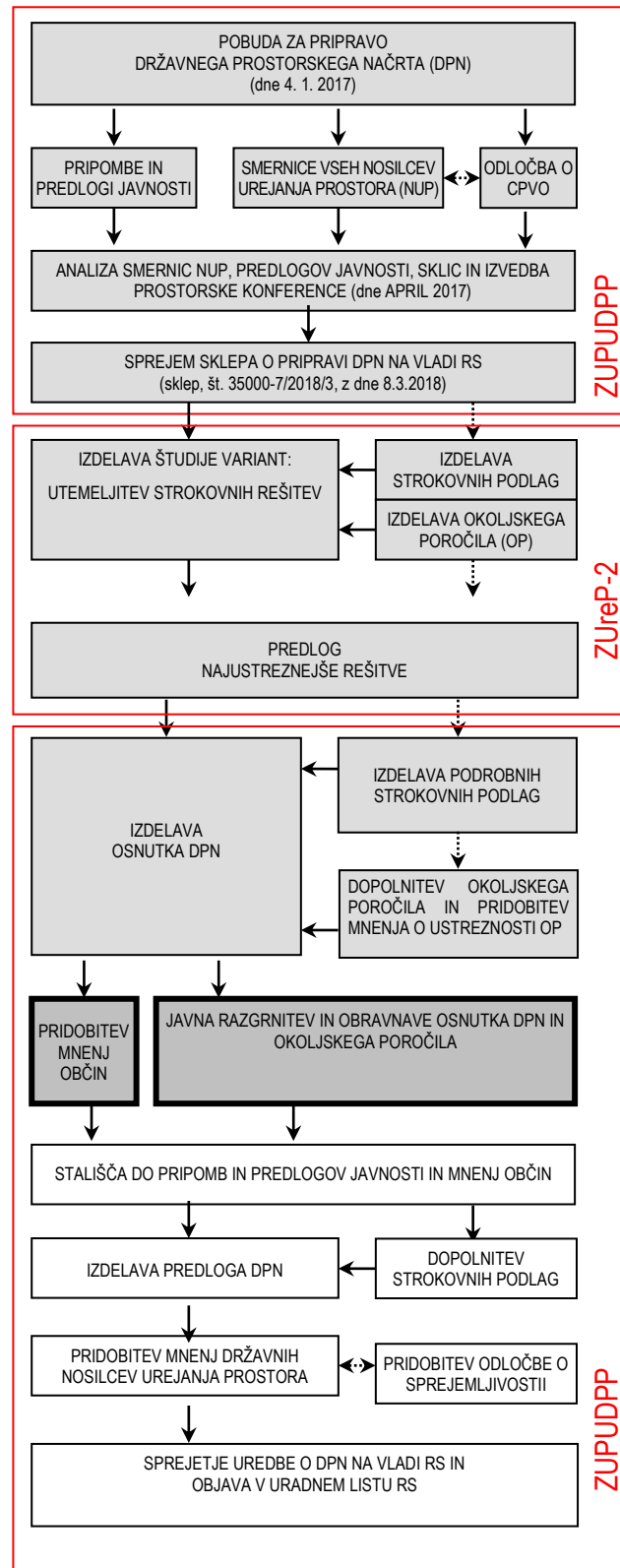


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN ŠTUDIJE VARIANT - UTEMELJITVE REŠITVE

Temeljni cilji vetrne elektrarne Ojstrica so:

- izgradnja vetrnih elektrarn, ki bodo imele najmanjše možne vplive na okolje in na obstoječo infrastrukturo in s tem povečanje strateške in obratovne zanesljivosti oskrbe z energijo;
- povečanje samozadostnosti oskrbe z električno energijo;
- povečanje diverzifikacije virov pri proizvodnji električne energije in povečanje deleža električne energije iz obnovljivih virov energije.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo, na podlagi Sklepa Vlade RS, ki ga je sprejela 8. 3. 2018 (sklep št. 35000-7/2018/3; v nadaljnjem besedilu: sklep Vlade). Sklep je bil pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 460-56/2016/4 0091128 z dne 4. 1. 2017), pobude, ki jo je izdelal HSE-Invest d. o. o., Maribor (št. HIQJ-6448/2015, september 2016) in analize smernic, ki jo je izdelal Prostorsko načrtovanje, projektiranje in tehnično svetovanje, Mira Vizovišek Motaln s. p., Selnica ob Dravi (št. MVOJ-2/2017, september 2017).

