



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

DIREKTORAT ZA LOGISTIKO

Vojkova cesta 59, 1000 Ljubljana

T: 01 471 25 46

F: 01 471 24 23

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mors.si

Številka: 360-3/2020-1

Datum: 07. 04. 2020

JAVNI POZIV PROMOTORJEM

K PODAJI VLOG O ZAINTERESIRANOSTI

ZA IZVEDBO JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA ZA
PROJEKT

DEFENCE RESILIENCE HUB NETWORK IN EUROPE - RESHUB - vozlišče v vojašnici Petra Petriča Kranj

Vozlišče vzdržnega zagotavljanja energije iz
obnovljivih virov v podporo obrambnemu in
varnostnemu sektorju v vojašnici Petra Petriča
Kranj

VSEBINA POZIVA	
1. POVABILO K ODDAJI VLOGE	3
2. NAVODILA PROMOTORJEM ZA IZDELAVO VLOGE	3
2.1. INFORMACIJE O JAVNEM PARTNERJU	3
2.2. SPLOŠNE INFORMACIJE O JAVNEM POZIVU	3
2.3. PRAVNA PODLAGA ZA IZVEDBO JAVNEGA POZIVA.....	3
2.4. VPRAŠANJA	4
2.5. NAMEN IN CILJ PROJEKTA	4
2.6. USMERITVE ZA PROJEKT JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA	5
2.7. TEHNIČNA IZHODIŠČA JAVNEGA PARTNERJA.....	6
2.7.1. STACIONARNI DEL	7
2.7.1.1. Pridobivanje energije.....	7
2.7.1.2. Pretvorba energije	7
2.7.1.3. Shranjevanje energije - hranilnik vodika	8
2.7.1.4. Proizvodnja energije.....	8
2.7.1.5. Distribucija in upravljanje energije	8
2.7.2. TRANSPORTNA SREDSTVA	8
2.7.2.1. Polnilnice vodika in električne polnilnice	9
2.8. VLOGA	9
2.8.1. VSEBINA IN OBLIKA VLOGE	9
2.8.2. ODDAJA, SPREMEMBA, UMIK TER JAVNO ODPIRANJE VLOG.....	10
2.8.3. IZVEDBA PREDSTAVITVENIH SESTANKOV.....	10
2.9. PRAVICE PROMOTORJEV	10
2.10. NADALJEVANJE POSTOPKA	11
3. OVOJNICA.....	12

1. POVABILO K ODDAJI VLOGE

Ministrstvo za obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MO), na podlagi 32., 33. in 34. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06; v nadaljevanju: ZJZP) objavlja predmetni javni poziv promotorjem s katerim poziva morebitne promotorje k podaji vlog o zainteresiranosti za izvedbo javno-zasebnega partnerstva za projekt Defence Resilience Hub Network in Europe – RESHUB - vozlišče v vojašnici Petra Petriča Kranj.

Zainteresirane promotorje vabimo, da oddajo vlogo o zainteresiranosti za izvedbo javno-zasebnega partnerstva, ki mora biti v celoti pripravljena v skladu s predmetnim pozivom, ZJZP, Pravilnikom o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva (Uradni list RS, št. 32/07) ter Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

2. NAVODILA PROMOTORJEM ZA IZDELAVO VLOGE

2.1. INFORMACIJE O JAVNEM PARTNERJU

Naziv: Ministrstvo za obrambo

Naslov: Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

Internetni naslov: www.mors.si

Zakoniti zastopnik: mag. Matej Tonin, minister

Elektronski kontakt: glavna.pisarna@mors.si

Telefonski kontakt: 01 471 22 11

2.2. SPLOŠNE INFORMACIJE O JAVNEM POZIVU

Ime projekta: Javno zasebno partnerstvo za izvedbo projekta Defence Resilience Hub Network in Europe – RESHUB - vozlišče v vojašnici Petra Petriča Kranj.

Vrsta postopka: Poziv promotorjem na podlagi 32., 33. in 34. člena ZJZP v okviru predhodnega postopka javno-zasebnega partnerstva na podlagi prvega poglavja III. dela ZJZP.

Kratek opis predmeta poziva: V okviru projekta je predvideno javno-zasebno partnerstvo za izvedbo vozlišča vzdržnega zagotavljanja energije iz obnovljivih virov v podporo obrambnemu in varnostnemu sektorju v vojašnici Petra Petriča Kranj.

