




<p>Podcilj: C 1.1.2 Povezanost središč s prometno infrastrukturo, ki ustreza njihovi vlogi središča v policentričnem urbanem sistemu</p>	<p>zagotoviti povezanost središč, opredeljenih v urbanem sistemu z odgovarjajočo ravnijo prometne infrastrukture</p> <p>Strateški pomen luke Koper!</p>		<p>obala – obalno somestje</p>	<p>Predlogi FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intermodalna povezanost Kopra in somestja z ostalimi središči v okviru Jadransko-jonske vseh markroregionalnih strategij (Jadransko –jonska, Alpska in Podonavska) - razvoj Luke Koper pristaniščne infrastrukture v skladu s programi razvoja pristanišča – tovarni in potniški terminal, gradnja III. pomola; povezava Luke Koper s prometno infrastrukturo mednarodnega pomena; izgradnja II. tira železniške proge Divača – Koper) - pomen morske prometne poti na mednarodni ravni; - vzpostavitev konkurenčnega železniškega potniškega prometa napram avtomobilskemu prometu na relaciji LJ-KP (širše: Slovenijo povezati kot da je veliko mesto z JPP) - povezati pristanišče na letališče / letališča (za manjša kargo letala) 	<p>UKREPI Mzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tovorni in potniški terminal, - gradnja III. pomola; - izgradnja II. tira železniške proge Divača – Koper), - razvoj pomorskih avtocest - ukrepi iz Strategije razvoja prometa v Sloveniji <p>Ukrepi iz Programa razvoja pristanišča</p> <p>KONFLIKT: pomorske poti – školjčiča → prilagoditev / uskladitev politike</p> <p>Letališče: Preveriti lokacije v notranjosti države (Divača, Krški rob)</p>		
<p>C. 1.2 Varčna in vzdržna raba virov in prostora Podvajanje ciljev 1.2.1 in 1.2.7</p>	<p>zagotoviti varčno in vzdržno rabo virov in prostora z namenom doseganja ciljev nizkoogljične družbe</p>	<p>morje</p>	<p>obala</p>	<p>UKREP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost kompenzacij območij 	<p>-</p>		
<p>Podcilj 1.2.1 Trajnostno ravnanje z vodnimi viri Podvajanje ciljev 1.2.1 in 1.2.7</p>	<p>zagotoviti zanesljiv in varen sistem oskrbe s pitno vodo vsem prebivalcem; zagotoviti vodo za namakanje v kmetijstvu v predelih, kjer je to potrebno;</p> <p>Opozorjeno je bilo na pomen varstva vodnih virov !</p>	<p>☉ ● ● ●</p>	<p>☉ ● ●</p>	<p>Predlogi FS</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotoviti zadostno razpoložljivost pitne vode na obali; <p>Ukrepi Protokola ICZM glede gospodarskih dejavnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotoviti celovito upravljanje z vodnimi viri; - Pitna voda: zagotoviti lastne (državne) vire pitne vode – samooskrba in ne biti odvisen od tujih virov(Hrvaška) - Razsoljevanje za namakanje in čiščenje površin - Varstvo vira – pitna voda 	<ul style="list-style-type: none"> - OP ravnanja s pitno vodo, - Ukrepi NUMO – Načrt upravljanja z morskimi okoljem; - Strategija za namakanje (MKGP) 		
<p>Podcilj 1.2.2 Zagotoviti enakomeren in zanesljiv dostop do trajnostnih in sodobnih virov energije</p>	<p>zagotoviti zanesljiv in zmogljiv sistem za proizvodnjo, hranjenje, prenos in distribucijo sodobnih virov energije</p>	<p>morje ●</p>	<p>Obala ●</p>	<p>- določitev potencialnih/ustreznih lokacij za OVE</p> <p>Predlogi FS</p> <ul style="list-style-type: none"> - preveritev potenciala morja za rabo energije (toplote) - preveritev potenciala plina (v morskem dnu), vetra in solarne energije (plimovanje – študije so že bile narejene in ni ustrezno) 	<ul style="list-style-type: none"> - ukrepi EKS, AN-OVE, AN-URE; - zagotoviti strokovne podlage za preveritev potencialov morja za različne rabe energije 		
<p>Podcilj 1.2.3 Zagotoviti ustrezen sistem ravnanja z odpadnimi vodami in odpadki Podvajanje ciljev 1.2.3 in 1.2.7</p>	<p>okoljsko sprejemljivo ravnanje z odpadno vodo in odpadki; ohranjati samočistilno sposobnost morja</p>	<p>morje ●</p>	<p>Obala</p>	<p>Predlogi FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ponovna raba odpadne vode v kmetijstvu; - ohranjati sedanji obseg ključnih habitatnih tipov, primeroma podmorskih travnikov, algalnih združb, <p>Ukrepi Protokola ICZM glede gospodarskih dejavnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotoviti celovito upravljanje z vodnimi viri in okoljsko sprejemljivo ravnanje z odpadki; - Ureditev kanalizacijskega sistema na podeželju (vplivi onesnaženja segajo do obale in morja) - Ukrepi za ravnanje z odpadki z ladij (urejeno s predpisi pristanišča) - Regionalna deponija odpadkov (je ni) 	<ul style="list-style-type: none"> - OP za odvajanje in čiščenje odpadnih voda - strokovna podlaga: Ali marikultura onesnažuje? Kakšni so odpadki pri marikulturi? 	<p>Čezmejni problemi zaradi prenašanja odpadkov / onesnažene vode</p>	
<p>Podcilj C 1.2.4. Zagotavljanje dostopnosti na različnih vrstah območjih s trajnostno mobilnostjo</p>	<p>zboljšanje infrastrukture in ponudbe storitev za trajnostno mobilnost v funkcionalnih urbanih območjih in vzpostavitev različnih oblik/podpore trajnostni mobilnosti, ki zagotavljajo standarde dostopnosti s TM na območjih z manjšo kritično maso uporabnikov</p>	<p>Morje</p> <p>tudi pomorski potniški promet se lahko vključi v JPP (KP – Portorož). Izkušnje sicer kažejo, da je najbolj konkurenčen avtobusni prevoz, tudi za turiste.</p>	<p>obala – obalno somestje / tudi čezmejno</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opredelitev funkcionalnih urbanih območij, na katerih se zagotavlja (kakšna: popolna? Vse oblike? S poudarkom na železnici?) trajnostna mobilnost - opredelitev območij, kjer se zagotavlja prilagojene oblike dostopnosti in razpršena oskrba s storitvami ter e-dostopnost do storitev - vključevanje (regionalnih in občinskih) celostnih prometnih strategij v prostorske akte na regionalni in lokalni ravni - zgoščanje poselitve ob vozličih za trajnostno mobilnost <p>Predlogi FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ukrepi trajnostne mobilnosti na poselitenem loku Tržič-Trsta-Koper-somestje 	<p>Ukrepi iz Načrta zmanjševanja poplavne ogroženosti</p>		

