



Številka: 35409-118/2020/8

Datum: 13.7.2020

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05-ZDU-1-UPB4, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16), 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO), 110. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2; Urad. list RS, št. 61/17), prvega odstavka 101. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18) in 145. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) v upravni zadevi določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za plan - Občinski podrobni prostorski načrt Bučna vas – zahod/1, pripravljavcu plana Mestni občini Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto, naslednjo

O D L O Č B O

- 1. V postopku priprave in sprejemanja plana, Občinskega podrobnega prostorskega načrta Bučna vas – zahod/1, ni treba izvesti postopka celovite presoje vplivov na okolje.**
- 2. Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.**
- 3. V tem postopku ni bilo stroškov.**

O b r a z l o ž i t e v

I. Vloga

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 22.5.2020 s strani Mestne občine Novo mesto prejelo vlogo (št. 350-13/2019-37) za izdajo odločbe o tem, ali je za Občinski podrobni prostorski načrt Bučna vas – zahod/1 (v nadaljevanju: OPPN) treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljevanju: CPVO).

Skupaj z vlogo je pripravljavec plana ministrstvu poslal tudi naslednje gradivo:

- Izhodišča za pripravo OPPN Bučna vas – zahod/1 (del EUP NM/6-OPPN-j), marec 2020, GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.,
- Sklep o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Bučna vas – zahod/1, z dne 31.3.2020, št.: 350-13/2019, Dolenjski uradni list št.: 7/2020,
- Kapacitetna študija dveh križišč na ljubljanski cesti v novem mestu, februar 2020, GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Vlogi so bila priložena tudi pridobljena mnenja o verjetno pomembnih vplivih ministrstev in organizacij, ki sodelujejo v postopku CPVO. Med njimi so bila sledeča mnenja:

- mnenje Direkcije RS za vode, Sektor območja spodnje Save, z dne: 24.4.2020, št.: 35024-49/2020-2,
- mnenje Zavoda RS za varstvo narave, OE Novo mesto, z dne: 22.4.2020, št.: 6-III-162/2-O-20/AŠP,
- mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorat za javno zdravje, z dne: 11.5.2020, št.: 350-39/2020, ki se strinja z mnenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje, z dne: 11.5.2020, št.: 350-35/2020-2 (256),
- mnenje Ministrstva za kulturo, z dne: 14.5.2020, št.: 35012-55/2020/4,
- mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo, z dne 22.4.2020, št.: 3503-16/2020/2,
- mnenje Zavoda za gozdove, Območna enota Novo mesto, z dne: 4.5.2020, št.: 3407-52/2020-2.

II. Vsebina plana

Iz dokumentacije, ki je bila priložena k vlogi je razvidno, da se s planom načrtuje ureditev območja velikega 0,884 hektarov, ki se nahaja v severnem delu Novega mesta, v bližini avtocestnega priključka Novo mesto - zahod. Zajema zemljišča investitorja s parc. št. 134/4, 134/8, 194/1, 134/10, 194/3, 194/4, 134/6, 134/7, 194/5, 134/11, 133/2, 133/4 in 133/3, sega na tri zemljišča s parc. št. 197/1, 196 in 195 v zasebni lasti ter dodatno tangira še zemljišča v lasti/upravljanju Mestne občine Novo mesto (v nadaljevanju: MONM) s parc št. 133/1, 133/5, 134/5, 134/9, 134/12, 135/2, 194/2 in 197/5. Predvidoma bodo potrebni tudi posegi na zasebna zemljišča, in sicer na parc. št. 135/1, 197/2 in 197/4 ter na pot – javno dobro na parc. št. 1139, vse k.o. 1454-Daljnji Vrh. Na podlagi določil Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto, (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 -teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15, 15/17-obv.rabl., 13/18, 13/18-obv.rabl., 15/18 in 16/18, v nadaljevanju: OPN) je za območje izhodiščne enote urejanja prostora EUP NM/6-OPPN-j (OPPN Bučna vas – zahod), ki se nahaja znotraj območja urbanistične zasnove Novega mesta, načrtovana izdelava OPPN.

