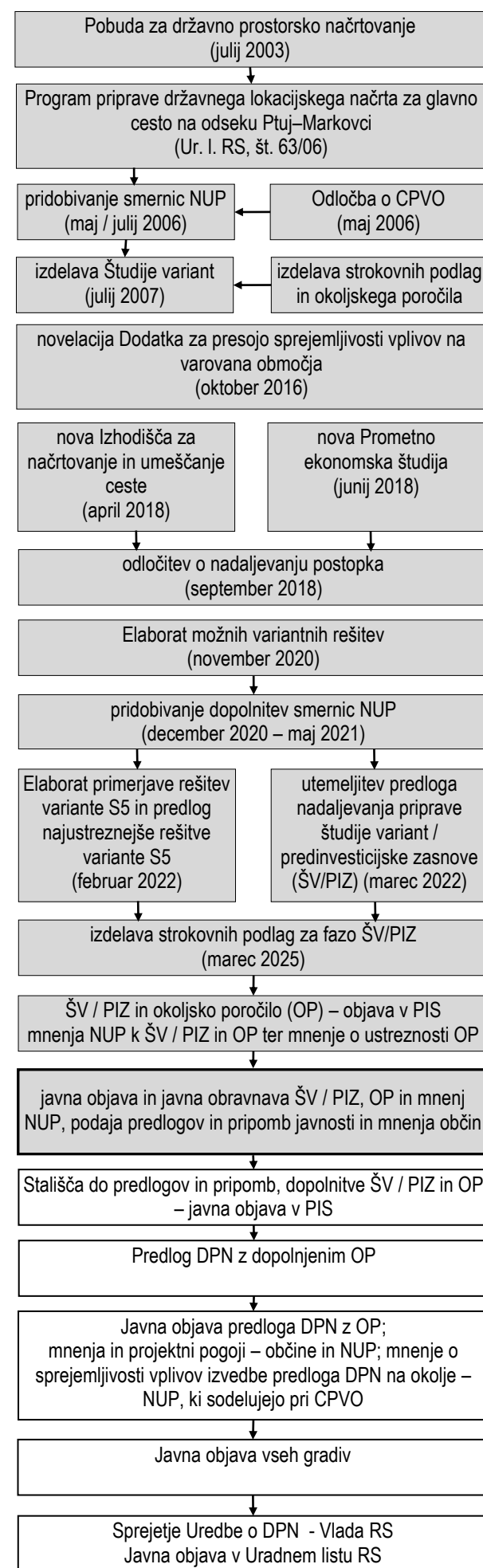


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet državnega prostorskega načrta je glavna cesta Ptuj–Markovci.

Posamezna območja Slovenije so slabše povezana z regijskimi središči, njihova dostopnost je zaradi nižjih potovalnih hitrosti otežena. Eno izmed takšnih območij je tudi jugovzhodni del Podravske regije z Ormožem kot regijskim središčem in Ptujem kot središčem nacionalnega pomena. V skladu s Strategijo razvoja prometa v RS do leta 2030 je treba zagotoviti ustrežno dostopnost do središč regionalnega pomena ter do jedrnega prometnega omrežja (avtoceste). Na cestni povezavi Ptuj–Ormož promet poteka po obstoječi glavni cesti skozi naselja, tako izvorno–ciljni kot tudi tranzitni osebni in tovorni promet (na relaciji Hrvaška–avtocestno omrežje v Sloveniji). Negativni vplivi (hrup, onesnaženost zraka, ogrožena prometna varnost vseh udeležencev na omrežju) so veliki in se s porastom prometa še povečujejo.

Cilji načrtovane glavne ceste Ptuj–Markovci so:

- razbremenitev obstoječega cestnega omrežja med Ptujem in Markovci ter ureditev ustreznega obvoznega sistema naselij,
- izboljšanje prometne varnosti,
- izboljšanje dostopnosti središč regionalnega pomena,
- izboljšanje navezave cestnega omrežja na levem bregu Drave na avtocestno omrežje.

Načrtovana prostorska ureditev je skladna z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030.

