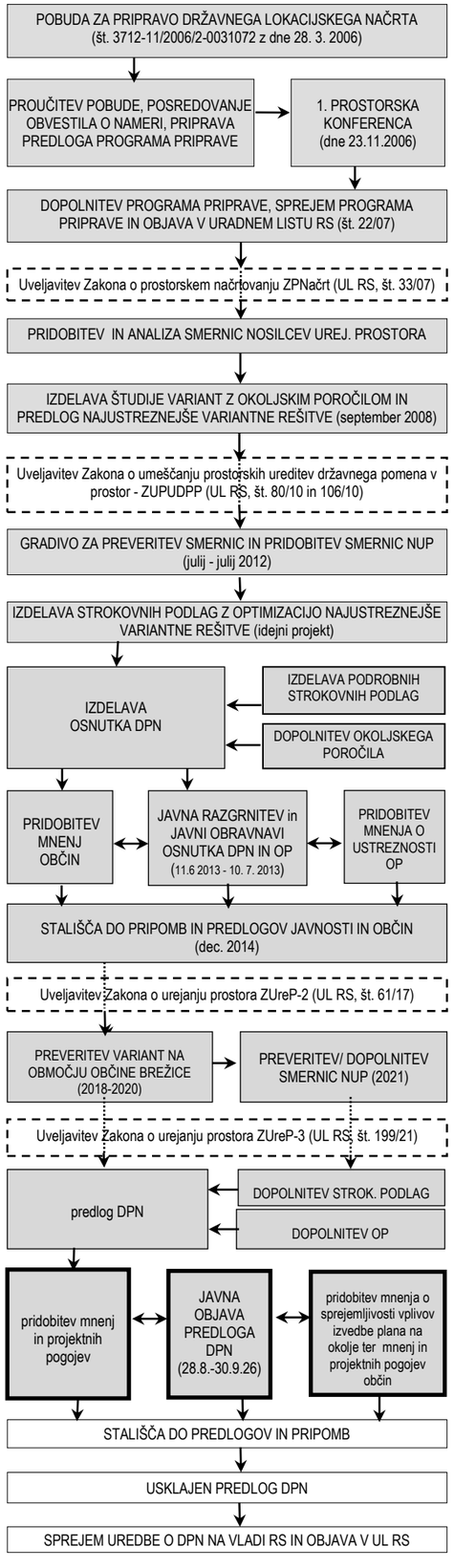
A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet tega državnega prostorskega načrta (DPN) so prostorske ureditve, povezane z zgraditvijo nove državne ceste od Krškega do Brežic. Celotna prostorska ureditev je načrtovana na območju občin Krško in Brežice.
Cilj načrtovanih ureditev je izboljšanje prometa in bivalnih razmer v naseljih ob sedanji regionalni cesti med Krškim in Brežicami, razbremenitev mestnih središč Brežic in Krškega ter obstoječega mostu čez Savo v Krškem in izboljšanje prometne povezave med mestoma, ki sta tudi občinski središči in središči nacionalnega pomena kot del somestja Brežice – Krško – Sevnica. Cilj načrtovanih ureditev je tudi ureditev cestnih povezav brez nivojskih prehodov železniške proge.

Pobudo za izdelavo je podal minister, pristojen za promet dne 28. 3. 2006. Na podlagi programa priprave so nosilci urejanja prostora podali smernice. Te so bile upoštevane v študiji variant, ki je bila vključno z okoljskim poročilom izdelana v letu 2008. V študiji je bilo opredeljenih šest variant; na podlagi vrednotenja in primerjave variant s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika je bila kot najustreznejša predlagana varianta 5.

V letu 2011 je bila sprejeta odločitev, da se del trase na desnem bregu Save (Žadovinek) umesti v prostor z DPN za območje HE Brežice, most čez Savo in krajši odsek na levem bregu Save pa sta bila predmet druge projektne dokumentacije. Posledično se je odsek načrtovane državne ceste od Krškega do Brežic za obravnavo v DPN skrajšal na 8,9 km. V letu 2012 so bile pridobljene dopolnjene oziroma preverjene smernice za načrtovanje, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. V letu 2013 je bil na podlagi strokovnih podlag (idejni projekt), smernic nosilcev urejanja prostora in obeh občin ter na podlagi zahtev iz okoljskega poročila izdelan osnutek DPN, ki je bil javno razgrnjen. Stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve osnutka DPN so bila sprejeta v decembru 2014. Glede na sprejeta stališča do pripomb javnosti, ki je nasprotovala trasi na območju Brežic, so bile v nadaljevanju izdelane preveritve spremenjenih rešitev na območju občine Brežice, ob upoštevanju odzivov javnosti na območju občine Brežice in spremenjenih razmer v prostoru. K spremenjenim rešitvam, ki so bile izdelana po preveritvi treh variant trase v občini Brežice v letu 2020, so bile pridobljene dopolnjene smernice, ki so bile podlaga za izdelavo novih strokovnih podlag za DPN, okoljskega poročila in predloga DPN.
V letu 2026 so bila k predlogu DPN pridobljena pozitivna mnenja vseh varstvenih nosilcev urejanja prostora, na tej podlagi pa je bilo v juniju 2026 izdano mnenje o ustreznosti okoljskega poročila (OP).

