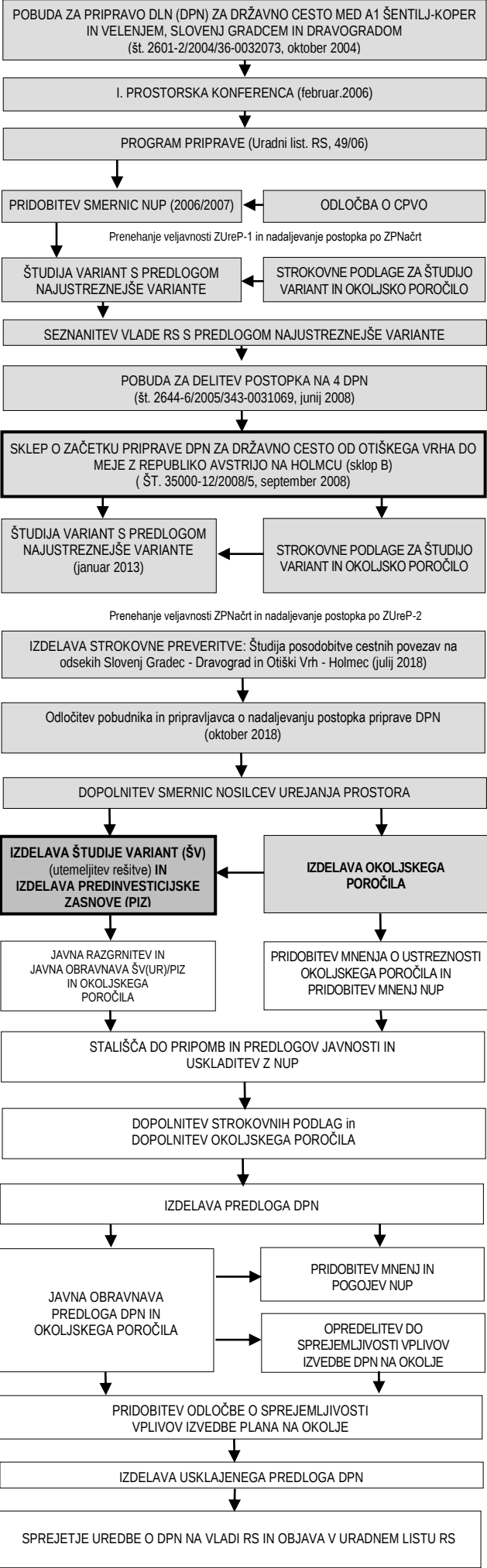


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN PROSTORSKE UREDITVE

PREDMET IN NAMEN GRADIVA

V pripravi je državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za državno cesto (v nadaljnjem besedilu: DC) od Otiškega Vrha do meje z Republiko Avstrijo na Holmcu.

Namen študije variant (utemeljitve rešitve) / predinvesticijske zasnove variant(v nadaljevanju: ŠV(UR)/PIZ) je vrednotenje nove in rekonstruirane državne ceste (v nadaljevanju: DC) od Otiškega Vrha do meje z Republiko Avstrijo na mednarodnem mejnem prehodu Holmec (v nadaljevanju: MMP Holmec). V ŠV(UR)/PIZ je rešitev, ki je predmet obdelave, podrobneje obdelana in ovrednotena s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjena z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Obravnavani odsek DC se nahaja na Koroškem, v dolini reke Meže. Je del severnega dela 3. razvojne osi, ki je v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije opredeljena kot ena izmed prioritet. Tretja razvojna os, ki se iz smeri Avstrijske Koroške, preko Slovenj Gradca in Velenja, pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oz. se naveže na avtocesto Zagreb-Reka, je za Koroško, Savinjsko, Zasavje, Spodnje Posavje in Jugovzhodno Slovenijo izredno pomembna medregijska povezava ter navezava na avstrijsko in hrvaško cestno omrežje.

Cilji izgradnje obravnavane ceste se povezujejo s cilji severnega dela 3. razvojne osi in so:

- navezati somestje Slovenj Gradec - Ravne na Koroškem - Dravograd z zaledjem na V. in X. vseevropski prometni koridor (somestje ima skladno s SPRS vlogo središča nacionalnega pomena);
- povezati somestje Slovenj Gradec - Ravne na Koroškem - Dravograd z zaledjem z bližnjimi regionalnimi središči v Avstriji in Sloveniji, kot sta Velikovec in Velenje;
- razbremeniti sedanje prometnice, zlasti v naseljih in s tem povečati prometno varnost in kakovost bivanja;
- skrajšati potovalne čase in omogočiti učinkovitejše sodelovanje somestja Slovenj Gradec - Ravne na Koroškem - Dravograd in zaledja (prevzem večjega dela notranjih povezav);
- navezovati še druga pomembna urbana in gospodarska središča, kot so Mežica, Prevalje in Mislinja na načrtovano cestno povezavo.

