

**13**

**PROMET IN PROMETNA  
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PU / PRG / POD	Spremembe proračuna 2024	Veljavni proračun 2024	Realizacija proračuna 2024	Real / SSP	Real / VP
<b>A Bilanca odhodkov</b>	<b>1.026.060.985</b>	<b>1.180.997.924</b>	<b>986.807.935</b>	<b>96,17</b>	<b>83,56</b>
<b>13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA</b>	<b>1.026.060.985</b>	<b>1.180.997.924</b>	<b>986.807.935</b>	<b>96,17</b>	<b>83,56</b>
<b>1630 Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj</b>	<b>26.473.833</b>	<b>14.815.272</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>1630 Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj</b>	<b>26.473.833</b>	<b>14.815.272</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	26.473.833	14.815.272	0	0,00	0,00
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	26.473.833	14.815.272	0	0,00	0,00
<b>2430 Ministrstvo za infrastrukturo</b>	<b>807.913.066</b>	<b>896.306.651</b>	<b>718.260.843</b>	<b>88,90</b>	<b>80,14</b>
<b>2430 Ministrstvo za infrastrukturo</b>	<b>65.420.892</b>	<b>60.827.370</b>	<b>49.433.813</b>	<b>75,56</b>	<b>81,27</b>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	9.934.412	10.565.814	9.080.628	91,41	85,94
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	9.934.412	10.565.814	9.080.628	91,41	85,94
1302 Cestni promet in infrastruktura	15.828.699	18.544.338	18.171.116	114,80	97,99
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	15.828.699	18.544.338	18.171.116	114,80	97,99
1303 Železniški promet in infrastruktura	6.849.894	4.306.251	4.216.612	61,56	97,92
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	6.849.894	4.306.251	4.216.612	61,56	97,92
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	10.672.396	10.484.334	5.509.544	51,62	52,55
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.708.000	5.420.069	518.389	30,35	9,56
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	8.964.396	5.064.265	4.991.155	55,68	98,56
1305 Vodni promet in infrastruktura	2.253.767	1.404.032	454.564	20,17	32,38
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	2.253.767	1.404.032	454.564	20,17	32,38
1306 Trajnostna mobilnost	19.881.724	15.522.601	12.001.349	60,36	77,32
130601 Upravljanje prometne politike	13.353.724	7.771.418	6.112.443	45,77	78,65
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.528.000	7.751.183	5.888.907	90,21	75,97
<b>2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo</b>	<b>732.450.621</b>	<b>828.106.811</b>	<b>662.026.404</b>	<b>90,39</b>	<b>79,94</b>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	6.808.000	9.416.058	7.626.551	112,02	81,00
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	6.808.000	9.416.058	7.626.551	112,02	81,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	256.303.738	311.858.590	277.570.310	108,30	89,01
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	104.136.767	122.382.222	121.674.303	116,84	99,42
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	152.166.971	189.476.368	155.896.008	102,45	82,28
1303 Železniški promet in infrastruktura	469.338.882	506.832.164	376.829.543	80,29	74,35
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	101.690.000	162.568.553	121.497.002	119,48	74,74
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	320.828.882	289.501.362	201.340.994	62,76	69,55
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	46.820.000	54.762.249	53.991.547	115,32	98,59
<b>2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo</b>	<b>6.985.592</b>	<b>4.419.554</b>	<b>3.895.851</b>	<b>55,77</b>	<b>88,15</b>
1305 Vodni promet in infrastruktura	6.985.592	4.419.554	3.895.851	55,77	88,15
130502 Pristaniška infrastruktura	1.184.860	226.500	141.960	11,98	62,68
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	5.800.732	4.193.054	3.753.891	64,71	89,53
<b>2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo</b>	<b>3.055.961</b>	<b>2.952.916</b>	<b>2.904.775</b>	<b>95,05</b>	<b>98,37</b>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37
130102 Nadzor na področju prometa	3.055.961	2.952.916	2.904.775	95,05	98,37
<b>2570 Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo</b>	<b>191.674.086</b>	<b>269.876.000</b>	<b>268.547.092</b>	<b>140,11</b>	<b>99,51</b>
<b>2570 Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo</b>	<b>191.674.086</b>	<b>269.876.000</b>	<b>268.547.092</b>	<b>140,11</b>	<b>99,51</b>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	0	666.365	19.600	---	2,94
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	0	666.365	19.600	---	2,94
1306 Trajnostna mobilnost	191.674.086	269.209.635	268.527.492	140,10	99,75
130601 Upravljanje prometne politike	2.150.586	927.865	552.653	25,70	59,56
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	189.523.500	268.281.771	267.974.839	141,39	99,89

# 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

## Obrazložitev zaključnega računa za leto 2024

### Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in zmanjšanje vplivov na okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega prometnega sistema; vzpostavljane arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

### Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov:

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
  - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
  - 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
  - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
  - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
  - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
  - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
  - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
  - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
  - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
  - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
  - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
  - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
  - 130502 - Pristaniška infrastruktura
  - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

- 1306 - Trajnostna mobilnost
  - 130601 - Upravljanje prometne politike
  - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
  - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

## Poročilo o doseženih ciljih

### Splošni cilji

#### C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

##### Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

##### Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Ministrstvo za infrastrukturo si že več let prizadeva za uravnoteženo in zadostno financiranje v razvoj moderne cestne in železniške infrastrukture, ki bo imelo na gospodarstvo multiplikativne učinke. Moderna cestna in železniška infrastruktura bo omogočala hitrejši razvoj ne le posameznih regij, ampak celotne države. Prav tako je pomemben enakomerni razvoj vseh regij in za ta namen je pomembno dokončanje 3 razvojne osi in drugega tira Divača-Koper ter še preostali zelo pomembni infrastrukturni projekti, ki bodo vplivali posredno na dvig nacionalnega BDP.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2018	3,00	3,20
					2019	3,00	3,10
					2020	3,00	2,90
					2021	3,10	2,28
					2022	3,00	4,31
					2023	3,10	1,80
					<b>2024</b>	<b>3,10</b>	<b>1,48</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP

Delež sredstev za promet so v letu 2024 znašala 1,48% glede na ustvarjalni BDP države za leto 2024

## C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

### Opis splošnega cilja

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

### Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Slovenija si prizadeva povečati raven in števila prepeljanih potnikov preko sistema javnega potniškega prometa, na ta način se poveča varnost za potnika in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Prav tako se v zadnjih letih krepi prepeljanje tovarov po železnicah, glede na ceste, vendar pa se še zmeraj v največji meri koristi prepeljanje tovarov po cestah, ki znaša še vedno 80% vsega prepeljanega tovora. Da bi se ta trend korenito preusmeril na železnice je potrebno zagotoviti moderen in vzdržan železniški sistem v katerega Slovenija v zadnjih letih precej vplaga.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002963 - Delež tovornega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT	%	2008	17,80	2018	22,00	33,30
					2019	23,00	23,00
					2020	24,00	18,20
					2021	25,00	17,00
					2022	26,00	35,10
					2023	30,00	13,60
					<b>2024</b>	<b>35,00</b>	<b>17,20</b>
I002964 - Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT	%	2008	82,20	2018	78,00	66,70
					2019	77,00	77,00
					2020	76,00	81,80
					2021	75,00	83,00
					2022	74,00	64,90
					2023	70,00	86,40
					<b>2024</b>	<b>65,00</b>	<b>82,80</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I002963 - Delež tovornega prometa - železnice

Delež prepeljanega blaga po železnicah v notranjem in mednarodnem prevozu v prvih treh četrtinah leta 2024 je znašal 17,2%.

#### I002964 - Delež tovornega prometa - ceste

Delež prepeljanega blaga po cestah v notranjem in mednarodnem prevozu v prvih treh četrtinah leta 2024 je znašal 82,8%.