Variante: Variantne vloge so dopustne.

2.3. PRAVNA PODLAGA ZA IZVEDBO JAVNEGA POZIVA

Javni poziv promotorjem se izvaja na podlagi sledečih pravnih podlag:

- Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06),
- Pravilnika o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno zasebnega partnerstva (Uradni list RS, št. 32/07),
- Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo),
- Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020,

ter na podlagi ostale veljavne zakonodaje na področju predmeta javno-zasebnega partnerstva. Navedeno zakonodajo mora promotor upoštevati pri pripravi vloge.

2.4. VPRAŠANJA

Promotorji lahko zastavijo vprašanja v zvezi s postopkom in ostalimi elementi projekta preko elektronske pošte navedene v poglavju 2.1 te dokumentacije in v vednost na robert.sipec@mors.si ter vesna.urbanija@mors.si s sklicem na zadevo številka 360-3/2020. Skrajni rok za postavitev vprašanj je 17.04.2020 do 10:00 ure. Javni partner bo podal pojasnila, navezujoča se na zastavljena vprašanja, do 24.04.2020

2.5. NAMEN IN CILJ PROJEKTA

Namen in cilj projekta je izgraditi začetno zmogljivost dolgoročne samooskrbe obrambnih infrastrukturnih kapacitet v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: RS) in Evropski uniji (v nadaljevanju: EU), ki oskrbujejo z energijo vozila in opremo, nastanitvene, obrambne in ostale objekte pilotno v vojašnici Kranj.

Realizacija projekta bo pripomogla k vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva, katerim je Slovenija zavezana zmanjšanju izpustov CO₂, zmanjšanju drugih toplogrednih plinov, k čistejšemu zraku, izboljšanju infrastrukture za brezemisijško mobilnost.

Izgrajena zmogljivosti v vojašnici Kranj bo podprla koncept podpore države gostiteljice zavezniških sil, delovanje lastnih obrambnih in varnostnih sil ter v primeru potreb, zagotavljala oskrbo z energijo kritični infrastrukturi ter oskrbo lokalne skupnosti v skladu s prioriteta in potrebami.

Vzporedno se s postavitvijo vozlišča spodbuja razvoj na področju vodikovih tehnologij, hranjenje energije, alternativnih pogonov, polnilnic različnih virov energije, kogeneracije toplote in elektrike, obnovljivih virov energije, standardizacije protokolov, uporabe umetne inteligence (v nadaljevanju UI), mednarodno povezovanje in sinergije, krepitev industrijske baze s področja obnovljivih virov energije ter električne mobilnosti in zmanjšanje tveganj ter robustnost javnih električnih omrežij.

Lokacija vojašnice Kranj ima potencial glede na svojo lego blizu državno najpomembnejšega letališča Brnik in je ugodna lega za izkoriščanje sončne energije. Vozlišče RESHUB opredeljuje način samozadostne in vzdržne oskrbe z energijo. Ob predpostavki, da se bistveno ne spreminja poraba energentov v naslednjih letih, lahko dimenzioniranje vozlišča opredelimo na podlagi zgodovinskih podatkov spremljanja porabe energentov na lokaciji. Priključna moč vojašnice Kranj je po trenutni pogodbi za priključitev 400kW. Obračunska moč – dejanski odvzem je 252kW (vojašnica) + 41kW (telovadnica). Vojašnica ima lastno transformatorsko postajo. Oskrba s toplo vodo za ogrevanje in sanitarno vodo je izvedeno s kotlovnico na zemeljski plin. S stalnim mesečnim spremljanjem porabe energentov ugotovimo, da je povprečni strošek za energente na letni ravni v vojašnici v višini 300.000€.

