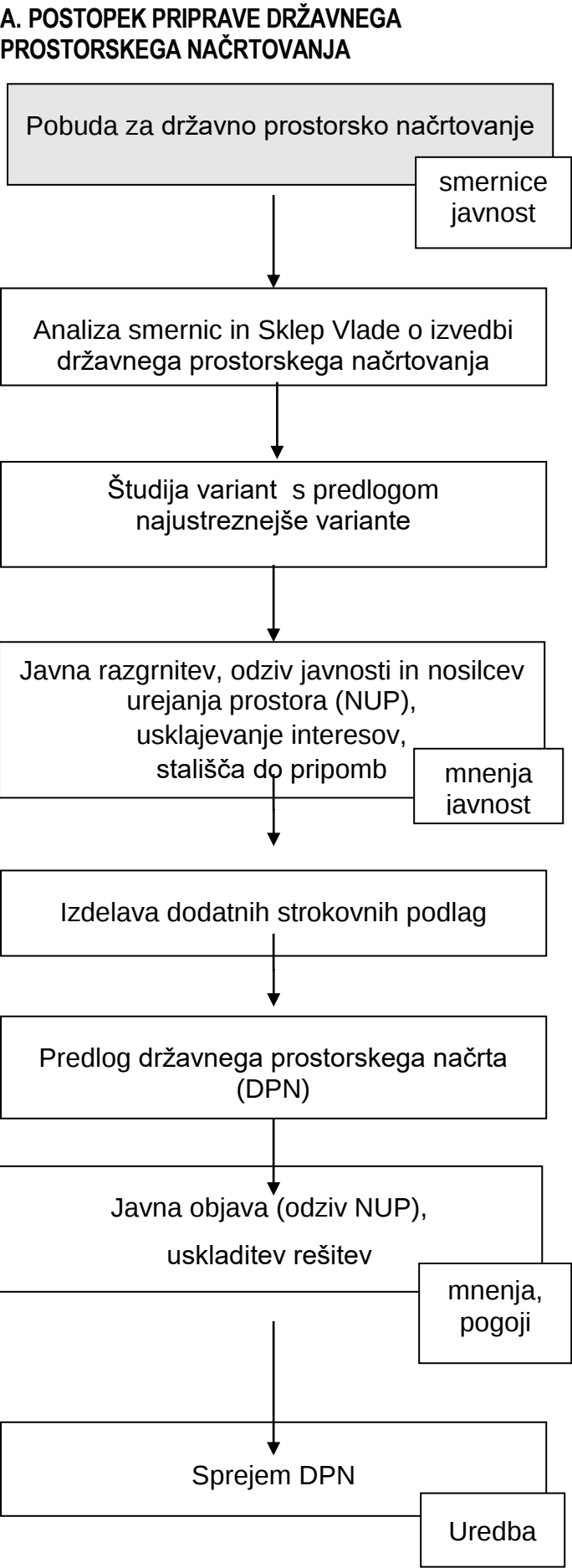




B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrtovanja je gradnja obvoznice Ribnice. Z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu: DPN) bo zagotovljena umestitev te prometnice in pripadajočih ureditev v prostor. Območje prostorskih ureditev, ki so predmet te pobude, je na območju občine Ribnica. Cilj načrtovane prostorske ureditve je prometna razbremenitev mesta Ribnica, ki je danes močno obremenjeno s tranzitnim in lokalnim prometom. Hkrati je cilj povečanje prometne varnosti in pretočnosti glavne ceste G2-106 in zagotovitev geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste. Z ureditvijo obvoznice Ribnice bo tako zagotovljena zmožljiva in varna prometnica. Obenem bodo z izgradnjo obvoznice zmanjšani vplivi na bivalno okolje, ki so danes prisotni na območju Ribnice, predvsem zmanjšanje obstoječe hrupne obremenjenosti.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Predvidene prostorske ureditve obsegajo gradnjo obvoznice mesta Ribnice, ki je opredeljena kot povezovalna cesta (čezmejnega pomena) s povprečnim letnim dnevnim prometom nad 5000 vozil na dan in računsko hitrostjo zunaj naselja 80 (90) km/h. Normalni prečni prerez obvoznice (varianti 1 in 2) je določen glede na vrsto ceste, prometno obremenitev in predvideno računsko hitrost ter vključuje po dva vozna pasova, dva robna pasova in dve bankini ter znaša skupaj 9,5 m.