<p>Podcilj C 1.2.5 Multifunkcionalna raba prostora in stavb v mestih</p>	<p>zagotoviti trajnostno rabo prostora ob spodbujanju načrtovanja sorab oziroma hkratnih rab prostora; spodbujanje sorabe prostora v stavbah (3D načrtovanje)</p>	<p>morje</p>	<p>obala</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opredelitev (oblikovan nabor) ukrepov za spodbujanje hkratne rabe prostora (multifunkcijski prostor), tudi raba pokritih ukopov; - opredelitev primernih gostot za različne tipologije naselij (stanovanjska ...) - spodbujanje trajnostne gradnje - vključevanje kaskadne rabe energije v zasnovi sosek <p>Predlogi FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opredelitev rab in sorab prostora za različne dejavnosti na morju (pomorski prostorski načrt) ter na obali (8. člen ICZM) 			
<p>Podcilj C 1.2.6 Ponovna uporaba ali reciklaža zemljišč in območij</p> <ul style="list-style-type: none"> • povezava na cilj 1.3. (kakovost bivanja) in cilj 2.4 	<p>okrepitev/povečanje celovite urbane prenove v mestih in izboljšanje upravljanja z urbanimi zemljišči; revitalizacija opuščenih območij izkoriščanja mineralnih surovin</p>	<p>morje</p>	<p>obala</p>	<ul style="list-style-type: none"> - inventar degradiranih območij in pregled primerov dobrih praks revitalizacije kot podlaga za nabor možnih ukrepov sanacije, ponovne uporabe/nove rabe; '- revitalizacija DO, programi, načrti za prenavo - inventar degradiranih delov morske obale in opredelitev primernih za revitalizacijo - rekonstrukcija degradiranih delov morskega obrežja - finančne spodbude za prenavo - opremljanje/ priprava stavbnih zemljišč za nove investicije (oblikovanje programa ukrepov zemljiške politike za večjo ponudbo opremljenih zemljišč) - revitalizacija opuščenih območij izkoriščanja mineralnih surovin (tudi v povezavi s C 4. kot potencialni element ZI ali tehnična dediščina kot element prepoznavnosti / identitete prostora) - analiza degradiranih urbanih območij z vidika potenciala za urbano prenavo - območja funkcionalne prenavo v planskih aktih - razmerje med prenavo in novogradnjo v mestih - kompenzacija: sprostitvev stavbnih zemljišč v zameno za širitev na kmetijska zemljišča - opredelitev potreb po stavbnih zemljiščih za obdobje 10 (15?) let glede na vlogo središča in demografsko sliko središča in njegovega funkcionalnega območja v zadnjih petih letih 			
<p>Podcilj C 1.2.7 Trajnostna raba morskih in obalnih virov</p>	<p>zagotoviti trajnostno rabo morskih in obalnih virov:</p> <p>Skupina 4: Trajnostna raba vseh virov Proučitev vplivov okolja / prostora na človeka in obratno</p> <p>Trajnostni razvoj v smislu vseh dejavnikov, ki jih upoštevamo pri strokovnih podlagah za strategijo razvoja.</p>	<p>morje</p> 	<p>Obala</p>  	<ul style="list-style-type: none"> - priprava PPN in RRP v povezavi s Protokolom ICZM in Direktivo MSP <p>Ukrepi Protokola ICZM – glede gospodarskih dejavnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prilagajanje obalnega in pomorskega gospodarstva občutljivi naravi obalnih območij ter varovanje morskih virov; - ukrepi varovanja ribolovnih območij; - zagotoviti sonaravni obmorski turizem; - določiti pravila za športne in rekreativne dejavnosti; - sprejeti ukrepe za obalne usedline in obalno gradnjo; <p>Dopolnitev FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ohranjati naravne dele morskega obrežja oz. moratorij na njegovo urbanizacijo; - opredelitev območij (>10%), na katerih bodo prioriteto uveljavljeni ukrepi varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotske raznovrstnosti, vključno z omejitvami plovbe in sidranja 	<p>izvedba raziskav glede možnosti rabe energije morja – z vidika energetskega potenciala</p> <p>Protokol: uskladitev predpisov z MKGP, MGRT (kmetijstvo, ribolov), MZI – energetika)</p> <p>mop – oblikovanje strateškega dokumenta in akcijskega načrta;</p> <p>Ukrepi NUMO – Načrt upravljanja z morskim okoljem;</p> <p>Preveriti, kakšen je potencial obale (kopnega) za razvoj marikulture;</p> <p>Študija obstoječih območij drstišč – nova območja lahko prispevajo k spremembi mej območij dosedanjih ribjih rezervatov;</p> <p>Strategija za namakanje (MKGP)</p>	<p>mednarodno IN čezmejno</p> <p>Težava: vpliv čezmejnega onesnaževanja na slo. morje in obalo</p>	<p>mop ali zrsvn če je zagotovljena podpora mop & mzz</p>

