

2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2022	Veljavni proračun 2022	Realizacija proračuna 2022	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	1.127.573.981	1.192.040.985	1.120.443.752	99,37	93,99
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	1.127.573.981	1.192.040.985	1.120.443.752	99,37	93,99
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	278.627.506	275.899.880	253.135.371	90,85	91,75
03 ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE	126.302	126.302	126.111	99,85	99,85
0301 Politična diplomacija in konzularne storitve	126.302	126.302	126.111	99,85	99,85
030104 Predsedovanje Svetu Evropske unije	126.302	126.302	126.111	99,85	99,85
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	45.220.309	45.282.059	38.676.304	85,53	85,41
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	8.413.883	8.444.583	7.086.056	84,22	83,91
120101 Urejanje in razvoj na področju energetike	8.413.883	8.444.583	7.086.056	84,22	83,91
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	32.606.427	32.637.350	27.390.122	84,00	83,92
120201 Obnovljivi viri energije	18.615.495	18.642.618	14.122.874	75,87	75,76
120202 Učinkovita raba energije	13.990.932	13.994.732	13.267.248	94,83	94,80
1203 Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin	4.200.000	4.200.126	4.200.126	100,00	100,00
120301 Gospodarjenje z mineralnimi surovinami	4.200.000	4.200.126	4.200.126	100,00	100,00
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	233.261.415	230.472.038	214.313.475	91,88	92,99
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	11.856.661	13.171.747	10.328.212	87,11	78,41
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	11.856.661	13.171.747	10.328.212	87,11	78,41
1302 Cestni promet in infrastruktura	25.448.501	25.991.675	23.560.240	92,58	90,65
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	25.448.501	25.991.675	23.560.240	92,58	90,65
1303 Železniški promet in infrastruktura	4.271.300	2.934.414	2.932.029	68,64	99,92
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	4.271.300	2.934.414	2.932.029	68,64	99,92
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	6.642.241	10.183.115	5.757.239	86,68	56,54
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.037.241	4.721.830	446.984	43,09	9,47
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	5.605.000	5.461.285	5.310.255	94,74	97,23
1305 Vodni promet in infrastruktura	3.604.443	4.064.800	3.105.729	86,16	76,41
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.604.443	4.064.800	3.105.729	86,16	76,41
1306 Trajnostna mobilnost	181.438.269	174.126.286	168.630.025	92,94	96,84
130601 Upravljanje prometne politike	52.758.269	50.504.765	46.025.443	87,24	91,13
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.480.000	6.973.242	6.097.309	94,09	87,44
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	122.200.000	116.648.280	116.507.272	95,34	99,88
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	19.481	19.481	19.481	100,00	100,00
2304 Sredstva za financiranje interventnih ukrepov	19.481	19.481	19.481	100,00	100,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	19.481	19.481	19.481	100,00	100,00
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	840.174.577	907.305.983	859.381.337	102,29	94,72
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	840.174.577	907.305.983	859.381.337	102,29	94,72
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	8.245.366	8.437.413	6.588.841	79,91	78,09
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	8.245.366	8.437.413	6.588.841	79,91	78,09
1302 Cestni promet in infrastruktura	371.661.826	387.220.986	377.823.171	101,66	97,57
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	118.315.779	113.138.932	112.773.152	95,32	99,68
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	253.346.047	274.082.054	265.050.018	104,62	96,70
1303 Železniški promet in infrastruktura	362.114.164	413.622.518	376.944.260	104,10	91,13
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	88.960.793	124.511.121	96.382.006	108,34	77,41
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	231.949.594	248.361.183	240.802.210	103,82	96,96
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	41.203.777	40.750.214	39.760.044	96,50	97,57
1306 Trajnostna mobilnost	98.153.221	98.025.065	98.025.065	99,87	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	98.153.221	98.025.065	98.025.065	99,87	100,00
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	4.294.397	4.354.826	3.722.604	86,69	85,48
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	4.126.440	4.186.868	3.633.242	88,05	86,78
1305 Vodni promet in infrastruktura	4.126.440	4.186.868	3.633.242	88,05	86,78
130502 Pristaniška infrastruktura	50.000	50.000	0	0,00	0,00
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	4.076.440	4.136.868	3.633.242	89,13	87,83
19 IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT	167.958	167.958	89.362	53,21	53,21
1904 Srednje splošno in poklicno šolstvo	167.958	167.958	89.362	53,21	53,21
190403 Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov	167.958	167.958	89.362	53,21	53,21
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	4.477.500	4.480.297	4.204.441	93,90	93,84
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	1.596.000	1.596.000	1.444.543	90,51	90,51
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	1.596.000	1.596.000	1.444.543	90,51	90,51
120102 Nadzor na področju energetike	1.596.000	1.596.000	1.444.543	90,51	90,51

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2022	Veljavni proračun 2022	Realizacija proračuna 2022	Real / REB	Real / VP
<u>13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA</u>	<u>2.881.500</u>	<u>2.884.297</u>	<u>2.759.898</u>	<u>95,78</u>	<u>95,69</u>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.881.500	2.884.297	2.759.898	95,78	95,69
130102 Nadzor na področju prometa	2.881.500	2.884.297	2.759.898	95,78	95,69
B Račun finančnih terjatev in naložb	0	4.173.331	0	---	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	0	4.173.331	0	---	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	0	4.173.331	0	---	0,00
<u>12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST</u>	<u>0</u>	<u>4.173.331</u>	<u>0</u>	<u>---</u>	<u>0,00</u>
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	0	4.173.331	0	---	0,00
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	0	4.173.331	0	---	0,00

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2022

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi usmerjeni v spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevozov ter vzpostavitev ustrezne urbane in regionalne trajnostne infrastrukture, učinkovitost integriranega sistema javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu ter upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
 - 1306 - Trajnostna mobilnost

- 130601 - Upravljanje prometne politike
- 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
- 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - ◊ 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2022

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva, učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Na področju **prometa** so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura. V okviru trajnostne mobilnosti je glavni namen spodbujanje integriranega sistema javnega potniškega prometa ter s tem poenostavitev uporabe javnega prevoza in cenovna dostopnost storitev javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Na področju **virov energije in energetske učinkovitosti** se zagotavljajo pogoji za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med najpomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Ključni cilji so oskrba z energijo iz obnovljivih virov energije, povečanje energetske učinkovitosti ter zanesljiva, trajnostna in konkurenčna oskrba z energijo.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Promet kot motor gospodarske aktivnosti vpliva na gospodarsko rast in posredno na blaginjo ljudi. Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja. Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejanost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica.

Železnica tako še vedno predstavlja velik potencial, predvsem za zelen prehod s trajnostnimi projekti ter podporo javnemu potniškemu prometu. Z javnimi službami in investicijskimi dejavnostmi se povečuje tudi stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernjšo porazdelitev ekonomskih koristi razvoja Slovenije. Končno se izboljšuje tudi raven prometne varnosti.

Letalski promet zahteva optimalne pogoje za razvoj spremljajočih storitev. Cilj prometne politike je zagotoviti konkurenčen trg zračnega prometa. Storitve pomorskega prometa so ključ za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Na razvoj prometa vpliva tudi spodbujanje trajnostne mobilnosti. Učinki so večplastni. Prispeva se tako k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij.

Med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe se uvršča zagotavljanje pogojev za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami. Razvojna politika energetika preko strateških razvojnih dokumentov in operativnih programov zasleduje cilje nacionalne energetske politike, ki so usmerjeni k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva ter razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti in boju proti podnebnim spremembam ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Z uravnoteženim doseganjem zastavljenih ciljev bo omogočeno aktivno ravnanje z energijo in dolgoročen prehod Slovenije v nizkoogljično družbo. Nacionalna politika vse bolj spodbuja financiranje zelenega prehoda. Trajnostne naložbe prinašajo priložnost za nove inovacije krožnega gospodarstva, preobrazbe procesov v smeri razoogljivenja, vpeljavo zelenih tehnologij, večjo energetske učinkovitost in optimizacijo procesov ter številnih drugih izboljšav, ki ne prinašajo le okoljskih, temveč posledično tudi finančne koristi.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 400 - Plače in drugi izdatki zaposlenih v proračunu za leto 2022 načrtovane pravice porabe v skupni višini 10,6 mio EUR. Ob koncu leta je realizacija znašala 10,2 mio EUR, kar je za 3,7 % manj kot je bilo načrtovano. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 8,5 mio EUR ali 82,8 %, regres za letni dopust 0,3 mio EUR kar je 3,3 %, povračila in nadomestila 0,5 mio EUR oziroma 5,3 %, sredstva za delovno uspešnost 0,8 mio EUR oziroma 7,7 %, sredstva za nadurno delo 14 tisoč EUR oziroma 0,1 % in drugi izdatki zaposlenim 79 tisoč EUR oziroma 0,8 % vseh odhodkov te podskupine.

Po programski strukturi proračuna pa je bilo 71,0 % tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, s 25,6 % pa je sledil podprogram Urejanje in razvoj na področju energetike. Preostalih 3,4 % je bilo realiziranih na področju upravljanja prometne politike, predsedovanja Svetu Evropske unije, učinkovite rabe in obnovljivi viri energije.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost načrtovanih 1,6 mio EUR. Realizacija je bila za 19,6 tisoč EUR višja od načrtovanih pravic porabe.

V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 0,8 mio EUR oziroma 48,3 %, prispevek za zdravstveno zavarovanje 0,7 mio EUR ali 43,0 %, prispevek za zaposlovanje 7,3 tisoč EUR oziroma 0,5 %, prispevek za starševsko varstvo 9,7 tisoč EUR oziroma 0,6 % in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 0,1 mio EUR ali 7,6 % vseh odhodkov te podskupine. V programski strukturi proračuna so deleži podobni, kot pri stroških za plače in druge izdatke zaposlenim.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 402 - Izdatki za blago in storitve v proračunu za leto 2022 načrtovanih 27,3 mio EUR, ki so bili predvideni za plačilo dobavljenega blaga in opravljenih storitev, pokrivanje izdatkov za operativno delovanje ministrstva, kot tudi za izvedbo programskih nalog.

V strukturi 23,9 mio EUR realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 1,1 mio EUR oziroma 4,6 %, posebni material in storitve 5,2 mio EUR oziroma 21,8 %, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 0,2 mio EUR oziroma 0,8 %, prevozni stroški in storitve 85,2 tisoč EUR oziroma 0,4 %, izdatki za službena potovanja 0,3 mio EUR oziroma 1,3 %, tekoče vzdrževanje 12,4 mio EUR oziroma 51,6 %, poslovne najemnine in zakupnine 40,8 tisoč EUR oziroma 0,2 %, kazni in odškodnine 0,3 mio EUR oziroma 1,1 % ter drugi operativni odhodki 4,4 mio EUR oziroma 18,3 % vseh odhodkov te podskupine.

Kar 91,9 % vseh izdatkov podskupine konta 402 je bilo realiziranih v okviru štirih podprogramov: 10,5 mio EUR (43,9 %) v okviru integriranega sistem javnega potniškega prometa; 4,2 mio EUR (17,5 %) gospodarjenje z mineralnimi surovinami; 3,5 mio EUR (14,8 %) upravljanja prometne politike; 2,2 mio EUR (9,1 %) razvoj in upravljanje civilnega letalstva ter 1,6 mio EUR (6,4 %) urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture. Z 2,8 % (0,7 mio EUR) realizacijo sledi urejanje in razvoj na področju energetike; 2 % (0,5 mio EUR) razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah; 1,7 % (0,4 mio EUR) delež realiziranih odhodkov predstavljajo obnovljivi viri in učinkovita raba energije; 1,3 % (0,3 mio EUR) avtocestnega in cestnega omrežja; preostalih 0,3 % (71,6 tisoč EUR) pa je bilo realiziranih v okviru urejanja sistema železniškega prometa.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V letu 2022 so bila sredstva za izplačilo subvencij, kjer so zajeta izplačila privatnim podjetjem in zasebnikom v višini 1,1 mio namenjena, na podlagi 19. a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav 2022/2023 za zimsko sezono (1 mio EUR) in poletno sezono (0,1 mio EUR). Preostalih 19,5 tisoč EUR pa je bilo izplačanih na podlagi 119. člena Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) upravičencu ADEMEX d.o.o..

411 - Transferi posameznikom in gospodinjstvom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Transferi posameznikom in gospodinjstvom so v letu 2022 znašali 50,8 mio EUR in so bili v celoti izvršeni v okviru podprograma integrirani sistem javnega potniškega prometa, za izvajanje gospodarske javne službe v linijskem prometu (izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja

avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico).

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru podskupine kontov 413 načrtovalo 69,1 mio EUR in jih realiziralo v višini 67,2 mio EUR, kar predstavlja 56,4 % vseh tekočih transferov in 26,6 % odhodkov ministrstva v bilanci odhodkov.

85,8 % izdatkov na podskupini oziroma 57,7 mio EUR predstavljajo tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki, od tega je pretežni del t.j. 55,1 mio EUR izplačil na podprogramu integriran sistem javnega potniškega prometa za nemoteno izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov, katerega izvajajo koncesionarji, 1,1 mio EUR je bilo namenjenih javnemu gospodarskemu zavodu Agenciji za radioaktivne odpadke in 950 tisoč EUR za znižanje pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa izplačane Kontrolni zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in 550 tisoč EUR kot denarna pomoč za Letališče Portorož.

S 13,7 % izdatkov podskupine 413 sledijo tekoči transferi v javne agencije, od tega v okviru zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (8,8 %), urejanja sistema železniškega prometa (2,5 %) in razvoja in upravljanja civilnega letalstva (2,3 %).

V okviru te podskupine konta je ministrstvo 0,4 mio EUR namenilo tudi kot tekoči transferi v javne zavode sofinanciranju dejavnosti Nacionalnega geološkega zavoda.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 22,4 mio EUR, kar predstavlja 8,9 % celotne realizacije odhodkov ministrstva. Največ t.j. 90,8 % teh odhodkov (20,4 mio EUR) je bilo namenjenih nakupu zemljišč in naravnih bogastev, z 1,3 mio EUR sledijo študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring, preostalih 0,7 mio EUR pa je bilo namenjenih nakupu opreme, investicijskemu vzdrževanju in obnovi, nakupu prevoznih sredstev in nematerialnega premoženja.

Investicijski odhodki so bili v 83,6 % realizirani na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, sledi razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah z 11,7 %, 2 % je bilo realiziranih na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture. Sledijo urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (1,8 %). Preostanek v višini 0,9 % pa je bil realiziran v okviru urejanja in razvoja na področju energetike, razvoja in upravljanja civilnega letalstva, integriranega sistema javnega potniškega prometa in upravljanja prometne politike.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki so bili v letu 2022 načrtovani v višini 23,4 mio EUR, realizacija je bila 81,0 % (19,0 mio EUR), kar predstavlja 25,0 % vseh investicijskih transferov.

Iz te podskupine konta je bilo 74,3 % realiziranih v okviru politike viri energije in energetska učinkovitost, večina v okviru podprograma obnovljivi viri energije (72,6 %), preostanek pa na podprogramu urejanje in razvoj na področju energetike (1,7 %). Na politiki promet in prometna infrastruktura je bilo realiziranih 4,9 mio EUR ali 25,7 % tovrstnih odhodkov in sicer 4,6 mio EUR na podprogramu razvoj avtocestnega in cestnega omrežja in 0,5 mio EUR na upravljanju prometne politike.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom, ki so bili načrtovani v višini 63,5 mio EUR so bili realizirani v 89,4 % in tako znašali 56,8 mio EUR. Realizacija te podskupine kontov predstavlja 75,0 % vseh investicijskih transferov.

Izdatki podskupine konta 432 so bili skoraj v celoti realizirani v okviru upravljanja prometne politike (73,5 %) in učinkovite rabe energije 23,1 %. Preostanek v obsegu 3,4 % pa je bil povezan s področji urejanja in razvoja na področju energetike, zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in urejanja sistema železniškega prometa.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Rebalans proračuna Republike Slovenije za leto 2022 je Državni zbor RS sprejel 28. septembra 2022. Ministrstvo, brez organov v sestavi, je za leto 2022 v A Bilanci odhodkov in načrtovalo 278,6 mio EUR pravic porabe. Realizacija je znašala 253,1 mio EUR in je bila za 25,5 mio EUR oziroma 9,1 % nižja, kot je bilo načrtovano v finančnem načrtu.

Od štirih politik, ki jih ministrstvo načrtuje, nikjer ni bila realizacija nižja od 85,5 %, kolikor je znašala na politiki **virih energije in energetska učinkovitost** (38,7 mio EUR) in tako za 6,5 mio EUR nižja od načrtovane. Največje odstopanje, v višini 5,0 mio EUR je bilo na nadskupini tipov proračunskih postavk EU sredstva s pripadajočo slovensko udeležbo, od tega 4,9 mio EUR na kohezijski politiki (4,3 mio EUR pri obnovljivih virih energije in 0,6 mio EUR energetska prenova stavb) in 0,1 mio EUR na ostalih programih EU. Za 1,5 mio EUR je ostalo nerealiziranih integralnih sredstev (od tega 45,2 % na izdatkih za blago in storitve) ter preostalih 14,6 tisoč EUR na namenskih sredstvih.

Realizacija je bila tudi na politiki **promet in prometna infrastruktura** za 18,9 mio EUR nižja od načrtovane. Na nadskupini tipov proračunskih

postavk EU sredstva s pripadajočo slovensko udeležbo tako ni bilo realiziranih 7,1 mio EUR, od tega 6,3 mio EUR na kohezijski politiki in teritorialnem sodelovanju (5,7 mio EUR na trajnostni mobilnosti za DRR in CTN ter 0,9 mio EUR na tehnični pomoči, za 0,4 mio EUR pa je bila višja na izboljšanju regionalne mobilnosti) in 0,8 mio EUR na ostalih programih EU. Za 3,5 mio EUR je bila realizacija nižja na namenskih sredstvih in sicer večina, 2,2 mio EUR, sredstev nadomestil za služnostno in stavbno pravico na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in 0,2 mio EUR sredstev stavbnih in služnostnih pravic na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture. Nerealiziranih je ostalo tudi 8,3 mio EUR integralnih sredstvih in sicer tako, da je bilo za 8,6 mio EUR manj od načrtovanih porabljenih na naslednjih podprogramih: na integriran sistem javnega potniškega prometa (5,7 mio EUR), na urejanju sistema železniškega prometa (1,3 mio EUR), na zračnem prometu in letališki infrastrukturi (0,6 mio EUR), na urejanju in razvoju na področju prometa in prometne infrastrukture (0,4 mio EUR), na zagotavljanju varnosti v cestnem prometu in upravljanju prometne politike (0,4 mio EUR) in na razvoju avtocestnega in cestnega omrežja (0,2 mio EUR), hkrati pa je bila za 0,3 mio EUR višja realizacija na razvoju pomorstva in prometa po celinskih vodah.

V finančnem načrtu ministrstva so bila v višini realizacije 19,5 tisoč EUR načrtovana sredstva za obvladovanje epidemije COVID-19 za občasni prevoz potnikov po 119. člen ZZUOOP.

Ministrstvo je v letu 2022 za predsedovanje Svetu EU 0,3 mio EUR namenilo za stroške povezane s projektom predsedovanja Svetu EU.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih finančah so se v leto 2022 prenesla neporabljena namenska sredstva na postavkah 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva od najemnin, 9968 Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva služnostnih pravic, 130137 Letališka infrastruktura – sredstva od najemnin, 160384 ARAO-Investicije in investicijsko vzdrževanje – sredstva od najemnin, 180045 Vozniški izpiti - namenska sredstva, 211112 Sredstva od prodaje nepremičnin – kopsko pristanišče, 211452 Stvarno premoženje – sredstva odškodnin, 772810 Osnovna sredstva - sredstva od prodaje državnega premoženja in 967100 Sredstva unovčenih bančnih garancij.

Obrazložitev plačil nepravilnih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2022 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Ministrstva za infrastrukturo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Ministrstvo v letu 2022 ni izdalo ali unovčilo poroštev ter ni imelo izterjav iz naslova poroštev iz pristojnosti ministrstva.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Ministrstvo za infrastrukturo ni bilo upravitelj nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

Poročilo o doseženih ciljih

03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE

0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve

030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije

2430-19-0002 - Predsedovanje RS Svetu EU za področje MZI

Opis ukrepa

Sredstva v okviru projekta bodo namenjena izdatkom ministrstva povezanimi s predsedovanjem RS Svetu EU. Vlada RS je s sklepom št. 54001-220111 z dne 7.3.2019 potrdila projektno nalogo Posebni vladni projekt predsedovanja Republike Slovenije Svetu Evropske Unije. Projekt opredeljuje dodatne kadrovske potrebe, logistični in organizacijski vidik ter okvirno časovnico za izvedbo priprav na predsedovanje. Glavnina izdatkov Ministrstva za infrastrukturo je vezana na novo zaposlene in njihove plače ter ostale materialne stroške. Največji delež materialnih stroškov bo namenjenih za organizacijo mednarodnih dogodkov, kot so sestanki Sveta TTE, sestanki generalnih direktorjev, ataše tripi, mednarodne konference in drugi dogodki. Sredstva bodo namenjena za izobraževanje zaposlenih, službene poti, najem razne opreme in prostorov, celotno logistiko, varovanje, povečale se bodo potrebe po študentskem delu in delu prevajalcev ter tolmačev, postrežba na mednarodnih dogodkih in drugo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	133.900,00	126.302,05	126.111,36	126.111,36	99,84

Neposredni učinki

C7687 - Uspešno izvedeno predsedovanje Svetu EU

Prispeva k rezultatu: C7519 - Predsedovanje Svetu EU

Opis neposrednega učinka

Cilj uspešnosti predsedovanja Svetu EU se bo spremljal skozi uspešno izvedene načrtovane dogodke na visoki in operativni ravni ter zagotovitvi dodatnih kadrov na osnovi potrjenega kadrovskega načrta za predsedovanje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Republika Slovenija je v drugi polovici leta 2021 predsedovala Svetu EU ter ga konec leta 2021 uspešno zaključila. V letu 2022 ni bilo nobenih dogodkov več.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija je v drugi polovici leta 2021 predsedovala Svetu EU ter ga konec leta 2021 uspešno zaključila. V letu 2022 ni bilo nobenih dogodkov več.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10503	Organizacija dogodkov na visoki ravni	št	2019	2,00	2019	0,00	
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	2,00
					2022	0,00	0,00
I10504	Organizacija dogodkov na operativni ravni	št	2019	5,00	2019	0,00	
					2020	0,00	0,00
					2021	5,00	2,00
					2022	0,00	0,00
I10505	Število dodatno zaposlenih	št. zaposlenih 2019	2019	5,00	2019	3,00	
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00
					2022	4,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10503 Organizacija dogodkov na visoki ravni"

Projekt predsedovanja RS Svetu EU se je zaključil 31.12.2021, dogodkov v letu 2022 več ni bilo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10504 Organizacija dogodkov na operativni ravni"

Projekt predsedovanja RS Svetu EU se je zaključil 31.12.2021, dogodkov v letu 2022 več ni bilo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10505 Število dodatno zaposlenih "

Projekt predsedovanja RS Svetu EU se je zaključil 31.12.2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10505	Cilj je zaposlitev 5 zaposlenih, v letu 2019 trije v letu 2020 dodatna 2 tako da bo v letu 2021 na projektu predsedovanja zaposlenih 5 ljudi.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in systemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrepanje zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	600.000,00	564.676,98	189.776,29	189.776,29	33,60

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskih izkaznic, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdaja energetskih izkaznic poteka nemoteno, elektronski register je izdelan, sistem izobraževanja neodvisnih strokovnjakov je operativen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06301	Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	%	2010	0,00	2012	100,00	40,00
					2013	100,00	70,00
					2014	100,00	90,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06301 Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov "

Do konca leta 2022 je bilo izobraženih 403 neodvisnih strokovnjakov s pridobljeno licenco, 345 pooblaščenih izdajateljev pa je pridobilo pravico izdajati energetske izkaznice, od tega 289 ponovno po preteku prvega pooblastila z veljavnostjo 5 let. Po preteku veljavnosti pooblastila za novo pooblastilo ni zaprosilo 181 izdajateljev. V istem obdobju je bilo izdanih 96.497 energetskih izkaznic stavb. Register energetskih izkaznic se od marca 2018 vodi v elektronski obliki.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06301	izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo zakonodaje s področja energetike in rudarstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je bil uspešno dosežen skladno s načrtom. Na področju energetike je bilo izdelanih 9, na področju gospodarjenja z mineralnimi surovinami pa 11 strokovnih podlag in študij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito izvajanje nalog direktorata.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09607	Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva	Število	2015	0,00	2017	2,00	2,00
					2018	1,00	3,00
					2019	1,00	8,00
					2020	1,00	9,00
					2021	1,00	10,00
					2022	4,00	10,00

109608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike	Število 2015	4,00	2017	5,00	10,00
			2018	6,00	11,00
			2019	5,00	10,00
			2020	4,00	5,00
			2021	6,00	9,00
			2022	5,00	9,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09607 Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva"

V letu 2022 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag in študij s področja rudarstva (Spremljava ciljev, usmeritev in pogojev Državne rudarske strategije; Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo; Skladnosti z Državno rudarsko strategijo; Aktivnosti na področju mineralnih surovin v EU in širšem prostoru; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah; Geotermalni viri; Premogovniki Slovenije, njihove značilnosti in gospodarski pomen ter pričakovani »izhod iz premoga«; Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino; Bilten mineralne surovine v Sloveniji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike"

V letu 2022 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag za strateško spremljanje ciljev energetske politike (Strokovna in tehnična podpora pri Celovitem nacionalnem poročanju o napredku pri izvajanju Celovitega nacionalnega energetske in podnebne načrta in pripravi njegove posodobitve; Strokovna podpora pri pripravi osnutka Zakona o spodbujanju proizvodnje električne energije iz nekaterih obnovljivih virov; Nadgradnja in vzdrževanje informacijskega sistema za register energetskih izkaznic, pregleda klimatskih in ogrevanih sistemov ter upravljanja z energijo v javnem sektorju (ENIS); Analiza ukrepa iz Uredbe o upravljanju z energijo v javnem sektorju ter predlog za nadgradnjo in izboljšavo izvajanja ukrepa; Preučitev in strokovne podlage za razvoj ukrepov za boj proti energetski revščini; Strokovne podlage glede podporne sheme in izvedba drugih strokovnih nalog ter ukrepov iz področja energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije; Komunikacijska podpora izvajanju ukrepov URE in OVE na podlagi večletnih podatkov Raziskave energetske učinkovitosti Slovenije (REUS) in izvedba raziskave REUS za sektor gospodinjstva; Neodvisno poročilo o dejanskih ugotovitvah o stroških in zneskih naložb v okviru pogodbe o storitvi razvoja projekta ELENA; Pogodba o sofinanciranju in izvajanju raziskovalnega projekta št. V5-2120.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09607	Strokovne študije in gradiva za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva na podlagi javnih naročil.
I09608	Strokovne študije in gradiva za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja energetike na podlagi javnih naročil.

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije. Ukrepi zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	3.659.000,00	3.714.000,00	3.515.404,30	3.515.404,30	94,65

Neposredni učinki

C5900 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zagotavljanje stroškov za systemsko in podporno okolje je bilo v letu 2022 znotraj postavljenih omejitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	----------------------	-------------------

I06183	Stroški systemskega podpornega okolja	EUR 2010	2.368.256,00	2012	2.332.982,00	1.690.568,00
				2013	2.284.821,00	2.165.196,00
				2014	1.975.600,00	2.183.000,00
				2015	2.481.000,00	2.533.143,00
				2016	2.611.500,00	2.653.825,00
				2017	2.529.871,00	2.459.637,00
				2018	3.002.000,00	2.554.624,00
				2019	3.142.800,00	2.654.816,00
				2020	2.813.000,00	2.726.337,00
				2021	3.212.000,00	2.929.422,00
				2022	3.172.000,00	3.235.990,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06183 Stroški systemskega podpornega okolja"

Plače in drugi izdatki zaposlenim, prispevki delodajalce za socialno varnost ter materialni stroški na področju energetike so bili realizirani v višini 102 % sprejetega plana proračuna 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06183	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pogodbene obveznosti so bile v celoti izpolnjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam	%	2010	0,00	2012	100,00	0,00	
					2013	100,00	100,00	
					2014	100,00	100,00	
					2015	100,00	100,00	
					2016	100,00	100,00	
					2017	100,00	100,00	
					2018	100,00	100,00	
					2019	100,00	100,00	
					2020	100,00	100,00	
					2021	100,00	100,00	
					2022	100,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06300 Plačilo članarin mednarodnim organizacijam"

Vse obveznosti plačila članarin mednarodnih organizacij s področja energetike (Energy Charter in IRENA) so bile poravnane.

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbinu (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	18.895.436,60	7.100.586,91	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	2.472.740,00	2.400.882,70	1.931.507,25	1.931.507,25	80,44

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Načrtovano je, da bo gradbeno dovoljenje za infrastrukturne objekte izdano v prvi četrtini leta 2023. Neuspešno je bil zaključen razpis za izbiro izvajalca gradnje, saj je bila ponudba zaradi previsoke cene nesprejemljiva. V letu 2022 se je zato pripravilo vse potrebno za nov razpis, naročena pa je bila tudi nova revizija Investicijskega programa, ki upošteva podražitve zaradi razmer na trgu. Priprava investicijskega programa je v zaključni fazi. V letu 2022 je bil objavljen razpis za izdelavo odlagalnih zabojnikov in je trenutno v fazi ocenjevanja prispelih ponudb. Pogodba o izdelavi odlagalnih zabojnikov bo predvidoma podpisana v prvi polovici leta 2023. Konec leta 2022 je bil objavljen tudi razpis za gradnjo infrastrukturnih objektov odlagališča NSRAO in vzpostavitev tehničnega varovanja odlagališča. Rok za oddajo ponudb je februar 2023. Izvedene so bile tudi ostale aktivnosti predobratovalnega monitoringa lokacije in priprava na gradnjo odlagališča in pričetek poskusnega obratovanja. Izveden je bil tudi razpis za raziskave polnilne malte, ki bo potrebna za zalivanje odpadkov v odlagalne zabojnike. Pričeli smo tudi z aktivnostmi potrebnimi za prevzem odpadkov iz NEK v odlaganje. Zaradi različnih okoliščin ni prišlo do začetka gradnje odlagališča NSRAO, zaradi česar niso bila realizirana sredstva namenjena za to aktivnost, ki so predstavljala velik del načrtovanih sredstev za leto 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06343	Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško	%	2010	1,00	2012	1,00	1,00
					2013	5,00	5,00
					2014	2,00	10,00
					2015	10,00	7,00
					2016	15,00	14,00
					2017	53,00	51,00
					2018	62,00	40,00
					2019	50,00	50,00
					2020	60,00	59,00
					2021	75,00	65,00
					2022	68,00	59,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06343 Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško"

Dosežena vrednost v letu 2022 odstopa od načrtovane predvsem zaradi tega, ker se gradnja odlagališča v letu 2022 ni pričela. Strošek gradnje odlagališča je v PDFN 2022 predstavljal več kot 95% načrtovanih sredstev. V letu 2020 je bila potrjena tudi nova revizija Investicijskega programa, kjer se je zaradi spremembe dinamike in manjšega povišanja cen investicija povišala.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06343	Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča.

C7772 - Vlaganje ARAO v osnovna sredstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Za opravljanje GSJ ARAO opredeljene v ZVIJSV se skladno s potrjenim Načrtom vlaganj ARAO v osnovna sredstva nabavlja osnova sredstva (opremo in prevozna sredstva, investicijska vzdrževalna dela in sanacijska dela za jedrski objekt Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov

(CSRAO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo v okviru Načrta vlaganj v osnovna sredstva države 2020-2022 izvedeno investicijsko vzdrževanje Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) v Brinju, občina Dol pri Ljubljani, ki ga kot objekt državne infrastrukture za ravnanje z radioaktivnimi odpadki upravlja ARAO. Izvedena je bila sanacija zunanje hidroizolacije na CSRAO, dobava novih sond za izvajanje monitoringa podzemnih vod na lokaciji za odlagališče NSRAO in nabavljena oprema za potrebe CSRAO (skladiščni regal, orodje za javljalnike požara, tenda za gospodarsko vozilo, UPS naprava, merilnik kontaminacije, računalniki, mobilni telefoni in pisarniško pohištvo).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija projekta nabave osnovnih sredstev je neposredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije ARAO.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10670	Nakup strojne, programske in druge opreme	število	2019	11,00	2020	9,00	7,00
					2021	9,00	9,00
					2022	7,00	7,00
I10671	Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela	število	2019	1,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10670 Nakup strojne, programske in druge opreme"

Izvedena je bila dobava petih novih sond za izvajanje monitoringa podzemnih vod na lokaciji za odlagališče NSRAO, nabavljen je bil skladiščni regal, orodje za demontažo javljalnikov požara, tenda za gospodarsko vozilo, mala tehtnica, merilnik osebne kontaminacije, UPS naprava, računalniki, mobilni telefoni ter pisarniško pohištvo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10671 Opravljena sanacijska in investicijska vzdrževalna dela"

Izvedena je bila sanacija zunanje hidroizolacije na CSRAO. Pripravljena je bila projektna dokumentacija za zamenjavo naprave in posodobitev sistema za uravnavanje vlažnosti zraka v CSRAO, zamenjava pa je bila zaradi nedobavljivosti opreme prestavljena v leto 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10670	Zaposleni na AROA za opravljanje GSJ opredeljene v ZVIJSV potrebujejo opremo in prevozna sredstva, ki so opredeljena v Načrtu vlaganj ARAO v osnovna sredstva. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.
I10671	ARAO upravlja z objektom CSRAO, ki je jedrski objekt in potrebuje vzdrževanje ter obnavljanje, da lahko izpolnjuje vse zahteve. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.

Obrazložitev projektov

2111-11-0075 - Projekt odlagališče NSRAO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO). Aktivnosti v sklopu projekta se bodo izvajale v skladu s potrjenimi programi dela ARAO in Investicijskim programom . Cilj je dokončanje umeščanja in izgradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbinu, Občina Krško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevalo z delom na projektu odlagališča NSRAO. Glede na revizijo Investicijskega programa rev. E je bilo realiziranih 59 % načrtovanih sredstev. Dela so se izvajala z nekoliko zamude zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja ter izvajanja javnih razpisov za gradnjo odlagališča NSRAO. Izvedene so bile aktivnosti za pridobitev gradbenega dovoljenja za odlagališče NSRAO, ki še ni pravnomočno, saj je bila vložena tožba na Upravno sodišče, ki je v reševanju. Čaka se na izdajo gradbenega dovoljenja za infrastrukturne objekte. Načrtovano je, da bo gradbeno dovoljenje za infrastrukturne objekte izdano v prvi četrtini leta 2023. Neuspešno je bil zaključen razpis za izbiro izvajalca gradnje, saj je bila ponudba zaradi previsoke cene nesprejemljiva. V letu 2022 se je pripravilo vse potrebno za nov razpis in naročena je bila nova revizija Investicijskega programa, ki upošteva podražitve zaradi razmer na trgu. Priprava investicijskega programa je v zaključni fazi. V letu 2022 je bil objavljen razpis za izdelavo odlagalnih zabojnikov in je trenutno v fazi ocenjevanja prispelih ponudb. Pogodba o izdelavi odlagalnih zabojnikov bo predvidoma podpisana v prvi polovici leta 2023. Konec leta 2022 je bil objavljen razpis za gradnjo infrastrukturnih objektov odlagališča NSRAO in vzpostavitev tehničnega varovanja odlagališča. Rok za oddajo ponudb je februar 2023. Izvedene so bile ostale aktivnosti predobratovalnega monitoringa lokacije in priprava na gradnjo odlagališča ter pričetek poskusnega obratovanja. Izveden je bil razpis za raziskave polnilne malte, ki bo potrebna za zalivanje odpadkov v odlagalne zabojnike. Pričete so bile aktivnosti potrebne za prevzem odpadkov iz NEK v odlaganje. Do začetka gradnje odlagališča NSRAO ni prišlo zaradi različnih okoliščin,

zato niso bila realizirana sredstva namenjena za to aktivnost, ki so predstavljala velik del načrtovanih sredstev za leto 2022.

2430-20-0005 - Načrt vlaganj ARAO v osnovna sredstva 2020-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V Sloveniji večina radioaktivnih odpadkov nastane pri proizvodnji jedrske energije, manjši del pa predstavljajo t.i. institucionalni radioaktivni odpadki, ki nastanejo pri uporabi radioaktivnih virov v medicini, industriji in znanstveno-raziskovalnem delu. Osnovni cilj delovanja ARAO je zagotoviti učinkovite in kvalitetne storitve javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki vsem imetnikom oziroma povzročiteljem radioaktivnih odpadkov. Predmet investicije je vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih ARAO potrebuje za zagotavljanje storitev javne službe na področju institucionalnih radioaktivnih odpadkov in upravljanja državne infrastrukture, potrebne za izvajanje javne službe (CSRAO, odlagališče Jazbec). Cilji investicije so: (1) investicijsko vzdrževanje in posodabljanje objekta CSRAO in vgrajenih sistemov v skladu s programom nadzora staranja in ukrepi, ki izhajajo iz prvega občasnega varnostnega pregleda objekta; (2) zagotavljanje sredstev in opreme za varen prevoz radioaktivnih odpadkov; (3) investicijsko vzdrževanje ureditev na območju zaprtega odlagališča Jazbec; (4) zagotavljanje ustreznih prostorov, opreme delovnih mest za delo zaposlenih, ki opravljajo dela na sedežu ARAO, na območju objekta CSRAO odlagališča Jazbec ter na lokaciji bodočega odlagališča NSRAO Vrbina Krško; (5) vzdrževanje in posodabljanje opreme, potrebne za izvajanje nalog javne službe in opravljanje radioloških meritev; (6) pri vseh aktivnostih zagotavljati najvišjo stopnjo varstva pred ionizirajočimi sevanji za delavce pri izvajanju vseh nalog javne službe in varstva okolja; (7) upoštevati načela racionalnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo v okviru Načrta vlaganj v osnovna sredstva države 2020-2022 izvedeno investicijsko vzdrževanje Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) v Brinju, občina Dol pri Ljubljani, ki ga kot objekt državne infrastrukture za ravnanje z radioaktivnimi odpadki upravlja ARAO. Izvedena je bila sanacija zunanje hidroizolacije na CSRAO. Izvedena je bila dobava petih novih sond za izvajanje monitoringa podzemnih vod na lokaciji za odlagališče NSRAO, nabavljen je bil skladiščni regal za CSRAO, orodje za demontažo javljalnikov požara, tenda za gospodarsko vozilo, mala tehtnica, UPS naprava in merilnik osebne kontaminacije v CSRAO, računalniki in mobilni telefoni ter pisarniško pohištvo. Zamenjava naprave in posodobitev sistema za uravnavanje vlažnosti zraka v CSRAO zaradi nedobavljivosti opreme ni bila izvedena in je prestavljena v leto 2023.

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS

Opis ukrepa

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	349.000,00	384.323,02	384.323,02	384.323,02	100,00

Neposredni učinki

C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse obveznosti v okviru izvajanja rudarske javne službe so bile realizirane skladno s sprejetim letnim programom dela GeoZS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ukrep je posredno prispeval k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109566	Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna	Število	2015	4,00	2016	3,00	
					2017	2,00	11,00
					2018	3,00	14,00
					2019	4,00	8,00
					2020	5,00	5,00
					2021	5,00	21,00
					2022	5,00	7,00
109568	Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo	Število	2015	147,00	2016	148,00	
					2017	149,00	133,00

				2018	150,00	135,00
				2019	150,00	127,00
				2020	120,00	135,00
				2021	110,00	130,00
				2022	110,00	116,00
109603	Izdelane strokovne podlage in študije	Število 2015	9,00	2016	8,00	
				2017	8,00	8,00
				2018	8,00	8,00
				2019	9,00	10,00
				2020	9,00	9,00
				2021	8,00	10,00
				2022	8,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09566 Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna"

V letu 2022 so bila pregledana nahajališča v naslednjih občinah: Križevci, Veržej, Ljutomer, Razkrižje, Sveti Tomaž, Ormož in Središče ob Dravi. V teh občinah je bilo pregledanih skupaj 94 nahajališč tehničnega kamna.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09568 Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo"

V letu 2022 je bilo v rudarski knjigi evidentiranih 116 koncesionarjev (28 fizičnih in 88 pravnih oseb) s podeljeno rudarsko pravico za izkoriščanje na 180 pridobivalnih prostorih in za raziskovanje na enem raziskovalnem prostoru.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09603 Izdelane strokovne podlage in študije"

V letu 2022 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag in študij, kar je skladno z načrtovanim (Spremljava ciljev, usmeritev in pogojev Državne rudarske strategije; Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo; Skladnosti z Državno rudarsko strategijo; Aktivnosti na področju mineralnih surovin v EU in širšem prostoru; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah; Geotermalni viri; Premogovniki Slovenije, njihove značilnosti in gospodarski pomen ter pričakovani »izhod iz premoga«; Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino; Bilten mineralne surovine v Sloveniji (v slovenskem in angleškem jeziku).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09566	Enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah.
I09568	Število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziskovanja mineralnih surovin. Merimo komulativno število stanja konec leta.
I09603	Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ...

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV-1) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba (GJS). GJS obsega celovito ravnanje z institucionalnimi radioaktivnimi odpadki, dolgoročni nadzor in vzdrževanje zaprtih odlagališč radioaktivnih odpadkov, vključno z jalovino, nastalo pri pridobivanju in predelavi jedrskih mineralnih surovin, in upravljanje objektov državne infrastrukture, potrebnih za izvajanje GJS. ARAO je na podlagi ZVISJV-1 tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Kot integralni del javne službe je naloga ARAO tudi skrb za razvoj stroke v nacionalnih okvirih in prenos znanja iz mednarodnega okolja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.570.000,00	1.350.000,00	1.065.044,74	1.065.044,74	78,89

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje GJS ravnanja z RAO ter zagotavljanje strokovne podpore na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajanje GJS ravnanja z RAO je bilo v letu 2022 izvedeno v skladu z načrti. Pri aktivnosti ni bilo večjih odstopanj, skladiščenje, shranjevanje, premeščanje in predelava sta potekala varno, zanesljivo in brez vplivov na okolje in zdravje ljudi. Aktivnosti so bile sofinancirane iz proračuna v višini 776.827 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija ukrepa je posredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09165	Izvajanje nalog GJS na področju ravnanja z institucionalnimi RAO	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
I09166	Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	90,00
					2018	100,00	80,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09165 Izvajanje nalog GJS na področju ravnanja z institucionalnimi RAO"

Cilj je bil v letu 2022 izpolnjen v skladu z načrtovanim: na prevzem se je bilo treba odpraviti 37-krat, prevzetih je bilo 100 paketov radioaktivnih odpadkov različnih oblik in prostornin, bruto prostornine 3 m3. V recikliranje v tujino sta bili poslani dve pošiljki ionizacijskih javljalnikov požara. Vsi zahtevki za predajo radioaktivnih odpadkov izvajalcu javne službe, ki so izpolnjevali pogoje za prevzem, so bili realizirani.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09166 Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine"

Izvajanje GJS na območju zaprtega odlagališča rudarske jalovine Jazbec je bilo skladno z zastavljenimi cilji. Izvajanje GJS je potekalo skladno z veljavnim Varnostnim poročilom za ta objekt. Izvedeni so bili redni vizualni nadzori stanja terena odlagališča, pripadajoče infrastrukture na območju odlagališča in stanje varnostne ograje ter oznak. Izvedena so bila manjša in redna vzdrževalna dela na odlagališču, v okviru nadzora pa sistematični in tehnično – strokovni pregled celotnega objekta. Večja vzdrževalna dela so v letu 2022 potekala na enemu izmed dveh glavnih jarkov za odvod površinskih vod iz odlagališča Jazbec. Zagotovljen je bil osnovni fizikalno-kemijski monitoring izcednih vod ter monitoring radioloških emisij.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09165	Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS.
I09166	Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jadrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120201 - Obnovljivi viri energije

1541-15-S009 - Spodbujanje proizvodnje energije - obnovljivi viri

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: · Toplota za ogrevanje in hlajenje ter visoko učinkovito soproizvodnjo: financiranje projektov širitve obstoječih in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja za namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije, · Električna energija: financiranje investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni. Za povečanje proizvodnje toplote iz OVE so investicijske spodbude namenjene za izgradnjo novih in rekonstrukcijo obstoječih sistemov za ogrevanje, ter za priklop novih uporabnikov na že obstoječe kapacitete (geotermalni ogrevalni sistemi, sončni kolektorji, kotli na lesno biomaso v javnem sektorju, storitvenih dejavnostih in industriji, sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso

DOLB nad 1 MW moči, lokalni sistemi DOLB do 1 MW moči, toplotne črpalke). Za povečanje proizvodnje električne energije iz OVE so namenjene investicijske podpore za izgradnjo novih manjših objektov za proizvodnjo električne energije iz OVE (energija vetra in male HE do 10 MW moči). Na ta način se omogoča preboj danes manj izkoriščanim alternativnim OVE in na drugi strani razbremeni obstoječo podporno shemo spodbujanja OVE iz elektrike. Za doseganje ciljev OVE v prometu po Direktivi 2009/28/ES in zmanjšanja onesnaženosti zraka bo podpora namenjena tudi postavitvi javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj na javnih mestih za pospešeno uvajanje elektromobilnosti. Polnilnice za električna vozila so eden ključnih elementov za pospešitev elektrifikacije prometa. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada 2014 - 2020 v okviru prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	161.712,55	52.754.523,80	34.531.890,76	34.531.890,76	65,45
PV	Proračunski viri	16.574.470,16	18.030.669,04	13.771.478,68	13.771.478,68	76,37

Neposredni učinki

C6973 - Povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C6909 - Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti izgradnje oziroma dograditve sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso in gradnjo manjših proizvodnih naprav za proizvodnjo električne enegije z izrabo sončne energije neposredno prispevajo h kazalnikom učinka "dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote", "dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije" in "dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov energije" in "ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov".

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti izgradnje oziroma dograditve sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso in gradnjo manjših proizvodnih naprav za proizvodnjo električne enegije z izrabo sončne enegije posredno prispevajo h kazalnikom rezultata "delež rabe bruto končne enrgije iz obnovljivih virov energije pri oskrbi s toploto" in "delež rabe bruto končne enrgije iz obnovljivih virov v porabi električne energije".

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108569	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.000,00	0,00
					2017	6,00	2.855,00
					2018	12,00	13,81
					2019	19,43	18,29
					2020	35,13	20,30
					2021	50,00	30,22
108571	Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	5.000,00	0,00
					2017	0,30	0,06
					2018	1,00	0,76
					2019	5,76	0,76
					2020	1,00	792,25
					2021	1,50	18,66
108574	Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	8.000,00	0,00
					2017	6,30	2,91
					2018	12,50	14,57
					2019	25,24	19,04
					2020	48,90	948,06
					2021	70,00	48,89
108577	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	2.700,00	0,00
					2018	5.600,00	1.480,00
					2019	3.286,85	7.537,85
					2020	7.910,85	30.705,62

2021	15.000,00	22.965,49
2022	30.000,00	50.500,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08569 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2022 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08571 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2022 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2022 dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2022 presežen.

C7440 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo toplote, za katere so predvidene nepovratne finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja 2023 je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW. Po Načrtu za okrevanju in odpornost (NOO) je do 2026 predvideno dodatnih 26 MW zmogljivosti OVE iz daljinskih sistemov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na javnem razpisu za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire (javni razpis JR DO OVE 2021) je bilo v letu 2022 skupaj dodeljenih 7,55 mio EUR sredstev za 5 projektov novih ali razširitve obstoječih sistemov DOLB. V celotnem obdobju 2017 do 2021 (razpisi DO OVE 2017, DO OVE 2019 in DO OVE 2021) je bilo skupaj po pogodbah izplačanih 19,66 mio EUR sredstev za 33 projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih projektov daljinskega ogrevanja na obnovljiv vir energije (OVE) v letu 2022 je v manjši meri prispevalo k povečanju deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109886	Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote	MW	2016	0,00	2017	6,00		
					2018	5,50	8,50	
					2019	5,67	5,90	
					2020	12,66	20,30	
					2021	15,83	30,22	
					2022	42,00	42,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09886 Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote"

Na podlagi razpisov za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2017–2022 (javni razpis DO OVE 2017, DO OVE 2019 in DO OVE 2021) je bilo v letu 2022 dodatno priključenih 10,3 MW inštalirane moči naprav za proizvodnjo toplote. Do konca leta 2022 kumulativno realizirana vrednost kazalnika znaša 42,0 MW, kar je skladno s postavljenim ciljem.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109886	Do konca financiranja iz OP 2014-2020 je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW. Iz NOO pa do konca 2026 dodatnih 26 MW. Navedene so kumulativne vrednosti!

C7441 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo električne energije, za katere so predvidene investicijske finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa (sončne elektrarne). Do konca financiranja iz OP-2014-2020 je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW. Po Načrtu za okrevanju in odpornost (NOO) je do konca 2026 predvideno instalirati dodatnih 35 MW novih zmogljivosti proizvodnih naprav na OVE (geotermalna energija, hidroenergija, sončna energija).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo dodatno inštalirane moči proizvodnje elektrike iz naprav OVE skupaj 43,3 MW. Dodeljenih je bilo skupaj 7,07 mio EU sredstev iz KS za 52 operacij. V celotnem obdobju je bilo izplačanih 9,9 mio EUR sredstev z skupaj 101 projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih naprav za proizvodnjo elektrike v letu 2022 je v manjši meri prispevala k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v porabi električne energije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109887	Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike	MW	2016	0,00	2017	0,30	
					2018	0,70	0,70
					2019	5,00	0,00
					2020	11,00	6,60
					2021	11,00	18,66
					2022	60,00	61,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09887 Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike"

V letu 2022 je bila zaključena 101 operacija iz razpisov SE OVE 2019 in SE OVE 2021 za 43,31 MW moči sončnih elektrarn. Do konca leta 2022 kumulativno realizirana vrednost kazalnika znaša 61,2 MW skupne inštalirane moči za proizvodnjo elektrike, kar je 22% manj od postavljenega cilja. Razlog za nedoseganje cilja so bile izredne razmere na dobavnem trgu komponent za izgradnjo sončnih elektrarn in podaljšanje dobavnih rokov. Na račun tega je pričakovana večja realizacija kazalnika v prihodnjih letih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109887	Do konca financiranja iz OP 2014-2020 je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW. Iz NOO pa do konca 2026 dodatnih 35 MW. Navedene so letne vrednosti prirasta!

C7442 - Spodbujanje pospešenega uvajanja elektromobilnosti

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva (elektrika) preko izgradnje pametnih polnilnih postaj za e-vozila na javnih mestih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2021 ni bil razpisan. Redefiniranje ukrepa bo izvedeno skladno z novimi programskimi dokumenti (OP EKP 21-27, NOO, RePowerEU) v naslednjih letih na podlagi sprejetega novega zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se javni razpisi za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj še niso razpisali, v letu 2022 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v prometu iz tega ukrepa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109888	Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	200,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	25,00	0,00
					2022	25,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09888 Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za električna vozila v letu 2022 ni bil realiziran, saj je bil ukrep izločen iz OP EKP 2014-2020. EU Uredba AFIR, ki bo predvidoma v 2. polovici 2023 nadomestila EU Direktivo AFID (2014/94), bo za ključne pojme, tudi glede javno dostopnih in pametnih polnilnih mestih, podala definicije ter nove standarde in tehnične specifikacije, ki jih bo potrebno pri oblikovanju bodočih ukrepov za vzpostavitev polnilne infrastrukture upoštevati, če želimo zagotoviti trajnost in interoperabilnost tovrstne infrastrukture. Prav tako bo predvidoma v letu 2023 sprejet Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG), ki bo temeljni nacionalni pravni akt za regulacijo področja polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva v prometu. Vzpostavitev le te bo v prihodnjih letih potekala s pomočjo EU instrumentov - OP EKP 2021-2027, NOO in RePowerEU, ter z nacionalnimi sredstvi, ki jih bo zagotovil ZAIG.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109888	Po posodobljem OP EKP 2014-2020 (verzija 4 -December 2018) je cilj 50 sofinanciranih javnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.

Obrazložitev projektov

2430-20-3004 - Izgradnja sistema za daljinsko ogrevanje - Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je postavev proizvodne hale in sistema daljinskega ogrevanja ter sistema sproizvodnje toplote in električne energije na obnovljiv vir energije. Predvidena je postavev biomasnega kotla nazivne moči 5.135 kW, ki bo na letnem nivoju proizvedel 41.080 MWh toplotne energije. Za zagotovitev večje učinkovitosti je predvidena postavev enote sproizvodnje toplote in električne moči 1 MWel, ter 4.095 kW toplotne energije. Proizvedena električna energija se bo delno porabila za potrebe delovanja celotnega sistema, ostali del se bo distribuiral v obstoječe, SN elektroenergetsko omrežje preko nove transformatorske postaje TP Marumi. Proizvedena toplotna energija iz kogeneracije se bo distribuirala v novo toplovodno daljinsko omrežje. Za odjem so predvidena 4 odjemna mesta, kjer ima vsako svojo toplotno postajo ter merilno postajo. V vse se bo distribuiralo 32.667 MWh toplotne energije. Zgrajen bo toplovodni priključek v skupni dolžini 600 m (320m primarno omrežje, 280m sekundarno omrežje). Na letnem nivoju je predvidena poraba 53.404 nasutih metrov lesnik sekancev iz lokalnih in okoliških gozdov. Delovanje sistema bo možno spremljati preko centralnega nadzornega sistema. Cilj projekta je tudi, z operativnim delovanjem sistema zagotoviti naslednje splošne koristi: Podpora lastni dejavnosti proizvodnje lesnih pelatov in lesnopredelovalne dejavnosti pogodbenih odjemalcev; Pospesevanje razvoja lesnopredelovalne dejavnosti; Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov; Večja neodvisnost od fosilnih goriv; Večja energetska neodvisnost občine Kočevje; Povečanje deleža obnovljivih virov energije v Republiki Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije DOLB Mirna je upravičenec zgradil novo kotlovnico na lesno biomaso z dvema biomasnima kotloma nazivne moči 500 in 350 kW, toplovodni sistem in toplotne postaje pri porabnikih. Dela so bila končana konec meseca oktobra 2022, ko je bil daljinski sistem ogrevanja prvič zagnan in preizkušen ter se je opravilo šolanje upravljalca. Glede na razmere na trgu in vse omejitve, povezane tudi s preteklo COVID situacijo, ki je povzročila znatne in globalne omejitve praktično na vseh področjih, je pri izvedbi del prišlo do nekaterih odstopanj oz. se nekatera dela iz projektnega popisa del niso izvedla, saj v danih trenutkih niso bila smiselna ali izvedljiva, v nekaterih primerih pa so se navezovala na nekatere druge projekte (izvedbo novega poslovno stanovanjskega objekta, ki je predmet ločenega gradbenega dovoljenja), ki so s svojo izvedbo zamujali ali zahtevali smiselne prilagoditve. Ob zaključku operacije je bil dosežen kazalnik 850 kW dodatne inštalirane moči za proizvodnjo toplote.

2430-20-3318 - Sončna elektrarna Maximus 1 Murska Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 140 t CO2 na leto, postavev zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 17.149 EUR na leto, pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 31,61 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije. Predmet naložbe je postavev sončne elektrarne po PX3 shemi na objektu ULICA ŠTEFANA KOVAČA 43, 9000 MURSKA SOBOTA, ki je trgovski center. Streha celotnega trgovskega centra je velikosti 18.390 m2, sama streha južnega dela objekta, kjer bo nameščena elektrarna, pa 9.400 m2, je ravna, pokrita z bitumensko folijo in stara 14 let. Poraba električne energije je v preteklem letu na predmetnem objektu znašala 739.529,92 kWh, povprečni izpusti iz naslova električne energije pa 362 t CO2 na leto. Sončna elektrarna bo nameščena na strehi objekta, k.o. 105 MURSKA SOBOTA, parcelna št. 4134/13, 4134/12 (ID 6348866, ID 6348867).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Upravičenec je na streho objektov na lokaciji trgovskega centra Maximus postavil sončno elektrarno skupne nazivne moči 0,26 MWp. Zaradi izbruha covid a ter neugodnih gospodarskih razmer se je investicija zamaknila v letu 2022. Vsa predvidena dela v skladu s podpisano pogodbo, ki temeljijo na pogodbi, so bili izvedeni, pri čemer je upravičenec porabil manj sredstev od dodeljenih.

2430-20-3320 - Postavev sončne elektrarne Maximus 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavev sončne elektrarne z nazivno močjo 430,08 kW, ki bo nameščena na lokaciji Ulica Štefana Kovača 43, 9000

Murska Sobota. Predvidena letna proizvodnja električne energije iz sončne elektrarne znaša 470.937,60 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Izvedena je bila sončna elektrarna na strehi objekta upravičenca, nazivne moči 430 kW

2430-20-3322 - Sončna elektrarna Prigo Brezovica moči 104 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 100,17 kWp, ki bo nameščena na strehi industrijskega objekta na lokaciji Prigo d.o.o., Servisni center Brezovica, Podpeška cesta 10, Brezovica pri Ljubljani. Namen investicije je zmanjšanje stroškov električne energije v prihodnjem poslovanju na tej lokaciji in povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji Servisnega centra Brezovica, znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet investicije je bila postavitve MFE za proizvodnjo električne energije za lastno uporabo po istemu PX3. Nameščena je na strehi Prigo Brezovica. MFE sestavlja 232 fotonapetostnih modulov, skupne moči 104 kW. Dosežen je fizični kazalnik 0,10 MW.

2430-21-3004 - DOLB Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor bo v naselju Mirna na območju nekdanje poslovne cone Bartog zgradil nov sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso (DOLB) z namenom zagotavljanja preskrbe s toploto objektom na predvidenem območju. Nov daljinski sistem ogrevanja predstavlja novozgrajena kotlovnica na lesno biomaso z dvema sodobnima kotloma moči 500 kW in 350 kW in vso pripadajočo opremo. Kotlovnica in pripadajoče skladišče sekancev bosta umeščena v kletni nivo novega objekta. Za potrebe distribucije bo zgrajeno toplovodno omrežje v skupni dolžini 348 trasnih metrov s hišnimi priključki do toplotnih postaj pri posameznih porabnikih. V prvi fazi bo nov daljinski sistem zajemal priključitev poslovnih in poslovno-stanovanjskih objektov, javnih objektov v okviru skupne kotlovnice Vrtca in Osnovne šole Mirna in objekta novega vrta. Pri porabnikih se bo vgradilo 5 toplotnih postaj moči med 100-450 kW, katerih skupna moč znaša 850 kW. Pričakovana poraba toplote je cca. 885 MWh na leto. Ocenjuje se prihranke fosilnih goriv ca. 49.500 l na leto. Cilji investicije so vzpostavitev enotnega sistema ogrevanja v delu naselja Mirna, racionalizacija in optimizacija dolgoročnih stroškov ogrevanja na tem območju in razbremenitev okolja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije DOLB Mirna je upravičenec zgradil novo kotlovnico na lesno biomaso z dvema biomasnima kotloma nazivne moči 500 in 350 kW, toplovodni sistem in toplotne postaje pri porabnikih. Dela so bila končana konec meseca oktobra 2022, ko je bil daljinski sistem ogrevanja prvič zagnan in preizkušen ter se je opravilo šolanje upravljalca. Glede na razmere na trgu in vse omejitve, povezane tudi s preteklo COVID situacijo, ki je povzročila znatne in globalne omejitve praktično na vseh področjih, je pri izvedbi del prišlo do nekaterih odstopanj oz. se nekatera dela iz projektnega popisa del niso izvedla, saj v danih trenutkih niso bila smiselna ali izvedljiva, v nekaterih primerih pa so se navezovala na nekatere druge projekte (izvedbo novega poslovno stanovanjskega objekta, ki je predmet ločenega gradbenega dovoljenja), ki so s svojo izvedbo zamujali ali zahtevali smiselne prilagoditve. Ob zaključku operacije je bil dosežen kazalnik 850 kW dodatne inštalirane moči za proizvodnjo toplote.

2430-21-3007 - Mikro daljinsko ogrevanje na lesno biomaso Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj investicije je izgradnja kotlovnice na lesno biomaso in daljinskega sistema ogrevanja na obnovljive vire in s tem opustitev obstoječe kotlovnice na fosilna goriva v osnovni šoli. S tem bi se predvsem dosegel prihranek pri stroških za energijo, saj je lesna biomasa cenejši energent od trenutnega energenta (ELKO), poleg tega pa bo izvedba projekta pozitivno vplivala na samo okolje z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov. Predvidena je izgradnja centralne kotlovnice in toplovoda do uporabnikov. Kotlovnica bo na lesno biomaso (sekance), ki se bodo skladiščili v zalogovniku. V kotel bodo dozirali sekance transportni polži. Za priklop ostalih stavb je predvidena izgradnja toplovodnih povezav ter priklop le-teh na omrežje preko priključne toplotne postaje. V obstoječi kotlovnici se bo zamenjal obstoječ LKO kotel z novim, biomasnim kotlom nazivne moči 500 kW, ki bo na letnem nivoju proizvedel 419 MWh toplotne energije. Kotlovnica bo nameščena v obstoječem objektu v Tolminu, nasproti šolskega centra Tolmin,, od koder bo potekal, v zemlji, razvod toplote do zunanjih uporabnikov. Obstoječi objekt kotlovnice je že opremljen z infrastrukturnimi priključki: električnim in vodovodnim priključkom ter priključkom na sistem kanalizacije. Za odjem je predvidenih tri (3) odjemna mesta, ki imajo vsaka svojo toplotno postajo ter merilno postajo. V vse se bo distribuiralo 419 MWh toplotne energije. Zgrajen bo toplovodni priključek v skupni dolžini 76 m. Na letnem nivoju je predvidena poraba 564 nasutih metrov gozdnih sekancev. Cilj projekta je tudi z operativnim delovanjem sistema zagotoviti naslednje splošne koristi: zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, izboljšanje bivalnega okolja občanov, neodvisnost od fosilnih goriv, prihranek pri stroških za energijo, spodbujanje podjetništva (izkoriščanje lesne biomase in izgradnja kotlovnice).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je zgradil kotlovnico nazivne moči 500 kW, ter 76 m toplotnega omrežja. Projekt je zaključen s pogodbo o sofinanciranju. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, kazalnik CO₂, pa bo dosežen dve leti po zaključku operacije.

2430-21-3009 - Daljinsko ogrevanje na lesno biomaso - DOLB VI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predvidene investicije je, da omogoči prijetnejše počutje stanovalcev, zaposlenih v podjetju in uporabnikov javnih stavb, zniževanje stroškov ogrevanja ter povečanje stroškovne učinkovitosti, zagotoviti zniževanje izpustov toplogrednih plinov in omogočiti uporabo okolju prijaznih in obnovljivih surovin lesne biomase. Cilji projekta so, da omogočimo nadaljnjo dobro poslovanje podjetja, zagotavljamo našim odjemalcem okolju prijazen način pridobivanja toplotne energije in razširitev obstoječega omrežja daljinskega ogrevanja z dodatnimi priključki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je skladno s pogodbo postavil kotel nazivne moči 4.100 kW, napravo za sproizvodnjo električne energije 50 kW in 708 m toplotnega omrežja. Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Doseženi so bili kazalniki o priključenih napravah, kazalnik CO2 pa bo upravičenec dosegel dve leti po zaključku operacije.

2430-21-3310 - Sončna elektrarna za samooskrbo Bavaria

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitev sončne elektrarne na vzhodni in zahodno stran objekta na sekundarno kritino bodo postavljeni fotovoltaični moduli nazivne moči 165 Wp, ki bodo nameščena na strehi podjetja na parceli, ki imata številki 900/7 in 900/4, k.o. 472 Zgornja Polskava, št. stavbe 767. Gre za poslovni objekt in nadstrešek. Namen investicije je zmanjšanje stroškov električne energije v prihodnjem poslovanju na tej lokaciji in povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja BBCC Int., znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO2, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je zgradil sončno elektrarno nazivne moči 165 kW. Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, CO2 pa bo dosežen v dveh letih po zaključku operacije.

2430-21-3316 - Fotonapetostna elektrarna Belinka Perkemija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz OVE, ki bo del porabljene energije podjetja. S to investicijo se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo vplivalo zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Specifični cilj investicije je proizvodnja 311 MWh električne energije iz obnovljivih virov energije. Investitor bo na strehi obstoječega objekta, na naslovu Zasavska cesta 95, v Ljubljani zgradil sončno elektrarno moči 295,68 kW. Elektrarna bo priklopljena po shemi PX.3, kjer se bo vsa energija porabila za lastno rabo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Belinka Perkemija na lokaciji Zasavska cesta 95, moči 0,30 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3318 - Izgradnja sončne elektrarne MFE ABO Grafika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja sončne elektrarne in obvladovanje stroškov električne energije (ee) in ob enem izboljšati okoljski odtis podjetja. Proizvodnja ee iz OVE bo dolgoročno vplivala na renome podjetja in pospešila prodajo izdelkov/storitev pri okoljsko zavednih strankah. CILJI projekta so naslednji: obvladovanje stroškov ee, stabilnejša oskrba z ee, izboljšašči okoljski odtis podjetja, ozaveščanje in izobraževanje glede varovanja okolja. Specifična cilja sta: lastna proizvodnja ee, ki bo presejala 100 MWh/a, stabilnejša oskrba z ee.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju. Upravičenec kljub večkratnim pozivom k izstavitvi zahtevkov le-tega do konca leta 2022 ni izstavil, tako da je Ministrstvo za infrastrukturo zaradi neizpolnjevanja obveznosti podalo odstop od pogodbe.

2430-21-3324 - Postavitev sončne elektrarne Petrič 1 in 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 162 t CO2 na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije. Pričakovani deleži samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 23,52 % na lokaciji 1 in 37,33 % na lokaciji 2, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Upravičenec je zgradil dve sončni elektrarni Se Petrič 1 in SE Petrič 2 na poslovnih objektih v Ajdovščini. Instalirana je bila Se PETRIČ 1 200,27 kW in SE PETRIČ 2 80,58 kW. Nazivna moč obeh elektram znaša 521,4 kW. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,28 MW.

2430-21-3327 - Sončna elektrarna Elgoline plus-gradnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen te investicije je, da bi zmanjšali stroške električne energije v prihodnjem delovanju gospodinjstev na tej lokaciji in povečali proizvodnjo energije iz obnovljivih virov. Razlogi za investiranje v posamezen ukrep so predvsem znižanje stroškov energentov in v tekočem poslovanju in povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja. Lastna proizvodnja EE iz obnovljivih virov za čim večje pokrivanje potreb posameznih objektov po električni energiji. Cilj: Znižanje stroškov za električno energijo. Večji delež OVE v energetski potrošnji podjetja. Zmanjšanje emisij CO2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil dokončan v letu 2022. Dokončana je izgradnja SE Elgoline-plus, moči 0,18MW Izplačilo ZZI bo v letu 2023, zaradi zamude s strani izvajalca.

2430-21-3328 - Sončna elektrarna Intralighting

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu; Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 291 t CO₂ na leto; Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije; Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 33.215 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 26,16 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu; Zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen in izveden v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 550 kW.

2430-21-3330 - Sončna elektrarna NIEROS METAL

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je postavitev male sončne elektrarne 206,19 kW, na lokaciji Gmajna 55, 2380 Slovenj Gradec. Namen investicije je zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz OVE; zmanjšanje stroškov energentov na tej lokaciji in zmanjšanje emisij CO₂. Dolgoročni cilji investicije so znižanje stroškov energentov za namen samooskrbe in znižanje izpustov CO₂. Načrtuje se zmanjšanje stroškov pri porabi električne energije v višini 14.349 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 25,55%, preostalo pa predstavlja višek električne energije, ki se bo prodajala na trgu. Pričakovano zmanjšanje izpusta CO₂ je 110 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v decembru 2021. Sončna elektrarna je postavljena na strehi poslovne stavbe, na naslovu Gmajna 55, 2380 Slovenj Gradec. Nazivna moč elektrarne znaša 206,19 kW. Uporabniku je omogočeno daljinsko spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije (0,21 MW).

2430-21-3332 - Fotonapetostna elektrarna FE PAN - TIM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja fotonapetostne elektrarne PAN - TIM v nadaljevanju FE PAN-TIM. Cilj investicije je smotrna uporaba razpoložljivih površin strešin na objektu podjetja PAN-TIM d.o.o. Investicija je okoljsko prijazna, brez ogljične tehnologije, ki bo prispevala k izpolnjevanju okoljskih zahtev na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske strukture. Energetski objekt bo 80% slovenskega izvora-s slovenskim znanjem, opremo in delom ima tako tudi pomembne gospodarsko socialne vplive na družbo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila Fotonapetostna elektrarna FE PAN TIM moči 188,25 KW. Zaradi popravila strehe pred montažo se je izvedba in financiranje z aneksom prestavilo iz leta 2021 v leto 2022. V vmesnem obdobju je na trgu prišlo do podražitve in posodobitve fotonapetostnih modulov z boljšim specifičnim izplenom na inštaliran kW. Z racionalizacijo izgradnje se je instalirana moč povečala za 1,14 kW od načrtovane. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,19 MW. Finančna realizacija upravičenih stroškov je bila enaka načrtovani, skupna vrednost celotne operacije pa se je zaradi nastale situacije nekoliko povišala in sicer za 19.005,65 EUR brez DDV.

2430-21-3335 - Sončna elektrarna ISKRA PE Stikala

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor, Iskra, d.o.o., namerava v Poslovni coni Iskra Labore, na naslovu Ljubljanska cesta 24a, na stavbi št. 422, k.o. 2131-Stražišče, ki se nahaja na zemljišču s parcelno št. 409, k.o. 2131-Stražišče, postaviti sončno elektrarno. Na navedeni lokaciji se nahaja 67.631,30 m² (neto površina stavbe) velik poslovni objekt. Površina (obris) objekta oziroma zemljišče pod stavbo meri približno 40.000 m², približno toliko pa je velika tudi streha, na kateri je predvidena postavitev sončne elektrarne. Objekt je priključen na vso infrastrukturo, med drugim tudi na javno elektroenergetsko omrežje. Streha objekta je zelo velika in brez posebnih ovir in kot taka zelo primerna za postavitev sončne elektrarne. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami v solasti in upravljanju investitorja ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi. Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe velikega poslovnega objekta v Poslovni coni Iskra Labore v Kranju, na njej postaviti sončno elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je postavitev sončne elektrarne iz 1.873 modulov skupne moči 693,01 kWp na strehi poslovnega objekta v Poslovni coni Iskra Labore v Kranju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 690 kW.

2430-21-3338 - Fotovoltaična elektrarna Technol Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala večjih del lastnih potreb podjetij. Cilji investicije so: izboljšanje okoljskega odtisa podjetja in zmanjšanje negativnih vplivov, omejitev stroškov električne energije v objektu preko samooskrbe, zmanjšanje ogljičnega odtisa podjetja in uvedba novih tehnologij. Planirana letna proizvodnja sončne elektrarne je 114.235 kWh, planirano zmanjšanje toplogrednih plinov je 62.829 kg ekvivalenta CO₂. Predvidena nazivna moč elektrarne, ki bo priklopljena po PX3 shemi je 103,85 kW

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je z drugim aneksom št. 2 podaljšal rok za izvedbo operacije. Vse aktivnosti operacije so bile izvedene do 31.10.2022. Projekt je bil izveden, kazalniki so bili doseženi in sicer 103,8 kW instalirane moči za proizvodnjo EE, kar bo omogočilo 62,83 ton letnega prihranka izpustov TGP.

2430-21-3341 - Postavitev male fotonapetostne elektrarne Murexin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj operacije je postavitev sončne elektrarne "MFE Murexin", ki zajema dobavo in montažo sončne elektrarne. Predvidena instalirana moč bo znašala 293,6 kW, letna proizvodnja je ocenjena na 318 Mwh. Postavitev bo na strehi logističnega centra podjetja na naslovu Puconci 393, 9201 Puconci, katerega lastnik je v celoti investitor Murexin, gradbeni materiali, d.o.o. Sončna elektrarna bo zgrajena po PX.3 shemi, pretežno za lastno rabo, morebitne viške se bo oddajalo v omrežje. Beleženje in nadzor nad delovanjem elektrarne se bo izvajal preko nadzornega spletnega portala. Namen operacije je znižati stroške električne energije podjetja, prihranek je ocenjen na 8.000 EUR letno, poleg tega pa se bo z realizacijo projekta prispevalo: - h konkurenčni prednosti podjetja, - k manjši odvisnosti podjetja od spreminjanja cene energentov, - k večji rabi obnovljivih virov energije, - k izpolnjevanju podnebnih ciljev države, - k informiranju in obveščanju prebivalstva, - h krepitvi družbene odgovornosti podjetja, - k zniževanju CO₂ (80t/leto).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v marcu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi logističnega centra na lokaciji podjetja na naslovu Puconci 393, 9201 Puconci. Nazivna moč elektrarne znaša 293,6 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,29 MW.

2430-21-3342 - Mala fotonapetostna elektrarna Celjske mesnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije "MFE Celjske mesnine, Celje" je postavitev sončne elektrarne na dveh objektih skupne moči 769,1 kWp, in sicer: sončne elektrarne iz 928 modulov z močjo 408,32 kWp na strehi hladilnice na naslovu Cesta v Trnovlje 10, Celje, ter sončne elektrarne iz 820 modulov z močjo 360,80 kWp na strehi klavnice na naslovu Cesta v Trnovlje 17, Celje. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi. Namen investicijskega projekta je izkoristiti površino streh industrijsko-skladišnega objekta (hladilnice) in objekta klavnice v Celju, na obeh strehah postaviti sončni elektrarni, omogočiti proizvodnjo električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave in dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov ter izboljšati kakovost bivalnega okolja. Pomembna razloga sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami v lasti in upravljanju investitorja ter izboljšanje poslovanja podjetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na dveh lokacijah. Na strehah lokacije hladilnice na naslovu Cesta v Trnovlje 10, Celje, je bila postavljena in izplačana v letu 2021, na strehah lokacije klavnice na naslovu Cesta v Trnovlje 17, Celje, pa je bila postavljena in izplačana v letu 2022. Inštalirana moč sončne elektrarne na obeh lokacijah skupaj znaša znaša 778,5 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,78 MW.

2430-21-3354 - Sončna elektrarna Ram Holding d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne moči 200,00 kWp na lokaciji Litijska cesta 259, 1261 Ljubljana - Dobrunje. Cilji investicije so: dolgoročno znižanje stroškov energentov za na lokaciji Litijska cesta 259, 1261 Ljubljana - Dobrunje, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju. Upravičencu, je bilo zaradi ugotovitve kršenja državne pomoči posredovan odstop od pogodbe.

2430-21-3355 - SoELL - Sončna elektrarna L-Tek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije SoELL je smotrno upravljanje z rabo energije v podjetju L-Tek s postavitvijo sončne elektrarne na streho novega poslovno proizvodnega objekta in tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Podjetje L-Tek ima zaradi predhodnih vlaganj, dolge poslovne tradicije, stabilnega poslovanja ter dolgoročnega načrtovanja dobre možnosti tudi za nadaljnji razvoj. Z izgradnjo večjega novega poslovno proizvodnega prostora je zagotovljena moderna infrastruktura, ki podpira poslovanje v skladu z zahtevami Industrije 4.0. z investicijo v postavitev sončne elektrarne pa bo zagotovljena energetska neodvisnost podjetja ter optimizacija stroškov energije. Hkrati bodo z investicijo še naprej zagotavljali ekološko miselnost, ki je razvita v podjetju skozi zaveze okoljske politike in trajnostni razvoj. Dolgoročni cilj, ki jih želi doseči z investicijo so: večja energetska neodvisnost, optimizacija stroškov energije, zmanjševanje tveganj dviga stroškov energije, izkoriščanje obnovljivih virov energije, trajnostni učinki in varovanje okolja. Z načrtovanjem izgradnje novega poslovno proizvodnega objekta se je hkrati pojavila tudi potreba po okoljsko sprejemljivi naložbi za pridobivanje energije iz obnovljivih virov, upoštevajoč

tudi trajnostni vidik, kateremu so zavezani skozi celotno investicijo izgradnje. Tako so skupaj s podjetjem Energo Presing d.o.o. pripravili načrt postavitve sončne elektrarne v velikosti 150 kWp na streho novega objekta. SODO d.o.o. je na podlagi pripravljenega projekta izdalo soglasje za priključitev št. 1261267-0 za sončno elektrarno moči 141 kWp. Operacija vključuje nakup in vgradnjo sončne elektrarne na ključ na streho proizvodnega objekta L-Tek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-21-381085. Moč elektrarne je 0,14MW, CO₂ prihranek je 37,7t/leto.

2430-21-3356 - MSE Pomgrad Bakovska - Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja MSE Pomgrad Bakovska - Slovenska Bistrica, skupne moči 111,72 kW na dveh lokacijah, in sicer 57 kW na naslovu Bakovska ulica 31 v Murski Soboti in 54,72 kW na naslovu Industrijska ulica 9 v Slovenski Bistrici. Namen investicije je zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo in tako prispevati k povečanju obnovljivih virov energije, zmanjšati strošek električne energije in s tem poskrbeti za prihranke, pridobiti dodatne prihodke s pošiljanjem viškov v omrežja ter okrepiti bilančno stanje podjetja s povečanjem sredstev in kapitala. Cilji investicije so del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo ter s tem zmanjšati strošek električne energije, preko prodaje viškov v okviru PX3 sheme pridobiti dodatne prihodke podjetja, vložiti v osnovna sredstva (sončna elektrarna), kar bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečalo vrednost sredstev in kapitala in okrepilo bilančno stanje ter si zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec na streho objektov na lokaciji Bakovska ulica 31, 9000 Murska Sobota in Industrijska 9, 2310 Slovenska Bistrica postavil sončno elektrarno minimalne nazivne moči 111, 72 kWp. Elektrarna je malenkost večja (112,38 kW) zaradi uporabe drugih modulov kot je bilo sprva predvideno. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-21-3357 - MSE2 Pomgrad Bakovska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja MSE2 Pomgrad Bakovska moči 514,14 kW na lokaciji Bakovska ulica 31 v Murski Soboti. Namen investicije je zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo in tako prispevati k povečanju obnovljivih virov energije, zmanjšati strošek električne energije in s tem poskrbeti za prihranke, pridobiti dodatne prihodke s pošiljanjem viškov v omrežja ter okrepiti bilančno stanje podjetja s povečanjem sredstev in kapitala. Cilji investicije so del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo ter s tem zmanjšati strošek električne energije, preko prodaje viškov v okviru PX3 sheme pridobiti dodatne prihodke podjetja, vložiti v osnovna sredstva (sončna elektrarna), kar bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečalo vrednost sredstev in kapitala in okrepilo bilančno stanje ter si zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec na streho objektov na lokaciji Bakovska ulica 31, 9000 Murska Sobota postavil sončno elektrarno minimalne nazivne moči 514,15 kWp. Glede na prijavo je elektrarna povečana za 0.01 kWp. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-21-3358 - MFE CC Polimeri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE CC POLIMERI" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi obstoječega poslovnega objekta moči 492,75 kW, in sicer sončne elektrarne iz 1.314 modulov z močjo 375 Wp na strehi objekta na naslovu Kidričeva ulica 26, Celje s katerim se bo povečal delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Cilji investicije so: povečanje deleža uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, znižanje stroškov električne energije, zmanjšanje emisije CO₂ (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. S proizvodnjo električne energije iz OVE, ki je ocenjena v višini 461.596 kWh letno (povprečje v ekonomski dobi 15 let), bo investitor, glede na obstoječo letno porabo ca. 102.400.000 kWh, pokrtil ca. 0,45% vseh lastnih potreb po električni energiji. Skupna ocenjena vrednost prihodkov v stalnih cenah (junij 2021) za 1. leto obratovanja znaša 28.248 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na strešnih površinah PE Polimeri je Cinkarna Celje d.d. zgradila fotonapetostni sistem z instalirano močjo 492,75 kW. Ocenjujejo, da bo proizvajala 461.596 kWh električne energije iz OVE (povprečje v ekonomski dobi 15 let). Glede na obstoječo letno porabo ca 102.400,00 kWh bo pokrtil ca 45% vseh lastnih potreb po električni energiji.

2430-21-3359 - Solarna elektrarna SE Laže Solar d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "Solarna elektrarna SE LAŽE SOLAR" je postavitve fotovoltaične elektrarne in nadzornega centra moči 469 kW, na strehi poslovno-proizvodnega objekta Kolektor CPG d.o.o. obrat Laže. Konfiguracijo sončne elektrarne bo sestavljalo šest solarnih razsmernikov znamke Solar Edge in 1.570 sončnih generatorjev (PV modulov) velikosti 1 x 1,7 m. Moč posameznega modula bo 340 Wp, skupna moč polja solarnih modulov je cca 534, kWp. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE), zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 295,68 t CO₂ na leto, znižanje stroškov poslovanja zaradi lastne proizvodnje električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v januarju 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi poslovne stavbe, na naslovu Obrtna cona

11 g, Logatec. Nazivna moč elektrarne znaša 469 kW. Uporabniku je omogočeno daljinsko spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije (0,47 MW).

2430-21-3361 - Fotovoltaična elektrarna SFE Gorenjska predilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SFE Gorenjska predilnica" je postavitve sončne elektrarne, nazivne moči 412,80 kW, v proizvodno skladiščnem kompleksu, na naslovu investitorja - Kidričeva cesta 75, v Škofji Loki. Sončna elektrarna bo zgrajena na strehah dveh objektov in bo zaključena celota. Sončna elektrarna bo postavljena kot celota, na objektih Malgraf in Predilnica. Na streho objekta Malgraf, katere površina celotne strehe je 1070 m², bo nameščenih 430 kosov fotovoltaičnih panelov. Inštalirana moč na tem objektu bo 172,00 kW. Na streho objekta Predilnica, katere površina celotne strehe je 3420 m², pa bo nameščenih 6022 kosov fotovoltaičnih panelov. Inštalirana moč na tem objektu bo 240,80 kW. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE), zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 178 t CO₂ na leto ter boljše in učinkovitejše upravljanje z objekti v lasti podjetja Gorenjska predilnica d.d..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v marcu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi proizvodno skladiščnem kompleksu, na naslovu Kidričeva cesta 75, v Škofja Loki. Nazivna moč elektrarne znaša 412.80 kW. Uporabniku je omogočeno daljinsko spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije (0,41 MW).

2430-21-3364 - Sončna elektrarna Magneti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije z namestitvijo sončne elektrarne, ki bo na strehi objekta v lasti investitorja. Predvidoma ca. 95% proizvedene električne energije bo porabljena za samooskrbo investitorja, ca. 5% proizvedene električne energije bo oddane v omrežje. Predvidena je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 0,825 MW. Splošni cilji investicije so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu; pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne; znižanje stroškov električne energije; zmanjšanje emisij CO₂ (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. Predvideno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov izraženo v ekvivalentu CO₂ [t/leto]: 378,69.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 850 kW.

2430-21-3368 - Izgradnja sončne elektrarne Anhovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve 3 sončnih elektrarn, skupne moči 2.229,1 kWp (skupaj 2531 modulov tipa Jinko Solar Tiger), na strehah poslovnih objektov podjetja Salonit Anhovo, na lokaciji Anhovo 1, 5210 Deskle, Kanal ob Soči. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov električne energije za podjetje Salonit Anhovo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, povečanje uporabe energije iz OVE ter večja proizvodnja električne energije iz OVE in dolgoročno ustvarjanje prihodkov za podjetje Interenergo d.o.o.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na strehah poslovnih objektov podjetja Salonit Anhovo, na lokaciji Anhovo 1, 5210 Deskle, Kanal ob Soči, so nameščene 3 sončne elektrarne skupne moči 2,23 MW. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3369 - Sončna elektrarna Koroška Bela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen postavitve nove proizvodne naprave SEKB pomeni nadaljevanje uporabe obnovljivih virov energije pri proizvodnji električne energije. To je aktiven dolgoročni prispevek k ohranjanju energetskih virov in varovanju podnebja. Pridobivanje elektrike iz sonca ima kar nekaj prednosti pred ostalimi načini pridobivanja energije: Manjša odvisnost od fosilnih goriv, je okolju prijazno, modularnost in prilagodljivost, pridobitev državne spodbude/subvencije. Koristi investicije se poleg pomembne pridobitve nove proizvodne naprave za podporno podjetniško okolje kažejo še na naslednji področjih: večja zanesljivost oskrbe z energijo, učinkovita proizvodnja energije, kar pomeni tudi zmanjšanje količin nabavljene energije, energetska učinkovitost in uporaba brezogljivičnih energetskih tehnologij. Na območju Skladišča goriv Koroška Bela je predvidena postavitve SEKB z uporabo fotonapetostnih modulov. SEKB se bo razprostirala na pobočju med gradbeno inženirskimi objekti. Predvidena je uporaba tipskih fotonapetostnih modulov moči 375 W na posamezni modul. Moduli bodo postavljeni na tipsko nosilno konstrukcijo v naklonu terena z odmikom od tal cca 1 m. Predvidena je postavitve cca 2.100 modulov, s tem bo nazivna električna moč cca 787,5 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Koroška Bela, upravičenca Enos d.d., na območju skladišča goriv Koroška Bela, moči 0,79 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3371 - Sončna elektrarna SPAR Letališka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt bo prispeval k ciljem lokalne, regionalne in državne politike na področju povečevanje deleža obnovljivih virov energije in zmanjševanje odvisnosti od fosilnih goriv, izboljšanje kakovosti zraka in pospeševanje lokalnega podjetništva. Izvedba projekta namestitve naprave za samooskrbo z električno energijo bo prinesla številne družbene koristi, ki jih je potrebno ustrezno ovrednotiti. Izvedba projekta bo imela

naslednje posredne in neposredne ekonomske in družbene učinke: ker gre za izvedbo ukrepov za izboljšanje samooskrbe z električno energijo, se bodo družbene koristi kazale v zmanjšanju emisij v okolje pa zaradi rabe naravnih virov; sama investicija bo prispevala k multiplikativnemu učinku, ki bo viden na gospodarstvu v regiji; izvedba investicije bo prispevala k realizaciji razvojnih ciljev podjetja, občine in subregije na področju energetske neodvisnosti, energetske učinkovitosti, povečanja deleža obnovljivih virov energije. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju zmanjševanja rabe energije, varovanja okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Z investicijo bo podjetje na tem mestu povečalo samooskrbo za 16 odstotnih točk in zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 484,9 ton. Pri tem bo z investicijo nameščena sončna elektrarna nazivne moči 942,51 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna SPAR Letališka, upravičenca SPAR d.o.o., na lokaciji Letališka cesta, moči 0,94 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3372 - Postavitev sončne elektrarne SE Polycom Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu. - Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 199 t CO₂ na leto. - Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. - Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 27.274 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 9,84 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu. - Zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna SE Polycom Črnomelj, na lokaciji Ulica heroja Stariha 24, Črnomelj, moči 0,37 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3373 - Postavitev sončne elektrarne SE POVŠE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne SE Povše, moči 404,505 kWp (modulov tipa JINKO TR), na strehi poslovnega objekta Povše Metal d.o.o., na lokaciji Prelesje BŠ 35, 8232 Šentrupert. Cilji investicije so proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov energije z namenom čim večjega pokrivanja potreb po električni energiji in s tem znižanja stroškov električne energije ter zmanjšanje emisij CO₂.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Povše, na lokaciji Prelesje BŠ 35, 8232 Šentrupert, moči 0,4 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3374 - Postavitev sončne elektrarne SE Polycom Dobje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je postavitev sončne elektrarne, z nazivno močjo 327,52 kW, ki bo nameščena na lokaciji Dobje 10, 4223 POLJANE NAD ŠKOF JO LOKO (parcelna št. 12/12, 12/13, k.o. 2047, številka stavbe: 766). Osnovni cilj je povečevanje rabe obnovljivih virov, zmanjšanje odvisnosti od uvoza energentov in povečanje neodvisnosti. Ravno slednje, tj. zagotoviti k potrošniku usmerjen prehod na uporabo čiste energije, je ključni cilj "zimskega svežnja", ki ga je ob upoštevanju vseh okoljskih zavez s ciljem pospešitve razvoja trga z električno energijo, 26. novembra 2016 predlagala Evropska Komisija in ga je 26. marca 2019 sprejel evropski parlament.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 330 kW.

2430-21-3375 - Postavitev sončne elektrarne SE Helios Količevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval naslednje cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije in učinkovitejša raba električne energije v samem objektu; zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 175 t CO₂ na leto; postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije; zmanjšanje in zamejitev stroškov električne energije. Cilj je tudi zmanjšanje odvisnosti od uvoza energentov in povečanje neodvisnosti. Ravno slednje, tj. zagotoviti k potrošniku usmerjen prehod na uporabo čiste energije, je ključni cilj "zimskega svežnja", ki ga je ob upoštevanju vseh okoljskih zavez s ciljem pospešitve razvoja trga z električno energijo, 26. novembra 2016 predlagala Evropska Komisija in ga je 26. marca 2019 sprejel evropski parlament. Predmet investicije je postavitev sončne elektrarne, z nazivno močjo 321,29 kW, ki bo nameščena na lokaciji KOLIČEVO 2 65, 1230 DOMŽALE (parcelna št. 907/7, k.o. 1959 DOMŽALE, številka stavbe: 5838). Letna proizvodnja sončne elektrarne bo znašala 357.274 kWh. Uporabniku bo omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 320 kW.

2430-21-3376 - Postavitev sončne elektrarne SE Planika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne v nadaljevanju SE, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 118 t CO₂ letno, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira el. energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi el. energije, pričakovan delež samooskrbe z el. en. proizvedeno iz SE je 17,52% preostalo proizvedeno energijo iz SE pa predstavljajo viški el. en., ki se bo prodala na trgu, - zamejitev stroška el. en. pridobljene iz SE za namen samooskrbe, v izogib tveganju spremenljive cene el. energije na trgu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Del črpanje sredstev se skladno z vlogo iz proračunskega leta 2022 prenese v proračunsko leto 2023. Čakamo na oddajo zahtevka za izplačilo.

2430-21-3378 - Postavitev sončne elektrarne "GEN-I-ESCO 21"

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 122 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE na lokaciji 2 v višini 6.676 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 44,89% preostalo proizvedeno energijo iz sončnih elektrarn pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognejo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Združena operacija dveh elektrarn - prva elektrarna je pričela z delovanjem 30.06.2022, za drugo elektrarno pa so bili primorani zaprositi za podaljšanje roka izgradnje zaradi nedobavljivosti razsmernikov in zamikov dobave. Sklenil se je ankes št. 1 k pogodbi št. 2430-21-381108 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. Druga elektrarna pričela z delovanjem 01.12.2022. Skupna moč obeh elektrarn 249,7kW.

2430-21-3379 - Postavitev sončne elektrarne SE Goriške opekarne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne v nadaljevanju SE, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 186 t CO₂ letno, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira el. energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi el. energije, pričakovan delež samooskrbe z el. en. proizvedeno iz SE je 4,52% preostalo proizvedeno energijo iz SE pa predstavljajo viški el. en., ki se bo prodala na trgu, - zamejitev stroška el. en. pridobljene iz SE za namen samooskrbe, v izogib tveganju spremenljive cene el. energije na trgu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila Sončna elektrarna Goriške opekarne moči 0,33 MW. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani. Odstopanj ni bilo. Zaradi zamud pri dobavi določenih tehničnih komponent na trgu se je skladno z vloženo vlogo spremembe terminskega plana izvedba končala v juliju 2022. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,33 MW.

2430-21-3380 - Mala fotonapetostna elektrarna Venturia

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije "MFE Venturia" je postavitve sončne elektrarne iz 792 modulov skupne moči 352,44 kWp na strehi poslovnega objekta na naslovu Ajdovska cesta 2, 4264 Bohinjska Bistrica. Streha objekta, na kateri je predvidena postavitve sončne elektrarne, meri približno 3700 m². Sončna elektrarna bo postavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela in merilno ločilnega mesta. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi. Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe poslovnega objekta v Bohinjski Bistrici, na njej postaviti sončno elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki bo prispeval k čistejšemu okolju, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, delovati ekonomsko učinkovito ter prispevati k izboljšanju in večji čistosti našega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja podjetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi poslovnega objekta naslovu Ajdovska cesta 2, 4264 Bohinjska Bistrica. Nazivna moč sončne elektrarne znaša 352,44 kWp. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,35 MW.

2430-21-3381 - Postavitev sončne elektrarne "SE Pivovarna"

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 210 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 38.794 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 3,08 % preostalo proizvedeno energijo iz sončnih elektrarn pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognejo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec GEN - I ESCO d.o.o., je dne 18.3.2022 odstopil od Pogodbe o sofinanciranju št. 2430-21-381111 o sofinanciranju operacije "SE Pivovarna".

2430-21-3382 - Postavitev sončne elektrarne SE PELOZ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne v nadaljevanju SE, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 70 t CO₂ letno, - postavitev zanesljivega proizvodnega vira el. energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi el. energije, pričakovan delež samooskrbe z el. en. proizvedeno iz SE je 17,91% preostalo proizvedeno energijo iz SE pa predstavljajo viški el. en. , ki se bo prodala na trgu, - zamejitev stroška el. en. pridobljene iz SE za namen samooskrbe, v izogib tveganju spremenljive cene el. energije na trgu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Izvedena je bila sončna elektrarna SE Peloz skupne moči 123,24 Kw. V omrežje je bila priključena septembra 2022. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani. Odstopanj ni bilo. Zaradi zamud pri dobavi določenih tehničnih komponent na trgu se je skladno z vloženo vlogo spremembe terminskega plana izvedba končala v septembru 2022. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,12 MW.

2430-21-3383 - Postavitev sončne elektrarne SE PC Cvetličarna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije " SE PC CVETLIČARNA" je postavitev sončne elektrarne po tipski shemi PS.2, nazivne moči 384,48 kW. Postavljena bo na strehi poslovnega objekta investitorja, na naslovu Vojkova cest 58, Ljubljana (k.o. 2636 BEŽIGRAD, parcelna št. 1294/7 (ID 2796423), 1294/49 (ID 4517350)). Površina celotne strehe je 5.000 m². letno Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE). Znižanje povprečne vrednosti izpustov iz naslova električne energije iz 614 t CO₂ na leto na 211 t CO₂ na leto. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 26.045 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 26,55 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v aprilu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na 4 strehah objekta, na naslovu Vojkova 58, Ljubljana. Nazivna moč elektrarne znaša 100.125 kW, 96.12 kW, 96,12 kW in 92,115 kW. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,38 MW.

