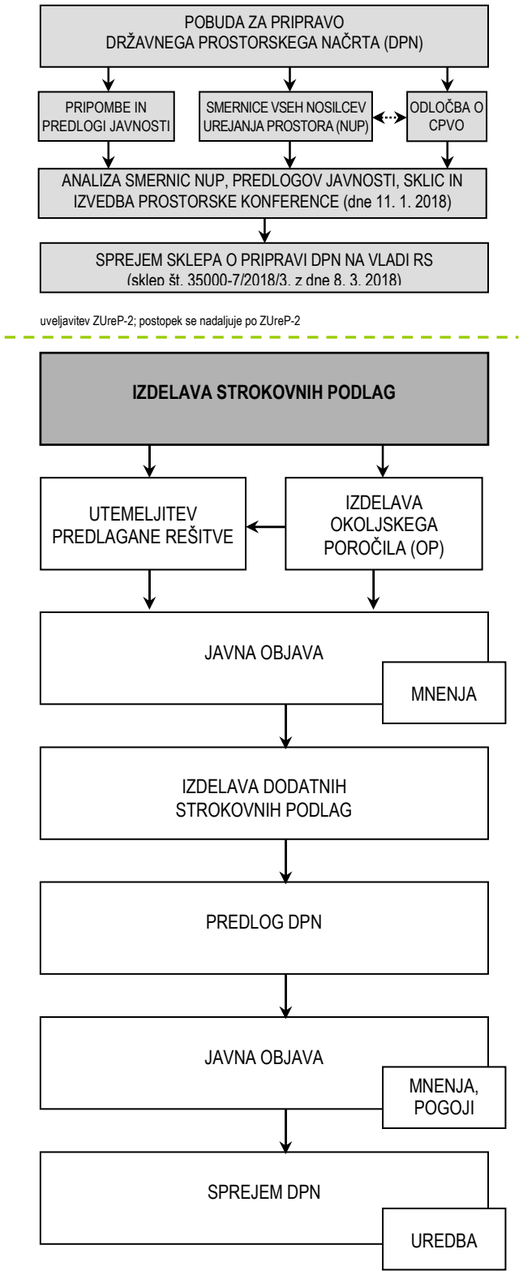
A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Razvojni načrt Dravskih elektrarn Maribor d.o.o. temelji na ohranitvi obstoječe proizvodnje energije iz vodnih virov in povečanju deleža električne energije pridobljene iz drugih obnovljivih virov. S tem namenom so na Ojstrici nad Dravogradom opravili meritve hitrosti in smeri vetra ter izdelali oceno možnosti in idejne rešitve izkoriščanja vetrnega potenciala za pridobivanje električne energije.

Elektrarne z nazivno električno močjo nad 10 MW spadajo med prostorske ureditve državnega pomena s področja energetske infrastrukture. Postopek priprave državnega prostorskega načrta se je začel v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10- popr., 57/12 in 61/17-ZUreP-2), na podlagi utemeljene in dokumentirane pobude ministra za infrastrukturo. Z uveljavitvijo Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) se postopek nadaljuje po določbah tega zakona. Državni prostorski načrt je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE IN NAMEN GRADIVA ZA DOPOLNITEV SMERNIC ZA NAČRTOVANJE

V idejnih rešitvah in pobudi za državni prostorski načrt za vetrno elektrarno Ojstrica je bil celovito obravnavan energetski potencial vetra na območju in možnosti izkoriščanja energije vetra z osmimi vetrnimi agregati nazivne moči 8 x 3,5 MW. Stojišča vetrnih agregatov so bila opredeljena z optimalnim izkoristkom energetskega potenciala vetra po dveh skoraj vzporedno potekajočih grebenih Goriškega vrha in Ojstrice oz. natančneje od Morijevega in Koboltovega vrha proti vrhu Košenjaka, na nadmorski višini med 1.247 in 1.478 metri.

