

2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Spremembe proračuna 2024	Veljavni proračun 2024	Realizacija proračuna 2024	Real / SSP	Real / VP
A Bilanca odhodkov	952.002.428	1.047.252.440	794.232.093	83,43	75,84
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	952.002.428	1.047.252.440	794.232.093	83,43	75,84
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	65.420.892	60.827.370	49.433.813	75,56	81,27
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	65.420.892	60.827.370	49.433.813	75,56	81,27
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	9.934.412	10.565.814	9.080.628	91,41	85,94
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	9.934.412	10.565.814	9.080.628	91,41	85,94
1302 Cestni promet in infrastruktura	15.828.699	18.544.338	18.171.116	114,80	97,99
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	15.828.699	18.544.338	18.171.116	114,80	97,99
1303 Železniški promet in infrastruktura	6.849.894	4.306.251	4.216.612	61,56	97,92
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	6.849.894	4.306.251	4.216.612	61,56	97,92
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	10.672.396	10.484.334	5.509.544	51,62	52,55
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.708.000	5.420.069	518.389	30,35	9,56
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	8.964.396	5.064.265	4.991.155	55,68	98,56
1305 Vodni promet in infrastruktura	2.253.767	1.404.032	454.564	20,17	32,38
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	2.253.767	1.404.032	454.564	20,17	32,38
1306 Trajnostna mobilnost	19.881.724	15.522.601	12.001.349	60,36	77,32
130601 Upravljanje prometne politike	13.353.724	7.771.418	6.112.443	45,77	78,65
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.528.000	7.751.183	5.888.907	90,21	75,97
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	876.539.983	979.052.600	737.997.655	84,19	75,38
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	732.450.621	828.106.811	662.026.404	90,39	79,94
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	6.808.000	9.416.058	7.626.551	112,02	81,00
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	6.808.000	9.416.058	7.626.551	112,02	81,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	256.303.738	311.858.590	277.570.310	108,30	89,01
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	104.136.767	122.382.222	121.674.303	116,84	99,42
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	152.166.971	189.476.368	155.896.008	102,45	82,28
1303 Železniški promet in infrastruktura	469.338.882	506.832.164	376.829.543	80,29	74,35
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	101.690.000	162.568.553	121.497.002	119,48	74,74
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	320.828.882	289.501.362	201.340.994	62,76	69,55
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	46.820.000	54.762.249	53.991.547	115,32	98,59
23 INTERVENCijski PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	144.089.362	150.945.788	75.971.251	52,73	50,33
2304 Sredstva za financiranje interventnih ukrepov	144.089.362	150.945.788	75.971.251	52,73	50,33
230403 Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah	144.089.362	150.945.788	75.971.251	52,73	50,33
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	6.985.592	4.419.554	3.895.851	55,77	88,15
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	6.985.592	4.419.554	3.895.851	55,77	88,15
1305 Vodni promet in infrastruktura	6.985.592	4.419.554	3.895.851	55,77	88,15
130502 Pristaniška infrastruktura	1.184.860	226.500	141.960	11,98	62,68
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	5.800.732	4.193.054	3.753.891	64,71	89,53
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37
130102 Nadzor na področju prometa	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitev zaključnega računa za leto 2024

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, usmerjanja, koordinacije in povezovanja upravljavcev cest, razvoja vseevropskega prometnega omrežja v Republiki Sloveniji ter cestnega, železniškega, žičniškega, zračnega in pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah ter mednarodnih avtobusnih in železniških prevozov

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi usmerjeni v spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevozov ter vzpostavitev ustrezne urbane in regionalne trajnostne infrastrukture, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu ter upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

- 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 19 - IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT
 - 1904 - Srednje splošno in poklicno šolstvo
 - 190403 - Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov
 - 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
Obrazložitve zaključnega računa za leto 2024

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav

Na **področju prometa** so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Razvoj prometne infrastrukture vpliva tako na gospodarstvo, kot okolje, družbo in kakovost življenja. Omogoča bolj učinkovit pretok blaga in ljudi ter povečuje poslovne priložnosti, ustvarja nova delovna mesta in povečuje povpraševanje po storitvah. Boljša prometna infrastruktura omogoča hitrejšo potovanje, kar lahko poveča dostopnost do zaposlitve, izobraževanja in drugih ključnih virov. Četudi lahko gradnja prometne infrastrukture povzroči začasne okoljske vplive, dolgoročno prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje, če spodbuja prehod na bolj trajnostne načine prevoza. Učinkovita prometna infrastruktura prispeva k večji varnosti na cestah in drugih prometnih poteh, kar zmanjšuje število prometnih nesreč in njihovih posledic. Spodbuja razvoj regij in mest ter izenačuje razlike med različnimi deli države in regije.

Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja. Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejanost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica.

Železnica predstavlja velik potencial, predvsem za zelen prehod s trajnostnimi projekti. Z investicijskimi dejavnostmi se povečuje tudi stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernjšo porazdelitev ekonomskih koristi razvoja Slovenije. Končno se izboljšuje tudi raven prometne varnosti.

Razvoj letalskega prometa zahteva ustrezno infrastrukturo, kot so letališča in povezave do letališč. Spodbujanje večje letalske povezljivosti s širjenjem letalskih povezav med različnimi destinacijami na prednostnih linijah omogoča boljšo storitev za potnike ter spodbuja turizem, trgovino in gospodarski razvoj.

Storitve pomorskega prometa so ključ za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Spodbujanje trajnostne mobilnosti ima pomemben vpliv na razvoj prometa, saj se osredotoča na ustvarjanje okolju prijaznejših načinov prevoza. Učinki so večplastni. Prispeva se tako k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 400 - Plače in drugi izdatki zaposlenih v proračunu za leto 2024 načrtovane pravice porabe v skupni višini 7 mio EUR. Ob koncu leta je realizacija znašala 6,7 mio EUR, kar je za 4,5 % manj kot je bilo načrtovano. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 5,4 mio EUR, regres za letni dopust 0,19 mio EUR, povračila in nadomestila 0,4 mio EUR, sredstva za delovno uspešnost 0,64 mio EUR, sredstva za nadurno delo 17 tisoč EUR in drugi izdatki zaposlenim 75 tisoč EUR. Po programski strukturi proračuna je bilo 6,5 mio EUR tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 0,28 mio EUR pa s podprogramom Upravljanje prometne politike.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost načrtovanih 1,07 mio EUR. Realizacija je bila za 35 tisoč EUR nižja od načrtovanih pravic porabe. V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 0,5 mio EUR, prispevek za zdravstveno zavarovanje 0,45 mio EUR, prispevek za zaposlovanje 5 tisoč EUR, prispevek za starševsko varstvo 6,2 tisoč EUR in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 74 tisoč EUR. Po programski strukturi proračuna pa je bilo 0,99 mio EUR tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 45 tisoč EUR pa s podprogramom Upravljanje prometne politike.

402 - Izdatki za blago in storitve

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 402 – Izdatki za blago in storitve v proračunu za leto 2024 načrtovanih 8,4 mio EUR, realizacija pa je znašala 7,1 mio EUR. V strukturi realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 0,4 mio EUR, posebni material in storitve 0,33 mio EUR, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 0,23 mio EUR, prevozniki stroški in storitve 0,12 mio EUR, izdatki za službena potovanja 0,16 mio EUR, tekoče vzdrževanje 2,8 mio EUR, poslovne najemnine in zakupnine 71,8 tisoč EUR, kazni in odškodnine 124 tisoč EUR, ter drugi operativni odhodki 2,7 mio EUR. Kar 85,5% vseh izdatkov podskupine konta 402 je bilo realiziranih v okviru treh podprogramov: 2,9 mio EUR upravljanje prometne politike, 1,7 mio EUR razvoj in upravljanje civilnega letalstva, ter 1,3 mio EUR urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture. Na ostalih podprogramih je bila realizacija sledeča: 0,45 mio EUR razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, 0,44 mio EUR razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 29 tisoč EUR je bilo realiziranih v okviru urejanja sistema železniškega prometa, 97 tisoč EUR pa v okviru razvoja letališč in letališke infrastrukture.

410 - Subvencije

V letu 2024 so bila načrtovana sredstva za izplačilo subvencij, kjer so zajeta izplačila privatnim podjetjem in zasebnikom v višini 4,19 mio EUR, realizirana pa v višini 2,29 mio EUR, in sicer na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru podskupine kontov 413 načrtovalo 11 mio EUR in jih realiziralo v višini 10,5 mio EUR, kar predstavlja 95% realizacije. 87,8% izdatkov podskupine 413

predstavljajo tekoči transferi v javne agencije, 12,2% pa predstavljajo tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki.

414 - Tekoči transferi v tujino

V okviru podskupine kontov 414 je ministrstvo načrtovalo 4 mio EUR in jih realiziralo v višini 465 tisoč EUR (11%), v podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 22,5 mio EUR, realiziranih pa 17,4 mio EUR. Največ, t.j. 73% teh odhodkov (12,7 mio EUR) je bilo namenjenih nakupu zemljišč in naravnih bogastev, s 4 mio EUR sledijo študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring, preostalih 0,7 mio EUR pa je bilo namenjenih nakupu opreme, investicijskemu vzdrževanju in obnovi, nakupu prevoznih sredstev in nakupu nematerialnega premoženja.

Investicijski odhodki so bili največ, v 88,2% realizirani na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, sledi upravljanje prometne politike z 8%, 2% je bilo realiziranih na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture, sledi še urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (0,15%). Minimalna realizacija (0,08%) je bila v okviru razvoja in upravljanja civilnega letalstva, pomorstva in prometa po celinskih vodah ter urejanja sistema železniškega prometa.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki so bili v letu 2024 načrtovani v višini 1,3 mio EUR, realizacija je bila 208% (2,7 mio EUR).

Iz te podskupine konta je bilo 85,5% realiziranih v okviru podprograma razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, preostanek pa na podprogramu upravljanje prometne politike (14,5%).

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom, ki so bili načrtovani v višini 5,8 mio EUR so bili realizirani v 20% in so znašali 1,17 mio EUR. Izdatki podskupine konta 432 so bili skoraj v celoti realizirani v okviru upravljanja prometne politike (1,06 mio EUR, kar znese 90,5%). Preostanek v obsegu 9,5 % pa je bil povezan s področjema zagotavljanja varnosti v cestnem prometu in urejanja sistema železniškega prometa.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun za leto 2024 je ministrstvo, brez organov v sestavi, v A Bilanci odhodkov načrtovalo v višini 65,42 mio EUR. Realizacija je znašala 49,43 mio EUR in je bila za 15,98 mio EUR oziroma 24,4% nižja, kot je bilo načrtovano v finančnem načrtu.

Na nadskupini tipov proračunskih postavk EU sredstva s pripadajočo slovensko udeležbo tako ni bilo realiziranih 6,6 mio EUR, od tega 4,5 mio EUR na kohezijski politiki in 2,1 mio na teritorialnem sodelovanju in na ostalih programih EU.

Za 0,5 mio EUR je bila realizacija nižja na namenskih sredstvih. Največ, 1,2 mio EUR sredstev manj sredstev je bilo izplačanih iz naslova najemnin ter stavbnih in služnostnih pravic na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture. Za 0,5 mio EUR so bila nižja izplačila na urejanju in razvoju na področju prometa in prometne infrastrukture, medtem ko so bila za 1,5 mio EUR višja izplačila iz naslova sredstev nadomestil za služnostno in stavbno pravico na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja.

Nerealiziranih je ostalo tudi 8,9 mio EUR integralnih sredstvih in sicer je bilo največ odstopanja od načrtovanih porabljenih sredstev na naslednjih podprogramih: razvoj in upravljanje civilnega letalstva (3,9 mio EUR), urejanje sistema železniškega prometa (2,6 mio EUR) ter razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah (1,8 mio EUR).

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih financah so se v leto 2024 prenesla neporabljena namenska sredstva na postavkah 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva od najemnin, 9968 Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva služnostnih pravic, 130137 Letališka infrastruktura – sredstva od najemnin, 180045 Vozniški izpiti – namenska sredstva, 211112 Sredstva od prodaje nepremičnin – koprsko pristanišče, 772810 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja in 963410 – Letališka infrastruktura – sredstva stavbnih in služnostnih pravic.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2024 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt neposrednega uporabnika v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2024 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Ministrstva za infrastrukturo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti neposrednega uporabnika

Ministrstvo v letu 2024 ni izdalo ali unovčilo poroštev ter ni imelo izterjav iz naslova poroštev iz pristojnosti ministrstva.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Ministrstvo za infrastrukturo ni bilo upravitelj nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se načrtujejo sredstva za zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delovanje ministrstva. Tako se omogoča ekonomično, gospodarno in transparentno poslovanje, izvajanje strokovno-tehničnih, organizacijskih in razvojnih nalog, tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, učinkovita administrativna in tehnična podpora z optimizacijo upravnih postopkov, izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, izvajanje aktivnosti v okviru pridobivanja in razpolaganja s stvarnim premoženjem države, promocija zdravja na delovnem mestu ter utrjevanje položaja Slovenije v mednarodnem okolju.

Na področju izvajanja zunanje politike in mednarodnega razvojnega sodelovanja ministrstvo zagotavlja udeležbo na mednarodnih dogodkih na visoki ravni (bilateralna srečanja, konference, dogodki v okviru EU). Na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev pa tudi sodelovanje ministrstva v mednarodnih organizacijah s področja prometa ter izvajanje tehnične pomoči za učinkovito izvajanje kohezijske politike v obdobju 2021 – 2027.

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	983.700,00	411.716,86	982.787,70	411.716,86	41,85	100,00

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaposleni na Ministrstvu za infrastrukturo imajo sodobno in primerno opremo za nemoteno delovanje organa, oprema je v največji meri nova in kvalitetna, tako da omogoča zaposlenim dobro delovno okolje, v katerem lahko kvalitetno opravljajo svoje delo. Prav tako se zagotavlja kvalitetno delo od doma in ustrezna prevozna sredstva za potrebe službenih poti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo teži k nenehnemu izboljševanju ustreznih in predvsem kvalitetnih delovnih pogojev zaposlenih, saj le tako delovno okolje prinaša zadovoljstvo zaposlenih in posledično zadovoljstvo

strank. Prav tako ministrstvo prisluhne predlogom izboljšav, ki jih podajo zaposleni in te po potrebi tudi izvede.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03747 - Zamenjava voznega parka		Število	2010	0,00	2018	3,00	5,00
					2019	4,00	4,00
					2020	3,00	1,00
					2021	3,00	2,00
					2022	2,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	4,00
					I03748 - Informacijska podpora		ura
2019	50,00	460,00					
2020	50,00	120,00					
2021	50,00	60,00					
2022	50,00	80,00					
2023	50,00	70,00					
2024	50,00	50,00					

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03747 - Zamenjava voznega parka

Ministrstvo je v letu 2024 kupilo 3 avtomobile znamke Peugeot in en avtomobil znamke Škoda

I03748 - Informacijska podpora

V letu 2024 je bilo dosežen cilj 50 urne podpore informacijskemu sistemu

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I03748 - Informacijska podpora	Število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu.

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskih virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepah za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	743.300,00	589.871,11	743.300,00	372.648,23	50,13	63,17
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	6.459.923,66	6.459.923,66	6.459.923,66	----	100,00

Neposredni učinki

C8653 - Uspešna izvedba in učinkovito upravljanje naložb v infrastrukturo na omrežju TEN-T

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je zadolženo da pregleda vse vloge morebitno sodelujočih deležnikov na področju TEN-T omrežja, takih potrjenih vlog v letu 2024 je bilo 15, ki so bile posredovane v odobritev. Prav tako je ministrstvo organiziralo informativni dan za strokovno pomoč pri prijavih na projekte IPE za celotno obdobje 21-27. Ministrstvo aktivno sodeluje pri usklajenem izvajanju nalog za razvoj jedrnega omrežja TEN-T, kar vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo jedrnih koridorjev do leta 2030, ki se nanašajo na Republiko Slovenijo. Aktivno sodeluje pri implementaciji železniških tovornih koridorjev, kar zajema usklajevalne, posvetovalne in komunikacijske aktivnosti za koordinirano delovanje Evropske komisije, držav članic, upraviteljev železniške infrastrukture in drugih deležnikov pri pripravi in potrjevanju izvedbenih načrtov za nadaljnji razvoj koridorjev železniškega tovornega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo v celoti zagotavlja strokovno in tehnično podporo morebitnim udeležencem pri podpori za vključevanje in izvedbo v učinkovito upravljanje na področju TEN-T omrežja, ter si prizadeva za čim večje število potrjenih in odobrenih vlog. Na ta način se je izboljšalo obveščanje Evropske komisije glede statusa razvoja prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji z uvajanjem IT rešitev, ki bodo zagotavljale avtomatiziran prenos podatkov.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12212 - Število pregledanih predlogov projektov		število	2022	13,00	2024	5,00	14,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I12212 - Število pregledanih predlogov projektov

V letu 2024 je ministrstvo pregledalo 14 predlogov projektov

2430-23-4031 - Promocija zdravja na delovnem mestu MZI

Opis ukrepa

Promocija zdravja na delovnem mestu so sistematično usmerjene aktivnosti in ukrepi, ki jih ministrstvo načrtuje zaradi ohranjanja in krepitev telesnega in duševnega zdravja zaposlenih. Ukrepi za ohranjanje in varovanje zdravja zaposlenih bodo usmerjeni prvenstveno v izobraževanje zaposlenih, v ohranjanje in krepitev duševnega zdravja (na primer usposabljanje iz tehnik obvladovanja stresa, usposabljanje iz

tehnik komunikacije in obvladovanja konfliktov), spodbujanje kulturne komunikacije, seznanjanje zaposlenih s sodobnimi načeli zdrave prehrane, spodbujanje rekreacije in aktivnih odmorov med delom, zagotavljanje ergonomsko ustreznega delovnega okolja in druge ukrepe s predmetnega področja. Cilj, ki se z ukrepom zasleduje je znižanje bolniških odsotnosti. Doseganje cilja se bo spremljalo z ustreznim kazalnikom, in sicer s številom dni bolniških odsotnosti v organu.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	10.000,00	8.838,57	10.000,00	8.838,57	88,39	100,00

Neposredni učinki

C8440 - Uspešno opravljeno usposabljanje

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zaposleni na ministrstvu se bodo tekom leta skladno z določitvijo Zakona o varstvu pri delu izobraževali in usposabljali z namenom seznanitve zdravega in primernega načina delovanja v poslovnem okolju z namenom preprečitve raznih poškodb na delovnem mestu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je ministrstvo nenehno skrbelo za različne aktivnosti, ki so namenjene za spodbujanje promocije zdravja na delovnem mestu. V ta namen so bile izvedene različne delavnice in skupni dogodek. Prav tako se zaposleni na ministrstvu redno usposabljajo pri pooblaščenem izvajalcu za varnost pri delu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z navedenimi aktivnostmi se zagotavlja boljše klimo na delovnem mestu in seznanitev za boljše delovne pogoje, ki so pomembni za zdravje zaposlenih in s temi aktivnostmi bistveno prispevajo svojemu zdravju na delovnem mestu in manj bolniških odsotnosti z dela.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11808 - Število usposabljanj		št oseb	2022	30,00	2023	30,00	30,00
					2024	30,00	64,00
I12113 - Število dogodkov za promocijo zdravlja		št	2023	2,00	2024	2,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11808 - Število usposabljanj

64 zaposlenih javnih uslužbencev se je udeležilo izvedbe izobraževanja varstva pri delu na delovnem mestu.

I12113 - Število dogodkov za promocijo zdravlja

Ministrstvo je v okviru promocije zdravja na delovnem mestu organizirali dve delavnici in dan za promocijo zdravja.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12113 - Število dogodkov za promocijo zdravlja	Z namenom večje skrbi za zdravje in boljšega počutja zaposlenih ministrstvo organizira za zaposlene razne dogodke namenjene za promocijo zdravja na delovnem mestu

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	8.582.112,00	8.385.973,71	8.459.817,13	8.385.973,71	97,71	100,00

Neposredni učinki

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je ministrstvo poravnalo eno večjo izplačilo družbi Giposs v zadevi Severne obvozne ceste Zadobrova Tomačevo Koseze, poleg navedenega pa je ministrstvo pokrilo še manjše stroške iz naslova pokritja stroškov pravnih postopkov, postopkov zastopanja in sodno izvedenskih mnenj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si prizadeva za sprotno izvrševanje raznih sodnih zahtevkov, saj s tem dokazuje zakonito delovanje organa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov		Število	2008	5,00	2018	4,00	2,00
					2019	3,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2022	4,00	1,00
					2023	4,00	0,00
					2024	3,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov

V letu 2024 je ministrstvo poravnalo eno večjo izplačilo družbi Giposs v zadevi Severne obvozne ceste Zadobrova Tomačevo Koseze, poleg navedenega pa je ministrstvo pokrilo še manjše stroške iz naslova pokritja stroškov pravnih postopkov, postopkov zastopanja in sodno izvedenskih mnenj.

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bilo sprejetih 28 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (5), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (9) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (14). Prav tako je bilo v letu 2024 rešenih 1613 upravnih zadev, od tega 1266 na prvi stopnji in 347 upravnih zadev na drugi stopnji. Zakonito delovanje organa je temelj na področju prometne politike. Zaposleni so se v letu 2024 udeležili v povprečju 4 izobraževanj in s tem dodatno prispevali k splošni strokovnosti na delovnem mestu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo je glede zakonitega delovanja organa nenehno sodelovalo z Državnim odvetništvom Republike Slovenije pri pripravi usmeritvenih navodil, stališč, odgovorov na tožbe in pri pripravljajlnih vlogah v pravnih zadevah, ki sodijo v njeno delovno področje. Prav tako z nenehnim dodatnim izobraževanjem svojih zaposlenih prispeva k boljšim delovnim pogojem in kvalitetnejšim strokovnim odločitvam državnih uradnikov. S pridobivanjem ustreznega strokovnega znanja z delovnega področja (seznanitev z novostmi s področja zakonodaje, zakonito in racionalno poslovanje z javnimi sredstvi, uporabo različnih računalniških programov ali aplikacij, varnosti in zdravja pri delu, učinkovitega vodenja in upravljanje s kadrovskimi viri, boju proti korupciji in obrambnih zadev, itd.) se zagotavlja ustrezne kompetence zaposlenih za zakonito, kakovostno in učinkovito izvajanje dela ter s tem posledično uspešno delo ministrstva.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega		Število	2009	2,10	2018	1,50	3,00
					2019	2,90	4,00
					2020	3,00	2,50
					2021	3,00	2,18
					2022	3,00	2,50
					2023	3,00	2,25
					2024	3,00	3,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti		Število	2009	56,00	2018	60,00	90,00
					2019	70,00	82,00
					2020	70,00	122,00
					2021	80,00	88,00
					2022	80,00	108,00
					2023	80,00	34,00
					2024	80,00	28,00
I001211 - Izvedeni upravni postopki		Število	2009	7.830,00	2018	1.300,00	2.449,00
					2019	1.400,00	1.950,00
					2020	1.400,00	1.878,00
					2021	1.500,00	1.113,00
					2022	1.500,00	1.523,00
					2023	1.500,00	910,00
					2024	1.500,00	1.613,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti

V letu 2024 je bilo sprejetih 28 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (5), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (9) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (14).

I001211 - Izvedeni upravni postopki

V letu 2024 je bilo rešenih 1613 upravnih zadev, od tega 1266 na prvi stopnji in 347 upravnih zadev na drugi stopnji.

I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega

Zaposleni so se v povprečju udeležili 3 izobraževanj v letu 2024.

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tem ukrepu se zagotavljajo sredstva za plačilo namenskih prispevkov mednarodnim organizacijam, institucijam in skladom. Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	262.000,00	274.294,87	274.294,87	274.294,87	104,69	100,00

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvi s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na različnih mednarodnih konferencah ali bilateralnih srečanjih je zelo aktivna gospodarska diplomacija na višjem nivoju EU srečanj pa se skuša vplivati na sprejem zakonodaje (Uredb). S tega vidika so srečanja in sestanki na mednarodni ravni zelo pomemben vidik politike in gospodarstva. Predstavniki se tako udeležujejo pomembnih srečanj s področja prometne politike, prav tako pa tudi Slovenija organizira razne mednarodne dogodke s področja prometne politike. V letu 2024 je bilo 17 srečanj na visoki ravni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija si z aktivnim sodelovanjem na mednarodnem področju in kot članica različnih mednarodnih organizacij vsekakor utrjuje ugled, kjer je pripravljenost na sodelovanje v mednarodni skupnosti zelo pomembno, saj tovrstna sodelovanja in aktivno delovanje pripomore k boljšemu položaju države v mednarodnem okolju.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03743 - Bilateralna srečanja		Število	2009	20,00	2018	14,00	20,00
					2019	14,00	17,00
					2020	7,00	5,00
					2021	15,00	24,00
					2022	15,00	3,00
					2023	20,00	4,00
					2024	20,00	3,00
I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah		Število	2009	10,00	2018	11,00	27,00
					2019	11,00	14,00
					2020	7,00	2,00
					2021	11,00	8,00
					2022	11,00	14,00
					2023	10,00	5,00
					2024	10,00	10,00
I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU		Število	2009	6,00	2018	11,00	12,00
					2019	12,00	7,00
					2020	8,00	2,00
					2021	12,00	9,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2022	12,00	4,00
					2023	10,00	4,00
					2024	10,00	4,00
I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah		Število	2009	13,00	2018	15,00	15,00
					2019	15,00	15,00
					2020	16,00	15,00
					2021	16,00	16,00
					2022	16,00	16,00
					2023	16,00	14,00
					2024	16,00	14,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah

Ministrstvo je včlanjeno v 14 mednarodnih organizacij, članarina pa je bila poravnana za 13 organizacij, saj se članarina pri International Oil Pollution Compensation Funds poravna izključno če pride do nekega večjega ekološkega onesaženja (izlitja goriva) na morju.

I03743 - Bilateralna srečanja

Najvišji predstavniki ministrstva so se udeležili 3 bilateralnih srečanj.

I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah

Predstavniki ministrstva so se udeležili 10 mednarodnih konferenc ali drugih pomembnih visokih dogodkov.

I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU

Predstavniki ministrstva so bili prisotnih na 4 sestankih Sveta EU.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I03743 - Bilateralna srečanja	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Opis podprograma

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami.

V letu 2024 so med drugim predvideni naslednji neposredni učinki:

- izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, AC priključek Kranj sever, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin je predvidena za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste;
- aktivnosti za gradnjo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca;
- aktivnosti za dograditev AC predora Karavanke in- aktivnosti na območju Kotelj ter Log-Dobja Vas.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest, izdelavo strokovnih podlag za pripravo predpisov s področja cest in cestninjenja ter izdelava novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij.

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; aktivnosti za izvedbo odsekov 3. razvojne osi (na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca) ter dograditev AC predora Karavanke.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	15.628.699,13	18.396.120,66	18.368.668,36	18.171.115,93	116,27	98,78
PPUO - Občine	0,00	767.524,74	637.242,00	182.614.955,48	----	23.792,71
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	897.743.624,00	899.679.624,00	182.614.955,48	----	20,34

Neposredni učinki

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo aktivnosti v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2024 izvajale aktivnosti na 9 projektih: nadaljevanje prostorskega umeščanja severnega dela 3. razvojne osi sever na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd, Otiški vrh–Prevalje in Podgora–Letuš, na odseku Ptuj–Markovci, na primorskem kraku, v sklopu katerega sta načrtovana odseka Postojna–Jelšane in Koper–Dragonja, za Plato Karavanke, za Ekodukt na AC Unec – Postojna ter za AC priključek Kranj sever. Določene aktivnosti so se izvajale tudi v zvezi z razširitvijo ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC. Na področju pridobivanja nepremičnin so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna premoženjskopravna ureditev na že zgrajenih avtocestnih odsekih. Intenzivni odkupi so se nadaljevali predvsem na odsekih 3. razvojne osi sever; Šentrupert – Velenje in Velenje – Slovenj Gradec ter na 3. in 4. etapi 3. razvojne osi jug na odseku Osredek – Maline. Zaključevali so se postopki pridobivanja nepremičnin na AC priključku Dragomer, Srminski vpadnici, za potrebe razširitve AC odseka Koseze – Kozarje ter na odseku Markovci – Gorišnica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter k večji mobilnosti.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09354 - Izveden letni plan		%	2015	67,00	2018	100,00	40,00
					2019	100,00	76,00
					2020	100,00	93,00
					2021	100,00	77,00
					2022	100,00	99,00
					2023	100,00	101,00
					2024	100,00	86,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09354 - Izveden letni plan

Odstotek realizacije nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin v letu 2024 znaša 86%.

2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	----

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izvedene so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC, HC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Stalen proces poteka vzporedno za urejanje posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva z izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001202 - Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage		Število	2009	7,00	2018	5,00	11,00
					2019	2,00	3,00
					2020	3,00	11,00
					2021	3,00	6,00
					2022	2,00	2,00
					2023	2,00	2,00
					2024	2,00	2,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001202 - Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage

Aktivno se spremlja zakonodajo s področja cest ter na osnovi ugotovitev izvajajo posamezne dopolnitve in prilagoditve. Sprejet je bil nov Zakon o cestninjenju (ZCestn-1), s katerim se uvajajo predvsem zakonske določbe, ki izhajajo iz Direktive (EU) 2022/362 glede zaračunavanja pristojbin vozilom za uporabo določene infrastrukture. Na osnovi določb zakonodaje EU so v teku tudi aktivnosti na področju izvajanja presoj varnosti cestne infrastrukture. Sprejet je bil Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest. Spremembe so bile izvedene tudi pri Uredbi o kategorizaciji državnih cest in Splošnem aktu o cestninjenju, stalen proces pa je vzporedno urejanje posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI).

