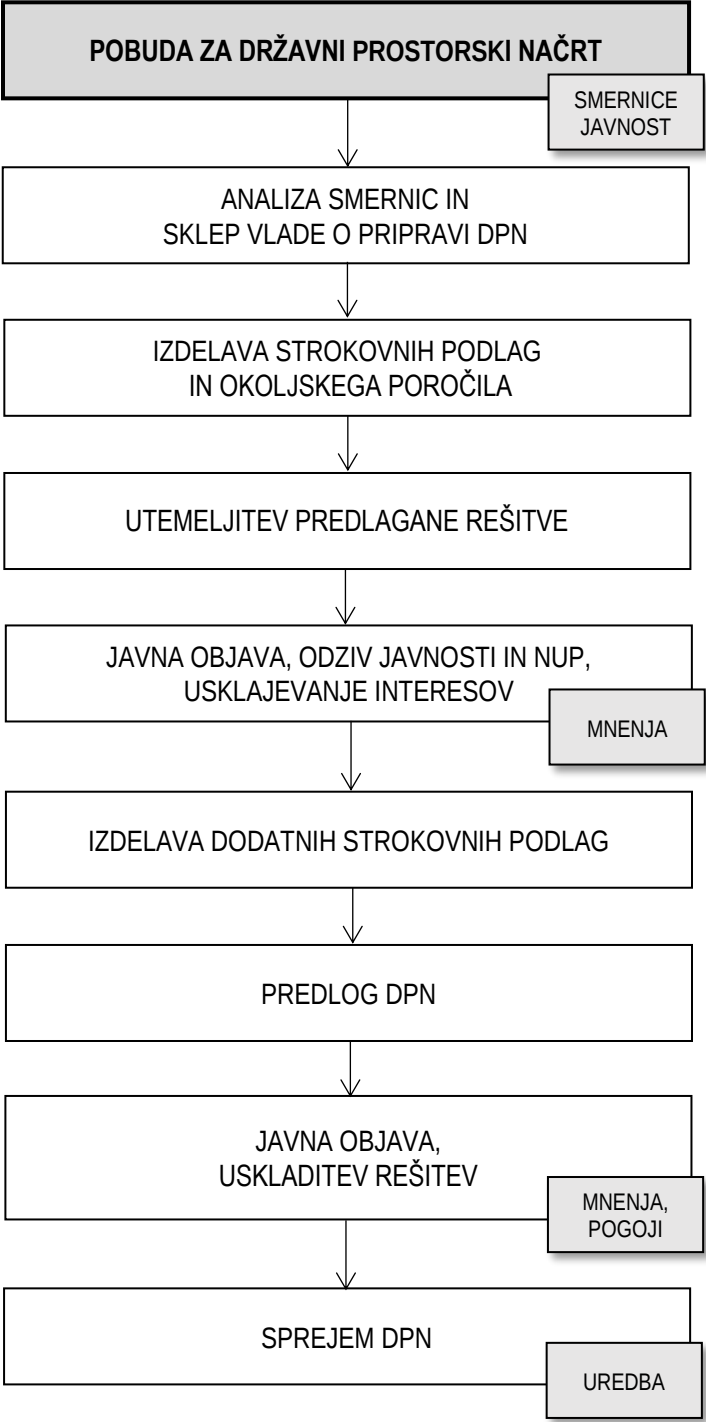


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN PROSTORSKE UREDITVE

PREDMET IN NAMEN GRADIVA

Predmet Pobude za državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: pobuda) je ureditev platoja Karavanke. Ureditve bo omogočala usklajeno delovanje vseh uporabnikov platoja (nadzor, izločanje in parkiranje vseh ali posameznih kategorij vozil, delovanje MNZ (Policije) ter priključevanje platoja na obstoječe cestno omrežje.

Namen pobude v postopku umeščanja prostorske ureditve v prostor je, na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag pripraviti predlog izvedljivih variantnih rešitev z opredelitvijo območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

Pobuda bo posredovana pristojnim državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP), ki bodo na gradivo podali smernice, ter objavljena v prostorskem informacijskem sistemu oz. na spletnih straneh MOP z namenom, da k pobudi javnost poda predloge in pripombe. Na podlagi analize smernic in predlogov javnosti se izoblikujejo usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec pa pripravi osnutek sklepa o pripravi DPN.

Ker se pobuda nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, se v skladu s temi predpisi in predpisi s področja prostorskega načrtovanja prostorska ureditev šteje za investicijo, pobuda pa za dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljnjem besedilu: DIIP).

OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Območje načrtovanih ureditev je na skrajnem zahodnem delu občine Jesenice, zahodno od naselja Hrušica na platoju oziroma izravnavi jeseniškega dela Doline, med obstoječo AC A2 na odseku državna meja – tunel Karavanke – Jesenice ter reko Savo Dolinko, ob kateri na severni strani poteka regionalna cesta Jesenice – Kranjska gora. Na južni strani dolino omejuje severno pobočje Mežakle, na severni strani pa južno pobočje Karavank.

V predhodno izdelanih idejnih rešitvah in v idejnih zasnovah platoja Karavanke je bilo preverjenih več variant z različnimi razporeditvami dejavnosti v prostoru in z različnimi rešitvami parkiranja, nadzora in izločanja prometa. V fazi izdelave strokovnih podlag so bile preverjene in usklajene potrebe deležnikov platoja. Na osnovi upoštevanja njihovih potreb je bila kot izvedljiva opredeljena le varianta 1, kjer je termoskener na južni strani objekta C1 in urejeno parkiranje tovornih vozil po sistemu »naravnost« (brez manevriranja).

Osnovni razvojni cilji ureditve platoja Karavanke so:

- opredelitev nove, spremenjene funkcije nekdanjega mednarodnega mejnega prehoda Karavanke,
- zagotavljanje ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike, s tem pa tudi zagotavljanje ustrezne stopnje varnosti in varovanja,
- zagotavljanje informacijske podpore glede števila razpoložljivih in prostih mest na parkiriščih ter za boljša izkoriščenost obstoječih parkirišč,
- uskladitev delovanja vseh uporabnikov platoja Karavanke,
- racionalizacija prometnih tokov in površin,

- preprečitev zastoja vozil na odstavnem pasu avtoceste (v nadaljnjem besedilu: AC),
- uskladitev rešitev z DPN za dograditev avtocestnega predora Karavanke.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Na območju platoja Karavanke se načrtujejo parkirne površine, predvsem za potrebe parkiranja tovornih vozil v primeru izrednih dogodkov v predoru Karavanke. Načrtuje se popolnoma nov koncept prometne ureditve platoja, zato bodo potrebna gradbena dela na utrjenih prometnih površinah na celotnem območju platoja.

Predvideno je, da se vsa tovorna vozila iz AC (iz smeri Republike Avstrije in iz smeri Ljubljane) najprej vodi na vzhodno parkirišče in šele po zapolnitvi tudi na zahodno parkirišče. Tovorna vozila iz smeri Ljubljane se na parkirišče vodi neposredno iz AC uvoza, vozila iz smeri Avstrije pa se na parkirišče vodi iz AC priključka, preko obstoječega nadvoza. Med posameznimi parkirnimi bloki so servisne ceste. Na servisnih cestah oziroma na površinah parkirišča je predviden enosmerni promet s sistemom obveščanja o zasedenosti parkirnih mest.

Na platoju se načrtuje naslednje ureditve:

- **izvedba rušitev nekaterih obstoječih objektov:** objekt F1 Kompas shop, objekt G1 Conditus, objekt J1 kontrolna nadstrešnica, protieksplzijski objekt K1 z zakloniščem, del nadstrešnice nad objektom avstrijske kontrole (C1), odstranitev dela nadstrešnice nad objektom policije (E1) ter odstranitev kabin za nadzor tovornega prometa;
- **preureditev objekta D1:** objekt je trenutno namenjen poslovnim prostorom špedicij in se preuredi v servisni objekt s sanitarijami, umivalnicami ter skupnim prostorom z avtomati s hrano;
- **izvedba novih prometnih ureditev:** vključuje izvedbo novih cest, ureditev površin za mirujoči promet, niš za izvajanje nadzora, ureditev prostora za parkiranja prevozov izrednih dimenzij, ureditev križišč in priključkov, namestitvev termoskenerja in druge potrebne ureditve. Ureditve so predvidene na območju obstoječih utrjenih asfaltnih površin, na območju zelenic med asfaltnimi površinami (prometnih otokov), cestnih otokov urejenimi s prodniki, ločilni otoki urejeni s tlakovci in na območju porušenih oz. preoblikovanih obstoječih objektov, delno pa se plato tudi razširi (na severni strani, na območju ceste 5, ki predstavlja nadaljevanje izvoza iz platoja v smeri obstoječega nadvoza nad AC proti Ljubljani), kar zahteva tudi dograditev nasipa;
- **krajinska ureditev območja:** načrtuje se ozelenitev in zasaditev odprtih prostorov, torej zelenic, ločilnih pasov, cestnih otokov ter brežin, ureditev tlakovanja ob objektih, zasaditev podpornih zidov in postavitev urbane opreme;
- **izgradnja gradbeno inženirskih objektov:** nadvoz in podporne konstrukcije ob cesti 5 in
- **izvedba potrebnih elektro inštalacij** za vzpostavitev sistema obveščanja in usmerjanja prometa.

