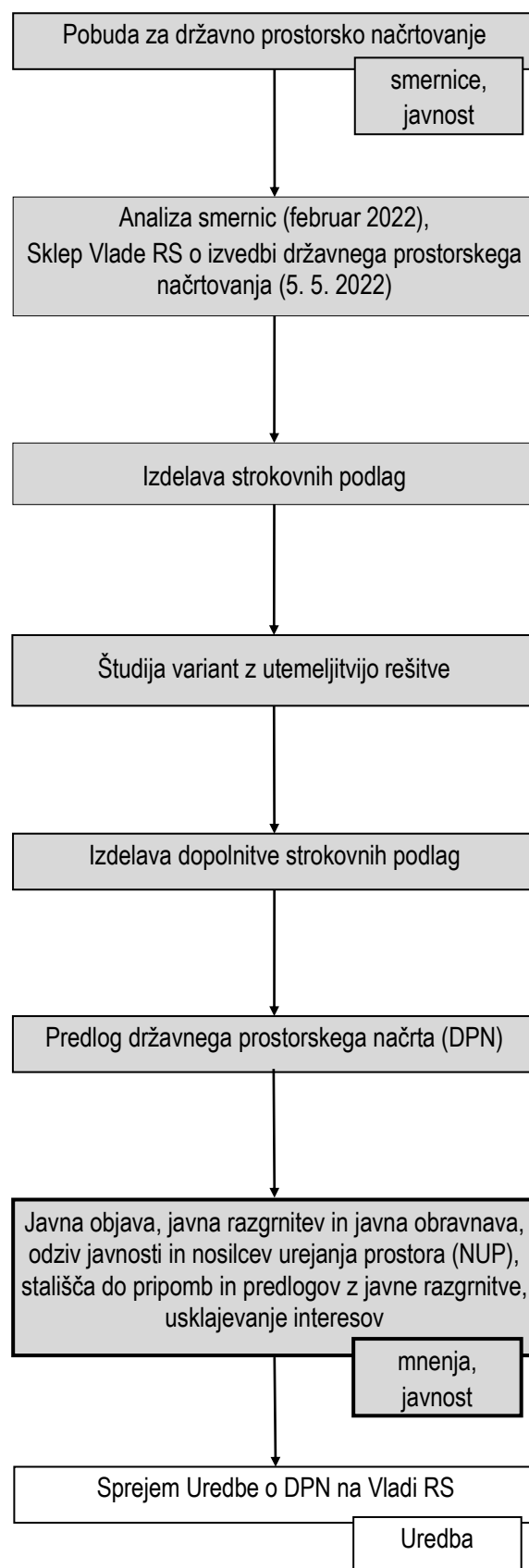


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet državnega prostorskega načrtovanja je ekodukt na odseku avtoceste Unec–Postojna. Ekodukt je poseben premostitveni objekt preko grajenih ovir na migracijskih poteh prostoživečih živali in predstavlja najbolj ustrezen ukrep, ki omogoča varno in pogosto prehajanje živali prek ograjenih avtocest.

Gradnja avtocest preseka ustaljene večstoletne migracijske poti in selitvene koridorje, ki so jih pred tem redno uporabljale različne vrste prostoživečih živali. Prehajanje prostoživečih živali preko avtocest je zelo problematično, saj vozila dosegajo visoke hitrosti, vozniki pa lahko ob nenadnem srečanju z živalmi reagirajo zelo nepredvidljivo. Avtocestni odseki, ki so bili zgrajeni pred desetletji, praviloma ne omogočajo ustrezne povezljivosti med populacijami prostoživečih živali, saj namenski ali prehajanju prilagojeni objekti takrat niso bili načrtovani in zgrajeni. Med takšne avtocestne odseke sodi tudi odsek Vrhnika – Postojna.

Lokacija ekodukta je predvidena v migracijskem koridorju, ki je najjužnejši od treh prepoznanih koridorjev in najpomembnejši potencialni migracijski koridor za prehajanje vseh vrst velikih zveri ter prostoživečih parklarjev na odseku avtoceste Vrhnika–Postojna. Ta migracijski koridor povezuje Snežniško-Javorniški masiv s Hrušico in Nanosom.

Cilji načrtovanega ekodukta so:

- zagotovitev migracijskih koridorjev prostoživečim živalim,
- zmanjšanje fragmentiranosti migracijskih habitatov (predvsem za vrste iz skupin sesalci),
- zagotavljanje varnosti voznikov pred trki s prostoživečimi živalmi.

Načrtovana prostorska ureditev je v skladu z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa do leta 2030.

Z ekoduktom se načrtuje prečkanje avtoceste in glavne železniške proge, ki sodita med prostorske ureditve državnega pomena in se v prostor umeščajo z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu: DPN). Z ekoduktom se načrtuje tudi hkratno prečkanje regionalne ceste Postojna-Unec.