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis podprograma

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v strokovni in normativni razvoj železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanje železniških nesreč in incidentov. Urejen regulatorni okvir na področju železniškega in žičniškega področja pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red.

Načrtuje se priprave podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018 in 54/21, ZVZelP-1) ter priprava sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in podzakonskega akta, ki ureja tehnične preglede žičniških naprav

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z varnostnim organom, certifikacijskim organom, ocenjevalnim organom, licenčnim organom, nalogami ugotavljanja skladnosti ter izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP).

S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu v prihodnje je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisni preiskovalni organ.

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost železniških prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Vsi koridorji so vzpostavljeni vključno s koridorskimi strukturami potrebnimi za delovanje koridorjev.

Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.272.644,00	2.315.460,40	3.369.468,96	2.315.460,40	54,19	100,00

Neposredni učinki

C8155 - Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, in s tem spodbuditi rekreacijo, razvoja turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotno in okolju prijazno uporabo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za leto 2024 je Ministrstvo za infrastrukturo dne 1. 10. 2023 objavilo javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2023/2024 in dne 1. 5. 2024 javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno sezono 2024. Na podlagi javnega poziva so upravičenci oddali vloge za dodelitev pomoči, ki jim je dodeljena v skladu s predpisi. Za zimsko sezono je pogoje za dodelitev pomoči izpolnjevalo 41 vlagatelj, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 1.675.524,39 EUR. Pogoje za pridobitev sredstev iz javnega poziva za sofinanciranje poletne sezone je izpolnjevalo 10 vlagatelj, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 618.824,86 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo za infrastrukturo je na področju dejavnosti žičničarstva z namenom zagotovitve finančne pomoči upravljavcem žičniških naprav, s katero se delno pokrivajo stroški vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono in poletno sezono za leto 2024 v okviru projekta 2430-24-0004 Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, pristopilo k uresničevanju javnega interesa, določenega v 2. členu Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20, v nadaljevanju: ZŽNPO). Vse s ciljem ohranjanja izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, spodbujanja rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotne in okolju prijazne uporabe, kar posredno vpliva tudi na zagotavljanje multiplikativnih učinkov ter zagotavlja ustrezno varnost v žičniškem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11347 - Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb		število	2022	60,00	2022	60,00	41,00
					2023	60,00	42,00
					2024	45,00	51,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11347 - Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb

Ministrstvo izvaja sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja, ločeno za poletno in zimsko sezono, na podlagi Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 136/03, 56/13, 33/14 in 200/20), pravilnika, ki ureja sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav in vsakokratnega javnega poziva. Za žičniške naprave, na malih smučiščih se sofinanciranje izvaja po pravilih de minimis, za žičniške naprave na ostalih smučišču po Uredbi Komisije (EU) 651/2014. Pred začetkom sezone mora upravljavec podati vlogo, ob zaključku sezone pa posredovati dokazila. Eden izmed ključnih pogojev za sofinanciranje je, da prihodki v zvezi z vzdrževanjem in obratovanje žičniške naprave ne presegajo prihodkov od prodanih vozovni za storitev vožnje z žičniško napravo. V postopku izdaje odločb o sofinanciranju je bilo upravljavcem izdanih 51 odločb o sofinanciranju, od tega desetim za obratovanje in vzdrževanje poletne sezone in 41 odločb za sofinanciranje zimske sezone 2023/2024. V zimski sezoni 2023/2024 je bilo sofinanciranih 30 upravljavcev žičniških naprav na malih smučiščih in 11 na večjih smučiščih.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11347 - Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb	Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Za pridobitev finančne pomoči se bodo na podlagi javnega poziva za predložitev vlog prijaviли upravljavci žičniških naprav za prevoz oseb.

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Realizirane so bile načrtovane nabave pisarniške opreme, pohištva in obnove informacijske in telekomunikacijske opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Realizacija nujnih vlaganj v opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva zagotavlja nemoteno delovanje agencije in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		%	2015	0,00	2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09359 - Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva					2020	92,00	92,00
					2021	92,00	100,00
					2022	92,00	100,00
					2023	92,00	100,00
					2024	92,00	100,00
I09360 - Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme		%	2015	100,00	2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	100,00
					2023	96,00	50,00
2024	96,00	100,00					
I09361 - Zamenjava voznega parka		št.	2016	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09359 - Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva

Realizirane so bile načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva.

I09360 - Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme

Realizirane so bile načrtovane nabave in obnove informacijske in telekomunikacijske opreme.

I09361 - Zamenjava voznega parka

V letu 2024 je bil planiran nakup službenega vozila, ki se ni realiziral.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. Pripravlja se sprememba slovenske zakonodaje, ki bo zagotovila izvajanje evropske zakonodaje, s katero se bo izboljšala kakovost in učinkovitost storitev železniškega prevoza potnikov in katere namen je zagotoviti učinkovito zaščito potnikov. MZI izvaja sofinanciranje vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav. Do sofinanciranja so upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovano je tudi nadaljevanje priprave podzakonskih aktov (nacionalnih varnostnih predpisov v sodelovanju z Javno agencijo za železniški promet (AŽP) in Agencijo EU za železnice (ERA) ter strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018 in 54/21, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi

napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevozi na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. AŽP med ostalimi nalogami izvaja naloge varnostnega organa, certifikacijskega organa, ocenjevalnega organa, lic

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	2.566.550,00	1.899.103,49	1.909.734,04	1.899.103,49	73,99	100,00

Neposredni učinki

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov vozniških sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa; • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja vozniških sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je preiskovalni organ za preiskovanje železniških nesreč in incidentov vpeljal postopke za preiskavo 7 nesreč. Vse vpeljane preiskave nesreč so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Vpeljani preiskovalni postopki nesreč bodo zaključeni v predvidenem roku enega leta, predvidoma do konca leta 2025. V letu 2024 je bilo zaključenih 5 preiskav nesreč. V zaključenih preiskovalnih postopkih je bilo izdanih 20 priporočil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vpeljani postopki železniških nesreč in incidentov ter izdana priporočila zasledujejo cilj izboljšanja varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03794 - Število nesreč in incidentov		Število	2009	7,00	2018	6,00	9,00
					2019	6,00	9,00
					2020	7,00	5,00
					2021	7,00	14,00
					2022	6,00	10,00
					2023	6,00	10,00
					2024	6,00	7,00
I09357 - Število izdanih priporočil		št.	2015	6,00	2018	6,00	16,00
					2019	6,00	22,00
					2020	7,00	18,00
					2021	7,00	8,00
					2022	6,00	12,00
					2023	6,00	7,00
					2024	6,00	8,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03794 - Število nesreč in incidentov

V letu 2024, ko se je zgodilo 7 nesreč, se je število nesreč v primerjavi s številom nesreč v letu 2023, ko se je pripetilo 10 nesreč zmanjšalo za tri nesreče. V treh nesrečah sta za posledicami poškodb podlegla dva pešca, en občan pa se je lažje telesno poškodoval. V štirih nesrečah je nastala materialna škoda, od tega v eni za približno 250.000 EUR. Nesreč ni mogoče predvideti zato tudi ni mogoče pojasniti njihove dinamike in pogostosti.

I09357 - Število izdanih priporočil

Skupno je bilo izdanih 8 priporočil, kar je za 1 več od načrtovane vrednosti. Tri priporočila so bila izdana neposredno po nastalih nesrečah, preostalih 5 je bilo izdanih v končnih poročilih. Priporočila se izdajajo na osnovi ugotovljenih vzrokov, ki jih ni mogoče načrtovati.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I03794 - Število nesreč in incidentov	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red vključno s podzakonskimi akti ter zagotavljanje spodbud v železniškem tovornem prometu. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj

za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč ter finančno pomočjo upravljavcem žičniških naprav.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Po pogodbi o izvedbi naročila storitve za »Zbiranje in obdelavo podatkov o prevozi na žičniških napravah za prevoz oseb je zunanji izvajalec, Združenje slovenskih žičničarjev – GIZ, poročal o opravljenih prevozi na posameznih vrstah žičniških naprav, in sicer je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 predložil podatke o prevozi v zimski sezoni 2023/2024 in poletni sezoni 2024 ter prevozi za celoletno obdobje. S strani zunanjega izvajalca, Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo je bila izvedena tudi priprava strokovno tehničnih podlag pred izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Podatki, ki se zbirajo o prevozi na žičniških napravah, so ključni za odločitev o na novo uvedenem ukrepu pomoči, sofinanciranju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav, z namenom obstoja te dejavnosti zaradi širših multiplikativnih učinkov. Z ukrepi na podlagi odlokov je bil izpolnjen cilj o odvijanju železniškega prometa na enotnem železniškem območju EU. Na podlagi sprejetih uredb in izvedbenih sklepov Komisije glede veljavnosti varnostnih spričeval prevoznikom iz Velike Britanije ter licenc njihovim strojevodjem pa se lahko nemoteno odvija varen in interoperabilen promet med Veliko Britanijo in EU.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge		Število	2009	2,00	2018	4,00	3,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	1,00
					2022	1,00	3,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	1,00
I09879 - Implementacija zakonodaje EU		Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00
					2019	0,00	9,00
					2020	3,00	3,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	2,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge

Izvajalec je s predložitvijo poročil o prevozi v poletni sezoni 2024, zimski sezoni 2023/2024 in celoletnem obdobju od 1.1.2024 do 31.12.2024 v celoti izpolnil pogodbeno obveznost.

I09879 - Implementacija zakonodaje EU

Na področju žičnic v 2024 nismo planirali oz. nimamo zakonodaje EU, ki bi jo bilo potrebno implementirati

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno in ustrezno. Analiza kazalnikov dokazuje, da ima AŽP ustrezno oblikovano organizacijo dela za področje reševanja upravnih zadev in da je zagotovila primerno strokovno obravnavo vlog iz svoje pristojnosti

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve pozitivno vplivajo na povečano stopnjo varnega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001198 - Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa		%	2009	99,00	2018	95,50	100,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	99,01
					2023	96,00	100,00
					2024	96,00	100,00
I001199 - Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa		%	2009	100,00	2018	91,30	100,00
					2019	91,00	100,00
					2020	91,00	100,00
					2021	91,00	100,00
					2022	91,00	100,00
					2023	91,00	100,00
					2024	91,00	100,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001198 - Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa

AŽP je vse upravne zadeve rešila ustrezno.

I001199 - Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I001198 - Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199 - Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Opis podprograma

Cilj prometne politike je vzdrževati ustrezn nivo varnosti, povečati promet, zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Z razvojem letališč se zagotavlja varno, redno in nemoteno sprejemanje in odprema ter oskrba potnikov, blaga in/ali pošte skladno s predpisi, standardi, priporočeno prakso in drugimi akti s področja civilnega letalstva.

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture, opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju ter drugih objektov in zemljišč bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je, da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti Republike Slovenije. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24-urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.208.000,00	518.388,92	1.302.000,00	518.388,92	42,91	100,00

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z investicijami v letališko infrastrukturo je ministrstvo zagotovilo varen, reden in nemoten zračni promet na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Za ta namen se je v letu 2024 izvedlo zalivanje razpok na vzletno pristajalni stezi, obnovila se je ograja letališča in nakupila razna strežniška oprema ter merilniki radioaktivnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nenehnimi vlaganji v letališko opremo se bo zagotavljalo primerno vzdrževanje in posledično omogočilo povečanje letališke kapacitete

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09899 - Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora		Število	2017	1,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09899 - Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora

Ministrstvo skrbi za nadaljnji razvoj infrastrukture na LERM in v ta namen je bilo v letu 2024 urejena vzletno pristajalna steza ter obnova ograje okoli letališča, za potrebe delovanja letališča pa še strežniška oprema ter dva merilnika radioaktivnosti ter razna druga oprema za potrebe zaposlenih.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	355.000,00	9.080,25	189.080,25	9.080,25	2,56	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	0,00	775.000,00	0,00	----	----

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditev letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlična študija za širše območje letališča, v sklopu katere so izdelani predlogi celovitih protipoplavnih ukrepov, ki bodo vplivali na boljše poplavne razmere na širšem območju. V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so bila izvedena plačila za inženirske storitve, potekajo dogovori z Občino Hoče-Slivnica o pripravi PIA skupnega pomena. Za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana so bile izvedene inženirske storitve za pridobivanje prostorske dokumentacije in dopolnitev smernic za PIZ, v izdelavi je gradivo za določitev zmanjšanega območja prostorskih ureditev letališke in ostale infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem DPN za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti, kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001204 - Število postopkov priprave DPN		Število	2010	1,00	2018	3,00	3,00
					2019	3,00	3,00
					2020	3,00	3,00
					2021	3,00	3,00
					2022	3,00	3,00
					2023	3,00	3,00
					2024	3,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001204 - Število postopkov priprave DPN

Ministrstvo je vodilo postopke za izdelavo DPN za vsa tri javna mednarodna letališča.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	320.000,00	0,00	320.000,00	0,00	0,00	----

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z nadaljnjo obnovo se bo omogočilo kontroli zračnega prometa boljše delovne pogoje, letalskemu prometu pa se zagotavlja večja varnost. V pripravi je investicijska dokumentacija za nadaljnjo obnovo letaliških kontrolnih stolpov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnovo kontrolnih stolpov se omogočajo boljši delovni pogoji kontrolorjev zračnega prometa, kar bistveno pripomore večji varnosti zračnega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09462 - Obnova kontrolnih stolpov		število	2016	3,00	2018	3,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	3,00	1,00
					2022	3,00	1,00
					2023	3,00	0,00
					2024	3,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09462 - Obnova kontrolnih stolpov

V letu 2024 ni bilo predvidene nobene večje obnove na kontrolnih stolpih na mednarodnih letališčih občasno se izvajajo le manjše investicijska vzdrževanja na kontrolnem stolpu letališča Jožeta Pučnika. Ministrstvo je pripravilo osnutke za obnovo in investicijsko vzdrževanje kontrolnih stolpov na Mariborskem, Portoroškem in Ljubljanskem letališču. V nadaljevanju bo potrebno pripraviti tudi investicijsko dokumentacijo.

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Opis podprograma

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnostni, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti vključuje predvsem nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd.

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke. Primarno je agencija osredotočena na varnost civilnega letalstva, ob tem pa bo zagotavljala pogoje za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, podpirala domačo letalsko industrijo ter razvoj športnega letalstva ob upoštevanju vseh zahtev letalske varnosti. Rdeča nit vseh aktivnosti bo zagotavljanje ustreznega nadzora z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi ter zaščita javnega interesa, ki ga na področju civilnega letalstva predstavlja varen, reden in nemoten zračni promet.

K izboljšanju varnosti bistveno prispeva hitro in kvalitetno opravljanje preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov. Preiskave vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče, resne incidente in incidente.

Med pomembnejšimi aktivnostmi razvoja civilnega letalstva je tudi zagotavljanje konkurenčnosti slovenskih letališč. Slednje vključuje predvsem aktivnosti, ki so potrebne za zagotovitev javnega interesa in nadaljnji razvoj javnih letališč državnega pomena. Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja Republika Slovenija delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Z ustreznimi investicijami se zagotavlja tudi normalno obratovanje kontrolnih stolpov, kar posledično na navedenih letališčih zagotavlja zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter zagotavljanje rednosti in nemotenosti letalskega prometa. S sredstvi se v okviru mednarodnih institucij / organizacij, v skladu z odločitvami Republike Slovenije, zagotavlja delež financiranja določenih stroškov (npr. EUROcontrolov ukrep pomoči Ukrajini in Moldaviji).

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Zaradi javnega interesa se zagotavljajo sredstva za spodbujanje obratovanja javnih letališč za mednarodni zračni promet. V letu 2017 je bila z Aerodromom Maribor, d.o.o. sklenjena najemna pogodba, na podlagi katere je bilo oddano v najem Letališče Edvarda Rusjana Maribor, kar v naravi predstavlja letališko infrastrukturo, ki se v celoti ali delno uporablja za prilete, vzlete ali premikanje zrakoplovov po površini, ter s tem povezano opremo in inštalacije ter objekte, naprave in opremo, ki je namenjena izvajanju storitev zemeljske oskrbe, vključno z uporabo dovoznih poti in parkirišč. Upoštevač navedeno od leta 2018 dalje spodbujanje razvoja Letališča Edvarda Rusjana Maribor ni več potrebno. Po drugi strani pa je z namenom zagotavljanja večje stopnje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkovitejšega vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča ter ohranitve obstoječih dejavnosti in vzpostavitev pogojev za razširitev kapacitet ter s tem tekoče poslovanje potrebna državna pomoč letališču Portorož. Hkrati ministrstvo načrtuje: - naloge

geoinformacijske dejavnosti za potrebe letalstva, ki zajemajo zagotavljanje elektronskih/digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), - spremljanje vrednosti magnetne deklinacije skladno za določbami mednarodnih standardov in priporočene prakse Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) in upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.027.661,00	349.525,19	476.282,85	330.751,49	8,21	94,63

Neposredni učinki

C8446 - Večja letalska povezljivost Slovenije

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Po podatkih evropskega statističnega urada EURostata je v letu 2020 upad prometa v Sloveniji v primerjavi z letom 2019 znašal 83,3%, medtem ko je povprečje v Evropski uniji 73,3%, s čemer je Slovenija zabeležila največji upad prometa med vsemi državami članicami Evropske unije. Podatki kažejo, da je na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, enem od treh letališč v Sloveniji, na katerem se opravlja mednarodni zračni prevoz, v poletni sezoni 2022 obratovalo 19 rednih letalskih prog v primerjavi z 29 rednimi progami v letu 2019, obenem pa je bilo avgusta lani opravljenih 42 odstotkov manj letov kot avgusta 2019. S ciljem izboljšanja nezavidljive ravni letalske povezljivosti Slovenije je bil leta 2023 sprejet Zakon o pomoči za zagotovitev večje letalske povezljivosti. Določene so prednostne linije za katere se pričakuje večja povezljivost.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 so bile na novo odprte letalske povezave med Ljubljano in Rigo, Madridom ter Kopenhagmom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Novo neposredne letalske proge zagotavljajo EU letalski prevozniki, ki delujejo v sistemu letalske varnosti ECAA, s čimer se povečuje nivo letalske varnosti.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11818 - Uspešno povečane letalske linije		št	2023	10,00	2023	10,00	1,00
					2024	10,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11818 - Uspešno povečane letalske linije

Ministrstvo za infrastrukturo si prizadeva za čim boljše povezljivost Slovenije z drugimi evropskimi letališči. Tako so se v letu 2024 na novo odprle tri letalske povezave do Rige, Kopenhagna in Madrida, pred tem pa še linija do Luksemburga.

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema

poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč, pomoč za tekoče poslovanje, upravljanje z nepremičninami (pravno in dejansko urejanje nepremičnin, geodetske in notarske storitve, storitve sodnih izvedencev in cenilcev, študije ...), zagotavljanje, vzdrževanje in verificiranje geodetskih podatkov za potrebe civilnega letalstva in drugo. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovn

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.759.735,00	4.651.323,71	4.695.299,30	4.651.323,71	97,72	100,00

Neposredni učinki

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Izvaja se sistemski ukrep zniževanja pristojbine za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih, s čimer se vpliva na poslovno okolje, v katerem delujejo letalski prevozniki v Sloveniji. Republika Slovenija zagotavlja javna sredstva v skupni stroškovni bazi za Republiko Slovenijo za oblikovanje pristojbin storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih. S predlaganim ukrepom se zniža cena za enoto storitve na terminalih in s tem se oblikuje ugodnejše poslovno okolje za uporabnike slovenskih letališč. Namen ukrepa je začasno zniževati ceno za enoto storitve do trenutka, ko bo lahko zaradi povečanja letalskega prometa na sprejemljivem nivoju.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izvedenimi aktivnostmi se dosega neposredni učinek, to je spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč. Ne glede na to pa je bil promet nižji od pričakovanega, kar je posledica slabše letalske povezljivosti Slovenije. Vendar pa je viden trend višanja števila enot storitev, kar pomeni tudi povečevanje letalskega prometa v Sloveniji

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo aktivnosti večanja enot storitve se izboljšuje poslovno okolje. predvsem pa rednost v letalskem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08566 - Število enot storitev		število	2014	11.162,00	2018	12.786,00	13.965,00
					2019	12.837,00	12.183,77
					2020	0,00	12.598,00
					2021	12.500,00	5.052,00
					2022	12.600,00	7.522,00
					2023	12.600,00	9.144,00
					2024	12.600,00	10.059,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I08566 - Število enot storitev

Iz navedenega podatka o številu enot storitev se zaznava porast letalskega prometa oz. njegovo počasno okrevanje. K temu je prispeval tudi ukrep o sofinanciranju novih letalskih linij.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Število letalskih dogodkov v Sloveniji ter njihova nepredvidljivost pomembno vplivata na kadrovske in finančne vire preiskovalnega organa pri MZI. Obremenitev preiskovalcev ni odvisna zgolj od števila preiskav, saj lahko več manjših primerov zahteva enako časa in virov kot ena kompleksna nesreča. Resnost in obseg dogodkov vplivata na trajanje preiskav, kar lahko povzroči zamude pri izdaji končnih poročil. Tako je bilo v letu 2024 obravnavanih 11 dogodkov (6 letalskih nesreč in 5 letalskih incidentov).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Letalskih nesreč ni mogoče natančno predvideti ali določiti njihove verjetnosti, saj gre za nepredvidljive dogodke, kot navaja tudi Državna ocena zmožnosti obvladovanja tveganj. Vsaka preiskava, ki razkrije

sistemske pomanjkljivosti in privede do varnostnih priporočil, prispeva k izboljšanju varnosti v letalstvu. Čeprav verjetnosti nesreče ni mogoče neposredno zmanjšati, se lahko omeji vpliv dejavnikov, ki k njej prispevajo. Preiskovalni organ s sistematičnim izdajanjem priporočil zmanjšuje tveganja in dolgoročno izboljšuje varnost v zračnem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03776 - Število nesreč		Število	2009	7,00	2018	7,00	2,00
					2019	7,00	3,00
					2020	7,00	4,00
					2021	6,00	2,00
					2022	6,00	6,00
					2023	6,00	2,00
					2024	5,00	6,00
I07692 - Število incidentov		Število	2011	4,00	2018	4,00	3,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	3,00
					2021	4,00	2,00
					2022	4,00	4,00
					2023	4,00	3,00
					2024	4,00	5,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03776 - Število nesreč

Letalski preiskovalni organ je v letu 2024 obravnaval 6 letalskih nesreč

I07692 - Število incidentov

Letalski preiskovalni organ je v letu 2024 obravnaval 5 letalskih incidentov

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10, s spremembami), Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317 z dne 11. februarja 2019 o določitvi načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu ter razveljavitvi izvedbenih uredb (EU) št. 390/2013 in (EU) št. 391/2013 (UL L št. 56 z dne 25. 2. 2019, str. 1, s spremembami) ter Uredbe o pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih (Uradni list RS, št. 121/21 in 110/22) glede povračila stroškov za storitve navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna

agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije je osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izvedenimi aktivnostmi (zagotavljanje sredstev za delovanje agencije, plačila nadomestil za izvzete lete in terminalne pristojbine, plačili pomoči za tekoče poslovanje ..., priprava predpisov in drugih dokumentov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, sodelovanje z mednarodnimi organizacijami ...) se zagotavlja zahtevana raven varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, kot je opredeljena s programom letalske varnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje nadzorov in priprava raznih strokovnih gradiv bistveno vpliva na delovanje in povečanje varnosti zračnega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03772 - Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa		%	2010	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00
I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov		Število	2011	4,00	2018	5,00	12,00
					2019	5,00	13,00
					2020	5,00	21,00
					2021	5,00	16,00
					2022	5,00	15,00
					2023	5,00	17,00
					2024	10,00	9,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03772 - Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa

Stroški storitev navigacijskih služb zračnega prometa za izvzete lete so se povrnili v celoti glede na dejansko izvedene lete v letu 2024.

I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov

Agencija je sodelovala pri pripravi naslednjih aktov s področja letalstva: Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa, Uredba o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, Uredba o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov, Pravilnik o usposabljanju in preizkusu znanja za strokovno osebje reševalne in gasilske službe na bolnišničnih heliportih in Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah.

Agencija je v letu 2024 izdala naslednje predpise: Operativno-tehnična zahteva o določitvi območij obvezne uporabe odzivnika (TMZ) in območij obvezne uporabe radijske zveze (RMZ), Operativno-

tehnična zahteva o vzpostavitvi cone prometa na aerodromu, Operativno - tehnična zahteva za izvajanje letov z deljenimi stroški, Tarifa za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije, Drugi načini usklajevanja - Dejansko poučevanje v razredu, ki ga izvaja inštruktor študentu, se lahko v celoti nadomesti s poučevanjem v virtualni učilnici, če je z ustrezno opremo in orodji zagotovljena sprejemljiva raven usposabljanja in Drugi načini usklajevanja - Okrepljeno zadrževanje na območju, ki je sestavljeno iz treh varnostnih zahtev iz naslednjega odstavka, velja za operacije.

V letu 2024 je Agencija v zvezi z regulativnimi nalogami in v luči promocije letalske varnosti ter konzultacije z relevantno javnostjo izvedla dva posveta z obratovalci letališč lokalnega pomena. Skupen namen posvetov je organizirati možnost za deležnike zračnega prostora, da dajejo pripombe in predloge že v času priprave podlag za normativno urejanje določenega vprašanja iz pristojnosti Agencije.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Agencija svoje aktivnosti usmerja tudi v pripravo strokovnih podlag zaradi tehnoloških sprememb ali sprememb predpisov Evropske unije ter mednarodnih standardov in priporočenih praks ICAO. Hkrati agencija izvaja svojo regulatorno funkcijo v skladu s 5. odstavkom 179i člena Zlet-a.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis podprograma

Ključne naloge razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanje hidrografskih podatkov, izdelavo in vzdrževanje pomorskih kart, aktivnosti povezane s cenitvijo, odkupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču, aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu ter pripravo strokovno razvojnih nalog in študij na področju pomorstva in prometa po celinskih vodah. Z obnavljanjem hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO), uresničitvijo določila Koncesijske pogodbe sklenjene med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., da postanejo vsa zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča last Republike Slovenije, izdelavo študij in strokovnih podlag na področju vodnega prometa (med drugim v intermodalnem prometu in plovbo po celinskih vodah) je cilj izboljšanje varnosti in učinkovitosti vodnega prometa.

Preiskave pomorskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ.

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.500.767,00	4.830,48	205.045,00	4.830,48	0,32	100,00

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na odkup zemljišč znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in območja DPN z namenom, da postanejo vsa zemljišča last Republike Slovenije ter na projekte na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja. Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2024 ni bil izveden nakup nepremičnin kot predvideno iz razloga dolgotrajnih pogajanj z lastnikom dveh nepremičnin na območju Ankaranske bonifike. Glede na to, da pogajanja niso bila uspešna, je bil za predmetni nepremičnini februarja 2025 vložen razlastitveni postopek. Dne 5. 11. 2024 je bila podpisana kupoprodajna pogodba za nepremičnino s parc. št. 824, k. o. Ankaran med kupcem RS/MzI in prodajalcem neznanega naslova, ki ga zastopa CSD Koper kot skrbnik za posebni primer. Zaradi nepravočasnega odprtja sodnega depozita (kljub urgenci s strani MzI in Državnega odvetništva v Kopru) na Okrajnem sodišču v Kopru, kamor bi morala biti nakazana kupnina, predmetni nakup v letu 2024 ni bil realiziran. Zaradi neuspešnih pogajanj z OA za nakup nepremičnin na območju Kasete 6A in 7A tudi ni bil realiziran nakup predmetnih nepremičnin kot predvideno.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanjem cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti in pripomoglo k hitrejšemu razvoju investicij v pristaniško infrastrukturo, kar bo posledično prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem gospodarski rasti Slovenije. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03767 - Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča		m2	2010	0,00	2018	89.543,00	6.143,00
					2019	10.649,00	3.190,00
					2020	125.638,00	197.267,00
					2021	137.778,00	25.171,00
					2022	5.680,00	3.618,00
					2023	95.532,00	22,27
					2024	17.528,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03767 - Nakup zemljišč na območju koprskega tovrnega pristanišča

V letu 2024 ni bil izveden nakup nepremičnin kot predvideno iz razloga dolgotrajnih pogajanj z lastnikom dveh nepremičnin na območju Ankaranske bonifike. Glede na to, da pogajanja niso bila uspešna, je bil za predmetni nepremičnini februarja 2025 vložen razlastitveni postopek. Dne 5. 11. 2024 je bila podpisana kupoprodajna pogodba za nepremičnino s parc. št. 824, k. o. Ankaran med kupcem RS/MZI in prodajalcem neznanega naslova, ki ga zastopa CSD Koper kot skrbnik za posebni primer. Zaradi nepravočasnega odprtja sodnega depozita (kljub urgenci s strani MZI in Državnega odvetništva v Kopru) na Okrajnem sodišču v Kopru, kamor bi morala biti nakazana kupnina, predmetni nakup v letu 2024 ni bil realiziran. Zaradi neuspešnih pogajanj z OA za nakup nepremičnin na območju Kasete 6A in 7A tudi ni bil realiziran nakup predmetnih nepremičnin kot predvideno.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	752.000,00	447.100,57	449.888,72	447.100,57	59,45	100,00

Neposredni učinki

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse naloge na področju hidrografije in kartografije planirane v letu 2024, so bile v celoti realizirane. Izvajali sta se stalni nalogi – zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom ter organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. V letu 2024 se je nadaljeval cikel hidrografskih meritev slovenskega morja (2. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij, vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Nadaljevalo se je izvajanje petletne naloge »Organizacija in nadzor izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem

morju«. Predmet del je organizacija in nadzor izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem morju z namenom vzdrževanja baze podatkov in pomorskih kart. Izdelana je bila nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart. Publikacija bo vključena v zbirko Slovenske navtične publikacije z oznako SNP-1.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti. V letu 2024 je bila realizirana nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09456 - Posodobitev pomorskih kart in publikacij		število	2017	6,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	0,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09456 - Posodobitev pomorskih kart in publikacij

V letu 2024 je bila realizirana nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bil preiskovalni organ obveščen o devetih od desetih dogodkov, na katere se je preiskovalec pomorskih nesreč odzval in pridobil podatke, potrebne za oceno potrebe po preiskavi ter vnos v evidenco dogodkov. Noben dogodek ni spadal v kategorijo obveznih preiskav, ki jih določa Direktiva 2009/18/ES. Trije dogodki z resnimi poškodbami pri delu pa so bili kljub temu predmet preiskave. Prav tako je bil preiskovan en pomorski incident zaradi potencialne nevarnosti, ki jo je

povzročila velika hitrost pri prihodu na sidrišče koprskega tovarnega pristanišča. Dva dogodka sta bila resni pomorski nesreči in eden je bil klasificiran kot pomorski incident.

