

A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET IN NAMEN POBUDE/DIIP

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: pobuda) je nadgradnja železniške proge na odseku Borovnica-Logatec s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag utemeljiti predlog izvedljivih variantnih rešitev/rešitve z opredelitvijo območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

Cilji, katerim je treba slediti z načrtovano nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača na odseku Borovnica-Verd-Logatec, so naslednji:

- odprava ozkih grl na poteku Ljubljana-Divača;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture za 50% v 10 letih od nadgradnje;
- zmanjšanje stroškov rednih cikličnih obnov proge (odseka);
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom;
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge (na okrog 270 vlakov/dan), ki bo zagotovila dolgoročno zmogljivost proge (po napovedi prometa bo zmogljivost proge na odseku Ljubljana – Divača na posameznih odsekih (med Pivko in Divačo ter Borovnico in Logatcem dosežena v letu 2026);
- zagotovitev interoperabilnosti;
- skrajšanje voznih časov;
- odprava počasnih voženj;
- uporabniku prijaznejša infrastruktura;
- povečanje stopnje varnosti prometa (brez smrtnih žrtev na nivojskih prehodih);
- izboljšanje tehničnih elementov;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje;
- zmanjšanje števila napak pri delovanju avtomatike na NPR;
- zagotavljanje skladnosti z veljavno zakonodajo.

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V postopku priprave DPN bo izdelana študija variant/utemeljitev rešitve, v kateri bodo rešitve vrednotene s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika in ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Na celotni progi Ljubljana-Sežana-d. m. je vzpostavljen obojestranski (potniški in tovorni) promet vlakov. Obravnavano območje za umestitev železniške proge na odseku Borovnica-Logatec obsega dele občin Borovnica, Vrhnika in Logatec. Odsek obravnavane proge je dolg približno 19 km.

Meja obdelave poteka od konca medpostajnega odseka Preserje-Borovnica in (od začetka razširjene postaje Borovnica) do konca postaje Logatec. Načrtovana trasa je od obstoječe proge krajša za približno 3.500 m.

Obstoječe projektne hitrosti znašajo med 70 in 85 km/h. Te se z novimi ureditvami lahko bistveno povišajo, in sicer na najmanj 130 km/h.

Zasnova nadgrajene dvotirne proge med Borovnico in Logatcem praviloma sledi obstoječi progi samo v bližini železniških postaj ter na krajšem vmesnem odseku nad Bistro, sicer pa je potek proge večinoma nov, v velikem delu po novih predorih, saj zaradi zelo zahtevnega terena ni mogoče izkoristiti obstoječe trase za bistveno povišanje hitrosti.

Na novi trasi se zgradi šest novih predorov v različnih konfiguracijah, v skupni dolžini približno 8.600 m. Vsi predori bodo zgrajeni na ločenih trasah od obstoječih, da se lahko večina gradbenih del izvaja izven popolnih zapor obstoječe proge. Vsi predori bodo grajeni v pretežno kraških tleh, kjer pa so možni tudi posamezni dotoki hribinske vode. Predori bodo opremljeni z vso potrebno varnostno opremo, reševalni platoji pa so predvideni pred vsemi predori ter izstopnimi cevmi.

Potrebno je premagati tudi 181 m višinske razlike med postajama Borovnica in Logatec, kar posledično pomeni, da je zaradi omejenega vzdolžnega nagiba na največ 12,5 promilov potrebno dodatno razvijati traso s krivinami ob izračunu vpliva poplavnih vod. Trasa obstoječe proge se na devriranih mestih opusti, tirne naprave odstranijo, območje pa se ozeleni ali nameni drugi rabi, kot so nove dostopne ceste ali kolesarske poti, ponekod pa se stari nasipi odstranijo zaradi izboljšanja poplavnih razmer oz. stari vkopi zasujejo.

Na celotnem obravnavanem odseku proge so 3 postaje, postajališč ni. Predvideva se:
- nadgradnja postaje Borovnica;
- postaja Verd se ukine, ostane le industrijski tir;
- celovita nadgradnja postaje Logatec.

Predmet državnega prostorskega načrta so tudi vse druge spremljajoče ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor, ki se izkažejo za potrebne tekom postopka priprave študije variant/utemeljitev rešitve, celovite presoje vplivov na okolje ter kasneje tekom izdelave državnega prostorskega načrta in poročila o vplivih na okolje.

Pripravlavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

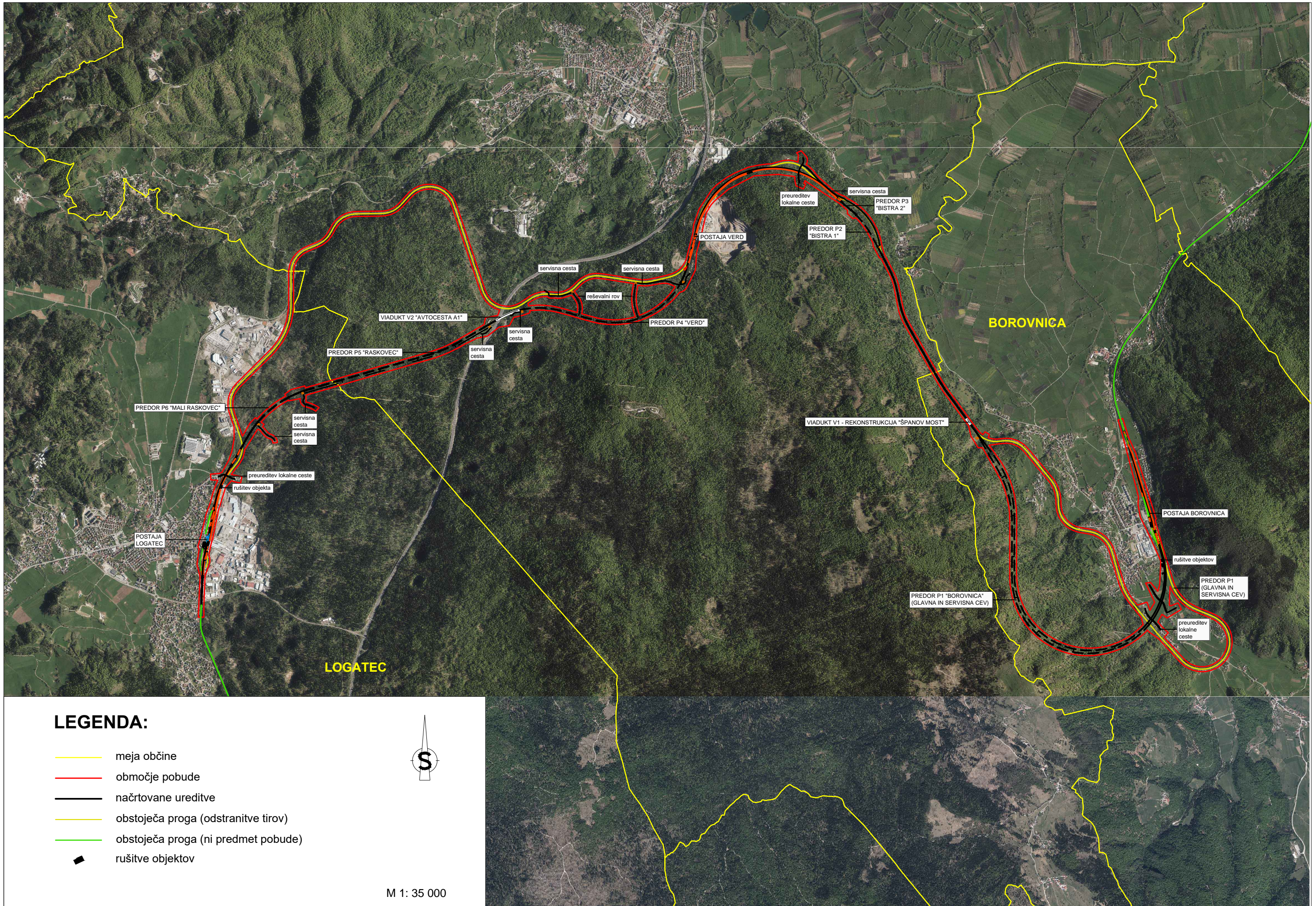
Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU BOROVNICA-LOGATEC

POBUDA/DIIP

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: julij 2022



LEGENDA:

- meja občine
- območje pobude
- načrtovane ureditve
- obstoječa proga (odstranitve tirov)
- obstoječa proga (ni predmet pobude)
- rušitve objektov



M 1: 35 000