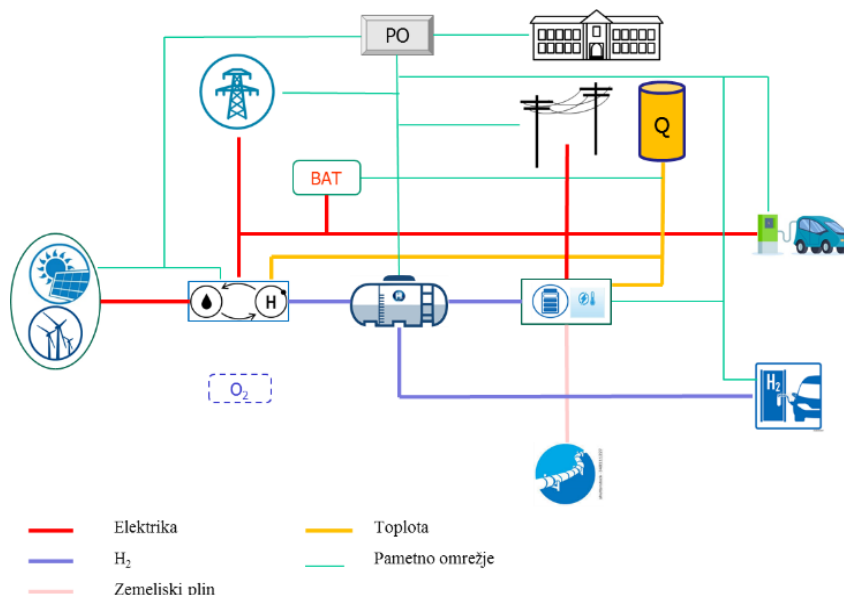
Podrobneje po letih in energentu prikazuje spodnja tabela:

	PLIN			ELEKTRIKA		SKUPAJ
	m3	kWh	€	kWh	€	€
2016	324.772	3.691.034	176.533	893.436	111.577	288.110
2017	355.407	4.039.195	205.600	903.498	110.779	316.379
2018	308.448	3.505.512	145.010	962.226	119.980	264.990

Sončno obsevanje na lokaciji Kranj je ugodno za postavitev sončne elektrarne. Največ sončnega sevanja je v poletnem času in v sredini dneva. Glede na profil delovanja enot v vojašnici so najvišje porabe v jutranjem času in sezonsko najmanjše v poletnem času. Poraba ni skladna s sončnim obsevanjem, zato je direktna poraba brez vmesnega hranjenja energije nemogoča.

Slemena večine streh v vojašnici so orientirane v smeri V-Z, kar pomeni, da so primerne za postavitev sončnih panelov na južni strani streh. Visoka vegetacija v vojašnici je od objektov odmaknjena v razdalji, da ne prihaja do senčenja tudi v zimskem času. Identificirane strešne površine, ki so potencialni nosilci sončnih panelov merijo skupno preko 8.500 m².

Konceptno se v vojašnici Kranj zagotovi energetska oskrba iz obnovljivih virov energije. Primarno, se lokalno električno omrežje oskrbuje s proizvedeno energijo. Proizvedeni viški energije se pretvorijo v vodik. Za hranjenje pridobljenega vodika se postavi zalogovnik vodika (H_2) namenske kapacitete. Vodik pridobivamo s pomočjo elektrolize, ki energijo pretvori v vodik in kisik. Tudi viški električne energije iz javnega električnega omrežja omogočajo proizvodnjo vodika.



Sistem zagotavlja s samooskrbo z energije v vojašnici in lokalni skupnosti

Skladiščen vodik porabimo v dveh smereh. Vodik se porablja za proizvodnjo električne energije z uporabo gorivnih celic, ki napajajo lokalno, otočno energetska omrežje znotraj vojašnice za delovanje vojašnice in kot podpora lokalni kritični infrastrukturi v primeru izpada javnega električnega omrežja.

Druga smer podpira vojaško mobilno in logistično opremo, ki je električno gnana preko vodikovih gorivnih celic.

Toplota, ki se ustvarja pri elektrolizi in gorivnih celicah, se koristi kot vir energije za ogrevanje in sanitarno vodo. Primanjkljaj toplote in elektrike se nadomesti z uporabo sistema za soproizvodnjo elektrike in toplote direktno iz zemeljskega plina.

2.6. USMERITVE ZA PROJEKT JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

Predlog predmeta javnega poziva promotorjem k oddaji vloge o zainteresiranosti za sklenitev JZP obsega izgradnjo sistema, vzdrževanje sistema z možnostjo trženja viška energije in po potrebi dograditev sistema za predvideno obdobje do 2021 ter upravljanje sistema za dobo 20 let z možnostjo podaljšanja.

Z zasebnim partnerjem MO vzpostavi dolgoročno sodelovanje. Pri tem MO v večji meri prenese tveganja na zasebnega partnerja. Zasebni partner nastopa kot investitor, operater in vzdrževalec sistema, zagotavlja potreben strokovni kader in prevzema tveganja dobave in prodaje električne in toplotne energije.

