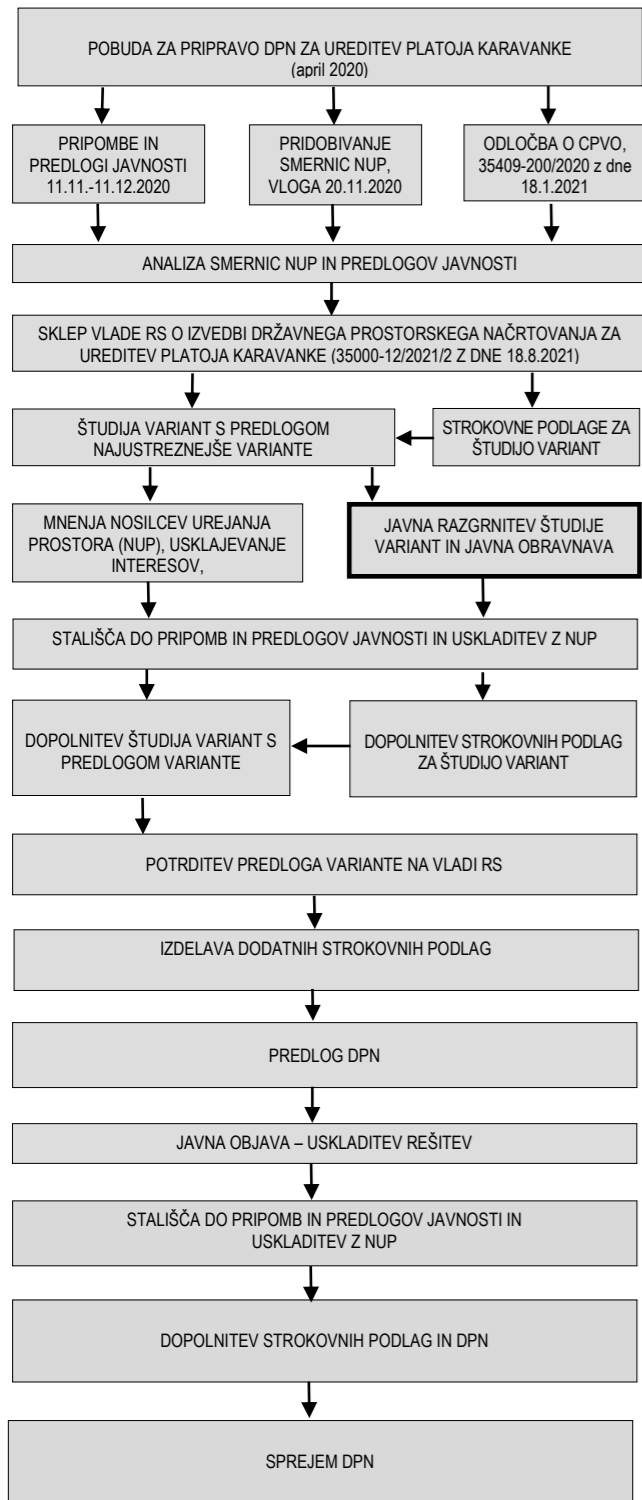


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



Postopek priprave DPN se na podlagi 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, ZUreP-3) nadaljuje po Zurep-2 (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US).

## B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

V pripravi je državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za ureditev platoja Karavanke.

Pobuda za izdelavo DPN je bila pripravljena na podlagi javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag. Izdelan je bil predlog izvedljive variantne rešitve z opredelitvijo območja na platoju Karavanke. Pridobljene so bile smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili proučeni v analizi smernic.