## C8544 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti

### Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti vključuje izboljšanje povezljivosti različnih prevoznih načinov, kot so železnica, javni prevoz, kolesarjenje in pešačenje. To omogoča bolj učinkovito, trajnostno in okolju prijazno mobilnost, hkrati pa zmanjšuje prometne zamaške, povečuje dostopnost ter spodbuja rabo okolju prijaznih prevoznih sredstev. Razvijanje te infrastrukture pripomore k večji povezljivosti regij, zmanjšanju emisij ter povečanju kakovosti življenja.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11992 - Delež realizacije sredstev po letih		%	2023	0,00	2024	14,00	2,00

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I11992 - Delež realizacije sredstev po letih

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2024 ni bil dosežen.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11992 - Delež realizacije sredstev po letih	S kazalnikom merimo, kolikšen je kumulativni odstotek realiziranih/počrpanih sredstev evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021-2027 v posameznem letu. Ciljna vrednost v letu 2029 znaša 100 %, torej počrpana vsa razpoložljiva sredstva evropske kohezijske politike.

## 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

### Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

### Specifični cilji

#### C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Kvalitetni delovni pogoji zagotavljajo učinkovito delovanje ministrstva, ki si vsako leto prizadeva povečevati sredstva za prometno politiko. Strokovnost zaposlenih in kvalitetna oprema predstavljata odlično podporo prometni politiki in oblikovanju delovanja razvoja prometne politike za naslednja leta..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S prizadevanje za vsakokratno povišanje izdatkov za promet in prometno infrastrukturo ter kvalitetno usposobljenim kadrom in dobro pripravljenimi projekti se izboljšujejo prometni pogoji v Sloveniji. Država na ta način omogoča različne in kvalitetne oblike prometa za uporabnike, izboljšuje se prometna mobilnost, varnost cestnega ter železniškega prometa, predvsem pa bistveno zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS		%	2009	6,40	2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90
					2020	6,80	6,50
					2021	8,20	7,94
					2022	9,00	8,65
					2023	9,00	7,00
					<b>2024</b>	<b>5,30</b>	<b>5,17</b>

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS**

Realizacija v letu2024 je znašala 5,17 % sredstev celotnega razpoložljivega Proračuna RS.

**C8337 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti odporne na podnebne spremembe**

Prispeva k splošnemu cilju: C8544 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Z ukrepi se bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov v najbolj ključnem sektorju, to je promet. Na podlagi napovedi prometnih tokov, prometne varnosti, vplivov na okolje in družbene sprejemljivosti so izbrani ukrepi, ki imajo poleg nacionalnega strateškega pomena tudi visoko evropsko dodano vrednost.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prizadevamo si za skladen in urejen razvoj celotnega prometnega sektorja in potrebne infrastrukture, zato se zagotavlja financiranje vseh podprogramov s področja prometa in prometne infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Projekti in njihovi kazalniki s svojimi učinki prispevajo k spodbujanju razvoja posameznih regij v Sloveniji za skladnejši regionalni razvoj Slovenije z demografskega, gospodarskega in okoljskega vidika.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11691 - Delež realizacije sredstev po letih		#NA	2023	14,00	2023	14,00	0,00
					2024	28,00	2,00

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I11691 - Delež realizacije sredstev po letih

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2024 ni bil dosežen.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11691 - Delež realizacije sredstev po letih	S kazalnikom merimo, kolikšen je kumulativni odstotek realiziranih/počrpanih sredstev evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021-2027 v posameznem letu. Ciljna vrednost v letu 2029 znaša 100 %, torej počrpana vsa razpoložljiva sredstva evropske kohezijske politike.

## 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

### Rezultati

#### C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

#### Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Slovenija (Ministrstvo za infrastrukturo), kot članica sodeluj v 14 mednarodnih organizacij, kjer si prizadeva za skupno reševanje prometne politike. Prav tako se predstavniki ministrstva udeležujejo najpomembnejših mednarodnih dogodkov na visoki ravni, kjer aktivno sodelujejo in sooblikujejo smernice prometne politike.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Slovenija si z aktivnim sodelovanjem na mednarodnem področju utrjuje ugled in izkazuje pripravljenost na sodelovanje v mednarodni skupnosti, saj tovrstna sodelovanja in aktivno delovanje pripomore k boljšemu položaju in ugledu države v mednarodnem okolju.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni		Število	2009	36,00	2018	36,00	38,00
					2019	37,00	38,00
					2020	22,00	15,00
					2021	40,00	41,00
					2022	40,00	21,00
					2023	30,00	13,00
					<b>2024</b>	<b>30,00</b>	<b>17,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni

Predstavniki ministrstva so se udeležili 17 dogodkov na visoki ravni, in sicer (3 bilateralna srečanja, 10 mednarodnih konferenc in 4 Svete EU).

### C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

#### Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo si pri pripravi proračuna prizadeva za gospodarno in predvsem realno načrtovanje proračunskih izdatkov, ki bo imeli multiplikativne učinke na gospodarstvo. Izvrševanje proračuna poteka zakonito in gospodarno, saj se le na tak način približa kar se da višji realizaciji glede na sprejeti proračun.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

S pravilnim načrtovanjem in zakonitim izvrševanjem proračunskih sredstvi se kaže učinkovita logistična in strokovno tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta		%	2009	97,20	2018	100,00	93,50
					2019	100,00	101,78
					2020	100,00	95,40
					2021	100,00	92,80
					2022	100,00	99,37
					2023	100,00	100,00
					<b>2024</b>	<b>100,00</b>	<b>83,43</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta

Delež realizacije letnega plana je znašal 83,43%. Realizacija je bila nižja predvsem zaradi zamika črpanja EU sredstev s pripadajočo lastno udeležbo na železniških projektih.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

### C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

#### Opis rezultata

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Ustrezni in predvsem kvalitetni delovni pogoji so temelj za izboljšanje delovanje državne uprave, tako ministrstvo svojim zaposlenim zagotavlja dobre delovne pogoje s kvalitetno tehnično ter IT opremo. Zaposleni so udeleženi v različne izobraževalne procese in razne delavnice. Prav tako se zagotavlja varno in zdravo delovno okolje, kjer je zdravje na delovnem mestu bistvenega pomena, saj svojim zaposlenim omogoča tudi delo od doma.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

S kvalitetnim delovnim okoljem in dobro opremo (poslovni prostori, IT oprema, službena vozila idr.) se zaposlenim omogoča učinkovito izvajanje delovnih nalog. Na ta način zaposleni bistveno vplivajo na kvalitetno logistično in strokovno podporo pri razvoju prometne politike.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture		%	2015	83,30	2018	100,00	57,90
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					<b>2024</b>	<b>100,00</b>	<b>66,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture

Na področju upravne in tehnične infrastrukture je ministrstvo doseglo 66% realizacijo, saj določena dokumentacija ni bila pripravljena za izvedbo del v 3 in 4 nadstropju. Dela bodo izvedena v letu 2025.

### C8336 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti odporne na podnebne spremembe

Prispeva k specifičnemu cilju: C8337 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti odporne na podnebne spremembe

#### Opis rezultata

Z ukrepi se bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov v najbolj ključnem sektorju, to je prometu. Na podlagi napovedi prometnih tokov, prometne varnosti, vplivov na okolje in družbene sprejemljivosti so izbrani ukrepi, ki imajo poleg nacionalnega strateškega pomena tudi visoko evropsko dodano vrednost.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Prizadevamo si za skladen in urejen razvoj celotnega prometnega sektorja in potrebne infrastrukture, zato se zagotavlja financiranje vseh podprogramov s področja prometa in prometne infrastrukture.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Projekti in njihovi kazalniki s svojimi učinki prispevajo k spodbujanju razvoja posameznih regij v Sloveniji za skladnejši regionalni razvoj Slovenije z demografskega, gospodarskega in okoljskega vidika.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11690 - Delež realizacije sredstev po letih		#NA	2023	0,00	2023	14,00	0,00
					2024	28,00	2,00

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I11690 - Delež realizacije sredstev po letih

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2024 ni bil dosežen.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11690 - Delež realizacije sredstev po letih	S kazalnikom merimo, kolikšen je kumulativni odstotek realiziranih/počrpanih sredstev evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021-2027 v posameznem letu. Ciljna vrednost v letu 2029 znaša 100 %, torej počrpana vsa razpoložljiva sredstva evropske kohezijske politike.

## 130102 - Nadzor na področju prometa

### Rezultati

#### C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

##### Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov blaga v cestnem prometu, prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, socialne zakonodaje mobilnih delavcev in prevozov nevarnega blaga, motornih in priklopnih vozil, delov in opreme vozil ter voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede napotenih voznikov, časov vožnje, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozih ter zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih ter priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, področje trga in skladnosti proizvodov vozil ter prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu.

Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Inšpekcijski nadzori so usmerjeni predvsem na področje skladnosti uporabe javnih cest, njihovo redno vzdrževanje, prometno signalizacijo in prometno opremo, ustreznost zapor, izpolnjevanje pogojev za gradnjo objektov v območju ceste, ustreznost priključkov, skladnost izvajanja vzdrževalnih del, zagotavljanja preglednosti, ter izpolnjevanje pogojev za izvajanje drugih posegov v varovalni pas javne ceste. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) Ur.l.RS, 30/18 in 54/21 usmerjen predvsem v nadzor razvoja in upravljanja varnosti v železniškem prometu, ki regulira zaščito proge, križanja proge in ceste ter nadzor nad določbami o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij. Na področju interoperabilnosti je nadzor usmerjen na določbe, ki urejajo regulacija podsistemov, predvsem na področju nadzora izvajanja gradenj, nadgradenj, obnov in odstranitvev objektov, nadzora izvajanja del pod prometom, pridobivanja dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav, ter nadzor prometne signalizacije. Na področju osebja, ki opravljajo varnostno kritične naloge, je organ pristojen za nadzor po tematiki strokovne usposobljenost, predvsem za strojevodje, ter na področju pogojev za opravljanje dela OVKN, kjer se opravljajo nadzori ugotavljanja prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev pri OVKN, trajanje izmen, časi voženj, dnevni počitki med izmenama ter način določanja delovnega in tedenskega počitka ter delovnega časa. Prav tako predstavlja pristojnost nadzora notranji red v katerem so regulirane teme notranjega reda v železniškem prometu, prepovedi, ki so vezane predvsem na uporabnike in druge udeležence, omejitev dostopa in gibanje ter osebna varnost. Določbe, ki urejajo industrijske tire in proge drugih železnic, v celoti sodijo v pristojnost inšpektorjev za železniški promet.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je skladno z 10. členom GZ-1 pristojna za nadzor tudi po Gradbenem zakonu (GZ-1) Ur. L. RS, 199/21 in 105/22. Pristojna je za nadzor izvajanja določb tega zakona, ki se nanašajo na izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev pri gradnji kjer je potrebno gradbeno dovoljenje in ki sodijo na delovno področje ministrstva za infrastrukturo, ter za nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje v delu, ki se nanaša na bistvene in druge zahteve iz svoje pristojnosti.

Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi in vgradnji materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, z namenom zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1 pri izvajanju prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu. Z nadzori je zagotavljala tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje voznikov in kandidatov za voznike motornih vozil, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev za delo voznikov v cestnem prometu ter odgovornosti izvajalcev prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu glede spoštovanja določb Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture glede gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja državnih cest, glede upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in glede varnostnih zahtev za predore, vse s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest. Posledično se promet na njih za vse udeležence odvija varneje, prav tako se na ta način zmanjšuje število hujših prometnih nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, kar posledično zmanjšuje možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti te infrastrukture, smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično prispeva k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnosti na smučiščih. Učinkovito poslovanje inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora. Inšpekcijski nadzor Inšpekcije za cestni promet, ceste, železnice ter žičniške naprave in smučišča je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih podzakonskih predpisov, ki urejajo navedena področja. Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in smotrnemu inšpekcijskemu nadzoru na tak način pa zagotavlja določeno podporo prometni politiki in njeni infrastrukturi.

#### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		%	2011	122,00	2018	100,00	114,51

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50
					2021	100,00	126,72
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	117,11
					2024	100,00	105,82

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa

Inšpektorji za infrastrukturo (inšpekcija za ceste, za cestni promet, za železnice in za žičniške naprave ter smučišča) so od načrtovanih 3950 inšpekcijskih nadzorov opravili 4180 inšpekcijske nadzore, kar predstavlja skupaj 105,82%. Tako so inšpektorji opravili za 5,82% več inšpekcijskih nadzorov od predvideno načrtovanih za leto 2024.

## 1302 - Cestni promet in infrastruktura

### Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

### Specifični cilji

#### C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

##### Opis specifičnega cilja

##### Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste. Leta 2024 je bila zagotovljena 98,887 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov (med drugimi avgustovska ujma), obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2023 - 2024 je bilo 49,49 % omrežja v upravljanju DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je po letu 2016 ustavil. Delež cest v slabem in zelo slabem stanju se je od leta 2016 zmanjšal iz 61,4 % na 49,49 %.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za dosego določene ravni gospodarske aktivnosti namreč treba zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

#### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002971 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času		%	2009	99,00	2018	100,00	98,13
					2019	100,00	98,50
					2020	100,00	98,99
					2021	100,00	98,43
					2022	100,00	99,00
					2023	100,00	98,84
					<b>2024</b>	<b>100,00</b>	<b>98,89</b>
I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju		%	2009	53,80	2018	55,40	59,10
					2019	54,20	57,80
					2020	54,90	56,50
					2021	52,20	55,60
					2022	52,80	52,97
					2023	50,20	50,81
					<b>2024</b>	<b>47,80</b>	<b>49,49</b>

#### **Obrazložitev dosežene vrednosti**

##### **I002971 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času**

Leta 2024 je bila zagotovljena 98,887 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov (med slednje sodi tudi avgustovska ujma iz leta 2023), obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč

ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

### I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

V obdobju 2023-2024 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 49,49 %, kar je za 2,67 % manj kot v obdobju 2022-2023. Delež cest v slabem in zelo slabem stanju se je ponovno zmanjšal. V mejnem stanju je trenutno 9 % cest.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

## 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

### Rezultati

#### C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2023 in 2024, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij (brez upoštevanja izvedenih sanacij vozišč v okviru drugih skupin projektov) v letih 2023 in 2024 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju. Na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS je bil zastavljeni cilj dosežen 60 %. Na področju sanacij vozišč je bila dosežena 80 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2023-2024. V letu 2024 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45 % standard rednega vzdrževanja.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		Število	2009	85,00	2018	50,00	298,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS					2020	101,00	161,00
					2022	225,00	166,00
					2023	0,00	
					<b>2024</b>	<b>100,00</b>	<b>60,00</b>
I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	38,70	2018	204,00	261,87
					2020	171,70	102,60
					2022	187,30	178,80
					<b>2024</b>	<b>65,00</b>	<b>52,02</b>
I05290 - Standard rednega vzdrževanja in zimske službe		%	2009	60,00	2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50
					2021	72,50	80,00
					2022	72,50	78,50
					2023	72,50	76,00
					<b>2024</b>	<b>72,50</b>	<b>80,00</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS

V letu 2023 je bilo potrjenih 35 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP), v letu 2024 pa 25. V NRP je bilo uvrščenih 45 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj za obdobje 2023-2024 je bil dosežen 60 %. Glavne in regionalne ceste so v slabem stanju, veliko cestnih pododsekov je potrebnih takojšnje sanacije, kar pogojuje uvrstitev novih projektov v NRP.

#### I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

V obdobju 2023-2024 je bilo v okviru skupine projektov obnovljenih 52,02 km cest. Zastavljen dvoletni cilj (65 km) je bil izpolnjen 80 %. Preplastitve in obnove vozišč se množično izvajajo tudi v okviru rednega vzdrževanja (krpanje vozišč do 500 m) ter v okviru drugih skupin projektov.

#### I05290 - Standard rednega vzdrževanja in zimske službe

V letu 2024 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45 % standard rednega vzdrževanja. Ceste lahko zaradi nižjega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo, zato je nujno potrebno, da se vsako leto zagotovijo sredstva v obsegu, ki zagotavljajo ohranitev oziroma izboljšanje obstoječega stanja.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2023 in 2024.

Kazalnik	Opis
I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2023 in 2024.
I05290 - Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema: - pregledniško službo, - redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila), - redno vzdrževanje bankin, - redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme), - redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev, - redno vzdrževanje vegetacije, - zagotavljanje preglednosti, - čiščenje cest, - redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov), - nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil, - redno vzdrževanje kolesarskih poti, - ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov, - intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije), - zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih, - sanacije po zimi poškodovanih vozišč. Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

### **C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števec**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno strmi z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števec prometa.