Na osnovi pobude so bile pridobljene smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili obravnavani v analizi smernic. Ministrstvo za okolje in prostor je 6. 4. 2017 izdalo odločbo št. 35409-48/2017/13, v kateri je odločilo, da je v postopku priprave DPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Postopek se je pričel po določbah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 in 57/12; v nadaljnjem besedilu: **ZUPUDPP**), na podlagi katerega je bila izdelana pobuda, pridobljene so bile smernice ter sprejet sklep Vlade RS. Po uveljavi Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – **ZUreP-3** in 20/22 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: **ZUreP-2**) se je postopek nadaljeval po **ZUreP-2**, v skladu s katerim je bila tudi izdelana študija variant. V juniju 2022 se je začel izvajati novi Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21; v nadaljnjem besedilu: **ZUreP-3**), ki določa, da se postopki, ki so se začeli na podlagi **ZUPUDPP** in so se nadaljevali po določbah prvega odstavka 270. člena **ZUreP-2**, končajo po **ZUPUDPP**.

## C. OPIS REŠITEV

Obravnavano območje za prostorsko umestitev vetrne elektrarne so pobočja in vrhovi severno od Dravograda, pod Košenjakom, na območju občine Dravograd.

Pri določitvi mikrolokacij stojišč vetrnih agregatov so upoštevane:

- nadmorska višina,
- rezultati meritev vetrnega potenciala na lokaciji,
- ugoden relief terena in potek grebena v smeri sever – jug, glede na izmerjeno rožo vetrov, čim manj težaven dostop in bližina že obstoječih gozdnih cest, s čimer se zmanjša potreba po gradnji novih dostopnih cest, olajšan transport, montaža in vzdrževanje v obratovanju,
- oddaljenost naselij od lokacije, da se zmanjšajo moteči vplivi na lokalno prebivalstvo.

Ob usklajevanju rešitev iz pobude, z nosilci urejanja prostora in ob upoštevanju pripomb lokalne skupnosti, se v prostor umeščajo **trije vetrni agregati** (v nadaljnjem besedilu: VA)

Vsaka enota VA je sestavljena iz plitvega temelja premera približno 18 m, globine cca. 4 m, betonskega ali jeklene stolpa višine med 120 in 155 m, na katerega je nameščena turbina z generatorjem opremljenim z vso potrebno opremo.

Moč agregatov se z napredkom tehnologije spreminja, zato se DPN ne opredeljuje do inštalirane moči, ampak podaja robne pogoje za umestitev posegov v prostor. V RTP Dravograd je mogoče priključiti VE s skupno inštalirano močjo 17 MW.

Za vsako stojišče je predvidena gradnja dostopne ceste do obstoječega omrežja javnih cest in/ali gozdnih poti in 20 KV kableske povezave. Ob posameznem stojišču bo za čas gradnje izveden gradbeni plato za postavitve žerjava za montažo površine približno 60 x 180 m. Po končani montaži se plato ustrezno sanira (zatravi, zasadi). Trajna izguba gozda bo predvidoma v območju stebra z radijem premera približno 25 m.

V času gradnje se bo do lokacij VA **dostopalo iz dveh smeri, in sicer iz avstrijske smeri in iz smeri Dravograda**. Po dostopni cesti iz avstrijske strani se bo vršilo le transporte izrednih dimenzij (stolp in lopatice), ostali transporti (beton, gradbeni material, les, armatura, elektro oprema itn.) so predvideni po dostopni poti iz smeri Dravograda.

