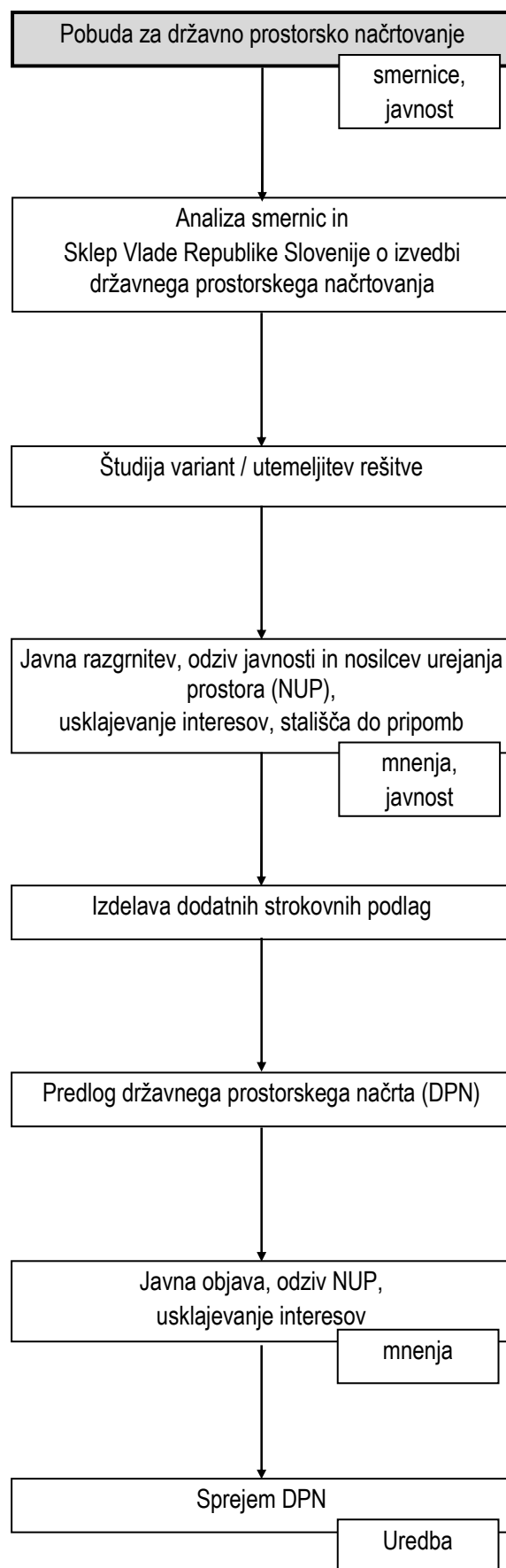


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet pobude je ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna. Ekodukt je poseben premostitveni objekt preko grajenih ovir na migracijskih poteh prostoživečih živali in predstavlja najbolj ustrezen ukrep, ki omogoča varno in pogosto prehajanje živali prek ograjenih avtocest.

Gradnja avtocest preseka ustaljene večstoletne migracijske poti in selitvene koridorje, ki so jih pred tem redno uporabljale različne vrste prostoživečih živali. Prehajanje prostoživečih živali preko avtocest je zelo problematično, saj vozila dosegajo visoke hitrosti, vozniki pa lahko ob nenadnem srečanju z živalmi reagirajo zelo nepredvidljivo. Avtocestni odseki, ki so bili zgrajeni pred desetletji, praviloma ne omogočajo ustrezne povezljivosti med populacijami prostoživečih živali, saj namenski ali prehajanju prilagojeni objekti takrat niso bili načrtovani in zgrajeni. Med takšne avtocestne odseke sodi tudi odsek Vrhnika – Postojna.

Lokacija ekodukta je predvidena v migracijskem koridorju, ki je najjužnejši od treh prepoznanih koridorjev in najpomembnejši potencialni migracijski koridor za prehajanje vseh vrst velikih zveri ter prostoživečih parkljarjev na odseku avtoceste Vrhnika – Postojna. Ta migracijski koridor povezuje Snežniško-Javorniški masiv s Hrušico in Nanosom. Cilji načrtovanega ekodukta so: zagotovitev migracijskih koridorjev prostoživečim živalim, zmanjšanje fragmentiranosti migracijskih habitatov (predvsem za vrste iz skupin sesalci) in zagotavljanje varnosti voznikov pred trki s prostoživečimi živalmi.

Načrtovana prostorska ureditev je skladna s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa do leta 2030 ter Strategijo prostorskega razvoja Slovenije.

