













		Rang: 2	Predvidljivost	regionalni prostorski plan Identifikacija pomembnosti posameznih funkcij v prostoru Krepitev prevladujočih funkcij Večje finančne spodbude za skupne občinske uprave	Politika lokalne samouprave
	1.2: Racionalna in inovativna raba virov (zemljišč in drugih virov) Dilema pri besedi »inovativna« raba. Kaj pravzaprav pomeni? Večnamenska, napredna?	5 Število ocen:  Število ocen:  Število ocen:  Rang: 3	Inovativna raba prostora omogoča energetska učinkovitost, proizvodnjo energije iz OVE in večstopenjsko rabo energije v prostoru. Dosedanja raba je neracionalna. Največ pritiskov, konfliktov interesov, največ škode na naravnih virih. Relevantnost cilja je utemeljen zaradi omejenosti virov (prostorske, finančne ...). Ozaveščanje in usmerjanje prostorskih apetitov	Del objektov se nameni proizvodnji energije iz OVE (sončne elektrarne in kolektorji na strehah in fasadah, mikro vetrne elektrarne na strehah objektov, itd.) Opredelitev prednostnih območij kaskadne rabe energije (območja ob termoenergetskih obratih, območja industrijskih obratov z odpadno toploto). Omejevanje (stihijske) pozidave najboljših kmetijskih zemljišč. Oblikovanje smernic za umeščanje kmetijskih objektov v krajino (npr. steklenjaki, hlevi, pomožni kmetijski objekti). Vzpostavljane večnamenske rabe, ko jo npr. imajo vzpostavljeni gozdarji. Preveritev stavbnih zemljišč v planih (smotrnost, možnost opremljanja, izboljšati OPN! Lokalna proizvodnja in poraba energije (do določene mere), omejitve omrežja. Uskladiti EKS in LEK Sektorski zakoni ne smejo določati usmeritev za načrtovanje in gradnjo Večja obdavčitev prevelikih stavbnih zemljišč (zemljišče za stanovanjsko gradnjo). Plačilo komunalnega prispevka po dejanski vrednosti infrastrukture.	SPRS, OPN-ji, EKS, LEK-i Prostorska in vse druge. Energetski zakon že daje podlago za izvajanje tovrstnih ukrepov AN OVE Popraviti zakon o vodah in drugo okoljsko zakonodajo, da bo omogočena lokalna proizvodnja in poraba Zakonodaja s področja kmetijskih zemljišč, predlog ZUREP-2 (prepis sektorskih izjem) Davčna politika Prostorska politika (določitev maksimalnih površin stanovanjskih parcel oz. minimalnih faktorjev izrabe oz. faktorjev zazidanosti za večjo učinkovitost rabe prostora) Kmetijska politika (definiranje pomembnosti kmetijskih zemljišč – trajno varovana kmetijska zemljišča)
CILJ 2: Večja konkurenčnost slovenskih mest Cilj 2 in podcilji niso zelo relevantni za suburbaniziranop odeželje.	2.1: Konkurenčnost in primerljivost v ponudbi in storitvah z mesti izven države (čezmejni, makroregionalni EU prostor in soseščina)	Število ocen: / Število ocen:  Število ocen: 			
	2.2: Povezovanje med mesti na regionalni ravni za doseganje kritične mase (glede infrastrukturne opremljenosti in storitev ter ponudbe delovne sile)	Število ocen:  Število ocen:  Število ocen: /			
	2.3: Osredotočenost in razvoj specifičnih primerjalnih prednosti	Število ocen: / Število ocen:  Število ocen: 			

	2.4: Kakovostno bivalno in delovno okolje v mestih	Število ocen: / Število ocen:  Število ocen: 			
	2.5: Trajnostno upravljanje z viri, prostorom in ponudbo slovenskih mest	Število ocen:  Število ocen:  Število ocen: 			
CILJ 3: Kvaliteta življenja v mestih in na podeželju	3.1: Kvaliteta in dostopnost storitev javnega in javnega (ter zasebnega) gospodarskega pomena v središčih v navezavi na gravitacijsko območje	Število ocen:  Število ocen:  Število ocen: /	S tem se določa (na to vpliva) potreba po mobilnosti in na kakovost življenja (v dostopnem radiju storitve).	Zagotoviti kakovostne javne storitve v lokalnih središčih (npr. ustrezne kapacitete vrtcev, zdravstvena oskrba v ZD). Ustaviti centralizacijo oz. nadomestiti/urediti digitalno dostopnost ali drugačno obliko dostopnosti. Združevati, kjer je to smiselno.	Prilagoditi vse politike, ki so s tem povezane, zagotoviti večjo fleksibilnost.
