcu za tovrstne gradbene odpadke. Izkopane zemljine iz plitvih vkopov na območju priključevanja na avtocesto bodo večinoma navlažene čiste do gruščnate gline, ob trasi preko ravnine pa bodo pri izkopu jarkov in pri nadomeščanju tal pod nizko niveleto prisotna pretežno srednje gnetna tla. Zgornji deli talnega horizonta na območju gradnje bodo trajno odstranjeni. Večji del novih cestnih povezav je predviden na kamnitih nasipih pod katerimi bo položen geosintetik. Najgloblji poseg v geosfero bo predstavljal nadvoz čez obstoječo avtocesto. Temeljenje opornikov se bo izvedlo na po osmih uvrtnih pilotih, premera 150 cm. Dolžine pilotov bodo od 30 do 40 m. Transport gradbene mehanizacije bo potekal po obstoječem cestnem omrežju, zato ne bo prišlo do dodatnih sprememb fizikalnih in mehanskih lastnosti tal oz. do poškodb tal zaradi uporabe gradbene mehanizacije.

Na gradbišču je zaradi povečane frekvence gradbenih strojev možen tudi posreden, a kratkotrajen vpliv na kemijsko stanje tal. Predvsem gre za povečane koncentracije suspendiranih delcev, težkih kovin (PB, Zn, Cd, Fe, Cu, Cr in Ni) in produktov izgorevanja pogonskih goriv. Po sorpciji v tla je po interakciji s snovmi v tleh možen tudi nastanek sekundarnih onesnaževal. Povečana frekvenca gradbenih strojev poveča tudi verjetnost pojava nesreče z izlitjem nevarnih snovi. Prav tako gradnja s pripravljalnimi deli predstavlja potencialno največji negativen vpliv na podzemno vodo, ki se nahaja med 1,5 do 2,5 m pod terenom. V tem času prihaja do odstranitve tal in s tem povečanja ranljivosti vodonosnika. Na obravnavanem območju bo kljub zemeljskim delom vpliv relativno majhen, zaradi izredno nizkih prepustnosti podlage. Posegov v pravi vodonosnik, ki se nahaja na globini okrog 20 metrov, ne bo. Še najbližje ciljni hidrološki coni (pokriti aluvialni vodonosnik) se približajo piloti globokega temeljenja na območju nadvoza nad obstoječo avtocesto, katerih ciljna globina znaša 12 m pod koto terena. Temeljenje nadvoza bo izvedeno na uvrtnih pilotih, ki bodo izvedeni po tehnologiji »Benotto«. Uporaba dodatkov in pospeševal v armiranem betonu ni predvidena. Med bolj prepustnimi sedimenti, ki se pojavljajo tudi na površini gre omeniti le deluvialne sedimente na severnem delu načrtovane gradnje. Na teh sedimentih je predviden tudi večji del AC priključka Dragomer z zadrževalnima bazenoma Z1 in Z2. Vplivi v času gradnje bi bili lahko posredni s počasnim pronicanjem onesnaževal skozi prepustno podlago. Transport snovi bo še dodatno zavirala absorpcija nevarnih snovi v glinastih materialih. Gradnja ne bo vplivala na količinsko stanje vodnega telesa podzemnih voda.

Za preprečitev morebitnega onesnaženja z nevarnimi snovmi v času gradnje je upravni organ v točki V./5.1 izreka tega dovoljenja določil dodatne ukrepe, ki se nanašajo predvsem na preprečevanje razlita, izpiranja ali izluževanja goriv, motornih olj ali drugih pri delu potrebnih nevarnih kemikalij v tla ter sanacijske ukrepe v primeru nesreče. Ti so namenjeni predhodnemu preprečevanju vnosa nevarnih snovi v tla oz. v primerih nezgodnih dogodkov omilitvi njihovih posledic, s čimer bo

preprečeno oz. zmanjšano tveganje onesnaženja tal in posredno podzemne vode z nevarnimi snovmi v času gradnje.

Gradbeni in drugi odpadki, ki bodo nastali v času gradnje ne bodo obremenjevali tal, saj se bodo do odvoza zbirali ločeno na lokacijah gradbiščnih platojev oz. začasnih lokacijah zemeljskega izkopa, in sicer na območju gradbišča.

9.5.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

V času uporabe AC priključka in povezovalne ceste bodo trajno prisotni splošni vplivi, ki so posledica prometne obremenitve. Med uporabo ceste se kontinuirano sproščajo onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa, vzdrževanje cestne in obcestne infrastrukture. Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih, oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin. Raziskave vsebnosti teh elementov v tleh v bližini cest kažejo na izredno nizke stopnje mobilnosti, zato vpliva na širše območje ne gre pričakovati. Analiza tal, izvedena v okviru ocene obstoječega stanja, tudi kaže, da tla na območju načrtovane gradnje niso onesnažena. Glede na navedeno občutnejšega vpliva na kemijsko stanje tal v primeru normalnega odvijanja prometa ne bo.

Onesnažene meteorne vode s cestnih površin bodo zajete s cestno kanalizacijo in speljane na objekte za zaščito voda in z izpustom v vodotok (recipient). Pred iztokom meteornih vod s cestnih površin v recipient je predviden tretma onesnaženih padavinskih vod s cest na ustreznem čistilnem objektu. V večji meri (odvodnja avtoceste, povezovalne ceste, AC priključka in regionalnih cest) je načrtovan sistem kontrolirane odvodnje padavinske odpadne vode, ki se bo pred izpustom v okolje očistila na 12 čistilnih objektih koalescentnih separatorjih ogljikovodikov – lovilnikih olj (skladni s SIST EN858-1 in SIST EN 858-2). Le nekatere deviacije in poljske poti se bodo odvodnjavale na disperzni (nekontroliran) način. Za preprečevanje pronicanja onesnažene cestne meteorne vode iz jarkov v zemljo je predvidena vgradnja bentonitne folije. Za zadrževanje razlike odtokov iz prispevnih površin sta predvidena dva zadrževalnika, ki sta dimenzionirana na 2 letno povratno dobo. Zadrževalni volumen zadrževalnika 1 je 200 m³, zadrževalnika 2 pa 315 m³. Zaradi slabih prepustnosti tal bo voda tudi sicer v večji meri otekala površinsko in se infiltrirala v zelo majhnih količinah. Zaradi nizkih prepustnosti na območju barjanskih sedimentov je vertikalni transport infiltriranih snovi izredno počasen. Sorpcija še dodatno zavira transport snovi. Ob normalni prometni obremenitvi (kontinuiran vir relativno nizkih koncentracij polutantov) bo sorpcija občutno zavirala transport snovi do podzemne vode. Ob tem je treba poudariti, da proces sorpcije akumulira polutante v tleh, s čimer so ta bolj onesnažena. Ob dolgotrajnem kopičenju snovi v tleh se tla zasičijo, pomen sorpcije v zaviranju prenosa snovi pa se zmanjša. Še največji negativen vpliv na podzemne vode bi lahko predstavljalo iztekanje odpadne padavinske vode iz zadrževalnikov, ki se nahajata na sedimentih katerih prepustnosti lahko dosežejo 10⁻⁵ m/s. Zemeljski zadrževalniki imajo predvideno zaščitno in vodoneprepustno oblaganje dna in brežin, zato bi bilo iztekanje onesnažene vode možno le v primeru ne-čiščenja zadrževalnikov in prelivanja vode preko visokovodnih zasilnih prelivov.

V času uporabe obstaja tudi verjetnost nesreče z razlitjem nevarnih snovi, ki lahko potencialno povzroči večjo onesnaženost tal in podzemne vode, vendar je le-to možno preprečiti že s preventivnimi ukrepi kakor tudi z učinkovitim posredovanjem v primeru nesreče. Gre za situacije, ko bi lahko prišlo do razlitja ali razsutja nevarnih tekočin in materialov, ki imajo dovoljenje za prevoz. Vse površine cestišč so vodonepropustne in obrobničene. Ob kontrolirani odvodnji padavinske odpadne vode s cestišča je, v primeru nesreče z razlitjem nevarnih snovi iz vozil, tako tveganje za onesnaženje podzemne vode in vpliv na kemijsko stanje vodnega telesa podzemnih voda zmanjšano na minimum. Pri tem mora biti sistem vzdrževan in kontroliran, v primeru morebitnega onesnaženja tal, pa morajo

biti le-ta takoj odstranjena, kar je upravni organ določil kot omilitvena ukrepa v točki V./5.2 izreka tega dovoljenja.

V primeru vgradnje ne-inertnih materialov lahko negativni vpliv na podzemno vodo v času uporabe cest povzroča tudi izpiranje snovi iz cestnih nasipov, zato je treba upoštevati ukrep, ki ga je upravni organ določil v točki V./5.1 izreka tega dovoljenja in uporabiti inerten material oz. material brez škodljivih primesi.

9.6 Varstvo površinskih voda

Območje Ljubljanskega barja je zaradi glinaste podlage izredno neprepustno. Posledično se na tem delu pojavi veliko število manjših površinskih vodotokov. Velika večina le teh je regulirana in so namenjeni odvajanju vode iz obdelovalnih kmetijskih površin in travnikov. V teh jarkih se voda zadržuje čez celo leto, pretok pa je skoraj izključno odvisen od padavin. Odvisno od količine in intenzitete padavin se lahko pretoki v takšnih jarkih povzpnejo tudi na nekaj deset litrov na sekundo. Na območju načrtovanih ureditev oz. v bližini je nekaj večjih vodotokov, in sicer Drobentinka in Komarija in številni manjši vodotoki kot npr. Lukovski jarek, jarek v Starih talih, jarek v Goleh, jarek v Vnanjih Goricah, Seliškarjev jarek, Dolinarjev jarek, Melioracijski jarek, Pezdirjev jarek in neimenovani jarki.

Vodotoki niso vključeni v državno mrežo spremljanja kakovosti površinskih voda. V letu 2008 je bilo v okviru obstoječega stanja opravljeno vzorčenje na potoku Drobentinka (na južnem delu obravnavanega območja). Rezultati kemijskih analiz (enkratnega vzorčenja) posameznih parametrov površinske vode Drobentinka nakazujejo dobro kemijsko stanje vodotoka, vendar v analizi niso bili zajeti vsi parametri za opredelitev kemijskega stanja. Glede na relativno majhen pretok v času vzorčenja (okrog 12 l/s) pa se lahko sklepa, da redčenja vsebnosti snovi zaradi povečane vodnatosti vodotoka ni bilo. Kemijska potreba po kisiku sicer nakazuje na stopnjo onesnaženja organske snovi v vodi. Razmerje KPK v vodi in sedimentu pa nakazuje na razmerje med elementi (predvsem težke kovine) vezanimi v vodi in v sedimentu in posledično smer prehajanja.

Drobentinka in jarek v Starih talih (tudi Lukovski potok) sta sicer del vodnega telesa VT Ljubljana povirje – Ljubljana (SI14VT77). Glede na razpoložljive podatke Agencije RS za okolje je bilo ekološko stanje vodnega telesa za obdobje 2009 – 2015 ocenjeno kot zmerno z nizko ravno zaupanja medtem ko za obdobje 2016 – 2019 slabo s srednjo ravno zaupanja. V letu 2020 se je na merilnem mestu na Drobentinki na obravnavanem vodnem telesu ugotavljajo tudi ekološko stanje površinskih voda glede na posebna onesnaževala. Ugotovljeno je bilo dobro stanje.

9.6.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Zaradi izvedbe mosta preko potoka Drobentinka, številnih prepustov oz. podaljšanja obstoječih (na jarku v Goleh, melioracijskem jarku, jarku v starih Talih, Seliškarjevem jarku, Drobentinki in drugih jarkih) in vodnogospodarskih ureditev bo načrtovana gradnja posegla v več vodotokov oz. vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda (Drobentinka, jarek v Starih talih, jarek v Goleh, Melioracijski jarek, Seliškarjev jarek, Dolinarjev jarek).