Za potrebe gradnje in dostopov do VA je predvidena izvedba novih makadamskih cest:

- dostopna cesta do stojnih mest VA-1, VA-2, VA-3, ki se naveže na dostopno cesto v Republiki Avstriji (le ta ni predmet državnega prostorskega načrtovanja);
  - povezovalna cesta med montažnimi platoji VA-1 in VA-3;
  - povezovalna cesta do montažnega platoja VA-2.
- Skupna dolžina dostopne ceste do stojnih mest VA-1, VA-2, VA-3 je cca. 2620 m. Skupna dolžina povezovalnih cest med platoji je cca. 880 m.

Vsak VA ima v samem stolpu svojo transformatorsko postajo, med katerimi poteka 20 kV kablovod. Od vetrnega agregata VA-1 je predviden 20 kV kablovod do RTP 110/20 kV Dravograd, kjer bo **priključen na obstoječe elektro omrežje**.

Dolžina priključnega 20 kV kablovoda do RTP Dravograd znaša cca. 8.200 m. Skupna dolžina kablovoda med posameznimi VA znaša cca. 1.350 m.

**Na podlagi vrednotenja s prostorskega, varstvenega (okoljskega), funkcionalnega in ekonomskega vidika se izkazuje, da so predlagane rešitve za gradnjo vetrne elektrarne Ojstrica ustrezne z vseh obravnavanih vidikov.**

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve študije variant je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Gradiva so v času javne objave v digitalni obliki na spletnem portalu GOV.SI, dostopna tudi v prostorih občine Dravograd in na Ministrstvu za okolje in prostor.

**Pripombe in predlogi k javno razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za vetrno elektrarno Ojstrica«.**

Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Pripravljalavec, pobudnik, investitor in izdelovalec DPN preučijo pripombe in predloge javnosti in v roku 60 dni po končani javni razgrnitvi do njih zavzamejo stališča, ki bodo objavljena na spletnem portalu GOV.SI ter posredovana Občini Dravograd. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi DPN, ki ga bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Pripravljalavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo

Investitor: DRAVSKE ELEKTRARNE MARIBOR d.o.o., Maribor

Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

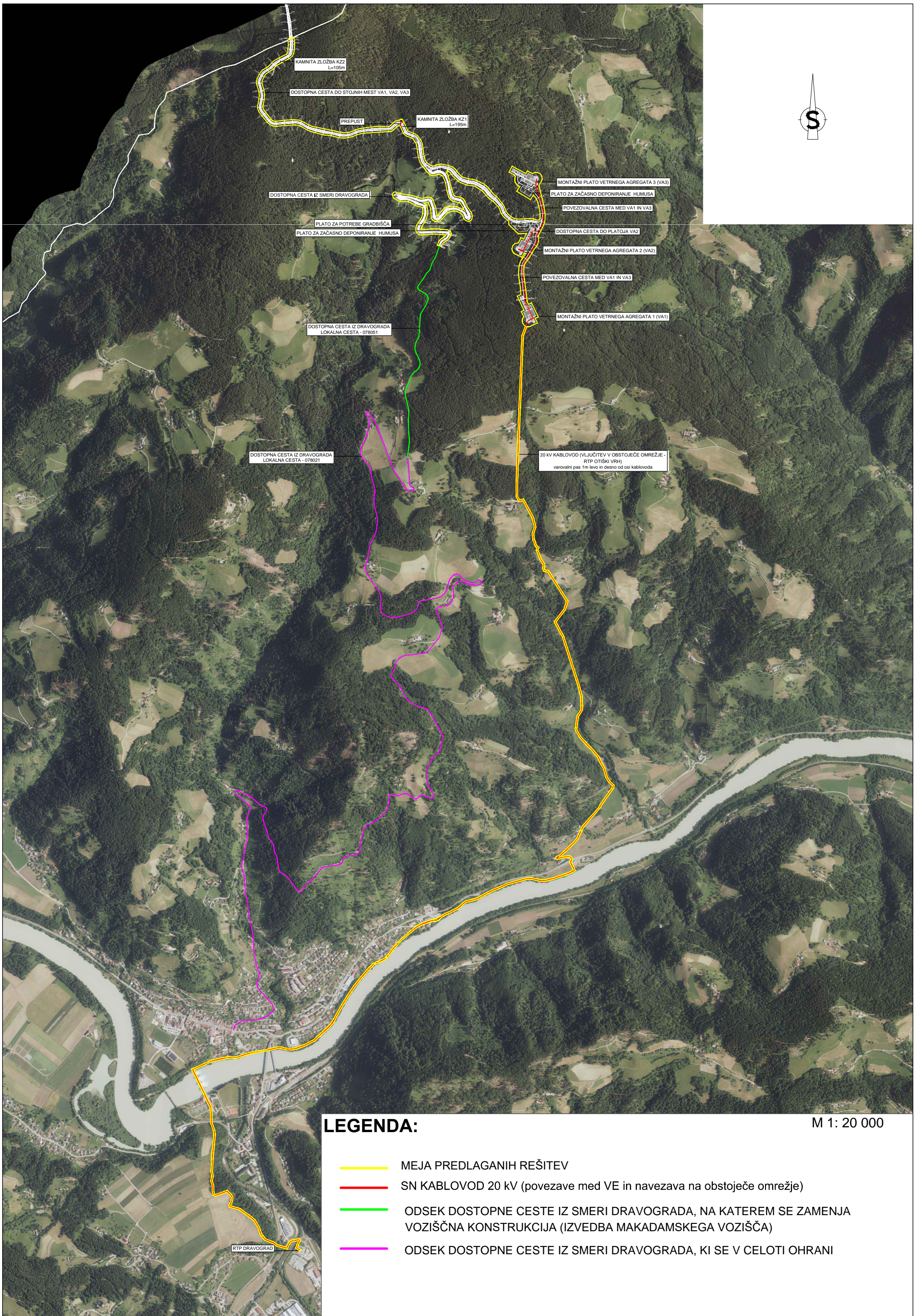
## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA VETRNO ELEKTRARNO OJSTRICA

