



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37154-3/2024/1

Datum: 30.05.2024

NAVODILA ZA ODDAJO PREDLOGA SPREMEMBE POTEKA DRŽAVNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA IZ NASLOVA DOGOVOROV ZA RAZVOJ REGIJ

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) je z dne 17.5.2024 potrdila imenovanje Komisije za določitev potekov novih državnih kolesarskih povezav.

V 5. odstavku 4.člena Pravilnika o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2) je določeno, da natančen potek kolesarskih povezav določi upravljalec kolesarske povezave ob prostorskem načrtovanju ali označitvi na terenu. Pri kolesarskih povezavah, ki potekajo preko javne infrastrukture ali zemljišč v lasti lokalnih skupnosti ali drugih fizičnih in pravnih oseb, upravljalec potek določi v sodelovanju z njimi.

Komisija se je oblikovala z namenom, da obravnava prejete predloge spremembe izgradnje oz. dograditve državnega kolesarskega omrežja iz naslova Dogovorov za razvoj regij.

Komisija bo predlog obravnavala, ko bo vlagatelj predhodno oddal podatke in dokumentacijo za nov predlog trase državne kolesarske povezave (v nadaljevanju DKP). Vlagatelj posreduje dokumentacijo na DRSI na e-naslov: gp.drsi@gov.si, pri tem pa v zadevi elektronskega sporočila navede naziv državne kolesarske povezave na način:

Predlog DKP – oznaka (Dx, Gx, Rx) potek kolesarske povezave – vlagatelj

(Primer pravilnega zapisa: *Predlog DKP – D7 – Tolmin – Modrej – Most na Soči – občina Tolmin*)

Dokumentacija mora vsebovati:

1. Elektronsko sporočilo z naslednjo vsebino:
 - vlagatelj,
 - oznaka DKP,
 - dolžina nove predlagane kolesarske povezave,
 - utemeljitev predloga nove trase,
 - morebiten predlog ukinitve / opustitve obstoječe trase DKP
2. Sloj v shp datoteki z atributi kolesarskih površin (šifra iz priloženega šifranta) ali sloj v dwg formatu (linija) v uradnem državnem koordinatnem sistemu (D96/TM) z ustreznimi atributi. Če je predlog nove kolesarske povezave obdelan s prometno situacijo se lahko odda le-ta oziroma se odda podatke, kot je navedeno v 3.točki.

3. Če se predlog spremembe nove trase DKP ne odda v shp datoteki, je potrebno za vsak nov del predlagane trase natančno določiti:
- začetek in konec,
 - dolžino, natančen potek trase (po/ob kateri cesti poteka oziroma skozi katera naselja) ter vrsto kolesarske površine po priloženem šifrantu.
4. Prikaz situacije predloga spremembe poteka DKP v prostoru (pregledna karta, v PDF); prikaz naj vseb
- obstoječo (izvedeno) traso,
 - predlagano novo traso in
 - predlog ukinitve obstoječe trase.
- Vsak od teh predlogov naj bo označen z drugo barvo na karti. Obvezna priloga h karti je legenda.

Če so priloge za oddajo po elektronski pošti prevelike, se priloge oddajo preko povezave za deljenje in pošiljanje velikih datotek. Povezava do dokumenta se navede v besedilu elektronskega sporočila. Predlagamo uporabo SOVD portala. Pošiljanja podatkov preko družbenih omrežij ne bomo upoštevali (npr. Google Drive, Facebook,...).

Oznake kolesarskih državnih povezav so navedene v Pravilniku o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2).

Šifrant kolesarskih površin je priloga tega navodila.

Pripravila:
Sandra Govše

Predsednik komisije:
Anton Švigelj

Priloga navodil

ŠIFRANT KOLESARSKIH POVRŠIN

TIP IZVEDBE (šifra)	OPIS
K_POT_KD	samostojna kolesarska pot - kategorizirati kot samostojna državna kolesarska pot
K_POT_KO	samostojna kolesarska pot - kategorizirati kot samostojna občinska kolesarska pot
K_POT	Samostojna kolesarska pot (poteka po nekategorizirani površini opuščeni železn.progi, nasipu, gozdna cesta,...)
DRSI_POT	povezava poteka po državni cesti ob kateri je zgrajena kolesarska pot (ločena od cestišča z ograjo, travo, jarkom, ...) in je sestavni del državne ceste
DRSI_STEZA	povezava poteka po državni cesti ob kateri je zgrajen pločnik s kolesarskim pasom na pločniku ali kolesarska steza, ki je nivojsko ločeno od ceste
DRSI_PAS	povezava poteka po državni cesti ob kateri je zgrajen kolesarski pas na cestišču (označen s talnimi označbami)
DRSI_CESTA	povezava poteka po državni cesti (souporaba prometnega pasu - sharow). Izvedeno je le vodenje kolesarjev po državni cesti
OBC_POT	povezava poteka po občinski cesti ob kateri je zgrajena kolesarska pot (ločena od cestišča z ograjo, travo, jarkom, ...) in je sestavni del občinske ceste
OBC_STEZA	povezava poteka po občinski cesti ob kateri je zgrajen pločnik s kolesarskim pasom na pločniku ali kolesarska steza, ki je nivojsko ločeno od ceste
OBC_PAS	povezava poteka po občinski cesti ob kateri je zgrajen kolesarski pas na cestišču (označen s talnimi označbami)
OBC_JP	povezava poteka po občinski javni poti (souporaba prometnega pasu - sharow). Izvedeno je le vodenje kolesarjev po občinski cesti
OBC_LC	povezava poteka po občinski lokalni cesti (souporaba prometnega pasu - sharow). Izvedeno je le vodenje kolesarjev po občinski cesti
OBC_NK	povezava poteka po nekategorizirani cesti v lasti občine