Vodnogospodarske ureditve bodo obsegale regulacijo Drobentinke v dolžini 80 m na območju nove premostitve in ureditve v območju priključka avtoceste (podaljšanje prepusta 3-5) v dolžini 136 m. Na jarku v Starih talih, kjer bo podaljšan obstoječi prepust (3-6), pod priključnim krakom in pod regionalno cesto pa izvedena dva nova prepusta (3-6a in 3-6b), bo dolžina urejanja 275 m. Dolžina urejanja jarka v Goleh, preko katerega je predviden ploščat prepust (3-2), bo 108 m, in Melioracijskega jarka, preko katerega je predviden ploščat prepust (3-3), 34 m. Na Seliškarjevem jarku, kjer bo podaljšan obstoječi prepust (3-7), bo dolžina urejanja 42 m. Dolinarjev jarek se bo urejal v dolžini 253 m, predviden je cevni prepust. Vodnogospodarske ureditve obsegajo še izvedbo razbremenilnika Drobentinke v dolžini 120 m s katerim se razbremenijo visoke vode Drobentinke, poglobitev terena med profili P4 in P9 v

dolžini 96,5 m, s čimer se poveča retenzijski prostor in razlivanje na zahodni del deviacije, izvedbo protipoplavnega nasipa višine 0,5 m in dolžine 16,4 m, izvedbo dušilke v območju obstoječega prepusta pod lokalno cesto, kjer je nekoč potekala železniška proga in odstranitev obstoječega cevne prepusta na Drobentinki v dolžini 4,60 m.

Zaradi tega bodo prisotni vplivi na morfološke značilnosti ter ekološko in kemijsko stanje teh površinskih vodotokov. Pride lahko do začasnih emisij v površinske vode, kar bi vplivalo na biološke elemente ter na kemijsko in fizikalno kemijske elemente, ki podpirajo biološke elemente. Povečano onesnaženje vode bi bilo izraženo predvsem kot prisotnost trdnih delcev v vodi oz. povečana vsebnost neraztopljenih snovi oz. povečana kalnost. Dolgotrajna in stalna povečana kalnost vode in usedanje suspendiranih delcev bi lahko predstavljala motnjo, ki bi lahko povzročila spremembe v strukturi združenj vodnih organizmov. Širjenje delcev dolvodno je tudi bolj problematično ob visokih vodostajih. Kakovost vode se po prenehanju gradbenih del v sistemu površinskega vodotoka lahko povrne na obstoječe stanje dokaj hitro. Poleg kalnosti so ob posegih v vodotok možna povišanja koncentracij onesnaževal, vezanih v sedimentih (vezana v organskih snoveh v glinah). Njihova mobilnost med vodo in sedimentom pa je bolj kot od mehanskih posegov odvisna od razmerja organskih snovi v vodi in sedimentu. Zaradi uporabe betonskih materialov pri izvajanju vodnogospodarskih ureditev, bi lahko v primeru onesnaženja prišlo tudi do sprememb kislosti vode – vpliv na kemijsko stanje površinskih voda.

Dodatne obremenitve površinskih vodotokov na vplivnem območju gradbišča in transportnih poti bi bile lahko posledica emisij pogonskih goriv. Gradbišča in transportna mehanizacija lahko vplivajo na obremenitve površinskih vodotokov predvsem s padavinskimi vodami, ki se z gradbišča in transportnih poti stekajo v površinske vodotoke. Te padavinske odpadne vode lahko vsebujejo produkte zgorevanja in ostanke dizelskega goriva, ostanke mazalnih in motornih olj ter obrabne delce pnevmatik in prometnih površin. Vpliv je možno omiliti z ustrezno organizacijo gradbišča. Do večjega onesnaženja površinskih vodotokov na območju načrtovane gradnje pa bi lahko prišlo le v primeru nezgodnega dogodka, npr. razlitja večje količine dizelskega goriva in v kolikor bi odpovedali vsi varnostni ukrepi. Vpliv bi bil prisoten tako na kemijsko kot tudi ekološko stanje vodotoka.

Zaradi gradbenih del in vodnogospodarskih ureditev, ki posegajo v potoke oz. jarke je upravni organ v točki V./6.1 izreka tega dovoljenja določil omilitvene ukrepe z namenom preprečitve poslabšanja kemijskega in ekološkega stanja le-teh. Za preprečitev onesnaženja z naftnimi derivati, motornimi olji in drugimi nevarnimi snovmi so ukrepi določeni tudi v točki V./5.1 izreka tega dovoljenja in opisani v obrazložitvi točke 9.5.a Varstvo tal in podzemnih voda. Ti ukrepi veljajo tudi za varstvo površinskih voda, saj bo njihovo izvajanje prav tako preprečilo morebitno prehajanje onesnaževal v vodotok.

Vplivov na količinsko stanje vodnega telesa površinske vode Ljubljanica povirje – Ljubljana ne bo saj odvzemi vode iz površinskih vodotokov niso predvideni.

9.6.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

V času uporabe ceste bi na kemijsko in posredno na ekološko stanje vodotokov lahko vplivalo kontinuirano sproščanje onesnaževal, ki so vezana na odvijanje prometa in vzdrževanje cestne ter obcestne infrastrukture. V izogib onesnaženju površinske vode je v večji meri predviden sistem kontrolirane odvodnje padavinske odpadne vode, ki se bo pred izpustom v okolje očistila. Ob upoštevanju ukrepa, ki se nanaša na redno vzdrževanje in kontrolo zadrževalnikov ter lovinikov olj, ki ga je upravni organ določil v točki V./5.2 izreka tega dovoljenja, negativnih vplivov na kemijsko in ekološko stanje vodotokov v času uporabe ceste ni pričakovati. Pred izpustom odpadne padavinske vode v okolje je predvideno zadrževanje padavinske vode – »zadrževanje razlike odtokov« in s tem preprečevanje negativnega vpliva na odvodnike zaradi hipnega odtoka. V okviru hidrološko-hidravlične študije se je preveril tudi vpliv ureditev na vodni režim Drobentinke in Lukovškega jarka. Pri

tem je bilo ugotovljeno, da načrtovana odvodnja ne bo imela negativnega vpliva na količino vode v obeh vodotokih.

Vse načrtovane vodnogospodarske ureditve vodotokov so krajše od 500 m. Večinoma gre za ureditve na območju premostitev, kjer je treba zavarovati brežine in dno struge in s tem preprečiti erozijo zaradi vlečne sile vode in negativen vpliv na izgrajene objekte. Vodotoki na Ljubljanskem barju so bili zaradi izsuševanja Ljubljanskega barja večinoma v preteklosti že regulirani in nimajo tipičnega meandrirajočega poteka nižinskih vodotokov, temveč potekajo bolj ali manj ravno, v obliki kanalov in jarkov. Izvedba vodnogospodarskih ureditev bo trajno vplivala na hidromorfološke parametre vodotokov, in sicer na strukturo obrežnega pasu in dna vodotokov. Gre za kratke odseke vodotokov, vpliv pa bo omiljen tudi s sonaravno zasaditvijo nove obrežne grmovne vegetacije. Načrtovane ureditve ne vključujejo novega preoblikovanja fizičnih značilnosti telesa površinskih voda v takem obsegu, da bi se poslabšalo stanje vodnega telesa. Poseg ne bo vplival na spremembe v oceni hidromorfoloških parametrov (kontinuiteta toka, morfologija, hidrologija) in z njimi povezanih bioloških parametrov (fitoplankton, vodno rastlinstvo, bentoški nevretenčarji in ribe) ter fizikalno kemijskih parametrov (toplotne razmere, kisikove razmere, stanje hranil...) v tolikšni meri, da bi to povzročilo uvrstitev vodnega telesa v nižji kakovostni razred.

Zaradi čiščenja strug in ostalih vzdrževalnih del na vodotokih lahko pride do širjenja suspendiranih delcev dolvodno, zato je upravni organ v točki V./6.2 izreka tega dovoljenja določil, da so morajo le-ta dela izvajati v času nizkega vodostaja s čimer se zmanjša širjenje delcev dolvodno.

9.7 Poplavna in erozijska varnost

Drobentinka je v svojem zgornjem teku gorvodno od regionalne ceste povsem hudourniškega značaja saj teče po globokih in erodibilnih grapah z velikimi vzdolžnimi padci. Dolvodno od regionalne ceste do prepusta pod avtocesto teče čez kmetijske površine, dolvodno od avtoceste pa po barjanskih tleh, kjer so padci zelo majhni. Na tem delu se v Drobentinko izliva Komarija. V svojem zgornjem toku nad avtocesto tečejo po strmejših pobočjih tudi Seliškarjev jarek, Pezdirjev jarek in jarek v Starih talih, medtem ko dolvodno od avtoceste tečejo predvsem po kmetijskih površinah z majhnimi padci, kjer potekata tudi jarek v Goleh, Lukovski jarek in jarek v Vnanjih Goricah. Na območju kmetijskih površin se nahaja večje število melioracijskih jarkov. Vodotoki in jarki so precej zaraščeni.

Obstoječe stanje poplavnih razmer je določeno po Hidrološko hidravlični analizi za izgradnjo AC priključka Dragomer (Lineal d.o.o., avgust 2018, dop. oktober 2019; v nadaljevanju Hidrološko hidravlična analiza) v sklopu katere so bile izdelane poplavne karte za obstoječe in predvideno stanje. V obstoječem stanju vodotoki poplavlja tako nad kot pod avtocesto, večinoma že ob nastopu visokih vod Q10. Med regionalno cesto R2-409/0300 Brezovica – Vrhnika in avtocesto se ob visokih vodah Q100 na desnem bregu Drobentinke pojavlja večje poplavno območje, ki ga na južnem delu omejuje AC. Zaradi razlivanja Dolinarjevega jarka vzdolž regionalne ceste so ogroženi stanovanjski objekti, visoke vode Seliškarjevega jarka pa se razlivajo vzdolž naselja in poplavijo več stanovanjskih stavb. Tudi Pezdirjev jarek ne prevaja visokih vod, zaradi česar prihaja do prelivanja skozi naselje nad in pod regionalno cesto ter poplavljanja več stanovanjskih in poslovnih objektov. Neimenovan jarek 1 preliwa visoke vode nad in pod regionalno cesto ter ogroža bližnje stanovanjske objekte. Prav tako prihaja do razlivanja visokih vod vzdolž celotne struge neimenovanega jarka 2. Tudi pod avtocesto je več poplavnih območij vendar so poplavljenе predvsem kmetijske površine. Večje poplavno območje je pod lokalno cesto, kjer je nekoč potekala železniška proga, in sotočjem Drobentinke s Komarijo. Večje poplavno območje je tudi gorvodno od lokalne ceste v Vnanjih Goricah, kjer so poplave predvsem zaradi prelivanja vod iz Drobentinke preko desnega brega, jarka v Starih talih in jarka v Goleh.

V Hidrološko hidravlični analizi so bila poplavna območja smiselno razvrščena tudi v ustrezne razrede erozijske nevarnosti. Samo erozijsko nevarnost območja namreč določa debelina odplavljenega in odloženega preperelega kamninskega materiala pri pretoku Q100. Glede na karto razredov obstoječe

erozijske nevarnosti se na obravnavanem območju večinoma pojavljajo območja, ki se uvrščajo v razred majhne erozijske nevarnosti. Območja, ki se uvrščajo v razred srednje erozijske nevarnosti, so prostorsko manj obsežna in se pojavljajo ob jarku v Starih talih, Dolinarjevem jarku, neimenovanem jarku 1, Drobentinki in neimenovanem jarku 2.

9.7.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Ker predvidena gradnja AC priključka Dragomer in povezovalne ceste sega na poplavna območja, ki so določena s Hidrološko hidravlično analizo, to so poplavna območja vodotokov Drobentinka, Komarija, jarka v Starih talih, jarka v Goleh, Lukovškega jarka, Seliškarjevega jarka, jarka v Vnanjih Goricah, Dolinarjevega jarka, Pezdirjevega jarka in neimenovanih jarkov, bi lahko med pripravljalnimi deli in gradnjo, ob neprimernem ravnanju z zemeljskimi izkopi in vgradnim materialom, prišlo do začasnega negativnega vpliva na poplavno in erozijsko varnost na odsekih, kjer se nahajajo poplavne površine, in sicer v obliki zmanjševanja pretočnosti rečnih strug in poplavnih koridorjev. V času izvajanja gradbenih del lahko močno deževje vpliva tudi na stabilnost brežin vodotokov, kar lahko povzroči plazenje tal v vodotok. Dela na brežinah je zato treba zaključiti v čim krajšem možnem času ter jih prav tako čim hitreje zasaditi (skladno s krajinsko ureditvenim načrtom). Gradbiščni platoji z gradbišnimi objekti in lokacijami za začasno odlaganje viškov materiala se nahajajo izven poplavnega območja.

Za preprečitev zmanjšanja poplavne in erozijske varnosti v času gradnje je upravni organ določil omilitvene ukrepe v točki V./7 izreka tega dovoljenja. V navedeni točki so vključeni tudi splošni pogoji, ki jih je določila Direkcija RS za vode v mnenju št. 35508-3753/2020-8 z dne 27. 10. 2020, na podlagi katerega upravni organ tudi ugotavlja, da je gradnja z vidika upravljanja z vodami, sprejemljiva.