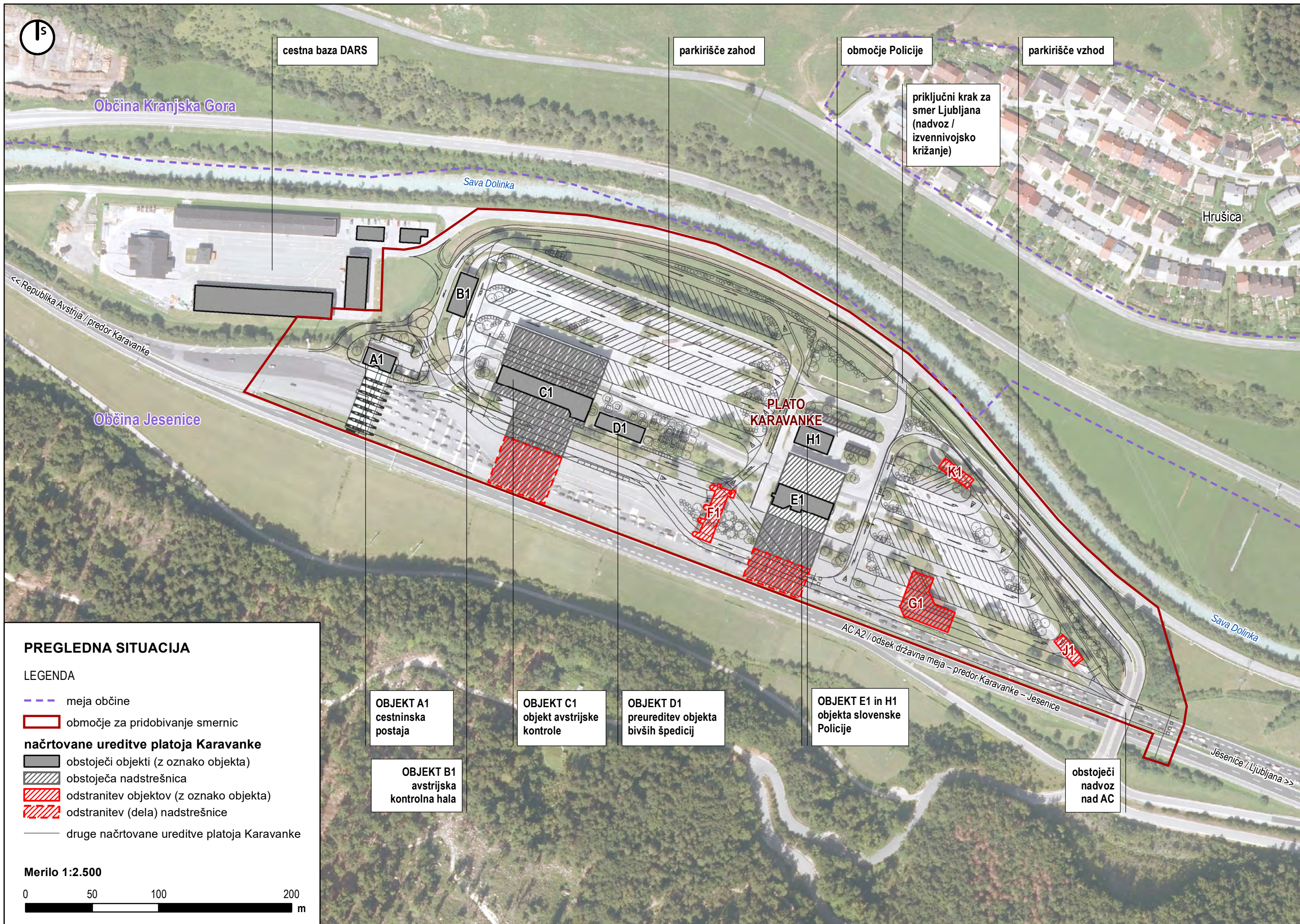
Pobudnik:	RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Naročnik:	DARS d.d.
Pripravljavec:	RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Izdelovalci:	LUZ, d.d. in PNZ, d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA UREDITEV PLATOJA KARAVANKE

Pobuda/DIIP

POVZETEK ZA JAVNOST

merilo	1: 2.500
kartografska podloga	DOF, GURS 2019
datum:	oktober 2020



PREGLEDNA SITUACIJA

LEGENDA

- meja občine
- ▭ območje za pridobivanje smernic
- načrtovane ureditve platoja Karavanke**
 - ▭ obstoječi objekti (z oznako objekta)
 - ▨ obstoječa nadstrešnica
 - ▨ odstranitev objektov (z oznako objekta)
 - ▨ odstranitev (dela) nadstrešnice
 - druge načrtovane ureditve platoja Karavanke

Merilo 1:2.500