2430-22-3001 - Nakup in vgradnja kotlovnice Panles

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je nadomestiti obstoječo kotlovnico, ker je obstoječa neustrezna in požarno ne izpolnjuje požarno varnostnih pogojev. Istočasno pa tudi ne zadošča lastnim potrebam podjetja. Prestavila se bo iz industrijske stavbe mizarske delavnice, na novo lokacijo, ki je požarno varna. Poleg izvedbe gradbenega dela kotlovnice in postavitve skladišča za sekance, bo v pripravljalni fazi vgrajen kotel na lesno biomaso FRÖLING TURBOMAT SPS 400 KW, s celotnimi strojnimi in elektro inštalacijami, postavljeno merilno postajo s 4 odjemnimi mesti, zgrajen razvod do 4 odjemnikov z vsemi potrebnimi elementi. Temeljni cilji projekta (investicije) so: Zgraditi kotlovnico na lesno biomaso za lastno ogrevanje poslovnih prostorov, lakirnice in sušilnice; Zgraditi omrežje daljinskega ogrevanja in njim povezati okoliška podjetja ter stanovanjske objekte; Prodati del proizvedene toplotne energije za oskrbo okoliških podjetij in stanovanjskih objektov; Zagotoviti 100% izrabo lesa, razžaganega na žagi, s porabo ostankov za namene ogrevanja; zmanjšati vplive na okolje pri lastnem ogrevanju, ogrevanju okoliških poslovnih in zasebnih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Konec projekta je planiran v letu 2023. el projekta naj bi se izvedel v letu 2022. Za nakup in vgradnjo kotlovnice je bila izbran izvajalec Gradnje Tadina d.o.o., ki je ob nameri podpisa izrazil namen višanja cen izvedbe zaradi višanja cen izgradnje in premika roka dobave kotla. Za Panles to ni bilo sprejemljivo, zato so se odločili za postopek pogajanja z vsemi tremi ponudniki, ki so ob povpraševanju oddali vlogo. Po postopku je bil najugodnejši ponudnik Marica Kljajič s.p. Izbira novega izvajalca pa je vplivala na zamik pričetka del. Dela planirana za leto 2022 jim ne bo uspelo izvesti, zato prosijo za prenos v leto 2023.

2430-22-3002 - Vzpostavitev toplotne oskrbe zavoda Hrastovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba prehoda ogrevanja na lesno biomaso, ki bo zasnovan na lokalnem viru energije in bo imel pozitiven učinek za lokalno okolje, ki se bo odražal v nižji ceni ogrevanja. Prehod na lesno biomaso bo imel tudi pozitivni ekološki učinek, saj se s tem zamenjuje fosilni vir energije. Cilj projekta je, da se obstoječi sistem ogrevanja, ki z uporabo fosilnih goriv predstavljajo obremenitev lokalnega okolja, nadomesti z okolju prijazno in energetsko učinkovito centralno kotlovnico na lesno biomaso. Ključen del sistema DOLB Hrastovec predstavlja nova kotlovnica, kjer bosta postavljena no9va kotla proizvajalca Fröling skupne moči 950 kW in kogeneracijska naprava s tehnologijo ORC z nazivno močjo 10 kW. Poleg kotlov in kogeneracije je za izravnavanje konic predviden 30 m³ akumulator toplote. Preko toplovoda bodo na novo kotlovnico priključeni objekti v lasti SVZ Hrastovec: grad Hrastovec z depandansama C in D1, upravna stavba z depandanso D2, depandansi A in B in trije večstanovanjski objekti v neposredni bližini. Sistem bo zagotavljal toplotno oskrbo celo leto, saj je SVZ Hrastovec zaradi ogrevanega bazena velik porabnik toplote tudi poleti. Dolžina novega toplovoda je ocenjena na 1.394 m. V sklopu projekta se bodo v vseh objektih na novo postavile toplotne postaje. Kapaciteta zalogovnika je ocenjena na bruto volumen 350 m³, kar predstavlja realno kapaciteto 280-300 m³ lesnih

sekancev. Maksimalna moč, s katero bo morala delovati kotlovnica, da bo pokrila vse potrebe, je ocenjena na 906 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so gradbena dela na objektu kotlovnice in položena je toplovod. Rok za pričetek ogrevanja je bil 1.10.2022. Upravičenec je ob zaključku operacije dosegel pogodbeno kazalnika dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote 950 kW in dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije 10 kW.

2430-22-3003 - Širitev DOLB Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso Rogla je bil zgrajen za potrebe večjih porabnikov na Rogli, predvsem hotela Planja in Natura. Ker se Rogla razvija v celoletno turistično športno središče, prihaja do povečane porabe toplote v hotelih zaradi wellness storitev. Cilji investicije so: povečati število porabnikov toplote iz obstoječe kotlovnice in za njih zgraditi nove toplovodne priključke; vgraditi toplotne postaje pri novih porabnikih toplote; izvedba prehoda na obnovljive vire energije in zagotovitev cenejšega ogrevanja za kupce toplote. Planirana je izgradnja toplovodnih priključkov v skupni dolžini 780 trasnih metrov. Pri porabnikih bo vgrajeno 20 toplotnih postaj moči med 15 in 45 kW. Planiran prihranek fosilnih goriv je približno 100.000 litrov UNP in 5000 litrov ELKO letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so zaključili z gradbenimi deli ter s polaganjem toplovodnih cevi. Vgrajen je nov kotel. Upravičenec je dosegel ob zaključku operacije pogodbeni kazalnik 750 kW dodatno inštalirane moči za proizvodnjo toplote.

2430-22-3004 - Daljinsko ogrevanje Nazarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen daljinskega sistema ogrevanja je zagotoviti preskrbo s toploto končnim porabnikom, pri tem pa jim omogočiti cenejše ogrevanje glede na trenutno uporabo fosilnih goriv, zagotoviti zanesljivo oskrbo in hkrati tudi pomembno vplivati na zmanjšanje vplivov na okolje, ki jih uporaba fosilnih goriv v več manjših in zastarelih kuriščih trenutno tudi predstavlja. Cilj projekta izgradnje daljinskega sistema ogrevanja je: zamenjava kotlov v kotlovnici, vgraditev najsodobnejše tehnologije kotlovskega ogrevanja, vgradnja SPTE enot, razširitev toplovodnega omrežja in toplotnih postaj, uporaba obnovljivega vira energije, lesnih sekancev in zmanjšanje izpusta toplogrednih plinov v ozračje. Na novo bosta vgrajena dva kotla nazivne moči 5.500 kW in kogeneracijo za proizvodnjo elektrike nazivna moči 800 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zgrajeno bo daljinsko ogrevanje Nazarje, upravičenca Energetika Nazarje. Zaključen bo v letu 2023.

2430-22-3301 - Sončna elektrarna - SE Zlatoličje - Segment 5

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je, na lokaciji HE Zlatoličje na odvodnem kanalu, izkoristiti naravni potencial energije sonca na degradiranem zemljišču in namestiti PV module na brežine odvodnega kanala HE Zlatoličje. Cilji investicije Sončna elektrarna SE Zlatoličje, Segment 5 so v izboljšanju energetske učinkovitosti, boljši izkoriščenosti obnovljivega in cenovno ugodnega vira energije s ciljem obdržati status največjega in najpomembnejšega proizvajalca električne energije iz obnovljivih virov v Sloveniji, proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov z izkoriščanjem naravnega sončnega potenciala, minimiziranju vplivov na okolje z izkoriščanjem sonca in optimiziranju investicijskih stroškov pri gradnji in priključevanju novih proizvodnih enot na omrežje. Predvidena inštalirana moč objekta je 2,5 MW in letna proizvodnja 3.046 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne na lokaciji HE Zlatoličje, segment 5. Vgrajenih je bilo 5.694 PV modulov, skupne moči 2,48 MW. Operacija se je zaključila septembra 2022. Dosežen je bil fizični kazalnik operacije 2,48 MW.

2430-22-3302 - Izgradnja sončne elektrarne SE Summit

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "IZGRADNJA SE SUMMIT" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi obstoječega poslovnega objekta moči 156,00 kW, in sicer sončne elektrarne iz 390 modulov tipa LUXOR ECO LINE M144/400 HC z močjo 400 Wp na strehi objekta na naslovu Flajšmanova ulica 3, Ljubljana, s katerim se bo povečal delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Cilji investicije so: povečanje deleža uporabe obnovljivih virov energije v energetski potrošnji podjetja, pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, znižanje stroškov električne energije, zmanjšanje emisij CO₂.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Summit, na naslovu Flajšmanova ul. 3, Ljubljana, moči 156,00 kW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3303 - Sončna elektrarna SE Predilnica Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SE Predilnica Litija" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi proizvodnega objekta podjetja Predilnica Litija d.o.o. v Obrtni coni Breg moči 999,915 kW, in sicer sončne elektrarne iz 2.247 modulov z močjo 445 Wp, s čimer se bo omogočilo proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju (zmanjšanje CO₂) ter optimizaciji poslovanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna SE Predilnica Litija, moči 1 MW, je nameščena na strehi proizvodnega objekta podjetja Predilnica Litija d.o.o., na naslovu Breg pri Litiji 53. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3304 - MFE ZPPCT-1 Sončne elektrarne CT

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, moči 130 kW, v osrednjem delu cone Tezno, na vzhodni strani obstoječega objekta (Perhavčeva ulica 19) in hranilnikov električne energije, katera bosta ob pridobivanju energije iz obnovljivih virov in prilaganju elektroenergetskemu sistemu namenjena predvsem razvoju novih produktov in storitev cone Tezno. Predvideno je pokritje obstoječe strešne površine v bruto izmeri 800 m² za izrabo sončne energije in postavitev hranilnika energije z nazivno kapaciteto 40 kWh. Namen investicije je proizvodnja električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju: Povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov; Zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa: Sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; Dolga življenjska doba sončne elektrarne; Izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega; Nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v avgustu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na vzhodni strani obstoječega objekta, na naslovu Perhavčeva ulica 19, Maribor. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,13 MW.

2430-22-3305 - Manjša fotovoltaična elektrarna Kograd Igem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE Kograd-Igem" je izgradnja sončne elektrarne na strehah štirih obstoječih objektov v Poslovni coni Dravograd, moči 379 kW. Najpomembnejši razlog je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov. Cilji investicije so: energetska samozadostnost in neodvisnost (33% samooskrba z električno energijo), varovanje okolja, povečanje obnovljivih virov energije in zmanjšanje izpustov emisije CO₂ (za 186 ton).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena operacija - postavitve sončne elektrarne na poslovni stavbi. Operacija je bila uspešno zaključena v letu 2022 - postavili so sončno elektrarno moči 379 kW, prihranek CO₂ je 186 ton/leto.

2430-22-3306 - Postavitev sončne elektrarne PE AMZS Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "PE AMZS Novo mesto" je postavitve sončne elektrarne na strehi obstoječega poslovnega objekta v Novem mestu (moči 104,40 kWp). Cilji investicije so izkoristiti površino strehe, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju, ohranjanje narava, dvig okoljske osveščenosti, zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov in izboljšanje kakovosti bivalnega okolja ter gospodarsko upravljanje z nepremičninami in s tem izboljšanje poslovanja investitorja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen, izplačilo 11. 11. 2022.

2430-22-3307 - MFE Yaskawa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE YASKAWA" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi kočevske stavbe YASKAWA Europe Robotics, Novomeška cesta 10, 1330 Kočevje, k.o. 1577 Kočevje, št. stavbe 4950, parc. Št. 2208/7 na predvideni površini 3.400 m² skupne nazivne moči 697,97 kW. Cilj investicije je zagotoviti lastno proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Zahtevek za izplačilo je odobren. Plačilo 20.6.2022.

2430-22-3308 - Izgradnja sončne elektrarne Elan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 999,7 kWp podjetja Interenergo d.o.o na lokaciji podjetja Elan d.o.o., Begunje na Gorenjskem. SE Elan bo postavljena na sedmih strehah poslovnih objektov podjetja Elan. Podjetje Elan bo proizvedeno energijo iz SE Elan porabljalo za svoj poslovni proces. Z investicijo bo podjetje Elan zmanjšalo stroške električne energije. Cilji investicije so: dolgoročno znižanje stroškov energentov, dolgoročno znižanje stroškov za el.energijo podjetja Elan, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu, večja proizvodnja el.energije iz obnovljivih virov in dolgoročno ustvarjanje prihodkov za podjetje Interenergo, Letna proizvodnja SE je ocenjena na 1.060 MWh, ter 519 ton CO₂ prihrankov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Elan, na lokaciji Begunje na Gorenjskem, moči 1,00 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3309 - Sončne elektrarne in polnilne postaje v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen izvedbe predmeta projekta je smotrno upravljanje z nepremičninami v lasti in/ali uporabi družbe T-2 d. o. o. s postavitvijo sončnih elektrarn na objekte v lasti in ali njeni uporabi, s čimer bo omogočena proizvodnja in cenejše in okolju bolj prijazne električne energije. Glavni cilj investicijskega projekta je stvarne narave in sicer v načrtovanem obdobju ter s predvidenimi finančnimi sredstvi postaviti sončne elektrarne na objektih v lasti in/ali uporabi družbe T-2 d. o. o. Postavljene bodo sončne elektrarne, ki bodo namenjene samooskrbi obravnavanih objektov. Postavljene bodo tudi električne polnilnice, s katerimi se o znižalo prevozne stroške zaposlenih v podjetju. Tržno območje je območje

mesta Ljubljana. Temeljni razlogi za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, z obnovljivim virom energije, ki bo prispeval k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja celotne družbe ter spodbujanje trajnostne mobilnosti z okolju prijaznejšimi električnimi vozili za zaposlene in uporabnike storitev družbe T-2 d. o. o.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen leta 2022 - ob zaključku operacije dosežen kazalnik 0,16MW, CO2 bo v dveh letih 39,09ton/leto

2430-22-3310 - Fotonapetostne elektrarna MFE LEK

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije v postavitve fotonapetostne elektrarne na strešine je okoljsko prijazna, brezogljivične tehnologije, ki bo prispevala k izpolnjevanju okoljskih zahtev na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske strukture. Nameravana investicija v fotonapetostno elektrarno na omenjenih strešinah bo pripomogla k izpolnjevanju okoljskih zavez na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske bilanco države. Investiralo se bo v 100% brezogljivično tehnologijo, slovenskega porekla. Nameravana investicija v fotonapetostno elektrarno na omenjenih objektih je v skladu s proizvodnim konceptom podjetja LEK farmacevtska družba d. d.. S to investicijo se bo pripomoglo k izpolnjevanju okoljskih zavez na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske bilanco države. Prav tako bo v ta projekt vključenih več kot 80% prvih slovenskega porekla? slovenski know-how, proizvodnja, delo in se tako pripomoglo k zagotavljanju in ohranjanju delovnih mest. Investiralo se bo v 100% brezogljivično tehnologijo, slovenskega porekla.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odstop od pogodbe 17.11.2022. Nepopolna vloga za podaljšanje, ugotovljeno, da upravičenec prijavil 3 lokacije, izvedba pa le na 2h lokacijah, posledično spremembe glede kazalnikov - moč elektrarn. Ker gre za bistvene spremembe in kazalniki ne bodo doseženi, je MZI odstopilo od pogodbe.

2430-22-3311 - Postavitev sončne elektrarne Tisa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije Postavitev sončne elektrarne TISA je izgradnja fotonapetostne elektrarne zaradi večje samooskrbe objektov na dveh lokacijah in sicer v Kamniku in v Ljubljani. Razlog je tudi proizvodnja električne energije na okolju prijazen način. Maksimalna moč elektrarne v Kamniku bo 70,13 KW (547 modulov), v Ljubljani pa 121,5kW (324 modulov). Prihranek izpuhov CO2 bo 76,4 t/leto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena operacija postavitve sončnih elektrarn na poslovnih stavbah. Projekt je bil zaključen leta 2022 - postavili so sončno elektrarno v Ljubljani moči 121,5kW ter v Kamniku moči 70,13 KW, prihranek CO2 je 76,4 t/leto.

2430-22-3312 - MFE Robotehnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE Robotehnika" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi obstoječega poslovnega objekta moči 199,88 kW, in sicer na strehi objekta na naslovu Nova vas pri Markovcih 99A, Markovci s katerim se bo povečal delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Cilji investicije so: povečanje deleža uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, znižanje stroškov električne energije, zmanjšanje emisije CO2 (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. Predvidena povprečna letna proizvodnja električne energije znaša 165.949 kWh. S ciljem učinkovitega obvladovanja stroškov električne energije in zavezanosti družbeno-odgovornemu poslovanju je družba sprejela odločitev za pripravo investicije MFE ROBOTEHNIKA - fotonapetostna elektrarna bo nameščena na strehi poslovnega objekta v lasti družbe. Predvidoma 70% proizvedene električne energije bo investitor porabil za samooskrbo objekta, 30% proizvedene električne energije bo oddane v omrežje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen junija 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi objekta na naslovu strehi objekta na naslovu Nova vas pri Markovcih 99A, Markovci. Nazivna moč elektrarne znaša 199,88 kW. Uporabniku je omogočeno daljinsko spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije (0,20 MW).

2430-22-3313 - Mala fotovoltaična elektrarna ELPRO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve fotonapetostne elektrarne in s tem povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Cilji investicije so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivati električno energijo iz lastne sončne elektrarne, znižati stroške električne energije, zmanjšati emisije CO2 (družbeno odgovorno poslovanje), povečati konkurenčnost poslovanja. Specifični cilj investicije je: 1. Dodatno instalirana moč za proizvodnjo EE (MW): 0,50388, 2. Letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov izraženo v ekvivalentu CO2 (t/leto): 219,75.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Zgrajena je MFE ELPRO, nazivne moči 0,50 MW. Fizični kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3314 - Postavitev sončne elektrarne Domel Trata

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo sončne elektrarne moči 690 kW, želi investitor povečati kapacitete proizvodnje zelene električne energije. Cilj investicije so: Zagotoviti nove proizvodnje vire, obnovljivi vir iz sončne energije, na predmetni lokaciji za naslednje obratovalno obdobje; Izboljšati poslovanje družbe z dodatnimi investicijami; Postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije; Povečati finančne kazalnike investitorja; Namestitve

sodobne opreme za energetska izrabljeno energije sonca; Zmanjšati vpliv na okolje, zmanjšanje izpusta emisij toplogrednih plinov. Z novo proizvodno napravo MFE Domel Trata bodo zmanjšali izpuste CO₂ in sicer 355 t CO₂ letno. Upoštevan je emisijski faktor 0,49 kg CO₂/kWh proizvedene električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

25.8.2022 smo prejeli odstopil od Pogodbe št. 2430-21-381133 o sofinanciranju operacije "Sončna elektrarna Domel Trata", upravičenca Gorenjske elektrarne d.o.o.

2430-22-3315 - Sončna elektrarna GEN-I ESCO Šmarješke Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE). Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 95 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije. Pričakovani delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne, ki se razdeli med člane skupnostne samooskrbe, je vsaj 25 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavlja nerazdeljen del električne energije, ki se bo prodal na trgu. Zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izogone tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 11.8.2022 smo prejeli vlogo za podaljšanje roka za izvedbo operacije. Črpanje sredstev se skladno z vlogo iz proračunskega leta 2022 prenese v proračunsko leto 2023; razlogi za spremembo dinamike sofinanciranja so utemeljeni, razvidno iz vloge upravičenca. Na podlagi prejete vloge se pripravlja Aneks št.1 za prenos sredstev v leto 2023. GOI dela bodo zaključena oktobra 2023.

2430-22-3316 - SE Štore Steel I

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja SE Štore Steel I nazivne moči 898,01 kW na strehi stavbe proizvodne hale podjetja Štore Steel, na naslovu Železarska cesta 3 v Štorah. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 1.004.093,00 kWh. Z investicijo bo podjetje povečalo samooskrbo za 1 odstotno točko in zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 462,03 ton. Namen investicije izhaja iz obstoječega stanja rabe električne energije ter spodbujanja izrabe potenciala obnovljivih virov energije. Investitor GEN-I ESCO z naložbami v obnovljive vire energije krepi lastno proizvodnjo zelene električne energije. Zaveza podjetja je brezogljična prihodnost brez fosilnih virov energije. Celovit cilj investicije je izgradnja nove manjše proizvodne naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije, kar zagotavlja dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravno samooskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 19.9.2022 posredoval prošnjo za podaljšanje roka črpanja nepovratnih sredstev in s tem prenos črpanja nepovratnih sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi delne dobave modulov, zamika dobave razsmernikov, zamika sanacije kritine in vremenskih razmer.

2430-22-3317 - Postavitev sončne elektrarne MFE Riko Ribnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor, Riko Ribnica d.o.o., namerava na proizvodnem obratu, na naslovu Lepovče 23, 1310 Ribnica, na stavbah št. 928 in 932, obe k.o. 1625-Ribnica, ki se nahaja na parceli št. 530/5; k.o. 1625-Ribnica, postaviti sončno elektrarno. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja lastnika objekta ter investitorja v sončno elektrarno. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je postavil sončno elektrarno 153 kW na svojem poslovnem objektu. Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, kazalnik CO₂ pa bo dosežen dve leti po zaključku projekta.

2430-22-3318 - MFE Žarn Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor, Žarn d.o.o., namerava v Žadovinku, na naslovu Žadovinek 40, na stavbah št. 2118 in 1832, obe k.o. 1321-Leskovec, ki se nahajata na zemljišču s parcelnima št. 1077/9 in 1077/57, obe k.o. 1321-Leskovec, postaviti sončno elektrarno. Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino streh dveh poslovnih stavb podjetja Žarn d.o.o. v Žadovinku, na strehah postaviti sončno elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je postavitve sončne elektrarne iz 717 modulov skupne moči 286,80 kWp na strehah poslovnih stavb podjetja Žarn d.o.o. v Žadovinku. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena je prodaja proizvedene električne energije v omrežje (vstop v podporno shemo Agencije za energijo) in priklop po P2.1 shemi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Postavljena je sončna elektrarna Žarn Krško, nazivne moči 0,29 MW. Fizični kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-22-3319 - Postavitev sončne elektrarne SE Počjaka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja fotonapetostne elektrarne na poslovnem objektu Partizanska cesta 129a, 6210 Sežana, k.o. 2455 Sežana, parc.št. 3745/71, št. stavbe 2774 nazivne moči 166,43 kW. Cilj investicije je zagotoviti lastno proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje. - Zmanjševanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz OVE in URE na samem objektu. - Zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov plinov v višini 91t CO₂ na leto. - Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. - Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 15.186 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 19,57% preostalo proizvedeno energijo iz SE predstavljajo viški el. energije, ki se bodo prodali na trgu. - Zamejitev stroška el. energije. pridobljene iz SE za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu el. energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila končana v letu 2022. Izvedena je bila Sončna elektrarna SE Počkaj moči 0,16 MW. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani. Odstopanj ni bilo. Zaradi zamenjave določenih tehničnih komponent se je skladno z vloženo vlogo spremembe terminskega plana izvedba končala v novembru 2022. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,16 MW.

2430-22-3320 - Postavitev sončne elektrarne SE Mesarstvo Oblak

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovi namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval naslednje cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije in učinkovitejša raba energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oziroma doseganje prihrankov pri porabi električne energije. Skrbijo za okolje in pri razvoju svoje dejavnosti zmanjšujejo negativne vplive na okolje. Osnovni razlogi za postavitve sončne elektrarne so predvsem v veliki porabi električne energije v objektu in s tem povezani stroški obratovanja objekta, racionalizacija stroškov, zmanjševanje ogljičnega odtisa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je poslal vlogo za podaljšanje operacije in prenos sredstev v naslednje leto. Kljub temu, da si je upravičenec prizadeval za dokončanje in čimprejšnji priklop sončne elektrarne, so se razmere na trgu spremenile, saj so se dobavni roki komponent za priklop sončne elektrarne podaljšali. Projekt bo zaključen do oktobra leta 2023 (sklenitev aneksa št. 2). Moč elektrarne bo 0,15 MW, prihranek CO₂ bo 83t/leto.

2430-22-3321 - Postavitev sončne elektrarne MSE Pirmitt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MSE PIRMIT" je izgradnja sončne elektrarne, z nazivno močjo 185,12 kW, ki bo nameščena na lokaciji Podskrajnik 51, 1380 Cerknica. Letna proizvodnja sončne elektrarne je 200.299,84 kWh. Cilji investicije so: povečanje deleža uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, znižanje stroškov električne energije, zmanjšanje emisije CO₂ (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. S proizvodnjo električne energije iz OVE, ki je ocenjena v višini 461.596 kWh letno (povprečje v ekonomski dobi 15 let), bo investitor, glede na obstoječo letno porabo ca. 102.400.000 kWh, pokril ca. 0,45% vseh lastnih potreb po električni energiji. Skupna ocenjena vrednost prihodkov v stalnih cenah (junij 2021) za 1. leto obratovanja znaša 28.248 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila sončna elektrarna nazivne moči 185 kW. Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Dosežen je bil kazalnik inštalirane moči, kazalnik CO₂, pa bo dosežen dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3322 - MFE Pangra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravičenec namerava na strehi proizvodnega obrata v Dolenjem Suhorju pri Vinici, v občini Črnomelj, k.o. Stara Lipa izvesti projekt postavitve sončne elektrarne iz 691 modulov skupne moči 276,40 kWp. Elektrarna bo sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela in merilno ločilnega mesta. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena je prodaja proizvedene električne energije v omrežje (vstop v podporno shemo Agencije za energijo) in priklop po P2.1 shemi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je v pogodbenem roku postavil sončno elektrarno na površinah streh dveh poslovnih stavb podjetja Pangra d.o.o. (2.730 m² neto površina poslovnih objektov). Na strehah je nameščenih 699 kosov fotonapetostnih modulov Trina Solar, moči 395 Wp. Vsa dela so bila narejena v skladu s projektom. Dosežen je bil pogodbeni kazalnik Dodatna instalirana moč za proizvodno električne energije: 0,28 MW in s tem pogoj, da na letnem nivoju zagotovijo zmanjšanje emisij CO₂: 80,53 CO₂/leto in povečanje proizvodnje zelene energije 155.232 kWh/leto.

2430-22-3323 - Izgradnja sončne elektrarne Cinkarna-Valjarna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom, da bi zmanjšalo svoj okoljski odtis, se je podjetje Cinkarna Celje d.d. odločilo, da na strehi poslovnega objekta Valjarne na lokaciji Kidričeva ulica 26, 3000 Celje, postavi svojo sončno elektrarno. Poraba električne energije na sami lokaciji je namreč precejšnja, saj trenutno znaša cca 99.000 MWh na letnem nivoju. Sončna elektrarna bo inštalirane moči 999,90 kW, predvidena proizvodnja bo znašala 1.159.884,00 kWh na leto, prihranek CO₂ 568,3 ton letno. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Cilji investicije pa so dolgoročno znižanje stroškov energentov na predmetni lokaciji, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja

na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strešnih površinah poslovnega objekta Cinkarne Celje d.d., Valjarna, na naslovu Kidričeva ulica 26, 3000 Celje. Inštalirana moč sončne elektrarne znaša 999,90 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,999 MW.

2430-22-3324 - Postavitev sončne elektrarne SE AVTO KRKA CELJE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SE AVTO KRKA CELJE" je postavitev sončne elektrarne po tipski shemi PS.2 na objektu Ipavčeva ulica 21, 3000 CELJE, ki je poslovni objekt. Streha je velikosti 1.300 m², kritina sika pa je bila nameščena pred 15 leti. Sončna elektrarna bo nameščena na strehi objekta, k.o. 1075, parcelna št. 806; 2563 (4170230; 6822710). Investitor bo zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE); učinkovitejša raba električne energije na samem objektu; zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 118 t CO₂ na leto; postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije; zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 14.835 EUR na leto; pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 29,03 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu; zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, ker se izogibajo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023. Avto Krka Celje se srečuje s težavami pri dobavi za nekatere materiale, zato so zaprosili za spremembo terminskega plana iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-3325 - Postavitev sončne elektrarne SE STOPA

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje električne energije (EE) iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 107 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira EE. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 11.078 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je 23,56%, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu EE.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Gradbena dela so bila zaključena v letu 2022. Zaradi zamika pri priklopu sončne elektrarne in preselitve merilnega mesta bo izplačilo ZZI izvedeno v letu 2023.

2430-22-3326 - Postavitev sončne elektrarne MDM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SE MDM" je izdelava sončne elektrarne z nazivno močjo 420,08 kW, ki bo nameščena na lokaciji Brnčičeva ulica 17, 1231 Ljubljana - Črnuče. Letna proizvodnja elektrarne je 484.352,24 kWh. Uporabniku bo omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz OVE in URE na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje TGP v višini 237 t

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letošnjem letu, z upravičenem je bil zaradi zamika del podpisan aneks k pogodbi za prenos sredstev.

2430-22-3327 - MFE Plutal Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta v lasti podjetja PLUT AL 2000 d.o.o. in na njej postaviti sončno elektrarno ter na ta način omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju in hkrati izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je postavitev sončne elektrarne iz 299 modulov skupne moči 119,60 kWp na strehi objekta podjetja PLUTAL 2000 d.o.o.. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena je prodaja proizvedene električne energije v omrežje (vstop v podporno shemo Agencije za energijo) in priklop po PX3 shemi (interna poraba električne energije in oddaja viškov).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 120 kW.

2430-22-3328 - Sončna elektrarna MSE Ngen d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt obravnava postavitev sončne elektrarne na strehi nove poslovne stavbe Ngen d.o.o. na naslovu Moste 26B, 4274 Žirovnica. Namen projekta je proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov, na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave in izboljšanju

kakovosti bivalnega okolja. Z izvedbo projekta se bo zagotovil dobršen del energetskih potreb objekta in na ta način razbremenilo lokalno omrežje. Namen investicije je smotno izkoriščanje obnovljivih virov energije in jih v čim večjem obsegu porabiti na lokaciji proizvodnje. Cilj investicije je postaviti sončno elektrarno moči 156,2 kW, ki bo povezana z lastnim hranilnikom električne energije Ngen ter 38 polnilnimi postajami za električna vozila Ngen, ki bodo omogočali polnjenje električnih vozil za širšo okolico. Sončna elektrarna bo zagotovila proizvodnjo cca 164 MWh električne energije letno, od tega se ocenjuje oddaja v sistem 10 MWh, ostala energija se bo porabila za samooskrbo. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvodnje električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v marcu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi nove poslovne stavbe Ngen na naslovu Moste 26B, 4274 Žirovnica. Nazivna moč elektrarne znaša 156,2 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Sončna elektrarna pomaga tudi pri polnjenju električnih vozil na 38 javnih polnilnih postajah, ki so nameščene na parkirišču objekta. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,16 MW.

2430-22-3329 - Sončna elektrarna Belinka Perkemija 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sončna elektrarna (SE) bo postavljena na lokaciji strehe poslovno proizvodnega objekta podjetja BELINKA PERKEMIJA v Ljubljani. SE bo sestavljalo 666 fotovoltaičnih modulov, od tega 260 moči 340 Wp in 406 moči 450 Wp. Cilji investicije so: Dolgoročno znižanje stroškov energentov za na lokaciji Zasavska cesta 95, 1231 Ljubljana- Črnuče, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Podjetje bo z izvedenimi investicijami tudi znižalo stroške energentov na enoto površine, ki jo ima v uporabi, hkrati na enoto proizvodov in si s tem dolgoročno povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti, Z investicijo v SE podjetje zmanjša onesnaževanje okolja za skoraj 139 ton CO₂ letno, hkrati pa sončna elektrarna letno generira za 285 MWh električne energije iz sončne svetlobe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. V letu 2022 je bil podpisan Aneks k pogodbi. Zaradi nepredvidljivih dogodkov na trgu pri dobavi bistvenih elementov za izgradnjo sončne elektrarne, izgradnja sončne elektrarne ne bo možna v letošnjem letu, ampak je predviden zaključen v maju 2023

2430-22-3330 - SE Štore Steel II

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja SE Štore Steel II nazivne moči 836,60 kW na strehi stavbe proizvodne hale podjetja Štore Steel, na naslovu Železarska cesta 3 v Štorah. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 937.851 kWh. Z investicijo bo podjetje povečalo samooskrbo za 1 odstotno točko in zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 430,43 ton. Namen investicije izhaja iz obstoječega stanja rabe električne energije ter spodbujanja izrabe potenciala obnovljivih virov energije. Investitor GEN-I ESCO z naložbami v obnovljive vire energije krepi lastno proizvodnjo zelene električne energije. Zaveza podjetja je brezogljivi prihodnost brez fosilnih virov energije. Celovit cilj investicije je izgradnja nove manjše proizvodne naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije, kar zagotavlja dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravnano samooskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 19.9.2022 posredoval prošnjo za podaljšanje roka črpanja nepovratnih sredstev in s tem prenos črpanja nepovratnih sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi delne dobave modulov, zamika dobave razsmernikov, zamika sanacije kritine in vremenskih razmer.

2430-22-3331 - Sončna elektrarna MFE Energoles Bohor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sončna elektrarna MFE Energoles Bohor bo postavljena po PX3 shemi na strehi skladiščnega objekta in na novogradnji na lokaciji Lesna ulica 2, 3230 Šentjur. Z izgradnjo sončne elektrarne želi investitor povečati zanesljivost oskrbe z električno energijo ter znižati stroške električne energije. Inštalirana moč elektrarne bo znašala 371 kW, načrtovana letna proizvodnja električne energije 398.339,00 kWh, predvideno zmanjšanje izpustov CO₂ 195,19 ton letno. Viški proizvodnje električne energije so zanemarljivi, vsa proizvedena energija naj bi se porabila za lastne potrebe podjetja. Cilji investicije so: - postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije; - povečati finančne kazalnike investitorja; - znižati obstoječe stroške pri odkupu električne energije; - namestitev sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov; - zmanjšati vpliv na okolje, zmanjšanje izpusta emisij toplogrednih plinov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden v letu 2022, izplačan bo v letu 2023. Sončna elektrarna je postavljena na strehi skladiščnega objekta in na novogradnji na lokaciji Lesna ulica 2, 3230 Šentjur. Inštalirana moč sončne elektrarne znaša 371 kW.

2430-22-3332 - Sončne elektrarne 2MPO LIDL

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončnih elektrarn na lokacijah Murska Sobota, Maribor, Ptuj in Ormož. Cilji projekta so omogočiti pridobivanje lastne energije iz OVE, znižanje stroškov poslovanja, zmanjšanje končne moči odjema in prodaja presežne proizvedene električne energije na trgu (povečanje prihodkov investitorja) in zmanjšanje emisij CO₂. Namen operacije je tudi omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju, s tem pa se bo izboljšala družbena podoba podjetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sončne elektrarne so bile zgrajene v letu 2022 in sicer v Murski Soboti moči 176,22KW, v Mariboru moči 215,38 KW, na Ptujju moči 136,17 KW in v Ormožu moči 174,44 KW. Prihranek CO₂ je 361,29 ton/leto.

2430-22-3333 - Fotovoltaična elektrarna HE Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je na lokaciji ob akumulacijskem bazenu HE Brežice izkoristiti naravni potencial energije sonca ter novo elektrarno povezati v obstoječi sistem hidroelektrarn na spodnji Savi. Cilj investicije Fotovoltaična elektrarna ob akumulacijskem bazenu HE Brežice je v izboljšanju energetske učinkovitosti, proizvodnji električne energije, pridobljene iz obnovljivih virov energije, zmanjšanju emisijskega faktorja (CO₂/kWh) in s tem izboljšanju kakovosti zunanjega zraka na lokalni ravni. Instalirana moč naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije znaša 6.065,28 kWp

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. Z aneksom se je uskladila nova dinamika sofinanciranja po letih.

2430-22-3334 - Fotonapetostne elektrarne MFE Aplast

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nakup in postavitve sončne elektrarne na strehah treh proizvodnih objektov v lasti Aplast d.o.o. v Žalcu. Razlogi za investicijo so: razpoložljiva lokacija, dobro osonečenje in fiksna postavitve, glavna dejavnika pa sta varna in donosna naložba in izraba sončne energije za proizvodnjo električne energije. Na lokacijah bo elektrarna lahko v povprečju proizvedla 1.006,55 kWh na 1 kW inštalirane moči. Cilji investicije so: izpolnjevanje okoljskih zavez na področju vključevanja obnovljivih virov energije, vključevanje 80% prvin slovenskega porekla - slovenski know-how, proizvodnja, delo in oprema, s tem pa se bo omogočilo zagotavljanje in ohranjanje delovnih mest, kar bo imelo tudi pozitivne gospodarsko-socialne vplive na družbo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen leta 2022 skladno s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-22-350004. Moč elektrarne je 612,375kW, priklop 31.5.2022, CO₂ bo dosežen v dveh letih.

2430-22-3335 - Mala sončna elektrarna Pomgrad ABI Lipovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije podjetja Pomgrad, gradbeno podjetje d.d., se nanaša na nakup in vgradnjo sončne elektrarne. Gre za izgradnjo investicije sončna elektrarna MSE POMGRAD ABI LIPOVCI, ki bo moči 160 kW, s predvideno produktivnostjo obsevanja 1150 kWh/m² površine, ki bo pri ocenjenem zmanjšanju zaradi lege in predvidenega osonečenja letno proizvedla 169.119 kWh energije. Cilji investicije so: Del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo, ter s tem zmanjšati strošek električne energije; Preko prodaje viškov v okviru PX3 sheme pridobiti dodatne prihodke podjetja; Vložiti v osnovno sredstva podjetja (sončna elektrarna), ki bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečala vrednost sredstev in kapitala podjetja in okrepilo bilančno stanje; Si zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 160 kW.

2430-22-3336 - Sončna elektrarna SE Kolektor Idrija S14, S19

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja fotonapetostne elektrarne moči 448,8 kWp in nadzornega centra za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem na strehah poslovno-proizvodnih objektov Kolektor Group d.o.o. Cilj investicije je zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja, povečanje rabe električne energije iz OVE na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 230,91t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Izvedena je bila sončna elektrarna Kolektor Idrija S14, S19. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani kakor tudi instalirana moč. S tem sta bila dosežena kazalnika 4.10 - Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ ? Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,44 MW.

2430-22-3337 - Sončna elektrarna SE KOLEKTOR Idrija S18, S20

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja fotonapetostne elektrarne moči 448,8 kWp in nadzornega centra za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem na strehah poslovno-proizvodnih objektov Kolektor Group d.o.o. Cilj investicije je zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja, povečanje rabe električne energije iz OVE na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 230,91t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila sončna elektrarna Kolektor Idrija S18, S20. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani kakor tudi instalirana moč. S tem sta bila dosežena kazalnika 4.10 - Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO30 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,44 MW.

2430-22-3338 - Sončna elektrarna SE Sortirnica Snaga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne SE Sortirnica Snaga nazivne moči 741,65 kW na strehi stavbe. Osnovni namen predvidene investicije bo omogočil pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižal stroške poslovanja. Z izgradnjo se bo prispevalo k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjšanje konične moči odjema in prodaja presežene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: Povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov najemodajalca; Zmanjšanje emisij CO₂. Sortirnica Snaga d.o.o. se nahaja na parceli št. 2915 k.o. Ob Železnici. Projekt sončne elektrarne je zasnovan za postavitvev na streho sortirnice in njenega nadstreška. Gre za kovinsko halo z nosilnimi kovinskimi profili. Streha je dvokapna z naklonom 6 stopinj, izdelana iz profilirane pločevine s protikondenčnim filcem. Sončna elektrarna je predvidena na neizkoriščeni strehi sortirnice površine 4280 m² ter dveh nadstreškov površine 1107 m² in 2238 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija bo zaključena do oktobra 2023. Zaradi težav z izdobavo potrebnega materiala je bil z upravičencem sklenjen aneks št.1, s katerim so bila prenašena sredstva v leto 2023.

2430-22-3339 - Izgradnja sončne elektrarne IMP Pumps

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja SE IMP PUMPS nazivne moči 177,3 kWp na strehi stavbe proizvodnega objekta podjetja IMP PUMPS. Cilj investicije je zmanjšanje stroškov električne energije in povečanje uporabe zelene energije. Z izvedbo investicije bo podjetje zmanjšalo svoj okoljski odtis in povečalo proizvodnjo energije iz obnovljivih virov energije. Podjetje bo z izvedenimi investicijami znižalo stroške energije na enoto površine, ki jo ima v uporabi, ter povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja. Predvidena inštalirana moč objekta je 0,177MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 91,90 t CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je izvajanju. Zaključila se bo v prvi polovici leta 2023. Sončna elektrarna je že zgrajena, upravičenec čaka še na priklop in oddajo zahtevka.

2430-22-3340 - Izgradnja sončne elektrarne SE Damatech

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne SE DAMATECH na strehi poslovnega objekta na naslovu Cesta Franceta Prešerna 63, Jesenice, in sicer moči 275,73 kW. S tem želi investitor, DamaRE d.o.o. povečati proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšati izpust toplogrednih plinov ter si s postavitvijo zanesljivega proizvodnega vira električne energije povečati prihodke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt postavitve sončne elektrarne Damatech, moči 0,276 MW, na lokaciji Cesta Franceta Prešerna 63, Jesenice, je zaključen. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3341 - Izgradnja sončne elektrarne SE Zolk 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne ZOLK 2 nazivne moči 423 kW. Izgradnja je predvidena na dveh strehah objektov na naslovu Ulica Heroja Verdnika 2. Cilji investicije so: povečanje proizvodnje električne energije iz OVE, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov TPG, postavitvev zanesljivega proizvodnega vira električne energije in povečanje prihodkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je zgradil sončno elektrarno nazivne moči 423 kW. Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, kazalnik CO₂ pa bo zaključen dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3342 - Solarna elektrarna SE ETRA Črnuče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne SE ETRA Črnuče na strehah poslovnih objektov podjetja Kolektor ETRA d.o.o. na naslovu Šlandrova ul. 10, Ljubljana - Črnuče, in sicer moči 832,32 kW, s čimer namerava investitor PSU d.o.o., povečati proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšati emisije CO₂ ter znižati stroške vzdrževanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Projekt namestitve SE ETRA Črnuče na naslovu Šlandrova ul. 10, Ljubljana, je zaključen. Zahtevek bo izplačan v januarju 2023. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3343 - Sončne elektrarne LIDL - SE Slovenčeva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Investicija bo izvedena v Ljubljana na Slovenčevi ulici 95 ter z nazivno močjo 142 kW. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje končne moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarna in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Objekt, na katerem bo postavljena sončna elektrarna, se nahaja v občini Ljubljana ob Slovenčevi ulici. Streha enokapna z naklonom 5°. Etažnost objekta je pritlična. Naprava za proizvodnjo električne energije bo priključena v nizkonapetostno distribucijsko omrežje skladno s tipsko shemi PS.2 (SONDO), kjer se del proizvedene energije neposredno kompenzira z odjemom objekta, višek električne energije pa se oddala v javno električno omrežje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je zgradil sončno elektrarno 142 kW. Operacija je bila zaključena skladno s pogodbo. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, kazalnik CO₂ pa bo dosežen dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3344 - Mala fotonapetostna elektrarna Inotherm Prigorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijska namera se nanaša na drugo sončno elektrarno v lasti družbe Inotherm d.o.o., in sicer na strehi poslovnega objekta na naslovu Prigorica 98. Nazivna moč sončne elektrarne znaša 798,76 kW_e. Namen investicijskega projekta je povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Splošni cilji so povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivati električno energijo iz lastne sončne elektrarne, znižati stroške električne energije, zmanjšati emisije CO₂, kar pomeni družbeno odgovorno poslovanje in povečati konkurenčnosti poslovanja. Specifični cilj investicije oz. kazalnik, ki bo dosežen ob zaključku investicije je dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,79876 MW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec postavil sončno elektrarno 798,76 kW_p. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3345 - Postavitev sončne elektrarne MFE Elmont Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt obravnava izgradnjo male fotovoltaične elektrarne na strehi podjetja Elmont Bled, na naslovu Spodnje Gorje 3A, Zgornje Gorje. Investitor predvidene izgradnje elektrarne je podjetje ELMONT BLEED, d.d. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju energetske samozadostnosti in neodvisnosti, tj. zmanjševanja rabe energije, varovanje okolja in uvajanje oz. povečanja obnovljivih virov energije. Z investicijo bo samooskrba podjetja z električno energijo na ravni 57 %, hkrati pa se bodo zmanjšali izpust ogljikovega dioksida za 76 ton. Pri tem bo z investicijo nameščena sončna elektrarna nazivne moči 149,67 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicije se je zaključila v oktobru 2022. V sklopu investicije je bila zgrajena sončna elektrarna skupne nazivne moči 149,67 kW_p.

2430-22-3346 - Izvedba male sončne elektrarne MSE Eurel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE EUREL, Bistriška cesta 54, 2319 Poljčane. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: Splošni cilji investicije: varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za trajnostni razvoj, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, večje povpraševanje po OVE, zmanjšanje odvisnosti od uvoza, dolgoročni načrt za OVE, nova infrastruktura in nova tehnologija, povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Specifični cilj investicije: izvedba sončne elektrarne MSE EUREL, Bistriška cesta 54, 2319 Poljčane z močjo 439.20 kW_p. Prihranek bo CO₂ 200 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicije se je zaključila v juniju 2022. V sklopu investicije je bila zgrajena sončna elektrarna skupne nazivne moči 439,2 kW.

2430-22-3347 - Sončna elektrarna Blate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitev sončne elektrarne. Cilji investicije so: doprinos k dvigu deleža OVE v končni rabi energije, ustvarjanje prihodka s prodajo proizvedene električne energije, povečanje trajnostnega razvoja družbe v smeri transformacije delovanja družbe na področje obnovljivih virov energije, pridobitev novih znanj in povečanje kompetenc zaposlenih v družbi. Nazivna moč elektrarne bo 1,55MW, proizvedla pa bo 1.704 MWh in od tega bo 1539MWh oddala v distribucijsko omrežje. Prihranek CO₂ izpustov bo 754ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna Blate, upravičenca Rudis d.o.o, na lokaciji v Hrastniku, moči 1,55 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3348 - Sončna elektrarna Mlekarna Celeia

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. Glede na prvoten terminski plan je prišlo do zamude pri izvedbi, zato je bil z upravičencem sklenjen aneks za prenos proračunskih sredstev.

2430-22-3349 - Sončna elektrarna Salonit Anhovo 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev nove sončne elektrarne, ki bo glede na električne povezave sestavljena iz 6 manjših sončnih elektrarn, skupne moči 1.475 kWp (skupaj 3.733 modulov po 395 Wp, tipa Jinko Solar Tiger), na sedmih (7) strehah poslovnih objektov podjetja Salonit Anhovo, na lokaciji Anhovo 1, 5210 Deskle, Kanal ob Soči. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov električne energije za podjetje Salonit Anhovo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, povečanje uporabe energije iz OVE ter večja proizvodnja električne energije iz OVE in dolgoročno ustvarjanje prihodkov za podjetje Interenergo d.o.o.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Na projektu se tako kot na celotnem evropskem trgu srečujejo s težavami pri dobavi ključnih komponent, ki so bistvenega pomena za delovanje sončne elektrarne. Dobavitelj jim ne more zagotoviti naročenega blaga do dogovorjenega roka. Soočili pa so se tudi z odstopom izvajalca od pogodbe in odhodom vodje projekta. Zaradi omenjenih težav projekta ne bodo mogli izvesti po planu. Prav tako ne v letu 2022. Vse to so vzroki, da so zaprosili za spremembo terminskega plana, kar pomeni tudi prenos proračunskih sredstev v leto 2023.

2430-22-3350 - Izvedba male sončne elektrarne MSE Armature

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je postavitev sončne elektrarne s čimer želi podjetje dosežati naslednje ekonomske in okoljske cilje: zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Investitor ugotavlja, da je postavitev sončne elektrarne pomembna tako za zadovoljitev energetskega potreb kot iz naravovarstvenega, političnega, gospodarskega, finančnega in trajnostnega vidika ter vidika zdravja in varnosti ljudi. Predmet investicije je izvedba sončne elektrarne MSE ARMATURE nazivne moči 421,20 kW., na naslovu Koroška cesta 55, 2366 Muta v k.o. 810- Spodnja Gortina. Na parceli št. 104/34, k.o. 810 Spodnja Gortina, želi družba ARMATURE d.o.o., izvesti sončno elektrarno za proizvodnjo električne energije, ki jo bo oddajala v interno elektroenergetsko omrežje podjetja ARMATURE d.o.o. Parcele s stavbami, na katerih se bo nahajala sončna elektrarna so velikosti 20.893,00 m². Tlorisna površina stavb, na katerih bo sončna elektrarna (na stiku z zemljiščem) znaša 6638 m². Višina stavb znaša cca. 12 m. Projekt se bo pričel v mesecu marcu 2022 in se predvidoma zaključil junija 2022.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec ni pristopil k podpisu pogodbe, tako da ni bila sklenjena pogodba o sofinanciranju projekta.

2430-22-3353 - Mala sončna elektrarna MSE ECOM Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Družba ECOM Ruše d.o.o. namerava na strešnih površinah svojega podjetja na lokaciji Ob železnici 5, 2342 Ruše, zgraditi sončno elektrarno, poimenovano MSE ECOM Ruše z močjo 800 kW s katero želijo doseči zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije, prav tako pa je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajen razvoj. Splošni cilji investicije so: - varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah; - zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE; - povečanje možnosti za trajen razvoj; - povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest; - zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe; - večje povpraševanje po OVE; - zmanjšanje odvisnosti od

uvoza; - dolgoročni načrt za OVE; - nova infrastruktura in nova tehnologija; - povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvodnje električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strešnih površinah podjetja ECOM Ruše d.o.o. na lokaciji Ob železnici 5, 2342 Ruše. Inštalirana moč sončne elektrarne znaša 800 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,8 MW.

2430-22-3354 - Izvedba male sončne elektrarne MSE Marifarm

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja SE MSE MARIFARM in s tem doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev: zmanjšanje CO2 in pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije, pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave, razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečevanje možnosti za trajnostni razvoj. Za izvedbo investicije se je investitor odločil tudi zaradi možnosti sofinanciranja nakupa in postavitve naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je v gradnji, projekt bo zaključen v letu 2023, ker je upravičenec zaprosil za podaljšanje operacije in prenos sredstev v leto 2023 (aneks). Moč elektrarne bo 0,260 MW, prihranek CO2 134 t/leto.

2430-22-3356 - Sončne elektrarne MSE TBP 3 in MSE TBP parkirišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončnih elektrarn MSE TBP 3 na naslovu Kraigherjeva ulica 23 in MSE TBP parkirišče, na naslovu Gradiška cesta 3 v Lenartu. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: Splošni cilji investicije: varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za trajnostni razvoj, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, večje povpraševanje po OVE, zmanjšanje odvisnosti od uvoza, dolgoročni načrt za OVE, nova infrastruktura in nova tehnologija, povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Specifični cilj investicije: izvedba sončnih elektrarn MSE TBP 3 in MSE TBP parkirišče, v kraju Lenart s skupno nazivno močjo 1258,99 kWp. Prihranek CO2 bo 320 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt v izvajanju. Združena operacija dveh elektrarn - prva elektrarna je bila zgrajena oktobra 2022, z močjo 0,2578 MW. Druga elektrarna bo zaključena oktobra 2023.

2430-22-3357 - Mala sončna elektrarna INMOBIL Selnica ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE INMOBIL Senica ob Dravi. Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO2 izpustov in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Predvidena inštalirana moč objekta je 0,999 MW in zmanjšanje izpustov CO2: 247 t CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna INMOBIL Selnica ob Dravi, upravičenca Inmobil d.o.o, na lokaciji v Beloruska ulica 9, Maribor moči 0,99 MW, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3358 - Postavitev sončne elektrarne MFE Resistec Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta podjetja Resistec UPR d.o.o. & Co.k.d. in na njej postaviti sončno elektrarno iz 700 modulov skupne moči 280,00 kWp na strehi objekta podjetja Resistec UPR d.o.o. & Co.k.d. Cilj investicije je omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju in hkrati izboljšati poslovanje investitorja ter doseči prihranek CO2 bo 78,8 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt v izvajanju. Dne 26.10.2022 smo prejeli vlogo za podaljšanje roka za izvedbo operacije. Črpanje sredstev se skladno z vlogo iz proračunskega leta 2022 prenese v proračunsko leto 2023. GOI dela bila zaključena januarja 2023.

2430-22-3359 - Sončna elektrarna LA & CO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino streh na objektih in na te postaviti fotovoltaične elektrarne ter tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Cilji investicije so povečanje rabe energije iz obnovljivih virov energije in optimizacija stroškov energije, zmanjšanje emisij CO2 in porabe fosilnih goriv, proizvodnja elektrike za lastno uporabo, čistejše okolje ter delovati ekonomsko pozitivno in učinkovito. Namerna investitorja je tudi izboljšanje poslovanja in ekonomska upravičenost investicije (varen

donos na vložena sredstva).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-22-350029. Moč elektrarne 0,136MW, priklop 29.4.2022, CO2 prihranek 52,2t/leto, kazalnik bo dosežen v dveh letih.

2430-22-3360 - Izvedba male sončne elektrarne MSE CABLEX-M

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja MSE CABLEX-M in ob tem slediti naslednjim ekonomskim in okoljskim ciljem - zmanjšanje CO2, pridobivanje električne energije z izrabo sončne energije, pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Za izvedbo operacije se je investitor odločil tudi zaradi možnosti sofinanciranja nakupa in postavitve sončne elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v letu 2022. Moč elektrarne je 0,331 MW. Operacija potekala v skladu s pogodbo o sofinanciranju, CO2 bo dosežen v dveh letih.

2430-22-3361 - Fotovoltaična elektrarna Athos Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je postaviti sončno elektrarno p1.100 modulov skupne moči 440,00 kWp na strehi objekta podjetja ATHOS Elektrosistemi d.o.o. ter na ta način omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju in hkrati izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Predvidena inštalirana moč objekta je 0,44 MW in zmanjšanje izpustov CO2: 129,18 t CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Zaključila se bo v prvi polovici leta 2023. Sončna elektrarna je zgrajena, upravičenec čaka na priklop in oddajo zahtevka za izplačilo.

2430-22-3363 - Sončna elektrarna MFE Monting SK 243,89 kW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne moči 243,89kW na objektih v lasti podjetja. Razloga za investicijo sta izboljšati okoljski odtis podjetja in diverzifikacija dejavnosti. Cilji investicije so: proizvodnjo lastne električne energije iz obnovljivih virov energije, na letni ravni bo podjetje proizvedlo okoli 255,41 MWh električne energije, kar predstavlja okoli 40% trenutne porabe, emisije CO2 se bodo zmanjšale za 64,87 t/leto, ustvarili se bodo stabilni prihodki podjetja iz naslova prodaje in samooskrbe z električno energijo. zmanjšali pa se bodo tudi stroški poslovanja, hkrati pa se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen leta 2022 skladno s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-22-350033. Moč elektrarne 243,89kW, priklop 20.9.2022, CO2 bo dosežen v dveh letih.

2430-22-3364 - Postavitev sončne elektrarne na objektu Iskratel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je postavitve sončne elektrarne na objektu Iskratel. Cilji investicije so: enostavnejše upravljanje in cenovno ugodnejše vzdrževanje, zmanjšanje izpustov CO2 v ozračje, zmanjšanje uporabe fosilnih goriv, ozaveščanje o pomembnosti pozitivnega vpliva na okolje, prispevati k doseganju okoljskih ciljev Evropske unije, prispevati k cilju brezogljičnega poslovanja do leta 2030, izboljšati poslovanje investitorja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen in končan v skladu s pogodbo. Postavljena je sončna elektrarna na objektu Iskratel, nazivne moči 0,169 MW. Fizični kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3365 - Postavitev sončne elektrarne MFE Avtoline Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 241,60 kW na strehi stavbe na naslovu Bohoričeva ulica 10, Krško. Z investicijo želi podjetje povečati samooskrbo in zmanjšati izpuste ogljikovega dioksida za 65,48 ton letno. Cilj investicije je tako zagotoviti dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravnano samooskrbo z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju in končnim poročilom z dne 11.7.2022. Postavljena je bila sončna elektrarna nazivne moči 241,60 kW.

2430-22-3366 - Postavitev sončne elektrarne MFE Kolpa Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja mFE Kolpa iz 413 modulov na strehi objekta podjetja v Metliki in tako omogočiti proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije ter tako prispevati k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Razlogi za investicijo so še varstvo okolja in dvig okoljske ozaveščenosti, zmanjšanje CO₂, izboljšanje kakovosti bivalnega okolja ter gospodarno upravljanje z nepremičninami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v letu 2022- postavitev sončne elektrarne moči 165,2 KW, prihranek CO₂ je 84,9 ton/leto.

2430-22-3367 - Mala fotonapetostna elektrarna M&M Intercom

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta podjetja M&M Intercom d.o.o. in na njej postaviti sončno elektrarno moči 166,60 kWp ter na ta način omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju in hkrati izboljšati poslovanje investitorja. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja investitorja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec postavil sončno elektrarno mFE M&M Intercom Črnomelj 166,6 kWp na strehi poslovnega objekta podjetja. Montažna dela so se začela 13. 12. 2021 in zaključila 29. 12. 2021. Na strešne površine je bilo zmontiranih 415 kosov fotonapetostnih modulov Trina Solar, moči 400 Wp. Nosilna podkonstrukcija je bila Inox-aluminij. Pri elektro montaži so vgradili 2 kosa trifaznega razsmernika SunGrow, moči 33 kW in 1 kos razsmernika SunGrow, moči 110 kW. Sončno so postavili in priklopili v omrežje v določenem roku. Odstopanj ni bilo. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3368 - Sončna elektrarna MFE Gratex 171,11 kW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne MFE Gratex, moči 171,11 kW na poslovnem objektu s čimer se želi zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala del porabljene električne energije podjetja in s tem zniževala stroške povezane s porabo električne energije, hkrati pa se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Predvidena inštalirana moč objekta je 0,171 MW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet investicije je bila postavitev sončne elektrarne MFE Gratex, moči 171,11 kW, na svojem poslovnem objektu na naslovu Spodnja rečica, Laško. MFE sestavlja 482 fotonapetostnih modulov, skupne moči 0,17 MW.

2430-22-3369 - Izgradnja sončne elektrarne MFE Penca 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MFE Penca 1 na objektu investitorja Penca, orodjarstvo - plastika d.o.o.. Cilj investitorja je z izvedbo predvidene investicije doseči naslednje rezultate: Povečati energetske učinkovitost objekta; Zmanjšati strošek električne energije; Zmanjšati delež CO₂ v skladu s trenutnimi okoljevarstvenimi direktivami EU; Vzpostaviti določeno stopnjo energetske samooskrbe, oziroma zmanjšati odvisnost od elektroenergetskega sistema. Predvidena moč sončne elektrarne znaša 260,4 kW in bo letno proizvedla 1015 kWh na instaliran kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Sončna elektrarna je zgrajena na strehi upravičenca, nazivne moči 260 kW.

2430-22-3370 - Izgradnja sončne elektrarne MFE Penca 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja SE MFE PENCA 2 nazivne moči 250 kW na lokaciji Tkalska 16a, Celje. Temeljni razlog za investicijo je znižanje stroškov električne energije. Cilj investitorja je z izvedbo predvidene investicije doseči naslednje rezultate: povečati energetske učinkovitost objekta, zmanjšati strošek električne energije, zmanjšati delež CO₂, vzpostaviti določeno stopnjo energetske samooskrbe, oziroma zmanjšati odvisnost od elektroenergetskega sistema. Elektrarna s 625 fotonapetostnimi paneli bo postavljena na novo zgrajeni strehi objekta na naslovu Tkalska 16a v Celju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekt se je sklenil aneks k pogodbi, za zaključek operacije v letu 2023.

2430-22-3371 - Fotonapetostne elektrarne MFE LIP Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije v postavitve fotonapetostne elektrarne na strešine je okoljsko prijazna, brez ogljične tehnologije, ki bo prispevala k izpolnjevanju okoljskih zahtev na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske strukture. Nameravana investicija v fotonapetostno elektrarno na omenjenih strešinah bo pripomogla k izpolnjevanju okoljskih zavez na področju vključevanja obnovljivih virov energije v energetske bilance države. Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne MFE LIP BLEED, moči 766,5 kW na poslovnem objektu. Predvidena inštalirana moč objekta je 0,766 MW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaradi težav pri dobavi komponent se je terminski plan izvedbe podaljšal. Projekt bo zaključen v drugi polovici leta 2023.

2430-22-3372 - Postavitev sončne elektrarne MFE Kolding Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino streh dveh poslovnih stavb podjetja Kolding na Prevaljah, na strehah postaviti sončno elektrarno. Cilj je s proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov prispevati k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Investitor, Kolding d.o.o., namerava na Prevaljah, na naslovu Nicina 12c, na stavbah št. 1954 in 3301, obe k.o. 884-Farna vas, ki se nahajata na zemljišču s parcelnimi št. 201/1, 201/8, 205/5 in 206/3, vse k.o. 884-Farna vas, postaviti sončno elektrarno. Na navedeni lokaciji se nahajata 2.303,20 m² in 757,00 m² (neto površina objekta) velika poslovna objekta. Objekta, na katerih je predvidena postavitve sončne elektrarne, sta namenjena industrijski rabi. Površina (obris) obeh objektov oziroma zemljišče pod stavbama meri približno 3.000 m², sončna elektrarna pa bo postavljena na približno 1.700 m² streh. Obe stavbi sta v lasti podjetja Kolding d.o.o.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Upravičenec je zgradil sončno elektrarno nazivne moči 120,8 kW. Kazalnik mazivne moči je dosežen, kazalnik CO₂, pa bo dosežen dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3373 - Sončna elektrarna Koban

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je izkoristiti površino streh na obstoječih objektih investitorja na naslovu Rajšpova ulica 13a, 2250 Ptuj in s postavitvijo sončne elektrarne omogočiti proizvodnjo elektrike za lastno rabo. Projekt predvideva postavitve sončne elektrarne, ki bo sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela in merilno ločilnega mesta. S postavitvijo se namerava doseči: - zmanjšanje rabe energije iz omrežja in s tem stroškov rabe električne energije; - zmanjševanje obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov; - krepitev ozaveščenosti pomena rabe obnovljivih virov energije; - izboljšanje funkcionalnih lastnosti stavbe. Cilj investicije je postavitve sončne elektrarne MSE Koban iz 296 PV modulov moči 450 W, skupne inštalirane moči 133,2 kW. Predvidena proizvodnja električne energije bo znašala 150 MWh letno. Nadzor nad delovanjem elektrarne se bo vršil s pomočjo spletne aplikacije. Cilj zmanjšanja porabe energije iz omrežja bo merljiv na podlagi uradnih meritev porabljene energije iz omrežja, proizvedene električne energije iz sončne elektrarne in oddanimi morebitnimi viški.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt bo ukinjen, ker je bil s strani ministrstva podan odstop od pogodbe o sofinanciranju, št. dopisa 4300-60/2022/8 z dne 20.9.2022, zaradi začetka izvajanja operacije pred oddajo vloge na javni razpis, zato projekt ni upravičen do državne pomoči.

2430-22-3374 - Sončna elektrarna MFE Pilih beton 129,58 kW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve sončne elektrarne MFE PILIH BETON na strehi proizvodnega objekta moči 129,58 kWp. Cilj investicije je zmanjšanje emisij CO₂, znižanje stroškov, samooskrba z proizvodnjo tako imenovane zelene električne energije s čimer naj bi na letni ravni proizvedli za 147,48 MWh električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila Mala fotonapetostna elektrarna MFE PILIH BETON moči 129,58 kW. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani. Odstopani ni bilo. Zaradi nedobavljivosti določenih tehničnih komponent na trgu se je skladno z vloženo vlogo spremembe terminskega plana izvedba končala v Oktobru 2022. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀ Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,13 MW.

2430-22-3375 - Izgradnja sončne elektrarne ZOLK 3 in ZOLK 4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja dveh sončnih elektrarn SE ZOLK 3 na poslovnem objektu na Jesenicah moči 215,67 kW in SE ZOLK 4 na poslovnem objektu v Lescah moči 128,765 kW. Z izgradnjo sončnih elektrarn, bo investitor zasledoval naslednje cilje: povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitve zanesljivega vira energije, povečanje prihodkov. Dodatno bo tudi izkoriščen prostor na strehah objektov. Predvidena skupna inštalirana moč je 0,344 MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 191 t CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet investicije je bila izvedba dveh elektrarn ZOLK 2, na naslovu Cesta železarjev 8, Jesenice in ZOLK 3, na naslovu Alpska cesta 43, Lesce skupne moči 34206, kW. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,342 MW.

2430-22-3376 - Sončna elektrarna Skupina Kovinar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne Skupina Kovinar, na lokaciji Reška cesta 23, v Kočevju, moči 156,75 kW. Z izgradnjo sončnih elektrarn bo investitor zasledoval naslednje cilje: znižati uvoz energije iz omrežja, znižati stroške električne energije, povečati delež obnovljivih virov energije, izboljšati trajnostne vidike upravljanja podjetjih v sklopu skupine Kovinar. Predvidena skupna inštalirana moč je 0,157 MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 80,78 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen. Upravičenec Skupina Kovinar d.o.o. je dne 21.11.2022 v informacijski sistem e-MA oddal zahtevek za izplačilo št. OP20.09138.i00001, pri katerem je bilo v okviru izvedbe administrativnega preverjanja po 125. členu Uredbe (EU) št. 1303/2013 iz priložene dokumentacije ugotovljeno, da je upravičenec začel z gradnjo oz. zavezujočim naročanjem opreme pred oddajo vloge na javni razpis JR SE OVE 2021, zato je bil zahtevek za izplačilo zavrnjen. Iz dokumentacije je namreč razvidno, da je bila pogodba s izvajalcem podpisana dne 9.12.2021, ter nakazilo avansa izvajalcu izvedeno 14.12.2021; vloga na javni razpis pa je bila oddana dne 24.1.2022 in 25.2.2022. V skladu z javnim razpisom sofinanciranje operacije predstavlja državno pomoč, zato se izvedba projekta, t.j. pričetek gradnje oziroma zavezujoče naročanje opreme, ne sme začeti pred oddajo vloge na ta javni razpis, v nasprotnem primeru celotna operacija ni upravičena do državne pomoči.

2430-22-3377 - Postavitev sončne elektrarne TC Merkur Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi trgovskega centra, s čimer želi investitor povečati kapacitete proizvodnje zelene električne energije. Cilji investicije so: postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije, povečati finančne kazalnike investitorja, namestiti sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov in zmanjšati vpliv na okolje oz. izpuste emisij toplogrednih plinov. Investicija bo pripomogla k doseganju višjega odstotka iz obnovljivih virov pridobljene električne energije. Specifični cilji so: inštalirana moč naprav za proizvodnjo električne energije bo 156kWp, letna proizvodnja električne energije bo 172,7MWh, zmanjšanje CO₂ bo 84,6 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta zaradi nedobavljivosti opreme. Projekt bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3378 - Postavitev sončne elektrarne TC Merkur Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi objekta trgovskega centra Merkur Maribor. Razlogi: investiranje v proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, povečanje portfelja različnih proizvodnih virov in zmanjšanje ogljičnega odtisa. Cilji: postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije, povečati finančne kazalnike investitorja, namestiti sodobno opremo za doseganje energetskih prihrankov ter zmanjšati vpliv na okolje z zmanjšanjem izpustov emisij toplogrednih plinov. Specifični cilji: inštalirana moč elektrarne bo 429 kWp, letna proizvodnja bo znašala 471,9 MWh, prihranek CO₂ emisij bo 231,23 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 29.8.2022 smo prejeli vlogo za podaljšanje roka za izvedbo operacije. Del črpanje sredstev se skladno z vlogo iz proračunskega leta 2022 prenese v proračunsko leto 2023; razlogi za spremembo dinamike sofinanciranja so utemeljeni in sicer gre za problem dolgih dobavnih rokov za nakup opreme, ker je razvidno iz vloge upravičenca. Terminski načrt je bil noveliran in bo operacija zaključena v letu 2023.

2430-22-3379 - Postavitev sončne elektrarne TC Merkur Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi trgovskega centra, s čimer želi investitor povečati kapacitete proizvodnje zelene električne energije. Cilji investicije so: postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije, povečati finančne kazalnike investitorja, namestiti sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov in zmanjšati vpliv na okolje oz. izpuste emisij toplogrednih plinov. Investicija bo pripomogla k doseganju višjega odstotka iz obnovljivih virov pridobljene električne energije. Specifični cilji so: inštalirana moč naprav za proizvodnjo električne energije bo 240 kWp, letna proizvodnja električne energije bo 264MWh, zmanjšanje CO₂ bo 129,36 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023. Upravičenec bo zgradil SE na strehi trgovskega centra Merkur Velenje.

2430-22-3380 - Sončna elektrarna - MSE Nirosteel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postaviti 160, 16 kW sončno elektrarno, ki bo povezana z 18 hranilniki električne energije Tesla ter 4 polnilnimi postajami

Tesla za električna vozila, ki bodo omogočali polnjenje električnih vozil za širšo okolico. Cilj projekta je povečanje energetske učinkovitosti, prehod na obnovljive vire energije in letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov izraženo v ekvivalentu CO₂ [t/leto]: 89,18.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zgradil sončno elektrarno nazivne moči 160,16 kW. Operacije je zaključena skladno s pogodbo. Kazalnik inštalirane moči je dosežen, kazalnik Co₂, pa bo dosežen dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3381 - Izgradnja sončne elektrarne SE Nus

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija se bo izvedla v letu 2023.

2430-22-3382 - Sončna elektrarna SE CNC P&K PUŠNIK 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne CNC P&K Pušnik 2 in s tem povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Glavna razloga za investicijo sta znižanje stroškov poslovanja zaradi lastne proizvodnje električne energije in zmanjšanje emisij CO₂. Splošni cilji so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobiti električno energijo iz lastne sončne elektrarne, znižati stroške električne energije, zmanjšati emisije CO₂ in povečati konkurenčnost podjetja. Specifični cilji so: dodatna inštalirana moč 0,260 MW in zmanjšanje CO₂ za 127,67 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v letu 2022. Moč elektrarne je 0,260 MW. Operacija izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Prihranek CO₂ 127,67 ton/leto.

2430-22-3383 - Mala sončna elektrarna Sumida

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne. Razlogi za investicijsko namero so: prispevanje k povečanju obnovljivih virov energije, zmanjšanje stroškov električne energije, pridobiti dodatne prihodke s pošiljanjem viškov v omrežje, povečanje sredstev in kapitala podjetja, skrb za okolje. Specifični cilji so: moč elektrarne 399,9kW, proizvedena energija 406,693kWh, prihranek CO₂ 183 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podjetje je investiralo v izgradnjo sončne elektrarne na strehah poslovno-proizvodnih objektov na parceli 1572/84 k.o. Blejska Dobrava (streha 1 in streha 2 nove hale in nadstrešek). Paneli bodo montirani na strešne nosilce iz ALU profilov, ki bodo pritjeni na kovinsko strešno kritino. Upravičenec je upravičen do vračila DDV v višini 63.355,56 EUR na podlagi 76.a člena Zakona o davku na dodano vrednost (ZDDV-1), ki je odštet od vrednosti investicije v NRP. Vzpostavljena je bila proizvodnja EE iz sončne energije 0,4 MW, s katero bo doseženo letno zmanjšanje TGP v višini 199,28 ton.

2430-22-3384 - Mala fotovoltaična elektrarna Solis Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen je postaviti sočno elektrarno in s tem povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Splošni cilji so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije, pridobivati električno energijo iz lastne sončne elektrarne, znižati stroške električne energije v povezani družbi, zmanjšati emisije CO₂ in povečati konkurenčnost poslovanja. Specifični cilji so: instalirati 0,99978 MW dodatne moči za proizvodnjo električne energije, letno zmanjšanje emisij CO₂ za 433,09 ton. Predvidena moč inštaliranih fotonapetostnih modulov bo 999,78 kW, uporabljenih bo 2631 modulov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajanje projekta je bilo podaljšano z aneksom v leto 2023. Upravičenec je zaprosil za podaljšanje zaradi prilagoditve poteku del na novi transformatorski postaji, kjer so odvisni od Elektro Ljubljana.

2430-22-3385 - Fotovoltaična elektrarna Hermi 4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe poslovnega/tehničnega objekta v Celju, na njej postaviti sončno elektrarno iz 333 modulov skupne moči 149,85 kWp, in tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Objekt bo priključen na energetsko omrežje preko transformatorske postaje KOTNA. Prihranki pri stroških EE so v letu 2022 ocenjeni na 8.979 EUR, v letih od 2023 do 2045 pa 17.958 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na lokaciji objekta HERMI4 (parc. št.: 383/4 do 14; k.o. 1073 Trnovlje) je investitor Hermi d.o.o. zgradil novo proizvodno/poslovno zgradbo za proizvodnjo kovinskih konstrukcij. Izmera strehe, na kateri je postavil sončno elektrarno 2726 m². Streha objekta je enonivojska dvokapnica z nagibom 12 stopinj proti jugu in omogoča dovolj veliko površino za postavitev sončne elektrarne. Razen klimatov na strehi ni drugih naprav

ali ovir. Upravičenec je upravičen do vračila DDV v višini 31.471,42 EUR na podlagi 76.a člena Zakona o davku na dodano vrednost (ZDDV-1), ki je odštet od vrednosti investicije v NRP. Realiziran je bil kazalnik za dodatno instalirano moč za proizvodnjo električne energije 0,15 MW. V dveh letih bo doseženo letno zmanjšanje emisij TGP 77,18 ton.

2430-22-3386 - Sončna elektrarna EVJ 500 kW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na poslovnem kompleksu podjetja EVJ d.d.d v Zgorju ob Savi. Z izgradnjo sončnih elektrarn bo investitor zasledoval naslednje cilje: povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitve zanesljivega vira energije ter povečanje prihodkov. Dodatno bo tudi izkoriščen prostor na strehah objektov. Predvidena skupna inštalirana moč sončne elektrarne je 0,5 MW, zmanjšanje izpustov CO₂ bo na letni ravni znašalo 143,59 ton, predvidena proizvodnja pa bo znašala 565.320 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. V pripravi je aneks za prenos proračunskih sredstev.

2430-22-3387 - Fotonapetostna elektrarna MFE LEK

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izdelav investicijskega programa postavitve sončne elektrarne na strehi investitorja LEK farmacevtska družba d.d. in sicer na strehah objektov: MFE LEK Ljubljana (objekt B05), Verovškova ulica 57, 1000 Ljubljana, št. parcele 1605, 1613, k.o. Spodnja Šiška in MFE LEK Ljubljana (objekt B04), Verovškova ulica 57, 1000 Ljubljana, št. parcele 1598/1, k.o. Spodnja Šiška) Cilj investicije je postavitve fotonapetostne elektrarne na strešine je okoljsko prijazna, brez ogljične tehnologije, ki bo prispevala k izpolnjevanju okoljskih zahtev na področju vključevanja obnovljivih virov v energetske strukture. Prav tako je cilj smotrna uporaba razpoložljivih površin strešin na objektu podjetja LEK farmacevtska družba d.d. Investiranje v energetske objekte, ki bo v 80 % slovenskega izvora - s slovenskim znanjem, opremo in deloma ima tudi pomembne gospodarske socialne vplive na družbo. Študija je pokazala, da je smiselno postaviti na strehah fotonapetostno elektrarno v skupni inštalirani DC moči fotonapetostnih modulov 244,875 kW oz. nazivni izhodni AC razsmerniški moči 216,875 kW. S tem bi zagotovili optimalno izkoriščenost streh v povezavi z ekonomskimi kazalci izvedbe investicije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Čakamo njihovo (upravičenec LEK d.d.) dokončno odločitev o izvedbi operacije.

2430-22-3388 - Postavitve sončne elektrarne SE CNC P&K Pušnik 4

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, GOI dela se bodo zaključila junija 2023.

2430-22-3389 - Fotonapetostna elektrarna MFE TRO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne TRO d.o.o. in s tem povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Glavna razloga za investicijo sta znižanje stroškov poslovanja zaradi lastne proizvodnje električne energije in zmanjšanje emisij CO₂. Splošni cilji so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobiti električno energijo iz lastne sončne elektrarne, znižati stroške električne energije, zmanjšati emisije CO₂ in povečati konkurenčnost podjetja. Specifični cilji so: dodatna inštalirana moč 0,504 MW in zmanjšanje CO₂ za 208,94 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v letu 2022 - elektrarna moči 0,504MW, prihranek CO₂ 208,94 ton/leto (bo dosežen v letu 2023).

2430-22-3390 - Fotovoltaična elektrarna SE Mineralka Cerknica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Sončna elektrarna MINERALKA bo postavljena na poslovnem objektu v Cerknici, moči 320,4 kW.

2430-22-3391 - Sončna elektrarna MFE Panles

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Postavljena bo MFE Panles, nazivne moči 0,123MW.

2430-22-3392 - Izgradnja sončne elektrarne CNC P&K Pušnik 3

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Predviden je zaključek operacije v aprilu 2023. SE CNC P&K Pušnik 3, moči 0,429 MW bo zgrajena na naslovu

Mariborska cesta, Radlje ob Dravi.

2430-22-3393 - Postavitev sončne elektrarne MFE Solarteh 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na poslovnem objektu Štore Steel d.o.o. Z izgradnjo sončne elektrarne bo investitor zasledoval naslednje cilje: povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitve zanesljivega vira energije, povečanje prihodkov. Dodatno bo tudi izkoriščen prostor na strehah objektov. Predvidena skupna inštalirana moč je 0,624 MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 181,53 CO₂ t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. Postavljena bo MFE Solarteh 2, nazivne moči 0,624MW.

2430-22-3394 - Postavitev sončne elektrarne SE XELLA

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije podjetja Energija plus d.o.o. je izgradnja sončne elektrarne SE XELLA instalirane moči 540kW na strehi proizvodnega objekta podjetja XELLA porobeton SI, d.o.o. na naslovu Loke pri Zagorju 64, 1412 Kisovec. Cilj investicije je zagotoviti prihodek od prodaje el. energije, zagotovitev dolgoročne stroškovno in okolju prijazne oskrbe z električno energijo, zagotoviti obojestranski poslovni interes strank Energija plus d.o.o. in Xella porobeton SI, d.o.o.v okviru energetskega pogodbeništv. Predvidena letna proizvodnja naj bi znašala 571.320 kWh električne energije in zmanjšanje CO₂ za 257,09 ton na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Zaradi nedobavljenosti določenih elementov potrebnih za izgradnjo sončne elektrarne se bo naložba zaključila kasneje od pričakovanega za kar je bil sklenjen Aneks št. 1 k pogodbi. Predviden zaključek je v februarju 2023.

2430-22-3395 - Izgradnja male fotovoltaične elektrarne Albomay

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "mFE Albomay" je postavitve male fotovoltaične elektrarne na strehi proizvodne hale podjetja Albomay d.o.o., na naslovu Cesta železarjev 8, Jesenice, in sicer moči 281,58 kWp, s čimer bo investitor zagotovil proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala čim večji del porabljene električne energije podjetja ter tako izboljšal okoljski odtis podjetja z manjšanje izpustov CO₂ za 137 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen skladno z dopisom št. 4300-104/2022/4 z dne 9.11.2022 o odstopu od pogodbe o sofinanciranju št. 2430-22-350093 s strani ministrstva. Projekt ne bo izveden.

2430-22-3396 - Sončna elektrarna MSE SM Mehan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

RNamen investicije je postavitve sončne elektrarne na naslovu Rajšpova ulica 13. Razlogi za investicijsko namero so prispevati k povečanju obnovljivih virov energije in tako postati eden od akterjev, ki prispevajo k doseganju cilja 32 % obnovljivih virov energije do leta 2030; zmanjšati strošek električne energije ter tako poskrbeti za prihranek, ki ga bo investicija v izgradnjo sončne elektrarne prinesla; pridobiti dodatne prihodke podjetja s pošiljanjem viškov v omrežje; povečati vrednost sredstev in kapitala podjetja in okrepiti bilančno stanje ter zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo. Cilji investicije so del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo ter s tem zmanjšati strošek električne energije; pridobiti dodatne prihodke podjetja preko prodaje viškov v okviru PX3 sheme; vložiti v osnovna sredstva podjetja (sončna elektrarna), kar bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečalo vrednost sredstev in kapitala podjetja in okrepilo bilančno stanje ter zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo. Predvidena skupna inštalirana moč je 516,88 kW in zmanjšanje izpustov CO₂ za 238,18 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec postavil sončno elektrarno MSE SM Mehan 516,88 kWp na proizvodnih objektih podjetja na naslovu Rajšpova ulica 13, Ptuj. Investicija je obsegala nabavo modulov, razsmernikov, optimizatorja, montažnega sistema, elektro opreme in montažo solarnega sistema. Energija, ki se bo pridobila preko postavljene sončne elektrarne, se bo deloma porabila za proizvodne aktivnosti v podjetju, deloma bo namenjena omrežju po PX3 shemi. Projekt je bil zaključen v oktobru 2022. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3397 - Sončna elektrarna MFE Casino Fortuna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na stavbi Casino Fortuna v Novi Gorici, moči 190,24 kWp. Z izgradnjo sončnih elektrarn bo investitor zasledoval naslednje cilje: lastna proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov, znižanje stroškov za električno energijo, večji delež OVE v energetski potrošnji podjetja, povečanje OVE in zmanjšanje emisij CO₂. Predvidena skupna inštalirana moč je 0,190 MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 101,00 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Projekt je ukinjen. Zaradi kršitve določila državne pomoči (naročanje opreme pred oddajo vloge na JR) je bil upravičencu posredovan odstop od pogodbe.

2430-22-3398 - Postavitev sončne elektrarne MSE Monter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podjetje se je strateško zavezalo k trajnostnemu poslovanju, ki vključuje tudi sledenje in obvladovanje rabe vseh energentov na lokaciji podjetja v Dravogradu. Med drugim podjetje sledi cilju povečevanja deleža obnovljivih virov energije v strukturi skupne rabe energije, s čimer se bo zmanjšalo obremenjevanje okolja z emisijami CO₂. V sklopu investicije je predvidena izgradnja sončne elektrarne skupne nazivne moči 999,12 kW. Razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječega stanja in neizkoriščenega potenciala na strehah stavb kompleksa podjetja Monter Dravograd. Sistem proizvodnje električne energije bo predvidoma zavzel 5.126 m² skupne površine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba del se je zaključila septembra 2022. V sklopu investicije je bila zgrajena sončna elektrarna skupne nazivne moči 999,12 kW.

2430-22-3399 - Postavitev sončne elektrarne ORO MET

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi objekta v lasti družbe ORO MET d.o.o., kar bo omogočilo proizvodnjo cenejše in okolju bolj prijazne električne energije, kar bo prispevalo k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja celotne družbe. Splošni cilji so proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov energije ter s tem blaženje podnebnih sprememb, dvig okoljske ozaveščenosti, zmanjšanje emisij CO₂ in s tem zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, kvalitetnejše upravljanje z nepremičninami v lasti družbe, znižanje poslovnih tveganj in ekonomsko učinkovitejša alokacija sredstev ter skladen, socialni, družbeni, okoljski, gospodarski in trajnostni razvoj. Za investitorja predstavlja postavitev elektrarne možnost dodatnega izkoriščanja naravnih potencialov na področju obnovljivih virov in povečanje zanesljivosti oskrbe z električno energijo. Z izvedbo investicije bo družba delno pokrivala potrebe po energiji, višek pa oddajala v omrežje. Na streho objekta bo nameščena elektrarna moči 497,77 kWp (1094 modulov moči 455W in 5 razmernikov), prihranek CO₂ bo 256,22ton/leto. Na streho bo postavljen strelovod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt zaključen v začetku leta 2023. Moč elektrarne je 497,77 KWP, prihranek CO₂ bo 256,22 t/leto.

2430-22-3400 - Mala fotonapetostna elektrarna Kea

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne iz 294 modulov skupne moči 110,25 kWp na objektu podjetja KEA, d.o.o., ki se nahaja na naslovu Obrtna ulica 2, 3230 Šentjur. Namen izgradnje sončne elektrarne je proizvodnja električne energije iz OVE za lastno uporabo, s čimer si bo podjetje zagotovilo energetske samozadostnost in neodvisnost. Podjetje tako skladno s svojo strategijo in poslanstvom sledi širšemu okoljskemu cilju povečanja deleža OVE in prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Cilj operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 51,94 ton ekvivalenta CO₂ in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE 106,00 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet projekta je bila postavitev sončne elektrarne na strehi svojega poslovnega objekta na Obrtni ulici 2, Šentjur. Sončno elektrarno sestavlja 294 modulov, skupne moči 0,11MW.

2430-22-3401 - Izgradnja male fotonapetostne elektrarne Tastepoint

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Predviden je zaključek operacije v maju 2023. MFE Tastepoint, moči 0,268 MW bo zgrajena na naslovu Škofja vas, Celje.

2430-22-3402 - Mala fotonapetostna elektrarna TKG

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne iz 1.554 modulov skupne moči 707,07 kWp na strehah poslovnega objekta in nadstreška parkirišča podjetja TKG in proizvodnja vijakov d.o.o na naslovu Slovenčeva ulica 15, 1000 Ljubljana. Sončna elektrarna bo sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela in merilno ločilnega mesta. Predvidena je lastna raba in priklop po PS.2 shemi. Cilj investicijske naložbe je izkoristiti površino streh poslovnega objekta in nadstreška parkirišča podjetja, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki bo prispeval k čistejšemu okolju, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, delovati ekonomsko učinkovito ter prispevati k izboljšanju in večji čistosti našega okolja. Z investicijo naj bi se povečale zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije za 0,707 MW in zmanjšale emisije toplogrednih plinov za 305 ton CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden v letu 2022, izplačan bo v letu 2023. Sončna elektrarna je postavljena na strehah poslovnega objekta in nadstreška parkirišča podjetja TKG in proizvodnja vijakov d.o.o na naslovu Slovenčeva ulica 15, 1000 Ljubljana. Inštalirana moč sončne

elektrarne znaša 707,07 kW.

2430-22-3403 - Sončna elektrarna MFE Pantal moči 303,40 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve sončne elektrarne na strehi poslovnega objekta PANTAL na naslovu Žnidarčičeva ulica 31 v Šempetru pri Gorici. Razlogi za izvedbo investicije so lastna proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov za čim večje pokrivanje potreb objekta po električni energiji, znižanje stroškov za električno energijo, večji delež OVE v energetski potrošnji podjetja, ustvarjanje prihodkov/prihrankov iz delovanja sončne elektrarne, povečanje OVE na enoto proizvoda oz. storitve, zmanjšanje emisij CO₂. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov porabe energentov za na lokaciji podjetja, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ in večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Podjetje bo z izvedenimi investicijami tudi znižalo stroške energentov na enoto površine, ki jo ima v uporabi, hkrati na enoto proizvodov oz. storitev in si s tem dolgoročno povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti. Predvidena skupna inštalirana moč je 303,4 kWp in zmanjšanje izpustov CO₂ 169,22 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec postavil sončno elektrarno MFE Pantal moči 303,40 kWp na lokaciji Žnidarčičeva 31, Šempeter pri Gorici. Pri izvedbi ni prišlo do odmikov. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3404 - Sončna elektrarna SE BIAL

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne električne energije iz obnovljivih virov (čistejše okolje) in s tem znižala stroške poslovanja. Cilji investicije so: zmanjšanje stroškov, zmanjšanje končne moči odjema in prodaja presežne proizvedene energije. Posredni učinki bodo: povečanje prihodkov investitorja, zmanjšanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, nizki stroški obratovanja in izraba strešnih površin. Specifični cilji so: inštalirana moč naprav za proizvodnjo električne energije 197,6kW, predvidena proizvodnja 207,331 kWh, prihranek CO₂ pa 101,67 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Z upravičencem sklenjen aneks za podaljšanje operacije in prenos sredstev. Zaključen bo v letu 2023. Moč elektrarne bo 197,6 KW, prihranek CO₂ bo 101,67 t/leto.

2430-22-3405 - Sončna elektrarna SE OTOVCI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem povečanje prihodkov poslovanja. Cilji so povečanje prihodkov investitorja, zmanjšanje emisij CO₂, uporaba sončne energije kot primarnega vira, izraba obstoječih strešnih površin ter nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Specifični cilji so: inštalirana moč elektrarne bo 1.209,6 kW, predvidena proizvodnja elektrike bo 1389,2 kWh, prihranek CO₂ pa 622,34 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec odstopil od pogodbe in se prijavil na drugo odpiranje.

2430-22-3406 - Sončna elektrarna Mega-metal 2

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. Upravičenec bo na strehi poslovnega objekta zgradil SE Mega - metal 2, nazivne moči 0,433 MW

2430-22-3408 - Sončna elektrarna Tlakovci Podlesnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižale stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki realizacije projekta so povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov; zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa; sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; dolga življenjska doba sončne elektrarne; izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega; nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena skupna inštalirana moč je 837,06 kW in zmanjšanje izpustov CO₂ 430,67 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 11. 10. 2022 posredoval vlogo za spremembo dinamike sofinanciranja in s tem prenos črpanja nepovratnih sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi določenih izrednih okoliščin in tehničnih ter tržnih omejitev. Ti razlogi do daljši dobavni roki materiala in komponent, ki so posledica situacij na svetovnih trgih (COVID 19, vojna v

Ukrajini), tehnični pregled strehe, kjer je prišlo do ugotovitve, da je potrebna sanacija strešne kritine, težave z iskanjem izvajalca za sanacijo strehe.

2430-22-3409 - Sončna elektrarna Sitor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne so povečanje prihodkov investitorja; zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa; sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; dolga življenjska doba sončne elektrarne; izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega; nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena skupna inštalirana moč je 299,06 kW in zmanjšanje izpustov CO2 153,87 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec zgradil sončno elektrarno SE Sitor moči 299,06 kW na ravni strehi poslovnega objekta in na nadstreških nad parkirnimi mesti na naslovu Snežniška cesta 19, 6275 Pivka. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3410 - Sončna elektrarna Gorjak

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi poslovnega kompleksa Gorjak v Račah, nazivne izhodne moči 385,84 kW, katera bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Investitor želi z investicijskim projektom izgradnje sončne elektrarne znižati stroške poslovanja, povečati delež samooskrbe in posledično samozadostnosti. Cilj investicije je tudi prispevati k zmanjšanju ogljičnega odtisa in k povečanju uporabe obnovljivih virov energije. Cilj operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 198,51 ton ekvivalenta CO2 in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE 387,49 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet projekta je bila postavitev SE Gorjak na strehah poslovnih objektov Orodjarstva Gorjak v Račah, skupne nazivne moči 385,84 kW. Projekt je bil zaključen skladno s pogodbo in terminskim planom. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,38MW.

2430-22-3411 - Sončna elektrarna Oplast

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončnih elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki realizacije projekta so: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov; zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa; sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; dolga življenjska doba sončne elektrarne; izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega; nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena skupna inštalirana moč je 616,98 kW in zmanjšanje izpustov CO2 317,44 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor OPLAST d.o.o. je na strehi poslovnega objekta na naslovu Tepanje 63, 3210 Slovenske Konjice zgradil sončno elektrarno SE OPLAST nazivne izhodne moči 616,98 kW. Izvedba projekta je potekala od maja do oktobra 2022. Pri izgradnji ni bilo posebnosti ali odstopanj.

2430-22-3412 - Sončna elektrarna Primius

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, katera bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Namen investicije je proizvodnja električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne so povečanje prihodkov investitorja; zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa; sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; dolga življenjska doba sončne elektrarne; izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega; nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena skupna inštalirana moč je 141,1 kW in zmanjšanje izpustov CO2 72,60 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 28. 10. 2022 posredoval vlogo za spremembo dinamike sofinanciranja in s tem prenos črpanja nepovratnih sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi nepričakovanih težav pri izvedbi

sončne elektrarne SE Primius, povezanih z zamudo pri dobavi razsmernikov SolarEdge. Skladno z navedenim se predvideva zaključek del in priključitev SE PRIMIUS najkasneje junija 2023.

2430-22-3413 - Sončna elektrarna Bučar 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne, katera bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Namen investicije je proizvodnja električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne so povečanje prihodkov investitorja; zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa; sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija; dolga življenjska doba sončne elektrarne; izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega in nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena skupna inštalirana moč je 106,4 kWp in zmanjšanje izpustov CO2 54,74 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec zgradil sončno elektrarno SE Bučar 2 moči 106,4 kWp na strehi poslovnega objekta in hranilnikov električne energije z nazivno kapaciteto 81 kWh na naslovu Ptujška cesta 61, 2204 Miklavž na Dravskem polju. Realizirana so bila vsa dela. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-3414 - Sončna elektrarna Reflex

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor, ALFI SOL 1 d.o.o., namerava na strehi obstoječe hale (Reflex) zgraditi sončno elektrarno SE REFLEX, nazivne izhodne moči 800 kW. Inštalirana moč sončnih generatorjev bo znašala 999,9 kWp. Osnovni namen predvidene investicije je tako izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižale stroške poslovanja. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončnih elektrarn, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Posredni pozitivni učinki realizacije projekta: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne. Predvidena letna proizvodnja bo znašala 1.031.336 kWh. Planiran letni prihranek CO2 znaša 514,45 ton.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta v leto 2023 zaradi nedobavljivosti opreme na trgu in posledične izbire nove opreme. Projekt je v izvajanju in bo zaključen v 2023.

2430-22-3415 - Sončna elektrarna Harvey norman CKLN

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija se bo izvedla v letu 2023.

2430-22-3416 - Sončna elektrarna Petrol Green 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja večih manjših sončnih elektrarn SE Petrol Green 1 na 46 strehah bencinskih servisov po Sloveniji. Investitor v investiciji vidi svoj dolgoročni poslovni interes in energetske učinkovitost s čimer bo dolgoročno znižal stroške energije na vseh obravnavanih lokacijah in povečal uporabo OVE v svojem poslovnem procesu. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov za energente na lokacijah izbranih bencinskih servisov, dolgoročno znižanje stroškov za el. energijo na nivoju podjetja, povečanje konkurenčnosti poslovanja BS in podjetja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO2 in večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne SE Petrol Green 1 z predvideno letno proizvodnjo 2.370.280,00 kWh in prihranek 1.161,00 t CO2 na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3417 - Sončna elektrarna moči 565,05 kWp podjetja mlado8

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi objekta v obrtno industrijski coni na naslovu Struževo 90, Kranj, nazivne moči 565,06 kW, katera bo omogočila pridobivanje lastne energije iz obnovljivih virov in s tem znižala stroške poslovanja. Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala čim večji del porabljene električne energije podjetja. S tem se bo močno povečal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje ugleda pri okoljsko zavednih poslovnih partnerjih. Cilj operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 290,72 ton

ekvivalenta CO₂ in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE 593,31 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet projekta je bila postavitev sončne elektrarne v obrtno industrijski coni, na naslovu Struževo 90, Kranj. Projekt je bil zaključen skladno s pogodbo in terminskim planom. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,56 MW.

2430-22-3418 - Sončna elektrarna Kovis

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, in sicer z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov, ki pomembno prispeva k ohranjanju naravnega in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju zmanjševanja rabe energije, varovanje okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Z investicijo bo podjetje na tem mestu povečalo samooskrbo za 24 odstotnih točk in zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 224,2 ton. Pri tem bo z investicijo nameščena sončna elektrarna nazivne moči 446,36 kW. Celovit cilj investicije je izgradnja nove manjše proizvodne naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije. Investicija zagotavlja dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravnano samooskrbo z električno energijo. V sklopu investicije se bo izvedla namestitev sončne elektrarne na poslovni objekt v Brežicah, nazivne moči 446,36 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija bo zaključena v letu 2023.

