

A. POSTOPEK PRIPRAVE DPN



B. CILJI IN NAMEN PROSTORSKE UREDITVE

V pripravi je državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za avtocesto (v nadaljnjem besedilu: AC) od Postojne do meje z Republiko Hrvaško v Jelšanah.

Priprava DPN za AC med mednarodnim mejnim prehodom Jelšane in AC A1 Šentilj-Srmin predstavlja enega izmed ukrepov za doseganje ciljev Strategije prostorskega razvoja Slovenije. Načrtovana AC bo podpirala razvoj policentričnega omrežja mest in drugih naselij v Sloveniji, skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko – razvojnimi značilnostmi, medsebojno dopolnjevanje vlog podeželskih in urbanih območij ter njihovo povezanost z evropskimi prometnimi sistemi in urbanim omrežjem.

Predmet študije variant / predinvesticijske zasnove (v nadaljnjem besedilu: ŠV/PIZ) je opredelitev in utemeljitev najustreznejše variante za AC od Postojne do meje z Republiko Hrvaško v Jelšanah. V ŠV/PIZ so variante, ki so predmet obdelave, podrobneje obdelane in vrednotene s prostorsko-druženega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju

V nadaljevanju postopka bo za najprimernejšo varianto izdelan DPN.

OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Na širšem območju obdelave predstavljata obstoječe AC omrežje že zgrajeni AC A1 Šentilj-Srmin in A3 Divača-MMP Fernetiči. Glavna cesta G6, ki se v Postojni odcepi proti Jelšanam in poteka čez Ilirsko Bistrico, poleg regionalnega prometa prevzema tudi večino daljinskega prometa iz osrednje Slovenije proti Reki. Zaradi elementov obstoječe ceste so na njej omejitve za tovorni promet, ki zato poteka po glavni cesti G7 čez Kozino. Cesta G7 trenutno prevzema tudi večino daljinskega cestnega prometa v okviru Jadransko–Jonskega koridorja.

Načrtovana AC bo omogočala preusmeritev daljinskega cestnega prometa na obravnavanem območju na sodobno, varno in zmogljivo prometnico. Bistveno se bodo izboljšale prometne razmere na obstoječem omrežju državnih cest na obravnavanem območju, razbremenjene bodo obstoječe prometnice, izboljšana bo prometna varnost in kvaliteta bivanja v naseljih, skozi katera poteka daljinski promet.

Vloga načrtovane AC je predvsem:

- zagotovitev medsebojne povezanosti središč mednarodnega, državnega in regionalnega pomena na širšem območju jugozahodne Slovenije ter njihove povezanosti z mednarodnimi središči in povezavami ustreznega pomena;
- zagotovitev daljinske cestne povezave v Jadransko–Jonskem koridorju in povezanosti tujih središč mednarodnega pomena čez ozemlje Slovenije;
- navezava prometnih vozlišč mednarodnega in nacionalnega pomena na daljinsko cestno povezavo v okviru Jadransko–Jonskega koridorja;
- navezava pomembnejših lokalnih središč obravnavanega območja na daljinske cestne povezave;
- razbremenitev obeh sedanjih glavnih cest (G6, Postojna–Jelšane, in G7, Kozina–Starod), ki ne omogočata ustreznih voznih razmer za daljinski promet;
- izboljšanje kakovosti in časa potovanja ter prometne varnosti in
- izboljšanje kvalitete bivanja v naseljih skozi katera poteka daljinski promet (manjše obremenitve s hrupom, izboljšanje prometne varnosti).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

V ŠV/PIZ so obravnavane tri variante, ki imajo v prvi polovici severnega dela različen potek, vsaka v dolžini približno 21 km, v južnem delu pa imajo skupni potek v dolžini približno 16 km:

- **v severnem delu trase: P4.1 (rdeča varianta), P4.2 (modra varianta) in P4.3 (vijolična varianta),**
- **v južnem delu trase: J2 (zelena varianta).**

Skupna dolžina različnega poteka vseh variant od AC A1 Šentilj-Srmin do meje z Republiko Hrvaško na Jelšanah je približno 37 km.

Predmet obravnave so, poleg gradnje AC, tudi vse prostorske ureditve, povezane z gradnjo in delovanjem nove prometne povezave (spremljajoče ureditve in objekti).

SEVERNI DEL TRASE: POSTOJNA – MEREČE

RAZCEP HRASTJE NA AC A1

Vsem variantam je skupen razcep Hrastje na AC A1, ki je umeščen severovzhodno od naselja Orehek. V neposredni bližini je obstoječe počivališče Studenec, ki ga je treba prestaviti na novo lokacijo, in sicer 3,2 km v zahodni smeri proti Razdrtem. Od razcepa Hrastje v smeri proti jugu do gradu Prestranek imata modra in rdeča varianta identičen potek, potek vijolične variante pa se minimalno razlikuje, predvsem v poteku mimo gradu Prestranek, pri čemer pa vse tri variante potekajo po zahodni strani gradu.