Hidrološko hidravlična analiza je pokazala, da s predvideno izgradnjo AC priključka Dragomer in povezovalne ceste prihaja do nekaterih lokalnih sprememb obsega poplav kot tudi prerazporeditve razredov poplavne nevarnosti. Zaradi predvidenih ureditev se bodo na več mestih poplavne razmere izboljšale. Pri primerjavi velikosti razredov poplavne nevarnosti obstoječega in predvidenega stanja je bilo ugotovljeno, da velikosti površin razredov velike poplavne nevarnosti v primerjavi z obstoječim stanjem ostajajo enake, površine razredov srednje, male in preostale poplavne nevarnosti pa se zmanjšajo. Prav tako so se velikosti poplavljenih površin pri Q10, Q100 in Q500 zmanjšale. Ocenjeno je, da vpliva na poplavno in erozijsko varnost v času obratovanja ne bo oziroma bo ta pozitiven.

9.8 Varstvo narave

Načrtovane ureditve so umeščene v skrajni severni rob Ljubljanskega barja, ki je izjemno po pestrosti habitatnih tipov, ki so rastišča in prebivališča številnih ogroženih in zavarovanih rastlinskih in živalskih vrst. vzdolž obstoječih prometnic se nahajajo urbane površine (pozidana območja, ceste in železnica). Južno od avtoceste pa je ohranjeno pretežno naravno barjansko okolje, za katerega so značilni pasovi grmiščne in drevesne vegetacije. Pokrajinski elementi, ki pomembno vplivajo na strukturo in gostoto favne na Barju so vodotoki, mejice (prek 100 km ozkih pasov lesne vegetacije, ki ločujejo parcele z različnim lastništvom) in okoli 400 km različno široki ter globoki melioracijski jarki. Na območju načrtovanih ureditev ni sklenjenih gozdnih površin, pojavljajo pa se značilni pasovi grmiščne vegetacije – mejice, zlasti ob vodotokih. Te mejice so pestre botanične strukture in pomemben življenjski in varovalni prostor za živali in rastline.

Rastlinstvo in habitatni tipi

Vegetacijo na območju Ljubljanskega barja v glavnem sestavljajo zeliščne, zeliščno-mahovne, grmiščne in gozdne združbe na kopnem ter vodne rastlinske združbe. Na območju načrtovanih ureditev med naravovarstveno pomembnejšimi habitatnimi tipi (v nadaljevanju HT) po površini prevladujejo Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki (Physis 38.22, FFH 6510), ki je

glede na Uredbo o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13; v nadaljevanju Uredba o habitatnih tipih) uvrščen med tiste HT, ki se na območju Republike Slovenije prednostno, glede na druge HT, ohranjajo v ugodnem stanju. Prav tako je ta HT naveden v prilogi 1 Direktive 92/43/EGS o habitatih, katerih ohranitev je v interesu skupnosti in so označeni kot posebna območja ohranitve. Naravovarstveno pomembnejši HT je še HT Mezotrofni mokrotni travniki (Physis 37.21), ki je prav tako uvrščen med habitatne tipe, ki se prednostno ohranjajo v ugodnem stanju na ozemlju Republike Slovenije.

Edini pomembnejši vodotok na območju načrtovanih ureditev je potok Drobentinka, ob kateri je prisoten pas drevesne in grmovne vegetacije. Prevladujoča drevesna vrsta ob Drobentinki je graden, na območju, kjer bo cesta prečkala vodotok pa črna jelša. Na levi brežini Drobentinke, in sicer na območju, kjer je predvidena ureditev vodotoka, dreves ni. Približno 100 m severno od načrtovanega mostu čez Drobentinko je bila odstranjena celotna obrežna vegetacija. Brežine vodotoka so iz zbite gline in zemlje in niso umetno utrjene, dno je zamuljeno.

Jarek v Starih talih (tudi Lukovski potok) je severno od avtoceste na obeh brežinah porasel z lesno vegetacijo (predvsem smreka in črna jelša), južno od avtoceste so brežine brez obrežne vegetacije, tu in tam je posamezen grm. Vodotok ima poleg slabe kakovosti tudi nizek pretok in ni primere habitat za ribe. Potok je na posameznih odsekih tudi tehnično reguliran (talni prag, zacevitev, delno zaščitene brežine s kamenjem).

Jarek v Goleh je melioracijski kanal, ki na mestu posega ni poraščen z obrežno vegetacijo. Na lokaciji povezovalne ceste ga prečka poljska pot. Krajši pas lesne vegetacije je le v oddaljenosti približno 100 m vzhodno od meje posega. V vegetacijski sezoni kanal poraščajo vodni makrofiti (npr. rogoz). Kanal je primerno bivališče za dvoživke in v vegetacijski sezoni za ptice.

Živalstvo

Sesalci

Na širšem obravnavanem območju Ljubljanskega barja živi več vrst sesalcev iz redov rovk, netopirjev, zajcev, glodalcev, zveri in sodoprstih kopitarjev. Od slednjih je najpogostejša srna (*Capreolus capreolus*). Med zvermi sta najpogostejša lisica (*Vulpes vulpes*) in hermelin (*Mustela erminea*). V letu 2017 so bile na Ljubljanskem barju opažene tudi tri družine šakalov (*Canis aureus*). Od vseh sesalcev so sicer najpogostejše voluharice, ki so zaradi svoje številčnosti zelo pomemben člen barjanskega ekosistema. Pogosti sta predvsem dve vrsti, poljska (*Microtus arvalis*) in travniška voluharica (*Microtus agrestis*). Med najbolj ogrožene sodi vidra (*Lutra lutra*). Reka Ljubljanica je verjetno njihov predvsem komunikacijski in delno habitatni koridor, zelo pomembni deli habitatov pa so tudi večji pritoki Ljubljanice. Sledovi prisotnosti vidre so bili opaženi ob potoku Mlinščica nad mostom pri osnovni šoli Dragomer in tudi 200 m J od avtoceste. V bližnji okolici načrtovanih ureditev, v cerkvi Sv. Duh v Vnanjih Goricah, je evidentirano kotišče malega podkovnjaka (*Rhinolophus hipposideros*), usnjebradega uhatega netopirja (*Plecotus macrobullaris*), navadnega netopirja (*Myotis myotis*) in poznega netopirja (*Eptesicus serotinus*). Vse štiri vrste so bile potrjene pri pregledu stanja v letih 2016/2017, medtem ko v letu 2018 prisotnost usnjebradega uhatega netopirja ni bila zabeležena.

Ptice

Ljubljansko barje je eno izmed najpomembnejših območij za ptice v Sloveniji, ki je uvrščeno tudi med mednarodno pomembno območje za ptice. Preko Barja potekajo selitvene poti ptic, prav tako tu živijo številne ogrožene vrste ptic. Je eno najpomembnejših območij za travniške vrste ptic v Sloveniji. Na vlažne travnike je vezana naša daleč največja lokalna populacija kosca (*Crex crex*), saj predstavlja kar okoli 50 % celotne slovenske populacije. S pomembnim deležem gnezdilcev v slovenskem merilu (več kot 10 %) so na Barju zastopane tudi druge značilne travniške vrste ptic, in sicer veliki škurh (*Numenius arquata*), kateremu Barje predstavlja edino gnezdišče v Sloveniji, prepelica (*Coturnix coturnix*), priba (*Vanellus vanellus*), repaljčica (*Saxicola rubetra*), poljski škranec (*Alauda arvensis*),

močvirska trstnica (*Acrocephalus palustris*), itd. Barje je pomembno tudi za nekatere ptice, ki gnezdijo v gozdovih in grmiščih – predvsem takšnih, ki uspevajo na poplavnih območjih. Na območju posega v mejicah z gotovostjo gnezdita rjavi srakoper (*Lanius collurio*) in rjava penica (*Sylvia communis*), možno tudi slavec (*Luscinia megarhynchos*).

Plazilci in dvoživke

Najpomembnejši življenjski prostor dvoživk so površinske vode (kanali, melioracijski jarki, mlake, barja in ribniki). Tu živi kar 13 taksonov dvoživk, med drugim tudi veliki pupek (*Triturus carnifex*) in navadni pupek (*Lissotriton vulgaris*), hribski urh (*Bombina variegata*), plavček (*Rana arvalis*), zelena rega (*Hyla arborea*), zelene žabe (*Pelophylax sp.*), itd. Nekdanje močvirje jim namreč v skritih predelih še vedno nudi pogoje za razmnoževanje. Vse dvoživke so zakonsko zavarovane vrste in uvrščene na Rdeči seznam ogroženih vrst Slovenije (Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam, Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10, v nadaljevanju Pravilnik o uvrstitvi). Vlažna, hladna barjanska zemlja ni najprimernejše okolje za plazilce, razen za nekaj vrst, ki so prilagojene na lov ali celo življenje v vodi. Na Ljubljanskem barju in v bližnji okolici živi enajst vrst plazilcev. Od splošno razširjenih vrst tu najdemo slepca (*Anguis fragilis*), zelenca (*Lacerta viridis compl.*) in pozidno kuščarico (*Podarcis muralis*), ob vodotokih sta pogosti belouška (*Natrix natrix*) in kobranka (*Natrix tessellata*). Med ogroženimi vrstami velja izpostaviti močvirsko sklednico (*Emys obricularis*), ki naseljuje kanale in jarke ter martinčka (*Lacerta agilis*). Ponekod se še najde živorodna kuščarica (*Zootoca vivipara*).

Ribe in raki

Vodotoki Ljubljanskega barja so pomemben habitat številnim vrstam rib. Med drugimi tudi potok Drobentinka, ki se nahaja na območju načrtovane gradnje. Glede na ribiško upravljanje je potok Drobentinka varstvena voda in sicer rezervat za ohranjanje populacij domorodnih vrst. Po podatkih iz Ribiškega katastra živi v revirju Goriški graben, kamor sodi potok Drobentinka, 11 vrst rib. Izmed teh je ena, navadna nežica (*Cobitis elongatoides*) zavarovana z Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19; v nadaljevanju Uredba o zavarovanih živalskih vrstah), 5 pa jih je vključenih na Rdeči seznam (Pravilnik o uvrstitvi). V spodnjem toku Drobentinke se po podatkih Zavoda za ribištvo nahajajo dristišča ščuke (*Esox lucius*), linja (*Tinca tinca*) in krpa (*Cyprinus carpio carpio*). Od rakov je bil na Ljubljanskem barju opažen koščak (*Austropotamobius torrentium*), in sicer v potokih Radna, Želimeljščica in Škofeljščica, v Borovniščici in v povirju potoka Mlinščica. V stoječih vodah na Barju občasno živi jelševac (*Astacus astacus*), morda pa živi tudi v večjih jarkih, ki se ne obnavljajo redno. Tudi obe vrsti sta zakonsko zavarovani in vključeni na Rdeči seznam.

Žuželke

Obsežna mreža odvodnih kanalov in jarkov z bogato razvito vodno vegetacijo predstavlja ugoden habitat za kačje pastirje. Na Ljubljanskem barju je bilo do sedaj opaženih 50 vrst kačjih pastirjev od 73 znanih vrst in podvrst, živečih v Sloveniji. Med vrstami, ki živijo na Ljubljanskem barju, mnogi sodijo med ogrožene. Naravovarstveno najpomembnejša vrsta kačjih pastirjev na Ljubljanskem barju, ki je tudi kvalifikacijska vrsta POO Ljubljansko barje je koščični škratec (*Coenagrion ornatum*), saj tu živi največja populacija vrste v Sloveniji. Vlažne barjanske travnike naseljuje kar 89 vrst metuljev, med drugimi barjanski okarček (*Coenonympha oedippus*), srebrnolisi bisernik (*Clossiana selene*), močvirski pisanček (*Melitaea diamina*), močvirski cekinček (*Lycaena dispar*), strašnični mravljiščar (*Maculinea teleius*), sviščev mravljiščar (*Maculinea alcon*), travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*) itd. Od naravovarstveno pomembnih vrst hroščev sta bila na Ljubljanskem barju zabeležena rogač (*Lucanus cervus*) in bukov kozliček (*Morimus funereus*). Pred več leti je bil na Ljubljanskem barju razširjen tudi puščavnik (*Osmoderma eremita*). V letu 2019 je bilo v Mestnem logu nameščenih 15 hrastovih gnezdilnic, v katere so bile doseljene ličinke puščavnika, namestitve še 15 gnezdilnic je bila načrtovana za leto 2020. V letu 2018 sta bila najdena tudi hrošč strojar (*Prionus coriarius*) in minica (*Gnorimus variabilis*).

