

Lepo pozdravljeni na današnjem slovesnem dogodku. Danes je dan, ki smo ga čakali že od lanskega leta, ko smo doživeli največji požar v zgodovini Republike Slovenije. Največji požar v naravnem okolju in že takrat je padla odločitev, da Slovenija potrebuje poleg ostalih zmogljivosti, ki jih ima za področje zaščite in reševanja, da potrebuje tudi namenska letala za gašenje iz zraka in takoj smo šli v akcijo. Takoj smo začeli pripravljati dokumentacijo in seveda plod vsega skupaj, je ta današnji slovesni podpis pogodbe, ki bo omogočil začetek novega ciklusa v boju proti naravnim katastrofam. To pomeni začetek nove dobe. Z današnjim dnem začnemo postavljati nov sistem, ki ga doslej še nismo imeli. Vzpostaviti moramo sistem, ki bo omogočil predvsem preprečevanje tako velikih razsežnosti požarov. Letala bodo namenjena izvidovanju, pravočasnemu odkrivanju in pravočasnemu zatrtju požara, če primerjam, kot v ostalih požarih bo to letalo imelo vlogo, kot jo ima gasilni aparat, saj vemo, da začetni požar lahko pogasimo z gasilnim aparatom, vsaka naslednja minuta terja cisterne vode in potem je požar velikih razsežnosti, ki nam da precej misliti. Torej letala so namenjena takojšnjemu zatrtju morebitnega požara. Ključna razlika od tistega, kar smo imeli zdaj, ko nismo imeli letalske flote in v bodoče, ko bomo to imeli, je, da bodo se letala odzivala hitro in da bodo takoj na požarišču, kajti zdaj smo morali čakati kapacitete iz drugih držav. Nekaj smo jih imeli tudi sami, seveda helikopterskih in tudi letalo. Pilatus pa vendar.

Bo to letalo nosilo preko 3000 litrov vode in v okviru sistema bo lahko takoj stopilo v akcijo in takoj zatrl požar.

Gre za letos 2 letali, 2 dvosedežni letali drugo leto pa dobimo še 2 enosedežni letali. Vesel sem, da bodo to letala, ti 2 letali ki jih bomo dobili letos predvidoma junija, bosta prišli direktno iz linije. Tudi potem ko bosta v Sloveniji, takoj po podpisu te pogodbe bomo začeli tudi z izobraževanjem, prešolanjem pilotov in takoj po tem, ko bosta v Sloveniji, ju bomo tudi dali na teren, se pravi bosta stacionirani v eni izmed letalskih baz, v času nevarnosti požara pa nekje na terenu. Tam, kjer bosta lahko se najhitreje odzvali.

Enota za gašenje bo posebna enota znotraj uprave za zaščito in reševanje in letala bodo registrirana kot civilna.

Vrednost pogodbe je nekaj čez 23 milijonov z DDV in kot rečeno, danes se začenja nova doba boja z naravnimi katastrofami.

Ta letala nam bodo omogočila, da bomo učinkoviti, da se bomo odzvali hitro, predvsem pa ne bomo prepuščeni na milost in nemilost drugim drugim državam oziroma njihovi razpoložljivosti. Ne bodo pa ta letala samo za nas. Ta letala bomo dali tudi v skupno floto Evropske unije in bodo na voljo tudi za druga požarišča znotraj Evropske unije in bodo del celotnega sistema, tako da Slovenija postaja tudi na tem področju močna sila, ki bo lahko pomagala tudi drugim, tako kot jim zdaj pomaga tudi s pehotnimi silami in z drugo tehniko. Hvala lepa.