Pobuda za državni prostorski načrt je bila od 24. februarja 2017 do 27. marca 2017 javno objavljena, pridobljene so bile smernice nosilcev urejanja prostora, podatki in predlogi javnosti ter odločba Ministrstva za okolje in prostor, da je potrebno v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvesti celovito presojo vplivov na okolje. V okviru analize smernic je bil predlagan način pridobitve strokovnih rešitev, seznam potrebnih podatkov in strokovnih podlag za posamezne faze načrtovanja ter podane ugotovitve o nasprotujočih si javnih interesih v območju pobude. Na podlagi izvedenih ocen vplivov na ptice in varstveni režim naravne vrednote Košenjak - Kozji vrh je investitor sprejel odločitev, da se območje vetrne elektrarne zmanjša na območje grebena med Morijevim vrhom in vrhom Košenjaka. Na podlagi dopolnjenih idejnih rešitev je pridobil energetsko dovoljenje za vetrno elektrarno s tremi agregati in instalirane moči do 10,5 MW, medsebojno povezavo z 20 kV kablovodi in priključitvijo vetrne elektrarne z 20 kV kablovodom na srednje napetostne 20 kV zbiralnice razdelilne transformatorske postaje 110/20 kV Dravograd.

Z državnim prostorskim načrtom se tako načrtuje vetrna elektrarna Ojstrica s tremi vetrnimi agregati (nazivne moči vsakega do 3,5 MW) in spremljajoča infrastruktura (dostopne ceste in kablovodi). Načrtovana je postavitev tehnološko zelo izpopolnjenih vetrnih agregatov, tako glede okoljskih vplivov, kot glede izkoristka. Ocenjena potrebna površina za gradnjo vsakega vetrnega agregata je približno 60 x 100 m, trajna zasedba prostora bo manjša (v območju temeljev agregatov z radijem pribl. 25 m, funkcionalnih površin in novih cest). Vsa v času gradnje začasno uporabljena zemljišča pa bodo ustrezno sanirana.

V okviru priprave podrobnih idejnih rešitev variant, ki bodo obravnavane v študiji variant oz. utemeljitvi predlagane rešitve, je treba natančneje preveriti tudi potek dostopne oz. transportne ceste in priključnih kablovodov glede na dejansko stanje, tehnične možnosti in okoljsko sprejemljivost. Za ustrezno dopolnitev strokovnih podlag in celovite rešitve načrtovanih prostorskih ureditev je potrebno za ureditve izven območja, za katerega so bile v letu 2017 že pridobljene smernice, pridobiti nove oz. ustrezno dopolnjene smernice za načrtovanje.

Glede na lokacijo in potrebne transporte materiala in velikih sestavnih delov vetrnih agregatov na gradbišče, je bila natančneje analizirana potrebna ureditev obstoječih lokalnih javnih in gozdnih cest za transporte in dovoz opreme iz smeri Dravograda. Ker se v Avstriji načrtuje izgradnja vetrne elektrarne v neposredni bližini državne meje, se je investitor vetrne elektrarne Ojstrica dogovoril za možnost uporabe avstrijskih transportnih poti za dovoz opreme. Zato načrtuje transportno cesta do posameznih vetrnih agregatov v skupni širini 6,5 m, ki je načrtovana v večjem delu v trasi obstoječih gozdnih cest št. 117012 in 117013 in dalje do stične točke na državni meji po gozdnih površinah. V času obratovanja pa se bodo za dostop do vetrnih agregatov v celoti uporabljale obstoječe lokalne in gozdne ceste.

Zaradi zmanjšanja števila vetrnih agregatov in posledično zmanjšane nazivne moči vetrne elektrarne Ojstrica in zaradi uskladitve načrtovane vključitve v omrežje s smernicami Elektro Celje d.d., je predvidena vključitev elektrarne na 20 kV zbiralnice v RTP 110/20 kV Dravograd ali v RTP 110/20 kV Vuzenica. Območje za dopolnitev smernic je glede poteka načrtovanega 20 kV kablovoda opredeljeno skladno z usmeritvami strategije prostorskega razvoja in prostorskega reda glede varčne rabe prostora in skupnih potekov infrastrukturnih koridorjev.

V grafičnem prikazu je predstavljeno območje pobude, za katero so bile pridobljene smernice in dodatno območje, v katerem se na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag načrtuje ureditev vetrne elektrarne oz. spremljajočih ureditev. Na podlagi pridobljenih smernic in podatkov bodo vetrna elektrarna in vse spremljajoče in funkcionalno povezane prostorske ureditve natančneje preučene in določene v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

Pripravljavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo

Investitor: Dravske elektrarne Maribor d.o.o.

