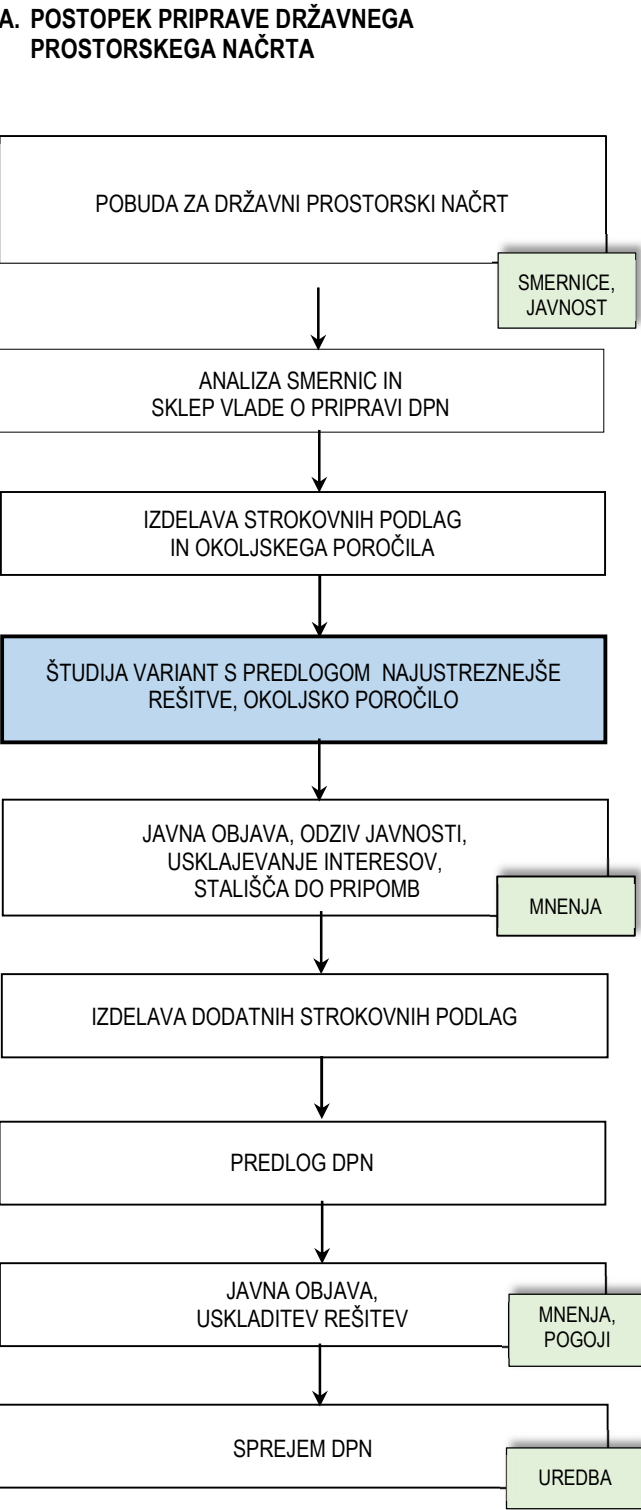




B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

V postopku priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu DPN) za državno cesto Podgora–Letuš/povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljnjem besedilu DC) je bila avgusta 2020 izdelana pobuda za pripravo DPN (izdelovalec – RC Planiranje, d.o.o., Celje, št. proj.: 21/17, avgust 2020). Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja (pripravljenec) in Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (pobudnik) sta skupaj z DARS, d. d. (investitor) ter izdelovalcem analizirala smernice nosilcev urejanja prostora, ki so jih ti podali v času javno objavljene pobude med 7. 9. 2020 in 9. 10. 2020. V tem času je bila izdana tudi odločba o izvedbi celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljevanju CPVO), ki jo je dne 13. 11. 2020 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, št. odločbe 35409-226/2020/10. Na podlagi analize smernic je pripravljenec pripravil predlog sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora–Letuš/povezava na severni del tretje razvojne osi in ga posredovala Vladi RS v sprejem. Vlada RS je na 59. redni seji, dne 14. 2. 2021, sprejela sklep o izvedbi državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora–Letuš/povezava na severni del tretje razvojne osi (št. sklepa 35000-4/2021/3).

Predmet študije variant je opredelitev najustreznejše rešitve za prostorsko umestitev in izgradnjo DC Podgora–Letuš/povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljevanju (DC Podgora–Letuš) Študija variant obravnava tri variante DC Podgora–Letuš:

- varianta 1 z oznako V1,
- varianta 2 z oznako V2 in
- varianta 3 z oznako V3.

Predmet obravnave so, poleg DC Podgora–Letuš, tudi vse prostorske ureditve, povezane z gradnjo in delovanjem nove ceste (priključki, premostitveni objekti, križanja, deviacije, ureditve obcestnega prostora...).