V letu 2024 je bila dosežena 65,2 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni).

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Števnimi podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Tako so koristni pri odločanju na področju investicij novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okoljskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa		%	2010	46,70	2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90
					2023	68,00	61,10
					2024	69,00	65,20

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa

V letu 2024 je bila dosežena 65,2% pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števeci prometa (stalni in prenosni). Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2024 61,1 %. V letu 2024 se je na 60 lokacijah izvedlo 14-dnevno občasno štetje z avtomatskimi števničnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 4,1 % omrežja cest.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	Delež cestnega omrežja, ki je bilo pokrito z avtomatskim števcem prometa.

### C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2024 je bil obnovljen popis na 11 % in izveden pregled stanja cest na 46,93 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2023).

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja kateri odseki so prioritarno potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest		%	2009	10,00	2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					2023	10,00	11,00
					<b>2024</b>	<b>10,00</b>	<b>11,00</b>
I05268 - Ocena stanje vozišča po metodi MSI		%	2009	53,40	2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92
					2023	50,00	53,91
					<b>2024</b>	<b>50,00</b>	<b>46,93</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest

Zastavljen cilj je bil dosežen predvsem zaradi sistematičnega pregleda in vnosa podatkov varnostnih ograj in cestne razsvetljave. Zabeležen je manjši priliv poročil, posledično se je izničil zaostanek evidentiranja prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2024 je bilo prejetih 460 poročil za 6,0 % cestnega omrežja. Cilj je glede na letni priliv novih poročil pričakovan. V letu 2024 so se sproti evidentirala vsa prejeta izvedena dela v aplikaciji WEPS. V aplikaciji WEPS profil gradbišča je bilo v letu 2024 odprtih 251 gradbišč. Na podlagi prejetih poročil je bil izveden vpis BCP podatkov signalizacija na 4,5 % cestnega omrežja. Vpis prometne signalizacije na osnovi investicijskih del je bil izveden na 3,4 % cestnega omrežja. V letu 2024 je bilo na investicijah izvedenih sprememb pri VPS 3,4 % in pri HPS 5,9 % glede na vso veljavno signalizacijo. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 8,6 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 4,1 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 39,7 %. Novih talnih označb je bilo 5,9 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 250 potrdil s pregledi BCP-jev v sklopu komisijских pregledov. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Objavljena je bila nova uredba o kategorizaciji cest. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Ni bil Izveden vpis sprememb. Končal se je zajem ograj za prejeta BCP poročila 2017-2023 ob državnih cestah. Sprememba podatkov je bila izvedena na 47 % zapisov ograj. Izveden je bil tudi vnos cestne razsvetljave, vnos poročil za 2023. Zaradi posodobitve obstoječih podatkov v evidencah (večina je bila izvedena že v preteklosti) se je delež popisa stanja sprememb podatkov za leto 2024 izboljšal in znaša 11 %.

### I05268 - Ocena stanje vozišča po metodi MSI

V letu 2024 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.796 km (od tega je 197,4 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,93 % cestnega omrežja v upravljanju Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,62 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji

modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje v upravljanju Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2023-2024 vizualno ocenjenih 5.801,4 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja v upravljanju Direkcije (skupno 5.957,2 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2024 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2023.

### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268 - Ocena stanja vozišča po metodi MSI	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

### C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavljanja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest. V letu 2024 je bila dosežena 89,3 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002990 - Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2018	95,00	93,23
					2019	95,00	89,50
					2020	95,00	91,40
					2021	95,00	90,40
					2022	95,00	89,30
					2023	95,00	91,00
					2024	95,00	89,30

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I002990 - Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja

V leto 2024 je bilo prenesenih 465 vlog iz leta 2023, prejetih vlog v letu 2024 je bilo 4.916. Pravočasno rešenih vlog v letu 2024 je bilo 4.807, 1 vloga je bila rešena po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2024 (573), so bile prenesene v leto 2025.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002990 - Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	Cilj predstavlja % pravočasno izdanih soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov. S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

## 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

### Rezultati

#### C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Z sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2023 in 2024. Na področju geotehničnih ukrepov je bila dosežena 96,1 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2023-2024, na področju premostitvenih objektov pa je bila dosežena 93,6 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2023-2024.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi		km	2009	6,40	2018	13,20	19,88
					2020	48,70	47,45
					2022	24,80	24,87
					<b>2024</b>	<b>23,00</b>	<b>22,12</b>
I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi		Število	2009	41,00	2018	72,00	55,00
					2020	40,00	40,00
					2022	23,00	25,00
					<b>2024</b>	<b>47,00</b>	<b>44,00</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi

V obdobju 2023-2024 so bili odpravljeni plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 22,118 km: 20,745 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti in 1,373 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen dvoletni cilj je bil izpolnjen 96,1 %.

### I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi

V obdobju 2023-2024 je bilo saniranih 44 premostitvenih objektov. Zastavljeni dvoletni cilj za obdobje 2023-2024 je bil izpolnjen 93,6 %.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2023 in 2024.
I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2023 in 2024.

### C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Pri izgradnji križišč je bil zastavljen cilj za obdobje 2023-2024 izpolnjen 80 %, pri ureditvah cest skozi naselja pa 86,6 %.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere. Ureditve cest skozi naselja in rekonstrukcije križišč vplivajo na zmanjšanje števila in posledic prometnih nesreč.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih		Število	2009	17,00	2018	23,00	49,00
					2020	54,00	76,00
					2022	18,00	40,00
					<b>2024</b>	<b>30,00</b>	<b>24,00</b>
I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih		km	2009	11,60	2018	32,00	32,20
					2020	38,40	36,73
					2022	39,50	49,25
					<b>2024</b>	<b>60,50</b>	<b>52,38</b>

#### Obrazložitev dosežene vrednosti

##### I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih

V obdobju 2023-2024 je bilo skupno rekonstruiranih/zgrajenih 24 večjih križišč. Zastavljen cilj za obdobje 2023-2024 ni bil izpolnjen. 15 križišč je bilo rekonstruiranih v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, ostala pa v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznice, 2415-11-S005 Novogradnje cest, 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij, 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja ter 2415-11-S007 Premostitveni projekti). Manjše rekonstrukcije križišč so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

### I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih

V obdobju 2023-2024 je bilo skupno urejenih 52,382 km cest. Zastavljen dvoletni cilj je bil izpolnjen 86,6 %.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2023 in 2024.
I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2023 in 2024.

### C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

Opis cilja

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2023 in 2024. Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bila dosežena 68,6 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2023-2024. Na področju novogradenj cest je bilo zgrajenih 7 obvoznic dve novi cestni povezavi.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05291 - Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	2,00	2018	2,00	3,00
					2020	1,00	2,00
					2022	4,00	3,00
					<b>2024</b>	<b>8,00</b>	<b>9,00</b>
I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju		km	2009	30,10	2018	59,40	45,03
					2020	59,70	40,51
					2022	45,90	52,47
					<b>2024</b>	<b>61,00</b>	<b>41,84</b>

#### Obrazložitev dosežene vrednosti

##### I05291 - Zgrajene nove cestne povezave

V letu 2023 so bile zgrajene obvoznice Kidričevega, Vrhnike (južna), Vodice in Slovenskih Konjic ter predana v promet novo zgrajena cesta na relaciji C. Proletarskih brigad - Limbuška v Mariboru. V letu

2024 so bile zgrajene obvoznice Tolmina, Železnikov (na Plavžu) in Gornjega Grada ter predana v promet novo zgrajena cesta na relaciji Hotemeže-Britof.

### I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju

V obdobju 2023-2024 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 41,843 km cest. Zastavljeni cilj za obdobje 2023-2024 ni bil izpolnjen.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05291 - Zgrajene nove cestne povezave	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2023 in 2024.
I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2023 in 2024.