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 18. 1. 2021 izdalo odločbo št. 35409200/2020, v kateri je odločilo, da v postopku priprave DPN ni treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Postopek priprave DPN poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo ZUreP-3 in na podlagi Sklepa Vlade RS št. 35000-12/2021/2 z dne 18. 8. 2021 za izvedbo DPN za ureditev platoja Karavanke. Iz sklepa o DPN izhaja, da se strokovno rešitev načrtovane prostorske ureditve pridobi z utemeljitvijo rešitve. Namen študije variant (Utemeljitev rešitve) / predinvesticijske zasnove (v nadaljevanju: ŠV(UR)/PIZ) je vrednotenje prostorske ureditve državnega pomena - plato Karavanke. V ŠV(UR)/PIZ se varianta, ki je predmet obdelave, podrobneje obdelava in ovrednoti s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter oceni z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Na osnovi sinteznih ugotovitev se varianta potrdi.

### OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Obravnavana prostorska ureditev je v skladu z določili 53. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21) ureditev državnega pomena in je potrebna za delovanje avtoceste (v nadaljevanju: AC)

Območje načrtovanih ureditev je na skrajnem zahodnem delu občine Jesenice, zahodno od naselja Hrušica, na platoju oziroma izravnavi jeseniškega dela doline, med obstoječo AC A2 na odseku državna meja–predor Karavanke–Jesenice ter reko Savo Dolinko.

Načrtovane ureditve na platoju Karavanke posegajo na območje že obstoječega platoja Karavanke, ki je umeščen pred vstopom v predor Karavanke. Razširitev platoja je predvidena proti severu, v smeri reke Save.

Obstoječe stanje na območju platoja Karavanke ni ustrezno, zato je načrtovana nova ureditev. Problem predstavlja predvsem počasen tok tovornih vozil, ki poteka čez območje Policije (objekta H1 in E1) in skozi objekt avstrijske kontrole (C1). Tovorni pomet je počasen zaradi pregleda vozil skozi termoskener, ki stoji pred objektom C1, kar pogosto povzroča zastoj vozil na odstavnem pasu AC, nazaj v smeri Jesenic.

Osnovni cilji načrtovane ureditve na platoju Karavanke so:

- na novo opredeliti funkcije nekdanjega mednarodnega mejnega prehoda Karavanke,
- zagotavljanje ustreznih parkirnih površin za uporabnike, s tem pa tudi zagotavljanje ustrezne stopnje varnosti in varovanja,
- zagotavljanje informacijske podpore glede števila razpoložljivih in prostih mest na parkiriščih za boljšo izkoriščenost obstoječih parkirišč,
- zagotavljanje racionalne in funkcionalne rabe platoja Karavanke,
- racionalizacija prometnih tokov in površin,
- preprečitev zastoja vozil na odstavnem pasu AC,
- uskladitev rešitev z DPN za dograditev avtocestnega predora Karavanke.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Celotno območje obstoječega platoja Karavanke se preuredi, z namenom zagotavljanja potreb vseh deležnikov. Zaradi zagotavljanja prometnega in funkcionalnega delovanja platoja je treba odstraniti, delno porušiti oziroma ohraniti naslednje objekte na obstoječem platoju:

- odstranitev objekta F1 (Kompas Duty Free),
- odstranitev objekta G1 (gostinski objekt Conditus),
- odstranitev objekta J1 (tehnična),
- odstranitev objekta K1 (pirotehnični objekt)
- odstranitev objekta K2 (protieksplozijski objekt),
- delna rušitev nadstrešnice - objekt C1 (mejno kontrolni objekt Avstrija), na južni strani objekta,
- delna rušitev nadstrešnice - objekt E1 na južni strani do površin razširjene AC ter odstranitev kabin za nadzor tovornega prometa med obema objektoma in
- odstranitev nadstrešnice za vozila nad Parkiriščem 1.

Na platoju se ohranijo objekti cestninske postaje Hrušica A1, objekt avstrijske kontrole C1, avstrijska kontrolna hala B2, objekt špedicija D1 in objekta slovenske policije (E1 in H1).