Mehkužci

Med mehkužci, ki živijo na Barju, je večina polžev iz družine črnk, mlakarjev in svitkov. V glavnem toku Ljubljaničnice in v pritokih živijo školjke brezzobke in škržki, v izviri in ob robu Ljubljanskega barja pa izvirske vrste polžev. Izpostaviti velja drobnega svitka (*Anisus vorticulus*), navadnega škržka (*Unio crassus*), ozkega vrtenca (*Vertigo angustior*) itd.

Območja varstva narave

Glede na prilogo 2 (poglavje VII. Območja prometne infrastrukture) Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju Pravilnik o presoji sprejemljivosti) je za gradnjo glavne ali regionalne ceste določeno območje neposrednega vpliva 500 metrov in enako za območje daljinskega vpliva, za gradnjo nekategorizirane ali lokalne ceste je določeno območje neposrednega vpliva 20 m in območje daljinskega vpliva 100 m, za gradnjo mostu ali viadukta pa je določeno območje neposrednega vpliva 500 metrov in enako območje daljinskega vpliva. Glede na prilogo 2 (poglavje XII. Območja površinskih voda in vodne infrastrukture) Pravilnika o presoji sprejemljivosti je za regulacije ali čiščenje struge tekočih voda določeno le območje daljinskega vpliva, in sicer 2000 m dolvodno in gorvodno po vodotoku. Pravilnik o presoji sprejemljivosti v 20. členu nadalje določa, da se za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, daljinski vpliv ugotavlja na območju, ki je dvakrat večje od območja daljinskega vpliva, navedenega v prilogi 2 tega pravilnika, razen če se iz predhodnih ugotovitev na terenu, podrobnejših podatkov o izvedbi posega v naravo in iz drugih dejanskih okoliščin ugotovi, da je območje daljinskega vpliva drugačno.

V primeru gradnje glavne ali regionalne ceste daljinski vpliv glede na Pravilnik o presoji sprejemljivosti tako znaša 1000 m. Ne glede na navedeno, iz Dodatka za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za gradnjo novega izvennivojskega priključka Dragomer na avtocestnem odseku Ljubljana – Vrhnika in zahodne obvoznice Brezovica, št. 1437-19 VO, december 2019, dop. oktober 2020 (v nadaljevanju Dodatek za presojo sprejemljivosti) izhaja ocena, da bodo vplivi na kvalifikacijske in ključne vrste zaradi nove infrastrukture prisotni kvečjemu do oddaljenosti 500 m od posega oz. v oddaljenosti kot znaša območje daljinskega vpliva glede na Pravilnik o presoji sprejemljivosti. Ocenjeno je tudi, da je območje daljinskega vpliva 500 m ustrezno tudi za vodnogospodarske ureditve, saj bo vpliv teh ureditev opazen zlasti na območju posega, najdlje bo segal le vpliv kalnosti v času gradnje, ki pa bo kratkotrajen.

Na območju neposrednega in daljinskega vpliva nameravanega posega se tako nahajajo naslednja varovana območja:

- območja Natura 2000, na podlagi Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07; 43/08, 8/2012, 33/13, 35/13–popr., 39/13–Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18), in sicer:
 - POO Ljubljansko barje (SI3000271) – fizično poseganje v območje
 - POV Ljubljansko barje (SI5000014) – fizično poseganje v območje
- zavarovana območja:
 - Krajinski park Ljubljansko barje (ID območja 4067), državno zavarovano območje, Uredba o krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08, 46/14-ZON-C) – fizično poseganje v območje
 - Lipovec v Lukovici, lokalno zavarovano območje (ID 950), razglašen z Odlokom o razglasitvi dreves za dendrološke naravne spomenike (Uradni list RS, 20/95) – od območja posega oddaljen 26 m.

Na območju nameravanega posega oziroma v njegovi bližini se nahajajo še naslednja območja, ki imajo s predpisi na področju ohranjanja narave poseben status:

- ekološko pomembno območje, določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18), in sicer:
 - Ljubljansko barje, ID območja 31400 – fizično poseganje v območje,

- naravni vrednoti, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19), in sicer:
 - Lukovica pri Brezovici - lipovec, Ident. št. 4107 – od območja posega oddaljen 26 m,
 - Drobtinka, Ident. št. 4108 – od območja posega oddaljena ca. 700 m gorvodno.

Glede na zgoraj navedeno je na podlagi 105. a in 33. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20 in 3/22 – ZDeb) treba izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo na varovana območja skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti.

V obravnavanem primeru se je presoja sprejemljivosti posegov v naravo na varovana območja izvedla v integralnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja. V Dodatku za presojo sprejemljivosti so bili podrobno obravnavani tisti kvalifikacijski HT, kjer načrtovane ureditve posežeje v cono kvalifikacijskega HT in kvalifikacijske vrste, ki imajo na območju posega cone habitata ali pa so bili le-ti na območju posega evidentirani.

Od 28 kvalifikacijski vrst in 7 kvalifikacijskih habitatnih tipov, ki definirajo območje Natura 2000 POO Ljubljansko barje, imajo na območju posega cone habitata naslednje kvalifikacijske vrste ali pa so bile na območju posega evidentirane: činklja (*Misgurnus fossilis*), drobni svitek (*Anisus vorticulus*), hribski urh (*Bombina variegata*), koščični škratec (*Coenagrion ornatum*), mali podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), močvirna sklednica (*Emys orbicularis*), navadna nežica (*Cobitis taenia*), navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*), navadni netopir (*Myotis myotis*), navadni škržek (*Unio crassus*), ozki vrtenec (*Vertigo angustior*), potočni piškurji (*Eudontomyzon spp.*), strašnični mravljiščar (*Maculinea teleius*), travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*) veliki pupek (*Triturus carnifex*) in vidra (*Lutra lutra*). Načrtovana gradnja fizično posega v dve coni kvalifikacijskih HT, vendar je bil na območju posega potrjen oz. evidentiran le en, in sicer kvalifikacijski HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*).

Od 25 kvalifikacijski vrst ptic, ki definirajo območje Natura 2000 POV Ljubljansko barje, imajo na območju posega cono habitata ali pa so bile na območju posega evidentirane naslednje kvalifikacijske vrste ptic: kobiličar (*Locustella naevia*), kosec (*Crex crex*), močvirski lunj (*Circus pygargus*), pepelasti lunj (*Circus cyaneus*), poljski škrlanec (*Alauda arvensis*), prepelica (*Coturnix coturnix*), priba (*Vanellus vanellus*), rdečenoga postovka (*Falco vespertinus*), repaljščica (*Saxicola rubetra*), rjava čaplja (*Ardea purpurea*), rjavi lunj (*Circus aeruginosus*), rjavi srakoper (*Lanius collurio*), sršenar (*Pernis apivorus*), velika bela čaplja (*Casmerodius albus*), velika uharica (*Bubo bubo*), veliki skovik (*Otus scops*), veliki strnad (*Miliaria calandra*), zlata prosenka (*Pluvialis apricaria*) in žerjav (*Grus grus*).

Načrtovane ureditve posegajo v tretje varstveno območje Krajinskega parka Ljubljansko barje. Ker se krajinski park na obravnavanem območju delno prekriva z območji Natura 2000 POO in POV Ljubljansko barje so ključne vrste in HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki krajinskega parka na območju posega enaki kvalifikacijskim vrstam in kvalifikacijskemu HT 6510 omenjenih dveh območij Natura 2000. Poleg navedenih pa je za Krajinski park Ljubljansko barje ključen tudi HT 84.2 Mejice in manjše skupine dreves in grmov, ki krajinskemu parku daje njegovo značilno krajinsko podobo.

Upravni organ na podlagi proučitve ugotovitev Dodatka za presojo sprejemljivosti in, v obravnavanem postopku pridobljenega, strokovnega mnenja Zavoda RS za varstvo narave OE Ljubljana, št. 3-II-737/2-O-20/KG z dne 7. 8. 2020, ugotavlja, da so vplivi gradnje izvenribovskega priključka Dragomer in zahodne obvoznice Brezovica (oz. obvozne ceste za Vnanje Gorice – povezovalna cesta) z vsemi spremljajočimi ureditvami med gradnjo in po izvedbi oz. v času obratovanja, na varstvene cilje kvalifikacijski vrst in habitatnih tipov območij Natura 2000 POO Ljubljansko barje in POV Ljubljansko barje sprejemljivi in ocenjeni kot nebitveni ob upoštevanju in izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C). Prav tako bodo vplivi ob upoštevanju in izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C) nebitveni na Krajinski park Ljubljansko barje oz. na njegove ključne vrste in habitatne tipe.

Na lokalno zavarovano območje Lipovec v Lukovici bo možen daljinski vpliv, vendar bo začasen in nebitven (ocena B).

Pogoje, ki jih je v mnenju št. 3-II-737/2-O-20/KG z dne 7. 8. 2020 podal Zavod RS za varstvo narave in ob upoštevanju katerih bo nameravana gradnja sprejemljiva, so vključeni v točko V./8 izreka tega dovoljenja in obrazloženi v nadaljevanju. V obravnavanem postopku je bilo pridobljeno tudi mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije št. 4202-110/2016/7 z dne 21. 8. 2020, na podlagi katerega upravni organ ugotavlja, da je s stališča varstva rib in njihovih populacij obravnavani poseg, sprejemljiv.

9.8.a Pričakovani vplivi v času pripravljanih del in gradnje ter pogoji

Na območju gradbišča bo prišlo do neposrednega uničenja rastlinskih vrst in delov njihovih rastišč. Hkrati bo uničen tudi življenjski prostor živali, ki te habitatne tipe poseljujejo. Zaradi načrtovanih ureditev bo trajno uničenih ca. 11,5 ha HT Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki oz. Srednjeevropski higromezofilni nižinski travniki na srednje vlažnih tleh s prevladujočo visoko pahovko. V večjem obsegu (4,7 ha) bo prizadet tudi habitatni tip njive, a je z naravovarstvenega vidika le-ta manj pomemben. Ostali naravovarstveno pomembni habitatni tipi bodo prizadeti v obsegu manj kot 1 ha. Zaradi odlaganja izkopanega materiala in parkiranja gradbene mehanizacije lahko potencialno pride do uničenja tudi tistih rastišč, ki ne ležijo neposredno na trasi. Večina lokacij za začasno odlaganje viškov zemeljskega materiala je zato načrtovana znotraj cestnega telesa. Ena od lokacij za začasno odlaganje viškov zemeljskega materiala, s površino 780 m², je locirana izven cestnega telesa, a znotraj območja gradbišča. Znotraj območja cestnega telesa so locirani tudi vsi gradbiščni platoji.

Gradnja bo prav tako posegla v kvalifikacijski HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki, in sicer na območju cone HT na površini 3,86 ha, oz. na površini 4,9 ha HT 38.22 Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki znotraj območja Natura 2000 POO Ljubljansko barje. Ti travniki predstavljajo tudi potencialen habitat metuljev strašničnega mravljiščarja in travniškega postavneža, čeprav ti dve kvalifikacijski vrsti na območju posega nimata opredeljene cone habitata. V primeru odlaganja izkopanega materiala in parkiranja gradbene mehanizacije na površinah teh kvalifikacijskih HT, ki ne ležijo neposredno na gradbišču, bi to pomenilo dodatne trajne negativne vplive, ker bi prišlo do uničenja teh habitatnih tipov. Lokacije za začasno odlaganje zemeljskega materiala ter vsi gradbiščni platoji so načrtovani v okviru gradbišča, zato bo vpliv omejen na območje gradbišča. Za ohranitev habitatov vrst in habitatnih tipov varovanih območij izven območja gradbišča tako morebitne dodatne lokacije za začasno odlaganje zemeljskega materiala, drugega gradbenega materiala in gradbiščnih platojev ne smejo biti locirane na varovanih območjih izven načrtovanega območja gradbišča, kar je upravni organ določil kot omilitveni ukrep v prvi alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja. Prav tako je HT 6510 oz. 38.22 na območju Natura 2000 POO Ljubljansko barje relativno pogost – pokriva površino 5495 ha, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi poseganja vanj, nebitven. Gradnja fizično posega še v cono kvalifikacijskega HT 6430 Nižinske in montanske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem, ki pa v okviru kartiranja Krajinskega parka Ljubljansko barje na območju posega ni bil potrjen. Vpliva na ta kvalifikacijski HT in ostale kvalifikacijske HT območja Natura POO Ljubljansko barje, v cone katerih gradnja ne posega oz. znotraj meje posega niso bili evidentirani, ne bo.

Vpliv na vegetacijo bo neposredno ob gradbišču opazen tudi kot usedanje prahu na nadzemne organe rastlin, zaradi česar se lahko zmanjša prevodnost listnih rež (zamašitev rež). Ocenjeno je, da bo vpliv začasen, saj bodo prašni delci sproti s padavinami in vetrom odstranjeni ter negativne posledice na vegetaciji ne bodo izražene.