2430-22-3419 - Sončna elektrarna Goriške opekarne II

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne podjetja Goriške opekarne d.o.o.. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, in sicer z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov, ki pomembno prispeva k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju zmanjševanja rabe energije, varovanje okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Z investicijo bo podjetje na tem mestu povečalo samooskrbo za 13 odstotnih točk in zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 551,7 ton. Sončna elektrarna bo nazivne moči 944,58 kW in bo letno proizvedla 125.939 kWh električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena do oktobra 2023.

2430-22-3420 - Sončna elektrarna Doors

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letošnjem letu. Upravičenec bo zgradil na poslovnem objektu SE Doors, nazivne moči 0,12 MW.

2430-22-3421 - Izgradnja sončne elektrarne SE Lamitex

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podjetje se je zavezalo k trajnostnemu poslovanju, ki vključuje tudi sledenje in obvladovanje rabe vseh energentov. Med drugim podjetje sledi cilju povečevanja deleža obnovljivih virov energije v strukturi skupne rabe energije, s čimer se bo zmanjšalo obremenjevanje okolja z emisijami CO₂. Celovit cilj investicije je izgradnja nove manjše proizvodne naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije. Investicija zagotavlja dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravnano samooskrbo z električno energijo. V sklopu investicije se bo izvedla namestitev sončne elektrarne na poslovni objekt na Slovenj Gradecu, nazivne moči 150,15 kW. Razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječega stanja in neizkoriščenega potenciala na strehi poslovnega objekta v Slovenj Gradcu. Sistem proizvodnje električne energije bo predvidoma zavzel 712 m² skupne površine. Letna sončna energija na tej lokaciji je ocenjena na 1.159 kWh/m²., prihranek CO₂ 81,52 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, GOI dela so se zaključila januarja 2023.

2430-22-3422 - Izgradnja sončne elektrarne Alpox

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Predviden je zaključek operacije je v začetku leta 2023. SE Alpox, moči 0,131 MW bo zgrajena na poslovnih objektih na Tepanjah in v Slovenskih Konjicah.

2430-22-3423 - Sončna elektrarna podjetja Plasta d.o.o

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehah poslovnih objektov podjetja Plasta d.o.o. moči 866,6 kW. Z izgradnjo sončnih elektrarn bo investitor zasledoval naslednje cilje: povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšanje

negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitev zanesljivega vira energije ter povečanje prihodkov. Dodatno bo tudi izkoriščen prostor na strehah objektov. Predvidena letna proizvodnja električne energije bo 1,06 GWh in zmanjšanje izpustov CO₂ 270,38 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023. Upravičenec bo na strehi svojega poslovnega objekta zgradil SE Plasta, nazivne moči 0,866 MW.

2430-22-3424 - Sončna elektrarna podjetja Dana d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne nazivne moči 566 kW na poslovnem objektu na Glavni cesti 34 na Mirni. Cilja operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 273,90 ton ekvivalenta CO₂ in proizvodnja električne energije z izrabo OVE 0,566 MWh. Cilji investicije so tudi znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve in večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija bo izvedena v letu 2023.

2430-22-3425 - Sončna elektrarna Plastika Virant

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sončne elektrarne iz 1.468 modulov skupne moči 550,50 kWp na strehi objekta podjetja Plastika Virant d.o.o na naslovu Pod hrasti 20, 1218 Komenda. Predvidena je lastna raba in priklop po PS.2 shemi. Cilj investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki bo prispeval k čistejšemu okolju, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, delovati ekonomsko učinkovito ter prispevati k izboljšanju in večji čistosti našega okolja. Zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije naj bi se povečale za 0,551 MW, emisije toplogrednih plinov pa zmanjšale za 274,43 ton CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehi objekta investitorja v poslovni coni Žeje pri Komendi na naslovu Pod hrasti 20, 1218 Komenda. Nazivna moč elektrarne znaša 550,50 kWp. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,55 MW.

2430-22-3426 - Mala fotovoltaična elektrarna I.H.S. Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predvidene investicije je postavitev sončne elektrarne podjetja I.H.S. Krško d.o.o., na lokaciji Cesta 4. julija 84D, Krško, moči 452,67 kW ter pri tem izkoristiti površino treh poslovnih stavb podjetja (sedež družbe, skladiščni objekt, proizvodni objekt). Najpomembnejši razlog za investicijski namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomemben razlog sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami ter izboljšanje poslovanja. Predvidena je lastna raba in priklop po PS.2 shemi. Predvidena skupna inštalirana moč je 0,453 MW in zmanjšanje izpustov CO₂: 232,90 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Podjetje I.H.S. Krško d.o.o. se tako kot celotni evropski trg srečuje s težavami pri dobavi ključnih komponent, ki so bistvenega pomena za delovanje sončne elektrarne. Dobavitelj jim ne more zagotoviti naročenega blaga do dogovorjenega roka. Zaradi omenjenih težav projekta ne bodo mogli izvesti po planu, Prav tako ne v letu 2022. Zato so zaprosili za spremembo terminskega plana, kar pomeni tudi prenos proračunskih sredstev v leto 2023.

2430-22-3427 - Sončna elektrarna Telekom Stegne

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letošnjem letu. Investitor bo na strehi poslovne stavbe zgradil SE Telekom Stegne, nazivne moči 0,185 MW.

2430-22-3428 - Fotonapetostne elektrarne MFE Okornplast

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne 468 kW na strehah podjetja. Z izgradnjo sončnih elektrarn, bo investitor zasledoval naslednje cilje: povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov energije, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, postavitev zanesljivega vira energije ter povečanje prihodkov. Dodatno bo tudi izkoriščen prostor na strehah objektov. Predvidena skupna inštalirana moč SE je 0,468 MW, zmanjšanje izpustov CO₂ bo na letni ravni znašalo 312 ton, predvidena proizvodnja električne energije pa bo 445.582 kWh letno

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letošnjem letu. Investitor bo na strehi podjetja zgradil MFE Okornplast, nazivne moči 0,468 MW.

2430-22-3429 - Mala fotovoltaična elektrarna Stroj Radlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja razdeljene male fotovoltaične elektrarne z močjo 291,6 kW na strehah dveh stavb koroškega podjetja STROJ, d.o.o. na naslovu Mariborska cesta 32, 2360 Radlje ob Dravi. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvedene energije. Razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječega stanja rabe električne energije ter spodbujanja izrabe potenciala obnovljivih virov energije. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, in sicer z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov, ki pomembno prispeva k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Podjetje STROJ, d.o.o. se je zavezalo k trajnostnemu razvoju podjetja. Namen investicije v sončno elektrarno je proizvodnja električne energije iz OVE za lastno uporabo, s čimer si bo podjetje zagotovilo energetske samooskrbo in neodvisnost. Na ta način podjetje skladno s svojo strategijo in poslanstvom sledi širšemu okoljskemu cilju povečanja deleža OVE, kar posledično zmanjšuje odvisnost od uvoženih virov in povečuje energetske varnosti ter prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju energetske samozadostnosti in neodvisnosti, tj. zmanjševanja rabe energije, varovanje okolja in uvajanje oz. povečanja obnovljivih virov energije. Z investicijo bo dosežena samooskrba podjetja z električno energijo na ravni 25 % glede na celotno porabo, hkrati pa se bodo zmanjšali izpusti ogljikovega dioksida za 142,6 ton.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2022. Sončna elektrarna je postavljena na strehah dveh stavb koroškega podjetja STROJ, d.o.o. na naslovu Mariborska cesta 32, 2360 Radlje ob Dravi. Nazivna moč elektrarne znaša 291,6 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,292 MW.

2430-22-3430 - Sončni elektrarni Don Don Kranj in Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je postavitve sončnih elektrarn v Kranju in Grosuplju s čimer želi investitor Don Don d.o.o. povečati kapacitete proizvodnje zelene električne energije, 118 kW in 178 kW, kar skupno zneso 296 kW. Cilji investicije so: povečati finančne kazalnike investitorja, namestitve sodobne opreme za doseganje energetske prihrankov, zmanjšati vpliv na okolje in zmanjšanje izpusta toplogrednih plinov. Podjetje tako tako želi doseči zmanjšanje 153 ton ekvivalenta CO₂ in proizvodnjo električne energije z izrabo OVE v višini 0,296 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Z upravičencem se je sklenil aneks k pogodbi za prenos sredstev v leto 2023.

2430-22-3431 - Sončna elektrarna podjetja Remos d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prehod na uporabo modernih in energetske učinkovitih tehnologij s postavitvijo sončne elektrarne vršne moči 508,6 kWp. Cilji investicije: dolgoročno proizvodnja električne energije iz lastne sončne elektrarne; dolgoročno znižanje stroškov energentov, predvsem električne energije; dolgoročno zmanjšanje emisij CO₂. Na letnem nivoju je pričakovano zmanjšanje emisij CO₂ 136,94 ton. Planirana letna proizvedena energija iz OVE je 539,15 MWh. Planiran delež energije iz OVE v celotni porabi je 35%. Letni prihodki sončne elektrarne so ocenjeni na 61.744 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt na lokaciji Livada 21 v Novem mestu je pred investicijo porabljal samo električno energijo iz omrežja. Letna poraba je znašala 140 MWh. Upravičenec je z investicijo dosegel kazalnik učinka dodatno instalirana moč za proizvodnjo EE 0,467 MW in bo v dveh letih dosegel letno zmanjšanje emisij TGP 240,10 ton ekvivalenta CO₂. Upravičenec je, skladno s končnim poročilom, dosegel kazalnik instalirana moč za proizvodnjo energije v višini 0,467 MW in bo dosegel kazalnik letno zmanjšanje TGP predvidoma v letu 2023.

2430-22-3432 - Sončna elektrarna Tovarna kovinske opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je izgradnja sončne elektrarne MSE TKO na poslovnih objektih na naslovu Tišinska ulica 29B, Murska Sobota, nazivne moči 0,999 MW. Namen predvidene investicije TKO d.o.o. je, da izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati zmanjšala stroške poslovanja in omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v strateških dokumentih s področja obnovljivih virov. Cilji načrtovane investicije so: izraba obstoječe strehe, izboljšanje poslovanje družbe TKO d.o.o., prispevek k zmanjšanju emisij CO₂, povečanje uporabe OVE za delovanje podjetja. Cilj operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 538,80 ton ekvivalenta CO₂ in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE 1.099,598 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet projekta je bila postavitve sončne elektrarne MSE TKO na naslovu Tišinska ulica 29B, Murska Sobota, skupne nazivne moči 999,63 MW. Projekt je bil zaključen skladno s pogodbo in terminskim planom. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,99 MW.

2430-22-3433 - Sončna elektrarna MFE Fast Wood Design

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE FASTWOOD DESIGN" je postavitve sončne elektrarne na strehi industrijskega podjetja Fast d.o.o., in sicer moči 102,83 kWp, s čimer bo investitor dosegel proizvodnjo električne energije iz OVE za lastno uporabo ter si tako omogočil energetsko samooskrbo, neodvisnost in zmanjšanje emisij CO₂ za 58,8 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt j v izvajanju in bo zaključen v l. 2023.

2430-22-3434 - Mala sončna elektrarna TKI Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne "MSE TKI Hrastnik" na strehah proizvodnih objektov podjetja TKI Hrastnik, d.d. na naslovu Za Savo 6, 1430 Hrastnik. Elektrarna bo priključena na omrežje preko PX3 sheme. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Sončna elektrarna bo moči 610,17 kW, s predvideno produktivnostjo obsevanja 1.150 kWh/m² površine, ki naj bi letno proizvedla 611.685 kWh energije. Od proizvedene električne energije naj bi 95 % porabili za lastne potrebe, 5 % pa preko viškov pošiljali v omrežje. Cilji investicije so: - del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo ter s tem zmanjšati strošek električne energije, - preko prodaje viškov v okviru PX3 sheme pridobiti dodatne prihodke podjetja, - vložiti v osnovna sredstva podjetja, kar bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečalo vrednost sredstev in kapitala podjetja in okrepilo bilančno stanje, - podjetju zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo. Z investicijo naj bi se povečale zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije za 0,61 MW in zmanjšale emisije toplogrednih plinov za 299,73 ton CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden v letu 2022, izplačan bo v letu 2023. Sončna elektrarna je postavljena na strehah proizvodnih objektov podjetja TKI Hrastnik, d.d. na naslovu Za Savo 6, 1430 Hrastnik. Inštalirana moč sončne elektrarne znaša 610,17 kW.

2430-22-3435 - Izvedba mele sončne elektrarne - MSE Vinakoper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE VINAKOPER nazivne moči 311,6 kWp na strešnih površinah prijavitelja. Cilj investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah; Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE; Povečanje možnosti za trajnostni razvoj; Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest; Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe; Večje povpraševanje po OVE; Zmanjšanje odvisnosti od uvoza; Dolgoročni načrt za OVE; Nova infrastruktura in nova tehnologija; Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Predvidena letna proizvodnja sončne elektrarne bo znašala 360.000 kWh električne energije in bo prihranila 169,2 t CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Upravičenec je na strehah svojega podjetja zgradilo MSE Vinakoper, nazivne moči 0,311 MW. Fizični kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-3436 - Sončna elektrarna moči 629,28 kWp Erge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen te investicije je izgradnja sončne elektrarne, vršne moči 629,28 kWp. Cilji investicije so: dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji Stantetova ulica 9 v Ivančni Gorici, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ za 168 ton, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu, ocenjeni skupni prihranek električne energije 664,97 MWh, kar ustreza letni količini proizvedene EE.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podjetje ERGE je zaradi objektivnih razlogov zamaknilo priklop in začetek obratovanja sončne elektrarne. Izplačilo sofinanciranja bo izvedeno v letu 2023.

2430-22-3437 - Sončna elektrarna FE Bekra

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Podjetje bo sončno elektrarno postavilo na strehi poslovnega objekta, na lokaciji Taborska cesta 34, Grosuplje. V sklopu investicije je predvidena izgradnja sončne elektrarne skupne vršne moči 997,12 kWp.

2430-22-3439 - Sončna elektrarna Cinkarna Celje 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 2.116,83 kW. Sončna elektrarna (SE) z imenom SE CINKARNA CELJE 2 bo postavljena na lokacijah večjega števila streh znotraj poslovnega kompleksa podjetja CINKARNA CELJE. Sestavljena bo iz štirih manjših elektram, ki bodo priklopljena na 3 različna merilna mesta. Razlogi za investiranje v sončno elektrarno na strehah preostalih objektov znotraj poslovnega kompleksa so v znižanju stroškov energentov na tej lokaciji, s tem pa tudi v tekočem poslovanju in tudi v povečanju uporabe

obnovljivih virov pri poslovanju podjetja. Podjetje bo z izvedenimi investicijami znižalo stroške energentov na enoto površine, ki jo ima v uporabi in si s tem dolgoročno povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti. Cilji investicije so: Dolgoročno znižanje stroškov za energente na lokaciji Kidričeva ulica 26, Celje; Dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo; Povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji; Znižanje porabe energije na enoto storitve; Znižanje izpustov CO₂ v velikosti 1.214 ton letno; Večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Sončna elektrarna bo letno proizvedla 2.477 kWh električne energije. Elektrarna bo v podjetju nadomestila 2,5 % električne energije iz omrežja z energijo iz sončnega obsevanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena do oktobra 2023.

2430-22-3440 - Sončni elektrarni KLS 1 in KLS 2

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja dveh sončnih elektrarn na naslovu Loke 36, 3333 Ljubno ob Savinji, in sicer prve sončne elektrarne SE KLS 1 z nazivno močjo 993,6 kWp, ki se šteje za napravo, ki proizvaja električno energijo z izkoriščanjem sončne energije, z nazivno električno močjo do vključno 1 MW in druge sončne elektrarne SE KLS 2 z nazivno močjo 992,7 kWp, ki se šteje za napravo, ki proizvaja električno energijo z izkoriščanjem sončne energije, z nazivno električno močjo do vključno 1 MW. Projekt je namenjen doseganju prihrankov in ter varstvu okolja. Cilja operacije sta zmanjšanje 1.051 ton ekvivalenta CO₂ in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE znaša 1.986 MWh. Temeljni cilj projekta je postavitev sončne elektrarne na strehe proizvodnih prostorov, s čimer bodo v podjetju KLS Ljubno d.o.o. še korak bližje k dolgoročnemu strateškemu cilju zagotoviti brezoglično poslovanje. Z izvedeno investicijo bo podjetje dosegalo prihranke, s čimer si bo omogočilo hitrejšo rast ter si na ta način potrdilo dobro ime med dobavitelji in kupci. Z izvedbo investicije bodo v podjetju KLS LJUBNO D.O.O. pripomogli k proizvodnji zelene energije ter pozitivno vplivali tudi na okolje z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zgradil sončno elektrarno, KLS1 nazivne moči 993,6 kW, ki je predmet pogodbe. Preostali del bo pa izgradil v letu 2023.

2430-22-3441 - Postavitev sončne elektrarne SE IP Central

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE IP Central na strehi poslovnega objekta Miklošičeva cesta 9, 1000 Ljubljana, na parc. št. 2391, (ID 4800842, ID 5387130, ID 5421508) k.o. 1737 Tabor. Cilji investicije so zmanjšanje rabe el. energije iz omrežja in povečanje rabe el. energije oz OVE in učinkovitejša raba el. energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, postavitev zanesljivega proizvodnega vira el. energije, doseganje prihrankov pri porabi el. energije in izogibanje tveganjem nihanju cene el. energije. Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne MSE IP Central z predvideno letno proizvodnjo 190.736,00 kWh in prihranek 93 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3442 - Sončna elektrarna TC Merkur Hudinja Celje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi objekta TC Merkur Hudinja Celje nazivne moči 500 kWp, katero bo izvedlo, podjetje ALFI SOL 2 d. o. o.. Investitor namerava investirati v proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije in konstantno povečevati svoj portfelj različnih proizvodnih virov iz obnovljivih virov kot so, sonce, voda, veter, toplota. Z vključitvijo proizvodne naprave SE TC Merkur Hudinja Celje bo letna proizvodnja električne energije znašala 550 MWh. Cilji investicije so: postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije; povečati finančne kazalnike investitorja; namestitev sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov; zmanjšati vpliv na okolje, zmanjšanje izpusta emisij toplogrednih plinov za 269,5 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena do oktobra 2023.

2430-22-3443 - Sončna elektrarna TC Merkur Škofja Loka

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi objekta TC Merkur Škofja Loka nazivne moči 320 kWp, katero bo izvedlo, podjetje ALFI SOL 2 d. o. o. Investitor namerava investirati v proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije in konstantno povečevati svoj portfelj različnih proizvodnih virov iz obnovljivih virov kot so, sonce, voda, veter, toplota. Z vključitvijo proizvodne naprave SE TC Merkur Hudinja Celje bo letna proizvodnja električne energije znašala 352 MWh. Cilji investicije so: postaviti zanesljiv proizvodni vir električne energije; povečati finančne kazalnike investitorja; namestitev sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov; zmanjšati vpliv na okolje, zmanjšanje izpusta emisij toplogrednih plinov za 172,48 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena do oktobra 2023.

2430-22-3445 - Sončna elektrarna SE Sopi moči 156,06 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje stroškov za električno energijo, ki jo podjetje porablja na obravnavani lokaciji. Z izvedbo investicije bo podjetje povečalo proizvodnjo energije iz obnovljivih virov in zmanjšalo svoj okoljski odtis. Cilji investicije so: Dolgoročno znižanje stroškov porabe energentov za na lokaciji podjetja, Dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo? Povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, Znižanje porabe energije na enoto storitve, Znižanje izpustov CO₂, Večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Specifični cilji investicije je izvedba sončne elektrarne z predvideno letno proizvodnjo 161.320,00 kWh in prihranek 79 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi naknadno ugotovljenih omejitev pri izvedbi projekta, izgradnja sončne elektrarne ni bila možna v celoti v letu 2022, ampak je predviden zaključek do konca oktobra 2023.

2430-22-3446 - Postavitev sončne elektrarne SE Marof Avtokrka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SE MAROF AVTOKRKA" je postavitev sončne elektrarne na strehah objekta na naslovu Cundrovec 13A, Brežice, in sicer moči 499,59 kWp, s čimer bo investitor dosegel povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije ter prispeval k zmanjšanju izpustov CO₂ za 277 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen l. 2023.

2430-22-3448 - Sončna elektrarna Metalna Senovo moči 670,76 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izgradnja sončne elektrarne metalna Senovo na strehi poslovnih objektov podjetja Metalna Senovo v poslovnem kompleksu podjetja Metalna Senovo. Razlog za investiranje v sončno elektrarno je dolgoročni poslovni interes z uvrstitvijo nove sončne elektrarne v svoj portfelj investicij v OVE in v energetske učinkovitost ter dolgoročno znižanje stroškov za el. energijo na tej lokaciji. Cilji investicije so: Dolgoročno znižanje stroškov porabe energentov na lokaciji podjetja, Lastna proizvodnja EE iz OVE, Dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, Znižanje izpustov CO₂, Večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Specifični cilji investicije je izvedba sončne elektrarne z predvideno letno proizvodnjo 678.760,00 kWh in prihranek 332 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3449 - Sončna elektrarna SE Tiskarna NM moči 314,06kWp

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letošnjem letu. Zgrajena bo SE na strehi poslovne stavbe Tiskarne Novo Mesto, moči 0,314 MW.

2430-22-3450 - Izvedba sončne elektrarne Supernova Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja male sončne elektrarne SUPERNOVA KRANJ. Eden izmed razlogov investicije v postavitev sončne elektrarne je v dejstvu, da se utegne električna energija v prihodnje podražiti, kar bi pomenilo za podjetje, da bi narasli stroški poslovanja. Prav možnost podražitve električne energije je eden izmed ključnih vzrokov za odločitev za sončno elektrarno, saj bo podjetje na ta način imelo boljšo kontrolo nad stroški za energijo. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: a) Splošni cilji investicije: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. b) Specifični cilj investicije je Izvedba sončne elektrarne SUPERNOVA KRANJ, Kranj s skupno močjo 451 kWp. Predvidena letna proizvodnja električne energije je 500.000 kWh, prihranek CO₂ 180 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023.

2430-22-3451 - Sončna elektrarna Ajdovščina 4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja fotovoltaične elektrarne "SE Ajdovščina 4" moči 126,035 kW na strehi javnega objekta, na naslovu Ob Hublju 1, 5270 Ajdovščina. Predvidena površina sončne elektrarne znaša 600 m², predvidena letna proizvodnja električne energije bo znašala 140.781 kWh. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvedene energije. Razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječega stanja rabe električne energije ter spodbujanja izrabe potenciala obnovljivih virov energije. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, in sicer z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov, ki pomembno prispeva k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Projekt bo prispeval k ciljem lokalne,

regionalne in državne politike na področju povečevanja deleža obnovljivih virov energije in zmanjševanja odvisnosti od fosilnih goriv, izboljšanju kakovosti zraka in pospeševanju lokalnega podjetništva. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju povečanja lastne proizvodnje zelene električne energije, varovanja okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Z investicijo bo podjetje zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 68,98 ton letno, zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije pa se bodo povečale za 0,126 MW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023. Investicijska dokumentacija (DIIP) je bila izdelana in s sklepom potrjena februarja 2022. Začetek GOI del je bil predviden za oktober 2022, zaključek GOI del januar 2023 in predviden zaključek operacije april 2023. Sončna elektrarna bo postavljena na strehi javnega objekta, na naslovu Ob Hublju 1, 5270 Ajdovščina.

2430-22-3452 - Sončna elektrarna Lozar

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije skupne nazivne moči 271,64 KW. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju zmanjšanja rabe energije, varovanja okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Projekt bo prispeval k ciljem lokalne, regionalne in državne politike na področju povečanja deleža obnovljivih virov energije in zmanjševanja odvisnosti od fosilnih goriv, izboljšanju kakovosti zraka in pospeševanju lokalnega podjetništva. Specifična cilja investicije sta: predvidena proizvodnje električne energije 297.189,00 kWh in prihranek CO₂ 145,62 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023 skladno s terminskim planom.

2430-22-3453 - Sončna elektrarna Ajdovščina 2

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Podjetje bo sončno elektrarno postavilo na ravni strehi javnega objekta, na naslovu Cesta 5. maja 14, Ajdovščina. V sklopu investicije je predvidena izgradnja sončne elektrarne skupne nazivne moči 333,97 kW.

2430-22-3454 - Sončna elektrarna Tourne mobil 2

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija bo zaključena v letu 2023.

2430-22-3455 - Izgradnja sončne elektrarne Žuran Muretinci

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. SE je zgrajena, po ureditvi dokumentacije bo izstavljen ZZI.

2430-22-3456 - Sončna elektrarna Blažič

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi obstoječega objekta nazivne moči 149,96 kWp, katero bo izvedlo, podjetje Blažič, robni trakovi d.o.o.. Predvidena letna proizvodnja bo znašala 164.955 kWh električne energije. S proizvodnjo energije na okolju prijazen način in izvedbo storitev za povečanje učinkovite rabe energije želijo poskrbeti za lepše prihodnje sožitje človeštva in narave. Z izgraditvijo sončne elektrarne želi investitor povečati kapacitete proizvodnje zelene električne energije. Cilji investicije so: - postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije; - povečanje finančnih kazalnikov investitorja; - namestitve sodobne opreme za doseganje energetskih prihrankov; in zmanjševanje vpliva na okolje, zmanjšanje izpusta emisij toplogrednih plinov v višini 35,05 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena in izvedena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Sončna elektrarna je postavljena na strehi od upravičenca in je nazivne moči 150 kW.

2430-22-3457 - Sončna elektrarna Ajdovščina 1

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja fotovoltaične elektrarne "SE Ajdovščina 1" moči 155,61 kW na ravni strehi javnega objekta, na naslovu Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina. Predvidena površina sončne elektrarne znaša 740 m², predvidena letna proizvodnja električne energije bo znašala 176.151 kWh. Omogočeno bo on-line spremljanje proizvedene energije. Razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječega stanja rabe električne energije ter spodbujanja izrabe potenciala obnovljivih virov energije. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, in sicer z uporabo tehnoloških rešitev za izkoriščanje naravnih virov, ki pomembno prispeva k ohranjanju narave in izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Projekt bo prispeval k ciljem lokalne, regionalne in državne politike na področju povečevanja deleža obnovljivih virov energije in zmanjševanja odvisnosti od fosilnih goriv, izboljšanju kakovosti zraka in pospeševanju lokalnega podjetništva. Z investicijsko namero podjetje sledi cilju povečanja lastne proizvodnje zelene električne energije, varovanja okolja in uvajanje obnovljivih virov energije. Z investicijo bo podjetje zmanjšalo izpuste ogljikovega dioksida za 86,31 ton letno, zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije pa se bodo povečale za 0,156 MW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023. Investicijska dokumentacija (DIIP) je bila izdelana in s sklepom potrjena februarja 2022. Začetek GOI del je bil predviden za oktober 2022, zaključek GOI del januar 2023 in predviden zaključek operacije april 2023. Sončna elektrarna bo postavljena na ravni strehi javnega objekta, na naslovu Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina.

2430-22-3458 - Sončna elektrarna Kljun

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije podjetja Kljun international d.o.o. je izgradnja sončne elektrarne Kljun. Instalirana moč elektrarne je 236 kW, locirana na strehi proizvodnega objekta podjetja Kljun international d.o.o., na naslovu 64, Sajevec 8/A, 1310 Ribnica. Temeljni cilj investicije je zmanjšanje stroška za energent. Glede na opredeljeno problematiko so splošni cilji investicije sledeči: prispevek k okolju prijazni proizvodnji energije OVE, izboljšanje okolju prijaznih in energetsko učinkovitih prostorskih pogojev, zmanjšanje emisij CO₂, zmanjšanje letnih obratovalnih stroškov podjetja; to zajame stroške tako za energent kot za vzdrževanje, doseči nizko amortizacijsko dobro investicije z zmanjšanjem obratovalnih stroškov lahko podjetje vlaga v strojno in ostalo opremo. Specifični cilji so pa naslednji: proizvodnja električne energije v višini 260 000 kWh/leto in manj CO₂ izpustov za 259,9 ton CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila Sončna elektrarna Kljun planirane moči 236 kW. Finančna realizacija je bila enaka načrtovani. Odstopanj ni bilo. Dosežena sta bila prvotno zastavljena kazalnika 4.10. Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije in CO₃₀. Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov v vrednosti 0,236 MW.

2430-22-3459 - Izgradnja sončne elektrarne mFE Transport Finec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor bo na streho obstoječega objekta na naslovu Taborska cesta 32a, 1290 Grosuplje, parcelna številka 2022/4 in 2022/13 K.O. 1783 Grosuplje naselje, zgradil fotonapetostno elektrarno instalirane moči 109,2 kWp. Namen projekta je tako z izgradnjo elektrarne zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala čim večji del porabljene električne energije podjetja. S tem se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Splošni cilji projekta so naslednji: vzpostaviti ekološko in cenovno sprejemljivo oskrbo z električno energije, znižati stroške oskrbe z električno energijo na dolgi rok, zagotoviti čim višjo stopnjo samooskrbe ter neodvisnosti pri oskrbi z električno energijo, zmanjšati tržne vplive nihanja cen električne energije, razpršiti obstoječe dejavnosti na druge dejavnosti, zmanjšanje vplivov poslovanja na okolje, osveščanje in izobraževanje ciljnih skupin glede varovanja okolja, zagotoviti dodano vrednost proizvodom. Cilji investicije so skladni z razvojnimi strategijami podjetja, saj si med drugim želi pridobiti certifikat sistema ravnanja z okoljem ISO 14001. Poleg tega so cilji usklajeni tudi s širšimi družbenimi razvojnimi strategijami, ki spodbujajo povečanje proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov in zmanjšanju izpustov CO₂. Specifični cilj investicije je proizvodnja električne energije v višini 114 MWh letno in zmanjšanje izpustov CO₂ za cca. 56 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicije se je zaključila v oktobru 2022. V sklopu investicije je bila zgrajena sončna elektrarna skupne nazivne moči 109,2 kWp.

2430-22-3460 - Izvedba sončne elektrarne Supernova Postojna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije z izgradnjo sončne elektrarne SUPERNOVA POSTOJNA instalirane moči 540 kW na strehi svojega nakupovalnega centra na parceli št.: 1303/18 k.o. Postojna. Splošni cilji investicije: Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, Povečanje možnosti za trajnostni razvoj, Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, Večje povpraševanje po OVE, Zmanjšanje odvisnosti od uvoza, Dolgoročni načrt za OVE, Nova infrastruktura in nova tehnologija, Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne SUPERNOVA POSTOJNA s skupno močjo 540 kWp z letno proizvodnjo 600 000 kWh in prihranek 200 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3461 - Izvedba male sončne elektrarne Devia

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Cilj investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE Devia na naslovu Obrtna ulica 10 v Lenartu v k.o. Zgornji Žerjavci. Splošni cilji investicije so varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za trajnostni razvoj, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, večje povpraševanje po OVE, zmanjšanje odvisnosti od uvoza, dolgoročni načrt za OVE, nova infrastruktura in nova tehnologija, povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne MSE Devia z močjo 999,9 kWp. Predvidena skupna inštalirana moč je 999,9 kWp in zmanjšanje izpustov CO₂ 380

t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3462 - Izgradnja male fotovoltaične elektrarne Zobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja male fotovoltaične elektrarne Zobec, s tem zagotoviti čim višjo proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki se bo porabljala na lokaciji oziroma za dejavnost podjetja. S tem se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Splošni cilji projekta so naslednji: Vzpostaviti ekološko in cenovno sprejemljivo oskrbo z električno energije, znižati stroške oskrbe z električno energijo na dolgi rok, zagotoviti določeno stopnjo samooskrbe ter neodvisnosti pri oskrbi z električno energijo, proizvedeno električno energijo porabiti na lokaciji oziroma za dejavnost podjetja, zmanjšati tržne vplive nihanja cen električne energije, razpršiti obstoječe dejavnosti na druge dejavnosti, zmanjšanje vplivov proizvodnje na okolje, osveščanje in izobraževanje ciljnih skupin glede varovanja okolja, zagotoviti dodano vrednost proizvodom. Cilj projekta je postaviti napravo za proizvodnjo električne energije, ki bo v največji možni meri pokrivala porabo električne energije podjetja. Specifični cilj investicije je: Proizvodnja električne energije v višini 195 MWh letno, prihranek CO2 v višini 95 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

MFE Zobec je bila v letu 2022 zgrajena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Izplačilo sofinanciranja bo v letu 2023.

2430-22-3463 - Mala sončna elektrarna MFE Pršutarna s'Krasa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MFE Pršutarna s'Krasa na poslovnem objektu v Sežani moči 343,5kW. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske ozaveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijo sta tudi gospodarsko upravljanje z nepremičnino ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena proizvodnja električne energije je 360.000 KWh in prihranek CO2 141 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je na proizvodnem obratu na naslovu Lokev 9, ki je v lasti podjetja, postavil sončno elektrarno. Objekt je priključen na vso infrastrukturo, tudi na elektroenergetsko omrežje. Streha objekta je velika in brez posebnih ovir in kot taka primerna za postavitve sončne elektrarne. Investicija zajema postavitve 755 modulov skupne moči 343,5 kWp. Upravičenec je dosegel kazalnik iz pogodbe o sofinanciranju, dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,344 MW. Kazalnik za letno zmanjšanje emisij TGP v ekvivalentu CO2 176,40 ton bo dosežen v dveh letih od zaključka.

2430-22-3464 - Sončna elektrarna SE INO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi poslovnega objekta. Razloga za investicijo sta znižanje stroškov energentov na lokaciji in s tem v tekočem poslovanju ter povečanje uporabe obnovljivih virov energije pri poslovanju podjetja. Cilji: lastna proizvodnja električne energije, dolgoročno znižanje stroškov, večji delež obnovljivih virov v energetski potrošnji podjetja, ustvarjanje prihodkov/prihrankov in zmanjšanje emisij CO2, povečanje konkurenčnosti poslovanja in tako izvajanje poslovne dejavnosti bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti. Specifični cilji: instalirana moč elektrarne bo 685,93 kW, predvidena proizvodnja elektrike bo 731,8 kWh, prihranek CO2 pa 359 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za podaljšanje operacije in prenos sredstev v leto 2023, ker ni dosegel kazalnika moči in bo vgradil dodatne panele. Projekt v izvajanju.

2430-22-3466 - Sončna elektrarna SE Volvo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "Sončna elektrarna SE VOLVO" je postavitve sončne elektrarne na strehe poslovno-servisne zgradbe podjetja Volvo d.o.o., na naslovu Cesta v Prod 14, 1260 Ljubljana Polje, in sicer moči 165,55 kWp, s čimer bo investitor zasledoval dolgoročni strateški cilj - zagotoviti brezogljivo poslovanje, v prvi vrsti pa lastno proizvodnjo električne energije, enostavnejše upravljanje in ugodnejše vzdrževanje ter zmanjšanje izpustov CO2 za 79,9 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen skladno z dopisom št. 4300-176/2022/5 z dne 29.11.2022 o odstopu od pogodbe o sofinanciranju št. 2430-22-350164 s strani ministrstva. Projekt ne bo izveden.

2430-22-3467 - Sončna elektrarna Trimo PV

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je izgraditi sončne elektrarne na strehi objekta Trimo, omogočiti proizvodnjo električne energije na okolju prijazen način ter izboljšati poslovanje investitorja. Skupna moč sončne elektrarne bo 190 kWp in bo letno proizvedla 202.560 kWh električne energije. Izvedba investicije bo pripomogla tudi k ustvarjanju energetskih prihrankov. Cilji investicije so: enostavnejše upravljanje in cenovno ugodnejše vzdrževanje; manjšanje izpustov CO₂ v ozračje v višini 101 tona letno; zmanjšanje uporabe fosilnih goriv; ozaveščanje o pomembnosti pozitivnega vpliva na okolje; prispevati k doseganju okoljskih ciljev Evropske unije in prispevati k cilju brezoglčnega poslovanja do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letošnjem letu. Zgrajena bo SE Trimo PV, na strehi poslovnega objekta, nazivne moči 0,19 MW

2430-22-3468 - Izgradnja sončne elektrarne Konus 317,86 kW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je izgradnja sončne elektrarne MFE Konus na poslovnih objektih na naslovu Industrijska cesta 15, Slovenske Konjice, nazivne moči 317,86 kW. Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala del porabljene električne energije podjetja in s tem zniževala stroške povezane s porabo električne energije, hkrati pa se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Splošni cilji projekta so izboljšanje okoljski odtis podjetja, proizvodnja okolju prijazne elektrike iz obnovljivih virov, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, osveščanje in izobraževanje ciljnih skupin glede varovanja okolja, zagotoviti čim višjo stopnjo samooskrbe ter neodvisnosti pri oskrbi z električno energijo, znižati letne stroške električne energije. Cilj operacije sta načrtovana kazalnika zmanjšanje 181,41 ton ekvivalenta CO₂ in predvidena proizvodnja električne energije z izrabo OVE 370,220 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Predmet projekta je bila postavitve SE Konus na naslovu Industrijska ulica 15, Slovenske Konjice, skupne nazivne moči 318,16 MW. Projekt je bil zaključen skladno s pogodbo in terminskim planom. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,32 MW.

2430-22-3469 - Sončna elektrarna Renault Nissan Adriatic

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 343,8 kW na strehi Izobraževalnega centra Renault Nissan Adriatic na naslovu Industrijska cesta 2, 8216 Mirna Peč, s čimer bo zagotovljena večja avtonomija podjetja na področju porabe električne energije. Predvidena letna proizvodnja električne energije bo znašala 360.000 kWh. Spletna aplikacija bo omogočala uporabniku celovit vpogled v stanje elektrarne. Glavni razlogi za investicijo so: - prihranek pri plačilu električne energije, - zmanjšanje izgub pri prenosu električne energije, - prodaja električne energije v omrežje, - potencial sončne energije, ki jo ima Slovenija, - zmanjšanje emisij izpuhov v okolje in s tem skrb za trajnost in zeleno poslovanje podjetja, - izboljšanje delovnih pogojev zaposlenih, - povečanje ugleda podjetja ter omogočanje nadaljnega razvoja, - omogočiti dodatno zaposlovanje. Investicija bo pripomogla k doseganju ciljev Slovenije in Evropske unije, ki so usmerjeni v prehod proizvodnje elektrike iz neobnovljivih na obnovljive vire energije. Odločitev za investicijo predstavlja pozitiven učinek v obliki vsote prihrankov pri nabavi električne energije ter prihodkov pri prodaji presežnih vrednosti proizvedene električne energije, ki jih zagotavlja investicija in sicer v višini 49.738,46 EUR na letni ravni. Z investicijo naj bi se povečale zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije za 0,344 MW in zmanjšale emisije toplogrednih plinov za 176,99 ton CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden v letu 2022, izplačan bo v letu 2023. Sončna elektrarna je postavljena na strehi Izobraževalnega centra Renault Nissan Adriatic na naslovu Industrijska cesta 2, 8216 Mirna Peč. Inštalirana moč sončne elektrarne znaša 343,8 kW.

2430-22-3470 - Izgradnja male fotovoltaične elektrarne Gaji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "Izgradnja MFE Gaji" je postavitve sončne elektrarne na strehi skladiščno-proizvodnega objekta na naslovu Gaji 1, 3000 Celje, in sicer moči 267,32 kWp, s čimer bo investitor zagotovil proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije in postal v čim večji meri energetsko samooskrben ter posledično zmanjšal stroške oskrbe z električno energijo in negativne vplive na okolje za 137,2 ton CO₂ letno. Podjetje želi doseči tudi proizvodnjo 280 MWh elektrike iz obnovljivi virov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna MFE Gaji, na naslovu Gaji 1, 3000 Celje, moči 267,32 kWp, je nameščena. Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-22-3471 - Mala fotonapetostna elektrarna Celjske mesnine 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve sončne elektrarne na dveh objektih skupne moči 990,5 kWp, in sicer: sončne elektrarne iz 1.344 modulov z močjo 611,5 kWp na strehi hladilnice na naslovu Cesta v Trnovlje 10, Celje, ter sončne elektrarne iz 833 modulov z močjo 379 kWp na strehi klavnice na naslovu Cesta v Trnovlje 17, Celje. Obe sončni elektrarni bosta sestavljeni iz PV generatorja, razsmerniškega dela in merilno ločilnega mesta. Predvidena je lastna raba in priklop po PS.2 shemi. Cilj investicijskega projekta je proizvajati električno energijo na način, ki bo prispeval k čistejšemu okolju, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, delovati ekonomsko učinkovito ter prispevati k izboljšanju in večji čistosti našega okolja. Z investicijo naj bi se povečale zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije za 0,991 MW in zmanjšale emisije toplogrednih plinov za 509,6 ton CO₂ letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden v letu 2022, izplačan bo v letu 2023. Sončna elektrarna je postavljena na dveh objektih skupne moči 990,5 kWp, in sicer: sončne elektrarne z močjo 611,5 kWp na strehi hladilnice na naslovu Cesta v Trnovlje 10, Celje, ter sončne elektrarne z močjo 379 kWp na strehi klavnice na naslovu Cesta v Trnovlje 17, Celje.

2430-22-3472 - Postavitev sončne elektrarne SE AJDOVŠČINA 5

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne na javni stavbi v Ajdovščini. Podjetje z investicijo v obnovljive vire energije krepi lastno proizvodnjo zelene električne energije (na okolju prijazen način). Podjetje stremi k trajnostnemu razvoju. Z investicijo podjetje sledi ciljem povečanja lastne proizvodnje zelene električne energije (za 115,4 kWh), uvajanja obnovljivih virov energije (instalirana moč elektrarne bo 106,47 kW) in varovanja okolja (prihranek izpustov CO₂ bo 56,55 ton/leto).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podjetje namerava postaviti sončno elektrarno na neizkoriščeni strehi javnega objekta, ki se razprostira na 1200m² površine. Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023.

2430-22-3473 - Izvedba sončne elektrarne Supernova Ajdovščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izvedba sončne elektrarne SUPERNOVA Ajdovščina. Eden izmed razlogov investicije v postavitve sončne elektrarne je v dejstvu, da se utegne električna energija v prihodnje podražiti, kar bi pomenilo za podjetje, da bi narasli stroški poslovanja. Prav možnost podražitve električne energije je eden izmed ključnih vzrokov za odločitve za sončno elektrarno, saj bo podjetje na ta način imelo boljše kontrolo nad stroški za energijo. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: a) Splošni cilji investicije: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. b) Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne SUPERNOVA AJDOVŠČINA, s skupno močjo 340 kWp. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 360.000 kWh, prihranek CO₂ 176 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023.

2430-22-3474 - Sončna elektrarna moči 998,64 kWp Tourne mobil

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšati stroške za električno energijo v prihodnjem poslovanju in povečati proizvodnjo energije iz obnovljivih virov z izgradnjo sončne elektrarne Tourne mobil instalirane moči 363,54 kWp na strehi proizvodne hale podjetja Tourne mobil, Snežniška cesta 12, 6257 Pivka. Cilji investicije so: dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji Snežniška cesta 12, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ in večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Specifični cilj investicije je izvedba sončne elektrarne FE Tourne mobil 2 z letno proizvodnjo 453,41 MWh in prihrankom 115,17 t CO₂ na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-3475 - Sončna elektrarna Ajdovščina 3

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023.

2430-22-3477 - Sončna elektrarna podjetja LTH Castings d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je usmerjen k zmanjšanju stroškov nakupa električne energije iz omrežja pri čemer bomo zagotovili večjo uporabo električne energije iz obnovljenih virov energije (OVE) za potrebe objekta ter poslovno-proizvodnega procesa. Podjetje bo z izvedeno investicijo na lokaciji Trata v Škofji Loki, znižalo stroške energenta na enoto površine objekta, izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in bilo družbeno odgovorno predvsem v lokalnem okolju Škofja Loka. Ocenjeno je veliko zmanjšanje izpustov CO₂. Poleg stroškovne in družbene učinkovitosti pa bo podjetje z povečanjem deleža uporabe OVE zadovoljilo naraščajoče potrebe naših kupcev v avtomobilski industriji po zmanjšanju okoljskega odtisa ter povečalo konkurenčno prednost pri pridobivanju novih poslov ter potencialnih kupcev. Letne prednosti izvedbe investicije: Skupaj prihranek CO₂ 594 ton; Skupaj proizvedena energija iz OVE 1,13 GWh; Delež OVE energije v celotni porabi EE iz omrežja 22,6%; Prihodki sončne elektrarne 118.650 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Projekt je v izvajanju, GOI dela so se zaključila septembra 2022. Čakam na ZZI.

2430-22-3478 - Sončna elektrarna MFE Odelo 2

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaradi spremembe dobavitelja in nedobavljivosti določenih komponent je prišlo do zamika terminskega plana. Projekt se bo zaključil v letu 2023.

2430-22-3479 - Mala fotovoltaična elektrarna Kovintrade

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, da se zgradi sončna elektrarna nazivne moči 499,79 kW , ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov. Nameščenih bo 1219 modulov moči 410 W. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v strateških dokumentih s področja obnovljivih virov. Glavni cilj naložbe je postavitve fotonapetostne elektrarne na obstoječem objektu podjetja Kovintrade d.d.. Cilj projekta naročnika je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije kot višek preko distribucijskega omrežja. Predvidena proizvodnja električne energije bo znašala 541.640 kWh na leto in bo s tem prihranila 265,40 ton CO2 letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena do oktobra 2023.

2430-22-3480 - Postavitev sončnih elektrarn skupne moči 43,38 MW

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je skladno z NEPN in ostalimi mednarodnimi zavezami (Direktivo 2018/2001/EU in Uredbo 2018/1999/EU), RS postopoma dvigovati delež ove v energetski bilanci in posledično izvajati obvezne ukrepe za zapolnitev vrzeli glede na nacionalni cilj deleža OVE. Cilj EU je do leta 2030 je zagotoviti vsaj 32,5% delež energije iz OVE, cilj RS pa 27% delež energije iz OVE. RS težko dosega cilj in tudi za prihodnja leta kaže, da bo država težko dosegla ta cilj in obstaja velika verjetnost, da bo potrebno ponovno dokupovati statistični prenos sredstev. Namesto dokupa statistično manjkajočega deleža v tujini (to ne pomeni dejanskega nakupa električne energije), ampak samo statistični nakup) je cenejša in učinkovitejša rešitev pospešitev in vlaganje sredstev v OVE investicije v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekti so v izvajanju. Zaključeni bodo v letu 2023.

2111-11-S031 - Spodbujanje rabe OVE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena izvajanju mednarodnih projektov z namenom spodbujanja večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjave dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	757.030,00	766.742,72	765.560,21	765.560,21	99,84
PV	Proračunski viri	91.830,00	32.395,00	27.568,92	27.568,92	85,10

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Namen projekta CA-RES je pomoč državam članicam pri prenosu Direktive OVE v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES 4«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) sodelovali na šestih različnih tematskih sklopih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive OVE v nacionalno zakonodajo in posredno prispeval k izpolnjevanju ciljnega sektorskega deleža OVE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09490	Pokrita tematska področja v okviru projekta CA-RES	število	2016	7,00	2017	7,00	5,00
					2018	7,00	5,00
					2019	7,00	5,00
					2020	7,00	5,00
					2021	0,00	6,00
					2022	6,00	7,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09490 Pokrita tematska področja v okviru projekta CA-RES"

V okviru projekta CA-RES 4 sta bili v letu 2022 izvedeni dve plenarni zasedanji in sicer spomladanska, ki je potekala virtualno in jesenska, ki je potekala v Atenah. Na plenarnih zasedanjih delovnih skupin so sodelovali štirje slovenski predstavniki, kjer je bilo pokritih vseh 6 tematskih področij (CT1 -Upravljanje, doseganje ciljev in sodelovanje, CT2 - Električna energija iz OVE, CT3 - Dekarbonizacija ogrevanja in hlajenja, CT4 - Mobilizacija in trajnost biomase, CT5 -Dekarbonizacija transporta, CT6 - Aktivacija potrošnikov/državljanov) in še dodatno področje v okviru delovne skupine za potrdila o izvoru.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09490	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih tematskih področij (core themes) področij. CT1: Governance, target achievement and cooperation; CT2: RES Electricity; CT3: Decarbonising heating & cooling; CT4: Biomass mobilization and sustainability; CT5: Decarbonising transport; CT6: Customers/citizen's engagement. Cilj je pokriti vseh 6 področij (CT).

C7595 - Izmenjava znanja v okviru projekta GEOTHERMICA

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. Matematični model iz projekta bo uporabljen za načrtovanje sistemov z uporabo geotermalne toplote na območju Slovenije. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2021 izvedene zadnje aktivnosti in projekt se je v letu 2021 zaključil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2021 izvedene zadnje aktivnosti in projekt se je v letu 2021 zaključil.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10257	Izvedeni delovni sestanki / aktivnosti	Število	2019	0,00	2019	2,00	2,00
					2020	2,00	3,00
					2021	2,00	8,00
					2022	2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10257 Izvedeni delovni sestanki / aktivnosti"

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2021 izvedene zadnje aktivnosti in projekt se je v letu 2021 zaključil.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10257	Sodelovanje na delovnih sestankih oz. srečanjih s strani slovenskih partnerjev v projektu.

Obrazložitev projektov

2430-18-0015 - GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

EK podpira transnacionalno sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije. V okviru programa Obzorje 2020 se Geothermica osredotoča na rabo geotermalne energije srednje in visoke entalpije za direktno ogrevanje in proizvodnjo električne energije. Sofinancirajo se različni inovativni geotermalni demonstracijski projekti s ciljem podpore geotermalnim raziskavam v Evropi. Pomembno tematsko področje znotraj programa Geothermica obravnava projekt Geothermal Energy for Circular Food Production (GEOFOOD). Projekt se osredotoča na krožne postopke kmetijske proizvodnje, ravnanje z vodo in predelavo odpadkov s procesi, ki delujejo v sinergiji in jih je mogoče uporabljati z izkoriščanjem geotermalne energije. Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. V okviru projekta se bosta oblikovala, zgradila in vodila demonstracijska obrata na Nizozemskem in Islandiji, ki bosta uporabljala nizko temperaturo (<150 °C na 1 km globine na Islandiji / <80 °C pri približno 2 km globine na Nizozemskem) pri inovativni toplotni ekstrakciji krožne proizvodnje hrane. Na podlagi raziskovalnega procesa bo pripravljen matematični model, s katerim bo mogoče predvideti najboljše kombinacije stopenj termične obdelave odvisno od podnebnih razmer. Model bo uporabljen tudi za načrtovanje sistemov, ki uporabljajo geotermalno toploto na območju Slovenije, še posebej v Krško-Brežiški regiji. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta GEOFOOD, ki se je izvajal v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2021 izvedene zadnje aktivnosti in projekt se je v letu 2021 zaključil.

2430-21-0009 - Promocija energije iz obnovljivih virov CA-RES4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usklajeni ukrep v podporo prenosa in izvajanja Direktive 20018/2001/ES se nanaša na izobraževanje glede postopkov implementacije predmetne direktive, pri čemer se to izobraževanje izvaja v okviru plenarnih zasedanj, kjer poteka izobraževanje in izmenjava dobrih praks, iskanje skupnih pristopov ter navzkrižno učenje in sodelovanje. Projekt zagotavlja dodatno vrednost v primerjavi z ukrepi, ki jih vsaka država članica sprejema sama, saj omogoča dostop do različnih sistemov prenosa direktive. Projekt omogoča vsem udeležencem tudi dostop do mreže vključenih nacionalnih strokovnjakov. Projekt je 100% financiran s strani EU, pri čemer so upravičeni stroški dela, potni stroški in indirektni stroški.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 sta bili v okviru projekta CA RES 4 izvedeni dve plenarni zasedanji, in sicer spomladansko plenarno zasedanje, ki je potekalo virtualno in jesensko plenarno zasedanje, ki je potekalo v Atenah. V okviru spomladanskega zasedanja je bila udeležba le na dveh tematskih sklopih od skupno sedmih tematskih sklopov, zaradi izvajanja drugih prioritarnih delovnih nalog. V okviru jesenskega zasedanja pa je bila zagotovljena udeležba na vseh sedmih tematskih sklopih.

2430-21-0010 - 15. SET-plan konferenca 2021 - SETcon 2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj projekta SET-Plan Conference 2021 (SETcon 2021) je uspešno organizirati in izvesti 15. konferenco evropskega strateškega načrta za energetsko tehnologijo (Strategic Energy Technology Plan - SET Plan), v nadaljevanju Načrt SET, v okviru slovenskega predsedovanja. SETcon 2021 (organizacija konference in dogodek) je projekt v okviru Horizon Europe in prispeva k ciljem načrta SET, kot so opisani v delovnem programu Horizon Europe 2021 - 2022 - Climate, Energy and Mobility. SETcon 2021 je za Slovenijo pomemben projekt, saj jo predstavlja kot angažirano ter sodelujočo pri prednostnih nalogah Načrta SET. Konferenca bo v Ljubljani, dne 25. in 26. novembra 2021 z naslovom Research & Innovation to deliver a just and sustainable energy transition. Glavni organizator SETcon 2021 je Ministrstvo za Infrastrukturo v sodelovanju z generalnimi direktorati Evropske komisije DGs Research and Innovation (R&I), Energy (ENER) in Joint Research Centre (JRC). Na konferenci je predvidenih 30 govornikov, pričakuje pa se 600 udeležencev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je izvedel novembra 2021 in v prvi polovici leta 2022 so bila izvedena izplačila upravičencem.

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE

Opis ukrepa

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	800.000,00	550.000,00	321.394,80	321.394,80	58,43

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo izdelanih več strokovnih podlag s področja OVE in URE. Poudarek v letu 2022 je bil na izdelavi posodobitve strokovnih podlag za spremljanje izvajanja NEPN, podporni shemi za proizvodnjo elektrike iz OVE in SPTE, ukrepov za boj proti energetske revščini; izboljšave sistema izvajanja poročanja energetskega knjigovodstva; raziskavi REUS v sektorju gospodinjstev in pripravi predloga zakona o spodbujanju proizvodnje elektrike iz OVE).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelane strokovne študija v letu 2022 se niso nanašale na ožje sektorsko področja, ki bi prinašal neposreden učinek na nadrejen cilj izboljšanja rabe OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09244	Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan	%	2015	70,00	2016	75,00	
					2017	80,00	63,00
					2018	70,00	72,00
					2019	70,00	75,00
					2020	70,00	75,00
					2021	70,00	75,00
					2022	70,00	68,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09244 Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan"

V letu 2022 je bilo izdelanih več strokovnih podlag in študij s področja OVE in URE (Posodobitev strokovnih podlag in tehnična podpora spremljanja izvajanja celovitega Nacionalnega energetskega in podnebne načrta; Priprava osnutka Zakona o spodbujanju proizvodnje električne energije iz OVE; Sofinanciranje raziskovalnega projekta V5-2120; Raziskava energetske učinkovitosti REUS; Strokovne podlage za razvoj ukrepov za boj proti energetske revščini; Podporna shema iz področja energetske učinkovitosti in OVE; Analiza izvajanja Uredbe o upravljanju z energijo v javnem sektorju ter izboljšave izvajanja ukrepa; Vloga za pridobitev tehnične pomoči iz sklada ELENA za projekte energetske prenove javnih stavb; Neodvisno poročilo o ugotovitvah o stroških in zneskih naložb pogodbe o storitvi razvoja projekta ELENA). Glede na letni plan je znašala finančna realizacija 68 % planirane obremenitve proračuna 2022 iz proračunskih postavk za te namene.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120202 - Učinkovita raba energije

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske obnove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove, -izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenove stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbenišva kot nove oblike izvajanja in financiranja energetskih prenov stavb. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.019.824,57	40.474.384,11	9.820.743,22	9.820.743,22	24,26
PV	Proračunski viri	38.798.429,18	21.951.606,43	19.606.040,83	19.606.040,83	89,31

Neposredni učinki

C6965 - Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami v stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108559	Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2.300.000,00	0,00
					2017	5.400.000,00	1.809,36
					2018	36.000.000,00	1.509.426,00
					2019	10.083.703,88	17.231.416,80
					2020	22.527.434,95	41.897.116,36
					2021	23.840.000,00	44.105.706,96
					2022	23.840.000,00	2.763.956,00
108560	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	180.000,00	0,00
					2017	60.000,00	21.516,97
					2018	400.000,00	33.615,48
					2019	618.180,66	0,00
					2020	812.088,32	513.793,27
					2021	812.088,00	0,00
					2022	812.088,00	0,00
108562	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30,00	0,00
					2017	20.000,00	9.912,00
					2018	57.870,00	11.985,00
					2019	20.479,16	0,00
					2020	57.120,66	31.276,00
					2021	57.120,00	0,00
					2022	57.120,00	0,00
108564	Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb	število projektov	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	3,00	2,00
					2019	5,00	0,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	3,00
					2022	5,00	2,00
108565	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	1.458,00	0,00
					2018	9.720,00	1.480,00
					2019	2.925,39	0,00
					2020	7.700,00	11.361,17
					2021	15.000,00	22.965,49
					2022	40.000,00	13.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108559 Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah "

Cilj za leto 2022 je presežen glede na planirano vrednost.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08560 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja "**

Kazalnik je bil nadomeščen s kazalnikom Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08562 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade* "**

Kazalnik je bil nadomeščen s kazalnikom Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08564 Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb "

Cilj za leto 2022 ni dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08565 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov** "**

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2022 ni bil dosežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08559	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08560	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08562	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08564	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08565	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov

C6966 - Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08806	Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	250,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	250,00	1.480,00
					2019	552,00	444,00
					2020	752,00	367,00
					2021	800,00	592,00
					2022	900,00	814,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08806 Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2022 ni bil dosežen.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetske prenovne stavb" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni lasti predstavlja enega izmed prioritarnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,2 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo vsako leto energetske prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Do konca 2022 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 763.395,17 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja, kar je 78 % postavljenega cilja za to obdobje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2022 ocenjeno prispevala k zmanjšanju rabe primarne energije v javnem sektorju v višini 77 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09890	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja	m2	2016	0,00	2017	60.000,00	
					2018	400.000,00	330.550,00
					2019	643.732,00	405.094,00
					2020	697.777,00	513.793,27
					2021	801.777,00	669.825,32
					2022	977.679,00	763.395,00
I09891	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja	m2	2016	11.300,00	2017	20.000,00	
					2018	57.870,00	30.440,00
					2019	69.232,00	33.241,02
					2020	36.654,00	31.276,00
					2021	40.315,00	34.059,00
					2022	85.615,00	36.654,00
I09892	Izvedeni demonstracijski projekti energetske preнове različnih tipov stavb	št.	2016	0,00	2017	2,00	
					2018	3,00	2,00
					2019	4,00	3,00
					2020	4,00	3,00
					2021	4,00	3,00
					2022	4,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09890 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja"

Do konca leta 2022 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 763.395 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja (od tega ožji in širši javni sektor s piloti 178.873 m2; stavbe v lasti in rabi občin pa 584.567 m2). Na realizacijo so v veliki meri vplivale posledice epidemije COVID-19. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov učinka so tudi omejen nabor ponudnikov pri energetske pogodbeništvu (JZP) in posledično slabša konkurenčnost ter dolgotrajni postopki izbire zasebnega partnerja/izvajalca ter s strani upravičencev pomanjkljivo pripravljena investicijska ter tudi druga dokumentacija, kar privede do dolgotrajnega usklajevanja in podaljševanja časa izbora in potrditve projektov. OPOMBA: Vrednost kazalnika se lahko spremeni, saj imajo upravičenci možnost, da vnesejo podatke v sistem OU eMA (do konca marca 2023) za namene letnega poročanja OP 14-20.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09891 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja"

Do konca leta 2022 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 36.654,16 m2 tlorisne površine stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov učinka je umik določenih vlog (MNZ in MZI v predvideni tlorisni površini 35.172 m2). Poleg tega je razlog za nedoseganje ciljne vrednosti tudi nezainteresiranosti prijaviteljev na objavljena Povabila_OJS, ki pa z vlogami v letu 2021 / Povabilo OJS_2021/ predvideva dodatnih 47.058 m2 tlorisne površine v sklopu 5ih vlog oz. operacij, ki so trenutno še v izvajanju.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske preнове različnih tipov stavb"

Zaključeni so trije pilotni projekti: CŠOD Bohinj, Sklop treh sodišč CE, MS,SG in ES objekta pravosodne in državne uprave v Šmarju pri Jelšah. Za četrti pilotni projekt energetske preнове sklopa stavb s karakteristiko kulturne dediščine (pet stavb v upravljanju Ministrstva za kulturo) je PO Ministrstva za kulturo dne 9.11.2021 podal organu upravljanja Odstop od že izdane Odločitve o podpori projektov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

109890	Vrednosti so kumulativna. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.144.000 m ² tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja.
109891	Skupna tlorisna površina energetskega obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja znaša 957.000 m ² (stanje 1.4.2021). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 3 % površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove. Vrednosti kazalnika so kumulativna. Cilj je kumulativno prenoviti 114.404 m ² stavb.
109892	Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske preнове različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so kumulativna. (ČŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšahi in stavbe Ministrstva za kulturo).

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Prihranki končne energije v sektorju gospodinjstev

Opis neposrednega učinka

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izvedbo CTN projektov preнове večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin oz. občinskih stanovanjskih skladov so bile na podlagi "Povabila k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij energetske preнове večstanovanjskih stavb v 100 % (oz. več kot 75 %) javni lasti z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb iz marca 2017" in izdanih odločitev o podpori v letu 2020 izvedene operacije za izboljšanje energetskega razreda za 102 gospodinjstev v občinah Velenje, Ljubljana, Koper, Novo Mesto, Celje, Maribor. Skupaj za bilo kumulativno do konca projekta izvedeno izboljšanje energetskega razreda v 552 gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba celovite energetske prenova večstanovanjskih stavb v okviru projekta CTN se v letu 2022 ni izvajala (zaključek v letu 2020), zato ni bilo prispevka na nadrejen cilj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109893	Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe	št.	2016	0,00	2017	200,00	
					2018	800,00	450,00
					2019	0,00	450,00
					2020	550,00	552,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09893 Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe"

Do konca leta 2020 je bilo s projektom CTN izvedeno izboljšanje energetskega razreda v večstanovanjskih stavbah za 552 gospodinjstev, projekt se je zaključil v 2020 in bil uspešno dosežen načrtovan kazalnik. V letu 2022 ni bil predviden kazalnik na tem cilju.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109893	Glede na načravana sredstva za izvedbo CTN projektov preнове večstanovanjskih stavb v lasti in izvedbo programa odprave energetske revščine.

Obrazložitev projektov

2430-18-2015 - Energetska sanacija objekta Ruardova graščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov je cilj celovito energetske sanirati Ruardovo graščino. Z obnovo objekta se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in obiskovalce objekta. Doseganje ciljev se bo merilo skozi prihranek končne energije za 120.588 kWh/leto, zmanjšanje stroškov energije za 9.481,77 eur/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 43.357 kg/leto. Posegi energetske sanacije: odklop cokla in temeljev z izdelavo hidroizolacije, toplotna izolacija podstrehe (20cm), nova okna (U=0,6 po ZVKD), lokalno prezračevanje-WC, ogrevanje-konvektorji, razvod in ostalo, sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Objekt spada pod kulturno dediščino, kar povzroča težave pri izvajanju energetske sanacije in zamik terminskega plana dokončanja del. Na objektu se izvajajo ukrepi sanacije, zaradi okuženosti z lesno gobo. Po učinkovito izvedenih ukrepih bo objekt energetske

saniran.

2430-20-2023 - Energetska sanacija občinske stavbe z UE Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je zgrajen pred letom 1900, zato je energetska stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov, se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo zvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanem podstrešju, zamenjava stavbnega povišja, izdelava toplotne izolacije fasade na dvorišni strani objekta, izdelava toplotne izolacije tlaka na terenu v pritličju, izdelava toplotne izolacije tlakov vkopane kleti, sanacija sten proti terenu v kleti, optimiziranje kondenzacije pri zgorevanju zemeljskega plina, prezračevalni sistem, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija neto tlorisne površine stavbe 1.496,00 m², Letni prihranek končne energije 64.541,00 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 61.070,00 kWh/leto in znižanje emisij CO₂ za 10,85 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Izvedla so se izolacijska dela na temelju, izvedla se je toplotna izolacija fasade in zaključni sloj fasade, toplotna izolacija stropov na podstrešju in tal v kleti, zamenjalo se je stavbo povišje in razsvetljava. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisne površine stavbe 1.496,00 m². Ostali kazalniki bodo doseženi po zaključku operacije

2430-20-2701 - Program ZERO 500

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva za reševanje energetske revščine s subvencioniranjem ukrepov učinkovite rabe energije v 500-tih gospodinjstvih z nizkimi prihodki bodo namenjena investicijam, svetovanju in ukrepom za spremembe vedenjskih navad pri ravnanju z viri energije. Da bi odpravili oziroma zmanjšali energetska revščina, je potrebno izvesti kombinacijo različnih ukrepov, pri čemer je izboljšanje energetske učinkovitosti stavb najboljši dolgoročni ukrep. Pri učinkoviti rabi energije v stavbah sta najpomembnejša stavba in ogrevalni sistem. Program ZERO500 bo prispeval k zmanjšanju energetske revščine predvidoma v 500 gospodinjstvih z nizkimi prihodki. To pomeni, da se bo tem gospodinjstvom izboljšal socialni status, saj jim bodo ukrepi v izboljšanje energetske učinkovitosti stavb prinesli dejanske prihranke pri njihovih življenjskih stroških. Posledično se jim bo zmanjšala poraba energentov, ki za gospodinjstva z nizkimi prihodki predstavlja velik odstotek vseh življenjskih stroškov oziroma se jim bodo izboljšali bivanjski pogoji, kar vpliva tako na zdravstveno kot psihično stanje članov gospodinjstva. Ukrepi v energetska prenova pa bodo na splošno prispevali tudi k izboljšanju onesaženosti okolja, predvsem iz vidika zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov. Program bo imel tudi druge multiplikativne učinke, saj bodo aktivnosti v okviru programa usmerjene tudi v ozaveščanje širše javnosti o pomembnosti investicij v ukrepe izboljšanja energetske učinkovitosti stavb, hkrati pa bodo dejanski energetska prihranki spodbudili k aktivaciji tudi skupine, ki niso prepoznane kot energetska revne. Zaradi visoke stopnje podobnosti posameznih energetskih obnov se lahko z objavo dobrih praks in modelov obnov sproži nadaljnjo promocijo izvedbe ukrepov, s čimer se lahko znižajo tudi investicijski stroški projektov izven programa ZERO500. Ozaveščanje in obveščanje zainteresiranih skupin o ukrepih mora imeti dolgoročen vpliv na družbo, ne le v lokalnem okolju, temveč tudi širše. Krepitev vloge

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Program je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-21-2001 - Energetska sanacija Centra Janeza Levca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisij iz izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisij iz izgub skozi stavbno povišje objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega povišja), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Toplotno se je izolirala streha in podstrešje, prenovil se je ogrevalni in sekundarni sistem, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetska upravljanje objekta, prenova prezračevanja kuhinje.

2430-21-2002 - Energetska sanacija Osnovne šole Kolezija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno

povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla izolacija fasade, prenovilo se je stavbno pohištvo. Toplotno se je izolirala streha in podstrešje, prenovil se je ogrevalni sistem, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetske upravljanje objekta, prenova priprave TSV, ter vgradnja TV in TG.

2430-21-2003 - Energetska sanacija Osnovne šole Koseze

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; - uvesti energetske upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt ni zaključen. Izplačana je bila investicijska dokumentacija, upravičenec je vrnil izplačana sredstva.

2430-21-2004 - Energetska sanacija Osnovne šole Livada

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; - uvesti energetske upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla izolacija fasade. Toplotno se je izolirala ravna in poševna streha in podstrešje, prenovil se je ogrevalni in sekundarni sistem, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetske upravljanje objekta in prenova prezračevanja.

2430-21-2005 - Energetska sanacija Osnovne šole Martina Krpana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; - uvesti energetske upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla izolacija fasade, prenovilo se je stavbno pohištvo, vgradila so se zunanja senčila. Toplotno se

je izolirala streha in podstrešje, prenovil se je sekundarni sistem, prezračevanje, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetsko upravljanje objekta, zamenjana je bila toplotna postaja.

2430-21-2006 - Energetska sanacija OŠ Prežihovega Voranca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetlavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt ni zaključen. Izplačana je bila investicijska dokumentacija, upravičenec je vrnil izplačana sredstva.

2430-21-2007 - Energetska sanacija Osnovne šole Prule

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetlavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt ni zaključen. Izplačana je bila investicijska dokumentacija, upravičenec je vrnil izplačana sredstva.

2430-21-2008 - Energetska sanacija OŠ Riharda Jakopiča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetlavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedla se je izolacija fasade in prenovilo stavbno pohištvo. Izvedeno je bilo energetsko upravljanje objekta, prenova razsvetljava in vgradnja TV in TG ter HI.

2430-21-2009 - Energetska sanacija Osnovne šole Trnovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetlavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o

z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla izolacija fasade, prenovilo se je stavbno pohištvo, vgradila so se zunanja senčila. Toplotno se je izolirala ravna in poševna streha, prenovil se je sekundarni sistem, prezračevanje, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetske upravljanje objekta, prenovljen je bil ogrevalni sistem..

2430-21-2010 - Energetska sanacija Osnovne šole Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; - uvesti energetske upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisij iz izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisij iz izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla fasada, prenovilo se je stavbno pohištvo, strešna okna in strešne kupole, vgradila so se zunanja senčila. Toplotno se je izolirala ravna in poševna streha, prenovil se je sekundarni sistem, prezračevanje, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetske upravljanje objekta, prenovljen je bil ogrevalni sistem..

2430-21-2011 - Energetska sanacija vrtca Viški vrtci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; - uvesti energetske upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije; - izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisij iz izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisij iz izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu se je izvedla izolacija fasade, prenovilo se je stavbno pohištvo, vgradila so se zunanja senčila. Toplotno se je izolirala poševna streha, prenovil se je sekundarni sistem, ter razsvetljava. Izvedeno je bilo energetske upravljanje objekta, prenovljen je bil ogrevalni sistem..

2430-21-2012 - Celovita energetska prenova OŠ Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetske sanacije, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, izdelava fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja in streh, ter menjava kritine na telovadnici, prenova ogrevalnega sistema, prezračevanje, prenova razdelilnika, menjava termostatskih ventilov, ter prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 809.482 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 9.077 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetske je bila prenovljena OŠ Šentjernej, tlorisne površine 9077 m².

2430-21-2013 - Celovita energetska prenova POŠ Orehovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetske sanacije, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, menjave stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, menjava strešne kritine in sanacija ravne strehe, izdelava fasade, prenova ogrevalnega vira - vgradnja TČ, prenova razdelilnika, menjava termostatskih ventilov, ter prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 84.483 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 707 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetske je bila prenovljena POŠ Orehovica, tlorisne površine 707 m².

2430-21-2014 - Energet. prenova Knjižnice in KC Primoža Trubarja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetske sanacije, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, menjava zunanjih senčil in sanacija steklene ravne strehe, prenova ogrevalnega sistema - TČ prenova razdelilnika, zamenjava razsvetljave v knjižnici. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 98.767 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.760 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetske je bila prenovljena Knjižnica in KC Primoža Trubarja, Šentjernej, tlorisne površine 2760 m².

2430-21-2015 - Energet. prenova Zdravstvene postaje Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetske sanacije, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, prenova sekundarnega sistema, vgradnja termostatskih ventilov, prenova ogrevalnega sistema - TČ, prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 64.892 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 855 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetske je bila prenovljena Zdravstvena postaja Šentjernej, tlorisne površine 855 m².

2430-21-2016 - Energetska prenova Gradu Neuhaus

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu ki je v lasti občine Tržič, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; uvesti energetske upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade, zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanemu podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnoteženje, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja toplotne črpalke, priprava STV s toplotno črpalco. Predvidoma bodo po energetske sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetske sanirane stavbe 929,10 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 27.050 kWh, Letni prihranek končne energije 139.800 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 181.010 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 21,00 kW, Zmanjšanje ton CO₂ 38,10.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetske je bil prenovljen Grad Neuhaus, tlorisne površine 929,10 m².

2430-21-2017 - Energetska prenova Tržiškega muzeja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) v Tržiškem muzeju, ki je v lasti občine Tržič, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanega objekta; Toplotna izolacija - fasada, Okna na lupini stavbe, Vrata na lupini stavbe, Energetska sanacija strehe / stropa proti neogrevanem podstrešju, Sanacija in optimizacija razsvetljave. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 922,60 m², Letni prihranek končne energije 29.600 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 36.900 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ - 3,90.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetska je bil prenovljen Tržiški muzej, tlorisne površine 922,60 m².

2430-21-2018 - Energetska prenova Doma kulture Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu, ki je v lasti občine Kamnik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanega objekta; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade, zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnateženje in vgradnja termostatskih ventilov. Predvidoma bodo po energetska sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetska sanirane stavbe 3.146,60 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 40.000 kWh, Letni prihranek končne energije 241.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 407.462 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ 63,41.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetska je bila prenovljena stavba Doma kulture Kamnik, tlorisne površine 3.146,60 m².

2430-21-2019 - Energetska prenova Policijske postaje Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu, ki je v lasti občine Kamnik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanega objekta; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade, zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnateženje, vgradnja termostatskih ventilov in vgradnja toplotne črpalke. Predvidoma bodo po energetska sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetska sanirane stavbe 664 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 16.700 kWh, Letni prihranek končne energije 100.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 171.929 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 14,75 kW, Zmanjšanje ton CO₂ 20,18.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v novembru 2021. Zahtevke za izplačilo je bil plačan v višini 51.246,34 EUR v letu 2021.

2430-21-2020 - Energetska prenova Občinske stavbe Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) v Občinski stavbi Preddvor, ki je v lasti občine Preddvor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanega objekta; Toplotna izolacija - fasada, Okna na lupini stavbe, Vrata na lupini stavbe in Energetska sanacija strehe / stropa proti

neogrevanem podstrešju. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 559,70 m², Letni prihranek končne energije 8.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 9.650 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ - 3,10.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetsko je bila prenovljena Občinska stavba Preddvor, tlorisne površine 559,70 m².

2430-21-2021 - Energetska prenova Turističnega društva Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetsko upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija stropa nad zunanjim zrakom - Prenova stavbnega pohištva - Toplotna izolacija stropa proti podstrešju - Izolacija strehe - balkoni - Energetske upravljanje objekta - Namestitvev zunanjih senčil - Prenova sekundarnega sistema (razdelilec, TSV?) - Sanacija prezračevanja kuhinje - Prenova razsvetljave - Predelava regulacijske opreme v toplotni postaji daljinskega ogrevanja Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 24.470 kg. Prihranek EUR: 6.167.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo o sofinanciranju, energetsko je bilo prenovljeno Turistično društvo Preddvor, tlorisne površine 106,00 m².

2430-21-2028 - Energetska sanacija Podružnične šole Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) v Podružnični šoli Rakitna, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanega objekta; Prenova ogrevalnega sistema, Prenova ostalih elementov ogrevalnega sistema in posodobitev priprave sanitarne tople vode, Menjava dotrajanih radiatorskih ventilov s termostatskimi, Prenova razsvetljave, Energetske upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 954,30 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 50.345 kWh, Letni prihranek končne energije 73.369 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 164.782 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 60 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 12,84.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. 18.12.2022 smo prejeli Prošnjo za podaljšanje roka izvedbe operacije in upravičenih stroškov do 1.12.2022 ter prenos sofinanciranja v leto 2023. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št. 1.

2430-21-2029 - Energetska sanacija Vrtca Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) v Vrtcu Vnanje Gorice, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Zaradi starosti objekta in predvsem dotrajanih in potratnih energetskih sistemov, se raba energije in posledično stroški obratovanja objekta povečujejo. Poleg tega je potrebno stanje objekta presojati tudi z vidika zagotavljanja primernih delovnih pogojev in zanesljivosti sistemov, ki te pogoje zagotavljajo, pri tem je energetski sistem ključen. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanega objekta - Izolacija dela fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija stropa proti podstrešju, mehansko prezračevanje kuhinje, prenova ogrevalnega sistema, prenova sistema ostalih elementov ogrevalnega sistema in sistema za pripravo sanitarne tople vode, namestitvev termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in energetsko upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 923,50 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 45.516 kWh, Letni prihranek končne energije 134.976 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 134.139 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 80 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 23,74.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. 18.12.2022 smo prejeli Prošnjo za podaljšanje roka izvedbe operacije in upravičenih stroškov do 1.12.2022 ter prenos sofinanciranja v leto 2023. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št. 1.

2430-21-2030 - Energetska sanacija Doma krajanov Vnanje Gorice

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) v Domu krajanov Vnanje Gorice, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija stropa proti podstrešju, sanacija zamakanja kleti, prenova ogrevalnega sistema, prenova sistema za pripravo sanitarne tople vode, namestitvev termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in energetske upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 631 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 26.769 kWh, Letni prihranek končne energije 81.782 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 81.298 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 60 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 14,39.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. 18.12.2022 smo prejeli Prošnjo za podaljšanje roka izvedbe operacije in upravičenih stroškov do 1.12.2022 ter prenos sofinanciranja v leto 2023. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št. 1.

2430-21-2031 - Energetska prenova stavbe CIK Trebnje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta: Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povišati energetske učinkovitost javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen predvidene investicije je opraviti energetske sanacije stavbe CIK Trebnje v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetske učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji projekta: S cilji investicije na področju učinkovite rabe energije bo investitor zasledoval naslednje namene: povečati energetske učinkovitost stavbe, racionalizirati porabo energije v objektu, vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu, zmanjšati škodljive vplive na okolje, doseganje stroškovne učinkovitosti, sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja, zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike, razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju.

2430-21-2032 - Celovita energetska sanacija - Dom športov Loka

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Dom športov Loka je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Dom športov Loka, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetske sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetske učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetske sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetske ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija strehe (in stropa proti podstrešju); - zamenjava neustreznih strešnih oken. - vgradnja toplotne črpalke zrak/voda; - vgradnja termostatskih ventilov; - sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022. Projekt je izveden v skladu s Pogodbo o sofinanciranju in Aneksom št. 1.

2430-21-2033 - Celovita energetska sanacija - Dolenjski muzej

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetske sanacije objekta Dolenjski muzej - stavba NOB je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilji projekta Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Dom športov Loka, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetske sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetske učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetske sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetske ukrepov iz doseženih

prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju in aneksom.

2430-21-2035 - Celovita energetska sanacija - stadion Portoval

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Stadion Portoval je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati obravnavani objekt Stadion Portoval, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetska učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija poševnega stropa in stropa proti neogrevanemu podstrešju; - toplotna izolacija stropa neogrevane kleti; - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva; - sanacija kotlovnice in vgradnja toplotne črpalke in plinskega kondenzacijskega kotla; - vgradnja termostatskih ventilov; - nadgradnja prezra

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju in aneksom.

2430-21-2036 - Celovita ES - Poslovno stanovanjski kompleks

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Poslovno stanovanjski kompleks je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati obravnavani objekt Poslovno stanovanjski kompleks, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetska učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija neogrevanega podstrešja in strehe; - toplotna izolacija tal ogrevane kleti; - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju in aneksom.

2430-21-2037 - Celovita energetska sanacija - IMV muzej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta IMV Muzej je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati obravnavani objekt IMV Muzej, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetska učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija strehe; - zamenjava stavbnega pohištva, - vgradnja toplotne črpalke z variabilnim pretokom hladilnega medija (VRV sistem).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja

projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2022 v skladu s pogodbo o sofinanciranju in aneksom.

2430-21-2038 - Celovita energetska sanacija - Občinska stavba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Občinska stavba je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacija (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati obravnavani objekt Občinska stavba, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetska učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob nižjih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - uvedba energetskega informacijskega sistema; - vgradnja reverzibilne toplotne črpalke (ogrevanje in hlajenje) in vgradnja kaskadno vezanih plinskih kotlov; - sanacija razsvetljave; - sanacija sekundarnega ogrevalnega sistema in ogreval.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v letu 2022 zaključen v skladu s pogodbo o sofinanciranju.

2430-21-2039 - Celovita energetska prenova Doma kulture Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno pohištvo (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditelj javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija Doma kulture Ormož. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija ovoja stavbe in vkopanega dela, prenova stropa proti podstrešju, prenova ravne strehe, menjava stavbnega pohištva, ukrepi na prezračevalnem sistemu, prenova razsvetljave, prenova ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke zrak-voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: hidroizolacija temeljev, toplotna izolacija fasade, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava vseh oken in zunanjih vrat, zamenjava vseh obstoječih svetilk z LED svetilkami, vgradnja toplotne črpalke, vgradnja termostatskih ventilov in ureditev prezračevanja objekta. Do poglobitve razlike v višini financiranja je prišlo zaradi odstopanj prejete ponudbe na JR za GOI dela glede na projektantsko oceno, na podlagi katere je bilo sofinanciranja odobreno. Projektantska ocena je bila višja od prejete ponudbe. Prav tako je prišlo do odstopanj dejansko izvedenih količin napram projektantskim količinam, kar je posledično pomenilo tudi finančna odstopanja. Kljub odstopanjem so bila vsa dela na objektu, ki vplivajo na doseganje kazalnikov energetske sanacije izvedena skladno s projektno dokumentacijo. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-21-2040 - Celovita energetska prenova Telovadnice Središče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno pohištvo (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditelj javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija telovadnice OŠ Središče. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija ovoja telovadnice in prizidka, izolacija fasadnega podstavka, izolacija stropa, izolacija tlakov na podstrešju, vgradnja toplotne črpalke, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, zamenjava razsvetljave in energetska monitoring.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: hidroizolacija temeljev, toplotna izolacija fasade, toplotna izolacija stropa, zamenjava vseh obstoječih svetilk z LED svetilkami in vgradnja toplotne črpalke. Do poglobitve razlike v višini financiranja je prišlo zaradi odstopanj prejete ponudbe na JR za GOI dela glede na projektantsko oceno, na podlagi katere je bilo sofinanciranja odobreno. Projektantska ocena je bila nižja od prejete ponudbe. Prav tako je prišlo do odstopanj dejansko izvedenih količin napram projektantskim količinam, kar je posledično pomenilo tudi finančna odstopanja. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.vvv

2430-21-2041 - Celovita energetska prenova Dvorane Sokolana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno pohištvo (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditve javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija Dvorane Sokolana. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija zunanjih sten, zamenjava stavbne kritine, zamenjava stavnega pohištva, izolacija stropov, vgradnja toplotne črpalke, zamenjava razsvetljave in energetski monitoring.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: hidroizolacija temeljev, toplotna izolacija fasade, toplotna izolacija stropov, zamenjava vseh oken, zamenjava vseh obstoječih svetilk z LED svetilkami in vgradnja toplotne črpalke. Do poglobitve razlike v višini financiranja je prišlo zaradi odstopanj prejete ponudbe na JR za GOI dela glede na projektantsko oceno, na podlagi katere je bilo sofinanciranja odobreno. Projektantska ocena je bila nižja od prejete ponudbe. Prav tako je prišlo do odstopanj dejansko izvedenih količin napram projektantskim količinam, kar je posledično pomenilo tudi finančna odstopanja. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2001 - Energetska sanacija OŠ Videm - vrtec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je namenjen dnevni varstvu predšolskih otrok. Glavni razlog za investicijsko namero je, da je objekt z vidika energetske učinkovitosti v slabem stanju. Glavni cilj je zagotoviti višje bivalno in delovno ugodje za uporabnike objektov in povečanje energetske učinkovitosti z znižanjem transmisijskih izgub skozi zunanje stene in streho objekta (nova izolacija) in stavbno pohištvo objekta, z namestitvijo termostatskih ventilov za radiatorje in prenovo kotlovnice oziroma vgradnjo novih kotlovnice in prehodom na okolju prijazen in cenovno ugodnejši energent ter z vzpostavitvijo daljinskega nadzora in upravljanja kotlovnice. Drugi cilji investicije so zmanjšanje stroškov, emisij, slabih vplivov na okolje in odvisnosti od fosilnih goriv. Ukrepi energetske prenov: zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava energenta z obnovljivim virom energije, predvidoma TČ zrak/voda ali voda/voda, obstoječa kurilna naprava ostaja integrirana v sistemu, posodobitev razsvetljave, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, mehansko prezračevanje z rekuperacijo, postavitve sončne elektrarne, energetski monitoring. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 26.470,00 kWh, Letni prihranki končne energije 1.222,00 kWh in instalirana moč OVE 32 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

19.10.2022 smo prejeli Prošnjo za sklenitev aneksa po pogodbi št. 2430-21-381151 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. V postopku JN za izbor izvajalca za izvedbo projekta so izvedli dva neuspešna postopka zaradi ponudb, ki so močno presegle zagotovljena sredstva za ES OŠ Videm - vrtec, ki so planirana v proračunu Občine Videm. Izstavljen je bil zahtevek ZZI 1 za projektno dokumentacijo, ki bo izplačan v letu 2022 in sicer 6.705,65 EUR. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št.1 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2002 - Energetska sanacija občinske stavbe Občine Videm

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt služi kot upravna in občinska stavba z manjšo prireditveno dvorano. Osnovni namen projekta je zmanjšati stroške energentov za ogrevanje, implementacija ukrepov za celovito sanacijo in vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja. Glavni cilj je zmanjšanje porabe energije in posledično obratovalnih stroškov, drugi cilji pa so še doseči visoko stopnjo ogrevanja iz obnovljivih virov, namestitve sodobne opreme, zmanjšati vplive na okolje in odvisnost od fosilnih goriv ter emisij ter spodbujanje energetske učinkovitosti in uporabe obnovljivih virov energije. Ukrepi energetske prenov: toplotna zaščita zunanjih sten, odvisno od izračunov PURES, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna zaščita stropov proti neogrevanemu podstrešju, zamenjava energenta z obnovljivim virom energije, predvidoma TČ zrak/voda ali voda/voda, obstoječa kurilna naprava ostaja integrirana v sistemu, posodobitev razsvetljave, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, energetski monitoring. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 58791,00 kWh, Letni prihranki končne energije 12.878,00 kWh in instalirana moč OVE 50 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

19.10.2022 smo prejeli Prošnjo za sklenitev aneksa po pogodbi št. 2430-21-381151 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. V postopku JN za izbor izvajalca za izvedbo projekta so izvedli dva neuspešna postopka zaradi ponudb, ki so močno presegle zagotovljena sredstva za ES občinske stavbe Občine Videm, ki so planirana v proračunu Občine Videm. Izstavljen je bil zahtevek ZZI 1 za projektno dokumentacijo, ki bo izplačan v letu 2022 in sicer 5.595,80 EUR. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št.1 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2003 - Energetska sanacija OŠ Videm - PŠ Leskovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je namenjen za vzgojno izobraževalno dejavnost. Glavni razlog za investicijsko namero je, da je objekt z vidika energetske učinkovitosti v slabem stanju. Glavni cilj je zagotoviti višje bivalno in delovno ugodje za uporabnike objektov in povečanje energetske učinkovitosti. Cilji investicije so zmanjšanje porabe energije in posledično stalnih obratovalnih stroškov, emisij, slabih vplivov na okolje in odvisnosti od fosilnih goriv (znižanje izgub toplote skozi zunanje stene in strehe objektov ter prenova kotlovnice). Ukrepi energetske prenov: toplotna zaščita zunanjih sten, zamenjava stavbnega pohištva na prizidku, toplotna zaščita stropov proti neogrevanemu podstrešju, zamenjava energenta z obnovljivim virom energije, predvidoma TČ zrak/voda, obstoječa kurilna naprava ostane integrirana v sistemu, posodobitev razsvetljave, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, energetski monitoring. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 150.697,00 kWh, Letni prihranki končne energije 27.480,00 kWh in instalirana moč OVE 90 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

19.10.2022 smo prejeli Prošnjo za sklenitev aneksa po pogodbi št. 2430-21-381151 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. V postopku JN za izbor izvajalca za izvedbo projekta so izvedli dva neuspešna postopka zaradi ponudb, ki so močno presegle zagotovljena sredstva za ES OŠ Videm - Podružnična šola Videm, ki so planirana v proračunu Občine Videm. Izstavljen je bil zahtevek ZZI 1 za projektno dokumentacijo, ki bo izplačan v letu 2022 in sicer 6.705,65 EUR. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št.1 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2004 - Energetska sanacija OŠ Videm - PŠ Sela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je namenjen za vzgojno izobraževalno dejavnost. Glavni razlog za investicijsko namero je, da je objekt z vidika energetske učinkovitosti v slabem stanju. Glavni cilj je zagotoviti višje bivalno in delovno ugodje za uporabnike objektov in povečanje energetske učinkovitosti. Cilji investicije so zmanjšanje porabe energije in posledično stalnih obratovalnih stroškov, emisij, slabih vplivov na okolje in odvisnosti od fosilnih goriv (vgradnja vseh vrst toplotnih črpalk, vgradnja nadzornega sistema za upravljanje s toplotnimi pritoki in zamenjava razsvetljave za varčnejšo). Ukrepi energetske prenove: zamenjava energenta z obnovljivim virom energije, predvidoma vgradnja TČ zrak/voda, obstoječa kurilna naprava ostane integrirana v sistemu, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, posodobitev razsvetljave, energetski monitoring. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 32.523,00 kWh, Letni prihranki končne energije -11.871,00 kWh in instalirana moč OVE 50 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

19.10.2022 smo prejeli Prošnjo za sklenitev aneksa po pogodbi št. 2430-21-381151 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. V postopku JN za izbor izvajalca za izvedbo projekta so izvedli dva neuspešna postopka zaradi ponudb, ki so močno presegle zagotovljena sredstva za ES OŠ Videm - Podružnična šola Sela, ki so planirana v proračunu Občine Videm. Izstavljen je bil zahtevek ZZI 1 za projektno dokumentacijo, ki bo izplačan v letu 2022 in sicer 3.834,25 EUR. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št.1 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2005 - Energetska obnova objekta Občine Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova objekta. Cilji so: zamenjava stavbnega pohištva, toplotne izolacije zunanjih sten objekta, podstrešja in primarnega energetskega sistema ter energenta, zmanjšanje toplotnih izgub in porabe energije, nižji stroški rabe, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema in izboljšanje bivalnih in delovnih pogojev. Pričakovani rezultati so: nižja potreba po energiji (prihranek za 1/3), celovito energetske prenovljene površine, zmanjšanje emisij CO2 in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v l. 2023.

2430-22-2006 - Energetska sanacija objekta Škofjeloški grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je celovita energetska prenova objekta Škofjeloški grad. Cilji so: zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten objekta in podstrešja, obnova prezračevanja in razsvetljave, zmanjšanje toplotnih izgub in porabe energije, nižji stroški rabe, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema in izboljšanje bivalnih in delovnih pogojev. Pričakovani rezultati so: nižja potreba po energiji (prihranek za 1/3), celovito energetske prenovljene površine, zmanjšanje emisij CO2 in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-2007 - Energetska sanacija Dvorane Danica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečanje učinkovitosti rabe energije. S celovito energetske sanacije bo omogočeno izboljšanje in povečanje energetske učinkovitosti objekta, zmanjšani stroški energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta okolja in bivanja v njem. Splošni cilji investicijskega projekta so: z energetske učinkovito sanacije omogočiti boljše pogoje za izvajanje obstoječih aktivnosti v objektu, izboljšanje delovnega ugodja v javnem objektu, prihranek pri stroških za energijo, zmanjšanje emisij CO2 v okolje in upoštevanje normativov, ki jih postavlja PURES. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti izbrane ukrepe za celovito energetske prenovi objekta ter izvesti ostale mehke ukrepe, ki bodo izboljšali energetske učinkovitost stavbe, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Predvideni ukrepi energetske sanacije objekta dvorana Danica so: toplotna izolacija - fasada, okna na lupini stavbe, vrata na lupini stavbe, streha/strop proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, prezračevanje ali toplozračno ogrevanje in drugi ukrepi - strojni del. Z izvedbo projektov bo zmanjšana poraba energije za 164,10 MWh letno kar povzroči zmanjšanje stroškov obratovanja zaradi prihranka energije 11.129 EUR letno. Izvedba ukrepov pa pomeni tudi zmanjšanje emisij CO2, in sicer za 23,80 t letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. V letu 2022 je bilo izplačanih 101.041,42 EUR nepovratnih sredstev.

2430-22-2008 - Energetska sanacija Vrta Mojstrana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečanje učinkovitosti rabe energije. S celovito energetske sanacije bo omogočeno izboljšanje in povečanje energetske učinkovitosti objekta, zmanjšani stroški energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta okolja in bivanja v njem. Splošni cilji investicijskega projekta so: z energetske učinkovito sanacijo omogočiti boljše pogoje za izvajanje obstoječih aktivnosti v objektu, izboljšanje delovnega ugodja v javnem objektu, prihranek pri stroških za energijo, zmanjšanje emisij CO₂ v okolje in upoštevanje normativov, ki jih postavlja PURES. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti izbrane ukrepe za celovito energetske prenove objekta ter izvesti ostale mehke ukrepe, ki bodo izboljšali energetske učinkovitost stavbe, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Predvideni ukrepi energetske sanacije objekta VVZ Mojstrana so: toplotna izolacija - fasada, okna na lupini stavbe, vrata na lupini stavbe, streha/strop proti neogrevanemu podstrešju, izolacija-pod, sanacija in optimizacija razsvetljave, prezračevanje ali toplozračno ogrevanje, hlajenje, drugi ukrepi - arhitekturni del, drugi ukrepi - strojni del, drugi ukrepi - elektro del in priključitev na toplotno črpalko. Z izvedbo projektov bo zmanjšana poraba energije za 82,00 MWh letno kar povzroči zmanjšanje stroškov obratovanja zaradi prihranka energije 4.218 EUR letno. Izvedba ukrepov pa pomeni tudi zmanjšanje emisij CO₂, in sicer za 16,86 t letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023.

2430-22-2009 - Energetska sanacija objekta Vrtec Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija objekta v lasti Občine Šmartno ob Paki - Vrtec Sonček. Cilj investicijskih vlaganj v prenovo objekta je izvedba ukrepov za celovito energetske prenove obravnavanih objektov. Na podlagi izvedenih ukrepov se pričakuje nižja raba energije ter posledično nižji stroški, ohranjanje vrednosti nepremičnin, izboljšanje delovno okolje za zaposlene in obiskovalce, ter zmanjšanje škodljivih izpustov emisij v okolje. Dolgoročni cilji so prispevati k varovanju okolja, povečanje rabe obnovljivih virov energije, in učinkovitejša raba energije, kjer bo vzporedno prišlo tudi do izobraževanja in obveščanja zaposlenih ter ostalih udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Načrtovani ukrepi, ki se bodo izvedli na objektu - Vrtec Šmartno ob Paki: sanacija ovoja stavbe, sanacija vkopanih kletnih zidov, sanacija tal, menjava oken in vrat, toplotna izolacija plošče proti neogrevanemu podstrešju, menjava razsvetljave, sanacija razvoda ogrevalnega sistema in termostatskih ventilov, vgradnja toplotne črpalke voda-zrak, prezračevalni sistem, vgradnja sistema za učinkovit zajem ter obdelavo podatkov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 628,57 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 39.451,76 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 43.009,66 kWh/leto, skupna instalirana moč OVE 107,55 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 33,19 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Energetske je bil saniran Vrtec Šmartno ob Paki, enota sonček. Izvedena je bila toplotna izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema. Dosežen je bil kazalnik skupna tlorisna površina 628,57 m².

