



Ministrstvo za infrastrukturo

Strategija in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji

mag. Matjaž Vrčko, sekretar
Ministrstvo za infrastrukturo

Sprejem Strategije

- Vlada RS je na 48. redni seji dne, 29. julija 2015 – sklep št. 37000-3/2015/8, sprejela Strategije razvoja prometa v RS
- Z njo smo zadostili predhodnim pogojenostim za črpanje EU sredstev za področje prometa – pripravljena na splošni ravni
- Vlada RS je naložila MZI, da pripravi operativni načrt za izvajanje Strategije

Izhodišča za strategijo

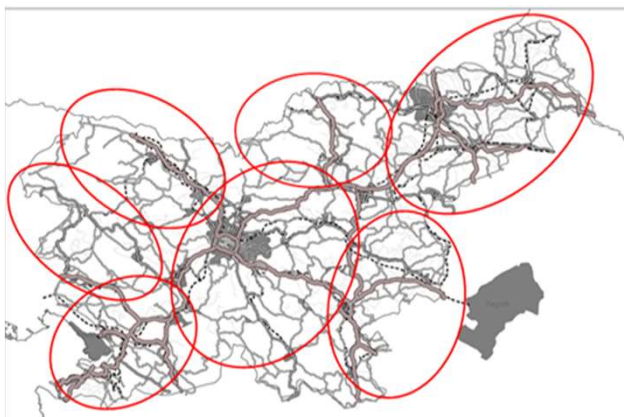
- Geografska lega Slovenije
- Resolucija o prometni politiki Slovenije
- Področni nacionalni programi na področju prometa
- Bela knjiga o evropski prometni politiki
- Domača in EU zakonodaja (npr. TEN-T uredba, IPE uredba, Direktiva o alternativnih gorivih)
- Strategija prostorskega razvoja SLOvenije
- Nacionalni prometni model
- Celovita presoja vplivov na okolje

Splošne usmeritve

- poudarek je na **okolju prijaznejših načinih prometa** (železnica) in trajnostni mobilnosti, skladno z domačimi in EU politikami ter zakonodajo na tem področju.
- pri izvedbi naj se najprej preuči možnost doseči primerne učinke na **obstoječi infrastrukturi** (z nadgradnjami, rekonstrukcijami, posodobitvijo ...). Če se pokaže, da to ni mogoče, pa naj se delno ali v celoti določijo novi poteki oz. trase

Prometno gravitacijska območja Slovenije

- Severovzhodna SI
- Jugovzhodna SI
- Severozahodna SI
- Območje Goriške
- Koroška
- Primorska
- Osrednja SI



Območje Goriške
pokriva goriško statistično regijo, v kateri je glavna zaznana težava dostopnost doline Soče do regionalnega središča Nove Gorice in osrednje Slovenije (4. razvojna os)

Predlagani ukrepi

	Ukrepi na elementih (odsekih) omrežja	Ukrepi na omrežju	Organizacijski (horizontalni) ukrepi	Skupaj po področjih
Železniško omrežje (R)	11	4	14	29
Cestno omrežje (Ro)	22	7	8	37
Trajnostna mobilnost (U)	4	7	11	22
Vodni promet (M)	6	3	5	14
Zračni promet (A)	3	2	1	6
Skupaj	46	23	39	108

Cilji/Ukrepi na območju Goriške (1)

Posebni cilj:

1a Odprava zastojev na meah	Zastoja na meah med turistično sezono (cesta prot HR AT) in enotne proge (AT HU) ter težave z deževjem (T) (je eznška prog)
Zd Goriška	C, načrta e zba šat, povezanost Bovca To m na n Cerknega z Novo Gorco n L ub, ano Goriška pokra va gorško stat št čno reg o v kater e g avna težava dostopnost do ne Soče do reg ona nega sred šča Nove Gor ce n osredn e S oven e (4 razvoj na os)

• Železnica:

R 23	Obnova nadgradnja a a novogradnja a drug h prog	S štud am posamezn h odsekov bo ugotov ena potreba po obnov n nadgradnj prog k n so b e za ete v posebn h ukrep h pr čemer bo upoštevana zasnova de ovan a ter gospodarsk n oko sk v d k (reg ona ne proge n proge do sosedn h držav k n so za ete v omrež e TEN T) Pr umeščan u v prostor n pro ekt ran u n treba upoštevati ukrep R 30
------	---	--