Preostalih šest dogodkov je spadalo v kategorijo pomorskih incidentov in so bili po opravljeni predhodni oceni z osnovnimi podatki zavedeni v evidenci. Pri enem od dogodkov je šlo za lahko poškodbo pri delu, pri enem za stik z navigacijsko bojo, dva sta spadala v kategorijo poškodbe med pretovarjanjem tovora v pristanišču, v dveh primerih pa so imele ladje okvaro ladijskih pogonskih sistemov na sidrišču. Izdelana so bila štiri končna poročila. Pred samo izdajo končnega poročila so bili osnutki končnega poročila poslani udeležencem dogodka v pregled in morebitne pripombe v skladu s Casualty Investigation Code.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V skladu s svojimi pristojnostmi, po opravljeni analizi dogodka, če preiskovalec meni, da so varnostni razlogi za nastanek posamezne nesreče (ali incidenta) takšni, da predstavljajo nevarnost, da se nesreča (ali incident) lahko ponovi, preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov izda varnostna priporočila. V letu 2024 je bilo izdanih skupaj 24 varnostnih priporočil, ki so bila vsa upoštevana do konca leta. Ker pa pomorske nesreče spadajo med nepredvidljive dogodke po Državni oceni zmožnosti obvladovanja tveganj za nesreče, jih ni mogoče predvideti, prav tako tudi ne določiti natančne verjetnosti oziroma pogostosti njihovega pojavljanja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07859 - Število nesreč in incidentov		št	2014	5,00	2018	10,00	3,00
					2019	12,00	5,00
					2020	10,00	5,00
					2021	10,00	5,00
					2022	5,00	7,00
					2023	4,00	5,00
					2024	4,00	10,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07859 - Število nesreč in incidentov

V letu 2024 so se zgodile 3 nesreče in 7 incidentov.

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bila planirana izdelava študije »Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice«, izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah ter Pravilnik o označbah na plovnih

poteh, kar pa ni bilo realizirano zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti, zato neposrednega učinka ne beležimo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Trenutno prispevka k nadrejenemu cilju ni, ker študije v letu 2024 niso bile izvedene.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe		število	2012	0,00	2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	2,00	0,00
					2024	2,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe

V letu 2024 je bila planirana izdelava študije »Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice«, izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah ter Pravilnik o označbah na plovnih poteh, kar pa ni bilo realizirano zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti, zato neposrednega učinka ne beležimo.

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Opis podprograma

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) v Sloveniji z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanje trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji. Izboljšanje obstoječega sistema pomeni boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva ter zmanjševanje negativnih vplivov na okolje preko: projektov integracije upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP), Crocodile (mednarodno izmenjavo podatkov in nadgradnjo sistemov ITS na kritičnih odsekih, v tunelih in nadzornih centrih), C-Roads Slovenija (mednarodno pilotsko postavitve in test C-ITS kooperativnih sistemov v okviru platforme C-Roads), ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero, nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU), aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti, tisk dovolilnic, vključno z aktivnostmi vezanimi na digitalizacijo CEMT dovolilnic (eCEMT) ter prevoznih dokumentov v prometu iz vidika implementacije Uredbe o elektronskih informacijah v prometu (eFTI), nadgradnja in vzdrževanje Evidence o cestnih prevozi, vključno z evidenco mednarodnih avtobusnih linij, TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov), vzpostavitve, nadgradenj in vzdrževanja evidence o temeljnih kvalifikacijah voznikov (eTKV), mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga, ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene

tevanja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju cestnega prometa, izvedba razpisa Sklada za podnebne spremembe za namen podelitve spodbud cestnim prevoznikom).

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.671.794,47	123.078,84	434.017,59	123.078,84	3,35	100,00
PPUO - Občine	0,00	4.928.654,22	40.424,60	4.928.654,22	----	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.959.140,60	2.435.583,91	2.862.480,60	1.856.161,91	37,43	76,21
PPUD - Posredni proračunski uporabniki	0,00	1.089.984,00	1.106.775,00	11.178.663,46	----	1.025,58
PPUO - Občine	0,00	1.373.616,00	24.998.616,00	11.178.663,46	----	813,81
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	33.470.905,38	40.040.905,38	11.178.663,46	----	33,40

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2411-11-0008 - Upravljanje cestnega prometa

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja cestnega prometa in prometne varnosti med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic, vključno z aktivnostmi vezanimi na digitalizacijo CEMT dovolilnic; - nadgradnja in vzdrževanje Evidence o cestnih prevozih, vključno z evidenco mednarodnih avtobusnih linij; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju cestnega prometa in druge evidence na podlagi ZP-1).

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.650.000,00	2.169.442,25	2.170.955,50	2.169.442,25	131,48	100,00

Neposredni učinki

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevoznških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih sprememb predpisov EU ter nacionalnih potreb je potrebno NER ustrezno sproti nadgrajevati .

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sproti spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov iz vidika spoštovanja predpisov. Vse navedeno vpliva pozitivno v smeri učinkovitega NER. Realizacija se meri na podlagi 5-letne pogodbe, ki je bila sklenjena februarja 2021 in poteče februarja 2026.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z navedeno nadgradnjo Slovenija dobiva in obdeluje kvalitetne podatke glede kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacije teh kršitev glede na njihovo resnost ter njihove izmenjave znotraj sistema ERRU.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09407 - Nadgrajen register		%	2014	0,00	2018	60,00	100,00
					2019	60,00	60,00
					2020	95,00	95,00
					2021	100,00	8,00
					2022	20,00	45,00
					2023	20,00	20,00
					2024	20,00	32,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09407 - Nadgrajen register

Kazalnik se nanaša na petletno pogodbo iz februarja 2021. V prvih štirih letih je skupna realizacije pogodbe 92 %. V letu 2024 je bila zaradi večjega obsega del od načrtovanega (zahteva EU za implementacijo sistema ERRU 3) realizacija večja od načrtovane. Zato je bil sklenjen aneks k pogodbi, s katerim se je za 30 % povečalo razpoložljivo število ur za zaključek projekta.

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjanih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov in zapisnikov sestankov mešanih komisij, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Politika izdanih dovolilnic je že leta dobro utečena praksa, kjer se omogoča ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, saj se s tem vpliva na popolno optimizacijo opravljenih prevozov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, ki je omogočeno tudi na podlagi izmenjanih dovolilnic s tretjimi državami, vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov, pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika), kar prispeva pozitivno k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07892 - Število izdanih dovolilnic		število	2014	100.000,00	2018	100.000,00	100.000,00
					2019	100.000,00	100.000,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2020	100.000,00	96.000,00
					2021	100.000,00	96.000,00
					2022	100.000,00	96.600,00
					2023	100.000,00	60.000,00
					2024	100.000,00	60.000,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07892 - Število izdanih dovolilnic

V letu 2024 je bilo izdanih 60.000 dovolilnic za opravljanje cestnih prevozov blaga in potnikov. Tako odstopanje od načrtovane vrednosti se nadaljuje že od predhodnega leta zaradi posledic vojne v Ukrajini. Na podlagi sporazuma za cestne prevoze med EU in Ukrajino ter EU in Moldavijo so cestni prevozniki prej omenjenih držav oproščeni bilateralnih in tranzitnih dovolilnic. Z Rusijo je pa bila izmenjana manjša kvota dovolilnic glede na načrtovano.

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sodelovanje med prometno stroko in raziskovalno sfero lahko predstavlja ključen preboj predvsem pri pametnih prometnih modelih, ki nastajajo v okviru NCUP. Vendar pa tovrstnega sodelovanja ni bilo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sodelovanje z raziskovalno sfero je precej pomembno na področju prometa, kjer se iščejo določene rešitve, vendar tovrstnih sodelovanj v letu 2024 ni bilo.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I03757 - Organizirani dogodki		Število	2010	2,00	2018	2,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I03757 - Organizirani dogodki

Neposrednih dogodkov na področju prometa in raziskovalne sfere ni bilo, čeprav se do določene mere s tem vseeno srečujejo na NCUP za področje inteligentnih prometnih sistemov, kje je sodelovanje med vodjo projektov in strokovnjaki z Univerze v Mariboru.

2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravlj. prometa

Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovalni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	775.000,00	653.307,45	659.045,70	653.307,45	84,30	100,00

Neposredni učinki

C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Obveščanje uporabnikov poteka na različne načine oziroma je uporabnikom omogočen sistem Nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov, Sistem TPEG, ki uporabnikom omogoča precej bolj natančne informacije o stanju v prometu, ter Nacionalni multimodalni načrtovalec poti SiMO (www.simo.si) v obliki spletne strani in mobilne aplikacije, ki potnikom omogoča boljše informiranje o izbiri načina potovanja v Sloveniji. Večino navigacijskih naprav v avtomobilih lahko prometne informacije dosežejo samo s pomočjo radijskega signala oz. sistema RDS TMC (Radio Data System – Traffic Message Chanel). TMC (Traffic Message Channel) je ena od storitev v RDS sistemu, ki se oddaja poleg zvoka na FM radijskih omrežjih. TMC obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti. NCUP z zagotavljanjem oddajanja signala RDS/TMC opravlja nalogo obveščanja javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih, ki je določena v 2. odstavku 116. člena ZCes-2.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

TMC storitev obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti, s čimer prispeva k boljšemu logističnemu načrtovanju in optimizaciji prometnih tokov. Dodatno izboljšuje varnost v prometu, saj pravočasno opozarja na izredne razmere, kot so nesreče, nevarne vremenske razmere ali zaprte ceste. S tem omogoča voznikom hitrejšo reakcijo in preprečuje dodatne zastoje. TMC prav tako zmanjšuje porabo goriva in emisije, saj pomaga zmanjšati čas potovanja in nepotrebno vožnjo v prometnih zastojih. Storitve deluje brez internetne povezave, kar omogoča široko dostopnost in zanesljivost tudi v območjih s slabšo mobilno pokritostjo.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10674 - Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti		Število	2019	0,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	1,00
					2023	2,00	2,00
					2024	2,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10674 - Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti

Informacijske rešitve za obveščanje javnosti zajemajo delovanje spletne strani NCUP (www.ncup.si) skupaj z »Nacionalno točko dostopa do prometnih podatkov« (www.nap.si) – oba predstavljata dosežen cilj št. 1. Vzpostavljeno je delovanje podsistema za oddajanje prometnih informacij v digitalni obliki TPEG (»Transport Protocol Expert Group«), ki je podatkovni protokol za prometne informacije in uporabnikom (npr. navigacijskih naprav) omogoča precej bolj natančne informacije o stanju v prometu (predstavlja dosežen cilj št. 2). Ciljna vrednost števila delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti je dosežena. Vzpostavljen je bil tudi Nacionalni multimodalni načrtovalnik poti SiMO (www.simo.si) v obliki spletne strani in mobilne aplikacije, ki potnikom omogoča boljše informiranje o izbiri načina potovanja v Sloveniji (predstavlja doseženo vrednost št. 3, kar je presežek cilja).

C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture je omogočen dostop ter izmenjava podatkov o prometu in prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju. S prometno-informacijskim sistemom se zagotavlja kratek odzivni čas od nastanka dogodka (npr. prometna nesreča) do objave na nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov, zagotovljena je verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter nadzor nad storitveno verigo informiranja o stanju v prometu do končnega uporabnika. Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture prometno-informacijski sistem lahko zagotavlja analize učinkovitosti prometnih sistemov

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sistem se bo še nadgrajeval z napredno analitiko in umetno inteligenco, da bo možno natančneje napovedovati prometne razmere in optimizirati prometne tokove. S tem bo uporabnikom omogočeno še boljše načrtovanje poti in povečali učinkovitost sistema. Prav tako je v izvajanju integracija s sistemi javnega potniškega prometa in multimodalnimi prometnimi rešitvami, kar bo pripomoglo k večji fleksibilnosti in izboljšanju trajnostne mobilnosti ne le v državi temveč v povezavi z vsemi sosednjimi in zalednimi državami Evrope.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10672 - Število delujočih modulov		Število	2018	0,00	2019	1,00	
					2020	5,00	5,00
					2021	7,00	6,00
					2022	9,00	6,00
					2023	9,00	9,00
					2024	9,00	9,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10672 - Število delujočih modulov

Informacijski sistem NCUP je sestavljen iz 9 modulov, ki predstavljajo ciljne vrednosti in prispevajo k rezultatu:

1. Informacijska infrastruktura (strojna oprema)
2. Nacionalno podatkovno skladišče prometnih podatkov,
3. Nacionalni prometni model za urni promet in dinamični simulacijski prometni model,
4. Informacijska platforma izvornih podatkov sledi vozil,

5. Nacionalna točka dostopa do cestnih in prometnih podatkov (www.ncup.si),
6. Prometni geografsko-informacijski sistem (GIS),
7. Nacionalna multimodalna platforma,
8. Informacijska platforma nacionalne koordinacije prometnih ukrepov v cestnem prometu,
9. Informacijska platforma za podporo upravljanja inženirskih storitev.

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis podprograma

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem varnosti cestnega prometa. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Pomembni premiki, ki se dotikajo tudi področij ostalih resorjev, so na področju prometne vzgoje kot sistemskega ukrepa v šolstvu, pozicioniranje zdravja kot integralnega dela prometne varnosti in sistemskega upravljanja z nevarnimi cestnimi odseki ter krepitev nadzora in preventive v cestnem prometu.

Med drugim je potrebno

preprečevati dejavnike nastanka prometnih nesreč in posodabljanje metodologijo preprečevanja nastanka dejavnikov prometnih nesreč,

- izvajati sistem presoje varnosti cestne infrastrukture na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja (okrepiti sistemsko upravljanje z nevarnimi odseki z določitvijo mest in nevarnih odsekov z visoko stopnjo tveganja za prometne nesreče ter priprava letnih načrtov za sanacijo »črnih točk« na celotnem cestnem omrežju ter sanacija le teh s pomočjo strokovne presoje varnosti cest),
- posodobiti nadzor in znižati hitrost na cestah (spodbujati uporabo prikazovalnikov hitrosti, ostalih preventivnih prometnih in infrastrukturnih ukrepov za umirjanje hitrosti ter namestitve stacionarnih radarjev na bolj problematičnih odsekih),
- izvajati nacionalne preventivne akcije z vsemi aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti,
- pripraviti in organizirati prometno-vzgojne programe in gradiva za izvajanje aktivnosti na področju vzgoje in izobraževanja ter strmeti k cilju, da prometna vzgoja postane sestavni del predmetnika v osnovni šoli na vseh ravneh ter, da se natančneje opredeli in določi vloga mentorjev prometne vzgoje v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah,
- strokovno podpirati, koordinirati, spodbujati, usposabljanje in spremljati delovanje občinskih svetov za preventivo (ureditev formalnega statusa lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter reševanje področnih problemov, ki presegajo lokalno raven),
- organizirati in izvajati preventivne dogodke in strokovna usposabljanja na nacionalni in lokalni ravni ter skrbeti za različna strokovna in prometno-preventivna gradiva ter publikacije,
- izboljšati usposabljanje kandidatov za voznike in voznikov,
- spodbujati vožnje s spremljevalcem,
- posodobiti (reorganizirati) delovanje izpitnih centrov,
- povečati sodelovanje s civilno družbo,
- pozicionirati zdravje kot integralni del prometne varnosti (definiranje vloge osebnega zdravnika na področju prometne varnosti in pozicioniranje poklicnega voznika in opredelitev relacije delodajalec-poklicni voznik-zdravje).

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2021 do 2025 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka ter nakup opreme za izpitne centre po Sloveniji.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	430.000,00	90.979,40	330.964,60	90.979,40	21,16	100,00

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija RS za varnost prometa je v letu 2024 izvršila investicije v posodobitev analitične programske opreme - aplikacij in preventivnih naprav ter delno voznega parka za ustrezno opremljenost izpitnih centrov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S praktičnimi prikazi vpliva različnih vrst tveganj (uporaba preventivnih naprav, praktični prikazi nevarnih situacij na neprometnih površinah, nove in posodobljene vsebine, usposabljanja za nove oblike mobilnosti in najpogostejše dejavnike tveganja) za različne vrste udeležencev v prometu so se je bilo izvedenih 14 različnih nacionalnih preventivnih akcij, k čemur je potrebno dodati še izvajanje in sodelovanje na različnih preventivnih dogodkih in organizacijo več strokovnih posvetov s področja prometne varnosti.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09922 - Število novih preventivnih naprav	Cilj AVP je da se vsako leto pridobi kakšno novo preventivno napravo.	Število	2016	1,00	2018	2,00	2,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09922 - Število novih preventivnih naprav

Agencija RS za varnost v prometu je v letu 2024 pridobila 3 nove preventivne naprave

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje voznških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	6.098.000,00	5.797.927,16	5.797.940,25	5.797.927,16	95,08	100,00

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2024 smo aktivno izvajali aktivnosti v okviru ukrepov zapisanih v Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2023-2030. Vizija 0 kot vodilo z obdobjim načrtu zmanjševanja števila umrlih in hudo telesno poškodovanih za 50% glede na referenčno leto 2019 predstavlja ambiciozen cilj. V preteklem letu smo pomembno znižali število smrtnih žrtev na slovenskih cestah. Slednje je rezultat aktivnega sodelovanja ključnih deležnikov na področju prometne varnosti. Nacionalne preventivne akcije predstavljajo izhodišče nacionalne komunikacije in izvajanja aktivnosti ozaveščanja. Vse z istim ciljem – defenzivnega ravnanja in višje prometne kulture na slovenskih cestah. V letu 2024 so policisti obravnavali 20.258 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2,42% več kot v letu 2023, za približno enak delež se je povečalo tudi število vseh udeležencev v prometnih nesrečah (2,26%). V 65 prometnih nesrečah je umrlo 68 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v prometnih nesrečah v letu 2024 je najnižje, odkar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč. Glede na leto 2023 se je število umrlih zmanjšalo za 18,1%. Število hudo telesno poškodovanih se je v

primerjavi z letom 2023 povečalo za 15,2% – hudo telesno poškodovanih je bilo 955 oseb. Pri lažje telesno poškodovanih beležimo povečanje za 1% v primerjavi z letom 2023– lažje telesno poškodovanih je bilo 6.458 oseb.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09921 - Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture		Število	2016	20,00	2018	20,00	25,00
					2019	20,00	18,00
					2020	10,00	7,00
					2021	20,00	13,00
					2022	10,00	37,00
					2023	20,00	16,00
					2024	20,00	26,00
I09925 - Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva		Število	2016	12,00	2018	17,00	17,00
					2019	20,00	36,00
					2020	0,00	0,00
					2021	13,00	12,00
					2022	40,00	30,00
					2023	40,00	0,00
					2024	40,00	0,00
I09926 - Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij		Število	2016	11,00	2018	11,00	10,00
					2019	13,00	13,00
					2020	13,00	9,00
					2021	13,00	13,00
					2022	10,00	10,00
					2023	20,00	20,00
					2024	19,00	20,00
I09927 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov		Število	2016	90,00	2018	100,00	121,00
					2019	100,00	323,00
					2020	120,00	68,00
					2021	120,00	100,00
					2022	140,00	74,00
					2023	140,00	90,00
					2024	140,00	169,00
I09928 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil		Število	2016	172,00	2018	145,00	75,00
					2019	150,00	146,00
					2020	100,00	57,00
					2021	150,00	181,00
					2022	150,00	158,00
					2023	150,00	181,00
					2024	150,00	162,00
I09930 - Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah		Število	2016	3.874,00	2018	4.300,00	5.522,00
					2019	4.200,00	5.203,00
					2020	4.300,00	3.420,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	4.300,00	5.769,00
					2022	4.500,00	5.606,00
					2023	4.500,00	5.080,00
					2024	4.500,00	4.352,00
I09931 - Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva		Število	2016	18,00	2018	30,00	30,00
					2019	30,00	30,00
					2020	10,00	20,00
					2021	25,00	41,00
					2022	30,00	29,00
					2023	35,00	63,00
					2024	40,00	52,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09921 - Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture

V letu 2024 je bilo opravljenih 26 raziskav dejavnikov nastanka prometnih nesreč. Z opravljenimi raziskavami, ki slonijo tudi na terenskih ogledih tangiranih odsekov cest z vključno krajem nesreče, je AVP prišel do pomembnih in uporabnih informacij o pripadajoči cestni infrastrukturi, ki se jih pri običajnem obravnavanju prometnih nesreč ne ugotovi. Rezultat raziskav so bila izdana priporočila oz. predlagani ukrepi, ki so bili posredovani upravljavcu ceste, s katerimi se bo lahko izboljšala prometna varnost z vidika cestne infrastrukture.

I09925 - Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva

Zaradi kadrovskega manka poziva za sofinanciranje projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva agencija ni izvedla.

I09926 - Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij

Poleg rednih aktivnosti iz koledarja Nacionalnih preventivnih akcij za leto 2024, teh je bilo 20, je Agencija izvajala vrsto dodatnih preventivnih aktivnosti, izobraževanja, delavnice Vozimo pametno za dijake, maraton delavnic Sožitje za starejše voznike, nadaljevali so z izobraževanji pri projektu Prostofer, z napravami in preventivnimi vsebinami so sodelovali na raznovrstnih prireditvah po vsej državi. Tudi na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu je agencija izvajala veliko število akcij, organizirali in udeležili so se preko 50 različnih dogodkov.

I09927 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov

V letu 2024 je javna agencija opravila 169 strokovnih nadzorov v šolah vožnje, ki so obsegali celostni pregled delovanja šole vožnje, potem strokovni nadzori nad teoretičnim usposabljanjem kandidatov, strokovni nadzorov nad praktičnim usposabljanjem in strokovni nadzori nad vadbenimi površinami.

I09928 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil

V letu 2024 je bilo izvedenih skupno 162 strokovnih nadzorov nad delom izvajalcev pooblaščenih organizacij za tehnične preglede vozil, nadzorov nad delom izvajalcev pooblaščenih organizacij za registracijo vozil in strokovnih nadzorov nad delom pooblaščenih organizacij za izvajanje postopkov ugotavljanja skladnosti vozil. Na strokovnih nadzorih se je preverjalo izpolnjevanje pogojev za delo in

pravilnost izvedenih postopkov. Na strokovnih nadzorih so bile podane usmeritve za pravilno izvajanje postopkov.

I09930 - Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah

V letu 2024 so bile v Sloveniji izvedene edukacijske in psihosocialne delavnice, ki se jih je udeležilo 4352 udeležencev. Edukacijske in psihosocialne delavnice o vožnji pod vplivom alkohola igrajo ključno vlogo pri izboljšanju varnosti cestnega prometa ker udeležence, ki so že tvegano in večkrat vozili pod vplivom alkohola in jim je bil s strani sodišča naložen ukrep udeležbe na rehabilitacijskem programu, sistematično ozaveščajo o tveganjih in posledicah vožnje pod vplivom alkohola, zagotavljajo razumevanje zakonodaje in predpisov, nudijo razvoj strategij za preprečevanje vožnje pod vplivom alkohola ter so psihološka podpora in motivacija za spremembe. Edukacijske in psihosocialne delavnice prispevajo k zmanjšanju prometnih nesreč in izboljšanju varnosti cestnega prometa tako, da spremenijo vedenje in odnose do tveganih situacij v prometu.

I09931 - Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva

Javna agencija je v letih 2024 sofinancirala prijave prijaviteljev v treh vsebinskih sklopih.

1. Predmet prvega sklopa javnega poziva je bilo sofinanciranje organizacij, ki bodo v letu 2024 izvedle dogodke, prireditve in aktivnosti nacionalnega pomena, ki bodo vsebovali poleg programa organizatorja tudi prometno tematiko z vidika povečevanja varnosti in bodo nagovarjali širše množice. Projekt mora biti nacionalnega pomena. Namen javnega poziva je izbira posameznih projektov, ki bodo vsebino namenili tudi področju varnosti v prometu do zaključka leta 2024. Prijavljeni projekti morajo poleg vsebine pomembne organizatorju vsebovati tudi v veliki meri vsebine povezane s prometno varnostjo, ki so namenjene vsem starostnim skupinam.

2. Predmet drugega sklopa javnega poziva je vabilo nevladnim organizacijam in organizacijam civilne družbe, ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa, da aktivno sodelujejo pri ozaveščanju in informiranju prebivalcev Slovenije o izbranih temah prometne varnosti. Namen javnega poziva je izbira posameznih projektov ali aktivnosti nevladnih organizacij in organizacij civilne družbe na področju varnosti v prometu do zaključka leta 2024. Prijavljeni projekti oziroma aktivnosti so lahko izvedbeno manj obsežni po svoji vsebini in problematiki, inovativni oziroma pilotsko naravnani.

3. Predmet tretjega sklopa javnega poziva je izbira preventivnih projektov s področja zagotavljanja večje varnosti v cestnem prometu in v podporo nacionalnim preventivnim akcijam, ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa. Predstavljajo dodano vrednost pri izvedbi nacionalno koordiniranih preventivnih aktivnosti in dopolnjujejo paleto aktivnosti organov in organizacij, ki se aktivno vključujejo v izvedbo nacionalnih preventivnih akcij. S tem javna agencija vzpodbuja organizacije k novim inovativnim pristopom in nadgradnjo obstoječih pristopov za povečanje prometne varnosti.

Za vse navedene sklope je bilo izbranih 52 projektov.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednih uporabnikov

Na dan 31.12.2024 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Na dan 31.12.2024 so znašale dolgoročne finančne naložbe 460.560.853 EUR, in sicer celoten znesek v 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. Dolgoročne kapitalske naložbe so se glede na preteklo obdobje zmanjšale za 117,39 mio EUR. Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31.12.2024

izkazana v višini 10.734.854 EUR, in sicer do SID Banke, d.d. za izvajanje ukrepa finančnega inženiringa št. 2430-21-100021, sklenjene dne 24.5.2021 med Ministrstvom za infrastrukturo in SID-Slovensko izvozno in razvojno banko, d.d. Navedeno je, da se ukrep izvede v obliki posojilnega sklada, ki ga vzpostavi Ministrstvo za infrastrukturo in SID banka na podlagi pogodbe. Nadalje je navedeno, da se posojilni sklad vzpostavi z začetnim obsegom sredstev v višini 35 mio EUR, od tega vplača Ministrstvo za infrastrukturo 10 mio EUR, SID banka pa 25 mio EUR. Dolgoročno dana posojila in depoziti so se glede na preteklo obdobje povečala za 385.960 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31.12.2024 evidentirana v višini 747.721.853 EUR, od tega: nepremičnine z zemljišči – 745.993.969 EUR, oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 1.495.401 EUR in neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev – 232.483 EUR. Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 14,96 mio EUR. Ministrstvo na dan 31.12.2024 ni imelo izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Na dan 31.12.2024 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 6.004.946 EUR, kar je 1,2 mio EUR manj kot leto prej: Javna agencija za civilno letalstvo 5.247.376 EUR, Javna agencija za varnost prometa – 613.414 EUR in Javna agencija za železniški promet RS – 144.156 EUR. Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31.12.2024 izkazane v višini 18.823.198 EUR. Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-A med Republiko Slovenijo (naročnik) in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. (izvajalec). Glede na preteklo leto so se terjatve zmanjšale za 17,35 mio EUR.

