



Številka: 430-141/2023-7

Datum: 09. 06. 2023

Zadeva: Odgovori na vprašanja ponudnika

Zveza: Javno naročilo MORS 113/2023- ON- JNNV; Izdelava PZI projektne dokumentacije za nadgradnjo sistema za oskrbovanje z gorivom na letališču Cerklje ob Krki

Naročnik je dne 7. 6. 2023 skladno z razpisno dokumentacijo prejel vprašanja ponudnika in v nadaljevanju podaja odgovore.

1. Netesnost skupnega lovilnega bazena obeh 500 m3 rezervoarjev: Ali je bil ugotovljen vzrok za zastajanje vode v lovilnem bazenu (možni vzroki: netesnost drenažnega ventila, nefunkcionalna ponikovalnica, vdiranje podtalnice skozi razpoke v bazenu ...)? Ali je bil izveden test tesnosti lovilnega bazena? Ali je bilo preverjeno stanje drenažnega ventila?

ODGOVOR:

Pred prevzemom objekta od izvajalca GOI del je bil izveden test tesnosti lovilnega bazena. Razpoke na bazenu so se pojavile ob močnejšem potresu leta 2020 na Hrvaškem. Po tem dogodku test tesnosti ni bil ponovljen in stanje drenažnega ventila ni bilo preverjeno. Vzrok zastajanja vode ni bil ugotovljen. Ponudnik v ponudbi upošteva, da je potrebno ugotoviti vzrok zastajanja vode in načrtovati sanacijo.

2. Kakšen je izmerjen tlak protipožarne vode na najbolj oddaljeni šobi stabilne gasilne naprave (sprinkler naprava) v skladišču goriv in kakšna je pri tem izmerjena količina protipožarne vode v primerjavi z zahtevanimi projektnimi vrednostmi? Kakšne so obveze ponudnika v primeru, da zahtevani parametri stabilne gasilne naprave niso doseženi?

ODGOVOR:

Hidrantni sistem letališča in stabilno gasilno napravo v skladišču goriv in maziv bo ponudnik, po potrebi, obravnaval ločeno, zato ni predmet tega naročila.

3. Ali imajo vgrajene vodnjaške črpalke WILO v bližnjem črpališču, ki napajajo hidrantno mrežo skladišča goriv, in preko katere se oskrbuje stabilna gasilna naprava, certifikate za uporabo v sistemih požarne zaščite (VdS, FM, UL ...)? Kakšne so obveze ponudnika v primeru, da omenjene črpalke nimajo ustreznega certifikata za uporabo v sistemih požarne zaščite?

ODGOVOR:

Črpališče, ki napaja hidrantno mrežo skladišča goriv, ni predmet tega javnega naročila.

4. Smernica MST-13-2020 zahteva lovilni bazen za zajem onesnažene požarne vode. Ali je lovilni bazen onesnažene požarne vode vključen v obseg storitev projektiranja (PZI) v sklopu tega razpisa?

ODGOVOR:

Pri projektiranju je potrebno upoštevati, da je sistem po takratnih veljavnih predpisih pridobil uporabno dovoljenje novembra 2018 in bil certificiran tako s strani institucij Republike Slovenije kot investitorja, zveze Nato. Upošteva se zakonodaja, ki je bila veljavna v času projektiranja in gradnje črpališča.

5. Glede stabilnosti rezervoarjev $2 \times 500 \text{ m}^3$ je bilo ugotovljeno, da sedeži sider trdnostno ne zadostujejo in jih bo potrebno ojačiti. V primeru upoštevanja evrokoda EN 1998-4 ali v primeru upoštevanja potresnega pospeška $0,3 \text{ g}$, skladno z novo karto projektnega pospeška tal, pa tudi sidrni vijaki rezervoarjev ne bi bili več ustrezni. V času projektiranja je bil upoštevan EN 14015 in projektni potresni pospešek tal $0,2 \text{ g}$. Katere projektne vrednosti upoštevati pri pripravi dokumentacije v sklopu tega razpisa?

ODGOVOR:

Upošteva se prehodno obdobje veljavnosti karte projektnega pospeška tal.

6. Ali je sklop priprave goriva JP-8, ki obsega dodajanje aditivov gorivu JET A-1, vključen v obseg storitev projektiranja (PZI) v sklopu tega razpisa?

ODGOVOR:

Ne.

7. V razpisu je opredeljen rok izvedbe 30 koledarskih dni od dneva uvedbe v delo. Glede na pogodbeno določila in razlago posameznih faz to pomeni, da se v 30-ih dneh pričakuje: izdelava PZI dokumentacije s popisom GOI del in projektantskim predračunom + revizija dokumentacije + odprava morebitnih pomanjkljivosti + dokončna odobritev. Takšna dinamika je nerealna, zato prosimo za ustrezno korekcijo zahteve, ki bo dopuščala realno izvedbo storitve.

ODGOVOR:

Rok izdelave projektne dokumentacije se podaljša na 60 koledarskih dni.

Marjetka Kordiš
sekretarka
vodja sektorja

Poslano:

- V objavo na portal gov.si