Podrobnejša namenska raba na območju OPPN v pretežni meri predstavlja območje centralnih dejavnosti, ki so namenjena dejavnostim trgovine, storitvenih dejavnosti, gostinstvu in turizmu, poslovnim dejavnostim, dejavnostim javne uprave, zaščite in reševanja, izobraževanja, zdravstva in socialnega varstva, kulturnim, razvedrilnim, rekreacijskim in športnim dejavnostim ter drugim podobnim dejavnostim. Omenjene dejavnosti naj bi prevladovali, dopustno pa je tudi bivanje. Pozidanost z objekti je omejena na 50% velikosti gradbene parcele. Pri pripravi strokovnih podlag in OPPN se upoštevajo določila OPN, in sicer predvsem 110. člen, ki podaja podrobnejša določila za območja stanovanj, 111. člen, ki se nanaša na območja centralnih dejavnosti, 115. člen glede urejanja površin cest (v povezavi s priporočenim tipskim profilom javne ceste, ki naj bi potekala preko območja) ter 123. člen, ki podaja posebne prostorsko izvedbene pogoje za enoto urejanja prostora EUP NM/6-OPPN-j.

Z OPPN se načrtuje ureditev stanovanjskih površin. Iz Izhodišč je mogoče razbrati, da je namen pripravljavca spremeniti podrobno namensko rabo območja iz centralnih dejavnosti v območje stanovanj (SSs). Območje se bo razdelilo na od 9 do 18 parcel, na katerih se predvideva graditev samostojnih stanovanjskih stavb ali dvojčkov. Posebna parcela se bo definirala za zagotovitev dostopa, ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture (elektrika, plin, komunikacijski vodi, vodovod, kanalizacija). Z vidika števila in velikosti ter razporeditve gradbenih parcel ter stavb je izdelanih 6 variantnih rešitev. Variante predvidevajo različno

razporeditev bodisi 10 dvojčkov bodisi 12 samostojnih stanovanjskih stavb, pri čemer je velikost gradbenih parcel od 261 m² do 738 m².

Širše območje OPPN je trenutno mešano: centralne dejavnosti in stanovanjske stavbe. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati tudi načrtovano državno cesto (predvideno v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17; v nadaljevanju: DPN). Območje predvideno za DPN se na severnem delu OPPN, kjer bi se trasa nove ceste priključila na obstoječo Ljubljansko cesto, območju OPPN neposredno približa. Nato se trasa nove zahodne obvoznice Novega mesta načrtuje v bližini OPPN, po njegovi zahodni strani. Na južni strani OPPN, DPN predvideva tudi drugo priključitev na Ljubljansko cesto, ki predstavlja pomembno vpadnico v Novo mesto. Za namene ureditve primerne priključka prometa predvidene stanovanjske soseske na Ljubljansko cesto je bila izdelana Kapacitetna študija dveh križišč na ljubljanski cesti v novem mestu. Izsledki študije kažejo, da se lahko križišče priključka načrtuje kot T-križišče, kar je tudi upoštevano v Izhodiščih za OPPN.

III. Zakonska podlaga

Po 40. členu ZVO-1, je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu: plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, s katero se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan, in pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje.

ZVO-1 v drugem odstavku 40. člena določa, da se za plan izvede CPVO:

- če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena istega zakona,
- ali če je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave.

Na podlagi tretjega odstavka 40. člena ZVO-1 se CPVO izvede tudi za drug plan, če ministristvo oceni, da bi njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

V skladu z navedenim drugim odstavkom 40. člena ZVO-1, je potrebno CPVO izvesti za vsak plan, če se z njim določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje, skladno z določbami 51. člena tega zakona. V 51. členu pa je v drugem odstavku zapisana brezpogojna obveznost izvedbe presoje vplivov na okolje za posege, iz kategorije »PVO« v Prilogi 1 v Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17) ter v tretjem odstavku tudi izvedba predhodnega postopka po 51.a členu ZVO-1 za posege iz kategorije »PP« v Prilogi 1 k navedeni Uredbi.

Presojo sprejemljivosti je po 101. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18)(v nadaljevanju: ZON) potrebno izvesti za vsak plan, ki bi lahko pomembno vplival na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje. Po 53. členu ZON so zavarovana območja naravni spomenik, strogi naravni rezervat in naravni rezervat (ožja zavarovana območja) ter narodni, regijski in krajinski park (široka zavarovana območja). Natančneje so ta območja opredeljena od 64. do 71. člena ZON. Posebna varstvena območja in potencialna posebna ohranitvena območja so območja omrežja Natura 2000, kot je to opredeljeno v 33. členu ZON.

V skladu z določili četrtega odstavka 110. člena ZUreP-2, ministrstvo pristojno za okolje na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora v 21 dneh odloči, ali je za plan treba izvesti CPVO.