Študija variant (ŠV), ki šteje tudi za predinvesticijsko zasnovo (PIZ), vključuje analitične ugotovitve o stanju v prostoru ter vrednotenje in primerjavo variant s prostorskega, funkcionalnega, okoljskega in ekonomskega vidika, v okviru sinteznih ugotovitev pa je predlagana najustreznejša varianta državne ceste Podgora–Letuš/povezava na severni del tretje razvojne osi.

C. ŠTUDIJA VARIANT IN PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

Obravnavane variante DC Podgora–Letuš so načrtovane kot nadaljevanje navezovalne ceste Podgora–Letuš, ki je predvidena v sklopu izgradnje severnega dela tretje razvojne osi med Velenjem in Šentrupertom. DC Podgora–Letuš učinkovito povezuje občinska središča Zgornje Savinjske doline (Mozirje, Nazarje, Gornji grad, Ljubno ob Savinji, Luče in Solčava) z občinskimi središči Spodnje Savinjske in Šaleške doline ter regionalnim središčem Celjem. Hkrati je obvoznica naselja Letuš in razbremenjuje obstoječe cestno omrežje. Začetek tras variant V1, V2 je na vzhodu, na načrtovanem krožišču regionalne ceste R1-225 Letuš–Soteska (Mozirje) in povezovalne ceste priključek Podgora–regionalna cesta R2-426 Letuš–Šmartno ob Paki. Začetek trase variante V3 je nekoliko zahodnejše na regionalni cesti R1-225. Vse variante potekajo severno od naselja Letuš, po načrtovanem predoru oziroma pokritem vkopu ter so usmerjene proti zahodu ter se priključujejo na obstoječo regionalno cesto R1-225 Letuš–Soteska (Mozirje). Projektna hitrost variant je skladna s projektno nalogo in znaša 70 km/h.

Metodologija vrednotenja in primerjave variant smiselno upošteva zahteve iz Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št 106/11, 80/10-ZUPUDPP in 106/11 in 61/17 – ZureP-2). Tako je izdelana primerjava variant po naslednjih vidikih:

- prostorski vidik,
- funkcionalni vidik,
- varstveni vidik,
- ekonomski vidik.

Predlog najustreznejše variante bo podan v zaključku študije ter bo izoblikovan na osnovi kombinacije rezultatov po vseh štirih vidikih. Za vsako obravnavano varianto bo podana ocena primernosti na podlagi vrednostne lestvice. Obravnavane variante so razvrščene od najbolj ugodne do najmanj ugodne.

S prostorskega vidika so obravnavana področja:

- regionalni razvoj,
- urbani razvoj,
- krajina in mentalne značilnosti prostora.

S funkcionalnega vidika so obravnavana področja:

- zahtevnost gradnje,
- čas in etapnost gradnje,
- učinkovitost obratovanja,
- varnost obratovanja.

Z varstvenega vidika so obravnavana področja:

- površinske vode,
- podzemne vode,
- tla in kmetijska zemljišča,
- gozd in gozdna zemljišča
- ohranjanje narave,
- kulturna dediščina,
- krajina,
- podnebne spremembe,
- kakovost zraka,
- obremenitev s hrupom.

Vrednotenje in primerjava variant z ekonomskega vidika temelji na finančni in družbenoekonomski analizi, kjer se izdelajo pripadajoči izračuni za ugotavljanje finančne in družbenoekonomske učinkovitosti in presojo smotnosti izvedbe obravnavanih variant.

Predlog najustreznejše variante (PNV)

Iz sklepnih ocen po posameznih vidikih izhaja, da je po prostorskem in funkcionalnem vidiku najboljše ocenjena varianta V1, po varstvenem vidiku varianta V3, po prometno ekonomskem pa varianta V2 in je bistveno ugodnejša od variant V1 in V3. Iz prometno ekonomskega vrednotenja izhaja, da imajo vse variante oceno bolj primerne, ker imajo vse ekonomsko interno stopnjo donosa (IRR) višjo od 4%. Dokument je pregledala Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva (KIOP), ki je dne 19. 3. 2024 izdelala strokovno oceno o upravičenosti investicije. Iz strokovne ocene upravičenosti investicije izhaja:

- da je investicija iz študije variant/predinvesticijske zasnove za državno cesto Podgora – Letuš, ki je izdelana na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) sicer upravičena glede na določila te uredbe, vendar pa izbrana, veliko dražja, varianta ne more biti podlaga za izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije,
- predlaga se ponovna preučitev izbora variante za predmetno investicijo.

Na osnovi strokovne ocene KIOP je ministrstvo za infrastrukturo (Mzi) dne 19. 3. 2024 izdala sklep št. 411-18/2023/10 o zavrnitvi ŠV/PIZ za državno cesto Podgora – Letuš. Glede na rezultate študije variant, kjer so razlike po vseh vidikih, razen ekonomskega majhne ter na osnovi sklepa Mzi, se za nadaljevanje priprave DPN predlaga **varianta V2**.

