



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Dogovori za razvoj regij - Regijski centri mobilnosti in regionalne celostne prometne strategije

Zelenimo jutri.

**Nataša Naumović,**  
vodja Systemskega sektorja,  
Urad za spodbujanje zelenega  
prehoda

16. 4. 2024, Brdo pri Kranju



# Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021- 2027 v Sloveniji

CP 3 – bolj povezana Evropa

PN 5: Trajnostna (čez)regionalna  
mobilnost in povezljivost

RSO 3.2: Razvoj in krepitev trajnostne,  
pametne in intermodalne nacionalne,  
regionalne in lokalne mobilnosti, odporne  
proti podnebnim spremembam, vključno z  
boljšim dostopom do omrežja TEN-T in  
čezmejno mobilnostjo (Kohézijski sklad)

## *Ukrep: neinfrastrukturni ukrepi trajnostne mobilnosti na horizontalni ravni*

- vzpostavitev regijskih mobilnostnih centrov za promocijo in upravljanje trajnostne mobilnosti v regijah
- izdelava regionalnih celostnih prometnih strategij
- cca. 6,47 mio EUR v PEKP 21-27
- upravičenci: regionalne razvojne agencije v RS



## ***Dogovori za razvoj regij***

Regijski centri mobilnosti

### **Naloge:**

- podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni
- podpora nacionalni koordinaciji ETM
- podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju
- podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa
- komunikacija z občani (zbiranje pobud, predlogov, informiranje, ozaveščanje javnosti)
- komunikacija z občinami (informiranje, svetovanje, usposabljanja in izobraževanja, podpora pri izvajanju regionalnih projektov, zbiranje pobud, predlogov)
- podpora občinam in ministrstvu, pristojnemu za prometno politiko, pri izvajanju aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti:
  - uvajanje celostnega prometnega načrtovanja na ravni regij
  - usklajevanje in načrtovanja integriranih prometnih sistemov in prostorskega razvoja
  - promocija trajnostne mobilnosti na ravni regij



# ***Dogovori za razvoj regij***

Regijski centri mobilnosti

## **Pogoji:**

- delovanje RCM najmanj do 31. decembra 2027
- letni načrti dela → v potrditev ministrstvu do 15. novembra (+ letno poročanje do 15. februarja za preteklo leto)
- največ 1 RCM na razvojno regijo
- min. število delovnih mest
- reference kadra (CPS, ETM, projekti na področju kolesarjenja, JPP...)

## **Upravičeni stroški:**

V okviru upravičenih namenov so upravičeni stroški lahko naslednji:

- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom (SSE bruto urna postavka 26,45 EUR/h – mesečne časovnice);
- posredni stroški (npr. električna, računovodstvo,... – pavšalna stopnja = 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja);
- stroški informiranja in komuniciranja za potrebe obveščanja in komuniciranja z javnostmi (najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov – dejanski stroški);
- davek na dodano vrednost (DDV – le pri stroških informiranja in komuniciranja).



## ***Dogovori za razvoj regij***

Regijski centri mobilnosti

### **Višina sofinanciranja:**

- do 100 % upravičenih stroškov (Kohezijski sklad – 85:15)
- neupravičene stroške in del upravičenih stroškov, ki presegajo omejitve priznanih upravičenih stroškov, krije upravičenec sam

### **Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov:**

- od 1. 4. 2024 do 31. 3. 2028

(delovanje RCM najmanj do 31. 12. 2027)



## ***Dogovori za razvoj regij***

Regionalne celostne prometne strategije

### **Ključna izhodišča za postopek priprave RCPS:**

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljnjem besedilu: ZCPN);
- Nacionalne smernice za pripravo regionalne celostne prometne strategije – Uspešna prihodnost v odlično povezani regiji, MOPE, marec 2024;
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij, MZI, avgust 2022;
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, MZI, junij 2017;
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- sprejete OCPS v regiji.



## *Dogovori za razvoj regij*

Regionalne celostne prometne strategije

### Odložni pogoji:

- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja regionalnih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Pravilnik RCPS je v pripravi in bo predvidoma sprejet junija 2024)
- objavljeni **Minimalni standardi za pripravo RCPS** (objavljeni sočasno ob sprejemu Pravilnika RCPS)
- V kolikor Dogovor za razvoj regije vključuje tudi projektni predlog za vzpostavitev RCM, mora le-ta pred pričetkom postopka priprave RCPS delovati in zagotavljati minimalne kadrovske kapacitete v skladu z zahtevami za delovanje RCM.



## ***Dogovori za razvoj regij***

Regionalne celostne prometne strategije

### **Območje obravnave v postopku priprave RCPS:**

Skladno z ZCPN se lahko RCPS izdela za prometno ali problemsko regijo. To pomeni, da lahko območje obravnave v postopku priprave RCPS presega meje razvojnih regij, npr.:

- RCPS za območje ene razvojne regije;
- RCPS za območje dveh ali več razvojnih regij skupaj;
- RCPS za območje, v katerem je ena ali več razvojnih regij v celoti in le del druge razvojne regije;
- RCPS za območje, v katerem sta le dela dveh/treh razvojnih regij.





## ***Dogovori za razvoj regij***

Regionalne celostne prometne strategije

### **Pogoji:**

- Rok za zaključek postopka priprave RCPS do najkasneje 30. septembra 2027
- največ 1 RCPS na razvojno regijo
- največ 250.000 EUR skupnih priznanih upravičenih stroškov (največ 200.000 EUR sofinanciranja)
- podpisan sporazum o sodelovanju sodelujočih občin v predmetni regiji oziroma predmetnih regijah
- postopek priprave RCPS – ne krajši od 1 leta in ne daljši od 2 let

### **Upravičeni stroški:**

V okviru upravičenih namenov so upravičeni stroški lahko naslednji:

- stroški storitev zunanjih izvajalcev (dejanski stroški);
- stroški informiranja in komuniciranja za potrebe obveščanja in komuniciranja z javnostmi (največ 10 % priznanih upravičenih stroškov – dejanski stroški);
- davek na dodano vrednost (DDV).



## ***Dogovori za razvoj regij***

Regionalne celostne prometne strategije

### **Višina sofinanciranja:**

- do največ 80 % upravičenih stroškov (Kohezijski sklad – 85:15) – **bo določal Pravilnik RCPS**
- neupravičene stroške in del upravičenih stroškov, ki presegajo omejitve priznanih upravičenih stroškov, krije upravičenec sam

### **Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov:**

- od 1. 4. 2024 do 31. 3. 2028

(postopek priprave RCPS mora biti zaključen do 30. 9. 2027)

