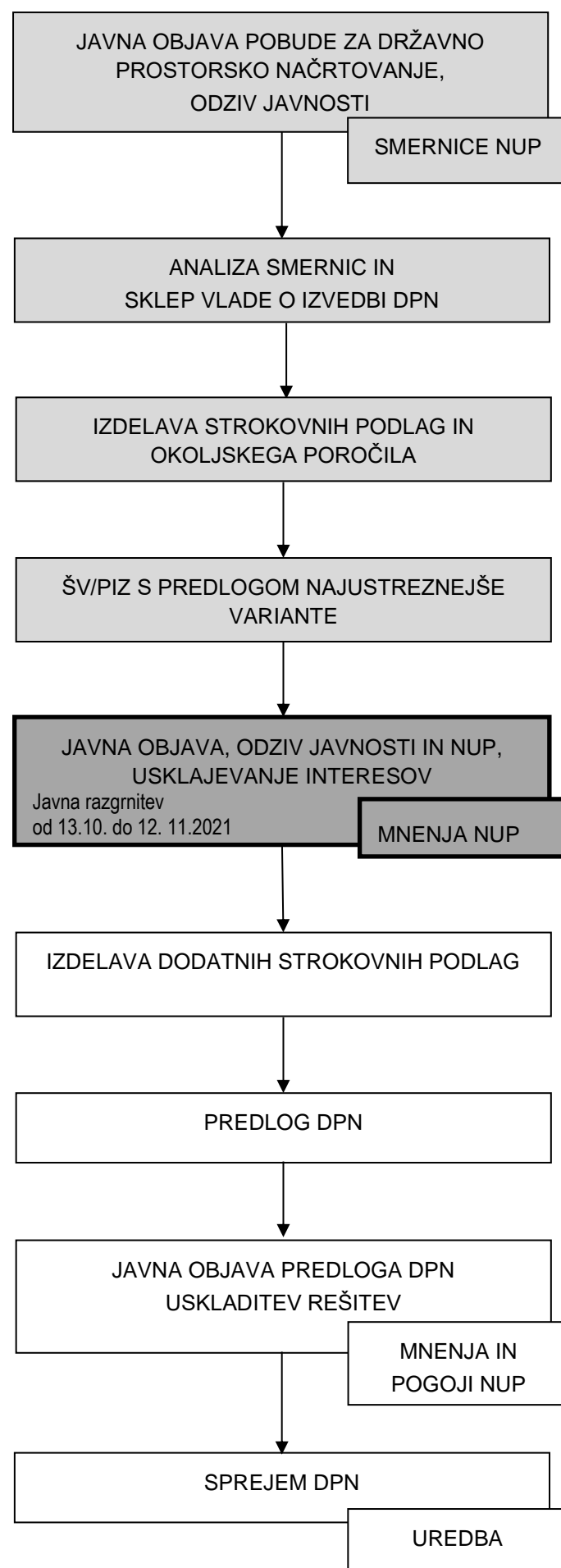


A. POSTOPEK DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. PREDMET IN NAMEN ŠTUDIJE VARIANT - PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (ŠV/PIZ)

Predmet državnega prostorskega načrtovanja (v nadaljnjem besedilu: DPN) je prostorska umestitev dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge Divača – Koper, s čemer se zagotovi dvotirnost nove železniške proge na odseku med postajo Divača in tovorno postajo Koper.

Za preveritev izvedljivosti alternativne rešitve, po kateri se po izgradnji načrtovane nove enotirne proge pristopi k dograditvi dodatnega levega tira (nadgraditev v novo dvotirno progo), obstoječi tir železniške proge Divača - Koper pa se opusti, je Vlada RS na 138. seji dne 8. 6. 2017, sprejela sklep, da "Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo pridobita potrebne pravne in strokovne podlage, ki bodo omogočile, da se predvidena železniška proga na odseku Divača - Koper v naslednji fazi nadgradi v dvotirno progo. Pri tem naj se že v prvi fazi zagotovijo potrebne podlage in projekti za povečanje profila servisnih cevi. Izvedba te naloge ne vpliva na začetek predvidenega izvajanja del na drugem tiru."

V ta namen je bila izdelana preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper (Izdelava sprememb izdelanega PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi; Preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper; IDZ, SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., oktober 2018; v nadaljevanju: IDZ 2018) s katero je predvideno, da se servisne cevi predorov T1, T2 in T8 izvede v enakem prerezu kot glavne cevi.

Priloga DPN za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper se je pričela na podlagi Sklepa Vlade RS, ki ga je sprejela v 23- 1. 2020 (sklep št. 35000-14/2019/9).

Sklep je bil pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 3751-4/2019/3-0213181 z dne 21. 5. 2019), pobude, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, junij 2019) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, november 2019).

Načrtovane ureditve posegajo na območje občin Divača, Hrpelje-Kozina, Sežana in Mestne občine Koper.