Načrtovana prostorska ureditev prečka prostorske ureditve državnega pomena (avtocesto, železniško progo) in je pomembna za delovanje (večja prometna varnost) obeh ureditev državnega pomena ter hkrati predstavlja pomemben ukrep v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, zato se šteje kot ureditev državnega pomena, ki se v prostor umešča z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN določa Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Ekodukt je načrtovan znotraj južnega migracijskega koridorja v km 4+156 avtocestnega odseka Unec – Postojna, na meji med občinama Cerknica in Postojna. Ekodukt je dolžine ca. 110 m in premošča tri prometnice: regionalno cesto RT-914 odsek 1372 Postojna – Rakov Škocjan, avtocesto A1 odsek 0655 Unec – Postojna in železniško progo E 69 odsek Ljubljana – Divača.

Ekodukt premošča prometnice s samostojno premostitvijo železnice s pokritim vkopom in skupno premostitvijo regionalne ceste in avtoceste prav tako s pokritim vkopom. Uporabna površina za prehod prostoživečih živali na najožjem delu ekodukta je široka 120 m. Zasnova ekodukta omogoča širitev avtoceste v 6-pasovnico. Gradnja bo obsegala intenzivna gradbena dela in transport materiala in bo potekala fazno. Večina transporta za potrebe gradnje se bo izvajala po regionalni cesti in avtocesti, delno tudi po gozdnih cestah.

Na objektu se postavijo protihrupne oziroma protislepilne ograje, ograje za vzdrževalce in uredi se robni venec s hodnikom. Zasaditev ekodukta mora prvenstveno slediti osnovni funkciji objekta. Deviirata se gozdni cesti ob severni strani ekodukta. Tlakuje se območje okrog spomenika Tomšičevi brigadi. Odstrani se železniški objekt. Uredi se odvodnja padavinskih vod s površine nasipa pokritega vkopa. Prestavi se zadrževalni bazen in meteorna kanalizacija za odvodnjo padavinskih vod z avtoceste. Prestavi se vozna mreža železniške proge. Omrežje elektronskih komunikacij se prilagodi objektu ekodukta.

Območje pobude predstavlja širše območje načrtovanega ekodukta in zaradi njegove umestitve potrebnih drugih ureditev. Znotraj območja pobude bodo na podlagi podanih smernic, izdelanih strokovnih podlag in presoj z okoljskega, prostorskega in funkcionalnega vidika umeščene prostorske ureditve za izgradnjo predmetnega ekodukta.

V nadaljnjih fazah izdelave DPN bo opredeljeno območje DPN, prostorsko izvedbeni pogoji in dopustna odstopanja.

D. NAMEN POBUDE ZA PRIPRAVO DPN

Namen pobude je na podlagi analize stanja prostora opredeliti izvedljivo rešitev prostorske ureditve, ki je skladna z nacionalnimi programi, strategijami in drugimi razvojnimi akti in dokumenti. Pobuda predstavlja osnovo za odločitev o pripravi DPN. Na pobudo bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, njihovi podatki in strokovne podlage ter pripombe in predlogi javnosti, njihova analiza pa bo podala končno izvedljivo rešitev. V nadaljnjem postopku priprave DPN bo izdelana utemeljitev predlagane rešitve, ki bo v nadaljevanju postopka načrtovana z DPN.

Prilavljavec:: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet
Investitor DPN: DARS d.d.
Izdelovalec: ZUM d. o. o., Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA EKODUKT NA ODSEKU AVTOCESTE UNEC–POSTOJNA

POBUDA / DIIP ZA DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

POVZETEK ZA JAVNOST

Merila: 1:1.500 in 1:1.000
Kartografska podlaga: BDOF 5
Datum: februar 2021



Državni prostorski načrt za ekodukt na odseku avtoceste Unec—Postojna

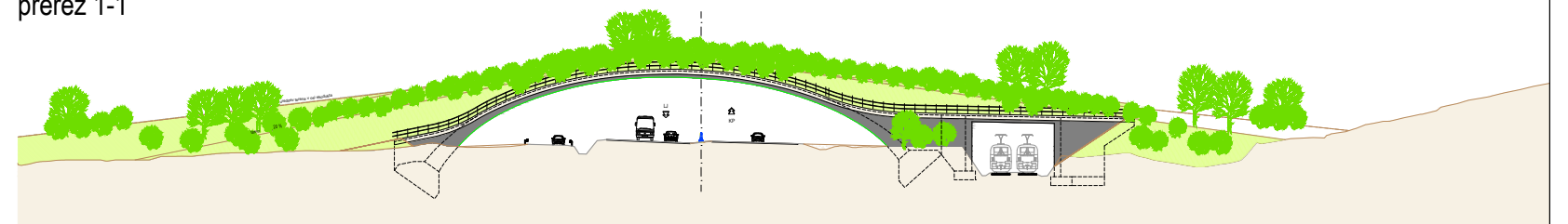
Pobuda / DIIP

Legenda:

- meja območja pobude
- odstranitev objekta
- zasaditev
- zadrževalni bazen

M 1:1500

prezrez 1-1



M 1:1000