Med izvajanjem vodnogospodarskih ureditev na vodotokih bo voda nizvodno kalna, sproščanje suspendiranih snovi pa lahko povzroča mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov. Gre za začasen vpliv, dolgotrajnega neposrednega onesnaženja pa ni pričakovati. Vpliv kaljenja dolvodno upada, saj se suspendirani delci sčasoma posedejo. V času ureditvenih del bi lahko prišlo tudi do onesnaženja s cementnim mlekom, olji, mazivi in ostalimi toksičnimi snovmi iz gradbene mehanizacije, do daljinskega negativnega vpliva pa tudi v primeru nesreč z izlitjem snovi iz gradbene mehanizacije.

ali v primeru neustrezne izvedbe del. Vpliv je mogoče omiliti s primerno izvedbo del (vodotesno betoniranje, izvedba del izven obdobja razmnoževanja rib) in uporabo brezhibne gradbene mehanizacije. V primeru izvajanja gradbenih del v potoku v času drsti, je možen začasen negativen vpliv tudi na velikost populacije rib. Na območju povezovalne ceste predstavljata Drobentinka in jarek v Starih talih (tudi Lukovski potok), kjer so načrtovane vodnogospodarske ureditve, potencialni habitat navadnega škrčka, kvalifikacijske vrste območja Natura 2000 POO Ljubljansko barje. Ličinke živijo zajedavsko na ciprinidnih vrstah rib. Vodotoki na območju posega predstavljajo tudi življenjski habitat činklji, nežici, potočnim piškurjem in navadnemu koščaku (vse kvalifikacijske vrste območja Natura 2000 POO Ljubljansko barje). Z omilitvenimi ukrepi, ki so določeni v drugi do peti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja bo preprečeno onesnaženje vodotoka z nevarnimi snovmi, dolgotrajno onesnaženje vodotoka s finimi delci in negativni vplivi na razmnoževanje vrst, s čimer bo omiljen oz. celo preprečen negativen vpliv na številčnost populacij rib in drugih vodnih organizmov, tudi kvalifikacijskih vrst območij Natura 2000 POO Ljubljansko barje (činklja, nežica, potočni piškurji, navadni škrček, koščak, veliki pupek).

V času izvajanja gradbenih del načrtovanih ureditev, ki bodo trajala ca. 18 mesecev, bo večja obremenjenost območja s hrupom in povečana prisotnost človeka v neposredni okolici gradbišča negativno vplivala predvsem na ptice in višje sesalce. Vpliv na prostoživeče živali bo izražen kot začasno zmanjšanje števila osebkov na vplivnem območju gradbišča in predvsem kot motnja vsakodnevnega ritma živali in obredov kot so parjenje, razmnoževanje, kotenje, prehranjevanje in podobno. Izvedba gradbenih del in organizacija gradbišča je predvidena na način, da bo v času izvedbe prvih faz ves tranzitni in dodatni tovorni promet zaradi gradnje potekal v največji možni meri po obstoječi avtocesti, delno pa tudi po obstoječi regionalni in lokalni cesti. Po izgradnji nadvoza preko AC, ki bo omogočal povezavo med gradbiščem na severni in južni strani AC, bo ves transport na oz. iz gradbišča mogoče izvajati v okviru gradbišča in AC. Izgradnja novih poti ni predvidena. Ker je transport materiala predviden po že obstoječih cestah, ne bo neposrednega vpliva na življenjski prostor vrst zaradi transporta. Med gradnjo bo možen posreden negativen vpliv na kvalifikacijske vrste ptic območja Natura POV Ljubljansko barje zaradi hrupa in nemira iz gradbiščnih površin zaradi prometa in samih gradbenih del (npr. odstranjevanje obrežne vegetacije, čiščenje kanalov...). Vpliv hrupa v času gradnje bo daljinski, a začasen saj je gradnja načrtovanih ureditev ocenjena na 18 mesecev. Največji vpliv zaradi hrupa je pričakovati v času razmnoževanja, ki traja od konca aprila do konca julija. Negativne vplive je mogoče omiliti s pravilno izbiro časa in načina izvajanja sečnje in gradbenih del. Upravni organ je zato v šesti do osmi alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja časovno omejil intenzivna hrupna gradbena dela, odstranitev dela obrežne vegetacije vodotoka Drobentinke in čiščenje korita, regulacijo vodotoka Drobentinka ter čiščenja jarka v Goleh in melioracijskih jarkov, kar bo preprečilo negativen vpliv na razmnoževanje vrst, s čimer bo omiljen vpliv tudi na številčnost populacij kvalifikacijskih vrst ptic in drugih grmovnih, vodnih in močvirskih kvalifikacijskih vrst varovanih območij.

Neustrezno osvetljevanje gradbišča bi zaradi sevanja proti nebu motilo življenjske cikle (razmnoževanje, selitve, prehranjevanje, itd.) ptic, netopirjev, žuželk in drugih, predvsem nočno in večerno aktivnih živali, ki predstavljajo tudi kvalifikacijske vrste območja Natura POO Ljubljansko barje (mali podkovnjak, navadni netopir, vidra). Večino nočno aktivnih metuljev in nekatere druge skupine žuželk privlačijo umetni viri svetlobe, še posebej takšni, ki sevajo večje količine svetlobe v ultravijoličnem spektru. Efekt ima za populacije teh skupin živali zelo negativne posledice, saj se namesto prehranjevanja ali iskanja spolnega partnerja, ki je osnovni pogoj za nadaljevanje vrste, osebkovi preko noči zadržujejo pri svetilu. Velik posredni vpliv osvetljevanja preko zmanjšanja populacij žuželk bi bil predvsem na tiste skupine živali, ki se prehranjujejo z njimi (npr. netopirji). V cerkvi Sv. Duha v Vnanjih Goricah je kotišče več vrst netopirjev, osvetljevanje gradbišča bi imelo nanje negativen vpliv. V izogib vplivu na nočno aktivne živali in preprečitvi negativnega vpliva na vedenje vrst, je gradnja predvidena v dnevnem času, osvetljevanje gradbišč pa ni predvideno. Kljub temu, je upravni organ v deveti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja še določil, da se v nočnem času gradbišče ne sme osvetljevati.

V času gradnje lahko pride do povozov predvsem manjših prostoživečih vrst (npr. dvoživke, plazilci). Ker bo gradnja potekala podnevi, do povozov dvoživk praviloma ne bo prihajalo, saj se dvoživke selijo ponoči.

V času gradnje bo močno povečana verjetnost vnosa tujerodnih rastlinskih vrst na degradirane površine, še posebej ob vodotokih. Te vrste so pogosto zelo ekspanzivne in lahko povsem izrinejo rastlinske vrste, ki so na danem območju naravno prisotne. Še posebej velika verjetnost obstaja za naselitev tujerodnega dresnika (*Fallopia sect. Reynoutria*). Posreden vpliv bo zmanjšan z zasaditvijo načrtovanih ureditev le z avtohtonimi rastlinskimi vrstami, kar je predvideno že v sklopu Načrta krajinske arhitekture (št. KA73, julij 2020, po recenziji oktober 2020, Špela Recer s.p.; v nadaljevanju Načrt krajinske arhitekture). Hkrati pa tudi v času gradnje vgrajeni materiali ne smejo vsebovati razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Navedeni ukrep je namenjen preprečitvi vnosa ter razraščanju invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst in s tem negativnega vpliva na habitate vrst in habitatne tipe varovanih območij, zato ga je upravni organ določil v deseti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja.

Vplivi načrtovanih ureditev na ključne vrste Krajinskega parka Ljubljansko barje bodo enaki vplivom, ki so opisani zgoraj. Gradnja bo posegala v kvalifikacijski HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki, in sicer na območju cone habitatnega tipa znotraj krajinskega parka na površini 1,45 ha, oz. na površini 2,3 ha habitatnega tipa 38.22 Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki znotraj krajinskega parka. Ker je HT 6510 oz. 38.22 na območju Natura 2000 Ljubljansko barje relativno pogost – pokriva površino 5415 ha, bo vpliv nebitven. V času gradnje se lahko pričakuje negativen vpliv tudi na krajinsko podobo parka v obliki začasnih sprememb vidne podobe ožjega prostora zaradi razgaljenih površin, dovoznih poti, odloženega izkopanega materiala, obratovanja gradbenih strojev (prašenje), ipd. Vplivi na krajinsko podobo parka v času gradnje bodo neposredni, vendar začasni.

Lipovec, ki predstavlja tudi dendrološko naravno vrednoto, je od območja gradbišča oddaljen okoli 26 m. Prav tako stoji med objekti, ki ga dodatno ščitijo pred neposrednimi vplivi. Zaradi gradbenih del se tako ne bodo spreminjali neposredni rastiščni pogoji. Možni vplivi so lahko izraženi le kot povišana koncentracija prahu v zraku, vendar bo vpliv začasen.

Vpliv gradbenih del na Drobentinko bo izražen dolvodno od posega, zato vpliva na delu, kjer je opredeljena kot naravna vrednota, in sicer 700 m gorvodno od posega, ne bo.

9.8.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

Obratovanje ceste bo vplivalo na lokalno biotsko raznovrstnost prostoživečih živali predvsem s trajno izgubo habitata, z izgubo posameznih osebkov zaradi povozov, s hrupom vozil, z zmanjšano povezanostjo (sub)populacij in s svetlobnim onesnaženjem.

Po izvedbi in v času uporabe AC priključka in povezovalne ceste se pričakujejo spremembe v sestavi flore, vegetacije in habitatnih tipov, med drugimi tudi kvalifikacijskega HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki, in sicer neposredno ob cestišču in to v oddaljenosti do 10 m od roba cestišča, kjer se bo zaradi spremenjenih rastiščnih razmer (globoko temeljenje, nasip) floristična sestava postopno trajno spremenila. Vplivi bodo sicer neposredni in trajni, vendar zelo lokalno omejeni in zato nebitveni.

Zaradi načrtovanih ureditev bo prišlo do neposredne in trajne spremenjenosti dela prehranjevalnega habitata netopirjev, ki imajo kotišča v cerkvi Sv. Duha v Vnanjih Gorica (od meje posega oddaljeno približno 600 m). Zlasti bo na kvaliteto prehranjevalnega habitata netopirjev, tudi kvalifikacijski vrst netopirjev (malega podkovnjaka in navadnega netopirja), ki ju je na območju posega mogoče pričakovati, izguba lesno-grmovne obvodne vegetacije in mejic. Linearni elementi npr. mejice, gozdni

robovi in obrežna vegetacija namreč služijo netopirjem pri dnevno nočnih selitvah z zatočišč na prehranjevalne habitate oz. so sami pomembni prehranjevalni habitati. Ker poseg ni predviden v gozd, temveč bodo odstranjene le posamezne mejice, se ocenjuje, da bo vpliv na povezavo med prehranjevalnimi habitati in zatočišči netopirjev manjšega obsega. Trajno bo spremenjen del življenjskega in prehranjevalnega habitata tudi nekaterih drugih kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 POO Ljubljansko barje, kar bi lahko posredno vplivalo na populacije teh kvalifikacijskih vrst. Zaradi trajne zasedbe travniških površin bo trajno izgubljen del kopenskega habitata hribskega urha, velikega pupka in močvirske sklednice, vendar se ocenjuje, da bo še vedno na voljo dovolj drugih travniških površin, da vpliv ne bo bistven. Obseg poplav na obravnavanem območju se bistveno ne bo spremenil, nekoliko se bo spremenila le razporeditev obsega poplav, zaradi česar lahko sčasoma pride tudi do manjših sprememb v razporeditvi vegetacije, kar pa ne bo bistveno vplivalo na kvaliteto habitata kvalifikacijskih vrst. Na območju trase ceste bodo trajno spremenjene tudi manjše površine življenjskega in prehranjevalnega habitata predvsem travniških vrst ptic, večinoma na račun zmanjšanja HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki, ki je pomemben habitat travniških klasifikacijskih vrst ptic (repaljščica, poljski škranec, kosci, veliki strnad, pepelasti lunj in rdečenoga postovka). Poleg travniških površin so za ptice pomembne tudi mejice, grmišča in obvodna lesna vegetacija, še posebej za rjavega srakoperja ter tudi za repaljščico, slavca, rdečenoga postovka in pepelastega lunja. Posek lesne vegetacije bo vplival na kakovost prehranjevalnega in gnezditvenega habitata. Ker pa bo izguba lesno-grmovne vegetacije majhna in lokalno omejena, vpliv na ptice vključno s kvalifikacijskimi vrstami ptic, ne bo bistven. Na območju regulacij vodotokov je predvidena tudi ponovna zasaditev obvodne grmovne vegetacije, v okviru krajinskih ureditev melioracijskega jarka Na Golah pa je predvidena obojestranska zasaditev nove živice v skupni dolžini približno 2×400 m in širine 4,5 m (določeno v točki II./22.1 izreka tega dovoljenja), zato bo vpliv na kakovost prehranjevalnega habitata netopirjev in prehranjevalnega habitata ter gnezditvenega habitata ptic le začasen. Pri tem je upravni organ v dvanajsti in trinajsti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja tudi določil, da se morajo nadomestne mejice ob kanalu Na Golah zasaditi že v času pripravljalni del. Pri zasaditvah pa se morajo uporabiti avtohtone vrste. Tako se bo omogočila čimprejšnja vzpostavitev ugodnega stanja mejic. Grmovnice *Lonicera nitida* »Maigrun« ali Eelegant« se pri zasaditvah ne sme uporabiti, ker gre za kultivatorja vrste, ki pri nas ni avtohtona. Za preprečitev razraščanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju mejic in v okolico in s tem negativnega vpliva na habitate vrst in habitatne tipe je treba upoštevati tudi ukrep, ki ga je upravni organ določil v peti alineji točke V./8.2 izreka tega dovoljenja.

