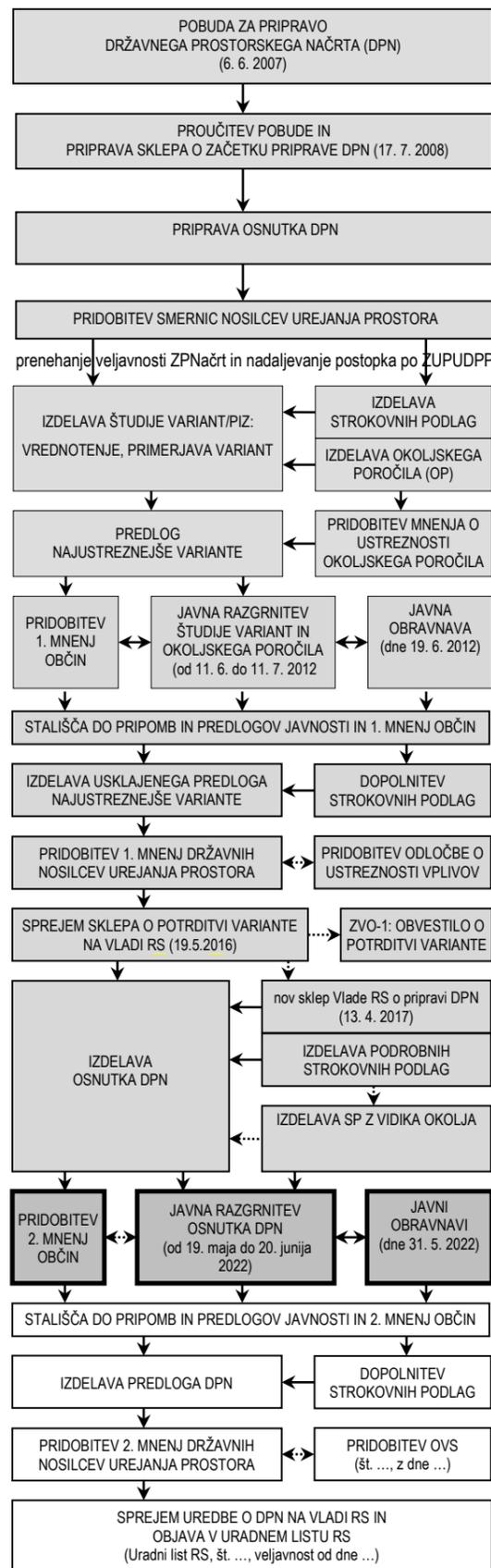


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet naloge je Državni prostorski načrt za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor, ki poleg gradnje državne ceste vključuje vse prostorske ureditve, vezane na gradnjo nove prometne povezave na ureditvenem območju državnega prostorskega načrta. Razvoj in izgradnja prometnega omrežja je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur. l. RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3), Prostorskem redu Slovenije (Ur. l. RS, št. 122/04 in 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3).

Osnovni cilj načrtovane navezovalne ceste, je zagotoviti prostorsko umestitev zadnjega odseka zahodne obvoznice do omrežja hitrih cest in avtocest.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V letu 2018 se je pričel uporabljati novi Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3); v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2). Priprava državnega prostorskega načrta se, v skladu z drugim odstavkom 270. člena ZUreP-2, nadaljuje v skladu z ZUPUDPP, saj je bila v času sprejetja in začetka uporabe ZUreP-2 v kasnejši fazi priprave od načrtovanja in študije variant.

Na podlagi pobude ministra za promet (št. 2644-16/2001/430-0032000 z dne 6. 6. 2007), je bil 17. 7. 2008 sprejet sklep o pripravi državnega prostorskega načrta (št. št. 35000-9/2008/3).

Izdelana je bila študija variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve, ki je bila javno razgrnjena v juniju/juliju 2012. V študiji variant so bile variantne rešitve vrednotene in primerjane s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. Na podlagi usklajevanj z nosilci urejanja prostora je bila študija variant dopolnjena (april 2013 in marec 2016). Vlada je leta 2016 potrdila predlog najustreznejše variante »Študijo variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve za gradnjo Zahodne obvoznice Maribor na odseku Kardeljeva–AC Slivnica–Pesnica (št. projekta 2008/DPN-198, marec 2016)«.

