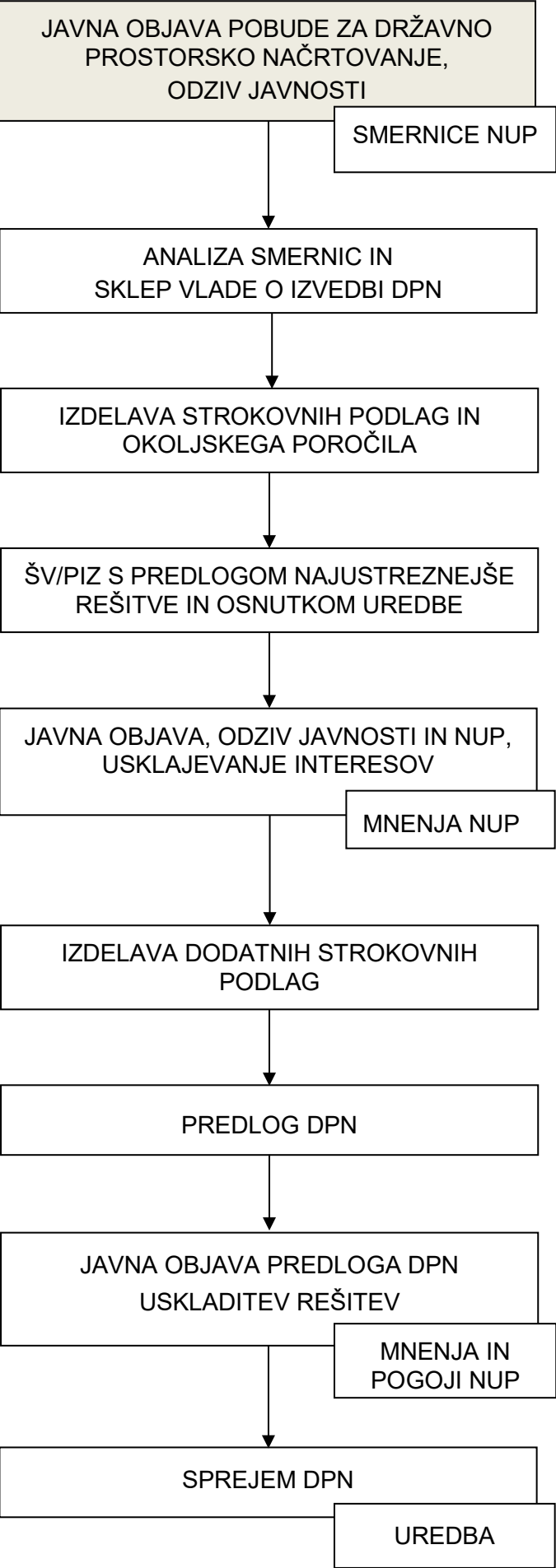


A. POSTOPEK DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. PREDMET IN NAMEN POBUDE ZA DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje (v nadaljnjem besedilu: pobuda) je prostorska umestitev dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge Divača – Koper, s čemer se zagotovi dvotirnost nove železniške proge na odseku med postajo Divača in tovorno postajo Koper.

Sprejeta je Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15) s sodobnimi tehničnimi elementi, ki se uporabljajo pri gradnji vseevropskega jedrnega omrežja železniških prog (dolžina proge ca 27 km).

Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za izvedbo načrtovane nove enotirne železniške proge med Divačo in Koprom je bila izdelana v letih 2009-2011. 13. 2. 2014 je bilo pridobljeno Delno okoljevarstveno soglasje in kasneje 29. 10. 2014 še Dopolnilna odločba k delnemu okoljevarstvenemu soglasju.

Leta 2015 je Ministrstvo RS za okolje in prostor izdalo gradbeno dovoljenje za gradnjo 1,2 km II. tira proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna (št. 35105-73/2014/27 01031380 z dne 31. 3. 2015), t.i. izvelični tir, ki je že izveden, in leta 2016 gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku med postajo Divačo in območjem ENP Dekani.

Zaradi velike obremenjenosti obstoječe železniške proge med Koprom in Divačo, ki se je v zadnjih letih močno približala njeni teoretični zmogljivosti, je bilo v zadnjih desetih in več letih mogoče izvajati le vzdrževalna dela, ki niso zahtevala daljših zapor železniškega prometa. Posledično je obstoječi tir v slabem stanju.