	3.2: Javni prevoz: razvejanost in mrežna pokritost (mesta in podeželje) Cilja 3.1. in 3.2. se na nek način prekrivata/dopolnjujeta. V cilj 3.2. je treba pomensko vključiti »dostopnost« v smislu dostopnosti do javnega prometa.	5 Število ocen:  Število ocen:  Število ocen:  Rang: 4	Nujnost po dobri in hitri dostopnosti z javnim prevozom (dovolj velika kritična masa prebivalstva omogoča zmanjševanje rabe osebnih avtomobilov, zmanjševanje emisij, hiter in udoben javni promet) Le ustrezen prostorski model omogoča vzpostavitev učinkovitega JPP Javni prevoz ni povsod racionalen. Slaba dostopnost znotraj naselij (manjko površin za nemotoriziran promet). Z boljšo kvaliteto JPP se potreba po novogradnjah prometne infrastrukture zmanjša. Temelj za policentrični urbani sistem – dostopnost (prilagoditi potrebam in območju). Pomanjkanje multimodalnih točk in fleksibilnosti javnega prevoza. Velika poraba časa in slaba izkoriščenost časa (prevoz na delo)	Skupno načrtovanje prometa na funkcionalnih urbanih območjih Povezovanje akterjev na različnih ravneh (državna, regionalna, lokalna, nosilci javnih pooblastil – javna podjetja) strnjena poselitve in večja gostota poselitve v naseljih, močnejši policentrizem Nove oblike, souporaba. Multimodalnost, kombinacija oblik JPP. Cenejši JPP, subvencije. Standardi dostopnosti. Integracija v 1 sistem (tako JPP, kot tudi peš in kolesarji) Najti alternativne oblike skupnih prevozov. • povečanje URE • okoljska sprejemljivost ? • zmanjšati izključenost/izolacijo določenega dela prebivalstva Uporaba nadomestila za prevoz na delo (orodje prostorskega načrtovanja). Uskladitev vozniških redov. Funkcionalnost javnega prevoza (čas in udobje, internet – možnost dela med vožnjo). Bolj pogoste potniške linije železniškega prometa.	Prilagoditev prometne in prostorske politike, ki bo omogočala obravnavo izzivov na funkcionalnem urbanem območju SPRS, OPN-ji, CPS-ji, Prometna politika RS Prometna politika, politika subvencij. Poenotenje prometne politike in upravljanja + financiranja. Delovno – pravna politika Prometna politika Občinska politika (subvencije za JPP oz. trajnostno mobilnost)

				Združevanje prevozov. Spodbujanje rabe javnega prevoza (subvencije).	
	3.3: Varnost življenja: varnost pred naravnimi nesrečami, odsotnost kriminala – varne soseske, naselja	Število ocen: / Število ocen: / Število ocen: ●		Preprečevanje širjenja poselitve na ogrožena območja (npr. poplavna, plazovita).	
	3.4: Kvalitete okolja: zrak, vode, naravna ohranjenost.	5 Število ocen: ●● Število ocen: ● Število ocen: ●● Rang: 5	Med sektorji izven ETS promet prispeva več kot 50% emisij TGP. Suburbanizacija je eden glavnih gonil naraščajočega prometa. Brez ustreznih sprememb v prostorskem razvoju oz. brez prehoda na elektro mobilnost ob večji proizvodnji električne energije iz OVE se bo ta trend nadaljeval. Nujno za zagotavljanje zdravja, privlačnost ohranjanja vrst. Ohranjanje kvalitete okolja na suburbanem območju kot konkurenčne prednosti.	heterogena raba, strnjena poselitve, gostota poselitve, močnejši policentriem ojačitev in modernizacija distribucijskega elektro omrežja (pametna omrežja) del objektov namenjen proizvodnji energije iz OVE (sončne elektrarne, mikro vetrne elektrarne, itd.) Daljinsko ogrevanje. Subvencije okolju prijaznih energentov. Ustrezna komunalna opremljenost. Zeleni turizem. Prepoznavnost kulturne krajine. Spodbujanje ekološkega kmetijstva. Bolj prijazna okoljska politika do OVE.	SPRS, OPN-ji, CPS-ji, Prometna politika RS EKS, LEK-i Kmetijska politika Prostorska politika + varstvo narave Okoljska politika. Energetska politika.