### Prometna in funkcionalna ureditev

Nova prometna ureditev na platoju vključuje izvedbo 7 novih servisnih cest, ureditev površin za mirujoči promet in ureditev križišč in priključkov, namestitve termoskenerja in druge potrebne ureditve. Ureditve so predvidene na območju obstoječih utrjenih asfaltnih površin in na območju porušeni oz. preoblikovanih obstoječih objektov. Površina platoja se razširi (na severni strani, na območju ceste 5, ki predstavlja nadaljevanje izvoza iz platoja v smeri obstoječega nadvoza nad AC proti Ljubljani). Površine za mirujoči promet obsegajo:

- parkirišče 1 z 88 parkirnimi mesti (v nadaljevanju PM) in parkirišče 2 z 52 PM,
- parkirna mesta za potrebe cestninske uporabniške točke, (CUT)
- za vozila z nevarnimi snovmi, (ADR)
- za pregreta vozila,
- niše za izvajanje nadzora tovornih vozil (s strani DARS, FURS in Policije),
- prostor za parkiranje prevozov izrednih dimenzij.

Urejeni so tudi dostopi do AC v smeri Republike Avstrije in dostop do platoja iz AC baze ter dostop do policijske postaje Jesenice.

### Sistema nadzora in vodenja prometa

Na platoju je načrtovan sistem za varnostni pregled tovornih vozil in avtobusov, ki temelji na skeniranju vozil s termovizijskimi kamerami (termoskener), kateri zaznajo pregreta vozila. Vsako tovorno vozilo mora pred vstopom v predor Karavanke preko sistema za preverjanje temperature tovornih vozil (termoskener). Gre za varnostni sistem, ki se uporablja za preprečevanje požarov v predorih. Če je vozilo pregreto, ga signalizacija za vodenje prometa usmeri na mesto, kjer se mora vozilo pred nadaljevanjem vožnje v predor ohladiti. Sistem nadzora in vodenja prometa na platoju je zasnovan kot inteligentni sistem za samodejno usmerjanje tovornega prometa znotraj zaprtega parkirišča. Pri tem se tovorna vozila usmerja od vstopa do ustreznega prostega parkirnega mesta oz. do izstopa iz parkirišča.

### Krajinska ureditev

Krajinska ureditev območja: načrtuje se ozelenitev in zasaditev odprtih prostorov, torej zelenic, ločilnih pasov, cestnih otokov ter brežin, ureditev tlakovanja ob objektih, zasaditev podpornih zidov in postavitev urbane opreme;

Pobudnik: RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Naročnik: DARS d.d.