Načrtovana prostorska ureditev sodi med ureditve državnega pomena, ki se v prostor umeščajo z državnim prostorskim načrtom. Na podlagi izdelane dokumentacije in znanih dejstev glede vplivov na okolje in prostor, gradbeno–tehnične primernosti, prometne učinkovitosti in višine investicije predhodno obravnavanih variant glavne ceste Ptuj–Markovci ter upoštevajoč stališča lokalnih skupnosti do njihove sprejemljivosti v lokalnem okolju, je bil oblikovan predlog, da se v Študijo variant / predinvesticijsko zasnovo (v nadaljevanju ŠV/PIZ) vključi le ena rešitev – optimizirana varianta S5, ki se je izkazala kot najbolj smiselna in edina realno izvedljiva rešitev glavne ceste Ptuj–Markovci na obravnavanem odseku. Rešitev se, kot takšna utemelji v okviru ŠV/PIZ.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Glavna cesta Ptuj–Markovci je načrtovana kot dvopasovna cesta z izvennivojskimi križanji in priključki za projektno hitrost 100 km/h na odprtem delu trase.

Trasa skupne dolžine 9,73 km se začne v razcepu Draženci avtoceste A4 Slivnica–Draženci in nato poteka po obstoječi glavni cesti G1-2 do konca Puhovega mostu. Vmes sta načrtovana izvennivojska priključka Pobrežje in Breg. Vzporedno vzdolž severozahodne strani Puhovega

mostu je načrtovan nov most preko Drave za lokalni promet. Za Puhovim mostom se trasa spusti in poteka proti vzhodu, kjer je južno od krožišča Ptuj center predvideni novi izvennivojski priključek Ptuj. Trasa se nato dodatno spusti in v pokritem vkopu v naselju Budina prečka Ormoško cesto in poselitev ob njej. Trasa se nato vzpne in prečka prestavljeno strugo potoka Rogoznica, iz spodnje dravske terase preide na zgornjo teraso in nato v globokem vkopu poteka ob severnem robu naselja Spuhlja, kjer je predvideni novi izvennivojski priključek Spuhlja. Trasa se nato preusmeri proti jugu, poteka čez kmetijska zemljišča in v skupnem koridorju z obstoječo regionalno cesto proti Markovcem. Vzdolž naselja Markovci poteka v vkopu, v bližini gospodarske cone pa je predvideni novi izvennivojski priključek Markovci. Trasa nato prečka kmetijska zemljišča in kanal HE Formin in se naveže na odsek glavne ceste Markovci–Gorišnica, ki je v gradnji.

Vse obstoječe prometne povezave, ki jih načrtovana glavna cesta prekine, se nadomestijo z deviacijami in prilagodijo poteku ter neposrednemu ali posrednemu priključevanju na glavno cesto. Na trasi glavne ceste je načrtovanih več objektov (mostov, pokriti vkop, kesonov, nadvozov, podvozov in zidov). Predvidene so vodnogospodarske ureditve (regulacije vodotokov, protipoplavni nasip) in ureditve protihrupnih ograj. Načrtovana je odstranitev stanovanjskih stavb in pomožnih objektov na območju pokritega vkopa ob Ormoški cesti. Predvideno je kontrolirano odvodnjavanje glavne ceste in prilagoditev tangirane gospodarske javne infrastrukture. Predvidena je zasaditev, ki temelji na sekvenci različnih krajinskih ureditev in prizorišč, prilagojenih značilnostim prostora, tehničnim elementom ceste in vozni dinamiki.

Opredeljeni so omilitveni ukrepi za ohranjanje narave in kulturne dediščine, varstvo zdravja ljudi, vode, tal, kmetijskih zemljišč in gozdov.

## D. NAMEN ŠTUDIJE VARIANT (UTEMELJITVE REŠITVE) / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

Namen ŠV/PIZ z utemeljitvijo rešitve je podati s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika utemeljen in obrazložen predlog rešitve ter pripraviti usmeritve za optimizacijo rešitve pri nadaljnjem načrtovanju. Glede na to, da se načrtovana prostorska ureditev šteje za investicijo v skladu s predpisi s področja javnih financ, študija variant šteje kot predinvesticijska zasnova. Za načrtovano prostorsko ureditev se izvaja postopek celovite presoje vplivov na okolje, v okviru katerega je bilo izdelano okoljsko poročilo za fazo študije variant.

Predlog rešitve glavne ceste Ptuj–Markovci je skupno in celovito utemeljen kot primeren z vseh vidikov vrednotenja in utemeljitve. Predlog rešitve je izvedljiv in predlagan za načrtovanje s pripravo državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju DPN).

V nadaljnjih fazah priprave DPN bodo opredeljeni območje DPN, prostorsko izvedbeni pogoji in dopustna odstopanja.