Po potrditvi predloga najustreznejše variante, je Vlada RS sprejela nov sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor (št. 35000-7/2017/4 z dne 13. 4. 2017), ki je nadomestil predhodni sklep Vlade RS iz leta 2008. Sklep (2017) je podlaga za izdelavo osnutka državnega prostorskega načrta, ki je predmet javne razgrnitve.

C. OPIS REŠITEV

Trasa poteka pod obronki Pohorja po južni strani Razvanjskega potoka. Za križanjem z Razvanjsko cesto, pri dvorcu Betnava, se trasa usmeri proti jugu in poteka v energetske koridorju po poljih med Razvanjami na zahodni in regionalno cesto R2-430 (Tržaško cesto) na vzhodni strani. Za tem se usmeri proti vzhodu, pri čemer prečka obstoječo R2-430 preko viadukta, med poslovno cono na severni strani in Bohovo na južni strani. V nadaljevanju poteka po severni strani Radvanjskega potoka, z viaduktom prečka železniško progo Pragersko – Maribor in se zaključi v novem priključku na avtocesto Slivnica – Pesnica (med priključkom Rogoza in Ptujška cesta).

Načrtovane ureditve segajo na območje mestne občine Maribor in občine Hoče-Slivnica.

Normalni prečni prerez štiripasovne obvozne ceste, ki je načrtovana za hitrost 80 km/h znaša:

vozni pas	4 x 3.25 =	13.00 m
robni pas ob voznem pasu	4 x 0.25 =	1.00 m
ločilni pas	1 x 2.00 =	2.00 m
bankina	2 x 1.50 =	3.00 m
Skupaj	=	19.00 m

Z državnim prostorskim načrtom se načrtujejo naslednji posegi:

- izgradnja nove obvozne ceste v skupni dolžini ca. 4,3 km;
- ureditve na območju avtoceste (v nadaljnjem besedilu: AC)
- izgradnja križišč in priključkov;
- ureditev dostopnih cest (deviacije);
- ureditev površin za pešce in kolesarje;
- objekti na trasi (ekodukt, viadukti, nadvozi, podvozi, mostovi, prepusti);
- prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- vodnogospodarske ureditve;
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda;
- okoljevarstveni ukrepi (protihrupna zaščita, ukrepi za varovanje divjadi);
- krajinske ureditve;
- odstranitve in spremembe namembnosti objektov.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve osnutka državnega prostorskega načrta je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala od 19. maja do 20. junija 2022 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za infrastrukturo pri Ministrstvu za infrastrukturo, v prostorih občine Hoče-Slivnica in v prostorih Mestne občine Maribor ter na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor.

Javni obravnavi bosta potekali 31. 5. 2022 v prostorih KS Razvanje, Razvanjska cesta 22, Razvanje (s pričetkom ob 16.30) in v prostorih Gasilskega doma na Bohovi, Bohova 2a, Hoče (s pričetkom ob 19.30 uri).

Pripombe in predlogi k javno razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor«.

Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Pripravljavec, pobudnik, investitor in izdelovalec DPN preučijo pripombe in predloge javnosti in po končani javni razgrnitvi do njih zavzamejo stališča, ki bodo objavljena na spletnem portalu GOV.si ter posredovana Občini Hoče-Slivnica in Mestni občini Maribor. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN, ki ga bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Pripravljavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Ljubljana

