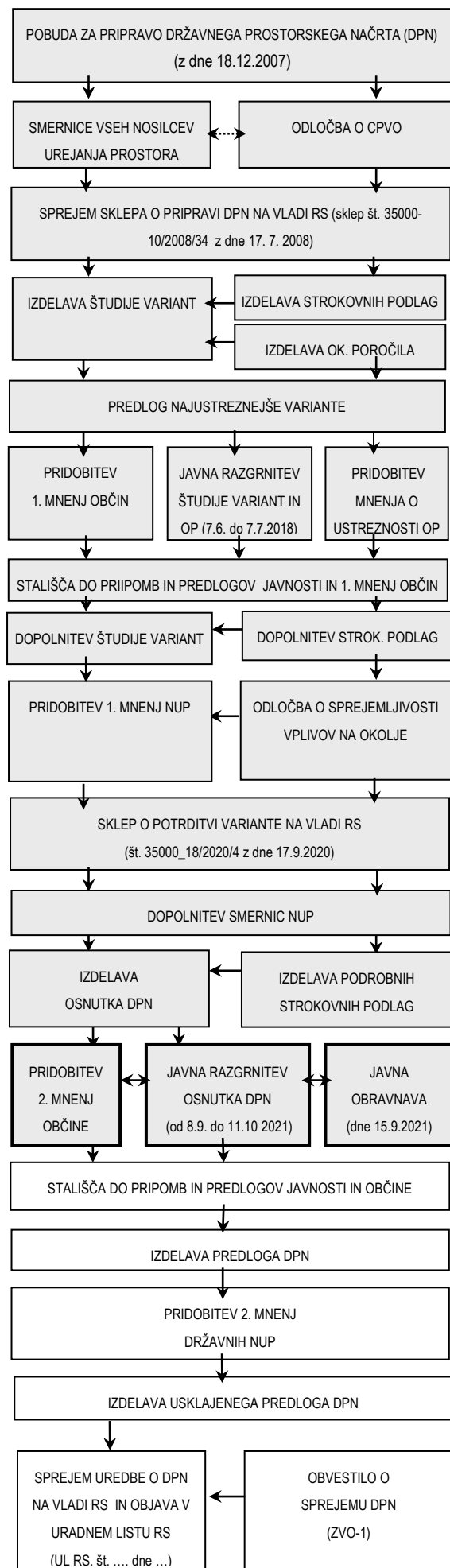


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Glavna cesta G2-108 Hrastnik-Zidani Most poteka po savski dolini od Ljubljane do Zidanega Mosta, kjer se priključi na glavno cesto G1-5 Celje-Zidani Most-Drnovo. Obe glavni cesti predstavljata glavno cestno povezavo Zasavja in Posavja z Ljubljano. Cesta ob Savi povezuje kraje v precej utesnjeni dolini, poteka skozi posamezna naselja, ki so se sprva razvila ravno zaradi bližine ceste, nato pa je cesta za njih postala omejujoč, moteč dejavnik. Del te ceste predstavlja tudi odsek med Zgornjim in Spodnjim Hotičem, kjer so objekti na območju Zgornjega Hotiča v neposredni bližini precej prometne glavne ceste, nekateri imajo izhode-vhode urejene prav na cesto, drugi pa so zaradi večkratnih preplastitev, izvedenih v preteklosti, že nekoliko nižji od obstoječe ceste. Pločniki so v Zgornjem Hotiču urejeni le mestoma, kolesarske steze ni, na posameznih mestih se pojavljajo zožitve.

V letu 2008 je Vlada RS sprejela sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta (DPN). V letu 2020 je bila zaključena študija variant/predinvesticijska zasnova (ŠV/PIZ), ki je bila pripravljena kot del postopka priprave DPN za glavno cesto G2 108/1182 Zgornji Hotič–Spodnji Hotič, in v kateri je bil podan predlog najustreznejše variante. Dne 17. septembra 2020 je Vlada RS kot najustreznejšo potrdila optimizirano varianto 2, ki predstavlja neposredno podlago za pripravo osnutka DPN.

V zaključnem delu priprave ŠV/PIZ so bila v času od januarja do junija 2020 pridobljena prva mnenja nosilcev urejanja prostora. Ker pa so bile smernice nosilcev urejanja prostora za to prostorsko ureditev nazadnje pridobljene v letih 2008 – 2009 (z izjemo Ministrstva za kulturo, ki je svoje smernice dopolnilo v letu 2018), so bile v letu 2021 zaradi velike časovne oddaljenosti pridobljene dopolnjene smernice.

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Na odseku glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič je predvidena prestavitve ceste v dolžini 1,285 km.