Predlog izvedljivih variant trase obvoznice Ribnica izhaja iz zakonskih in planskih izhodišč (Strategija prostorskega razvoja Slovenije ter občinski planski akti), iz javno dostopnih podatkov o stanju v prostoru in omejitvah (poselitev, kmetijska in gozdna zemljišča ter različni varstveni režimi), iz dosedanjih variantnih predlogov trase ter njihovih optimizacij, iz ugotovitev s terenskega ogleda, ter iz ugotovitev predhodno izdelanih gradiv. V predlogu izvedljivih variant je upoštevana tudi t. i. nulta varianta, torej rekonstrukcija obstoječe glavne ceste, ki pa še ni bila predmet dosedanjih strokovnih preveritev. Predlagane so 3 izvedljive variante.

Varianta V1 se začne z navezavo na glavno cesto G2-106 pri Žlebiču, kjer se izvede tudi navezava na regionalno cesto proti Sodražici. Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugozahodu, prečka železniško progo, poteka mimo Hrovače in se pravokotno naveže na glavno cesto G2-106 na začetku Goriče vasi, kjer se trasa zaključi. Pri Lepovčah se severno od železniške proge izvede še kratka navezava na potek vzdolž proge, kjer se zaključita dve od variant obvoznice Kočevja. Trasa variante V1 je dolga 6,6 km.

Varianta V2 se tako kot varianta V1 začne z navezavo na glavno cesto G2-106 pri Žlebiču, kjer se izvede tudi navezava na regionalno cesto proti Sodražici. Zatem prečka železniško progo, preide na gozdno območje in po severni ter vzhodni strani obide naselje Ribnica in Dolenje

Laze. Pri Lepovčah se obrne proti jugu, prečka železniško progo in se pri Hrovači, kjer se izvede navezava na glavno cesto, obrne proti vzhodu ter se južno od železniške proge nadaljuje vzporedno s progo. Na območju med Otavicami in Nemško vasjo poteka prek kmetijskih zemljišč proti jugovzhodu in se za Dolenjo vasjo priključi na glavno cesto G2-106. Trasa variante V2 je dolga 10 km.

Varianta VR (rekonstrukcija obstoječe ceste) poteka po obstoječi glavni cesti G2-106, pri čemer je predvidena izvedba ustreznega profila in povezanih ureditev, s katerimi bo zagotovljena prometna varnost na območju poselitve. Trasa variante VR je dolga 9,9 km. Predviden je normalni prečni prerez, ki poleg ustreznih elementov vozišča upošteva tudi površine za pešce in kolesarje.

Variante se medsebojno pomembno razlikujejo le na južnem delu trase. Medtem ko se V1 in V2 začneta na isti točki na glavni cesti pri Žlebiču, v nadaljevanju obideta Ribnico in Dolenje Laze ter se po isti trasi nadaljujeta do okolice Hrovače, se medsebojno pomembno razlikujeta v nadaljnjem poteku in v točki navezovanja na obstoječo glavno cesto. Ta točka je pri varianti V1 tik pred Goričo vasjo, pri varianti V2 pa šele za Dolenjo vasjo. Poleg tega ima varianta V1 severno od železniške proge (pred prečkanjem) predvideno navezavo na potek vzdolž proge, kjer se naveže na dve od variant obvoznice Kočevja, ki se tu zaključita. Varianta VR pa sploh ne predstavlja obvoznice, saj poteka po obstoječi glavni cesti od navezave V1 in V2 pred Ribnico pa do Dolenje vasi.

Glede na to, da je tudi na varianti V2 možna ureditev navezave na potek ceste severno vzdolž železniške proge, se vse variante obvoznice Ribnice pomembno funkcionalno povezujejo z variantami obvoznice Kočevja.

V pobudi predstavljeni poteki variant so okvirni in služijo za opredelitev območja, v katerem bodo v naslednjih fazah državnega prostorskega načrtovanja vrednotene variante poteka obvoznice Ribnice.

D. NAMEN POBUDE

Pobuda je osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o postopku državnega prostorskega načrtovanja. Pripravljačec jo posreduje državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da podajo smernice in pristojnemu ministrstvu, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih straneh, javnost pa ima možnost v 30 dneh od objave pobude nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in pripombe. Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag prikazati predlog izvedljivih variant obvoznice Ribnice. Tako pripravljena pobuda predstavlja temeljni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi pridobivanja smernic. Podane smernice bodo analizirane skupaj s pridobljenimi podatki in predlogi javnosti, na tej podlagi pa bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje in zatem bo pripravljavec pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, ki ga sprejme Vlada RS.

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direktorat za kopenski promet

Naročnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direkcija za infrastrukturo

Pripravljačec: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Izdelovalec: **ACER Novo mesto d. o. o.**

**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT
ZA OBVOZnico GLAVNE CESTE
G2-106 NA OBMOČJU RIBNICE**

- POBUDA -

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga:TK50 in TK25

Datum: april 2019