Podatki o neplačanih terjativah iz preteklega leta (gre za terjatve, ki so nastale v preteklem letu)

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31.12.2024 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 482.153,96 EUR do Aerodroma Maribor, d.o.o., Adrie Airways, d.o.o. – v stečaju, DRI upravljanje investicij, d.o.o., Adrie Tehnika, d.o.o., Pisanice, d.o.o., Corum Origin in štiri fizične osebe. Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31.12.2024 znašale 0 EUR. Druge kratkoročne terjatve so do konca leta 2024 znašale 9.215 EUR z naslova ZZZS – boleznina in nega.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta (gre za obveznosti, ki so nastale v preteklem letu)

Neplačani odhodki v višini 1.925.452 EUR (t.j. 0,55 mio EUR več kot preteklo leto): kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 623.933 EUR, kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 493.194 EUR, druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za davek na dodano vrednost) – 105.417 EUR in kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 702.908 EUR. Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 72.000 EUR, od tega: 30.000 EUR – plačano dne 16.5.2018 strani Luke Koper, d.d. - varščina za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran; 40.000 EUR – plačano dne 20.11.2024 s strani Mendota Invest. d.o.o. - varščina v zvezi s prodajo nepremičnin k.o. Tabor; 1.000 EUR – plačano dne 29.11.2024 strani Solinair – letalsko podjetje d.o.o. - varščina v postopku »Javnega zbiranja ponudb za oddajo nepremičnine k.o. Zgornji Brnik v najem« in 1.000 EUR – plačano dne 2.12.2024 strani Adriatehnike, vzdrževanje letal, d.o.o. - varščina v postopku »Javnega zbiranja ponudb za oddajo nepremičnine s k.o. Zgornji Brnik v najem«.

2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Obrazložitev zaključnega računa za leto 2024

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu. S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi

posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleracijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd.), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti s področja železnic imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvožno-izvoznega in tranzitnega pristanišča ter izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača bo zagotovljena sodobna in zmogljiva železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečana prepustnost in prevozna zmogljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšani bodo vozni časi, zmanjšani vplivi prometa na okolje, tovor v večji meri preusmerjen s cest na železnico, povečana uporaba okolju prijaznejše vrste transporta, okrepljena konkurenčnost gospodarstva in izboljšana učinkovitost RS glede vključitve v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo tudi drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, uvedba sistema European Train Control System,

ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2024 zaposlenih 113 javnih uslužbencev, in sicer: 105 javnih uslužbencev za nedoločen čas,

8 javnih uslužbencev za določen čas za čas trajanja projekta,

V Kadrovskem načrtu je bilo za leto 2023/2024 dovoljeno število zaposlitev 104, v letu 2024 je DRSI prejel še 29 kvot, Sklep Vlade RS, št. 10002.11/2023/9 z dne 11.4.2024.

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 4.863.106 EUR, kar predstavlja 91,59% glede na sprejet finančni načrt in 0,66% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (84,73%) ter za povračila in nadomestila (5,63%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,87%), nadurno delo (1,27%), delovno uspešnost (4,83%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,67% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 96,64% iz integralnih postavk, 2,96% iz namenskih sredstev EU, 0,40% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,64%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,69% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 2,67% .

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 744 tisoč EUR, kar predstavlja 181,44% glede na sprejet finančni načrt in 0,10% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (49,37%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (42,20%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,40%), prispevek za starševsko varstvo (0,60%) ter prispevek za zaposlovanje (0,44% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 96,44% iz integralnih postavk, 3,14% iz namenskih sredstev EU, 0,42% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,44%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,73% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 2,83%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 318.877.562 EUR, kar predstavlja 114,03% glede na sprejet finančni načrt in 43,21% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 85,29% iz integralnih postavk, 3,51% iz namenskih postavk, 11,19% iz namenskih EU postavk.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani EU sredstva – naravna nesreča 4.8.2023 – solidarnostni sklad (76,11%), iz sredstev najemnine (11,95%) in iz prispevkov in pristojbin (8,79%) ostalo pa sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (3,14%) in lastne dejavnosti.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,43% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozni stroški in storitve, strokovna izobraževanja ...),
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 37,42%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,87% za konzultantske storitve, tehnično pomoč, kazni in odškodnine, geodetske storitve, parcelacije, cenitve in druge podob. storitve, najemnine in zakupnine;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 32,72%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,32%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 16,93%,
- na podprogramu 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah 11,32% za opravljanje posledic ujme 8.4.2023 na cestni infrastrukturi.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej podskupini realizirano 1,362 mio EUR.

Na področju cest (podprogrami 130201, 130202 in 230403) je bilo na tej podskupini realizirano 158,18 mio EUR. Od tega je bilo največ (78,48%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja (še vedno poteka tudi sanacija oz. odprava škode na cestni infrastrukturi po ujmi avgusta 2023) in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 124,13 mio EUR. Ostala sredstva so bila porabljena za druge operativne odhodke (12,96%), posebni material in storitve (4,83%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (2,69%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (0,72%), ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304) je bilo na tej podskupini realizirano 159,34 mio EUR. Od tega je bilo največ (67,99% oz. 108,34 mio EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljena za posebni material in storitve (29,53%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (1,99%), ostalo pa za pisarniški in splošni material ter najemnine in zakupnine.

410 - Subvencije

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 23.772.536 EUR, kar predstavlja 197,56% glede na sprejet finančni načrt in 3,22% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 100% za izplačila denarnega nadomestila za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del na javni železniški infrastrukturi.

Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 372.932.910 EUR, kar predstavlja 67,58% glede na sprejet finančni načrt in 50,53% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 43,43% iz integralnih postavk, 37,54% iz namenskih sredstev, 11,83% iz namenskih sredstev EU in 7,20% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (75,58%) in iz EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU (11,31%), ostalo pa iz EU sredstev - naravna nesreča 4.8.2023 - solidarnostni sklad (5,03%), EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU (4,44%), EU 21-27 - Kohezijski sklad (KS) (3,19%) in iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,23%;
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 0,63%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 41,05%,
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 4,60%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 42,79%,
- na podprogramu 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah 10,69% za opravljanje posledic ujme 8.4.2023 na cestni in železniški infrastrukturi.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej skupini realizirano 847 tisoč EUR za nakup zemljišč in drugih naravnih bogastev in za nakup opreme (manjše investicije).

Na področju cest (podprogrami 130201, 130202 in 230403) je bilo na tej podskupini realizirano 192,48 mio EUR in sicer za:

- Nakup opreme, prevoznih sredstev in nematerialnega premoženja predstavlja 0,51% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nakup strežniške opreme ter računalniške in programske opreme, za nakup prenosnikov, nakup avtomatskih števcov prometa, nakup prevoznih sredstev, nabavo opreme za reševanje v predorih ter za nakup opreme za potrebe centra za upravljanje in vodenje prometa.
- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 54,29% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za rekonstrukcije cest 26%, za rekonstrukcije mostov 21%, za ureditve 20%, za obvoznice 16%, za novogradnje 8%, ter preostanek za ostale ukrepe.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 31,38% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za kolesarske povezave 51%, za obnove cest 14%, za ureditve brežin 12%, za plazove 11%, za okoljske ukrepe 7%, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 3,19% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za rekonstrukcije 39%, ureditve 26%, na skupinskem projektu za odkupe in odškodnine 12%, za obvoznice 8%, preostanek pa za ostale ukrepe.

- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 10,64% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 53%, za investicijski inženiring 17%, za investicijski nadzor 28%, ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije ter plačila nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303 in 230403) je bilo na tej podskupini realizirano 179,60 mio EUR in sicer:

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 63,55% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 98,33% v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in 1,67% v okviru podprograma 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 11,46% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 83,38% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 12,07% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in 4,55% v okviru podprograma 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 1,43% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je celoti dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 23,56% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za načrte in drugo projektno dokumentacijo ter študije izvedljivosti 60%, za investicijski inženiring 22%, za investicijski nadzor 12%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 6%.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki, je bilo realizirano 16.807.599 EUR, kar predstavlja 61,60% glede na sprejeti finančni načrt in 2,28% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Sredstva so bila porabljena v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi za povračila evropskega deleža projektnemu podjetju 2TDK d.o.o.

Izdatki so bili financirani iz namenskih sredstev EU sredstev (89,54%) in slovenske udeležbe (10,46%).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2024 (spremembe proračuna 2024) je znašal 876.539.983 EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2024 je bila 737.997.655 EUR, kar predstavlja 84,19% glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

- Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 15,9 mio višja od sprejetega proračuna. Redno vzdrževanje in varstvo državnih cest je obvezna gospodarska javna služba. Za zagotovitev prometne varnosti je potrebno pred nastopom zimskih razmer izvesti redna vzdrževalna dela v obsegu, s katerimi se prepreči pojav nevarnih poškodb, dodatna sredstva so bila zagotovljena za sklenitev aneksov h koncesijskim pogodbam za redno

vzdrževanje cest. Sredstva so bila prerazporejena znotraj DRSI delno s področja cest, delno s področja železnic ter iz MZI;

- Realizacija na postavki 403810 Upravljanje in varstvo cest je bila za 1,3 mio višja od sprejetega proračuna. Dodatna sredstva so bila zagotovljena predvsem za materialne stroške (znaten dvig obsega poštinih storitev) in za konzultantske storitve oz. druge operativne odhodke povezane z upravljanjem in rednim vzdrževanjem cestne infrastrukture. Sredstva so bila prerazporejena znotraj DRSI.
- Realizacija na postavki 135110 Gradnja državnih cest je bila za 10,2 mio nižja od sprejetega proračuna. Manjša realizacija je posledica zamikov v postopkih javnih naročil (tako gradnja kot projektiranje), v pridobivanju različnih soglasji (npr. sveta za vode) in posledično gradbenih dovoljenj in težav pri odkupih zemljišč. Postavka je bila delno tudi zamenjana s postavko 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir.
- Realizacija na postavki 230173 RSO3.2.- Razvoj mobilnosti-cestna infrastruktura - KS 21-27 - EU je bila za 5,9 mio višja od sprejetega proračuna. Na projektu 2431-20-0047 Koles. poti Vransko-Rogatec in Velenje-Šešče DRR je bila v novembru 2023 izdana odločitev o podpori, da se projekt financira iz EKP 21-27. Skladno z navedenim so se pravice porabe zagotovile naknadno oz. v letu 2024 s prerazporeditvijo iz MKRR.
- Realizacija na postavki 230174 RSO3.2.- Razvoj mobilnosti-cestna infrastruktura - KS 21-27 - slovenska udeležba je bila za 1 mio višja od sprejetega proračuna. Na projektu 2431-20-0047 Koles. poti Vransko-Rogatec in Velenje-Šešče DRR je bila v novembru 2023 izdana odločitev o podpori, da se projekt financira iz EKP 21-27. Skladno z navedenim so se pravice porabe zagotovile naknadno oz. v letu 2024 s prerazporeditvijo iz MKRR
- Realizacija na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir je bila za 7,7 mio višja od sprejetega proračuna. S sklepom vlade je bil odobren prenos sredstev iz leta 2023.
- Realizacija na postavki 241071 Intervencije na državnih cestah - naravne nesreče 4.8.2023 je bila za 4,9 mio nižja od sprejetega proračuna. Manjša realizacija je posledica zamikov v postopkih javnih naročil, poraba pa je bila nižja tudi na račun uveljavljanja bančnih zavarovanj izvajalcev za sanacijo škode po ujmi avgusta 2023 na gradbiščih v teku.
- Realizacija na postavki 230506 Gradnja državnih cest - naravne nesreče 4.8.2023 je bila za 29,1 mio višja od sprejetega proračuna. Iz predmetne postavke se je financirala širša poplavsna sanacija cestne infrastrukture za zagotavljanje ustreznih protipoplavnih ukrepov, s katerimi se hkrati osredotoča na povečanje odpornosti cestne infrastrukture na ekstremne vremenske razmere oziroma pripravljenost na izzive, ki jih prinašajo podnebne spremembe ter zmanjšuje tveganje za izgube in škodo, ki jo lahko povzročijo nadaljnji izredni vremenski dogodki. Sredstva so bila naknadno zagotovljena s prerazporeditvijo iz Ministrstva za finance. Navedeno je vplivalo tudi na nižjo realizacijo na spodaj navedeni proračunski postavki 241072.
- Realizacija na postavki 241072 Gradnja državnih cest - naravne nesreče 4. 8. 2023 je bila za 80,7 mio nižja od sprejetega proračuna. Manjša realizacija je posledica zamikov v postopkih javnih naročil (tako gradnja kot projektiranje), v pridobivanju različnih soglasji (npr. sveta za vode) in posledično gradbenih dovoljenj in težav pri odkupih zemljišč, ter trajanju postopkov za uvrščanje novih projektov v Načrt razvojnih programov, delno pa so bila sredstva zamenjana s postavko 230506 Gradnja državnih cest - naravne nesreče 4.8.2023.
- Realizacija na postavki 153192 Vzdrževanje železniške infrastrukture je bila za 16,1 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila namenjena za plačilo storitev upravljavcu javne železniške infrastrukture in so bila razporejena z drugih postavk DRSI ter s postavk MZI in URSP.

- Realizacija na postavki 153201 Trženje JŽI - sredstva najemnine je bila za 3,9 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila namenjena za plačilo storitev upravljavcu javne železniške infrastrukture in so bila delno prenesena iz preteklega leta.
- Realizacija na postavki 153194 Investicije v železniško infrastrukturo je bila za 23,3 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
- Realizacija na postavki 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir je bila za 29,9 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
- Realizacija na postavki 160102 Železniški program - IPE (nac. ovojnica) - 14-20- LU je bila za 1 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem zaradi podaljšanje roka izvedbe za izdelavo projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške proge na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most.
- Realizacija na postavki 160104 Železniški program - IPE (razpis) -14-20 - LU je bila za 2,4 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem zaradi podaljšanje roka izvedbe za izdelavo projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške proge na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most.
- Realizacija na postavkah 170069 PN7.1-Železniški program-14-20-EU in 170070 PN7.1-Železniški program-14-20-slovenska udeležba je bila za skupaj 11,8 mio nižja od sprejetega proračuna zaradi povečane dinamike odobrenih Zahtevkov za izplačilo za II. tir Divača-Koper v predhodnem letu (2023).
- Realizacija na postavki 211446 Nadomestilo prevoznikom - vpliv investicij na obratovanje JŽI je bila za 11,7 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena z drugih postavk DRSI. V okviru postavke se izplačuje denarno nadomestilo za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del na javni železniški infrastrukturi.
- Realizacija na postavki 221078 Plačilo DDV za NOO - Železniška infrastruktura je bila za 10,8 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena z drugih postavk DRSI
- Realizacija na postavki 221079 Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU je bila za 49,8 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
- Realizacija na postavki 221080 Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba je bila za 23,1 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
- Realizacija na postavki 153198 Vodenje železniškega prometa je bila za 7,9 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila namenjena za plačilo obveznosti iz naslova Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture in so bila razporejena z drugih postavk DRSI ter s postavk MZI in URSP.

- Realizacija na postavki 230313 Odprava posledic naravnih nesreč na JŽI - naravne nesreče 4.8.2023 je bila za 1,9 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva niso bila del sprejetega proračuna.
- Realizacija na postavki 241073 Odprava posledic naravnih nesreč na JŽI - naravne nesreče 4. 8. 2023 je bila za 13,5 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki izdelave in potrjevanja investicijske dokumentacije.

Pri izvrševanju proračuna 2024 so se izvajale tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2024, pa je primanjkovalo sredstev, so se sredstva zagotavljala s prerazporeditvami iz drugih projektov, kjer realizacija v 2024 ni bila možna v načrtovanem obsegu zaradi objektivnih razlogov v različnih fazah projektov (umeščanje v prostor, projektiranje in pridobivanje soglasij, odkupi zemljišč, izvedba postopkov javnih naročil, težave v fazi gradnje).

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2023 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2024 prenesenih 72.338.650,07 EUR:

23110 Publikacije 5.740,50 EUR

180138 Odškodnine za škodo na cestni infrastrukturi 27.096,67 EUR

200026 Državno cestno omrežje - namenski vir iz dajatev za odjavljena vozila 479.494,59 EUR

200070 Stvarno premoženje državnih cest - sredstva najemnin 31.277,00 EUR

796800 Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja 1.818.177,47 EUR

995810 Državno cestno omrežje - namenski vir 12.915.336,41 EUR

153201 Trženje JŽI - sredstva najemnine 1.398.041,82 EUR

153202 Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI 1.553.582,64 EUR

153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir 20.855.659,12 EUR

153208 Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba 290.715,43 EUR

190017 Taksa na pretovor (ZIUGDT) 32.963.528,42 EUR

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2024 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt neposrednega uporabnika v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2024 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti neposrednega uporabnika

V letu 2024 je Direkcija vložila Zahtevek za unovčitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 12.191,30 EUR, ker izvajalec del ni v celoti izvedel prevzetih del v dogovorjeni kvaliteti, količini in pogodbeno dogovorjenem roku.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Direkcija ni upravitelj nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130603* - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov
 - 230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah

* - V podprogramu proračunski uporabnik nima virov financiranja, ima pa cilje in kazalnike ali ukrepe in projekte v nosilnem podprogramu.

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbence ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	40.000,00	7.904,78	7.904,78	7.904,78	19,76	100,00

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06431 - Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2018	100,00	43,63
					2019	100,00	32,30
					2020	100,00	31,11
					2021	100,00	12,45
					2022	100,00	34,48
					2023	100,00	3,31
					2024	100,00	19,76

Obrazložitev dosežene vrednosti

I06431 - Realizacija letnega finančnega načrta

V letu 2024 je bila dosežena 19,76 % (glede na spremembo državnega proračuna za leto 2024) realizacija letnega finančnega načrta.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	6.668.000,00	6.779.376,54	6.788.829,38	6.779.376,54	101,67	100,00

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

V okviru neposrednega učinka se izvaja: • učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov, • izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih. • zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialnih stroškov in stroškov izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I001233 - Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2018	100,00	82,78
					2019	100,00	89,72
					2020	100,00	92,69
					2021	100,00	97,06
					2022	100,00	94,61
					2023	100,00	98,27
					2024	100,00	101,67

Obrazložitev dosežene vrednosti

I001233 - Realizacija letnega finančnega načrta

V letu 2024 je bila dosežena 101,67 % (glede na spremembo državnega proračuna za leto 2024) realizacija letnega finančnega načrta.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotovljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,

- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.494.045,00	6.020.199,96	5.280.764,77	4.239.962,20	94,35	70,43
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	0,00	20.000,00	0,00	----	----

Neposredni učinki

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06461 - Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2018	1.800,00	3.305,00
					2019	1.800,00	5.320,00
					2020	1.800,00	6.248,00
					2021	1.800,00	8.865,00
					2022	1.800,00	9.300,00
					2023	1.800,00	7.100,00
					2024	3.800,00	3.900,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I06461 - Sklenjene pogodbe

Direkcija RS za infrastrukturi je bila na podlagi Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške in infrastrukture (Uradni list RS št. 13/2018) določena kot nosilec matične evidence dejanske rabe javnih cest in železnic. Podatki dejanske rabe omogočajo pospešeno urejanje premoženjskopравnega stanja državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Dosežena vrednost je skladna z zastavljenim ciljem. Uvedba davka na nepremičnine zahteva urejenost vseh nepremičnin v državi. Za ureditev premoženjskopравnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev pooblaščenega ocenjevalca, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključí z izdajo sodbe v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števecv prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja s stalnimi avtomatskimi števci se v letu 2024 v primerjavi z letom 2023 ni spremenila.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04804 - Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa		%	2010	46,70	2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90
					2023	68,00	61,10
					2024	69,00	65,20

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04804 - Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa

Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2024 61,1 %. V letu 2024 se je na 60 lokacijah izvedlo 14-dnevno občasno štetje z avtomatskimi števničnimi napravami, skupaj se je štel promet na 65,2%. DARS ni razširil štetja na AC. Direkcija je postavila 7 novih števnih mest in nadaljevala z zamenjavo obstoječih naprav in posameznimi prestavitvami lokacij. V letu 2024 je bilo nabavljenih 10 novih avtomatskih števcov prometa (QLTC10 in QLTC8). Postavljene so bile 3 nove lokacije za štetje kolesarjev v okviru EU projektov. Na 15 števnih mestih so bile sanirane poškodovane zanke. Na preplastitev vozišča čakamo na 5 števnih mestih, medtem ko je 1 števno mesto zaradi slabega vozišča začasno ukinjeno. Do prekinitve štetja zaradi obsežnejše prenove vozišča je prišlo na 11. lokacijah, od tega na 2. lokacijah še vedno potekajo gradbena dela. V letu 2024 ni bilo organizirano izredno štetje v križiščih.

V letu 2024 je bilo na državnih cestah skupno 740 avtomatskih števnih mest in 22 na kolesarskih povezavah, od tega 589 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 602 avtomatskih števcov prometa. Tekoče so se pokrivali stroški prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov. Mesečno so se obdelovali surovi podatki avtomatskih števcov na AC in HC ter se uvažali v DRSI podatkovno bazo.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	19.722.722,00	22.337.705,87	22.345.949,93	22.337.705,87	113,26	100,00

Neposredni učinki

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04811 - Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest		%	2009	10,00	2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					2023	10,00	11,00
					2024	10,00	11,00
I04814 - Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI		%	2009	53,40	2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92
					2023	50,00	53,91
					2024	50,00	46,93

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04811 - Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest

Zastavljen cilj je bil dosežen predvsem zaradi sistematičnega pregleda in vnosa podatkov varnostnih ograj in cestne razsvetljave. Zabeležen je manjši priliv poročil, posledično se je izničil zaostanek evidentiranja prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2024 je bilo prejetih 460 poročil za 6,0 % cestnega omrežja. Cilj je glede na letni priliv novih poročil pričakovan. V letu 2024 so se sproti evidentirala vsa prejeta izvedena dela v aplikaciji WEPS. V aplikaciji WEPS profil gradbišča je bilo v letu 2024 odprtih 251 gradbišč. Na podlagi prejetih poročil je bil izveden vpis BCP podatkov signalizacija na 4,5 % cestnega omrežja. Vpis prometne signalizacije na osnovi investicijskih del je bil izveden na 3,4 % cestnega omrežja. V letu 2024 je bilo na investicijah izvedenih sprememb pri VPS 3,4 % in pri HPS 5,9 % glede na vso veljavno signalizacijo. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 8,6 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 4,1 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 39,7 %. Novih talnih označb je bilo 5,9 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 250 potrdil s pregledi BCP-jev v sklopu komisijских pregledov. Niso bile izvedene

vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Objavljena je bila nova uredba o kategorizaciji cest. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Ni bil Izveden vpis sprememb. Končal se je zajem ograj za prejeta BCP poročila 2017-2023 ob državnih cestah. Sprememba podatkov je bila izvedena na 47 % zapisov ograj. Izveden je bil tudi vnos cestne razsvetljave, vnos poročil za 2023. Zaradi posodobitve obstoječih podatkov v evidencah (večina je bila izvedena že v preteklosti) se je delež popisa stanja sprememb podatkov za leto 2024 izboljšal in znaša 11 %.

I04814 - Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI

V letu 2024 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.796 km (od tega je 197,4 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,93 % cestnega omrežja v upravljanju Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,62 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). V dvoletnem časovnem obdobju se po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje v upravljanju Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2023-2024 vizualno ocenjenih 5.801,4 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja v upravljanju Direkcije (skupno 5.957,2 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2024 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2023.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04811 - Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.
I04814 - Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04808 - Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2018	95,00	93,23
					2019	95,00	89,50
					2020	95,00	91,40

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	95,00	90,40
					2022	95,00	89,30
					2023	95,00	91,00
					2024	95,00	89,35

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04808 - Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja

V leto 2024 je bilo prenesenih 465 vlog iz leta 2023, prejetih vlog v letu 2024 je bilo 4.916. Pravočasno rešenih vlog v letu 2024 je bilo 4.807, 1 vloga je bila rešena po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2024 (573), so bile prenesene v leto 2025.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04808 - Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	120.620.000,00	95.935.904,21	95.937.506,88	95.935.904,21	79,54	100,00

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno se ocenjuje, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklosti. V letu 2024 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2023 in 2024 je 49,49 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04749 - Standard zimske službe		%	2009	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00
I04755 - Standard rednega vzdrževanja		%	2009	30,00	2018	35,00	45,00
					2019	35,00	51,00
					2020	50,00	65,00
					2021	45,00	60,00
					2022	45,00	57,00
					2023	45,00	52,00
					2024	45,00	60,00
I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času		km	2009	5.954,00	2018	5.936,00	5.827,00
					2019	5.936,00	5.858,00
					2020	5.924,00	5.885,00
					2021	5.924,00	5.837,85
					2022	5.944,00	5.887,20
					2023	5.947,00	5.887,90
					2024	5.957,00	5.890,90

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04749 - Standard zimske službe

Zima 2023/2024 je bila povsod po Sloveniji nadpovprečno topla. Padavin je bilo nadpovprečno veliko. November 2023 je bil nadpovprečno topel, tudi december 2023 je bil topel, januar 2024 pa je bil v svetovnem merilu najtoplejši do sedaj, prav tako je bil tudi februar 2024 najtoplejši, saj je temperatura vsaj za 3°C preseгла normalo. Marec 2024 je bil nadpovprečno topel in namočen.

Pričetek dežurstva v zimski službi 2023/2024 je bil vzpostavljen 23.11.2023, zaključek dežurstva pa je bil 15.3.2024.

Zaradi snežnih padavin so koncesionarji izvedli 24 večjih akcij pluženja in posipanja – ter več manjših akcij.

Za izvajanje zimske službe na glavnih in regionalnih cest je bilo na razpolago:

- do 951 delavcev;
- 419 snežnih plugov različnih vrst;
- 201 vlečnih posipalcev;
- 202 avtomatskih posipalcev;
- 53 snežnih rezkarjev;
- 550 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji).

Po končani zimski službi je bila opravljena inventura zalog posipnih materialov in zalog snežnih kolov.

Ekipe koncesionarjev, ki izvajajo gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja državnih cest, delujejo v 34 cestnih bazah, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja in 12 zimskih točk, ki pričnejo z aktivnostjo v drugi fazi.

Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo.

Med opravila zimske službe sodi tudi intenzivno opazovanje vremena in stalna analiza podatkov z vremenskih postaj ob cestišču ter izvajanje kontrolnih voženj, saj so razmere na vozišču na posameznih mikrolokacijah (mesta ob vodi, premostitveni objekti, klanci) lahko bistveno drugačne kot sicer. Na podlagi rezultatov analize zbranih podatkov je mogoče predvideti razvoj situacij na cesti in se pravočasno pripraviti na akcijo ter izbrati optimalno strategijo za pluzenje in posipavanje.

V času izvajanja zimske službe se tudi poveča pripravljenost ekip za akcije ponoči, saj takrat obstaja večja nevarnost za nastanek poledice in s tem povezanih nesreč, zaradi redkejšega prometa pa je tudi ceste lažje pluziti in posipavati. Kljub vsej tehnologiji, ki je na voljo (na vozila s posipalniki se namešča merilce temperature in na osnovi trenutne temperature zraka in temperature cestišča med posipavanjem sproti prilagaja količine soli in določa kritična mesta za nastanek poledice), je pomembna dobra komunikacija med centralo, ki sproti analizira vse prejete podatke, in vozili na terenu. Za dobro izvedbo posameznih akcij zimske službe so ključnega pomena izkušnje tako voznikov kot operaterjev, ki koordinirajo ekipe na terenu. Upravljavec že v poletnih mesecih prične s pripravo planov izvajanja zimske službe, v okviru katerih opredeli kje bodo »potovala« posamezna pluzna/posipalna vozila, organizira poti obveščanja in krepitve ekip v primeru slabšanja vremenskih razmer, popiše vsa potencialno kritična mesta in pripravi posebne protokole za izvajanje zimske službe na teh mestih. V času poteka akcije je odločanje o vrsti in načinu ukrepanja ter o tem kakšno posipno mešanico izbrati v pristojnosti ekipe, ki neposredno izvaja pluzenje, čiščenje, posipanje.

I04755 - Standard rednega vzdrževanja

Leta 2024 se je izvajalo redno vzdrževanje 343,88 km glavnih cest I. reda, 467,23 km glavnih cest II. reda, 948,16 km regionalnih cest I. reda, 1.405,35 km regionalnih cest II. reda, 2.180,08 km regionalnih cest III. reda ter 612,46 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.957,2 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprežnih objektov, obnova vertikalne in horizontalne signalizacije ter varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje, manjše sanacije vozišč, vzdrževanje predorov in gasilskih predorskih vozil...

Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2024 95,9 mio EUR (skupaj z zimsko službo), od tega 9,6 mio EUR za zimsko službo oziroma 10 % vseh sredstev za redno vzdrževanje. Leta 2018 je

bilo 30,4 % sredstev rednega vzdrževanja porabljenih za zimsko službo, leta 2019 18,1 %, leta 2020 le še 11,35 %, leta 2021 18,3 %, leta 2022 17 % in leta 2023 18,9 %.

V letu 2024 je ocenjeno, da je bil dosežen 60 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (45 %) je bil dosežen in presežen.