<p>C 1.3 Razvoj območij na podlagi prostorskih/teritorialnih potencialih (specializacija)</p>	<p>boljše koriščenje prostorskih potencialov/kapitalov za razvoj države, regij in mest ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja</p> <p>Komentar: je ključen cilj oziroma predpogoj za izvajanje cilja 1.2 in vseh njegovih podciljev. Narediti povezavo med vsemi cilji na cilj 1.3.</p> <p>Izdelani pomorski prostorski načrt in OPN-ji so nujno izhodišče za vsa čezmejna usklajevanja interesov v prostoru..</p> <p>Določiti namensko rabo prostora na morju in obali. Ne moremo imeti vsega povsod.</p>	<p>morje</p> <p>●</p>	<p>obala</p> <p>●</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opredeliti prostorske potenciale / kapitale - okrepiti vlogo prostorskih kapitalov v razvojni politiki - analizirati/definirati faktorje uspeha/neuspeha in vlogo mest - določitev TVKZ - določitev potencialnih/ustreznih lokacij za OVE - opredelitev PROSO Predlogi FS: <ul style="list-style-type: none"> - izdelava pomorskega prostorskega načrta in OPN (občinskih prostorskih načrtov) v skladu z Direktivo MSP - regionalni prostorski plan (po ZUreP-2) 	<p>Strokovne podlage resorjev</p>	<p>Čezmejno: upoštevanje Direktive 56/2008 - Okvirna politika morskega okolja</p>	
<p>C 1.4 Zmanjševanje ranljivosti prostora oz. izpostavljenosti prebivalstva in infrastrukture naravnim in drugim nesrečam, vključno s podnebnimi spremembami in njihovimi posledicami</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zmanjšati ranljivost prostora, prioriteto na funkcionalnih urbanih območjih zaradi poplav ter na hribovitih in gorskih območjih zaradi plazov, požarov oz. izboljšati varnost poselitve in infrastrukture z negradbenimi ukrepi; - upoštevati podnebne spremembe in njihove posledice na prostorski razvoj ter pripraviti ukrepe za blažitev podnebnih sprememb <p>Specifično za morje: požari v naravnem okolje, nevarnost požarov zaradi žel. proge / prometa; nesreče na morju (ladijske nesreče); onesnaženje na morju; Potres za obalo in morje ne predstavlja nevarnosti.</p>	<p>●</p>	<p>●</p>	<ul style="list-style-type: none"> - uskladitev/določitev razlivnih območij, v katere se ne posega (obstoječa in potencialna razlivna območja); - opredelitev zelene infrastrukture in zelenih sistemov mest/urbanih območij (vključitev potencialnih razlivnih območij); - izdelava strokovnih podlag o potresni ogroženosti objektov za mesta; - izdelava smernic za prenovo stavb na potresno ogroženih območjih; Ukrepi, ki jih podaja FS: <ul style="list-style-type: none"> - prilagoditev prostorskega načrtovanja na obali in zaledju podnebnim spremembam (dvig morske gladine, poplavljanje morja, zagotavljanje pitne vode v obdobju suš) - načrtovanje prostorskih ukrepov v primeru povečane nevarnosti razlitja vnetljivih in nevarnih snovi za morje in obalo zaradi ladijskega prometa Ukrepi, ki izhajajo iz Protokola ICZM: <ul style="list-style-type: none"> - oceniti ranljivost obalnih območij in možnost nesreč; - sprejeti preprečevalne, omilitvene in prilagoditvene ukrepe, s katerimi se odzivajo na posledice naravnih in podnebnih sprememb; - preprečevati in omiliti posledice obalne erozije; - sprejeti ukrepe za ohranjanje ali obnovo naravne zmožnosti obale za prilagajanje spremembam, tudi tistim, ki jih povzroča dvig morske gladine; - ustrezni zaščitni ukrepi glede na tveganja za že zgrajene objete; - upoštevanje prostorskih omejitev / naravnih omejitev pri umeščanju v prostor; - upoštevanje gradbenih zahtev 	<p>Ukrepi iz Načrta zmanjševanja poplavne ogroženosti</p> <p>Vezano na Protokol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sodelovanje MOP vode, MK, Mzi promet, MOP odpadki, MKGP – ribištvo in kmetijska zemljišča (salinacija), MOP (podnebne spremembe) 	<p>Onesnaženje sl. morja je pod vplivom onesnaženja v Italiji (Padska nižina) in Hrvaške – potrebno čezmejno sodelovanje;</p> <p>Že dobro vzpostavljeno čezmejno sodelovanje v primeru požara.</p>	
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ:</p>							
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ:</p>							

STRATEŠKI CILJ 2: VEČJA KONKURENČNOST SLOVENSkih MEST

Legenda:

Usmeritve FS morje in obala (1. delavnica)

Upoštevanje Protokola ICZM

Prispevek ZRSVN (pred delavnico)

Prispevek skupine 1 / Prispevek skupine 2

STRATEŠKI CILJ 2: VEČJA KONKURENČNOST SLOVENSkih MEST

Kaj želimo doseči s ciljem:

- Večja privlačnost slovenskih mest za pritegnitev gospodarskih dejavnosti (tudi tujih investicij), s tem pa novih delovnih mest.
- Prestrukturiranje mest za nove funkcije in dejavnosti v skladu z njihovimi specifičnimi prednostmi (lega, znanje, infrastruktura, delovna sila).
- Povezovanje med mesti v regionalnem prostoru pomeni tudi prispevek k racionalnemu prostorskemu razvoju.