IV. Razlogi za uvedbo postopka CPVO

1. V skladu z navedenim drugim odstavkom 40. člena ZVO, s tem povezanim 51. členom ZVO in s tem povezano Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17) velja, da je presojo vplivov na okolje treba izvesti za posege, ki so namenjeni pretežno bivanju in spremljajočim dejavnostim (območja stanovanj), če presegajo 10 ha (G.I.3.1). Za druga območja stanovanj, če presegajo 2 ha, pa je potrebna izvedba predhodnega postopka.

Območje plana OPPN je veliko okrog 0,884 ha, kar pomeni, da plan ne dosega postavljenega pragu za izvedbo presoje vplivov na okolje ali predhodnega postopka.

Zato ministrstvo ugotavlja, da se s planom ne načrtuje posegov, za katere bi bila potrebna presoja vplivov na okolje, zaradi česar tudi ni potrebna izvedba celovite presoje vplivov na okolje iz tega razloga.

2. V skladu z navedenim drugim odstavkom 40. člena ZVO je potrebna izvedba CPVO, če se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave.

Ministrstvo je na podlagi pregleda lokacije obravnavanega območja znotraj geografsko informacijskega sistema Atlas okolja ugotovilo, da se na obravnavanem območju ali v njegovi bližini ne nahajajo zavarovana območja ali varstvena območja. Zaradi navedenega se ministrstvo strinja z mnenjem Zavoda RS za varstvo narave, OE Novo mesto (z dne: 22.4.2020, št.: 6-III-162/2-O-20/AŠP), da plan ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na naravo, ker ni neposrednega in daljinskega vpliva.

Zaradi tega ministrstvo ugotavlja, da za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti.

3. V skladu s tretjim odstavkom 40. člena ZVO, se CPVO izvede tudi za plan, za katerega ministrstvo oceni, da bi lahko njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje. Za namene ocenjevanja verjetno pomembnih vplivov plana se uporabljajo določila Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku CPVO (Uradni list RS št. 9/09) (v nadaljevanju: Uredba o merilih). Preučena so bila pridobljena mnenja pristojnih ministrstev in drugih organizacij iz posameznih področij, na katera bi plan lahko imel pomemben vpliv.

Ministrstvo na podlagi pregleda lokacije v geografsko informacijskem sistemu Atlas okolja ugotavlja, da obravnavano območje ne spada v razred majhne, srednje ali visoke poplavne ogroženosti niti na vodovarstveno območje državnega ali lokalnega značaja. Zato se ministrstvo strinja z mnenjem Direkcije RS za vode (z dne: 24.4.2020, št.: 35024-49/2020-2), da plan ne bo verjetno pomembno vplival na okolje z vidika voda.

Pridobljeno je bilo tudi mnenje Ministrstva za kulturo, z dne: 14.5.2020, št.: 35012-55/2020/4, ki pravi, da na območju urejanja ni enot kulturne dediščine, zato tudi ni verjetnosti pomembnih negativnih vplivov na kulturno dediščino. Ministrstvo se strinja s to ugotovitvijo.

Mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo, (z dne 22.4.2020, št.: 3503-16/2020/2) navaja, da se plan ne nahaja na kmetijskih območjih. Zaradi tega ministrstvo ocenjuje, da do vplivov na kmetijska zemljišča ne bo prišlo.

Iz mnenja Zavoda za gozdove, Območna enota Novo mesto, (z dne: 4.5.2020, št.: 3407-52/2020-2) je razvidno, da plan tudi ne posega v gozdne površine, zato tudi z vidika njihove pristojnosti do vplivov z izvedbo plana ne bo prišlo. Ministrstvo se strinja s takšnim mnenjem.