• Ceste:

Ro 7	Povezava Prede a Bovca To m na n Cerknega z L ub, ano	Posamezna območ a Goriške so s abje povezana na reg ska sred šča oz e dostopnost zaradi n e h potova n h h trost n vremensk h razmer otežena Tako bodo zagotov ene možnosti za prihodn razvoj n ustrezna gospodarska n družbena povezanost reg Med drug m e prvih emat čna povezanost VS ča pos m kar e treba zba šat Treba e zagotov t tud pr meren standard dostopnost do sred šč reg ona nega pomena ter do ed m h sred šč n ednega oz ce ov tega prometnega omrež a Ukrep predv deva pr pravo pro ekt a k upošteva de anske potrebe prometnega sistema Predv deno e da se kar na bo uporab n rekonstrira oz nadgrad obsto eča prometna infrastruktura Gle predvidena za posege van o Le v posamezn h pr mer h oz tam k or ustreznega standarda n mogoče zagotov t na obsto eč n infrastrukturi se preuč o možnost pr pravo pro ekt a zuna n e Pr umeščan u v prostor n pro ekt ran u e treba upoštevati ukrep Ro 33
Ro 21	Mestno omrež e Nova Gor ca	Ana z rane so b e razmere na sedan em cestnem omrež u eta 2030 n s cer v popo dansk h kon čn h urah na povprečn de ovd dan n v času povečanega prometa med turistično sezono Na nekater h de h omrež a v Nov Gor c namreč nast a a ogost tve prometa n zasto S tem so povezane tud čezmerne em s e v h v nrem obk u Preprečevanje zman ševanje a b ažen e vp ovov na obk e le poslovanje v vo n h obk h zaradi de avnosti povezan h s prometom e eden od glavn h stratešk h e v Ukrep predv deva zvečbo obvozne ceste a katero se ustrezna preostojnost za d msk n e, po vzorn promet v mestu Prv tako, se zagotov o ustrezne še razmere v b n em oko u Pr umeščan u v prostor n pro ekt ran u e treba upoštevati ukrep Ro 33

Ukrepi na območju Goriške (2)