Pripravljaev: RS, MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

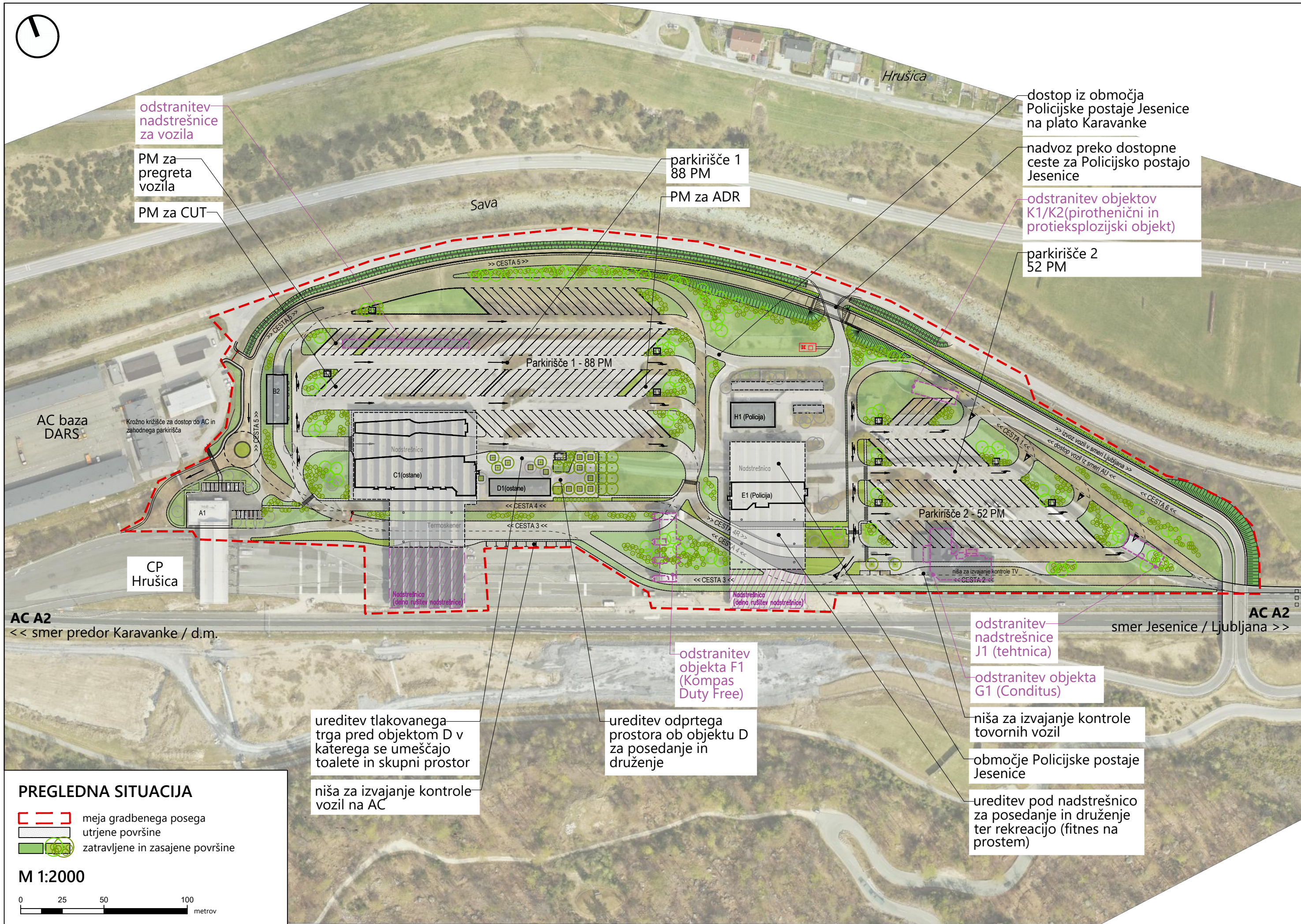
Izdelaovalci: LUZ d.d. in PNZ d.o.o.

## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA UREDITEV PLATOJA KARAVANKE

Študija variant (utemeljitev rešitve) / Predinvesticijska zasnova

POVZETEK ZA JAVNOST

merilo 1: 2.000  
kartografska podloga DOF, 2022  
datum: januar 2023



odstranitev nadstrešnice za vozila

PM za pregreta vozila

PM za CUT

parkirišče 1  
88 PM

PM za ADR

dostop iz območja  
Policijske postaje Jesenice  
na plato Karavanke

nadvoz preko dostopne  
ceste za Policijsko postajo  
Jesenice

odstranitev objektov  
K1/K2 (pirotenični in  
protieksplzijski objekt)

parkirišče 2  
52 PM

AC baza  
DARS

Krožno križišče za dostop do AC in  
zahodnega parkirišča

CP  
Hrušica

AC A2  
<< smer predor Karavanke / d.m.

smer Jesenice / Ljubljana >>

AC A2

ureditev tlakovanega  
trga pred objektom D v  
katerega se umeščajo  
toailete in skupni prostor

niša za izvajanje kontrole  
vozil na AC

ureditev odprtega  
prostora ob objektu D  
za posedanje in  
druženje

odstranitev  
objekta F1  
(Kompas  
Duty Free)

odstranitev  
nadstrešnice  
J1 (tehtnica)

odstranitev objekta  
G1 (Conditus)

niša za izvajanje kontrole  
tovornih vozil

območje Policijske postaje  
Jesenice

ureditev pod nadstrešnico  
za posedanje in druženje  
ter rekreacijo (fitnes na  
prostem)

**PREGLEDNA SITUACIJA**

- meja gradbenega posega
- utrjene površine
- zatravljene in zasajene površine

M 1:2000