	3.5: Bivalni pogoji in stanovanja: kvaliteta zraka, pitne vode, opremljenost, urejenost in funkcionalnost javnih površin, ustrezen delež zelenih površin – zeleni sistemi tudi v manjših naseljih, ponudba stanovanj, cenovna dostopnost, fizična kvaliteta stanovanj, prostorski standard stanovanja (primerno potrebam stanovalcev) Razmislek o združevanju ciljev 3.4. in 3. 5. oz razdruževanju vsebin v cilju 3.5. , saj sta vsebini v opisu podobni, ali pa popraviti opise	Število ocen: ●●● Število ocen: ●● Število ocen: ●●●● Rang: 1	Suburbanizirano podeželje imamo, treba ga je urediti. Nova zakonodaja vzpodbija nadaljnjo suburbanizacijo in razpršeno gradnjo. Osnovni življenjski pogoji kot temelj za gospodarski razvoj. Območje mnogoterih interesov. Konflikt funkcij in idealiziranih predstav o prijetnem bivalnem okolju.	Zagotavljanje javnih zelenih površin v novo načrtovanih stanovanjskih območjih. Omejen prostorski razvoj oz. bolj striktno načrtovanje razvoja glede na funkcije prostora. Boljše zastopanje javnih interesov pri prostorskem načrtovanju. Stanovanjske zadruga. Daljinsko ogrevanje. Energetske sanacije objektov. Samooskrba s hrano.	Stanovanjska politika Stanovanjska politika Energetski koncept Davčna politika Kohezijska politika Politika razvoja podeželja
CILJ 4: Zagotavljanje prostorske identitete Slovenije	4.1: Ohranjanje prepoznavnih naravnih in kulturnih sestavin prostora V skupini je tekla debata o pomenu ohranjanja in razvijanja naravnih in kulturnih sestavin prostora, podan je bil predlog za dopolnitev naziva cilja v tem smislu, vendar konsenz glede tega predloga ni bil dosežen.	Število ocen: ●●●●● Število ocen: ● Število ocen: /	Ohranjanje kvalitete naravnih virov je pogoj za kvaliteto bivanja. Na tem območju so najbolj degradirana območja, ki še naprej ostajo pod največjim pritiskom. »Plenjenje javnega interesa«.	Ohranjanje krajinskih prvin in krajinskih vzorcev, ki soustvarjajo značaj krajine in so nosilci njene identitete in prepoznavnosti. Izobraževanje o pomenu ohranjanja virov. Mlajše generacije imajo več poslušnosti za ohranjanje vrednot.	Diferenciacija sektorskih politik (narava jo že ima).

	4.2: Skrb za kvalitetno arhitekturo objektov n infrastrukture v javni lasti ter podobo mest in podeželskih naselij Opozorilo na razliko v instrumentih!	Število ocen: / Število ocen:  Število ocen: 				
	4.3: Skrb za ustvarjanje prostorskega reda, ohranjanje dediščine prostora in harmonične podobe krajine	Število ocen:  Število ocen:  Število ocen: 	Elementi, ki dajejo občutek reda v prostoru, pomembni za privlačnost, kvaliteto življenja. Velja tudi za cilj 4.2.	<ul style="list-style-type: none"> • vrniti strokovne podlage • odlok (predlog v novem ZUREP) o izgledu naselij in krajine • problem preverjanja inšpekcije • ne-podpora izjemam, ki vnašajo zmedo • zemljiška politika na zgrajenih območjih 	Dopolnitev in dosledno izvajanje prostorske politike!	
CILJ 5: Prožnost / odpornost in prilagodljivost na spremenjene razmere Cilja 5.2. in 5.3. združiti?	5.1: Oblike (modeli) upravljanja / governance, prilagojeni različnim prostorskim ravnam; poudarek na večjem povezovanju in sodelovanju zaradi reševanje specifičnih prostorsko – razvojnih problemov.	Število ocen:  Število ocen:  Število ocen: 	Upravljanje ni sinhronizirano. Prostor upravlja več institucij, ki pa medsebojno niso usklajene. Na višjem nivoju ni odločitev, ki bi olajšale upravljanje na nižjih nivojih. Manko regionalnega nivoja.	Nemci imajo uveljavljeno načelo možnih širitev (%). Pomembna je red dobra utemeljenost potreb, preden se poseže v nov prostor. Regionalni plan bi lahko bil dober instrument za upravljanje. Planiranje vnaprej, ne pa zgolj odgovarjanje na potrebe!	Upravljanje prometa na regionalni/mestni ravni. Regionalni razvoj, sodelovanje z resorji.	
	5.2: Zmožnost odzivanja (kapacitete človeških virov, sposobnosti) in zaznavanja (strukture, usposobljene za analizo in kritično vrednotenje) na probleme in izzive.	Število ocen: / Število ocen: / Število ocen: 			Standardi!	
	5.3: Pravočasno odzivanje, ukrepanje (vodilna vloga – sposobnost vodenja sprememb, lastništvo...)	Število ocen: / Število ocen:  Število ocen: 			Izobraževanje ljudi na UE!	