Zaradi morebitnih vplivov plana na zdravje je bilo pridobljeno tudi mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, z dne: 11.5.2020, št.: 350-39/2020, ki se strinja z mnenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje, z dne: 11.5.2020, št.: 350-35/2020-2 (256). Ministrstvo za zdravje podaja mnenje, da plan ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na zdravje, obenem pa opozarja, da je treba upoštevati izvedbo predvidenega državnega prostorskega načrta, po katerem se bo zgradila zahodna obvoznica Novega mesta. Ta naj bi se severno od OPPN območja priključila na obstoječo Ljubljansko cesto in potem potekala zahodno od OPPN območja po zahodni strani Novega mesta. Ministrstvo za zdravje opozarja, da lahko izvedba tega priključka pomembno vpliva na zdravje v območju OPPN zaradi preobremenitve s hrupom ter onesnaževanja zraka. Pred potrditvijo OPPN bi bilo zato po mnenju mnenjedajalca treba preveriti in oceniti vplive izvedbe načrtovanega DPN na območje OPPN. Ker gre pri OPPN za spremembo namenske rabe iz centralnih dejavnosti v stanovanjsko rabo, pri presojanju vplivov DPN dejstvo, da bodo na tem območju OPPN stanovanjske stavbe ni bilo upoštevano. Območja centralnih dejavnosti pa z vidika vpliva na okolje niso tako ranljiva kot območja stanovanj, zaradi česar bi bilo, po mnenju Ministrstva za zdravje treba dopolniti celovito presojo vplivov na okolje za DPN.

Ministrstvo, po preučitvi lokacijske situacije v geografsko informacijskem sistemu Atlas okolja, ugotavlja, da je najkrajša razdalja med območjem OPPN in območjem DPN okrog 50 m zato je utemeljena domneva, da lahko ob izvedbi tako OPPN kot DPN pride do vplivov na zdravje zaradi obremenitve s hrupom. Izhodišča za pripravo OPPN glede tega problema ne podajajo zadostnih informacij in obrazložitvev. Navedeno je zgolj, da je potrebno upoštevati izvedbo DPN in da se v delu, kjer se predvideva priključek nove zahodne obvoznice na Ljubljansko cesto, na slednji uredi protihrupna zaščita z zasaditvijo dreves, grmovnic in plezalk ob protihrupni ograji. Ministrstvo opozarja, da bo ob obremenitvah s hrupom iz Ljubljanske ceste v primeru izvedbe DPN, dodatno breme povzročal hrup iz nove zahodne obvoznice, ki bo potekala po zahodni strani OPPN, kot navedeno, lahko celo v oddaljenosti zgolj 50 m. Izhodišča ne izkazujejo, da bi bil ta morebitni vir hrupa pri pripravi OPPN kakorkoli naslovljen in preučen.

Glede na zapisano se je ministrstvo strinjalo z ugotovitvijo Ministrstva za zdravje, da lahko izvedba DPN povzroči pomembno dodatno obremenitev okolja na območju OPPN in da lahko zaradi tega z izvedbo OPPN pride do verjetno pomembnih vplivov na zdravje z obremenjevanjem okolja s hrupom.

V skladu z določbami 9. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13), ki določajo, da se stranka v postopku izjavi o dejstvih in okoliščinah pomembnih za odločitev, je ministrstvo MONM poslalo Seznanitev z razlogi za uvedbo postopka CPVO in stranko prosilo za izjasnitev glede razlogov. Stranka je v dokumentu z dne 17.6.2020 (št.: 350-13/2019 (617)) pojasnila svoja stališča in podala odgovore na izpostavljene probleme.

Občina se ne strinja, da bi z izvedbo DPN in izgradnjo zahodne obvoznice Novo mesto lahko prišlo do preobremenitve s hrupom na območju OPPN. Kot prvo, do preobremenitve ne bo prišlo, ker bo izgradnja obvoznice pomenila zgolj prerazporeditev prometa iz trenutne vpadnice Ljubljanske ceste na obvoznico, količina prometa pa se s tem ne bo povečala. Drug razlog je ta,

da DPN v 42. členu predvideva varstvo pred hrupom z izvedbo protihrupnih ukrepov (protihrupna ograja, absorpcijska plast vozišča, tihe diletacije itd.). Nadalje občina pojasnjuje, da so v bližini obravnavanega OPPN že obstoječe stanovanjske stavbe, ki jih je moral pripravljavec DPN pri pripravi upoštevati. Zaradi tega je na nekaterih stavbah južno od OPPN predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite, na stavbah v neposredni bližini OPPN pa ne, kar pomeni, da stopnja hrupa na območju OPPN ne bo prekomerna. Kar se tiče namenske rabe in njene spremembe na območju OPPN, občina opozarja, da kljub temu, da je namenska raba območja res določena za centralne dejavnosti, veljavni OPN, ki je bil sprejet pred DPN, na tem območju dovoljuje tudi bivanje, kar pomeni, da je možnost bivanja morala biti upoštevana tudi pri pripravi DPN.