1. Kateri specifični cilji in njihovi podcilji so pomembni za morje in obalo? Prosimo, da jih označite z X in utemeljite.			4. S kakšnimi ukrepi bi dosegli prostorski cilj?		5. Katero politiko resorja in v kolikšni meri bi bilo treba prilagoditi za izvajanje prostorskega cilja?	6. Kako bi k izvedenju prostorskih ukrepov prispevalo mednarodno / čezmejno povezovanje? Okrepilo ali oslabilo izvajanje prostorskega cilja? Kdo bi morali biti nosilci povezovanja?	
2. Ali treba oblikovati dodatni specifični cilj za morje? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.			3. Ali je treba oblikovati dodatni specifični cilj za obalo? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.				
specifični cilji in njihovi podcilji	podrobnejši opis cilja	specifični cilji za		prostorski ukrepi	ukrep sektorja, ki podpira prostorski ukrep, pomaga pri realizaciji cilja	mednarodno / čezmejno povezovanje	nosilci povezovanja
		morje	obalo				
<p>2.1 Primerljiva opremljenost slovenskih mest s ponudbo in storitvami ter dobra infrastrukturna povezanost z evropskim in regionalnimi središči</p> <p><i>Predlog FS</i> Cilj je treba razdeliti na dva cilja. Infrastruktura je preveč pomembna, da bi se izgubila v skupnem cilju.</p>	<p>- izboljšati lokacijske prednosti slovenskih mest za pritegnitev investicij (izboljšanje infrastrukture - logistična/prometna in potniška vozlišča, krepitev raziskovalnih centrov, inkubatorjev, centrov odličnosti)</p> <p>- povečati fond najemnih stanovanj v mestih za podporo večji stanovanjski mobilnosti v FUO (s podporo JPP)</p>		<p>Obala</p> <p>●</p>	<p>- analiza mest z vidika strateških lokacijskih potencialov (infrastruktura/intermodalnost, razpoložljivost zemljišč, gospodarskih con, razpoložljivost, delovne sile, podporne dejavnosti)</p> <p>- določitev prioriteten nalog (instrumentov) za okrepitve lokacijskih potencialov</p> <p>- gradnja najemnih stanovanj (mestni SS in SSRS)</p> <p>Predlogi FS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - povezano tudi s C1.1.2: razvoj Kopra kot pomembnega prometnega (logističnega in potniškega) vozlišča – potniški center, logistična cona (Luka Koper); - povezano tudi s C 1.2.4: trajnostna mobilnost - zagotovitev pogojev za vzpostavitev turistične infrastrukture na morju (npr. otok v Izoli) - 	<p>- razvoj somestja v smeri krepitve univerze, raziskovalnih centrov...</p>		
<p>C 2.2 Strateško povezovanje med mesti za krepitev mednarodne konkurenčnosti</p>	<p>slovenska mesta se morajo med seboj pričeti bolje povezovati na strateških vsebinah, s čemer bi povečala kritično maso v funkcionalnem območju, ki je potrebna za izvajanje razvojnih projektov, ter bi bolje naslavljala gospodarske, socialne in prostorske izzive; potrebno je vzpostaviti ustrezne oblike (platforme) za sodelovanje in povezovanje z drugimi deležniki (gospodarstvom), okrepiti izobraževanje in usposabljanje lokalnih skupnosti ter oblikovati instrumente za oblikovanje strateških projektov;</p>		<p>obala – tudi čezmejno</p> <p>●</p>	<p>- vzpostavitev platforme za mreženje med mesti s strateškimi potenciali (mesta, gospodarstvo, infrastruktura, zavod za zaposlovanje) - oblikovanje strateških projektov</p> <p>- izobraževanje in usposabljanje lokalnih uprav, zbornic, zavodov</p> <ul style="list-style-type: none"> - povezovanje mest – somestja v okviru protokola ICZM - vzpostavitev organa upravljanja ICZM (tudi mednarodno) in povezovanje v okviru Strategije EUSAIR - izkoristiti »platformo« EUSAIR za boljše državno in medobčinsko sodelovanje 			
<p>C 2.3 Povezati in okrepiti območja koncentracij središč mednarodnega pomena (LJ, MB, KP) in središč, ki imajo potencial za čezmejna središča/povezovanje (MB, KP, NG, Koroško somestje,..)</p>	<p>Slovenija z geografsko lego, ki povezuje vzhod z zahodom in sever z jugom. Da bi okrepila to primerjalno prednost in pritegnila gospodarske investicije, mora bolje opremiti in povezati območja koncentracij Ljubljane, Maribora in Kopra ter njihovih FUO. Hkrati se okrepi tudi središča na ubranih obmejnih območjih, ki lahko svojo konkurenčnost in vlogo gradijo na ponudbi in storitvah za širši prostor (npr. Izolska bolnica, specialistične zdravstvene storitve na goriškem ČM območju).</p>		<p>Obala</p> <p>●</p>	<p>- prostorska opredelitev/umestitev intermodalnih prometnih vozlišč in infrastrukture najvišjega ranga</p> <p>- spodbujati povezovanje v čezmejnem prostoru na urbanih obmejnih območja s poudarkom na specifičnih storitvah (npr. bolnica v Izoli, skupne zdravstvene storitve NG/GO)</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrument za okrepitev območij na čezmejni ravni je tudi EZTS/EGTC 			
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ: C 2.4 Dobra infrastruktura povezanost z evropskimi in regionalnimi središči</p>	<p>Infrastruktura je predpogoj za konkurenčnost mest in krepitev notranjih sinergij ter konkurenčnost. Hkrati pa je pomembna tudi za zunanje akterje in privlačnost.</p> <p><i>Nadaljnji razvoj mest brez regionalne povezave ni smiseln in možen. Treba ga je navezati tako na morje kot obalo.</i></p>	<p><i>morje</i></p>	<p>Obala</p> <p>●</p>	<p>- Zagotovitev pogojev za diverzificiran pomorski in letalski potniški promet v obalnih mestih (Kp, PI, Iz, AN)</p>	<p>- Zagotovitev pogojev za diverzificiran pomorski in letalski potniški promet v obalnih mestih (Kp, PI, Iz, AN)</p>		

DODATNI SPECIFIČNI CILJ Komentar / razmislek:	Potencial prostora za razvoj Kopra ni enak potencialu Ljubljane ali Maribora. Postavlja se vprašanje, ali še naprej krepi razvoj Kopra, večati njegovo konkurenčnost ali ga zgolj ohranjati? Ali velja enak cilj »večja konkurenčnost mest« tudi za Koper? Ali je potrebno zanj oblikovati specifični cilj? Zamejiti prostorski razvoj? Ker je velik del obalnega območja zaščiten (zavarovana območja), ker se večajo pritiski na obalno območje tako s koncentracijo poselitve na obali kot tudi z organizacijo dejavnosti (t.i. litoralizacija).			<ul style="list-style-type: none"> - ukrep prepovedi novih gradenj na nepozidanih območjih; poudarek na prenovi stavb / sošesk in revitalizaciji mest (primer Lombardije); - krepitev storitvenih dejavnosti, oz. krepitev intelektualnih potencialov za razvoj mest, tudi s krepitevjo čezmejnih povezav; (primer: DIGIECOCITY); - povezano s cilji 1.2.5, 1.2.6 in 1.3, 2.1 in 3.1 - presoja družbenih vplivov na okolje (kaj človek / družba s svojimi dejanji prinese v prostor in kaj to v povezavi s prostorom in okoljem pomeni za človeka/ družbo in obratno (ponekod je to del postopka CPVO) 		Pomen čezmejnih povezav	
---	---	--	--	---	--	-------------------------	--

STRATEŠKI CILJ 3: KAKOVOST ŽIVLJENJA V MESTIH IN NA PODEŽELJU

Legenda:

Usmeritve FS morje in obala (1. delavnica)

Upoštevanje Protokola ICZM

Prispevek ZRSVN (pred delavnico)