DPN je podlaga za pripravo dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Ekodukt je načrtovan znotraj južnega migracijskega koridorja v km 4+156 avtocestnega odseka Unec–Postojna, na meji med občinama Cerknica in Postojna.

Načrtovan ekodukt je dolžine približno 110 m, tlorisne oblike lijaka in premošča tri prometnice: regionalno cesto RT-914 odsek 1372 Postojna–Rakov Škocjan, avtocesto A1 odsek 0055 / 0655 Unec–Postojna in železniško progo E 69 odsek Ljubljana–Divača. Uporabna površina za prehod prostoživečih živali je na najožjem delu široka vsaj 120 m.

Ekodukt premošča prometnice s samostojno premostitvijo železnice s pokritim vkopom in skupno premostitvijo regionalne ceste in avtoceste prav tako s pokritim vkopom. Pokrita vkopa se izvedeta z AB obokanima konstrukcijama, ki se pnete v plitvem loku, katerima s položnejšima dostopnima brežinama sledi tudi kontura nasipa za prehod živali. Ekodukt je načrtovan tako, da omogoča širitev avtoceste v 6-pasovnico, nadgradnjo primorske železniške proge in ureditev daljinske kolesarske povezave ob regionalni cesti.

Gradnja bo obsegala intenzivna gradbena dela, ki bodo potekala fazno v dveh gradbenih sezonah. Transport za potrebe gradnje se bo izvajal po regionalni cesti in avtocesti, delno tudi po gozdnih cestah.

Na objektu se postavijo protihrupne oziroma protislepilne ograje ter ograje za vzdrževalce, uredi se robni venec s hodnikom. Zasaditev ekodukta sledi osnovni funkciji objekta. Za usmerjanje divjadi in členitev prostora se zasadijo posamezne gručne drevese in grmovnic. Devirata se gozdni cesti ob severni strani ekodukta in gozdna cesta ob jugozahodni strani ekodukta. Odstrani se zapuščen železniški objekt. Odvodnja padavin s površine nasipov ekodukta poteka disperzijsko na obe strani priključnega nasipa s končnim ponikanjem. Prestavi se zadrževalnik in meteorna kanalizacija za odvodnjo padavinskih vod z avtoceste; uredi se nov dvocevni zadrževalnik z iztokom z lovilcem olj in odtokom čistih vod preko cevi do ponikovalnega polja v obstoječi vrtači. Do zadrževalnika se uredi dostopna pot.

D. NAMEN ŠTUDIJE VARIANT (UTEMELJITEV REŠITVE) / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE IN PREDLOGA DPN

Namen študije variant z utemeljitvijo rešitve je podati s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika utemeljen in obrazložen predlog rešitve ekodukta ter pripraviti usmeritve za optimizacijo rešitve pri umeščanju v prostor, kar je upoštevano pri izdelavi državnega prostorskega načrta (DPN). Glede na to, da se načrtovana prostorska ureditev šteje za investicijo v skladu s predpisi s področja javnih financ, se študija variant šteje hkrati za predinvesticijsko zasnovo. Predlog rešitve ekodukta na AC odseku Unec–Postojna je skupno in celovito utemeljen kot primeren. Predlog rešitve je tako izvedljiv in upoštevan pri pripravi DPN.

V predlogu DPN je območje načrtovanih ureditev opredeljeno z mejo DPN, prostorsko izvedbenimi pogoji in dopustnimi odstopanji.

Pripravljaavec: MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za ceste in cestni promet
Naročnik: DARS d. d.
Izdrelavalec: ZUM d. o. o., Maribor

DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE ZA EKODUKT NA ODSEKU AVTOCESTE UNEC–POSTOJNA

ŠTUDIJA VARIANT (UTEMELJITEV REŠITVE) / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