Ministrstvo se strinja z oceno občine, da bo zahodna obvoznica v veliki meri pomenila razbremenitev Ljubljanske ceste in da se bo iz obstoječe vpadnice promet prerazporedil na novo zahodno obvoznico. Vendar to ne pomeni nujno, da bo stopnja obremenitve s hrupom ostala enaka, saj za obremenitev ni relevantna zgozlj količina vozil, pač pa tudi njihova hitrost, ki pa bo na obvoznici višja kot na mestni vpadnici, režim vožnje itd.

Ministrstvo je zaradi navedb pripravljavca, da je vpliv DPN na bivanje v območju OPPN že ustrezno preučen, saj so v neposredni bližini območja OPPN obstoječe stanovanjske stavbe, preučilo Okoljsko poročilo za 3. razvojno os–jug 1. etapa: od AC A2 do priključka Maline, september 2012 (izdelovalec: Aquarius d.o.o., v nadaljevanju: OP). V okviru priprave OP je bila izdelana tudi analiza hrupnih obremenitev zaradi prometa. Za okvir tega postopka je ključno vprašanje kakšna je ocena hrupne obremenitve na območju OPPN po izvedbi DPN. Na strani 267, v Tabeli 10 so navedene zvočne moči na enoto dolžine ter mejne izofone za III. območje stopnje varstva proti hrupu (v katerega spadajo tudi stanovanjske soseske). Za zahodno obvoznico je izračunana mejna izofona maksimalno 50 m. Glede na to, da je najkrajša razdalja med mejo območja OPPN in mejo območja DPN okrog 50 m, ministrstvo ugotavlja, da tudi ob upoštevanju izvedbe DPN, obremenitve s hrupom na območju obravnavanega OPPN ne bodo presegle zakonsko določenih mejnih vrednosti. Stanovanjske stavbe bodo od vira hrupa oddaljene več kot znaša mejna izofona za III. območje stopnje varstva proti hrupu, zaradi česar ne bo prišlo do verjetno pomembnih vplivov na zdravje. Navedeno dejstvo, skupaj z zagotovitvijo pripravljavca DPN, da bo pri izgradnji zahodne obvoznice poskrbljeno za aktivno protihrupno zaščito, zato ministrstvo meni, da obremenitev s hrupom ob izvedbi DPN na območje OPPN ne bo prekomerna.

Ministrstvo ugotavlja, da izvedba CPVO po tretjem odstavku 40. člena ZVO-1 ni potrebna, saj glede na merila navedena v Uredbi o merilih sklepamo, da do verjetno pomembnih vplivov na okolje z izvedbo plana ne bo prišlo.

V. Ugotovitev

Ministrstvo je na podlagi izhodišč za pripravo OPPN ter mnenj ministrstev in organizacij ugotovilo, da v skladu z določili 40. člena ZVO za plan – Občinski podrobni prostorski načrt Bučna vas – zahod/1 ni treba izvesti postopka CPVO. Kot je razvidno iz točke IV.1. se s planom ne načrtuje posega, za katerega bi bilo potrebno izvesti presojo vplivov na okolje. Kot je razvidno iz točke IV.2 plan ne posega na varovana območja narave ter nanje verjetno ne bo imel vpliva. Kot je razvidno iz točke IV.3., upoštevajoč merila navedena v Uredbi o merilih ter pridobljena mnenja pristojnih organizacij, izvedba plana ne bo verjetno pomembno vplivala na okolje z vplivom na zdravje.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa se lahko sproži upravni spor in sicer z vložitvijo tožbe, ki se vloži v roku 30 dni po vročitvi te odločbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana. Tožba se lahko vloži neposredno pisno ali pa se pošlje po pošti.

Postopek vodila:
mag. Vesna Kolar-Planinšič
Vodja Sektorja za strateško presojo

mag. Katja Buda
v.d. Generalne direktorice
Direktorata za okolje

Vročiti:

- Pripravljaivec plana: Mestna občina Novo mesto, mestna.obcina@novomesto.si

V vednost po e-pošti:

- Janja Novosel Breščak, Mestna občina Novo mesto, janja.novosel@novomesto.si
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, gp.mk@gov.si
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, gp.mz@gov.si
- DRSV, Sektor območja spodnje Save, gp.drsv-nm@gov.si
- Zavod RS za varstvo narave – OE Novo mesto; zrsvn.oenm@zrsvn.si
- Zavod za gozdove, Območna enota Novo mesto, oenovomesto@zgs.si
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, gp.mkgp@gov.si