Prispevek skupine 3 / Prispevek skupine 4

STRATEŠKI CILJ 3: KAKOVOST ŽIVLJENJA V MESTIH IN NA PODEŽELJU							
Kaj želimo doseči s ciljem: -Izboljšati bivalne pogoje v mestih in na podeželju. -Ustvariti privlačna, vitalna in reprodukcijska mesta. -Zmanjšati trend odseljevanja na obrobje in suburbanizacijo.							
1. Kateri specifični cilji in njihovi podcilji so pomembni za morje in obalo? Prosimo, da jih označite z X in utemeljite.			4. S kakšnimi ukrepi bi dosegli prostorski cilj?		5. Katero politiko resorja in v kolikšni meri bi bilo treba prilagoditi za izvajanje prostorskega cilja?		
2. Ali treba oblikovati dodatni specifični cilj za morje? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.					6. Kako bi k izvajanju prostorskih ukrepov prispevalo mednarodno / čezmejno povezovanje? Okrepilo ali oslabilo izvajanje prostorskega cilja? Kdo bi morali biti nosilci povezovanja?		
3. Ali je treba oblikovati dodatni specifični cilj za obalo? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.							
specifični cilji in njihovi podcilji	podrobnejši opis cilja	specifični cilji za		prostorski ukrep	ukrep sektorja, ki podpira prostorski ukrep, pomaga pri realizaciji cilja	mednarodno / čezmejno povezovanje	nosilci povezovanja
		morje	obala				
C 3.1 Povečevanje kakovosti bivanja v mestih in na podeželju- Preveč vmesnih ravni pri ciljih, ponavljanje	izboljšati pogoje za življenje v mestih (ponudba stanovanj, dostopnost z JPP, privlačen, dobro opremljen in multifunkcionalen javni in odprt prostor/socialne, kulturne, estetske, rekreacijske funkcije) s ciljem povečanja zadovoljstva z življenjem v mestu ter zmanjšanja odseljevanja mestnega prebivalstva na podeželje ter dnevnih migracij na delovna mesta v mestih		obala	- določitev prednostnih območij za stanovanja (PROSO) v regionalnih PP in OPN - izboljšanje dostopnosti do območij za počitek, oddih, rekreacijo - izboljšanje dostopnosti z JPP (nove proge, nova postajališča – povezava s CPS) - izboljšanje kvalitete odprtih javnih površin v mestih (zeleno in druge odprte površine) - spremljanje realizacije	- izboljšanje dostopnosti z JPP (CPS in prilagoditev voznih redov)		
Podcilji: C 3.1.1 Izboljšanje urbanističnih in krajinskih ureditev v mestih za večjo varnosti sosek			obala	- izboljšanje urbanističnega in krajinskega načrtovanja sosek (priprava priporočil, navodil, primerov dobrih praks) - ukrepi za preprečevanje posledic klimatskih sprememb v mestih - (zmanjševanje učinkov pregrevanja - toplotni otoki, problematika lastnih voda - zaradi povečane intenzitete padavin - celovita prenova degradiranih sosek (tudi socialna prenova - preprečevanje nastanka kriminalitete/vandalizma)			
Podcilji: C 3.1.2 Okrepiti funkcije zelenega sistema v mestih in funkcionalnih urbanih območjih v navezavi na zeleno infrastrukturo (Vključno z morjem)	Menimo, da je krepitev te funkcije pomembna tudi izven urbanih območij in na morju.	Morje ⊙ ⊙	Obala ⊙ ⊙	- smernice za načrtovanje zelenega sistema (DPR) in javnega potniškega prometa - nadzor nad upoštevanjem smernic/pravil (večja kvaliteta zraka, manjša izpostavljenost hrupu - lokacije stanovanj ob AC/vpadnicah!) - vzpostavitev večfunkcionalnih in privlačnih zelenih sistemov v mestih (67) z ustrežno navezavo na odprti prostor - krajino / zeleno infrastrukturo Predlogi FS: - obalna mestna jedra in vaška naselja povezati med seboj in z zaledjem z zeleno infrastrukturo; - izboljšanje povezanosti obale z zelenim koridorjem (zavarovana in nezavarovana območja) - ohranjanje obstoječih naravnih in ustvarjenih kvalitet prostora - Preusmeritev obstoječih aktivnosti v trajnostno rabo			
Podcilji: C 3.1.3 Izboljšati ponudbo kvalitetnih in potrebam prilagojenih stanovanj v mestih in funkcionalnih urbanih območjih			obala	- integralni pilotni projekti prenove mestnih jeder, stanovanjske prenove in sanacije degradiranih urbanih površin - opredelitev začasne rabe urbanih površin v navezavi na potrebe sosek - spodbujanje funkcionalne in energetske prenove stanovanj - povečanje deleža najemnih stanovanj (večja stanovanjska mobilnost, dostopnost do stanovanja)			

<p>Podcilj C 3.1.4 Zmanjševanje potrebe po mobilnosti, prometu, spremenjene potovalne navade in izboljšana dostopnost</p>	<p>- stremeti k taki organizaciji dejavnosti v prostoru, ki omogoča kratke potovalne razdalje na relacijah delovno mesto-dom-oskrbne dejavnosti s trajnostno mobilnostjo - na območjih z majhno kritično maso (upadanje prebivalstva, specifične potrebe, otežena dostopnost) zagotoviti alternativne oblike dostopnosti do storitev (e-dostop, razpršena, mobilna oskrba s storitvami) - morda pa je na teh območjih ustvariti pogoje, da se kritična masa poveča in slednjo zmanjšati tam, kjer je prevelika (mesta)</p>	<p>Morje Ⓢ</p>	<p>Obala Ⓢ</p>	<p>- vzpostaviti povezave med stanovanjskimi območji, oskrbnimi in zaposlitvenimi centri s trajnostno mobilnostjo, prioriteno v FUUO - prilagoditev vozniških redov in oblikovanje dostopnosti - usmeritve za heterogeno (mešano oz. t.i. 3D raba prostora) rabo prostora v naseljih (predmet prostorskega reda?) - določiti območja s prilagojenimi oblikami storitev ter načine dostopa do njih v sodelovanju z resorji; Predlogi FS: - povezano tudi s ciljem C 1.2.4 (ukrepi trajnostne mobilnosti na poselitvenem loku Tržič-Trsta-Koper-somestje) - Zmanjšanje priveznih mest (z namenom zmanjšanja števila plovil – v skladu z nosilno kapaciteto okolja) - Regulacija turističnih plovil - Conacija na morju (kleda različnih rab -> kje se dopušča plovila in katera) - Integracija upravljanja mobilnosti (mehki ukrepi) v prostorsko načrtovanje (npr. Mobilnostni načrti) - Zagotavljanje trajnostne mobilnosti skozi pogoje za načrtovanje, umeščanje v prostor - Bolje razdelani ukrepi – pregledati ukrepe znotraj celostnih prometnih strategij - Vključevanje (reg. In obč.) CPS v prostorske akte na reg. In lok. Ravni - Mešana in zgoščena raba prostora - Dostopnost do glavnih središč s hitrim in učinkovitim JPP</p>			
<p>C 3.2 Izboljšati pogoje za lokalno gospodarstvo, ki temeljijo na lokalnih/regionalnih teritorialnih kapitalih</p>	<p>okrepiti večjo povezanost prostorskih virov in lokalnih delovnih mest v turizmu, kmetijstvu, gozdarstvu, energetiki, »ob upoštevanju načel trajnostne rabe naravnih virov« Če ne vzpostavimo trajnostne mobilnosti na morju, ne bomo razbremenili obale.</p>	<p>morje Ⓢ</p>	<p>Obala Ⓢ Ⓢ</p>	<p>- pripraviti analizo teritorialnih, lokalnih kapitalov (npr. izvedba raziskav glede možnosti rabe energije morja s prostorskega vidika) - opredeliti, kaj je endogeni razvoj (širitve poselitvenih območij za omogočanje razvoja lastnih pobud in potreb – zunanje investicije pa usmerjati v središča (policentrični model poselitve) - stimulacija lokalnega gospodarstva - V pomorskem načrtu se opredeli potencialna območja za marikulturo (preveritev izvedbe, možnost separacije)</p>	<p>FS je na morju in obali izpostavila kot najpomembnejše sledeče dejavnosti: - ribištvo, marikultura - pomorski promet - pristanišče - kmetijstvo (zelenjadarstvo, vinogradništvo) - turizem</p>		
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ Izboljševanje dostopnosti (predvsem do družbenih dejavnosti)</p>	<p>Zagotavljanje pogojev za razvoj dejavnosti.</p>						
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ 3.1.5 Izboljšanje pogojev za upravljanje prostora</p>			<p>Ⓢ</p>				
<p>3.1.5 Javna dostopnost morja in obale</p>		<p>Ⓢ</p>		<p>- Evidentiranje stanja - Ustrezno načrtovanje prostora na obali - Proaktivno iskanje rešitev za neustrezne rabe (ki niso vezane na morej – umikanje) - Nadzor nad upoštevanjem/izvajanjem cilja - Ozaveščanje – vključevanje lokalnega prebivalstva v načrtovanje in upravljanje</p>			
<p>3.1.7 Izboljšanje dostopnosti do družbenih dejavnosti</p>				<p>- Učinkovito vzpostavljen državni prostorski red</p>			
<p>3.2.1 Usmerjanje gospodarstva za zagotavljanje kakovosti življenja</p>			<p>Ⓢ</p>	<p>- Pred načrtovanjem pripraviti ustrezne analize - Spremljanje stanja</p>			