V letu 2024 je bilo glede na leto 2023:

pokrpanih 35,3 % več m² površin cest (leta 2023 300.151 m², leta 2024 460.078 m²),
 saniranih 25,46 % več m² makadamskih vozišč (leta 2023 993.673 m², leta 2024 1.246.690 m²),
 saniranih 25,97 % manj drsnih vozišč (leta 2023 10.590 m², leta 2024 7.840 m²),
 očiščenih 605,8 km več muld in koritnic, 23,2 km manj jarkov ter 76,8 km več kanalov,
 obnovljenih 135 objektov odvodnjavanja (leta 2023 415 objektov),
 izvedenih 278 manj ponikovalnic (leta 2023 311, leta 2024 33),
 saniranih 264 m več m zidov (leta 2023 606 m, leta 2024 870 m),
 zalitih 37,645 km manj reg in razpok (leta 2023 80.994 m, leta 2024 43.349 m),
 obnovljenih 12,2 % več m² vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2023 74.604 m², leta 2024 83.692 m²),
 obnovljenih 34,15 % manj sredinskih črt (leta 2023 2.304.125 m, leta 2024 1.517.349 m),
 obnovljenih 17,57 % manj robnih črt (leta 2023 1.395.611 m, leta 2024 1.150.432 m),
 obnovljenih 26,94 % manj prečnih črt (leta 2023 125.495 m², leta 2024 91.686 m²),
 postavljenih 11.769 novih varnostnih ograj (leta 2023 2.661 m),
 popravljenih 12.159 m obstoječih varnostnih ograj, 2.080 m več kot leta 2023 – 10.079 m,
 postavljenih (zamenjanih) je bilo 9.848 več smernikov (leta 2023 19.215, leta 2024 29.063),
 zamenjanih 309 manj prometnih znakov (leta 2023 2.697, leta 2024 2.388) ter
 postavljenih 388 več novih prometnih znakov (leta 2023 2.181, leta 2024 2.569).

V okviru ukrepa »2431-23-0077 Intervencije na cestah - naravne nesreče 4.8.2023« je bilo porabljenih dodatnih 35,7 mio EUR za vzpostavitev prevoznost po ujmi 2023. Zaključena je bila sanacija cest v stanje pred ujmo na 76 odsekih, s čimer se je zagotovilo varno prevoznost za vse uporabnike v vseh vremenskih razmerah. Izvedene so bile sanacije in izgradnje podpornih in opornih zidov/zložb, čiščenje nanosov, zemljine, odstranitev podrtega drevja in vej, zamenjava varnostnih ograj, popravilo/zamenjava lovilnih mrež, namestitve visečih mrež (zemeljski plaz), ureditev površinskega/globinskega odvodnjavanja, krpanje asfalta, krpanje makadamskega vozišča, sanacija/zamenjava prepustov in mostov ter ureditev prometne opreme.

Ceste lahko zaradi nižjega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo, zato je nujno potrebno, da se vsako leto zagotovijo sredstva v obsegu, ki zagotavljajo ohranitev oziroma izboljšanje obstoječega stanja.

I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.890,9 km cest od 5.957,2 km v upravljanju Direkcije, oziroma 98,887 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov (med slednje spada tudi avgustovska ujma iz leta 2023), obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih

cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluženju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04749 - Standard zimske službe	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotnega odvijanja prometa na državnih cestah v zimskem času.
I04755 - Standard rednega vzdrževanja	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotnega odvijanja prometa na državnih cestah.
I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času	Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotnega odvijanja prometa na državnih cestah skozi celotno leto.

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine

- učinek ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- učinek povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- učinek zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- učinek zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- učinek izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo pripravljalna dela za investicije,

- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov, sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno prirediti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoštevane prometne nesreče. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepih za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpeta 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podporne in oporne konstrukcije. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi

na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo

sanacije zaradi hrupa,

- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),

- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	15.506.504,92	16.867.295,46	20.693.975,17	16.867.295,46	108,78	100,00
PPUO - Občine	0,00	160.360,32	1.552.621,00	160.360,32	----	100,00

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazov, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi		km	2009	6,40	2018	8,40	9,37
					2019	3,30	14,19
					2020	34,40	33,02
					2021	9,50	10,31
					2022	14,50	13,07
					2023	15,00	12,89

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2024	8,00	7,86

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 7,860 km. Zastavljen cilj za leto 2024 (8 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko višja (za 8,8 %) od načrtovane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2024. Geotehnični ukrepi so se izvajali tudi v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest - 838 m).

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	21.305.093,89	19.228.611,64	21.554.278,53	19.228.611,64	90,25	100,00
PPUO - Občine	0,00	2.929.847,70	13.670.219,46	2.235.499,17	----	76,30
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	770.575,32	0,00	0,00	----	0,00

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2024 so bile v promet predane 3 obvoznice (Tolmin, Železniki (na Plavžu) in Gornji Grad) ter etapi dveh obvoznic (Bled, Lenart). V gradnji sta še obvoznici Hrpelje-Kozina in Mirna.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04474 - Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	1,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	0,00	0,00
					2022	3,00	2,00
					2023	5,00	4,00
					2024	2,00	3,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04474 - Zgrajene obvoznice

V letu 2024 so bile zgrajene obvoznice Tolmina, Železnikov (na Plavžu) in Gornjega Grada. V okviru skupine projektov je bilo zgrajeno krožišče na začetku načrtovane obvoznice Bleda, krožišče bodoče obvoznice Lenarta ter ureditev ceste skozi Divačo (prvotno je bila predvidena gradnja obvoznice).

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	31.855.934,47	35.124.275,66	39.844.076,60	35.124.275,66	110,26	100,00
PPUO - Občine	0,00	2.477.959,74	7.732.069,70	1.268.110,77	----	51,18
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	29.130,90	0,00	0,00	----	0,00

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Kolesarski promet se uvršča med okoljsko in zdravstveno najprimernejša prometna sredstva. Na krajše razdalje je tudi najhitrejšo prometno sredstvo. Na državni ravni se sistem kolesarskih povezav na krajših razdaljah lahko uporabi za prevoz na delo, v šolo, nakup..., na daljših razdaljah pa predvsem za rekreacijo in razvoj turizma.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Kolesarske povezave se urejajo kot kolesarske poti, kolesarske steze, kolesarski pasovi ali kot prometne površine, ki so namenjene tudi drugim udeležencem v prometu na manj prometno obremenjenih cestah. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Namen investicij je izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04598 - Zgrajene kolesarske povezave		km	2009	3,80	2018	15,70	5,67
					2019	15,60	12,45
					2020	13,30	8,51
					2021	10,30	1,55
					2022	3,60	13,06
					2023	51,00	15,83
					2024	65,00	59,27

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04598 - Zgrajene kolesarske povezave

V letu 2024 je bilo v okviru skupine projektov dokončanih 59,273 km novih kolesarskih povezav (43,4 km več kot leta 2023). Zastavljen cilj (65 km, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2024 je bil izpolnjen 90 %.

Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča, izgradnja obvoznic).

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.581.345,21	1.751.585,57	2.081.385,69	1.751.585,57	48,91	100,00

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04615 - Odpravljena makadamska vozišča		km	2009	16,90	2018	18,60	19,89
					2019	26,40	14,21
					2020	11,90	4,70
					2021	11,80	8,46
					2022	11,00	15,79
					2023	3,10	0,70
					2024	5,70	2,77

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04615 - Odpravljena makadamska vozišča

Moderniziranih je bilo 2,766 km cest. Zastavljen cilj (5,7 km, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2024 ni bil izpolnjen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za 51,1 % nižja od načrtovane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2024. Sredstva za modernizacije cest v okviru projekta "2415-06-0113 Cezlak - Pesek" ni bilo možno porabiti v načrtovanem obsegu, zato zastavljen cilj ni bil izpolnjen.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.879.241,36	5.621.389,28	6.615.915,57	5.621.389,28	144,91	100,00
PPUO - Občine	0,00	1.634.222,97	11.939.754,00	1.634.222,97	----	100,00

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajale so se priprave za pričetek gradnje 12 novih cestnih povezav. Gradnja je potekala pri dveh novogradnjah cest: novogradnja Hotemaže - Britof (predana v promet) ter etapa nove cestne povezave v Komnu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04619 - Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	0,00	2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	1,00
I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav		Število	2009	11,00	2018	13,00	10,00
					2019	12,00	12,00
					2020	8,00	12,00
					2021	15,00	13,00
					2022	16,00	16,00
					2023	16,00	16,00
					2024	13,00	12,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04619 - Zgrajene nove cestne povezave

V letu 2024 je bil dokončana in predana v promet novo zgrajena cesta na relaciji Hotemeže-Britof.

I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav

Priprave za pričetek gradnje (umeščanje v prostor, projektna, investicijska in okoljska dokumentacija, odkupi zemljišč...) so se izvajale pri 12 projektih novogradenj cest, pri dveh pa je potekala gradnja (krožišče Komen (etapa nove cestne povezave) in novogradnja Hotemaže - Britof).

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.880.160,16	4.918.779,64	5.147.805,26	4.918.779,64	126,77	100,00
PPUO - Občine	0,00	0,00	1.500.000,00	0,00	----	----

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvrčal za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04631 - Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi		Število	2009	405,00	2018	10.300,00	0,00
					2019	5.180,00	28.698,00
					2020	7.179,00	2.435,00
					2021	7.174,00	5.818,00
					2022	0,00	0,00
					2023	1.500,00	0,00
					2024	800,00	0,00
I04635 - Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa		Število	2009	90,00	2018	200,00	38,00
					2019	250,00	29,00
					2020	93,00	3,00
					2021	57,00	36,00
					2022	126,00	76,00
					2023	32,00	12,00
					2024	15,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04631 - Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi

V letu 2024 so se nadaljevale aktivnosti pri izdelavi modula "Povoz divjadi" za zajem podatkov o povozih divjadi na državnih cestah in izvajale so se konzultantske storitve. Nova odvrata niso bila nameščena.

I04635 - Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa v letu 2024 niso bile izvedene zaščite objektov (sredstva niso bila zagotovljena).

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04631 - Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi	Postavljena odvrata in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	33.967.078,38	31.015.049,66	37.660.841,77	31.015.049,66	91,31	100,00
PPUO - Občine	0,00	309.834,14	3.881.395,00	309.834,14	----	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	0,00	2.653.104,00	309.834,14	----	----

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se izboljša dostopnost do posameznih regij in krajev ter se ohranja in podaljšuje življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov		Število	2009	41,00	2018	24,00	27,00
					2019	18,00	19,00
					2020	15,00	15,00
					2021	15,00	8,00
					2022	15,00	17,00
					2023	29,00	33,00
					2024	18,00	11,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov

V letu 2024 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 11 premostitvenih objektov. Zastavljen cilj (18 premostitvenih objektov, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2024 ni bil izpolnjen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nižja (za 8,7 %) od načrtovane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2024. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko:

nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - nastale zamude v času gradnje,

težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj,

dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč.

Sanacije premostitvenih objektov so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	2.715.336,95	1.878.739,65	3.358.251,48	1.878.739,65	69,19	100,00
PPUO - Občine	0,00	0,00	400.000,00	0,00	----	----

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04644 - Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte		Število	2009	85,00	2018	30,00	149,00
					2019	30,00	71,00
					2020	30,00	90,00
					2021	50,00	125,00
					2022	100,00	41,00
					2023	50,00	35,00
					2024	50,00	25,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04644 - Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte

V letu 2024 je bilo potrjenih 25 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 37 novih projektov s področja cest.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	82.476.662,02	32.742.927,12	84.934.905,43	32.742.927,12	39,70	100,00
PPUO - Občine	0,00	2.817.712,72	7.670.931,40	1.454.220,38	----	51,61
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	45.364,02	0,00	0,00	----	0,00

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04691 - Izvedene rekonstrukcije cest		km	2009	12,70	2018	8,20	8,58
					2019	10,80	10,82
					2020	20,30	8,32
					2021	12,00	13,32
					2022	13,10	14,90
					2023	32,00	26,70
					2024	23,50	11,68

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04691 - Izvedene rekonstrukcije cest

Rekonstruiranih je bilo 11,677 km cest. Zastavljen cilj za leto 2024 (23,5 km, določen v okviru rebalansa proračuna) ni bil izpolnjen. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko:

nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo,

nastale zamude v času gradnje,

dodatna dela,

težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj,

dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč.

Pri nekaterih projektih je prišlo do zamika zaključka gradnje v leto 2025.

V okviru skupine projektov je bilo saniranih 838 m plazov in usadov.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	4.560.042,76	3.891.030,03	4.412.945,17	3.891.030,03	85,33	100,00
PPUO - Občine	0,00	422.247,50	3.418.589,00	422.247,50	----	100,00

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2024 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 7 večjih križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prepustnosti, zmanjšanje števila prometnih nesreč ter posledično tudi na zmanjšanje teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04694 - Izvedene rekonstrukcije križišč		Število	2009	17,00	2018	12,00	7,00
					2019	9,00	10,00
					2020	11,00	12,00
					2021	8,00	8,00
					2022	10,00	12,00
					2023	10,00	8,00
					2024	6,00	7,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04694 - Izvedene rekonstrukcije križišč

V okviru skupine projektov je bilo v letu 2024 rekonstruiranih 7 večjih križišč. Cilj za leto 2024 (6 križišč, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen.

V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 2415-11-S005 Novogradnje cest) so bila zgrajena še 3 večja križišča. Skupno je bilo tako v letu 2024 urejenih 10 večjih križišč. Rekonstrukcije križišč so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	7.023.732,09	9.162.088,31	11.533.686,65	9.162.088,31	130,44	100,00
PPUO - Občine	0,00	93.757,77	0,00	0,00	----	0,00

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2023-2024 je bilo 49,49 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	22,70	2018	84,00	139,16
					2019	120,00	65,73
					2020	106,00	36,87
					2021	72,00	73,28
					2022	114,00	105,50
					2023	50,00	32,20
					2024	15,00	19,82

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

V letu 2024 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 19,82 km cest. Zastavljen cilj za leto 2024 (15 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. V letu 2024 je bilo zagotovljenih občutno manj sredstev za sanacije vozišč kot v letu 2023. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI višja od načrtovane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2024.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	25.198.480,12	26.225.584,73	31.748.459,10	26.225.584,73	104,08	100,00
PPUO - Občine	0,00	4.881.443,85	18.541.476,40	4.881.443,85	----	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	0,00	807.367,00	4.881.443,85	----	----

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z ureditvijo cest se prispeva k izboljšanju prometne varnosti v naseljih in tehničnih elementov cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjuje se, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila in posledic prometnih nesreč.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04695 - Izvedene ureditve cest		km	2009	11,60	2018	13,00	21,34
					2019	15,00	19,38
					2020	19,00	17,19
					2021	25,50	20,46
					2022	19,00	26,90
					2023	31,00	31,03
					2024	29,50	21,35

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04695 - Izvedene ureditve cest

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 21,352 km cest. Zastavljen cilj za leto 2024 (29,5 km, določen v okviru spremembe proračuna) ni bil izpolnjen. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko:

nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo,

nastale zamude v času gradnje,

dodatna dela,

težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj,

dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč.

Pri nekaterih projektih je prišlo do zamika zaključka gradnje v leto 2025.

V okviru ureditev cest so se urejala križišča in priključki, posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno zagotavljanje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki jo upravljavec JŽI izvaja kot gospodarsko javno službo vzdrževanja JŽI. Predvidoma bodo opravljena vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalna dela v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenje z JŽI. Z izvedenim vzdrževanjem JŽI bo zagotavljal upravljavec JŽI predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	17.090.000,00	19.608.074,63	19.608.074,63	19.608.074,63	114,73	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	1.953.830,30	3.458.786,52	588.533,42	----	30,12

Neposredni učinki

C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bilo skupno zamenjanih 75 komponent, od tega na zgornjem ustroju 18, na spodnjem ustroju 10, na signalno varnostnih napravah 8, na elektroenergetskih napravah 9, na telekomunikacijskih napravah 9, na zgradbah 13 ter na stavbah brez statusa JŽI 8.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10128 - Zamenjane komponente		število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
					2019	48,00	76,00
					2020	77,00	60,00
					2021	63,00	66,00
					2022	65,00	79,00
					2023	65,00	62,00
					2024	70,00	75,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10128 - Zamenjane komponente

V letu 2024 je bilo v okviru preventivnega in korektivnega investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture skupno zamenjanih 75 komponent.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10128 - Zamenjane komponente	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledov in meritev signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledov in meritev vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledov in meritev elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenja z JŽI. Z

opravljanjem vzdrževanja JŽI mora upravljavec JŽI zagotavljati predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispevati k modernizaciji železniških postaj.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	83.700.000,00	103.228.757,80	103.228.757,80	103.228.757,80	123,33	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	22.410.046,13	14.327.968,92	22.410.046,13	----	100,00

Neposredni učinki

C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2024 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljavec javne železniške infrastrukture v letu 2024 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10664 - Vzdrževanje zgornji in spodnji ustroj		km	2020	1.542,24	2021		1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	1.542,44	1.542,44
					2024	1.542,44	1.542,44

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10664 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravljaec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljaec v letu 2024 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10664 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljaec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj javne železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevajoč učinkovito črpanje sredstev EU. Za zagotovitev pretočnosti železniškega potniškega in tovornega prometa je potrebno ustrezno stanje javne železniške infrastrukture. Aktivnosti v okviru nadgradnje in modernizacije slovenskega železniškega omrežja se izvajajo z namenom ohranitve mednarodnih koridorjev v Sloveniji.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev

priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov

dolžina posodobljenih železniških prog

varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom

zmanjšano število nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo

izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.759.160,50	2.835.350,15	3.915.941,90	2.807.064,32	159,57	99,00

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitve in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil v letu 2024 ukinjen en nivojski prehod, in sicer Frankovci 1 na glavni železniški progi št. 44. Zaključena je bila gradnja podhoda na žel. postaji Šmartno ob Paki.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	7,00	2018	4,00	4,00
					2019	4,00	2,00
					2020	4,00	6,00
					2021	3,00	4,00
					2022	2,00	1,00
					2023	9,00	3,00
					2024	11,00	1,00
					I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja		število
2019	1,00	1,00					
2020	0,00	0,00					
2021	0,00	0,00					
2022	1,00	0,00					
2023	0,00	0,00					
2024	1,00	1,00					

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi

V letu 2024 so bila izvedena dela v okviru predstavitve železniškega postajališča Frankovci iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2. Ukinitve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje (Levec 1, Levec 2 in Levec 3) ter na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona (Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3) se zamika v leto 2025.

I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja

Na območju železniške postaje Šmartno ob Paki je bil zgrajen podhod, odstranjena obstoječa peronska infrastruktura in zgrajena nova bočna perona ter urejeno parkirišče P+R.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovno ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	19.397.755,44	13.361.100,22	16.964.070,00	13.361.100,22	68,88	100,00

Neposredni učinki

C8009 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 v letu 2024 ni bil prejet noben državni prostorski načrt. Potekala je priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben ter strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11050 - Sprejet državni prostorski načrt		#NA	2021	0,00	2021	0,00	
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11050 - Sprejet državni prostorski načrt

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 v letu 2024 ni bil prejet noben državni prostorski načrt.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitev v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	27.941.129,83	26.208.475,97	75.433.472,00	25.972.868,44	92,96	99,10

Neposredni učinki

C8016 - Posodobitev določenih žel. prog

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za projekte, ki so bili v veljavni načrt razvojnih programov uvrščeni med letom, so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI". V letu 2024 je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi tako uvrščenih pet novih projektov oz. ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11063 - Število na novo uvrščenih projektov v NRP		št	2021	0,00	2021	5,00	
					2022	5,00	15,00
					2023	5,00	17,00
					2024	5,00	5,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11063 - Število na novo uvrščenih projektov v NRP

V letu 2024 je bilo v veljavni načrt razvojnih programov v okviru podprograma 130303 uvrščenih pet novih projektov/ukrepov.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.070.000,00	723.716,74	723.716,74	723.716,74	67,64	100,00

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 ni bila v letu 2024 postavljena nobena protihrupna ograja. Izdelava izvedbenega načrta za postavitev protihrupnih ograj ob železniški progi št. 10 na območju občine Litija se namreč zamika. V letu 2024 pa se je pričelo izvajanje ukrepov pasivne protihrupne zaščite na 111 čezmerno obremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 10 v občini Litija.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2018	4,90	0,00
					2019	3,70	1,10
					2020	0,00	0,00
					2021	4,30	3,00
					2022	0,10	1,40
					2023	4,00	0,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2024 znaša 0. Izdelava izvedbenega načrta za postavitev protihrupnih ograj ob železniški progi št. 10 v občini Litija se namreč zamika.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za

povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	27.425.948,03	18.352.869,32	18.560.124,33	18.352.869,32	66,92	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	186.156.224,47	366.670.089,73	186.156.224,47	----	100,00

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v dolžini 27,1 km ter 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača–Koper je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivosti obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT), je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača–Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Gradnja drugega tira predstavlja veliko razvojno priložnost za Slovenijo. Omogočila bo hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji. Hkrati bomo preprečili, da bi nas evropski logistični tokovi obšli po konkurenčnih koridorjih mimo Slovenije. Po končani gradnji drugega tira bo zaradi spremenjene organizacije odvijanja prometa prepustna zmogljivost modernizirane obstoječe proge povečana. S pravočasno izgradnjo drugega tira bomo zelo povečali konkurenčno prednost Luke Koper in izkoristili geostrateško lego Slovenije.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I06480 - Novo zgrajene železniške proge		km	2010	0,00	2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00
I06698 - Novo zgrajeni tuneli		število	2010	0,00	2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	5,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I06480 - Novo zgrajene železniške proge

Vrednost kazalnika za leto 2024 znaša 0.

I06698 - Novo zgrajeni tuneli

Na drugem tiru bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,5 km, medtem ko bo skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi znašala 37,4 km. Na trasi drugega tira je bil v letu 2024 zaključen preboj vseh predorov: Lokev (T1), Beka (T2), Stepan (T3), Tinjan (T4), Osp (T5-6), Mlinarji (T7) in Škofije (T8). Po izvedenih izkopskih delih in vgradnji primarne obloge v predorski cevi, nastopi izvedba notranje obloge in ostalih betonerskih del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I06480 - Novo zgrajene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
I06698 - Novo zgrajeni tuneli	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	2.045.833,51	2.932.951,33	3.167.512,99	2.932.951,33	143,36	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	10.000,00	36.480,00	36.480,00	36.480,00	364,80	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	936.774,34	441.841,64	441.841,64	271.841,64	29,02	61,52

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag in nove pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje Ljubljanskega železniškega vozlišča, v okviru katere bo celovito obravnavana prometna infrastruktura osrednjega prometnega vozlišča Slovenije in bodo preučeni možni koncepti nadgradnje in novogradnje železniških prog ter železniških postaj in postajališč na tem vozlišču za učinkovito povezan racionalen sistem različnih vrst prometa, ki se bo predvidoma končala v letu 2025.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07634 - Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07634 - Sprejet državni prostorski načrt

Izdelava strokovnih podlag in nove pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje Ljubljanskega železniškega vozlišča se bo predvidoma končala v letu 2025.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07634 - Sprejet državni prostorski načrt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	100.000,00	111.821,55	111.821,55	111.821,55	111,82	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	5.000,00	1.685.286,63	1.855.000,00	1.685.286,63	33.705,73	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	18.899.704,00	10.679.876,00	16.242.266,46	10.679.876,00	56,51	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, neustrezne dolžine peronov, neustrezne dolžine tirov, nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.791.296,93	7.537.552,21	7.555.817,95	7.537.552,21	420,79	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov se izvajajo aktivnosti, potrebne zaradi nadgradnje železniškega predora Karavanke.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	10.000,00	342.749,51	342.749,51	342.749,51	3.427,50	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	621.632,00	33.489,00	33.489,00	33.489,00	5,39	100,00

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Potekale so aktivnosti v zvezi z izdelavo strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most, izdelavo strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od Zidanega Mosta do Kresnic ter izdelavo strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku od Kresnic do Ljubljane Zalog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, bo pripravljena strokovna podlaga za izvedbo načrtovanih rešitev.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08534 - Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	1,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I08534 - Izdelan idejni projekt

Izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od Zidanega Mosta do Kresnic še ni zaključena. Prav tako še nista zaključeni izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku od Kresnic do Ljubljane Zalog ter izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08534 - Izdelan idejni projekt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	44.672.199,16	51.530.884,30	55.995.456,21	51.530.884,30	115,35	100,00

Neposredni učinki

C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2020 in se bodo predvidoma končala leta 2026. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa so se pričela leta 2022 in se bodo predvidoma končala leta 2029. Izvajajo se tudi aktivnosti v okviru vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na glavnih železniških progah št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., št. 41 Ormož-Hodoš-d.m., št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana ter št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10245 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10		število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00
I10246 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.		število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10245 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10

Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 bodo predvidoma zaključena leta 2026.

I10246 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.

Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 so se pričela leta 2022 in se bodo predvidoma končala leta 2029.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10245 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
I10246 - Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	71.587.527,73	18.010.965,18	41.493.764,50	18.010.965,18	25,16	100,00

Neposredni učinki

C7588 - Nadgradnja železniške proge Ljubljana - Divača

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku od A strani železniške postaje Brezovica do B strani železniške postaje Borovnica je bila nadgrajena proga v dolžini 13,7 km, s čimer je bila dvignjena osna obremenitev proge s kategorije D3 na kategorijo D4 ter povečana prometna varnost. V letu 2024 se je končala izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Brezovica in Preserje. V letih 2025 in 2026 je predvidena izdelava sprememb izdelanega izvedbenega načrta za gradnjo izvenivojskega dostopa na železniški postaji Pivka.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana projektna dokumentacija je podlaga za pričetek nadgradnje, s katero bo izboljšano stanje javne železniške infrastrukture. Z nadgrajeno železniško progbo bo povečana prometna varnost, zmanjšano

obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov ter zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10247 - Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	1,00	5,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00
					2022	2,00	0,00
					2023	2,00	2,00
					2024	1,00	2,00
I12095 - Posodobljene železniške proge		km	2021	0,00	2024	9,00	13,70

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10247 - Izdelani izvedbeni načrti

V letu 2024 se je končala izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Brezovica in Preserje.

I12095 - Posodobljene železniške proge

Do konca leta 2024 je bilo v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana -Divača na odseku Brezovica-Borovnica nadgrajenih 13,7 km prog. Poteka še samo odprava pomanjkljivosti.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10247 - Izdelani izvedbeni načrti	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.558.946,87	3.421.226,00	3.838.945,84	3.421.226,00	96,13	100,00

Neposredni učinki

C7589 - Nadgradnja železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bila zaključena izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Podnart in Lesce Bled. V obdobju od leta 2025 do leta 2028 je predvidena izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Medvode, Škofja Loka, Kranj in Naklo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen bo prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane bodo vozne hitrosti in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10248 - Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	2,00	0,00
					2024	2,00	2,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10248 - Izdelani izvedbeni načrti

V letu 2024 se je končala izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Podnart in Lesce Bled.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10248 - Izdelani izvedbeni načrti	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

2431-19-S006 - Gradnja in nadgradnja žel. postaj in postajališč

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	106.695.676,37	40.965.703,10	45.377.286,62	39.925.892,72	37,42	97,46
PPUO - Občine	0,00	437.031,89	1.564.003,02	437.031,89	----	100,00

Neposredni učinki

C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 so v letu 2024 potekala izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana in železniške postaje Nova Gorica. Prav tako je potekalo projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Sevnica. V teku je tudi projektiranje zaradi načrtovane nadgradnje železniške postaje Novo mesto ter načrtovane nadgradnje železniških postajališč Ljubljana Brinje in Ljubljana Ježica ter železniške postaje Ljubljana Črnuče. V letu 2024 se je pričelo tudi projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Bohinjska Bistrica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami železniških postaj in postajališč se prispeva k izboljšanju tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem k povečanju varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10291 - Nadgrajene železniške postaje		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	1,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10291 - Nadgrajene železniške postaje

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 so v letu 2024 potekala izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana in železniške postaje Nova Gorica.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10291 - Nadgrajene železniške postaje	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	10.000,00	54.279,27	85.000,00	54.279,27	542,79	100,00
PPUO - Občine	0,00	63.544,50	220.000,00	63.544,50	----	100,00

Neposredni učinki

C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0017 "Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor" je bila v letu 2024 izdelana projektna dokumentacija PZI za prestavitev elektrovođa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji se prispeva k večji varnosti udeležencev v prometu ter k večji pretočnosti prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10292 - Zgrajeno izvennivojsko križanje		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10292 - Zgrajeno izvennivojsko križanje

Dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča se še niso pričela. Izvedbena dela so predvidena v obdobju od leta 2025 do 2027.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10292 - Zgrajeno izvennivojsko križanje	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

2431-21-S001 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-21-S001 se izvajajo aktivnosti, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m., predvideni v okviru celovitega projekta, bodo: povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.632.689,92	2.047.133,92	3.732.420,55	2.047.133,92	56,35	100,00

Neposredni učinki

C8014 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V teku je izdelava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo (prvi DPN), in potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (drugi DPN).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sprejet državni prostorski načrt bo osnova za vse nadaljnje faze gradnje drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m., s katero bo povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11061 - Sprejet državni prostorski načrt		št	2021	0,00	2021	0,00	
					2024	1,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11061 - Sprejet državni prostorski načrt

V teku je izdelava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo (prvi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025, in potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (drugi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2027.