D. PREDMET IN NAMEN JAVNE OBRAVNAVE OKOLJSKEGA POROČILA, ŠTUDIJE VARIANT / PREDINESTICIJSKE ZASNOVE

Namen javne razgrnitve je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za ceste in cestni promet pri Ministrstvu za infrastrukturo ter v prostorih občine Braslovče in občine Šmartno ob Paki. Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko podajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mnvp@gov.si. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za naravne vire in prostor. Ministrstvo za naravne vire in prostor bo skupaj s pobudnikom in investitorjem DPN v 60 dneh preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter poslalo občini Braslovče in občini Šmartno ob Paki. Utemeljene pripombe in predlogi z javne razgrnitve in obravnave bodo smiselno upoštevani v nadaljnjih fazah priprave DPN.

Pripravljenec: MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTUKTURO, Direktorat za ceste in cestni promet

Naročnik: DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Izdelovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje

OKOLJSKO POROČILO IN ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA ZA DRŽAVNO CESTO PODGORA–LETUŠ / POVEZAVA NA SEVERNI DEL TRETJE RAZVOJNE OSI

ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

Kartografska podlaga: GURS DTK50
Merilo: 1 : 7.500
Datum: februar 2023, dopolnitev marec 2023, dopolnitev april 2024, dopolnitev februar 2025, dopolnitev junij 2025

LEGENDA:

meja občine

VARIANTE

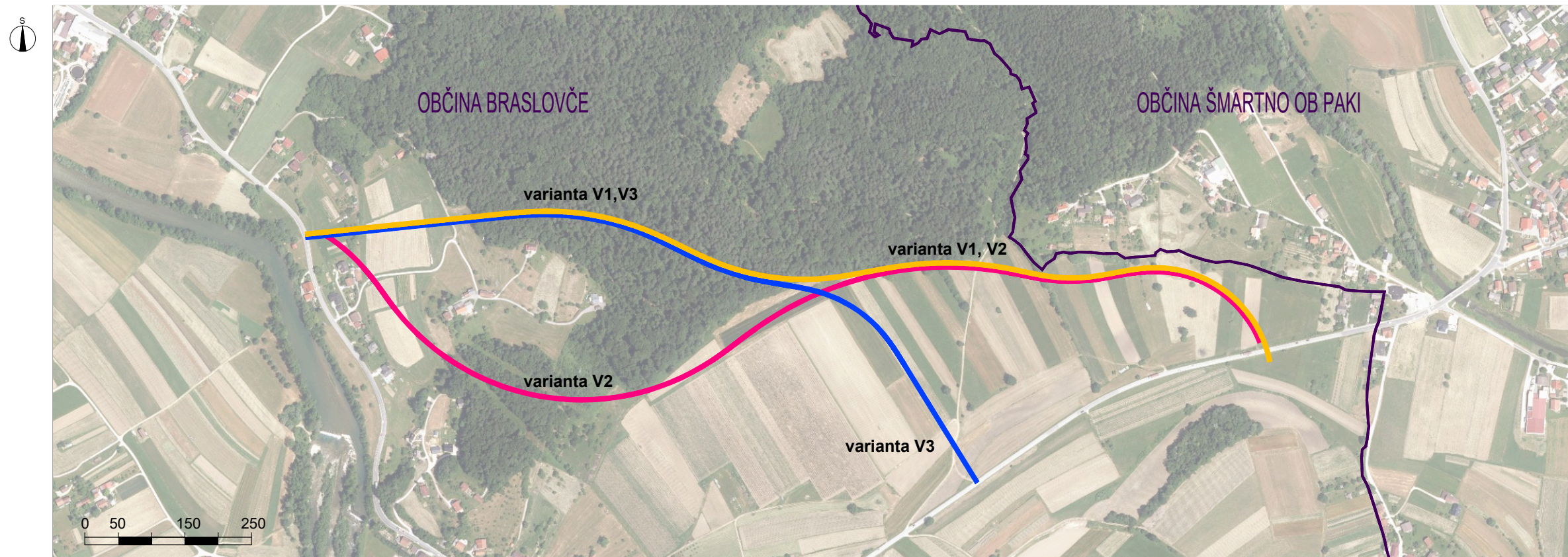
varianata V1

varianata V2

varianata V3

PNV predlog najustreznejše variante

Grafična podloga: GURS, DOF_stanje_avgust 2022, TIFF TM96



OKOLJSKO POROČILO IN ŠTUDIJA VARIANT /
PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA ZA DRŽAVNO
CESTO PODGORA-LETUŠ/POVEZAVA NA SEVERNI
DEL TRETJE RAZVOJNE OSI

ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

POVZETEK ZA JAVNOST

M 1: 7500

Naročnik: DARS d.d.
Št. projekta: 048/21-07
Datum: februar 2023, dopolnitev marec 2023,
dopolnitev april 2024, dopolnitev februar
2025, dopolnitev junij 2025