Obstoječi tir je potreben temeljite obnove, ki je povezana z velikimi investicijskimi stroški, predvsem ker obstoječi tir v velikem delu poteka preko vodovarstvenega območja vodonosnika Rižana in preko kraškega roba, ki je zaradi velike koncentracije naravnih in kulturnih vrednot ter zavarovanih ekološko pomembnih območij v celoti predviden za zavarovanje kot krajinski park v sklopu Kraškega regijskega parka, kar pomeni veliko usklajevanj in zahtevnejšo obnovo. Poleg tega pa tudi z obnovo ne bo mogoče zagotoviti boljših tehničnih karakteristik obstoječega tira (vzdolžni naklon, maksimalna hitrost, dolžina proge).

Za preveritev izvedljivosti alternativne rešitve, po kateri se po izgradnji načrtovane nove enotirne proge pristopi k dograditvi dodatnega levega tira (nadgraditev v novo dvotirno progo), obstoječi tir železniške proge Divača - Koper pa se opusti, je Vlada RS na 138. seji dne 8. 6. 2017, sprejela sklep, da "Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo pridobita potrebne pravne in strokovne podlage, ki bodo omogočile, da se predvidena železniška proga na odseku Divača - Koper v naslednji fazi nadgradi v dvotirno progo. Pri tem naj se že v prvi fazi zagotovijo potrebne podlage in projekti za povečanje profila servisnih cevi. Izvedba te naloge ne vpliva na začetek predvidenega izvajanja del na drugem tiru."

V ta namen je bila izdelana preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper (Izdelava sprememb izdelanega PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi; Preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper; IDZ, SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., oktober 2018; v nadaljevanju: IDZ 2018) s katero je predvideno, da se servisne cevi predorov T1, T2 in T8 izvede v enakem prerezu

kot glavne cevi. Zaradi umestitve vzporednega levega tira je treba dodatno zgraditi nove predore: T1A na območju Glinščice, T3-6L in T7L ter dodatne dostopne ceste: T6T7, T7-e in T-3a2, saj se bo gradnja izvajala med obratovanjem desnega tira (promet na desnem tiru ne sme biti oviran).

Pobuda posega na območje občin Divača, Hrpelje-Kozina, Sežana in Mestne občine Koper.

Na osnovi pobude bodo pridobljene konkretne smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP) iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prostorsko ureditev, in niso bili upoštevani pri pripravi pobude. NUP, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje oziroma presoji sprejemljivosti, skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje oziroma presojo sprejemljivosti ter predlagajo obseg in natančnost informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo.

Lokalni NUP podajo konkretne smernice s področij izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve glede uresničevanja interesov na območju pobude s področij izvedenih in načrtovanih prostorskih ureditev lokalnega pomena. Lokalni NUP podajo tudi vse podatke iz svoje pristojnosti, ki so pomembni za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje in niso bili upoštevani pri pripravi pobude.

Javnosti se omogoči dajanje predlogov in pripomb na javno razgrnjeno pobudo in se jo vključuje v skladu z načrtom sodelovanja javnosti.

Smernice, pridobljeni podatki ter predlogi in pripombe javnosti bodo analizirani (v nadaljnjem besedilu: analiza smernic).

Namen pobude in analize smernic je pripraviti osnovo za odločitev o nadaljevanju postopka prostorskega načrtovanja. Če vsebin ali obveznosti iz analize smernic med posameznimi NUP ne bo mogoče uskladiti, pripravljavec ali pobudnik predloži odprta vprašanja v obravnavo in potrditev Komisiji za prostorski razvoj pred pripravo sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja.

Na osnovi analize smernic bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

C. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Prostorske ureditve na območju pobude vključujejo:

- umestitev vzporednega levega tira k novemu tiru od postaje Divača do tovarne postaje v Kopru (cca. 27 km trase s šestimi predori (od tega so le trije novi), dvema viaduktoma (Gabrovica in Vinjan) ter enim mostom (v dolini Glinščice));
- ureditev dostopnih cest: T6T7 (cca. 900 m), T7-e (cca. 700 m) in T-3a2 (cca. 600 m).
- predmet pobude je tudi območje obstoječe železniške proge med Divačo in Koprom (proga od razcepa pri Prešnici). Obstoječa proga bo obravnavana v scenarijih, ki bodo obdelani oz. ovrednoteni v naslednji fazi načrtovanja, v fazi izdelave ŠV/PIZ, v kateri bo tudi sprejeta odločitev o najustreznejši variantni rešitvi in o predvidenih ureditvah tega odseka obstoječe proge, ki se lahko rekonstruira ali pa se tiri odstranijo oz. se nameni alternativni rabi.

Pobudnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo

Pripravljavec: RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

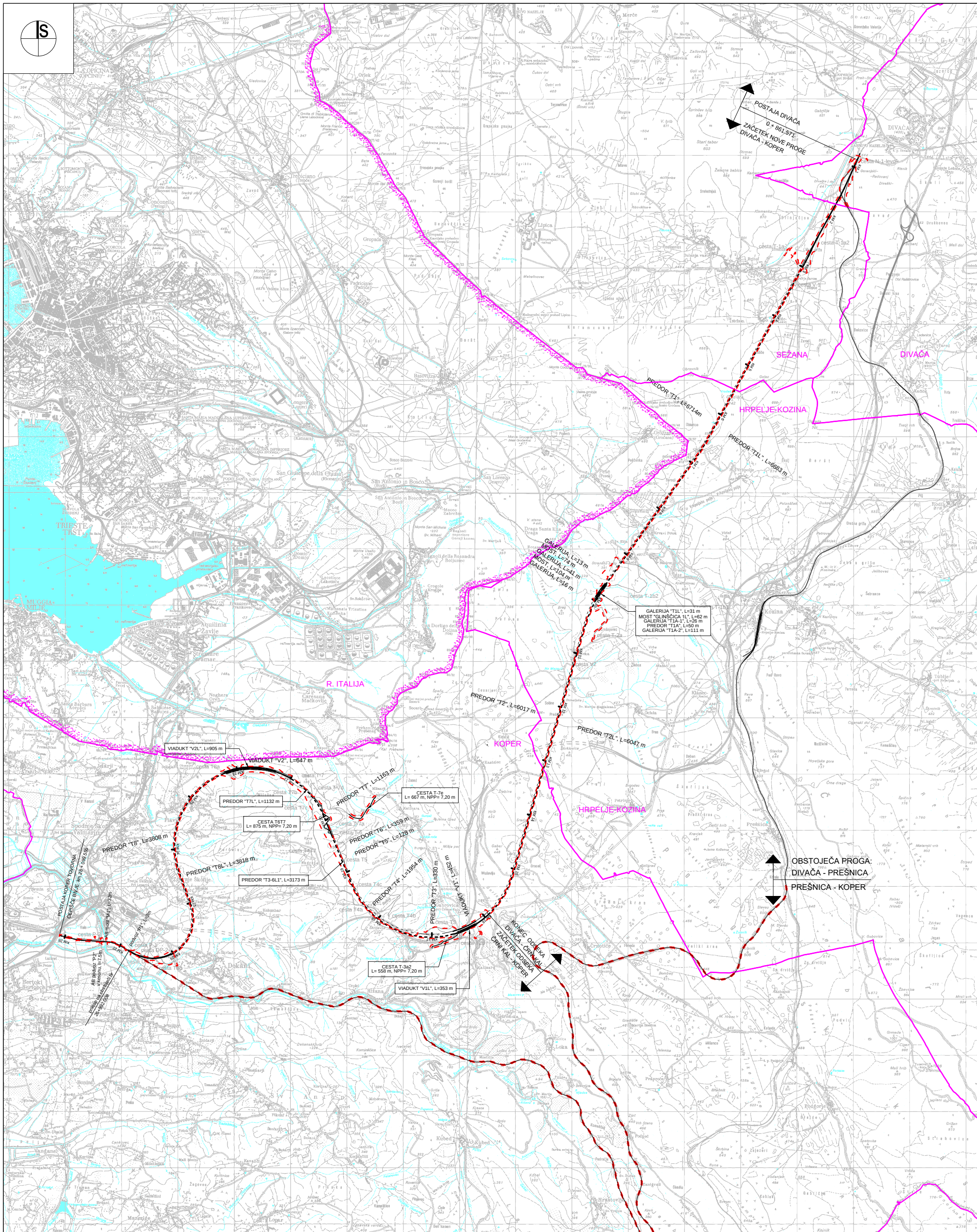
Izdellovalec: Urbis d.o.o., Maribor

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE
DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA
ZA II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA
ODSEKU DIVAČA – KOPER
(NADGRADNJA V DVOTIRNO PROGO)

POBUDA / DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:60 000
Kartografska podlaga: TK 25, GURS 2019
Datum: maj 2019



PREGLIEDNA SITUACIJA

LEGENDA

- Meja območja pobude
- Načrtovane ureditve (nova železniška proga Divača-Koper, predviden levi tir, dostopne ceste, obstoječa proga)
- Ureditve veljavnega DLN (nova železniška proga Divača-Koper, po PGD s spremljajočimi ureditvami)
- Predor
- Viadukt
- Meja občin

M 1:60 000

0 m 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800 5400 6000m