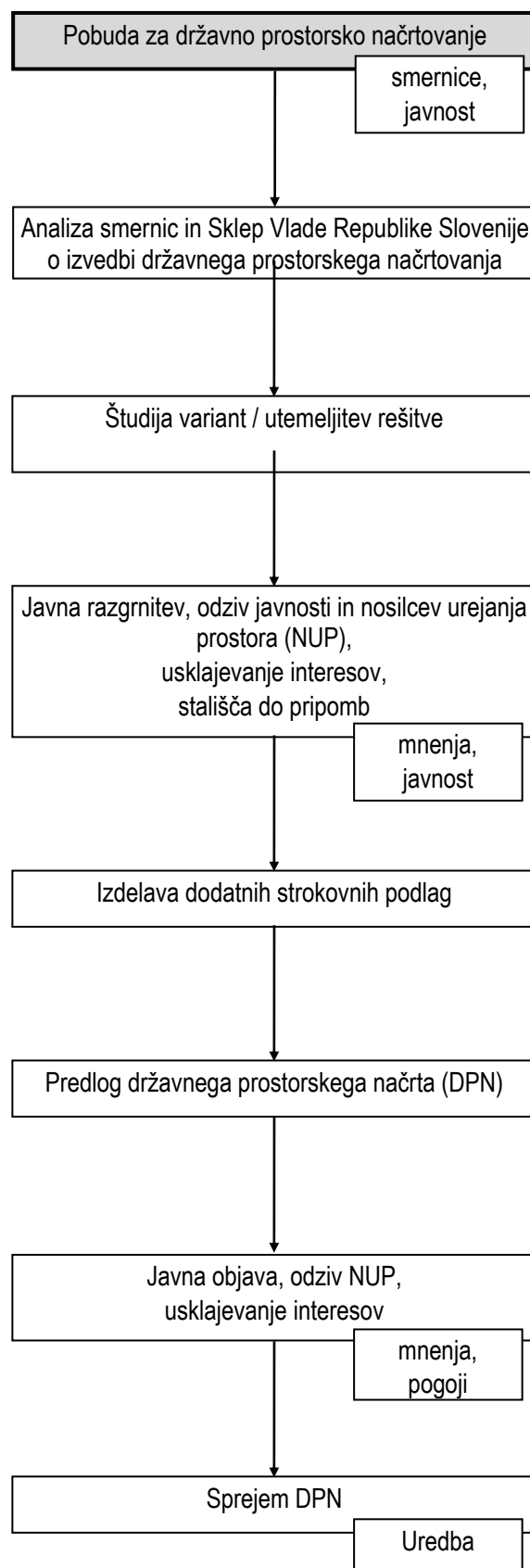


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



## B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet pobude je prenosni plinovod R15/1 Ljutomer–Kidričevo. Osnovni cilj tega plinovoda je zagotovitev povezave slovenskega in madžarskega prenosnega plinovodnega sistema. Z izpolnjevanjem tega cilja se uresničujejo tako težnje evropske zakonodaje po diverzifikaciji transportnih poti pri prenosu zemeljskega plina in ustvarjanju enotnega trga z zemeljskim plinom, kot tudi aktivno vključevanje v mednarodne projekte skladno z nacionalnimi izhodišči in meddržavnimi sporazumi. Obstoječi plinovod R15 Kidričevo–Lendava je na odseku od Ljutomera do Kidričevega premajhne dimenzije (imenski premer 250 mm) in ne more zagotavljati razvoja zmogljivosti za čezmejni prenos med Slovenijo in Madžarsko, ki bo omogočen po povezavi slovenskega in madžarskega prenosnega sistema.

Prenosni plinovod je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN se pripravlja skladno z določili Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), po postopku za pripravo in sprejetje državnega prostorskega načrta, ki bo podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Območje se nahaja v vzhodnem delu Slovenije. Zamejitev območja določa okoliška poselitve, potek obstoječih in načrtovanih infrastrukturnih objektov in, kot osnovno vodilo pri umeščanju infrastrukture, čim krajša trasa med obema navezovalnima točkama. Območje določata tudi začetna in končna točka obravnavanega prenosnega plinovoda, to sta obstoječi Merilno regulacijska postaja Ljutomer na vzhodu in Kompresorska postaja Kidričevo na zahodu.