Nova asfaltirana povezovalna cesta v nasipu bo predstavljala oviro v prostoru, ki bo možnost za redno dnevno migracijo prostoživečih živali do svojih habitatov zmanjšala. Vplivala bo tudi na celovitost in povezanost območja Natura 2000 POO Ljubljansko barje. V obstoječem stanju je na območju povezovalne ceste sicer že poljska pot, a ta ne predstavlja fragmentacije habitata za prostoživeče živali, saj se uporablja predvsem za kmetijsko mehanizacijo. Izgradnja nove ceste bo tako imela trajen neposreden vpliv na populacije živali zaradi povozov, hkrati pa pomeni oviro v prostoru in ima lahko trajen neposreden vpliv zaradi zmanjšanje povezanosti (meta)populacij in zmanjšane genskega pretoka med (meta)populacijami. Za zmanjšanje vpliva na kvalifikacijske vrste dvoživk in plazilcev (hribski urh, veliki pupek, močvirska sklednica) ter drugih prostoživečih živali je nasip vzdolž povezovalne ceste oblikovan na način, da bo preprečeval dostop dvoživkam (tudi manjšim sesalcem) na cestišče. Spodnji rob nasipa je oblikovan kot gladka navpična površina, višine 60 cm, z navzven zavihanim robom. Dvoživkam, močvirski sklednici in manjšim sesalcem bo prehod pod cestiščem zagotovljen skozi prepuste: prepust kanal Na Golah v km 0+498, prepust melioracijskega jarka v km 0+877 in pod mostom čez Drobentinko v km 1+343. Dostop dvoživk na cestišče preko povezovalnih poti bo dodatno preprečen z namestitvijo rešetk nad betonske kanale. Ob priključnih rampah bo postavljena tudi varovalna žična ograja, ki bo divjadi preprečila dostop na avtocesto. Za preprečitev negativnega vpliva zaradi povozov in s tem omilitve vpliva na številčnost populacij je upravni organ določil še dodatne omilitvene ukrepe, ki so določeni v prvi do četrte alineji točke V./8.2 izreka tega dovoljenja. Z namestitvijo ograje za dvoživke na spodnjem delu varovalne žične ograje bo preprečen prehod dvoživkam tudi na AC na območju priključnih krakov. Možnost povoza dvoživk pa se bo prav

tako zmanjšala z omejitvijo vožnje po utrjeni nekategorizirani makadamski cesti od regionalne ceste R2-409/0300 do regionalne ceste R3-742/4806, ki jo v obstoječem stanju v konicah uporabljajo vsi uporabniki.

V času obratovanja ceste obstaja tudi nevarnost trka ptic z vozili. Vplivi bodo neposredni, daljinski in trajni. Vplive je mogoče omiliti z zasaditvijo vegetacije vzdolž obeh strani cestišča, zato je načrtovana obojestranska zasaditev z drevesno in grmovno avtohtono vegetacijo. Vegetacija bo vzpodbujala ptice, da cesto preletijo nad njeno višino, tako da pogostejših trkov ptic z vozili po razrasti ni pričakovati. Med rastjo vegetacije pa so občasni trki možni, predvsem v primeru vožnje z neprilagojeno hitrostjo. Trki ptic so možni tudi zaradi predvidenih transparentnih protihrupnih ograj, zato je upravni organ za preprečitev zaletavanja ptic v te ograje v šesti alineji točke V./8.2 izreka tega dovoljenja določil, da se le-te opremijo z ustreznimi oznakami.

Kljub temu, da so za vidro najpomembnejši večji pritoki Ljublanice, jo lahko pričakujemo tudi na obravnavanem območju. Pod mostom čez Drobentinko v km 1+343 je zato na vsaki strani predvidena polica za živali širine 0,75 m, ki bo vidri omogočila prehod pod cesto.

Na prostoživeče živali bo obratovanje ceste vplivalo zaradi hrupa vozil. Povišana vrednost hrupa na eni strani otežuje zvočno komunikacijo in na drugi ustvarja uspešnejše razmere za plenilce. Zlasti se pričakuje največji negativni vpliv na travniške vrste ptic – ptice, ki živijo in gnezdijo na travnikih ter so v Sloveniji med najbolj ogroženimi vrstami ptic. Med obratovanjem lahko zaradi vpliva hrupa in prometa pride do spremembe v sestavi vrst ptic (v smeri prihoda več splošno razširjenih vrst in odhoda več ogroženih) v razdalji okoli do 100 m od trase ceste. Ker v bližini že poteka avtocesta, so živali na hrup že nekoliko navajene oz. so tu že sedaj prisotne vrste ptic, ki so nekoliko manj občutljive na hrup. Za zmanjšanje emisije na viru hrupa bo cestišče preplasteno z ustrezno absorpcijsko podlago. Širitev hrupa bo delno omiljena tudi z obojestransko gosto zasaditvijo obcestnega nasipa, na nekaterih mestih pa so predvidene še protihrupne ograje. Skupno je predvidena izvedba šestih protihrupnih ograj v dolžini 2.248 m.

V okviru gradnje se bo z mostom, prepusti ter vodnogospodarskimi ureditvami poseglo v vodotoke. Vplivi bodo neposredni in trajni, a omejeni na kratke odseke vodotokov. Regulacija in podaljšanje prepustov Drobentinke in jarka v Starih talih (tudi Lukovškega potoka) bi lahko neposredno in trajno negativno vplivala na potencialni habitat navadnega škrčka, ki živi na peščenem in gramoznem dnu potokov. Vodotoki na območju posega predstavljajo tudi življenjski habitat činklji, nežici, potočnim piškurjem in navadnemu koščaku. Utrditve dna s kamnom v betonu so predvidene le neposredno v območju premostitev oz. prepustov ter 5 m gorvodno in dolvodno. Na drugih delih regulacij je predviden gramozni posip, na katerem se bo lahko v krajšem času ponovno vzpostavil primeren habitat. Za ohranjanje habitata vodnih in obvodnih vrst je upravni organ v štirinajsti in petnajsti alineji točke V./8.1 določil sonaravno urejanje Drobentinke in omejitev poseganja v Drobentinko dolvodno od nove premostitve, t.j. v območje, kjer so se izvajale naravovarstvene aktivnosti za ohranjanje habitata kačjega pastirja koščičnega škratca (*Coenagrion ornatum*).

Ob vodotokih se bo zaradi ureditev na določenih mestih grmovna in drevesna zarast odstranila oz. očistila, zaradi česar bo prišlo do negativnega vpliva na obrežno vegetacijo, ki vpliva na osenčenost vodotoka (segrevanje vode) in s tem na vodne organizme. Obvodno vegetacijo je zato treba ohranjati v največji možni meri. Po zaključku del je predvidena tudi zasaditev nove obrežne grmovne vegetacije tam kjer bo odstranjena, in sicer na območju nove premostitve Drobentinke (4 x po 30 m), na območju podaljšanja obstoječega prepusta Drobentinke pod AC (3 x po 30 m) in na območju jarka na Starih talih (tudi Lukovškega potoka) (5 x po 30 m), zato bo vpliv začasen. Za ohranjanje habitata vrst in HT 84.2 Mejice in manjše skupine dreves in grmov je upravni organ v enajsti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja določil odstranitev vegetacije na brežinah vodotokov v najmanjšem možnem obsegu.

Navadni škržek je občutljiv tudi na onesnaževanje, zaradi katerega so prizadete populacije v majhnih potokih. Nevarnost v času obratovanja bi tako lahko predstavljala onesnažena padavinska voda s cestišča. Med uporabo ceste se namreč kontinuirano sproščajo onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa, vzdrževanje cestne in obcestne infrastrukture. Odvodnja avtoceste, povezovalne ceste, AC priključka in regionalnih cest je predvidena s sistemom kontrolirane odvodnje padavinske odpadne vode, ki se bo pred izpustom v okolje očistila na koalescentnih separatorjih ogljikovodikov – lovilcih olj. Le nekatere deviacije in poljske poti se bodo odvodnjavale na disperzni (nekontroliran) način. Večjega vpliva na kvaliteto vode v habitatu navadnega škržka se zato ne pričakuje, prav tako tudi ne negativnih vplivov na druge vodne organizme.

V času uporabe ceste je predvidena javna razsvetljava. Osvetljevanje zaradi sevanja proti nebu moti življenjske cikle (razmnoževanje, selitve, prehranjevanje...) ptic, netopirjev, žuželk in drugih, predvsem nočno in večerno aktivnih živali. Večino nočno aktivnih metuljev in nekatere druge skupine žuželk privlačijo umetni viri svetlobe, še posebej takšni, ki sevajo večje količine svetlobe v ultravijoličnem spektru. To ima za populacije teh skupin živali zelo negativne posledice, kajti namesto prehranjevanja ali iskanja spolnega partnerja, kar je osnovni pogoj za nadaljevanje vrste, se osebkovi preko noči zadržujejo pri svetilu. Posredni vpliv osvetljevanja preko zmanjšanja populacij žuželk pa je tudi na tiste skupine živali, ki se z nočnimi žuželkami prehranjujejo, tudi na kvalifikacijski vrsti netopirjev. Za omilitev vpliva je zato javna razsvetljava načrtovana le na tistih delih ceste, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno: osvetlitev obeh križišč, krožišč in vseh AC priključkov. Javna razsvetljava vzdolž povezovalne ceste ni predvidena. Za javno razsvetljava bodo uporabljene tudi LED svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 %, ki skoraj ne oddajajo svetlobe v UV spektru in ki imajo barvno temperaturo 2700 K, zato bo vpliv majhen.

Po izvedbi načrtovanih ureditev bodo vplivi na ključne vrste Krajinskega parka Ljubljansko barje enaki vplivom, ki so opisani zgoraj. Za Krajinski park Ljubljansko barje je med drugimi ključen HT 84.2 Mejice in manjše skupine dreves in grmov, ki krajinskemu parku daje njegovo značilno krajinsko podobo. Zaradi odprtosti in razmeroma dobre preglednosti prostora bodo nove prostorske ureditve vidno izpostavljene, zaradi česar bo trajno spremenjena vidna podoba območja. Zaradi izvedbe ceste bo uničenih okoli 400 m mejic. Za nadomestitev izgubljenih mejic oz. lesne vegetacije je predvidena zasaditev lesne vegetacije (drevesa in grmičevje) vzdolž kanala Na Golah in sicer obojestransko v skupni dolžini 800 m in širini 4,5 m (določeno v točki II./22.1 izreka tega dovoljenja). Ta melioracijski jarek v obstoječem stanju ni poraščen. Zasaditev novih mejic, za katere je upravni organ v dvanajsti alineji točke V./8.1 izreka tega dovoljenja določil, da se morajo zasaditi z avtohtonimi vrstami že v času pripravljalnih del, bo omilila vpliv izgube izsekanih mejic in pozitivno vplivala na krajinsko podobo krajinskega parka.