• Trajnostna mobilnost

U.13	S oven a P + R	S oven a e ze o posebna g ede pose tve. Ima namreč okrog 6000 nase kar je ve ko g ede na n eno površ no (20.273 km ²) n števil o preb va cev (pri b žno 2im onu). Zato se uporaba s sistema P + R (vparkira n se pe e ang, park and ride) kaže kot pr mer na za spodbu anje uporabe avnega potn škega prometa. Gre za komb nac o park m h mest n postaja šč avnega prevoza, kar omogoča, da se uporab k do pomembne š h točk na obrob u mesta oz roma g avn h mestn h vpadn c pr pe e z osebn m a drug m voz om, tam pa vstop v sredstva javnega prevoza a s sposod ko o. Mogoče točke za zgrad tev s stema P + R e pokaz a prometni mode vendar bo za natančnejše načrtovan e n hov h okac treba zvest podrobne so štud o. Okv rno se načrtuje da na b me na ravn S oven e 72 mest P + R. Pr umeščan u v prostor n projekt ran u e treba upoštevati ukrep U.40.
U.14	Razvo postaj	Z ustrezno ana zo obsto ečega stan a ter pr čakovanega razvoja prometnega sistema n družbeno gospodarsk h oko šč n na mestn h n reg ona n h območ h e z v d ka tre nostne mob nost / integr ran h am h prometa n načrtov bo mogoče prepoznati potrebo po obnov /nadgradnj obsto eč h postaj a gradnj nov h, kjer bo to uprav čeno zaradi zgrad stov mob nosti. Po drug stran pa b to šloho pomen o tud uk n an e a funk ona na degrad ranje nekater h obsto eč h postaj, kjer pr čakovane stopn e mob nost postanejo neustrezne. Razvo posta bo osredotočen predvsem na zba šan e dostopnost za potn ke z ast za osebe z ome eno mob nost o s č mer bo zagotov ena varnost potn kov uveden pa bodo tud nformac sk s stem n s stem za avno obveščanje. Posebno pozornost e treba namen t ured tv danes neustrezne potn ške postaje Ljub ana. Pr umeščan u v prostor n pro ekt ranju e treba upoštevati ukrep U.40.
U.17	Ko esarsko omrež e	Treba je nared t načrt ured tve n kategor zac e državn h n pr mestn h ko esarsk h pot ter sprem ajoče opreme. Pr tem bo prednostna na oga: povezava že zgrajen h ko esarsk h odsekov v več e og čno zak učene ce ote zagotov an e v š ega standarda oz ravn prometn h danost za ko esarsk e dodatno zman šanje n števil o prometn h nesreč v kater h so soude želen ko esarj (v bli n ve a načlo v r z e m č h) ter zgrad tev oka n h ko esarsk h povzav k, se povezu ejo z državn m ko esarsk m omrež em n zagotov ajo ko esar em večjo mob nost. Predv dena končna doročna načrtovalna doba zvečbe ce otnega omrež a e 25 et. Gradnja bo poteka a po fazah. V agan e v vzpostav tev državnega ko esarskega omrež a mora b t uravnoteženo g ede na predv dne posamezne kratkoročne srednjeročne n doročne načrtovane etape. Potrebno e preudarno načrtovan e ukrepov g ede na finančne n prostorske možnosti ter razpo ož vo cestno infrastrukturo. Šm se no je zkor št t č m več pr mer n h obsto eč h cest z n zak m povprečn m eta m dšnem m prometom k h e treba ustrezno preured t a oprem t s prometno s gna zac o za varen potek n vodenje ko esarskega prometa po n h. Zgrad tev nov h ko esarsk h pot e predv dena e tam k er to zahteva standard ko esarske pot. Ko esarske steze n pasov so predv den predvsem v nase h n tam k er e zaradi prometne varnost to no upotebno. Pr umeščan u v prostor n pro ekt ranju e treba upoštevati ukrep U.40.

+ alternativna goriva

RESOLUCIJA O NACIONALNEM PROGRAMU RAZVOJA PROMETA V RS

Temeljni namen priprave Nacionalnega programa

- na podlagi ukrepov iz Strategije določiti konkretnejše aktivnosti za celovit razvoj prometa in prometne infrastrukture ter njihove nosilce,
- izvedbo konkretnih aktivnosti pregledno časovno opredeliti v odvisnosti od zagotovitve rednega in enakomernega financiranja.

Metodologija za določanje prioritet na državnem cestnem omrežju

- Pri tem je potrebno upoštevati naslednje parametre:
 - stanje infrastrukture,
 - obseg prometa in njegove značilnosti,
 - pomen infrastrukture v prostoru z vidika dostopnosti in povezovanja ob upoštevanju enakomerne geografske porazdelitve v celotni Sloveniji in z upoštevanjem prometno gravitacijskih področji v Strategiji,
 - stanje prometne varnosti in
 - ekonomska upravičenost projektov
- finančni razrez proračuna pa mora biti razdeljen na način, da je:
 - 2/3 projektov v okviru analize stroškov in koristi doseglo prag ekonomske upravičenosti,
 - 1/3 sredstev namenjeno za projekte, kjer ni nujno, da projekt doseže prag ekonomske upravičenosti.

Pregled vlaganj za vsa področja prometa za investicijsko vzdrževanje in investicije (v mio EUR)