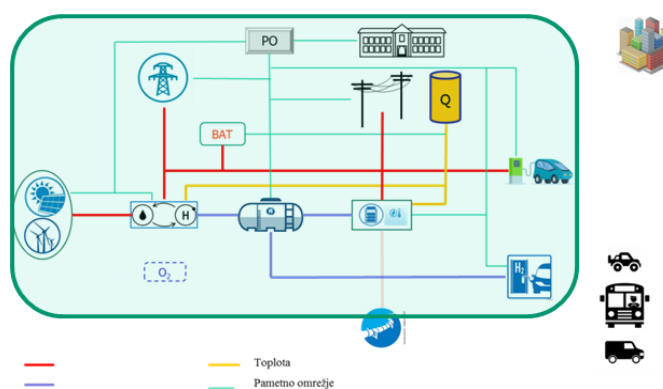
Zasebnik kot investitor lahko za namen projekta pridobiva različne, razpoložljive finančne spodbude na nacionalni in evropski ravni. Za izvedbo polnilnice obstaja možnost financiranja iz Sklada za podnebne spremembe. Zasebnik ima možnost trgovanja z električno energijo pri glajenju viškov javnega električnega omrežja ter s prodajo vodika kot goriva za e-mobilnost.

MO v javno-zasebno partnerstvo vključuje zemljišče ter infrastrukturo za postavitve sistema, dostope lokalne skupnosti do energentov in porabo energentov. MO od zasebnega partnerja zahteva zanesljivo dobavo energentov in zalogo energenta (vodika) na sami lokaciji za določeno časovno obdobje, ki omogoča večdnevno samooskrbo v primeru kriznih razmer. V

kriznih razmerah MO prevzame nadzor nad porabo energentov in odobrava zasebniku prodajo oziroma oddajanje energije izven sistema MO. Ob rednem operativnem delovanju, brez kriznih razmer se predvideva, da letni prispevek MO za storitve porabe energentov zasebniku ni višji od dosedanjih stroškov ob enakem obsegu delovanja vojašnice. MO omogoči zasebnemu partnerju tržiti viške energije.

Za postavitev sistema zasebnik pridobi oziroma koristi izdelano gradbeno dokumentacijo, pripravi infrastrukturo, nabavi ter postavi sistem, pridobi uporabna dovoljenja ter zagotovi vzdrževanje in upravljanje sistema.

V nadaljevanju je prikazana shema vozlišča, katerega končni obseg se bo definiral v okviru postopka izbora zasebnega partnerja, kjer se bo opredelil obseg, razmerje med tveganji, časom in načinom izgradnje vozlišča znotraj zastavljenih ciljev projekta.



Obseg JZP je celotno vozlišče brez mobilnega dela

2.7. TEHNIČNA IZHODIŠČA JAVNEGA PARTNERJA

Izhodišča so informativne narave in jih potencialni promotorji lahko prilagodijo svojim videnjem projekta.

Glavni element vzdržljivosti zmogljivosti je zalogovnik energije v obliki rezervoarja vodika. Ne glede na vrsto izvedbe je hranilnik energije, ki je prožen in omogoča hitro skladiščenje ter koriščenje energije. Prožen je glede kapacitet, lahko se ga prilagodi za skladiščenje energije za krajša ali daljša časovna obdobja. Postavitev hranilnika energije je lahko stalna ali mobilna in omogoča polnjenje iz zunanjih zalog.

Kapacitete zalogovnika vodika lahko koristi več uporabnikov. V primeru, da je koristnik zgolj MO, je zalogovnik dimenzioniran na predvidene potrebe za lastno dejavnost, potrebe URSZR in za potrebe države gostiteljice ter oskrbo lokalne kritične infrastrukture. Del kapacitete se lahko ponudi zunanjemu uporabniku, ki jih prožno uporablja na nacionalnem nivoju kot redundanca obstoječim omrežjem in za balansiranje javnega električnega omrežja.

Kapacitete, ki niso stalno v neposrednem interesu MO, se lahko ponudijo partnerju (agregatorju), ki bo razpolagal s kapacitetami na dnevem nivoju za uravnavanje viškov in manjkov električne energije. V takem primeru zalogovnik obsega kapacitete, ki bodo usklajene s predvidenimi potrebami za določeno časovno obdobje. Poleti bi to časovno obdobje lahko bilo nekaj dni, v zimskem času pa zaradi večje verjetnosti nastanka naravnih nesreč, te zaloge obsegajo večdnevno zalogo. Preostanek kapacitete lahko zunanji partner uporablja za skladiščenje energije, ko je te v električnem omrežju preveč in črpa energijo, v primeru ko je električne energije v omrežju premalo. Nastala toplota se koristi za ogrevanje ali predgretje sanitarne in ogrevalne vode.