Zaradi stanja prostora ter ob upoštevanju načela varčne rabe prostora in združevanja infrastrukturnih koridorjev, za prenosni plinovod R15/1 Ljutomer–Kidričevo ni možno oblikovati variantnih potekov.

Trasa koridorja plinovoda poteka v smeri vzhod-zahod. Začne se na območju Merilno regulacijske postaje Ljutomer. Pri naselju Noršinci pri Ljutomeru severno od mesta Ljutomer se koridor izogne naselju po južni strani ter se približa industrijski coni v Ljutomeru. Pri tem prečka regionalno cesto Gornja Radgona–Ljutomer in železniško progo Ormož–Hodoš–državna meja. V nadaljevanju trasa plinovoda prečka dolino reke Ščavnice, preide v gričevnat svet Slovenskih goric ter pred Ptujem prečka reko Pesnico na Ptujskem polju. Po prečkanju železniške proge Pragersko–Središče–državna meja trasa prečka primestno naselje Spuhlja. Koridor se usmeri proti jugu in prečka Ptujsko jezero ter se nadaljuje južno od centralne čistilne postaje mesta Ptuj in vzporedno z visokonapetostnim daljnovodom Ptuj–Kidričevo proti avtocesti Slivnica–Draženci, ki jo prečka pri perutninski farmi v Dražencih, južno od avtocestnega razcepa Draženci. Mimo Kidričevega poteka ob železniški progi Pragersko–Središče–državna meja. Pred naseljem Strnišče trasa prečka železniško progo

in se nadaljuje do KP Kidričevo. Koridor se na zahodni strani zaključuje na območju Kompresorske postaje Kidričevo.

Predlagani prostorski koridor je širine 200 m in poteka po trasi prenosnega plinovoda R15 Kidričevo–Lendava. Izjemoma se od trase prenosnega plinovoda R15 Kidričevo–Lendava odmakne na območju Ljutomera in Ptuja, kjer severno od mesta Ljutomer in med naseljema Spuhlja in Kidričevim sledi trasi načrtovanega plinovoda M9 Lendava–Kidričevo.

Znotraj območja predlagane prostorske ureditve bodo na podlagi podanih smernic, izdelanih strokovnih podlag in presoj z okoljskega, prostorskega in funkcionalnega vidika umeščene prostorske ureditve za izgradnjo predmetnega plinovoda. Prikazano je v grafičnem delu pobude.

V nadaljnjih fazah izdelave državnega prostorskega načrta bo opredeljeno območje državnega prostorskega načrta, prostorsko izvedbeni pogoji in dopustna odstopanja.

## D. NAMEN POBUDE ZA PRIPRAVO DPN

Namen pobude je na podlagi analize stanja prostora opredeliti izvedljivo rešitev prostorske ureditve, ki je skladna z nacionalnimi programi, strategijami in drugimi razvojnimi akti in dokumenti. Pobuda predstavlja osnovo za odločitev o pripravi DPN. Na pobudo bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, njihovi podatki in strokovne podlage ter pripombe in predlogi javnosti, njihova analiza pa bo podala končno izvedljivo rešitev. V nadaljnjem postopku priprave DPN bo izdelana utemeljitev predlagane rešitve, ki bo v nadaljevanju postopka načrtovana z DPN.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,  
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,  
Direktorat za energijo

Naročnik, investitor, upravljavalec:

PLINOVODI d. o. o., Ljubljana

Izdelovalec: ZUM d. o. o., Maribor

## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA PRENOSNI PLINOVOD R15/1 LJUTOMER–KIDRIČEVO

