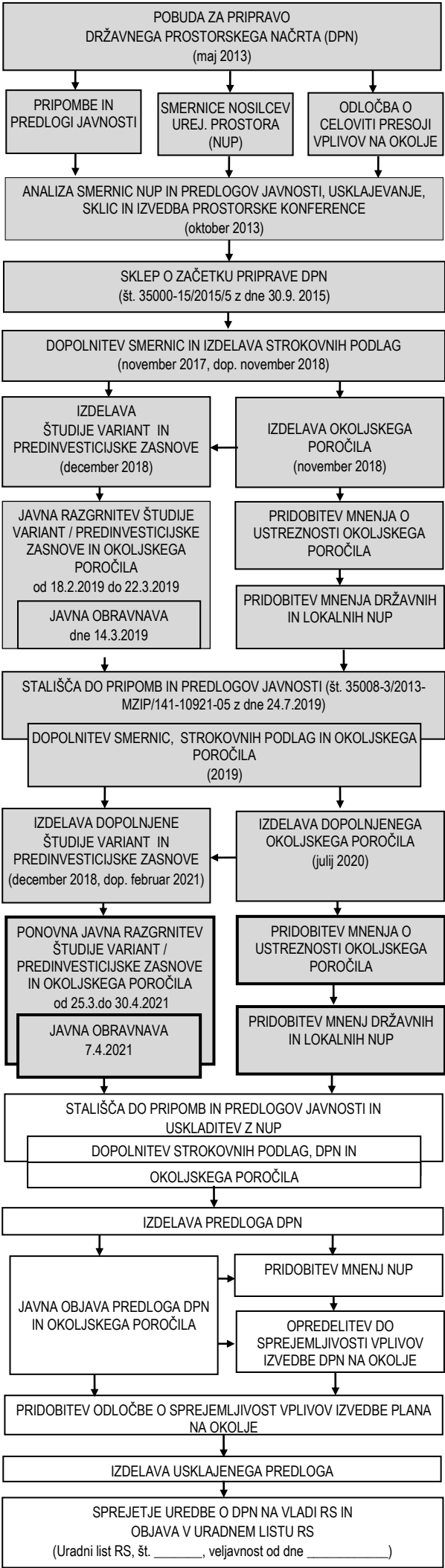


**A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA**



**B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA
NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE**

Predmet študije variant je opredelitev najustreznejše rešitve za ureditev obvoznice glavne ceste G2-106 Ljubljana - Kočevje na območju Velikih Lašč.

Cilj novih ureditev je pridobitev zmogljive in varne prometnice, ki bo imela najmanjše možne vplive na okolje in na obstoječe ureditve.

Študija variant, ki je predmet ponovne javne razgrnitve, je dopolnjena študija variant, ki je bila javno razgrnjena v začetku leta 2019. Na javni obravnavi je bilo pridobljenih kar nekaj pripomb in predlogov za obravnavo dodatnih variant. Dopolnjena študija variant tako obravnava osem variant obvoznice, od katerih Varianta V0 predvideva rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste, variante V1, V2, V4, VC, V5, V6 in V7 pa potekajo ob severovzhodnem robu naselja.

Študija variant je pripravljena kot del postopka priprave državnega prostorskega načrta (DPN), vzporedno teče tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje, v sklopu katerega je bila izdelana dopolnitev okoljskega poročila (Okoljsko poročilo za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah, Aquarius, julij 2020).

Študija variant, ki šteje tudi za predinvesticijsko zasnovo, obsega:

- prikaz strokovnih, zakonskih in planskih izhodišč za prestavitve ceste,
- analizo stanja v prostoru, omejitev in pravnih režimov na obravnavanem območju ter vsebin, pomembnih za ekonomsko vrednotenje variant,
- predstavitev variant prestavitve ceste,
- primerjavo variant s prostorskega, funkcionalnega, okoljskega in ekonomskega vidika ter
- sintezno vrednotenje in predlog najustreznejše variante z usmeritvami za nadaljnje načrtovanje.

**C. ŠTUDIJA VARIANT IN PREDLOG
NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE**

V študiji variant je obravnavanih osem variant; razen variante V0 vse ostale variante po vzhodni strani obidejo Velike Lašče in potekajo prek gozdnih in kmetijskih zemljišč ter se v različnih točkah odcepijo od glavne ceste. Na svojem poteku te trase v različni meri posegajo na območja visokih voda, naravnih vrednot ter na območja varstva kulturne dediščine (razvidno iz grafičnih prilog s prikazom omejitev).