V primeru nastanka krize, kapacitete v celoti prevzame MO in v sodelovanju s partnerjem usmerjala porabnike in proizvodnjo energije. Usmeritev gre v smeri, da zunanji partner skrbi za vzdrževanje celotnega sistema in s tem razbremeni obrambni sektor.

Na tehnično karakteristiko celotnega sistema je potrebno gledati celovito in v širšem kontekstu. Drobljenje tehničnih karakteristik na posamezne sisteme in preučevati njihov energetski izkoristek je nesmiselno, ker zasledujemo višje cilje kot so samozadostnost, vzdržnost, balansiranje javnega omrežja, kogeneracija elektrike in toplote, itd.

V okviru procesa priprave projekta, analize porab energentov in potreb vojašnice Kranj ter predvidene porabe energentov za mobilni del projekta, se je izoblikovala možna rešitev za katero v nadaljevanju podajamo groba tehnična izhodišča. Izhodišča predstavljajo grobo usmeritev in niso zavezujoča, promotor pripravi rešitev po lastni analizi in presoji projekta.

2.7.1. STACIONARNI DEL

- Sončna elektrarna ca. 1MW inštalirane moči na strehah zgradb, ki so primarno orientirane v smeri jug.
- Elektrolizer ca. 1,2MW za proizvodnjo modrega vodika, ki se napaja iz FV elektrarne in javnega električnega omrežja.
- Potreben baterijski sklop.
- Zalogovnik vodika kapacitete min. 3 do 30 dni.
- Enota so-proizvodnje toplote in elektrike (CHP) v obliki gorivne celice (ca. 1,2 MW električne energije), ki koristi vodik iz hranilnika, zemeljski plin iz obstoječega plinovoda, bioplina ali drugo.
- Priklop generirane toplote iz elektrolizerja in CHP na obstoječ toplotni zalogovnik za ogrevanje vojašnice.
- Priklop na javno električno omrežje za vračanje elektrike v omrežje.
- Sistem pametnega upravljanja z energijo vključno s senzoriko in procesorskim delom.
- Opcijsko zajem generiranega kisika.
- Opcijsko oddajanje viškov toplotne energije.
- V podporo vojaške ter civilne mobilnosti so predvideni:
 - hitre električne polnilnice in
 - polnilnica vodika za polnjenje avtobusov (350 bar) in osebnih vozil (700 bar).

2.7.1.1. Pridobivanje energije

Sončna elektrarna kot primarni sistem za pridobivanje obnovljive energije je nameščena na lokaciji v velikosti, da bo zagotovila električno energijo za letno porabo električne energije na namenskem mestu, razširjenem s faktorjem učinkovitosti pretvorbe energije iz elektrarne v vodik in iz vodika v električno energijo ter količino predvidene uporabe električnih akumulatorskih vozil.

Predvidena je sončna elektrarna 1MWp kar na tem območju generira cca. 1100 MWh letno. Povprečna letna poraba elektrike v vojašnici za zadnja tri leta je 919 MWh, kar pomeni, da zahtevana dimenzija elektrarne presega porabo, brez upoštevanja izgub hranjenja in transformacije energije v hranilniku.

Elektrarna v tem primeru zahteva cca. 7000 m² sončnih fotovoltaičnih panelov, ki so orientirani v smeri jug in nagnjeni pod kotom ca. 30°.

2.7.1.2. Pretvorba energije

Sistem za pretvorbo energije, pretvori presežek pridobljene električne energije v vodik. Zasnovan je na način, da pretvori maksimalno pridobljeno energijo v vodik ob minimalni porabi energije na lokaciji. Generirana toplota v sistemu se uporablja za ogrevanje vode na lokaciji vojašnice. Sistem se ne hladi brez pametne uporabe generirane toplote. Sposoben je pretvoriti vodik tudi iz javnega električnega omrežja.