Skupaj po področjih	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Skupaj 2016 2022	Skupaj 2023 2030
Zračni promet	2,31	1,20	1,36	0,61	0,00	0,00	0,00	5,47	0,00
Vodni promet	52,40	76,35	74,09	63,69	31,62	70,35	79,50	448,00	159,00
MzI	2,70	6,15	3,34	3,54	3,82	12,05	25,65	57,25	0,00
Luka Koper d.d.	49,70	70,20	70,75	60,15	27,80	58,30	53,85	390,75	159,00
Cestni promet	222,41	467,84	526,08	609,04	697,51	692,51	605,07	3.820,45	3.910,03
MZI + DARS EU	35,92	30,93	16,41	1,87	0,00	0,00	0,00	85,13	2,00
DRSI: Investicijsko vzdrževanje in gradnja cest	87,16	152,16	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	1.219,32	1.568,00
DARS d.d.	99,28	280,45	304,94	390,31	472,65	477,65	396,21	2.421,51	2.305,75
Občine	0,05	4,30	8,72	20,86	28,86	18,86	12,86	94,49	34,28
Železniški promet	132,61	184,45	334,37	457,54	462,13	384,45	330,10	2.285,64	1.113,96
DRSI proračun: Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	132,61	184,45	244,37	279,54	208,13	149,45	127,10	1.325,64	828,96
JZP	0,00	0,00	90,00	178,00	254,00	235,00	203,00	960,00	285,00
Trajnostna mobilnost	10,48	24,07	40,38	56,51	37,37	22,40	22,45	213,65	45,08
Mzi/DRSI	10,46	16,56	33,37	49,49	31,86	22,40	22,45	186,58	45,08
Občine	0,01	7,51	7,01	7,01	5,51	0,00	0,00	27,07	0,00
Skupaj vsa vlaganja	420,20	753,91	976,27	1.187,38	1.228,63	1.169,71	1.037,12	6.773,21	5.228,07
Skupaj vlaganja države	271,15	391,44	494,84	531,05	439,81	379,90	371,20	2.879,39	2.444,04

S strani države so bila predvidena vlaganja v obdobju 2016-2022 v skupni višini 2.260,04 mio EUR, in sicer za:

- ceste v višini 539,85 mio EUR,
- železnice v višini 905,19 mio EUR in
- trajnostna mobilnost (subvencije in kompenzacije) v višini 815,00 mio EUR

Pregled vlaganj v redno vzdrževanje, subvencije in kompenzacije (v mio EUR)

Redno vzdrževanje, subvencije in kompenzacije	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Skupaj 2016 2022	Skupaj 2023 2030
Ceste	90,41	89,44	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	539,85	576,00
DRSI: Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	4,70	4,70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	34,40	40,00
DRSI: Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	85,71	84,74	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	505,45	536,00
Železnice	112,19	113,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	905,19	1.088,00
DRSI proračun: Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	65,77	66,34	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	582,11	720,00
DRSI proračun: Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	46,42	46,66	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	323,08	368,00
Trajnostna mobilnost	105,00	105,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	815,00	968,00
Subvencije in kompenzacije (avtobusni prevozi)	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	420,00	480,00
Integriran sistem javnega potniškega prometa (železnice)	45,00	45,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	395,00	488,00
Skupaj redno vzdrževanje, subvencije in kompenzacije	307,60	307,44	329,00	329,00	329,00	329,00	329,00	2.260,04	2.632,00

Financiranje

- Proračunska sredstva
- EU sredstva
- Neproračunski viri (npr. viri DARS d.d., Luka Koper d.d. ...)

V dinamiki so upoštevana tudi dodatna sredstva zagotovljena v okviru Nacionalnega reformnega programa 2016–2017, ki ga je sprejela Vlada RS 14.4.2014, sklep št. 41000-2/2016/21 (stran 7, drugi odstavek) in Programa stabilnosti 2016, ki ga je sprejela Vlada RS 20. 4. 2016, sklep št. 41003-3/2016/18 (stran 12, drugi odstavek). S temi dokumenti so dodatna sredstva zagotovljena vključno do leta 2018 (2016 - 10, 2017 - 20 - 40 oz. 2018 - 90 mio EUR), od tega leta dalje pa bodo dodatna sredstva v ustreznih dokumentih opredeljena kasneje oz. bodo zagotovljena v integralnem proračunu. Vlada RS bo na ta način sledila finančnemu toku, ki je v Nacionalnem programu.

Nekatere naloge, ki izhajajo iz Resolucije

- 6-letni drsni načrti vlaganj v promet in prometno infrastrukturo - sprejeti za leta 2018 – 2023 in 2020 – 2025
- Pregled uresničevanja Resolucije – po petih letih

Nadaljnje delo

- Sprejem 6-letnega načrta za obdobje 2023 – 2028
- Pregled uresničevanja Resolucije
- Priprava novega strateškega dokumenta

HVALA ZA POZORNOST