Na osnovi pobude so bile pridobljene smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili obravnavani v analizi smernic. Ministrstvo za okolje in prostor je 8. 11. 2019 izdalo odločbo št. 35409-173/2019/16, v kateri je odločilo, da je v postopku priprave DPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje. Sestavni del postopka je presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) v 87. členu določa, da se prostorska ureditev državnega pomena načrtuje v variantah, ki so na podlagi znanih podatkov ocenjene kot izvedljive. V študiji variant se te variante podrobneje obdelajo, ovrednotijo in primerjajo s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenijo z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Namen preveritve več variant, ki se jih v študiji variant vrednoti in medsebojno primerja po različnih kriterijih, je, da bi skozi postopek optimizacije prišli do čim boljše umestitev objektov in ostalih ureditev v prostor. Na podlagi usklajevanja različnih interesov, ki se v prostoru združujejo, se v ŠV/PIZ predlaga najustreznejšo, varianto za katero se izdelata državni prostorski načrt.

C. OPIS VARIANT IN PREDLOG NAJJUSTREZNEJŠE

V študiji variant so obravnavane tri variante:

Varianta 1: kombinacija obstoječe enotirne železniške proge in drugega tira: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki v obe smeri, tovorni vlaki pa v smeri Divača–Koper, na drugem tiru pa tovorni vlaki v smeri Koper–Divača in mednarodni oziroma regionalni potniški vlaki v obe smeri.

Varianta 2: kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge med Divačo in cepiščem Prešnica: na obstoječi progi na odseku Divača–cepišče Prešnica obratujejo čezmejni vlaki do Pulja (Hrvaška), tovorni in potniški vlaki (mednarodni in regionalni) obratujejo na drugem tiru v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer. Obstoječa proga med Prešnico in Koproj se demontira in se lahko nameni drugi rabi.

Varianta 3: kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki na relaciji Divača–Koper ter potniški in tovorni čezmejni vlaki do Pulja (Hrvaška), na drugem tiru tovorni in potniški vlaki (mednarodni in regionalni) obratujejo v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer.

Na podlagi vrednotenja s prostorskega, varstvenega (okoljskega), funkcionalnega in ekonomskega vidika je kot najustreznejša predlagana varianta 2.

Zaradi umestitve vzporednega levega tira je treba dodatno zgraditi nove predore: T1A, T3-6L in T7L, most Glinščica 1L, galerije T1L, T1A-1 in T1A-2, Viadukta V1L in V2L ter dodatne dostopne ceste: T6T7, T7-e, T-3a2 in T-2b2, saj se bo gradnja izvajala med obratovanjem desnega tira (promet na desnem tiru ne sme biti oviran). Obstoječa proga med cepiščem Prešnica in ENP Dekani se opusti.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve študije variant je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala **od 13. oktobra 2021 do 12. novembra 2021** na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, v prostorih občin Divača, Hrpelje-Kozina, Sežana in Mestne občine Koper.

Javne obravnave bodo potekale:

- 18. oktobra 2021 ob 16.00 uri, v sejni dvorani Pretorske palače v Kopru,
- 19. oktobra 2021 ob 16.00 uri v sejni sobi Občine Sežana,
- 20. oktobra 2021 ob 16.00 uri v vaškem domu Klanec pri Kozini,
- 20. oktobra 2021 ob 18.00 uri v sejni sobi Občine Divača.

Pripombe in predlogi k javno razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »SD DLN za II tir Divača -Koper«.

Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Pripravljavec, pobudnik, investitor in izdelovalec DPN preučijo pripombe in predloge javnosti in v roku 60 dni po končani javni razgrnitvi do njih zavzamejo stališča, ki bodo objavljena na spletnem portalu GOV.si ter posredovana Občinam Divača, Hrpelje-Kozina, Sežana in Mestni občini Koper. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi DPN, ki ga bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Pobudnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo
Pripravljavec: RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Izdelovalec: Urbis d.o.o., Maribor

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU DIVAČA – KOPER (NADGRADNJA V DVOTIRNO PROGO)

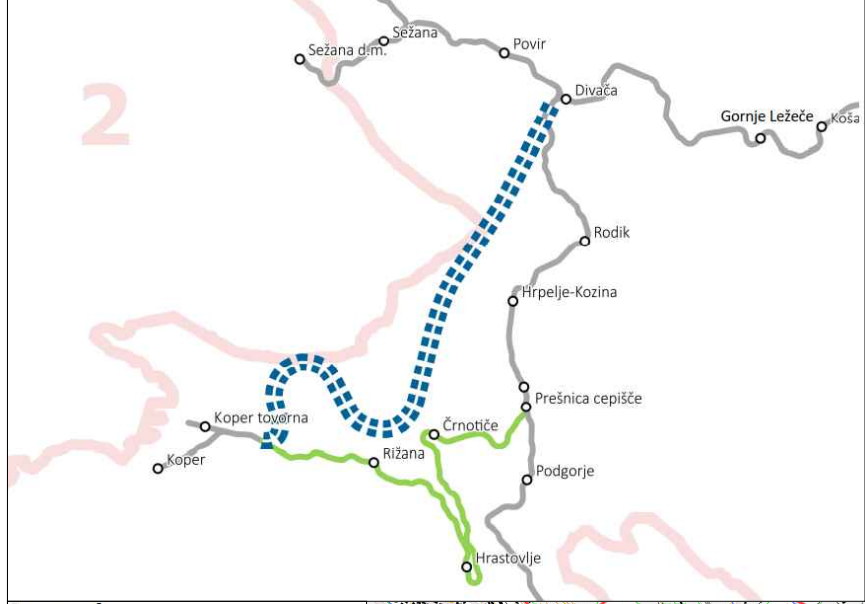
ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

