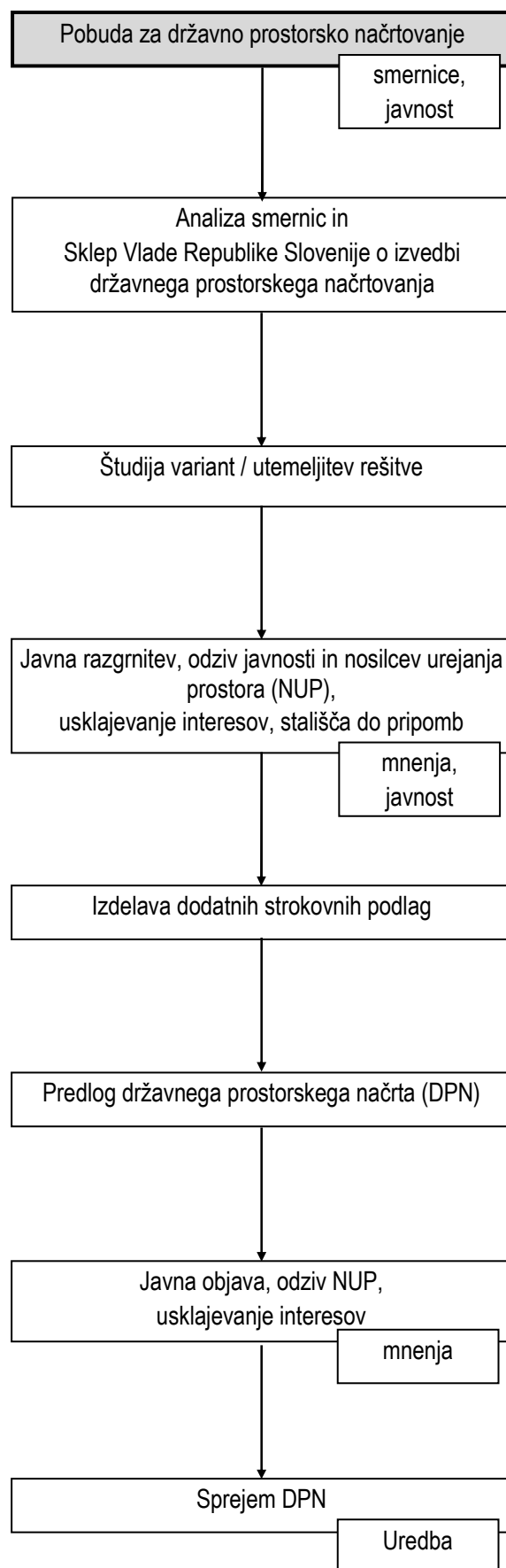


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet pobude je avtocestni priključek Kranj-sever.

Na območju severnega dela mesta Kranj je zaznati prometne težave zaradi preobremenjenosti cestnega omrežja. V preteklosti so bile izdelane različne študije, ki pa so le parcialno obravnavale ukrepe za izboljšanje prometnih razmer na ožjem in širšem območju Kranja. Izkazala se je potreba po celostnem pristopu k iskanju rešitev za prometno problematiko na severnem in vzhodnem območju mestne občine Kranj. Tako je bila po naročilu DARS d. d. izdelana celovita prometna študija s prometnim modelom, prometno ekonomskim vrednotenjem in oceno učinka na varnost v prometu obravnavanih ukrepov na širšem območju Kranja, in sicer v obliki različnih scenarijev vključno s tehničnimi, okoljskimi in prostorskimi preveritvami. Iz rezultatov te celovite študije izhaja, da je AC priključek Kranj-sever izvedljiv in upravičen s tehničnega, prometno - varnostnega in prometno - ekonomskega vidika.

Cilji načrtovanega avtocestnega priključka Kranj-sever so:

- prometno razbremeniti preobremenjen avtocestni priključek Kranj-vzhod,
- povečati prometno varnost na avtocesti ter na navezovalnih cestah na avtocesto na severnem in vzhodnem območju Kranja.