STRATEŠKI CILJ: 4: ZAGOTAVLJANJE PROSTORSKE IDENTITETE SLOVENIJE

Legenda:

Usmeritve FS morje in obala (1. delavnica)

Upoštevanje Protokola ICZM

Prispevek ZRSVN (pred delavnico)

Prispevek skupine 3

STRATEŠKI CILJ: 4: ZAGOTAVLJANJE PROSTORSKE IDENTITETE SLOVENIJE							
Kaj želimo doseči s ciljem: - Ohraniti in povečati prostorsko identiteto, ki jo oblikujejo naravne in kulturno pogojene prvine/sestavine, ter izboljšati podobo mest in podeželskih naselij. - Povečati skrb javnosti za izboljšanje prostorskega reda in harmonične podobe krajine.							
1. Kateri specifični cilji in njihovi podcilji so pomembni za morje in obalo? Prosimo, da jih označite z X in utemeljite.			4. S kakšnimi ukrepi bi dosegli prostorski cilj?		5. Katero politiko resorja in v kolikšni meri bi bilo treba prilagoditi za izvajanje prostorskega cilja?	6. Kako bi k izvedenju prostorskih ukrepov prispevalo mednarodno / čezmejno povezovanje? Bi okrepilo ali oslabilo izvajanje prostorskega cilja? Kdo bi morali biti nosilci povezovanja?	
2. Ali treba oblikovati dodatni specifični cilj za morje? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.							
3. Ali je treba oblikovati dodatni specifični cilj za obalo? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.							
specifični cilji in njihovi podcilji	podrobnejši opis cilja	specifični cilji za		prostorski ukrep	ukrep sektorja, ki podpira prostorski ukrep, pomaga pri realizaciji cilja	mednarodno / čezmejno povezovanje	nosilci povezovanja
		morje	obala				
C 4.1 Ohranjanje in izboljšanje prepoznavnosti prostora	Ohranjenost narave, krajinska raznolikost in pestrost ter kultura dediščina oblikujejo privlačno identiteto slovenskega prostora, ki simbolizira tudi kvaliteto bivanja. Cilj je ohraniti prepoznavne značilnosti, jih varovati v okviru načrtovanja prostorskega razvoja ter jih vključevati kot primerjalno prednost za razvoj turizma in rekreacije.	morje Ⓢ	Obala Ⓢ	<ul style="list-style-type: none"> - izdelati priporočila za določanje prepoznavnih območij in smernice za obravnavo v prostorskih aktih (strokovne podlage, strateški del, izvedbeni del - namenska raba, PIP) - nadzor nad vključevanjem območij prepoznavnosti v prostorske akte - RPP in OPN (strateški del) in njihova implementacija v izvedbenem delu (namenska raba prostora) - opredelitev prepoznavnih značilnosti in območij na nacionalni, regionalni in lokalni ravni - katalog prostorskih ukrepov za ohranjanje prepoznavnosti - priporočila za resorje glede ohranjanja in ustvarjanja prepoznavnosti - priprava priporočil in usmeritev za uporabo lokalnih arhitekturnih tipologij (DPR) - vzpostavitev zelenih pasov okrog naselij za preprečevanje zlivanja (del zelenega sistema mesta oz. samostojen ukrep pri manjših naseljih); - povezati krajinske zasnove/OPN in načrte upravljanja/konservatorske načrte <p>Ukrepi Protokola ICZM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotoviti ukrepe za varovanje kulturne krajine s pomočjo predpisov, načrtovanja; - zagotoviti ukrepe za varovanje lastnosti posebnih obalnih ekosistemov (morsko obrežje - supra, medio in infralitoral, mokrišča in rečna ustja): - ohranitev morske krajine, značilnih oblik morskega obrežja (klifi, poplavne ravnice), brez otokov, valobranov, stolpov itd - Ohranjanje kulturne dediščine, vključno s podvodno kulturno dediščino in nesovno dediščino - Ohranjanje naravnih delov morja in obale 	V povezavi s Protokolom: uskladitev predpisov MOP (narava), ZRSVN, MK		
C 4.2 .Izboljšanje oblikovanja javnih in zasebnih objektov ter javnega grajenega in odprtega prostora	kvalitetno oblikovanje javne arhitekture in javnega odprtega prostora kot zgled za privatne investitorje; javna arhitektura in odprti prostor kot produkt, ki ga lahko država promovira na turističnem in gospodarskem področju		obala	<ul style="list-style-type: none"> - izvajanje javnih natečajev za vse gradnje z javnimi sredstvi - izdelava priročnikov za kakovostno oblikovanje javnih objektov in javnega grajenega in odprtega prostora 			
DODATNI SPECIFIČNI CILJ Določitev prioritete glede dejavnosti (po čem želimo biti prepoznavni)		Ⓢ	Ⓢ				
DODATNI SPECIFIČNI CILJ							

STRATEŠKI CILJ 5: PROŽNOST / ODPORNOST IN PRILAGODLJIVOST NA SPREMENJENE RAZMERE – HORIZONTALNI CILJ

Legenda:

Usmeritve FS morje in obala (1. delavnica)

Upoštevanje Protokola ICZM

Prispevek ZRSVN (pred delavnico)

