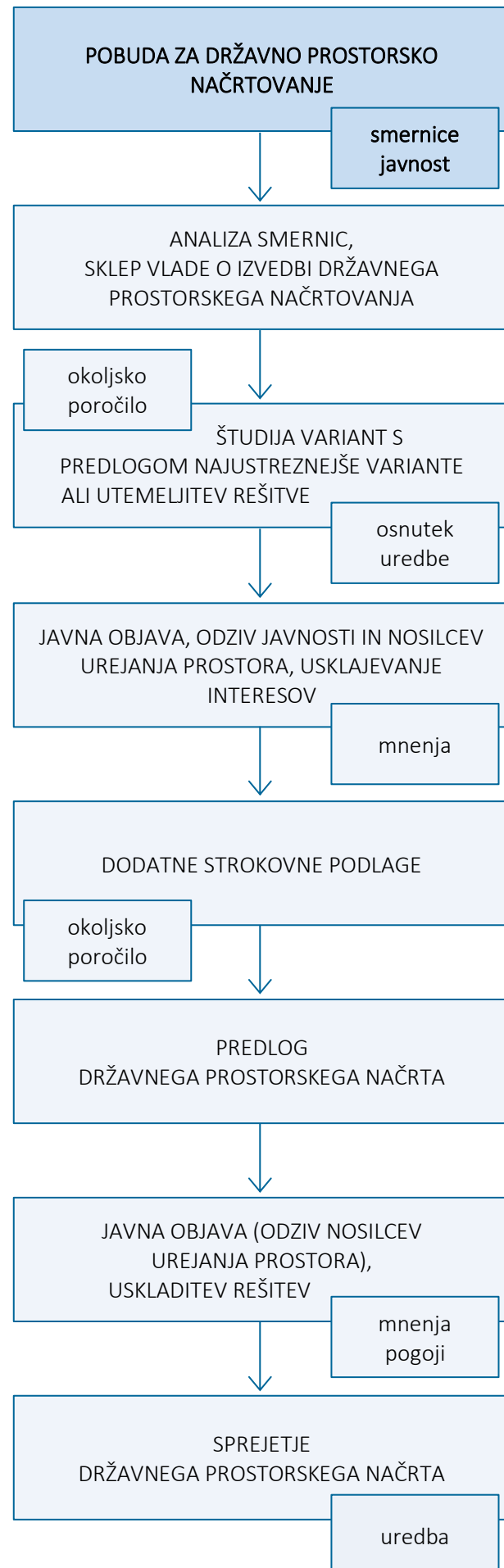


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje je **nadgradnja regionalne železniške proge št. 21: Ljubljana Šiška – Kamnik Graben (kamniške proge)**. Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, vključno z navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti. Na podlagi pobude bodo pridobljene konkretne smernice državnih in lokalnih nosilcev urejanja prostora, predlogi in pripombe javnosti ter odločba o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Smernice, pridobljeni podatki ter predlogi in pripombe javnosti bodo analizirani. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec prostorskega akta pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

Prostorske ureditve so del ukrepov za nadgradnjo regionalnih železniških prog na področju Ljubljanske urbane regije. Cilji teh ukrepov so:

- povečanje števila in deleža **potnikov** na integriranem javnem potniškem prometu (IJPP):
 - kakovostno, učinkovito in privlačno potovanje z železnico (hitro, točno, predvidljivo – v skladu z voznim redom),
 - prepustnost in opremljenost železniškega sistema,
 - celovitost sistema IJPP (z ukrepi na drugih sistemih javnega prometa);
- povečanje količine **tovora** na železnici;
- vzpostavitev **multimodalnih točk**, za povezavo različnih vrst prometa;
- izboljšanje **mobilnosti in dostopnosti prebivalcev** v RS preko IJPP;
- zagotavljanje ustrezne **zmogljivosti prog** in odprava ozkih grl javne železniške infrastrukture (JŽI).

Predvidene koristi teh ukrepov so:

- zmogljivost prog se poveča,
- potovalni časi se skrajšajo,
- stroški kapitala zaradi ekonomije obsega in izrabe vozil se zmanjšajo,
- stroški vzdrževanja/poslovanja se zmanjšajo,
- okoljska sprejemljivost,
- ustrezna varnost.