Načrtovana prostorska ureditev je v skladu z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa do leta 2030.

Načrtovana prostorska ureditev, to je avtocestni priključek, sodi med ureditve državnega pomena, ki se v prostor umeščajo z državnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN določa Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Avtocestni priključek Kranj-sever je načrtovan na avtocesti A2 (Podtabor-Kranj-Ljubljana) v km 3+820 odseka 0607 oz. v km 3+825 odseka 0007. Načrtovana je rešitev s simetrično polovično deteljico z umestitvijo obeh pentelj na zahodno stran regionalne ceste R1-210/1107 (Preddvor-Kranj). Pentlji priključka se na regionalno cesto priključujeta z dvema novima krožnima križiščema.

Avtocestni priključek Kranj-sever se načrtuje z naslednjimi elementi:

- rampe z enosmernim voziščem,
- krožni križišči na regionalni cesti R1-210/1107 za priključitev ramp,
- hodniki za pešce in kolesarje ob desni in levi strani vozišča regionalne ceste R1-210/1107.

Karakteristični prerez ramp sestavljajo naslednji elementi: enosmerni uvoz/izvoz širine 5,00 m, dva robna pasova širine 0,50 m, bankini širine 1,50 m in 0,75 m. Rampe so skupne širine. Rampe, katerih skupna širina je 8,25 m, se na regionalno cesto R1-210/1107 priključijo v dve novih krožnih križiščih premera Dz=45,0 m.

Na avtocesti A2 se pred in za AC priključkom Kranj-sever uredijo pospeševalni in zaviralni pasovi širine 4,00 m (3,50 m + robni pas 0,50 m). Skupna širina vozišča avtoceste na območju pospeševalnih/zaviralnih pasov znaša 28,00 m.

Izvede se vsa potrebna gospodarska javna infrastruktura za varno odvijanje prometa na avtocestnem priključku Kranj-sever. Obstoječi podzemni vodi omrežja gospodarske javne infrastrukture (plinovod, vodovod, vod odvajanja odpadnih voda, vod elektronskih komunikacij), ki prečijo načrtovane prostorske ureditve, se ustrezno zaščitijo. Pri 110 kV daljnovodu, ki prečka avtocesto, se preveri varnostna višina.

Območje pobude predstavlja širše območje načrtovanega avtocestnega priključka Kranj-sever in zaradi njegove umestitve potrebnih drugih ureditev. Znotraj območja pobude bodo na podlagi podanih smernic, izdelanih strokovnih podlag in presoj z varstvenega, prostorskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika umeščene prostorske ureditve za izgradnjo predmetnega avtocestnega priključka.

V nadaljnjih fazah izdelave DPN bo opredeljeno območje DPN, prostorsko izvedbeni pogoji in dopustna odstopanja.

D. NAMEN POBUDE ZA PRIPRAVO DPN

Namen pobude je na podlagi analize stanja prostora opredeliti izvedljivo rešitev prostorske ureditve, ki je skladna z nacionalnimi programi, strategijami in drugimi razvojnimi akti in dokumenti. Pobuda predstavlja osnovo za odločitev o pripravi DPN. Na podlagi pobude bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, njihovi podatki in strokovne podlage ter pripombe in predlogi javnosti, njihova analiza pa bo podala končno izvedljivo rešitev.

V nadaljnjem postopku priprave DPN (faza študije variant) bo izdelana utemeljitev predlagane rešitve, ki bo v nadaljevanju postopka obravnavana v predlogu DPN.

Pripravljalavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet
Naročnik: DARS d. d.
Izdelovalec: ZUM d. o. o., Maribor

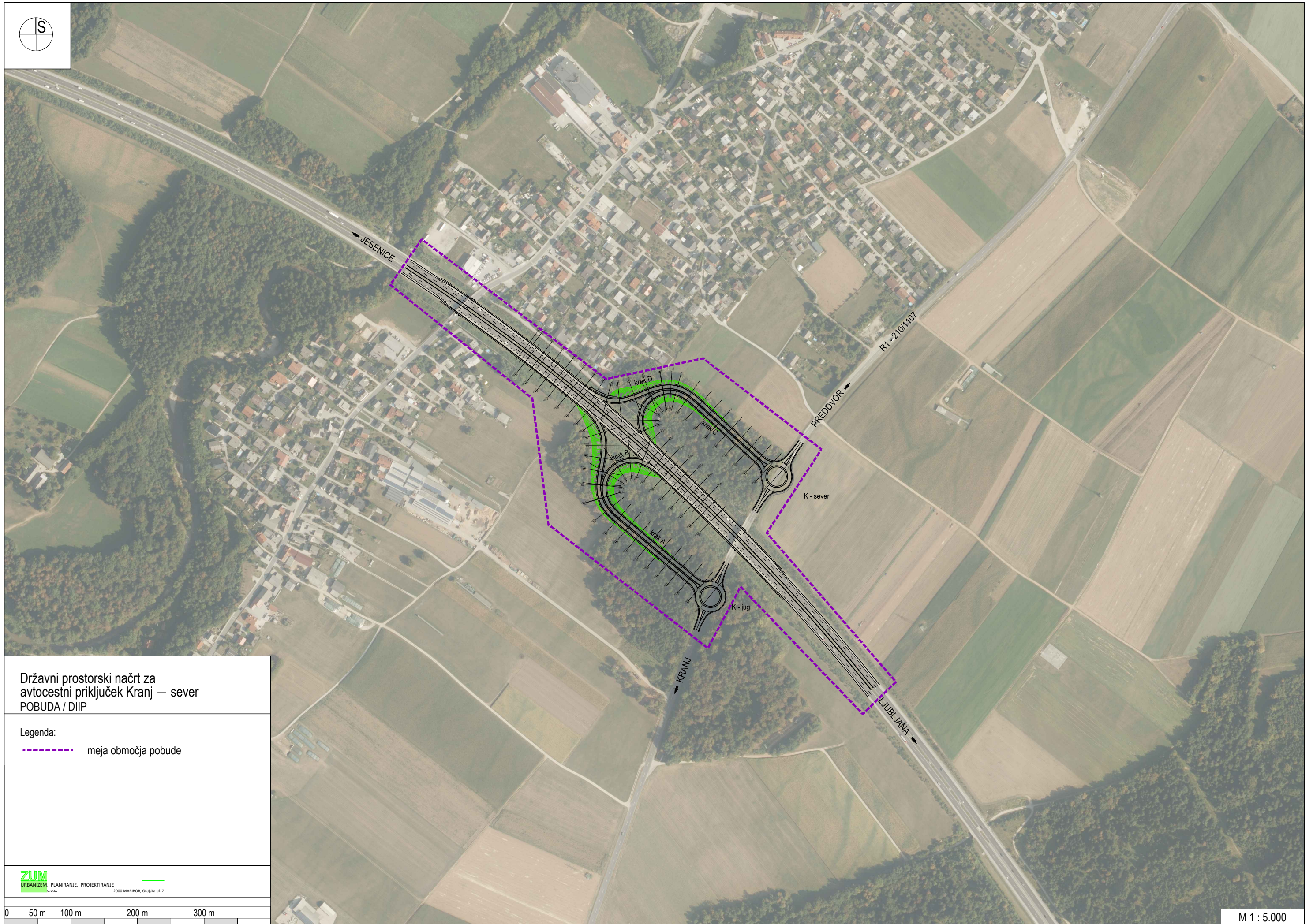
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA AVTOCESTNI PRIKLJUČEK KRANJ-SEVER

POBUDA / DIIP ZA DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 5.000
Kartografska podlaga: BDOF 5

Datum: januar 2022



Državni prostorski načrt za
avtocestni priključek Kranj – sever
POBUDA / DIIP

Legenda:

----- meja območja pobude