Prispevek skupine 1

Prispevek skupine 4

Prispevek skupine 2

STRATEŠKI CILJ 5: PROŽNOST / ODPORNOST IN PRILAGODLJIVOST NA SPREMENJENE RAZMERE – HORIZONTALNI CILJ								
Kaj želimo doseči s ciljem: - Spodbuditi oblikovanje modelov upravljanja / governance, prilagojenih različnim prostorskim ravnam s poudarkom na večjem povezovanju in sodelovanju za razreševanje specifičnih prostorsko- razvojnih problemov. - Okrepiti sposobnosti nosilcev prostorske politike na regionalni in lokalni ravni za pravočasno zaznavanje problemov in izzivov ter odzivanje nanje - Izboljšati kapacitete regionalnih in lokalnih uprav ter načrtovalcev na področju urejanja prostora								
1. Kateri specifični cilji in njihovi podcilji so pomembni za morje in obalo? Prosimo, da jih označite z X in utemeljite.			4. S kakšnimi ukrepi bi dosegli prostorski cilj?		5. Katero politiko resorja in v kolikšni meri bi bilo treba prilagoditi za izvajanje prostorskega cilja?	6. Kako bi k izvajanju prostorskih ukrepov prispevalo mednarodno / čezmejno povezovanje? Okrepilo ali oslabilo izvajanje prostorskega cilja? Kdo bi morali biti nosilci povezovanja?		
2. Ali treba oblikovati dodatni specifični cilj za morje? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.								
3. Ali je treba oblikovati dodatni specifični cilj za obalo? Kateri? Prosimo, dopišite v prazno vrstico in utemeljite.								
specifični cilji in njihovi podcilji	opis cilja	specifični cilji za		prostorski ukrep	ukrep sektorja, ki podpira prostorski ukrep, pomaga pri realizaciji cilja	mednarodno / čezmejno povezovanje	nosilci povezovanja	
		morje	obalo					
C 5.1: Oblike (modeli) upravljanja / governance, prilagojeni različnim prostorskim ravnam								
Podcilj C 5.1.1 Celostno upravljanje obalnega območja (izvajanje protokola ICZM) <i>(povezava na strateška cilja C1 in C4)</i>	spodbuditi oblikovanje modelov upravljanja / governance, prilagojenih različnim prostorskim ravnam s poudarkom na večjem povezovanju in sodelovanju za razreševanje specifičnih prostorsko- razvojnih problemov Ključna je ustrezna razmejitev pristojnosti: vzpostavitev strukture, ki bo zmogla trajnostno upravljati morje in obalo.	Morje	obala	Izvajanje Protokola o celovitem upravljanju obalnih območij v Sredozemlju (Zakon o ratifikaciji Protokola MPUOS Ur.l. RS, št. 84/09 z dne 27. 10. 2009) - ICZM: - Določiti organ celovitega upravljanja obalnega območja (usklajevanje med različnimi sektorji in različnimi administrativnimi ravni) Varstvo in trajna raba obalnih območij: - Določitev območja obalnega pasu, na katerem gradnja ni dovoljena – implementacija projekta SHAPE – predlog rešitev, kako implementirati 8 .člen Protokola ICZM v sistem prostorskega načrtovanja - Uskladiti notranje pravne akte za vključitev meril za trajnostno rabo obalnih območij Glede gospodarskih dejavnosti: - Zagotoviti celovito upravljanje z vodnimi viri in okoljsko sprejemljivo ravnanje z odpadki; - Spodbujanje regionalnega in mednarodnega sodelovanja; - Zagotovitev sodelovanja zainteresiranih pri oblikovanju in izvajanju obalnih in morskih strategij, načrtov in programov ali projektov - Obveščanje javnosti - Oblikovati politiko preprečevanja naravnih nesreč - Zagotoviti izmenjavo znanstvenih podatkov; - Spodbujanje sodelovanja med državami, regionalnimi in lokalnimi organi , nevladnimi organizacijami in drugimi pristojnimi za zagotovitev pomoči ob naravnih in drugih nesrečah - Določiti kazalnike upravljanja obalnih območij		Glede gospodarskih dejavnosti: - določiti ukrepe za ohranjanje ali varovanje kulturne dediščine obalnih območij (arheološke, zgodovinske in podvodne kulturne dediščine) v skladu z veljavnimi notranjimi in mednarodnimi akti	Konvencija o varstvu morskega okolja in obalnih območij Sredozemlja in Protokol o celovitem upravljanju obalnih območij v Sredozemlju - okrepitev mednarodnih / čezmejnih povezav na področju upravljanja prostora Sredozemska komisija za trajnostni razvoj Center za regionalno dejavnost programa prednostnih ukrepov	Za izvajanje protokola ICZM skrbi MOP. RRA Občine