### POBUDA ZA DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

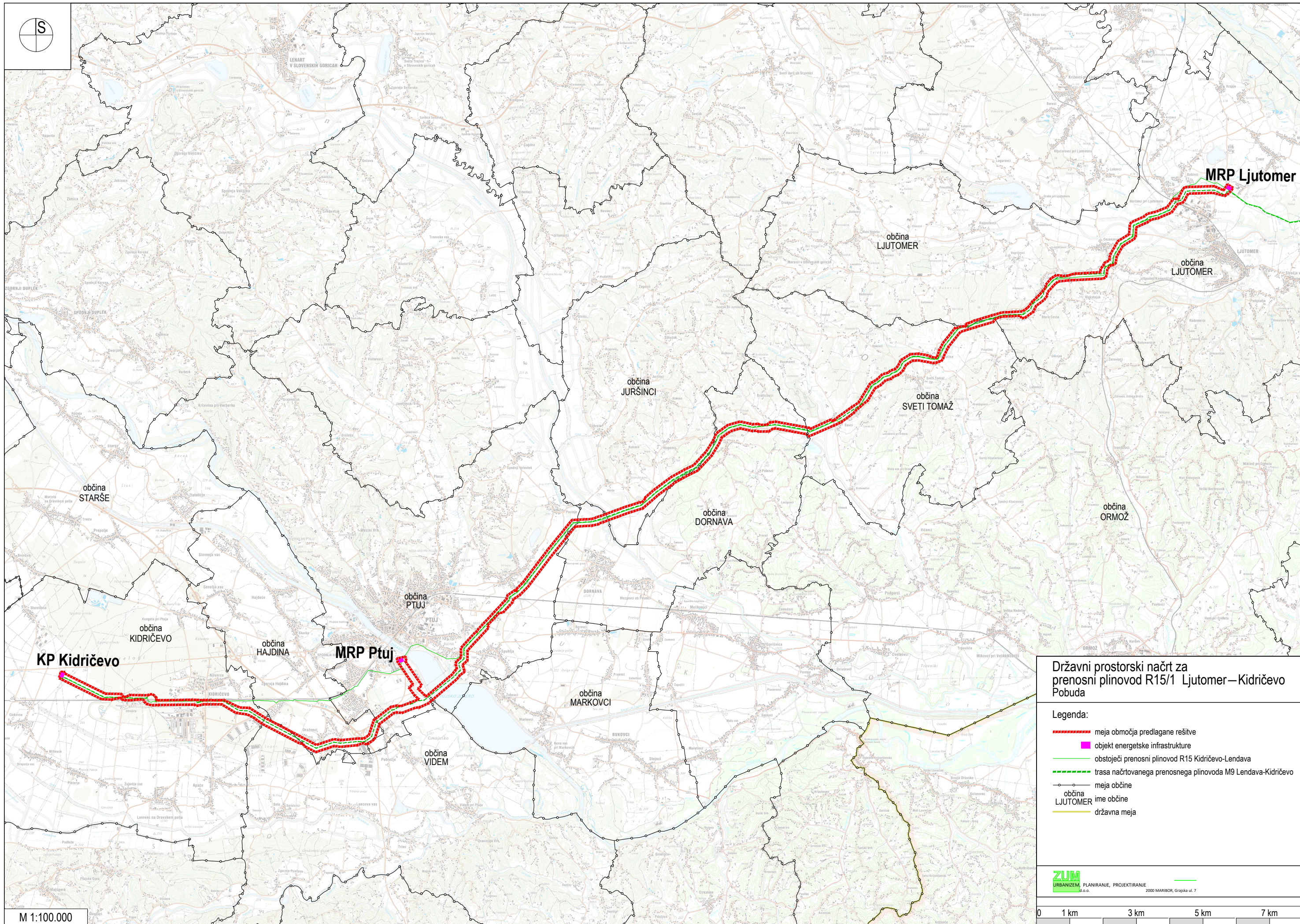
POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1: 50.000

Kartografska podlaga:

SIG150 (vir: Geodetski inštitut Slovenije)

Datum: april 2020



**KP Kidričevo**

**MRP Ptuj**

**MRP Ljutomer**

**Državni prostorski načrt za prenosni plinovod R15/1 Ljutomer – Kidričevo Pobuda**

- Legenda:**
- - - - - meja območja predlagane rešitve
  - objekt energetske infrastrukture
  - obstoječi prenosni plinovod R15 Kidričevo-Lendava
  - - - - - trasa načrtovanega prenosnega plinovoda M9 Lendava-Kidričevo
  - meja občine
  - občina LJUTOMER
  - ime občine
  - državna meja

**ZUM**  
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE  
2000 MARIBOR, Grajska ul. 7

M 1:100.000