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Državna cesta Krško-Brežice je načrtovana v okvirni dolžini 9.250 km, vključno z objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje.
Trasa se na zahodu začne z navezavo na obstoječo rekonstruirano občinsko cesto med Vipapom in Nuklearno elektrarno Krško, ki je urejena na visokovodnem nasipu, in sledi obstoječi rekonstruirani cesti do križišča za Nuklearno elektrarno Krško, se nato odkloni in poteka vzdolž daljnovodov nekoliko južneje, prek kmetijskih površin. V krožnem križišču Vrbina se od državne ceste odcepi navezovalna cesta Stara vas (dolžine cca 870 m), ki po nadvozu prečka železniško progo in se naveže na regionalno cesto Krško-Spodnja Pohanca v Spodnji Libni. Državna cesta se pri Pesju približa železniški progi št. 10 d. m. – Dobova – Ljubljana in sicer na odseku Dobova – Brežice – Krško ter se vzdolž nje nadaljuje proti občinski meji z občino Brežice. Za naseljem Zgornji Obrež cesta na nadvozu prečka železniško progo ter se po njeni severni strani nadaljuje proti vzhodu prek gozdnih površin, prečka Volčji potok in naselje Gornji Lenart. Navezava naselja Gornji Lenart na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K12. V nadaljevanju trasa prečka kmetijske površine in odvodni jarek (premostitveni objekt 3). V km 7+236 je načrtovana priključitev Industrijsko poslovne cone Brezina (IPC Brezina) preko krožišča K23. V nadaljevanju poteka trasa proti jugovzhodu po ravninskem, redko naseljenem območju in v največji meri sledi cestnemu koridorju, določenem v OPN Brežice. V km 7+965 prečka naselje Brezina. Navezava naselja Brezina na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K34 v km 8+107. Od naselja Brezina poteka trasa proti jugu, po ravninskem kmetijskem območju in v največji meri sledi koridorju ceste iz OPN Brežice, do krožišča K45, kjer se naveže na Vzhodno obvoznico Brežic, ki je umeščena v prostor na podlagi DPN za območje HE Mokrice.
V občini Brežice sta predvidena še dodatna dva prehoda prek železniške proge z vsemi ustreznimi povezavami in drugimi potrebnimi ureditvami: podvoz za kmetijsko mehanizacijo in kolesarje pred IPC Brezina in podhod za pešce in kolesarje pri Tirgetu.

Ključne razlike med osnutkom DPN 2013 in predlogom DPN 2026:

- Trasa v občini Krško je v osnovi enaka tisti, ki je bila predmet osnutka DPN 2013, spremembe pa so predvsem posledica dejstva, da so ureditve, načrtovane z DPN za območje HE Brežice (drenažni jarki, visokovodni nasipi), že izvedene.
- Trasa v občini Brežice je določena na podlagi podrobnejših projektnih preveritev, izvedenih po javni razgrnitvi osnutka DPN (2013) in za Zg. Obrežem po nadvozu preide na severno stran železniške proge ter se severno od IC Brezina naveže na koridor obvoznice Brežice, ki je že načrtovan v veljavnem OPN Brežice.
- Poimenovanje DPN: namesto naziva DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic (2013) je uveljavljen naziv DPN za državno cesto Krško – Brežice.

D. JAVNA OBJAVA PREDLOGA DPN

Javna objava in javna predstavitev se organizirata z namenom seznanitve javnosti z rešitvami, ki so predmet DPN in okoljskega poročila. Gradivo je javno objavljeno v prostorskem informacijskem sistemu PIS in na spletnem portalu GOV.si od 28. avgusta 2026 do vključno 30. septembra 2026, javna predstavitev pa bo potekala 23. septembra 2026 tako v Krškem kot tudi v Brežicah. V času trajanja javne objave je možno morebitna vprašanja posredovati na gp.mope@gov.si ali gp.mnvp@gov.si, s pripisom »DPN cesta Krško-Brežice«.

Pripravljavec: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO**
Direkcija RS za infrastrukturo

Naročnik in investitor: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO**
Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec DPN: **ACER Novo mesto d. o. o.**

Izdelovalec OP: **Aquarius d. o. o.**

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO – BREŽICE

IN OKOLJSKO POROČILO

predlog

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:25.000
Kartografska podloga: DOF (GURS, 2021)
Datum: junij 2026

KRŠKO

Ukinitev nivojskega železniškega prehoda in ureditev podhoda za pešce in kolesarje

Krožno križišče STARA VAS

Krožno križišče EVROSAD

Križišče PC VRBINA

Krožno križišče NEK

SPODNJI STARI GRAD

Nasip za zmanjšanje vidne izpostavljenosti ceste iz naselja Spodnji Stari Grad

Križišče SPODNJI STARI GRAD II

PESJE

Odstranitev objektov Pesje 13

ZGORNJI OBREŽ

ZAČETEK ODSEKA

Krožno križišče VRBINA

NEK

Krožno križišče SPODNJI STARI GRAD I

Odstranitev objektov Spodnji Stari Grad 29

Križišče PESJE

ZBIRNI CENTER SPODNJI STARI GRAD

Krožno križišče GORNJI LENART

Krožno križišče IPC BREZINA

BREZINA

GORNJI LENART

Ukinitev nivojskega železniškega prehoda in ureditev podhoda za pešce in kolesarje

Krožno križišče BREZINA

Ukinitev nivojskega železniškega prehoda

ŠENTLENART

Priključitev na predvideno vzhodno obvoznico Brežic, načrtovano v DPN za območje HE Mokrice

Ukinitev nivojskega železniškega prehoda in ureditev podhoda za pešce in kolesarje

KONEC ODSEKA

OBČINA KRŠKO

OBČINA BREŽICE

BREŽICE

LEGENDA:

območje DPN

občinska meja

merilo 1:25.000

0 200 400 600 800 1000