2430-22-2010 - Energ. sanacija Mladinskega centra Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija objekta v lasti Občine Šmartno ob Paki - Mladinski center. Cilj investicijskih vlaganj v prenovo objekta je izvedba ukrepov za celovito energetske prenove obravnavanih objektov. Na podlagi izvedenih ukrepov se pričakuje nižja raba energije ter posledično nižji stroški, ohranjanje vrednosti nepremičnin, izboljšanje delovno okolje za zaposlene in obiskovalce, ter zmanjšanje škodljivih izpustov emisij v okolje. Dolgoročni cilji so prispevati k varovanju okolja, povečanje rabe obnovljivih virov energije, in učinkovitejša raba energije, kjer bo vzporedno prišlo tudi do izobraževanja in obveščanja zaposlenih ter ostalih udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Načrtovani ukrepi, ki se bodo izvedli na objektu - Mladinski center Šmartno ob Paki: sanacija ovoja stavbe (delna obnova in barvanje) - ZVKDS, menjava oken in vrat - ZKVDS, sanacija strehe - izolacija podstrešja, prezračevalni sistem - ZVKDS, menjava razsvetljave, vgradnja sistema za učinkovit zajem ter obdelavo podatkov, vgradnja toplotne črpalke zrak - voda, namestitve termostatskih glav in termostatskih ventilov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 458,87 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 26.412,71 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 17.728,75 kWh/leto, skupna instalirana moč OVE 107,55 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 33,19 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Upravičenec bo po uspešno izvedenem postopku o izboru izvajalca začel z deli na objektu Mladinskega centra Šmartno ob Paki.

2430-22-2011 - Energetska sanacija Doma krajanov Prepolje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je energetske prenoviti objekte, ki bodo na področju vzgoje in izobraževanja ter izvajanja družbenih dejavnosti nudili možnost za znižanje stroškov za porabljeno toplotno in električno energijo, predvsem za zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov kot posledico manjše porabe energije. Namen investicije je usmerjen k zmanjševanju stroškov porabljene toplotne in električne energije, zagotavljanju ustreznih toplotnih prevodnosti sten, stropov, strehe in oken stavbe za nadaljnje izvajanje aktivnosti zniževanja stroškov za porabljeno energijo in posledično izpustov toplogrednih plinov. Z izvedbo nameravane investicije bo zagotovljeno: višje bivalno in delovno ugodje za vse uporabnike objektov, povečanje energetske učinkovitosti objektov, kar pomeni: znižanje transmisijskih izgub skozi zunanje stene objektov, skozi strehe objektov in skozi stavbno pohištvo objektov, z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo

optimizirani sistemi ogrevanja v objektu, prenova kotlovnice oziroma vgradnja nove bodo optimizirale proizvodne sisteme toplote, prisoten pa bo tudi prehod na okolju prijazen in cenovno ugodnejši energent, z vzpostavitev daljinskega nadzora in upravljanja kotlovnice pa bo zagotovljeno optimalno delovanje le-teh in hitro odpravljanje morebitnih nepravilnosti v delovanju, uvedba obnovljivih virov energije v objekte, nižja raba energije glede na obstoječe stanje in prihranek pri stroških za energijo. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 315,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 7.912,00 kWh, skupna (celotna operacija) instalirana moč OVE 237,00 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 34,4 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z upravičencem sklenjen aneks k pogodbi o sofinanciranju. Projekt bo zaključen v letu 2023.

2430-22-2012 - Obnova objekta KS Marjeta na Dravskem polju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je energetsko prenoviti objekte, ki bodo na področju vzgoje in izobraževanja ter izvajanja družbenih dejavnosti nudili možnost za znižanje stroškov za porabljeno toplotno in električno energijo, predvsem za zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov kot posledico manjše porabe energije. Namen investicije je usmerjen k zmanjšanju stroškov porabljene toplotne in električne energije, zagotavljanju ustreznih toplotnih prevodnosti sten, stropov, strehe in oken stavbe za nadaljnje izvajanje aktivnosti zniževanja stroškov za porabljeno energijo in posledično izpustov toplogrednih plinov. Z izvedbo nameravane investicije bo zagotovljeno: višje bivalno in delovno ugodje za vse uporabnike objektov, povečanje energetske učinkovitosti objektov, kar pomeni: znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov, skozi strehe objektov in skozi stavbno pohištvo objektov, z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektu, prenova kotlovnice oziroma vgradnja nove bodo optimizirale proizvodne sisteme toplote, prisoten pa bo tudi prehod na okolju prijazen in cenovno ugodnejši energent, z vzpostavitev daljinskega nadzora in upravljanja kotlovnice pa bo zagotovljeno optimalno delovanje le-teh in hitro odpravljanje morebitnih nepravilnosti v delovanju, uvedba obnovljivih virov energije v objekte, nižja raba energije glede na obstoječe stanje in prihranek pri stroških za energijo. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 497,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 32.264 kWh, skupna (celotna operacija) instalirana moč OVE 237,00 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 34,4 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z upravičencem sklenjen aneks k pogodbi o sofinanciranju. Projekt bo zaključen v letu 2023.

2430-22-2013 - Energetska sanacija Vrtca Dornava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je energetsko prenoviti objekte, ki bodo na področju vzgoje in izobraževanja ter izvajanja družbenih dejavnosti nudili možnost za znižanje stroškov za porabljeno toplotno in električno energijo, predvsem za zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov kot posledico manjše porabe energije. Namen investicije je usmerjen k zmanjšanju stroškov porabljene toplotne in električne energije, zagotavljanju ustreznih toplotnih prevodnosti sten, stropov, strehe in oken stavbe za nadaljnje izvajanje aktivnosti zniževanja stroškov za porabljeno energijo in posledično izpustov toplogrednih plinov. Z izvedbo nameravane investicije bo zagotovljeno: višje bivalno in delovno ugodje za vse uporabnike objektov, povečanje energetske učinkovitosti objektov, kar pomeni: znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov, skozi strehe objektov in skozi stavbno pohištvo objektov, z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektu, prenova kotlovnice oziroma vgradnja nove bodo optimizirale proizvodne sisteme toplote, prisoten pa bo tudi prehod na okolju prijazen in cenovno ugodnejši energent, z vzpostavitev daljinskega nadzora in upravljanja kotlovnice pa bo zagotovljeno optimalno delovanje le-teh in hitro odpravljanje morebitnih nepravilnosti v delovanju, uvedba obnovljivih virov energije v objekte, nižja raba energije glede na obstoječe stanje in prihranek pri stroških za energijo. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 339,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 26.337,00 kWh, skupna (celotna operacija) instalirana moč OVE 237,00 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 34,4 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Dne 2. 9. 2022 je upravičenec vložil predlog za spremembo dinamike črpanja sredstev, zaradi neuspešnega postopka javnega naročanja za izbor izvajalca za izvedbo projekta in zamud pri nabavi opreme. V letu 2022 delno izplačilo za obnovo vrtca.

2430-22-2015 - Energetska sanacija POŠ Kristan Vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije objekta POŠ Kristan vrh. V investicijo je vključena priprava investicijske in projektne dokumentacije, izvajalska dela po pridobljeni najugodnejši ponudbi po izvedenem javnem naročilu ter nadzor nad izvajanjem. Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povišati energetsko učinkovitost javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen je opraviti energetsko sanacijo stavb v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetski učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji investicije na področju učinkovite rabe energije so: - povečati energetsko učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati škodljive vplive na okolje; - doseganje stroškovne učinkovitosti; - sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja; - zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike; - razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine. V okviru energetske sanacije se bodo predvidoma izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava dela stavbnega pohištva, - toplotna zaščita strehe oziroma stropa proti neogrevanemu podstrešju, - rekonstrukcija kotlovnice, - vgradnja opreme za energetski monitoring, - zamenjava razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden in izplačan v letu 2022. V okviru energetske sanacije objekta POŠ Kristan vrh so se izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava dela stavbnega pohištva, - toplotna zaščita strehe oziroma stropa proti neogrevanemu podstrešju, - rekonstrukcija kotlovnice, - vgradnja opreme za energetski monitoring, - zamenjava razsvetljave. Projekt bo zaključen po prejemu končnega poročila upravičenca.

2430-22-2016 - Energetska sanacija Zdravstvene postaje Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije objekta Zdravstvene postaje Polzela. V investicijo je vključena priprava investicijske in projektne dokumentacije, izvajalska dela po pridobljeni najugodnejši ponudbi po izvedenem javnem naročilu ter nadzor nad izvajanjem. Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povečati energetsko učinkovitost javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen je opraviti energetske sanacije stavb v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetski učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji investicije na področju učinkovite rabe energije so: - povečati energetsko učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati škodljive vplive na okolje; - doseganje stroškovne učinkovitosti; - sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja; - zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike; - razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine. V okviru energetske sanacije se bodo predvidoma izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava manjšega dela stavbnega pohištva, - toplotna zaščita strehe oziroma stropa proti neogrevanemu podstrešju, - vgradnja opreme za energetski monitoring.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v celoti izveden in delno izplačan v letu 2022, preostanek sredstev za GOI dela izvedena po 30.9.2022 bo izplačanih v letu 2023. GOI dela na objektu so se zaključila 30.11.2022. V okviru energetske sanacije so se izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava manjšega dela stavbnega pohištva, - toplotna zaščita strehe oziroma stropa proti neogrevanemu podstrešju, - vgradnja opreme za energetski monitoring.

2430-22-2017 - Energetska sanacija Doma kulture Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je izvedba ukrepov celovite energetske prenove stavbe KD Radeče, ki se nanaša na povečanje energetske učinkovitosti, zmanjšanje stroškov rabe energije in funkcionalno izboljšanje stavbe ter zmanjševanje obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov. Cilji projekta: Z energetske prenove stavbe namerava lastnik stavbe doseči naslednje rezultate: izboljšanje bivalnega ugodja za zaposlene in vse uporabnike stavbe, zmanjšanje rabe energentov in s tem stroškov energetske oskrbe stavbe, zmanjšanje emisij CO₂ in drugih emisij v okolje, izboljšanje izgleda in podobe kraja, krepitev ozaveščenosti pomena učinkovite rabe energije, podaljšanje življenjske dobe stavbe, izboljšanje funkcionalnih lastnosti stavbe, izpolnjevanje normativov, ki jih postavlja PURES. Cilji zmanjšanja porabe energentov bodo merljivi, saj bo med energetske prenove vgrajena oprema za izvedbo t. i. energetskega monitoringa, s katero se bo merila porabljena energija na objektu v odvisnosti od zunanjih dejavnikov (temperaturnega primanjkljaja) in notranjih pogojev, kar se tiče temperature. Stroški energetske oskrbe se bodo vodili v spletnem programu energetskega knjigovodstva. Tako bo mogoče dokazovati dosežene prihranke rabe energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt Dom kulture Radeče je zaključen. Izplačilo je bilo izvedeno v letu 2022.

2430-22-2019 - Prenova stavbe na Roški cesti 20 v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija objekta v lasti Občine Kočevje - stavba na Roški cesti 20, 1330 Kočevje. Cilj investicijskega projekta je celovita energetska prenova objekta, zmanjšanje toplotnih izgub objekta in zmanjšanje primarne energije, nižji stroški rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema ter izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Na podlagi izvedenih ukrepov se pričakuje nižja raba energije ter posledično nižji stroški, izboljšanje delovnega okolja za zaposlene in uporabnike ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v okolje. Načrtovani ukrepi, ki se bodo izvedli na objektu - stavba na Roški cesti 20 v Kočevju: izolacija ovoja in podzidka, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja in menjava strehe, sanacija poda, izvedba mehanskega prezračevanja in hlajenja, posodobitev ogrevalnega sistema in razsvetljave ter centralni nadzorni sistemi in organizacijski ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 1.645,50 m², zmanjšanje porabe primarne energije 72.230,00 kWh/leto in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 25.95 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v l. 2023.

2430-22-2023 - Energetska prenova Doma kulture Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije in energetske upravljanje Doma kulture Ljutomer z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja ter zmanjšanja

emisij toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so izboljšati energetska učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije, zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega in investicijskega vzdrževanja, zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov, izboljšati bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje, v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije, najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili sledeči ukrepi: izolacija zunanjih sten v okviru pogojev ZVKDS, izolacija mansarde, sanacija strehe pri vhodni avli in strehe galerije, zamenjava oken in strešnih kupol, zamenjava vhodnih vrat, izvedba nizkotemperaturnega ogrevanja razstavne in prezračevanja z rekuperacijo toplote galerije in vhodne avle, vgradnja ventilov za hidravlično uravnoteženje, energetska upravljanje, vgradnja TČ zemlja/voda in prenova razsvetljave. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2024 - Energetska prenova Mestne hiše Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo in energetska upravljanje Mestne hiše Ljutomer z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so izboljšati energetska učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije, zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega in investicijskega vzdrževanja, zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov, izboljšati bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje, v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije, najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili sledeči ukrepi: obnova fasadnega ovoja, zamenjava stavbnega pohištva: okna, izolacija napram neogrevanim delom podstrešja, izolacija strehe v mansardi, rekuperacija toplote - 1 N in M, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja plinskega kotla - prenova kotlovnice, energetska upravljanje, vgradnja TČ zrak/voda, prenova razsvetljave in sanacija dviga kapilarne vlage. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2025 - Energetska prenova Občine Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo in energetska upravljanje Občine Ljutomer z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so izboljšati energetska učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije, zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega in investicijskega vzdrževanja, zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov, izboljšati bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje, v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije, najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili sledeči ukrepi: sanacija fasade v okviru pogojev ZVKDS, zamenjava stavbnega pohištva- 01, 02, strešna, dodatna izolacija mansarde, vgradnja termostatskih ventilov, prezračevanje z rekuperacijo toplote, energetska upravljanje, vgradnja TČ zemlja/voda, prenova razsvetljave, energetska monitoring in sanacija vlage kletnih prostorov. Sanacija vlage se je izvedla z manjšimi odstopanji oziroma potrebnimi naknadnimi prilagoditvami vsled specifik, ki so se pojavile tekom izvajanja del, pri čemer pa vsi učinki projekta (prihranki) ostajajo nespremenjeni. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2026 - Energetska prenova Medgeneracijskega centra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo in energetska upravljanje Medgeneracijskega centra z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so izboljšati energetska učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije, zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega in investicijskega vzdrževanja, zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov, izboljšati bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje, v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije, najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili sledeči ukrepi: sanacija fasade - S in Z fasada, izolacija zunanjih sten: J, zamenjava stavbnega pohištva - okna in vrata, izolacija napram neogrevanim delom podstrešja, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov, energetska upravljanje, vgradnja TČ zemlja/voda in prenova razsvetljave. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2027 - Energetska prenova OŠ Ivana Cankarja, POŠ Cven

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo in energetska upravljanje Podružnične šole Cven z enoto vrtca z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so izboljšati energetska učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije, zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega in investicijskega vzdrževanja, zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov, izboljšati bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje, v čem večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije, najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili sledeči ukrepi: izolacija zunanjih sten, zamenjava stavbnega pohištva: okna, zamenjava stavbnega pohištva - balkonska in vhodna vrata, izolacija napram neogrevanemu podstrešju, vgradnja termostatskih ventilov, rekuperacija toplote - vrtec, šola, kuhinja, energetska upravljanje, vgradnja TČ voda/voda in prenova razsvetljave. Kazalniki bodo doseženi najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-22-2028 - Obnova pokopališkega objekta Blejska Dobrava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija javnega pokopališkega objekta Blejska Dobrava, s čimer bo zagotovljeno boljše energetska stanje objekta predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, zmanjšala se bo okoljska obremenitev zaradi znižanja izpustov toplogrednih plinov. Ob tem se bo izboljšalo splošno počutje uporabnikov in zaposlenih v predmetnem okolju. Cilj projekta je izvedba organizacijskih in tehničnih ukrepov za zmanjšanje porabe energije in zagotovitev kvalitetnih posodobitev in vzdrževanja stavb s tehničnega vidika ob hkratnem zmanjšanju rabe energije v stavbah. Cilji občine so še: zmanjšanje rabe energije in izpustov CO₂, zmanjšanje stroškov, ukrepi na ovojju objekta (izolacija sten in tal, nova streha in stavbno pohištvo, vgradnja toplotne črpalke, menjava sistema razsvetljave,) in večja energetska učinkovitost (sistem prezračevanja in ogrevanja) , boljši pogoji za delo. Pričakovani rezultati so prihranki končne energije (toplotne in električne) do 101.332 MWh/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 33,708t.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je v teku, gradbena dela so se pričela v avgustu 2022. projekt bo zaključen septembra 2023.

2430-22-2029 - Energetska prenova Osnovne šole Podlehnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Podlehnik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati OŠ Podlehnik, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, predšolske otroke in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.763,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 145.654,64 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 124.442,74 kWh/leto, prihranek končne energije 222.442,14 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 55,32 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu OŠ Podlehnik so se izvedla naslednja dela: energetska upravljanje objekta, prenovil se je sekundarni sistem in ogrevalni sistem - TČ geosonda/voda, vgradili so termostatske ventile. Prenovili so razsvetljavo in instalacijo, ter izolirali strop proti neogrevanemu podstrešju v starem delu šole. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisna površina stavbe: 3.763,00 m², ostali kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-2030 - Energetska prenova Osnovne šole Voličina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Lenart, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Razlog za izvedbo investicijske namere je tudi v odsotnosti ustreznega energetskega upravljanja, kar se prav tako odraža v višjih stroških energije ter stroških vzdrževanja in upravljanja predmetnih energetskih sistemov. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati OŠ Voličina, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, predšolske otroke in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo

doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.180,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 120.925,08 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 108.996,28 kWh/leto, prihranek končne energije 236.078,92 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 60,54 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu OŠ Voličina so se izvedla naslednja dela: energetske upravljanje objekta, prenovil se je sekundarni sistem in ogrevalni sistem - TČ geosonda/voda, vgradili so termostatske ventile. Posodobili so razdelilnike v kotlovnici in toplotni podpostaji, ter posodobili prezračevalne naprave in uvedli ukrepe pasivnega pohlajevanja v športni dvorani. Prenovljena je bila razsvetljava, zamenjali so stavbno pohištvo na športni dvorani in delu veznega hodnika s šolo, ter izvedli izolacijsko fasado na športni dvorani in delu veznega hodnika z vsemi pripadajočimi spremljevalnimi deli. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisna površina stavbe: 3.180,00 m², ostali kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-2031 - Energetska prenova Osnovne šole Sveta Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Sv. Ana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Sv. Ana, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, predšolske otroke in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.281,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 78.351,72 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 105.609,81 kWh/leto, prihranek končne energije 128.340,09 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 38,75 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu OŠ Sveta Ana so se izvedla naslednja dela: energetske upravljanje objekta, prenovil se je sekundarni sistem in ogrevalni sistem - TČ geosonda/voda in sistem priprave STV. Prenovili so razdelilec v kotlovnici, uveden je bil ukrep pasivnega pohlajevanja v športni dvorani in posodobljen klimat v telovadnici. Vgradili so termostatske ventile in prenovili razsvetljava. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisna površina stavbe: 3.281,00 m², ostali kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-2032 - Energetska prenova Osnovne šole Lokavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Sv. Ana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Lokavec, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, predšolske otroke in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 640,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 31.569,01 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 26.612,43 kWh/leto, prihranek končne energije 42367,83 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 9,72 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu POŠ Lokavec so se izvedla naslednja dela: energetske upravljanje objekta, prenovil se je ogrevalni sistem - TČ geosonda/voda in prenovil se je sistem priprave STV. Prenovil se je razdelilec v kotlovnici, vgradili so se manjkajoči termostatski ventili, izvedlo se je hidravlično uravnoteženje. Prenovila se je tudi razsvetljava. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisna površina stavbe: 640,00 m², ostali kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-2033 - Energetska prenova občinske stavbe Sveta Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Sv. Ana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati Občinsko stavbo Sv. Ana, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 521,00 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 720.629,84 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 20.498,78 kWh/leto, prihranek končne energije 37.046,51 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 8,83 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu Občinska stavba Sveta Ana so se izvedla naslednja dela: energetske upravljanje objekta, prenovil se je ogrevalni sistem - TČ geosonda/voda. Prenovil se je razdelilec v kotlovnici, vgradili so se manjkajoči termostatski ventili in izvedlo se je hidravlično uravnoteženje. Na objektu se je izvedla izolacijska fasada, ter na delu nove fasade menjava senčil. Prav tako se je zamenjala

strešna kritina in izvedla izolacija podstrešja. Prenovili so razsvetljavo. Dosežen je bil kazalnik neto tlorisna površina stavbe: 521,00 m², ostali kazalniki bodo doseženi dve leti po zaključku operacije.

2430-22-2034 - Energetska sanacija Doma XIV. divizije Senovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je celovita energetska sanacija in energetska upravljanje objekta Dom XIV. divizije Senovo z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov obratovanja in zmanjšanja emisij CO₂. Za dosego navedenih ciljev so predvideni sledeči ukrepi: izolacija fasade in strehe, menjava stavbnega pohištva, razsvetljave in elektro ter strojnih inštalacij. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 4.066,95 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 59.771,00 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 1.253.432,40 kWh/leto, prihranek končne energije 1.003.292,00 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 252,14 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Izvedba GOI del se je začela junija 2022, zaključek projekta predviden avgusta 2023.

2430-22-2035 - Energetska sanacija Športne dvorane Janina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije objekta športna dvorana Janina, ki je v lasti občine Rogaška Slatina. V investicijo je vključena priprava investicijske in projektne dokumentacije, izvajalska dela po pridobljeni najugodnejši ponudbi po izvedenem javnem naročilu ter nadzor nad izvajanjem. Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povišati energetska učinkovitost javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen predvidene investicije je opraviti energetska sanacija stavb v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetska učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji investicije na področju učinkovite rabe energije so: - povečati energetska učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati škodljive vplive na okolje; - doseganje stroškovne učinkovitosti; - sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja; - zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike; - razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine. V okviru energetske sanacije se bodo na objektu predvidoma izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava dela stavbnega pohištva, - energetska sanacija mehanskega prezračevanja, - zamenjava razsvetljave, - vgradnja opreme za energetska monitoring in CNS, - dograditev termostatskih ventilov na radiatorje. Po končani investiciji bi morali doseči prihranek energije v višini 35.329 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije se je izvedla v novembru 2021 in januarju 2022 in je bila izplačana v letu 2022. Dela na objektu naj bi se začela aprila 2023 in se zaključila septembra 2023.

2430-22-2036 - Energetska sanacija Podružnične OŠ Sveti Florijan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije objekta POŠ Sveti Florijan, ki je v lasti občine Rogaška Slatina. V investicijo je vključena priprava investicijske in projektne dokumentacije, izvajalska dela po pridobljeni najugodnejši ponudbi po izvedenem javnem naročilu ter nadzor nad izvajanjem. Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povišati energetska učinkovitost javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen predvidene investicije je opraviti energetska sanacija stavb v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetska učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji investicije na področju učinkovite rabe energije so: - povečati energetska učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati škodljive vplive na okolje; - doseganje stroškovne učinkovitosti; - sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja; - zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike; - razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine. V okviru energetske sanacije se bodo na objektu predvidoma izvedli naslednji investicijski ukrepi: - toplotna zaščita zunanjih sten, - zamenjava stavbnega pohištva, - vgradnja toplotne črpalke zrak/voda, - zamenjava razsvetljave, - vgradnja opreme za energetska monitoring. Po končani investiciji bi morali doseči prihranek energije v višini 30.490 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije se je izvedla v novembru 2021 in januarju 2022 in je bila izplačana v letu 2022. Dela na objektu naj bi se začela aprila 2023 in se zaključila septembra 2023.

2430-22-2037 - Energetska sanacija športne dvorane Burja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta v predvidenem obdobju celovito energetska sanirati in obnoviti stavbo športne dvorane Burja v lasti Mestne občine Koper, s ciljem zmanjšanja porabe energije in posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. Z izvedbo energetske sanacije in obnove se bodo izboljšali bivalni in delovni pogoji za uporabnike sanirane stavbe, zmanjšali pa se bodo tudi izpusti toplogrednih plinov, kar bo pozitivno vplivalo na ohranjanje okolja. Skupni prihranek končne energije bo 117,5 kWh/leto, ogrevana površina bo 1655m², zmanjšanje CO₂ pa 28 ton/leto (poraba toplotne energije leta 2020 je bila 113,740 kWh - 10.206,82EUR, poraba električne energije leta 2020 je bila 119,549 kWh - 25.573,13EUR - stroški elektrike nihajo).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023.

2430-22-2038 - Energetska sanacija Športne dvorane Ig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izvedba celovite energetske prenove oz. usklajeno izvedbo ukrepov učinkovite rabe energije na ovoj stavbe in na stavbnih tehničnih sistemih na način da se, kolikor je to mogoče, izkoristi ves ekonomsko upravičeni potencial za energetske prenove. Cilji projekta je ? izvesti naslednje investicijske ukrepe; energetske upravljanje objekta, prenova ogrevalnega vira TČ geosonda/voda, prenova sekundarnega dela ogrevalnega sistema, prenova razsvetljave, sanacija ovoja in sanacija stavbega pohištva. Z energetske sanacije so predvideni naslednji učinki: Prihranek električne energije -15.545 kWh, prihranek toplotne energije za 182.828 kWh in prihranek emisij CO2 za 41.747 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Del neporabljenih sredstev na operaciji v skupnem znesku 485,33 EUR se z aneksom št. 1 prenaša iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2039 - Energetska sanacija Občinske stavbe Ig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije obstoječega objekta v lasti Občine Ig, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, se bo zmanjšala poraba energije in posledično tudi emisije CO2. Cilji projekta je ureditev sistema energetskega upravljanja objekta, prenova ogrevalnega vira TČ geosonda/voda, prenova sekundarnega dela ogrevalnega sistema, namestitve termostatskih ventilov in sanacija rasvetljave. Z izvedbo navedenih ukrepov bodo predvidoma doseženi naslednji učinki prihrankov na električni energiji za -7.483 kWh, toplotna energija za 53.069 kWh in emisije CO2 za 10.662 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Del neporabljenih sredstev na operaciji v skupnem znesku 485,33 EUR se z aneksom št. 1 prenaša iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2040 - Energetska sanacija Podružnične OŠ Golo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je celovita energetska prenova oz. usklajena izvedba ukrepov učinkovite rabe energije na ovoj stavbe in na stavbnih tehničnih sistemih na način da se, kolikor je to mogoče, izkoristi ves ekonomsko upravičeni potencial za energetske prenove. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, se bo zmanjšala poraba energije in posledično tudi emisije CO2. Cilji projekta je ureditev energetskega upravljanja objekta, izolacija fasade - stari del, menjava stavbnega pohištva - stari del, vgradnja zunanjih senčil - stari del, posodobitev sekundarnega sistema (razdelilca), vgradnja manjkajočih termostatskih ventilov, prenova ogrevalnega vira - vgradnja TČ geosonda/voda 52 kW, prezračevanje kuhinje in prenova razsvetljave. Z predlaganimi ukrepi so predvideni naslednji prihranki: prihranek električne energije za -23.604 kWh, prihranek toplotne energije za 134.239 kWh, in prihranek emisij CO2 za 24.678 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Del neporabljenih sredstev na operaciji v skupnem znesku 485,33 EUR se z aneksom št. 1 prenaša iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2041 - Energetska sanacija Podružnične OŠ Iška vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je opredeljen kot optimalni scenarij, kjer nabor ukrepov vključuje celovito energetske prenove oz. usklajeno izvedbo ukrepov učinkovite rabe energije na ovoj stavbe in na stavbnih tehničnih sistemih na način, da se kolikor je to mogoče, izkoristi ves ekonomsko upravičeni potencial za energetske prenove. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, se bo zmanjšala poraba energije in posledično tudi emisije CO2. Cilji projekta je ureditev energetskega upravljanja objekta, izdelava fasade, menjava stavbnega pohištva na podstrešju in v kleti ter vgradnja senčil, izolacija podstrešja, menjava strešne kritine, prenova sekundarnega sistema (elementi razdelilca, obtočne črpalke, itd), vgradnja termostatskih ventilov, prenova ogrevalnega vira - vgradnja TČ geosonda/voda 20 kW in prenova razsvetljave. Z predlaganimi ukrepi so predvideni naslednji prihranki: prihranek električne energije za -12.310 kWh, prihranek toplotne energije za 45.642 kWh, in prihranek emisij CO2 za 6.291 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Del neporabljenih sredstev na operaciji v skupnem znesku 485,33 EUR se z aneksom št. 1 prenaša iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2042 - Energetska sanacija Podružnične OŠ Tomišelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je opredeljen kot optimalni scenarij, kjer nabor ukrepov vključuje celovito energetske prenovne oz. usklajeno izvedbo ukrepov učinkovite rabe energije na ovoju stavbe in na stavbnih tehničnih sistemih na način da se, kolikor je to mogoče, izkoristi ves ekonomsko upravičeni potencial za energetske prenovne. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje se bo zmanjšala poraba energije in posledično tudi emisije CO₂. Cilj projekta je ureditev energetskega upravljanja objekta, izdelava fasade, menjava posameznih elementov stavbega pohištva, vgradnja senčil zaradi fasade, prenova sekundarnega sistema (elementi razdelilca, obtočne črpalke, itd.), vgradnja termostatskih ventilov uravnoveženje, prenova ogrevalnega vira vgradnja TČ geosonda/voda 24kW in prenova razsvetljave. Z predlaganimi ukrepi so predvideni naslednji prihranki: prihranek električne energije za -7.293 kWh, prihranek toplotne energije za 70.691 kWh in prihranek emisij CO₂ za 15.513 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Del neporabljenih sredstev na operaciji v skupnem znesku 485,33 EUR se z aneksom št. 1 prenaša iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2043 - Energetska prenova OŠ Ivana Cankarja Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije objekta osnovna šola Ivana Cankarja Vrhnika, ki je v lasti občine Vrhnika. Investicija zajema izvedbo različnih organizacijskih in tehničnih ukrepov za izboljšanje energetske učinkovitosti stavbe. Namen projekta je celovita energetska prenova objekta skupne kondicionirane površine 3.952,3 m². Občina Vrhnika želi v skladu s svojimi dolgoročnimi cilji, strategijami in politikami zagotoviti varne in kakovostne prostore za izvajanje dejavnosti osnovnošolskega izobraževanja v predmetnem objektu, zato se je odločila izpeljati ukrepe celovite energetske prenove objekta. Glavni cilji projekta so naslednji: - zagotoviti celovito energetske prenovne OŠ Ivana Cankarja Vrhnika, - izboljšati energetske učinkovitost stavbe, zmanjšati rabo energije in znižati stroške za energijo, - izboljšati delovne in učne pogoje vseh uporabnikov stavbe (učencev, zaposlenih, ostalih uporabnikov), - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšati negativne vplive na okolje v mestu in posledično blažiti podnebne spremembe, - zmanjšati emisije prašnih delcev in drugih onesnaževal, ki vplivajo na kakovost zraka v mestu, - izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskega sistema na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih. Predvidena je izvedba naslednjih ukrepov učinkovite rabe energije: vgradnja toplotne zaščite na zunanjih stenah ter na podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, namestitvev regulacijske tehnike na ogrevalnih telesih, prenova toplotnih podpostaj, vgradnja mehanskega prezračevanja in posodobitev razsvetljave. Predvideni skupni prihranki rabe energije so ocenjeni v višini 134,96 MWh v letu polnega obratovanja celovito prenovljene stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije se je izvedla v decembru 2021 in januarju 2022. Dela na objektu so se začela avgusta 2022 in naj bi se zaključila septembra 2023. V letu 2022 so se izvajala dela na fasadi (izolacija), menjave oken in izvedba prezračevanja učilnic z vsemi potrebnimi elektroinstalacijami.

2430-22-2044 - Energetska sanacija na Gosposvetski cesti 4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potrebe vzdrževanja objekta v upravljanju občine z izvedbo celovite energetske prenove objekta. Primarni cilj investicije je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Poleg tega investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov. Investicijski ukrepi so toplotna izolacija fasade; toplotna izolacija hladnega podstrešja; sanacija stavbnega pohištva; sanacija vkopanih sten; prenova toplotne postaje in zmanjšanje obračunske moči; vključitev toplotne črpalke zrak/voda v sistem; sanacija razsvetljave; centralni nadzorni sistem; vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoveženje; organizacijski ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 1.040 m², zmanjšanje porabe primarne energije 206.750 kWh/leto, prihranek končne energije 161.911 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 53,44 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 20.9.2022 posredoval prošnjo za spremembo dinamike sofinanciranja št. 4300-74/2022/4 in za prenos sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi podaljšanja konkurenčnega dialoga.

2430-22-2045 - Energetska sanacija Športne dvorane Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potrebe vzdrževanja objekta v upravljanju občine z izvedbo celovite energetske prenove objekta. Primarni cilj investicije je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Poleg tega investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov. Investicijski ukrepi so sanacija ravne strehe; sanacija kopilit stene; toplotna izolacija betonske in prezračevane fasade; prenova toplotne postaje in zmanjšanje obračunske moči; posodobitev sistema mehanskega prezračevanja; sanacija razsvetljave; centralni nadzorni sistem; vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoveženje; organizacijski ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.324 m², zmanjšanje porabe primarne energije 270.926,30 kWh/leto, prihranek končne energije 203.413 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 68,6 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 20.9.2022 posredoval prošnjo za spremembo dinamike sofinanciranja št. 4300-74/2022/4 in za prenos sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi podaljšanja konkurenčnega dialoga.

2430-22-2046 - Energetska sanacija Zdrav. doma Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objekta v upravljanju občine z izvedbo celovite energetske prenove objekta. Primarni cilj investicije je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Poleg tega investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov. Investicijski ukrepi so toplotna izolacija fasade; toplotna izolacija hladnega podstrešja in menjava kritine; sanacija celotnega stavbenega pohištva; delna sanacija stavbnega pohištva; izvedba mehanskega prezračevanja; sanacija razsvetljave; centralni nadzorni sistem; vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje; organizacijski ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.583 m², zmanjšanje porabe primarne energije 494.317,20 kWh/leto, prihranek končne energije 419.502 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 90,71 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Upravičenec je dne 20.9.2022 posredoval prošnjo za spremembo dinamike sofinanciranja št. 4300-74/2022/4 in za prenos sredstev iz proračunskega leta 2022 v proračunsko leto 2023 zaradi podaljšanja konkurenčnega dialoga.

2430-22-2047 - Energetska prenova Osnovne šole in vrtca Kapela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija v energetska sanacijo objekta Občine Radenci obsega izvedbo ukrepov tako na ovoju objekta kot na energetskih sistemih. Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020. Primarni cilj je zmanjšanje stroškov energije v objektu ter zagotavljanje izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov. Operativni cilji investicije so: celovita energetska prenova objekta (zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten, toplotna izolacija podstrešja/strehe, zamenjava primarnega energetskega sistema in energenta), zmanjšanje toplotnih izgub objekta in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetsko prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 2.367,56 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 47.600,00 kWh/leto, zmanjšanje porabe primarne energije 68.470,00 kWh/leto, prihranek končne energije 126.730,00 kWh/leto, zmanjšanje emisij CO₂: 22,18 t/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju, upravičenec je zaradi likvidnostnih težav pri izpeljavi projekta podal odstop od pogodbe.

2430-22-2048 - Energetska sanacija OŠ Mozirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je energetska prenova Osnovne šole Mozirje, kjer bodo izvedeni naslednji ukrepi: toplotna izolacija fasade, toplotna izolacija strehe/stropa, menjava stavbnega pohištva proti podstrešju, vgradnja TV in hidravlično uravnoteženje sistema, prenova razsvetljave, CNS in organizacijski ukrepi in vključitev TČ voda/zrak v obstoječi ogrevalni sistem. Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 in potreb vzdrževanja objekta v upravljanju. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov, zmanjšanje toplotnih izgub objekta, zmanjšanje porabe primarne energije, in stroškov rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 3.802,00 m², z, prihranek končne energije 270.328,00 kWh/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Upravičenec bo po uspešno izvedenem postopku o izboru izvajalca začel z deli na objektu OŠ Mozirje.

2430-22-2049 - Energetska sanacija ŠD Mozirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je energetska prenova Športne dvorane Mozirje, kjer bodo izvedeni naslednji ukrepi: prezračevanje z rekuperacijo, vgradnja TV hidravlično uravnoteženje sistema, prenova razsvetljave, CNS in in organizacijski ukrepi, vključitev TČ zrak/voda v obstoječi ogrevalni sistem. Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 in potreb vzdrževanja objekta v upravljanju. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov, ki se nanašajo na investicijo. Cilji investicijskega projekta so zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 1.994,80 m², z, prihranek končne energije 87.737,00 kWh/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2023. Upravičenec bo po uspešno izvedenem postopku o izboru izvajalca začel z deli na objektu OŠ Mozirje.

2430-22-2050 - Obnova objekta na Ljubljanski cesti 26 v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba celovite energetske sanacije objekta na Ljubljanski cesti 26 v Kočevju, ki je v lasti Občine Kočevje, Ministrstva za pravosodje in Ministrstva za javno upravo. Glavni cilj projekta je celovita energetska prenova objekta skupne kondicionirane površine 2.789,00 m². Glavni cilji projekta so naslednji: - prenova v skladu s pogoji ohranjanja kulturne dediščine; - zmanjšanje toplotnih izgub objektov; - zmanjšanja porabe primarne energije: nižji stroški rabe energije; - izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema ter izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu; - prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe; - celovito energetske prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja; - zmanjšanje emisij toplogrednih plinov; - povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Predvideni skupni prihranki rabe energije so ocenjeni v višini 118.917,51 kWh v letu polnega obratovanja celovito prenovljene stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije se je izvedla v letu 2021 in januarju 2022. Dela na projektu so se začela v letu 2022 in se bodo zaključila v letu 2023.

2430-22-2051 - Energetska prenova objekta na Trgu 8 v Mirni Peči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Javni partner je k investiciji pristopil z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objektov v upravljanju javnega partnerja z izvedbo celovite energetske preнове objekta na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske preнове stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske preнове objektov javne uprave z vidika javnega partnerja najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektu. Poleg prej navedenih ciljev investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov, ki se nanašajo na investicijo. Te cilje lahko opredelimo kot konkretne operativne cilje investicijskega projekta v naslednji obliki: celovita energetska prenova objektov v skladu s pogoji ohranjanja kulturne dediščine, zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetske prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Ukrepov energetske sanacije stavbe na Trgu 8 v Mirni Peči: toplotna izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streha in menjava strešne kritine, izolacija tlakov, prezračevanje z rekuperacijo, posodobitev sistema ogrevanja in hlajenja, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje sistema, prenova razsvetljave, centralno nadzorni sistem, energetski monitoring, organizacijski ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: po

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. 15.12.2022 smo prejeli vlogo za podaljšanje roka zaključka operacije. Sklenil se je Aneks št. 1 k pogodbi. GOI dela se bodo zaključila septembra 2023.

2430-22-2052 - Energetska prenova objekta Družbeni dom Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Celovit cilj investicije je zagotavljanje primernih klimatskih pogojev v stavbi, ohranjanje okolja, z omenjenimi posegi spodbuditi ekološko zavest in ustvariti podporno okolje za čim večjo ekološko ozaveščenost. Dolgoročni cilji omenjene investicije so na podlagi tehnologije predvidene gradnje tudi prispevek k varovanju okolja, povečevanje obnovljivih virov energije in učinkovitejša raba energije. Hkrati enega izmed pomembnejših ciljev predstavlja tudi izobraževanje in osveščanje zaposlenih ter vseh drugih udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Z energetske prenovno objekta se prav tako dolgoročno izboljšajo funkcionalnost obstoječe stavbe, delovni pogoji v stavbi in energijske lastnosti stavbe. Izboljša se tudi kakovost izvajanja storitev v objektu. Investitor bo z realizacijo investicije dosegel tudi naslednje strateške cilje: večjo in kakovostnejšo vključitev družbe v gradnjo kakovostne javne infrastrukture, ustvarjanje primerne deleža dolgoročnih poslov v prihodkovni strukturi, uveljavljanje win-win situacije pri komercialnih poslih javno-zasebnih partnerstev med zasebno družbo in javnim sektorjem, izboljšanje pogojev v izobraževalnih ustanovah. Na podlagi zgornjih opisov povzemamo, da je cilj omenjene investicije energetske prenoviti 2.911,78 m² kondicionirane površine ter posledično zmanjšati stroške ogrevanja in električne energije ter tako pozitivno vplivati na varovanje okolja ter k zmanjšanju toplogrednih izpustov (predvsem CO₂), ki znaša 40,3 ton letno. Glavni cilji projekta so naslednji: zagotoviti celovito energetske prenovno Družbenega doma Prevalje; izboljšati energetske učinkovitost stavbe, zmanjšati rabo energije in znižati stroške za energijo; izboljšati delovne pogoje vseh uporabnikov stavbe (zaposlenih in ostalih uporabnikov); zmanjšati emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšati negativne vplive na okolje v mestu in posledično blažiti podnebne spremembe; zmanjša

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

25.10.2022 smo prejeli Vlogo za spremembo dinamike izplačevanja za projekt Energetska sanacija Družbenega doma po pogodbi št. 2430-22-350069 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023. V mesecu avgustu 2022 so objavili JR za izbiro izvajalca. Prejeli so zgolj eno ponudbo. Ker je ta krepek presejala zagotovljena sredstva, so postopek zaključili z Odločitvijo o neoddaji javnega naročila. Naročili so ponoven pregled projektantske ocene. Ko bo ocena znana, bodo ponovno objavili JN vendar le tega ne bodo mogli izbrati v takšnem času, da bi lahko porabili sredstva, ki so bila s pogodbo dodeljena za leto 2022. Izstavljen je bil zahtevek ZZI 1 za projektno dokumentacijo, ki bo izplačan v letu 2022 in sicer 10.999,52 EUR. Na podlagi prejete vloge se je sklenil Aneks št.1 za delni prenos sredstev iz leta 2022 v leto 2023.

2430-22-2053 - Prenova Kulturnega centra Ravne na Koroškem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta v 2023, ker je prišlo do podaljšanja postopka iskanja koncesionarja oz. zasebnega partnerja v javno-zasebnem partnerstvu.

2430-22-2054 - Prenova Podružnične osnovne šole Kotle

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta v 2023, ker je prišlo do podaljšanja postopka iskanja koncesionarja oz. zasebnega partnerja v javno-zasebnem partnerstvu.

2430-22-2055 - Prenova Zdravstvenega doma Ravne na Koroškem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta v 2023, ker je prišlo do podaljšanja postopka iskanja koncesionarja oz. zasebnega partnerja v javno-zasebnem partnerstvu.

2430-22-2056 - Prenova Osnovne in glasbene šole Koroški jeklarji

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je zaprosil za podaljšanje izvajanja projekta v 2023, ker je prišlo do podaljšanja postopka iskanja koncesionarja oz. zasebnega partnerja v javno-zasebnem partnerstvu.

2430-22-2057 - Energetska sanacija Zdravstvenega doma Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba celovite energetske sanacije objekta Zdravstveni dom Hrastnik, ki je v lasti Občine Hrastnik. Namen projekta je celovita energetska prenova objekta skupne kondicionirane površine 2.010,00 m². Glavni cilji projekta so naslednji: zagotoviti celovito energetsko prenavo Zdravstvenega doma Hrastnik; - znižati rabo energije; - znižati stroške energije; - znižati stroške vzdrževanja objektov; - zagotoviti nemoteno in optimizirano delovanje naprav za ogrevanje, hlajenje ter klimatizacijo; - izboljšati delovne in/ali bivalne pogoje v objektih za vse uporabnike objekta (ustrezne temperature, ustrezna osvetljenost, ustrezna kakovost zraka itd.); znižati emisije; zmanjšati škodljive vplive na okolje zaradi rabe energije; uvesti energetsko upravljanje v objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov; - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost. Predvidena je izvedba naslednjih ukrepov učinkovite rabe energije: - toplotna izolacija ovoja stavbe; - sanacija vkopanih kletnih zidov; - sanacija podstrešja; - vgradnja prezračevalnega sistema; - sanacija razsvetljave - namestitev termostatskih glav in termostatskih ventilov z daljinsko regulacijo na vsa grelna telesa. Predvideni skupni prihranki rabe energije so ocenjeni v višini 88.571,01 kWh v letu polnega obratovanja celovito prenovljene stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije se je izvedla v letu 2021 in januarju 2022. Javno naročilo za izbiro izvajalca bo izvedeno predvidoma konec januarja 2023. Z deli se planira začeti v aprilu 2023 ter projekt zaključiti septembra 2023.

2430-22-2058 - Energetska sanacija Vrtca Hrastnik, enota Sonček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba celovite energetske sanacije objekta Vrtec Hrastnik enota Sonček, ki je v lasti Občine Hrastnik. Namen projekta je celovita energetska prenova objekta skupne kondicionirane površine 688,00 m². Glavni cilji projekta so naslednji: zagotoviti celovito energetsko prenavo Vrtca Hrastnik, enota Sonček; - znižati rabo energije; znižati stroške energije; znižati stroške vzdrževanja objektov; - zagotoviti nemoteno in optimizirano delovanje naprav za ogrevanje, hlajenje ter klimatizacijo; - izboljšati delovne in/ali bivalne pogoje v objektih za vse uporabnike objekta (ustrezne temperature, ustrezna osvetljenost, ustrezna kakovost zraka itd.); znižati emisije; zmanjšati škodljive vplive na okolje zaradi rabe energije; uvesti energetsko upravljanje v objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov; - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost. Predvidena je izvedba naslednjih ukrepov učinkovite rabe energije: - toplotna izolacija ovoja stavbe; - sanacija vkopanih kletnih zidov; - sanacija strehe; - menjava oken; - menjava vrat; - vgradnja prezračevalnega sistema; - sanacija razsvetljave - namestitev termostatskih glav In termostatskih ventilov z daljinsko regulacijo na vsa grelna telesa. Predvideni skupni prihranki rabe energije so ocenjeni v višini 32.466,33 kWh v letu polnega obratovanja celovito prenovljene stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2023. V letu 2022 je bil predviden zaključek projekta. Zaradi kasnitev izvedbe del na objektu, ki so posledica dobavnih rokov materialov in nekaterih nepredvidenih del projekta ni bilo možno zaključiti v pogodbenih rokih. Projekt se bo zaključil v januarju 2023.

2430-22-2061 - Energetska sanacija športnega parka Ruše - bazen

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2430-22-2062 - Energetska sanacija doma kulture Bistrica ob Dravi

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2430-22-2063 - Energetska sanacija upravne stavbe Občine Ruše

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2430-22-2064 - Energetska sanacija osnovne šole Janka Glazerja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2430-22-2065 - Energetska sanacija Glasbene šole Ruše

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2430-22-2066 - Energetska sanacija Policijske postaje Ruše

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je podal vlogo za sklenitev aneksa za podaljšanje izvajanja operacije v leto 2023 zaradi zamude pri sklenitvi pogodbe s koncesionarjem zaradi nestabilnih razmer na trgu. Operacija je v izvajanju in bo predvidoma končana v letu 2023.

2111-11-S033 - Spodbujanje URE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov je predvideno izvajanje Nacionalnega akcijskega načrta za energetske učinkovitost 2016-2020 (AN-URE), kjer so zajeti ukrepi za povečanje učinkovite rabe energije. Vključuje tudi izvajanje mednarodnega projekta prenosa dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov učinkovite rabe energije in prenosa Direktive URE v nacionalno zakonodajo (CA-EED) in mednarodnega projekta ELENA TA tehnična pomoč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	1.567.787,00	1.567.787,00	1.567.787,00	100,00
PV	Proračunski viri	604.625,00	544.876,99	104.631,28	104.631,28	19,20

Neposredni učinki

C6641 - Usklajena dejanja na področju Direktive o energetske učinkovitosti

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Evropski projekt pod nazivom CA-EED (Concerted action on Energy Efficiency Directive) je namenjen izmenjavi dobrih praks pri implementaciji Direktive energetske učinkovitosti. Na projektu v Sloveniji kot podizvajalec sodeluje Institut Jožef Stefan.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvajanja projekta so slovenski predstavniki (MZI, IJS) sodelovali na plenarnih srečanjih različnih tematskih delovnih skupin v okviru projekta CA-EED 2 (Reševanje energetske revščine z ukrepi energetske učinkovitosti; Integracija energetskih sistemov – vloga ogrevanja in hlajenja, infrastruktura DHC, shranjevanje energije; Spremljanje, načrtovanje, poročanje – zahteve v Direktivi EED in Uredbi EU o upravljanju energetske učinkovitosti; Vloga baz podatkov pri dokazovanju vloge javnega sektorja držav članic) in projekta CA-EED 3

(Vedenje potrošnikov in instrumenti za zagotavljanje informacij; Finančni instrumenti držav članic za podporo energetske prenove javnih stavb; Implementacija 7. člena Direktive EED v obdobju 2021-2030; Učinkovitost in razogljičenje ogrevanja v industriji).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje je prispevalo k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive EED v nacionalno zakonodajo, kar je prinašalo posredne učinke na zmanjšanje porabe primarne energije v različnih sektorjih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09492	Pokrita tematska področja v okviru projekta CA-EED	število	2016	7,00	2017	8,00	7,00
					2018	8,00	7,00
					2019	8,00	8,00
					2020	8,00	8,00
					2021	4,00	4,00
					2022	5,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09492 Pokrita tematska področja v okviru projekta CA-EED"

Slovenski predstavniki so v letu 2022 sodelovali na dveh virtualnih plenarnih srečanjih delovnih skupin (marec, oktober) in se udeleževali spletnih sestankov. Na vsakem srečanju so bila pokrita 4 tematska področja, skupaj torej 8.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09492	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij (expert areas EA). V okviru CA-EED 3 je predvidenih 15 tematskih področij. Cilj je pokriti udeležbo na vseh izvedenih EA, ki jih pokriva Slovenija.

C7445 - Izboljšanje izdelave tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove javnih stavb

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Sofinanciranje ustrezno strokovno izdelane tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove stavb v okviru projekta ELENA TA bo spodbudilo osebe ožjega in širšega javnega sektorja k obsežnejšemu in hitrejšemu investiranju v energetsko prenovo javnih stavb v višini 20-kratnika na prejeta sredstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt za izdelavo tehnične in ekonomske dokumentacije za celovite operacije energetskih prenov javnih stavb (GovDER) je bil zaključen v letu 2021. Ni poročanja za leto 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2022 ocenjeno prispevala k zmanjšanju rabe primarne energije v javnem sektorju v višini 77 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09894	Finančni vzvod na vložena sredstva	razmerje	2017	0,00	2018	29,00	0,00
					2019	20,00	0,00
					2020	20,00	41,00
					2021	20,00	56,00
					2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09894 Finančni vzvod na vložena sredstva"

Projekt GovDER je bil zaključen v letu 2021. Ni poročanja za leto 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09894	Vsak EUR prejetih finančnih sredstev za izdelavo dokumentacije spodbudi investicijo v energetsko prenovo javnih stavb v višini 20-kratnika prejetih sredstev.

Obrazložitev projektov

2430-17-0022 - CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direk. URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 2 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 2 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU, vključno z Anglijo ter Norveška. Namen je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 754521 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 228.592 evra. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, potnih stroškov udeležbe predstavnikov države na plenarnih srečanjih in stroškov podizvajalca (Institut Jožef Stefan).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so slovenski predstavniki (MzI, IJS) sodelovali na enem virtualnem plenarnem srečanju v marcu v različnih tematskih delovnih skupinah za področje - Odpravljanje energetske revščine z ukrepi energetske učinkovitosti (Tackling energy poverty via energy efficiency measures), Integracija energetskih sistemov - vloga ogrevanja in hlajenja, infrastruktura DHC, shranjevanje energije (Energy systems integration - role of heating and cooling, DHC infrastructure, energy storage), Spremljanje, načrtovanje, poročanje - zahteve v EED in uredba upravljanja o energetske učinkovitosti (Monitoring, planning, reporting - requirements in EED and the Governance regulation on energy efficiency) in Vloga baz podatkov, ko države članice izkažejo zgledno vlogo javnega sektorja (The role of databases when MS demonstrate the exemplary role of the public sector). Pokrita so bila vsa štiri tematska področja.

2430-18-0005 - ELENA TA - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi (PO) in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenovne svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijaviteli, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča pridobitev sredstev za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90:10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjšega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 31.12.2021 se je projekt TP ELENA zaključil in v letu 2022 so bila izvedena izplačila upravičencem. Na projektu je bilo uspešno izvedenih 17 operacij priprave tehnične dokumentacije, kjer je znašala skupna višina 90 % upravičenih stroškov TP ELENA (skupaj z opravljeno revizijo končnega poročila) 839.240,41 EUR. Skupna višina energetskih sanacij 17 operacij pa znaša 59.070.470,07 EUR. Za plače zaposlenih je bilo porabljenih 217.234,05 EUR.

2430-18-0009 - ELENA TA - sredstva za dokumentacijo PO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenovne svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijaviteli, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča sofinanciranje upravičenih stroškov za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjšega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 31.12.2021 se je projekt TP ELENA zaključil. Na projektu je bilo uspešno izvedenih 17 operacij priprave tehnične dokumentacije, kjer je znašala skupna višina 90 % upravičenih stroškov TP ELENA (skupaj z opravljeno revizijo končnega poročila) 839.240,41 EUR. Skupna višina energetskih sanacij 17 operacij pa znaša 59.070.470,07 EUR. Za plače zaposlenih je bilo porabljenih 217.234,05 EUR.

2430-22-0001 - Timepac - ocenjevanje energetske učinkovitosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Spremljanje energetske učinkovitosti je ključnega pomena za zagotavljanje bolj trajnostne in zelene ter varne prihodnosti. Projekt TIMEPAC bo prispeval k izboljšanju obstoječih postopkov sistema energetskega certificiranja stavb (EPC). Predviden je metodološki razvoj iz enotnega, statičnega certificiranja v bolj celovit in dinamičen pristop. Nov pristop obravnava stavbe kot dinamične entitete, ki se nikoli ne nehajo spreminjati. Projekt bo pokazal izvedljivost kombiniranja baz podatkov EPC z drugimi viri podatkov, da bi bilo certificiranje bolj učinkovito in zanesljivo. Metode in orodja za izboljšanje sedanjega sistema EPC bodo testirali v šestih državah članicah EU (Avstrija, Hrvaška, Ciper, Italija, Slovenija in Španija). Rezultati projekta bodo uporabljeni za usposabljanje in nadaljnje izobraževanje strokovnjakov,

vklučenih v certifikacijske procese po vsej Evropi. Vsebine projekta so vezane na spremembe, ki jim moramo narediti skladno s prenosom Direktive o energetske učinkovitosti stavb (EPBD). Cilj projekta je, da bodo energetske certifikate obogatili s konkretnimi rešitvami za naknadno vgradnjo in strokovnjaki boljše usposobljeni, da bodo naši domovi primerni za prihodnost. V okviru projekta je predvidena tudi dodatna zaposlitev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je v okviru projekta TIMEPAC izvedla analiza delovanja sistema energetskega certificiranja stavb (EPC) v različnih državah. Analiza je služila za pripravo predloga metodologije za izdelavo celovitega EPC, ki bi ga lahko uporabili v vseh državah EU. Predlog metodologije je bil uporabljen za oceno učinkovitosti rabe energije trenutno sprejetih ukrepov za učinkovitejšo rabo energije na naboru referenčnih stavb iz šestih držav članic EU (Avstrija, Hrvaška, Ciper, Italija, Slovenija, Španija). Vzporedno so potekale aktivnosti vzpostavljanja koncepta platforme za usposabljanje in program usposabljanja, ki skupaj tvorita TIMEPAC akademijo. V okviru delovnih skupin so bile določene vsebine posameznih scenarijev izvedbe usposabljanja, znotraj katerih so bili definirani demonstracijski scenariji za izobraževanje strokovnjakov, ki so vključeni v certifikacijske procese po vsej Evropi. Ključne informacije za vsebino izobraževanja so pridobljene izkušnje in znanja pri pripravi predloge metodologije za izdelavo celovitega EPC ter njena uporaba na naboru referenčnih stavb. V okviru priprav na demonstracijske scenarije za izobraževanje strokovnjakov na področju EU je bila pripravljena anketa, ki bo omogočila lažje prepoznavanje potencialnih ovir pri implementaciji novega sistema energetskega certificiranja stavb v skladu s posodobljeno EPBD direktivo.

2430-22-0006 - CA EED 3: Usklajena dejanja na področju URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo je vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 3 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 3 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU. Namen projekta je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Za doseg navedenega bodo organizirani strukturni planarni sestanki (trenutno je predvidenih sedem srečanj) in dve delavnici. Po potrebi bo oblika prilagojena družbeno-ekonomskim zahtevam, ki lahko vključujejo virtualne sestanke kot alternativo sestankom v živo. Glede na zahteve udeležencev se lahko med izvajanjem projekta CA-EED 3 skliče razvoj EED in spremeni proračun, ki dovoljuje dodatna srečanja. Plenarna srečanja bodo po potrebi dopolnjena s študijskimi obiski in (poglobljenimi) delavnicami o strokovnih temah. Jedro projekta CA-EED 3 so plenarna srečanja na katerih udeleženci razpravljajo o delovnih dokumentih o izbranih temah, ki so jih pripravile delovne skupine, ter se izmenjujejo dobre prakse in pridobljene izkušnje. Obiski krajev, vzporedno s plenarnim zasedanjem, bodo udeležencem omogočili, da izkusijo dobre prakse iz prve roke in vzpostavijo stik z vključenimi udeleženci in ostalimi ljudmi. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 101048703 - CA EED3 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 227.706,50 EUR. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prvo srečanje je bilo oktobra 2022 v Stockholmu. Tematski sklopi so bili Vedenje potrošnikov in instrumenti (Consumer behaviour and instruments providing information), MS finančni instrumenti držav članic, namenjeni podpori prenove javnih stavb (MS financial instruments designed to support public building renovation). Izvajanje člena 7 2021-2030 pri učinkovitosti in razogljičenju ogrevanja v industriji (Art 7 implementation 2021-2030 in Efficiency & decarbonisation of heating in industry).

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števec električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.493.585,49	17.040.506,49	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	6.546.922,00	1,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k razvoju in uporabi pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08591	Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	uporab	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30.000,00	0,00
					2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	54.830,00
					2019	137.891,00	128.435,00
					2020	196.597,00	0,00
					2021	200.000,00	141.008,00
					2022	250.000,00	250.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08591 Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2022 dosežen.

Obrazložitev projektov

2430-18-3200 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števec, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števec prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števec bo 88.295.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Neodvisna revizija je podala mnenje, skladno s priporočilom Urada za nadzor proračuna, da projekt ni upravičen do sofinanciranja. Sredstva bodo odcertificirana. Vprašanje vračila že izplačanih sredstev bo rešeno v dogovoru z upravičencem.

2430-18-3201 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števec, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števec prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števec bo: 157.000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Neodvisna revizija je podala mnenje, skladno s priporočilom Urada za nadzor proračuna, da projekt ni upravičen do sofinanciranja. Sredstva bodo odcertificirana. Vprašanje vračila že izplačanih sredstev bo rešeno v dogovoru z upravičencem.

2430-18-3202 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Primorska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski

sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecv električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecv bo: 76.564.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Neodvisna revizija je podala mnenje, skladno s priporočilom Urada za nadzor proračuna, da projekt ni upravičen do sofinanciranja. Sredstva bodo odcertificirana. Vprašanje vračila že izplačanih sredstev bo rešeno v dogovoru z upravičencem.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin

120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis skupine projektov

Ministrstvo, pristojno za rudarstvo, v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje–Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je varno in s programi začrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovskega socialnega programa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	100,00
PV	Proračunski viri	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.126,20	4.200.126,20	100,00

Neposredni učinki

C8024 - Dokončanje ekološke-prostorske sanacije degradiranih površin

Prispeva k rezultatu: C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis neposrednega učinka

V okviru cilja so predvidena aktivnosti izvedbe dokončanja ne popolnoma zaključenih in še neizvedenih del EPS površin in objektov Rudnika RTH (območje zahodno od varnostnega stebra Trbovlje, centralni del nad jamo Trbovlje, jugozahodni del pridobivalnega prostora RTH; območje nad jamo Ojstro in varnostni steber Hrastnik - severni del; vzhodni del in centralni del pridobivalnega prostora nad jamo Dol in jamo Hrastnik; Območje Plesko – pridobivalni prostor RTH – Hrastnik; jamski objekti - zapiranje starih rosov in zavarovanje površine na separaciji).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Aktivnosti izvedbe dokončanja ne popolnoma zaključenih in še neizvedenih del ekološke prostorske sanacije površin in objektov Rudnika RTH, ki so bila načrtovana za leto 2022 (področje jam Hrastnik, Ojstro in Trbovlje ter pripadajoče zunanje površine) v letu 2022 niso bile v ustrezni meri in celovito zaključene. Posledično odločb o prenehanju pravic in obveznosti rudarskih pravic za izkoriščanje v letu 2022 za te lokacije ni bilo mogoče izdati.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2022 so bile izvedene aktivnosti sanacijskih del na nekaterih lokacijah rudnika na območju 750 ha, kjer pa so tehnični pregledi pokazali pomanjkljivost izvedenih sanacij površine in okolja. Prispevek k nadrejenemu cilju uspešnega izvajanja Programa postopnega zapiranja RTH bo dosežen v prihodnjih dveh letih, ko bodo s strani ministrstva, pristojnega za rudarstvo, na podlagi uspešno zaključene sanacije za načrtovane lokacije izdane odločbe o prenehanju pravic in obveznosti rudarskih pravic za izkoriščanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11080	Izvedene prostorsko ekološko sanirane površine	ha	2020	200,00	2021	500,00	
					2022	300,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11080 Izvedene prostorsko ekološko sanirane površine"

Po odobritvi sredstev so se pospešeno izvajala sanacijska rudarska dela na več lokacijah. Na saniranih območjih so se s strani komisije izvajali tehnični pregledi izvedene sanacije površin. V letu 2022 je bilo izvedenih 6 tehničnih pregledov, na katerih se je pregledalo 750 ha površine jam rudnika in zunanjih površin, ki so bila v programskem obdobju za leto 2022 načrtovana za celovito sanacijo. Na tehničnih pregledih so bile ugotovljene določene pomanjkljivosti, saj dela niso bila v celoti in v ustrezni meri zaključena in nosilci rudarskih pravic za izkoriščanje pozvani k odpravi pomanjkljivosti. Ker do konca leta 2022 pomanjkljivosti na pregledanih lokacijah še niso bile odpravljene, do konca leta 2022 ni bilo izdanih odločb o prenehanju pravic in obveznosti rudarskih pravic za izkoriščanje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I11080	V letih od 2021 do 2024 naj bi se izdale odločbe za cca 1.234 ha zemljišč, kjer se bodo v celoti zaključile aktivnosti ekološke prostorske sanacije degradiranih površin.

Obrazložitev projektov

2430-22-0003 - Program postopnega zapiranja RTH 2022-2023

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba aktivnosti za dokončno zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik - v likvidaciji (RTH) skladno s Programom postopnega zapiranja RTH za obdobje 2022-2023 (PPZ RTH 22-23), ki je izdelan za zagotovitev sredstev za dokončanje del opredeljenih v Programu postopnega zapiranja RTH za obdobje 2019-2020 (PPZ RTH 19-20) in Prilogi 1 k PPZ RTH 19-20. Cilj projekta je dokončanje neizvedenih vzdrževalnih in sanacijskih del pridobivalnega prostora z rednim monitoringom, kot pogoj za izdajo odločbe o prenehanju pravic in obveznosti nosilca rudarske pravice za izkoriščanje ter likvidacijo družbe. Proračunska sredstva za izvajanje programa zapiranja rudnika se bodo namenila za naslednje namene: a) dokončanje identificiranih in neizvedenih del navedenih v PPZ RTH 19-20 in Prilogi 1 k PPZ RTH 19-20; b) izvedbo vseh aktivnosti in postopkov za izdajo odločbe o prenehanju pravic in obveznosti nosilca rudarske pravice za izkoriščanje; c) izvajanje monitoringa saniranih površin po zaključku zapiralnih del v obsegu in trajanju, ki je potrebno, da družba uspešno izvede aktivnosti iz prejšnje alineje; d) vzdrževanje saniranih površin in objektov v smislu preprečevanja nastajanja škode zaradi vplivov rudarjenja oziroma ogrožanja varnosti; e) izvedba upravnih postopkov za pridobitev odločbe o prenehanju pravic in obveznosti nosilca rudarske pravice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se po odobritvi sredstev pospešeno izvajala zaključna vzdrževalna in sanacijska rudarska dela na več lokacijah področja jam Hrastnik, Ojstro in Trbovlje ter zunanjih površinah. Nadzor je v poročilu ponovno opozoril, da zaključna dela na vzdrževanju in sanaciji z rednim monitoringom ter zapiranjem rudnika napredujejo počasneje kot določa Program postopnega zapiranja RTH za leti 2022-2023 in Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije. Resorno ministrstvo skupaj z nadzorom izvaja vse potrebne aktivnosti, da bi se zaključila vsa sanacijska dela in upravno administrativne naloge za zaprtje rudnika v likvidaciji skladno s programom. V drugi polovici leta 2022 so se dela aktivno izvajala zaradi ugodnega vremena. Na podlagi izstavljenih situacij v letu 2022 so bila načrtovana sredstva v višini 4,2 mio EUR v celoti porabljena za izvedbo del. Na saniranih območjih so bili izvedeni tehnični pregledi izvedene sanacije okolja. V letu 2022 je bilo izvedenih šest tehničnih pregledov, na katerih se je pregledalo 750 ha površine. Na tehničnih pregledih so bile ugotovljene nepravilnosti, ki še niso v celoti odpravljene. Ni še opredeljeno, kdo bo od družbe RTH prevzel monitoring in trajne jamske objekte ter vzdrževanje odvodnjevalnega sistema na površini. Posledično v letu 2022 ni bilo mogoče izdati odločb o prenehanju pravic in obveznosti.

V letu 2022 je bil v okviru projekta plačan tudi račun v skladu z dogovorom št. 2430- 15- 389001 z dne 24.04.2015 o nakazovanju primanjkljaja sredstev za poklicno upokožitev na podlagi 16. c člena Zakona o postopnem zapiranju RTH in razvojnem prestrukturiranju regije in zaradi povečanja prispevka za prostovoljno vključitev upravičencev v obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje v višini 126,94 EUR. Za toliko je bila tudi povečana vrednost projekta.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	8.091.900,00	8.325.000,00	7.934.170,53	7.934.170,53	95,30

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo sprejetih 108 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (8), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (53) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (47). V letu 2022 je bilo 1.523 rešenih upravnih zadev, od tega 1307 na prvi stopnji in 153 upravnih zadev na drugi stopnji. Zakonito delovanje organa je temelj na področju prometne politike. Prav tako so se zaposleni v povprečju nekaj več kot dvakrat izobraževali in s tem dodatno prispevali k splošni strokovnosti na delovnem mestu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo je glede zakonitega delovanja organa nenehno sodelovalo z Državnim odvetništvom Republike Slovenije pri pripravi usmeritvenih navodil, stališč, odgovorov na tožbe in pri pripravljanih vlogah v pravnih zadevah, ki sodijo v njeno delovno področje. Prav tako z nenehnim dodatnim izobraževanjem svojih zaposlenih prispeva k boljšim delovnim pogojem in kvalitetnejšim strokovnim odločitvam državnih uradnikov. S pridobivanjem ustreznega strokovnega znanja z delovnega področja (seznanitev z novostmi s področja zakonodaje, zakonito in racionalno poslovanje z javnimi sredstvi, uporabo različnih računalniških programov ali aplikacij, varnosti in zdravja pri delu, učinkovitega vodenja in upravljanje s kadrovskimi viri, boju proti korupciji in obrambnih zadev, itd.) se zagotavlja ustrezne kompetence zaposlenih za zakonito, kakovostno in učinkovito izvajanje dela ter s tem posledično uspešno delo ministrstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti	Število 2009	56,00		2012	60,00	70,00
					2013	50,00	99,00
					2014	80,00	54,00
					2015	71,00	74,00
					2016	53,00	98,00
					2017	50,00	69,00
					2018	60,00	90,00
					2019	70,00	82,00
					2020	70,00	122,00
					2021	80,00	88,00
					2022	80,00	108,00
					I001211	Izvedeni upravni postopki	Število 2009
2013	2.150,00	3.157,00					
2014	2.150,00	5.485,00					
2015	3.200,00	1.400,00					
2016	2.900,00	1.233,00					
2017	1.350,00	1.020,00					
2018	1.300,00	2.449,00					
2019	1.400,00	1.950,00					
2020	1.400,00	1.878,00					
2021	1.500,00	1.113,00					
2022	1.500,00	1.523,00					
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	Število 2009	2,10				
					2013	1,89	1,17
					2014	1,00	1,44
					2015	1,50	2,38
					2016	1,50	2,15
					2017	1,50	3,50
					2018	1,50	3,00
					2019	2,90	4,00
					2020	3,00	2,50
					2021	3,00	2,18
					2022	3,00	2,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001210 Sprejeti zakoni in podzakonski akti"

V letu 2022 je bilo sprejetih 108 predpisov, in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (8), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (53) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (47).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001211 Izvedeni upravni postopki"

V letu 2022 je bilo 1523 rešenih upravnih zadev, od tega 1370 na prvi stopnji in 153 upravnih zadev na drugi stopnji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03877 Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega"

Izobraževanja so se v letu 2022 izvajala na podlagi sprejetega načrta izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja in sproti ugotovljenih potreb. Zaposleni na ministrstvu so se v letu 2022 udeležili 695 različnih izobraževanj, usposabljanj in izpopolnjevanj. V okviru navedenega se je 122 uslužbencev udeležilo zakonsko določenih obveznih usposabljanj, od tega se je 14 uslužbencev udeležilo obveznega usposabljanja za imenovanje v naziv, ki je pogoj za zasedbo uradniškega delovnega mesta, 108 uslužbencev je opravilo usposabljanje in preizkus znanja iz

varnosti in zdravja pri delu, ki je prav tako obvezno skladno z zakonodajo s področja varnosti in zdravja pri delu. Poleg navedenega je 15 uslužbencev opravilo osnovno usposabljanje s področja varovanja tajnih podatkov ter 48 uslužbencev dodatno usposabljanje s področja varovanja tajnih podatkov. Priprav na strokovni izpit iz upravnega postopka so se udeležili 5 uslužbencev, 6 uslužbencev se je udeležilo opravljanja strokovnega izpita iz upravnega postopka. Dodatnega strokovnega usposabljanja za delo z dokumentarnim gradivom se je udeležil 1 uslužbenec. S področja tujih jezikov sta se 2 uslužbenca udeležila individualne angleščine organizirane s strani MJU UA. 4 uslužbenci pa so pričeli s tečajem tujih jezikov v jesensko-zimskem času, prav tako v organizaciji MJU UA. Zaposlenim je bila omogočena napotitev na usposabljanja za uporabo različnih aplikacij in programov, ki jih uslužbenci uporabljajo pri delu in ki jim omogočajo lažje in bolj učinkovito delo, kot npr. Excel za poslovne uporabnike za enega uslužbenca, Excel za zahtevne uporabnike za 5 uslužbencev, Portal javnih naročil za 7 uslužbencev, predstavitev orodja ARACHNE za 34 uslužbencev, Izobraževanje o napredni uporabi portala IUS INFO za 25 uslužbencev in M365, Teams, Planner, Sharepoint, onenote za 11 uslužbencev. Nadalje se je več uslužbencev udeležilo usposabljanj, ki jih prinaša nova zakonodaja s področja javnih naročil, gradbeno-prostorske-okoljske stroke in drugih strokovnih usposabljanj s področja: financ, javnega zasebnega partnerstva, energetike, prometa, letalstva, varnosti, javnega naročanja, integritete in preprečevanja korupcije, državnih pomoči, prava, komunikacije, inovativnosti in celo dobrega počutja.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo v celoti in ažurno izplačuje morebitne sodne zahtevke, v letu 2022 je bil izplačani en večjih zahtevkov, poleg tega pa še manjši zahtevki iz naslova pokritja stroškov pravnih postopkov in postopkov zastopanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si prizadeva za sprotno izvrševanje raznih sodnih zahtevkov, saj s tem dokazuje zakonito delovanje organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I03746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov	Število	2008	5,00	2012	2,00	5,00	
					2013	2,00	2,00	
					2014	2,00	4,00	
					2015	2,00	2,00	
					2016	2,00	4,00	
					2017	2,00	1,00	
					2018	4,00	2,00	
					2019	3,00	2,00	
					2020	3,00	3,00	
					2021	4,00	0,00	
					2022	4,00	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03746 Odškodnine zaradi sodnih postopkov"

V preteklih letih je bilo zoper Republiko Slovenijo vloženi več tožbenih zahtevkov, od katerih je v teku še 27 postopkov. V letu 2022 je bilo plačano za 2.377,86 EUR odškodnin (plačilo odškodnine zaradi škode povzročene na predmetu sklenjene najemne pogodbe) in 6.032,32 EUR plačilo stroškov postopka. V letu 2022 je bila izplačana ena večja odškodnina.

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s predsedovanjem Svetu EU.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	262.000,00	262.000,00	267.946,36	267.946,36	102,26

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na različnih mednarodnih konferencah ali bilateralnih srečanjih je zelo aktivna gospodarska diplomacija na višjem nivoju EU srečanj pa se skuša vplivati na sprejem zakonodaje (Uredb). S tega vidika so srečanja in sestanki na mednarodni ravni sila pomemben vidik politike in gospodarstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija si z aktivnim sodelovanjem na mednarodnem področju vsekakor utrjuje ugled in pripravljenost na sodelovanje v mednarodni skupnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001212	Članstva v mednarodnih organizacijah	Število	2009	13,00	2012	13,00	11,00
					2013	13,00	11,00
					2014	13,00	11,00
					2015	14,00	11,00
					2016	14,00	13,00
					2017	15,00	14,00
					2018	15,00	15,00
					2019	15,00	15,00
					2020	16,00	15,00
					2021	16,00	16,00
					2022	16,00	16,00
					103743	Bilateralna srečanja	Število
2013	5,00	10,00					
2014	10,00	10,00					
2015	8,00	10,00					
2016	8,00	18,00					
2017	27,00	39,00					
2018	14,00	20,00					
2019	14,00	17,00					
2020	7,00	5,00					
2021	15,00	24,00					
2022	15,00	3,00					
103744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Število	2009	10,00			
					2013	8,00	12,00
					2014	7,00	7,00
					2015	8,00	8,00
					2016	10,00	11,00
					2017	17,00	27,00
					2018	11,00	27,00
					2019	11,00	14,00
					2020	7,00	2,00
					2021	11,00	8,00
					2022	11,00	14,00
					103745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število
2013	6,00	5,00					
2014	6,00	3,00					
2015	11,00	11,00					
2016	12,00	8,00					
2017	8,00	8,00					
2018	11,00	12,00					
2019	12,00	7,00					
2020	8,00	2,00					

2021	12,00	9,00
2022	12,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001212 Članstva v mednarodnih organizacijah"

V letu 2022 je ministrstvo poravnalo 14 članarin v mednarodne organizacije s področja prometne politike in sicer: ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services, CORTE – Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, e-TSAP-Združenje vozovničnih kartičnih shem, ICAO - International Civil Aviation Organization, TEM - Trans-European Motorways, TER - Trans-European Rail Projects, OECD-ITF (The International Transport Forum), ECAC - European Civil Aviation Conference, IHO - The International Hydrographic Organization, IMO – The International Maritime Organization, EUCARIAS – Združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil, Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail, ECF – European Cyclists Federation) ter dve članarini s področja energetike in sicer; IRENA - International Renewable Energy in Energy Charter

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03743 Bilateralna srečanja"

Manjše število udeležb na bilateralnih srečanj so botrovale razmere zaradi menjave vlade in reorganizacije ministrstva.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03744 Udeležba na mednarodnih konferencah"

Zastavljeni dogodki na mednarodnih konferencah so bili uspešno izvedeni

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03745 Udeležba na dogodkih Sveta EU"

Nekateri dogodki so se izvajali v hibridni obliki. Manjšemu številu udeležb na Svetu so botrovale tudi razmere zaradi menjave vlade in reorganizacije ministrstva, bilo pa je nekaj izrednih srečanj Sveta TTE za energetiko.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.083.700,00	602.464,00	392.842,19	392.842,19	65,20

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaposleni na Ministrstvu za infrastrukturo imajo sodobno in primerno opremo za nemoteno delovanje organa, oprema je v največji meri nova in kvalitetna, da omogoča zaposlenim dobro delovno okolje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo teži k nenehnemu izboljševanju ustreznih in predvsem kvalitetnim delovnim pogojem zaposlenih, saj le tako delovno okolje prinaša zadovoljstvo zaposlenih in posledično zadovoljstvo strank. Prav tako ministrstvo prisluhne svojim uslužbencem za morebitne izboljšave in te po potrebi tudi izvede.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03747	Zamenjava voznega parka	Število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	1,00
					2014	1,00	1,00
					2015	2,00	2,00

					2016	4,00	5,00
					2017	3,00	4,00
					2018	3,00	5,00
					2019	4,00	4,00
					2020	3,00	1,00
					2021	3,00	2,00
					2022	2,00	1,00
103748	Informacijska podpora	ura	2009	240,00	2012	450,00	240,00
					2013	450,00	450,00
					2014	430,00	430,00
					2015	420,00	550,00
					2016	420,00	500,00
					2017	50,00	150,00
					2018	50,00	50,00
					2019	50,00	460,00
					2020	50,00	120,00
					2021	50,00	60,00
					2022	50,00	80,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03747 Zamenjava voznega parka"

Ministrstvo je v letu 2022 kupilo eno novo vozilo za potrebe ministrstva (Škoda)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03748 Informacijska podpora"

V letu 2022 je bilo informacijske podpore precej več od načrtovane, saj je bilo na določene trenutke več kot 80 % zaposlenih na oddaljenem dostopu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
103748	Število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu.

Obrazložitev projektov

2430-19-0050 - Adaptacija stavbe Rožna dolina 2 - Lesce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšan izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izvesti nov izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v izmeri 800m2 ter novo streho s 4 steršnimi okni. Prav tako bo potrebno zamenjati 10 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile na projektu izvedene naslednje vsebine: pregled elektro instalacij s strani pooblaščenega izvajalca

- izdan sklep o začetku postopka oddaje javnega naročila
- podpisan sporazum o sofinanciranju z občino Radovljica
- izdelana projektna naloga za izvedbo vzdrževalnih del
- izdelava tehnična in projektna dokumentacija za izvedbo notranje plinske instalacije
- izdan sklep o začetku postopka oddaje javnega naročila

2430-19-0051 - Adaptacija stavbe Kolodvorska cesta 33 - Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšan izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izdelati novi izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v skupni izmeri 1000 m2 ter popolnoma novo strešno kritino. Zamenjati 48 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat. Urediti nov sistem ogrevanja in notranjega razvoda kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se na projektu izvedle naslednje aktivnosti:

- podroben pregled kotlovnice s strani pooblaščenega izvajalca in
- izdelana projektna dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del

2430-20-0002 - Urejanje druge infrastrukture v okviru MZI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

MZI je na podlagi sklepa Vlade RS št. 47803-86/2018/4 z dne 24. 7. 2018 upravljavec poslovnih stavbe na naslovu Ljubljanska cesta v Novem mestu, Kolodvorska ulica v Pivki in Rožna dolina II v Lescah. Objekte, ki jih je MZI prevzel v upravljanje so v katastrofalnem stanju in so potrebne nujne večje investicijske obnove in rednega vzdrževanja, saj niso bi obnovljeni in vzdrževani že več kot 15 let. Ministrstvo bo navedene objekte obnovilo in uredilo. Na objektih so potrebna večja popravila, gradbenih, inštalacijskih in obrtniških del ter izboljšav, ki sledijo napredku tehnike.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt urejanje druge infrastrukture je evidenčni projekt na katerem ima ministrstvo predvidene stroške za morebitne dodatne adaptacije stavbe na tržaški in morebitne druge projekte. Sredstva na projektu so iz naslova namenskih prilivov.

2430-21-3346 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI 2022 - 2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicije in investicijsko vzdrževanje MZI je namenjeno optimalnemu delovanju ministrstva in izboljšanju objektov in poslovnih prostorov Ministrstva za infrastrukturo. Sredstva, ki so namenjena tekočemu vzdrževanju poslovnih objektov, bodo porabljena za tekoče vzdrževanje poslovnih prostorov na Langusovi 4, Kotnikovi 5, Dragomlju 116 in Kopitarjevi 5, Maribor. Pri tekočem vzdrževanju gre za stalno nalogo. Sredstva za tekoče vzdrževanje informacijsko komunikacijske opreme bodo porabljena za redno in izredno vzdrževanje IKT opreme in informacijskih sistemov na lokacijah Langusovi 4, Kotnikovi 5, Dragomlju 116 in Kopitarjevi 5, Maribor. Vzdrževanje zajema tako lokalno računalniško opremo kot skupno mrežno, komunikacijsko opremo na vseh 4 lokacijah. Pri tekočem vzdrževanju gre za stalno nalogo. Sredstva za tekoče vzdrževanje druge (nelicenčne) programske opreme bodo porabljena za vzdrževanje Codex Sistema. Sredstva za druge izdatke za tekoče vzdrževanje in zavarovanje, bodo namenjena za premoženjsko zavarovanje in zavarovanje odgovornosti za lokacijo Langusova 4 in vso informacijsko tehnologijo na lokacijah Langusovi 4, Kotnikovi 5, Dragomlju 116 in Kopitarjevi 5, Maribor. Sredstva, ki so namenjena nakupu prevoznih sredstev, bodo porabljena za nakup službenih osebnih avtomobilov in novih koles ter koles na električni pogon. Sredstva za nakup opreme so namenjena nakupu pisarniškega pohištva. Na MZI je staro pisarniško pohištvo, ki je že zelo uničeno in zato je občasno potreben nakup trajno neuporabnega kosa pohištva. Največ se nabavljajo pisarniške mize in predalniki. Prav tako, za novo zaposlene primanjkuje pohištva zato ga po potrebi nabavimo. Zelo veliko zaposlenih ima problem s hrbtenico zato jim ob predložitvi zdravniškega potrdila nabavljamo ustrezne stole in ali dvižne mize. Sredstva, ki so namenjena nakupu informacijske opreme, so namenjena nakupu strežniških naprav, opreme za komunikacijsko delovanje, tiskalniških naprav in opreme za digitalizacijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za potrebe zaposlenih so se v letu 2022 nabavljale razne predvsem specialna pisarniška oprema (dvižne mize, posebni ergonomski stoli in druga oprema). Prav tako je ministrstvo nabavilo dodatno računalniško opremo (računalnike, monitorje, prenosne računalnike, tipkovnice). V letu 2022 je ministrstvo nakupilo dodatni avto za potrebe ministrstva (Škoda) in pisarniške stole. Nakup službenih telefonov zaradi dela od doma in zaradi uporabe le teh se je nakupil sistem WI-FI v poslovni zgradbi. Izvajala so se tudi druga vzdrževalna in obnovitveno investicijska dela v poslovni zgradbi na Langusovi ulici.

2430-21-3347 - Urejanje poslovnih prostorov MZI 2022 -2023

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Leta 1996 je bil zgrajen poslovni center ob Langusovi. Poslovni center je bil namenjen takratnemu Ministrstvu za promet in njegovim organom ter Centru Vlade za informatiko in Skupnim službam. Ministrstvo za infrastrukturo v poslovnem kompleksu zaseda 3.116,02 m² pisarniških prostorov. Posamezni pisarniški prostori so bili od leta 1996 pobeljeni in po nekod so bile zamenjane talne obloge. Talne obloge, ki so sedaj v poslovnih prostorih so dotrajane in zelo cenene ter različnih odtentov. Zaradi prostorske stiske je bilo v teh letih tudi pregrajeno nekaj pisarn. Zaradi naštetega in zaradi varnosti pri delu ter posledično Covid19, smo se na ministrstvu odločili, da prenovimo najnujnejše. Tako bomo vsako leto prenovili eno etažo. Prenova obsega: zamenjavo neonskih luči z LED svetili, namestitve novih stropnih plošč, barvanje nosilne konstrukcije, zamenjavo talnih oblog in beljenje prostorov in zamenjavo starih konferenčnih stolov, večina iz leta 1997, ki jih imajo zaposleni v pisarnah, z novimi stoli. Prenovili bomo vse sejne sobe tako talne obloge, stropne obloge in prestavili vrata, kjer je potrebno, da bodo bližje vhodu in s tem zmanjšali kontakte med zaposlenimi in udeleženci sestankov. V sejnih sobah bomo zamenjali dotrajane mize, jih opremili z zastavami in stenskim nalepkami z logom ministrstva ter ustrezno AVK opremo. Vsi direktorji in njihova tajništva imajo v pisarnah staro, prvotno in neenotno pohištvo, zato bomo vse direktorske pisarne in njihova tajništva opremili z novim enotnim pohištvom. Namen in cilj obnov poslovnih prostorov MZI je zagotoviti boljše in varnejše pogoje za delo zaposlenim na MZI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pričela dela v 6 nadstropju zgradbe na Tržaški cesti, kakor tudi manjša slikopleskarska dela v 4, 3 in 2 nadstropju. V drugem nadstropju so se dokončno uredile tudi sejne sobe, in dobavilo pohištvo po meri. Prav tako so potekala razna elektro-inštalaterska dela in prenova talnih oblog.

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za

spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskega virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepih za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	150.000,00	150.000,00	1.614.980,92	1.614.980,92	99.999,00
PV	Proračunski viri	29.940,00	34.685,00	31.855,87	31.855,87	91,84

Neposredni učinki

C7578 - Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE za slovenske prometne projekte glede na 22. člen Uredbe IPE št. 1316/2013 oz. spremljanje tehničnega/vsebinskega napredka projektov in učinkovito upravljanje z nepovratnimi sredstvi iz finančnega programa IPE, ki so dodeljeni slovenskim upravičencem, in sicer za namen certificiranja rednih letnih poročil in končnih poročil za Evropsko komisijo in Izvajalsko agencijo za inovacije in omrežja (INEA).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10237	Certificirana končna poročila	Število	2017	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	4,00	4,00
					2021	5,00	5,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10237 Certificirana končna poročila"

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti, kar se odraža v kazalniku 0.

C7579 - Promocija finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Organiziranje delavnic in drugi ukrepi za promocijo programa IPE za prometni sektor.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10232	Dogodki	Število	2017	0,00	2018	1,00	
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	1,00
I10233	Izdaja zemljevidov s projekti IPE	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	1,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
I10234	Promocijski video o IPE v Sloveniji	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00

2022	0,00	0,00
------	------	------

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10232 Dogodki"

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti, kar se odraža v kazalniku 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10233 Izdaja zemljevidov s projekti IPE"

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti, kar se odraža v kazalniku 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10234 Promocijski video o IPE v Sloveniji"

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti, kar se odraža v kazalniku 0.

C7580 - Izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Usposabljanje za implementacijo 22. člena Uredbe 1316/2013 o Instrumentu za povezovanje Evrope in za izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE (udeležba na sestankih in drugih dogodkih).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10235	Udeležba na sestankih		Število	2017	0,00	2018	2,00	
						2019	6,00	5,00
						2020	1,00	1,00
						2021	6,00	6,00
						2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10235 Udeležba na sestankih"

Upravičeno obdobje projekta IPE se je zaključilo 31. decembra 2021. V letu 2022 zato ni bilo aktivnosti, kar se odraža v kazalniku 0.

Obrazložitev projektov

2430-18-0016 - Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) določa način izvajanja finančnega programa IPE v obdobju od leta 2014 do 2020 in način dodeljevanja ter prioritete finančnega programa. Za t.i. ukrepe za podporo programu IPE je namenjeno 246,12 mio EUR. Evropska komisija dodeli ta sredstva praviloma na podlagi poziva državam članicam EU. Ta sredstva predstavljajo obliko tehnične pomoči za razvoj ukrepov, ki so sektorsko usmerjeni ali drugače osredotočeni na izboljšano učinkovitost izvajanja finančnega programa IPE. Člen 22 Uredbe IPE določa, da so države članice EU odgovorne, da vzpostavijo sisteme spremljanja in nadzora nad izvedbo projektov, sofinanciranih z EU sredstvi v okviru finančnega programa IPE. Cilj tehnične pomoči je: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa preko inovativnih finančnih instrumentov (vključno z EFSI) in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji; c) izboljšanje poznavanja projektov oziroma učinkov finančnega programa IPE v Sloveniji v obdobju 2014-2020. V okviru dodeljene tehnične pomoči so predvidene štiri zaposlitve, stroški izvedbe informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2021 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev kot zaposlenih na MZI. Za učenje na primerih dobrih praks so planirani stroški službenih poti pri upravičencih, ki uspešno izvajajo prometne projekte IPE. Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti, npr. mape omrežjih in koridorjev TEN-T v Sloveniji, promocijski video o projektih IPE v Sloveniji in sklop promocijskega materiala. Obdobje upravičenosti se zaključuje 31.12.2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je zaključilo v skladu s cilji, navedenimi v Sporazumu o dodelitvi nepovratnih sredstev IPE, projekt se je izvajal v obdobju 1.9.2018 – 31.12.2021. V letu 2022 aktivnosti ni bilo, realizacija je prikazana zaradi izplačil stroškov dela.

Z izvedbo projekta so je bilo doseženo naslednje:

- Kakovost izvajanja projektov IPE je bila povečana zaradi povečane učinkovitosti MZI.
- Različni deležniki so bili obveščeni o možnostih financiranja iz programa IPE ter o pripravi in izvedbi projektov.
- Povečana je bila ozaveščenost različnih ciljnih skupin državljanov o prednostnih nalogah programa in projektih IPE.

Realizacija na projektu je bila nižja zaradi nekaterih elementov projekta, ki niso bili izvedeni kot je bilo predvideno ob oddaji vloge na Evropsko komisijo za financiranje projekta Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE. Glede na plan, se število dogodkov, potovanj in srečanj v živo razlikujejo. Razlog se skriva v ukrepih, ki so bili uvedeni po izbruhu Covid-19, ki so močno omejili delo v pisarni, gibanje po Sloveniji in omejitve, ki so jih uvedle države članice Evropske unije, so povzročile odpravo potovanj v tujino v letih 2020 in 2021.

2430-20-0006 - Teh. pomoč za vzpostavitev ID kod za e-mobilnost

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z Uredbo EU o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope 1316/2013 (v nadaljevanju IPE) ter na njeni podlagi sprejetim Večletnim delovnim programom za obdobje 2014-2020 za finančno pomoč v okviru IPE - prometni sektor, ki ga je Evropska komisija sprejela 26. marca 2014 (s spremembami), je bila konzorcijo ustreznih organov 16 držav članic dodeljena tehnična pomoč za zbiranje in deljenje podatkov v zvezi z lokacijami infrastrukture za alternativna goriva in za oblikovanje postopkov za vzpostavitev učinkovitega mehanizma usklajevanja teh podatkov na ravni EU, z dodelitvijo edinstvenih identifikacijskih kod operaterjem polnilnih točk in ponudnikom storitev e-mobilnosti. Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru tehnične pomoči predvidelo izvedbo aktivnosti za vzpostavitev sistema identifikacijskih kod za deležnike trajnostne mobilnosti, ustanovitev nacionalne organizacije za registracijo identifikacijskih kod, vzpostavitev skupnega repozitorija identifikacijskih kod, zbiranje in zagotavljanje dostopnosti podatkov o infrastrukturi za alternativna goriva z vzpostavitvijo spletnega portala - platforme, izvajanje aktivnosti za zagotavljanje trajnosti in kontinuitete zbiranja podatkov po zaključku projekta. Končni cilj projekta večja ozaveščenost potrošnikov in uporaba alternativnih goriv v prometu z nudenjem boljše informacij o lokaciji in razpoložljivosti infrastrukture za alternativna goriva ter podpirati strukturiran razvoj trga s pomočjo razvoja celovitega EU pristopa za dodelitev ID kod za e-mobilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt IDACS se je zaključil 30.6.2022, saj je bilo trajanje projekta z aneksom k GA podaljšano za 6 mesecev. Zaključni dogodek projekta je vodilni konzorcijski partner - Nizozemska, organiziral 12. maju 2022 v Bruslju, zaključni nacionalni dogodek pa je potekal v Ljubljani 9. junija 2022, udeležilo se ga je preko 50 udeležencev. V okviru projekta se je ustanovil tudi EU repozitorij ID kod na področju polnilne infrastrukture za električna vozila (IDRR), ki deluje tudi po zaključku projekta. Delovanje IDRR upravlja upravni odbor (Steering Committee), katerega članica je tudi predstavnica Ministrstva za infrastrukturo.

2430-22-0012 - Teh. pomoč za implementacijo projektov IPE 22-24

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj projekta tehnične pomoči se razdeli na več področji in sicer: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE 2021-2024 in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI za projekte 2014-2020; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa; c) sodelovanje MZI pri usklajenem izvajanju jedrnega omrežja, kar vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo jedrnih koridorjev do leta 2030, ki se nanašajo na Republiko Slovenijo in d) izboljšanje obveščanja Evropske komisije glede statusa razvoja prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji z uvajanjem IT rešitev. V ta namen so v okviru dodeljene tehnične pomoči predvideni novi kadri, stroški zunanjih izvajalcev za aktivnosti (kot npr. izvedba letnih informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2024 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev, kot zaposlenih na MZI, za pripravo IT rešitev o zbiranju in avtomatiziranem prenosu podatkov po posameznih vrstah transporta, za pripravo in noveliranje delovnih načrtov koridorjev jedrnega omrežja, ki potekajo po ozemlju Republike Slovenije, idr) in stroški službenih poti, ki bodo nastali z izobraževanjem zaposlenih v zvezi z določili izvajanja programa IPE, za izmenjavo znanj in učenje na primerih dobrih praks pri drugih državah članicah, v zvezi z zaključevanjem projektov IPE programskega obdobja 2014-2020, idr.). Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti in promocijski material, namenjenih informiranju širše splošne in strokovne javnosti o prispevku Evropske unije k razvoju vseevropskega prometnega omrežja v Republiki Sloveniji. Obdobje upravičenosti se zaključi 31.12.2024.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Predstavica MZI se je udeležila 15. sestanka Advisory Group CEF Transport v Bruslju dne 28. septembra 2022. Sestanek je bil namenjen razpravi o spremenjenih pogojih izvajanja projektov IPE iz razpisov 2021.

Evropska koordinatorka za sredozemski koridor Iveta Radičova je skupaj z MZI organizirala delovno skupino na temo prometne infrastrukture in podnebni sprememb (Working Group on Infrastructure and Climate Change – CEF contribution to innovative/green solutions when developing TEN-T infrastructure). Na dogodku je DS mag. Tina Seršen izpostavila pomembnost obravnavane tematike v planiranih javnih investicijah v Sloveniji ter na kratko predstavila glavne slovenske projekte na koridorju (drugi tir Divača-Koper, nadgradnja Zidani Most – Celje, uvedba ERTMS in načrtovana rekonstrukcija povezave žel. med Divačo in Ljubljano). V osrednjem delu sta bili tudi dve okrogli mizi s predstavitvami projektov in aktivnosti ter izmenjavami mnenj deležnikov na koridorju in sicer: tunel Euroalpin Lyon-Torin, 2TDK, Mzi/DTMPP, Letališča Milan in regija Oksitanija.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Opis podprograma

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj

omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; aktivnosti za izvedbo odsekov 3. razvojne osi (na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca) ter dograditev AC predora Karavanke.

