



JAVNI RAZPIS

za sofinanciranje priprave Načrtov izvajanja parkirne politike

(oznaka: JR NIPP 2026)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 24. 4. 2026 – 2. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 2. 4. 2026; ob 9:03

Iz razpisne dokumentacije JR NIPP 2026 izhaja, da se najvišji možni zneski sofinanciranja med posameznimi mestnimi občinami precej razlikujejo, pri čemer je v nekaterih primerih zaslediti, da primerljive mestne občine oziroma občine z večjim številom prebivalcev dosegajo nižje zneske od občin z manjšim številom prebivalcev.

Ker razpis v točki 2.1 navaja, da so najvišji zneski izračunani na podlagi interne metodologije, ki vključuje statistične podatke (število prebivalcev, delovne migracije, turistične prihode) ter velikostne razrede občin, občina prosi za dodatna pojasnila:

- Na kakšen način se konkretno izračuna najvišji možni znesek sofinanciranja za posamezno občino?
- Kako so določeni velikostni razredi občin?
- kateri vhodni podatki (npr. prebivalci, indeks delovnih migracij, turistični prihodi) se upoštevajo pri izračunu in iz katerih virov se črpajo?
- Kako razpisna metodologija utemeljuje primere, da imajo bistveno manjše mestne občine dodeljene višje zneske sofinanciranja ob (po mnenju občine, ki je zastavila vprašanje) primerljivih prometnih obremenitvah.

Odgovor:

Metodologijo za oceno vrednosti storitve priprave Načrtov izvajanja parkirne politike (NIPP), na podlagi katere je bila določena najvišja možna višina sofinanciranja priprave NIPP za posamezno občino, objavljamo na tej [povezavi](#).

Metodologija temelji na enotnem pristopu za vse občine in vključuje:

- razvrstitev občin v velikostne razrede glede na število prebivalcev, ki za posamezno občino določa izhodiščno vrednost storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev katastra parkirnih površin,
- uporabo korekcijskih faktorjev glede na indeks delovnih migracij in število prihodov turistov, s katerimi se upošteva dejanska dnevna obremenjenost prostora, ter
- oceno stroškov podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP glede na velikostni razred občine.
Na ta način metodologija omogoča primerljivo obravnavo vseh občin na podlagi javno dostopnih podatkov.

Razlike v višini najvišjih možnih zneskov sofinanciranja med občinami so posledica uporabe navedenih podatkov in korekcijskih faktorjev. Metodologija namreč poleg števila prebivalcev upošteva tudi funkcionalno vlogo občine v prostoru, zlasti z vidika dnevnih delovnih migracij in turističnih tokov, ki pomembno vplivajo na potrebe po parkiranju.

Izračuni so bili za vse občine izvedeni na enak način na podlagi javno dostopnih podatkov, zato razlike v višini zneskov ne izhajajo iz napak, temveč iz razlik v vhodnih podatkih.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 7. 4. 2026; ob 15:17

V razpisni dokumentaciji je navedeno, da mora za ustrezno elektronsko oddajo vlog vlagatelj uporabiti varen elektronski predal. Kako pravilno oddati prijavo na JR NIPP 2026 preko varnega elektronskega predala (VEP) na elektronski naslov gp.mope@gov.si, saj ta naslov ni povezan z varnim predalom. Ali se celotna oddaja prijave preko spletnega odložišča SOVD šteje kot ustrezna oddaja prijave?

Glej odgovor na 4. vprašanje.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 8. 4. 2026; ob 11:39

V razpisni dokumentaciji je navedeno, da mora biti vloga dostavljena na e-naslov, za ustrezno elektronsko oddajo vlog pa mora vlagatelj uporabiti varen elektronski predal. Pri oddaji vloge na JR NIPP 2026 prek varnega elektronskega predala (VEP) sistem zahteva vnos določenih podatkov (npr. ime in priimek, mobilna številka prejemnika). Prosimo za pojasnilo, kako pravilno izvesti elektronsko oddajo vloge in katere podatke je treba navesti.

Odgovor na obe vprašanji (3. in 4.), vezani na uporabo varnega elektronskega predala pri oddaji vlog:

Za elektronsko oddajo vloge na JR NIPP 2026 je treba uporabiti varen elektronski predal, kot je to določeno v razpisni dokumentaciji. Pri tem je treba razlikovati med različnimi ponudniki varnih elektronskih predalov. Varni predali na domenah »gov.si« in »vep.si« predstavljajo različne sisteme, zato je treba vlogo oddati prek sistema, v katerega je vključen elektronski naslov gp.mope@gov.si

Elektronski naslov gp.mope@gov.si je vključen v sistem elektronskega vročanja (SI-CeV), ki deluje v okviru Državnega centra za storitve zaupanja SI-TRUST, in je aktiven za sprejem vlog.

Oddaja vloge se šteje kot ustrezna, če je oddana na elektronski naslov gp.mope@gov.si. Zgolj oddaja vloge prek spletnega odložišča SOVD ne šteje kot ustrezna elektronska oddaja vloge, temveč je namenjena zgolj za posredovanje prilog k vlogi, oddani na gp.mope@gov.si, ki presegajo najvišjo dovoljeno mejo za oddajo prilog preko elektronske pošte.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 4. 2026; ob 12:00

Ali je lahko NIPP samo v digitalni obliki (skladno s Pravilnikom) ali je praksa, da je tudi v tiskani obliki?

Odgovor:

Skladno s sedmim odstavkom 5. člena [Pravilnika](#) občina NIPP objavi na spletni strani občine in posreduje v objavo na spletnem portalu o trajnostni mobilnosti. Tiskana oblika torej ni obvezna.