2431-21-0129 - Storitve za razvoj žel. infrastrukture 2021-2025

Opis ukrepa

Iz zakonodaje izhaja, da k nalogam Direkcije RS za infrastrukturo spada med drugim tudi opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture ter strokovno tehničnih in razvojnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter da Direkcija RS za infrastrukturo sodeluje pri izdelavi predloga šestletnega načrta vlaganj v železniško infrastrukturo. V okviru ukrepa so za vsako leto njegovega izvajanja predvidene naslednje aktivnosti: izvajanje strokovno svetovalnih storitev za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav (inženiringa, tehnične podpore, vodenja in koordiniranja izdelave določenih strokovnih podlag in študij), izdelava strokovnih podlag za tehnično regulativo; novelacija programov. Zraven tega so predvidene: izdelave strokovnih podlag in študij za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav ter izvedba recenzij strokovnih podlag in študij; priprava izvedbenih aktov in predlogov sprememb zakonodaje s področja železnic; novelacija operativnega načrta oz. 6-letnega drsnega plana za izvajanje strategije razvoja prometa; novelacija Strategije razvoja prometa v RS, sprejete s strani Vlade RS leta 2015.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	2.177.558,36	387.501,52	387.501,52	387.501,52	17,80	100,00

Neposredni učinki

C8012 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 so se izvajale prostorske preveritve za nadgradnjo železniške proge na odseku Postojna-Divača s ciljem povišanja hitrosti. Prav tako so skladno s strateškimi cilji razvoja prometa v RS potekale aktivnosti v zvezi s proučitvami možnosti navezave letališča Jožeta Pučnika Ljubljana z Ljubljano in drugimi pomembnimi regionalnimi središči in železniškim omrežjem.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava strokovnih podlag je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa. Cilj izdelane projektne naloge je bil preučitev možnosti implementacije konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smerih TEN-T in RFC koridorjev, kot del mednarodnega omrežja prog za visoke hitrosti, s katero je namen doseči skrajšanje potovalnih časov, boljšo mobilnost in dostopnost ter preusmeritev potnikov s cest na železnico.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11056 - Strokovne podlage za razvoj JŽI		št.	2008	2.021,00	2021	1,00	
					2022	0,00	1,00
					2023	1,00	1,00
					2024	1,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I11056 - Strokovne podlage za razvoj JŽI

Izvajale so se prostorske preveritve za nadgradnjo železniške proge na odseku Postojna-Divača s ciljem povišanja hitrosti, ki pa v letu 2024 še niso bile zaključene.

2431-22-0037 - Ažuriranje podatkov o žel.infrastrukturi 2022-2025

Opis ukrepa

Po integraciji zajetih prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju: JŽI) v obstoječi informacijski sistem JŽI, ki se izvaja v okviru ukrepa 2431-20-0021 "Zajem podatkov, integracija v informacijski sistem", je zaradi potreb upravljavca JŽI potrebno stalno ažuriranje in dopolnjevanje prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v obstoječi informacijski sistem JŽI.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	200.000,00	23.985,20	23.985,20	23.985,20	11,99	100,00

Neposredni učinki

Ukrepi nima določenih neposrednih učinkov.

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	82.000,00	150.417,87	150.417,87	150.417,87	183,44	100,00

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 se je izvajala uskladitev zemljiškoknjžnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pridobivanjem ustrezne arhivske dokumentacije in izvedbo postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije, se bo prispevalo k urejeni evidenci nepremičnin.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10294 - Urejena lastništva nepremičnin		število	2018	0,00	2019	30,00	
					2020	14,00	9,00
					2021	20,00	25,00
					2022	10,00	20,00
					2023	10,00	24,00
					2024	10,00	36,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10294 - Urejena lastništva nepremičnin

V letu 2024 je bilo lastništvo urejeno na šestintridesetih nepremičninah javne železniške infrastrukture.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10294 - Urejena lastništva nepremičnin	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture,

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	200.000,00	11.813,10	11.813,10	11.813,10	5,91	100,00

Neposredni učinki

C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa se izvajajo naslednje aktivnosti: spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, idr..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spremljanjem izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku se zagotavlja nadzor nad odpravljanjem pomanjkljivosti.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10683 - Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku		%	2018	0,00	2020	80,00	0,00
					2021	80,00	0,00
					2022	80,00	0,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	0,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10683 - Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku

V letu 2024 na objektih, ki so še v garancijski dobi, ni bilo zaznanih novih pomanjkljivosti.

2431-24-0001 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2024-2027

Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljavec vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju določa, da so viri onesnaževanja okolja s hrupom vse železniške proge, na katerih je letno opravljenih več kot 10.000 prevozov vlakov, izvajanje monitoringa hrupa pa je obvezno za vse železniške proge, na katerih je opravljenih več kot 30.000 prevozov vlakov vsaj eno leto v obdobju vsakih petih let. V skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju spada med pomembne železniške proge vsaka železniška proga, na kateri je letno opravljenih več kot 30.000 prevozov vlakov. Za pomembne železniške proge in za proge znotraj t.i. poselitvenih območij Ljubljane in Maribora je potrebna izdelava strateških kart hrupa in operativnih programov varstva pred hrupom, v katerih se določijo ukrepi varstva pred hrupom in predvidi dinamika izvedbe aktivnosti za načrtovanje teh ukrepov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2022, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in progah znotraj t.i. poselitvenih območij Ljubljane in Maribora za izvajanje protihrupnih ukrepov, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa v obdobju od leta 2024 do vključno leta 2027.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	392.668,50	229.255,38	229.255,38	229.255,38	58,38	100,00

Neposredni učinki

C8585 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je bila izdelana Študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 50 na območju občin Borovnica in Vrhnika, prav tako se je pričela izdelava obratovalnega monitoringa hrupa, novelacije strateških kart hrupa in strokovna podlaga za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa v RS, ki pa še ni zaključena.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana dokumentacija je osnova za izvedbo protihrupnih ukrepov, s katerimi se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12063 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe		število	2023	0,00	2024	1,00	1,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I12063 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe

V letu 2024 je bila zaključena izdelava Študije hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 50 na območju občin Borovnica in Vrhnika.

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru podprograma predvideno tudi izvajanje sanacije škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obratovanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov

in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru ukrepa predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	47.720.000,00	55.093.148,88	55.823.582,64	55.093.148,88	115,45	100,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	453.876,61	0,00	0,00	----	0,00

Neposredni učinki

C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2024 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 6,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 97,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Zamude v potniškem prometu so v primerjavi z letom poprej višje za 0,9 min na 100 vlakovnih kilometrov, medtem ko so se le-te v tovornem prometu zmanjšale za 15,6 min na 100 vlakovnih kilometrov v primerjavi z letom 2023. Tako kot leto poprej se tudi v letu 2024 v analizi zamud odraža izvajanje investicijskih projektov (Umestitev izven nivojskega dostopa na postaji Laze, Nadgradnja železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana-Podvoz Dunajska cesta-Faza A, B in C, Nadgradnja SV naprav na železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., Podhod na železniški postaji Šentjur in Ponikva, Gradnja ENP in podhoda Postojna, itd.), dovršen del k temu pa doprinesejo tudi vzdrževalna in obnovitvena dela kot tudi zastarelost infrastrukture, vključno z doslednim izvajanjem ukrepa vpeljave počasnih voženj po sosednjih tirih zaradi varovanja delovišč. Vsekakor pa poleg zamud pripisanih upravljavcu, del zamud odpade tudi na odgovornost prevoznikov iz naslova zvez in obrta lokomotiv in osebja, obrta vagonov, garnitur, delo zaporednih prevoznikov ter težav pri sprejemu načrtovanih vlakov na mejnih postajah, kot tudi omejitev pri sprejemu na luške tire v Luki Koper.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2024 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I10667 - Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu		minuta	2020	2,40	2021		3,88
					2022	2,40	4,03
					2023	3,50	5,80
					2024	3,50	6,70
I10668 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu		minuta	2020	106,00	2021		95,50
					2022	138,58	116,14
					2023	120,00	113,66
					2024	120,00	97,50

Obrazložitev dosežene vrednosti

I10667 - Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu

V letu 2024 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 6,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

I10668 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2024 v povprečju znašala 97,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I10667 - Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
I10668 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno izvajanje prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki je obvezna gospodarska javna služba, katero izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-15-S001 se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	1.319.000,00	1.319.000,00	1.319.000,00	----	100,00

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Uvedba enotne vozovnice omogoča optimizacijo železniških prevozov in bo prispevala k povečanju števila potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva v RS. V letu 2024 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu skupno prepeljanih 16.517.373 potnikov, kar je za 6,9 % več v primerjavi s preteklim letom, od tega 15.004.988 potnikov v notranjem prometu (8,3% več kot v letu 2023) in 1.512.385 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu, kar je za 5,4% manj v primerjavi s preteklim letom. Z vzpostavitvijo dodatnih povezav z Avstrijo (Graz in Villach) z vozili Stadler je število potnikov naraslo kar za 19% v primerjavi s preteklim letom. Rast potnikov je tudi v smeri Češke. Medtem ko je iz Slovenije potovalo manj potnikov tako v smeri Hrvaške, Italije, Madžarske. Povečujejo se mobilnost potnikov iz Hrvaške, Češke, Madžarske in Avstrije. Upad števila potnikov z Italijo je direktna posledica enostranske odločitve italijanskih železnic, da cene za svoj potek zvišajo oziroma vrnejo na raven, ki je veljala pred začetkom projekta CROSSMOBY. V tem času so bile znižane cene za cca 70%., medtem ko so cene na poteku Republike Slovenije ostale nespremenjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenske železnice so tudi preteklo leto v potniškem prometu izvedle številne aktivnosti za izboljšanje ponudbe prevozov z vlaki in rast števila potnikov na vlakih. Kljub oviram zaradi obsežnih investicijskih del na javni železniški infrastrukturi, ki na dolgi rok pomembno izboljšujejo pogoje za še boljše ponudbe javnega železniškega prometa, je Slovenskim železnicam tudi v letu 2024 uspelo ponuditi na trgu uporabnikom dobre povezave z vlaki, ugodne in potnikom privlačne ponudbe, nadgrajene rešitve za boljše uporabniške izkušnje potnikov itd.. In vse to je pomembno vplivalo na rast števila prepeljanih potnikov. Slednje je, odkar vsi električni vlaki Slovenskih železnic vozijo z električno energijo iz 100% obnovljivih virov, kar pomeni praktično brez CO2, še toliko bolj pomembno tudi za naše okolje.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05845 - Število prepeljanih potnikov		št oseb	2009	15.800.000,00	2018	14.880.000,00	12.984.055,00
					2019	16.185.600,00	13.329.335,00
					2020	8.002.322,00	7.800.144,00
					2021	11.859.796,00	11.358.258,00
					2022	12.987.000,00	14.557.749,00
					2023	13.800.000,00	15.448.755,00
					2024	13.800.000,00	16.517.373,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I05845 - Število prepeljanih potnikov

V letu 2024 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu skupno prepeljanih 16,5 milijona potnikov.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05845 - Število prepeljanih potnikov	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov

230403 - Sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah

Opis podprograma

Sredstva se namenljajo za pomoč ob naravnih nesrečah za prometno infrastrukturo pri obnovah cest, mostov, železniških prog in drugih infrastrukturnih objektov, ki so utrpeli poškodbe ali uničenje zaradi naravnih nesreč.

2431-23-S001 - Obnavljanje JŽI - naravne nesreče v letu 2023

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	0,00	1.130.496,97	1.139.822,16	937.489,16	----	82,93

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

2431-23-S002 - Intervencije na cestah - naravne nesreče v letu 2023

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	0,00	35.664.669,99	44.100.000,00	35.664.669,99	----	100,00

Neposredni učinki

Skupina projektov nima določenih neposrednih učinkov.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednih uporabnikov

Na dan 31.12.2024 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjativah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2024 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2024 v EUR:

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva

929.797.467 (2023) 1.009.017.795 (2024)

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 79.220.328 EUR.

Nepremičnine

7.948.790.985 (2023) 8.289.794.618 (2024)

Vrednost nepremičnin se je povečala za 341.033.633 EUR.

Neopredmetena dolgoročna sredstva

2.180.937 (2023) 2.252.742 (2024)

Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 71.805 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

64.005 (2023) 64.005 (2024)

Terjatve za sredstva dana v upravljanje so ostale nespremenjene glede na predhodno leto.

Podatki o neplačanih terjativah iz preteklega leta (gre za terjatve, ki so nastale v preteklem letu)

Neplačane terjatve na dan 31.12.2024:

- denarna sredstva v blagajni in takoj unovčljive vrednostnice: 98 EUR
- kratkoročne terjatve do kupcev: 457.846 EUR
- druge kratkoročne terjatve: 5.157 EUR
- neplačani odhodki: 31.907.276 EUR
- aktivne časovne razmejitve: 18.919 EUR.

Podatki o stanju terjatev na dan 31.12.2023:

Nastale v letu 2023 zapadle do 31.12.2023 : 294.786 EUR, sporne zapadle terjatve, ki bodo predlagane za izpis. Ukrepi: pozvati starejše odprte terjatve k plačilu.

Nastale v letu 2023 zapadle po 31.12.2023 : 338.041 EUR, nastale v skladu z Navodilom MF.

Podatki o stanju terjatev na dan 31.12.2024:

Nastale v letu 2024 zapadle do 31.12.2024: 189.801 EUR, nastale v skladu z Navodili MF. Ukrepi: pozvati starejše odprte terjatve k plačilu.

Nastale v letu 2024 zapadle po 31.12.2024: 273.202 EUR, predvidoma bodo poravnane v letu 2025.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta (gre za obveznosti, ki so nastale v preteklem letu)

Neplačane obveznosti na dan 31.12.2024:

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine: 16.468 EUR
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 441.562 EUR. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2024 in so bile izplačane iz proračuna 2025
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev: 11.862.360 EUR
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja: 95.739 EUR
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države: 175.809 EUR
- neplačani prihodki: 453.335 EUR
- pasivne časovne razmejitve: 1.462.882 EUR.

Podatki o stanju obveznosti na dan 31.12.2023:

Nastale v letu 2023 zapadle do 31.12.2023: 799.511 EUR, nastale v skladu Navodili MF. Ukrepi: Vračilo varščin v letu 2024 oz. prenos med prihodke tistih, ki so bili izbrani na razpisu.

Nastale v letu 2023 zapadle po 31.12.2023: 16.709.269 EUR, nastale v skladu z Navodili MF.

Podatki o stanju obveznosti na dan 31.12.2024:

Nastale v letu 2024 zapadle do 31.12.2024: 188.504 EUR, nastale v skladu z Navodili MF. Ukrepi: Vračilo varščin v letu 2025 oz. prenos med prihodke tistih, ki so bili izbrani na razpisu.

Nastale v letu 2024 zapadle po 31.12.2024: 12.403.433 EUR, predvidoma bodo poravnane v letu 2025.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Obrazložitve zaključnega računa za leto 2024

Oris PU-ja

Temeljna naloga na področju vodnega prometa je zagotavljanje varnosti plovbe in s tem posledično ohranitev človeškega življenja, morskega okolja in okolja celinskih voda ter preprečevanje onesnaževanja. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe na najvišjem nivoju še večjega pomena. Najboljši način zagotavljanja in izboljšanja varnosti na morju in po celinskih vodah je v preventivi; to pomeni v oblikovanju in sprejemanju ustreznih mednarodnih in nacionalnih predpisov ter na podlagi teh izvajanju potrebnih ukrepov. Varnost plovbe ima pomembno vlogo za gospodarstvo Republike Slovenije, priobalne lokalne skupnosti, kakor tudi za vse udeležence pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah.

Poslovanje Uprave Republike Slovenije za pomorstvo se nanaša na urejanje in nadzor področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture. Gre za izvajanje aktivnosti, ki se nanašajo na nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah ter po celinskih vodah, varnostjo plovbe, vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. V pristojnosti Uprave Republike Slovenije za pomorstvo je inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Izvaja tudi naloge varstva obalnega morja pred onesnaženjem, pri čemer je posebej pomembno učinkovito odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj. Sodeluje pri pripravi programa razvoja koprškega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču. Izvaja aktivnosti v smeri razvoja pomorskega šolstva, ena izmed pomembnih nalog je tudi mednarodno sodelovanje in zastopanje RS v zadevah, vezanih na področje vodnega prometa.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v skladu z zakoni ter podzakonskimi akti:

- izvaja nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih ter preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda ter celinskih voda
- sodeluje s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav
- sodeluje pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization
- izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanja, zaščite in pomoči
- izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi
- izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe
- vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov
- preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine
- izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila
- kot prekrškovni organ odloča o prekrških
- odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče
- izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov
- izvaja aktivnosti vzdrževanja objektov za varnost plovbe in plovnih poti
- vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah
- v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov)

- skrbi za odstranjevanje plavja, odpadkov, čiščenje gladine morja, preprečevanje onesnaženja vodnih in priobalnih zemljišč ter za učinkovito odpravljanje posledic morebitnega onesnaženja
- opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

Vizija Uprave Republike Slovenije za pomorstvo je tudi v prihodnje delovati kot institucija, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepila varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbela za razvoj in varnost plovbe po celinskih vodah ter za ohranitev čistega morskega okolja.

Pri poslovanju zasleduje vrednote kot so zakonitost, strokovnost, javni interes in interes uporabnikov javnih storitev, transparentnost, učinkovitost, odličnost in ustvarjalnost, profesionalnost, ...

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture. Aktivno mednarodno sodelovanje na področju pomorstva prispeva k prepoznavnosti Slovenije in krepitvi njen položaj tako v EU kot na svetovnem nivoju.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima pozitivne učinke na druga področja, kot je:

- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorskih gospodarskih panog, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj turizma (predvsem navtičnega) in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 2.346.288,72 EUR, kar predstavlja 61,08% vseh tekočih odhodkov in 60,22% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 86,52%, regres za letni dopust 3,09%, povračila in nadomestila 5,09%, sredstva za delovno uspešnost 3,24%, sredstva za nadurno delo 1,4% in drugi izdatki zaposlenim 0,68% vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 400 so bili realizirani dveh podprogramih, in sicer: Nadzor in varnost vodnega prometa, kjer so predstavljali 61,09% vseh izdatkov ter podprogram Pristaniška infrastruktura, kjer je bil odstotek teh izdatkov v višini 37,42. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 99,63%, glede na sprejeti proračun pa 86,25%. Realizacija v letu 2024 je bila v primerjavi z letom 2023 za 1,75%

višja. Iz naslova dveh prostih delovnih mest, odobrenih v skladu z Enotnim Kadrovskim načrtom Ministrstva za infrastrukturo, je bila realizirana zaposlitev dveh javnih uslužbencev.

Skladno s 70. členom ZDR-1 je bilo zaposlenim zaradi dela na domu izplačano nadomestilo za uporabo lastnih sredstev pri delu na domu.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 365.883,88 EUR, kar predstavlja 95,1% izdatkov na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa, na podprogramu Pristaniška infrastruktura, kjer je bil odstotek teh izdatkov v višini 6,17. Prispevki delodajalcev za socialno varnost so predstavljali 9,52% vseh tekočih odhodkov in 9,39% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo.

V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 49,52%, prispevek za zdravstveno zavarovanje 41,65, prispevek za zaposlovanje 0,35%, prispevek za starševsko varstvo 0,59% in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 7,9% vseh odhodkov te podskupine. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,82%, glede na sprejeti proračun pa 94,38%. V primerjavi z letom 2023 je bila realizacija za 2,29% višja. Iz naslova dveh prostih delovnih mest, odobrenih v skladu z Enotnim kadrovskim načrtom Ministrstva za infrastrukturo, je bila realizirana zaposlitev dveh javnih uslužbencev.

402 - Izdatki za blago in storitve

Izdatki za blago in storitve so bili predvideni za plačilo dobavljenega blaga in opravljenih storitev, pokrivanje stroškov za operativno delovanje organa. V ta namen je bilo porabljenih 1.128.956,26 EUR, kar predstavlja 29,39% vseh tekočih odhodkov in 28,99% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo.

V strukturi 1,55 mio EUR realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 18,56%, posebni material in storitve 3,20%, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 7,69%, prevozni stroški in storitve 9,09%, izdatki za službena potovanja 4,96%, tekoče vzdrževanje 21,04%, poslovne najemnine in zakupnine 7,44% ter drugi operativni odhodki 28,02% vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 402 so bili realizirani dveh podprogramih, in sicer: Nadzor in varnost vodnega prometa, kjer so predstavljali 28,74% vseh izdatkov ter podprogram Pristaniška infrastruktura, kjer je bil odstotek teh izdatkov v višini 35,36. Upoštevajoč veljavni proračun so bili izdatki skupine 402 realizirani 76,14%, glede na sprejeti proračun pa 65,32%. Realizacija v letu 2024 je bila v primerjavi z letom 2023 za 27,00% nižja.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 54.721,83 EUR. Kar 54,6% je bilo porabljenih za nakup nematerialnega premoženja (predvsem programskih rešitev), 30,35% za nakup opreme, , preostalih 15,03% pa za študije o izvedljivosti projektov, projektno dokumentacijo, nadzor in investicijski inženiring. Investicijskih izdatkov za nakup prevoznih sredstev ni bilo.

Investicijski izdatki predstavljajo 1,42% celotne realizacije proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 25,43%, glede na sprejeti proračun pa 2,55%. Po programski strukturi proračuna so bili investicijski izdatki realizirani na dveh podprogramih, in sicer: Nadzor in varnost vodnega prometa, kjer so predstavljali 0,66% vseh izdatkov ter podprogram Pristaniška infrastruktura, kjer je bil odstotek teh izdatkov v višini 21,05. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2024 za 259.000 EUR nižja.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim Proračun Republike Slovenije za leto 2024 je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v A Bilanci odhodkov načrtovala 6.985.592,07 EUR pravic porabe. Veljavni proračun je nižji od sprejetega za 2.566.037,81 EUR. Namenska sredstva so bila iz leta 2023 prenesena v višini 60.428,93 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 50.123,00 EUR), priliv iz naslova prodaje premoženja ter odškodnin so bili v letu 2024 v višini 2.727,36 EUR. Sprejeti proračun je na dan 31.12.2024 znašal 6.985.592,07 EUR. Realizacija je bila v primerjavi s sprejetim proračunom za 55,77 % nižja. Finančni načrt je bil realiziran v višini 3.895.850,69 EUR oz. 88,15% veljavnega proračuna, ki je znašal 4.419.554,26 EUR.

Odstopanja med sprejetim proračunom in realizacijo izhajajo iz sledečih razlogov:

- stroški dela so bili nekoliko nižji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija teh za 13% nižja
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet in stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe so bili realizirani v višini 63,85% sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške)
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu in v pristaniško infrastrukturo so bile realizirane v bistveno nižjem obsegu kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, in sicer v višini 1,2% sprejetega proračuna, kar izhaja predvsem iz naslova prenosa realizacije nekaterih projektov v leto 2025 (iz objektivnih razlogov)
- na postavkah evropskih sredstev in nacionalnega javnega prispevka iz državnega proračuna je bila realizacija nekoliko nižja kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, predvsem iz razloga uspešnega zaključka enega izmed projektov, sofinanciranega iz programa Evropskega teritorialnega sodelovanja, ob prihranku sredstev.

Odstopanja med sprejetim finančnim načrtom in realizacijo izhajajo predvsem iz časovnega zamika realizacije nekaterih investicijskih projektov na proračunskih postavkah tipa 1.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2024 prenesena v višini 460,60 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 9.845,33 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunski postavki iz naslova nadomestil za služnostne ali stavbne pravice so bila prenesena sredstva v višini 50.123,00 EUR (proračunska postavka 190008 Sredstva nadomestil za služnostne ali stavbne pravice).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2024 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih neporavnanih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt neposrednega uporabnika v skladu z 41. členom ZJF

V finančni načrt leta 2024 Uprave RS za pomorstvo ni bilo vključenih novih obveznosti iz naslova sprejema novih zakonov.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti neposrednega uporabnika

Uprava RS za pomorstvo v letu 2024 ni izdala ali unovčila poroštev ter ni imela izterjav iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2024 Uprava RS za pomorstvo ni bila upravitelj nobenega proračunskega sklada in ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Opis podprograma

Podprogram je namenjen pospeševanju razvoja koprskega tovrnega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa. Sredstva iz podprograma so namenjena tudi drugim investicijam v pristaniško infrastrukturo.

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe Ministrstvo za infrastrukturo letno potrjuje Načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, projekti vključeni v načrt se financirajo iz pristaniških pristojbin, Vlada RS pa na obdobje petih let Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru, ki se lahko letno spreminja in dopolnjuje.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura

Opis skupine projektov

Investicije v koprsko tovrno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovrnega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora. Gre tudi za financiranje druge pristaniške infrastrukture, ki ni v območju koprskega tovrnega pristanišča

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	868.140,00	0,00	868.140,00	0,00	0,00	----

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprškega tovornega pristanišča

Opis neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. V letih 2020 in 2021 se predvideva izdaja šestih tovrstnih soglasij. Kot podlaga investicijam se potrjuje tudi načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, in sicer letno, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprškega tovornega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen skladno s potrebami in pričakovanji vlaganj Luke Koper d.d. v razvoj pristaniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Iz doseganja neposrednega učinka izhaja, da so vse aktivnosti usmerjene k učinkovitemu upravljanju koprškega tovornega pristanišča, posledično temu tudi k usklajenemu in potrebam trga prilagojenemu razvoju koprškega tovornega pristanišča.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09956 - Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev		št	2016	4,00	2018	6,00	10,00
					2019	6,00	10,00
					2020	6,00	
					2021	6,00	15,00
					2022	15,00	19,00
					2023	15,00	14,00
					2024	15,00	10,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09956 - Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev

K programom izvedbe infrastrukturnih ureditev je bilo v letu 2024 izdanih 10 soglasij, nekaj manj kot je bilo načrtovano. Slednje ne pomeni zmanjšanje vlaganj Luke Koper d.d. v razvoj pristaniške infrastrukture, pač pa so vlaganja prilagojena ugotovljenim potrebam.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09956 - Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Opis podprograma

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, varnost plovbe na morju, rekah in jezerih in gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. V okviru podprograma se izvajajo tudi naloge varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč – na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike, razen v območju koprskega tovrnega pristanišča).

Na podlagi Uredbe o koordinaciji služb na morju se izvaja tudi koordinacijske naloge (v sodelovanju s civilno zaščito, policijo, ...) z namenom učinkovite in racionalne rabe razpoložljivih tehničnih in kadrovske resursov med posameznimi organi pri reševanju skupne problematike, povezane z morjem.

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje in obnova voznega parka, poslovnih prostorov in opreme). Vse aktivnosti so usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih

ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.025.638,07	164.053,28	166.980,07	147.653,21	14,40	90,00
SOV - Drugi sovlagatelji	0,00	0,00	234.297,54	0,00	----	----

Neposredni učinki

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izlitij pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Dosledno so bili izvajani vsi preventivni ukrepi s ciljem zaščite morja, morskega ekosistema ter obalnih površin.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti. Obenem tovrstne aktivnosti vplivajo tudi na varnost vseh udeležencev v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev. Za učinkovito varstvo morskega okolja in biotske raznovrstnosti je zagotovo pomembno tudi ozaveščanje javnosti in sodelovanje vseh z morjem povezanih deležnikov. Aktivnosti so bile izvajane skladno s planom, kar nedvomno prispeva k doseganju nadrejenega cilja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09961 - Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj		%	2015	200,00	2018	90,00	80,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09961 - Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj

Aktivnosti čiščenja gladine morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščeni ali odvrženih predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, ...) so bile izvajane sprotno. Iz morskega dna na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva na Debelem rtiču so bili odstranjeni nezakonito postavljeni betonski bloki (sidra). Odstranjenega je bilo več kot 25 ton raznega materiala, poskrbljeno je bilo za odvoz na deponijo skladno z ekološkimi standardi. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja. Konstruktivna je bila udeležba na raznih mednarodnih aktivnostih (udeležba na mednarodni vaji RAMOGEPOL v Italiji, ...). V sodelovanju drugimi akterji je bila izvedena vaja NEURJE 2024, katere cilj je bilo preverjanje odzivnosti pristojnih služb na nesreče razlitja goriva v morje.

Na podlagi dogovora o sodelovanju z Agencijo RS za okolje na področju izvajanja monitoringa v zvezi z oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) in Barcelonske konvencije, je potekalo redno izvajanje vzorčenja vode po celotnem slovenskem morju.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09961 - Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem in obalno infrastrukturo. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovniimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovniih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj

sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izkazalo se je, da so bile aktivnosti na projektu, katerega učinek je tudi izboljšanje nadzora morja in obale ter s tem zagotavljanje višje ravni varnosti plovbe in varstva morja pred onesnaženjem, izvedene uspešno. Vzpostavljena stalna transnacionalna mreža za pomorsko varnost je nosilec aktivnosti trajnega prizadevanja za napredek na področju zagotavljanja pomorske varnosti v jadransko-jonski regiji. Transnacionalne mreže za pomorsko varnost so mednarodne ali regionalne mreže, ki vključujejo sodelovanje med različnimi državami, organizacijami, vladami in zasebnimi podjetji z namenom izboljšanja pomorske varnosti. Tekom leta so bile upoštevajoč mednarodne zahteve sproti izvajane aktivnosti posodabljanja informacijskega sistema za spremljanje in nadzor pomorskega prometa in varstvo obalnega morja pred onesnaženjem.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09959 - Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov		št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	20,00	25,00
					2020	15,00	18,00
					2021	15,00	15,00
					2022	12,00	12,00
					2023	10,00	10,00
					2024	10,00	-14,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I09959 - Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov

Skladno s ciljno usmeritvijo se znižuje verjetnost nastopa izrednega dogodka in upada trend naraščanja nesreč, ki so posledica naraščanja prometa v slovenskem morju. Zaradi izboljšane operativne učinkovitosti so tudi morebitni nepredvidljivi izredni dogodki lažje obvladljivi, zagotovljen je višji nivo varnosti plovbe. Posledično navedenemu se raven navigacijske varnosti vsakoletno povečuje. Letni prirast števila nesreč, se po vzpostavitvi Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju, bistveno znižuje (v letu 2023 je bil prirast nesreč -13) in je celo negativen (gre za padec št. nesreč), saj je v letu 2024 znašal - 14 nesreč na leto, kljub naraščanju pomorskega prometa. Ciljna vrednost je bila dosežena, celo presežena (negativen prirast - padec števila nesreč).