<p>Podcilj C 5.1.2 Izvajanje pomorskega prostorskega načrtovanja (izvajanje Direktive 2014-89/EU o vzpostavitvi okvira za pomorsko prostorsko načrtovanje) <i>(povezava na strateška cilja C1)</i></p>	<p>- podpreti trajnostni razvoj morij in oceanov; -razviti usklajeno in pregledno odločanje v zvezi s sektorskimi politikami EU;</p>	<p>Morje ©</p>	<p>Obala © Na obali je treba dati prednost tistim dejavnostim, ki so vezane na morje.</p>	<p>- vzpostavitev učinkovitega upravljanje morskih dejavnosti in okvira za skladno, pregledno in trajnostno sprejemanje odločitev o rabi morskih in obalnih virov, - vzpostavitev usklajenega, celostnega in čezmejnega pristopa k pripravi PPN Treb je vzpostaviti / opredeliti območja z režimi (modri in zeleni koridorji). Preventivno načrtovanje! Iskanje sinergij, večnamenska raba. Modri in zeleni koridorji kot planska kategorija.</p>		<p>Povezano s: - Jadransko-Jonska Strategija (EUSAIR) – okrepitev povezav - Okvirna direktiva o morski strategiji - Sredozemska strategija trajnostnega razvoja - Program Združenih narodov za okolje / Akcijski načrt za Sredozemlje (UNEP/MAP - Slovensko-italijansko-hrvaško-črnogorska komisija za varstvi Jadrana in obalnega območja</p>	<p>MOP RRA Občine Resorji. VSI.</p>
<p>DODATNI SPECIFIČNI CILJ: Podcilj: Trajnostno upravljanje z morjem in morskim obrežjem <i>(povezano s cilji C 1.2.; C 1.3, C 1.4)</i></p>				<p>Dopolnitev FS: - ohranjati naravne dele morskega obrežja oz. moratorij na njegovo urbanizacijo; - opredelitev območij (>10%), na katerih bodo prioriteto uveljavljeni ukrepi varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotske raznovrstnosti, vključno z omejitvami plovbe in sidranja</p>	<p>mop – oblikovanje strateškega dokumenta in akcijskega načrta</p>	<p>Mednarodno IN čezmejno</p>	<p>mop ali zrsvn če je zagotovljena podpora mop & mzz</p>
<p>Podcilj 5.1.3. Modeli javnih storitev za odmaknjena območja, s katerimi se lahko premošča oddaljenost od bolj opremljenih urbanih središč <i>(povezava na strateška cilja C1 in C3)</i></p>	<p>razviti prilagojene modele storitev na odmaknjenih območjih, kjer storitev ni mogoče zagotavljati zaradi premajhne kritične mase uporabnikov (nerentabilnost oz. previsoki družbeni stroški), s čemer bi izboljšali oskrbo prebivalstva, omogočili nove oblike zaposlitev, preprečili izseljevanje oz. vzpostavili pogoje za to, da ljudje ostajajo, se vračajo ali izkoristijo gospodarske priložnosti, ki s tem nastanejo</p>		<p>obala</p>	<p>- opredeliti območja, kjer je potrebno razvijati prilagojene modele storitev - preučiti možnosti za razvoj prilagojenih storitev ter opredelila ukrepe in načine (vključno z zakonodajnimi, če se izkaže, da je to potrebno; vzpostaviti medsektorsko skupino) - opredeliti storitve za katere se preučijo možnosti prilagojenih oblik oskrbe</p>			
<p>Podcilj 5.1.4. Mreženje med mesti (in naselji) na FUU na področju gospodarskih con, stanovanjske oskrbe in javnega prometa <i>(povezava na strateška cilja C1 in C2)</i></p>	<p>- doseči (optimalno) kritično maso uporabnikov za določene dejavnosti in boljše izkoriščenost infrastrukture na funkcionalnem urbanem območju na podlagi predhodnega povezovanja oz. dogovarjanja med mesti / središči različnih rangov ; - s tem se izognemo neupravičenim družbenim stroškom oz. vlaganja v nove prostorske ureditve, ki niso optimalno izkoriščene, in ohranjamo vire;</p>		<p>obala - obalno somestje; tudi širše – čezmejno</p>	<p>- razviti načine sodelovanja na funkcionalnem urbanem območju: 1. splošno in 2. glede na vrsto FUU (a) FUU z enim izstopajočim središčem; b) FUU s somestjem (večji poudarek na delitvi funkcij oz. dopolnjevanju)) Predlogi FS: - povezano tudi s C - uveljavljanje protokola ICZM – določiti organ upravljanja priobalnega pasu + ostali ukrepi (glej C 5.1.1)</p>	<p>- prilagoditi financiranje lokalnih skupnosti v smeri večje podpore povezovanju in medsebojnemu dogovarjanju</p>		
<p>5.2. Izboljšati kapacitete regionalnih in lokalnih uprav ter načrtovalcev na področju urejanja prostora</p>	<p>izboljšati kapacitete regionalnih in lokalnih uprav ter načrtovalcev na področju urejanja prostora</p>		<p>obala</p>				
<p>Podcilj 5.2.1 Celovit pristop k upravljanju prepoznavnih območij, ki povezujejo naravo, krajino in kulturno dediščino <i>(povezava na strateški cilj C 4)</i></p>	<p>Slovenija je v kategoriji krajinskih in regijskih parkov zavarovala X območij, ki poleg biotske raznovrstnosti obsegajo tudi privlačna krajinska ali dediščinska območja. Cilj je izboljšati celovit pristop k upravljanju, ki bi obsegal vse ključne elemente in jih povezal s prostorskih upravljanjem na regionalni ali lokalni ravni</p>		<p>obala</p>	<p>- opredelitev močnih modelov celovitega prostorskega upravljanja, ki bi povežalo varstvo narave in kulturne dediščine in krajine ter prostorsko načrtovanja na lokalni ravni (sprememba zakonodaje) Ukrepi Protokola ICZM: - zagotoviti ukrepe za varovanje kulturne krajine s pomočjo upravljanja;</p>	<p>V povezavi s protokolom: uskladitev predpisov MOP (narava), ZRSVN, MK</p>		
<p>Podcilj 5.2.2 Celovit pristop k upravljanju zavarovanih območij</p>	<p>Različni varstveni režimi imajo različne stopnje varovanja. Ob pripravi skupnih kart zavarovanja, ni enoznačno jasno, katero območje je potrebno višje stopnje zavarovanja in katero nižje.</p>			<p>Predlaga se : - priprava registra (karte) vseh zavarovanih območij - ovrednotenje različnih sistemov varovanja / varstvenih režimov; - nova conacija – uvedba enotnega sistema varovanja območij oz. enotnih stopen (razredov) varovanja za različne tipe zavarovanih območij; - skupni načrt za zavarovana območja.</p>			
<p>C 5.3: Zmožnost odzivanja - pravočasno odzivanje, ukrepanje</p>	<p>Ne gre samo za predvidene posledice klimatskih sprememb, ampak tudi za druge izzive!</p>	<p>©</p>	<p>©</p>	<p>Fleksibilnost sistema izobraževanja in uprav na vseh administrativnih ravneh. Izdelava načrtov tveganj na vseh ravneh za vse vrste tveganj.</p>			<p>MORS URSZR ŠOLSTVO IZOBRAŽEVANJE</p>
<p>C 5.4 Participacija</p>	<p>Zagotoviti ustrezno participacijo javnosti ob pripravi vseh prostorskih dokumentov; upoštevati načela Aarhuske konvencije</p>			<p>- priporočila, smernice za vključevanja splošne javnosti - opredelitev meril (in omejitev) za vključevanje splošne javnosti (npr. pravila za oblikovanje / vključevanje civilnih iniciativ) - izobraževanje javnosti o participaciji, postopkih prostorskega načrtovanja</p>			

C 5.5 Zmanjšanje administrativnih bremen na področju prostorske administracije in upravljanja in implementacijskega deficita prostorskega upravljanja				- spremljanje učinkov zakonodaje (roki potrebni za uveljavitev sprememb, pridobitev GD in podobno) - spremljanje kakovosti prostorskih aktov (recenzije določenega vzorca)			
C 5.6 Izboljšati učinkovitost postopkov usklajevanja interesov v prostoru							
DODATEN SPECIFIČNI CILJ ?? C 5.6 Določitev prioritete razvoja / Rangiranje ukrepov SPRS 2050	v luči arbitražnega sporazuma in podnebnih sprememb			- časovni načrt izvajanja ukrepov SPRS - načrt nosilcev izvajanja SPRS - finančni načrt izvajanja SPRS			
DODATEN SPECIFIČNI CILJ Mednarodni kontekst upravljanja	Določiti razvojne prioritete (na ravni strateških dokumentov RS). Slovenija bi si morala znati izboriti vire, ki nam pripadajo (ribe)	©	©				Mednarodna raven.
DODATEN SPECIFIČNI CILJ Zagotovitev dobrih podatkovnih osnov		©	©				Vse ravni..
DODATEN SPECIFIČNI CILJ Izboljševanje ravni znanja, podlag za pravilne odločitve.		©	©				Vse ravni, izobraževalne inštitucije.
DODATEN SPECIFIČNI CILJ Reafirmacija prostorskega načrtovanja	Reafirmacija prostorskega načrtovanja (poudariti vlogo, vrniti pomen)			-			