Predviden je elektrolizer 1,2 MW, ki lahko vso pridobljeno električno energijo iz obnovljivih virov pretvori v vodik in dodatno pretvori viške električne energije iz javnega omrežja v vodik. Elektrolizer take moči je grajen znotraj dimenzij 40' kontejnerja, ki omogoča enostavnejši transport na lokacijo in potencial kasnejše preместitve.

2.7.1.3. Shranjevanje energije – hranilnik vodika

Hranilnik vodika lahko skladišči proizvedeni vodik, sposoben pa je sprejeti vodik tudi iz drugih virov (dostava z vozili). Hranilnik je prilagodljiv glede na zahtevane kapacitete – dodajanje kapacitet. Preučijo se tri skladiščne zmogljivosti: energetska samozadostna lokacija, vključno s podporo za vozila za 3, 10 in 30 dni pri celotni porabi električne energije na lokaciji. Hranilnik omogoča polnjenje vodika na transportna sredstva ter v vozila.

Za polnjenje zalogovnika iz elektrolizerja je potreben kompresorski sklop, ki vključuje potrebne komponente, kontrolni sistem in hladilni sistem.

2.7.1.4. Proizvodnja energije

Vodik se uporablja za proizvodnjo električne energije na kraju samem s pomočjo gorivnih celic. Električna energija se porablja za lokalno električno omrežje, ko nastaja primanjkljaj električne energije s pridelavo iz obnovljivih virov energije. V primeru pomanjkanja električne energije v javnem omrežju lahko s pomočjo gorivne celice le to nadomestimo s proizvodnjo iz hranjenega vodika. Kot stranski proizvod se ustvarja toplota, ki jo koristno porabimo. Generirana toplota v sistemu se uporablja za ogrevanje / predgretje sanitarne in ogrevalne vode. Sistem se ne hladi brez pametne uporabe toplote.

V podporo in v primeru, da je plinovod zemeljskega plina na lokaciji, je primanjkljaj električne energije mogoče nadomestiti s sistemom za sočasno proizvodnjo toplote in električne energije ali sistemom za pretvorbo plina v vodik.

2.7.1.5. Distribucija in upravljanje energije

Distribucijo energije sestavljajo električna omrežja, vodikovi cevovodi, cevovodi za hlajenje in toplota. Služijo za povezavo vseh podsistemov in zagotavljanje energije za črpališča za oskrbo z vodikom in hitre električne polnilne postaje za vozila.

Celoten sistem je opremljen s senzorji in efektorji, ki so povezani in upravljani s centralno procesno enoto za spremljanje in upravljanje pridobivanja energije, pretvorbo energije, distribucijo energije ter porabo energije.

2.7.2. TRANSPORTNA SREDSTVA

Predvidena je nabava pilotnih količin e-avtobusov in e-avtomobilov. **Nabavo avtobusov in drugih vozil na vodik ni predmet tega poziva, lahko pa promotor ponudi rešitev tudi za ta sklop.** Za dimenzioniranje sistema in kot ocenjena potreba za uporabo ob predsedovanju ter za potrebe SV opredelimo, da MO za delovanje sistema potrebuje in nabavi 5 avtobusov s povprečno 50.000 prevoženimi kilometri in da bo za predsedovanje na razpolago ca. 50 vozil na vodik, ki bodo letno prevozili ca. 25.000 km. To pomeni, da mora polnilnica na lokaciji v Kranju zagotoviti kapacitete, ki so podane v spodnji tabeli.

Izhodišča, za potrebe H₂ /leto:

FCEV	H ₂ tank kg	H ₂ poraba kg/100 km	Doseg km	km/ leto	poraba (v kg/leto)	št. polnjenj /teden	št. vozil	št. polnjenj	Skupaj H ₂ kg/leto
osebni avto	5	1	500	25000	250	1/teden	50	50/teden	12.500
avtobus	35	8	350	50000	4000	3/teden	5	15/teden	20.000
SKUPAJ									32.500

2.7.2.1. Polnilnice vodika in električne polnilnice

Za podporo mobilnim aplikacijam se postavijo hitre polnilnice elektrike in polnilnica vodika. Nameščene so na lokaciji, ki je primerna za potrebe obrambnih zmogljivosti, potrebe podpore države gostiteljice, hkrati pa se omogoči priklop na polnilnice prevoznih sredstev lokalnega prebivalstva. Slednje pripomore k promociji brezogljivih tehnologij ter dejavnosti obrambnih sil. Minimalne zahteve, ki jih polnilnice vodika morajo zagotoviti so: polnjenje lahkih vozil (avtomobilov) in težkih vozil (avtobusov, tovornjakov). Prvi uporabljajo tlak v rezervoarju 700 bar, pri drugih je delovni tlak 350 bar. Polnilnica mora biti zmogljiva polnjenja obeh tlakov 350 in 700 bar. Vir vodika za polnjenje je zalagovnik vodika, ki je pridelan iz elektrolizerja, torej zelo čist vodik oz. zeleni vodik. Hkrati mora biti polnilnica sposobna sprejeti vodik iz avto cisterne ali jeklenk, ki so pripeljane od zunanjega dobavitelja plina.