Pripravljaivec: MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev  
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za ceste in cestni promet  
Naročnik: DARS, d. d.  
Izdovalec: ZUM, d. o. o., Maribor

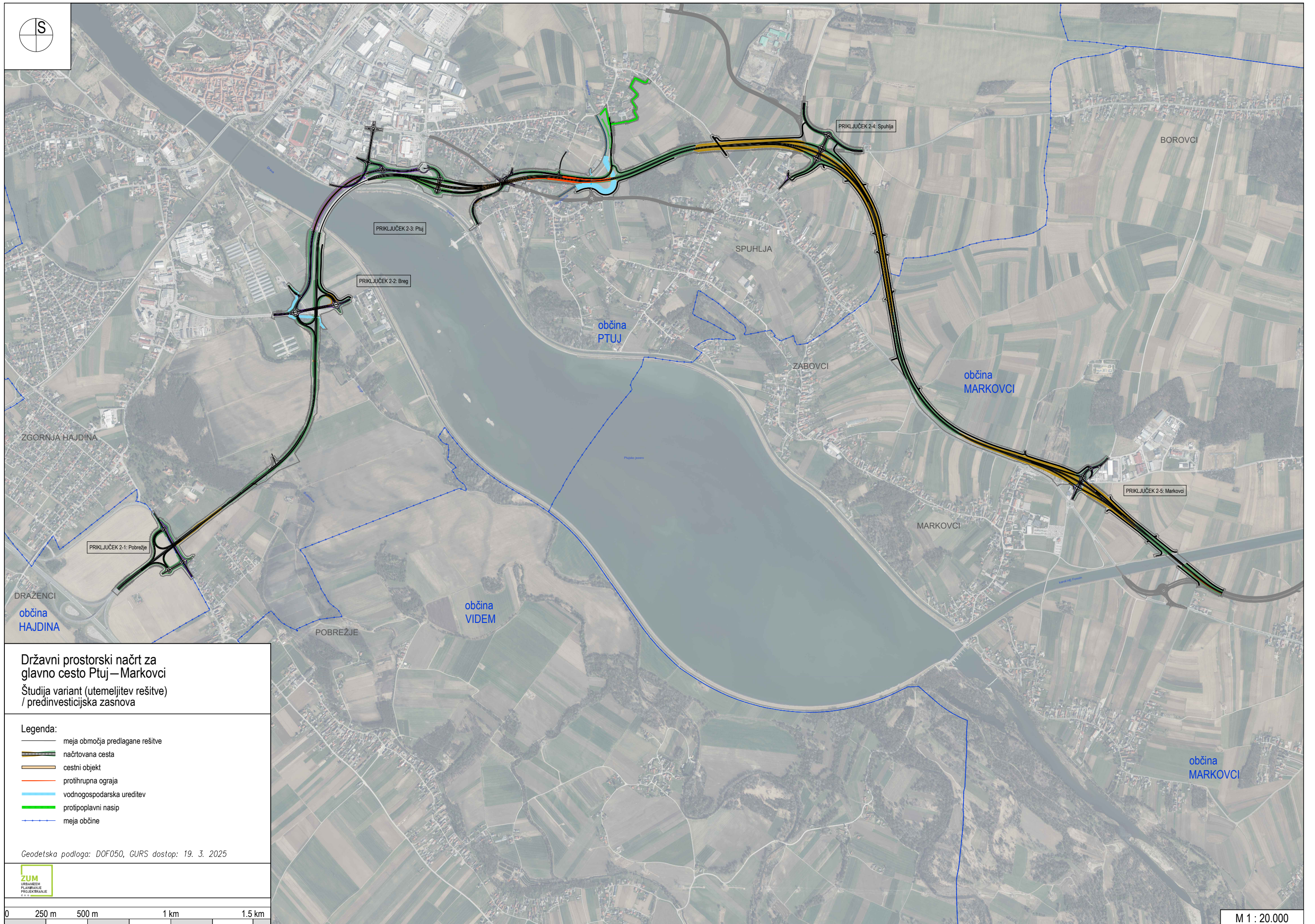
## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA GLAVNO CESTO PTUJ – MARKOVCI

### ŠTUDIJA VARIANT (UTEMELJITEV REŠITVE) / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA ZA GLAVNO CESTO PTUJ – MARKOVCI

#### POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 20.000  
Kartografska podlaga: BDOF 5

april 2026



Državni prostorski načrt za  
glavno cesto Ptuj—Markovci  
Študija variant (utemeljitev rešitve)  
/ predinvesticijska zasnova

Legenda:

- meja območja predlagane rešitve
- načrtovana cesta
- cestni objekt
- protihrupna ograja
- vodnogospodarska ureditev
- protipoplavni nasip
- meja občine

Geodetska podloga: DOF050, GURS dostop: 19. 3. 2025



0 250 m 500 m 1 km 1.5 km

M 1 : 20.000