Vse variante so bile ovrednotene in medsebojno primerjane s prostorskega, okoljskega (varstvenega), funkcionalnega in ekonomskega vidika. Med variantami so razmeroma majhne razlike, po nekaterih elementih primerjave pa razlik skorajda ni. Varianta V0 je bila po vseh vidikih ocenjena kot najslabša od vseh in neprimerna s funkcionalnega in okoljskega vidika ter zato v celoti ocenjena kot neprimerna.

V skupni oceni so variante V1, VC, V4, V5 in V6 ocenjene kot primerne. Med njimi sta najslabši varianti V5 in V1, ki sta vsaka le po dveh vidikih boljši od V0. Po skoraj vseh vidikih je nekoliko boljša V4, ki pa ni po nobenem vidiku najboljša. Sledita ji varianti VC in V6, ki imata sicer najvišjo interno stopnjo donosnosti in sta zato najboljši z ekonomskega vidika, vendar pa po nobenem od preostalih vidikov ne sodita med najboljše variante; VC je celo nekoliko slabša od V6 glede vplivov na okolje.

Samo varianti V2 in V7 sta skupno ocenjeni kot bolj primerni. Varianti sta identični glede poteka na območju Velikih Lašč, razlikujeta pa se glede poteka na območju Malih Lašč, kjer V2 poteka skozi naselje po obstoječi cesti, V7 pa obvozi naselje. Od preostalih variant sta V2 in V7 nekoliko slabši, vendar še vedno bolj primerni samo z ekonomskega vidika (3. - 4. mesto), v vseh ostalih vidikih pa sta boljši od ostalih variant. Varianta V2 je ocenjena kot najboljša izmed vseh variant s prostorskega vidika, V7 pa se je izkazala kot najboljša s funkcionalnega in okoljskega vidika. Varianta V7 je s prostorskega vidika na drugem mestu in le z ekonomskega vidika je (tako kot V2) nekoliko slabša od VC in V6.

Iz ugotovitev po vseh vidikih primerjave sledi skupna ocena, da je skupno najprimernejša varianta V7.

Predlog najustreznejše variante (PNV)

Potek trase variante V7 izhaja iz sprejetih stališč do pripomb in predlogov na rešitve, ki so bile predstavljene v okviru javne razgrnitve v 2019. Potek trase variante V7 skuša poleg obvoza Velikih Lašč reševati tudi problematiko prometa skozi Male Lašče. Celotna skupna dolžina trase variante V7 je 3259 m.

Trasa variante se prične med zaselkoma Samovec in Sv. Trojica (km 0+599 po BCP). Del Malih Lašč (Sv. Trojica) obvozi po zahodni strani in se naveže na obstoječi odsek glavne ceste G2-106/0262 v območju naravne vrednote Šumnik. Preostanek trase poteka po varianti V2, ki obvozi Velike Lašče.

Na trasi so predvideni 4 priključki. Trasa poteka v celoti izven naselja, privzeta projektna hitrost je 70 km/h. Trasa in priključki potekajo v celoti izven naselja, zato hodniki za pešce in kolesarske površine niso predvideni, prav tako neavtobusna postajališča. Za avtobusni promet v Malih Laščah je predvidena ureditev avtobusnega obračališča ob obstoječi glavni cesti G2-106/0262 Rašica – Žlebič v km 1+150 po BCP po izvozu iz obvoznice.

**D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE
OBRAVNAVE ŠTUDIJE VARIANT IN OKOLJSKEGA
POROČILA**

Namen javne razgrnitve je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 25. 3. do 30. 4. 2021 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo in v prostorih Občine Velike Lašče. Javna obravnav bo 7. aprila 2021 ob 17. uri v športni dvorani Osnovne šole Primoža Trubarja.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko podajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN Obvoznica Velike Lašče«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor bo skupaj s pobudnikom in investitorjem DPN v 60 dneh preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani in poslalo Občini Velike Lašče. Utemeljene pripombe in predlogi z javne razgrnitve in obravnave bodo smiselno upoštevani v nadaljnjih fazah priprave DPN.

Pripravljavec:	MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Pobudnik:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direktorat za kopenski promet
Naročnik, investitor in upravljavec:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo
Izdovalec ŠV:	ACER Novo mesto d.o.o.

**DOPOLNJENA
ŠTUDIJA VARIANT /
PREDINVESTICIJSKA
ZASNOVA ZA OBVOZNICO
GLAVNE CESTE G2-106 V
VELIKIH LAŠČAH**

**faza:
PONOVA JAVNA RAZGRNITEV
ŠTUDIJE VARIANT
IN OKOLJSKEGA POROČILA**

- povzetek za javnost -

Kartografska podlaga: DOF

Novo mesto, december 2018, dopolnjeno februar 2021