Funkcija obravnavane prometne povezave je predvsem povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih prometnih koridorjev.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtovana DC se na odseku od Otiškega Vrha do Raven na Koroškem (odsek 1) načrtuje kot nova štiripasovna cesta s projektno hitrostjo 100 km/h, na odseku od Raven na Koroškem do odcepa za Šentanel (odsek 2) je načrtovana kot nova dvopasovna cesta s projektno hitrostjo 90 km/h, od odcepa za Šentanel do MMP Holmec (odsek 3) pa je načrtovana rekonstrukcija obstoječe glavne ceste s predvideno projektno hitrostjo 70 km/h. Na načrtovani DC so načrtovana izvennivojska križanja in priključki v Ravnah na Koroškem ter Prevaljah. Skupna dolžina odseka med Otiškim Vrhom in MMP Holmec je približno 17 km.

I. ODESEK OTIŠKI VRH – PRIKLJUČEK RAVNE

DC je na odseku od Otiškega Vrha do Raven na Koroškem načrtovana kot nova štiripasovna cesta s projektno hitrostjo 100 km/h, ki bo predvidoma izvedena v dveh fazah (1. faza kot izvedba dvopasovne ceste v dolžini približno 3.8 km ter 2. faza kot izvedba štiripasovne ceste v dolžini približno 3.2 km). Na štiripasovni cesti so načrtovana izvennivojska križanja z ostalimi prometnicami in z železniško progo.

Na meji s predhodnim odsekom 3. razvojne osi je začetek trase na terasasti ravnici na desnem bregu Meže. S prehodom na pobočje se trasa z nagibom dvigne in s predorom pod Selovcem dolžine približno 1.1 km usmeri vzhodno od naselja Dobrije, kjer se na izstopu iz predora niveletno zravna in v blagem spustu po južni strani obide naselje. Dalje v enakem nagibu poteka po pobočju na južnem robu doline do priključka Ravne, kjer z viaduktom preide iz južnega na severni del doline.

Dostop do nove štiripasovne ceste je predviden z izvennivojskim priključkom Ravne.

II. ODESEK PRIKLJUČEK RAVNE – PRIKLJUČEK PREVALJE

Na odseku od Raven do Prevalj je DC načrtovana kot nova dvopasovna cesta dolžine približno 7.2 km. Na dvopasovni cesti so načrtovana izvennivojska križanja z ostalimi prometnicami in z železniško progo. Od priključka Ravne trasa z vzdolžnim nagibom poteka severno, vzporedno z železniško progo do predora Prevalje. V nadaljevanju trasa poteka v približno 3.2 km dolgem predoru do izvennivojskega priključka Prevalje v obliki diamanta, umeščenega na južni rob doline. Od izvennivojskega priključka Prevalje se trasa usmeri v obstoječi potek glavne ceste.

Nova dvopasovna glavna cesta je načrtovana s projektno hitrostjo 90 km/h. Med priključkoma Dobja Vas in Prevalje je predvidena administrativna omejitev na 80 km/h. Dostop do nove dvopasovne ceste je predviden z izvennivojskimi priključki Ravne, Dobja vas (obratna cona) in Prevalje. Na tem odseku so potrebne vodnogospodarske ureditve (ureditev struge Meže in Hotuljke na območju priključka Ravne, ureditev struge Meže na območju priključka Dobja vas, regulacija Meže na območju priključka Prevalje).

III. ODESEK PRIKLJUČEK PREVALJE – MMP HOLMEC

Od priključka Prevalje do MMP Holmec je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste G2-112/1255 s projektno hitrostjo 70 km/h. V prvem delu, od priključka Prevalje do Poljane je rešitev povzeta po projektu DRSI za rekonstrukcijo obstoječe ceste št. 1279/19, junij 2019, Ureditev križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255 od km 11+400 do km 12+850, ki ga je izdelalo podjetje Ozzing d.o.o., Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje.

Dostop do rekonstruirane dvopasovne ceste je predviden preko dveh nivojskih kanaliziranih križišč.

Na podlagi analiz izdelanih v fazi ŠV(UR)/PIZ je predlagano, da se za prvi in drugi odsek od Otiškega Vrha do priključka Prevalje v nadaljevanju izdela DPN, na tretjem odseku od priključka Prevalje do MMP Holmec pa se izvede rekonstrukcija obstoječe ceste, za katero sprejem DPN ni potreben.

Pobudnik:	RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Naročnik:	DARS d.d.
Pripravljavec:	RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Izdelovalci:	LUZ d.d. in LINEAL d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA
DRŽAVNO CESTO OD OTIŠKEGA
VRHA DO MEJE Z REPUBLIKO
AVSTRIJO NA HOLMCU

Študija variant (utemeljitev rešitve) /
Predinvesticijska zasnova

POVZETEK ZA JAVNOST

merilo	1: 40.000
kartografska podloga	DOF, DTK25, GURS 2019
datum:	februar 2021



REPUBLIKA
AVSTRIJA

REPUBLIKA
SLOVENIJA

MMP Holmec

ODSEK 3
priključek Prevalje - MMP Holmec

ODSEK 2
priključek Ravne - priključek Prevalje

ODSEK 1
Otiški Vrh - priključek Ravne

Otiški Vrh

Občina
Prevalje

Občina Ravne
na Koroškem

Občina
Dravograd

Občina Mežica

Občina Slovenj
Gradec

PREGLEDNA SITUACIJA

LEGENDA

- državna meja
- meja občin
- Državna cesta (DC) Otiški vrh - Holmec
- trasa DC
- objekti
- predor
- nasip
- vkop
- regulacija vodotoka
- rekultivacija

Merilo 1:40.000