Kapaciteta polnilnice uporabe mobilnih aplikacij je najmanj:

- ca. 50 polnjen lahkih vozil na teden / ca. 10 vozil na dan s 5kg H₂ na polnjenje.
- ca. 15 polnjen težkih vozil na teden / ca. 3 na dan s 35kg H₂ na polnjenje.
- Skupaj 155 kg H₂/dan.
- delovni tlak: 350 bar in 700 bar.
- samostojni dispenzijski sistem z 2 ročkama in možnostjo obračunavanja in plačila polnjenja.

2.8. VLOGA

2.8.1. VSEBINA IN OBLIKA VLOGE

Vlogo promotorja o zainteresiranosti za izvedbo javno-zasebnega partnerstva mora vsebovati:

- (1) predstavitev promotorja, ki naj zajema vsaj:
 - a. opis razvojnih in organizacijskih možnosti in sposobnosti promotorja (t.i. analiza razvojnih možnosti in sposobnosti investitorja),
 - b. opredelitev finančnih sposobnosti promotorja,
 - c. opredelitev tehničnih sposobnosti promotorja (npr. referenc na podobnih projektih),
 - d. opredelitev kadrovske sposobnosti promotorja,
 - e. navedbo kontaktne osebe z ustreznimi kontaktnimi podatki;
- (2) idejne rešitve za doseg razpisanih ciljev in tehnične specifikacije, ki naj zajema vsaj:
 - a. predlog oblike javno-zasebnega partnerstva,
 - b. predlog ukrepov za uresničitev projekta, ki naj zajema vsaj tehnični predlagani ukrepov za vzpostavitev vozlišča z investicijsko oceno stroškov na ravni posameznega ukrepa
- (3) prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije, iz katere bodo razvidna tveganja, ki bi jih zainteresirana oseba prevzela z oceno vrednosti posameznega prevzetega tveganja, ki naj zajema vsaj:
 - a. predlog modela financiranja javno-zasebnega partnerstva,
 - b. opredelitev in razčlenitev vložkov in zavez zasebnega partnerja,
 - c. opredelitev in razčlenitev vložkov in zavez javnega partnerja,
 - d. oceno tveganj predlaganega modela javno-zasebnega partnerstva z opredelitvijo katera tveganja prevzema zasebni, katera javni partner in katera so skupna;
- (4) časovni načrt izvedbe, ki naj zajema vsaj:
 - a. predvideno trajanje razmerja javno-zasebnega partnerstva,
 - b. terminski plan izvedbe posameznih ukrepov;
- (5) ekonomsko oceno projekta;
- (6) oceno izvedljivosti predlaganega projekta;

V okvir vloge mora promotor poleg zgoraj navedene vsebine glede na dejstvo, da gre za investicijski projekt vključiti tudi minimalno vsebino, kot jo glede na vrednost predlagane investicije opredeljuje Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Vloga naj bo sestavljena iz enega (1) originala in dveh (2) kopij ter kopije vloge v elektronski obliki (na zgoščenki ali USB ključku). Na vlogi naj bo jasno označeno »Original«, »Kopija 1«, »Kopija 2«.

Vloga mora biti predložena v zaprti, zapečateni ovojnici, na kateri je nalepljen pravilno izpolnjen obrazec OVOJNICA.

Zaželeno je, da so vsi listi vloge prešiti z jamstvenikom ali vrvico, oba konca le-tega pa na zadnji (hrbtni) strani vloge pritrjena s pečatom ali lepilnim trakom, pritrditve pa zavarovana z žigom in podpisom osebe, ki sicer podpisuje vlogo. Način vezave je smiselno povzet iz 35. člena Zakona o notariatu (Uradni list RS, št. 2/07 - uradno prečiščeno besedilo, 33/07 - ZSReg-B, 45/08 in 91/13). Pregled vloge mora biti mogoč, ne da bi se pri tem pečat ali vrvica poškodovala.