P4.1 - RDEČA VARIANTA (dolžina odseka približno 21.690 m)

Trasa pri gradu Prestranek preide v istoimenski predor Prestranek (1.150 m). Po izhodu iz predora se trasa po zahodni strani usmeri mimo naselja Koče in vzhodno od naselja Slavina. Južno od Slavine se pri naselju Selce približa železniški progi Ljubljana–Sežana in državni cesti G1-6, kjer sta predvidena tudi priključek Selce s počivališčem. Povezovalna cesta priključka je dolga 500 m in vodi do krožišča na G1-6, ki predstavlja zaključek obvoznice Pivka na severni strani mesta.

V nadaljevanju se trasa AC oddalji od koridorja železniške proge in poteka zahodno od naselja Gradec, kjer preide v predor Osojnica (1.980 m). Po izhodu iz predora sledi niveletni spust trase v Košansko dolino, kjer je v bližini naselja Neverke izveden priključek Košana. Trasa nato po najkrajši možni poti prečka Košansko dolino, pri čemer zaradi ohranjanja kmetijskih zemljišč delno poteka v pokritem vkopu Nova Sušica (650 m) in se v nadaljevanju usmeri proti naselju Ribnica ter se v koridor reke Reke. V bližini naselja Ribnica se izvede istoimenski priključek s povezovalno cesto. V smeri proti Merečam AC poteka po razgibanem terenu zaradi česar je na tem odseku načrtovanih več premostitvenih objektov.

P4.2 - MODRA VARIANTA (dolžina odseka približno 21.190 m)

Od gradu Prestranek do priključka Selce trasi modre in vijolične varianta situativno približno sovpadata (različen je višinski potek). Sprva je potek trase v predoru Prestranek (1.700 m). Približno 1,8 km zahodno od naselja Selce se trasi razcepita. Na razcepu sta umeščena počivališče in priključek Selce s povezovalno cesto dolžine 1,8 km, ki vodi do krožišča na glavni cesti G1-6. Za priključkom trasa preide v predor Osojnica (2.350 m), kjer se situativno združi s potekom rdeče variante. Razlika glede na rdečo varianto je predvsem na območju južnega portala predora Osojnica, kjer je niveletni potek trase modre variante nekoliko drugačen. Proti priključku Košana se trasa modre variante tudi niveletno ujame s potekom rdeče variante in je do meje med obema odsekoma (severnim in južnim) pri Merečah povsem enaka.

P4.3 - VIJOLIČNA VARIANTA (dolžina odseka približno 20.710 m)

Od gradu Prestranek do priključka Selce, vijolična in modra varianta situativno približno sovpadata (različen je višinski potek). Sprva trasa poteka v predoru Prestranek (2.000 m), v nadaljevanju pa se približno 1,8 km zahodno od naselja Selce trasi razcepita. Na razcepu sta umeščena počivališče in priključek Selce. Pri tej varianti je povezovalna cesta dolga približno 2,0 km. Za priključkom Selce potek vijolične trase preide v predor Osojnica (1.800 m). Po prehodu iz predora se trasa vijolične nekoliko bolj blago spušča proti dnu Košanske doline, kjer je v neposredni bližini naselja Neverke umeščen istoimenski priključek. Potek po Košanski dolini je nekoliko drugačen kot pri modri in rdeči varianti, saj trasa z mostom prečka globel jame Gabranca in v nadaljevanju poteka v pokritem vkopu Nova Sušica. Severno od naselja Ribnica se potek trase situativno in višinsko ujame s potekom rdeče in modre variante in je vključno s priključkom Ribnica do meje med severnim in južnim delom trase enak pri vseh treh variantah.

JUŽNI DEL TRASE: MEREČE – MMP JELŠANE

J2 - ZELENA VARIANTA (dolžina odseka približno 15.990 m)

Do novega priključka Ilirska Bistrica sever, v bližini meje med severnim in južnim delom trase AC poteka v pokritem vkopu Kopavnik. Za razbremenitev naselja Topolc je ob trasi proge št. 64 Pivka–Ilirska Bistrica–d. m. umeščena dodatna deviacija državne G1-6 v dolžini 2,5 km ter priključek na AC. Za priključkom trasa najprej poteka v smeri proti jugu čez viadukt Reka, nato pa po vzhodnih obronkih gričevja, ki sta ga oblikovali reki Reka in Molja, mimo naselij Dobropolje, Zarečica, Mala in Velika Bukovica, v bližini katerega je umeščeno počivališče Ilirska Bistrica. Trasa se za počivališčem usmeri v smeri proti jugovzhodu in prečka več manjših pritokov reke Molje, kjer zaradi razgibanega reliefa večinoma poteka po vkopih in nasipih ter delno po viaduktih, s katerim trasa AC prečka železniško progo št. 64 južno od Male Bukovice. Od tu do priključka Jelšane, pred MMP Jelšane, kjer je zaključek odseka, trasa poteka večinoma po gozdnih območjih.

Pobudnik:	RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direktorat za ceste in cestni promet
Naročnik:	DARS d.d.
Pripravljaivec:	RS, MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev
Izdellovalci:	LUZ, d.d. PNZ, d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA AVTOCESTO NA ODSEKU POSTOJNA - JELŠANE

ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA (ŠV/PIZ)

POVZETEK ZA JAVNOST

