



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Direktorat za okolje
Sektor za okoljske presoje
Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 71 74
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35409-404/2022-2550-3
Datum: 26. 9. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), 77. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 – ZVO-2) v povezavi s 128. členom Zakona o urejanju prostora (Urad. list RS, št. 199/21-ZUreP-3 in 20/22 odl. US), prvega odstavka 101. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20 in 3/22-ZDeb), v upravni zadevi določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za plan Občinski podrobni prostorski načrt Južna obvoznica mesta Sežana – faza 1 za območje EUP SŽ – 131 v Sežani, pripravljavcu plana Občini Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, naslednjo

ODLOČBO

- 1. V postopku priprave in sprejemanja plana, Občinskega podrobnega prostorskega načrta Južna obvoznica mesta Sežana – faza 1 za območje EUP SŽ – 131 v Sežani, ni treba izvesti postopka celovite presoje vplivov na okolje.**
- 2. Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.**
- 3. V tem postopku stroški niso nastali.**

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 24. 6. 2022 od pripravljavca plana Občine Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana prejelo vlogo (št.: 3505-5/2018-85 z dne 21. 6. 2022) za izdajo odločbe o tem, ali je za Občinski podrobni prostorski načrt Južna obvoznica mesta Sežana – faza 1 za območje EUP SŽ – 131 v Sežani (v nadaljevanju: OPPN) treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljevanju: CPVO).

Vlogi je bila priložena Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN (izdelal: Savaprojekt d.d., Krško, št. proj.: 18112-00, junij 2022).

Ministrstvo je 18. 7. 2022 prejelo mnenje Zavoda RS za varstvo narave – Območne enote Nova Gorica (ZRSVN, št.: 3562-0397/2022-4 z dne 18. 7. 2022) o verjetnosti pomembnejših vplivov na varovana območja.

Po 77. členu ZVO-2 je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu: plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, s katero se ugotovijo in ocenijo vplivi na okolje ter vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja, podnebnih ciljev in odpornosti na podnebne spremembe, krajine in kulturne dediščine v plan, ter pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje.

ZVO-2 v drugem odstavku 77. člena določa, da se CPVO izvede za plan, ki ga na podlagi zakona sprejme pristojni organ države ali občine za področje urejanja prostora, upravljanja voda, gospodarjenja z gozdovi, ribištva, rudarstva, kmetijstva, energetike, industrije, prometa, ravnanja z odpadki in odpadnimi vodami, oskrbe prebivalstva s pitno vodo, telekomunikacij in turizma, ki predstavljajo okvir za presojo vplivov na okolje, ali če se z njim določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s tem zakonom, ali je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. (Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja; Urad. list RS št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11).

Na podlagi tretjega odstavka 77. člena ZVO-2 se, ne glede na določbe prejšnjega odstavka, CPVO izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

Na podlagi četrtega odstavka 77. člena ZVO-2 se, ne glede na določbe prejšnjih členov, CPVO ne izvede za plan, izdelan na podlagi plana, za katerega je bila že izvedena CPVO, če za planirane posege niso določeni novi ali podrobnejši izvedbeni pogoji, če ne vsebuje novih posegov ali ne zajema novih območij glede na plan, na podlagi katerega je pripravljen. CPVO se ne izvede za plan, ki je izključno namenjen obrambi države, zaščiti in reševanju ter za proračun ali finančne načrte države ali občine.

V skladu s četrтим odstavkom 128. člena ZUreP-3 občina v postopku priprave OPPN prosi ministrstvo, pristojno za CPVO za mnenje o obveznosti izvedbe CPVO, če presodi, da se z OPPN načrtujejo prostorske ureditve, ki niso bile celovito presojane že pri pripravi OPN, in gre za take ureditve: ki bi bile poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje, v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja; za katere je zahtevana presoja sprejemljivosti na varovana območja; ali ki bi lahko pomembneje vplivale na okolje. V skladu s petim odstavkom 128. člena ZUreP-3 ministrstvo, pristojno za CPVO, v 30 dneh po prejetju zaprosila, obvesti občino o obveznosti izvedbe CPVO.

Iz Pobude in izhodišč za pripravo OPPN je razvidno, da se z OPPN ureja del načrtovane južne obvoznice od Partizanske ceste (R2-445/0350 Sežana-Fernetiči) na severu območja OPPN do priključite na Orleško cesto (JP 874841 Sežana-Orlek) na jugu območja OPPN.

Nova obvozna cesta je predvidena z veljavnim Občinskim prostorskim načrtom (OPN) Občine Sežana (Uradni list RS št. 20/16) kot podaljšanje ceste avtocestnega priključka Sežana-zahod.