### C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

#### Opis rezultata

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah zastavljen cilj ni bil dosežen. Pri kolesarskih povezavah pa je bila dosežena 68,3 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2023-2024.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002994 - Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah		Število	2009	545,00	2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					2021	7.231,00	5.854,00
					2022	126,00	76,00
					2023	1.532,00	12,00
					<b>2024</b>	<b>815,00</b>	<b>0,00</b>
I05302 - Zgrajene kolesarske povezave		km	2009	3,80	2018	20,90	7,76
					2020	27,30	22,47
					2022	5,20	14,61
					<b>2024</b>	<b>110,00</b>	<b>75,10</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I002994 - Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa v letu 2024 niso bile izvedene protihrupne zaščite. V letu 2024 ni potekalo nameščanje novih odvrtačal za zmanjšanje števila trkov z divjadjo.

### I05302 - Zgrajene kolesarske povezave

V obdobju 2023-2024 je bilo zgrajenih 75,1 km novih kolesarskih površin (brez upoštevanja kolesarskih površin, ki so bile urejene v okviru drugih skupin projektov). Zastavljeni dvoletni cilj za obdobje 2023-2024 ni bil izpolnjen. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča, izgradnja obvoznic).

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05302 - Zgrajene kolesarske povezave	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2023 in 2024.

## 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

### Rezultati

#### C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

##### Opis rezultata

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU		Število	2008	6,00	2018	2,00	2,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	2,00
					2021	2,00	
					2022	3,00	5,00
					2023	3,00	3,00
					2024	1,00	2,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov		km	2015	44,00	2018	35,00	46,00
					2019	60,00	68,00
					2020	55,00	52,80
					2021	55,00	
					2022	55,00	55,00
					2023	55,00	55,00
					<b>2024</b>	<b>55,00</b>	<b>48,74</b>
I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi		Kilometri	2019	0,00	2022	0,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU

S sredstvi EU sta bila v letu 2024 sofinancirana dva projekta

Gradnja 2. cevi AC predora Karavanke in

- priprava projektne dokumentacije za 2. odsek 3. razvojne osi jug: Maline – Metlika (Črnomelj).

#### I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov

V letu 2024 je bilo obnovljenih 48,74 km smernih vozišč odsekov in priključkov, kar vključuje nadaljevanje projekta obnove vozne površine Turnišče-Dolga vas-Lendava ter nadaljevanje obnove na delu odseka Hrušica-Lipce. Izvedena je bila rekonstrukcija na delu odsekov Fram-Sl. Bistrica ter pričeta dela na odseku Sl. Konjice-Dramlje in Bič-Trebnje. Preplastitev je bila izvedena na delu odsekov Šentvid-Koseze in Razcep Koseze ter Novo mesto-Kronovo-Dobruška vas. Izvedena je bila tudi manjša preureditev priključka Logatec ter povratna cesta na priključku Lukovica.

#### I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi

Ciljna dolžina novogradenj je navedena v skladu s predvideno dinamiko izvedbe in rokom dokončanja del na posameznih odsekih

## 1303 - Železniški promet in infrastruktura

### Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet

v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko–jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg–Beljak–Ljubljana–Wels/Linz–Gradec–Maribor–Zagreb–Vinkovci/Vukovar–Tovarnik–Beograd–Sofija–Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna-(madžarsko-srbskameja)-Kelebia–Budimpešta–Komarov–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol-(poljsko-beloruska meja). Na vseh koridorjih so vzpostavljene vse koridorske strukture za potrebe njihovega delovanja. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljalca JŽI v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji slovenskega turizma 2022-2028.

## Specifični cilji

### C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

#### Opis specifičnega cilja

#### Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nediskriminatorno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanim voznim redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002972 - Obseg tovarnega prometa		mio NTKM	2009	2.982,00	2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					2021	5.951,86	5.216,20
					2022	5.268,89	5.214,17
					2023	5.200,00	4.966,77
					<b>2024</b>	<b>5.200,00</b>	<b>5.144,69</b>
					minuta	2009	39,60

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov					2019	106,00	94,70
					2020	106,00	72,60
					2021	106,00	95,50
					2022	138,58	116,14
					2023	120,00	113,66
					<b>2024</b>	<b>120,00</b>	<b>97,50</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I002972 - Obseg tovornega prometa

V letu 2024 so opravljali storitve prevoza blaga po železnici naslednji prevozniki: Slovenske železnice, Rail Cargo Carrier d.o.o., Adria Transport d.o.o., InRail S. p. A., PKP Cargo International SI d.o.o., Ten Rail, železniški tovorni promet, d.o.o., Metrans Adria in Train Hungary Meganvasut Kft. V letu 2024 je bilo tako skupaj opravljenih 5.144,69 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice.

### I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2024 v povprečju znašala 97,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

## 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

### Rezultati

#### C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Opis rezultata

Javna agencija za železniški promet skladno v okviru svojih nalog preverja zagotavljanje pogojev za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno in ustrezno. Analiza kazalnikov dokazuje, da ima AŽP ustrezno oblikovano organizacijo dela za področje reševanja upravnih zadev in da je zagotovila primerno strokovno obravnavo vlog iz svoje pristojnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve pozitivno vplivajo na povečano stopnjo varnega železniškega in žičniškega prometa.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve		%	2009	90,00	2018	94,00	100,00
					2019	94,00	100,00
					2020	94,00	100,00
					2021	94,00	100,00
					2022	94,00	100,00
					2023	94,00	100,00
					<b>2024</b>	<b>94,00</b>	<b>100,00</b>

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve**

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno in ustrezno

**130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture**

**Rezultati**

**C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2024 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljavec javne železniške infrastrukture v letu 2024 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj

z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj		km	2010	1.557,00	2018	1.542,44	1.541,24
					2019	1.542,44	1.542,44
					2020	1.542,44	1.542,44
					2021	1.542,44	1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44
					2023	1.542,44	1.542,44
					2024	1.542,44	1.542,44

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravljaivec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljaivec v letu 2024 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

### 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

#### Rezultati

#### C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2024 je bila v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper. S spremembami in dopolnitvami veljavne uredbe se načrtujejo ureditve, potrebne za izgradnjo nove dvotirne proge na odseku Divača–Koper.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2018	2,00	2,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	2,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					2023	0,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti

V letu 2024 je bila sprejeta Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (UL RS št. 92/2024 z dne 25.10.2024). S spremembami in dopolnitvami veljavne uredbe se načrtujejo ureditve, potrebne za izgradnjo nove dvotirne proge na odseku Divača–Koper. Načrtuje se vzporedni – levi – tir na tistih odsekih, kjer še ni bil načrtovan z veljavno uredbo, ter nove dostopne ceste, potrebe za gradnjo in obratovanje levega tira.

#### C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

##### Opis rezultata

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov. V letu 2024 je bilo posodobljenih 13,7 km železniških prog.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa, blaga in ljudi ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002974 - Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2018	1,20	0,00
					2019	2,50	1,20
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2023	3,70	3,70
					<b>2024</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I002976 - Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2018	132,70	138,77
					2020	161,33	170,36
					2022	31,70	34,18
					2023	0,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>9,00</b>	<b>13,70</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I002974 - Zgrajene železniške proge

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in na katerih se spremlja ta kazalnik, ni bila v letu 2024 zgrajena nobena nova železniška proga.

### I002976 - Posodobljene železniške proge

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2024 posodobljenih 13,7 km železniških prog in sicer v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana -Divača na odseku Brezovica-Borovnica.

### C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Opis rezultata

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05551 - Zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2019	13,52	14,62
					2020	17,22	14,62
					2021	0,00	3,00
					2022	0,10	1,40
					2023	4,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I05551 - Zgrajena aktivna zaščita

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 ni bila v letu 2024 postavljena nobena protihrupna ograja.

### C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

#### Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2024 zgrajeno eno izvennivojsko križanje ter ukinjen en nivojski prehod.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi		Število	2009	7,00	2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
					2020	106,00	95,00
					2021	110,00	4,00
					2022	2,00	1,00
					2023	9,00	3,00
					<b>2024</b>	<b>11,00</b>	<b>1,00</b>
I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja		Število	2009	0,00	2018	33,00	30,00
					2019	31,00	31,00
					2020	31,00	31,00
					2021	33,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi**

V letu 2024 je bil ukinjen en nivojski prehod v okviru skupine projektov okviru skupine projektov, kjer se ta kazalnik spremlja (2423-11-S002), in sicer so bila izvedena dela v okviru prestavitve železniškega postajališča Frankovci iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2.