C. OPIS PREDLAGANIH PROSTORSKIH UREDITEV

V pobudi so obravnavane naslednje prostorske ureditve nadgradnje regionalne železniške proge št. 21: Ljubljana Šiška – Kamnik Graben:

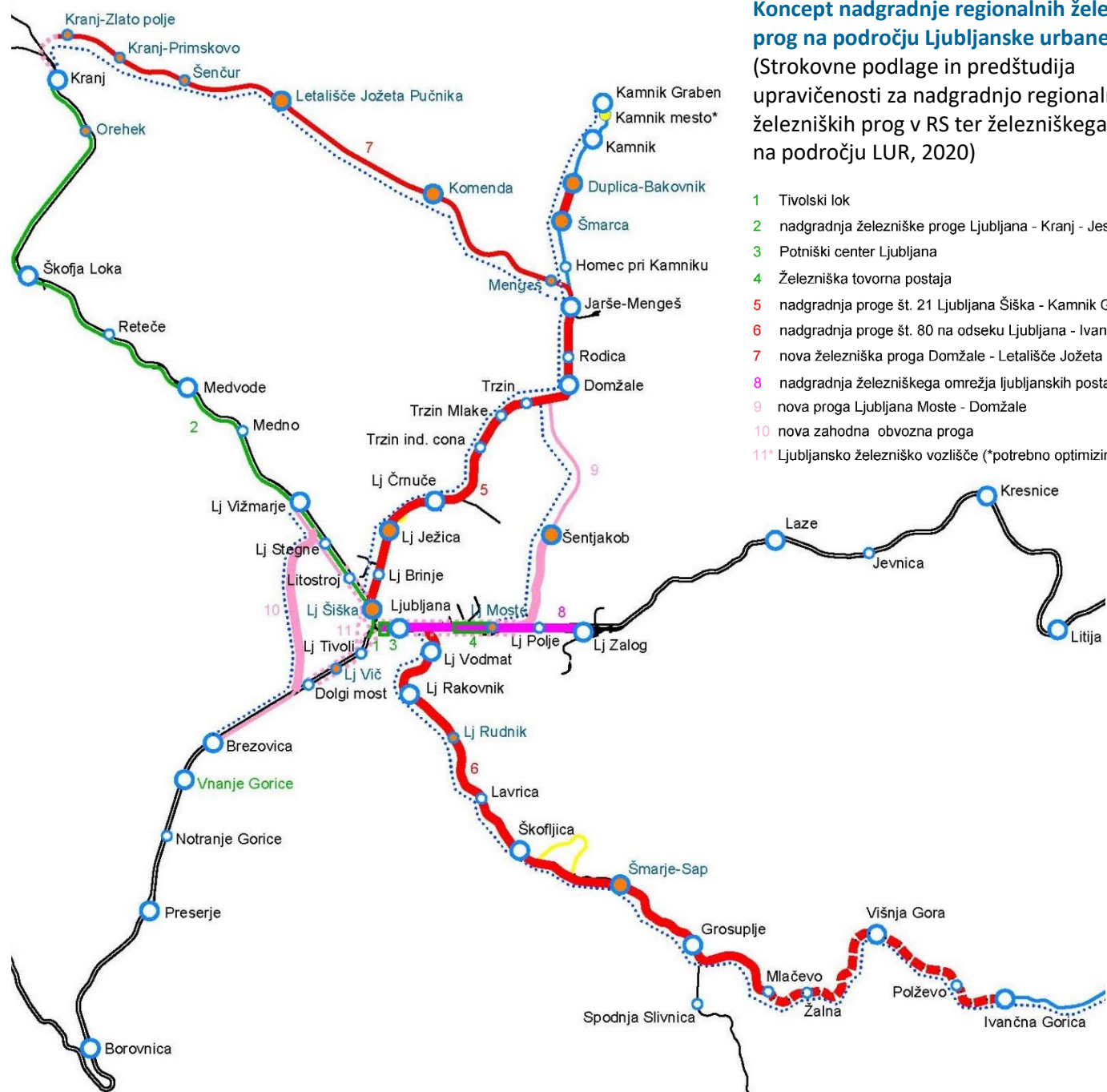
- **nadgradnja proge po odsekih:**
 - nadgradnja obstoječega tira in gradnja drugega tira na odseku Ljubljana Šiška – Ljubljana Ježica,
 - nov potek dvotirne proge na odseku Ljubljana Ježica – Ljubljana Črnuče, vključno z novim mostom za dva tira čez reko Savo,
 - nadgradnja obstoječega tira in gradnja drugega tira na odseku Ljubljana Črnuče – Jarše Mengeš,
 - nadgradnja obstoječega tira na odseku Jarše Mengeš – Šmarca,
 - nadgradnja obstoječega tira in gradnja drugega tira na odseku Šmarca – Duplica Bakovnik,
 - nadgradnja obstoječega tira na odseku Duplica Bakovnik – Kamnik Graben, vključno s povečanjem prečnega prereza predora Kamnik za namen vzpostavitve elektrifikacije ter varnostnimi ukrepi;
- **nadgradnja vseh železniških postaj in postajališč:** Ljubljana Brinje, Ljubljana Ježica, Ljubljana Črnuče, Trzin industrijska cona, Trzin Mlake, Trzin, Domžale, Rodica, Jarše – Mengeš, Homec, Šmarca, Duplica, Kamnik, Kamnik mesto, Kamnik Graben:
 - nadgradnja peronov po novi tirni shemi,
 - odstranitev nakladalne klančine na železniški postaji Kamnik Graben, rekonstrukcija nakladalne klančine na železniških postajah Ljubljana Črnuče, Jarše – Mengeš, Kamnik,
 - gradnja izvennivojskih dostopov na vseh železniških postajah in postajališčih (razen ŽP Homec, ŽP Kamnik mesto in ŽP Kamnik Graben) po novi tirni shemi,
 - ureditev parkirnih mest za motorna vozila,
 - ureditev kolesarnic,
 - gradnja nadstreška oziroma zavetišča na postajališčih po novi tirni shemi;
- ukinitve nekaterih nivojskih prehodov in s tem povezane **preureditve cestnega omrežja in gradnja novih izvennivojskih prehodov** ter ohranitev nekaterih nivojskih prehodov in **nadgradnja z ustreznimi signalno varnostnimi (SV) napravami;**
- **elektrifikacija celotne proge** in **gradnja nove elektro napajalne postaje (ENP) Domžale;**
- **nadgradnja signalno varnostnih telekomunikacijskih (SVTK) naprav** na celotni progi in uvedba daljinskega vodenja prometa.