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; aktivnosti za izvedbo odsekov 3. razvojne osi (na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca) ter dograditev AC predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	246.187.941,00	143.594.742,54	19.931.520,00	19.931.520,00	13,88
PV	Proračunski viri	41.159.411,00	25.026.735,30	23.411.919,10	23.411.919,10	93,54

Neposredni učinki

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.546 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditev na portalnem platoju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) ter ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo 2. cevi avtocestnega predora Karavanke je bila projektna dokumentacija PGD/PZI zaključena v letu 2017. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017, pogodba z izvajalcem gradbenih del je bila sklenjena v letu 2020. Na projektu se izvajajo gradbena dela ter geološko-geotehnična spremljava izkopa v predoru in zunanja kontrola kvalitete izvajanja del na projektu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja manjkajočih avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo le-teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl in s tem večji pretočnosti ter varnosti v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108490	Dolžina nove predorske cevi	m		2015	0,00	2020	0,00	0,00
						2021		0,00
						2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108490 Dolžina nove predorske cevi"

V letu 2022 so se nadaljevala dela pri izkopu predorske cevi ter vgradnji ustreznih podpornih ukrepov v kaloti, stopnici in talnem oboku.

Izvajali so se še temelji notranje obloge (zahodna in vzhodna stran) ter talni obok iz litega betona in polnilni beton nad talnim obokom. Izveden je bil tudi izkop prečnika GQ-26 (stac. 394 m). Pričela so se tudi dela vezana na finalizacijo predorske cevi (vgradnja nosilca hidroizolacije, vgradnja bočnih drenaž, vgradnja sistema hidroizolacije, vgradnja notranje betonske obloge). Zunaj predora se je izkopni material vgrajeval po plasteh na lokacijah odlagališč, predvidenih v DPN. Pridobljeno je bilo uporabno dovoljenje za most M-2 in deviacijo 1-3. Zaključena so bila dela na prestavitvah infrastrukturnih vodov izven območja odlagališča "C" ter izvedene predvidene vodnogospodarske ureditve. Dokončana so tudi dela pri obnovi napajalnega voda za hidrantno vodo v predoru od portala predora do vodohrana Presušnik. Pričela so se tudi dela pri izgradnji portalnega objekta na vzhodni strani. Na gradbišču mostu M-1 so zaključena vsa dela razen hidroizolacije in asfaltnih slojev, kar bo izvedeno v sklopu gradnje manjkajočega odseka AC. Dokončana sta bila tudi podporni zid PK-1 (na južni strani) ter podporni zid PK-2 (na severni strani).

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo aktivnosti v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2022 izvajale aktivnosti na 9 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2022 sodijo nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci, nove cestne povezave na primorskem kraku, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane in Koper–Dragonja.

Na področju pridobivanja nepremičnin so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna premoženjsko pravna ureditev na že zgrajenih avtocestnih odsekih. Intenzivni odkupi so se nadaljevali predvsem na odsekih 3. razvojne osi sever; Šentrupert – Velenje in Velenje – Slovenj Gradec ter na 3. in 4. etapi 3. razvojne osi jug na odseku Osredok – Maline. Zaključevali so se postopki pridobivanja nepremičnin na AC priključku Dragomer, Srminski vpadnici, za potrebe razširitve AC odseka Koseze – Kozarje ter na odseku Markovci – Gorišnica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09354	Izveden letni plan	%		2015	67,00	2017	30,00	100,00
						2018	100,00	40,00
						2019	100,00	76,00
						2020	100,00	93,00
						2021	100,00	77,00
						2022	100,00	99,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09354 Izveden letni plan"

Pri realizaciji nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor prihaja do odstopanj od terminskih planov priprave DPN predvsem zaradi dolgotrajnega usklajevanja rešitev z nosilci urejanja prostora in lokalnimi skupnostmi, dolgotrajnega pregledovanja gradiv na DRSV, nespoštovanja zakonskih rokov s strani nosilcev urejanja prostora.. Vsako odstopanje od terminskih planov pomeni posledično tudi odstopanje v realizaciji. Naloge pridobivanja nepremičnin so bile v letu 2022 realizirane v višini 20,2 mio evrov. Sklenjenih je bilo nekaj več kot 800 pogodb in drugih listin, na podlagi katerih so bile nepremičnine pridobljene v last Republike Slovenije. Vloženih je bilo 48 postopkov za razlastitev, zaključenih pa jih je bilo 55. Odstotek realizacije nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin v letu 2022 znaša 99%.

C7741 - Izgradnja nove ceste Šentrupert-Velenje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Šentrupert–Velenje je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na

večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug izdala na 117. redni seji dne 12. 1. 2017.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). V aprilu 2022 je bila za potrebe zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja po integralnem postopku izdelana novelacija PVO, izvedena je bila medsebojna uskladitev PVO in DGD dokumentacije. V zvezi s projektnimi rešitvami so bila izvedena usklajevanja z različnimi mnenjedajalci. 22. 4. 2022 je bila podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. 3. 10. 2022 je bil izveden terenski ogled trase s predstavniki MOP. 22. 12. 2022 je MOP podal zahtevo za dopolnitev vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja. Vzporedno so se izvajale recenzije projektne dokumentacije in nadaljevalo s projektiranjem PZI. Pospešeno so se izvajali odkupi zemljišč na trasi. Za izvedbo GGH raziskav, ki so potrebna za izdelavo projektne dokumentacije, so se pridobivala manjkajoča soglasja nekaterih lastnikov oz. pravica poseganja na ta zemljišča. Glede na to, da nekateri lastniki zemljišč ne prodajo, so v teku razlastitveni postopki, vendar pa do izdaje odločb o razlastitvi posegi na ta zemljišča niso dovoljeni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja odsekov avtocest (AC) in hitrih cest (HC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu cestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10620	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10620 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

V letu 2022 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi zemljišč in objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Prioritetno se pridobivajo zemljišča, na katerih je potrebno izvesti manjkajoče geološko – geomehanske raziskave in arheološke raziskave, za katere ni bilo pridobljenega soglasja lastnikov zemljišč. Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba vmesnih recenzij in revizij. Izdelana je bila novelacija poročila o vplivih na okolje, ki upošteva rešitve iz DGD dokumentacije. V aprilu je bila na MOP vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja v integralnem postopku. V teku je bila izdelava sanacijskih načrtov za kmetije. Pridobljenih je 77 % zemljišč. Podana je bila vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Gradnja se bo pričela po pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja. Predviden pričetek del v letu 2024 in dokončanje je v letu 2028.

C7742 - Izgradnja nove ceste Velenje–Slovenj Gradec

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Velenje–Slovenj Gradec je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovalne ceste 1,9 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu sprejela v avgustu 2013, Uredba je bila objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/13).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Celotna trasa je razdeljena na 9 sklopov (A-Velenje, B-Škalsko Jezero, C-Škale, D-Gaberke, E-Velunja, F-Jenina, G-Podgorje, G1-Priključek Podgorje, H-Konovo). Delitvi sledi tudi izdelava projektne dokumentacije, pridobivanje mnenj pristojnih mnenjedajalcev ter posredovanje vlog za pridobitev gradbenih dovoljenj. GGH raziskave so zaključene. V letu 2022 so potekale in se zaključevale recenzije PZI dokumentacije. Pridobivala so se še zadnja mnenja ter zemljišča, potrebna za gradnjo. Gradbeno dovoljenje za 1. pododsek sklopa B je bilo izdano in je postalo pravnomočno 9. 6. 2022. Za 1. pododsek je bila 1. 4. 2022 plačana odškodnina zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča. 11. 2. 2022 je bila na MOP vložena zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja za sklop C. 22. 12. 2022 je bila tudi za sklop G – Podgorje vložena zahtevo za izdajo GD.

16. 9. 2022 je bila izdelana PZI projektna dokumentacija za potrebe priprave 2. faze razpisa za izvedbo del na sklopu B + H. Zaradi spremenjenih projektnih rešitev je bila naročena izdelava hidrološko hidravlične študije na sklopih A, C, E in G, s katero se bo preverilo ustreznost rešitev na poplavnih in erozijskih območjih.

Zaradi zahtev mnenjedajalcev je bila na sklopu G izdelana HH študija, na podlagi katere bo dopolnjena projektna dokumentacija. Na sklopu A so se izdelale strokovne podlage za prijavo spremembe posega v okolje. Prijava spremembe posega v okolje za sklop A je bila na MOP posredovana 11. 11. 2022.

Za sklop B–Škalsko jezero in sklop H–Konovo so se nadaljevale aktivnosti javnega naročanja za prvo fazo postopka (usposobljenost). V februarju 2022 je bila objavljena odločitev naročnika o priznanju sposobnosti. Sledile so aktivnosti za drugo fazo postopka javnega naročila (zbiranje ponudb). V decembru 2022 je bilo izvedeno odpiranje ponudb. Za sklopa B in H so se izvajale tudi aktivnosti javnega naročanja za pridobitev izvajalca zunanje kontrole kakovosti ter izvajalca geološko geomehanske spremljave gradnje predora Konovo. Aktivnosti javnega naročanja za preverjanje usposobljenosti (prva faza) so se izvajale tudi na sklopu E–Velunja in sklopu C–Škale. Aktivnosti te faze so zaključene, odločitev naročnika o priznanju sposobnosti je pravno močna.

Na sklopu F–Jenina se je nadaljevala gradnja. Gradbena dela so se izvajala na izvedbi temeljenja, podporne konstrukcije in prekladne konstrukcije viaduktov Visočnik in Velunja ter mosta Jenina preko potoka Jenina. Gradbena dela so se izvajala tudi na opornih konstrukcijah 10-OK-40, 10-OK-5 in 10-OK-5a. V maju 2022 je bila uspešno izvedena prestavitev in prevezava prenosnega plinovoda, v septembru pa prestavitev visokonapetostnega daljnovoda. Na delu trase hitre ceste med viaduktoma Visočnik in Jenina so se izvajala zemeljska dela. Viški uporabnega izkopnega materiala so se začasno odlagali na sklopu G–Podgorje. V maju 2022 so se zaključila gradbena dela na sklopu D–Gaberke. Za izvedena dela, ki zajemajo nadvoz na deviaciji regionalne ceste preko hitre ceste v priključku Gaberke na hitri cesti, pilotno steno ob deviaciji regionalne ceste, deviacijo regionalne ceste ter druge deviacije in ostale ureditve komunalne infrastrukture, je bil v decembru 2022 izveden tehnični pregled pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja odsekov AC (avtocest) in hitrih cest (HC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu daljinskemu cestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl, izboljšani prometni varnosti ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110621	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10621 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Pridobljena je večina nepremičnin, potrebnih za gradnjo. Na sklopu D - Gaberke je gradnja zaključena. Sklop D – Gaberke zajema izvedbo deviacije regionalne ceste ter druge ureditve in le zemeljska dela za traso hitre ceste, zato ne prispeva k doseganju kazalnika. Na sklopu F – Jenina je gradnja hitre ceste še v teku. Za sklope B, C, E, H so se v letu 2022 izvajali postopki javnega naročanja za pridobitev izvajalcev gradnje.

C7743 - Izgradnja nove ceste Novo Mesto-Maline

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Novo Mesto–Maline je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na tem območju predstavlja G2-105 Novo mesto–Metlika–MP Metlika, ki je najkrajša in najhitrejša povezava med Novim mestom in Metliko. Na večjem delu trasa tudi nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredok ter drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredok do priključka Maline. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so prispevati k razbremenitvi prometa v Novem mestu in pospešiti nadaljnji gospodarski razvoj v in okoli Novega mesta, izboljšati prometno varnost in kakovost zraka v Novem mestu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za 1. in 2. etapo državne ceste Novo mesto – Maline je bilo oktobra 2021 izdano gradbeno dovoljenje za traso. Na izdano gradbeno dovoljenje so bile vložene 4 tožbe na Upravno sodišče RS, na katere so bili podani odgovori na tožbo. 8. 6. 2022 je na US RS potekala glavna obravnava v tožbi CI 3RO. Glede na vloženo tožbo CI je Upravno sodišče RS v juliju 2022 izdalo sodbo, s katero je odpravilo GD in vrnilo zadevo MOP v ponoven postopek. Glede na sodbo Upravnega sodišča RS je bila s projektantom oz. izdelovalcem PVO v juliju 2022 opravljena analiza potrebnih dopolnitev in uskladitev. Dopolnitev zahteve za izdajo GD je bila na MOP poslana 30. 9. 2022. MOP je dne 21. 10. 2022 poslal pripombe na dopolnjeno zahtevo za izdajo GD. 9. 11. 2022 je bila zahtevo za izdajo GD dopolnjena z upoštevanjem pripomb, prejetih dne 21. 10. 2022. MOP je 24. 11. 2022 na ARSO in ZVKDS poslal prošnjo za ponovno izdajo mnenja v ponovljenem postopku izdaje GD.

Podpisani so sporazumi med družbo DARS ter Elektro Ljubljana, Istrabenzom ter Plinovodi. Z MONM poteka še usklajevanje Sporazuma o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z ureditvijo transportne poti za izgradnjo HC.

Za 3. in 4. etapo je izvedena parcelacija po podatkih meje DPN oz. po meji gradbenega posega. Izdane so odločbe, razen za k. o. Stopiče, ki je še v teku. V teku je pridobivanje zemljišč. Odkupljenih je bilo 7 objektov na 3. in 4. etapi, za 2 objekta (kozolca) je v teku zapušinski postopek. Odvijajo se aktivnosti izdelave DGD, PVO in PZI dokumentacije. Vloga za izdajo GD bo na MOP vložena v začetku leta 2023. Z mnenjedajalci so bila izvedena usklajevanja. Izvajalec za izvedbo prehodnih arheoloških raziskav je bil uveden v delo. Raziskave se izvedejo po pridobitvi zemljišč. Podpisana je bila pogodba za izvedbo revizije zahtevnih objektov. Opravljena je bila vmesna recenzija projektne dokumentacije za razširitev avtocestne baze Novo mesto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja odsekov AC (avtocest) in hitrih cest (HC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu daljinskemu cestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl, izboljšani prometni varnosti ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10622	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10622 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Gradnja odseka Novo mesto – Maline je razdeljena na 4 etape. Na 1. in 2. etapi dolžine 5 km od Novega mesta do priključka Osredek je izdelana projektna dokumentacija, pridobljena je pravica graditi na vseh zemljiščih. V letu 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za traso. Zaradi vloženih tožb je Upravno sodišče RS v juliju 2022 izdalo sodbo, s katero je bilo gradbeno dovoljenje odpravljeno. V letu 2022 so se pripravljale dopolnitve in uskladitve. Dopolnjena zahteva za izdajo GD in pripadajoča dokumentacija je bila 9. 11. 2022 poslana na MOP. 24. 11. 2022 je MOP v ponovnem postopku izdaje GD posredoval dokumentacijo na ZVKDS in ARSO v mnenje o sprejemljivosti gradnje. Na 3. in 4. etapi dolžine 12,4 km od priključka Osredek do Malin poteka pridobivanje nepremičnin. Izvedena je bila parcelacija po podatkih meje DPN. Pridobljenih je 25% nepremičnin. Pripravljala se je vloga za izdajo GD bo na MOP, ki bo vložena v začetku leta 2023. Z mnenjedajalci so bila izvedena usklajevanja. Izvajalec za izvedbo prehodnih arheoloških raziskav je bil uveden v delo. Raziskave se izvedejo po pridobitvi zemljišč. Podpisana je bila pogodba za izvedbo revizije zahtevnih objektov. Opravljena je bila vmesna recenzija projektne dokumentacije za razširitev avtocestne baze Novo mesto.

Obrazložitev projektov

2411-94-0006 - Nacionalni program izgradnje avtocest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 1995 sprejel NPJA, katerega cilji so notranja povezanost Slovenije in povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu; sodobne cestne povezave, ki znižujejo stroške transporta in povečujejo konkurenčno sposobnost gospodarstva; približanje Slovenije evropskemu gospodarskemu prostoru; spodbujanje gospodarskega zagona. Skladno z ZDARS - 1 in Pogodbo o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 družba DARS d.d. od leta 2011 izvaja v imenu in za račun RS naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2022 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 9 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2022 sodi nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci, nove cestne povezave na primorskem kraku, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane in Koper–Dragonja.

Na področju pridobivanja nepremičnin je bil glede na sklenjeno Letno izvedbeno pogodbo za izvajanje naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 za leto 2022, dosežena realizacija v višini 112%. Naloge so bile realizirane v višini 20,2 mio evrov. V letu 2022 je bilo na področju pridobivanja nepremičnin sklenjenih nekaj več kot 800 pogodb in drugih listin na podlagi katerih so bile nepremičnine pridobljene v last Republike Slovenije. Vloženih je bilo 48 postopkov za razlastitev, zaključenih pa jih je bilo 55. Naloge pridobivanja nepremičnin so se izvajale predvsem na odsekih 3. razvojne osi sever; Šentrupert – Velenje in Velenje – Slovenj Gradec ter na 3. in 4. etapi 3. razvojne osi jug na odseku Osredek – Maline. Zaključevali so se postopki pridobivanja nepremičnin na AC priključku Dragomer, Srminski vpadnici, za potrebe razširitve AC odseka Koseze – Kozarje ter na odseku Markovci – Gorišnica. Izvajale so se tudi dokončne premoženjskopravne ureditve na že zgrajenih AC odsekih.

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno s vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve).). Skupaj je bilo v letu 2022 obnovljenih 37,7 km vozišč vključno s priključki nanje.

Sistem elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za vozila z največjo dovoljeno maso (NDM) nad 3,5 t (sistem DarsGo) je v letu 2022 deloval stabilno in zanesljivo, tekoče pa ves čas potekajo aktivnosti za spremembe in nadgradnje sistema predvsem v smislu

zagotavljanja še prijaznejšega sistema za uporabnike – stranke in tiste, ki sistem upravljajo ter uvajale izboljšave na podlagi ugotovitev v delovanju sistema. DARS d. d. obvladuje tveganja, ki bi lahko ogrozila prihodke iz naslova cestninjenja težkih vozil iz naslova delovanja sistema. Prihodki iz naslova cestninjenja težkih vozil, so v letu 2022 višji kot v do sedaj rekordnem letu 2019.

Sistem cestninjenja vozil z vinjetami v obliki nalepk je bil s 1. decembrom 2021 nadomeščen z elektorskimi vinjetami, in sicer je najprej začel z delovanjem prodajni sistem za letne e-vinjete, za kratkoročne pa šele s februarjem 2022 zato, ker je bil šele takrat vzpostavljen tudi sistem za nadzor nad uporabo e-vinjet. Sistem deluje stabilno in zanesljivo. Količinsko je bila prodaje e-vinjete v letu 2022 višja kot kadarkoli v preteklosti, višina prihodkov pa zaradi drugačne veljavnosti letnih e-vinjet v primerjavi z vinjetami v obliki nalepk in posledično drugačnega priznavanja prihodkov, ni neposredno primerljiva s preteklimi leti. Kljub temu tudi prihodki od cestninjenja vozil do 3,5 t NDM le malenkost zaostajajo za prihodki doseženimi v letu 2019.

2430-14-0006 - Dograditev avtocestnega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter manjkajoče polovice avtoceste A2 do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami. Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Investicija obsega: - gradnjo nove predorske cevi na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo v dolžini 3546 m; - gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, - gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; - ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, - spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stanje izkopa in vgrajenih podpornih ukrepov v predoru je bilo konec leta 2022 naslednje:

- kalota 2.357 m (izvedeno v letu 2022 - 699 m),
- stopnica 2.320 m (izvedeno v letu 2022 - 699 m),
- talni obok iz brizganega betona 0 – 292 m, 736 – 1.078 m, 1.345 – 2.290m (skupaj izvedeno 1.579 m od tega v letu 2022 - 710 m),
- Izkop in vgradnja podpornih ukrepov v prečnem rovu GQ-26 na stacionaži 394 m.
- temelji notranje obloge 2.000 m – zah. in vzh. stran (izvedeno v letu 2022 – 1.168 m)
- talni obok iz litega betona 1.832 m (izvedeno v letu 2022 – 979 m)
- polnilni beton 1.820 m (izvedeno v letu 2022 – 980 m).

Pričela so se tudi dela na finalizaciji predora. Izvedena so bila naslednja dela:

- Nosilec hidroizolacije predora (finalni obrizg primarne podgradnje) do stacionaže 390 m,
- Hidroizolacija in bočne drenaže v predoru do stacionaže 304 m,
- Notranja betonska obloga do stacionaže 300 m.

Izkopni material iz predora se je odvažal z gradbišča in vgrajeval po plasteh na predvideni lokaciji odlagališča "4" in v nadaljevanju na lokaciji odlagališča "G" (vzporedno z AC pri CP Hrušica). Izvajalec je pričel odlagati izkopni material tudi na lokaciji odlagališča "C".

Opravljen je bil tehnični pregled mostu M-2, deviacije 1-3 in priključkov lokalnih cest na lokaciji Hrušica. Za navedeni most in deviacijo je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje.

Zaključena so bila dela na predstavitev kanalizacijskega voda pFEK 3.1, vodovodov ter elektrovida izven območja odlagališča "C". V sklopu vodnogospodarske ureditve na tem območju je bil Izveden tudi škatlasti prepust pod dostopno cesto proti ACB Hrušica in odvodni jarek ob obstoječega prepusta pod AC proti Savi. Poškodovani odsek ceste na območju lokacije odlagališča izkopskega materiala "C" je bil utrjen z asfaltnim nosilnim slojem.

Dokončana so tudi dela pri obnovi napajalnega voda za hidrantno vodo v predoru od portala predora do vodohrana Presušnik.

Skladno s projektno dokumentacijo je bil porušen del portalnega objekta nad nivojem okolice pred nadaljevanjem gradnje novega portalnega objekta na vzhodni strani. Izvedena je bila tudi kineta napajalnega vodovoda hidrantne vode pod novim delom portalne zgradbe.

Na gradbišču mostu M-1 so zaključena vsa dela razen hidroizolacije in asfaltnih slojev, kar bo izvedeno v sklopu gradnje manjkajočega odseka AC. Dokončana sta bila tudi podporni zid PK-1 (na južni strani) ter podporni zid PK-2 (na severni strani).

Skladno z razvojem aktivnosti na gradbišču so pri delih poleg inženirja sodelovali še projektanti, izvajalci geološke, hidrološke in geotehnične spremljave gradnje predora, zunanja kontrola kakovosti ter koordinator za varnost in zdravje pri delu.

V okviru gradbišča je potekal tudi redni monitoring vplivov gradbišča na okolje (hrup, prah, tresljaji, monitoring voda - površinska in podzemna, ceste, kulturna dediščina,..).

2430-16-0001 - Izgradnja AC odseka Draženci-MMP Gruškovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja avtocestnega odseka Draženci-MMP Gruškovje. V okviru predmetne investicije so bili izvedeni naslednji ukrepi: -izgradnja trase avtoceste v dolžini 13,031 km, -rekonstrukcija AC odseka Slivnica-Draženci (v dolžini 0,400 km), -ureditev vzporedne regionalne ceste od Pobrežja do lokalne ceste Kozminci-Tri vode v dolžini 13,899 km, -ureditev deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest, -ureditev 3 AC priključkov (Lancova vas, Podlehnik in Zakl), -graditev objektov (7 nadvozov, 3 podvozov, 2 podhodov, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov), -ureditev obojestranske oskrbne postaje Podlehnik, -rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, -ureditev odvodnjavanja, -vodnogospodarske ureditve, -prestavitve oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture, -ureditev prometne opreme in signalizacije, -krajinska ureditev in zasaditev, -ureditev protihrupne zaščite, -rušitev objektov in -prometne preureditve v času gradnje. Cilji investicije so: -izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; -navsezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem;

-razbremenitev obstoječih prometnic, ki niso omogočale ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, -povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), -zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Avtocestni odsek Draženci - MMP Gruškovje z vzporedno lokalno cesto je bil predan v promet 30. 11. 2018. Izveden je bil končni obračun izvedenih del, uporabno dovoljenje je pridobljeno za celoten avtocestni odsek. V letu 2022 se je izvajalo spremljanje objekta v garancijski dobi. Z izvajalcem del je bila podpisana pogodba za izvedbo dodatnih parkirišč za potrebe prodaje vinjet na CUT Gruškovje. Dela bodo zaključena l. 2023.

2430-17-0017 - Državna cesta Šentrupert - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nova državna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug, in sicer po optimizirani varianti F2-2. Obravnavani odsek državne ceste od Šentruperta do Velenja poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -boljše prometne povezave znotraj Slovenije in navezave na ključne prometne koridorje; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter -izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila v teku izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). V aprilu 2022 je bila za potrebe zahteve za izdajo GD po integralnem postopku izdelana novelacija PVO, izvedena je bila medsebojna uskladitev PVO in DGD dokumentacije. V zvezi s projektnimi rešitvami so bila izvedena usklajevanja z različnimi mnenjedajalci. 22. 4. 2022 je bila podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. 3. 10. 2022 je bil izveden terenski ogled trase s predstavniki MOP. 22. 12. 2022 je MOP podal zahtevo za dopolnitev vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja. Vzporedno so se izvajale recenzije projektne dokumentacije in nadaljevalo s projektiranjem PZI. Pospešeno so se izvajali odkupi zemljišč na trasi. Za izvedbo GGH raziskav, ki so potrebna za izdelavo projektne dokumentacije, so se pridobivala manjkajoča soglasja nekaterih lastnikov oz. pravica poseganja na ta zemljišča. Glede na to, da nekateri lastniki zemljišč ne prodajo, so v teku razlastitveni postopki, vendar pa do izdaje odločb o razlastitvi posegi na ta zemljišča niso dovoljeni. Gradnja se bo pričela po pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja.

2430-19-2602 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb- Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, razbremenitev sedanjih prometnih, povečanje hitrosti, zmanjšanje potovalnega časa, izboljšanje kvalitete potovanj, zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, izboljšanje prometne varnosti, znižanje stroškov transporta, povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana projektna dokumentacija, pridobljena je pravica graditi na vseh zemljiščih. V letu 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za traso. Zaradi vloženih tožb je Upravno sodišče RS v juliju 2022 izdalo sodbo, s katero je bilo gradbeno dovoljenje odpravljen. V letu 2022 so se pripravljale dopolnitve in uskladitve dokumentacije. Na MOL je bila posredovana dopolnitev za izdajo gradbenega dovoljenja. Podpisani so sporazumi med družbo DARS ter Elektro Ljubljana, Istrabenzom ter Plinovodi. Z MONM poteka še usklajevanje Sporazuma o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z ureditvijo transportne poti za izgradnjo HC.

2430-19-2603 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 3. in 4. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana- Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb-Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), -navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, -razbremenitev sedanjih prometnih, -povečanje hitrosti, - zmanjšanje potovalnega časa, -izboljšanje kvalitete potovanj, -zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, -preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, -izboljšanje prometne varnosti, -znižanje stroškov transporta, -povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, - izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, -zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevalo z aktivnostmi za pridobitev nepremičnin. Izvedena je bila parcelacija po podatkih meje DPN oz. po meji gradbenega posega. Izdane so odločbe, razen za k. o. Stopiče, ki je še v teku. Odkupljenih je bilo 7 objektov na 3. in 4. etapi, za 2 objekta (kozolca) je v teku zapuščinski postopek. Odvijajo se aktivnosti izdelave DGD, PVO in PZI dokumentacije. Pripravljala se je vloga za izdajo GD bo na MOP, ki bo vložena v začetku leta 2023. Z mnenjedajalci so bila izvedena usklajevanja. Izvajalec za izvedbo prehodnih arheoloških raziskav je bil uveden v delo. Raziskave se izvedejo po pridobitvi zemljišč. Podpisana je bila pogodba za izvedbo revizije zahtevnih objektov. Opravljena je bila vmesna recenzija projektne dokumentacije za razširitev avtocestne baze Novo mesto.

2430-19-2604 - Državna cesta Velenje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug je del povezave Koroške s slovenskim avtocestnim sistemom in je dolga približno 17,5 km. Prične se na obstoječi cesti G1-4 Dravograd-Arja vas pri Trebuški vasi v priključku Slovenj Gradec jug, južno od Slovenj Gradca. Priključek Velenje jug zaključuje odsek štiripasovne ceste. V sklopu investicije bo izvedeno: dolžina trase 17,5 km, tipični prečni profil znaša približno 21 m-4 pasovna cesta, dvopasovna navezovalna cesta N1 v dolžini 1,9 km, 5 izven nivojskih priključkov (v km 1.1 Slovenj Gradec jug; v km 4.5 Podgorje; v km 12.6 Gaberke; v km 16 Škale; v km 18.3 Velenje jug), obojestransko počivališče Podgorje, 2 dvocevna predora na HC (max L= 1200 m; skupne dolžine ca. 2000 m), 1 enocevni predor na N1 (dolžine 400 m), 3 pokriti vkopi (min L=90 m; max L=1144 m), 16 viaduktov (min L=100 m; max L=483 m), 6 podvozov, 4 nadvozi (min L=34 m; max L=148 m), 7 mostov - pet krat čez Pako, dva krat čez Jenino - (min L=9 m; max L=22 m), 55 deviacij cest in 21 regulacij vodotokov. Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena: neposredna povezava nacionalnega središča s TEN-T omrežjem ter povezava regionalnih in medobčinskih središč z omrežjem mednarodnih daljinskih cestnih povezav, kakor tudi z nacionalnimi središči in pomembnimi središči sosednjih držav; regionalno in meddržavno povezovanje s katerim se ohranja ustrezna oskrba gospodarstva in mobilnost prebivalstva in zagotavlja možnosti za razvoj Koroške; razvoj gospodarstva z ohranjanjem delovnih mest tudi na območjih, ki imajo slabše pogoje za poslovanje zaradi neustrezne prometne infrastrukture; izboljšanje varnosti cestnega prometa, povečanje koristi uporabnikov z izboljšanjem potovalnih časov, zmanjšanje eksternih stroškov prometa; okoljski učinki; optimalnejša povezava med TEN-T omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

GGH raziskave so zaključene. V letu 2022 so potekale in se zaključevale recenzije PZI dokumentacije. Pridobivala so se še zadnja mnenja ter zemljišča, potrebna za gradnjo. Gradbeno dovoljenje za 1. pododsek sklopa B je bilo izdano in je postalo pravnomočno 9. 6. 2022. Za 1. pododsek je bila 1. 4. 2022 plačana odškodnina zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča. 11. 2. 2022 je bila na MOP vložena zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja za sklop C. 22. 12. 2022 je bila tudi za sklop G – Podgorje vložena zahteva za izdajo GD.

16. 9. 2022 je bila izdelana PZI projektna dokumentacija za potrebe priprave 2. faze razpisa za izvedbo del na sklopu B + H. Zaradi spremenjenih projektnih rešitev je bila naročena izdelava hidrološko hidravlične študije na sklopih A, C, E in G, s katero se bo preverilo ustreznost rešitev na poplavnih in erozijskih območjih.

Zaradi zahtev mnenjedajalcev je bila na sklopu G izdelana HH študija, na podlagi katere bo dopolnjena projektna dokumentacija. Na sklopu A so se izdelale strokovne podlage za prijavo spremembe posega v okolje. Prijava spremembe posega v okolje za sklop A je bila na MOP posredovana 11. 11. 2022.

Za sklop B–Škalsko jezero in sklop H–Konovo so se nadaljevale aktivnosti javnega naročanja za prvo fazo postopka (usposobljenost). V februarju 2022 je bila objavljena odločitev naročnika o priznanju sposobnosti. Sledile so aktivnosti za drugo fazo postopka javnega naročila (zbiranje ponudb). V decembru 2022 je bilo izvedeno odpiranje ponudb. Za sklopa B in H so se izvajale tudi aktivnosti javnega naročanja za pridobitev izvajalca zunanje kontrole kakovosti ter izvajalca geološko geomehanske spremljave gradnje predora Konovo. Aktivnosti javnega naročanja za preverjanje usposobljenosti (prva faza) so se izvajale tudi na sklopu E–Velunja in sklopu C–Škale. Aktivnosti te faze so zaključene, odločitev naročnika o priznanju sposobnosti je pravnomočna.

Na sklopu F–Jenina se je nadaljevala gradnja. Gradbena dela so se izvajala na izvedbi temeljenja, podporne konstrukcije in prekladne konstrukcije viaduktov Visočnik in Velunja ter mosta Jenina preko potoka Jenina. Gradbena dela so se izvajala tudi na opornih konstrukcijah 10-OK-40, 10-OK-5 in 10-OK-5a. V maju 2022 je bila uspešno izvedena prestavitev in prevezava prenosnega plinovoda, v septembru pa prestavitev visokonapetostnega daljnovoda. Na delu trase hitre ceste med viaduktoma Visočnik in Jenina so se izvajala zemeljska dela. Viški uporabnega izkopnega materiala so se začasno odlagali na sklopu G–Podgorje. V maju 2022 so se zaključila gradbena dela na sklopu D–Gaberke. Za izvedena dela, ki zajemajo nadvoz na deviaciji regionalne ceste preko hitre ceste v priključku Gaberke na hitri cesti, pilotno steno ob deviaciji regionalne ceste, deviacijo regionalne ceste ter druge deviacije in ostale ureditve komunalne infrastrukture, je bil v decembru 2022 izveden tehnični pregled pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja.

2430-22-0008 - Izgradnja avtocestnega priključka Dragomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj novega izvennivojskega AC priključka Dragomer je reševanje problematike neustrezne distribucije prometnih tokov na regionalni cesti R2-409 Brezovica-Vrhnik in avtocesti A1 v območju sedanjega AC priključka Brezovica (pri gostilni Gorjanc). Z izvedbo priključka se bo promet preusmeril iz obstoječe regionalne ceste Brezovica-Vrhnik in regionalne ceste Brezovica-Notranje Gorice-Podpeč na avtocesto. Po izgradnji novega priključka Brezovica se bodo prometni tokovi s sedanje regionalne ceste Brezovica-Vrhnik preusmerili na avtocesto že pred naseljem Brezovica ter s tem močno razbremenili obstoječi priključek Brezovica pri Gorjancu in del odseka regionalne ceste med Gorjancem in križiščem pri Poku. Izgradnja bo porazdelila prometne tokove predvsem v jutranji konici v smeri Ljubljane in v popoldanski konici v smeri iz Ljubljane. Na ta način bo mogoče cestno omrežje bistveno razbremeniti in s tem zagotoviti višji nivo uslug ter večjo prometno varnost. Predviden AC priključek Dragomer je umeščen na zelo položnem do ravnem prostoru v območju cca. 2,6 km zahodnje od obstoječega AC priključka Brezovica. Priključek Dragomer je predviden na AC odseku A1 Brezovica-Vrhnik, odsek 0052 in predstavlja navezavo Barja in področja med Vrhniko in Ljubljano na avtocesto A1 Šentilj-Koper.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Delno gradbeno dovoljenje pridobljeno 25. 5. 2022 je postalo pravnomočno 4. 7. 2022. V letu 2022 so bili zvedeni razpisi za oddajo gradbenih del, predhodne arheološke raziskave in zunanjo kontrolo kakovosti. Postopki za izbor izvajalcev se nadaljujejo v letu 2023.

2430-22-0009 - Razširitev Bertoške vpadnice v KP v štiripasovnico

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Bertoška vpadnica je trenutno dvopasovna cesta. Zaradi izrazito naraščajočega luškega cestnega prometa in visokih prometnih obremenitev, zaradi neizgradnje Srminske vpadnice je potrebno pristopiti k širitvi Bertoške vpadnice. Bertoška vpadnica med Ankaransko cesto in izven nivojskim priključkom na hitro cesto, predstavlja glavno dostopno cesto do Luke Koper. Ob gradnji Bertoške vpadnice je bila namenjena predvsem domačim voznikom vzhodnih primestnih naselij Kopra in zaledja. Ker cesta predstavlja glavno dostopno cesto za luko se sedaj po njej vozijo tudi vsi tovornjaki, ki se vozijo v/iz Luke Koper in na tem odseku predstavljajo preko 20% vozil. Zaradi izrazito naraščajočega luškega cestnega prometa v kombinaciji z nadaljnjim razvojem Gospodarske-obrtne in razvojne cone Srmin (GORC) v neposrednem kontaktnem in vplivnem območju, bodo že tako velike prometne obremenitve Bertoške vpadnice še naraščale, zato obstoječa ureditev v obliki dvopasovnice ne bo več zadostovala. Cilji investicije so: - izboljšanje pretočnosti in posledično skrajšanje potovalnih časov in zamud, predvsem v času urnih konic, - zmanjšanje stroškov uporabnikov omrežja, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, - povečanje prometne varnosti, - zagotovitev možnosti za pospešen razvoj transporta v Luko Koper. Sedaj je Bertoška vpadnica izvedena kot dvopasovna cesta, s širino vozišča 6,50 m, z voznima pasovoma širine 3,0 m ter robnima pasovoma širine 0,25 m z zarisanimi robnima črtama. Na priključkih ima urejene dodatne pasove za leve zavijalce. Samo vozišče je v slabem stanju in ga bo potrebno sanirati. Projektne rešitve predvideva razširitev vozišča v štiripasovnico na poteku od krožnega križišča Bertoki do štiripasovnega montažnega krožnega križišča "Bertoki jug". V nadaljevanju do krožnega križišča "Vrtec Bertoki" je predvideno tripasovno vozišče. Za zagotavljanje zadostne prepustnosti na območju križišč se predlaga preureditev le-teh v krožna križišča s spiralnim potekom krožnega vozišča ("turbo").

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vse aktivnosti v zvezi s pripravo projektne in investicijske dokumentacije vodi MO Koper. Aktivnosti v zvezi z zaključevanjem PZI dokumentacije so pri kraju, poteka priprava popisov del in pridobivanje izjav po recenziji. Gradnja se bo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Poteka usklajevanje sporazumov o sofinanciranju skladno s podpisanim Dogovorom. V teku je izdelava investicijske dokumentacije (DIIP je bil že potrjen, pripravljata se investicijski program). Pridobljena so vsa zemljišča potrebna, za gradnjo. Postopki javnega naročanja za gradnjo se bodo predvidoma pričeli v prvem kvartalu 2023, z gradnjo se bo predvidoma pričelo jeseni 2023 in bo končana v prvi polovici leta 2025.

2430-22-0011 - Odsek 3. razvojna os Maline-Metlika-Črnomelj jug

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državna cesta Maline - MMP Metlika - Črnomelj je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so povezava od AC pri Novem mestu do meje z Republiko Hrvaško, Bela krajina pa bo dobila novo prometno povezavo za povečanje njene konkurenčnosti, krepitev institucionalne in gospodarske povezave, izboljšala se bo prometna varnost in kakovost bivanja na širšem območju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V I. četrtletju 2022 so bili izdelani gradbeno tehnični elaborat s predlogom faznosti in etapnosti, prometna študija, prometno ekonomsko vrednotenje, študija širših ekonomskih učinkov, okoljska preveritev in strokovne podlage za izdelavo učinka v prometu. V maju 2022 je bil potrjen DIIP. V decembru 2022 so bila potrjena izhodišča študije izvedbe projekta za nadaljnje projektiranje pododsekov A in B. Izbira izvajalca projektanta za izdelavo PVO, DGD in PZI dokumentacije na pododsekih A in B je bila v decembru 2022 potrjena.

2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	200.000,00	200.000,00	7.200,00	7.200,00	3,60

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izvedene so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v

Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Spremembe so bile izvedene tudi pri Uredbi o kategorizaciji državnih cest in Splošnem aktu o cestninjenju, stalen proces pa je vzporedno urejanje posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). V okviru navedenega so bili pripravljene oziroma dopolnjeni naslednji predpisi: - Uredba o kategorizaciji državnih cest, - Sklep o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva za izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001202	Pripravljene pravni predpisi in strokovne podlage	Število	2009	7,00	2012	6,00	7,00
					2013	5,00	0,00
					2014	5,00	5,00
					2015	5,00	5,00
					2016	5,00	7,00
					2017	5,00	6,00
					2018	5,00	11,00
					2019	2,00	3,00
					2020	3,00	11,00
					2021	3,00	6,00
					2022	2,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001202 Pripravljene pravni predpisi in strokovne podlage"

Aktivno se spremlja zakonodajo s področja cest ter na osnovi ugotovitev izvaja posamezne dopolnitve in prilagoditve. Nadaljevale so se aktivnosti v zvezi z novim Zakonom o cestah, določene aktivnosti so bile izvedene tudi pri Strategiji razvoja prometa v RS in spremembi Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)). Na osnovi določb zakonodaje EU so v teku tudi aktivnosti na področju izvajanja presoj varnosti cestne infrastrukture, pripravlja se sprememba področnega pravilnika in treh smernic glede načina izvajanja pregledov varnosti cestne infrastrukture. Spremembe so bile izvedene tudi pri Uredbi o kategorizaciji državnih cest in Splošnem aktu o cestninjenju, stalen proces pa je vzporedno urejanje posameznih vprašanj v razmerju z upravljavcem omrežja avtocest in hitrih cest (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). V okviru navedenega so bili pripravljene oziroma dopolnjeni naslednji predpisi: - Uredba o kategorizaciji državnih cest, - Sklep o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost železniških prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Vsi koridorji so vzpostavljeni vključno s koridorskimi strukturami potrebnimi za delovanje koridorjev. Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	4.300.000,00	4.284.074,46	4.284.074,46	99,62
PV	Proračunski viri	1.902.000,00	1.780.000,00	1.176.150,67	1.176.150,67	66,07

Neposredni učinki

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Realizirane so bile načrtovane nabave pisarniške opreme, pohištva in vozila kot tudi obnove informacijske in telekomunikacijske opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Realizacija nujnih vlaganj v opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva zagotavlja nemoteno delovanje agencije in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09359	Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva	%	2015	0,00	2016	92,00	
					2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00
					2020	92,00	92,00
					2021	92,00	100,00
					2022	92,00	100,00
I09360	Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	%	2015	100,00	2016	96,00	
					2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	100,00
I09361	Zamenjava voznega parka	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09359 Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva"

V letu 2022 smo v skladu z načrtom zamenjali dotrajano opremo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09360 Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme "

V letu 2022 smo v skladu z načrtom nadaljevali postopke prenove informacijskega okolja v skladu s sodobnimi varnostnimi smernicami. Zamenjali smo tudi dotrajano strojno računalniško opremo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09361 Zamenjava voznega parka"

V letu 2022 smo v skladu z načrtom realizirali nabavo enega službenega vozila.

C8155 - Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, in s tem spodbuditi rekreacijo, razvoja turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotno in okolju prijazno uporabo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za leto 2022 je Ministrstvo za infrastrukturo dne 6. 12. 2021 objavilo javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2021/2022, dne 13. 5. 2022 javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno sezono 2022. Na podlagi javnega poziva so upravičenci oddali vloge za dodelitev pomoči, ki jim je dodeljena v skladu s predpisi. Za zimsko sezono je pogoje za dodelitev pomoči izpolnjevalo 36 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni

višini 1.034.537,61 EUR (od tega je zoper 1 odločbo bila izvedena obnova postopka za vračilo sredstev v višini 2.560,00 EUR). Pogoje za pridobitev sredstev iz javnega poziva za sofinanciranje poletne sezone pa je izpolnjevalo 5 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 62.500,00 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo za infrastrukturo je na področju dejavnosti žičničarstva z namenom zagotovitve finančne pomoči upravljavcem žičniških naprav, s katero se delno pokrivajo stroški vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono in poletno sezono za leto 2022 v okviru projekta 2430-2022-0005 Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, pristopilo k uresničevanju javnega interesa, določenega v 2. členu Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20, v nadaljevanju: ZŽNPO). Vse s ciljem ohranjanja izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, spodbujanja rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe, kar posredno vpliva tudi na zagotavljanje multiplikativnih učinkov ter zagotavlja ustrezno varnost v žičniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11347	Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb	število	2022	60,00	2022	60,00	41,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11347 Število pozitivno rešenih vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb"

Za leto 2022 je Ministrstvo za infrastrukturo dne 6. 12. 2021 objavilo javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2021/2022, dne 13. 5. 2022 javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno sezono 2022. Na podlagi javnega poziva so upravičenci oddali vloge za dodelitev pomoči, ki jim je dodeljena v skladu s predpisi. Za zimsko sezono je pogoje za dodelitev pomoči izpolnjevalo 36 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 1.034.537,61 EUR (od tega je zoper 1 odločbo bila izvedena obnova postopka za vračilo sredstev v višini 2.560,00 EUR). Pogoje za pridobitev sredstev iz javnega poziva za sofinanciranje poletne sezone pa je izpolnjevalo 5 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 62.500,00 EUR.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I11347	Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav. Za pridobitev finančne pomoči se bodo na podlagi javnega poziva za predložitev vlog prijavili upravljavci žičniških naprav za prevoz oseb.

Obrazložitev projektov

2430-21-3343 - Načrt investicij AŽP 2022-2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt investicij od 2022 do 2025 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi. Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev uslužbencev AŽP načrtuje nabavo pisarniške opreme in druge opreme. Na področju zagotavljanja informacijske podore AŽP zasleduje cilje: - zagotoviti prožno in učinkovito end-to-end omrežno infrastrukturo, - vzpostaviti zanesljiv in redundančni model strežniškega okolja, - zagotoviti varnostno kopiranje programskih aplikacij in uporabniških podatkov, - zagotavljati zanesljivost na področju elektronskega poslovanja z arhivskim in evidenčnim gradivom, - nuditi celovito podporo poslovanju AŽP z minimalnimi izpadi in optimalno razpoložljivostjo, - zagotavljati ustrezen nivo varnosti podatkov in celotne IKT infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta gre za obnove in zamenjave dotrajanih osnovnih sredstev, ki so potrebne za nemoteno delovanje AŽP. V letu 2022 je bila v skladu z načrtom zamenjana dotrajana oprema, nadaljevali so se postopki prenove informacijskega okolja v skladu s sodobnimi varnostnimi smernicami. Zamenjana je bila tudi dotrajana strojna računalniška oprema.

2430-22-0005 - Sofinanciranje žičniških naprav 2022-2023

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Finančna pomoč je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono in poletno sezono v obdobju 2022 in 2023. Predvidoma bo finančno pomoč za zimski sezoni prejelo 50 upravljavcev žičniških naprav, za poletni sezoni pa 20 upravljavcev žičniških naprav za prevoz oseb. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, in s tem spodbuditi rekreacijo, razvoja turizma, gospodarski in splošni družbeni razvoj manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrno in okolju prijazno uporabo. Posredni cilj tega ukrepa je, ob ugodnih vremenskih razmerah, ohraniti obratovanje žičniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obstoj te dejavnosti ter hkratno nadaljnje zagotavljanje multiplikativnih učinkov potrošnje v namestitvenih objektih, gostilnah, smučarskih šolah, trgovinah, kampih...

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja

projekta

Ministrstvo za infrastrukturo je na področju dejavnosti žičničarstva z namenom zagotovitve finančne pomoči upravljavcem žičniških naprav, s katero se delno pokrivajo stroški vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono in poletno sezono za leto 2022 v okviru projekta 2430-2022-0005 Sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, pristopilo k uresničevanju javnega interesa, določenega v 2. členu Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20, v nadaljevanju: ZŽNPO). Vse s ciljem ohranjanja izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, spodbujanja rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe, kar posredno vpliva tudi na zagotavljanje multiplikativnih učinkov.

Za leto 2022 je Ministrstvo za infrastrukturo dne 6. 12. 2021 objavilo javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2021/2022, dne 13. 5. 2022 javni poziv za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno sezono 2022. Na podlagi javnega poziva so upravičenci oddali vloge za dodelitev pomoči, ki jim je dodeljena v skladu s predpisi. Za zimsko sezono je pogoje za dodelitev pomoči izpolnjevalo 36 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 1.034.537,61 EUR (od tega je zoper 1 odločbo bila izvedena obnova postopka za vračilo sredstev v višini 2.560,00 EUR). Pogoje za pridobitev sredstev iz javnega poziva za sofinanciranje poletne sezone pa je izpolnjevalo 5 vlagateljev, ki jim je bila vročena odločba o upravičenosti do sofinanciranja, in sicer v skupni višini 62.500,00 EUR.

Vrednost projekta za leto 2022 je bila ocenjena na 1.700.000,00 EUR, pri čemer se je upravljavec žičniških naprav za namen sofinanciranja žičniških naprav v letu 2022 izplačala finančna pomoč v skupni višini 1.097.037,61 EUR.

2430-22-0007 - Spodbude železniškega tovornega prevoza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen spodbujanju tovornega prometa po železnicah s ciljem zniževanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zunanjega zraka, pri tem pa se z izboljšanjem konkurenčnosti storitev železniškega tovornega prevoza bolje izkorišča železniška infrastruktura in nadaljuje rast železniškega tovornega prometa tudi ob povečani gospodarski aktivnosti, ki bo vplivala na večji obseg tovornega prometa. Železniški tovorni promet se tako spodbuja z dajanjem finančnih spodbud za izvedbo naslednjih vrst železniških tovornih prevozov: - železniški prevoz blaga v posameznih vagonskih pošiljkah na območju Republike Slovenije (RS); - železniški spremljani in nespremljani kombinirani prevoz (cesta - železnica) blaga na območju RS (spodbuja se samo prevoz na železnici). Finančna spodbuda se bo obračunavala za prepeljane neto tonske kilometre (ntkm) v RS. Podlaga za izračun višine finančne spodbude glede na prepeljane ntkm v RS je stroškovna in prihodkovna analiza izvajanja vrst železniških prevozov, ki se finančno spodbujajo, v primerjavi s prevozom blaga po cesti v RS. Na osnovi podatkov Evropske agencije za okolje znaša obseg emisij prevoza blaga po cesti 140 gramov CO₂ za vsak realizirani neto tonski kilometer prevoza, medtem, ko obseg emisij CO₂ pri enaki količini opravljenega transportnega dela v železniškem prevozu znaša le 16 g. Tako znaša prihranek CO₂, če transport blaga namesto po cesti izvajamo po železnici, v višini 124 gramov emisij CO₂ za vsak realizirani neto tonski kilometer prevoza. Z vzpostavitvijo ukrepa spodbujanja preusmeritve prevoza blaga s ceste na železnico bi: - vsako leto lahko ohranili od 7,7 do 10,6 mio EUR eksternih stroškov prihranka ter znotraj tega prihranka v višini 31 tisoč ton emisij CO₂, - upoštevajoč podatke prometa za leto 2017 letno ohranili med 43 in 60 mio EUR eksternih stroškov prihranka ter znotraj tega prihranka v višini 173 tisoč ton emisij CO₂, kar pomeni, da je skupna ocena letnega prihranka eksternih stroškov najmanj

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je namenjen spodbujanju tovornega prometa po železnicah s ciljem zniževanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zraka. To se želi doseči s spodbujanjem preusmeritve prevoza blaga s ceste na železnico. Za leto 2022 je bilo za navedeno preusmeritev namenjenih 4,3 mio EUR, realizacija je bila v višini 4.284.074,46 EUR, skoraj 100%.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. Pripravljen je bi podzakonski akt za namen sofinanciranja vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav po sistemu "de minimis". Do sofinanciranja so upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovano je tudi nadaljevanje priprave podzakonskih aktov (nacionalnih varnostnih predpisov v sodelovanju z Javno agencijo za železniški promet (AŽP) in Agencijo EU za železnice (ERA) ter strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018 in 54/21, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevoznih na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. AŽP med ostalimi nalogami izvaja naloge varnostnega organa, certifikacijskega organa, ocenjevalnega organa, licenčnega organa, organa za ugotavljanje skladnosti, nadzora nad sistemi varnega upravljanja infrastrukturnega upravljavca in prevoznikov v železniškem prometu. Opravlja tudi naloge v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in nacionalne kontaktne točke v okviru sodelovanja in izvajanju nalog skupaj z ERA.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.485.600,00	2.490.600,00	1.753.498,76	1.753.498,76	70,40

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

AŽP je večino upravnih zadev rešila pravočasno in ustrezno, razen ene pritožbe in ene zahteve za sodno varstvo. Obe zadevi sta bili rešeni v korist stranke. Iz analize kazalnikov je razvidno, da so bile vse zadeve rešene pravočasno niso pa bile rešene ustrezno, saj so bile tri zadeve rešene v korist pritožnikov. Kljub negativnim rešitvam smo ustali v okviru zastavljenih ciljev 96% odstotna vrednosti ustrezno rešenih zadev. Analiza kazalnikov dokazuje, da ima AŽP ustrezno oblikovano organizacijo dela za področje reševanja upravnih zadev in da je zagotovila primerno strokovno obravnavo vlog iz svoje pristojnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve pozitivno vplivajo na povečano stopnjo varnega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	99,00	2012	95,20	100,00
					2013	95,20	99,58
					2014	95,50	100,00
					2015	95,50	100,00
					2016	95,50	100,00
					2017	95,50	100,00
					2018	95,50	100,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					2022	96,00	99,01
					I001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%
2013	91,00	100,00					
2014	91,30	100,00					
2015	91,30	100,00					
2016	91,30	100,00					
2017	91,30	100,00					
2018	91,30	100,00					
2019	91,00	100,00					
2020	91,00	100,00					
2021	91,00	100,00					
2022	91,00	100,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001198 Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa "

AŽP je večino upravnih zadev rešila ustrezno, razen ene pritožbe in ene zahteve za sodno varstvo. Obe zadevi sta bili rešeni v korist stranke. Iz analize kazalnikov je razvidno, da so bile vse zadeve rešene pravočasno niso pa bile rešene ustrezno, saj so bile tri zadeve rešene v korist pritožnikov. Kljub negativnim rešitvam smo ostali v okviru zastavljenih ciljev 96% odstotna vrednost ustrezno rešenih zadev. Analiza kazalnikov dokazuje, da ima AŽP ustrezno oblikovano organizacijo dela za področje reševanja upravnih zadev in da je zagotovila primerno strokovno obravnavo vlog iz svoje pristojnosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa"

V letu 2022 so bile vse prejete vloge pravočasno rešene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red vključno s podzakonskimi akti ter zagotavljanje spodbud v železniškem tovornem prometu. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč ter finančno pomočjo upravljavcem žičniških naprav.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Regulatorni okvir predstavlja ureditev vsebinskega področja, ki se prednostno nanaša na prenos zakonodaje EU v slovenski pravni red. Zakonodaja EU je bila že v slovenski pravni red prenesena v prejšnjem desetletju, nazadnje s povsem novim Zakonom o varnosti v železniškem prometu in spremembami ter dopolnitvami zaklona o železniškem prometu leta 2018. S tem se vpliva tako na razvoj kakor tudi varnost odvijanja prometa ter interoperabilnost nacionalnega omrežja z omrežjem EU.

Po pogodbi o izvedbi naročila storitve št. 2430-22-100012 za »Zbiranje in obdelavo podatkov o prevozih na žičniških napravah za prevoz oseb je zunanji izvajalec, Združenje slovenskih žičničarjev – GIZ, poročal o opravljenih prevozih na posameznih vrstah žičniških naprav, in sicer je za obdobje od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 predložil podatke o prevozih v zimski sezoni 2021/2022 in poletni sezoni 2022 ter prevozi za celoletno obdobje. S strani zunanjega izvajalca, Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo je bila izvedena tudi priprava strokovno tehničnih podlag pred izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Evropska komisija je na podlagi proučitve zakonodaje RS v letu 2022 odprla dva nova Pilotna projekta, od katerih je na enega že bil poslan odgovor za drugega pa je ta v pripravi. S tem se pojasnjuje EK in razlaga ustreznost prenosa, ki se nadaljuje tudi s pripravo in sprejemom ter uveljavitvijo železniških nacionalnih varnostnih predpisov s čimer Slovenija izpolnjuje cilj o varnem in zanesljivem odvijanju železniškega prometa tako v notranjem kot tudi čezmejnem železniškem prometu.

Podatki, ki se zbirajo o prevozih na žičniških napravah, so ključni za odločitev o na novo uvedenem ukrepu pomoči, sofinanciranja stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav, z namenom obstoja te dejavnosti zaradi širših multiplikativnih učinkov. Z ukrepi na podlagi odlokov je bil izpolnjen cilj o odvijanju železniškega prometa na enotnem železniškem območju EU. Na podlagi sprejetih uredb in izvedbenih sklepov Komisije glede veljavnosti varnostnih spričeval prevoznikom iz Velike Britanije ter licenc njihovim strojevodjem pa se lahko nemoteno odvijata varen in interoperabilen promet med Veliko Britanijo in EU.

Evropska komisija je na podlagi proučitve zakonodaje RS v letu 2022 odprla dva nova Pilotna projekta, od katerih je na enega že poslan odgovor za drugega pa je ta v pripravi. S tem pojasnjujemo EK in razlagamo ustreznost prenosa, ki se nadaljuje tudi s pripravo in sprejemom ter uveljavitvijo železniških nacionalnih varnostnih predpisov s čimer Slovenija zasleduje cilj o varnem in zanesljivem odvijanju železniškega prometa tako v notranjem kot tudi čezmejnem železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I03797	Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge	Število	2009	2,00	2012	0,00						
					2013	0,00	0,00					
					2015	1,00	1,00					
					2016	2,00	1,00					
					2017	1,00	0,50					
					2018	4,00	3,00					
					2019	2,00	2,00					
					2020	2,00	2,00					
					2021	2,00	1,00					
					2022	1,00	3,00					
					I09879	Implementacija zakonodaje EU	Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00
										2019	0,00	9,00
2020	3,00	3,00										
2021	2,00	2,00										
2022	2,00	2,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge "

V okviru vlog za izdajo dovoljenja za smučišče je Ministrstvo za infrastrukturo v letu 2022 zunanjemu izvajalcu naročilo pripravo treh

strokovne tehničnih podlag, ki so bile pripravljene za smučišče Soriška planina (dve strokovno tehnične podlage) in za smučišče Jezersko (ena strokovno tehnična podlaga).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09879 Implementacija zakonodaje EU"

Poteka Pilotni projekt EUP (2022) 10256, ki se nanaša na Priglasitev nacionalnih predpisov Slovenije v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 in Direktivo (EU) 2016/798. Postopek je EK sprožila 8. 7. 2022. Odgovor je bil 15. 9. 2022 posredovan na EK. MZI čaka odgovor EK. EK meni, da Slovenija ni pravilno priglasila svojih nacionalnih varnostnih predpisov. Poteka tudi Pilotni projekt EUP (2022) 10350, ki se nanaša na Direktivo (EU) 2016/797 o interoperabilnosti železniškega sistema v EU. Postopek je EK sprožila 24. 11. 2022. Rok za odgovor je bil na prošnjo MZI podaljšan na 15. 3. 2023. MZI je v fazi priprave odgovora. EK je podala 58 konkretnih vprašanj glede vsebine prenosa Direktive EU 2016/797 v Zakon o varnosti v železniškem prometu. Za Pilotni projekt (2021) 9936, ki se nanaša na Direktivo (EU) 2016/798 o varnosti na železnici, MZI čaka odgovor (postopek je EK sprožila 27. 4. 2021, odgovor je bil 21. 7. 2021 posredovan na EK, dodatna obrazložitev pa 16. 8. 2021, EK je podala 50 konkretnih vprašanj glede vsebine prenosa Direktive EU 2016/798 v Zakon o varnosti v železniškem prometu). Za uradni opomin Evropske komisije zaradi neustreznega prenosa nekaterih določb Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja v pravni red Republike Slovenije (kršitev št. 2019/2311) MZI prav tako čaka odgovor (postopek je EK sprožila 14. 5. 2020, odgovor je bil 15. 9. 2020 poslan EK, EK je podala vprašanja glede ne/ustreznosti prenosa določil Direktive 2012/34/EU v Zakon o železniškem prometu).

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa; • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je preiskovalni organ za preiskovanje železniških nesreč in incidentov vpeljal postopke za preiskavo 10 nesreč. Vse vpeljane preiskave nesreč so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Vpeljani preiskovalni postopki nesreč bodo zaključeni v predvidenem roku enega leta, predvidoma v letu 2023. V letu 2022 je bilo zaključenih 6 preiskav nesreč. V zaključenih preiskovalnih postopkih je bilo izdanih 9 priporočil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vpeljani postopki železniških nesreč in incidentov ter izdana priporočila zasledujejo cilj izboljšanja varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03794	Število nesreč in incidentov	Število	2009	7,00	2012	6,00	5,00	
					2013	6,00	6,00	
					2014	6,00	6,00	
					2015	6,00	5,00	
					2016	6,00	5,00	
					2017	5,00	8,00	
					2018	6,00	9,00	
					2019	6,00	9,00	
					2020	7,00	5,00	
					2021	7,00	14,00	
					2022	6,00	10,00	
					I09357	Število izdanih priporočil	št.	2015
2018	6,00	16,00						
2019	6,00	22,00						
2020	7,00	18,00						
2021	7,00	8,00						
2022	6,00	12,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03794 Število nesreč in incidentov"

V letu 2022, ko se je pripetilo 10 nesreč, se je število nesreč v primerjavi s številom nesreč v letu 2021, ko se je pripetilo 14 nesreč, zmanjšalo za 28,57%. V 6. nesrečah je nastala le materialna škoda, v dveh sta se poškodovali 2 osebi, v dveh pa sta za posledicami poškodb podlegli 2

osebi. Nesreč ni mogoče predvideti zato tudi ni mogoče pojasniti njihove dinamike in pogostosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09357 Število izdanih priporočil"

Skupno je bilo izdanih 12 priporočil od katerih so bila 3 izdana neposredno po nastalih nesrečah, ostalih 9 pa v izdanih končnih poročilih, kar je za šest več od planirane vrednosti. Priporočila se izdajajo na osnovi ugotovljenih vzrokov, ki jih ni mogoče načrtovati.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture, opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju ter drugih objektov in zemljišč bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti Republike Slovenije. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24 urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.349.679,00	480.779,00	99.988,91	99.988,91	20,79

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z investicijami v letališko infrastrukturo je ministrstvo zagotovilo varen, reden in nemoten zračni promet na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. V okviru tega je bila izvedena zamenjava luči praga in konca vzletno-pristajalne steze (vključno z rezervnimi deli), nakup ročnih radijskih postaj (s pripadajočo opremo) in druge redne zamenjave opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nenehnimi vlaganji v letališko opremo se bo zagotavljalo primerno vzdrževanje in posledično omogočilo povečanje letališke kapacitete na LERM.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09899	Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora	Število	2017	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora"

V okviru tega je bila izvedena zamenjava luči praga in konca vzletno-pristajalne steze (vključno z rezervnimi deli), nakup ročnih radijskih postaj (s pripadajočo opremo) in druge redne zamenjave opreme.

Obrazložitev projektov

2411-10-0003 - Investicije in inv. vzdrževanje let. MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja varnega zračnega prometa in obratovanja Letališča Edvarda Rusjana Maribor je cilj projekta nakup, obnova, gradnja oziroma vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb ter upravljanje z nepremičninami in premičninami, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture in zagotovitev potrebnih zemljišč za delovanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z investicijami v letališko infrastrukturo je ministrstvo zagotovilo varen, reden in nemoten zračni promet na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. V okviru tega je bila izvedena zamenjava luči praga in konca vzletno-pristajalne steze (vključno z rezervnimi deli), nakup ročnih radijskih postaj (s pripadajočo opremo) in druge redne zamenjave opreme.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	639.000,00	230.000,00	68.128,38	68.128,38	29,62

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, v sklopu katere so izdelani predlogi celovitih protipoplavnih ukrepov, ki bodo vplivali na boljše poplavne razmere na širšem območju.

V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so bila izdelana in objavljena stališča do pripomb z javne razgrnitve. Na podlagi novih, racionaliziranih izhodišč, so bile izdelane dopolnitve in novelacije posameznih strokovnih podlag za predlog DPN.

Za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana so bila izdelana gradiva za pridobitev dopolnitve smernic s strani nosilcev urejanja prostora.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem DPN za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti, kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
1001204	Število postopkov priprave DPN	Število	2010	1,00	2012	2,00	2,00	2,00	
					2013	2,00	2,00	2,00	
					2014	3,00	3,00	3,00	
					2015	3,00	3,00	3,00	
					2016	3,00	3,00	3,00	
					2017	3,00	3,00	3,00	
					2018	3,00	3,00	3,00	
					2019	3,00	3,00	3,00	
					2020	3,00	3,00	3,00	

2021	3,00	3,00
2022	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001204 Število postopkov priprave DPN"

Ministrstvo je vodilo postopke za izdelavo DPN za vsa tri javna mednarodna letališča in napredovala v posameznih fazah DPN.

Obrazložitev projektov

2430-15-0004 - Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so bila izdelana in objavljena stališča do pripomb z javne razgrnitve. Na podlagi novih, racionaliziranih izhodišč, so bile izdelane določene dopolnitve in novelacije posameznih strokovnih podlag za predlog DPN.

2430-15-0005 - Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko letališče in najpomembnejši letališki infrastrukturni objekt v državi. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Dne 4. 6. 2015 je Vlada RS sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Glede na to je treba čim prej zagotoviti vso dokumentacijo, ki je potrebna v postopku priprave DPN vse do sprejema Uredbe na Vladi RS. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za pripravo DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana so bila izdelana gradiva za pridobitev dopolnitve smernic s strani nosilcev urejanja prostora.

2430-15-0006 - Priprava DPN za letališče Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Portorož je javno letališče za mednarodni zračni promet, ki poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Letališča Edvarda Rusjana Maribor predstavlja pomembnejši letališki infrastrukturni objekt in omogoča mednarodne (predvsem turistične) povezave. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Portorož. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj

letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za pripravo DPN za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, v sklopu katere so izdelani predlogi celovitih protipoplavnih ukrepov, ki bodo vplivali na boljše poplavne razmere na širšem območju.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč, pomoč za tekoče poslovanje, upravljanje z nepremičninami (pravno in dejansko urejanje nepremičnin, geodetske in notarske storitve, storitve sodnih izvedencev in cenilcev, študije ...), zagotavljanje, vzdrževanje in verificiranje geodetskih podatkov za potrebe civilnega letalstva in drugo. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora Republika Slovenija zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	4.925.000,00	5.374.000,00	5.242.126,58	5.242.126,58	97,54

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izvedenimi aktivnostmi (zagotavljanje sredstev za delovanje agencije, plačila nadomestil za izvzete lete in terminalne pristojbine, plačili pomoči za tekoče poslovanje ..., priprava predpisov in drugih dokumentov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, sodelovanje z mednarodnimi organizacijami ...) se zagotavlja zahtevana raven varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, kot je opredeljena s programom letalske varnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje nadzorov in priprava raznih strokovnih gradiv bistveno vpliva na delovanje in povečanje varnosti zračnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
103772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	%	2010	100,00	2012	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00

			2015	100,00	100,00	
			2016	100,00	100,00	
			2017	100,00	100,00	
			2018	100,00	100,00	
			2019	100,00	100,00	
			2020	100,00	100,00	
			2021	100,00	100,00	
			2022	100,00	100,00	
I07038	Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	Število 2011	146,00	2012	160,00	185,00
				2013	200,00	388,00
				2014	200,00	288,00
				2015	200,00	844,00
				2016	220,00	367,00
				2017	250,00	376,00
				2018	200,00	200,00
				2019	200,00	388,00
				2020	200,00	308,00
				2021	200,00	461,00
				2022	200,00	481,00
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Število 2011	4,00	2012	5,00	12,00
				2013	6,00	10,00
				2014	6,00	12,00
				2015	6,00	16,00
				2016	7,00	17,00
				2017	8,00	14,00
				2018	5,00	12,00
				2019	5,00	13,00
				2020	5,00	21,00
				2021	5,00	16,00
				2022	5,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03772 Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa"

Stroški storitev navigacijskih služb zračnega prometa za izvzete leto so se povrnili v celoti glede na dejansko izvedene leto v letu 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07038 Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2022 opravila 481 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji. V skladu s 55. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/20 in 15/21 – ZDUOP) ter v povezavi s 46.a in 39. členom Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE in 15/21 – ZDUOP) je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije pridobila pooblastila za izvajanje nadzora nad spoštovanjem ukrepov za preprečitev širjenja bolezni COVID-19 in tako v letu 2022 od januarja do aprila opravila 60 nadzorov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07039 Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov"

V letu 2022 so bila na področju letalstva pripravljena gradiva za sprejem predpisov: - Zakon o pomoči za zagotovitev večje letalske povezljivosti (Uradni list RS, št. 16/23); - Uredba o izvajanju delegirane uredbe (EU) o sistemih brezpilotnega zrakoplova in operatorjih sistemov brezpilotnega zrakoplova iz tretjih držav (Uradni list RS, št. 115/22); - Uredba o koncesiji za izvajanje storitev obratovanja javnega letališča Letališče Edvarda Rusjana Maribor (Uradni list RS, št. 56/22); - Uredba o spremembah Uredbe o pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih (Uradni list RS, št. 110/22); - Pravilnik o postopkih in načinu izdajanja dovoljenj tujim letalskim prevoznikom in tujim operatorjem za opravljanje mednarodnega zračnega prevoza (Uradni list RS, št. 11/23); - Pravilnik o letalskih prireditvah in letalskih tekmovanjih (Uradni list RS, št. 47/22); - Odlok o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa za potrebe preletov zračnega prostora Republike Slovenije zrakoplovov zavezniških držav za čas izvajanja ukrepov kriznega upravljanja Nata zaradi razmer v Ukrajini (Uradni list RS, št. 34/22). Trenutno so v postopku priprave gradiv naslednji predpisi: - novi Zakon o letalstvu; - Uredba o prostem letenju; - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o plovnosti zrakoplovov; - Pravilnik o letališčih; - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o zrakoplovih za raziskovalne, eksperimentalne ali znanstvene namene; - sprememba Uredbe o izvajanju Uredbe Komisije (EU) o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami; - sprememba Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah; - Uredba o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet; - Uredba o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov. Agencija je nadalje na področju plovnosti ter letalskih operacij in licenciranja delala na pripravi strokovne podlage za sprejetje podzakonskih predpisov, ki bodo urejali področje zrakoplovov iz priloge I Uredbe (EU) 2018/1139. Aktivno je sodelovala pri pripravi predloga nove uredbe o izvajanju Uredbe 2019/947/EU. Izvedbeni predpis k Uredbi 2021/664/EU ni bil pripravljen, ker tako, kot v večini držav članic EU, še niso izoblikovani številni kriteriji za implementacijo U-space niti zaenkrat ni večjih potreb industrije po tem. Poleg zgoraj navedenega je agencija, skladno s

179.i členom Zakona o letalstvu, v okviru svojih regulativnih nalog v letu 2022 na področjih, ki to zahtevajo, pripravila in izdala operativno tehnične zahteve. V letu 2022 so bile pripravljene naslednje strokovne podlage/predpisi: - Operativno tehnična zahteva o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, - Operativno tehnična zahteva o določitvi dodatnih pravil letenja in operativnih določb ter postopkov v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa, - Operativno tehnična zahteva o uporabi in ocenjevanju znanja slovenskega jezika v civilnem letalstvu, - Operativno tehnična zahteva o določitvi dodatnih posebnih zahtev za izvajalce meteoroloških služb, - Operativno tehnična zahteva o prenehanju veljavnosti Operativno tehnične zahteve za opravljanje zračnega prevoza z baloni in - Operativno tehnična zahteva o prenehanju veljavnosti Operativno-tehnične zahteve za opravljanje zračnega prevoza potnikov z jadralnimi letali.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države in primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Trend števila dogodkov iz sistema poročanja o dogodkih v Republiki Sloveniji in prav tako trend, ki kaže na povečanje števila dogodkov in kategoriji nesreč, bistveno vpliva na resurse s katerimi razpolaga letalski preiskovalni organ pri MZI. Vpliv je izražen v delu dlje trajajočih postopkov preiskave s tem tudi na izdajo in objavo končnih poročil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Iz statističnih podatkov nesreč in incidentov v Republiki Sloveniji, trenda letalskih aktivnosti po posameznih kategorijah zrakoplovov v zračnem prostoru RS, ob upoštevanju Slovenskega načrta za letalsko varnost 2022–2026 (State Plan for Aviation Safety – SPAS) kot del državnega programa upravljanja varnosti in ocene zmožnosti obvladovanja tveganj za nastanek letalske nesreče ocenjujemo, da kazalniki ne vplivajo na pričakovan nivo letalske varnosti v RS s tem tudi na finančno zmogljivost države v smislu obvladovanje tveganj.

Dogodki v kategoriji »major accident« se ne morejo predvideti kot je to določeno v oceni tveganja:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavu/URSZR/Datoteke/Ocene-zmognosti-obvladovanja-tveganj/OZOT-letalska-nesreca-1.0.pdf>

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03776	Število nesreč	Število	2009	7,00	2012	6,00	9,00	
					2013	6,00	14,00	
					2014	8,00	8,00	
					2015	8,00	14,00	
					2016	8,00	8,00	
					2017	1,00	5,00	
					2018	7,00	2,00	
					2019	7,00	3,00	
					2020	7,00	4,00	
					2021	6,00	2,00	
					2022	6,00	6,00	
I07692	Število incidentov	Število	2011	4,00	2012	4,00		
					2013	4,00		
					2014	4,00	1,00	
					2015	5,00	1,00	
					2016	5,00	6,00	
					2017	1,00	3,00	
					2018	4,00	3,00	
					2019	4,00	4,00	
					2020	4,00	3,00	
					2021	4,00	2,00	
					2022	4,00	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03776 Število nesreč"

Iz analize statističnih podatkov nesreč in incidentov v Republiki Sloveniji, trenda letalskih aktivnosti po posameznih kategorijah zrakoplovov v zračnem prostoru RS in vpliva dlje trajajočih omejitev letalskih operacij v času pandemije zaradi nevarnosti na COVID19 je bila podana ocena enaka realni oceni števila nesreč v letu 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07692 Število incidentov"

Dogodki v kategoriji incident se, z vidika ocene s strani upravno strokovnega in inšpekcijskega organa (CAA) in s strani letalskega preiskovalnega organa pri MZI, lahko razlikujejo. Iz sistema poročanja o dogodkih je preiskovalni organ bil obveščen o 4 dogodkih, kar je dejansko blizu števila kazalnikov. Preiskovalni organ je obravnaval 1 dogodek.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja Republika Slovenija delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izvedenimi aktivnostmi se dosega neposredni učinek, to je spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč. Ne glede na to pa je bil promet nižji od pričakovanega, kar je posledica izredno slabe letalske povezljivosti Slovenije, delno pa je takšen učinek tudi še posledica razmer epidemije Covid-19.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo aktivnosti se povečuje varnost zračnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08566	Število enot storitev		število	2014	11.162,00	2015	11.750,00	
						2016	12.602,00	11.640,00
						2017	12.697,00	
						2018	12.786,00	13.965,00
						2019	12.837,00	12.183,77
						2020	0,00	12.598,00
						2021	12.500,00	5.052,00
						2022	12.600,00	7.522,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08566 Število enot storitev"

Promet na slovenskih mednarodnih letališčih v letu 2022 je bil nižji od pričakovanega, kar je posledica izredno slabe letalske povezljivosti Slovenije.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	200.000,00	181.141,00	165.706,52	165.706,52	91,47

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z nadaljnjo obnovo kontrolnih stolpov se omogoča kontroli zračnega prometa boljše delavne pogoje, letalskemu prometu pa se zagotavlja večja varnost. Trenutno potekajo dela predvsem na kontrolnem stolpu na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnovo kontrolnih stolpov se omogočajo boljši delovni pogoji kontrolorjev zračnega prometa, kar bistveno pripomore večji varnosti zračnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09462	Obnova kontrolnih stolpov	število	2016	3,00	2017	1,00	0,00
					2018	3,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	3,00	1,00
					2022	3,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09462 Obnova kontrolnih stolpov"

V letu 2022 se je izvajala obnova kontrolnega stolpa Brnik zaradi zagotovitve ustrezne požarne varnosti samega objekta in s tem ustreznega varnega delovnega okolja. Izvedla so se sanacijska dela za zagotovitev požarne varnosti v skladu s strokovno presojo požarne varnosti, in sicer sanacija armirano-betonskih stopnic z montažo nove ograje, dobava in montaža novih požarnih vrat po objektu, izvedba novega spuščenega rastrskega stropa, obzidava požarih vertikal z izvedbo tesnitve prehodov skozi vse etaže in premestitev stikalnih blokov in požarne tesnitve prehoda električnih instalacij.

Obrazložitev projektov

2430-16-0006 - Investicijsko vzdrževanje kontrolnega stolpa Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo načrtuje elemente investicijskega vzdrževanja na kontrolnem stolpu na Brniku izhajajoč iz: - Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države, št. 2430-16-900009 z dne 28. 1. 2016, - Načrta investicijskih vzdrževalnih del na kontrolnem stolpu Brnik za obdobje 2016-2021, Številka: 478-23/2015/26-02011202 z dne 19. 7. 2016, - Načrta investicijskega vzdrževanja kontrolnega stolpa Brnik (Dopolnitev št. 1), Številka: 478-23/2015/36-02011202 z dne 16. 5. 2017, - Gradbenega zakona s podzakonskimi predpisi, - Zakon o letalstvu (Zlet), - Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP), - Dogovora o določitvi in plačilu najemnine za stvarno premoženje države za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014, št. 2430-17-900034 z dne 24.4.2017 (v nadaljevanju: dogovor),

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedla so se sanacijska dela za zagotovitev požarne varnosti v skladu s strokovno presojo požarne varnosti, in sicer sanacija armirano-betonskih stopnic z montažo nove ograje, dobava in montaža novih požarnih vrat po objektu, izvedba novega spuščenega rastrskega stropa, obzidava požarih vertikal z izvedbo tesnitve prehodov skozi vse etaže in premestitev stikalnih blokov in požarne tesnitve prehoda električnih instalacij.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	5.076.499,00	3.404.563,99	2.820.063,99	2.820.063,99	82,83

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na odkup zemljišč znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in območja DPN s tendenco, da postanejo vsa zemljišča last Republike Slovenije ter na projekte na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja. Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2022 je bil izveden nakup dveh nepremičnin na območju, predvidenem za izvedbo investicije v zunanji kamionski terminal (3.618 m²), ki sta bili v lasti pravne osebe. Republika Slovenija in Mestna občina Koper (MOK) sta sklenila sodno poravnavo z namenom dokončne ureditve lastninsko pravnih razmerij ter dokončne in mirne rešitve spora, ki se pri Okrožnem sodišču v Kopru pod opr. št. P 25/2020 vodi po tožbi Republike Slovenije, vloženi v letu 2012 za nepremičnine, ki se nahajajo na območju koprskega tovornega pristanišča in so namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti. Republika Slovenija in MOK sta se s poravnavo dogovorila za izplačilo odškodnine v višini 690.000 EUR, povezane s stroški urejanja zemljiškoknjižnega stanja za nepremičnine, ki so predmet sodne poravnave in ostale nepremičnine znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in vseh drugih stroškov, povezanih z negativnim izidom in dolgotrajnostjo pravnega postopka. Z namero o sklenitvi sodne poravnave se je seznanila Vlada RS s sklepom št. 71103-18/2022/2 z dne 13. 4. 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanjem cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti in pripomoglo k hitrejšemu razvoju investicij v pristaniško infrastrukturo, kar bo posledično prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem gospodarski rasti Slovenije. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03767	Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča	m ²	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	36.887,00	712,50
					2014	24.600,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	90.136,00	0,00
					2017	68.705,00	18.092,00
					2018	89.543,00	6.143,00
					2019	10.649,00	3.190,00
					2020	125.638,00	197.267,00
					2021	137.778,00	25.171,00
					2022	5.680,00	3.618,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03767 Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča"

V letu 2022 je Republika Slovenija v last in posest pridobila 3.618 m² novih zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča, t. j. na območju, predvidenem za izvedbo investicije v zunanji kamionski terminal, ki so bila v lasti pravne osebe. V planu je bil nakup nepremičnine na območju Ankaranskega obrobnega kanala in dveh nepremičnin na območju Potniškega terminala, ki pa ni bil realiziran zaradi še nerešenih sodnih postopkov v zadevah.

Obrazložitev projektov

2430-17-0016 - Nakup zemljišč v koprskem tovornem pristanišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN oz. naslednjih sklopov: Ankaranski obrobni kanal (v nadaljevanju: AOK), kasete 5A, kasete 6A, kasete 7A in Serminski vhod z namenom zagotoviti zanesljivo, varno in učinkovito upravljanje pristanišča v skladu s Pomorskim zakonikom trajnostni in gospodarski razvoj pristaniške infrastrukture, ki trajno zvišuje kakovost pristaniških storitev ter gospodarno in učinkovito izrabo zmogljivosti pristaniške infrastrukture. Cilji investicije je z odkupom oz. menjavo nepremičnin v koprskem tovornem pristanišču: - zagotoviti pogoje za nemoteno izvajanje investicij na območju koprskega tovornega pristanišča; - omogočiti podeljevanje ustrezne stvarne pravice (stavbne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet in najemne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena javnemu prometu) koncesionarju s pravico graditi; - skrajšati čas pridobivanja ustreznih dovoljenj za gradnjo; - z izvedbo dodatnih investicij v pristaniško infrastrukturo na dotičnih zemljiščih, posredno povečati pretovor v koprskem tovornem pristanišču in s tem prihodek RS iz naslova koncesnine, davka, dividend. Na nepremičninah, ki so

last Republike Slovenije se predvideva: - ureditev območja kasete 5A, kar bi pomenilo cca. 56.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 2.545 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 6A urediti cca. 81.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 3.680 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 7A urediti cca. 53.282 m2 novih skladiščnih površin oz. 2.400 skladiščnih pozicij za avtomobile - z ureditvijo 1. faze AOK zagotoviti boljšo pretočnost kanala, boljšo poplavno zaščito zalednega dela in s tem omogočiti izgradnjo kaset na ankaranski bonifiki; - zgraditi nov zunanji kamionski terminal- urejeno lastništvo na parcelah, ki so že namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Večina nepremičnin znotraj območja koprskega tovornega pristanišča je v lasti Republike Slovenije. Še vedno pa so nekatere nepremičnine v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb, Mestne občine Koper in občine Ankaran. Trenutno je takih nepremičnin znotraj območja koncesije in območja DPN (na območju Ankaranskega obrobnega kanala, Serminskega vhoda ter kaset 5A, 6A in 7A, ostale nepremičnine znotraj DPN) še cca. 31 nepremičnin (op. zaradi predvidene realizacije dodatnih investicij v pristaniško infrastrukturo, se je izkazalo, da je predmetnih nepremičnin, potrebnih za odkup več kot predvideno v letu 2022, izvedena je bila tudi preparcelacija nekaterih nepremičnin) v skupni velikosti cca. 88.000 m2. Sredstva so namenjena nakupu nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča in pokrivanju stroškov povezanih z nakupom nepremičnin (cenitve, parcelacije). V letu 2022 je bil izveden nakup nepremičnin na območju ureditve zunanjega kamionskega terminala in plačana odškodnina v okviru sodne poravnave med Republiko Slovenijo in MOK. V letu 2023 in letu 2024 je prioriteta nakup preostalih nepremičnin na območju zunanjega kamionskega terminala, nepremičnin na območju AOK, območju kasete 5A, nepremičnin v lasti Intereurope in ostalih nepremičnin na območju DPN, ki so še v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb. Na ta način se bo pridobilo nujno potrebne dodatne površine namenjene nadaljnemu razvoju pristanišča oz. ureditvi dodatnih skladiščnih površin za avtomobile, nepremičnin za izgradnjo zunanjega kamionskega terminala in nepremičnin potrebnih za ureditev ankaranskega obrobnega kanala ter drugih investicij v pristaniško infrastrukturo, kar je še posebej pomembno ob povezavi s projektom izgradnje drugega tira Divača-Koper.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	774.200,00	574.200,00	466.953,91	466.953,91	81,32

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bila planirana izdelava študije "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice", izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah ter Pravilnik o označbah na plovnih poteh, kar pa ni bilo realizirano, zato neposrednega učinka ne beležimo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Trenutno prispevka k nadrejenemu cilju ni, ker študije v letu 2022 niso bile izvedene.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	število	2012	0,00	2012	0,00	
					2013	2,00	0,00
					2014	2,00	0,00
					2015	2,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

2021	2,00	0,00
2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07155 Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe"

V letu 2022 ni bila planirana izdelava študij in dokumentacije na področju vzpostavitve celinske plovbe.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Preiskovalni organ je preiskoval zgolj eno nesrečo, ki spada pod okrilje določil Direktive 2009/18, in sicer izlitje dizelskega goriva z ladje AMANY QUEEN v II bazenu koprškega tovarnega pristanišča. Poročilo je še v pripravi zaradi čakanja na dokumente s strani operaterja ladje. Preiskovalni organ je opravil tudi 6 ogledov pomorskih incidentov in nudil pomoč državi zastave pri ugotavljanju izpolnjevanja mednarodnih predpisov na ladji, ki vije njihovo zastavo. Šlo je za odpoved delovanja VDR naprave na ladji BERGE KITA.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Menimo, da same preiskave niso bistveno vplivale k povečani varnosti. Prvič zaradi tega, ker je vprašanje, koliko dogodkov ni bilo prijavljenih preiskovalnemu organu, ter drugič, ker do odpovedi delovanja ladijskih agregatov prihaja zaradi uporabe goriv z nizko stopnjo vsebnosti žvepla, kar strojem povzroča določene težave. Namreč, ladje so grajene za daljšo uporabo in nova mednarodna zakonodaja, ki velja zadnjih par let, starejšim strojem povzroča probleme pri delovanju, saj ima žveplo v gorivu tudi določen mazalni učinek, pa tudi parafini iz goriv se hitreje izločajo ob pomanjkanju žvepla. Mednarodna pomorska organizacija temu problemu posveča veliko pozornosti in pričakovati je spremembe na tem področju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107859	Število nesreč in incidentov	št		2014	5,00	2014	5,00	
						2015	5,00	5,00
						2016	5,00	5,00
						2017	15,00	11,00
						2018	10,00	3,00
						2019	12,00	5,00
						2020	10,00	5,00
						2021	10,00	5,00
						2022	5,00	7,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07859 Število nesreč in incidentov"

V letu 2022 se je zgodila 1 nesreča in 6 incidentov.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse naloge na področju hidrografije in kartografije planirane v letu 2022, so bile v celoti realizirane. Izvajali sta se stalni nalogi – zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (2. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Nadaljevala se je triletna naloga - GNSS (Globalni navigacijski satelitski sistemi) izmera obalne linije in popis objektov za

navigacijo, ki se je pričela v letu 2021. Izveden je bil del naloge organizacije in nadzora izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem morju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti. V letu 2022 ni bila izdelana ali posodobljena nobena pomorska karta ali publikacija, tako da prispevka k nadrejenemu cilju ni.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09456	Posodobitev pomorskih kart in publikacij	število	2017	6,00	2017	6,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	0,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09456 Posodobitev pomorskih kart in publikacij"

V letu 2022 ni bila izdelana ali posodobljena nobena pomorska karta ali publikacija.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.919.638,35	45.134.704,72	29.893.826,53	29.893.826,53	66,23
PV	Proračunski viri	59.923.192,65	41.805.607,66	37.990.820,89	37.990.820,89	90,87

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis neposrednega učinka

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Za zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtec, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo v izvajanju skupno 72 projektov s področja trajnostne mobilnosti: projekti s področja kolesarske infrastrukture, infrastrukture za pešce, vzpostavitev sistemov P+R, postavitev postajališč za JPP, vzpostavitev sistemov izposoje koles v mestih, regionalne kolesarske povezave ter mehki ukrepi trajnostne mobilnosti. V letu 2022 je bilo v izvajanju 55 neposredno potrjenih operacij v okviru Dogovora za razvoj regij (DRR) za vzpostavitev regionalnih kolesarskih povezav ter 17 neposredno potrjenih operacij izvedbe ukrepov trajnostne mobilnosti mestnih občin v okviru mehanizma CTN. V izvajanju pa je tudi projekt »Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti«, katerega

upravičenec je MZI, ki se izvaja po posameznih vsebinskih sklopih. Tako sta bili lani v teku 2 izvajalski pogodbi za izvedbo aktivnosti: zelena mestna logistika in parkirna politika.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajena infrastruktura je osnovni pogoj za spremembo potovalnih navad v kombinaciji z mehкими horizontalnimi ukrepi trajnostne mobilnosti. Vsi infrastrukturni ukrepi, ki so se izvajali v letu 2022 (skupaj 72 projektov), bodo prispevali k spremembi deleža poti opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini (hoja, kolesarjenje) in javnim potniškim prometom v povezavi z vozlišči P+R. Na podlagi Ankete po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev RS, ki je bila izvedena leta 2016, je delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom, v izhodiščnem letu 2016 znašal 19,8 %. Predvideno je, da bi ta delež ob koncu leta 2023 lahko znašal 21,5 %. V letu 2022 je bila anketa ponovljena, pri čemer je ugotovljeno, da je lansko leto delež ponovno znašal 19,8 %, kar pomeni, da napredek v letu 2022 še ni zaznan, na kar je v zadnjih letih najverjetneje vplivala tudi pandemija s COVID-19 (povečan obseg dela od doma,časna prekinitev oz. omejeno obratovanje JPP...). Ocenjujemo, da bo prispevek k rezultatu viden konec leta 2023 oz. še kasneje, ko bo zgrajena infrastruktura neposredno vplivala na spremembe potovalnih navad in povečanje rabe aktivnih oblik mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I08604	Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih	Število	2014	0,00	2015	0,00						
					2016	1,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	2,00	0,00					
					2019	3,00	2,00					
					2020	7,00	7,00					
					2021	0,00	7,00					
					2022	7,00	7,00					
I08606	Ukrepi trajnostne parkirne politike	Število	2014	0,00	2015	0,00						
					2016	2,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	4,00	0,00					
					2019	3,00	2,00					
					2020	7,00	10,00					
					2021	7,00	10,00					
					2022	10,00	10,00					
I08608	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V	Število	2014	0,00	2015	0,00						
					2016	0,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	3,00	0,00					
					2019	2,00	2,00					
					2020	5,00	4,00					
					2021	5,00	4,00					
					2022	11,00	14,00					
I08609	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z	Število	2014	0,00	2015	0,00						
					2016	0,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	2,00	0,00					
					2019	1,00	1,00					
					2020	5,00	3,00					
					2021	5,00	5,00					
					2022	9,00	12,00					
I09015	Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov	Število	2016	0,00	2017	0,00	0,00					
					2018	1,00	0,00					
					2019	1,00	1,00					
					2020	1,00	1,00					
					2021	0,00	0,00					
					2022	1,00	1,00					
					I09023	Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike	Število	2016	0,00	2018	1,00	0,00
										2019	0,00	0,00
2020	0,00	0,00										
2021	1,00	0,00										
2022	1,00	1,00										
I09025	Število pilotnih projektov zelene mestne logistike	Število	2016	0,00						2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00					
					2020	0,00	0,00					
					2021	2,00	0,00					

I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik	Število 2016	0,00	2022	2,00	0,00
			2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	1,00	1,00
			2022	1,00	1,00
I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije	Število 2016	0,00	2017	0,00	0,00
			2018	5,00	0,00
			2019	0,00	5,00
			2020	5,00	5,00
			2021	0,00	5,00
			2022	0,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08604 Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih "

V okviru javnega razpisa P+R je bilo dodeljenih 4,769 mio EUR evropskih sredstev za P+R vozlišča in parkirišča v Krškem, Ljubljani-Stanežiče, Grosupljem, Kamniku, Sevnici, Šentjurju in Borovnici. Vrednost kazalnika je bila dosežena že v letu 2020, zato v letu 2022 ni sprememb. Vsi projekti novozgrajenih P+R vozlišč v urbanih območjih so zaključeni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08606 Ukrepi trajnostne parkirne politike "

Projekti izgradnje vozlišč P+R so se zaključili v letu 2020, v letu 2022 ni bilo drugih aktivnosti. V okviru projektov so bili izvedeni ukrepi parkirne politike, pri čemer je od 10 načrtovanih doseženo vseh 10 ukrepov. Med ukrepe parkirne politike spadajo: - izvajanje parkirne politike v mestu (vsaj plačljivo parkiranje na ulicah v središču mesta ali parkirni maksimum v OPN), - za vsako novozgrajeno parkirno mesto na vozlišču P+R ukinitvev parkirnega mesta v centru ali uvedba plačljivosti oziroma sprememba cene ali uvedba kratkotrajnega parkiranja na ustreznem številu PM, - sistem dostopa na vozlišče P+R preprečuje uporabo P+R za druge namene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08608 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V"

V letu 2022 je bilo v okviru mehanizma CTN v Vzhodni kohezijski regiji doseženih 14 ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij, od tega je bilo 5 ukrepov doseženih v okviru projektov, ki so bili sofinancirani iz sklada ESRR, ter 9 ukrepov v okviru projektov, ki so bili sofinancirani iz sklada KS.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08609 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z"

V letu 2022 je bilo v okviru mehanizma CTN v Zahodni kohezijski regiji doseženih 12 ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij, od tega je bilo 7 ukrepov doseženih v okviru projektov, ki so bili sofinancirani iz sklada ESRR, ter 5 ukrepov v okviru projektov, ki sta bila sofinancirana iz sklada KS.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09015 Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov"

Aktivnost je bila zaključena že leta 2020. Izdelane so bile smernice za pripravo mobilnostnih načrtov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09023 Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike"

Aktivnost se je v 2022 zaključila, izdelane so bile nacionalne smernice za zeleno mestno logistiko.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike"

Projekt je v teku, zunanji izvajalci po pogodbi izvajajo aktivnosti za dosego cilja. Cilj bo dosežen, ko bo projekt v letu 2023 zaključen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik"

Javno naročilo za pripravo smernic je bilo v letu 2022 oddano, aktivnosti so v teku. Cilj bo dosežen ob zaključku projekta v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike"

Javno naročilo za izvedbo pilotnih projektov je bilo v letu 2022 oddano, aktivnosti so v teku. Cilj bo dosežen ob zaključku projekta v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti"

V letu 2022 se je zaključil projekt "izobraževanje o trajnostni mobilnosti". Nastali so štirje videi namenjeni širši javnosti ter gradivo, namenjeno strokovni javnosti, ki se je pripravljalo tekom projekta. Gradivo bo v letu 2023 dosegljivo na spletni platformi za trajnostno mobilnost, v okviru knjižnice znanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije"

Kazalnik je že bil dosežen v letu 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08604	V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljene P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih.
I08606	Ukrepi trajnostne parkirne politike so bili doseženi v letu 2020, ko so se zaključili projekti P+R v okviru javnega razpisa za P+R. Pogoji razpisa je bil ureditev parkirne politike v povezavi s vzpostavitvijo P+R.
I08608	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I08609	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I09023	Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov v mestnem središču.
I09025	Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih.
I09026	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.
I09027	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.