**I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja**

V letu 2024 je bilo v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, zgrajeno eno izvennivojsko križanje, in sicer na območju železniške postaje Šmartno ob Paki je bil zgrajen podhod.

**130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu**

**Rezultati**

**C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

### Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2024 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim priročnikom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa. V letu 2024 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 6,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 97,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

V letu 2024 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

### **Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov		minuta	2009	2,80	2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67
					2021	3,10	3,88
					2022	2,40	4,03
					2023	2,40	5,80
					<b>2024</b>	<b>3,50</b>	<b>6,70</b>

### **Obrazložitev dosežene vrednosti**

#### **I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov**

V letu 2024 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 6,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Zamude v potniškem prometu so v primerjavi z letom poprej višje za 0,9 min /100 km

## **1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura**

### **Opis programa**

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in

infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

## Specifični cilji

### C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

#### Opis specifičnega cilja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjšanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnemu delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

#### Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Republika Slovenija je dolžna zagotavljati nemoteno delovanje mednarodnih letališč in vseh služb, ki omogočajo normalno in nemoteno obratovanje letališč. Za nemoteno delovanje na treh mednarodnih letališčih pa skrbi izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa (KZPS)

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Nemoteno in redno delovanje vseh mednarodnih letališč bistveno boljše pripomore k spodbujanju gospodarskega razvoja, zato je potrebno nenehno skrbeti za izboljšano in kvalitetnejšo delovanje vseh naših mednarodnih letališč. Pri tem pa je potrebno skrbeti in zagotoviti najvišji raven varnosti letalskega prometa.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet		Število	2010	4,00	2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00
					2022	4,00	4,00
					2023	4,00	4,00
					2024	4,00	4,00

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### **I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet**

Za nemoteno obratovanje letališč, izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa (KZPS), zagotavlja delovanje kontrole zračnega prometa na treh mednarodnih letališčih (Ljubljana, Maribor in Portorož) ter na vojaškem letališču Cerklje.

## Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Indikator zajema nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet (Ljubljana, Maribor, Portorož), kar je v interesu Republike Slovenije. KZPS zagotavlja izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa. Vsa tri mednarodna letališča so navedena v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, tako z vidika predvidenih investicij kot tudi z vidika vseevropskega prometnega omrežja TEN-T. Republika Slovenija s pravnimi redom ter drugimi ukrepi na ravni države ureja delovanje navedenih subjektov ter (v skladu z zakonodajo) izvaja nadzor nad njihovim delovanjem.

## 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

### Rezultati

#### C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

#### Opis rezultata

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo si prizadeva za potrditev vseh treh DPN-jev na mednarodnih letališčih, saj le na tak način mogoče zagotoviti nadaljnji razvoj vseh naših mednarodnih letališč.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

DPN predstavlja pravni okvir nadaljnjega razvoja letališč ob tem pa za investitorja in upravljavca določeno rednost in varnost za povečanje letaliških kapacitet, kot tudi sam letalski promet.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč		Število	2010	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	2,00	3,00
					2023	2,00	3,00
					2024	1,00	3,00

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč

V letu 2024 so potekala nadaljnja prizadevanja in inženirska usklajevanja glede 3 DPN-jev na mednarodnih letališčih. Prav tako poteka nemoteno izvajanje potrebnih študij na vseh treh območjih.

### 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

#### Rezultati

#### C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

##### Opis rezultata

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Povečan obseg nadzorov omogoča hitreje prepoznavanje morebitnih težav in neizpolnjevanja standardov ter omogoča pravočasno sprejemanje ukrepov, s čimer se zagotavlja nemoteno delovanje letalskega sektorja. Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov je tako ključni element v zagotavljanju stabilnosti in rasti civilnega letalstva. Agencija za civilno letalstvo je v letu 2024 znatno preseгла svoje načrtovane cilje in pripravila enajst strokovnih gradiv za sprejem predpisov, kar ima pomemben vpliv na razvoj tega sektorja. Z vključevanjem strokovnih gradiv v zakonodajni postopek so se ustvarili temelji za posodobitev obstoječih regulativnih okvirjev ter uskladitev nacionalnih predpisov z evropskimi in mednarodnimi standardi. Tak pristop zagotavlja boljše usklajevanje vseh dejavnikov, ki vplivajo na varnost, učinkovitost in trajnost civilnega letalstva.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu so rezultat učinkovitega nadzora, jasne regulative in aktivnega ozaveščanja letalskih deležnikov. Agencija je svoje vire usmerila predvsem v spremljanje in distribucijo informacij, ki so ključne za zagotavljanje varnega letalskega okolja. S celostnim načrtovanjem tem in njihovo umestitvijo v letni program izobraževanj so bila organizirana predavanja, seminarji in usposabljanja, ki so letalskim delavcem omogočala boljše razumevanje varnostnih zahtev.

Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov ima neposreden in dolgoročen vpliv na razvoj civilnega letalstva. Z zagotavljanjem skladnosti z mednarodnimi standardi, spodbujanjem varnosti in učinkovitosti, ter vključevanjem relevantnih deležnikov, Agencija zagotavlja okolje, ki omogoča trajnosten razvoj letalske industrije v Sloveniji in širše.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori		Število	2011	146,00	2018	200,00	200,00
					2019	200,00	388,00
					2020	200,00	308,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2021	200,00	461,00
					2022	200,00	481,00
					2023	200,00	356,00
					<b>2024</b>	<b>250,00</b>	<b>315,00</b>

### Obrazložitev dosežene vrednosti

#### I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori

Agencija je v letu 2024 opravila 314 inšpekcijskih nadzorov, kar predstavlja občutno povečanje nad načrtovanimi vrednostmi. Ta povečana aktivnost nadzora je omogočila boljšo preglednost in skladnost letalskih operaterjev z veljavnimi predpisi. S inšpekcijskim nadzorom nad letališči, navigacijskimi službami, plovnostjo zrakoplovov ter licenciranjem osebja je bilo mogoče izboljšati varnost in zanesljivost celotnega sistema civilnega letalstva.

#### Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	Število izvedenih inšpekcijskih nadzorov, ki jih izvede Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

## 1305 - Vodni promet in infrastruktura

### Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko- komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatero nepremičnino znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

## Specifični cilji

### C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

#### Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v koprsko tovarno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

#### Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj koprskega tovarnega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe. Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo na območju koprskega tovarnega pristanišča vodi in financira Luka Koper d. d.. Proračunska sredstva so bila namenjena tudi izvajanju hidrografske in kartografske dejavnosti. Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa zagotovo k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. K gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, v prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugačnih načinov prevoza (ceste, železnice) pozitivno vpliva tudi na okolje.

## Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002970 - Količina pretovora v koprskem tovarnem pristanišču		ton	2009	13,00	2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					2021	21,30	20,80
					2022	22,60	23,25
					2023	23,90	22,27
					<b>2024</b>	<b>23,90</b>	<b>23,00</b>
I07303 - Količina pretovora po celinskih vodah		ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
I07304 - Število potnikov po celinskih vodah		Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					<b>2024</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I002970 - Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču

Količina pretovora v koprskem pristanišču se je v letu 2024 glede na leto 2023 povečala, zaradi povečanja količine pretovora kontejnerjev kot ključne blagovne skupine v koprskem tovornem pristanišču. Povečal se je tudi pretovor tekočih in generalnih tovorov.

### I07303 - Količina pretovora po celinskih vodah

Investicija še ni realizirana, posledično se ne beleži pretovora po celinskih vodah.

### I07304 - Število potnikov po celinskih vodah

Investicija še ni realizirana, posledično se ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

## 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

### Rezultati

#### C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

##### Opis rezultata

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2023 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

##### Obrazložitev doseganja rezultata

Vse naloge na področju hidrografije in kartografije planirane v letu 2024, so bile v celoti realizirane. Izvajali sta se stalni nalogi – zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom ter organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. V letu 2024 se je nadaljeval cikel hidrografskih meritev slovenskega morja (2. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij, vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Nadaljevalo se je izvajanje petletne naloge »Organizacija in nadzor izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem morju«. Predmet del je organizacija in nadzor izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem morju z namenom vzdrževanja baze podatkov in pomorskih kart. Izdelana je bila nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart. Publikacija bo vključena v zbirko Slovenske navtične publikacije z oznako SNP-1.

##### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti. V letu 2024 je bila realizirana nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		%	2010	50,00	2018	60,00	60,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami					2019	60,00	50,00
					2020	65,00	65,00
					2021	70,00	65,00
					2022	70,00	65,00
					2023	70,00	65,00
					<b>2024</b>	<b>70,00</b>	<b>70,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

V letu 2024 je bila realizirana nova izdaja in ponatis publikacije IALA Sistem pomorskih kart.

## 130502 - Pristaniška infrastruktura

### Rezultati

#### C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

#### Opis rezultata

Upravljalca koprskega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Pri upravljanju koprskega tovrnega pristanišča je potrebno upoštevati tako določila koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo kot koncedentom in Luko Koper d. d. kot koncesionarjem, kakor tudi Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Rezultat vključevanja navedenih vsebin je učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča v veliki meri prispeva k usklajenemu razvoju koprskega tovrnega pristanišča in rasti tovrnega in potniškega prometa.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča		Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	2,00
					2022	2,00	4,00
					2023	2,00	4,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2024	5,00	3,00

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča

S programom razvoja pristaniške infrastrukture se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev. Predpogoj navedenemu je kvalitetno načrtovana in pripravljena dokumentacija. Potrjen je bil Načrt tekočega vzdrževanja pristaniške infrastrukture za leto 2024, namenjene za javni promet, Načrt investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture za obdobje 2024-2028, namenjene za javni promet in Načrt tekočega in vzdrževanja pristaniške infrastrukture za leto 2024, ki ni namenjena za javni promet.

### 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

#### Rezultati

#### C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

#### Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Varnost plovbe in varstvo obalnega morja se je zagotavljala skozi nemoteno delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, izvajanje inšpekcijskih pregledov vplutih ladij in kontrol ladij pred vplutjem v pristanišča RS, učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustrezne ravni navigacijske varnosti, gospodarno upravljanje z infrastrukturo ter uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustrezne ravni navigacijske varnosti in varstva obalnega morja pred onesnaženjem je ključnega pomena za varstvo plovbe in trajnostno ohranjanje morja kot naravne vrednote. Navedeno omogoča dolgoročno rast tovrnega in potniškega prometa ter nivoja varnosti plovbe.

#### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov		%	2015	90,00	2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	90,00	90,00
					2024	90,00	90,00

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov

V procesu poslovanja je bilo v zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo vsem delovnim procesom (vključujoč aktivnosti v zvezi z zagotavljanjem varnosti plovbe).

## 1306 - Trajnostna mobilnost

### Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

### Specifični cilji

#### C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

#### Opis specifičnega cilja

Slovenija mora v okviru razvoja prometnega sistema težiti k čim večjemu deležu čistih prevoznih in tovornih vozil.

#### Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin še vedno zamenjevali vozila z ekološko ustrežnejšimi in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo. Po končanju negotovosti zaradi pandemije se je dobavna veriga normalizirala in se nadaljuje trend zamenjave vozil z bolj ekološkimi. Ker se v vozni park uvajajo nova in ekološko sprejemljivejša vozila to pozitivno vpliva učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI		št	2010	0,00	2018	440,00	650,00
					2019	460,00	750,00
					2020	750,00	790,00
					2021	800,00	870,00
					2022	800,00	950,00
					2023	850,00	1.020,00
					2024	1.050,00	1.085,00

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI**

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI.

**C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti temelji predvsem na voznikih in uporabnikih javnega potniškega prometa. Da bo vidno izboljšanje pa mora za to poskrbeti država z urejenimi in varnimi cestami ter železnicami in predvsem z privlačnim javnim potniškim prometom. Varnost na slovenskih cestah se iz leta v leto izboljšuje, navsezadnje je v letu 2024 Slovenija beležila najnižjo smrtnost na cestah od začetka meritev, po drugi strani pa javni potniški promet izven urbanih naselij ne funkcionira na najvišji ravni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija si prizadeva na kar najbolj kvalitetno prometno infrastrukturo in jo narediti privlačno za uporabnike, le na tak način bo mogoče govoriti o izboljšanju prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, kjer bodo uporabniki bolj pogosteje uporabljali javni prevoz in opuščali uporabo lastnih vozil na krajših razdaljah.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP			2009	777,00	2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	1.200,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		mio potniških km			2020	780,00	
					2021	820,00	109,61
					2022	850,00	835,00
					2023	900,00	900,00
					<b>2024</b>	<b>910,00</b>	<b>505,70</b>
I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2009	171,00	2018	688,00	896,00
					2019	644,00	916,00
					2020	604,00	755,00
					2021	566,00	898,00
					2022	530,00	947,00
					2023	518,00	911,00
					<b>2024</b>	<b>746,00</b>	<b>1.023,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP

Družba za upravljanje javnega potniškega prometa je sporočila, da je v letu 2024 bilo teh kilometrov 505,7 mio km, od tega je bilo 318,7 mio km s področja železniškega prevoza in 187,0 mio km s področja avtobusnih prevozov.

### I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

V letu 2024 so policisti obravnavali 20.258 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2,42% več kot v letu 2023, za približno enak delež se je povečalo tudi število vseh udeležencev v prometnih nesrečah (2,26%). V 65 prometnih nesrečah je umrlo 68 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v prometnih nesrečah v letu 2024 je najnižje, odkar se beleži uradna statistika prometnih nesreč. Glede na leto 2023 se je število umrlih zmanjšalo za 18,1%. Število hudo telesno poškodovanih se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 15,2% – hudo telesno poškodovanih je bilo 955 oseb. Pri lažje telesno poškodovanih beležimo povečanje za 1% v primerjavi z letom 2023 – lažje telesno poškodovanih je bilo 6.458 oseb.

## 130601 - Upravljanje prometne politike

### Rezultati

#### C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

#### Opis rezultata

Opis cilja

#### Obrazložitev doseganja rezultata

V zadnjih letih je viden napredek na posodabljanju železniške infrastrukture in rast tovora po železniškem omrežju, zato se TEN-T standardi na dveh koridorjih iz leta v leto izboljšujejo. Težava, ki Obrazložitve zaključnega računa proračuna RS za leto 2023 Stran 52 od 57 je vidna v Sloveniji in predstavlja velik izziv je vsakoletno povečanja prometa na avtocestnem omrežju in ta bo zahteval nove

pristope. V letu 2024 je kljub povečanju prometa na avtocestnem in cestnem omrežju umrlo najmanj ljudi ob večjem številu nesreč. Glede na nadaljnji trend povečevanja deleža in uporabo osebnih vozil se bo težko izogniti zastojem na AC omrežju, lahko pa se bo pravočasno na zastoje opozarjalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Slovenija si v zadnjih letih prizadeva v izboljšanje stanja tako na prometni infrastrukturi, kot tudi na varnosti v prometu, zato se poslužuje različnim rešitvam. S približevanjem izpolnjevanja TEN-T standardov zahtevam, ki jih predvideva TEN-T uredba 1315/2013 do leta 2030, se izboljšuje infrastruktura na koridorjih jedrnega omrežja v Sloveniji in na čezmejnih odsekih, kar posledično tudi vpliva na izboljšanje logističnih tokov in možnosti za to. S tem bodo pogoji za preusmeritev tovora na železnice toliko večji in bo posledično omogočena večja varnost na cestnem in avtocestnem omrežju.. Glede na geostrateški položaj Slovenije je potrebno dati velik poudarek na določene standarde in zahteve, da bo Slovenija uveljavljena, kot logistično uspešna v Evropi.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003017 - Prepeljan tovor po železnicah		mio ton	2008	19,00	2018	51,80	21,35
					2019	23,95	22,17
					2020	24,48	20,53
					2021	24,94	21,00
					2022	25,00	26,10
					2023	28,00	23,60
					<b>2024</b>	<b>28,00</b>	<b>26,50</b>
I05146 - Zmanjšanje zastojev na avtocestah		%	2009	0,00	2020	10,00	10,00
					2021	10,00	4,00
					2022	10,00	0,00
					2023	10,00	1,00
					<b>2024</b>	<b>5,00</b>	<b>1,00</b>
I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde		%	2016	20,00	2020	35,00	87,18
					2021	50,00	88,70
					2022	75,00	72,00
					2023	85,00	84,00
					<b>2024</b>	<b>88,00</b>	<b>85,00</b>
I09639 - Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju		%	2015	0,00	2020	10,00	10,00
					2021	10,00	
					2022	10,00	0,00
					2023	10,00	3,00
					<b>2024</b>	<b>10,00</b>	<b>4,00</b>

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I003017 - Prepeljan tovor po železnicah**

V prvih treh četrtletjih je bilo po slovenskih železnicah prepeljano 26,5 mio ton tovora.