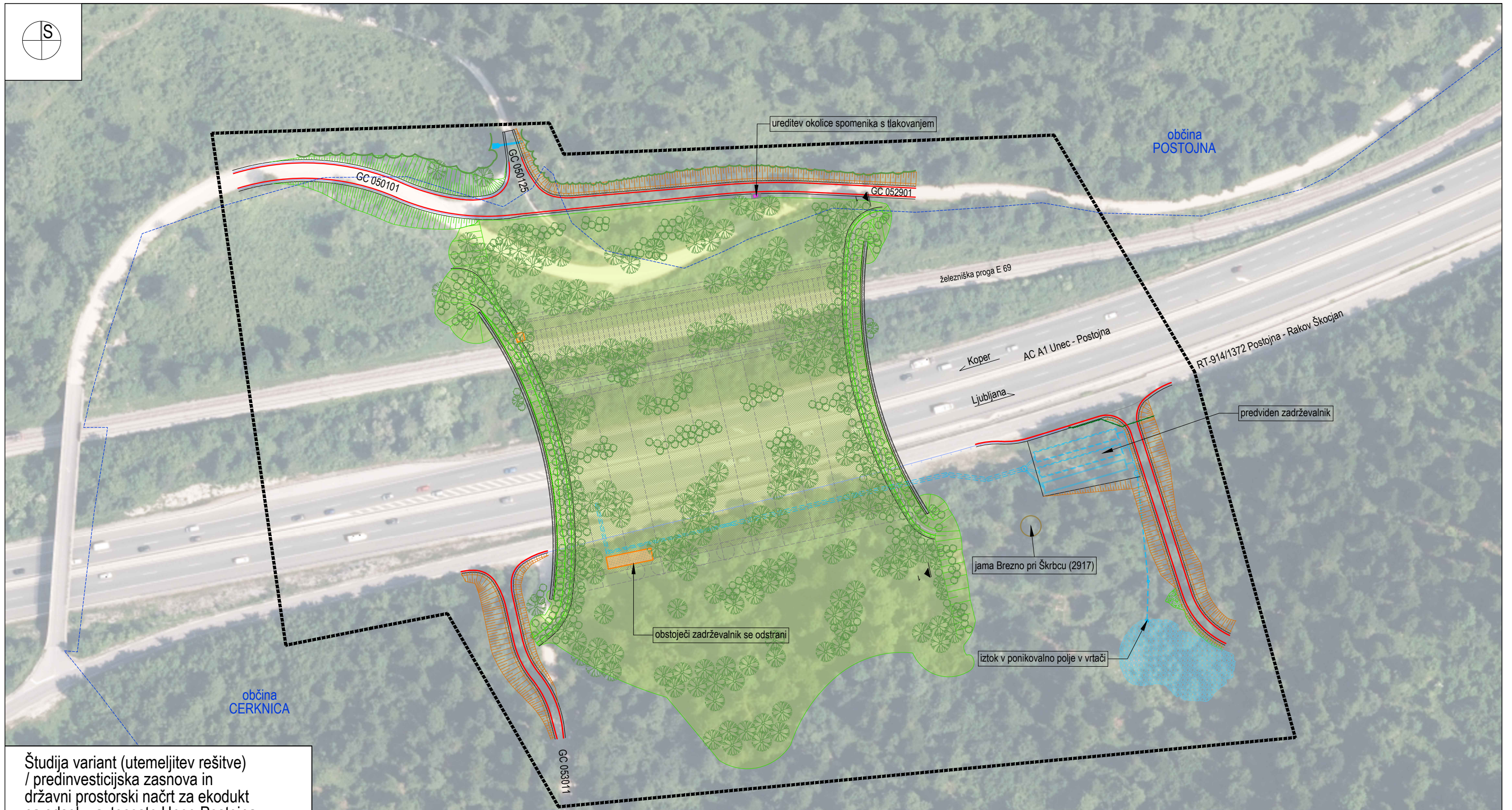
in

PREDLOG DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 1.500
Kartografska podlaga: BDOF 5

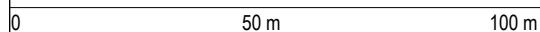
oktober 2024



Študija variant (utemeljitev rešitve)
/ predinvesticijska zasnova in
državni prostorski načrt za ekodukt
na odseku avtoceste Unec-Postojna

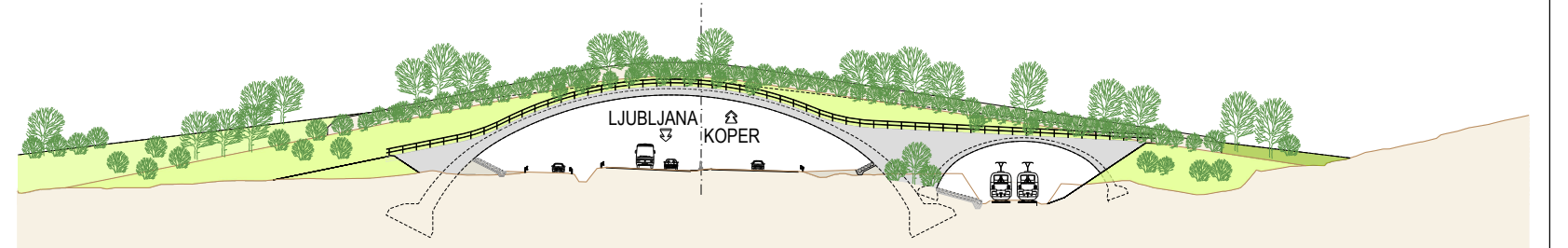
Legenda:

- meja območja DPN
- odstranitev objekta
- zasaditev
- gozdni rob
- cesta
- kanal za odpadne padavinske vode
- meja občine



M 1:1500

prerez 1-1



M 1:1000