Začetek trase se na zahodni strani nahaja v km 4,780. Na začetnem odseku poteka trasa vzporedno z obstoječo glavno cesto. Na severni strani je predvidena ureditev kolesarske poti. V km 5,058 prečka trasa Sivčev potok preko škatlastega prepusta. V nadaljevanju se trasa odkloni od obstoječe glavne ceste v smeri proti jugu in poteka po pobočju savske brežine. Pod naseljem Zgornji Hotič prečka obstoječo grapo preko predvidenega ločnega mostu. V km 5,721 se nahaja predvideno krožno križišče, na katerega se navezujeta lokalni cesti v smeri Zgornjega Hotiča (severni priključek) ter separacije in betonarne (južni priključek). V nadaljevanju proti vzhodu se trasa na koncu naveže na obstoječo glavno cesto v km 6,236. Vertikalni in horizontalni elementi se načrtujejo z upoštevanjem projektne hitrosti 60 km/h. Širina voznega pasu znaša 3,25 m, širina robnega pasu 0,25 m. Prečni profil se spreminja vzdolž celotnega odseka v odvisnosti od občestnih ureditev in cestnih objektov (most).

Glavna navezava naselja na prestavljeno glavno cesto se izvede z krožnim križiščem, ki se oblikuje kot vstopna točka v

naselje, v njegovi bližini pa se predvidi ureditev para avtobusnih postajališč z nadstrešnicama.

Zaradi izgradnje glavne ceste se izvede sedem priključnih cest ter poljskih in večnamenskih poti za dostope do ravnice ob Savi in do drugih kmetijskih zemljišč. Tipski prečni profil (TPP) lokalnih cest znaša 8,0 m, TPP za dostopno pot znaša 5,0 m, TPP poljskih in večnamenskih poti znaša 4,0 m, vključno z bankinami. Lokalne ceste in dostopna pot se izvedejo v asfaltu, večnamenske in poljske poti pa v makadamu.

Na glavni cesti so načrtovani objekti:

- ločni most okvirne dolžine 32 m in širine karakterističnega prečnega profila 11,80 m,
- škatlast prepust (kombiniran podhod za dvoživke) svetle dim. 2 m x 2 m in okvirne dolžine 20 m,
- oporna konstrukcija kot kamnita zložba svetle višine 3,50 m in okvirne dolžine 90 m,
- prepusti in prehodi za dvoživke različnih dimenzij.

Vzporedno z glavno cesto se vodijo kolesarji po vzporedni kolesarski poti na severni strani glavne ceste. Kolesarska pot poteka od začetka trase do navezave na obstoječo glavno cesto na zahodnem robu naselja Zgornji Hotič. V nadaljevanju so vodeni po vozišču obstoječe glavne ceste skozi naselje Zgornji Hotič, ki se bo prekvalificirala v lokalno cesto. Na območju krožnega križišča se uredijo ločene kolesarske površine in prehodi za kolesarje. Površine za kolesarje se asfaltirajo.

Med naseljem Zgornji Hotič in spominskim znamenjem ilegalnemu prehodu čez Savo pri Sivčevem potoku se uredi asfaltna pešpot, ki poteka vzporedno s kolesarsko potjo.

Na mestu križanja glavne ceste s Sivčevim potokom se predvidi zamenjava obstoječega cestnega prepusta z novim škatlastim prepustom, s čimer bo zagotovljena ustrezna prevodnost v primeru pojava visokih vod. Nad prepustom in pod njim se izvede regulacija/ureditev struge s priključitvijo na prepust ter obstoječo strugo potoka.

Zaradi prestavitve glavne ceste se odstrani ena stavba v bližini načrtovane premostitve. V občestnem prostoru so predvidene krajinske ureditve s preoblikovanjem reliefa in zasaditvami.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Javna razgrnitev in javna obravnava se organizirata z namenom seznanitve javnosti z osnutkom državnega prostorskega načrta in strokovnimi podlagami. Javna razgrnitev traja najmanj 30 dni. Gradivo se razgrne v občini, na območju katere so načrtovane prostorske ureditve, v tej občini se organizira tudi javna obravnava. **Javnost lahko poda svoja mnenja in pripombe na razgrnjena gradiva ustno na javni obravnavi, pisno pa v knjige pripomb ali po elektronski pošti na naslov gp.mop@gov.si, obvezno s pripisom "DPN za glavno cesto G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič".**

Zaradi epidemioloških razmer bo javna obravnava potekala z upoštevanjem ukrepov Vlade RS in priporočil NIJZ (pogoj PCT).

Pripravljaev: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja**

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet**

Naročnik, investitor in upravljaev: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo**

Izdelovalec: **ACER Novo mesto d.o.o.**

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA GLAVNO CESTO G2-108/1182 ZGORNJI HOTIČ-SPODNJI HOTIČ

faza:
osnutek DPN

- povzeteek za javnost -

Kartografska podlaga: DOF

avgust 2021