Ministrstvo je po pregledu vloge ugotovilo, da se OPPN izdeluje na podlagi OPN Občine Sežana, za katerega je bil izveden postopek CPVO in presoje sprejemljivosti na varovana območja, ki se je zaključil z odločbo ministrstva pristojnega za okolje o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje (št.: 35409-73/2014/43 z dne 2. 2. 2016). V Uredbi o OPN Sežana - v Prilogi 4: Usmeritve za OPPN ter PPIP za posamezne prostorske enote v mestu Sežana, je za OPPN v prostorski enoti SŽ-131 z namensko rabo PC (površine cest) navedena naslednja usmeritev:

»Predviden OPPN za južno obvožno cesto: Glede na prejete podatke o znanih gabaritih jam se v neposredni bližini obvoznice nahajajo še drugi jamski sistemi. Zato naj se v času izdelave OPPN pridobi strokovno krasoslovno mnenje vpliva obvoznice nanje (NV Betalka, NV Jama 1 v Kanjaducah, NV Jama v Bjekovniku, NV Jama v Bekarjevem partu, NS Sežana – Jama v Kanjadolcah 1 in NS Sežana – jama Bukovnik), ki bi poleg preveritve točnih koordinat vhodov v jame, podatkov o globini, dolžini smeri rovov ter oddaljenosti rovov od površja, vključevalo tudi natančnejše ukrepe za izvedbo obvoznice ob hkratnem varovanju teh jamskih sistemov. Enako velja tudi za geomorfološko NV Leskovec – dol (naravna vrednota je tik ob načrtovani obvoznici) ter NV Sežanski dol oziroma NS Sežana - Sežanski dol z jamami I. in II (udornica je od obvoznice oddaljena prb. 45 m). V času izdelave OPPN naj se preveri, če je območje pomembno za prehajanje dvoživk in divjadi. Če se bo ugotovilo, da divjad in dvoživke območje (množično) uporabljajo za prehajanje, naj se opredeli ustrezne omilitvene ukrepe (prehodi). Na konfliktnih proizvodnih območjih naj se robni deli, v smeri proti objektom, zasadijo z dovolj širokimi vegetacijskimi barierami. Če je možno naj bodo te široke vsaj 10 m, drevesa pa naj bodo zimzelena, različnih višin.«

Ministrstvo je ugotovilo, da je v Pobudi in izhodiščih za pripravo OPPN navedeno, da je bilo v fazi izdelave idejnega projekta izdelano Krasoslovno mnenje (Inštitut za raziskovanje Krasa, Postojna, september 2020), ki je opredelilo potek, dolžino, globino in velikost rovdov obstoječih jamskih sistemov. Zaradi usmeritve in ugotovitev iz krasoslovnega mnenja se je območje izdelave OPPN za obvoznico Sežana zmanjšalo na območje 1. faze in sicer do krožišča z Orleško cesto. Na območju OPPN tako ni posega v evidentirana območja jamskih sistemov. Strokovna podlaga za divjad in dvoživke se bo izdelala v fazi osnutka OPPN. Meja območja OPPN je od mostu čez železnico do krožišča z Orleško cesto predvidena širše, tako da zajema 10 m široko vegetacijsko bariero v smeri predvidenih poslovnih con levo in desno od obvoznice.

V zvezi s presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja je iz mnenja ZRSVN (št.: 3562-0397/2022-4 z dne 18. 7. 2022) razvidno, da območje OPPN in njegovega daljinskega vpliva leži izven posebnega varstvenega območja (območja Natura 2000) in zavarovanega območja, zato ZRSVN ocenjuje, da presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja ni treba izvesti.

Na podlagi ugotovljenih dejstev in okoliščin: da je bil presojan nadrejeni plan, to je OPN Občine Sežana; da je bilo izdelano Krasoslovno mnenje, na podlagi katerega se s planom načrtuje 1. faza južne obvoznice; ter da iz mnenja ZRSVN izhaja, da plan in njegov daljinski vpliv leži izven posebnega varstvenega območja (območja Natura 2000) in zavarovanega območja, ministrstvo ugotavlja, da plan verjetno ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je odločilo tako, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa se lahko sproži upravni spor in sicer z vložitvijo tožbe, ki se vložijo v roku 30 dni po vročitvi te odločbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana. Tožba se lahko vložijo neposredno pisno ali pa se pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Jelka Habjan
sekretarka

Mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja Sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- Pripravljavec plana: Občina Sežana

V vednost:

- ZRSVN - OE Nova Gorica