

Slovenija korak bliže spartanu

Leonardo in Italijanski generalni sekretariat za obrambo in nacionalno oborožitev sta 31. marca podpisala pogodbo o nakupu in izdelavi letala C-27J Spartan za Slovenijo.

Podpis pogodbe med Leonardom in Italijanskim generalnim sekretariatom za obrambo in nacionalno oborožitev sledi podpisu izvedbenega dogovora med ministrstvom za obrambo Republike Slovenije in Italijanske republike, ki sta ga 17. novembra 2021 v Rimu podpisala obrambna ministra Tonin in Guerini. Sloveniji je omogočil nakup transportnega letala C-27J Spartan po principu vlada-vladi in dolgoročno sodelovanje s celovitim pristopom zagotavljanja zmogljivosti vojaškega zračnega transporta z letalom C-27J Spartan. Pogodba vključuje tudi logistično podporo za dve leti, rezervne dele, usposabljanje posadk, uporabo simulatorjev, tehnično dokumentacijo in končno certificiranje.

Vojaško transportno letalo C-27J Spartan, ki ga kupuje Republika Slovenija, predstavlja zelo pomembno strateško zmogljivost vertikalnega premika na daljših razdaljah in je pomembno tako za povečanje zmogljivosti Slovenske vojske kot tudi Republike Slovenije.

Ministrstvo za obrambo kupuje letalo primarno za potrebe:

1. letalskega transporta elementov Slovenske vojske, to je pripadnikov in njihove opreme, na območje delovanja, kot so npr. mednarodne operacije in misije v Maliju, Latviji, na Kosovu ...
2. logistične podpore Slovenske vojske na območjih delovanja,
3. izvleke elementov z območja delovanja oz. t. i. reševanja izoliranega osebja državljanov Republike Slovenije, kar se je izkazalo za kritično zmogljivost v času pandemije virusa covid-19.

Sekundarno je ta zmogljivost namenjena:

1. podpori drugih državnih organov Republike Slovenije, kot je tudi primer gašenja požarov iz zraka,
2. podpori delovanja Severnoatlantskega zavezništva.

Transportno letalo C-27J Spartan proizvajalca Leonardo iz Italije, ki ga kupuje Republika Slovenija, prinaša zmogljivosti, kot so prevoz oseb in tovora (standardne dimenzije Natovih palet (HCU-6E in HCU-12E ter tudi izrednih dimenzij dolžine dobrih 11 metrov), vozil dimenzije HMMWV, 36 ranjencev na standardnih Natovih nosilih oz. 24 ranjencev in dveh ranjencev na posebnih nosilih MEDEVAC, ki spremljajo vitalne življenjske znake pacienta, dve t. i. bio-containment nosili, ki zagotavljata prevoz kontaminiranega osebja, kot so na primer covid-19 pacienti in/ali pacienti, okuženi z virusom ebola.

Letalo bo imelo tudi t. i. sistem Guardian za gašenje večjih gozdnih požarov. Zmogljivost sistema za gašenje je šest tisoč litrov vode v enem naletu. Voda bo shranjena v šestih tisočlitrskih stoodstotno biorazgradljivih vrečah. Treba je poudariti, da se letalo C-27J Spartan lahko uporabi tudi za gašenje požarov, medtem ko se letala, namenjena samo za gašenje požarov, ne morejo uporabiti za naloge, ki jih izvaja Slovenska vojska.