Obrazložitev projektov

2430-17-0021 - Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celostne promocije trajnostnih oblik mobilnosti, ki bo zajela spodbujevalne in izobraževalne aktivnosti na ravni države ter pripravo strokovnih smernic za podjetja, institucije in lokalne skupnosti, ki bodo v prihodnje usmerjale pripravo lokalnih strategij in primernih ukrepov na področju prometa. Z izvedbo mehkih vsebin se bo spodbujala raba trajnostnih oblik mobilnosti, posledično pa se bodo izboljšali kvaliteta bivanja, mobilnostni pogoji in dostopnost kot tudi zagotovili pozitivni učinki na okolje (emisije in hrup). Oblikovanje in izvajanje ustreznih ukrepov upravljanja mobilnosti bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v Sloveniji, predvsem zaustavitvi rasti deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih za 1 %, povečanju deleža prihodov otrok v šolo ali vrtec na trajnosten način za 10% in zmanjšanju obsega kilometrov z osebnimi avtomobili pri iskanju prostega parkirnega mesta za 3 %. Projekt je uvrščen v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in razdeljen na več ukrepov: -kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti; -mobilnostni načrti za institucije; -izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrte in osnovne šole; -zeleno mestna logistika; -trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu projekta Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti so se leta 2022 izvajale aktivnosti na treh od petih ukrepov, saj sta bila dva (Mobilnostni načrti za ustanove in Izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrte in osnovne šole) že pred letom 2022 uspešno zaključena. V okviru ukrepa Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti na aktivnosti "Izobraževanje za trajnostno mobilnost" so bile izvedene vse pogodbene obveznosti in doseženi zastavljeni kazalniki. Pripravljenih in dobavljenih je bilo 100 tiskanih izvodov nacionalnih smernic za izboljšanje lokalne parkirne politike, dobavljenih je bilo 400 DVD s filmi za splošno javnost, zaključeni so bili filmi za strokovno javnost ter pripravljena celovita knjižnica znanja za objavo na spletni platformi za trajnostno mobilnost sptm.si. Izvedene

so bile tudi dve delavnici za občine in strokovno javnost, pet delavnic za dijake na srednjih šolah, v celoti so bile izvedene tudi predstavitve študentom na visokošolskih zavodih. Strokovni videi za splošno javnost so bili predani RTV SLO za predvajanje v juniju in juliju.

V okviru ukrepa kampanja je bilo tudi realizirano sodelovanje MZI kot partnerja konference VeloCity 2022, saj je izvedba mednarodne konference v Sloveniji pomembno prispevala k ozaveščanju splošne javnosti o trajnostni mobilnosti (medijska prepoznavnost) in promociji kolesarstva, predvsem pa dvigu kompetenc strokovnega kadra na državni, regionalni in lokalni ravni.

V okviru ukrepa Zelena mestna logistika je bila na podlagi izkušenj pilotnih projektov pripravljena končna verzija Nacionalnih smernic za izdelavo načrtov mestne logistike, ki so bile tudi predstavljene in diseminirane na nacionalni konferenci o trajnostni mobilnosti maja 2022. Nadaljevala se je priprava in usklajevanje akcijskih načrtov za obe pilotni mesti Ljubljana in Ptuj. Zaradi lokalnih volitev je bil s strani mest predlagan zamik javne obravnave načrta in sprejema na novo sestavo mestnih svetov.

Za ukrep Trajnostna prometna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter souporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti je bilo objavljeno javno naročilo in oddani vsi trije sklopi naročila Trajnostna prometna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter souporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti. Sklenjene so pogodbe, izvajalci so pričeli z delom. Skladno s pogodbami bodo vse aktivnosti zaključene do konca oktobra 2023.

2430-19-0201 - Vzpostavljane kolesarskega omrežja NG CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Nova Gorica (MONG) je v zadnjih letih sprejela dva temeljna strateška dokumenta, ki postavljata v ospredje trajnostno mobilnost - Celostno prometno strategijo (CPS) MONG na ravni občine in Trajnostno urbano strategijo (TUS) na ravni urbanega območja Nove Gorice. CPS MONG predvideva pet ključnih strateških stebrov, pri čemer je projekt skladen z naslednjimi: Izkoriščanje danosti za kolesarjenje - izboljšanje varnosti in pogojev za kolesarjenje, nadgradnja kolesarskega sistema ter promocija kolesarjenja, Optimizacija motornega prometa - upoštevanje trajnostnega načrtovanja prenove ulic, tako da so prioriteto obravnavani pešci, kolesarji in JPP, Vzpostavitev celotnega prometnega načrtovanja - predvsem okrepitev vloge mehkih ukrepov pri spreminjanju potovalnih navad, Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti - povečanje deleža hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, izboljšanje dostopnosti za osebe z ovirano mobilnostjo. Cilj investicije je zmanjšati motoriziran promet, povečati delež kolesarjenja, izboljšati dostopnost za osebe z ovirano mobilnostjo. Za doseg splošnih ciljev se bo nove kolesarske poti povežalo z obstoječimi, ponekod se bodo v prid kolesarjem spremenili tudi prometni režimi, še posebej do ciljev poti, kot so vzgojno-izobraževalni objekti, javne ustanove, kulturni in športni centri ter večji nakupovalni centri. V okviru projekta so tako predvideni naslednji učinki: ureditev kolesarskih povezav na sedmih odsekih v skupni dolžini 7.080 m, vzpostavitev mobilnostnega centra v MONG, zaposlitev dodatne osebe za polovični delovni čas. V okviru projekta bo izvedena še rekonstrukcija križišč, rekonstrukcija avtobusnih postajališč, uredila se bo vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, zunanja ureditev, izvedena pa bo tudi postavitev kolesarnic ter urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo izvedeno le javno naročilo za izbor izvajalca del kolesarskega odseka na Cankarjevi ulici ter z njim podpisana gradbena pogodba. Zaključek kolesarskega odseka na Cankarjevi ulici je predviden sredi leta 2023. Izvedeno je bilo javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev kolesarskega odseka Odsek G (Trubarjeva ul., Pod. Delpinove ul., Pod. Kidričeve ul., Streliška ul.). Pričela se je tudi novelacija projektne dokumentacije za Rejčevo ulico, izvedba se prenaša v leto 2023. Center trajnostne mobilnosti je organiziral različne dogodke za promocijo ukrepov trajnostne mobilnosti, izdeloval mobilnostne načrte ob večjih dogodkih ter izvajala ostale promocijske aktivnosti. Poleg tega se je v letu 2022 še vedno izvajalo dejavnosti informiranja in obveščanja javnosti.

2430-19-0203 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Dunajska cesta CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL:- 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način,- širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 6.642 m dolžine rekonstrukcije kolesarske povezave, 415 m dolžine urejenih mešanih površin in rekonstrukcija 5 avtobusnih postajališč. Izvedena bo še semaforizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, postavitev urbane opreme (števeci prometa, stojala za kolesa, stojala za noge).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je na terenu zaključen, v letu 2022 so potekale zaključne aktivnosti priprave končne projektne dokumentacije in zaključnega poročila.

2430-19-0205 - Ureditev mreže kolesarskih povezav v MO Celje CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev privlačnega in varnega kolesarskega omrežja na območju MO Celje z izvedbo ukrepov za izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti. Z operacijo v okviru TUS, MO Celje zasleduje strateška cilja: Strateški cilj 1 "Celje trajnostno mesto" in Strateški cilj 2 "Celje okoljsko sanirano in nizko ogljično mesto". Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila ciljem, ki si jih je

zastavila v okviru CPS (operativni cilj "Kolesarjenje"), in s katerimi želijo zlasti izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Ti cilji so sledeči: - vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022, - dograditev obstoječe kolesarske infrastrukture v mestu Celje, - povečati delež kolesarjev v mestu Celje za 20 % do leta 2022 v primerjavi z letom 2016, - zmanjšati število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah, za 30 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013-2015. Območje obdelave tako zajema področja, kjer so bile prepoznane pomanjkljivosti oz. odsotnost ustreznih ukrepov za doseg cilja, t.j. celovite in neposredno povezane kolesarske mreže, ki bi omogočala dostopnost do pomembnejših interesnih točk, ob upoštevanju pričakovanih in navad sodobnih kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izvedba 44 novih odsekov (nekateri odseki sestavljajo več pododsekov) različnih vrst enostranskih in obojestranskih kolesarskih povezav v skupni dolžini 30,04 km, s sočasno izvedbo skupno 2,53 km hodnikov za pešce, - izvedba hortikulturnih ureditev na obstoječem odseku Ulica Janeza Cvirna, - postavitve 6 tabel za potrebe predstavitve pomena trajnostne mobilnosti (od tega 2 tabli na obstoječem omrežju), - postavitve 3 števecov kolesarjev (od tega 1 števec na obstoječem omrežju), - postavitve 3 servisnih stojal.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja poteka in je na določenih odsekih že zaključena. V prvih mesecih leta 2023 je predvideno dokončanje vseh ostalih tras ter postavitve urbane opreme. Ureditev pravno-premoženjskih zadev na zemljiščih se izvaja še v letu 2023. Operacija se bo zaključila 30.9.2023

2430-20-0207 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Tržaška cesta CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti na območju MOL. Investicija bo zagotovila ustrezne in primerne kolesarske in peš površine, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu ter k boljši povezanosti po funkciji različnih delov mesta, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju, povečanju prometne varnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora, tako za meščane, kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" in ukrepom "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami" ter strateškim ciljem št. 4 "Ljubljana - načrtovano zeleno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" ter ukrepoma "Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL" in "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami". Cilji operacije so: večji delež kolesarjev in pešcev v prometu na območju celotne občine, zmanjšanje števila prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, spodbujanje uporabe JPP, izboljšanju kakovosti zraka v mestih ter boljša povezanost urbanih območij z njihovim zaledjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je na terenu zaključen, v letu 2022 so potekale zaključne aktivnosti, kot so priprava končne projektne dokumentacije in končnega poročila.

2430-20-0208 - Koles. povezave Radovljice z zalednimi naselji DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev kolesarske povezave s spremljajočo ostalo prometno in komunalno infrastrukturo med občinskim upravnim središčem Radovljica (avtobusna postaja) in zalednim naseljem Lesce (železniška postaja). Kolesarsko povezavo poimenujemo; Kolesarska povezava med upravnim središčem Radovljica in naseljem Lesce (železniška postaja). Glavni cilji - Pospešiti prehod občine Radovljica iz tradicionalnih motoriziranih prometnih oblik mobilnosti v trajnostno mobilnost; - Zagotoviti pogoje za udobno, varno in privlačno kolesarjenje na ravni občine Radovljica in regije; - Povečati delež kolesarjenja v občini. Specifični cilji projekta - Omogočiti varne in udobne kolesarske povezave med zalednim naseljem Lesce, pripadajočimi stanovanjskimi soseskami in upravnim središčem Radovljice; - Spodbuditi prebivalce zalednega naselja Lesce in pripadajočih stanovanjskih sosesk k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. Kazalniki OP ob zaključku projekta: - Kazalnik učinka OP (ID 4.23): Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav: 1,62 km - Finančni kazalnik (F1): Prispevek k doseganju okvira uspešnosti - vložena sredstva: 2022: 2.454.749,60 EUR (celotna vrednost operacije) oz. 1.426.653,45 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je pravkar v celoti zaključil. V pridobivanju je zaključno poročilo.

2430-20-0209 - Koles. poti in druga infrastruktura v Izoli DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti z zagotovitvijo urejenih kolesarskih poti na območju občine Izola. Namen investicije je torej ureditev novih kolesarskih poti in zagotovitev povezanosti kolesarskih poti tako mestnega jedra naselja Izola, kot vzpostavitev povezave s svojim zaledjem. Splošni cilji investicije je povečanje deleža kolesarjev na regionalni ravni in zagotoviti pogoje, da bo večje število prebivalcev lahko opravilo del kratkih poti s kolesom. Cilji investicije so v celoti skladni s cilji tretjega stebra Celostne prometne strategije, kar pomeni povečanje uporabe trajnostnih oblik transporta, za kar je potrebno pridobiti ustrezne površine za kolesarje, ki bodo izboljšale razmere za kolesarje na območju občine. Prav tako je cilj urediti varnejše površine in bolj privlačne za vse udeležence v prometu z namenom povečanja uporabe koles tako za dnevne opravke kot za turistične izlete. Projekt Občine Izola bo zagotovil celovito kolesarsko povezavo med Izolo in Koprom z ureditvijo manjkajočih odsekov kolesarskih poti in sicer: 1. Ureditev kolesarskih poti od krožišča Jadranka do občinske meje z Mestno občino Koper 2. Ureditev kolesarske poti od OŠ Vojke Šmuc do Kosove ulice; 3. Ureditev kolesarske poti od Kosove ulice do Leninove ulice; 4. Ureditev kolesarske poti od Krožišča cesta ?A? - Prešernova cesta; 5. Ureditev kolesarskih poti

v Izoli na trasi Parenzana proti Strunjanu Poleg navedenega je zaradi zaokrožitve in vzpostavitve manjkajočih povezav z ciljnim središči predvidena izvedba dveh manjših odsekov in sicer Ureditve kolesarske poti od Krožišča Kajuhova do OŠ Vojke Šmuc in navezovalnega odseka po Južni cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen ter pridobljeno zaključno poročilo.

2430-21-0100 - Kolesarska pot od Litije do naselja Pogonik DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave z delno rekonstrukcijo ceste na lokalni cesti LC 069030 Slapničar - Jevnica - Kresnice - Litija v skupni dolžini 5.078 m. Investicija predvideva delno širjenje ceste ter dograditev kolesarskih pasov v obe smeri v dolžini 1.750 m, delno rekonstrukcijo ceste in njeno opremo s horizontalnimi in vertikalnimi označbami za souporabo vozišča ter delno opremo ceste s horizontalnimi in vertikalnimi označbami za souporabo vozišča. Poleg ureditve kolesarske povezave so za učinkovito izvedbo celotnega projekta nujne tudi spremljajoče aktivnosti, ki se nanašajo na izdelavo projektne in investicijske dokumentacije, odkupi zemljišč, nadzorne aktivnosti in aktivnosti informiranja in obveščanja javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je v teku. Na trasi so izvedena rušitvena dela, zemeljska dela, gradbene ter voziščne konstrukcije, elektroinstalacijska dela ter odvodnjavanje. Zaključek operacije je 30.9.2023.

2430-21-0105 - Ureditve peš in koles. površin - Letališka DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na območju LUR. Ključni pomen za investicijo je tako predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti na ravni celotne regije in prispevale k spodbujanju dnevne mobilnosti kolesarjev med mestnim naseljem in zalednimi naselji na ravni regije. Z izvedbo investicije je dolžina urejene sklenjene kolesarske povezave 1950 m in dolžina urejenega pločnika za pešce 3.900 m. Izvedeni bodo tudi ukrepi za umirjanje prometa (rondoji, ploščadi za prehode preko stranskih cest). Po zaključku projekta pa bo zagotovljena tudi celotna povezava iz zaledja v Brezovici do Ljubljane v skupni dolžini 13 km. Projekt je razdeljen na dve fazi, kolesarske in peš površine se urejajo tako v prvi kot drugi fazi. V okviru projekta bo izvedena tudi rekonstrukcija Letališke ceste v 4 pasovnicah med Bratislavsko cesto in vzhodno obvoznico, ki bo v celoti sofinancirana iz občinskih virov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen, cilji operacije so bili doseženi. Skladno s planom so bile urejene prometne površine na Letališki cesti na odseku od Bratislavske ceste do obvoznice. Na obravnavanem odseku je bilo na obeh straneh ceste urejenih 3.900 m pločnika širine 2,00 m in 3.900 m kolesarskih poti širine 1,50 m.

2430-21-0106 - Kolesarska povezava Kamnik - Godič DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja znotraj občine. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila kot alternativo avtomobilskemu prevozu. Cilj projekta je zgraditi oziroma urediti kolesarsko povezavo na odseku med Kamnikom in Godičem, ki bo Kamnik kot pomembno gospodarsko in upravno središče povezala z zaledjem. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini 2,4 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Kamnika do Godiča v dolžini 3,2 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja poteka po planu in je v zaključni fazi. Po končani gradnji je predvidena še parcelacija in odkup zemljišč. Zaključek operacije je 31.10.2023.

2430-21-0107 - Regionalna koles. povezava Kamnik Ljubljana DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti zaključeno kolesarsko povezavo na relaciji Kamnik-Ljubljana in s tem kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo in s kolesarsko infrastrukturo povezati Kamnik in Ljubljano preko Mengša in Trzina ter izboljšati prometno varnost. Izvedba obsega gradnjo kolesarske povezave, vključno z vsemi ostalimi potrebnimi ukrepi: ureditev javne razsvetljave, odvodnjavanje, ureditev krajinske arhitekture, postavitev prometne opreme in signalizacije. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini: 6,51 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Mengša do Ljubljane v skupni dolžini 13,74 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v fazi zaključevanja. Gradnja je že zaključena. Izvedena je geodetska odmera trase kolesarske povezave in potekajo odkupi zemljišč. Izvedene bodo še nekatere promocijske aktivnosti. Zaključek operacije je 30.6.2023.

2430-21-0108 - Ureditev koles. infrastrukture v občini Naklo DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen naložbe je izvedba ukrepov za dopolnitev in dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture s pripadajočo opremo na kolesarski povezavi Kranj-Naklo-Zadraga, in sicer izgradnja nove povezave Duplje in Strahinj, ki bo zaledni naselji Zgornje in Spodnje Duplje in Strahinj navezala na obstoječo kolesarsko povezavo Strahinj-Naklo-Kranj in s tem zaledni naselji v občini Naklo povezala z regijskim središčem Kranj. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini 2,55 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Spodnje Duplje do Kranja v dolžini 7,4 km. Cilj je povečati število kolesarjev v regiji in povečati njihovo varnost v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je v letu 2022 ponovila izbor izvajalca in v drugem JN izbrala ter podpisala pogodbo z izvajalcem. Gradbena dela so se v celoti zaključila, kolesarska steza je predana v uporabo. Vsa EU + Slo sredstva so črpana. Občina Naklo je na MZI predložila zaključno poročilo.

2430-21-0109 - Koles. omrežje med Turniščem in Dobrovnikom DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občini želita omogočiti varne regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti, povezovanje z občinami s statusom mesta (Lendava) s svojim zaledjem (Dobrovnik, Turnišče), kar bo omogočilo povečanje dnevnih migracij s kolesom na delo in v šolo ter s tem povečanje uporabe trajnostne mobilnosti. Vodilni partner je občina Dobrovnik, projektni partner pa občina Turnišče. Temeljni cilj projekta je izgradnja manjkajočih kolesarskih povezav v občini Dobrovnik in Turnišče ter navezava na regijsko kolesarsko pot v smeri občine Lendava. V okviru projekta bo vzpostavljena nova kolesarska povezava v dolžini 2,11 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava Turnišče-Dobrovnik na povezavo z Lendavo v dolžini 18,11 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene vse načrtovane aktivnosti v projektu. Trenutno stanje projekta je zaključena gradnja kolesarske poti Turnišče in kolesarske poti Dobrovnik. Izveden je bil gradbeni nadzor, koordinacija, varnostni načrt, presoja prometne varnosti. Bile so izvedene tudi aktivnosti informiranja in obveščanja javnosti. Temeljni cilj v občini Dobrovnik in Turnišče ter navezava na regijsko kolesarsko pot v smeri občine Lendava je dosežen, zgrajenih 2,11 km kolesarske poti.

2430-21-0110 - Kolesarska povezava Lendava-Dobrovnik-Kobilje DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitorji občina Lendava, občina Dobrovnik in občina Kobilje bodo vzpostavili zaključeno kolesarsko povezavo med občinami Lendava, Dobrovnik in Kobilje. Nosilec projekta je občina Lendava, partnerja v projektu sta občini Dobrovnik in Kobilje. V sklopu investicije se bo izvedlo naslednje aktivnosti: Izgradnja napajalne kolesarske steze Genterovci-Radmožanci, Izgradnja kolesarske poti Dobrovnik-Kobilje, Odkup zemljišč na kolesarski poti Dobrovnik-Kobilje, Izgradnja kolesarske poti pokopališče Kobilje-Martinov breg Kobilje, Informiranje in komuniciranje občine Dobrovnik. Tako bo v okviru projekta na novo vzpostavljena kolesarska povezava v dolžini 4,35 km kar bo omogočilo celotno zvezno kolesarsko povezavo od izhodišča v zaledju (Kobilje) do cilja v Lendavi v dolžini 19 km. S tem pa bo dosežen cilj povečano število dnevnih kolesarjev v regiji ter večja varnost kolesarjev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja kolesarske steze Kobilje (Sklop 3), Zaključena je gradnja kolesarske steze Lendava (Sklop 1) in v letu 2023 se prične z gradbenimi deli kolesarske steze za Dobrovnik (Sklop 2). Predviden zaključek do sredine leta 2023.

2430-21-0111 - Kolesarske in peš poti v MO Murska Sobota CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v Murski Soboti z ureditvijo kolesarskih povezav in pločnikov na Kroški ulici in Ulici arhitekta Novaka ter izboljšanje pogojev za boljše povezanost urbanih območij z zaledjem, povečanje prometne varnosti za najšibkejšje udeležence v prometu in izboljšanje kakovosti življenjskega prostora, vključno z izboljšanjem kakovosti zraka. Z izgradnjo varnih in udobnih kolesarskih povezav ter pešpoti, ki so predmet tega projekta, se spodbuja trajnostna, varnejša in bolj zdrava oblika potovanja po mestu. Pričakuje se, da se bo povečala raba koles za dnevne migracije med prebivalci mesta, s tem pa se bo pozitivno vplivalo na kakovost zraka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt se je zaključil skladno s termiskim načrtom. Izvedene so bile vse načrtovane projektne aktivnosti, skladno s projektno dokumentacijo. Prometne ureditve so bile izvedene na obeh načrtovanih odsekih. Kazalniki so bili realizirani v skladu z načrti.

2430-21-0112 - Ureditev kolesarskih povezav v občini Kočevje DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti varne kolesarske povezave, ki bodo omogočale povečanje dnevnih migracij kolesarjev na območju občine Kočevje. Temeljni cilj projekta je izgradnja ureditev kolesarskih povezav v občini Kočevje, ki bo Kočevje kot pomembno gospodarsko središče povezal z zaledjem. V okviru projekta se bo vzpostavilo površine za kolesarje na več ulicah v mestu Kočevje z navezavo na obstoječe površine za kolesarje, ki z mestom Kočevje povežejo Dolgo vas na južni strani in vse do Gornjih Ložin na severni strani Kočevja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bila izvedena vsa gradbena dela, projekt je gradbeno zaključen, črpna so vsa dodeljena sofinancerska sredstva. Trenutno je v teku kontrolni pregled, ki ga zaradi državne kolesarske infrastrukture opravi DRSI. Po pregledu sledijo morebitne odprave pomanjkljivosti gradbenih del. Operacije se zaključijo v prvi polovici leta 2023, po izdanem uporabnem dovoljenju.

2430-21-0113 - Upravljanje mobilnosti v MO Celje CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem, ki si jih je Mestna občina Celje (MOC) postavila v okviru izdelane CPS in TUS-a. Če želi MOC realizirati vse cilje, ki si jih je zadala skozi realizirane in načrtovane projekte s področja trajnostne mobilnosti, je izrednega pomena, da prebivalstvu ponudi karseda privlačno podporno okolje, ki jih kot bodoče uporabnike nagovarja k izbiri enega izmed trajnostnih načinov premagovanja razdalj ali vsaj optimiziranju potovanja s skrajšanjem potovanj, zmanjšanjem prometnih obremenitev v mestu ipd. Investitor oz. nosilec operacije, Mestna občina Celje, načrtuje izvedbo operacije "Upravljanje mobilnosti v mestni občini Celje". V okviru operacije je predvidena vzpostavitev Centralne informacijske platforme (CIP) (vključuje centralno informacijsko platformo, enotno mestno kartico, nadgraditev strojne opreme, terminalno opremo na opredeljenih lokacijah, brezkontaktno kartice) ter postavitev sistema tabel za usmerjanje na parkirišča (vključuje vzpostavitev sistema za nadzor nad zasedenostjo parkirišč, postavitev večjih interaktivnih tabel, postavitev usmerjevalnih tabel).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je investicijska ter projektna dokumentacija. Izdelana je bila celostna grafična podoba. Leta 2022 so bila zaključena gradbena dela in montirane, priključene na električno in komunikacijsko omrežje usmerjevalne table, števeci za štetje prometa na parkiriščih in večje informacijske table. Sprejete so bile funkcionalne specifikacije za gradnike informacijske platforme in potrebni dokumenti za razvoj. Trenutno poteka razvoj na celotnem sistemu platforme ter priprava dokumentov za vlogo za Banko Slovenije ter dokument DPIA (ocena učinka v zvezi z varstvom osebnih podatkov). Projekt bo zaključen do 31.12.2023.

2430-21-0114 - Kolesarske poti G. Radgona - 1. Faza DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Celotna investicija v izgradnjo kolesarske poti Gornja Radgona bo zajemala izgradnjo štirih (4) odsekov kolesarske poti v dveh (2) fazah. Cilj projekta je v letu 2021 urediti prvo (1) fazo kolesarske povezave, ki zajema dva (2) odseka v skupni dolžini 733 m.; Odsek 1: Kolesarska povezava od km 0+00.00 do km 0.4+40.00 (kolesarski pas na vozišču širine 1,0 m - obojestransko); Mladinska ulica, dolžine 440,00 m, - Odsek 2: Kolesarska povezava od km 0.4+40.00 do km 0.7+40.00 (kolesarska steza - dvosmerna; kolesarski pas na vozišču širine 1,0 m - obojestransko); Cesta na stadion, dolžine 293 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. V skladu s predvidenimi aktivnostmi je bila izvedena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarske poti v mestu, na odsekih Cesta na stadion in Mladinska cesta.

2430-21-0115 - Koles. steza Lendava-Velika Polana-Črenšovci DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitorji Občina Velika Polana, Občina Lendava in Občina Črenšovci, nameravajo vzpostaviti kolesarsko povezavo med občinami Lendava - Velika Polana - Črenšovci. Nosilec projekta je Občina Velika Polana, partnerja v projektu sta občini Lendava in Črenšovci. Gre za pomemben regijski projekt ureditve kolesarske povezave med bližnjimi kraji. Predviden začetek projekta je leto 2021, zaključek se predvideva v letu 2023. Trasa, ki je predmet operacije (Lendava - Velika Polana - Črenšovci) je dolga cca. 6726 m. Namen projekta je povezati mestno naselje Lendava zvezno z naselji Velika Polana in Črenšovci v neposredni okolici, kjer dnevno migrirajo prebivalci in omogočiti varno povezavo v samem mestnem naselju Lendava, predvsem z rešitvijo nevarnih odsekov na relaciji Dolga vas - Trimlini, ki poteka neposredno preko Lendave ter tako spodbuditi in omogočiti prebivalcem varno vožnjo s kolesom na kratkih dnevnih poteh. Cilj je z vzpostavitvijo nove kolesarske povezave v dolžini 6726 m vzpostaviti celotno zvezno kolesarsko povezavo v dolžini 17 km od izhodišča do cilja (Črenšovci-Velika Polana-Lendava).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja kolesarske steze za Sklop 2 (Izgradnja kolesarske steze Ložič – Žižki) in Sklop 3 (Izgradnja kolesarske steze od naselja Žižki do meje k.o. z občino Velika Polana). Izgradnja kolesarske steze za Sklop 1 je v zaključni fazi, gradnja je bila zaključena 30.11.2022, prevzemni zapisnik je pripravljen. Izvajalec je v fazi izdelave PID-a in priprave dokumentacije iz zapisnika.

2430-21-0117 - Kolesarska pot Medvode-Pirniče-Vikrče DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja varne in urejene kolesarske povezave med zalednimi naselji Verje, Zgornje Pirniče, Spodnje Pirniče in Vikrče z mestnim središčem Medvode, kjer se nahajajo institucije kot so knjižnica, občinska stavba s krajevnim uradom, tržnica, trgovska središča, banka, pošta, kulturni dom, kot tudi železniška postaja in postaje javnega mestnega in primestnega potniškega prometa. Z ureditvijo kolesarske poti se dnevnim migrantom, ki za svoja potovanja uporabljajo kolesa, zagotovi varno, hitrejše in udobno pot do središča mesta. Z zasnovo kolesarskih poti in številnih priključkov nanje se bo zmanjšala obremenjenost centra Medvod z motornimi vozili, spodbudilo dnevne migracije s kolesi ter zdrav način življenja. Kolesarska pot bo uporabnike pripeljala iz zalednih naselij do vseh ključnih storitev v centru občine. Izgradnja kolesarskih poti bo povečala varnost kolesarjev, s promocijskimi aktivnostmi pa bo projekt prispeval tudi

k prepoznavnosti kolesarjenja kot ustrezne alternative osebnim avtomobilom za potrebe vsakodnevnih potovanj. Z investicijo se bo vzpostavila kolesarska povezava v dolžini 6,21 km, pri čemer bo k temu pripomogla novogradnja kolesarskih ovršin v dolžini 4,44 km. V okviru investicije bo zgrajena tudi brv čez reko Savo v skupni dolžini 138 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Medvode je ponovila JN in izbrala ter podpisala dve gradbeni pogodbi za izvedbo kolesarskih poti ter drugo za izgradnjo brvi. Kolesarska pot je skoraj v celoti zgrajena, potrebno je asfaltiranje del poti kjer so še potekla gradbena dela na brvi ter prometna signalizacija. Brv je bila zgrajena in z žerjavom postavljena na mesto čez reko Savo, projekt se bo zaključil v prvi polovici leta 2023, ko se bo pridobilo uporabno dovoljenje za brv. Vsa sofinancerska sredstva so že črpana, preostanek projekta se financira le še z lastnimi sredstvi občine Medvode.

2430-21-0118 - Kolesarska povezava Železniki - Selca DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je vzpostavitev kolesarske povezave med občinskim upravnim središčem Železniki in zalednim naseljem Selca. Na novo kolesarsko povezavo pa gravitira tudi veliko stanovanjskih sosek znotraj naselja Železniki (pr. Jesenovc, Na Plavžu, Racovnik, Na kresu, Studeno), ki so na tak način povezana s pomembnimi storitvenimi in poslovnimi dejavnostmi ter mobilnostnim vozliščem v Železnikih. Skupna dolžina trase (7,048km) je razdeljena na dva odseka, in sicer: - Odsek 1: Jesenovc - Železniki 4,232km (zaokroženo na 4,23 km) - Odsek 2: Selca - Železniki 2,816km (zaokroženo na 2,82 km) Na celotni trasi povezave bo zgrajene 4,285 km ločene kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so se na delu trase ustavila zaradi nepredvidenih vzporednih del na področju protipoplavne varnosti. Projekt je bil iz tega razloga podaljšan za eno leto in bo zaključen 31. 12. 2023.

2430-21-0119 - Kolesarska pot Postojna-Hruševje-Grobišče DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor oz. nosilec operacije, Občina Postojna, načrtuje izvedbo operacije Kolesarska pot Postojna - Hrašče in Postojna - Grobišče. Z izvedbo operacije bo ključen kraj v občini in regiji mesto Postojna povezano z kolesarsko potjo z zaledjem in vzpostavljena kolesarska povezava zaledja do mesta Postojna. Prav tako bo omogočena povezava s sosednjo občino Pivka. Z izvedbo operacije bo Občina Postojna sledila tudi sprejeti Celostni prometni strategiji z naslova dnevne mobilnosti s kolesom. Kolesarska pot bo tako kot ostale kolesarske poti ostala v javni lasti, Občina bo pa upravljanje in vzdrževanje kolesarske poti predala koncesionarju. V sklopu projekta bo zgrajene in urejene 10.446 m kolesarske poti. Namen investicije je izgradnja kolesarske poti Postojna - Hruševje - Grobišče - Zagon in s tem povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v povezan sistem kolesarskih poti ter s tem doseči zastavljene splošne cilji skladne z CPS Občine Postojna. Gre za ureditev infrastrukture za kolesarje, ki povezuje zaledna naselja z občinskim in regijskim središčem skladno s CPS Občine Postojna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja poteka po planu. Odkupi zemljišč so zaključeni. Trasa Zalog - Grobišče je zaključena v celoti, trasa Postojna - Hrašče dva odseka v celoti. Trenutno je v gradnji odsek med mostom čez reko Pivko in industrijsko cono Hrašče. Ureditev kolesarske poti, kjer je investitor DRI se čaka na odločitev o oddaji javnega naročila. Na trasi Hrašče -Zagon potekajo zaključna dela na odseku do mostu. Na trasi Hrašče - Hruševje sta urejena odseka, kjer poteka kolesarska pot na cestišču. Zaključek operacije je 1.7.2023.

2430-21-0120 - Kolesarska povezava Škofja Loka Virmaše DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta je urediti varne kolesarske povezave, ki povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem ter ga navezujejo na regionalne povezave (Škofja Loka - Kranj; Škofja Loka - Medvode/Ljubljana). Začetek povezave (trase) je v mestu Škofja Loka (Stari Petrol), poteka po Kidričevi in se navezuje na Trato, kjer je Industrijska cona Trata z močno industrijo. Na tej povezavi je umeščena tudi Železniška postaja Škofja Loka z močnimi dnevnimi migracijami zaposlenih in šolajočih se, iz širšega škofjeloškega zaledja. Nato trasa zavije levo proti naselju Virmaše. Izvedba investicije je v treh fazah, ki bodo v časovnem razponu izvedene do leta 2023. Vsaka od faz predstavlja funkcionalno zaključeno celoto, kar pomeni, da se bo kolesarska povezava v uporabo predajala sukcesivno po vsaki zaključeni fazi. 1. Faza preureditev klančin za kolesarje in pešce, ureditev priključkov z novimi smernicami na Kidričevi cesti v dolžini 860m. 2.Faza se nadaljuje na lokaciji Stari Dvor - kmetijska zadruga v dolžini 1 km in vključuje izgradnjo nove ločene kolesarske steze. 3.Faza izgradnja ločene kolesarske steze Kidričeva cesta - kmetijska zadruga (železniška postaja) in odsek proti Virmašem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Škofja Loka je v letu 2022 uspešno zaključila 1. fazo projekta in opravila adaptacijo obstoječe kolesarske povezave. Za 2. in 3. fazo je izvedla ločeno JN in podpisala pogodbo z izvajalcem gradbenih del. V letu 2022 so nemoteno potekala gradbena dela na 2. fazi projekta (rekonstrukcija ceste s pločnikom in kolesarsko stezo), ki se bodo nadaljevala tudi v letu 2023, ko se zaključi tudi 3. faza projekta. Do zaključka gradnje se bodo črpala preostala sofinancerska sredstva.

2430-21-0121 - Kolesarska pot Trebnje-Mirna-Mokronog DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Trebnje namerava na območju občine zgraditi in urediti 1. odsek regionalne kolesarske povezave Trebnje - Mirna - Mokronog, ter s tem izboljšati trajnostno mobilnost (v prvi vrsti za dnevne migracije), prometno varnost, kakovost zraka, turistično ponudbo občine in

kakovost bivanja v občini. Namen investicije je prispevati k izboljšanju trajnostni mobilnosti (v prvi vrsti za dnevne migracije), prometne varnosti, kakovosti zraka, pogojev za kolesarje ter posredno tudi turistične atraktivnost občine z izgradnjo kolesarskih povezav. Cilj investicije je izgradnja 5,81 km kolesarskih povezav v občini Trebnje - od tega bo 2,56 km oz. 44 % kolesarske povezave potekalo po kolesarski površini, ki je ločena od površin za ostale prometne načine, 3,25 km oz. 56 % pa po javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil na osnovi javnega naročila izbran izvajalec gradbenih del, ki je v istem letu pričel z deli. Vsi odseki kolesarske povezave so v celoti zaključeni, vključno s cestno razsvetljavo, kolesarska povezava je že v uporabi. Občina ima odobreno podaljšanje aktivnosti projekta 30.4.2023. Do zaključka projekta v letu 2023 bo občina Trebnje oddala zadnji zahtevek za izplačilo evropskih sredstev sofinanciranja projekta in sicer za odkupe zemljišč.

2430-21-0122 - Kolesarska povezava Črnomelj - Kanižarica DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen izgradnje regionalne kolesarske povezave je zagotovitev varnega kolesarskega prometa med Kanižarico in Črnomljem. Z investicijo se bo omogočila dnevna migracija iz Kanižarice in Črnomlja proti obema zaposlitvenima centroma (IC Akrapovič, Livar, Polycom in poslovna cona TRIS) ter med večjimi stanovanjskimi soseskami (Čardak, Črnomelj in Kanižarica). S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se strmi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev. Cilj investicije je izgradnja regijske kolesarske povezave med mestnim naseljem Črnomelj in primerstnim naseljem Kanižarica. Dolžina zvezne kolesarske povezave znaša 4.295 m in zajema obstoječe kolesarske steze ob R1-216 (odseki 1178, 1393, 1394), R1-218 (odsek 1213), LC 054070 (odsek 054071, 054072), LZ054430 (odsek 054431), JP 556770 (odsek 556771) in LC054410 (odseki 054411) v dolžini 3.600 m ter novo predvidena odseka v dolžini 695 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je občina Črnomelj z izbranim izvajalcem sklenila gradbeno pogodbo ter dela začela izvajati spomladi 2022 in jih tudi v celoti zaključila. Občina ima z novo odločitvijo o podpori odobreno podaljšanje zaključka projekta do konca leta 2023 ko bo pridobila vsa dovoljenja in odkupila zemljišča. Trenutno je v teku kontrolni pregled izgradnje državne kolesarske povezave s strani DRSI. Evropska sredstva sofinanciranja projekta so v celoti koriščena, do zaključka projekta sledi še odkup zemljišč z lasnimi sredstvi občine.

2430-21-0123 - Reg. kolesarska povezava Novo mesto - Straža DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen izgradnje regionalne kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Stražo in Novim mestom. Z investicijo bo možna dnevna migracija kolesarjev iz Straže proti zaposlitvenemu in upravnemu središču regije, Novemu mestu. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se streži k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev. Operativni cilj investicije je izgradnja regijske kolesarske povezave od Straže do Novega mesta v skupni dolžini 10,802 km, od tega novih kolesarskih povezav v dolžini 8,439 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi zapletov pri izbiri izvajalca letos ni bila dosežena predvidena realizacija. Trenutno se izvaja skupna gradnja preostalih odsekov regionalne kolesarske povezave Novo mesto-Straža. Končni rok za izvedbo se ne spremeni.

2430-21-0124 - Kolesarska povezava Ptuj Destrnik DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Konkretni cilj projekta je zgraditi drugo fazo kolesarske povezave na odseku Janežovci - Drstelja, ki bo preko državne kolesarske povezave R32 Trate - Lenart - Ptuj (odsek Ptuj- Janežovci) povezala naselja v Občini Destrnik z Mestno občino Ptuj, kot pomembno regionalno in lokalno središče z zaledjem. Obe občini, med katerima je po statističnih podatkih več dnevnih migracij, sta pomembni zaposlitveni središči, kamor dnevno migrirajo občani iz en in druge občine. Projekt bo tako prispeval k uresničevanju ciljev celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj in Občine Destrnik v prihodnosti (ko bo kolesarska povezava R32 povezana v celoto), pa bo zgrajeni odsek služil tudi za daljinsko kolesarjenje. V okviru projekta se bo zgradila kolesarska povezava v dolžini ca 2,1 km, med naseljema Janežovci in Drstelja. Glavni in strateški cilji, ki jih zasleduje projekt so: - izboljšanje dostopnosti in tehničnih elementov površin, namenjenih kolesarjenju, - izboljšanje označenosti poti, - povečanje prometne varnosti, - zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje z razvojem (suburbane) mobilnosti, - izboljšanje življenjskega okolja, - spodbujanje trajnostne mobilnosti, - povezanost lokalnega in državnega kolesarskega omrežja, - izboljšanje urejenosti okolja in turistične ponudbe (urejena počivališča s spremljajočo infrastrukturo). Dolgoročni cilj skupaj z Mi, DRSI je vzpostavitev enovitega sistema kolesarskih povezav v regiji, s primernim sistemom vzdrževanja in upravljanja. Posledica vodenja kolesarskih poti po manj prometni infrastrukturi, namenjeni ranljivejšim udeležencem v prometu, bo tudi izboljšana prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v zaključni fazi. Večina sredstev je počrpana. Manjkajoča gradbena dela bodo zaključena do 30.5.2023, prav tako bodo do 30.6. izvedene ostale aktivnosti in projekt zaključen.

2430-21-0125 - Izgradnja kolesarskega odseka Ptuj Juršinci DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj in Občino Juršinci za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjo občino. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središnega mestnega naselja Ptuj s sosednjo občino, iz katere potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezuje na cilje Celostne prometne strategije Mestne občin Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 2 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj in Občina Juršinci). Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V predmetni operaciji se predvideva vzpostaviti 11.004 m kolesarske povezave. Cilj projekta je vzpostaviti smiselne, varne in udobne regijske kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj in Občine Juršinci. Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt poteka po načrtih. Na določenih delih trase že poteka polaganje asfalta, gradnja bo predvidoma končana do 31. 5. 2023. Operacija bo končana v roku.

2430-21-0126 - Izgradnja koles. poti Ptuj-Markovci-Gorišnica DRR

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj, Občino Markovci in Občino Gorišnica za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjima občinama. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središnega mestnega naselja Ptuj s sosednjima občinama, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezuje na cilje Celostne prometne strategije Mestne občin Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 3 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj, Občina Markovci in Občina Gorišnica). Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V predmetni operaciji se predvideva vzpostaviti 12.068 m kolesarske povezave. Cilj projekta je vzpostaviti smiselno, varno in udobno regijsko kolesarsko povezavo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj, Občine Markovci in Občine Gorišnica. Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na terenu so se pričela januarja 2022, zaključek gradnje se je z 31. 12. 2022 pomaknil na 15. 5. 2023. Operacija bo končana v roku.

2430-21-0127 - Regijska kolesarska povezava na Krasu-GEOMOB DRR

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občine na slovenskem delu Krasa, pa tudi čezmejno, so se zedinile, da se na območju Matičnega Krasa (planota Kras) vzpostavi geopark, katerega glavni namen je trajnostni razvoj območja. V sklopu slednjega se želi prispevati k razvoju podeželja ter enotnemu oz. usklajenemu upravljanju območja, saj bodo skupne aktivnosti prispevale h kakovosti prostorskega razvoja in kvaliteti življenja lokalnih prebivalcev ter k urejanju naselij in skrbi za krajino, da se ohrani identiteta Krasa. Projekt Regijske kolesarske povezave na Krasu-Projekt GEOMOB, predstavlja pomemben korak na poti vzpostavitve kraškega geoparka. Projekt sicer vključuje 1. fazo vzpostavitve regijskih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti na območju Matičnega Krasa, Geoparka Kras, v okviru katerega se bo vzpostavilo omrežje kolesarskih poti med Sežano in Komnom, vendar se ga namerava v prihodnje nadaljevati in v 2. fazi omrežje razširiti tudi na preostali del slovenskega Krasa, v 3. fazi pa tudi čezmejno. Glavna trasa Komen-Sežana poteka v dveh občinah, Komen in Sežana. Dolžina trase je 19,9 km. 14,6 km slednje je na območju občine Sežana, 5,3 km pa na območju občine Komen. Na območju občine Komen je predvidena ureditev še treh odsekov v skupni dolžini 7,3 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Očina Sežana je v letu 2022 uspešno zaključila postopek javnega naročila za gradnjo kolesarske povezave. Postopek izbora izvajalca in pričetek gradnje časovno zamuja, saj je bilo javno naročilo deležno dveh postopkov revizij. Gradnja se bo začela v prvih mesecih leta 2023 ter v istem letu zaključila. Glavnina evropskih sredstev sofinanciranja bo črpanih z gradnjo v letu 2023.

2430-21-0128 - Kolesarske površine v Trbovljah DRR

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je zgraditi oziroma urediti kolesarsko povezavo, ki bo z navezavo na že zgrajeno infrastrukturo povezala celotno dolino in bo s potekom od železniške postaje na jugu, do Gabrskega na severu, povezovala celotno mesto in omogočala dnevno migracijo občanov tako na poti v službo kot po vsakodnevnih opravkih. S tem pa bo mesto Trbovlje, kot pomembno gospodarsko in upravno središče povezala z zaledjem. Predvidena izvedba kolesarskih površin je razdeljena na dve območji, in sicer: SEVER (5 etap) in JUG (5 etap). Dolžina vzpostavljene kolesarske povezave bo 6,41 km, od tega bo zgrajenih 1,94 km novih ločenih kolesarskih površin. V Trbovljah pa bodo postavili tudi 3 dodatne nadstrešnice za kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Konec leta 2022 so potekala dela na III. Etapi na jugu, od prehoda pri RTP – Lidl na delu od RTP proti Hoferju, kjer se ureja ločena kolesarska pot. V fazi je pridobivanje zapore na državni cesti za namen urejanja kolesarskih poti od spodnjega Petrola proti križišču Sušnik (2. etapa). Poleg tega se izvajajo dela na severu IV. Etapa (Cerkev Sv. Martina – križišče Merkator) na odseku mimo Elektra proti križišču Mercator in brv 1 (I. etapa). Ko bodo dela na tem mostu končana, se bo pričelo z izvajanjem del na brvi 2 ter asfaltiranje etape 1. Zaključek operacije predviden 31. 12. 2023.

2430-21-0129 - Kolesarska povezava Ptuj Majšperk DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj, Občino Hajdina, Občino Kidričevo in Občino Majšperk za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi in storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjimi občinami. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjimi občinami, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezuje na cilje Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 4 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj, Občina Hajdina, Občina Kidričevo in Občina Majšperk. Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. Cilj projekta je vzpostaviti smiselno, varno in udobno regijsko kolesarsko povezavo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj, Občine Hajdina, Občine Kidričevo in Občine Majšperk. Predvidena je vzpostavitev 26,85 km kolesarske povezave s ciljem spremeniti potovalne navade v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi z individualne rabe osebnega avtomobila na kolesarjenje bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je približno 70% gradbenih del. Do 31. 5. 2023 bodo gradbena dela zaključena, operacija bo končana v roku.

2430-21-0130 - Kolesarska pot Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice: Trnovska vas, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Cerkvenjak, Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevni migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju predmetnih občin izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart, in poteka zvezno iz središča regionalnega oz. lokalnega pomena do zalednih naselij, kot so: Spodnji Porčič, Zgornji Porčič, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Zgornje Verjane, Osek, Brengova, Cenkova, Cerkvenjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas. Operacija sledi ciljem CPS Občine Lenart in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart ter zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevni kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 18,1 km novih kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Cerkvenjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, kar obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so gradbena dela na trasi 8, gradbena dela na trasi 7 so v zaključni fazi (primopredaja predvidena v januarju 2023), gradbena dela na preostalih trasah so v teku. Za gradbena dela na trasi 5 je v teku javno naročilo za izbor izvajalca. Predviden zaključek gradnje aprila 2023. Strokovni nadzor gradnje se izvaja skladno z dinamiko gradnje. Aktivnosti obveščanja javnosti se kontinuirano izvajajo. Služnosti/soglasja za posege v prostor so pridobljena, odkupi načrtovani po izvedbi gradnje in odmeri dejanskih površin.

2430-21-0131 - Kolesarska povezava Lenart-Sveta Ana-Trate DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je izgradnja kolesarske povezave z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti na območju občin Slovenskih goric. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart. Projekt načrtuje izgradnjo kolesarske povezave, ki smiselno povezuje Občino Sveta Ana z Lenartom, kot upravnim in zaposlitvenim središčem osrednjega dela Slovenskih goric, ki predstavlja končni cilj dnevni migrantov, bodisi na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza,...), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). V okviru operacije je predvidena gradnja kolesarskih povezav na območju občine Sveta Ana, kjer se izvede 7,1 km novih kolesarskih povezav.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v teku, zaključek gradnje predviden do 30. 5. 2023. Izveden je bil izbor izvajalca strokovnega nadzora gradnje. Aktivnosti obveščanja javnosti se kontinuirano izvajajo. Služnosti/soglasja za posege v prostor so pridobljena, odkupi načrtovani po izvedbi gradnje in odmeri dejanskih površin.

2430-21-0132 - Koles. pot Jarenina-Lenart-Zgornja Senarska DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice: Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Pesnica in Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza,?), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju predmetnih občin izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart, in poteka zvezno iz središča regionalnega oz. lokalnega pomena do zalednih naselij, kot so: Jarenina, Pernica, Jurovski dol, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Zgornja Senarska. Operacija sledi ciljem CPS Občine Lenart in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart ter zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 17,9 km novih kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Pesnica in Sveta Trojica v Slovenskih goricah, kar obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod, ureditev obstoječih priključkov, ureditev mostnih konstrukcij in javne razsvetljave. Nove

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v teku, za gradbena dela na trasi 19 je v januarju 2023 predvidena objava javnega naročila, za gradbena dela na trasi 2 pa v februarju 2023. Strokovni nadzor se izvaja z dinamiko izvedbe gradnje po posameznih trasah. Aktivnosti obveščanja javnosti se kontinuirano izvajajo. Služnosti/soglasja za posege v prostor pridobljena, odkupi načrtovani po izvedbi gradnje in odmeri dejanskih površin.

2430-21-0133 - Kolesarska povezava Lenart - Benedikt DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju občine Lenart in občine Benedikt izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Operacija je neposredno vključena v enega izmed petih ključnih stebrov razvoja prometa Občine Lenart in sicer v 3. strateški steber CPS Optimalno izkoriščanje potenciala kolesarjenja, posredno pa vpliva tudi na ostale strateške stebre CPS. Operacija sledi ciljem CPS in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart in zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 4 km nove kolesarske povezave v Lenartu in Benediktu, ki obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod, ureditev obstoječih priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v teku, zaključek gradnje predviden do 30. 6. 2023. Strokovni nadzor gradnje se izvaja skladno z dinamiko gradnje. Aktivnosti obveščanja javnosti se kontinuirano izvajajo. Služnosti/soglasja za posege v prostor pridobljena, odkupi načrtovani po izvedbi gradnje in odmeri dejanskih površin.

2430-21-0134 - Kolesarska pot Radlje ob Dravi z naseljem Vas DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve naselji v Občini Radlje ob Dravi (Radjle ob Dravi in Vas). Cilj je zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačno kolesarsko infrastrukturo za zagotovitev povezave Radlje ob Dravi z naseljem Vas v skupni dolžini 2,5 km, od tega novogradnja cca 1,5 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi zapletov pri izbiri izvajalca se je rok izgradnje podaljšal. Operacija bo predvidoma končana do 31. 8. 2023.

2430-21-0135 - Kolesarska povezava Vuzenica z Muto DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve občini v Dravski dolini (Muto in Vuzenico) z Radljami ob Dravi. S tem se bo vzpostavilo pogoje za nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Mute in Dravograda, kot del somestja in s tem del regionalnega središča Koroške regije. Predvidena ureditev kolesarske povezave poteka ob ali po državni cesti R3-735/6314 in R3-702/2704 Vuzenica Vuhred. Skupna dolžina kolesarske povezave znaša cca. 850 m. Predvidena kolesarska povezava Muta? Vuzenica, ki je v projektni dokumentaciji podrobneje razdeljena na 6 odsekov, se prične pri stopnišču ob državni cesti R3-735/6314 z odsekom 1 v dolžini 44 m in nadaljuje preko mostu čez Dravo, kjer je kolesarska povezava v drugem odseku dolžine 157 m že urejena. Na odseku 3 poteka od mostu do križišča državne ceste R3-735/6314 v dolžini 114 m, od križišča naprej se nadaljuje v smeri Sv. Vida po obstoječih površinah za mirujoči promet v dolžini 36 m. Odsek 5 in 6 potekata po koridorju z obojestransko pozidavo. Promet kolesarjev na navedenih odsekih poteka deloma v souporabi vozišča z motornimi vozili. Kolesarska povezava se zaključi v smeri nivojskega železniškega prehoda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Dela so zaključena. Potreben je še komisijski pregled s strani DRSI. Odmera dela zemljišč, ki so bila v lasti fizičnih oseb in so del kolesarske steze so bila odmerjena in so v postopku na Geodetski upravi RS.

2430-21-0136 - Koles. pot Rogaška Slatina-Spodnji Gabernik DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obravnavanega investicijskega projekta je ureditev prometne infrastrukture za kolesarje v občini Rogaška Slatina. Gre za ureditev dela kolesarske povezave Šentjur-Šmarje pri Jelšah-Rogaška Slatina - Rogatec, za potrebe dnevne mobilnosti, ki hkrati predstavlja tudi del kolesarske povezave R28 Brestanica-Kozje-Podčetrtek-Šentjur. Poleg tega je namen tudi varen in racionalen motorni promet, saj se bo v okviru tega projekta izvedla tudi rekonstrukcija lokalne ceste. Dolžina projekta je 1,942 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Rogaška Slatina je v letu 2022 izbrala izvajalca gradbenih del na osnovi JN ter z njim podpisala pogodbo. Dela so se začela izvajati v avgustu 2022 in se bodo nadaljevala vse do konca leta 2023 ko se projekt zaključi. Evropska sredstva sofinanciranja se bodo nadalje črpala z gradnjo v letu 2023.

2430-21-0137 - Kolesarske poti v občini Domžale DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrtovana kolesarska povezava predstavlja odsek na načrtovani regionalni kolesarski povezavi Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana. Glavni namen operacije je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja na relaciji Domžale - Ljubljana. operacija zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom. Cilj je izgradnja kolesarske povezave (enostransko) znaša 2,08 km, medtem ko je skupna dolžina skupne kolesarske povezave 15,50 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela kolesarske poti so končana. Zaradi podaljšanja roka izvedbe se je prestavilo del črpanja sredstev v leto 2023. Ni sprememb predvidenih rezultatov izvedbe investicije. Zaključek operacije je 30.6.2023.

2430-21-0138 - Kolesarska povezava Krško-Kostanjevica na Krki DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar potekajo odseki od 1 do 17 (13,5 km) v občini Krško in odseki od 18 do 21 (5,1 km) v občini Kostanjevica na Krki. Gre za: Izgradnjo 9,7 km ločenih enostranskih dvosmernih kolesarskih stez z vso potrebno opremo in ureditvami, ureditev 2,4 km kolesarskih povezav na obstoječih voziščih (talne označbe "sharrow"), Ureditev 5,5 km kolesarskega pasa na vozišču, Ureditev 1,4 km kolesarskih poti, in izgradnjo 0,50 km večnamenskih poti, ki bodo namenjene tudi kolesarjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja v teku. Izvajajo se dela po odsekih. Nekateri odseki so že asfaltirani, na nekaterih potekajo gradbena in kanalizacijska dela. Operacija bo zaključena poleti 2023.

2430-21-0200 - Kolesarska povezava Drska - Bršljin CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja kolesarske povezave med Drsko in Bršljinom v skupni dolžini 2.583 m. To je dolžina celotne investicije, ki pa ni v celoti vezana na to vlogo, saj je Etapa 2 (brv čez Krko in navezovalna kolesarska pot) predmet druge vloge. Del tega projekta so vse ureditve na Ulici Slavka Gruma (v dolžini 700 m) in ureditev cestne razsvetljave in označitev kolesarske povezave na Povhovi ulici (800 m) in delna ureditev cestne razsvetljave na ulici Lastovče (od navezave na Etapo 2 do hišne številke Lastovče 44a – 4 svetilke). Dolžina ureditev, vezanih na to vlogo znaša 1.500 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so zaključena. Izdelana je PID dokumentacija. V teku je prevzem objekta, izvajalec mora odpraviti nekatere manjše pomanjkljivosti. Pripravlja se končni obračun. Projekt bo zaključen do 30.6.2023.

2430-21-0201 - Brv in kolesarska pot Irča vas - Novo mesto CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru investicije je predvidena izgradnja večnamenske brvi (dolžine 138,4 m, širine 4 m), ki bo na levem bregu prečkala reko Krko med Lastovčami in naseljem Groblje. Hkrati je na levem bregu reke Krke predvidena tudi izgradnja kolesarske poti (dolžine 190 m, širine 4 m), ki se bo navezala na cesto LK 299231, ki pelje proti naselju Groblje in Češča vas. Na desnem bregu se bo brv navezala na obstoječo prometno površino (na ulico Irča vas, ki se navezuje na Topliško cesto). Brv Irča vas z navezavami je sestavni del kolesarske povezave Drska-Bršljin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je trenutno v zaključni fazi izvajanja gradbenih del. Po zaključku gradbenih del sledi pregled dokumentacije izvedenih del, kakovostni in kvantitativni pregled, postopek za pridobitev uporabnega dovoljenja, ter zaključek vnašanja podatkov na portalu e-MA. Operacija bo zaključena do 30.6.2023.

2430-21-0202 - Brv in kolesarska pot Loka - Kandija v NM CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru investicije je predvidena izgradnja večnamenske brvi (dolžine 116,3 m, širine 4,30 m oziroma 7.30 m v območju razširitve nad srednjo podporo). Na levem bregu reke Krke se bo brv preko klančine navezala na Župančičevo sprehajališče, na desnem bregu pa se bo preko vstopnega trga navezala na Kandijsko cesto in na novo pot ob obnovljenem parkirišču ob Težki vodi, ki se navezuje na obstoječo »cono 30«. Obe navezavi (klančina in vstopni trg) sta sestavni del brvi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekajo gradbena dela. Večjega odstopanja od terminskega plana po investicijskem programu ni, predvidoma bo zaključek gradbenih del v mesecu februarju 2023, kot je predvideno. Projekt se bo zaključil 30.6.2023.

2430-21-0203 - Trajnostna mobilnost v Slovenj Gradcu CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Specifični cilj projekta je zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačno kolesarsko infrastrukturo znotraj mesta Slovenj Gradec v skupni dolžini 9.355 m. V manjšem delu se bo urejala infrastruktura za pešce. Projekt zajema tudi ureditev dveh avtobusnih postajališč, postavitev pokrite kolesarnice, 3 kolesarskih števcov in urbano opremo. Projekt je razdeljen na 5 sklopov znotraj katerih je več odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt poteka skladno s predvidenim terminskim planom, izvajajo se gradbena dela na posameznih odsekih, izvaja se strokovni nadzor nad deli. Projekt bo zaključen do 31.12.2023.

2430-21-0204 - Ureditev TM v mestnem jedru Slovenj Gradca CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Specifični cilj projekta je ureditev obravnavanih ulic zajema ureditev pešpoti ter ureditev površin po načelu skupnega prometnega režima, kjer ni možno drugače, zamenjavo tlaka, urbane opreme, ozelenitve in ureditve komunalne infrastrukture). Zajema tudi ozaveščanje in promocijo alternativnih oblik prihoda na trg. Skupna dolžina novo urejenih pešpoti in površin za mešan promet, kjer imajo prednost pešci in kolesarji znaša 610 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v zaključni fazi in se bo zaključil takoj ko bodo dopuščali vremenski pogoji za izvedbo določenih del. V pripravi je končni obračun ter sprotno odpravljanje pomanjkljivosti. Projekt se bo zaključil do 30.6.2023.

2430-21-0205 - Obnova avtobusne postaje v Kopru CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je posodobitev avtobusne postaje v Kopru z uvedbo strukturnih (prostorskih, prometnih) in funkcionalnih izboljšav in rešitev, z namenom zagotavljanja funkcionalnosti in prijaznosti za vse uporabnike (potnike, prevoznike). Cilji operacije so: povečanje uporabe in izboljšanje ponudbe JPP, izboljšanje dostopnosti JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo ter izboljšanje podobe JPP. V okviru investicije se bodo izvedli: a) postajni manipulacijski plato, ki ga sestavljajo vozišče, postaja za mestna kolesa (20 PM), taxi postajališče (10 PM) in parkirišče za kratkotrajno parkiranje avtobusov (4 PM, od tega 1 PM z možnostjo električnega polnjenja vozila); b) ploščad s peroni za avtobuse (14 PM); c) peroni za potnike (48 sedišč, info točka, sanitarije, avtomat za pijačo); d) objekt postaje z upravnimi prostori in prostori za potnike; e) nadstrešnica postajališča; f) nadstrešnica eko otoka; g) zunanja ureditev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je na terenu zaključen, v letu 2022 so potekale zaključne aktivnosti, kot so priprava končne projektne dokumentacije in zaključnega poročila.

2430-21-0206 - Postavitev sist. za obveščanje voznikov Kranj CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je upravljanje mobilnosti v MO Kranj in razvoj uporabe sodobnih tehnologij za potrebe: a) izvajanja parkirne politike, s ciljem zmanjševanja prevoženih kilometrov z osebnimi vozili v mestu zaradi iskanja prostih parkirnih mest, b) vzpostavitve odzivne prometne signalizacije za prednostno vodenje vozil JPP, pešcev in kolesarjev ter omejevanje hitrosti ter c) uporabe sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti. Cilj operacije je postavitev sistemov za umirjanje hitrosti, obveščanje uporabnikov MPP in usmerjanje voznikov do parkirišč, pri čemer bodo izvedeni naslednji ukrepi: - postavitev prikazovalnikov hitrosti (10), prikazovalnikov zasedenosti parkirišč (12), prikazovalnikov zasedenosti parkirišč ob parkomatih (4), prikazovalnikov na avtobusnih postajališčih (26), - vzpostavitev platforme za prikazovanje zasedenosti parkirišč, avtobusnih linij MPP, razpoložljivosti e-polnilnic in zasedenosti sistema KRsKolesom, - izvedba aktivnosti informiranja in obveščanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene so vse načrtovane projektne aktivnosti in nastali že vsi predvideni stroški v višini 390.009,60 EUR. Prvi zahtevek za stroške, nastale v letih 2019, 2020 in 2021 je bil oddan v novembru 2022.

Zadnji zahtevek za preostale stroške pa bo oddan v mesecu marcu 2023.

2430-22-0100 - Kolesarska pot od Črne vasi do Ljubljane DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je z izgradnjo kolesarske povezave ob Črnovaški in Ižanski cesti v skupni dolžini 6,50 km zagotoviti regionalne kolesarske povezave, ki bodo zagotavljale povezavo med zalednimi naselji območja Barja na eni strani in regijskim središčem (središčem Ljubljane) na drugi strani. V okviru projekta bo zagotovljena zvezna kolesarska povezava med območjem Barja (Črna vas) in mestnim središčem Ljubljane (Mestni trg 1) v skupni dolžini 7,90 km. Od tega predstavlja v okviru predmetne operacije novogradnjo 6,50 km kolesarskih povezav ob Črnovaški in ižanski cesti. Zveznost kolesarske povezave se zagotavlja tudi z ureditvijo kolesarskih površin na Prulah (odsek med Janežičevo in Ižansko cesto), vendar ureditev tega odseka ni predmet obravnavanega projekta, bo pa predmetni odsek urejen v okviru rednih vzdrževalnih del MOL do zaključka projekta - Prometna ureditev Črnovaške ceste in Ižanske ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela na Črnovaški cesti so v teku, predviden zaključek del v avgustu 2023. Za gradbena dela na Ižanski cesti poteka postopek izbire izvajalca, predviden pričetek gradbenih del v maju 2023. Gradbeni nadzor se izvaja skladno z dinamiko gradnje.

2430-22-0101 - Površine za koles. na Rogozniški cesti - Ptuj CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predmetne investicije je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Stranski učinki investicije so še omogočanje razvoja rekreativne dejavnosti ljudi in s tem pozitivni vpliv na njihovo zdravje. Ključni namen je ureditev mreže kolesarskih povezav, zagotavljanje varne ter udobne dnevne mobilnosti v Mestni občini Ptuj in s tem omogočiti občanom možnost izbire bolj trajnostne oblike prevoznih sredstev. Cilj projekta je ureditev površin za kolesarje na Rogozniški cesti ob obstoječi občinski cesti LZ 328271 v skupni dolžini 1.524,20 m, s čimer bo zagotovljena neprekinjena kolesarska povezava med Dornavsko in Ormoško cesto. Cilj investicije je skladen s cilji CPS Mestne občine Ptuj: - Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z izgradnjo kolesarskega omrežja. - Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z obnovo obstoječe infrastrukture. - Izboljšanje prometne varnosti in varnega občutka pri kolesarjenju in hoji. - Promocija hoje, kolesarjenja v konceptu trajnostne mobilnosti. Cilj investicije je prav tako skladen s TUS, kjer je cilj "Ureditev kolesarskih in pešpoti po mestu in naseljih" z naslednjimi ukrepi: - Povezava obstoječih kolesarskih omrežij - Zagotovitev primerne infrastrukture za kolesarjenje - Zagotavljanje varnih kolesarskih in pešpoti po mestu - Promocija trajnostne mobilnosti. Projekt bo prispeval k zmanjšanju opravljenih potniških kilometrov z osebnimi motornimi vozili in k izboljšanju kakovosti zraka v mestih. Projekt zagotavlja zvezno kolesarsko povezavo v skupni dolžini 1.539 m, ki poteka od križišča na Dornavski cesti v naselju ČS Jezero (stanovanjsko-trgovski del) in po Rogozniški cesti do križišča z Ormoško cesto do trgovskih centrov in centra mesta. Investicija obsega rekonstrukcijo oz. širitev obstoječega pločnika v dvosmerno kolesarsko stezo, novogradnjo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedbena dela so se zaključila konec leta 2022. MO Ptuj ima na vseh predmetnih zemljiščih izkazano pravico graditi – vpisana služnost oz. odkupi. Mestna občina Ptuj ima za 5 nepremičnin zaenkrat vknjiženo služnostno pravico za potrebe gradnje, je pa s strankami že sklenila Pogodbe za odkup. Potrebno je še parcelirati nepremičnine (MO Ptuj je za potrebe gradnje infrastrukturnega objekta posegla le na dele nepremičnin) in dokončno prenesti lastništvo na novonastalih nepremičninah. Operacija se bo zaključila do 30.6.2023.

2430-22-0102 - Kolesarska pot Nova Gorica - Vipolže - Dobrova DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev varne kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti med občinami ter omogočiti dnevne migracije s kolesom. Investicija je skladna s CPS MO Nova Gorica. Cilj projekta je ureditev dela državne regionalne kolesarske povezave R2 (Nova Gorica-Dobrovo-Kanal), in sicer med glavnim središčem Goriške regije (Nova Gorica) in središčem občine Brda (Dobrovo), ki je razdeljena na tri odseke: - ODSEK A: od naselja Dobrovo do meje z Italijo (Vipolže) po lokalni cesti, kjer bo vzpostavljen dvostranski kolesarski pas dolžine 3,94 km in širine 1,25 m, mestoma pa bo kolesar voden skupaj z motoriziranim prometom po vozišču (oznake "sharrow"), skupna dolžina odseka znaša 4,8 km, - ODSEK B: preko Italije po lokalni in regionalni cesti, mestnih ulicah, po kolesarskih pasovih in kolesarskih poteh, - ODSEK C: poteka v Italiji od mostu preko reče Soče po mestnih ulicah Gorice do Nove Gorice, kjer trasa poteka večinoma varno ločeno od motornega prometa ali po malo prometnih ulicah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v teku, predviden zaključek v drugi polovici leta 2023.

2430-22-0200 - Urejanje koles. povezav v MO MS - 1. Faza CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v mestu Murska Sobota z obnovo in dograditvijo kolesarskega omrežja ter s tem zagotoviti osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta s stanovanjskimi območji in zaledjem. Namen je prav tako povečati prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšati kakovosti zraka in bivalnega okolja v mestu. Operacija vključuje

obnovo več odsekov kolesarske povezave v mestu Murska Sobota. Investicijski projekt obsega obnovo kolesarske povezave: Lendavska – Gregorčičeva – Staneta Rozmana – Slomškova – Zvezna do ožjega mestnega središča na Slovenski ulici z okolico v enostranski skupni dolžini 2 km oz. obojestranski skupni dolžini cca. 4 km. Predmetna kolesarska povezava povezuje po funkciji različne dele mesta, in sicer stanovanjska območja z mestnim središčem. Kolesarska povezava, ki je predmet projekta, obsega pet odsekov in sicer: 1. odsek na Lendavski ulici, 2. odsek na Gregorčičevi ulici (s krožiščem z Ulico Staneta Rozmana (2a) in krožiščem z Ulico arhitekta Novaka), 3. odsek na Ulici Staneta Rozmana, 4. odsek na Slomškovi ulici (s krožiščem na Gregorčičevi), 5. odsek na Zvezni ulici.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in poteka skladno s terminskim načrtom.

2430-22-0201 - Parkirna hiša P+R Sonce v Kopru CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbuditi uporabo JPP, optimizirati stroške prevoza ter posledično zmanjšati uporabo in s tem število osebnih avtomobilov v mestnem središču. Cilji investicije so tako predvsem zmanjšanje obsega cestnega prometa; povečanje uporabe JPP; zmanjšanje prometne obremenitve in posledično zmanjšanje izpustov CO2 in drugih TGP ter onesnaževal zraka; zmanjšanje števila parkiranih avtomobilov na javnih površinah itd. Investicija zajema izgradnjo parkirne hiše JV od mestnega jedra v Kopru, ob rob območja Luke Koper, katere uporaba bo vezana na uporabo JPP oz. sistema izposoje javnih koles do cilja poti (mestno jedro). V parkirni hiši P+R Sonce je predvidenih 464 parkirnih mest (PM), od tega: - 24 PM za gibalno ovirane, - 10 PM za družine, - 48 PM za električne avtomobile (od tega 12 za hitro polnjenje). V parkirnih hiši je predvideno še 26 PM za motorna kolesa (od tega 2 PM za električno motorno kolo), varovana kolesarnica za 22 koles in pokrit prostor za 26 koles, s servisnim stojalom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je na terenu izveden, v letu 2022 so se zaključila gradbena dela, v letu 2023 se bo pripravila končna projektna dokumentacija ter zaključno poročilo.

2430-22-0202 - Koles. pot med športnim parkom in AP v Kranju CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet operacije je izvedba ukrepov za dopolnitev in dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture s pripadajočo opremo, infrastrukturo za pešce in komunalno infrastrukturo na Kolesarski povezavi 10: Športni park Kranj – Avtobusna postaja Kranj na delu Ceste Staneta Žagarja znotraj mestnega območja Kranja. Osnovni cilji investicije so omogočiti varno in neposredno kolesarsko povezavo območja športnega parka oz. dela sosesk Primskovo, Vodovodni stolp in Center z osrednjo Avtobusno postajo Kranj znotraj goste naseljenega dela mesta ter spodbuditi prebivalce k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. V okviru investicije bo zgrajena naslednja infrastruktura: - kolesarska infrastruktura v skupni dolžini 993 m, - infrastruktura za pešce v skupni dolžini 1070 m in - komunalna infrastruktura (delna dograditev odvodnjavanja in javne razsvetljave ter parkirišča).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicija je bila zaključena 30.9.2022. Počrpana so bila vsa sredstva v višini 242.356,60 EUR. V prvi polovici leta 2023 sledi še ničelni zahtevek in končno poročilo.

2430-22-0203 - Koles. pot Adamičeno naselje-dvoetažni most MB CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je slediti ciljem TUS MOM, IN TUS MOM in CPS ter drugim občinskim strateškim dokumentom in programom MOM z izgradnjo Dravske kolesarske poti med Adamičevim naseljem in dvoetažnim mostom z ureditvijo dvosmerne kolesarske povezave (vključno s spremljajočo infrastrukturo). Investicija temelji na naslednjih prednostnih usmeritvah TUS s pripadajočimi ukrepi: - Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, ukrep 11, prednostna usmeritev 2: Mobilni Maribor; - Mesto kratkih poti, ukrep 12, prednostna usmeritev 2: Mobilni Maribor. Investicija je skladna s CPS in sicer v okviru stebra 3: Izkoriščen potencial kolesarjenja, ki v svojem akcijskem načrtu predvideva izgraditev omrežja kolesarskih stez in vzpostavitev kolesarskih povezav vseh MČ in KS s centrom mesta Maribor. Gre za pot, ki bo ustrezala standardom, ki veljajo za daljinske kolesarske poti. Dravska kolesarska pot nosi mednarodno oznako R1 in poteka ob reki Dravi skozi 4 države. Cilj investicije je oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost, ki bodo prispevali k spremembi potovalnih navad v Mariboru in okolici - omogočanje dnevne mobilnosti s kolesom za občane iz bolj oddaljenih naselji oz. sosednjih občin v MOM, predvsem pa k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih "vozilo-kilometrov" v urbanih središčih. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja,...) se bodo znižali eksterni stroški prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Projekt prispeva k srednjeročni vzpostavitvi mreže varnih, udobnih, neposrednih, neprekinjenih in atraktivnih kolesarskih povezav med urbanih središči, konkretno k vzpostavitvi dela Dravske kolesarske poti. Našteti cilji bodo tako bistveno prispevali k udobnemu in privlačnemu kolesarskemu potovanju občanov v mestno središče, zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje in povečanju zadovoljstva lokalnega prebivalstva. Investicija zajema izvedbo naslednjih ukrepov: - vzpostavitev povezane kolesarske poti v skupni dolžini 1.130 m, - izgradnja opornih konstrukcij v dolžini 646 m, - izgradnja podpornih konstrukcij v dolžini 116 m, - izgradnja 6 postajališč, - ureditev vodovoda - namestitvev pitnikov, - izvedba javne razsvetljave, - postavitvev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so v teku, gradbeni nadzor se izvaja skladno z dinamiko gradnje. Predviden zaključek v drugi polovici leta 2023.

2430-22-0204 - Rekon. avtobusnih postaj in kolesarnic Velenje CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predvidene investicije je spodbuditi uporabo javnega potniškega prometa, optimizirati stroške prevoza ter posledično zmanjšati uporabo osebnih avtomobilov, s čimer bodo sočasno tudi vplivi na izboljšanje stanja okolja v mestnem središču MO Velenje. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo za pametno, podjetno in prijazno Velenje 2025 MO Velenje in Izvedbenim načrtom TUS ter Celostno prometno strategijo (CPS) MO Velenje. Cilji predmetne investicije so: - izboljšanje podpornega okolja za razvoj trajnostne mobilnosti v mestu, - izboljšana trajnostna mobilnost v urbanem okolju, - urejeno in atraktivno urbano središče, - izboljšanje stanja okolja v mestu (nižje emisije CO₂), - povečanje možnosti za razvoj in promocijo trajnostne mobilnosti. V okviru investicije bodo izvedeni naslednji ukrepi: - rekonstrukcija 9 avtobusnih postajališč in - izvedba 7 nadstreškov nad parkirišči za e-kolesa v lasti MO Velenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vsa avtobusna postajališča (9) in nadstrešnice nad e-kolesi (7), ki so v lasti MOV so skladno z vlogo in projektno dokumentacijo bila postavljena in urejena. Bila je izvedena predaja in izdelan obračunsko primopredajni zapisnik. Občina je izdala dovoljenje za uporabo. V mesecu decembru je bil izdelan še PID. Postavljena je bila tudi spominska tabla. Projekt se je zaključil 31.12.2022.

2430-22-0205 - Ureditev površin za koles. in pešce v Kranju CTN

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je zagotavljanje pogojev za privlačno, varno in udobno hojo in kolesarjenje v mestu, povečanje deleža pešačenja in kolesarjenja v mestnih potovanjih, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje emisij CO₂ in PM delcev v mestu in izboljšanje kakovosti zraka, zmanjšanje obremenitev s hrupom v mestnem naselju Kranj itd. Cilj operacije je ureditev površin za pešce in kolesarje med Gosposvetsko ulico in Bleiweisovo cesto, ki bo omogočila varno in privlačno povezavo različnih gravitacijskih točk mesta (širše območje ZD z glavno AP, lekarna, sodišče, policija, banke, vzgojno-izobraževalne institucije itd. Operacija prispeva k doseganju kazalnikov v okviru TUS MO Kranj 2030, Izvedbenega načrta TUS MO Kranj in CPS MO Kranj. Predmet operacije je ureditev površin za pešce in kolesarje na štirih odsekih (mešana površina, površina za pešce, skupni prometni prostor), pri čemer bo postavljena tudi urbana oprema, izvedena zasaditev, javna razsvetljava, vodovodni priključek, prometna oprema in signalizacija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na predmetni operaciji je prišlo do nepredvidljivih okoliščin, ki vplivajo na zamik pri izvajanju operacije, na finančno dinamiko izvajanja investicijskega projekta in na izplačevanje sredstev za sofinanciranje upravičenih stroškov operacije. Večkrat izvedena javna naročila so bila neuspešna. V začetku leta 2023 bo ponovno izvedeno naročilo za izbiro izvajalca del. Zaključek operacije predviden 31.12.2023.

2430-23-0101 - Širitev sistema izposoje koles GO2GO CTN

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo objavljeno javno naročilo za izbiro izvajalca del. Postopek je še v teku. Operacija se bo zaključila do 31.12.2023.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidence na podlagi ZP-1); - strokovne podlage za e-polnilnice; - delovanje NCUP; - promocijo uporabe alternativnih goriv.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.045.795,55	2.255.795,55	2.270.672,20	2.270.672,20	100,65

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja IB v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija

izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sodelovanj v letu 2022 ni bilo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sodelovanje z raziskovalno sfero je precej pomembno na področju prometa, kjer se iščejo določene rešitve, vendar tovrstnih sodelovanj v letu 2022 ni bilo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03757	Organizirani dogodki	Število	2010	2,00	2012	1,00	2,00
					2013	1,00	0,00
					2014	2,00	1,00
					2015	2,00	1,00
					2016	1,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	2,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03757 Organizirani dogodki"

Sodelovanja z raziskovalno sfero v letu 2022 ni potekalo

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjanih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Politika izdanih dovolilnic je že leta dobro utečena praksa, kjer se omogoča ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, saj se s tem vpliva na popolno optimizacijo opravljenih prevozov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, ki je omogočeno tudi na podlagi izmenjanih dovolilnic s tretjimi državami, vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov, pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika), kar prispeva pozitivno k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07892	Število izdanih dovolilnic	število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00
					2016	100.000,00	98.700,00
					2017	100.000,00	98.000,00
					2018	100.000,00	100.000,00
					2019	100.000,00	100.000,00
					2020	100.000,00	96.000,00
					2021	100.000,00	96.000,00
					2022	100.000,00	96.600,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07892 Število izdanih dovolilnic"

V letu 2022 je bilo izdanih 96.600 za opravljanje cestnih prevozov blaga in potnikov.

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevozniskih podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sprotno spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov iz vidika spoštovanja predpisov. Vse navedeno vpliva pozitivno v smeri učinkovitega NER. Realizacija se na novo meri na podlagi nove 5-letne pogodbe, ki je bila sklenjena februarja 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z navedeno nadgradnjo Slovenija dobiva in obdeluje kvalitetne podatke glede kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09407	Nadgrajen register		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	
						2017	50,00	90,00
						2018	60,00	100,00
						2019	60,00	60,00
						2020	95,00	95,00
						2021	100,00	8,00
						2022	20,00	45,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09407 Nadgrajen register"

Pričelo se je črpanje nove pogodbe iz februarja 2021, ki se bo dokončno zaključila v začetku 2026. Za prvi dve leti je realizacije pogodbe 45 %.

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.359.394,00	10.455.731,15	874.900,00	874.900,00	8,36
PV	Proračunski viri	4.278.027,21	1.828.935,50	906.595,55	906.595,55	49,56

Neposredni učinki

C0569 - Subvencioniranje nakupa EKO vozil

Prispeva k rezultatu: C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Opis neposrednega učinka

Ukrep subvencioniranega nakupa ekoloških vozil sledi ciljem Operativnega programa ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 in Strategije razvoja infrastrukture za alternativna goriva in doseganja okoljskih ciljev. S spodbujanjem nabave okolju prijaznejših vozil na račun okoljsko manj primernih se prispeva k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S strani Eko Slada je bilo v letu 2022 subvencioniranih 1060 avtomobilov na alterativna goriva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Viden je trend počasnega napredka pri nakupih avtomobilov na alternativna goriva, posledično zaradi krize v soseščini ta dvig nakupov

avtomobilov na alternativna goriva ni hitrejši.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09909	Število vozil na alternativna goriva	Število	2017	400,00	2018	600,00	648,00
					2019	800,00	0,00
					2020	1.000,00	877,00
					2021	1.050,00	483,00
					2022	1.100,00	1.060,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09909 Število vozil na alternativna goriva"

V letu 2022 je bilo za nakup subvencioniranih 1060 avtomobilov na alternativna goriva.

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Doseženi cilji in kazalniki vplivajo na izboljšano digitalno infrastrukturo cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Doseženi cilji, oziroma vzpostavljeni moduli, omogočajo B2B (»business-to-business«) izmenjavo prometnih podatkov preko nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov. Slednja je vzpostavljena v skladu z evropskimi smernicami in ITS Direktivo 2010/40/EU, kar pomeni, da so na voljo podatki ustreznih formatov, skladni z evropskimi standardi (npr. DATEXII). Na ta način je omogočena izmenjava prometnih podatkov z vsemi nacionalnimi točkami dostopa v EU in z prometno-nadzornimi centri. Tako usklajeni in interoperabilni podatki so osnova za logistično načrtovanje, zniževanje izpustov in oblikovanje celostne prometne strategije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa	Število	2009	0,00	2012	1,00	4,00
					2013	1,00	2,00
					2015	7,00	8,00
					2018	10,00	6,00
					2019	6,00	7,00
					2020	1,00	3,00
					2021	0,00	1,00
					2022	1,00	2,00
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij	Število	2011	1,00	2013	1,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2018	2,00	1,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2022	1,00	1,00
I09620	Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu	število	2016	0,00	2018	2,00	3,00
					2019	5,00	3,00
					2020	2,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	2,00
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa	število	2016	1,00	2018	1,00	1,00
					2019	0,00	7,00
					2020	1,00	1,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
I09642	Nadgradnja informacijske točke za multimodalni	št.	2015	0,00	2017	1,00	1,00

promet	2019	3,00	0,00
	2020	1,00	2,00
	2021	1,00	1,00
	2022	1,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03766 Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa"

V okviru projekta Crocodile 3, ki je nadaljevanje prejšnjih projektov CROCODILE in CROCODILE II, ki ju je sofinancirala EU, v katerih so države članice sodelovale pri izboljšanju čezmejnega cestnega prometa z izvajanjem aplikacij ITS (Inteligentni transportni sistemi). V letu 2022 sta se zaključili dve aktivnosti. Evalvacija projekta Mednarodni načrti vodenja prometa - TMP. Evalvacija zajema vpliv na pretočnost prometa, vpliv na varnost prometa, vpliv na okolje in ostale ključne dejavnike. Zaključila se je Izvedba sistema za prepoznavanje nevarnih tovorov v predorih - ADR (detekcije nevarnega tovora v 14 predorih). Glede prometne obremenitve so vsi ti predori zelo obremenjeni, še posebej pa narašča tovorni promet in promet, ki prevaža nevarne snovi. Iz tega vidika je bilo potrebno vzpostaviti sistem za prepoznavanje nevarnih tovorov, ki je sistem za avtomatsko detekcijo vozil z ADR oznakami in prepoznavanje tablic, ki na vozilih označujejo prevoz nevarnih snovi. V okviru projekta C-ROADS 2 se je izvedel Avtomatski prenos dogodkov iz predorskih nadzorno krmilnih sistemov v sistem Kažipot in v sistem C-ITS (2. del). Z namenom hitrega in točnega obveščanja o nevarnih dogodkih je bil na območju Regionalnega nadzornega centra Kozina izveden 1. del projekta za avtomatski prenos dogodkov iz predorskih nadzorno krmilnih sistemov v sistem Kažipot in v sistem C-ITS. Rezultati projekta kažejo, da omogoča avtomatski vpis dogodkov v Kažipot hitrejše in bolj ažurno obveščanje udeležencev v prometu. V 2. delu izvedbe avtomatskega prenosa dogodkov iz predorskih nadzorno-krmilnih sistemov v sistem Kažipot in C-ITS, in sicer na območjih regionalnih nadzornih centrov Ljubljana, Hrušica, Vransko in Slovenske Konjice. S tem projektom se je izvedla razširitev obcestne C-ITS infrastrukture s postavitvijo do 20 dodatnih obcestnih enot RSU z mikrovalovno tehnologijo ITS-G5.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07323 Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij"

Nadgradnja in prilagoditev nacionalnega vozlišča DATEX II, ki je del FCD Platforme. Nadgradnja optimizira integracijo in medsebojno povezovanje različnih načinov prevoza (modalnosti) ter izboljša interoperabilnost prometnih informacijskih storitev. Ključen del naloge je bila nadgradnja profila po standardu DATEX II v3 ter vključitev teh profilov in podatkov v nacionalno točko dostopa (www.nap.si).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09620 Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu"

Zaključila se je Izvedba sistema za prepoznavanje nevarnih tovorov v predorih - ADR (detekcije nevarnega tovora v 14 predorih). Z namenom hitrega in točnega obveščanja o nevarnih dogodkih je bil na območju Regionalnega nadzornega centra Kozina izveden 1. del projekta za avtomatski prenos dogodkov iz predorskih nadzorno krmilnih sistemov v sistem Kažipot in v sistem C-ITS. Rezultati projekta kažejo, da omogoča avtomatski vpis dogodkov v Kažipot hitrejše in bolj ažurno obveščanje udeležencev v prometu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09621 Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa"

V letu 2022 ni bilo nobenih novih mednarodnih sporazumov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet"

V letu 2022 smo pričeli z vzpostavljanjem nacionalne multimodalne platforme. Trenutno se platforma sestoji iz pregledovalnika vozništev javnega potniškega prometa (<https://www.nap.si/sl/tt-itinerary>), multimodalnega načrtovalca poti (<https://www.atob.si/>) in podatkov o javnem potniškem prometu, ki so na voljo na <https://www.nap.si/sl/datasets>. Platforma se nadgrajuje s podatki o ostalih oblikah prevoza (kolo, delitvena mobilnost...).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števcji, video nadzor, prometna signalizacija).
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike.
I09620	Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost.
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji.
I09642	Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point).

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom

krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjšanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezljivosti v regiji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sodelovanje in nadaljnje delovanje Podonavskega odbora se iz leta v leto krepi, zato je potrebno da se tovrstna srečanja in sodelovanja nadaljujejo.

V ta namen so bili prirejeni 3 dogodki, tudi v Ljubljani.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vsa mednarodna srečanja in dogodki organizirani v Sloveniji, dajejo dober zgled države pri mednarodnem sodelovanju, saj želimo soustvarjati in ne le sodelovati v Evropskem prostoru.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07118	Organizirani sestanki		število	2012	2,00	2012	2,00	
						2013	2,00	1,00
						2014	2,00	1,00
						2015	1,00	1,00
						2016	2,00	2,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	2,00
						2020	1,00	0,00
						2021	2,00	1,00
						2022	2,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07118 Organizirani sestanki"

Organizirani so bili 3 dogodki, in sicer: - 25. sestanek PA1b 5. maj 2022 (virtualno), - 26. sestanek PA1b 3.-4. november 2022, Bled - 7th mednarodna konferenca »Prometni dnevi Podonavske regije (DRTD2022)«, 28.-29.november 2022, Ljubljana

Obrazložitev projektov

2430-17-0002 - C-Roads Slovenija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na pilotni uvedbi kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Testiralo se bo obcestno C-ITS G5 na odseku A1 od Razdrtega do Senožeč, C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra. Odsek A1 od Ljubljane do Kopra se bo dopolnil z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števec prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer) video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Cilji projekta so predvsem optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitrejše prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezavo vozila in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Cilji projekta je bil optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitrejše prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so bile: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezavo vozila in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija. Projekt se je konec leta 2021 zaključil, tako da je bil v letu 2022 izplačan zadnji zahtevek DARSu in s tem se je projekt tudi formalno zaključil. Posredovano je bilo zaključno poročilo.

2430-18-0001 - Crocodile 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljševati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in

storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavna načrtovana aktivnost izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev je razpoložljivost podatkov, ki se nanašajo na prednostni področji (c) in (e) Direktive ITS št. 2010/40/EU. Nadgrajeni ali centralizirani bodo sistemi za spremljanje in upravljanje prometa v nadzornih centrih Dragomelj (DARS in NCUP) in Maribor (DARS).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta Crocodile 3, ki je nadaljevanje prejšnjih projektov CROCODILE in CROCODILE II, ki ju je sofinancirala EU, v katerih so države članice sodelovale pri izboljšanju čezmejnega cestnega prometa z izvajanjem aplikacij ITS (Inteligentni transportni sistemi). V letu 2022 sta se zaključili dve aktivnosti. Evalvacija projekta Mednarodni načrti vodenja prometa - TMP. Evalvacija zajema vpliv na pretočnost prometa, vpliv na varnost prometa, vpliv na okolje in ostale ključne dejavnike. Zaključila se je Izvedba sistema za prepoznavanje nevarnih tovornih predorih - ADR (detekcije nevarnega tovora v 14 predorih). Glede prometne obremenitve so vsi ti predori zelo obremenjeni, še posebej pa narašča tovorni promet in promet, ki prevaža nevarne snovi. Iz tega vidika je bilo potrebno vzpostaviti sistem za prepoznavanje nevarnih tovornih, ki je sistem za avtomatsko detekcijo vozil z ADR oznakami in prepoznavanje tablic, ki na vozilih označujejo prevoz nevarnih snovi.

Nadgradnja in prilagoditev nacionalnega vozlišča DATEX II, ki je del FCD Platforme. Nadgradnja optimizira integracijo in medsebojno povezovanje različnih načinov prevoza (modalnosti) ter izboljša interoperabilnost prometnih informacijskih storitev. Ključen del naloge je bila nadgradnja profila po standardu DATEX II v3 ter vključitev teh profilov in podatkov v nacionalno točko dostopa (www.nap.si).

V sklopu nadgradnje platforme za upravljanje masovnih podatkov gibanja vozil v realnem času so bile izvedene naslednje naloge:

- vključitev DATEX II v3 profilov in podatkov v nacionalno točko dostopa
- nadgradnja jedra FCD platforme
- nadgradnja cestnega omrežja in arhiva podatkov
- nadgradnja za podporo klasificiranim podatkom iz števec prometa
- nadgradnja modula za izračun potovalnih časov
- integracija lokacijskega referenciranja in lokacijske tabele v FCD platformo
- priprava, uskladitev, implementacija in registracija DATEXII v3 profilov za FCD in TPEG, XML, TFP

Rešitev je zasnovana tako, da omogoča enostavno (tehnološko nezahtevno) in hitro izvajanje nadaljnjih nadgradenj. Glavni rezultat javnega naročila je dobavljeno, nadgrajeno in nameščeno programsko orodje, ki je v celoti kompatibilna z obstoječo strojno in programsko opremo naročnika.

2430-18-0002 - C-Roads Slovenia 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Obcestno C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožec (30km) na celotno A1 od Kopa do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server), preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij in preverila koekstenca s cestninskim sistemom. Glavne načrtovane aktivnosti so: - zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS za AC omrežje; -instalacija in omreženje vsaj 50 obcestnih postaj sistema C-ITS-G5 na 270 km AC omrežja za nudeje C-ITS kooperativnih storitev prvega nabora (C-ITS Day-1 services).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta C-ROADS 2 se je izvedel Avtomatski prenos dogodkov iz predorskih nadzorno krmilnih sistemov v sistem Kažipot in v sistem C-ITS (2. del). Z namenom hitrega in točnega obveščanja o nevarnih dogodkih je bil na območju Regionalnega nadzornega centra Kozina izveden 1. del projekta za avtomatski prenos dogodkov iz predorskih nadzorno krmilnih sistemov v sistem Kažipot in v sistem C-ITS. Rezultati projekta kažejo, da omogoča avtomatski vpis dogodkov v Kažipot hitreje in bolj ažurno obveščanje udeležencev v prometu. V 2. delu izvedbe avtomatskega prenosa dogodkov iz predorskih nadzorno-krmilnih sistemov v sistem Kažipot in C-ITS, in sicer na območjih regionalnih nadzornih centrov Ljubljana, Hrušica, Vranksko in Slovenske Konjice. S tem projektom se je izvedla razširitev obcestne C-ITS infrastrukture s postavitvijo do 20 dodatnih obcestnih enot RSU z mikrovalovno tehnologijo ITS-G5.

2430-18-0003 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, zmanjšanje vplivov na okolje) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu NCUP-2 sta od meseca junija 2022 zaposleni 2 osebi, ki vsebinsko pripravljata in sodelujeta pri aktivnostih mejnikov glede na Sporazum IPE. V sklopu aktivnosti NCUP-2 se je začel postopek oziroma se je izvedlo naročilo po posameznih aktivnostih, kot sledi:

- AKTIVNOST št. 1: Izvedeno naročilo Nabave 1-letne licence za digitalni zemljevid, ki je namenjena za prehodno obdobje do vzpostavitve

GIS sistema.

- AKTIVNOST št. 2: V izvajanju je Pilotni sistem ugotavljanja čakalnih dob na mejnih prehodih, kjer se pridobivajo podatki o dejanskih čakalnih dobah na mejnih prehodih v najbolj obremenjenih delih leta (predvsem zelo obremenjena poletna sezona).

- AKTIVNOST št. 3: V izvajanju je naročilo Nadgradnja OpenAPI – centralno vozlišče in mednarodno načrtovanje poti, »aktiven« OpenAPI. Gre za vzpostavitev vmesnika (openapi), ki bo zmožen sam komunicirati s sistemi v tujini in pridobivati podatke o JPP. »Aktiven« pomeni, da bo zmožen t.i. »push-pull« operacij, torej da bo lahko dajal zahtevo za dostop do podatkov in tudi sam te podatke pridobil (»pull«) od sistemov v sosednjih državah, prav tako pa bo lahko naše podatke sam posredoval tem sistemom (»push«).

- AKTIVNOST št. 7: Izvedena je bila Dobava in namestitev usmerjevalnika. V podpisovanju je Dobava ter nadgradnja diskovnih polj in strežnikov informacijskega sistema NCUP, s katerim se bo izvedla nabava t.i. »hitrih diskov«, ki so sposobni obdelave velikih količin podatkov v kratkem času ki je ključna za nemoteno delovanje naših sistemov. Ti diski so polno zasedeni, tudi zaradi gostovanja IJPP na našem informacijskem sistemu in brez nabave te strojne opreme ne moremo naprej vzpostavljati nemotena delovanja naših sistemov.

2430-18-0006 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen tehnične pomoči je finančna podpora državam članicam pri sodelovanju na koridorjih jedrnega TEN-T omrežja, ki vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo koridorjev do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bil po en forumski sestanek na koridor (in sicer 17. po vrsti) v Bruslju, nekaj delovnih skupin sredozemskega koridorja, od katerih je bila ena organizirana v Ljubljani, potrjena sta bila tudi 5. verziji delovnih načrtov obeh koridorjev. Projekt se je v letu 2022 zaključil in se bo nadaljeval na novem projektu 2430-22-0012. Na navedenem projektu se pripravljajo zaključna poročila.