JAVNA RAZGRNITEV

POVZETEK ZA JAVNOST

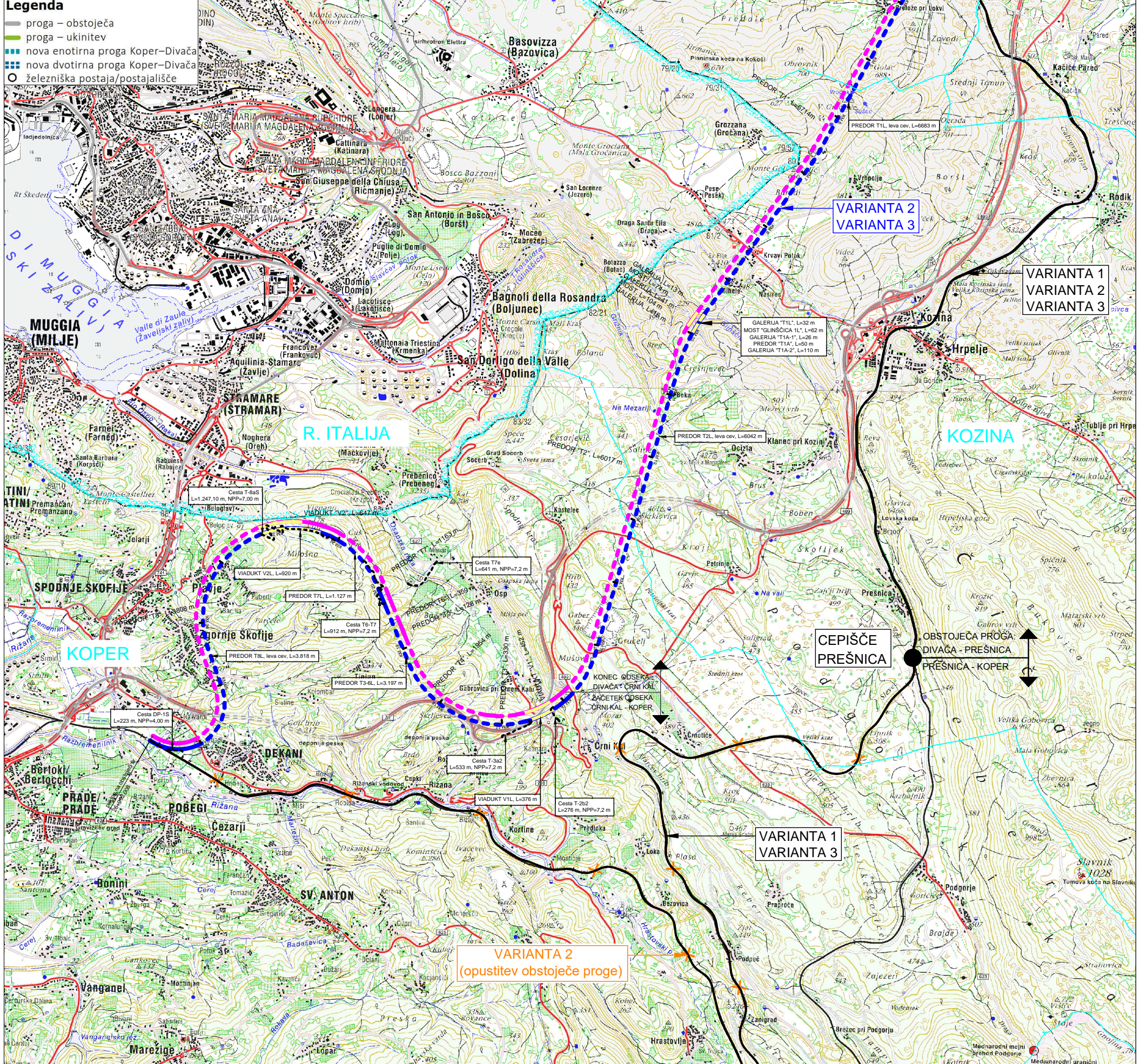
Merilo: 1:60 000
Kartografska podlaga: TK 25, GURS 2019
Datum: oktober 2021

PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE 2



Legenda

- proga – obstoječa
- proga – ukinitvev
- nova enotirna proga Koper–Divača
- nova dvotirna proga Koper–Divača
- železniška postaja/postajališče



VARIANTA 2
(opustitev obstoječe proge)

PREGLEDNA SITUACIJA

LEGENDA

- II. tir (veljavni DLN)
- Načrtovani levi tir
- Rekonstrukcija obstoječe proge
- ✗ ✗ Odstranitev obstoječe proge
- Predor
- Viadukt
- Meja občin



M 1:60 000