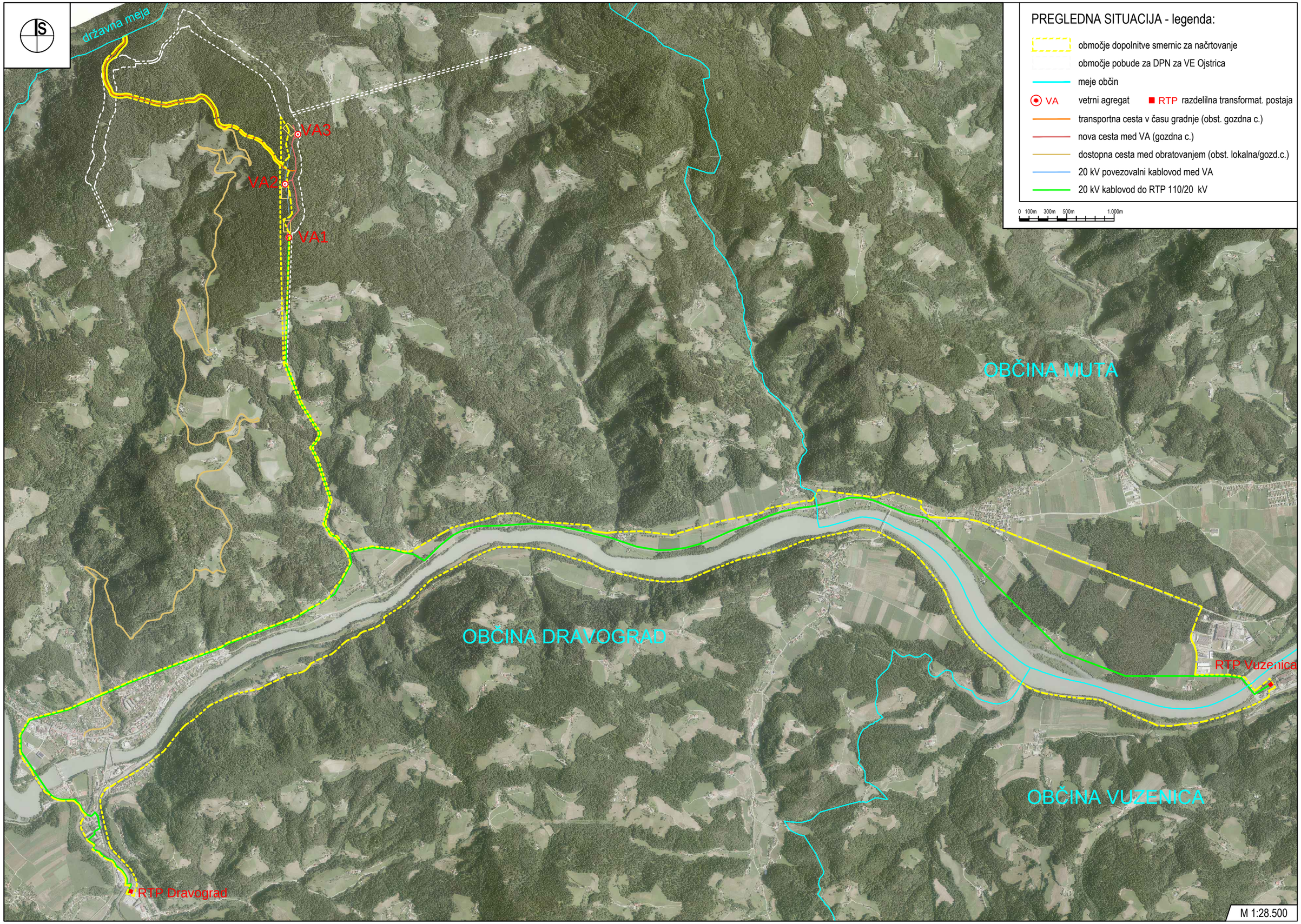
Izdelovalec: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA VETRNO ELEKTRARNO OJSTRICA

DOPOLNITEV SMERNIC

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: september 2019


PREGLEDNA SITUACIJA - legenda:
območje dopolnitve smernic za načrtovanje
območje pobude za DPN za VE Ojstrica
meje občin
VA vetrni agregat
RTP razdelilna transformat. postaja
transportna cesta v času gradnje (obst. gozdna c.)
nova cesta med VA (gozdna c.)
dostopna cesta med obratovanjem (obst. lokalna/gozd.c.)
20 kV povezovalni kablovod med VA
20 kV kablovod do RTP 110/20 kV
0 100m 300m 500m 1.000m
S
državna meja
VA3
VA2
VA1
OBČINA MUTA
OBČINA DRAVOGRAD
OBČINA VUZENICA
RTP Vuzenica
RTP Dravograd
M 1:28.500