9.9 Varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč

Med pripravljalnimi deli in gradnjo bo prišlo po dejanski rabi do poseganja na ca. 14,6 ha kmetijskih zemljišč, kar predstavlja ca. 64 % vseh zemljišč zasedenih v času gradnje. Podobno tudi po izgradnji oz. med uporabo ali obratovanjem načrtovanih ureditev (ca. 14,4 ha kmetijskih zemljišč). Prevladujejo barjanski travniki (ca. 36 %), njive (ca. 30 %) in trajni travniki (ca. 27 %). Po namenski rabi bo zaradi pripravljalnih del in gradnje, prav tako pa po izgradnji, zasedenih ca. 4,6 ha kmetijskih zemljišč, kar predstavlja ca. 20 % vseh zasedenih zemljišč. Večina od teh, in sicer 99,2 %, spada med najboljša kmetijska zemljišča (K1). Glede na boniteto tal prevladujejo zemljišča v bonitetnem razredu od 26 do 50 bonitetnih točk (ca. 39 %) in v bonitetnem razredu od 51 do 60 bonitetnih točk (ca. 29 %). V območju gradnje se hidromelioracijski sistemi ne nahajajo.

Načrtovane ureditve posegajo tudi v 0,02 ha gozda glede na dejansko rabo in glede na namensko rabo na 0,03 gozdnih površin. Gre za gozdni rob, ki se nahaja tik ob dovozni cesti, ki vodi do bližnjega stanovanjskega objekta z naslovom Pod gradom 18. Gozd je kisloljuben bukov gozd s primesjo

smreke in hrasta, ki nima poudarjenih funkcij na 1. stopnji poudarjenosti. Na obravnavanem območju se tudi ne nahajajo varovalni gozdovi, gozdni rezervati ali gozdovi s posebnim namenom.

9.9.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Vpliv gradnje bo na območjih umeščanja objektov (cesta, nasipi, objekti) neposreden in bo pomenil trajno izgubo kmetijskih zemljišč. Na ostalih površinah gradbišča, dostopnih in transportnih poteh, pa bo vpliv posreden, in se bo izražal v obliki izgube funkcionalnosti okoliških kmetijskih zemljišč zaradi nedostopnosti ali zmanjšane dostopnosti, ovirane kmetijske obdelave, gaženja oziroma poškodb sosednjih zemljišč (npr. z nepravilnim začasnim skladiščenjem zemljine) in povečanega prašenja. Kmetijska zemljišča na območju načrtovanega AC priključka so tudi bolj občutljiva na poškodbe strukture, ki hitro znižajo že tako majhen pridelovalen potencial (boniteta). Možno je tudi onesnaženje kmetijskih zemljišč z naftnimi derivati in drugimi nevarnimi snovmi, v primeru nesreč z razlitjem nevarnih snovi, a je verjetnost takega dogodka zelo majhna.

V okviru izkopov bo nastalo tudi 42.579,20 m³ rodovitne zemlje. Ohranjanju rodovitnega dela tal za ponovno uporabo mora biti namenjena posebna skrb, saj lahko zaradi izkopov pride do mešanja zgornjih plasti tal s spodnjimi in s tem do uničenja oz. poškodb rodovitnih tal. Ukrepi za ravnanje z rodovitnim delom tal v času gradnje so določeni v točki V./5.1 izreka tega dovoljenja. Le del, in sicer 25.105,88 m³ rodovitne zemlje, bo uporabljen za ureditev obcestnega prostora. Nastal bo višek rodovitne zemlje, in sicer 17.473,32 m³, za katerega je predvideno, da se odda kot odpadke pooblaščenemu zbiralcu oz. predelovalcu za tovrstne gradbene odpadke.

V predmetnem postopku je upravni organ pridobil mnenji MKGP, Direktorata za kmetijstvo št. 352-37/2005/38 z dne 6. 8. 2020 in št. 352-37/2005/40 z dne 13. 11. 2020. V prvem mnenju MKGP Direktorata za kmetijstvo št. 352-37/2005/38 z dne 6. 8. 2020 je bil med drugim poudarjen pomen rodovitnega dela tal ter določeni pogoji za varstvo kmetijskih zemljišč, med drugimi tudi, da je treba viške rodovitnega dela tal uporabiti za vzpostavitev novih kmetijskih površin oz. rekultivacijo morebitnih poškodovanih zemljišč (podobno je določeno tudi v 23. členu DPN, ki se nanaša na urejanje kmetijskih in gozdnih zemljišč). Upravni organ ugotavlja, da so bili pogoji upoštevani v PVO, na podlagi katerega je MKGP, Direktorat za kmetijstvo izdal pozitivno mnenje št. 352-37/2005/40 z dne 13. 11. 2020 o sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika varstva kmetijskih zemljišč.

Za omilitve vplivov na kmetijska zemljišča, zlasti zaradi izgube naravnega vira, drobljenja kompleksov kmetijskih zemljišč, dostopnosti do zemljišč in ekonomiko pridelovanja je tako upravni organ sledil ukrepom iz mnenja MKGP, Direktorata za kmetijstvo št. 352-37/2005/38 z dne 6. 8. 2020 in iz PVO ter jih določil v točki V./9.1 izreka tega dovoljenja. Za rodovitni del tal je tako določeno, da se mora tudi viške uporabiti za vzpostavitev novih kmetijskih površin oz. rekultivacijo morebitnih poškodovanih zemljišč. Pri tem je treba upoštevati zahteve Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2) glede uporabe izkopa za rekultivacijo tal in nasipavanja spodnjih plasti kmetijskih zemljišč.

Na območju gozda je načrtovana vodnogospodarska ureditev Dolinarjev jarek, kjer je predvidena utrditev oz. sanacija vodotoka. Ker so predvidene ureditve vodotoka načrtovane na že obstoječi strugi, bo predviden vpliv na gozd in gozdne funkcije nebistven.

9.9.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

Vplivi na kmetijstvo oziroma kmetijska zemljišča po izgradnji AC priključka in povezovalne ceste se nanašajo zlasti na zmanjšano ekonomiko kmetijske pridelave, saj je s fizičnim odvzemom kmetijskih zemljišč zmanjšana ekonomičnost pridelave kmetije. Nezanemarljiv ni tudi posredni vpliv dolgoročnega obratovanja nove infrastrukture, ki je izražen v onesnaženju kmetijskih zemljišč v neposredni bližini cestnega telesa, običajno do 10 m, lahko pa tudi več, odvisno od lokalnih vetrnih razmer. Zaradi poveč

anja števila vozil, ki se ga pričakuje na obravnavanem odseku ceste, obstaja možnost povečanja vplivov na kvaliteto kmetijskih zemljišč zaradi emisij iz avtoceste. Na ekonomiko pridelave vpliva tudi spremenjena dostopnost do kmetijskih zemljišč in spremenjena parcelacija območja.

Do trajne zasedbe kmetijskih zemljišč po dejanski rabi, in sicer 0,72 ha kmetijskih zemljišč (predvsem njiv 0,43 ha in barjanskih travnikov 0,27 ha, ostalo so drevesa in grmičevja) bo prišlo tudi na območju zasaditev nadomestnih mejic ob jarku v Goleh. Po namenski rabi bo trajno izgubljenih 0,56 ha najboljših kmetijskih zemljišč (K1). Za preprečitev širjenja mejic na kmetijska zemljišča je treba odstranjevati veje lesne in grmovne vegetacije tako, da ta ne bo segala izven območja in ne bo ovirala kmetijske dejavnosti, kar je upravni organ določil kot omilitveni ukrep v točki V.9.2 izreka tega dovoljenja.

V predmetnem postopku je bilo pridobljeno tudi mnenje Zavoda za gozdove Slovenije, OE Ljubljana, št. 3407-398/2016-4/ z dne 30. 7. 2020. Na podlagi mnenja upravni organ ugotavlja, da Zavod za gozdove Slovenije ocenjuje, da je izvedba načrtovanih ureditev z vidika gozdarstva in lovstva sprejemljiva, ob upoštevanju splošnih pogojev, navedenih v mnenju. Le-ti izhajajo iz Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16) in Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravi in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08).

9.10 Varstvo kulturne dediščine,

AC priključek s povezovalno cesto in pripadajočimi ureditvami posega v pet enot kulturne dediščine, ena se nahaja tik v neposredni bližini.

Arheološka dediščina, režim varovanja: arheološko najdišče:

- Ljubljana – Arheološko območje Ljubljansko barje, EŠD 9368

Stavbna dediščina in kulturna krajina, režim varovanja: dediščina:

- Lukovica pri Brezovici – Domačija Vrhniška 4, EŠD 11768,
- Brezovica pri Ljubljani – Hiša Tržaška 591, EŠD 11763,
- Vrhnika – Opuščena železniška proga Brezovica - Vrhnika, EŠD 12533,
- Lukovica pri Brezovici – Kapelica, EŠD 11850,
- Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje, EŠD 11819.

AC priključek Dragomer s pripadajočimi ureditvami posega na območje Ljubljanskega barja, ki se, glede na Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, uvršča med prepoznavne značilnosti oz. prepoznavna območja krajine na nacionalni ravni.

9.10.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

V času pripravljalnih del in med gradnjo je na objekte in območja kulturne dediščine lahko pričakovati neposredne in posredne vplive kot so vidna degradacija in prašenje zaradi izvajanja zemeljskih del ter transporta gradbenega materiala, povišana raven hrupa, možnost razpok na objektih zaradi vibracij, poškodbe arheoloških ostalin in otežena dostopnost do objekta. Obremenjenost z vibracijami bo največja pri starejših stavbah v neposredni bližini gradbišča in predvidenih transportnih poteh.

Poseg v kulturno krajino Ljubljansko barje (EŠD 11819) bo z zemeljskimi deli in transportom gradbenega materiala med gradnjo degradiral krajinsko zgradbo in prepoznavno prostorsko podobo ožjega območja, vendar bo vpliv začasen in omejen na območje gradbišča.

Preko opuščene železniške proge Brezovica - Vrhnika (EŠD 12533), ki se v obstoječem stanju na območju posega uporablja kot makadamska pot, je prehod povezovalne ceste načrtovan s podvozom, ki omogoča izvennivojski prehod kmetijske mehanizacije. Pod opuščeno železniško progo je na območju obstoječega prepusta predvidena izvedba cevne prepusta, ki bo služil kot dušilka in je predviden kot omilitveni ukrep za zadrževanje visoke vode vodotoka Komarije. V sklopu izvedbe cevne prepusta je na območju kulturne dediščine predvidena tudi izvedba armiranobetonske stene z varnostnim prelivom. Skozi steno je predvidena betonska cev, pred steno in za steno pa zavarovanje dna in brežin s kamnom lomljencem v betonu. Prav tako sta na začetku in koncu zavarovanja predvidena talna pragova iz kamna lomljenca. V času izvajanja gradbenih del je tako možen začasen vpliv na enoto kulturne dediščine v obliki poškodb zaradi gradbenih posegov v tla pod opuščeno železniško progo, oviranega dostopa, povečanega prašenja in povečanih vibracij. Vpliv bo omejen na čas gradnje, namen opuščene železniške proge bo ohranjen.

Načrtovane ureditve bodo fizično posegle v robno območje domačije na naslovu Vrhniška 4 (EŠD 11768), s kratkim delom nasipa se bo poseglo tudi na območje kulturne dediščine - hiše na naslovu Tržaška 591 (EŠD 11763), poseg v objekt pa ni predviden. Gradnja se bo neposredno približala tudi kapelici (EŠD 11850), saj je le-ta od meje gradbišča oddaljena le 5 m. Objekti domačije Vrhniška 4 so v obstoječem stanju zelo slabo ohranjeni, delno razpadajoči in niso stanovanjski, medtem ko sta hiša na naslovu Tržaška 591 in kapelica obnovljeni. V času izvajanja gradbenih del je tako možen vpliv v obliki oviranega dostopa, povečanega prašenja in povečanih vibracij, ki lahko poškodujejo objekte kulturne dediščine. V primeru oviranega dostopa in prašenja so posredni vplivi kratkoročni oz. začasni, v primeru poškodovanja objektov kulturne dediščine pa lahko tudi trajni. Za preprečitev poškodovanja stavbne dediščine med gradnjo je tako upravni organ v točki V./10 izreka tega dovoljenja določil omilitvene ukrepe, ki se nanašajo na manj invazivno tehnologijo izvedbe, pred pričetkom izvajanja del pa je treba tudi poskusno izmeriti pospeške in hitrost vibracij. Prav tako je treba upoštevati tudi ukrepe za preprečevanje prašenja, ki jih je upravni organ določil v točki V./2.1 izreka tega dovoljenja ter omogočati dostop do objektov.

V času izvedbe posega bo prišlo do posegov v zemeljske plasti (temeljenje objektov, izkopi za utrjevanje cestišča) tudi na območju arheološkega najdišča, in sicer Ljubljana- Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368), kar lahko povzroči neposreden in trajen vpliv v obliki uničenja arheoloških ostalin. Pred začetkom gradnje je zato treba zagotoviti izvedbo nadaljnjih arheoloških raziskav na podlagi rezultatov že izvedenih predhodnih arheoloških raziskav (PAR 1-6).