Pobudnik in naročnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
Direkcija RS za infrastrukturo

Pripravljavec prostorskega akta: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE ŠT. 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN

Pobuda
POVZETEK



Koncept nadgradnje regionalnih železniških prog na področju Ljubljanske urbane regije (Strokovne podlage in predštudija upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR, 2020)

- 1 Tivolski lok
- 2 nadgradnja železniške proge Ljubljana - Kranj - Jesenice - d.m.
- 3 Potniški center Ljubljana
- 4 Železniška tovorna postaja
- 5 nadgradnja proge št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik Graben
- 6 nadgradnja proge št. 80 na odseku Ljubljana - Ivančna Gorica
- 7 nova železniška proga Domžale - Letališče Jožeta Pučnika - Zlato polje
- 8 nadgradnja železniškega omrežja ljubljanskih postaj (ŽOLP)
- 9 nova proga Ljubljana Moste - Domžale
- 10 nova zahodna obvozna proga
- 11* Ljubljansko železniško vozlišče (*potrebno optimizirati rešitve)

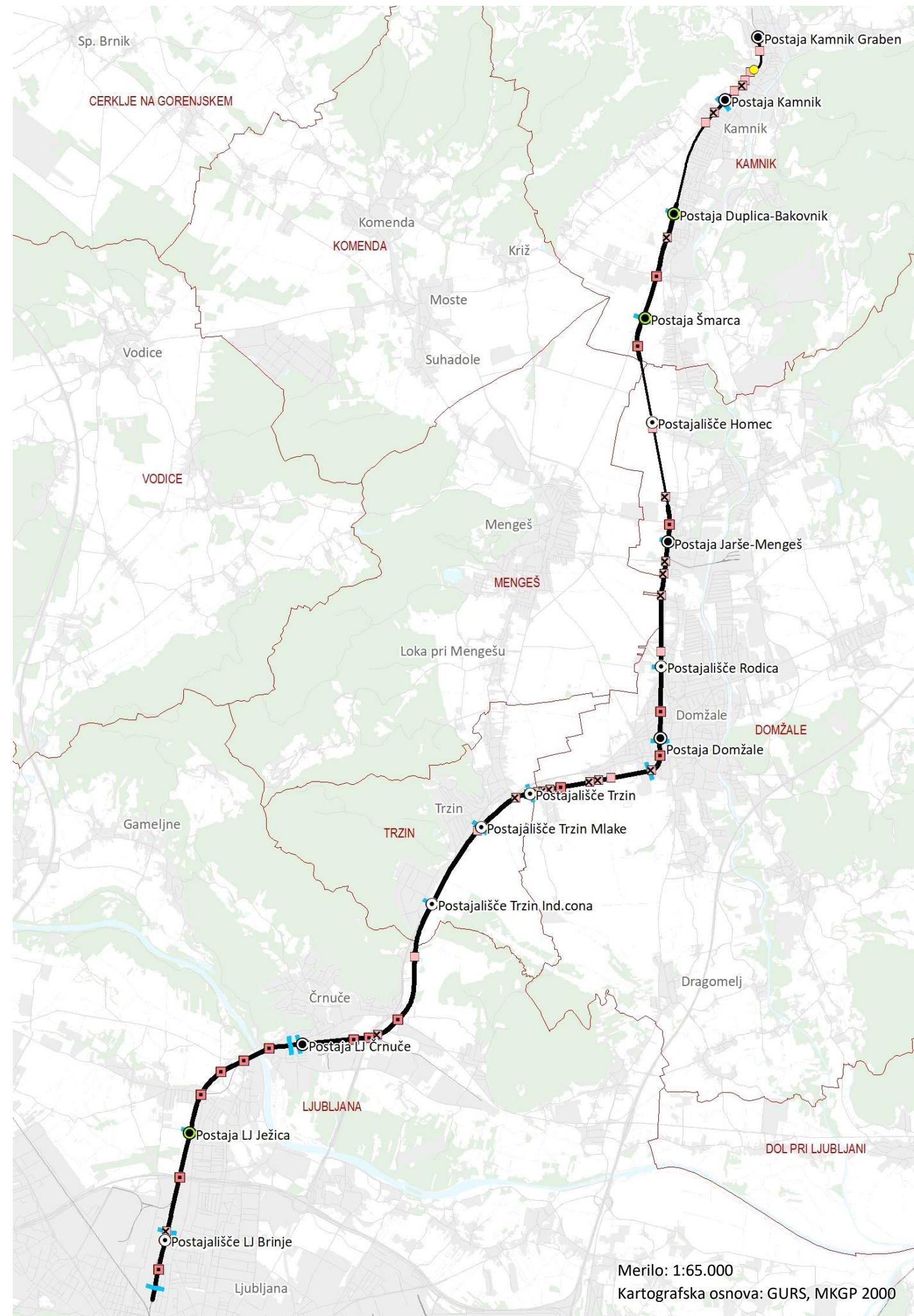
- projekti v teku
- obstoječa dvotirna proga
- nadgrajena enotirna proga
- dvotirna proga
- opuščena proga
- enotirna proga
- nadgradnja železniškega omrežja ljubljanskih postaj
- obstoječa/nova železniška postaja ali nadgradnja postajališča v postajo
- obstoječe/novo železniško postajališče
- * preveritev možnosti ohranitve postajališča
- ⋯ elektrifikacija

Izdelovalec
Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p. & PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Inženir
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Pregledni prikaz nadgradnje regionalne železniške proge št. 21: Ljubljana Šiška – Kamnik Graben

- Meje občin
- Nadgradnja železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben
- Enotirna proga
- Dvotirna proga
- Obstoječa železniška postaja, nadgradnja
- Nadgradnja železniškega postajališča v postajo
- Obstoječe železniško postajališče, nadgradnja
- Preveritev možnosti ohranitve postajališča
- Nivojski prehod, obstoječ
- ✕ Nivojski prehod, ukinitvev
- Izvennivojski prehod, obstoječ ali nov
- Izvennivojski prehod (peš/kolo), obstoječ ali nov



Merilo: 1:65.000
 Kartografska osnova: GURS, MKGP 2000