### I05146 - Zmanjšanje zastojev na avtocestah

Zaradi vse večjega prometa, tako osebnega in tovornega se na žalost na Slovenskem avtocestnem omrežju ne zmanjšujejo zastoji, ampak povečujejo.

### I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde

Delež infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde znaša 85%

### I09639 - Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju

Nadaljuje se trend nižanja najhujših nesreč na AC omrežju tako je v letu 2024 ta bil nižji za 4% glede na predhodno leto

### C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

#### Opis rezultata

Opis cilja

#### Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo si prizadeva z raznimi ukrepi urediti področje na način, da bo v prometu čim manj ekološko spornih vozil. Viden je trend počasnega upadanja ekološko najbolj spornih tovornih vozil, zato bo potrebno pospešiti prehod na uporabo ekološko bolj sprejemljivih vozil. Večji napredek je viden pri osebnih vozilih, kjer je upadanje registracij ekološko najbolj spornih vozil precejšnje, kljub temu pa ostaja v prometu še precej vozil, ki so ekološko najbolj potratna. Ministrstvo si nenehno prizadeva z raznimi oblikami subvencij za znižanje tovrstnih tovornih in osebnih vozil v prometu.

#### Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

Na področju števila tovornih vozil in avtobusov EURO 0,1 in 2 se je stanje stabiliziralo in je minimalno odstopanje glede na planirano vrednost. Prevozniki imajo v voznem parku še vedno manjši delež manj ekoloških vozil, ki jih potrebujejo za določene specifične storitve (npr. v gradbeništvu). To lahko razlagamo tudi z dejstvom, da je v Sloveniji trenutno precej gradbenih aktivnosti in so ta vozila tudi potrebna. Na tem področju torej ni izrecno pozitivnega vpliva na trajnostni promet. Ker se je pa bistveno (več od planiranega) povečal delež tovornih vozil in avtobusov EURO V in EURO VI, je na področju cestnega prevoznništva v celoti še vedno pozitiven vpliv na okolje. Prav tako se zmanjšuje število ekološko najbolj potratnih osebnih vozil, kar je pokazatelj določenih posegov ministrstva na trgu in se na ta način izboljšuje stanja voznega parka v Sloveniji, kar prispeva k boljši varnosti in zmanjševanju vplivov na okolje.

### Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2		Število	2010	29.096,00	2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
					2021	10.500,00	9.403,00
					2022	9.000,00	8.924,00
					2023	8.000,00	8.391,00
					<b>2024</b>	<b>7.000,00</b>	<b>7.897,00</b>
		Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00
					2021	180.000,00	94.128,00
					2022	175.000,00	85.350,00
					2023	100.000,00	77.555,00
					<b>2024</b>	<b>90.000,00</b>	<b>71.126,00</b>

## Obrazložitev dosežene vrednosti

### I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2

Na področju števila tovornih vozil in avtobusov EURO 0,1 in 2 se je stanje stabiliziralo in je nekoliko manjše zmanjšanje deleža glede na planirano vrednost. Prevozniki imajo v voznem parku še vedno manjši delež manj ekoloških vozil, ki jih potrebujejo za določene specifične storitve (npr. v gradbeništvu). To lahko razlagamo tudi z dejstvom, da je v Sloveniji trenutno precej gradbenih aktivnosti in so ta vozila tudi potrebna. Na tem področju torej ni izrecno pozitivnega vpliva na trajnostni promet. Ker se je pa več od planiranega povečal delež tovornih vozil in avtobusov EURO V in EURO VI, je na področju cestnega prevoznitva v celoti še vedno pozitiven vpliv na okolje.

### I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II

Viden je trend nižanja osebnih vozil, ki so ekološko najbolj potratna in prispevajo znaten delež k onesnaževanju okolja. V povprečju se ta vozila na letni ravni znižujejo za 6.000 vozil, jih je pa bilo na dan 31.12.2024 še 71.126 vozil v prometu.

## 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

### Rezultati

#### C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

#### Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

#### Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2024 so policisti obravnavali 20.258 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2,42% več kot v letu 2023, za približno enak delež se je povečalo tudi število vseh udeležencev v prometnih nesrečah (2,26%). V 65 prometnih nesrečah je umrlo 68 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v prometnih nesrečah v letu 2024 je najnižje, odkar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč. Glede na leto 2023 se je število umrlih zmanjšalo za 18,1%. Število hudo telesno poškodovanih se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 15,2% – hudo telesno poškodovanih je bilo 955 oseb. Pri lažje telesno poškodovanih beležimo povečanje za 1% v primerjavi z letom 2023 – lažje telesno poškodovanih je bilo 6.458 oseb.

Največ prometnih nesreč so tudi v letu 2024 povzročili najstarejši udeleženci (65 let in več) in sicer 2.732 prometnih nesreč (2.729 v letu 2023). Tukaj je pomembno izpostaviti dejstvo, da gre za demografsko najštevilčnejšo starostno skupino. Sledi starostna skupina med 35. in 44. letom starosti –

2.709 povzročenih prometnih nesreč (2.700 v 2023). Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili najstarejši povzročitelji, stari nad 64 let – 31 umrlih (20 v 2023). Sledi starostna skupina od 65. do 74. let – 15 umrlih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (specifičnemu) cilju

V letu 2024 smo aktivno izvajali aktivnosti v okviru ukrepov zapisanih v Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2023-2030. Vizija 0 kot vodilo z obdobjem načrtu zmanjševanja števila umrlih in hudo telesno poškodovanih za 50% glede na referenčno leto 2019 predstavlja ambiciozen cilj. V preteklem letu smo pomembno znižali število smrtnih žrtev na slovenskih cestah. Slednje je rezultat aktivnega sodelovanja ključnih deležnikov na področju prometne varnosti. Nacionalne preventivne akcije predstavljajo izhodišče nacionalne komunikacije in izvajanja aktivnosti ozaveščanja. Vse z istim ciljem – defenzivnega ravnanja in višje prometne kulture na slovenskih cestah.

**Kazalniki**

Kazalnik	Vir	ME	Izh. Leto	Izh. Vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2008	812,00	2018	592,00	805,00
					2019	555,00	814,00
					2020	521,00	675,00
					2021	490,00	784,00
					2022	460,00	862,00
					2023	450,00	892,00
					<b>2024</b>	<b>657,00</b>	<b>955,00</b>
I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2018	96,00	91,00
					2019	89,00	102,00
					2020	83,00	80,00
					2021	76,00	114,00
					2022	70,00	85,00
					2023	68,00	82,00
					<b>2024</b>	<b>89,00</b>	<b>68,00</b>

**Obrazložitev dosežene vrednosti**

**I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah**

V letu 2024 so policisti obravnavali 20.258 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2,42% več kot v letu 2023, za približno enak delež se je povečalo tudi število vseh udeležencev v prometnih nesrečah (2,26%). V 65 prometnih nesrečah je umrlo 68 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v prometnih nesrečah v letu 2024 je najnižje, odkar se beleži uradno statistiko prometnih nesreč. Glede na leto 2023 se je število umrlih zmanjšalo za 18,1%.

**I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah**

V letu 2024 so policisti obravnavali 20.258 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2,42% več kot v letu 2023, za približno enak delež se je povečalo tudi število vseh udeležencev v prometnih nesrečah (2,26%). Število hudo telesno poškodovanih se je v primerjavi z letom 2023 povečalo za 15,2% – hudo telesno poškodovanih je bilo 955 oseb. Pri lažje telesno poškodovanih pa se beleži povečanje za 1% v primerjavi z letom 2023– lažje telesno poškodovanih je bilo 6.458 oseb.

## **130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa**

Podprogram 130603 nima definiranih ciljev (rezultatov).