2430-20-3325 - Kolesarska strategija v Podonavju - Interreg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je priprava in sprejem Kolesarske strategije Slovenije. V okviru projekta se ustanovi delovno skupino strokovnjakov s področja kolesarstva, ki bo skupaj z izbranim izvajalcem izvedla postopek priprave dokumenta na podlagi dobrih praks vključenih partnerjev v projekt iz ostalih držav na območju programa Podonavje. V okviru projekta se izvede tudi pilotni popis stanja infrastrukture ene izmed daljinskih kolesarskih povezav in organizira nacionalno kolesarsko konferenco.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu projekta smo poleti 2021 ustanovili Medresorsko delovno skupino (MDS) katera je z delovanjem nadaljevala v letu 2022 z rednimi sestanki in izvedbo več delavnic ter tako pripravila osnutek Strateškega načrta za razvoj kolesarskega omrežja v Sloveniji (priprava strateškega načrta za kolesarstvo je tudi en izmed ciljev projekta). S partnerji projekta smo uskladili in izdelali predlog mreže kolesarskih povezav imenovano DanuVelo, ki v vsakih partnerski državi vključuje Eurovelo povezave in državne kolesarske povezave najvišje ravni. Za omenjeno kolesarsko omrežje smo zbirali tudi podatke o stanju trenutne infrastrukture in potrebnih investicijah za vzdrževanje oz. izboljšavo ostoječe in izračunali investicijske potrebe na ravni regije Podonavje. Aktivno smo s predlogi in komentarji sodelovali tudi pri izdelavi Kolesarske strategije regije Podonavja.

Tekom leta smo se udeležili 3 partnerskih sestankov in junija enega tudi organizirali v Ljubljani. Pomladi smo se udeležili dveh kolesarskih konferenc partnerjev projekta (na Dunaju in v Jihlavi) z namenom pridobivanja izkušenj in dobrih praks s področja organizacije kolesarske konference. Junija 2022 smo organizirali kolesarjenje iz Dunaja do Ljubljane in simbolno prinesli na konferenco VeloCity dokument Pan-European Master Plan for Cycling Promotion, ki ga je lani maja v sklopu Dunajske deklaracije na 5. visokem srečanju vse-evropskega programa o transportu, zdravju in okolju sprejelo 46 ministrov iz 41 držav. Namen kolesarjenja je bil z dogodkom ozaveščati odločevalce v občinah, skozi katere so kolesarili, o pomenu omenjenega dokumenta. Na konferenci VeloCity smo tudi aktivno sodelovali. Septembra 2022 smo v sodelovanju z mestno občino Kranj organizirali 1. nacionalno kolesarsko konferenco katere se je udeležilo preko 120 oseb. Jeseni smo se udeležili zaključne konference projekta, ki je potekala v Pragi ter investicijskega dogodka v Bruslju na temo kolesarstva kjer smo skupaj z ostalimi partnerji projekta predstavili ključne ugotovitve in strateške dokumente projekta. Novembra smo v sklopu projekta v Izoli organizirali tudi Delavnico za projektante in inženirje na temo Reševanje kolesarskega izziva v urbanem okolju.

O napredku projekta smo cel čas poročali na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost, kjer so bile objavljene tudi vse novice vezane na Kolesarsko konferenco.

2430-21-0001 - Podonavska strategija mobilnost in multimodalnost

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je okrepiti medsebojno sodelovanje vseh vključenih akterjev, tako držav kot ostalih deležnikov, na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa na območju Podonavja. Pri tem bo ključnega pomena predvsem zbiranje in širjenje znanja o prometu ter opredelitev ključnih projektov. Sam namen in cilji projekta se od sprejetja strategije in uveljavitve projekta nista v večji meri spreminjala. Cilji projekta so sledeči: 1. Zagotoviti implementacijo učinkovitega in stabilnega sistema upravljanja v okviru PA1b; 2. Implementacija Strategije EU za Podonavje in zagotavljanje regionalne konvergence oz. zmanjšanje razlik na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa med samimi EU članicami in med EU članicami ter nečlanicami; 3. Izmenjava izkušenj, dobrih praks in strokovnih mnenj, krepitev zavedanja politike na nacionalni in EU ravni o potrebnih ukrepih in sprejetju politik na področju cestnega, železniškega in letalskega prometa; 4. Okrepiti sodelovanje različnih deležnikov s področja dela PA1b, kar bo prispevalo k razvoju boljših transportnih politik.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile dejavnosti koordinatorjev PA1b osredotočene na vprašanja, povezana z upravljanjem, vključevanju zainteresiranih strani

v izvajanje strategije in podporo projektnim pobudam. Zaradi še vedno prisotnih omejitev povezanih s strahom pred coronavirusom se je intenzivnost posameznih dejavnosti spreminjala. Predvsem se je nadaljevalo:

- vsakodnevno upravljanje izvajanja prednostnega področja 1b (telefonski pogovori ali email korespondenca z upravljaljskimi strukturami DSP in DTP ter zainteresiranimi deležniki),
- podpora transnacionalnim projektom, npr.: RADAR, Danube Cycle Plans, SABRINA.
- sodelovanje na srečanju nacionalnih kontaktnih točk in koordinatorjev za prednostna področja,
- sodelovanje na nekaterih vabljenih dogodkih, npr.
- Connecting Europe, Lyon, 28—29. junij 2022,
- Teden sredozemske obale in makroregionalnih strategij "Makroregionalne strategije - quo vadis?", Izola; 20. september 2022,
- periodično delo na dopolnjevanju spletne strani PA 1b (<https://transport.danube-region.eu/>).

2430-21-3352 - Pridobivanje podatkov javnega PP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilji akcije DATA4PT so izvedba tehničnih in organizacijskih aktivnosti za razvoj in uporabo evropskih podatkov o javnem potniškem prometu in prevozu. Razvoj podatkov temelji na evropskih podatkovnih standardih na področju javnega potniškega prometa - Transmodel, NeTeX in SIRI - za zagotavljanje multimodalnih potovanj in informacijskih storitev po vsej Uniji, predvsem pa na omrežju TEN-T, vključno z mestnimi vozlišči. Specifični cilji so: 1. Podpora tehničnemu razvoju Transmodela, NeTeX in SIRI z namenom izpolnitve potreb javnega potniškega prometa; 2. Izvedba tehničnega vzdrževanja artefaktov; 3. Razvoj orodij za preverjanje veljavnosti podatkov in testne platforme; 4. Izvedba posodobitev standardov; 5. Pomoč pri razvoju nacionalnih profilov SIRI; 6. Olajšanje operativne uporabe standardov Transmodel, NeTeX in SIRI s strani upravljavcev javnega potniškega prometa in državnih organov; 7. Izmenjava najboljših praks; 8. Razvoj skupnosti uporabnikov Transmodela, NeTeX in SIRI; 9. Vzpostavitev dolgoročnega trajnostnega upravljanja in poslovnega modela.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu DATA4PT sta od meseca junija 2022 zaposleni 2 osebi, ki vsebinsko pripravljata in sodelujeta pri aktivnostih mejnikov glede na Sporazum IPE. V okviru aktivnosti znotraj projekta DATA4PT bomo kot vse ostale države članice preko vprašalnikov in delavnice prispevali k merilu uspešnosti obstoječih odprtokodnih orodij, prispevkov in povratnih informacij o izkušnjah z uporabo tovrstnih orodij. Cilj je oceniti, katere funkcije so zajete in katere so manjkajoče za pripravo tehničnih specifikacij pri izboru običajnih odprtokodnih orodij kot tudi referenčnih. Cilj aktivnosti je spodbujati operativno uporabo NeTeX, SIRI in Transmodel ter EU common minimalnih profilov (na primer: OJP in OpRA) v državah članicah. V letu 2022 so bile skladno z GA delno izvedene aktivnosti 4 in 5. Poleg izvedenih aktivnosti smo se v Bruslju od 28.11.2022 do 30.11.2022 udeležili konzorcijskega sestanka projekta DATA4PT, kjer smo predstavili dosežke NCUP pri zagotavljanju podatkov Javnega potniškega prometa na Nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov (www.nap.si) ter predstavili plane uporabe teh podatkov v okviru zadevnega projekta. Udeležili smo se tudi koordinacijskih sestankov, spletnih seminarjev, na katerem so bili predstavljeni tehnični standardi EU CEN NeTeX in razširitev SIRI (omogočajo izmenjavo statičnih podatkov in podatkov v realnem času, povezanih z načini mobilnosti, kot so souporaba prevoznih sredstev (kolesa, avtomobili, avtobusi itd.), združevanje vozil in najem).

2430-21-3353 - Tehnična pomoč IPE TEN-T 2022-2024

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Evropska komisija bo v oktobru 2021 objavila poziv državam članicam EU, da prijavijo projekt tehnične pomoči za upravičeno obdobje 2022-2024 za aktivnosti podpore programa Instrument za povezovanje Evrope (IPE) in udeležbi držav članic v razvoju jedrnih koridorjev TEN-T 2022-2024. Naloge, ki bodo lahko upravičene bodo neposredno povezane s tem, torej udeležba na sestankih vezanih na TEN-T, IPE, železniške tovarne koridorje (RFC). Prav tako bo tehnično pomoč mogoče koristiti za plače zaposlenih za spremljanje projektov in druge naloge za razvoj TEN-T in IPE ter za razvoj enotnega sistema poročanja TENtec. Evropska komisija bo razpis/poziv za tehnično pomoč ministrstvom držav članic pristojnih za promet objavila oktobra z zelo kratkim rokom za oddajo vloge, in sicer november 2021. Zato je smiselno odpreti evidenčni projekt in okvirno planirati ta sredstva. Evropska komisija je na podoben način objavila poziv za tehnično pomoč, ki ima upravičeno obdobje do 31. decembra 2021. Zato je predvideno tehnično pomoč za naslednje obdobje, t.j. 2022-2024 potrebno nadaljevati.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je predstavnica MZI udeležila 15. sestanka Advisory Group CEF Transport v Bruslju dne 28. septembra 2022. Sestanek je bil namenjen razpravi o spremenjenih pogojih izvajanja projektov IPE iz razpisov 2021. Evropska koordinatorica za sredozemski koridor Iveta Radičova je skupaj z MZI organizirala delovno skupino na temo prometne infrastrukture in podnebnih sprememb (Working Group on Infrastructure and Climate Change – CEF contribution to innovative/green solutions when developing TEN-T infrastructure). Na dogodku se je izpostavilo pomembnost obravnavane tematike v planiranih javnih investicijah v Sloveniji ter na kratko predstavila glavne slovenske projekte na koridorju (drugi tir Divača-Koper, nadgradnja Zidani Most – Celje, uvedba ERTMS in načrtovana rekonstrukcija povezave žel. med Divačo in Ljubljano). V osrednjem delu sta bili tudi dve okrogli mizi s predstavitvami projektov in aktivnosti ter izmenjavami mnenj deležnikov na koridorju in sicer: tunel Euroalpin Lyon-Torin, 2TDK, MzI/DTMPP, Letališča Milan in regija Oksitanija.

2430-22-0002 - Koordinacija nacionalnih točk dostopa - NAPCORE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Evropska podatkovna strategija (European data strategy) Evropski Uniji omogoča, da postane vodilni akter v družbi, ki temelji na podatkih. Vzpostavitev enotnega trga podatkov bo omogočila prost pretok podatkov znotraj EU in med sektorji (podjetja, raziskovalci, javna uprava) v korist državljanov in potnikov po Evropi. Prav tako lahko Evropski uniji in njenim državam članicam omogoči, da oblikujejo podatkovno gospodarstvo, kjer so javni in zasebni interesi uravnoteženi na podlagi spoštovanja osebnih podatkov in izvajanja etičnih standardov. Namen tega podpornega programa je podpreti izvajanje delegiranih uredb v skladu z Direktivo 2010/40/EU v zvezi z zahtevami, da morajo biti

infrastruktura, varnost, prometni in potovalni podatki točni in dostopni uporabnikom, kot so organi prevoza ali ponudniki storitev prek nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (NAP - National Access Point). Spodbudila in pospešila bo usklajeno zagotavljanje podatkov ITS prek nacionalnih točk dostopa z namenom izboljšanja kakovosti storitev, ki temeljijo na teh podatkih. Projekt bo prek sekretariata in petih namenskih delovnih skupin izvedel: vzpostavitev dolgoročne strukture upravljanja, ki bo olajšala nacionalno in evropsko operativno usklajevanje implementacije evropskih specifikacij, usklajevanje razvoja in evolucije nacionalnih točk dostopa, da bi izboljšali združljivost (?kompatibilnost?) in medobratovalnost (interoperabilnost) funkcij, oblikovanje in razvoj skupnih orodij za doseganje večje dostopnosti in izmenljivosti podatkov, načrtovanje in usklajevanje pobude za zbiranje podatkov in usklajevanje ocene skladnosti. Konkreten cilj ukrepa je ustvariti usklajen evropski mehanizem nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov, ki temelji na usklajenem upravljanju in arhitekturi, medobratovalnosti, standardih in storitvah s ciljem krepitve položaja in vloge nacionalnih točk dostopa in podpore pri ustvarjanju vseevropskih rešitev za olajšanje uporabe podatkov po vsej EU.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glede na sporazum IPE so v letu 2022 nastali stroški glede dela zaposlenih na projektu in potnih stroškov. Na projektu NAPCORE sta od meseca junija 2022 zaposleni 2 osebi, ki vsebinsko pripravljata in sodelujeta pri aktivnostih mejnikov glede na Sporazum IPE. Projekt NAPCORE (National Access Point Coordination Organisation for Europe) je podpora izvajanju delegiranih uredb v skladu z Direktivo 2010/40/EU v zvezi z zahtevami, da morajo biti infrastruktura, varnost, prometni in potovalni podatki točni in dostopni uporabnikom, kot so organi prevoza ali ponudniki storitev prek nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (NAP-National Access Point). Večjo digitalizacijo in podporo novim storitvam trajnostne mobilnosti bo projekt prispeval tudi k skupnemu evropskemu podatkovnemu prostoru o mobilnosti in ciljem zelenega dogovora. V letu 2022 so bile skladno z GA izvedene aktivnosti od 1 do 9. V okviru projekta NAPCORE so bili organizirani dnevi mobilnosti od 03.11.2022 do 04.11.2022 v Parizu s strani Evropske komisije in sekretariata projekta NAPCORE. Udeležili smo se sestankov usmerjevalnega odbora projekta in delovnih skupin (WG1-WG5). Razpisna dokumentacija za JN »Svetovalne in izvajalske storitve inženirja na projektu NAPCORE« je v potrjevanju. Podpisali smo Sporazum o medsebojni izmenjavi prometnih podatkov med Slovenijo (MZI) in Hrvaško (Hrvatske ceste d.o.o.) za namen podpore projekta.

2430-22-0004 - Nakup novih in obnovljenih ekoloških pnevmatik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nakupom okolju prijaznih pnevmatik se povečuje varnost, gospodarnost, in okoljska učinkovitost tovornih vozil in zmanjšujejo emisije CO₂ na področju cestnih prevozov. S tem sledimo tudi ciljem iz dokumenta Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP 2020). V skladu s cilji iz Odločbe 406/2009/ES se predvideva pomembna zmanjšanja emisij v sektorju prometa, saj ta ustvari dobrih 50 % emisij toplogrednih plinov zunaj ETS-sektorja. Vgradnja novih in obnovljenih pnevmatik bo tako deloma prispevala k doseganju navedenega cilja. Cilj ukrepa je torej zamenjava, nakup in montaža 45.000 okolju prijaznih novih in obnovljenih pnevmatik. Zaradi večje uporabe obnovljenih pnevmatik se bo zmanjšala količina odpadnih pnevmatik, manjša bo tudi uporaba surovin in novih materialov, kar bo manj obremenjevalo okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 49/2022) je v okviru Programa porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022-2023 uvrščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu. Projekt se sofinancira preko Eko sklada, objavljen je Javni poziv 94SUB-PN21 Nepovratne finančne spodbude za pnevmatike višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih. Projekt se izvaja skladno s terminskim planom.

2430-22-0013 - Nakup terminalov PAX Q92 za vozila IJPP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za potrebe izvajanja validacij vozovnic in prodaje vozovnic na vozilih integriranega javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: IJPP) morajo biti vozila opremljena z ustreznimi terminali (oz. validatorji). Na vsakem avtobusu mora biti vsaj en pri vozniku (vstopna vrata), pri železniškem prometu pa so ti prenosni in jih imajo pri sebi sprevedniki. Mobilne validatorje imajo tudi kontrolorji na vozilih avtobusnih prevoznikov. Terminali se ob okvarah servisirajo, v primeru nepopravljive okvare pa se tak terminal zamenja z novim iz rezervne zaloge; medtem ko se iz starega nedelujočega uporabi vse delujoče rezervne dele za primere drugih okvar. Zaradi širitve brezplačnih prevozov na dodatna mesta v letu 2022 pa je zaloga terminalov, ki je bila namenjena za rezervo, pošla. Namen in cilj projekta je nakup nujne zaloge terminalov za zagotovitev nadaljnjega nemotenega delovanja sistema IJPP na vseh vozilih. Ministrstvo bo v leto 2022 nabavilo 100 terminalov PAX Q92, od tega jih bo 30 takoj posredovala prevoznikom. Ostalih 70 terminalov bo na zalogi, saj se tovrstni terminali precej hitro okvarijo in je potem potrebna nujna zamenjava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi širitve brezplačnih prevozov na dodatna mesta je bilo v nekaterih primerih potrebno dati v uporabo dodatne terminale iz rezervne zaloge, saj pred tem na področju mestnega prevoza naši terminali niso bili v uporabi. S tem pa je bila izčrpana vsa nujna zaloga le-teh (ki je sicer namenjena menjavam v primeru, da se kakšen od obstoječih terminalov v obtoku nepopravljivo pokvari), poleg tega pa so nekatere terminale morali dodati tudi prevozniki iz vozil, ki v času veljavnosti počitniških vozniških redov niso bila v uporabi zaradi takrat manjšega števila vozil v obtoku. Po pričetku novega šolskega oz. študijskega leta se je zaradi tega izkazalo, da na nekaterih območjih primanjkuje terminalov za normalno izvajanje IJPP (zato je bilo potrebno uvesti tudi nekaterečasne finančne rešitve npr. glede obračuna subvencij in v nekaterih primerih vrednosti validacij). Za rešitev tega smo bili primorani v izvedbo naročila nujne zaloge 100 terminalov.

2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravljanje prometa

Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor,

usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Program NCUP je prav tako visoko na seznamu prioritarnih nalog s področja prometa v Koalicijskem sporazumu o sodelovanju v Vladi Republike Slovenije za mandatno obdobje 2018-2022. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	900.000,00	800.000,00	706.878,33	706.878,33	88,35

Neposredni učinki

C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Navedeni doseženi cilji, oziroma vzpostavljeni moduli, predstavljajo temelje celostnega nacionalnega prometno-informacijskega sistema. Sistem v tem trenutku omogoča pridobivanje vseh relevantnih cestnih prometnih podatkov in njihovo izmenjavo vsem zainteresiranim deležnikom. Izmenjava podatkov se odvija preko nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (www.nap.si). Vzpostavljena je tudi nacionalna multimodalna platforma, ki je prva tovrstna platforma v Sloveniji, ki združuje podatke o javnem potniškem prometu (JPP) na enem mestu. S podatki o JPP se je močno izboljšala relevantnost prometno-informacijskega sistema, saj imamo celosten vpogled v stanje v prometu na slovenskem.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Doseženi cilji, oziroma vzpostavljeni moduli, omogočajo B2B (»business-to-business«) izmenjavo prometnih podatkov preko nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov. Slednja je vzpostavljena v skladu z evropskimi smernicami in ITS Direktivo 2010/40/EU, kar pomeni, da so na voljo podatki ustreznih formatov, skladni z evropskimi standardi (npr. DATEXII). Na ta način je omogočena izmenjava prometnih podatkov z vsemi nacionalnimi točkami dostopa v EU in z prometno-nadzornimi centri. Tako usklajeni in interoperabilni podatki so osnova za logistično načrtovanje, zniževanje izpustov in oblikovanje celostne prometne strategije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10672	Število delujočih modulov	Število	2018	0,00	2019	1,00	
					2020	5,00	5,00
					2021	7,00	6,00
					2022	9,00	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10672 Število delujočih modulov"

Delujejo naslednji moduli: - Informacijska infrastruktura (strojna oprema) - Nacionalno podatkovno skladišče prometnih podatkov - Nacionalni prometni model za urni promet in dinamični simulacijski prometni model - Informacijska platforma izvornih podatkov sledi vozil - Nacionalna točka dostopa do prometnih podatkov - Nacionalna multimodalna platforma

C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Večino navigacijskih naprav v avtomobilih lahko prometne informacije dosežejo samo s pomočjo radijskega signala oz. sistema RDS TMC

(Radio Data System – Traffic Message Chanel). TMC (Traffic Message Channel) je ena od storitev v RDS sistemu, ki se oddaja poleg zvoka na FM radijskih omrežjih. TMC obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti. NCUP z zagotavljanjem oddajanja signala RDS/TMC opravlja nalogo obveščanja javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih, ki je določena v 2. odstavku 104. člena Zces-1.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

TMC storitev obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti. S tem prispeva k boljšem logističnem načrtovanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10674	Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti	Število	2019	0,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	2,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10674 Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti"

Zagotovljena je storitev oddajanja TMC signala.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za dosego ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje vozniških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	6.200.000,00	6.200.000,00	5.947.975,65	5.947.975,65	95,93

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za dosego ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija RS za varnost v prometu si prizadeva, da bi ob pripravi različnih preventivnih ukrepov in varnemu obnašanju ljudi na slovenskih cestah le te bile varne za vse uporabnike.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skupaj je v letu 2022 na slovenskih cestah umrlo 85 udeležencev cestnega prometa oz. 29 manj kot v letu 2021 (zmanjšanje za 25 %). Boljše

stanje prometne varnosti v primerjavi z letom 2021 je predvsem posledica boljšega stanja v drugi polovici leta (julij – december), saj je v tem obdobju umrlo 32 udeležencev manj kot v primerjalnem obdobju leta 2021. Število umrlih udeležencev v letu 2022 je drugo najnižje od kadar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč (najmanj v letu 2020 – vpliv epidemije).

Število hudo telesno poškodovanih je za 10 % večje kot v letu 2021 – do konca leta 2022 se je hudo telesno poškodovalo 860 (784) udeležencev, kar je največ v zadnjem 5. letnem obdobju. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje v številu poškodovanih in sicer za 14 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 6.425 (5.654) udeležencev.

V letu 2022 beležimo zmanjšanje števila umrlih pri večini večjih skupin udeležencev cestnega prometa. Do konca leta 2022 je na slovenskih cestah umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov, in sicer 21 oz. 11 umrlih manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (-34 %). Največje zmanjšanje beležimo pri voznikih enoslednih motornih vozil – lani je umrlo 14 (33) voznikov EMV oz. 58 % manj kot v letu 2021 ter pri potnikih – 9 (14) umrlih oz. 5 manj kot v letu 2021 – 31 % (6 v osebnem avtomobilu ter po en v tovornem vozilu, na motornem kolesu in trikolesu). Minimalno povečanje števila umrlih beležimo pri kolesarjih, saj jih je v lanskem letu umrlo 11 oz. 1 več kot v letu 2021 (+10 %). Poleg že 11 umrlih kolesarjih, je umrl tudi voznik e-kolesa. Število umrlih pešcev ostaja enako – tako lani kot predlani je umrlo 15 pešcev. Poleg omenjenih beležimo še 6 (5) umrlih voznikov tovornega vozila (3 umrli vozniki tovornih vozil pod 3,5 tone), 2 (0) umrla voznika e-skiroja, 2 (3) umrla traktorista ter umrlega voznika delovnega stroja, motornega trikolesa in že prej omenjenega voznika e-kolesa. Umrla sta tudi 2 udeleženca iz kategorije ostalo (eden je bil uporabnik električne rolke).

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev cestnega prometa (enosledna vozila in trikolesa, pešci, kolesarji in e-kolesarji, vozniki e-skirojev, e-rolk itd.) je v letu 2022 znašalo 46 (60) oz. 54 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je bil v letih 2021 in 2022 največji v zadnjem 10 letnem obdobju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109921	Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture	Število	2016	20,00	2017	17,00	
					2018	20,00	25,00
					2019	20,00	18,00
					2020	10,00	7,00
					2021	20,00	13,00
					2022	10,00	37,00
109925	Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva	Število	2016	12,00	2017	17,00	
					2018	17,00	17,00
					2019	20,00	36,00
					2020	0,00	0,00
					2021	13,00	12,00
					2022	40,00	30,00
109926	Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij	Število	2016	11,00	2017	11,00	
					2018	11,00	10,00
					2019	13,00	13,00
					2020	13,00	9,00
					2021	13,00	13,00
					2022	10,00	10,00
109927	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov	Število	2016	90,00	2017	150,00	
					2018	100,00	121,00
					2019	100,00	323,00
					2020	120,00	68,00
					2021	120,00	100,00
					2022	140,00	74,00
109928	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	Število	2016	172,00	2017	140,00	
					2018	145,00	75,00
					2019	150,00	146,00
					2020	100,00	57,00
					2021	150,00	181,00
					2022	150,00	158,00
109930	Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	Število	2016	3.874,00	2017	4.500,00	
					2018	4.300,00	5.522,00
					2019	4.200,00	5.203,00
					2020	4.300,00	3.420,00
					2021	4.300,00	5.769,00
					2022	4.500,00	5.606,00
109931	Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	Število	2016	18,00	2017	29,00	
					2018	30,00	30,00
					2019	30,00	30,00
					2020	10,00	20,00
					2021	25,00	41,00
					2022	30,00	29,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09921 Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture "

Skupaj smo izvedli 22 nacionalnih preventivnih akcij, ki smo jih izvajali 31 tednov. Gre za pomembno povečanje obsega in izvedbe akcij in z njimi povezanimi aktivnostmi. Leto pred tem je bilo namreč izvedenih 12 nacionalnih akcij v trajanju 16 tednov. Pripravili smo tudi dogodek ob prvem šolskem dnevu in obeležju 40-letnice rumene rutice. Aprila smo uvedli novo preventivno akcijo Varnost voznikov e-skirojev. Prav tako smo sodelovali tudi pri izvedbi ostalih nacionalnih preventivnih akcij in zanje vodili vrsto medijskih ter drugih podpornih dogodkov. V sodelovanju z Policijo in presojevalci varnosti cest smo raziskali 17 dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture. Za raziskavo prometne nesreče smo se odločili na podlagi poziva Policije ali na podlagi naše pobude in morebitnega vzroka za nastanek prometne nesreče na sami cestni infrastrukturi. V določenih prometnih nesrečah, je bil dodan tudi psihološki vidik za nastanek prometne nesreče. Izvedli smo več raziskav kot je bilo planiran, tudi glede razširitev uporabe Direktive EU o varnosti cestne infrastrukture, ki je dala dodaten poudarek na ranljivejših udeležencih prometnih nesreč. Skupno je bilo izvedenih 17 raziskav dejavnikov najhujših prometnih nesreč s presojevalci varnosti cestne infrastrukture, od tega jih je bilo 15 s smrtnim izidom ter 2 s hudo telesno poškodbo udeleženca in sicer 2 na lokalnih cestah, 10 na regionalnih cestah ter 5 na avtocestah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09925 Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva"

V okviru podpore občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se je zagotavljala podpora z različnimi gradivi za 12 nacionalnih akcij ter dodatno z vrednejšimi pripomočki in storitvami za 18 lokalnih skupnosti (SPV-jev). Podpora je bila izvedena glede na potrebe predstavnikov občinskih SPV in njihovega odziva na javni poziv, kjer smo prejeli prijave iz 19 lokalnih skupnosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij"

V okviru AVP je bilo izvedenih 10 nacionalnih preventivnih aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti različnih skupin udeležencev. V okviru aktivnosti so se izvajale nacionalne akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti različnih skupin udeležencev (Pešci, Kolesarji, varnostni pas, Hitrost, Alkohol, mobilni telefoni, začetek šole in varnost otrok ter ETM). Poleg tega smo izvajali tudi 17 prometno-vzgojnih aktivnosti in projektov po vrtcih in šolah (Pasavček, Bodi preViden, Začetek šole, natečaj Moja poteza, Varno na kolesu, kolesarski izpiti, promocija čelade, interaktivno-didaktično prometno igralo, problematika šolskih poti).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov"

V letu 2022 je javna agencija opravila 74 rednih strokovnih nadzorov v šolah voznje, od teh je bilo 37 strokovnih nadzorov, ki so obsegali delovanje celotne šole voznje, 7 strokovnih nadzorov je bilo izvedenih na področju izvajanja teoretičnega usposabljanja kandidatov, 30 pa je bilo strokovnih nadzorov nad vadbene površinami. Pri strokovnih nadzorih nad celotnim delovanjem šole voznje je bilo ugotovljeno največ kršitev po 1., 2., 4. in 5. alineji 2. točke 20. člena ZVoz-1, zaradi teh razlogov je bilo izdano 8 pisnih opozoril. Zaradi zaznavanja manjših odstopanj od določb zakona (površnost pri izpolnjevanju evidenc, neažurno vodenje evidenc, pogosto vidno popravljanje dnevnih razvidov voznje in zelo nečitljivo pisanje le teh) pa je bilo izdanih 25 ustnih opozoril.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil"

Strokovni nadzori nad izvajanjem dela pooblaščenih organizacija za registracijo vozil, pooblaščenih organizacij za tehnične preglede vozil in strokovnih organizacij

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah"

V letu 2022 je bila ena od prednostnih nalog Sektorja za voznike izvajanje rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi voznje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. V letu 2022 je bilo v devetih krajih po Sloveniji izvedenih: 437 edukacijskih delavnic, ki se jih je udeležilo 4.795 udeležencev in 87 psihosocialnih delavnic, ki se jih je udeležilo 811 udeležencev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09931 Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva"

Skupno smo izvedli javni poziv za sofinanciranje projektov in dogodkov v podporo nacionalnim aktivnostim in skupno je bilo sofinanciranih 29 projektov nevladnih organizacij v okviru javnih pozivov v skupni vrednosti 150.000. Poleg tega smo izvedli tudi javni poziv v podporo lokalnih projektov nevladnih organizacij, kjer je bilo podprtih 13 projektov ter izvedli nov dodaten poziv za sofinanciranje posameznih dogodkov in prireditev.

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2021 do 2025 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka ter nakup opreme za izpitne centre po Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	280.000,00	280.000,00	149.333,70	149.333,70	53,33

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija RS za varnost v prometu se je v letu 2022 posluževala drugih preventivnih ukrepov preko socialnih omreži in drugih medijev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru aktivnosti je agencija izvedla 19 večjih preventivnih dogodkov v javnosti na nacionalni in lokalni ravni, uporabljale so se obstoječe demo naprave. Prav tako so se uporabljali najeti poligoni in druge naprave e-skiro za potrebe osveščanja glede novih oblik mikromobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109922	Število novih preventivnih naprav	Število	2016	0,00	2017	1,00	
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09922 Število novih preventivnih naprav"

V letu 2022 ni bilo nabavljena nobena nova preventivna naprava

Obrazložitev projektov

2430-21-3344 - Informacijski in tehnični razvoj AVP 2022-2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2022 do 2025 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje javne agencije v petletnem obdobju ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim. Navedena sredstva so sredstva za obnovo predvsem izpitnih centrov po Sloveniji, kjer se kupuje pisarniško pohištvo in avdiovizualna oprema za lažje delo zaposlenih. V letih 2022 in 2025 bo AVP zlasti investirala v nakup računalniške opreme (računalniki, prenosniki, projektorji, ?), v razvoj aplikativne programske opreme za izvajanje dejavnosti javne agencije preko svetovnega spleta, v nakup električnih prevoznih sredstev, pisarniške opreme, spretnostnih poligonov za kolesarje, demonstracijskih oz. preventivnih naprav za osveščanje in informiranje udeležencev v prometu, merilcev hitrosti, strežniške opreme (hardware in software) za zamenjavo obstoječe ter v investicijsko vzdrževanje strežniške opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevalo z nakupom različne opreme, ki omogoča kvalitetnejše poslovno okolje za zaposlene na agenciji. Tako se je investiralo v nakup drugih prevoznih sredstev, pisarniškega pohištva, računalniške opreme, multifunkcijskih naprav, defibrilatorjev in drugih sredstev manjših vrednosti. Prav tako so se izvajala manjše investicijska vzdrževanja na različnih izpitnih centrih po Sloveniji.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2430-21-3345 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa so uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Upokojevcem, osebam starejšim od 65 let, invalidom,

imeticom evropske kartice ugodnosti za invalide in vojnim veteranom so zagotovljene brezplačne vozovnice na medkrajevnih avtobusnih in železniških prevozi. Uvedba enotne vozovnice in uvedba subvencioniranih ter brezplačnih vozovnic zahteva aktivnejšo vlogo upravljavca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljavca, ki mora zagotoviti tudi ustrezne kapacitete voznih sredstev. Upravljavec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na vozno rednih in prometnih sistemih. Upravljavec prevzema vse operative naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor. Pri izvajanju GJS je ključen postopek podelitve koncesij na podlagi javnega razpisa in izvajanje gospodarske javne službe na podlagi novih

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	126.700.000,00	122.200.000,00	116.459.570,46	116.459.570,46	95,30

Neposredni učinki

C8018 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Po letih Covidnih ukrepov se javni potniški promet ponovno normalno vzpostavlja, tako je bilo v letu 2022 prepeljanih skupno za 47,4 mio potnikov od tega z avtobusnimi linijami v okviru GJS 31,7 mio potnikov in na železniške prometu v okviru GJS dodatnih 15.6 mio potnikov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj izvajanja GJS prevoza potnikov je povečati delež prevoza ljudi z javnim potniškim prometom, saj se bo na ta način povečala trajnostna mobilnost, ki je okolju prijaznejša, seveda je pa pri tem potrebno ustvariti takšne pogoje, da bo ljudem prevoz z javnimi prevoznimi sredstvi dostopen in bolj sprejemljiv.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11065	Prepeljani potniki v okviru GJS - avtobusni linijski promet	št	2022	22,00	2022	22,00	31,80
I11066	Število linij v okviru GJS	št	2022	1.600,00	2022	1.600,00	2.261,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11065 Prepeljani potniki v okviru GJS - avtobusni linijski promet"

V letu 2022 se je v okviru GJS - prevoza avtobusnih linij prometa prepeljalo 31,8 mio potnikov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11066 Število linij v okviru GJS"

V letu 2022 je bilo 2261 linij v okviru GJS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I11065	Kazalnik prikazuje število prepeljanih potnikov v avtobusnem linijskem prometu v mio .

23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

2304 - Sredstva za financiranje interventnih ukrepov

230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2430-21-0002 - Občasni prevoz potnikov 119. člen ZZUOOP-COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 119. členom Zakona o začasnih ukrepih za omilitve in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) so imetniki licence Skupnosti za izvajanje prevoza potnikov upravičeni do nadomestila stroškov, ki so jih imeli v času veljavnosti Odloka o začasnih prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji, ker od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 niso izvajali prevoza potnikov. Skladno s PKP#6, PKP#7 in PKP#8 pa tudi od 1. oktobra 2020 do 30. junija 2021, ker zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov in omejitev gibanja zaradi COVID-19 beležijo izpad prihodkov, kar ogroža ohranitev dejavnosti občasnih prevozov. Prejeli smo vloge in izdali odločbe po PKP#5 in PKP#6 in PKP#7 v skupnem znesku 5.487.806,70 EUR.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	0,00	19.480,50	19.480,50	19.480,50	100,00

Neposredni učinki

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2022 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Na dan 31. 12. 2022 so znašale dolgoročne finančne naložbe 933.419.378,66 EUR, od tega v ELES, d. o. o. – 374.700.956,27 EUR; ARAO - Agencija za radioaktivne odpadke, Ljubljana – 258.946,80 EUR; BORZEN, d.o.o. – 6.128.729,33 EUR; 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. – 329.000.581,07 EUR, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, d.o.o. -2.009.114,13 EUR in Sklad za financiranje in razgradnjo NEK – 221.321.051,06 EUR.

Dolgoročne kapitalske naložbe so se glede na preteklo obdobje povečale za 199,63 mio EUR.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31. 12. 2022 izkazana v višini 10.758.942 EUR, in sicer do SID Banka, d.d. v višini 10 mio EUR za financiranje in izvajanju ukrepa finančnega inženiringa, v višini 657.248 EUR do EGS-RI d.o.o., ki izhajajo iz naslova vlaganj v elektroenergetske objekte na območju bivših republik Jugoslavije v obdobju od leta 1976 do leta 1991 in do Podlesnik Valentina v višini 101.695 EUR iz naslova izterjatve obveznosti po pogodbah v zvezi z nepovratnimi investicijskimi sredstvi za racionalno rabo električne energije, odobrenih od leta 1991 dalje.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so glede na preteklo obdobje ostale nespremenjene.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31. 12. 2022 evidentirana v višini 730.332.830 EUR, od tega:

- nepremičnine z zemljišči – 721.635.391 EUR,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 4.024.520 EUR,
- neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve – 4.672.919 EUR.

Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 25,1 mio EUR.

Ministrstvo na dan 31. 12. 2022 ni imelo izkazanih zalog materiala

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Na dan 31. 12. 2022 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 9.323.462 EUR, kar je 637,54 tisoč EUR več kot leto prej:

- Javna agencija za civilno letalstvo 3.538.337 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 70.770 EUR in presežka prihodka nad odhodki v letu 2022 v višini 221.265 EUR,
- Javna agencija za varnost prometa – 1.277.504 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 253.525 EUR, izločitve sredstev med letom v višini 183 EUR, drugih morebitnih zmanjšanj v višini 0,10 EUR ter presežka prihodkov nad odhodki v višini 323.413 EUR
- Javna agencija RS za energijo – 4.295.549 EUR z uskladitvijo presežka prihodka nad odhodki leta 2022 v višini 250.885 EUR,
- Javna agencija za železniški promet RS – 212.072 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 53.899 EUR in druga morebitna povečanja v višini 437 EUR.

Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31. 12. 2022 izkazane v višini 53.752.613 EUR.

Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-A med Republiko Slovenijo (naročnik) in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. (izvajalec).

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31. 12. 2022 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 2.511.579,45 EUR do Telekom Slovenije, d.d., Aerodroma Maribor, d.o.o., Adrie Airways, d.o.o. – v stečajju., Arrive, d.o.o., DRI upravljanje investicij, d.o.o., Aerodroma Portorož, d.o.o., DARS-a, d.d., Adrie Tehnika, d.o.o., SŽ Potniškega prometa, d.o.o., ER@VI d.o.o., Depolinka, d.o.o, Pisanice, d.o.o., in nekaj fizičnih oseb.

Kratkoročne terjatve do kupcev so se v primerjavi z letom 2021 zmanjšale za 19,07 mio EUR.

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31.12.2022 znašale 210.342 EUR.

Druge kratkoročne terjatve so konec leta 2022 znašale 171.768.468 EUR in so se v primerjavi z letom 2021 povečale za 2,43 mio EUR. Druge terjatve so do:

- ZZS – boleznina in nega – 32.090 EUR,
- delavcev iz naslova preveč obračunanih in izplačanih plač ter druge terjatve do delavcev – 266 EUR,
- dvomljivih in spornih drugih kratkoročnih terjatev - 270.688 EUR (Svetloba, d.o.o., sedaj Malecon, d.o.o.);
- terjatve iz naslova neupravičeno porabljenih EU sredstev - 1.465.424 EUR
- drugih kratkoročnih terjatev – 170.000.000 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neplačani odhodki v višini 15.770.708 EUR (t.j. 5,6 mio EUR več kot preteklo leto):

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 924.139 EUR,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 13.419.146 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za davek na dodano vrednost) – 160.369 EUR,
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 1.267.054 EUR.

Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 30.000 EUR (aktivne časovne razmejitev). Gre za plačilo varščine za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran.

Na dan 31. 12. 2022 so bile izkazane tudi dolgoročne obveznosti v višini 9.693.094 EUR. Na dan 31.12.2022 so izkazane Dolgoročne terjatve iz poslovanja v višini 53.752.613 EUR in sicer z naslova stavbne pravice DARS.

Aktivni konti izven bilančne evidence so na dan 31. 12. 2022 znašali 181.418.822 EUR, kar je 4,03 mio EUR manj kot leto prej. Glavnino predstavljajo pasivni konti izvenbilančne evidence – 164.641.735 (EGS - tečajne razlike), ustanovitev stavbne pravice na zemljiščih v upravljanju ministrstva – 5.585.218 EUR ter prejeti instrumenti za zavarovanje plačil –11.191.868 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Ministrstvo za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Ministrstvo za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 160327 – Obnovljivi viri energije, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 765210 – Urejanje in razvoj prometa, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 180045 – Vozniški izpiti, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 765210 – Urejanje in razvoj prometa, revizija delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 289910 – Investicije in investicijsko vzdrževanje;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: Direktorat za energijo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Finančna služba, Sekretariat;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2021, revizija učinkovitosti Ministrstva za infrastrukturo pri vodenju projekta tretje razvojne osi v obdobju od leta 2015 do leta 2020, revizija učinkovitosti poslovanja Ministrstva za infrastrukturo pri vzpostavitvi podlag za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom in pri izvajanju nadzora. Revizije Urada RS za nadzor proračuna: Revizija operacije Del drugega tira Divača - Koper (Ukrep 3), Revizija operacije nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja, Revizija operacije Varnostno-tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke, Revizija operacije "Obvoznica Kidričevo", Revizija operacije Nadgradnja in posodobitev postaje Pragersko in železniškega vozlišča, Revizija operacije »2. odsek 3. razvojne osi sever - izdelava dokumentacije«, Zapisnik o inšpekcijskem nadzoru nad izvajanjem Zakona o javnih financah in predpisov, ki urejajo poslovanje s sredstvi državnega proračuna pri Ministrstvu za infrastrukturo.

V/Na

Ministrstvo za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1. Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2. Upravljanje s tveganji

2.1. Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2. Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,

- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št.:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št.:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2022 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Ministrstvo je pripravilo Krovno informacijsko politiko, s katerim je vzpostavilo osnovno varnostno izhodišče za zaščito

informacijskih sredstev pred nevarnostmi in zlorabami,

- Ministrstvo je posodobilo Pravilnik o izvajanju postopkov javnega naročanja, Pravilnik o zavarovanju osebnih podatkov, Navodilo o pretoku dokumentarnega gradiva in arhiviranje, Navodila o popisu sredstev in obveznosti do virov sredstev v Ministrstvu za infrastrukturo, Navodilo o uporabi osebne varovalne opreme.

-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, katerega je kot začasna rešitev upravljala družba DRI, je ministrstvo pričelo s postopkom javnega razpisa za podelitev koncesije za izvajanje storitev obratovanja javnega letališča Letališče Edvarda Rusjana Maribor z namenom zagotovitve dolgoročnega obratovanja letališča.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

mag. Bojan Kumer

Datum podpisa predstojnika:

12.1.2023

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2431 - Direkcija Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitev zaključnega računa proračuna za
leto 2022**

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnja varnosti prometa, stopnja varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernjši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti s področja železnic imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvožno-izvoznega in tranzitnega pristanišča ter izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača bo zagotovljena sodobna in zmogljiva železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečana prepustnost in prevozna zmogljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšani bodo vozni časi, zmanjšani vplivi prometa na okolje, tovor v večji meri preusmerjen s cest na železnico, povečana uporaba okolju prijaznejše vrste transporta, okrepljena konkurenčnost gospodarstva in izboljšana učinkovitost RS glede vključitve v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo tudi drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, uvedba sistema European Train Control System, ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2022 zaposlenih 122 javnih uslužbencev, in sicer:

- 109 javnih uslužbencev za nedoločen čas,
- 11 javnih uslužbencev za določen čas za čas trajanja projekta,
- 2 javni uslužbenki za določen čas za nadomeščanje javne uslužbenke na porodniškem dopustu in starševskem varstvu.

V Kadrovskem načrtu za leto 2022/2023 je dovoljeno število zaposlitev 106 (dovoljena prekoračitev 15).

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 4.435 tisoč EUR, kar predstavlja 94,53% glede na sprejet finančni načrt in 0,52% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (85,64%) ter za povračila in nadomestila (4,71%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,85%), nadurno delo (1,61%), delovno uspešnost (4,55%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,63% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 96,80% iz integralnih postavk, 2,64% iz namenskih sredstev EU, 0,56% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,80%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,75% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,46%

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 686 tisoč EUR, kar predstavlja 106,91% glede na sprejet finančni načrt in 0,08% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (49,09%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (42,34%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,53%), prispevek za porodniško varstvo (0,60%) ter prispevek za zaposlovanje (0,45% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 96,65% iz integralnih postavk, 2,76% iz namenskih sredstev EU, 0,58% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,65%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,85% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,50%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 237.892 tisoč EUR, kar predstavlja 99,32% glede na sprejet finančni načrt in 27,68% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 93,22% iz integralnih postavk, 6,72% iz namenskih postavk, ostanek iz slovenske udeležbe in namenskih EU postavk.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristožbin (64,77%), iz sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (10,28%), ter iz sredstev najemnine (24,68%), ostalo pa iz lastne dejavnosti ter EU sredstev.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,34% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozni stroški in storitve, strokovna izobraževanja ...),
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 46,17%,

- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,52% za druge operativne odhodke, geodetske storitve parcelacije, cenitve in druge podob. storitve, stroške sodnih postopkov in sodne stroške;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 31,92%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 3,33%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 16,71% in
- na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 0,01%.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej podskupini realizirano 798 tisoč EUR.

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 113.452 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (70,98%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 80.524 tisoč EUR. Ostala sredstva so bila porabljena za druge operativne odhodke (17,08%), posebni material in storitve (7,02%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (3,30%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (1,07%), ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304 in 130603) je bilo na tej podskupini realizirano 123.642 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (65,04% oz. 80.414 tisoč EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljena za posebni material in storitve (30,95%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (2,59%), ostalo pa za pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine ter kazni in odškodnine.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 83.999 tisoč EUR, kar predstavlja 99,86% glede na sprejet finančni načrt in 9,77% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa in sicer za izvajanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izplačevala družbi Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o.. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Drugi tekoči domači transferi je bilo realizirano 13.426 tisoč EUR, kar predstavlja 100% glede na sprejet finančni načrt in 1,56% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in sicer za plačilo obveznosti po Zakonu o družbi SŽ. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

Leta 2022 je Direkcija RS za infrastrukturo poravnala deveti obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč EUR.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 442.810 tisoč EUR, kar predstavlja 105,55% glede na sprejet finančni načrt in 51,53% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 41,77% iz integralnih postavk, 39,25% iz namenskih sredstev, 13,56% iz namenskih sredstev EU in 5,43% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (73,99%) in iz Kohezijskih skladov (15,49%), centraliziranih in drugih programov EU (1,98%), Evropskega sklada za regionalni razvoj vzhod – (ESSR) (6,75%), ostalo pa iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja ter Evropskega sklada za regionalni razvoj zahod – (ESSR).

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,19%;
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 0,66%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 59,02%,
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 4,62%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 35,51%.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej skupini realizirano 835 tisoč EUR za nakup zemljišč in drugih naravnih bogastev in za nakup opreme (manjše investicije).

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 264.281 tisoč EUR in sicer za:

- Nakup opreme, prevoznih sredstev in nematerialnega premoženja predstavlja 0,37% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih

sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nakup strežniške opreme ter računalniške in programske opreme, za nakup prenosnikov, nakup avtomatskih števecv prometa, nakup prevoznih sredstev, nabavo opreme za reševanje v predorih ter za nakup opreme za potrebe centra za upravljanje in vodenje prometa.

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 50,34% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve ceste 30%, za rekonstrukcije cest 27%, za rekonstrukcije mostov 14%, za obvoznice 12%, ureditve križišč 8%, ter preostanek za ostale ukrepe.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 35,18% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obnove cest 47%, za kolesarske povezave 24%, za ureditve brežin 11%, za zidove 4%, za rekonstrukcije 4%, za plazove 3%, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 3,87% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve 23%, za obvoznice 20%, za rekonstrukcije 21%, na skupinskih projektih za odkupe in odškodnine 19%, 8% za ureditve križišč, 3% za ureditve kolesarskih povezav, 3% za novogradnje, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 10,24% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 55,41%, za investicijski inženiring 15,36%, za investicijski nadzor 27,85, ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije ter plačilo nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

Na področju železnic (podprogrami 130302 in 130303) je bilo na tej podskupini realizirano 177.694 tisoč EUR in sicer:

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 71,39% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 12,03% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 95,66% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture in 4,34% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 0,68% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je celoti dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 15,91% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za načrte in drugo projektno dokumentacijo 40,56%, za investicijski inženiring 30,17%, za investicijski nadzor 18,77%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 10,44%, preostanek pa za analize projektov z informacijskega področja ter plačila nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki, je bilo realizirano 76.133 tisoč EUR, kar predstavlja 97,29% glede na sprejeti finančni načrt in 8,86% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Od tega je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi realizirano 62.132 tisoč EUR za povračila evropskega deleža projektnemu podjetju 2TDK d.o.o. in nadomestila prevoznikom zaradi ovir v prometu ter v okviru podprograma 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 14.001 tisoč EUR za razvojno nadomestilo OGJS.

Izdatki so bili financirani iz integralnih sredstev (63,70%) ter iz namenskih sredstev EU sredstev (31,32%) in slovenske udeležbe (4,98%).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2022 (rebalans 2022) je znašal 840.175 tisoč EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2022 je bila 859.381 tisoč EUR, kar predstavlja 102,29 % glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

- Realizacija na postavki 796800 Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja je bila za 1,2 mio nižja od predvidene. Na področju urejanja zemljiškoknjižnih zadev (kjer na parcelah ki niso v lasti RS v naravi poteka državna cesta) potekajo aktivnosti že več let, zato se postopno izdatki za tovrstne aktivnosti znižujejo.
- Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 1,8 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Zaradi povečanja vlaganj v cestno infrastrukturo se je stanje cest poboljšalo. Posledično so se zmanjšali stroški za redno vzdrževanje. Delno so se stroški zmanjšali tudi na račun mile zime. Sredstva so bila prerazporejena znotraj DRSI, v glavnem na postavko 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest.
- Realizacija na postavki 403810 Upravljanje in varstvo cest je bila 3,1 mio nižja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena znotraj DRSI, v glavnem na postavko 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest.
- Realizacija na postavki 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest je bila za 8,4 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Iz te postavke se financirajo manj zahtevni ukrepi na cestni infrastrukturi (preplastitve in obnove) zato do izvedbe lahko pride v krajšem času. Sredstva so bila delno prerazporejena znotraj DRSI, delno pa iz MZI.
- Realizacija na postavki 135110 Gradnja državnih cest je bila za 3 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila delno prerazporejena znotraj DRSI, delno pa iz MZI. V letu 2022 je bilo na ukrepih rekonstrukcij, obvoznic, novogradenj in kolesarskih povezav aktivnih 27 gradbišč. Iz te postavke se je delno financirala tudi gradnja kolesarskih povezav, ki so vključene v dogovore za razvoj regij, kjer se aktivnosti pospešeno izvajajo saj se finančna perspektiva 2014-2020 v letu 2023 zaključuje.
- Realizacija na postavki 153192 Vzdrževanje železniške infrastrukture je bila za 6,8 mio višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena z drugih postavk DRSI.
- Realizacija na postavki 160102 -Železniški program - IPE (nac.ovojnica) - 14-20- LU je bila za 3 mio nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI.
- Realizacija na postavkah 170069 – PN7.1- Železniški program- 14-20- EU in 170070– PN7.1- Železniški program- 14-20- LU je bila višja za 14,3

mio od sprejetega proračuna zaradi dodatno odobrenih sredstev iz Kohezijskega sklada za projekt »Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-državna meja«. Sredstva so bila prerazporejena s strani MZI.

- Realizacija na postavki 211446 -Nadomestilo prevoznikom - vpliv investicij na obratovanje JŽI je bila za 1,9 mio nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI za redno vzdrževanje javne železniške infrastrukture.
- Realizacija na postavki 153198- Vodenje železniškega prometa je bila za 1,3 mio nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI za redno vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Pri izvrševanju proračuna 2022 so se izvajale tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2022, pa je primanjkovalo sredstev, so se sredstva zagotavljala s prerazporeditvami iz drugih projektov, kjer realizacija v 2022 ni bila možna v načrtovanem obsegu zaradi objektivnih razlogov v različnih fazah projektov (umeščanje v prostor, projektiranje in pridobivanje soglasij, odkupi zemljišč, izvedba postopkov javnih naročil, težave v fazi gradnje).

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2021 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2022 prenesenih 49.757.177,46 EUR

23110 Publikacije 3.200,58
180138 Odškodnine za škodo na cestni infrastrukturi 17.408,28
200026 Državno cestno omrežje - namenski vir iz dajatev za odjavljena vozila 1.011.520,59
200070 Stvarno premoženje državnih cest - sredstva najemnin 20.740,00
796800 Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja 1.932.775,70
891610 Unovčene bančne garancije 25.000,00
995810 Državno cestno omrežje - namenski vir 18.532.088,38
153201 Trženje JŽI - sredstva najemnine 1.333.114,43
153202 Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI 53.776,74
153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir 8.284.635,02
153208 Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba 479.277,51
190017 Taksa na pretovor (ZIUGDT) 18.063.640,23

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2022 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2022 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

V letu 2022 na področju cest in železnic ni bila unovčena nobena bančna garancija.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Direkcija ni upravitelj nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbence ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	5.934.000,00	6.062.589,94	5.753.919,33	5.753.919,33	94,90

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

- učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov,
- izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih.
- zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialnih stroškov in stroškov izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru

urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta	%		2009	100,00	2012	100,00	86,10
						2013	100,00	81,20
						2014	100,00	94,70
						2015	100,00	83,70
						2016	100,00	87,40
						2017	100,00	91,34
						2018	100,00	82,78
						2019	100,00	89,72
						2020	100,00	92,69
						2021	100,00	97,06
						2022	100,00	94,61

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001233 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2022 je bila dosežena 94,61 % (glede na rebalans državnega proračuna za leto 2022) realizacija letnega finančnega načrta.

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	150.000,00	150.000,00	51.726,12	51.726,12	34,48

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06431	Realizacija letnega finančnega načrta	%		2009	100,00	2012	100,00	11,47
						2013	100,00	201,57
						2014	100,00	86,20
						2015	100,00	16,00
						2016	100,00	81,30
						2017	100,00	358,96
						2018	100,00	43,63
						2019	100,00	32,30
						2020	100,00	31,11
						2021	100,00	12,45
						2022	100,00	34,48

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06431 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2022 je bila dosežena 34,48 % (glede na rebalans državnega proračuna za leto 2022) realizacija letnega finančnega načrta.

Obrazložitev projektov

2415-98-9077 - UPRA Manjše investicije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi manjših investicij v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa, kot npr. beljenje, menjava talnih oblog, zamenjava dotrajanega pisarniškega pohištva itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Iz projekta so se v letu 2022 zagotavljala plačila stroškov nujnih manjših investicij, ki so bile potrebne za delovanje organa zaradi preselitve na lokacijo Hajdrihova 2a, za ureditev pisarniškega pohištva, prostorov ter nakup nujno potrebnih mobilnih telefonskih aparatov (ki se je izvedel na podlagi skupnega javnega naročila MJU za vse državne upravne organe).

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljala dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in

objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,

- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	20.712.050,00	23.505.992,37	21.829.003,24	21.829.003,24	92,86

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04	
					2013	100,00	95,47	
					2014	95,00	94,15	
					2015	95,00	94,58	
					2016	95,00	95,16	
					2017	95,00	94,36	
					2018	95,00	93,23	
					2019	95,00	89,50	
					2020	95,00	91,40	
					2021	95,00	90,40	
					2022	95,00	89,30	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04808 Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2022 je bilo prenesenih 526 vlog iz leta 2021, prejetih vlog v letu 2022 je bilo 4.875. Pravočasno rešenih vlog v letu 2022 je bilo 4.822, 3 vloge so bile rešene po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2022 (576), so bile prenesene v leto 2023.

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
I04814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2012	50,00	47,70
					2013	50,00	53,22
					2014	50,00	47,20
					2015	50,00	53,44
					2016	50,00	47,02
					2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04811 Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj ni bil dosežen, predvsem zaradi manjšega priliva poročil in zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2022 je bilo prejetih 413 poročil za 7,6 % cestnega omrežja. Cilj je glede na letni priliv novih poročil previsok. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2020 in leta 2021, je bil izveden vpis BCP podatkov na 5,6 % cestnega omrežja. Vpis prometne signalizacije na osnovi investicijskih del je bil izveden na 2,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 11,4 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 5,7 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 52,0 %. Novo postavljenih talnih označb je bilo 6,7 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 295 dopisov s pregledi BCP-jev v sklopu komisijskih pregledov izvedenih del. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI. Končal se je zajem panoramskih slik G+R državnih cest, na podlagi katerega je bilo posnetih vseh 6.000 km cest.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04814 Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI"

V letu 2022 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.790,45 km (od tega je 200,1 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,92 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,56 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2021-2022 vizualno ocenjenih 5.794,8 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.946,69 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2022 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04814	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	80.069.000,00	88.220.954,47	86.369.991,29	86.369.991,29	97,90

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklosti. V letu 2022 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2021 in leta 2022 je 52,97 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104749	Standard zimske službe	%	2009	100,00	2012	100,00	100,00	
					2013	100,00	100,00	
					2014	100,00	100,00	
					2015	100,00	100,00	
					2016	100,00	100,00	
					2017	100,00	100,00	
					2018	100,00	100,00	
					2019	100,00	100,00	
					2020	100,00	100,00	
					2021	100,00	100,00	
					2022	100,00	100,00	
					104755	Standard rednega vzdrževanja	%	2009
2013	30,00	25,00						
2014	30,00	30,00						
2015	30,00	35,00						
2016	30,00	40,00						
2017	30,00	55,00						
2018	35,00	45,00						
2019	35,00	51,00						
2020	50,00	65,00						
2021	45,00	60,00						
2022	45,00	57,00						
104757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	km	2009	5.954,00				
					2013	5.955,00	5.895,00	
					2014	5.955,00	5.895,50	
					2015	5.955,00	5.879,00	
					2016	5.955,00	5.883,00	
					2017	5.936,00	5.881,00	
					2018	5.936,00	5.827,00	
					2019	5.936,00	5.858,00	
					2020	5.924,00	5.885,00	
					2021	5.924,00	5.837,85	
					2022	5.944,00	5.887,20	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "104749 Standard zimske službe"

Zima 2021/2022 je bila povsod po Sloveniji nadpovprečno topla in sončna, padavin je primanjkovalo. November 2021 je bil toplejši kot običajno, december 2021 je bil konec meseca nenavadno topel, januarja 2022 so temperature presegle normalno povprečje, poleg tega pa je bil januar 2022 tretji najbolj sončen v obdobju od leta 1961. Tudi februarja 2022 je temperatura povsod preseгла dolgoletno povprečje. Marec 2022 je bil običajno topel, izjemno suh in nadpovprečno sončen. Novembra je bilo večino države nadpovprečno namočene, v decembru so padavine presegle normalno povprečje v slabi polovici države, januar je bil izrazito suh mesec. V februarju je bilo dolgoletno povprečje trajanja sončnega vremena doseženo ali preseženo, prevladovali so nadpovprečno topli dnevi. Marca so bile padavine skromne, oz. so bile

padavine pod normalo. Pričetek dežurstva v zimski službi 2021/2022 je bil vzpostavljen 23.11.2021, zaključek dežurstva pa je bil 15.3.2022. Zaradi snežnih padavin so koncesionarji izvedli 12 večjih akcij pluzenja in posipanja – predvsem v decembru in januarju ter več manjših akcij. Za izvajanje zimske službe na glavnih in regionalnih cest je bilo na razpolago: • do 973 delavcev; • 371 snežnih plugov različnih vrst; • 227 vlečnih posipalcev; • 179 avtomatskih posipalcev; • 20 snežnih rezkarjev; • 479 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji). Po končani zimski službi je bila opravljena inventura zalog posipnih materialov in zalog snežnih kolov. Ekipe koncesionarjev, ki izvajajo gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja državnih cest, delujejo v 45 cestnih bazah, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja. Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo. Med opravila zimske službe sodi tudi intenzivno opazovanje vremena in stalna analiza podatkov z vremenskih postaj ob cestišču ter izvajanje kontrolnih voženj, saj so razmere na vozišču na posameznih mikrolokacijah (mesta ob vodi, premostitveni objekti, klanci) lahko bistveno drugačne kot sicer. Na podlagi rezultatov analize zbranih podatkov je mogoče predvideti razvoj situacij na cesti in se pravočasno pripraviti na akcijo ter izbrati optimalno strategijo za pluzenje in posipavanje. V času izvajanja zimske službe se tudi poveča pripravljenost ekip za akcije ponoči, saj takrat obstaja večja nevarnost za nastanek poledice in s tem povezanih nesreč, zaradi redkejšega prometa pa je tudi ceste lažje pluziti in posipavati. Kljub vsej tehnologiji, ki je na voljo (na vozila s posipalniki se namešča merilce temperature in na osnovi trenutne temperature zraka in temperature cestišča med posipavanjem sproti prilagaja količine soli in določa kritična mesta za nastanek poledice), je pomembna dobra komunikacija med centralo, ki sproti analizira vse prejete podatke, in vozili na terenu. Za dobro izvedbo posameznih akcij zimske službe so ključnega pomena izkušnje tako voznikov kot operaterjev, ki koordinirajo ekipe na terenu. Upravljevalec že v poletnih mesecih prične s pripravo planov izvajanja zimske službe, v okviru katerih opredeli kje bodo »potovala« posamezna pluzna/posipalna vozila, organizira poti obveščanja in krepitev ekip v primeru slabšanja vremenskih razmer, popiše vsa potencialno kritična mesta in pripravi posebne protokole za izvajanje zimske službe na teh mestih. V času poteka akcije je odločanje o vrsti in načinu ukrepanja ter o tem kakšno posipno mešanico izbrati v pristojnosti ekipe, ki neposredno izvaja pluzenje, čiščenje, posipanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04755 Standard rednega vzdrževanja"

Leta 2022 se je izvajalo redno vzdrževanje 345,75 km glavnih cest I. reda, 462,3 km glavnih cest II. reda, 948,15 km regionalnih cest I. reda, 1.403,8 km regionalnih cest II. reda, 2.174,25 km regionalnih cest III. reda ter 612,45 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.946,7 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprednih objektov, obnova vertikalne in horizontalne signalizacije ter varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje, manjše sanacije vozišč, vzdrževanje predorov in gasilskih predorskih vozil... Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2022 86,4 mio EUR: - 7,4 % oziroma 6,9 mio EUR manj kot leta 2021, - 10 % oziroma 9,6 mio EUR manj kot leta 2020 (96 mio EUR) ter - 7,9 % več glede na spremembo državnega proračuna za leto 2022. Leta 2018 je bilo 30,4 % sredstev rednega vzdrževanja porabljenih za zimsko službo, leta 2019 18,1 %, leta 2020 le še 11,35 %, leta 2021 18,3 %, leta 2022 pa 17 % od načrtovanih 27 % sredstev, kar je posledično omogočilo večjo porabo sredstev za redno vzdrževanje cest. V letu 2022 je bilo za redno vzdrževanje (brez zimske službe) porabljenih: - 6 % manj sredstev kot leta 2021 (dosežen je bil 60 % standard), - 15,8 % manj sredstev kot leta 2020 (dosežen je bil 65 % standard), - 15,7 % več sredstev kot leta 2019 (dosežen je bil 51 % standard), - 23,4 % več kot leta 2018 (dosežen je bil 45 % standard) ter - 0,4 % več sredstev kot leta 2017, ko je bil dosežen 55 % standard rednega vzdrževanja. Ocenjujemo, da je bil v letu 2022 dosežen 57 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (45 %) je bil dosežen in presežen. Glede na spremembo proračuna za leto 2022 so bila tekom leta zagotovljena dodatna finančna sredstva, kar je omogočilo izvedbo več del kot je bilo sprva predvideno. V letu 2022 je bilo glede na leto 2021: - pokrpanih 28,4 % manj m² površin cest (leta 2021 549.919 m², leta 2022 393.592 m²), - saniranih 26,1 % več m² makadamskih vozišč (leta 2021 595.430 m², leta 2022 750.783 m²), - očiščenih 676,2 km več muld in koritnic, 9,7 km več jarkov ter 25,4 km manj kanalov, - obnovljenih 59 objektov odvodnjavanja (leta 2021 61 objektov), - izvedenih 1.784 več ponikovalnic (leta 2021 976, leta 2022 2.760), - saniranih 34,1 % več m zidov (leta 2021 1.505 m, leta 2022 2.018 m), - zalitih več kot 5x več reg in razpok (leta 2021 18.111 m, leta 2022 101.924 m), - obnovljenih 8,5 % več m² vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2021 73.110 m², leta 2022 79.307 m²), - obnovljenih 16,5 % manj sredinskih črt (leta 2021 2.661.351 m, leta 2022 2.221.244 m), - obnovljenih 41,8 % manj robnih črt (leta 2021 2.040.647 m, leta 2022 1.192.341 m), - obnovljenih 2,8 % več prečnih črt (leta 2021 103.274 m², leta 2022 106.197 m²), - postavljenih 11.353 m več novih varnostnih ograj (leta 2021 5.630 m, leta 2022 16.983 m), - popravljenih 18.004 m obstoječih varnostnih ograj, 9.819 m manj kot leta 2021 - 27.823 m, - postavljenih (zamenjanih) je bilo 18.137 manj smernikov (leta 2021 41.168, leta 2022 23.031) ter - zamenjanih 2.093 manj prometnih znakov (leta 2021 5.937, leta 2022 3.844). Ceste lahko zaradi nižjega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo. V prihodnje bi bilo zato potrebno povečati sredstva za redno vzdrževanja državnih cest, saj obstoječi viri ne omogočajo celovitega vzdrževanja cestnega omrežja. Že sam cilj, le 45 % standard rednega vzdrževanja, odraža dejstvo, da se v Republiki Sloveniji za redno vzdrževanje cest ne namenja dovolj finančnih sredstev. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot je bil zastavljen v okviru sprejetih proračunov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04757 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.887,2 km cest od 5.946,7 km v upravljanju Direkcije, oziroma 99 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	6.811.700,00	8.621.607,88	5.357.353,17	5.357.353,17	62,13

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števecv prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2022 v primerjavi z letom 2021 zvišala za 1,9 %.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	57,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00
					2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04804 Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa"

Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2022 60,4 %. V letu 2022 se je nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 7,5 % omrežja cest (59 lokacij - prometnih odsekov). DARS ni razširil štetja na AC. Direkcija pa je postavila 6 novih števnih mest in nadaljevala z zamenjavo obstoječih naprav in posameznimi prestavitvami lokacij. V letu 2022 je bilo nabavljenih 11 novih avtomatskih števecv prometa (QLTC10 in QLTC8). Postavljene so bile 4 nove lokacije za štetje kolesarjev. Na 18. števnih mestih so bile sanirane poškodovane zanke. Do prekinitve štetja zaradi obsežnejše prenove cestišča je prišlo na 15. lokacijah, od tega na 2. lokacijah še vedno potekajo gradbena dela. V letu 2022 ni bilo organiziranih izrednih štetij v križiščih. V letu 2022 je bilo na državnih cestah skupno 727 avtomatskih števnih mest in 12 na kolesarskih povezavah, od tega 567 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 579 avtomatskih števecv prometa. Tekoče so se pokrivali stroški prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov. Mesečno so se obdelovali surovi podatki avtomatskih števecv na AC in HC ter uvažali v DRSI podatkovno bazo.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106461	Sklenjene pogodbe	Število	2009	2.882,00	2012	3.000,00	3.487,00
					2013	3.000,00	3.900,00
					2014	3.000,00	740,00
					2015	3.000,00	961,00
					2016	4.100,00	960,00
					2017	1.800,00	1.605,00
					2018	1.800,00	3.305,00
					2019	1.800,00	5.320,00
					2020	1.800,00	6.248,00
					2021	1.800,00	8.865,00
					2022	1.800,00	9.300,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06461 Sklenjene pogodbe"

Direkcija RS za infrastrukturi je bila na podlagi Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške in infrastrukture. (Uradni list RS št. 13/2018) določena kot nosilec matične evidence dejanske rabe javnih cest in železnic. Podatki dejanske rabe omogočajo pospešeno urejanje premoženjskoprnega stanja državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Dosežena vrednost 9.300 je bila višja zaradi pospešenih postopkov in sredstev, ki so bila na razpolago. Uvedba davka na nepremičnine zahteva urejenost vseh nepremičnin v državi. Za ureditev premoženjskoprnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev pooblaščenega ocenjevalca, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključuje z izdajo sodbe v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

Obrazložitev projektov

2415-02-9004 - UPRA Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pridobljene študije bodo osnova za pripravo predlogov za sanacijo nevarnih mest, ureditev prehodov za pešce, križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in odsekov cest. Z ureditvami se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je zaključevanje projektiranja na več lokacijah: izdelava IDZ in PZI ureditve krožnega križišča državnih cest R1-229 in R3-710 na Ormoški cesti na Ptuj, IDZ in PZI ureditve DC G1-2 ter krožnega križišča DC G1-2 in R1-228 v naselju Spuhlja, PZI za ureditev hodnika ob regionalni cesti R1-221/1222 Hrastnik - Šmarjeta od km 8,980 do km 9,385, IZP in PZI ureditve pločnika ob DC R3-690/1235 od km 11,300 do km 11,830 - Zg. Leskovec. Projekt bo v januarju 2023 zaključen.

2415-06-0030 - UPRA Prevozna sredstva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen nakupu prevoznih sredstev potrebnih za izvajanje zakonsko določenih nalog Direkcije RS za ceste kot investitorja in upravljavca državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi skupnega javnega naročila, ki ga je izvedlo MJU je Direkcija kupila 1 službeno vozilo, javno naročilo za preostala službena vozila ni bilo uspešno zaključeno.

2415-08-0037 - UPRA Center za upravljanje in vodenje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev centra, ki bo upravljal spremenljivo prometno signalizacijo in delovanje semaforjev, ter nadzor prometa preko nadzornih sistemov na kritičnih točkah državnega cestnega omrežja (Ljubelj, Gruškovje...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je posodobitev obstoječih semaforskih naprav, črpališč, znakov Vi vozite itd. in posodobitev povezav naprav s Centrom za upravljanje in vodenje prometa (zaradi ukinitve 3G omrežja). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0004 - EURORAP - Ocenjevanje prometnic z vidika varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt EU RAP sofinancira EU in pripravlja metodologijo ocenjevanja prometnic z vidika varnosti, prijaznosti do uporabnika in učinkovitosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo sofinanciranje mednarodne študije RADAR (Risk Assessment on Danube Area Roads) za zmanjšanje tveganja za nastanek prometnih nesreč na podonavskih cestah.

2415-11-0009 - Informacijska infrastruktura

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Redno vzdrževanje in posodabljanje opreme za informacijsko infrastrukturo, ki zagotavlja delovanje informacijskih sistemov Direkcije RS za ceste. Informacijska infrastruktura obsega, lokalna računalniška omrežja na vseh lokacijah Direkcije RS za ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila nabavljena naslednja oprema: diskovna polja, strežniki in namizna računalniška oprema v segmentu, kjer opreme ne zagotavlja MJU.

2415-11-0010 - Informiranje o stanju na cestah

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po Zakonu o javnih cestah je Direkcija RS za ceste dolžna organizirati službo za informiranje uporabnikov cest. Direkcija RS za ceste je prvič v zimi 1997/98 na Internetu vzpostavila stran za obveščanje javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti zajemajo obveščanje javnosti o stanju cest in prometa na njih. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0020 - Štetje prometa

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ta projekt pokriva stroške, ki so potrebni za vsakoletno štetje in anketiranje prometa na državnih cestah. V te stroške so všteti tudi stroški vzdrževanja starih in nabave novih sodobnih avtomatskih števnih naprav ter stroški ročnega štetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S projekta se krijejo stroški vzdrževanja števcov in obdelave podatkov na 727 števnih mestih, posodobitev števnih mest z novimi števci, postavitev 4 novih lokacij za štetje kolesarjev. Izvedeno je bilo tudi občasno štetje z avtomatskimi napravami na 59 lokacijah.

2415-98-9040 - UPRA Odkupi in odškodnine

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen reševanju premoženjsko-pravno neurejenih državnih cest s sklepanjem pogodb namesto razlastitve (tudi lastniško neurejenih občinskih cest, ki so bile z uredbo prekategoriizirane v državne, kar predstavlja velik strošek za državo). Cilj projekta je vzpostavitev ažurnega stanja DC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je dokončno premoženjsko pravno in zemljiško knjižno stanje urejalo na 306 odsekih državnih cest, sklenjenih je bilo 9.300 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin.

2415-98-9054 - UPRA Strateške naloge

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateške naloge obsegajo ukrepe ter razvoj tehnik in tehnologij za zagotavljanje skladnosti cest z okoljem in varovanje okolja pri graditvi in vzdrževanju cest ter za racionalizacijo graditve in vzdrževanje cest in varnosti prometa na njih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava modela naletne zaključnice, nadgrajene z blažilcem trka za motoriste in izvedba numeričnih simulacij. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (meritve hitrosti in osvetljenosti).

2415-98-9078 - Oprema za nadzor in monitoring cest in prometa

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za načrtovanje posege na cestah in objektih na njih, je potrebno izvajati meritve in opazovanja. Postavka je namenjena razvoju merilne opreme za ugotavljanje stanja cest in razvoju števnih naprav ter ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila opravljena posodobitev specialne računalniške in druge opreme potrebne za monitoring cest.

2431-17-0016 - Nakup gasilskega vozila in opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: ustrezen nivo prometne in požarne varnosti v predorih in ustrezen nivo opremljenosti predorov ter sil ZRP ob intervencijah in ob vajah v predorih. Cilj: višji nivo prometne in požarne varnosti ob morebitnih intervencijah v predorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil nabavljen del opreme za zaščito, reševanje in pomoč v predorih Ljubelj in Sten.

2431-17-0017 - Cestno vremenske postaje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja prometne varnosti in obveščanja javnosti o stanju na cestah je cilj nadgradnja cestno vremenskih postaj z dodatnimi senzorji oz. programsko opremo na 94 lokacijah in v nadaljevanju zagotavljanje vremenskih podatkov iz skupno 114 cestnih postaj. Cestno vremenske postaje so postavljene na območjih, kjer je večja verjetnost za nastanek neugodnih razmer za vožnjo (senčne doline, ob potokih, rekah) in večje tveganje za nastanek prometnih nesreč. S tem se bo povečala učinkovitost delovanja cestno vremenskega informacijskega sistema in povečala stopnja prometne varnosti predvsem v času zimskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekal je nadzor pri vzdrževanju 40 cestno-vremenskih postaj ter pri nadgradnji vremenskega informacijskega sistema. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0129 - Delovanje CUVP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z delovanjem CUVP se zagotavlja optimalno delovanje naprav na cestah, ki so v upravljanju DRSI, učinkovit nadzor nad odvijanje prometa in hitro ukrepanje v primeru okvar in izrednih dogodkov. Cilji so večja prometna varnost, manj zastojev, nižji skupni stroški prevoza potnikov in blaga, manjši vplivi na okolje, obveščenost uporabnikov o prometnih razmerah ter učinkovitejše vodenje in upravljanje prometnega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so zamenjave neustreznih semaforских naprav z novimi in z navezavo v CUVP. Vzpostavljen je bil sistem P Vrata. Opravljeno je bilo 500 ur konzultantskih storitev. Plačana je bila najemina in tekoči stroški za prostore CUVP.

2431-20-0019 - Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je nemoteno delovanje aplikacij DRSI, s področja evidenc o cestah in arhiva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo vzdrževanje in nadgradnja aplikacij (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, BCP, WARP in WASZ) in naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe evidenc o cestah.

2431-21-0111 - Programska oprema za informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom nemotenega delovanja aplikacij in programske opreme DRSI so cilji vzdrževanje in nadgrajevanje licenčne programske opreme (Oracle, IBM Domino - Notes, Novell Micro Focus in ZENworks, NetWorker, licenčni program za varovanje podatkov, VMware, ESRI - ArcGIS) in nelicenčne programske opreme (Intranet pregledovalnik GIS državne ceste, Naročilo program za spremljanje realizacije, Aplikacija za podporo izdajanja dovoljenj in soglasij na državnih cestah, Odškodnine za spremljanje pogodb pri odkupu zemljišč, Aplikacija za popis osnovnih sredstev za potrebe inventurne komisije) ter razvijanje novih programskih rešitev s področja upravljanja in vzdrževanja cest ter vodenja investicij s poudarkom na GIS (geografski informacijski sistemi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo vzdrževanje, posodabljanje, razvoj in nadgrajevanje obstoječe programske opreme za izvajanje nalog DRSI v skladu z Zakonom o cestah in drugimi podzakonskimi akti. Končan razvoj aplikacije intranet pregledovalnika GIS - državne ceste.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljalna dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov, sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno prirediti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoščitve prometnih nesreč. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepah za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podpornih in opornih konstrukcij. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.110.923,00	579.111,00	128.769,58	128.769,58	22,23
PV	Proračunski viri	22.005.000,00	19.729.435,69	20.922.566,15	20.922.566,15	106,04

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazu, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	km	2009	6,40	2012	2,70	3,74
					2013	3,70	2,72
					2014	0,00	0,05
					2015	1,20	0,49
					2016	5,10	1,42
					2017	4,80	2,42
					2018	8,40	9,37
					2019	3,30	14,19
					2020	34,40	33,02
					2021	9,50	10,31
					2022	14,50	13,07

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04470 Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi"

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 13,07 km, kar je 2,76 km več kot leta 2021 (10,309 km cest). Zastavljen cilj za leto 2022 (14,5 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen 90 %. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko višja (za 6 %) od načrtovane v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2022. Geotehnični ukrepi so se izvajali tudi v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest - 761 m).

Obrazložitev projektov

2415-00-0080 - ZIDS Jezersko-Kokra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacije zidov ter plazov in odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se opravljala in zaključila gradbena dela pri sanaciji usada na Zg. Jezersko in obnova vozišča na cesti R1-210/odseku 1105 v km 3,250. Izvajale so se pripadajoče inženirske in konzultantske storitve.

2415-01-0064 - PLAZ Kubed-Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nadaljevanje sanacije več plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pridobivala zemljišča, potrebna za gradnjo. Pogodba za gradnjo je bila sklenjena v marcu 2022, ko je izvajalec tudi pričel s pogodbenimi deli. Izvajale so se pripadajoče inženirske in konzultantske storitve.

2415-02-0050 - PLAZ Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

druga faza sanacije plazov, zidov in ceste, izboljšanje elementov ceste, odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu s strani konzultanta.

2415-08-0030 - BREZ Koper - Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov "Šmarje" in odprava nevarnih posedkov na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izdelan projekt za izvedbo sanacije plazov Šmarje na cesti G1-11/1062 Koper-Dragonja od km 5,400 do km 5,950, pregledan in potrjen je bil tudi s strani recenzenta.

2415-08-0033 - PLAZ Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala sanacija plazov na cesti R3-701/1430 Pesek - Rogla v km 6,000. Gradnja je potekala ob spremljavi inženirskih in konzultantskih storitev.

2415-08-0155 - ZIDS Trebija - Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske in inženirske storitve v zvezi z zemljiško knjižnimi zadevami in pripravo na pričetek gradnje.

2415-08-0172 - ZIDS Kluže - zidovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija poškodovanih zidov, zagotavljanje preglednosti cestišča in varnosti pešcev

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije za sanacijo brežine, rekonstrukcijo ceste na odseku R1-203/1002 in umestitev hodnika za pešce v območju med km 12,750 do km 13,050. Projekt hodnika za pešce z rekonstrukcijo ceste je bil recenziran.

2415-10-0143 - ZIDS Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in plazov, odprava nevarnih posedkov, razširitev ceste zaradi izboljšanja preglednosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je, ob spremljavi inženirskih in konzultantskih storitev, potekala gradnja nadomestnih zidov na odseku RT-912/3105 Novaki-Cerkno v km 4,800. Izdelana je bil novelacija projektne dokumentacije za izvedbo.

2415-10-0148 - PLAZ Marof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je zaščita brežine, odprava nevarnosti padanja kamenja na cesto v skupni dolžini 300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve pri pregledu izvedenega zavarovanja brežine ob cesti R3-610/1371 Pečnik-Žiri.

2415-10-0149 - ZIDS Ilirska Bistrica-Novokračine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala dopolnitev PZI odseka R3-632/1378 od km 7,130 do km 7,335 (nadaljevanje že izvedene etape). Projektiranje se je spremljalo s strani konzultanta. Potekalo je tudi usklajevanje med DRSI in Občino Ilirska Bistrica kot sofinancerjem projekta.

2415-10-0151 - BREZ Lipnica-Kropa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine pod cesto, odprava nevarnosti porušitve

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala PZI za sanacijo plazu in rekonstrukcijo ceste R3-635/1122 Lipnica - Kropa - Rudno od km 12,500 do km 12,930.

2415-10-0152 - PLAZ Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo kritičnih zidov, odprava nevarnih posedkov in zožitev ceste, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pridobivala manjkajoča zemljišča potrebna za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov 'Lancovo' na odseku R3-635/1121 Lesce - Kamna Gorica -Lancovo.

2415-10-0155 - PLAZ Solčava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija zidov, plazov in usadov, ki ogrožajo cesto v skupni dolžini 450 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija plazu pod pilotno steno na Klemenčem na cesti RT-927/5502 Žibovt-Sv. Duh-Podolševa in sicer kot vzdrževalna dela v javno korist.

2415-97-0452 - PLAZ R2-433/1288 Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je projekt zaključil.

2415-98-9076 - ZIDS Sanacije zidov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedene so številne manjše sanacije zidov in podpornih elementov po Sloveniji na podlagi letnih programov saniranja za zagotavljanje varnosti in prevoznosti cestnih odsekov. Opravljeni so bili terenski ogledi in pripravljena je projektna dokumentacija za sanacijo zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila v izdelavi projektna dokumentacija za sanacijo zidov Strmec, usada Kambreško, ureditev odvodnjavanja Knezdol, sanacijo

zidov Korensko sedlo in sanacijo brežin Spodnje Jezersko.

2431-14-0016 - PLAZ Elementar - geotehnični ukrepi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve in aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije za sanacije plazov za pet lokacij: Rudno, Žegar, Črnelica, Grahovo in Zgornja Ročica.

2431-17-0009 - Sanacija plazu Sv. Trojica - plaz in krožišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu in istočasno ureditev križišča, ki je zelo neustrezno z vidika prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pridobivala zemljišča potrebna za sanacijo plazu in ureditev križišča v naselju Sv. Trojica v Slovenskih goricah. Potekal je javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del.

2431-17-0024 - Sanacija brežine pri gradu Borl

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine pod gradom Borl, kjer je plaz že nekajkrat zasul cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajala sanacijska dela na brežini pod gradom Borl nad cesto R1-228/1291 od km 8,880 do km 9,950. V recenzijem postopku je bila dodatno izdelana projektne dokumentacije za sanacijo zidov palacija gradu in PZI razgledne ploščadi zaradi predhodno umaknjene soglasja ZVKDS.

2431-17-0025 - Sanacija plazov Stročja vas - Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje prometne varnosti. Cilj investicije je sanacija plazov in usadov ter obnova poškodovanega vozišča in odvodnjavanja v dolžini 600 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2022 so bile odpravljene vse pomanjkljivosti po komisijem pregledu in izvedena vsa, s pregledom, zahtevana dodatna opravila. Koncem leta se je pripravila vloga za dovoljenje za uporabo objekta.

2431-17-0026 - Sanacija plazu in brežine Ščenk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odprava plazenja brežine nad cesto (površine približno 300 x 400 m), ki je ob neurjih že večkrat zasulo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-17-0027 - Sanacija brežine Jelični vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija potencialno nevarne brežine in previsa, kjer pada na cesto kamenje ter odstranitev polovične zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričelo z izdelovanjem PZI projektne dokumentacije za sanacijo zidov, brežin in rekonstrukcijo ceste G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 7,800 do km 8,280.

2431-17-0037 - Sanacija plazov Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija štirih plazov, ki povzročajo na cesti nevarne posedke ter odprava delnih zapor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je finančno zaključila gradnja oz. sanacija plazu Radovci na R3-716/5637.

2431-17-0038 - Sanacija zidov in brežin Trebija - Svodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije dotrajanih zidov ter brežin nad cesto, kjer se občasno kruši kamenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala sanacija zidov na R1-210/1112 (Trebija - Svodenj) od km 1,060 do km 2,500. Usklajevale so se še določene projektne rešitve po zahtevah MOP DRSV, zato je bil kot dopolnitev PZI izdelan hidrološko hidravlični elaborat, pridobljeno je soglasje DRSV za del odseka od km 0,500 do km 1,060.

2431-17-0040 - Sanacija plazov in brežin Laško - Breze - Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije plazov in usadov, ki so povzročili zelo velike posedke na cesti ter sanacija plazenja brežine nad cesto, ki ki tudi povzroča velik posed na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je pridobljeno soglasje za odstopanje od Pravilnika za projektno dokumentacijo PZI sanacije plazu Loke in sanacije nasipnih in vkopnih brežin Zabreg na cesti R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur, od km 12,812 do km 14,540.

2431-17-0042 - Sanacija brežine Šklendrovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija brežin 'Šklendrovec' nad cesto G2-108 na odseku 1183 Litija - Zagorje od km 13,200 do km 13,700 - Galerija Šklendrovec.

2431-17-0043 - Sanacija brežin in zidov Predel - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami. Cilj investicije je sanacija zidov in rekonstrukcija ceste R1-203/1002 Predel - Bovec od km 11,448 do km 12,464.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija zidov na cesti R1-203/1002 Predel-Bovec od km 11,448 do km 12,464. Izdelala se je idejna zasnova galerije na lokaciji kjer grozi stalna nevarnost nenadnega dogodka - snežnega plazu večjega obsega, približno v km 11,500.

2431-17-0044 - Sanacija zidov Trenta - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija zelo dotrajanih opornih in podpornih, večinoma kamnitih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je inženir opravil pregled projektne dokumentacije za odsek R1-206/1029 od km 8,700 do km 9,500, nato sledila priprava dokumentacije za izbor recenzenta.

2431-17-0055 - Sanacija brežin v Zasavju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI zaščite pred padajočim kamenjem na G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,250.

2431-17-0056 - Sanacija brežin in zidov Žaga - Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, sanacija dotrajanih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je inženir opravil pregled izdelane projektne dokumentacije PZI za odsek R1-203/1004 Žaga - Kobarid od km 5,300 do km 6,020, v nadaljevanju sledi recenzija le te.

2431-17-0057 - Sanacija brežin Kneža - Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri vizualni spremljavi stanja poškodb brežin in objektov na tem odseku.

2431-17-0077 - Sanacije plazov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija nujnih plazov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena gradnja na dveh lokacijah: sanacija plazu Brengova in sanacija plazu Ciringa. Pripravljala se je projektna dokumentacija za PZI za sanacijo plazu "ŽERJAVCI" na cesti R2-449/0315 LENART- GORNJA RADGONA in PZI za sanacijo brežine 'Zali log' ob cesti R2-403/1075 Podrošt - Češnjica v km 2,000.

2431-18-0135 - Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je zmanjšanje zaradi padanja kamenja in skalnih blokov na vozišča in kjer je nujna celostna rešitev pri izpeljavi projektov za zaščito pred padajočim kamenjem in skalnimi podori za zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo zaključeno pridobivanje dokazil o lastništvu in drugi pravici na nepremičninah potrebnih za sanacijo brežin in pobočja na cesti Ajdovščina -Predmeja in Dolenja Trebuša-Želin.

2431-19-0022 - Sanacija plazov z rekonstrukcijo ceste Rovtarica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 320 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvedla recenzija projektne dokumentacije PZI sanacije plazov in brežin Rudno na cesti RT-911/1123 Rudno - Rovtarica, v km 3,350 in v km 5,900.

2431-19-0023 - Sanacija plazu in ceste Solčavsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija dveh plazov, izvedba podpornih ukrepov oz. pilotnih sten v dolžini 39 m in 67 m ter kamnite zložbe v dolžini 114 m in rekonstrukcija ceste na dolžini 441 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila sanacija plazu "Solčavsko" na cesti R2-428/1252 od km 3,811 do km 4,252, tudi finančno zaključena. Pridobljeno je bilo dovoljenje za neomejeno uporabo.

2431-19-0024 - Sanacija plazu z reko. ceste Bohinjska Bela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pridobivala zemljišča potrebna za sanacijo plazu in rekonstrukcijo ceste R1-209/1089 Bled - Soteska od km 3,060 do km 3,180. Potekala je tudi recenzija predmetne projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0025 - Sanacija ceste, plazu in brežin Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 506 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija plazov in nasipnih brežin Dolič na cesti R3-721/1317 Petrovci-Kuzma od km 14,400 do km 14,900.

2431-19-0026 - Sanacija plazov in ceste Prelasko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, ter rekonstrukcija ceste in kolesarska steza na dolžini 960 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena sanacija plazov "Prelasko" na cesti R3-684/7460 PRELASKO - BUČE - KOZJE od km 0,270 do km 0,960, pridobilo se je dovoljenje za uporabo. Izdelovala se je tudi projektna dokumentacija za ureditev začetnega dela tega odseka državne ceste, od km 0,000 do km 0,270.

2431-19-0027 - Sanacija plazov in ceste Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba podpornih ukrepov ter rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 415 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila v izdelavi dopolnitev projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov na R3-610/1371 Pečnik (Marof) - Žiri v km 4,820, 5,138, 5,410 in 6,045. Dopolnitev se je izdelala zaradi pripomb lastnikov.

2431-19-0028 - Sanacija plazov Krašči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in usadov, izvedba pločnika za pešce in kolesarske steze ter rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu in izdelavi projektne dokumentacije.

2431-19-0029 - Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba pilotne stene in rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri pregledu dokumentacije, zaključil se je postopek izbora recenzenta.

2431-19-0043 - Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste in ureditev odvodnjavanja v dolžini 570 m, sanacija plazov, usadov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se vršile aktivnosti na dveh lokacijah. Potekalo je projektiranje PZI na odseku R3-744/2346 od km 3,970 do km 4,500 in PZI sanacije zidov in brežin za lokacijo Brstnik II v km 14,360 do 14,500.

2431-19-0044 - Sanacija brežin, usadov in ceste Davča-Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in sanacija zidu ter obnova ceste v skupni dolžini 1,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija poškodovane ceste RT 912/7350 Davča-Novaki in RT 912/3105 Novaki-Cerkno na petih lokacijah, koncem leta je bil izveden komisjski pregled izvedenih del.

2431-19-0063 - Sanacija zidov in ceste Podbrdo-Petrovo Brdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 3 km, sanacija zidov in usadov, ureditev odvodnjavanja, vodotokov ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdeloval PZI za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov ter usadov na R2-403/1073 Podbrdo-Petrovo Brdo od km 1,336 do km 3,204.

2431-19-0064 - Sanacija brežin, usadov in obnova ceste Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini ca. 3,4 km, sanacija nasipnih brežin in usadov, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala in se zaključila gradnja na R3-701/1430 Pesek - Rogla v km 6,000, potrebno je izvesti še komisjski pregled. V izdelavi sta še projektni dokumentaciji na nivoju PZI za pododseka, od km 13,000 do km 14,000 (ponovno) in od km 14,000 do km 15,020.

2431-19-0071 - Sanacija zidov in ceste Koprivna-Črna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 320 m, sanacija podpornih zidov in brežin, izvedba hodnika za pešce in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izveden razpis za izdelavo projektne dokumentacije in sklenjena pogodba za PZI sanacije podpornih zidov in ceste s hodnikom za pešce na R3-926/6506 Koprivna - Črna.

2431-19-0072 - Sanacija zidov in ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,8 km, sanacija podpornih zidov in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija podpornih zidov in rekonstrukcija ceste R2-422/1333 PODSREDA - BRESTANICA od km 0,270 do km 2,100. Koncem leta je bil izveden komisjski pregled.

2431-19-0073 - Sanacija brežin in ceste Vrhovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 110 m, ustrezna zaščita brežin proti padanju kamenja in večjih skal na vozišče in ureditev prometne signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je izveden javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del in sklenjena pogodba za sanacijo brežin "VRHOVO" na cesti R1-216/1175 KRKA - ŽUŽEMBERK od km 9,750 do km 10,200.

2431-19-0074 - Sanacija plazov in ceste Rebernice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km, sanacija plazov oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja z rekonstrukcijo obstoječih prepustov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja

projekta

V letu 2022 je bila zaključena sanacija plazov na lokaciji Rebrnice I v km 3,100. Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI za sanacijo plazov na dveh lokacijah Rebrnice II in III. Izvedene so bile terenske preiskave na lokaciji Rebrnice IV.

2431-19-0075 - Sanacija plazov in ceste Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,6 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo projektiranje sanacije plazov in rekonstrukcije ceste R1-210/1105 MP ZG. JEZERSKO - SP. JEZERSKO od km 1,000 do km 1,400 in od km 2,500 do km 2,700.

2431-19-0076 - Sanacija usadov in ceste Sorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,7 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo projektiranje in sanacija brežine pod cesto RT-909/1129 Sorica-Petrovo Brdo v km 1,900.

2431-19-0078 - Sanacija zidov in ceste Bistrica pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 403 m, sanacija zidov oz. izvedba podpornih ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje tehničnih rešitev izdelane PZI za odsek R3-638/1132 Begunje - Bistrica (Tržič), od km 9,580 do km 10,130 z lokalno skupnostjo. Sledi še recenzija le te.

2431-19-0092 - Sanacija plazov in ceste Lenart-Benedikt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija obeh plazov, rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 450 m in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena recenzija projektne dokumentacije PZI sanacije plazov Žerjavci na cesti R2-449/0315 Lenart - Gornja Radgona v km 3,300. Izvajale so se aktivnosti za odkupe zemljišč potrebnih za gradnjo. Potekal je javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del. Sklenjena je bila pogodba za izvedbo. Izvajalec je pričel z gradbenimi deli.

2431-20-0032 - Sanacija plazov, brežin in ceste Grahovo-Klavže

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 3.695 m, ureditev odvodnjavanja, zagotovitev zadostne širine vozišča, odprava zožitve v območju kratkega predora izklesanega v skalno podlago, izvedba podpornih ali opornih kamnitih zložb, izvedba zaščitnih mrež in podajno lovilnih sistemov, izvedba pilotnih sten, izvedba podpornih ali opornih kamnitih zložb.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale aktivnosti za pridobivanje zemljišč. Izvajal se je monitoring premikov na območju naselja Grahovo ob Bači.

2431-20-0037 - Sanacija brežin na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je sanacija brežin na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji. Investicija zajema ukrepe na 190 pododsekih znotraj 78 odsekov v skupni dolžini 145.712 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bili za potrebe zaščite infrastrukturnih objektov pred podori in padajočim kamenjem izvedeni naslednji ukrepi: postavljenih je 2.936,5 m podajno lovilnih sistemov, nameščenih je 13.298 m² visoko natezних sidranih mrež ter 24.340 m² prilagojenih mrež.

2431-21-0087 - Sanacija plazov na cesti Sovodenj - Cerčno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazov na cesti R1-210/1113 Sovodenj-Cerčno, od km 3,000 do km 11.500. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji izvedba podpornih ukrepov v dolžini 770 m, opornih zidov v dolžini 90 m, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 2.810 m, ureditev odvodnjavanja ter zagotovitev zadostne širine vozišča in odprava zožitev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri izdelavi PZI R1-210/1113 Sovodenj - Cerčno od km 3,000 do km 4,270 pred recenzijo.