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I09959 - Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh, visoka. Tveganje za nastanek izrednih dogodkov bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati. Število nezgod na morju naj bi se zniževalo.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	364.314,00	24.831,83	364.314,00	24.831,83	6,82	100,00

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljane. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaposleni razpolagajo s sodobno in primerno opremo za nemoteno delovanje organa. Gre tudi za ustvarjanje pozitivnega delovnega okolja, ki prinaša zadovoljstvo zaposlenih in posledično zadovoljstvo vseh zunanjih akterjev, ki z zaposlenimi sodelujejo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Tehnična in upravna infrastruktura, ki zagotavlja optimalno delovno okolje ter vključuje sodobne varnostne in energetske, informacijske in komunikacijske podatkovne sisteme, ob upoštevanju

optimalne lokacije z vidika nadzora nad pomorskim prometom, dodatno prispeva k pričakovanemu rezultatu - večji varnosti v pomorskem prometu, saj so vsi navedeni sistemi pomembni pri spremljanju pomorskega prometa in izvajanju nadzora v pomorskem prometu.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08471 - Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem		%	2016	100,00	2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021		100,00
					2022	90,00	80,00
					2023	90,00	80,00
					2024	90,00	90,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I08471 - Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem

Realizacija je bila v večjem delu skladna s potrebami, na podlagi ustreznih izvedenih postopkov in ob zasledovanju cilja racionalizacije poslovanja.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08471 - Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem (upoštevajoč objektivne razloge, ki bi ovirali izpeljavo potrebnih postopkov).

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprškega tovornega pristanišča), druge aktivnosti v zvezi z zagotavljanjem varnosti plovbe zadostne globine za varno plovbo, ?), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko

frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	1.096.000,00	606.408,37	826.000,00	606.408,37	55,33	100,00

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopalnišč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposreden učinek je dosežen, saj so bile tekom celega leta aktivnosti usmerjene v zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah. Zagotovljeno je bilo brezhibno delovanje objektov in naprav za varnost plovbe. Kontinuirano je bil izvajan nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti na morju ter v pristaniščih. Pomorski promet se spremlja s pomočjo nadzornega sistema, v okviru katerega so integrirani radarji, obalne AIS in VDES postaje, AIS podatkovni tok (AIS podatki za sredozemlje) regionalnega centra za izmenjavo AIS podatkov MARE Σ , Rim, meteorološke postaje vključno s senzorjem vidljivosti, kombinirane dnevno/IR videonadzorne VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj vključno s sistemom za lociranje lokacije vira radijskega signala. Sistem ima visoko stopnjo redundance, ki vključuje podvojene omrežne poti pretežno z uporabo radijskih povezav točka-točka, podvojena podatkovna vozlišča in podvojena centra za nadzor pomorskega prometa. Uspešno so bile izvedene vse intervencije na morju (povezane tudi z reševanjem udeležencev v pomorskem prometu) ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. Izvajan je bil poostren nadzor omejitve hitrosti ladij na območju sidrišča koprškega tovarnega pristanišča. Kršitelji pomorskih predpisov so bili ob storjenih prekrških opozorjeni ali sankcionirani. Poskrbljeno je bilo za varnost naravnih kopalnišč, saj so bili izvajani nadzori skupaj z inšpektorjem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami in zdravstvenim inšpektorjem. Za namen izboljšane varnosti kopalcev je bil izdelan posodobljen načrt varnostnih/kopalnih voda z izboljšano označitvijo kopalnih voda. Potekale so aktivnosti ozaveščanja širše javnosti o pomenu varnosti plovbe ter obnašanja na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah (redno sodelovanje v oddaji »Dobro jutro«, informativne zgibanke, na katerih so osnovna pravila izogibanju trčenja na morju, označbe območij kopalnih voda ter druge uporabne informacije, ...) in drugih novinarskih objavah (časnik ObalaPlus, ...). Realizirana je bila s strani EMSE predpisana kvota inšpekcijskih pregledov ladij (tako tujih ladij, linijskih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC ter ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo). V veliko večjem obsegu so bile izvajane aktivnosti za zagotavljanje varne plovbe po celinskih vodah, v primerjavi s preteklim letom. Izvajani so bili nadzori prometa in dogodkov na celinskih vodah. Sodelovanje je bilo konstruktivno tudi v mednarodni Savski komisiji, pri

pripravi sprememb državnih in občinskih prostorskih načrtov ter gradnji javne infrastrukture v povezavi z varnostjo plovbe in prometom po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08459 - Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu		%	2016	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00
I08460 - Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS		%	2016	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	129,20
I08462 - Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča		%	2016	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I08459 - Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu

V letu 2024 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč). Navedeno je pogojeno z neprekinjenim monitoringom nad stanjem objektov za varnost plovbe in doslednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe.

I08460 - Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Za leto 2024 je bilo potrebno izvesti najmanj 137 inšpekcijskih pregledov na tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 01. januarja do 31. decembra 2024 opravila inšpekcijske nadzore na 174-ih ladjah »1 prioritete« in na 3-ih ladjah »2 prioritete«, ter izvedla skupno 177 inšpekcijskih

nadzorov na tujih ladjah. Iz navedenega izhaja, da je bila letna dodeljena kvota celo presežena za 29,2%, in sicer zaradi povečanega števila vplutja ladij 1 prioritete. V sklopu inšpekcijskih nadzorov tujih ladij in v skladu z Uredbo 1257/2013/ES o recikliranju ladij je bilo opravljenih 177 inšpekcijskih nadzorov, pri čemer ni bilo ugotovljenih neskladij.

Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij je bilo izvedenih 7 izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (nevarnost onesnaženja morja, okvara pogonskega motorja, onesnaženje morja).

Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih bilo 7 rednih inšpekcijskih nadzorov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Neskladja so bila ugotovljena na 2 ladjah.

V skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih in določbami Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 177 nadzorov. V okviru navedenega obsega nadzorov, je bilo izvedenih 25 podrobnejših inšpekcijskih nadzorov glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa.

Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11, 64/14 in 36/18) ter 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo količine vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. Komisija Evropske unije je v letu 2024 Republiki Sloveniji določila kvoto izvedbe 70 obveznih inšpekcijskih nadzorov, od tega tudi 21 vzorčenj ladijskega goriva. Pomorska inšpekcija je v letu 2024 izvedla 70 inšpekcijskih nadzorov vodenja dokumentarnega gradiva in 21 vzorčenj ladijskega pogonskega goriva, skladno z izpolnjevanjem določb iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv in sicer 16 vzorčenj dizelskega goriva ter pet vzorčenj težkega goriva. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede vodenja dokumentarnega gradiva vsebnosti žvepla v gorivu.

V skladu s 3. členom Direktive 2009/16/ES, se je v okviru inšpekcijskega nadzora v skladu z določbami iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 177 nadzorov glede zagotavljanja minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki jih določa mednarodna Konvencija o delu v pomorstvu. Ugotovljenih je bilo 68 neskladij.

Od 01.septembra do 30. novembra 2024 se je izvajala "Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov glede prejemanja osebnih dohodkov članov ladijskih posadk v skladu z MLC, 2006 konvencijo". S tem v zvezi se je v času kampanje izvedlo 28 inšpekcijskih nadzorov. Najdenih ni bilo nobenih pomanjkljivosti.

Izvajani so bili tudi inšpekcijski nadzori o spremljanju emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozih, nadzori nad izvajanjem predpisov o recikliranju ladij ter nad ravnanjem, oddajanjem in prevzemanjem ladijskih odpadkov ter ostankov tovora. V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju je bilo opravljenih 108 inšpekcijskih nadzorov. Pri tem ni bilo ugotovljenih neskladij.

Na podlagi Uredbe o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovora je bilo izvedenih 105 nadzorov glede ravnanja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov. Neskladja so bila ugotovljena na 75 ladjah. V skladu z določili iz Uredbe o izvajanju Uredbe 1177/2010/EU o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovbnih poteh (Uradni list RS, št. 49/2013) se je opravil 1 nadzor potniškega pristanišča ter 3 nadzori potniških plovil. V vseh primerih so bile ugotovljene pomanjkljivosti.

V skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06) se je izvedlo 6 nadzorov na ladjah za prevoz razsutih in sipkih tovorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

V koprskem tovornem pristanišču so bili opravljeni 4 inšpekcijski nadzori terminalov za razsute, sipke tovore in glinico, v skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06). Ni bilo ugotovljenih neskladij.

Opravljenih je bilo 12 rednih inšpekcijskih nadzorov pristanišč. Neskladja so bila ugotovljena v 7 pristaniščih. Na celinskih vodah je bilo opravljenih 81 inšpekcijskih nadzorov. Izvajale so se aktivnosti v zvezi s pripravo smernic, pogojev ter izdaje soglasij z vidika varnosti plovbe po celinskih vodah na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

I08462 - Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča

V letu 2024 je v slovenska pristanišča priplulo 2.032 ladij, od tega 701 ladij za prevoz zabožnikov, 282 ladij za prevoz generalnega tovora, 80 vlačilcev, 312 Ro/Ro ladij, 78 barž za prevoz tekočega tovora in 2 za prevoz suhega tovora, 151 ladij za prevoz razsutih tovorov, 28 tankerjev za prevoz kemikalij, 179 tankerjev za prevoz nafte, 56 ladij za prevoz živih živali, 9 jaht, 4 tuje vojaške ladje, 45 linijskih potniških ladij in 105 potniških ladij za križarjenje. Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I08459 - Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno in zanesljivo delovanje. Zagotavljajo varno plovbo morskih plovnih poti (kakor tudi varna vplutja in izplutja iz pristanišč). Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru je ogrožena varnost v pomorskem prometu.

Kazalnik	Opis
I08460 - Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«. Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru bi kršili direktivo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (posledično tudi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij) in tvegali sankcije (v primeru, da ob nadzoru s strani Evropske pomorske agencije ne bi bilo utemeljenih razlogov za neizpolnitev zahtev).
I08462 - Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	Pristaniški nadzornik pregleduje certifikate in drugo dokumentacijo ladij pred prihodom v tovarno pristanišče Koper, stanje ladje in tovora na njej. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom zaradi možnosti ogrožanja morskega okolja in obalne infrastrukture, v kolikor bi prišlo do pomorske nezgode. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje, za prost promet z obalo, ali dovoljenja za izplutje iz pristanišča. Ciljna vrednost kazalnika je dosežena in je to ciljno vrednost potrebno ohranjati trajno, v nasprotnem primeru je ogrožena varnost v pomorskem prometu.

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	3.631.500,00	3.116.957,28	3.241.277,90	3.116.957,28	85,83	100,00

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen, saj so bile izvedene vse aktivnosti, potrebne za gospodarno in učinkovito administrativno ter tehnično podporo izvajanju nalog organa. Javni uslužbenci so se udeležili nekaterih e-izobraževanj in usposabljanj s ciljem izboljšanja kvalitete dela, uspešno so bili izpeljani postopki oddaje javnih naročil, vezani na zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delo organa, ter s tem zagotovljeno potrebno blago in storitve zunanjih izvajalcev v ustrezni kvaliteti ob najnižjih stroških, upravne zadeve so bile obravnavane in rešene v zakonsko določenih rokih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Učinkovita administrativno tehnična podpora ob hkratni racionalizaciji poslovanja ter zniževanju stroškov in obvladovanju tveganj pogojuje nemoteno izvajanje vseh aktivnosti, ki prispevajo k večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04784 - Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00
					2023	90,00	90,00
					2024	90,00	90,00
I08469 - Pravočasnost reševanja zadev		%	2016	100,00	2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	90,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	100,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I04784 - Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture

Dosežena vrednost je bila skladna z načrtovano. V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo vsem delovnim procesom.

I08469 - Pravočasnost reševanja zadev

Upravne in druge zadeve, prejete v reševanje, so bile rešene najkasneje v zakonsko določenih rokih, iz česar izhaja, da je bila načrtovana vrednost dosežena. Upoštevajoč razmerje med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili

realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2024 je bilo v reševanju 27.892 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2023 ni bilo prenesenih upravnih zadev). V zakonitem roku je bilo v letu 2024 rešenih 26.930 upravnih zadev, rešenih zadev izven zakonsko določenega roka ni bilo. V leto 2025 je bilo prenesenih upoštevajoč zakoniti rok reševanja 962 upravnih zadev, 57 je bilo zavrnjenih zadev, dva upravna postopka sta bila ustavljena.. Prejeta je bila 1 pritožba, ki je bila tudi rešena. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju ni bilo v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nedenarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki. V primerjavi z letom 2023 se je število upravnih postopkov v letu 2024 povečalo za 14,3%, predvsem iz naslova vlog za zamenjavo potrdil za upravljanje čolnov.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I04784 - Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Nepredvideni izpadi delovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom, ki so odvisni od različnih dejavnikov (vključno z vremenskimi razmerami v povezavi z napravami, ki vplivajo na zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu) morajo nastopiti v čimmanjšem obsegu.
I08469 - Pravočasnost reševanja zadev	Upravne in druge zadeve, ki jih organ prejme v reševanje, morajo biti rešene v zakonsko določenih rokih. Cilj je, da bi bile vse zadeve (oziroma čim višji % zadev) rešene čimprej, vendar najkasneje v zakonitih rokih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog).

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednih uporabnikov

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2024 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:

01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe

01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo

01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo

01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške

01100-8450047557 – Globe za prekrške

01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Intesa SanPaolo d.d. odprt tudi gotovinski račun števil. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na računih na dan 31.12.2024 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2024 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2023 je bila 4.097.863 EUR, na dan 31.12.2024 pa 4.099.386,95 EUR (povečanje vrednosti za 1.523,95 EUR iz naslova aktiviranih osnovnih sredstev med letom). Vrednost zemljišč na dan 31.12.2023 je bila 8.804.954 EUR, na dan 31.12.2024, je bila 8.804.954,92 EUR.

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2023 je bila 7.229.495 EUR, na dan 31.12.2024 pa 7.279.921,45 EUR (povišanje vrednosti za 0,70 %). Vrednost med letom aktiviranih osnovnih sredstev je 16.589,01 EUR (od tega: pohištvo - 122 EUR, drobni inventar - 1.030 EUR, druga oprema - 15.085,09 EUR, naprave - 351,92 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala zaradi izločitev med letom v višini 53.733,81 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti - 52.605,09 EUR, izločitev zaradi prodaje - 1.128,72 EUR).

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2023 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2024.

Podatki o neplačanih terjativah iz preteklega leta (gre za terjatve, ki so nastale v preteklem letu)

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev v državi, terjatve do zaposlenih iz naslova preveč izplačanih plač, terjatve do ZZZS-boleznine.

Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2023, zapadlih do 31.12.2023, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2023 prav tako 0 EUR. Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2024, zapadlih do 31.12.2024, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2024 prav tako 0 EUR. Terjatev do ZZZS na dan 31.12.2023, zapadlih do 31.12.2023, ni bilo, zapadle po 31.12.2023 pa so bile v višini 657 EUR. Terjatev do ZZZS na dan 31.12.2024, zapadlih do 31.12.2024, ni bilo. Terjatve do ZZZS na dan 31.12.2024 v višini 3.667,71 EUR, zapadle po 31.12.2024, bodo skladno z datumom zapadlosti poravnane v letu 2025. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2023, zapadlih do 31.12.2023 ni bilo, kakor tudi ne zapadlih po 31.12.2023. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2024, zapadlih do 31.12.2024 ni bilo, kakor tudi ne zapadlih po 31.12.2024.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta (gre za obveznosti, ki so nastale v preteklem letu)

Kratkoročne obveznosti iz poslovanja se nanašajo na kratkoročne obveznosti do zaposlenih, do dobaviteljev v državi in tujini, do uporabnikov enotnega kontnega načrta ter na druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

a) Stanje obveznosti na dan 31.12.2023 je 262.502 EUR.

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2023 in zapadlih do 31.12.2023 ni bilo. Kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva so bile na dan 31.12.2023 evidentirane v višini 11.482,38 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2023 in zapadle po 31.12.2023, izplačane iz proračuna 2024, v višini 251.020 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 178.097 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 28.667 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 43.138 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.118 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2023 (Uradni list RS, št. 106/23), je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov, zapadlih v plačilo v breme proračuna 2023, najkasneje do 21.12.2023, najkasnejši rok za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 22.12.2023.

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2024 je 325.219,58 EUR.

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2024 in zapadlih do 31.12.2024 ni bilo. Kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva so evidentirane v višini 11.482,38 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2024 in zapadle po 31.12.2024, izplačane iz proračuna 2025, v višini 313.736,82 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 232.215,65 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 33.593,20 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 46.776,11 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.151,86 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2024 (Uradni list RS, št. 83/24), je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov, zapadlih v plačilo v breme proračuna 2024, najkasneje do 20.12.2024, najkasnejši rok za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 24.12.2024.

2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo
Obrazložitve zaključnega računa za leto 2024

Oris PU-ja

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih cestnega in železniškega prometa, razen nad izvajanjem nadzora javnega potniškega prometa v notranjem cestnem prometu, naloge inšpekcijskega nadzora prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo napotitev voznikov, čas vožnje, obvezne odmori in počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo skladnost, registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa. Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljata dve inšpekciji in sicer: Inšpekcija za cestni promet in Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave. Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnosti na smučiščih.

Učinkovito poslovanje inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora

Inšpekcijski nadzor Inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih podzakonskih predpisov, ki urejajo področja prevozov blaga in mednarodnih prevozov potnikov ter zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, motornih vozil in njihovih delov, voznikov, prevozov nevarnega blaga in čezmejnega izvajanja storitev v cestnem prometu. Z učinkovitim nadzorom se zagotavlja varnost v cestnem prometu, enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in pooblaščenih centrov za pridobivanje temeljnih kvalifikacij in rednih usposabljanj voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja varnosti in brezhibnosti cestne infrastrukture, prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih. Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k varnemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet prispeva k varnemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav prispeva k varnemu obratovanju in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč prispeva k varnosti na smučiščih.

Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k ekonomični porabi proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo

administrativnih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in smotrnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Delež realizacije glede na sprejeti proračun je za plače in druge izdatke zaposlenim znašal 99,14%, kar pomeni da so bila sredstva za plače in druge izdatke pravilno načrtovane in ni bilo večjih odstopanj. Največji delež so predstavljale osnovne plače in dodatki, zatem povračila in nadomestila ter dodatki za delovno uspešnost. Celotna vrednost izplačil na skupini 400 je za leto 2024 znašala 2.104.998,29 EUR.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Prispevki delodajalca za socialno varnost so v letu 2024 znašali 327.088,13 EUR, načrtovani so pa bili v višini 381.000 EUR. Največji delež pri tem so znašala sredstva za pokojninsko in invalidsko zavarovanje ter prispevek za zdravstveno zavarovanje. Večjih odstopanj od načrtovanih sredstev ni bilo.

402 - Izdatki za blago in storitve

Realizacija na skupini kontov 402 Izdatki za blago in storitev je znašala 334.651,14 EUR, načrtovana sredstva za ta namen so pa bila v višini 375.173 EUR. Najvišja poraba je znašala na kontu 4023, to so izdatki za gorivo, vzdrževanje voznega parka, zavarovalnine, stroški registracije službenih vozil in za vinjete. Poleg navedenega je predstavljal drugi največji izdatek na kontu 4029 Drugi operativni izdatki, kjer so izdatki za izobraževanja, konference in seminarje. Večjih odstopanj za izdatke za blago in storitev ni bilo.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

V skupini odhodkov 420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo načrtovanih 132.788 EUR, največji delež so predstavljali odhodki za nakup službenih vozil in nakup druge opreme (računalniška, telekomunikacijska, in oprema za pisarne) celotni izdatki za to so znašali 128.037,22 EUR. Večjih odstopanj od načrtovanja ni bilo.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo je imel realizacijo glede na sprejeti proračun 95,05%, glede na veljavni plan pa 98,37%. Največji delež sredstev so predstavljali izdatki za plače zaposlenih in prispevki delodajalca za socialno varnost. Načrtovana sredstva, glede na porabo so bila ekonomično načrtovana in zakonito porabljena, tako da večjih odstopanj v letu 2024 ni bilo.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Višina planiranih namenskih sredstev za leto 2024 so znašala 21.500 EUR, realizacija na teh postavkah (153211 in 153212) pa je znašala 8.401,00 EUR. Neporabljena sredstva se bodo prenesla v proračun za leto 2025.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

IRSI je v skladu z veljavno zakonodajo poravnal vse predvidene obveznosti, tako da ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklega leta.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt neposrednega uporabnika v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2024 ni bil sprejet določeni zakon ali odlok, na podlagi katerega bi nastale nove obveznosti za proračun IRSI

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti neposrednega uporabnika

Tovrstna sredstva za IRSI niso bila planirana, niti realizirana.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Proračunskega sklada, s katerim bi se financirala določena dejavnost na Inšpektoratu RS za infrastrukturo ni.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov EU, zakonov in podzakonskih aktov, ki urejajo področje cestnega in železniškega prometa, cestne in železniške infrastrukture ter žičniških naprav in smučišč.

Inšpekcija za cestni promet v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora, opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor nad spoštovanjem predpisov s področij prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu (pogoji, licence, napotitev voznikov), - prevoz blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu (pogoji, licence, napotitev voznikov), - socialne zakonodaje in uporabe tahografov (časi vožnje, odmori in počitki voznikov), - voznikov (šole vožnje, redna usposabljanja glede strokovne usposobljenosti), - motornih vozil, delov vozil in opreme (skladnost, tehnični pregledi, homologacije, registracija, trg proizvodov, cestni nadzori TBV), cestnega prevoza nevarnega blaga.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnimi predpis izvaja nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestninjenjem, predvsem na področju skladnosti uporabe javnih cest, njihovo redno vzdrževanje, prometno signalizacijo in prometno opremo, ustreznost zapor, izpolnjevanje pogojev za gradnjo objektov v območju ceste, ustreznost priključkov, skladnost izvajanja vzdrževalnih del, zagotavljanja preglednosti, ter izpolnjevanje pogojev za izvajanje drugih posegov v varovalni pas javne ceste,

nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo vključno z varovalnimi pasovi, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije, signalno varnostne in telekomunikacijske naprave in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi izvršilnimi železniškimi delavci,
 - nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	132.788,00	128.037,22	140.788,00	128.037,22	96,42	100,00

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet je nekatera vozila je potrebno dodatno opremiti (oprema za ustavljanje, mobilna pisarna, ...) ter nabaviti posebno programsko opremo (npr. za prenos in analizo podatkov iz tahografov in za OBD diagnostiko). Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in drugo specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog in obveznosti poročanja Evropski Komisiji. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za digitalno preobrazbo ne zagotavlja. Potrebni so še drugi občasni nakupi npr. pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev za zaposlene, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitem delovanju inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI, posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev, oziroma v večji varnosti in urejenosti na področju cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smučišč in žičniških naprav, torej v večji varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih, kar je javni interes v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07680 - Število nakupa službenih vozil		št.	2014	10,00	2018	5,00	3,00
					2019	5,00	4,00
					2020	2,00	1,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	2,00	2,00
					2022	3,00	4,00
					2023	4,00	3,00
					2024	5,00	5,00
I07682 - Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme		EUR	2014	20.433,00	2018	17.000,00	4.430,43
					2019	10.000,00	1.980,18
					2020	22.000,00	3.733,20
					2021	20.000,00	10.004,00
					2022	11.000,00	18.422,00
					2023	11.000,00	21.286,00
					2024	11.000,00	23.210,51

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07680 - Število nakupa službenih vozil

V letu 2024 je inšpektorat od predvidenih petih opravil vseh pet nakupov vozil in sicer: štiri nova osebna vozila je inšpektorat nabavili v okviru skupnega javnega naročila, ki ga je izvedlo Ministrstvo za javno upravo (osebno vozilo znamke Peugeot 308 ACTIVE 1,6 THP Hibrid 180 e-BAT (priključni hibrid) in dve osebni vozili znamke Renault Captur techno tce 140) ter eno novo vozilo Renault Kangoo van comfort furgon open sesame dci 95 za posebne namene za potrebe Inšpekcije za cestni promet. To vozilo bo letu 2025 dodatno opremljeno z opremo za ustavljanje vozil v cestnem prometu in preurejeno v mini pisarno za delo na terenu.

Vsa ta vozila bodo nadomestila podobna, izrabljena vozila, ki jih bo inšpektorat v letu 2025 prodal.

Nadalje so v letu 2024 v okviru evidenčnega javnega naročila s pogodbo, kupili še eno rabljeno osebno vozilo znamke Peugeot 308 SW ALLURE Pack 1.2 THP 130. S slednjim so nadomestili izrabljeno osebno vozilo znamke Opel, tip Astra, ki ga je uporabljal inšpektor za žičniške naprave in smučišča. Tudi to izrabljeno vozilo bo inšpektorat v letu 2025 prodal.

Za nakup 5 vozil so v inšpektoratu, od predhodno predvidenih sredstev v višini 95.788,00 EUR, namenili sredstva v višini 104.826,71 EUR. Manjkajoča sredstva so zagotovili s sredstvi od prodaje vozil, ki so bila zamenjana v letu 2023.

I07682 - Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme

Inšpektorat je za leto 2024 ob pripravi projekta investicij in kasneje načrta investicij za leto 2024 za nabavo opreme za nadzor prometa in infrastrukture in nabavo druge opreme načrtoval porabo sredstev v višini okrog 35.000,00 EUR, dejansko pa je za nabavo te opreme v letu 2024 namenil 23.210,51 EUR za nabave, kot je opisano v nadaljevanju. V inšpektoratu so v letu 2024 k obstoječi diagnostični napravi TEXA, ki služi za nadzor tehnične brezhibnosti motornih vozil, dokupili modul I za nadzor osebnih vozil DC5 PREMIUM CAR SOFTWARE in modul za merjenje emisij delcev v izpušnih plinih v skupni vrednosti 10.101,60 EUR, nadalje so kupili 1 ročni laser razdaljemer DISTO X6, P2P, za potrebe dela Inšpekcije za ceste in Inšpekcije železniški promet, v vrednosti 1569,90 EUR, kupili so 10 mobilnih tiskalnikov HP OfficeJet 200 Mobile Color Printer v vrednosti 3.302,91 EUR, ogrodje z mehanizmom za dvižno pisalno mizo v vrednosti 389,79 EUR, 11 pisarniških stolov, ki so nadomestili izrabljene stole v pisarnah na različnih lokacijah inšpektorata po Sloveniji in pisarniško pohištvo za dve manjši pisarni inšpektorata na lokaciji v Kranju (mize, stoli, predalniki na kolesih, omare, itd.), kjer smo uredili dve novi delovni mesti za inšpektorje, v vrednosti 7.846,31 EUR.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07680 - Število nakupa službenih vozil	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682 - Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Vir	SP2024	VPL2024	VPT2024	RE-NRP2024	Ind(RE/SP)	Ind(RE/VP)
PV - Proračunski viri	2.923.173,00	2.776.737,56	2.819.435,62	2.776.737,56	94,99	100,00

Neposredni učinki

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj ukrepa je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat skupaj s splošnimi službami ministrstva (generalni sekretariat, finančni sektor) izvaja naloge splošne in finančne službe ter nudi pravno pomoč inšpektorjem pri izvedbi inšpekcijskih nadzorov. V okviru tega :

skrbijo za načrtovanje proračuna, zagotavljajo sredstva v proračunu, izvajajo in nadzirajo porabo finančnih sredstev v sprejetem proračunu,

izvajajo naloge kadrovske službe in službe varstva in zdravja pri delu,

zagotavljajo in izvajajo potrebna in ustrezna izobraževanja za vse javne uslužbence inšpektorata,

izvajajo naloge glavne pisarne (evidentiranje, odpošiljanje in arhiviranje dokumentarnega gradiva),

zagotavljajo delovanje informacijskega sistema,
upravljajo z voznim parkom inšpektorata in skrbijo za redno vzdrževanje le-tega ter
zagotavljajo tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitemu delovanju inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev kar prispeva k večji urejenosti področij za katere je pristojen inšpektorat in večji varnosti na teh področjih, kar je javni interes v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07865 - Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil		EUR	2015	138.600,00	2018	138.600,00	87.994,27
					2019	138.600,00	99.133,00
					2020	138.600,00	96.244,29
					2021	138.600,00	107.513,19
					2022	120.000,00	118.716,15
					2023	120.000,00	100.053,00
					2024	84.000,00	100.053,00
					I07866 - Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih		EUR
2019	30.000,00	27.876,00					
2020	30.000,00	31.464,52					
2021	30.000,00	12.943,34					
2022	50.000,00	30.041,15					
2023	50.000,00	33.108,00					
2024	31.000,00	32.179,16					

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07865 - Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil

V letu 2024 se je načrtovala poraba v višini 84.000,00 EUR za namen vzdrževanja in uporabe službenih vozil (všet je tudi strošek goriva). Realizirani znesek porabe pa znaša 98.734,05 EUR, kar kaže na povečano uporabo sredstev za vzdrževanje in uporabo vozil zaradi prej navedenih razlogov. Inšpektorat sicer namenja kar nekaj proračunskih sredstev za investicije za posodobitev in izboljšanje voznega parka, ki ga zamenjuje na 10 do 12 let starosti vozil, vse tudi z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje in uporabo vozil, vendar so se stroški vzdrževanja v zadnjih treh letih zvišali zaradi povečanja cen storitev in rezervnih delov, tudi na račun boljših vozil, v letu 2024 pa je bilo še nekaj večjih nepredvidenih okvar in velikih servisov vozil. Zvišali so se tudi stroški zavarovanja vozil.