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Ljubljana

Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo, Ljubljana

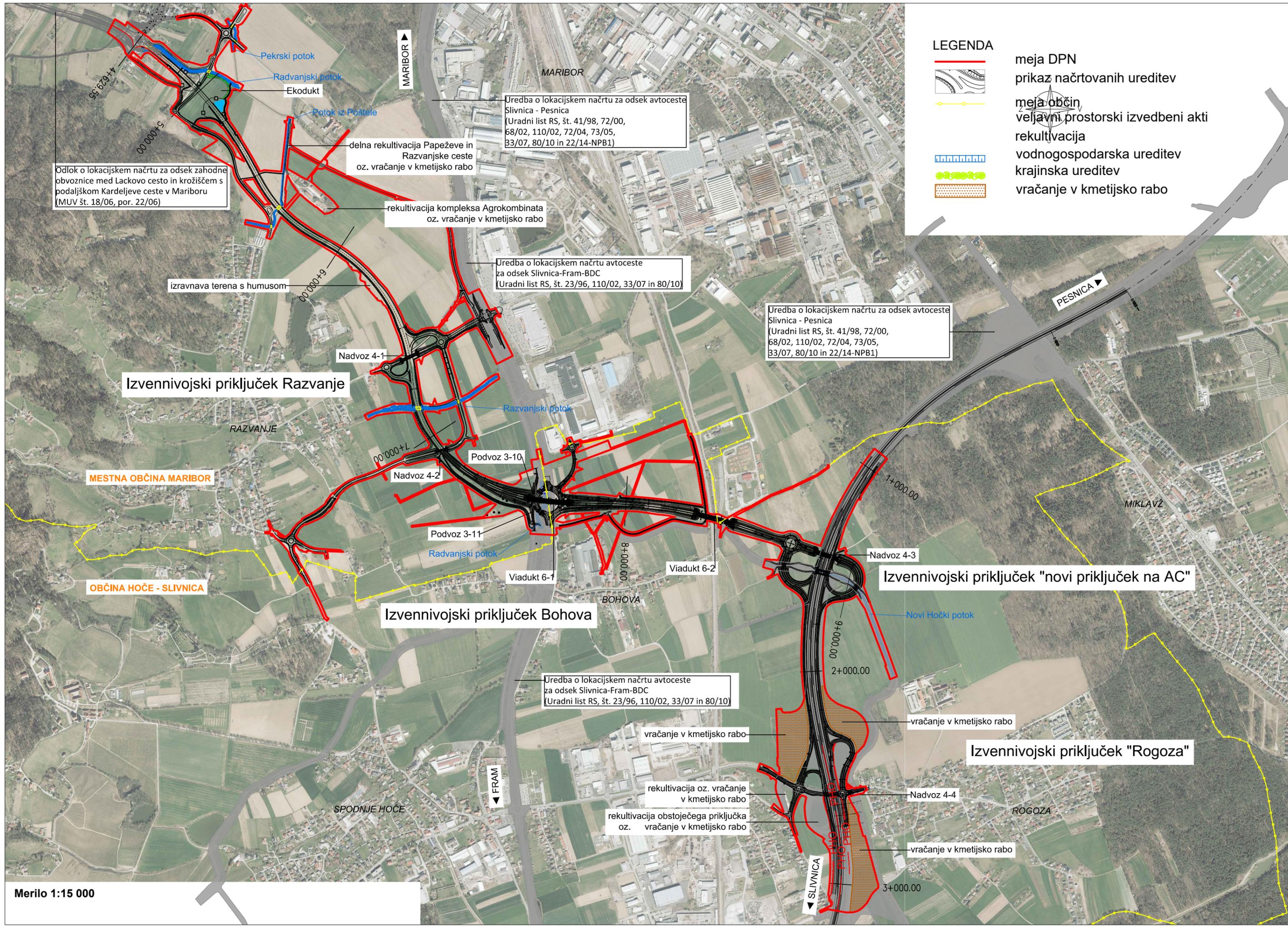
Izdelovalec: URBIS d.o.o. MARIBOR

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NAVEZOVALNO CESTO ZAHODNA OBVOZNICA MARIBOR

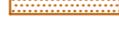
OSNUTEK

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: (DOF, januar 2022)
Datum: marec 2022



LEGENDA

-  meja DPN
-  prikaz načrtovanih ureditev
-  meja občin
-  veljavni prostorski izvedbeni akti
-  rekultivacija
-  vodnogospodarska ureditev
-  krajinska ureditev
-  vračanje v kmetijsko rabo

Odllok o lokacijskem načrtu za odsek zahodne obvoznice med Lackovo cesto in krožiščem s podaljškom Kardeljeve ceste v Mariboru (MUV št. 18/06, por. 22/06)

Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste Slivnica - Pesnica (Uradni list RS, št. 41/98, 72/00, 68/02, 110/02, 72/04, 73/05, 33/07, 80/10 in 22/14-NPB1)

Uredba o lokacijskem načrtu avtoceste za odsek Slivnica-Fram-BDC (Uradni list RS, št. 23/96, 110/02, 33/07 in 80/10)

Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste Slivnica - Pesnica (Uradni list RS, št. 41/98, 72/00, 68/02, 110/02, 72/04, 73/05, 33/07, 80/10 in 22/14-NPB1)

Uredba o lokacijskem načrtu avtoceste za odsek Slivnica-Fram-BDC (Uradni list RS, št. 23/96, 110/02, 33/07 in 80/10)