

From: RRA GIZ - Info
Sent: Wed, 12 Jul 2023 13:37:19 +0200
To: gp.mkrr@gov.si; gp.mope@gov.si
Cc: Bojan Kar
Subject: DOPIS - RRA GIZ - PREDLOG - CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE IN TRAJNOSTNA MOBILNOST

Spoštovani,

V imenu Združenja regionalnih razvojnih agencij Slovenije – RRA Giz vam pošiljamo predlog za umestitev področja **celostnega prometnega načrtovanja** in **trajnostne mobilnosti** v delokrog regionalnih razvojnih agencij.

Vljudno naprošamo za odgovor.

Lep pozdrav,



Sabina Potočnik Magdič

Sekretarka RRA GIZ

**RRA GIZ – Združenje regionalnih
razvojnih agencij Slovenije**

Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota, Slovenija

M: ++386 (0)40 716 965

info@rra-giz.si

rra-giz.si



RRA GIZ

ZDRUŽENJE REGIONALNIH
RAZVOJNIH AGENCIJ

RRA GIZ – Združenje regionalnih razvojnih agencij Slovenije

Kardoševa ulica 2
9000 Murska Sobota

Murska Sobota, 12. 7. 2023

Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj

Kotnikova ulica 5
1000 Ljubljana
gp.mkrr@gov.si

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

Langusova ulica 4
1000 Ljubljana
gp.mope@gov.si

Zadeva: Predlog za umestitev področja celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti v delokrog regionalnih razvojnih agencij

Spoštovani!

Regionalnim razvojnim agencijam (RRA) so bile na številnih vsebinskih področjih že priznane kompetence in pomen regijske obravnave. S spremembami pristopa do obravnave prometne politike države je eno izmed takih področij postala tudi trajnostna mobilnost. Skladno s tem predlagamo, da se ustrezno dopolnita dva področna zakona, ki urejata področje delovanja RRA in omenjeno vsebino trajnostne mobilnosti. Gre za **Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja** (Uradni list RS, št. 20/11, 57/12, 46/16 in 18/23 – ZDU-10, ZSRR-2) in **Zakon o celostnem prometnem načrtovanju** (Uradni list RS, št. 130/22, ZCPN).

V ZSRR-2 predlagamo dopolnitev prvega odstavka 19. člena, ki določa in ureja druge razvojne naloge države, ki se na regionalni ravni opravljajo v javnem interesu. Predlagamo, da se pred sedmo alinejo »prostorsko planiranje na regionalni ravni in« doda alineja »celostno prometno načrtovanje ter izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti na regionalni ravni«.

Glede na dejstvo, da regijski centri mobilnosti v ZCPN niso navedeni, predlagamo, da se zakon čim prej dopolni in se ustrezno umesti ustanovitev (izbor nosilca) ter delovanje regijskih centrov mobilnosti (RCM). Takšen regionalni model upravljanja se trenutno preizkuša v projektu ReMOBIL¹.

¹ V okviru projekta se pilotno vzpostavlja šest regijskih centrov mobilnosti, ki delujejo v okviru RRA. Glavna projektna področja delovanja so javni potniški promet, kolesarjenje, vozila na alternativni pogon, celostno prometno načrtovanje, Evropski teden mobilnosti in promocijske aktivnosti.



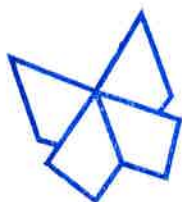
RRA GIZ

ZDRUŽENJE REGIONALNIH
RAZVOJNIH AGENCIJ

Rezultati projekta bodo podali izhodišča za ustanovitev in delovanje RCM na območju celotne države, za kar je predvideno financiranje iz mehanizma Dogovor za razvoj regij v obdobju 2021--2027.

Dejstvo, da so v projektu kot partnerji, ki pilotno razvijajo model RCM, vključene RRA, je prav gotovo eno od zagotovil, da bo implementacija na ravni države uspešna in kakovostna.

Lepo pozdravljeni!



RRA GIZ

ZDRUŽENJE REGIONALNIH
RAZVOJNIH AGENCIJ


Bojan Kar
predsednik RRA GIZ