I07866 - Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih

Izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na inšpektoratu je bilo v letu 2024 načrtovano z letnim načrtom izobraževanj, po katerem so bila izvedena vsa pomembna načrtovana izobraževanja. Za potrebe zaposlenih na IRSI-ju je bila v letu 2024 načrtovana poraba v višini 47.000,00 EUR. Za namene izobraževanja vseh zaposlenih na inšpektoratu pa se je dejansko potrošilo 32.179,16 EUR.

Inšpekcija za cestni promet se je v tujini udeleževala skupnih nadzorov in izobraževanj v okviru organizacije EUROpean Labour Authority (ELA), organizirano pri Evropski komisiji, kjer je večino stroškov udeležbe pokrila organizacija sama, v manjšem delu pa inšpektorat. V okviru ELA je bila organizirana skupna izvedba nadzora mednarodnih prevozov v Republiki Sloveniji s tujimi organi nadzora, kjer je IRSI predstavil dobre prakse. Pristojni inšpektorji so se udeležili usposabljanja za pametni tahograf ter usposabljanj o spremembah in dopolnitvah področne zakonodaje. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča se je udeleževala izobraževanj, konferenc, seminarjev s svojega delovnega področja in sicer Slovenski kongres o prometnem inženirstvu in prometni infrastrukturi ter na dnevih prometnega inženirstva, izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu, seznanitev s spremembami področne zakonodaje, konferenca o izgradnji drugega tira, udeležba na mednarodnem srečanju nadzornih organov za žičniške naprave ITTAB, ogled nihalke Golte. V okviru splošnih izobraževanj so se zaposleni usposabljali za delo z dokumentarnim gradivom, učinkovito delo z urejevalniki besedil in delo s preglednicami, s področja javnih naročil in odpovedi pogodbe o zaposlitvi, uporabo aplikacije e-Izvršba in M-Files. Izvedena so bila tudi vsa načrtovana izobraževanja zaposlenih za varno in zdravo delo ter iz varstva pred požarom.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07865 - Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
I07866 - Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih, spoštovanja določil glede dela subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spoštovanja določil glede dela strokovnih in registracijskih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih in priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, trga proizvodov in skladnosti motornih vozil ter delov motornih vozil in spoštovanja zakonskih določil o prevozu nevarnega blaga v cestnem prometu. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih, vključuje pa tudi nadzore varnostnih zahtev za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor

izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi, izpolnjevanja pogojev za delo OVKN s pregledom dnevnih počitkov, vse po Zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2024 skladno s strateškimi usmeritvami in prioritetami dela in letnim načrtom dela inšpektorata, poostrene nadzore prevozov blaga in mednarodnih prevozov potnikov v cestnem prometu izvajala v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v preverjanje izpolnjevanja pogojev za opravljanje prevozov, preverjanje spoštovanja »socialne zakonodaje«, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil, v odkrivanje zlorab s tahografi, v odkrivanje AD-Blue zlorab in čezmejno izvajanje prevozov. Na sedežu podjetij so se izvajali nadzori nad spoštovanjem socialne zakonodaje, skladno s predpisanimi zahtevami EU, glede obsega preverjanja delovnih dni voznikov in preverjali pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznništva (licence Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so se izvajali tudi postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil in njihovih rezervnih ter nadomestnih delov preko sistema Safety Gate ter nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede, tehničnimi službami za homologacijo vozil in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo tehničnih pregledov in skladnost izvedbe le-teh s predpisanimi postopki. Nadalje so se izvajali nadzori nad subjekti, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih usposabljanj voznikov, nad pooblaščenimi centri za pridobivanje temeljnih kvalifikacij in redna usposabljanja voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozi nevarnega blaga so se izvajali nadzori nad udeleženci pri prevozu nevarnega blaga (prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga) ter nadzori nad pooblaščenimi organizacijami, ki usposabljujejo voznike za prevoz nevarnega blaga in, ki izvajajo obdobjne preglede vozil z ADR certifikati za prevoz nevarnega blaga in obdobjne preglede cistern za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2024 opravila tudi nekaj poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi organi. Izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2024 so bile po naprej navedenih tematikah nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta, s poudarkom na preverjanju spoštovanja socialne zakonodaje (časov vožnje, odmorov in počitkov voznikov in uporabe zapisovalne opreme) in tehnične brezhibnosti vozil za prevoz otrok,

preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik ob časovno predpisanih menjavah pnevmatik,

nadzor nad delovanjem delavnic za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV, - koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-5 krat mesečno).

Inšpekcija za cestni promet, v skladu z določbo 122. člena ZPCP-2 in za namen učinkovitega in enotnega izvrševanja določb Uredbe 561/2006/ES in Uredbe 165/2014/ES, koordinira skupne aktivnosti nadzornih organov zadolženih za izvajanje nadzora s področja cestnega prometa. V koordinaciji sodelujoči nadzorni organi se medsebojno usklajujejo glede poenotenja tolmačenja zakonodaje, izvedbe nalog, zbiranja podatkov, uporabo potrebne opreme in informacij o nadzorih, načinu sodelovanja ter izmenjave informacij, vse s ciljem izmenjave izkušenj in dobre prakse pri izvajanju učinkovitega nadzora na cesti ter v prostorih prevoznih podjetij. V tem sklopu inšpekcija za cestni promet zagotavlja tudi skupno zbiranje podatkov za poročanje Evropski Komisiji kot to zahteva Direktiva 2006/22/ES.

Inšpekcija za cestni promet aktivno sodeluje z mednarodnima organizacijama European Labour Authority (v nadaljevanju ELA) in Confederation Organization Road Transporte Enforcement (v nadaljevanju CORTE), v katerih so med drugimi združeni tudi nadzorni organi držav Evropske Skupnosti. V okviru teh organizacij se obravnava zakonodaja in skupna problematika izvajanja nadzorov v cestnem prometu. Inšpektorji za cestni promet se večkrat letno udeležijo strokovnih izmenjav nadzornih organov v organizaciji ELA. V letu 2024 so se inšpektorji za cestni promet kot opazovalci tako udeležili skupnih nadzorov v Avstriji in Nemčiji. V maju 2024 je Inšpekcija za cestni promet v Republiki Sloveniji, na avtocestnem omrežju v okolici Ljubljane, organizirala dvodnevni dokaj odmeven skupen nadzor nad prevozom potnikov v mednarodnem cestnem prometu. V nadzoru so sodelovali predstavniki Policije, FURS, Inšpektorata RS za delo, DARS in kot opazovalci nadzorni organi Hrvaške, Nemčije in Avstrije ter predstavniki Ministrstva za infrastrukturo, ELA in Direktorata za mobilnost pri Evropski komisiji.

Inšpekcija za ceste je v letu 2024 izvajala inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, glavnih, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih le-teh. Inšpekcijski nadzori so se skladno s strateškimi usmeritvami in prioritetami dela in z letnim načrtom dela inšpektorata izvajali nad varstvom državnih cest in varnostjo prometa na njih, nad postavljanjem objektov za oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli, nad postavitvijo začasnih prometnih signalizacij zaradi zapore cest in nad priključki na državnih cestah. V začetku leta 2024 se je na državnih cestah izvedla akcija nadzora rednega vzdrževanja, usmerjenega predvsem na stanje državnih cest po zimski sezoni z namenom zagotavljanja varnosti enoslednih vozil, skozi celotno leto 2024 pa so inšpektorji izvajali poostren nadzor nad postavitvijo začasnih prometnih signalizacij zaradi zapore cest in nad postavitvijo in uporabo objektov za oglaševanje v območju državnih cest. Inšpektorji za ceste so sodelovali še pri skupnem nadzoru stojnic za prodajo sadja ob cestah, ki ga je usmerjeno vodila Uprava za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin skupaj s FURS, IIRSKGLR, MIRS in TIRS.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2024 izvajala nadzore nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje in obnove na javni železniški infrastrukturi, nad delom oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge (v nadaljevanju OVKN) s pregledom dnevnih počitkov, nad industrijskimi tiri, nad zagotavljanjem notranjega reda v železniškem prometu, nad železniškimi tirnimi vozili in elektroenergetiko ter nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. V letu 2024 je inšpekcija za železniški promet izvedla samostojne akcije, kjer so bili opravljeni poostreni nadzori po naprej navedenih vsebinah:

- nadzor ustreznosti zaščitnih profilov na nivojskih prehodih in nadvozih,
- nadzor nad izvajanjem varovanj delovnih skupin pri vzdrževanju in nadgradnjah javne železniške infrastrukture,
- nadzor nad osebami, ki opravljajo varnostno kritične naloge.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2024 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje strokovno tehničnih in posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje smučišč (zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih). Med zimskimi šolskimi počitnicami je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč, v poletnem času pa je opravila poostren nadzor nad obratovanjem žičniških naprav na lokacijah, kjer se v okviru poletnega turizma izvajajo še druge aktivnosti na območju le-teh. V letu 2024 se je opravljal še poostreni nadzor oseb, ki izvajajo prevoze z žičniškimi napravami glede preverjanja psihofizičnega stanja teh.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, z namenom zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1 pri izvajanju prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu. Z nadzori je zagotavljala tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje voznikov in kandidatov za voznike motornih vozil, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev za delo voznikov v cestnem prometu ter odgovornosti izvajalcev prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu glede spoštovanja določb Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture glede gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja državnih cest, glede upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in glede varnostnih zahtev za predore, vse s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest. Posledično se promet na njih za vse udeležence odvija varneje, prav tako se na ta način zmanjšuje število hujših prometnih nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, kar posledično zmanjšuje možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti te infrastrukture, smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično prispeva k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet		št	2012	1.655,00	2018	2.170,00	114,51
					2019	2.170,00	2.557,00
					2020	2.250,00	2.446,00
					2021	2.300,00	2.454,00
					2022	2.400,00	2.668,00
					2023	2.500,00	2.650,00
					2024	2.500,00	2.263,00
I07662 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste		št	2012	1.091,00	2018	1.150,00	1.240,00
					2019	1.240,00	1.353,00
					2020	1.265,00	1.263,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	1.265,00	1.369,00
					2022	900,00	1.353,00
					2023	1.100,00	1.371,00
					2024	1.100,00	1.556,00
I07663 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice		št	2012	284,00	2018	360,00	424,00
					2019	270,00	351,00
					2020	270,00	557,00
					2021	270,00	969,00
					2022	230,00	563,00
					2023	270,00	511,00
					2024	270,00	332,00
I07664 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča		št	2012	173,00	2018	180,00	180,00
					2019	180,00	180,00
					2020	180,00	157,00
					2021	180,00	296,00
					2022	150,00	241,00
					2023	180,00	211,00
					2024	180,00	214,00
I07665 - Vrednost izdanih glob - skupaj		EUR	2012	841.454,85	2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	1.373.960,00
					2020	750.000,00	782.350,00
					2021	750.000,00	747.305,00
					2022	750.000,00	927.650,00
					2023	750.000,00	1.066.915,00
					2024	750.000,00	928.120,00

Obrazložitev dosežene vrednosti

I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet

V letu 2024 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. Število inšpekcijskih nadzorov je nekoliko manjše od načrtovanega zaradi dejstva, da sta bila v inšpekciji dva inšpektorja manj od načrtovane zasedenosti, kot posledica premestitve enega inšpektorja v Urad glavne inšpektorice in hude bolezni ter nato smrti inšpektorice. Nekoliko manjši od načrtovanega je bil tudi pripad zadev na področju preverjanja izvajanja predpisanih ukrepov pooblaščenih zastopnikov proizvajalcev motornih vozil po odpoklicih motornih vozil, delov in opreme preko sistema Safety Gate in število izvedenih inšpekcijskih nadzorov usposabljanja voznikov in kandidatov za voznike ter nadzorov neposredno na terenu na področju nadzora socialne zakonodaje in tehnične brezhibnosti vozil. Ostale temeljne naloge nadzora so bile izvedene pretežno v načrtovanih okvirih, nekatere celo nad načrtovanim. V letu 2024 je nadzore v povprečju izvajalo 21 inšpektorjev za cestni promet. Izvedenih je bilo 2263 inšpekcijskih pregledov kar pomeni 94,3 realizacijo.

I07662 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste

V letu 2024 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad objekti za oglaševanje v območju državnih cest, nad varstvom javnih cest in nad zagotavljanjem preglednosti v priključkih na

državne ceste. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad zagotavljanjem varne uporabe ceste, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in nad zaporami cest. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad priključki na državnih cestah. Inšpekcija za ceste je v letu 2024 izvedla usmerjen nadzor nad zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah ter nad postavitvijo in uporabo objektov za oglaševanje v območju državne ceste. Inšpektorji so v letu 2024 opravili 1.556 inšpekcijskih pregledov in s tem presegli pričakovan obseg nadzora za 41.45 %.

I07663 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2024 izvedla nadzore nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, nad železniškimi tirnimi vozili, nad delom in psihofizičnim stanjem oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu in nad industrijskimi železniškimi tiri. Izvedeni so bili usmerjeni nadzori in sicer nadzor nad ustreznostjo zaščitnih profilov na NPR in nadvozih, nadzor nad izvajanjem varovanih delovnih skupin pri vzdrževanju in nadgradnjah, in nadzor nad osebami, ki opravljajo varnostno kritične naloge. Inšpektorji so z opravljenimi 332 inšpekcijskimi pregledi v letu 2024 presegli pričakovan obseg nadzora za 0.61 %.

I07664 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča

V letu 2024 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje strokovno tehničnih in posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje (zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih). V letu 2024 sta inšpektorja opravila poostren nadzor psihofizičnega stanja oseb, ki sodelujejo pri obratovanju žičniških naprav, kar je pripomoglo tudi k večjemu številu opravljenih nadzorov. Inšpektorja sta z opravljenimi 214 inšpekcijskimi pregledi v letu 2024 pričakovan obseg dela presegla za 18.89 %.

I07665 - Vrednost izdanih glob - skupaj

Vrednost izdanih glob s strani inšpektorjev je v letu 2024 znašala 928.120,00 EUR. Vrednost izrečenih glob je večja od načrtovane, predvsem zaradi doslednega ukrepanja v primeru ugotovljenih ali ponavljajočih kršitev.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravilen podatek glasi 2576.«

Kazalnik	Opis
I07662 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665 - Vrednost izdanih glob - skupaj	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednih uporabnikov

Na dan 31.12.2024 je bilo stanje sredstev na računih Inšpektorata RS za infrastrukturo 0 EUR

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Na dan 31.12.2024 tovrstnih dolgoročnih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31.12.2024 evidentirana v višini 392.005,36 EUR, od tega (oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 351.721,04 EUR in neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev – 40.284,32 EUR)

Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 3.109,36 EUR.

IRSI na dan 31.12.2024 ni imel izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje z navedbo večjih prejemnikov teh sredstev

Na dan 31.12.2024 tovrstnih terjatev za sredstva dana v upravljanje ni bilo.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta (gre za terjatve, ki so nastale v preteklem letu)

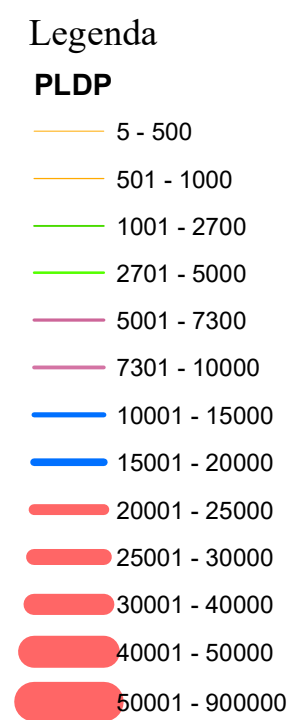
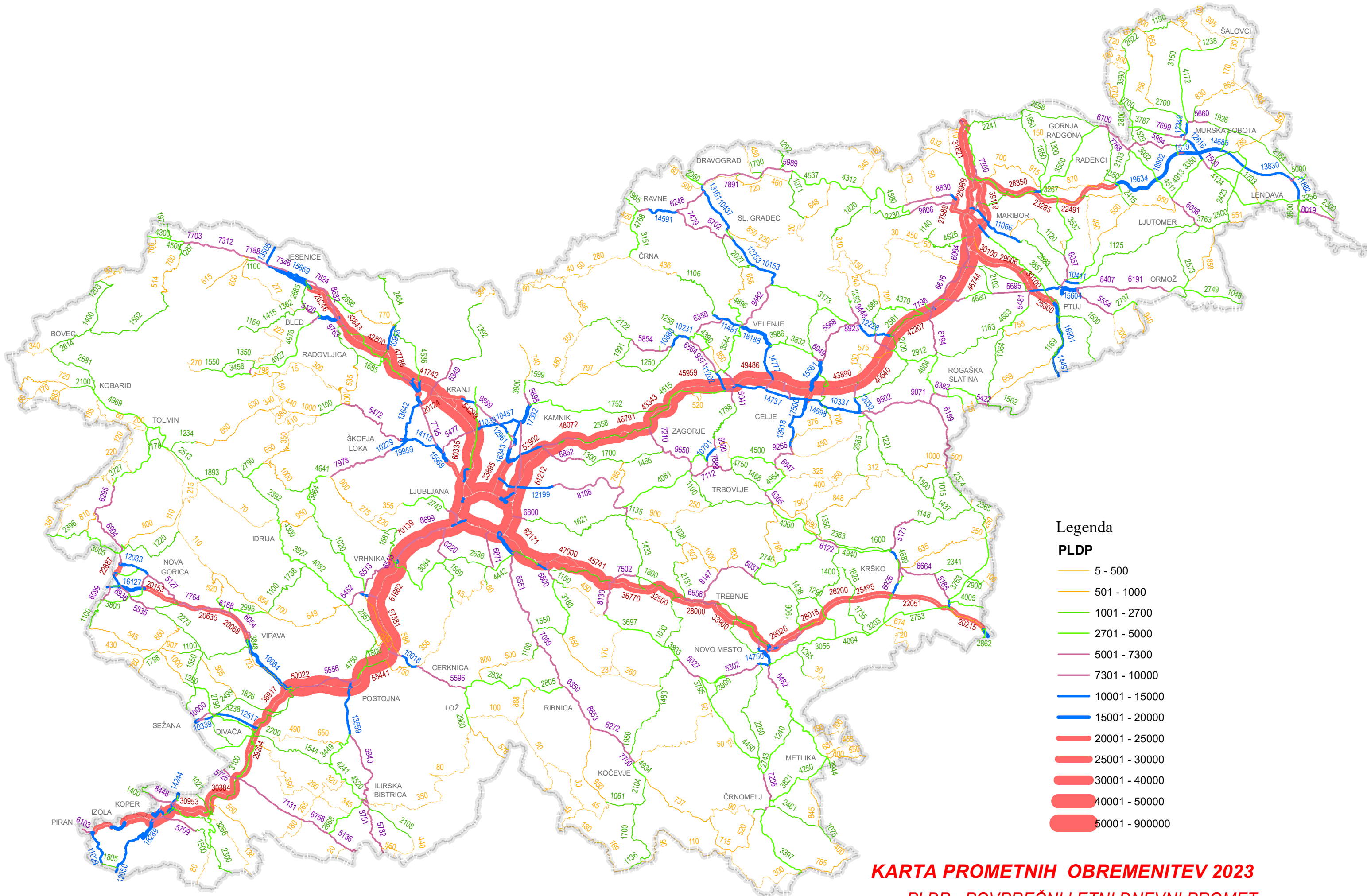
Inšpektorat RS za infrastrukturo je imel na dan 31.12.2024 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 1.313,03 EUR.

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31.12.2024 znašale 709,87 EUR.

Druge kratkoročne terjatve so do konca leta 2024 znašale 103,67 z naslova ZZZS.

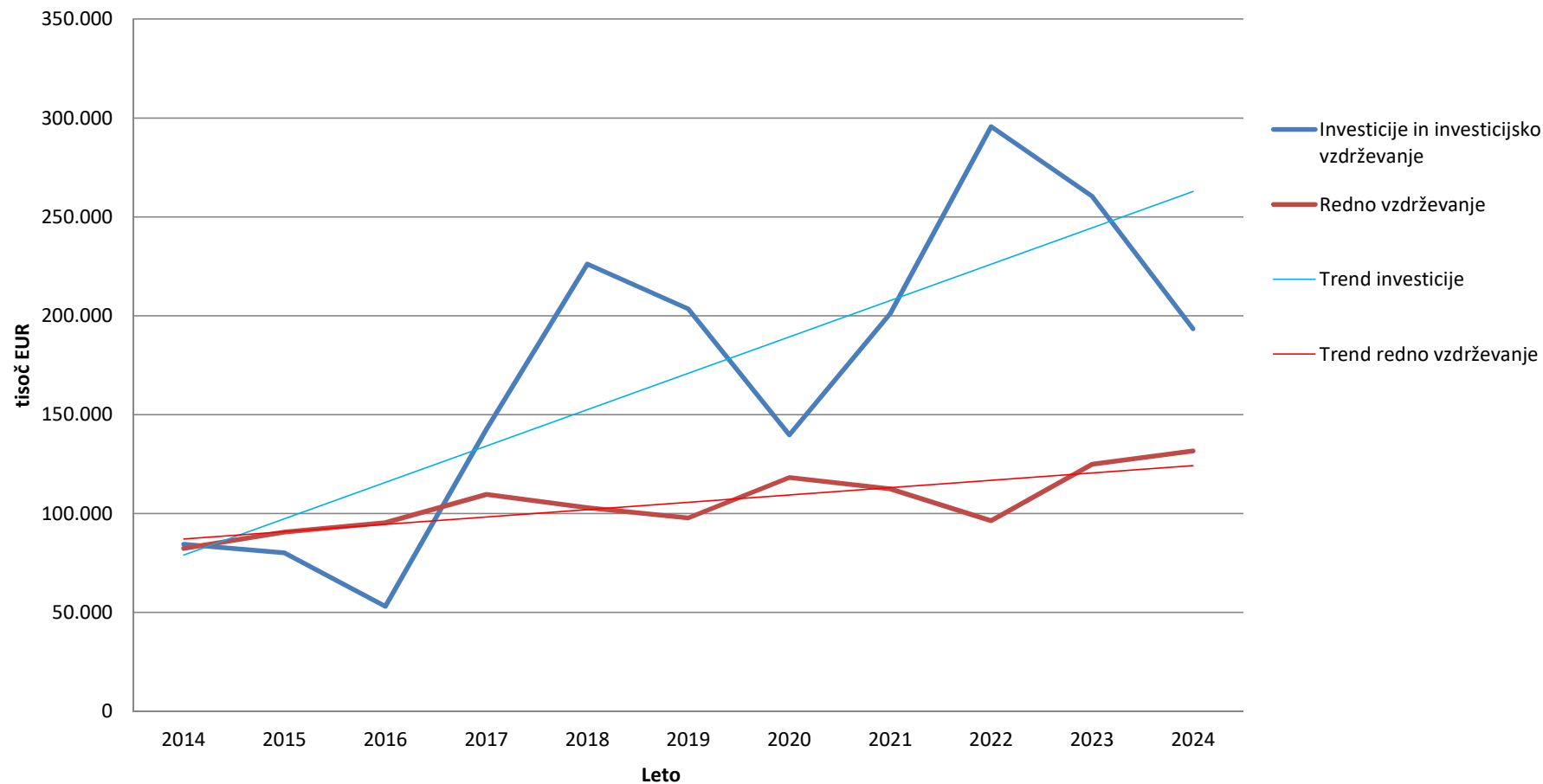
Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta (gre za obveznosti, ki so nastale v preteklem letu)

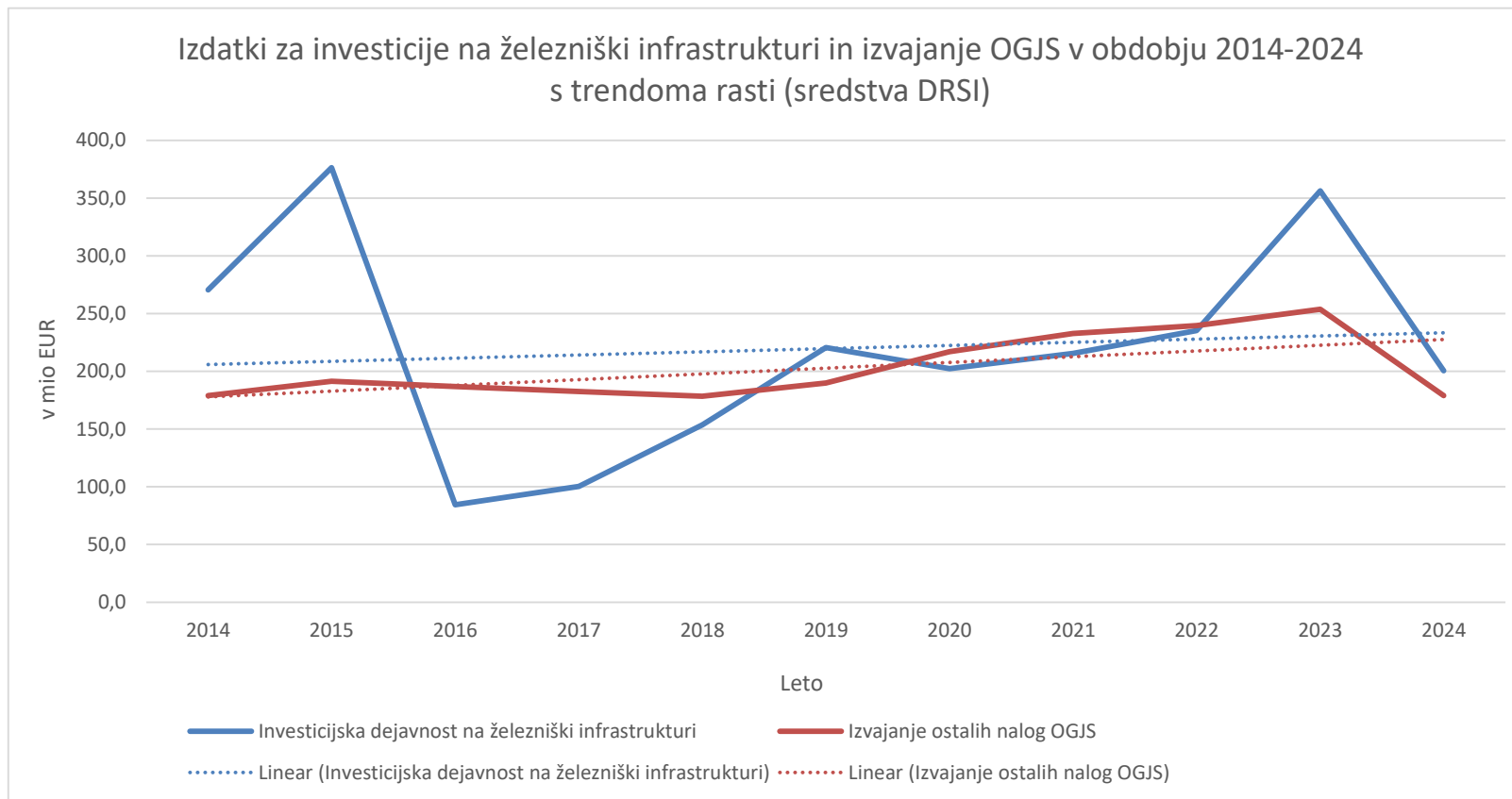
Neplačani odhodki na dan 31.12.2024 so znašali 271.875,43 EUR.



KARTA PROMETNIH OBREMENITEV 2023
PLDP - POVPREČNI LETNI DNEVNI PROMET

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest skupaj z "Ujmo", z vrisanima trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2024





* Izvajanje ostalih nalog OGJS vključuje: vzdrževanje javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnosti v železniškem prometu, izvajanje prevoza potnikov v žel. prometu (do leta 2023) ter sredstva za pomoč ob naravnih nesrečah.

**V letu 2021 niso prikazani enkratni izdatki povezani z epidemijo COVID-19 (nadomestila za izvajalca OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu - 73. člen ZIUPOPDVE - COVID-19; povračilo stroškov za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil - 123. člen ZZUOOP - COVID-19)

*** Prikazana so izključno sredstva DRSI (brez ostalih virov: Podnebni sklad, Sklad za okrevanje in odpornost).