K predmetni gradnji je bilo pridobljeno pozitivno mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enota Ljubljana, št. 350-0040/2020-2 z dne 7. 8. 2020, v katerem je bilo med drugim ugotovljeno, da je dokumentacija skladna s predhodnimi kulturnovarstvenimi pogoji in, da so upoštevani rezultati že delno izvedenih predhodnih arheoloških raziskav. Skladno z rezultati teh raziskav, pa je potrebno izvesti še dodatne raziskave, ki so kot pogoj navedene v mnenju. Upravni organ je v celoti sledil strokovnemu mnenju pristojnega mnenjedajalca s področja varovanja kulturne dediščine in določil, da je treba izvesti arheološko dokumentiranje strojnih testnih jarkov in skladno s 27. točko 3. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg; v nadaljevanju ZVKD-1) izvesti predhodne arheološke raziskave – arheološke raziskave ob gradnji, na območjih in na način kot je to določeno v točki V./10 izreka tega dovoljenja. Pri tem morajo arheološke raziskave potekati po določilih 31., 33., 34. in 85. člena ZVKD-1 ter po Pravilniku o arheoloških raziskavah (Uradni list RS, št. 3/213). Investitor pa mora za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo RS, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del v skladu s 26. členom ZVKD-1 tudi poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v

položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

9.11 Upravni organ je v točki VIII. izreka tega dovoljenja določil spremljanje stanja okolja, vplivov posega in omilitvenih ukrepov z namenom pravočasnega evidentiranja tveganj in preprečitve potencialnih negativnih vplivov na okolje. Spremljanje stanja okolja se tako nanaša na spremljanje vplivov posega na posamezne dejavnike okolja, in sicer v času pripravljanih del in gradnje ter v času uporabe oz. obratovanja AC priključka Dragomer in povezovalne ceste.

Gradbišče bo v skladu 11. členom Uredbe o hrupu, vir hrupa, za katerega je treba zagotoviti prve meritve in obratovalni monitoring. Spremljanje obremenitve s hrupom med gradnjo obsega nadzor nad skladnostjo uporabljene gradbene mehanizacije in strojev s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, in izvajanje meritev hrupa (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1) in izvajanje meritev hrupa skladno z Uredbo o hrupu in Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) po Pravilniku o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08; v nadaljevanju Pravilnik o prvem ocenjevanju hrupa). V času uporabe oz. obratovanja je treba skladno s Pravilnikom o prvem ocenjevanju izvesti tudi prvo ocenjevanje hrupa na vsaj sedmih lokacijah, v sklopu katerega morajo biti izvedene tudi meritve celotne obremenitve s hrupom. Na podlagi Uredbe o hrupu in Pravilnika o prvem ocenjevanju obsega obratovalni monitoring v času uporabe oz. obratovanja ceste računsko oceno obremenitve okolja s hrupom na podlagi podatkov o gostoti prometa, hitrosti vožnje in obrabni prevleki vozišča in izvedbo meritev celotne obremenitve s hrupom.

Spremljanje stanja kakovosti zraka med gradnjo je usmerjeno na zagotavljanje nadzora nad ukrepi za preprečevanje emisije snovi (predvsem trdnih delcev) v zrak z območja gradbišča in transportnih poti (npr. nadzor nad emisijami gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav na območju celotnega gradbišča, nadzor ukrepov za omejevanje prašenja na gradbišču, začasnih lokacijah skladiščenja materiala in viškov izkopov ter na dovoznih cestah na območje gradbišča) in na meritve koncentracije delcev PM₁₀ na območjih, kjer je pričakovana onesnaženost zraka zaradi gradnje največja.

Za spremljanje razmer v vodotokih Drobentinka in Lukovškem potoku oz. jarku v Starih Talih monitoring površinskih vod obsega nadzor nad hidrološkimi parametri in kemijskem stanjem navedenih vodotokov. Za spremljanje razmer v podzemni vodi monitoring podzemnih voda obsega količinski monitoring podzemnih voda, katerega namen je ugotoviti maksimalno višino podzemne vode, amplitude nihanja in druge sorodne parametre, ki so potrebni pri gradnji ceste in temeljenju objektov. Ti podatki spremljanja stanja so tudi del sistema obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Skladno z 11. členom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) mora upravljavec javnih cest zagotoviti tudi meritve onesnaženosti padavinske odpadne vode na iztoku zadrževalnika in čistilne naprave padavinske odpadne vode v obsegu iz priloge 2 navedene uredbe. Spremljanje vpliva načrtovane gradnje na kakovost tal in kmetijskih zemljišč je predvideno kot nadzor nad izvedbo ukrepov za ravnanje z izkopnim, nasutim in gradbenim materialom in nad izvedbo ukrepov za preprečevanje onesnaženja.

Spremljanje stanja narave obsega celostni naravovarstveni nadzor, zlasti pa nadzor gradbenih del v potoku Drobentinka, popis gnezdilcev, spremljanje prehajanja dvoživk in nadomestnih mejic ob kanalu Na Golah. Spremljanje vpliva načrtovane gradnje na krajino obsega nadzor nad skladnostjo izvedenih ureditev z načrtom krajinske arhitekture.

(6) Upravni organ je v skladu z določbami 55. člena GZ zagotovil javni vpogled v zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja in dokumentacijo, ki se nanaša na predmet izdaje gradbenega dovoljenja ter

omogočil dajanje mnenj in pripomb v roku 30 dni od dneva javne objave na spletnih straneh e-uprave. Javno naznanilo št. 35105-53/2020/52 z dne 8. 4. 2021 je bilo objavljeno na spletnih straneh e-uprave od 12. 4. 2021 do 11. 5. 2021, celotna dokumentacija (javno naznanilo, zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja, DGD, PVO in mnenja) pa na spletnih straneh MOP od 12. 4. 2021 dalje. Javna objava je v 6. točki vsebovala tudi poziv k priglasitvi udeležbe oseb, ki po GZ izpolnjujejo pogoje za udeležbo v postopek kot stranski udeležencev. Že pred javno objavo, 2. 12. 2020, je udeležbo kot stranski udeleženec prijavil _____, kot lastnik zemljišč, ki so v fazi razlastitve parc. št. _____, obe k.o. Log oziroma služnostni upravičenec zemljišč v fazi razlastitve, parc. št. _____, obe k.o. Log ter lastnik zemljišč začasnih ureditev parc. št. _____, obe k.o. Log. Upravni organ ugotavlja, da priglašeni na lastništvu oziroma obremenitvi zemljišč v njegovo korist upravičeno temelji svoj pravni interes.

Upravni organ je dne 31. 5. 2021 z vabilom na narok na ustno obravnavo vabil investitorja in stranskega udeleženca. Vabila so vsa izkazana. Ustne obravnave z dne 9. 7. 2021 so se udeležili 4 predstavniki investitorja in vabljeni stranski udeleženec. Stranski udeleženec je na ustni obravnavi po seznantitvi z nameravano gradnjo na zapisnik št. 35105-53/2020-2550-59 podal svojo izjavo.

»Rečeno je, da se obstoječi prepust na prerezu 9 ne obnavlja. Pričakujem, da se bo med gradnjo prepust preveril in po potrebi saniral. Zahtevam, da se dovozna cesta do objekta na zemljišču parc. št. 17/14 k.o. Log (kašča, št. objekta 919) iz strani ulice v naselju Pod gradom (deviacija 1-19) izvede v asfaltni izvedbi. Prilagoditve odvodnjavanja (kanalet) naj se izvedejo glede na stanje na terenu, ki bo v času gradnje (višine, odmiki, vgradnja povoznih rešetk).«

Investitor se je do izjave stranskega udeleženca opredelil z izjavo na zapisnik.

»Glede obstoječega prepusta s strani upravljalca ni bilo podanih zahtev, prav tako iz vizualnega pregleda ne izhaja potreba po zamenjavi prepusta. Predvideno je samo podaljšanje pod razširjenim delom regionalne ceste. V kolikor se v času gradnje izkaže takšno stanje, ki izkazuje potrebo po zamenjavi celotnega prepusta, se bo to izvedlo v času gradnje. Deviacija 1-19 nadomešča ukinitve polnega priključka iz regionalne ceste, zato se izvede cel priključek oziroma dostopna pot do parcele 17/14 k.o. Log v asfaltni izvedbi. Naročnik bo to spremembo vključil v PZI. Po končani gradnji se Deviacija 1-19 preda v upravljanje in vzdrževanje lastniku. Projektne rešitve na območju parcel stranskega udeleženca so v vlogi za izdajo gradbenega dovoljenja projektirane na obstoječe stanje. Prilagoditve rešitev bodo možne, ko bodo s strani stranskega udeleženca predložene projektne rešitve za ureditev njegovega območja. DARS bo v postopkih pridobivanja dovoljenj stranskega udeleženca sodeloval kot mnenjedajalec v skladu z zakonodajo.«

Upravni organ je poleg pripomb, podanih na ustni obravnavi, preučil pripombe stranskega udeleženca, ki jih je ta navedel v priglasitvi udeležbe in ugotavlja, da v času odločanja stranski udeleženec glede na podatke zemljiške knjige ni več lastnik zemljišč parc. št. 17/13 in 17/15, obe k.o. Log in glede teh zemljišč svojega pravnega interesa ne izkazuje več. Svoj pravni interes temelji na lastninski pravici zemljišča parc. št. _____ k.o. Log in služnostni pravici na zemljišču parc. št. _____ k.o. Log. Prvo navedeno zemljišče ni del odločanja o delnem gradbenem dovoljenju, pač pa bo predmet postopka izdaje dopolnilnega gradbenega dovoljenja v zadevi _____ zaradi česar bodo tudi ugovori stranskega udeleženca, ki se nanašajo na zemljišče parc. št. _____ k.o. Log, obravnavani v nadaljnjem postopku za izdajo dopolnilnega gradbenega dovoljenja. Glede upravičenj, ki jih ima po zemljišču parc. št. _____ k.o. Log, pa stranski udeleženec ugovorov zoper ureditve v obravnavani zadevi niti ni posebej izpostavljal ali konkretiziral. Kot že rečeno, pa bo upravni organ o utemeljenosti ugovorov stranskega udeleženca odločal v nadaljevanju v postopku izdaje dopolnilnega gradbenega dovoljenja, pri čemer se še posebej sklicuje na pogoj iz IX. točke izreka tega dovoljenja, da mora investitor pred izdajo uporabnega dovoljenja pridobiti še dopolnilno gradbeno dovoljenje za ureditve na zemljiščih parc. št. 3551/1, 542/1, 543/8, 543/9, 562/14, 675/36, 675/38, 3549/5, 3729/8, 639/1, in 667/3, vse k.o. Brezovica (1724) in 108/9, 17/14, 17/16, 17/23, 17/24, vse k.o. Log (1996).

(7) Glede na zgoraj navedeno upravni organ ugotavlja, da so bili v obravnavanem primeru izpolnjeni pogoji GZ in upoštevana določila ZUP, zato je odločeno, kot je navedeno v izreku tega dovoljenja.

(8) V skladu s prvim odstavkom 48. člena GZ gradbeno dovoljenje preneha veljati, če investitor ne vloži popolne prijave začetka gradnje v petih letih od njegove pravnomočnosti.

(9) V skladu z določbami GZ mora investitor pred izvedbo gradnje imenovati nadzornika (62. člen GZ) in pred začetkom gradnje izvesti zakoličenje objekta v skladu s pogoji določenimi v tem dovoljenju in dokumentaciji za izvedbo gradnje (60. člen GZ).

V skladu s 4. členom GZ je treba za novogradnjo, rekonstrukcijo in spremembo namembnosti imeti pravnomočno gradbeno dovoljenje in začetek gradnje prijaviti v skladu s 63. členom GZ. Prijava se vloži na obrazcu, ki je določen s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS št. 36/18, v nadaljevanju Pravilnik o dokumentaciji in obrazcih). K prijavi začetka gradnje mora investitor priložiti dokumentacijo za izvedbo gradnje in ostale priloge kot določa 63. člen GZ.

V skladu z 68. členom GZ mora investitor po dokončanju gradnje pri Ministrstvu za okolje in prostor vložiti zahtevo za izdajo uporabnega dovoljenja. Zahteva se vloži na obrazcu, ki je določen s Pravilnikom o dokumentaciji in obrazcih.

(10) Ta odločba je upravne takse prosta na podlagi 23. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Sandi Rutar
vodja Sektorja za dovoljenja

Postopek vodile:

Pavli Koc, univ.dipl.inž.arh.
Sekretarka

Metka Podobnik, univ.dipl.prav.
Sekretarka

Sabina Gašperšič, univ.dipl.geog.
Podsekretarka