### OSNUTEK DPN Z UTEMELJITVIJO REŠITVE

### POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS  
Datum: december 2022





**LEGENDA:**

M 1: 20 000

- MEJA PREDLAGANIH REŠITEV
- SN KABLOVOD 20 kV (povezave med VE in navezava na obstoječe omrežje)
- ODSEK DOSTOPNE CESTE IZ SMERI DRAVOGRADA, NA KATEREM SE ZAMENJA VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA (IZVEDBA MAKADAMSKEGA VOZIŠČA)
- ODSEK DOSTOPNE CESTE IZ SMERI DRAVOGRADA, KI SE V CELOTI OHRANI

RTP DRAVOGRAD

KAMNITA ZLOŽBA KZ2  
L=105m

DOSTOPNA CESTA DO STOJNIH MEST VA1, VA2, VA3

PREPUST

KAMNITA ZLOŽBA KZ1  
L=195m

DOSTOPNA CESTA IZ SMERI DRAVOGRADA

PLATO ZA POTREBE GRADBIŠČA

PLATO ZA ZAČASNO DEPONIRANJE HUMUSA

MONTAŽNI PLATO VETRNEGA AGREGATA 3 (VA3)

PLATO ZA ZAČASNO DEPONIRANJE HUMUSA

POVEZOVALNA CESTA MED VA1 IN VA3

DOSTOPNA CESTA DO PLATOJA VA2

MONTAŽNI PLATO VETRNEGA AGREGATA 2 (VA2)

POVEZOVALNA CESTA MED VA1 IN VA3

MONTAŽNI PLATO VETRNEGA AGREGATA 1 (VA1)

DOSTOPNA CESTA IZ DRAVOGRADA  
LOKALNA CESTA - 078051

DOSTOPNA CESTA IZ DRAVOGRADA  
LOKALNA CESTA - 078021

20 kV KABLOVOD (VLJUČITEV V OBSTOJEČE OMREŽJE -  
RTP OTIŠKI VRH)  
varovalni pas 1m levo in desno od osi kablovoda