Vloga in ostali dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku. V primeru, če promotor predloži dokumente v tujem jeziku, javni partner lahko zahteva predložitev prevoda v slovenski jezik.

Stroške v zvezi s pripravo vloge v celoti nosijo promotorji.

2.8.2. ODDAJA, SPREMEMBA, UMIK TER JAVNO ODPIRANJE VLOG

Vloge morajo do roka za oddajo vlog prispeti na naslov javnega partnerja, opredeljen v poglavju 2.1 razpisne dokumentacije.

Končni rok za oddajo vlog je **07.05.2020 do 10:00 ure**.

Vloge morajo ne glede na način dostave (osebno ali po pošti) do vložišča prispeti do zgoraj navedenega roka, sicer se bodo štete za prepozno prejete (prejemna teorija).

Pred potekom roka za oddajo vlog lahko promotor v pisni obliki kadarkoli spremeni ali umakne že oddano vlogo. Po izteku roka za oddajo vlog, promotorji ne morejo več spreminjati ali umikati vlog.

Javno odpiranje vlog bo potekalo na naslovu Direktorat za logistiko, Vojkova cesta 59, Ljubljana, dne **08.05.2020 ob 09:00 uri**, ali pa bo potekal prilagojeno situaciji v povezavi s COVID 19. Prisotnost predstavnikov promotorjev na odpiranju **ni obvezna**.

2.8.3. IZVEDBA PREDSTAVITVENIH SESTANKOV

Javni partner lahko po izvedenem odpiranju vlog organizira sestanke s promotorji, na katerih bodo imeli le-ti možnost dodatno predstaviti vsebino vloge o zainteresiranosti. Sestanki bodo vodeni z vsakim promotorjem ločeno. Termine sestankov bo javni partner uskladil naknadno.

2.9. PRAVICE PROMOTORJEV

Promotorji, ki bodo podali vlogo o zainteresiranosti za sklenitev javno-zasebnega partnerstva, bodo imeli v nadaljnjem postopku sklepanja enake pravice kot drugi kandidati. S podajo vloge o zainteresiranosti se ne šteje, da je vlagatelj tudi kandidat v nadaljnjem postopku izbire izvajalca. V kolikor bodo v vlogi o zainteresiranosti za sklenitev javno-zasebnega partnerstva priloženi dokumenti, ki celovito predstavljajo pravne, ekonomske, tehnične, okoljevarstvene ali druge pogoje za izvedbo postopka ali pomenijo kakšno drugače izvirno idejno rešitev, lahko javni partner, skladno s predpisi, ki urejajo oddajo javnih naročil, odloči o njihovem odkupu (na primer postopek s pogajanjem brez predhodne objave), in to ne glede na to, ali nadaljuje postopek za sklenitev javno-zasebnega partnerstva.

Če javni partner na podlagi vloge zainteresirane osebe ne bo uvedel predhodnega postopka, niti ne bo dosegel s promotorjem soglasja o odkupu dokumentov, mu bo dokumente vrnil. V tem primeru ohrani promotor vse pravice na dokumentih, priloženih vlogi o zainteresiranosti za sklenitev javno-zasebnega partnerstva.

2.10. NADALJEVANJE POSTOPKA

Na podlagi predložene dokumentacije promotorjev in izvedenih predstavitvenih sestankov bo javni partner izdelal oceno o upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva, v okviru katere bo primerjal dokumentacijo, ki jo bo pripravil javni partner v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in dokumentacijo, ki jo bodo predložili zainteresirani promotorji.

3. OVOJNICA

POŠILJATELJ (PROMOTOR):

PREJEMNIK (JAVNI PARTNER):

**Ministrstvo za obrambo
Vojkova cesta 55
1000 Ljubljana**

**VLOGA O ZAINTERESIRANOSTI
ZA IZVEDBO JAVNO-ZASEBNEGA
PARTNERSTVA
ZA PROJEKT DEFENCE RESILIENCE HUB
NETWORK IN EUROPE - RESHUB - vozlišče v
vojašnici Petra Petriča Kranj**

**»NE ODPIRAJ PRED POTEKOM
ROKA ZA ODDAJO VLOG!«**

**DATUM IN URA PREJEMA
VLOGE:**
(izpolni vložišče naročnika)