2431-21-0088 - Sanacija plazu v Zgornji Ročici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi aktivnega plazu je predvidena sanacija odseka ceste R3-730/4104 Žiče-Sv. Ana-Zg. Ščavnica, od km 2,520 do km 2,900. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji sanacije plazu, obnova vozišča v skupni dolžini 380 m, ureditev 2 križišč, površin za pešce in kolesarje v skupni dolžini 380 m, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč ter površinskega odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena recenzija PZI sanacije plazu Zgornja Ročica in rekonstrukcije državne ceste R3-730/4104 od km 2,520 do km 2,900. Preko javnega razpisa je bil izbran izvajalec gradbenih del. Po sklenitvi pogodbe je izvajalec pričel z izvedbo gradbenih del.

2431-21-0089 - Sanacija plazu Komarnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je sanacija plazu, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 391 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije na cestnem odseku R3-747/2805, od km 5,678 do km 6,069. Namen je zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve na področju urejanja zemljiškoknjižnih zadev.

2431-21-0090 - Sanacija plazu Trate 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R2-433/1289 Trate-Most čez Muro zagotavlja čezmejno povezavo krajev in številnih vasi ter zaselkov ob regionalni cesti Lenart-Trate z Republiko Avstrijo ter služi za dnevne migracije lokalnih prebivalcev. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 390 m ter ureditev priključkov, izvedba AB podpornega zidu v dolžini 50 m in podporne konstrukcije (AB pilotna stena) dolžine 27,30 m, ureditev odvodnjavanja na celotnem predmetnem odseku.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0091 - Sanacija zidov Visoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podporna zidova, ki sta potrebna sanacije se nahajata na odseku ceste R1-210/1110 Škofja Loka-Gorenja vas. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: sanacija 2 podpornih zidov, zamenjava prepusta, ureditev voziščne konstrukcije v območju prepusta, prometne opreme in signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale konzultantske storitve pri pridobivanju soglasij k izdelani projektni dokumentaciji.

2431-21-0092 - Sanacija plazu Osek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče na odseku ceste R3-747/2805 Sveta Trojica-Cogetinci-Spodnji Ivanjci, od km 3,507 do km 3,652, je v zelo slabem stanju. Namen

investicije zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: izvedba AB pilotne stene in cestnega nasipa ob pilotni steni, sanacija cestišča v dolžini 0,145 km, izvedba kanalizacije in zasip jarka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0093 - Sanacija plazu Dražgoše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-635/1122 Lipnica-Kropa-Rudno povezuje selško in savsko dolino in je pomembna predvsem za lokalno prebivalstvo. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji sanacija plazu z izvedbo podpornih ali opornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 430 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri izdelavi PZI sanacije plazu "Dražgoše" in rekonstrukcije ceste R3-635/1122 Lipnica - Kropa - Rudno, od km 12,500 do km 12,930.

2431-21-0094 - Sanacija plazu Krnica-Mrzli Studenec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Plaz se nahaja na cesti RT-905/1096 Krnica-Mrzli Studenec, od km 1,035 do km 1,063. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 110 m, sanacija 2 plazov, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale aktivnosti za odkup zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-21-0095 - Sanacija zidov Huje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja podpornih in opornih konstrukcij v skupni dolžini 63,3 m ter obnova vozišča v dolžini 150 m na cesti R3-630/1069 Prem-Obrov, od km 12,289 do km 12,439. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale aktivnosti za odkup zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-21-0096 - Sanacija plazov Lopaca in Prevorska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-423/1281 Črnolica-Lesično predstavlja prometno povezavo med Šentjurjem in Podsredo in poteka po hribovitem območju Kozjanskega. V okviru projekta je predvidena sanacija plazovitih območij in ceste med naseljema Lopaca in Prevorska vas. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji sanacija plazov z izvedbo 4 podpornih konstrukcij (kamnita betonska zložba v dolžini 98 m, konzolna pilotna stena v dolžini 84 m, drenažna kamnita rebra v dolžini 23 m in kamnita zložba v dolžini 48 m), obnova voziščne konstrukcije v dolžini 594 m, ureditev površinskega in podzemnega odvodnjavanja, priključkov (2 kolovoza, 3 javne poti, lokalna cesta) ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve za pridobitev zemljišč za objekt Prevorska vas. Potekal je postopek recenzije PZI sanacije plazovitega območja Lopaca v km 11,5 na cesti R2-423/1281 Črnolica-Lesično.

2431-21-0097 - Sanacija plazu Planina nad Sevnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazu in obnova ceste R2-424/1166 Boštanj-Planina, od km 18,168 do km 18,335. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 167 m, sanacija plazu z izvedbo podporne konstrukcije v dolžini 60 m, ureditev odvodnjavanja, priključka na regionalno cesto, prometne opreme in signalizacije ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija usada na cesti R2-424/1166 Boštanj - Planina, od km 18,168 do km 18,335.

2431-21-0098 - Sanacija brežine Brezje pri Dobjem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine ter obnova regionalne ceste R2-424/1225 Dežno-Črnlolica je predvidena od km 0,627 do km 0,755. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini 128 m, sanacija brežine z izvedbo oporne konstrukcije ter treh drenažnih kamnitih reber v dolžini 77 m, ureditev odvodnjavanja površinskih in pronicajočih vod ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu in pri pridobivanju zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-21-0099 - Sanacija zidov Ankaran

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija opornega zidu v naselju Ankaran na regionalni cesti R2-406/1407 Škofije-Lazaret med km 4,050 in km 4,200. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti. Cilji investicije so: sanacija opornega zidu, obnova vozišča do največ polovične širine vozišča v dolžini 150 m in zvedba odvodnjavanja meteoritnih voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelal PZI sanacije opornega zidu, po principu usklajenega projektiranja v sodelovanju z Občino Ankaran. Izvedena je bila recenzija projektne dokumentacije. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Izveden je bil javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del za sanacijo opornega zidu 'Ankaran' na cesti R2-406/1407 Škofije - Lazaret v km 4,100. Pogodba za gradnjo je bila sklenjena konec leta 2022.

2431-21-0100 - Sanacija plazov Planinski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izvedba podporne konstrukcije za sanacijo plazov, ureditev odvodnjavanja in obnova vozišča v dolžini 0,150 km na cesti R3-682/1441 Loke-Ledinščica, od km 5,350 do km 5,500. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izveden javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del. Potekala je sanacija plazov "Planinski vrh" na cesti R3-682/1441 Loke - Ledinščica od km 5,407 do km 5,457. Koncem leta je bil izveden komisijski pregled.

2431-21-0101 - Sanacija plazov Košnica in Žegar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazovitih območij ter obnova ceste R2-403/1072 Kneža-Podbrdo od km 9,015 do km 9,750. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji sanacija plazov (izvedba podpornih ali opornih kamnitih zlozb, pilotne stene) in obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 265 m, ureditev odvodnjavanja, 2 dostopnih poti oz. priključkov na regionalno cesto ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve ob recenziji projekta PZI za sanacijo plazov Žegar. Pridobivala so se zemljišča potrebna za gradnjo.

2431-21-0122 - Sanacija brežin in usada Pavlova vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-677/2202 Pišece-Zg. Pohanca-Krško je povezava med Krškim in Bizeljskim. Predmet obdelave je območje od km 0,730 do km 1,000, kjer je predvidena sanacija brežin in usada. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova in razširitev vozišča v krivinah v dolžini 270 m, izgradnja 2 podpornih zidov v skupni dolžini 80 m, izvedba kamnite zlozbe v dolžini 94,30 m in ureditev odvodnjavanja zalednih vod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala sanacija usada in nasipnih brežin "Pavlova vas" na cesti R3-677/2202 od km 0,730 do km 1,000. Pridobljeno je bilo dovoljenje za uporabo.

2431-21-0145 - Sanacija zidov Podkraj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-621/1412 Podkraj-Col služi kot povezovalna cesta od naselja Podkraj do naselja Col. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji projekta so: izgradnja opornega zidu ob cesti v dolžini 71 m ter opornega zidu za stanovanjskim objektom, rekonstrukcija obstoječih prepustov in rekonstrukcija ceste v dolžini 170 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

V letu 2022 se je izvedel javni razpis za izbiro izvajalca gradbenih del. Bila je sklenjena gradbena pogodba. Izvajalec je z deli pričel v septembru 2022.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.087.302,00	2.608.475,00	718.080,83	718.080,83	27,52
PV	Proračunski viri	23.104.090,37	20.015.339,07	21.917.286,61	21.917.286,61	109,50

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti so potekale pri 46 projektih. V letu 2022 je bila zaključena gradnja zahodne obvoznice Slovenske Bistrice in obvoznice Ormoža. Potekala je gradnja obvoznic Kidričevo, Vrhnika, Tolmin, Travnik, Žiri, Mirna in Vodice.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104474	Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2012	1,00	1,00
						2013	1,00	1,00
						2014	0,00	1,00
						2015	5,00	5,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	1,00
						2018	1,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	0,00	1,00
						2021	0,00	0,00
						2022	3,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04474 Zgrajene obvoznice"

V letu 2022 je bila zgrajena zahodna obvoznica Slovenske Bistrice in obvoznica Ormoža. Predviden je bil zaključek še obvoznice Kidričevo, kjer pa so nastala dodatna dela zaradi prestavitve dveh stebrov na EE daljnovođu (potekal je postopek omejitve lastninske pravice).

Obrazložitev projektov

2415-06-0045 - OBVO Železniki (na Plavžu)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala DGD in PZI za nadomestni objekt, obstoječi objekt je predviden za rušitev. Za objekt je pridobljeno gradbeno dovoljenje. Na izdano gradbeno dovoljenje za obvoznico je vložena tožba na Upravnem sodišču, ki je še v reševanju. Podpisana je pogodba za gradnjo na R2-403/1075 od km 7,658 do km 8,600. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-06-0049 - OBVO Obvoznica Moravče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Domžale - Zagorje ob Savi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale aktivnosti na področju umeščanja v prostor, opravljene so bile konzultantske storitve (obrnava predinvesticijske zasnove na KIOP).

2415-07-0014 - Obvoznica Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bila pridobljena vsa zemljišča in gradbeno dovoljenje za novogradnjo obvoznice Slovenske Konjice - Oplotnica. Izveden je bil razpis na katerem se je izbral izvajalec gradbenih del.

2415-07-0025 - OBVO Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.⁷⁴

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala DGD in PZI dokumentacija obvoznice Pivka. Opravljene so bile konzultantske storitve

2415-07-0037 - OBVO Obvoznica Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je IZP projektna dokumentacija severne obvozne ceste na Vrhniki. Na južnem odseku obvoznice je potekala gradnja sklopa S2 in zaključevanje sklopa S1. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0087 - OBVO Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč in pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za obvoznico. Zaključeno je bilo javno naročilo za izbor izvajalca gradnje, podpisana je pogodba za gradnjo obvoznice na R1-225/1085 od km 10,250 do km 11,300. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0039 - OBVO Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljena je bila recenzija projektne dokumentacije. Pričela se je gradnja na regionalni cesti R2-446/1016 Sežana - Divača, od km 8,740 do km 9,540, v Divači. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0046 - OBVO Obvoznica Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine naselja Podpeč in razširitev odseka proti Rakitniku

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve in aktivnosti v zvezi z odkupi zemljišč.

2415-08-0066 - OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja zahodne obvoznice Maribora 1.etapa v dolžini 1.300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za 1. odsek obvoznice Lackova - Kardeljeva je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije in izvedena recenzija. Za 2. in 3. odsek se je izdeloval idejni projekt, potekala so usklajevanja projektnih rešitev s posameznimi mnenje-dajalci za pripravo DPN. Potekali so tudi odkupi zemljišč za 1. odsek ter predhodne arheološke preiskave. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0069 - OBVO Murska Sobota zahod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije za zahodno obvoznico Murske Sobote ter usklajevanje projektne rešitve z MO Murska Sobota. Ugotovljeno je bilo, da je potrebna sprememba OPPN, zato se je s projektiranjem prekinilo za ca 1 leto (podaljšanje roka). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0187 - OBVO Travnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant. Izgradnja obvoznice skozi Travnik. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila PZI projektna dokumentacija za odsek ceste R3-653/1364 Hrib - Podplanina, od km 0,200 do km 2,000. Potekala je gradnja od km 0,200 do km ,520. Potekali so aktivnosti za odkupe zemljišč na odseku od km 0,520 do km 2,000.

2415-08-0190 - OBVO Sodražica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava idejnih rešitev obvoznice Sodražica. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0193 - OBVO Velike Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadaljevanje gradnje obvoznice Velike Lašče. Zmanjšanje prometa skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izdelovale strokovne podlage za umeščanje trase v prostor in opravljene so bile konzultantske storitve. Predlog najustreznejše variante se ne predlaga, saj se bo nadaljevalo s pobudo Turjak - Retje, pogodbe z izdelovalci se zaključijo.

2415-09-0006 - Obvoznica Murska Sobota - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev. Konec leta 2018 bo zgrajeno 2.720 m obvoznice, vključno z nadvozom na mestu kjer trasa ceste prečka železniško progo, tri nova križišča, pet deviacij, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitve prometne opreme in signalizacije ter protihrupno zaščito. Cesta bo kategorizirana kot glavna cesta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekali odkupi zemljišč za vzhodno obvozno cesto Murske Sobote od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota - Lipovci do križišča pri Čardi. Potekala je izdelava projekta DGD, PZI zadrževalnika Sebeborci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0072 - OBVO Obvoznica Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje tranzitnega prometa skozi strnjeno naselje in razbremenitve lokalnih cest s težkim tovornim prometom, povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu in zagotovitev ustrezne dostopnosti do avtocestnega omrežja ter do objektov v poslovnih coni. Cilji projekta so: izgradnja nove obvozne ceste v dolžini 3,952 km (od km 0+040 do km 2+975 in od km 3+225 do km 4+242) s prometno opremo in signalizacijo ter ureditev priključka na G1-2, ureditev 6 križišč, priključnih in traktorskih cest, izvedba podvoza pod industrijskim tirom s kesonom ter podhoda za živali, ureditev površin za kolesarje in pešce, odvodnjavanja, prestavitvev oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture ter krajinska ureditev območja obvoznice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala gradbena dela, ki bodo zaključena v 2023. Potekal je tudi postopek razlastitve za manjkajoče zemljišče, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0089 - OBVO Obvoznica Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Ruše in za zagotavljanje prometne varnosti je obvoznica nujno potrebna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ruše izdeluje OPPN za obvoznico, potekala je komunikacija z Občino in zainteresirano javnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0093 - OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, zmanjšanje stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) in povečanje kapacitete cest. Cilji investicije so: izgradnja dvopasovne ceste v dolžini 1.340 m, obojestranske enosmerne kolesarske steze, ureditev priključnih cest v dolžini 749 m, izgradnja prepustov, izgradnja 3 novih križišč in preureditev obstoječih, vodnogospodarska ureditev ter ureditev odvodnjavanja, izvedba protihrupne ograje v dolžini 435 m in površini 1.067 m², prestavitve/zaščita in ureditev komunalnih vodov in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila zaključena gradnja 2. etape zahodne obvoznice. Opravljen je bil komisijski pregled, potekala je odprava pomanjkljivosti ter komunikacija z Občino. Tehnični pregled še ni bil izveden. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0105 - OBVO Obvoznica Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo 1. etape obvoznice in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0121 - OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bili izvedeni in zaključeni vsi postopki za sprejetje DPN prestavitve dela glavne ceste Zgornji Hotič - Spodnji Hotič. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0127 - OBVO Obvoznica Birčna vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Reševanje nivojskega prehoda čez žel. progo, izboljšanje pretočnosti in varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0139 - OBVO Obvoznica Dobrnič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so opravljene konzultantske storitve pri umeščanju obvoznice Dobrnič v prostor.

2415-10-0140 - OBVO Obvoznica Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0209 - OBVO Obvoznica Hrpelje-Kozina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo in pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje. Na javnem naročilu je bil izbran izvajalec za gradnjo. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0211 - OBVO Obvoznica Bazara-Dornberk (Volčja Draga)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava IZP projektne dokumentacije za obvoznico Volčja Draga 1. faza in IZP projektne dokumentacije za 2. fazo obvoznice Volčja draga. Odkupovala so se zemljišča na območju 1. faze obvoznice Volčja draga. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0011 - OBVO Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave in preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izdelovale: strokovne podlage za ŠV/PIZ, študija variant / predinvesticijska zasnova ter okoljsko poročilo za obvozno cesto Ribnica. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-94-0413 - OBVO Obvoznica Luče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila parcelacija ter pričeli odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo. Potekala je izdelava PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste in vstopnega križišča na R2-428/1249 od km 11,520 do km 11,740. Prav tako je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-95-0119 - OBVO Obvoznica Kanal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajana bo obvoznica in tako razbremenjeno mestno središče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za obvoznico Kanal. Izdelana je PZI dokumentacija križišča navezave na obvoznico. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-96-0046 - OBVO Obvoznica Bled - jug

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje za križišče na Betinu in podpisana pogodba za gradnjo. Prav tako je potekalo dopolnjevanje projektne dokumentacije in usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-99-0063 - OBVO Obvoznica Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja na celotnem odseku predvidene obvoznice Tolmin. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0006 - OBVO Obvoznica Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ukinitvev dveh žel. prehodov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-13-0008 - OBVO Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-102, ki poteka od Robiča preko Kobarida - Tolmina - Idrije do Logatca, imenovana tudi Keltika, je osrednja prometnica idrijskega območja. Kot najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj regije in za razvoj krajev ob sami prometnici. Za cesto je značilna nizka prometna propustnost in nezadostna prometna varnost, saj poteka skozi samo središče naselja. Cilj je izboljšanje propustnosti glavne ceste in izboljšanje prometne varnosti skozi naselje, ob upoštevanju tehničnih zahtev glede na rang ceste in zahtev glede varstva okolja. Odsek 1035, stacionaža od km 0,00 do 0,6 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije obvoznice Spodnja Idrija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0060 - OBVO Obvoznica Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Žiri z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja druge faze obvoznice Žiri. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo ter usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0061 - OBVO Vzhodna obvoznica Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzhodna obvoznica Ormož bo zgrajena v sklopu modernizacije proge pragersko_Ormož, s čimer bo omogočen nemoten cestni promet na mejni prehod z Republiko Hrvaško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekala gradbena dela za ureditev Ljutomerske ceste, od km 0,710 do km 0,910 in lokalne ceste št. 304511 odsek Ormož, od km 0,000 do km 0,500 - vzhodne obvoznice Ormož, vključno z izvedbo priključka na glavno cesto G1-2. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0001 - Obvoznica Volče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Volče z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa in izboljša prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za idejne rešitve obvoznice Volče. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0005 - Obvoznica Dolenjske Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za gradnjo obvozne ceste Dolenjskih Toplic, izdelana je bila lokacijska izboljšava podatkov zemljiškega katastra. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0006 - Obvoznica Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi in rušenje objekta, pridobljeno je gradbeno dovoljenje za 1. etapo, sledil je pričetek gradnje Obvoznice Mirna (prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje-Mokronog). Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0028 - Severna Škofjeloška obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0083 - Obvoznica Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most na Soči je zaradi jezera in sotočja Idrijce in Soče turistično izredno zanimivo in praktično živi od turizma. Zaradi tranzitnega prometa ob glavni cesti, ki se vali skozi strnjeno turistično naselje, in hkrati predstavlja promet na 4. razvojni osi, se predlaga ureditev obvoznice mimo naselja Most na Soči. Umestitev obvoznice je prostorsko mogoča vzhodno od naselja Most na Soči iz G2-102/1039 na G2-102/1040. Glede na hribovit teren bo potrebna izgradnja predora na dolžini cca 300 m. Obvoznica Most na Soči bi izboljšala bivalne pogoje, zmanjšala negativne vplive na okolje, naselje bi razbremenili s prometom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija idejnih rešitev za obvoznico Most na Soči. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0087 - Zahodna obvoznica Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pomemben del južnega dela tretje razvojne osi predstavlja prometna ureditev območja Mestne občine Novo mesto. Preprečevanje, zmanjševanje ali blaženje vplivov na okolje, še posebno na bivalnih območjih je eden glavnih ciljev na področju prometne infrastrukture. Zato je izgradnja obvozne ceste Novega mesta prioriteten pomena. Namen investicije je razbremenitev cestnega omrežja v mestu in okolici, povečanje kapacitete cestne infrastrukture, povečanje varnosti udeležencev v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikov cestnega prometa in povečanje kvalitete bivalnega okolja za prebivalce Novega mesta in okolice. Na podlagi prometno-ekonomskih kriterijev je bil izbran profil 2-pasovnice. Dolžina obvoznice bo znašala 12,5 km, izvedeno bo 5 izvennivojskih priključkov, rekonstruiran izvennivojski priključek na avtocesti A2 (NM-Zahod), 64 deviacij regionalnih, lokalnih in dostopnih cest, zgrajen bo most čez Krko, 2 viadukta, pokriti vkop, 7 podvozov in 4 podhodi, 8 nadvozov, podporni in opornih zidov ter zadrževalni bazeni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekal izbor izvajalca za projektiranje mostu čez Krko v okviru 1. etape zahodne obvoznice Novega mesta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0008 - Obvoznica Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0027 - Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z občinami zaradi predvidene obvoznice ins koordinatorjem, ki je pripravil projektno nalogo za naročilo strokovnih podlag. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0050 - Obvoznica Trškega jedra Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izdelovale vse še dodatno potrebne strokovne podlage za sprejem OPPN predvidene obvoznice. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo ter izdelovalcem prostorskega načrta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0052 - Severna obvozna cesta Kranja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umeščanja v prostor. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0065 - Obvoznica Lenart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI in DGD severne obvoznice Lenart. Opravljena je bila recenzija PZI projektne dokumentacije ureditve krožišča na cesti R2-433/1288 in tudi izdano potrdilo o opravljeni recenziji. V teku je bil javni razpis za izbor izvajalca gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0114 - Obvoznica Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja obvoznice Vodice. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0118 - Obvoznica Sežana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja ceste. Izboljšava prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0048 - Obvoznica Gabrovka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu, razbremenitev središča naslja Gabrovke, zmanjšanje stroškov uporabnikom in povečanje kvalitete bivalnega okolja mesta, zmanjšanje hrupa, prašnih delcev. Cilji investicije je: novogradnja obvoznice v dolžini ca 544 m, ki bi se na obstoječo cesta priključevala v km 1,188 in km 1,732.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Postopke za umeščanje v prostor obvoznice Gabrovka vodi občina Litija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0121 - Obvoznica Litija - umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Litija nima neposrednega stika z avtocestnim sistemom, temveč je na avtocesto A1 povezana prek priključka Šentjakob. Slednji je od središča Litije oddaljen 27,5 km. Dolgoročna rešitev za razbremenitev središča mesta predvsem tranzitnega prometa bi bila nova prometnica, ki bi preusmerila glavne prometne tokove iz mestnih območij in s tem omogočila nadaljnji razvoj mesta. Cilj je izgradnje obvoznice Litija, v prvi fazi pa priprava ustrezne dokumentacije, ki bo podlaga za sprejem DPN. Potrebno je izdelati sledečo dokumentacijo: pobudo za državno prostorsko načrtovanje (DPN), študijo variant s predlogom najustreznejše variante in okoljsko poročilo, investicijsko zasnovo (IZ) in dokumentacijo za DPN (strokovne podlage, študije, poročilo) ter DPN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se pričeli postopki za umeščanje obvoznice Litija v prostor z izdelavo pobude in analize smernic za pripravo državnega prostorskega načrta.

2431-21-0154 - Obvozn. Kalce-CP Logatec - umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je sprejetje DPN za potrebe reševanja problematike prometne obremenjenosti Občine Logatec. Cilj projekta je priprava ustrezne dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo vseh potrebnih gradiv za sprejetje DPN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-22-0002 - Obvoznica Moste pri Komendi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Načrtovana je: izgradnja dvopasovne ceste v dolžini 700 m, 9 deviacij v dolžini 1,7 km, mostu čez kanal Pšate, ureditev 1 štirirakega križišča in 1 petkrakega križišča, kolesarske steze in pločnikov za pešce, izgradnja zadrževalnega bazena, regulacije vodotokov, postavitve protihrupnih ograj v skupni dolžini 1.554 m in pasivna protihrupna zaščita, krajinska ureditev, ureditev fekalne kanalizacije, vodovoda in plinovoda ter NN in TK vodov, cestne razsvetljave, semaforizacija križišč ter postavitve prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter DARSom, izdatki niso nastali.

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	5.704.611,70	9.459.355,70	7.008.394,32	7.008.394,32	74,08
PV	Proračunski viri	27.382.989,23	27.228.733,80	24.166.982,11	24.166.982,11	88,75

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Kolesarski promet se uvršča med okoljsko in zdravstveno najprimernejša prometna sredstva. Na krajše razdalje je tudi najhitrejša prometno sredstvo. Na državni ravni se sistem kolesarskih povezav na krajših razdaljah lahko uporabi za prevoz na delo, v šolo, nakup..., na daljših razdaljah pa predvsem za rekreacijo in razvoj turizma.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Kolesarske povezave se urejajo kot kolesarske poti, kolesarske steze, kolesarski pasovi ali kot prometne površine, ki so namenjene tudi drugim udeležencem v prometu na manj prometno obremenjenih cestah. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Namen investicij je izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104598	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	5,50	4,04	
					2013	8,00	5,16	
					2014	10,50	9,89	

2015	28,00	22,70
2016	3,30	0,00
2017	5,20	2,09
2018	15,70	5,67
2019	15,60	12,45
2020	13,30	8,51
2021	10,30	1,56
2022	3,60	13,06

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04598 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2022 je bilo v okviru skupine projektov dokončanih 13,059 km novih kolesarskih povezav. Zastavljen cilj (3,6 km, določen v okviru rebalansa proračuna) za leto 2022 je bil izpolnjen in presežen. Presežek zastavljenega cilja je posledica etapnega prevzemanja že dokončanih del. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča, izgradnja obvoznic).

Obrazložitev projektov

2415-05-0019 - KOLE Kolesarska povezava Jesenice - Lesce - Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo kolesarska povezava Jesenice-Lesce-Bled dolžine cca. 14 km. Št. kolesarske povezave je 920200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu in aktivnosti na področju urejanja zemljiškoknjižnih zadev.

2415-05-0023 - KOLE Termalna pot (Radgona-Murska-Lendava-Lenti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo povezala zdravilišča v območju Pomurja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-05-0025 - KOLE Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere za kolesarje med Brezovico in Logatcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija odseka ceste R2-409/0300, od km 4,780 do 5,240 in od km 5,600 do km 7,240, ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0059 - KOLE Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev na obravnavanem odseku državne ceste, se bodo uredile posebne površine za kolesarje.,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je recenzija projektne dokumentacije za ureditev DKP D3 na območju občine Duplek, pričeli so se postopki za pridobitev zemljišč. V zaključni fazi je postopek recenzije projektne dokumentacije za ureditev DKP D3 sklop 9 (odsek mimo Ptujja). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0011 - KOLE Rogaška Slatina-Podčetrtek-Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Rogaško Slatino in Bistrico ob Sotli..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je gradnja državne kolesarske povezave D8 na odseku Golobinjek ob Sotli - Prelasko (I. faza) in tudi projektiranje odseka II. faze. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0001 - KOLE Ureditev DKP v Savinjski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev državnega kolesarskega omrežja na področju 31 občin Savinjske regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje DKP R25 Šmartno-Žalec, R28 Bistrica-Krško, R23 Nazarje-Gornji Grad, G13 Prebold-Vransko, R28 Šentjur-Rogatec in na R24 mostu čez Savinjo. Opravljena je bila recenzija projektne dokumentacije za DKP G13, R28, R25 Paška vas-Letuš, ter pridobivala so se zemljišča za podvoz Prožinska vas. Zaključila se je gradnja R28 Podsreda-Železno, teče postopek izbire izvajalca za gradnjo G14 Dobrna-Lemberg. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-13-0002 - KOLE Celje - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: izboljšanje prometne varnosti za kolesarje, pešce in ostale udeležence v prometu, tehničnih elementov cest, življenjskih razmer z zmanjšanjem izpustov CO₂ in hrupa, boljša povezanost dveh urbanih središč (Celje-Laško), boljša povezanost s sistemom državnih kolesarskih povezav v regiji in povezanost kolesarskih povezav z mednarodnim kolesarskim sistemom. Cilj investicije je: izgradnjo kolesarske povezave od km 0+000 do km 10+957 v dolžini cca. 11 km, z ureditvijo priključkov, odvodnjavanja, izgradnjo več prepustov in manjših brvi, opornih in podpornih zidov ter nasipov, izvedbo prometne opreme in signalizacije, javne razsvetljave, ureditev SVTK in TK vodov ter oprema počivališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje DGD/PZI in pridobitev pozitivnih mnenj za odsek DKP D1 na odseku Celje - Laško, pododsek Rifengozd - Laško. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0014 - Daljinska kolesarska pot Sava-Krka BIKE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečij Save in Krke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki izbire projektanta za izdelavo DGD/PZI odsekov DKP D8 v občini Bistrica ob Sotli, G10 Dvor-Soteska in D2 Brežice-Krško. Zaključila se je gradnja DKP D8 na pododseku Krka-Žihovo selo, potekala je gradnja odsek D8 Novo mesto-Straža. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0079 - Kolesarska povezava Naklo-Bohinj DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena izgradnja daljinske kolesarske povezave (DKP) na relaciji Naklo-Bohinj in sicer na odsekih: Naklo-Brezje-Lesce v dolžini 25.644 m, Pristava-Bohinjska Bela-Obrne v dolžini 5.888 m, skozi Sotesko v dolžini 5.097 m in Soteska-Bohinjska Bistrica v dolžini 8.959 m. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti kolesarjev, pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji so: izgradnja in ureditev kolesarske povezave v skupni dolžini 45.6 km, ureditev križišč, podvoza pod železniško progo, avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave, odvodnjavanja meteornih in zalednih voda, struge in brežine reke Save Bohinjke, prepustov ter izgradnja podpornih in opornih zidov, mostov, konzolnih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na osnovi pravno-močnega gradbenega dovoljenja se je začela obsežna gradnja 15 km odseka DKP G2 na odseku Bled (Obrne) do Bohinjske Bistrice. Zaključila se je recenzija projektne dokumentacije DKP na območju občine Radovljica in začeli so se postopki pridobivanja zemljišč. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec Občina Bohinj).

2431-18-0089 - Kole. pov. Primorsko-not. in Obalno-kraške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Primorsko - notranjske in Obalno - kraške regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekal je postopek izbire projektanta za izdelavo DGD in PZI za gradnjo DKP D7 Ilirska Bistrica - Zabiče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0111 - Državne kolesarske povezave v LUR-severni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja

daljinskih kolesarskih povezav na območju severnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki izbire projektanta za izdelavo DGD in PZI projektne dokumentacije za ureditev DKP R33 Dob-Lukovica-Krašnja in podvoza Mengeš v okviru DKP G13. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0112 - Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju zahodnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki pridobivanja zemljišč za gradnjo DKP R9 Dobrova - Polhov Gradec in R10 Horjul-Vrhnika. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0113 - Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja nadaljevanja daljinske kolesarske povezave Dravska kolesarska pot na relaciji Ptuj - Markovci - Gorišnica - Ormož - Središče ob Dravi.,82

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija projektne dokumentacije DKP D3 - Dravska kolesarska pot - Sklop 10 (Markovci-Ormož), 11 (Ormož-Središče ob Dravi) in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0131 - Kolesarsko omrežje Koroške regije

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Mežiške doline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje kolesarske povezave DKP G14 Dravograd - Otiški vrh - Dobrije in R22 Poljana - Mežica. Zaključili so se postopki za pridobitev potrebnih zemljišč za gradnjo odseka DKP R22 Poljana - Štriker in opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0132 - Murska kolesarska pot

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečja reke Mure.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-18-0133 - Kolesarsko omrežje Severne primorske DRR

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Goriške razvojne regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki izbire projektanta za izdelavo projektne dokumentacije DKP D7 Robič-Kobarid, Gabrje-Tolmin, Gorenja vas-Prilesje, Šempeter-Vrtojba, DKP G1 Čezsoča-Log Čezsoški, Kobarid-Trnovo ob Soči, DKP G3 Cerkno-Želin in DKP R4 Ajdovščina-Komen. Opravljene so bile konzultantske storitve. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR, za gradnjo na odseku Bovec - Čezsoča ima Občina Bovec (ki je upravičenec) podpisano gradbeno pogodbo, dela so se začela izvajati v zadnjem kvartalu leta 2022.

2431-18-0136 - Označitev in ureditev kolesarskih povezav

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je označitev in ureditev državnih kolesarskih povezav. Na obstoječi infrastrukturi, ki jo kolesarji že uporabljajo se bo le-ta nadgradila s postavitvijo prometne signalizacije in prometne opreme ter min. gradb. posegi, kjer bo to potrebno.50

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je označitev Gorenjskega kolesarskega omrežja. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0010 - Koles. povezava Postaja-Most na Soči-Tolmin DRR

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov - tako voznikom kot kolesarjem, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v Občini Tolmin v dolžini 5.926 m

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja kolesarske poti med Tolminom in Mostom na Soči. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0068 - Kolesarske povezave Ptuj-Poljčane

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v 6 občinah v skupni dolžini 49,3 km: v Občini Ptuj bo kolesarska povezava v dolžini cca 1,0 km potekala od dveh krožnih križišč na Mariborski cesti do meje z občino Hajdina, v Občini Hajdina bo kolesarska povezava v dolžini 3,8 km potekala od meje z občino Ptuj ob regionalni cesti R3-710/0247 (Mariborska cesta) in v nadaljevanju ob lokalni cesti LC št. 328291 do meje z občino Kidričevo, v Občini Kidričevo bo kolesarska povezava v dolžini 15,4 km potekala od meje z občino Hajdina do meje z občino Majšperk, v večjem delu ob lokalnih cestah, v Občini Majšperk bo kolesarska povezava v dolžini 11,2 km potekala od meje z Občino Kidričevo do meje z občino Makole, nato skozi naselji Savinsko in Vrhe do Ptujске Gore in naprej od Majšperka skozi Lešje do meje z Občino Makole, v Občini Makole bo kolesarska povezava v dolžini 11,2 km potekala od meje z Občino Majšperk do meje z Občino Poljčane ob obstoječih cestah, v Občini Poljčane do kolesarska povezava v dolžini 6,7 km potekala od meje z Makolami do centra Poljčan (križišče pri Občini).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila parcelacija zemljišč pred gradnjo kolesarske povezave od zahodnega dela gramoznice Pleterje do Kungote pri Ptuj. Izvedena je bila označitev kolesarske povezave D8 Ptuj - Poljčane. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0070 - Kolesarska povezava MP Robič-Kobarid-Ladra

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev povezav na mreži državnih kolesarskih poti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: izgradnja kolesarskih površin v dolžini 6 km in izgradnja brvi v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0110 - Dravska kolesarska pot: Dravograd - Maribor

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja na obravnavanem območju, povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Obsega 8 sklopov; Prvi, drugi in tretji sklop obsegajo izvedbo enostranske dvosmerne kolesarske steze v dolžini 0,7 km, ureditev in razširitev obstoječih poti ob reki Dravi z izvedbo potrebnih podpornih in premostitvenih konstrukcij v dolžini 7,0 km ter ureditev kolesarske povezave po obstoječih kategoriziranih cestah in gozdnih poteh v dolžini 4,6 km na odseku državne kolesarske povezave D3 Vič-Dravograd-Radlje ob Dravi-Maribor v območju občin Dravograd in Muta. Sklop 3a na pododseku Zg. Vižinga-Vuhred državne kolesarske povezave D3 obsega novogradnjo kolesarske poti ob reki Dravi od Zg. Vižinge do Dobrove, v nadaljevanju pa je potek predviden po obstoječi lokalni cestni infrastrukturi skozi naselje Spodnja Vižinga v dolžini 7,0 km; V okviru sklopa 4 na območju občin Radlje ob Dravi in Podvelka je načrtovana novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi ob državni cesti G1-1/0243, v dolžini 5,0 km; Sklop 5 na območju občine Podvelka predvideva novogradnjo kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med državno cesto in reko Dravo v dolžini 6,0 km; V okviru sklopa 6 je v občinah Lovrenc na Pohorju in Ruše predvidena novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med reko Dravo (desni breg) in železniško progo v dolžini 3,5 km; Sklop 7 obsega ureditev kolesarske povezave po obstoječi lokalni kategorizirani in nekategorizirani cestni infrastrukturi v območju občin Selnica ob Dravi in Ruše v dolžini 5,2 km. Cilji investicije so: izgradnja kolesarskih površin v 7 občinah (Dravograd, Muta, Radlje ob Dravi, Podvelka, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Ruše) v skupni dolžini 39 km, izvedba podpornih konstrukcij, premostitvenih objektov in prometna ureditev obstoječih kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje manjkajočega odseka DKP D3 v Muti za zagotavljanje zveznosti in sprememba trase na odsekih DKP D3 ob Dravi v Muti (sklop 3) ter na odseku Starše-Zlatoličje-Slovenja vas zaradi komasacije (sklop 8). Zaključila se je gradnja odseka DKP D3 Ruše-Maribor (pododsek 7 v Rušah in 5b v MOMB). Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0111 - Slovensko-goriške kolesarske poti

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja na obravnavanem območju, povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Izgradnja kolesarskih poti je razdeljena na posamezne trase: Trasa 1: Šentilj-Pesnica-rondo Pesnica v dolžini 11,5 km, Trasa 2: Pesnica-Pernica-Lenart Trasa v dolžini 14 km, Trasa 3: Lenart-Radehova-sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak v dolžini 11,2 km, Trasa 4: Cerkvenjak-sv. Jurij ob Ščavnici v dolžini 5,9 km, Trasa 19: Sp. Porčič-Senarska v dolžini 1,9 km, Trasa 20: MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona) v dolžini 16,1 km, Trasa 21: Podgrad (Gornja Radgona)-Radenci v dolžini 9,1 km, Trasa 22: Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici v dolžini 10,2 km in Trasa 23: Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci-Ptuj v dolžini 23,1 km. Cilji investicije so: izgradnja kolesarskih površin v 11 občinah v skupni dolžini 103 km, izvedba podpornih konstrukcij, premostitvenih objektov in prometna ureditev obstoječih kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki pridobivanja zemljišč in izbire izvajalca za gradnjo odsekov DKP R32 Lenart-Žiče in Sveta Ana-Trate ter G16 Lenart - Radehova-Sveta Trojica. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0045 - Kolesarske poti Muta in Vas-Brezno DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije izgradnja ločenih kolesarskih površin za varno in nemoteno odvijanje kolesarskega prometa v skupni dolžini 1.790 m med Industrijsko cono Muta in šolskim centrom z navezavo na obstoječe površine za kolesarje. S tem se zagotovi varne kolesarske površine na celotnem odseku, od industrijske cone Muta in šolskega centra do naselji Vuzenica in Muta. Prav tako pa tudi ureditev državne kolesarske povezave, ki poteka delno ob trasi državne ceste G1-1 odsek 243 Radlje - Brezno, delno po trasi obstoječih servisnih poti in delno po že asfaltiranih kolesarskih povezavah. Predmet obdelave so odseki od 37 do 44, v dolžini 5.240 m. Skupaj se bo zgradilo 7.030 m kolesarskih poti ter uredilo odvodnjavanje, komunalnih vodov, prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih priključkov, para avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena gradnja kolesarske povezave Muta (sklopa 3) in opravljen komisijski pregled. Sočasno je potekala gradnja odseka Vas - Brezno. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0046 - Kolesarska pot Huda luknja DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti Huda luknja, ki poteka delno ob glavni cesti G1-4/1260 Zgornji Dolič-Velenje. Večji del kolesarske poti je umeščen po trasi stare opuščene železniške proge. Odsek od Sela pri Velenju do Zgornjega Doliča, dolžine 9.560 m, bo del državne kolesarske povezave G14 Holmec-Dravograd-Slovenj Gradec-Velenje-Celje, odsek Slovenj Gradec-Velenje. V sklopu projekta se bo izvedla tudi preureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave, sanacija obstoječih predorov (Paka 1, Paka 2, predor Huda luknja), izgradnja 6 novih objektov (4 nadvozi, 2 mosta), sanacija obstoječih kamnitih opornih zidov, izgradnja novega opornega zidu, izgradnja novega predora, dodatno zavarovanje brežin reke Pake in ureditev odvodnjavanja. Sočasno z izgradnjo kolesarske poti bodo ob njej položeni tudi SN elektro vodi, katerih investitor bo Elektro Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja kolesarske povezave G14 med Velenjem in Mislinjo skozi Hudo Luknjo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0047 - Koles. poti Vransko-Rogatec in Velenje-Šešče DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti po trasah G13 (odsek Šempeter - Vransko in Celje - Žalec), D1 (odsek Celje - Štore - Šentjur), R28 (odsek Šentjur - Šmarje pri Jelšah - Rogaška Slatina - Rogatec), R25 (odsek Gorenje - Šmartno ob Paki - Polzela - Šešče), R24 (odsek Velenje - Šoštanj - Šmartno ob Paki - Mozirje) v 16 občinah (Prebold, Braslovče, Tabor, Vransko, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Rogaška Slatina, Rogatec, Mestna občina Celje, Žalec, Štore, Polzela, Šmartno ob Paki, Mestna občina Velenje, Šoštanj, Mozirje). Poleg izgradnje kolesarskih povezav v skupni dolžini cca 134,6 km je načrtovana še ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne signalizacije in prometne opreme z ukrepi za umirjanje prometa, sanacija obstoječih in gradnja novih premostitvenih objektov, zaščita vkopnih brežin s podpornimi konstrukcijami in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja kolesarske poti na odseku Velenje - Dobrna z opravljenim komisijskim pregledom. Na javnem naročilu je bil izbran izvajalec gradbenih del in uveden v delo na odsekih Šentjur - Šmarje pri Jelšah - Rogaška Slatina - Rogatec, Velenje - Mozirje, Celje - Štore - Šentjur in Celje - Žalec. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0048 - Kolesarske poti Dravograd-Mežica DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, vzpostavitev povezanega sistema državnih

kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so izgradnja kolesarske poti Prevalje?Poljana, ki sestavlja vezno kolesarsko pot Prevalje?Mežica v skupni dolžini 2.900 m ter izgradnja Kolesarske poti med Dravogradom in Ravnami na Koroškem, odseka Dravograd-Otiški Vrh v dolžini 843 m in Ravne na Koroškem-Kotlje v skupni dolžini 270 m. Poleg izgradnje in ureditve kolesarskih poti v skupni dolžini 4,013 km se načrtuje ureditev javne razsvetljave, postavitev komunalnih vodov, postavitev prometne opreme in signalizacije, ureditev vseh dostopnih poti, gradnja opornih in podpornih konstrukcij ter brvi za pešce in kolesarje čez Mežo v Dravogradu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala gradnja na odsekih Dravograd - Otiški vrh in R21 Ravne Kotlje. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0107 - Kolesarska povezava Karteljevo-Ločna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlagano traso regionalnih kolesarskih povezav bo vzpostavljena celovita mreža kolesarskih tras. Le-te bodo povezale ključne generatorje dnevnih potovanj iz zalednih naselij v regijsko središče za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. Z namenom vzpostavitve povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji oz. na območju občine Novo mesto, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izgradnja kolesarskih povezav s prometno ureditvijo v občini Novo mesto v skupni dolžini 4,486 km. Trasa je razdeljena na 7 odsekov. Na odseku 1 je trasa predvidena, vzdolž regionalne ceste R2-488/1510, od občinske meje Mirna Peč-Novo mesto do priključka za Dolenje Karteljevo, sledi odsek 2 od priključka za Dolenje Karteljevo naprej nad regionalno cesto R2-488/1510, nadaljevanje oz odsek 3 je predviden vzdolž regionalne ceste R2-488/1510 do priključka za Gorenje in Dolenje Kamenje, sledi odsek 4 po obstoječih lokalnih cestah LC-295001 in LC-295241 ter v nadaljevanju odseka 5 in 6 vzdolž regionalne ceste R2-488/1510 in naprej na cesto R2-448/0222 do priključka za Ždinjo vas, kjer se usmeri trasa na pokriti vkop nad AC in po lokalni cesti LC-295251 do naselja Župnca (odsek 7).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-21-0109 - Kolesarska povezava Škofljica-Ribnica-Petrina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev kolesarske infrastrukture v petih občinah, in sicer Škofljica, Velike Lašče, Ribnica, Kočevje in Kostel. S tem se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov ter v mestnih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Z namenom vzpostavitve povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izgradnja kolesarske povezave v petih občinah v skupni dolžini 73,02 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0112 - Krošnjarska kolesarska pot

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Trasa Krošnjarske kolesarske povezave bo potekla po sedmih občinah: Bloke, Cerknica, Loška dolina, Loški potok, Osilnica, Ribnica in Sodražica, v dveh smereh Cerknica - Nova vas - Sodražica - Žlebič in Cerknica - Stari trg pri Ložu - Hrib-Loški potok - Osilnica. Z namenom vzpostavitve povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izgradnja kolesarskih povezav v skupni dolžini ca 95,35 km. Poleg kolesarske povezave bo izvedena tudi celovita ureditev cestnih priključkov, ureditev avtobusnih postajališč, ureditev premostitvenih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija PZI dokumentacije za ureditev Krošnjarske kolesarske povezave DKP G8 ob R1-212/1119 Bloška Polica - Sodražica. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0119 - Kolesarska povezava Kočevski Rog-Gorjanci-Kolpa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena izvedba celovite kolesarske povezave na območju 9 občin: Črnomelj, Dolenjska Toplice, Kočevje, Kostel, Metlika, MO Novo mesto, Semič, Žužemberk, Osilnica. Z namenom povečanja prometne varnosti in ekonomske učinkovitosti, znižanja stroškov uporabnikov - tako voznikov motornih vozil kot kolesarjev ter zmanjšanja emisije hrupa in emisije ostalih škodljivih vplivov na okolje je cilj izgradnja kolesarskih povezav v devetih občinah, v skupni dolžini 301,01 km (v občini Črnomelj je predvidena izgradnja 106,40 km kolesarskih povezav, občini Dolenjske Toplice 9,54 km, občini Kočevje 67,89 km, občini Kostel 25,65 km, občini Metlika 32,30 km, na območju Mestne občine Novo mesto 17,93 km, občini Semič 13,80 km, občini Žužemberk 8,50 km in v občini Osilnica 19 km).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje DGD/PZI za ureditev DKP R18 Novo mesto - Stopiče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0120 - Loške kolesarske poti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev kolesarskega omrežja na območju občin Gorenja vas-Poljane, Mestna občina Kranj, Medvode, Škofja Loka, Železniki in Žiri. Z namenom vzpostavitve povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja in ureditev kolesarskih površin v skupni dolžini 93,9 km, obnova mostu ter ureditev prometne signalizacije. V občini Železniki je med kraji Jesenovec - Železniki - Dolenja vas predvidena trasa v skupni dolžini 13 km, v občini Škofja Loka med kraji Dolenja vas-Škofja Loka, Visoko-Škofja Loka, Žabnica-Škofja Loka in Dol-Škofja Loka v skupni dolžini 42.7 km, v občini Žiri med naseljema Račeva-Žiri-Selo v skupni dolžini 6.9 km, v občini Gorenja vas-Poljane med kraji Selo-Gorenja vas-Visoko v skupni dolžini 17.1 km, na območju MO Kranj med krajema Kranj-Žabnica v skupni dolžini 9,5 km ter v občini Medvode med krajema Medvode-Dol v skupni dolžini 4.7 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izbira projektanta za izdelavo DGD/PZI projektne dokumentacije odseka DKP G3 Zminec-Visoko-Poljane. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0128 - Barjansko kolesarsko omrežje DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna Barjanska kolesarska povezava bo povezala naslednje večje kraje Vrhnika, Brezovica, Ig, Škofljica, Ljubljana, Horjul, Dobrova-Polhov Gradec. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti kolesarjev, pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarskih povezav na območju Barja v skupni dolžini 101 km z vsemi pripadajočimi ureditvami (predvidene dolžine kolesarskih poti po občinah Vrhnika (13 km), Brezovica: (12 km), Ig (16 km), Škofljica (6,5 km), Horjul (12 km) in Dobrova-Polhov Gradec (41,5 km)).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za izbiro izvajalca gradnje DKP R9 Dobrova - Polhov Gradec in R10 Horjul-Vrhnika. Začela se je gradnja odseka R9 Dobrova - Polhov Gradec. Projekt je sofinanciran tudi s sredstvi ESRR (upravičenki Občina Dobrova - Polhov Gradec in Občina Vrhnika).Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-22-0010 - Kolesarska povezava Stojnci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti kolesarjev, pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Urejena bo enostranska dvosmerna kolesarska steza v dolžni 990 m, priključki na kmetijska zemljišča, odvodnjavanje, cestna razsvetljava na območju prehodov za pešce in kolesarje, prehodi za pešce in kolesarje ter prometna oprema in signalizacija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkupe zemljišč ter izvajale so se konzultantske storitve.

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	166.072,00	166.072,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	3.070.000,00	3.258.610,03	3.362.592,25	3.362.592,25	103,19

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04615	Odpravljena makadamska vozišča	km	2009	16,90	16,90	2012	7,00	5,39
						2013	7,70	6,05
						2014	0,00	2,01
						2015	1,60	3,12
						2016	6,70	12,90
						2017	25,00	8,13
						2018	18,60	19,89
						2019	26,40	14,21
						2020	11,90	4,70
						2021	11,80	8,46
						2022	11,00	15,79

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04615 Odpravljena makadamska vozišča"

Moderniziranih je bilo 15,792 km cest, kar je 7,331 km več kot leta 2021 (8,461 km). Zastavljen cilj (11 km, določen v okviru rebalansa proračuna) za leto 2022 je bil izpolnjen in presežen. Na dveh gradbiščih so bila dela zaključena predhodno, kot je bilo prvotno načrtovano.

Obrazložitev projektov

2415-06-0113 - MODE Cezlak - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije za sanacijo plazov ter recenzija le te. Izvajala so se tudi gradbena dela za stabilizacijo brežine nad plazom. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0048 - MODE Stari trg - Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevala modernizacija odseka ceste Stari trg - Loški potok R3-746/2407, od km 0,694 do km 1,643 in od km 1,820 do km 3,015. Izveden je bil komisijski pregled in prevzem del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0092 - MODE Brezovica - Koprivnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila zaključena modernizacija ceste R1-217/1209 Brezovica - Kanižarica, od km 2,000 do km 3,650. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0106 - MODE Zagradec - Zvirče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev ceste R3-649/2915 Zagradec-Žvirče od km 10,691 do km 10,951 in R3-648/3601 od km 5,000 do km 5,200. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0088 - MODE RT-931: Ribnica na Pohorju-Ribniška koča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste skozi Ribnico na Pohorju v dolžini 11 km. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

V 2022 je bila izdelana projektna naloga za IZP modernizacije državne ceste RT-931/1354 Ribnica na Pohorju -Ribniška koča od km 0,700 do km 9,710. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-95-0148 - MODE R3-608/1065 Lokve-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje voziščne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za modernizacijo ceste R3-608/1065 Lokve - Čepovan od km 2,050 do km 4,000. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-96-0100 - MODE R3-656/3650 Dragarji-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev nove prometne povezave Kočevska Reka - Osilnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0011 - MODE Zelena meja (Slovenska vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povezava obmejnih vasi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve. Zaradi spremenjenega obmejnega režima s Hrvaško ni več potrebe bo predvideni ureditvi.

2415-97-0084 - MODE R3-641/1369 Ljubljana-Briše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v fazi zaključevanja in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0528 - MODE L Zelena meja (Pungart, Črni potok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestne povezave naselja s slovenskim cestnim omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0189 - MODE Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so cenoitve in odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0737 - MODE R3-609/1064 Predmeja-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala modernizacija ceste R3-609/1064 Predmeja - Lokve od km 4,540 do km 7,100 in od km 7,100 do km 10,167.

2415-98-0863 - MODE Solčava-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava IzP projektne dokumentacije za nadaljevanje modernizacije odseka Solčava-Podolševa na RT-926/5501 od km 4,850 do km 10,425. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0865 - MODE Žibovt-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za modernizacijo ceste RT-927/5502 od km 2,936 do km 7,120. Prav tako so bila obnovljena vsa mnenja k projektni dokumentaciji. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0002 - Posodobitev makadamskih vozišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in povečanje potovalnih hitrosti ter znižanje stroškov uporabnikov cest, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila izvedba protiprašne zaščite na cesti RT-907, odsek 1383 Mojstrana-Vrata od km 4,376 do km 11,542, v dolžini 7.166 m in modernizacija ceste R3-641/1369 Ljubljana - Ljubljana (Dolgi most) Briše od km 0,730 do km 2,556 v dolžini 1.826 m. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0103 - Modernizacija Dole-Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena. Izdelano končno poročilo in projekt se zaključuje.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.634.902,00	3.099.626,77	4.030,94	4.030,94	0,13
PV	Proračunski viri	9.611.313,00	5.325.917,05	4.320.894,99	4.320.894,99	81,12

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajale so se priprave za pričetek gradnje 16 novih cestnih povezav. Gradnja je potekala pri treh novogradnjah cest: cesta Proletarskih brigad - Limbuška, navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje (predana v promet) ter novogradnja Hotemaže - Britof.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	----------------------	-------------------

104619 Zgrajene nove cestne povezave	Število 2009	0,00	2012	0,00	0,00			
			2013	0,00	0,00			
			2014	0,00	0,00			
			2015	0,00	0,00			
			2016	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00			
			2020	0,00	0,00			
			2021	0,00	0,00			
			2022	1,00	1,00			
			104625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	Število 2009	11,00	2012	3,00	2,00
						2013	8,00	8,00
2014	0,00	6,00						
2015	2,00	5,00						
2016	10,00	10,00						
2017	11,00	10,00						
2018	13,00	10,00						
2019	12,00	12,00						
2020	8,00	12,00						
2021	15,00	13,00						
2022	16,00	16,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04619 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2022 je bil dokončana in predana v promet navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav"

Priprave za pričetek gradnje (umeščanje v prostor, projektna, investicijska in okoljska dokumentacija, odkupi zemljišč...) so se izvajale pri 16 projektih novogradenj cest, pri treh pa je potekala gradnja (cesta Proletarskih brigad - Limbuška, navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje ter novogradnja Hotemaže - Britof).

Obrazložitev projektov

2415-00-0125 - NOVO Krško-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posodobitev cestne povezave Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo nadaljevanje postopkov za umeščanje nove trase povezave Krško-Brežice v območju občine Brežice - po trasi Brezinske obvoznice - varianta V6. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0024 - NOVO Četrta razvojna os (Gorenja vas - Cerknjo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Gorenjo vasjo in Cerknim (četrta razvojna os).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil z javnim naročilom izbran izvajalec za izvedbo strokovnih podlag, ŠV/PIZ in okoljskega poročila za pripravo DPN-ja. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0035 - NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje - NM)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter urejena nova cestna povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag za umeščanje trase v prostor. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0067 - NOVO C. Proletarskih brigad - Limbuška

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je izgradnja podaljška Ceste proletarskih brigad v dolžini cca. 2 km, Navedeni odsek ceste predstavlja podaljšek mestne vpadnice V - Z na desnem bregu Drave, ki bo razbremenila obstoječo Limbuško cesto in Erjavčevo ulico. Nova cesta bo tako predstavljala odsek regionalne ceste Maribor - Ruše. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so gradbena dela na 3. Etapi (zadnja etapa), od km 0,000 od 0,840. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-09-0007 - NOVO Navez. cesta Ljubečna-AC priključek Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je razbremenitev omrežja obstoječih cest. Za uporabnike se bo izboljšala dostopnost do avtocestnega omrežja, predvsem iz naselij severno od avtoceste (Ljubečna, Šmiklavž pri Škofji vasi, Arclin, Vojnik), saj bo dostop hitrejši in varnejši. Navezovalna cesta bo kategorizirana kot regionalna cesta in bo prevzela funkcijo obstoječe regionalne ceste R3-752 skozi naselje Ljubečna, ki pa se bo prekategorizirala v lokalno cesto. Pričakovane ekonomske koristi projekta so zmanjšanje potovalnih časov, manjši stroški uporabnikov, povečana prometna varnost ter izboljšani življenjski in bivalni pogoji prebivalstva v omenjenih naseljih. Odprava ozkih grl na prometni infrastrukturi je pomembna za normalno delovanje poslovnega okolja. Cilji investicije so: izgradnja nove navezovalne ceste v dolžini 1.360 m, krožnega križišča K1 v km 0+250, dostopne ceste dolžine 300 m do obstoječe ceste skozi naselje Ljubečna, ureditev odvodnjavanja, predstavitev obstoječe komunalne kanalizacije in obstoječega vodovodnega omrežja, izvedbo javne razsvetljave, kabelske kanalizacije za predstavitev in zaščito NN, SN in TK vodov ter krajinska ureditev območja ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila končana gradnja navezovalne ceste in opravljen komisijski pregled izvedenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je bil sofinanciran s sredstvi ESRR.

2415-10-0047 - NOVO ALU. Komen

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija krožnega križišča na območju ceste R3-614/1054 Komen - Gorjansko od km 0,310 do km 0,500, ter obvoznice Komen. Potekali so odkupi zemljišč za krožno križišče in izveden je bil javni razpis za izvajalca gradbenih del za krožišče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0126 - NOVO R3-661/1210: novogradnja Metlika-Drašiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0128 - NOVO R3-664/2501: obvoznica Novo mesto-Šmihel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0159 - NOVO Navez. cesta Teharje-AC priključek Celje V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo po DLN. Porušena sta bila dva objekta, ki sta bila predhodno odkupljena. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-85-0491 - Novogradnja ceste Hotemeže-Britof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cesta bo omogočila bolj tekoče odvijanje prometa in izboljšala cestno povezavo med mejnim preходом z Avstrijo v naselju Zgornje Jezersko in glavno cesto G2-102 (MP Robič-Kobarid-Tolmin-Idrija-Logatec) oz. povezavo gorenjske in primorske regije. Izboljšala se bo tudi dostopnost bližnjih vasi in zaselkov. Namen investicije je zmanjšati tranzitni promet skozi naselja Hotemaže, Visoko, Milje in Britof in tako ta naselja prometno razbremeniti. Cilji projekta so: novogradnja trase v dolžini 3,7 km, ureditev treh križišč (K1 Hotemaže, K2 Visoko, K4 Britof) in enega trikrakega klasičnega križišča (K3 Milje), ureditev 4 podvozov, ureditev deviacij, odvodnjavanja, javne razsvetljave v križiščih, prometne opreme, signalizacije in protihrupne zaščite ter prestavitev oz. zaščita tangiranih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja nove cestne povezave na regionalni cesti R1-210/1107, pododsek Hotemaže-Britof, od km 2,148 do km 5,860 v dolžini cca 3,7 km na podlagi pridobljenega gradbenega dovoljenja. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0543 - Novogradnja Hrastnik-Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Hrastnikom in Zidanim mostom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil sprejet dopolnjen DPN. Izbrani so bili izvajalci za izdelavo presoje vplivov na stanje voda in za dopolnitve študije variant. Opravljene so bile konzultantske in storitve.

2431-13-0017 - Navezovalna cesta Dramlje-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala idejna zasnova kot osnova za projektno dokumentacijo DGD in PZI nove navezovalne ceste od AC priključka Dramlje do G2-107, opravljena je bila tudi recenzija le te. Dodatno se je izdelala idejna zasnova cestnega dela od glavne ceste preko zadrževalnika v smeri Kozjanskega s priključkom na regionalno cesto. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0039 - Novogradnja Trbovlje-avtocesta A1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izdelovale strokovne podlage za umeščanje trase v prostor in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0066 - Navezovalna cesta Zavrč-priključek Formin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava študije vpliva izgradnje nove ceste med MMP Zavrč in bodočo hitro cesto Hajdina - Ormož pri priključku Formin na ptice, opravljena je bila recenzija krožnega križišča - priključka na hitro cesto in konzultantske storitve.

2431-18-0098 - Novogradnja ceste Lucija-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja, rekonstrukcija vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0143 - Prestavitev trase ceste Strmec - Mangart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev prevoznosti državne ceste, povečanje varnosti udeležencem v prometu. Predvidena je prestavitev trase ceste izven nevarnega območja pod Rdečo skalo. Cilj investicije je izgradnja nadomestne ceste v dolžini cca. 1.000 m, opustitev trase z renaturacijo v dolžini cca. 400 m ceste, ureditev parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi težav pri pridobivanju projektnih soglasji, poteka usklajevanje projektnih rešitev. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0037 - Izvennivojska navezava Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov ceste, izboljšanje stanja okolja, povečanje možnosti za gospodarski razvoj območja. Cilji investicije so: preureditev regionalne ceste R2-448/0220 Pluska-Trebnje z ureditvijo krožišča K1 in regionalne ceste R3-652/1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska) z ureditvijo krožišča K2, izgradnja cestne povezave pri Zidanem Mostu med krožiščema K1 in K2 ter izgradnja viadukta "Zidani Most" preko regionalne železniške proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana, reke Temenice in dovoznih cest, preureditev obstoječega nivojskega prehoda, ter ureditev površin za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava DGD in PZI izvennivojske navezave med R2-448/0220 in R3-652/1457 v Zidanem mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0038 - Novogradnja ceste Kranj - Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi), povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja nove cestne povezave v dolžini ca. 3,14 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, Občinama Škofja Loka in Kranj. Izdelane strokovne podlage so predane v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0049 - Nadomestna cesta Ilirska Bistrica-Grda Draga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: izgradnja nove cestne povezave v dolžini cca 3,8 km, rekonstrukcija obstoječe ceste od km 0,178 do km 0,678 v dolžini 500 m, izgradnja površin za pešce in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0029 - Navezovalna cesta tretje razvojne osi Slov. Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je omogočiti hitrejši in boljši dostop Mežiške doline do novozgrajene HC, na obstoječih cestah Slovenj Gradca (predvsem na Pohorski in Celjski cesti) pa zmanjšati prometne obremenitve ter posledično negativne vplive na okolje in stroške uporabnikov cest. Razbremenila se bo obstoječa prometna infrastruktura znotraj mesta, ki jo bo mogoče preurediti tako, da bo več površin namenjenih pešcem in kolesarjem ter drugim vitalnim javnim površinam mesta, s čemer se bo pripomoglo k dvigu urbanosti mesta kot celote. Izboljšana cestna povezava bo vplivala na nadaljnji razvoj gospodarstva, kmetijstva in turizma celotne občine. Cilji investicije so izgradnja nove ceste v dolžini 2.800 m, treh krožišč z priključki lokalnih cest, nadvoza preko hitre ceste dolžine 30 m, podhoda, nadhoda in prepusta potoka Homšnica pod cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil z javnim naročilom izbran izvajalec DGD/PZI južne obvoznice z navezo na 3. razvojno os. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0102 - Novogradnja izvennivojskega križanja Hotunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na cesti R3-687/7207 Dole-Ponikva-Loče se v km 4,000 v naselju Hotunje nahaja nivojski prehod NPr 545.5 čez dvotirno železniško progo št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. Z namenom zagotavljanja prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi), povečanja kapacitete ceste ter znižanja stroškov vzdrževanja signalno varnostnih naprav nivojskega prehoda so cilji izgradnja izvennivojskega križanja, ukinitve nivojskega prehoda čez železniško progo in prestavitev regionalne ceste v dolžini ca 1.200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava strokovnih podlag za izvennivojsko križanje Hotunje, ki bodo osnova za OPPN, ki ga bo vodila Občina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0108 - Prevoznost Vršiča-umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R1-206 Kranjska Gora-Bovec ima poleg turističnega tudi velik gospodarski pomen, ki predvsem gornjemu Posočju omogoča povezavo

z Gorenjsko ter s tem večje možnosti za ohranitev prebivalstva v demografsko ogroženemu delu Gornjega Posočja. Z namenom zagotovitve celoletne prevoznosti gorskega prelaza Vršič je v prvi fazi cilj priprava ustrezne dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo vseh potrebnih gradiv za sprejetje DPN. Potrebno je izdelati sledečo dokumentacijo: pobudo za državno prostorsko načrtovanje, študijo variant s predlogom najustreznejše variante in okoljsko poročilo, investicijsko zasnovo (IZ) in dokumentacijo za DPN (strokovne podlage, študije, poročilo) ter DPN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0135 - Navezovalna cesta tretje razvojne osi Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nova cesta, ki se bo na obstoječe cestno omrežje navezovala ca v km 1,550 na regionalno cesto R1-227/1264 Ravne-Kotlje in ca v km 1,000 na glavno cesto G2-112/1256 Ravne-Dravograd. Z izgradnjo navezovalne ceste bo uporabnikom ceste z Mežiške doline omogočen hitrejši in boljši dostop do novozgrajene HC, na obstoječih cestah Raven pa se bodo prometne obremenitve zmanjšale in s tem izboljšali življenjski pogoji. Po izgradnji navezovalne ceste se bo razbremenila obstoječa prometna infrastruktura znotraj mesta, ki jo bo mogoče preurediti tako, da bo več površin namenjenih pešcem in kolesarjem ter drugim vitalnim javnim površinam mesta, s čemer se bo pripomoglo k dvigu urbanosti mesta kot celote. Namen investicije je tako povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilj investicije so: izgradnja nove dvopasovne ceste v dolžini 956 m, 4 mostov, 1 prepusta, 7 podpornih in 5 opornih konstrukcij, 2 krožišč, ureditev cestne razsvetljave in regulacija potoka Hotuljka v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izbran in uveden v delo projektant za izdelavo DGD/PZI vzhodne obvoznice Ravne na Koroškem. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-22-0003 - Novogradnja ceste Turjak-Retje-umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava državnega prostorskega načrta (DPN) in vseh strokovnih podlag, potrebnih za sprejem DPN za potrebe izgradnje nove cestne povezave Turjak-Retje. Cilj je sprejem uredbe o DPN na Vladi RS in objava v Uradnem listu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava Pobude in analize smernic za pripravo državnega prostorskega načrta za cestno povezavo.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	463.195,67	463.195,67	463.195,67	463.195,67	100,00
PV	Proračunski viri	5.039.761,63	3.452.876,16	2.826.088,95	2.826.088,95	81,84

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvrtač za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04631	Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi	Število	2009	405,00	2012 1.400,00	1.440,00

				2013	1.400,00	635,00
				2014	0,00	0,00
				2015	0,00	0,00
				2016	1.000,00	2.000,00
				2017	1.000,00	410,00
				2018	10.300,00	0,00
				2019	5.180,00	28.698,00
				2020	7.179,00	2.435,00
				2021	7.174,00	5.818,00
				2022	0,00	0,00
104635	Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa	Število 2009	90,00	2012	20,00	130,00
				2013	20,00	20,00
				2014	0,00	0,00
				2015	0,00	0,00
				2016	54,00	52,00
				2017	70,00	31,00
				2018	200,00	38,00
				2019	250,00	29,00
				2020	93,00	3,00
				2021	57,00	36,00
				2022	126,00	76,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04631 Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi"

V letu 2022 je bila izdelana študija "Strokovne podlage za načrtovanje in izvajanje ukrepov za zmanjšanje povozov divjadi" s katero so bili določena najbolj problematični odseki za opremljanje z odvrtači v prihodnjih letih. V letu 2022 ni potekalo nameščanje novih odvrtač.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04635 Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2022 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 76 eno in večstanovanjskih objektih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04631	Postavljena odvrtača in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi

Obrazložitev projektov

2431-13-0059 - OKOL Odvodnjavanje padavinskih voda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejanje odvodnjavanja komunalnih in padavinskih voda z državnih cest. Namen te naloge je opredelitev cest in cestnih odsekov, ki potekajo po VVO, ter opredelitev nadaljnjih aktivnosti (ukrepov) na najbolj ranljivih območjih po katerih potekajo ceste v upravljanju DRSI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za naročilo PZI za reševanje kontrolirane odvodnje na cesti R2-438/1307 Trate-Gornja Radgona od km 12,366 do km 15,579.

2431-14-0017 - OKOL Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Izvedba ukrepov za zmanjšanje števila trkov vozil z divjadjo in vzporedno zvišanje prometne varnosti na obravnavanih odsekih. Namen: Izvajanje del skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o cestah (ZCes-1A) (Ur. l. RS, št. 48/12) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pripravljen je bil predlog dopolnitve Zakona o cestah in osnutek Pravilnika za subvencioniranje pasivne PHZ. Potekalo je vzdrževanje modula Povož divjadi, pripravljene so bile strokovne podlage za načrtovanje in izvajanje ukrepov za zmanjšanje povozov divjadi, ki med drugim opredeljujejo seznam odsekov DC za nadaljnje opremljanje z odvrtači. Izvedene so bile konz. storitve v zvezi s povozi divjadi (lovske družine) ter invazivnimi tujerodnimi vrstami (zakonodaja).

2431-16-0013 - OKOL Monitoringi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlaganim projektom bomo naročali izvedbo monitoringov, ki jih zahtevajo nosilci urejanja okolja v sprejetih prostorskih aktih.³⁸

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključen 5-letni monitoring dvoživk na odseku 1101 ter terenski del monitoringov za opredelitev ukrepov na odsekih 1319, 0261, 1093, 1097, 1320, 1281, 1225, 1203 in 4210. Začelo se je tudi z izvajanjem mon. dvoživk na odsekih 0211, 1175 in 1163. Na odseku 1101 se je na območju gradnje mostu v Krnici izvajal monitoring invazivnih rastlin med gradnjo.

2431-17-0075 - Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z investicijskim projektom bomo ugotovili "črne točke" povoza dvoživk, najprimernejše ukrepe za njihovo zaščito in pričeli z izvajanjem ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan in v recenzijo je bil posredovan PZI ureditve regionalne ceste R2-413/1079 Zbilje-Vodice (Hraše). Opravljene so bile konzultantske storitve za potrebe postavitve začasne usmerjevalne ograje na odseku 1379 in izbor odsekov za izvedbo monitoringov dvoživk v letu 2023.

2431-19-0001 - Zaščita dvoživk - LIFE projekt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje - preprečiti pomore populacij dvoživk, hkrati pa ukrep zagotavlja tudi večjo varnost v prometu. Cilji investicije je izgradnja 64 prehodov, 10.740 m ograj, vgradnja rešetak na 27 priključkih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelane in po recenziji zaključene so bile projektne dokumentacije PZI za tri odseke (Bistra, Pako-Goričica in Podkraj), konec leta je bil v recenzijo oddan PZI Radensko polje. Po postopku javnega naročanja sta bila izbrana izvajalca za gradnjo dveh odsekov (Bistra, Podkraj) in izvajalec za izvedbo PZI dokumentacije (Trebče). Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0033 - Protihrupni ukrepi na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izdelava študij hrupa, elaboratov pasivne zaščite, projektne dokumentacije za aktivno zaščito, izvedba aktivne in pasivne zaščite v manjšem obsegu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana projektna dokumentacija PZI za PHO po Študiji OP HRUP - sklop "A" DRSI in je v recenziji. Zaključeni Študiji hrupa za prioriteten odsek cest KR in NM. Študije LJ, CE, MB in Ptuj, KP in NG dopolnjene po pregledu, potekali so sestanki z Občinami. Zaključena elaborata pasivne PHZ Hrušica-Javornik in Bevško-Trbovlje. Začetek izdelave 4 elaboratov pasivne PHZ po Študiji OP HRUP - sklop "A". Izvedba pasivne PHZ na Celovski cesti. Zaključena Študija hrupa za umestitev 3. pasu Škofljica-Rašica.

2431-20-0007 - Sanacije zaradi hrupa Slovenske Konjice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izvedba pasivne protihrupne zaščite na 19 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je gradnja pasivne protihrupne zaščite ob cesti R2-430/0279 Slovenske Konjice, od km 0,000 do km 0,816. Opravljene so bile konzultantske storitve .

2431-20-0008 - Sanacije zaradi hrupa Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so izvedba: aktivne protihrupne zaščite (2 protihrupni ograji v skupni dolžini 205 m) in pasivne protihrupne zaščite (menjava oken na 131 stavbah).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena izdelava elaborata pasivne PHZ. Sledi priprava razpisne dokumentacije za izvedbo pasivne PHZ.

2431-21-0104 - Sanacije zaradi hrupa Murska Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je pasivna protihrupna zaščita na objektih ob državni cesti R2-441/1298 Murska Sobota-Gederovci od km 0,000 do km 3,264. Z namenom izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izvedba pasivne protihrupne zaščite na 65 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izvedba pasivne PHZ ob cesti R2-441/1298 Murska Sobota- Gederovci, ki je v zaključni fazi. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0105 - Sanacije zaradi hrupa Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izvedba protihrupne zaščite ob državni cesti R1-221/1220 Bevško-Trbovlje od km 0,000 do km 3,074. Z namenom izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izvedba aktivne protihrupne zaščite oz. 6 protihrupnih ograj (oz. na šestih lokacijah) v skupni dolžini 595 m in pasivne protihrupne zaščite oz. menjava oken na 75 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je elaborat pasivne PHZ Bevško-Trbovlje. Projektna dokumentacija PZI za PHO je v fazi recenzije. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0159 - Sanacije zaradi hrupa Ptuj-Spuhlja-Markovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je izvedba pasivne protihrupne zaščite na objektih ob državni cesti R1-228/1291 Spuhlja?Zavrč, od km 0,000 do km 3,700 in G1-2/0249 Ptuj?Spuhlja od km 0,000 do km 2,226. Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj projekta je izvedba pasivne protihrupne zaščite na ca 150 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odsek G1-2/0249 Ptuj - Spuhlja od km 0,000 do km 2,226 je obravnavan v okviru Študije hrupa za prioritete odseke na območju CE, MB in Ptuja z okolico. Izdatki na tem projektu niso nastali.

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.427.957,00	314.370,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	18.100.758,00	23.990.358,26	24.813.534,50	24.813.534,50	103,43

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se izboljša dostopnost do posameznih regij in krajev ter se ohranja in podaljšuje življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov	Število	2009	41,00	2012	24,00	17,00
					2013	22,00	17,00
					2014	1,00	6,00
					2015	9,00	12,00
					2016	44,00	3,00
					2017	48,00	11,00
					2018	24,00	27,00
					2019	18,00	19,00
					2020	15,00	15,00

2021	15,00	8,00
2022	15,00	17,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04639 Izvedene sanacije premostitvenih objektov"

V letu 2022 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 17 premostitvenih objektov. Zastavljen cilj (15 premostitvenih objektov, določen v okviru rebalansa proračuna) za leto 2022 je bil izpolnjen. Gradnja je potekala pri 41 premostitvenih objektih. Realizacija v okviru skupine projektov je bila za 3,4 % višja od načrtovane v okviru rebalansa proračuna za leto 2022 in za 37,1 % višja od načrtovane v okviru spremembe proračuna za leto 2022. Sanacije premostitvenih objektov so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

Obrazložitev projektov

2415-00-0022 - Most čez Pesnico v Dornavi (PT0339)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-02-0017 - OBND Potok v Zg. Leskovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadometnega propusta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0058 - OBJN Središče ob Dravi (križ. z žel.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja izven nivojskega križanja z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila opravljena recenzija projekta, izdelane so dopolnitve in popravki projekta po recenziji. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelana je bila novelacija investicijskega programa.

2415-02-0068 - OBJR Piševce v Grintovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0088 - OBJR Most čez Čabranko v Podplanini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta za zagotovitev prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0006 - Most čez Sevnično v Vejicah (CE0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Sevnično je lociran pri Stari Žagi na regionalni cesti R2-424/1166 Boštanj-Planina od km 17,590 do km 17,710. Pred objektom se na regionalno cesto na desni priključi kategorizirana javna pot JP 896 923 Stara Žaga-Pavliče. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje, so cilji: izgradnja novega mostu na mestu obstoječega, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 150 m, ureditev odvodnjavja, cestne razsvetljave, para avtobusnih postajališč, priključka javne poti, izgradnja pločnika za pešce v dolžini ca 150 m, ureditev struge in brežine vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0062 - Most čez Grajeno v Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija dotrajanega mostu pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0063 - OBJR Most in križišče Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta hkrati z rekonstrukcijo križišča bo omogočala večjo prometno varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila skladno z revizijskim poročilom dopolnjena projektna dokumentacija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve, opravljene so bile tudi inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0133 - OBJS Most čez Dravo v Borlu (PT0161)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana in revidirana projektna dokumentacija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2415-08-0140 - OBND Most čez Savinjo v Rimskih Toplicah (CE0048)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno hidravlično pretočnost in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve z namenom spremljave projekta ter sodelovanje z lokalno skupnostjo.

2415-08-0141 - OBJR Most čez kanal Drave SD1 pri Dogošah (MB0165)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0142 - OBJR Most čez Dravo v Zgornjem Dupleku (MB0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve z namenom iskanja nove rešitve in sodelovanja z lokalno skupnostjo.

2415-08-0144 - OBJS Most čez Kanal SD1 V Zlatoličju (MB0025)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-309/2020 z dne 2. 11. 2021): rekonstrukcija mostu s sanacijo stebrov in injektiranje obodnih razpok na stebrih, izvedba AB plošče debeline 25 cm, sidrane v obstoječa krila, ureditev obojestranske kolesarske steze s kovinsko ograjo, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 181 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka, prometna oprema ceste - varnostne ograje, ureditev cestne razsvetljave izven naselja..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je bila zaključena, v letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve in izdelano končno poročilo, da se projekt zaključí.

2415-08-0146 - OBJS Nadvoz za tovorni promet v Šentilju (MB0035)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadvoz je potrebno podreti, saj ne služi več svojemu namenu, ker na meji z Avstrijo ni več carine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0001 - OBJR Most čez potok v Notranjih Goricah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila skladno z revizijskim poročilom dopolnjena projektna dokumentacija. Urejala so se zemljiškoknjižna dovolila.

2415-10-0005 - OBJR Most čez Poljansko Soro v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0009 - OBJR Hudournik pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave.

2415-10-0010 - Most čez Zgornji žlebi pri Koči na Gozdu (KR0083)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana in skladno z revizijskim poročilom dopolnjena projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0021 - Most čez Bodonski potok v Zenkovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Bodonski potok se nahaja v Zenkovcih na regionalni cesti R3-716/5637 Lemerje-Grad od km 3,771 do km 3,865. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje so cilji investicije: izgradnja novega mostu na mestu obstoječega, obnova voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 94 m, ureditev odvodnjavanja, struge in brežine vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi zaključene gradnje mostu je bilo v letu 2022 izdelano končno poročilo o izvedbi projekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0024 - OBJN Sevnica-nadvoz čez železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi izvennivojsko križanje ceste in železnice, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0025 - OBJN G1-5 Radeče-Boštanj: most čez Savo na Logu

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nov most preko Save, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila projektna dokumentacija zaradi zemljiškoknjižnih težav razdeljena na dve fazi. Urejala so se zemljiškoknjižna dovolila. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0026 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potrebno razširiti za kolesarje, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvedlo razpis za gradnjo premostitvenega objekta in sklenilo pogodbo za izvedbo del. Izdelana je bila dopolnitev PZI. Opravljale so se tudi inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0027 - OBJR Nadvoz čez želez. progo Zidani Most-Dobova

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran bo tehnično neustrezen premostitveni objekt. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je opravljena recenzija projektne dokumentacije PZI in objavljen je bil razpis za gradnjo.

2415-10-0030 - OBJS Most čez Sočo v Mostu na Soči

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave.

2415-10-0031 - Most čez Bolsko v Brodeh (CE0014)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejala zemljiškoknjižna dovolila, pričela se je gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0032 - Most čez Bolsko v Brodeh (CE0015)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0033 - Most čez Medijo v Izlakah (LJ0186)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja novega mostu in pločnika za pešce v dolžini pribl. 72 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 131 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini pribl. 100 m, struge potoka v dolžini 44 m, odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelalo in revidiralo projektno dokumentacijo PZI, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve, potekal je razpis za gradnjo, ki se je zaključil s sklenitvijo pogodbe za gradnjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-97-0346 - OBJS Most čez Višnjico v Višnji G.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave.

2415-98-0306 - OBJS Nadhod za pešce v Žalcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve vezane na sodelovanje z lokalno skupnostjo in pregled projektne dokumentacije, ki jo je zagotovila občina.

2415-98-0317 - OBJS Most čez Dragonjo v Dragonji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 potekal monitoring na mostu in gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0388 - OBJS Most čez Muro v Petišovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mejnega objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave. Pričela se je revizija.

2415-98-0398 - Most čez Orehovico v Izlakah (LJ0199)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu, saj objekt ne bo več imel omejene nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-9046 - OBJS Popravila lesenih mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna popravila lesenih mostov na področju celotne R Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenih objektov. Izdatki niso nastali.

2415-99-9002 - PROP Novogradnje propustov-mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

To je projekt namenjen izgradnji novih mostov, ki so bili do sedaj propusti. Letni program bo izdelan vsako leto posebej. Trajna naloga. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: sanacije propustov, obnova voziščne konstrukcije v območju propustov, ureditev struge vodotokov, prometna oprema ceste, varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenih objektov. Izdatki niso nastali.

2431-13-0020 - OBJS Most čez kanal Drave SD1 pri Miklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez kanal SD1 pri Miklavžu (MB0024) na G1-1/1400 v km 2,855

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejala zemljiškoknjižna dovolila, pričela se je gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0027 - OBJR Most čez Gračnico v Jurkloštru CE0055

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Gračnico v Jurkloštru na R3-680/1224 v km 1,300

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih dovolil. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0033 - Inundacija pri Ajševici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Ajševici na R2-444/347 v km 9,840

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključilo urejanje zemljiškoknjižnih dovolil. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0034 - Nadvoz preko železnice pri Volčji Dragi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Volčji Dragi na R1-204/1012 v km 3,130

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je začela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0035 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Dornberku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Dornberku na R1-204/1012 v km 8,260

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0036 - OBJR Most preko Vipave pri Zaloščah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Vipave pri Zaloščah na R3-611/1024 v km 0,750

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0041 - Nadvoz čez železnico v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice v Sežani na RT-934/6838 v km 0,250

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0044 - OBJR Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Kamniške Bele pri Kamniški Bistrici na RT-923/1087 v km 8,100

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0045 - OBJR Most čez Pogorelco pri Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Pogorelco pri Šmartnem na R2-414/1349 v km 10,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, izveden je bil razpis za gradnjo premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0047 - OBJR Most čez Cerkovnik pri Vuzenici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje večje prometne varnosti. Cilj investicije je rehabilitacija mostu čez Cerkovnik pri Vuzenici na R3-702/2704 v km 7,000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0049 - OBJR Most čez Črnovo pri Jurgovem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Črnovo pri Jurgovem na RT-930/7065 v km 6,970

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve.

2431-13-0050 - OBJR Most čez Kolarico pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kolarico pri Šmiklavžu na R3-696/6904 v km 6,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pripravi razpisne dokumentacije za gradnjo.

2431-13-0052 - Most čez Bodonski potok v Zenkovicah (MS0329)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bodonski potok pri Zenkovicah na R3-716/5637 v km 2,283

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je začela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0057 - Most čez potok pri Dornavi (PT0338)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in struge potoka, obnova voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 302 m, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-14-0005 - OBJR Viadukt čez Cenovo gubo pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije viadukta čez Cenovo gubo (KR0066) na G2-101/232 v km 9,920.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se izvajale konzultantske storitve pri urejanju zemljiškoknjižnih dovolil.

2431-14-0006 - OBJR Most čez Savinjo v Letušu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijskem pregledu številka 37165-291/2020 z dne 17. 11. 2021):
1.Rekonstrukcija mostu čez Savinjo (CE0082): rušenje ograjenih parapetov in voziščne konstrukcije starega objekta, izvedba nove AB plošče s konzolami, izvedba novih AB vencev (koridor za pešce in kolesarje), parapetni AB zid s kamnito oblogo (mostna ograja), ureditev odvodnjavanja, ureditev hidroizolacije, obnova obloge korita struge. 2.Ureditev križišča: izvedba izven nivojskih površin za pešce in kolesarje širine 3,00 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev prehodov za pešce in kolesarje, izgradnja podpornega kamnitega zidu z armiranobetonsko krono v območju krožišča desno, zaščita obstoječih komunalnih vodov, hortikultura in ureditev brežin ter zatravitev, prometna oprema ceste. 3.Obnova voziščne konstrukcije v dolžini 238 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-14-0007 - OBJR Most čez Savo v Brežicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savo v Brežicah (NM0144) na R1-219/1242 v km 17,185.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0009 - OBJR Most čez Veliko Krko pri Šalovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez V. Krko pri Šalovcih (MS0208) na R1-232/1314 v km 5,380.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije.

2431-14-0011 - Rekonstrukcija ceste in objektov Horjul–Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste R2-407/1145 od km 6,700 do km 9,500 in z rehabilitacijami dveh premostitvenih objektov .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je dokončala izdelava projektne dokumentacije in njena revizija. Začela se je gradnja premostitvenega objekta. Urejale so se zemljiškoknjizne zadeve.

2431-14-0015 - Most čez Knežo v Kneži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija mostu, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 120 m, ureditev priključkov lokalne ceste in javne poti ter prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-14-0018 - PROP Sanacije prepustov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila prepustov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenih objektov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0045 - Most in propust čez Bačo (GO0167, GO5101)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Bačo in propust (GO0167, GO5101) na cesti R3-403/1073 v km 0,700 v Podbrdu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjizne zadeve, pripravljena je bila razpisna dokumentacija za gradnjo.

2431-18-0009 - Most čez Gračnico v Gračnici (CE0042)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajena bo nova trasa ceste z nadomestnim mostom in nadomestnim propustom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, izvedena je bila predparcelacija.

2431-18-0012 - Most čez Dobjanski potok v Loki (CE0061)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-179/2020 z dne 15.10.2021): rušenje starih objektov CE0060 in CE0061, izvedba plitvega temeljenja, armiranobetonska konstrukcija svetle razpetine 7,80 m, ureditev servisnih hodnikov z robnimi venci, lesena varnostna ograja, lesena ograja za pešce s stebri in lesenim ročajem z zgornjim robom v višini 1,20 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 513 m, zavarovanje brežin ob opornikih, obloga korita potoka s skalometom in utrditev s prečnimi pragi, hortikultura in zatravitev, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve in izdelano končno poročilo za zaključek projekta.

2431-18-0013 - Most čez Lahovnico v Jurkloštru (CE0046)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0015 - Most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0144)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih dovolil.

2431-18-0016 - Most čez Ročico v Žerjavci (MB0056)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih dovolil, izvedeno je bilo javno naročilo za gradnjo in pričela se je gradnja premostitvenega objekta.

2431-18-0017 - Most čez Velko v Lenartu (MB0055)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in struge potoka Velka, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 147 m, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, pričela se je tudi gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0019 - Most čez Lijak v Ajševici (GO0018)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nadomestnega mostu, ureditev brežin in struge potoka Lijak in potoka Globočnik, izgradnja podporne konstrukcije v dolžini 145 m, obnova voziščne

konstrukcije v dolžini 363 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključilo urejanje zemljiškoknjižnih dovolil.

2431-18-0020 - Most čez Potok v Radljah (MB0239)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila v teku revizija projektne dokumentacije.

2431-18-0021 - Most čez Dravo v Rušah (MB0261)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0022 - Most čez Suhadolnico v Podgorju (MB0310)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave. Pričela se je revizija projektne dokumentacije.

2431-18-0023 - Most čez Hudournik v Fali (MB0255)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključilo urejanje zemljiškoknjižnih zadev, pripravljena je bila tudi razpisna dokumentacija za pridobitev izvajalca del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0026 - Most čez Suho Strugo v Peršetih (GO0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Zgrajen bo nadomestni most obnovljena voziščna konstrukcija v dolžini 257 m, urejena dva priključka, urejeno bo odvodnjavanje ter sanirane brežine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je začela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0029 - Most čez Kolpo v Žuničih (NM0108)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pridobivanju soglasja DRSV in izdelavi projektne dokumentacije. Projektiranje je bilo izvedeno do idejne zasnove.

2431-18-0030 - Most čez Podvinski potok v Bregu (NM0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je urejalo zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0031 - Most čez Sušico v Dolenjskih Toplicah (NM0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je urejalo zemljiškoknjižne zadeve, sodelovanje v postopku razlastitve.

2431-18-0032 - Most čez Krko v Podbočju (NM0201)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajen bo nov most na mestu dotrajanega lesenega mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave. Pričela se je revizija in urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0033 - Most čez Sovlačevce v Žagi (GO0082)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave. Pričela se je revizija in urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0034 - Most čez železnico v Lescah (KR0100)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz. V sklopu investicije se izvajajo naslednja dela: odstranitev obstoječega železniškega podvoza KR0100 in podvoza za poljsko pot, novogradnja železniškega podvoza KR0100, novogradnja kolesarskega podvoza, rekonstrukcija ceste v dolžini pribl. 509 m, izgradnja protihrupnih ograj in kamnitih zložb, prestavitev vodov za potrebe delovanja železniške proge, izvedba nove cestne razsvetljave z NN priključkom, zaščita EV, preureditev vozne mreže, prestavitev TK vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0036 - Rekonstrukcija nadvozov v Podljubelju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiranih bo 6 nadvozov nad glavno cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja objektov KR0054, KR0056, KR055 in KR0067. Za objekt KR0060 je bila izdelana projektna dokumentacija za nadomestno gradnjo.

2431-18-0037 - Most čez Oplotnišnico v Oplotnici (MB0141)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile

inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0038 - Most čez Suho strugo v Čepovanu (GO0150)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana in skladno z revizijskim poročilom dopolnjena projektna dokumentacija.

2431-18-0051 - Obvoznica Blanca z nadvozom čez železniško progo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je pripravljen razpis za projektiranje nadvoza čez železniško progo, opravljene so konzultantske storitve.

2431-18-0069 - Most čez Unico (LJ0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljavi projekta.

2431-18-0070 - Ureditev nadvoza nad železniško progo (KP0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0074 - Izvennivojsko križanje v Ivančni Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajeno bo izvennivojsko križanje z železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 pričetek gradnje zahodne obvoznice z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0105 - Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0106 - Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0109 - Most čez Besnico v Besnici (LJ0168)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0110 - Most čez Nevljico v Vrhpolju (LJ0207)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0124 - Most čez Sotlo v Polju pri Bistrici (CE0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pridobivanju soglasja DRSV in izdelavi projektne dokumentacije. Pred nadaljevanjem projektiranja bo potrebno skleniti mednarodni sporazum med RS in RH.

2431-18-0125 - Most čez Barbaro v Slovenj Gradcu (MB0116)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0130 - Most čez Kamniško Bistrico v Stahovici (LJ0109)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje projekta in sodelovalo z lokalnimi skupnostmi pri sprejemanju OPPN. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0139 - Intervencijska popravila premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je rekonstrukcija 6 premostitvenih objektov oz. mostov (Planica-hudournik, Krnica-Radovna, Brestniški potok, Mostje-Kobiljski potok, Loperščica-Libanja, Gorica pri Slivnici-Ločica). Izvajale se bodo rekonstrukcije objektov in nadomestne gradnje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je urejalo zemljiškoknjižne zadeve za objekte GO0160, GO0167, GO5101, GO0017, MB5093, MB5094, MS0330, KR0121, MS0221, MB0379. Za prepuščeno CE5052 je bila zaključena gradnja. Za objekte KP0079, MS0222, MB5093, MB5094, MB5095 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0140 - Rekonstrukcija mostu čez Kolpo v Vinici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, prestavitve komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve pri preveritvi stanja objekta.

2431-18-0141 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo v Ormožu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, prestavitve komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije. Pred nadaljevanjem projektiranja bo potrebno skleniti mednarodni sporazum med RS in RH.

2431-18-0154 - Rekonstrukcija nadvoza v Kranju KR0048

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza nad železnico in ceste v območju nadvoza v dolžini cca. 100 m in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Urejale so se tudi zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0155 - Rekonstrukcija mostu čez Savo Bohinjko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija mostu in ceste v območju mostu v dolžini cca. 120 m, sanacija struge potoka, ureditev površin za kolesarje ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0156 - Rekonstrukcija mostu čez Lahinjo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija mostu in ceste v območju mostu v dolžini cca. 120 m, ureditev struge potoka in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključilo urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0157 - Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza in ceste v območju objekta v dolžini cca. 120 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0158 - Rekonstrukcija prepusta v Ilirski Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija prepusta in ceste v območju prepusta v dolžini cca. 50 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0159 - Rekonstrukcija prepustov pri Gradu na Goričkem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe dveh prepustov, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost obeh prepustov. Izvedena bo rekonstrukcija dveh prepustov s širitvijo in ureditev vozišča v območju obeh, v dolžini cca. 100 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0160 - Most čez kanal pri Markovcih (PT0160)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija objekta in ceste v območju objekta v dolžini cca. 130 m, izgradnja površin za kolesarje na objektu, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0004 - Rekonstrukcija mostu čez Orehovico (LJ0198)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, potekala je tudi gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0005 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo (MB0137)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 150 m, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0006 - Rekonstrukcija mostu čez Ščavnico (MS0228)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 120 m, - ureditev priključkov cest, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je začela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0007 - Rekonstrukcije 5 manjših premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju posameznega objekta v dolžini cca. 70-100 m, oziroma skupaj 470 m, - ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bili izdelani geodetski načrti za objekte KR0104, KR0105, NM0150 in prepust čez Begunjščico pri Radovljici ter urejale so se zemljiškoknjižne zadeve za most čez Helenski potok. Izdelovali sta se projektni dokumentaciji za mostova PT0413 in NM0150. Potekala je tudi gradnja mostu čez Brestniški potok.

2431-19-0008 - Rekonstrukcija mostu Sava Bohinjka (KR0120) Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini ca 100 m, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljanju stanja na projektu in pri dogovarjanju z lokalno skupnostjo.

2431-19-0034 - Rekonstrukcija mostu čez Idrijco (GO0185)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste, povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta in obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka, priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov ter prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0085 - Rekonstrukcija mostu čez Pivko (KP0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta (razširitev z izgradnje kolesarske steze na objektu), rekonstrukcija ceste v območju objekta v dolžini 100 m, ureditev vodotoka ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve vezane na pripravo razpisne dokumentacije za gradnjo.

2431-19-0103 - Rekonstrukcija mostu čez Špehovo Grapo (GO0180)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, sanacija zidu za objektom, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0104 - Rekonstrukcija mostu čez pritok Kolpe (NM0196)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m in ureditev priključkov stanovanjskih objektov, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil dopolnjen geodetski načrt in skladno z revizijskim poročilom tudi projektna dokumentacija. Urejati so se pričela zemljiškoknjižna dovolila.

2431-19-0105 - Rekonstrukcija mostu čez Čabranko (NM0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 70 m in ureditev priključkov cest, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0108 - Rekonstrukcija mostu čez Dobravo (LJ0226)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka in postavitve prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila skladno z revizijskim poročilom dopolnjena projektna dokumentacija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-20-0035 - Viadukt čez plaz na Trojanah (LJ0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ojačitev jeklene nosilne konstrukcije, nova AB plošča, obnova voziščne konstrukcije, vgradnja dilatacij, zamenjava ležišč, ureditev odvodnjavanja, zamenjava ograje za pešce in kolesarje, sanacija protikorozijske zaščite vseh elementov jeklene nosilne konstrukcije ter obeh krajnih in vmesnih opornikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-20-0036 - Rekonstrukcija kolesarskih mostov Belca in Tabre

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste (kolesarske poti) in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilja investicije sta: rekonstrukcija kolesarskega mostu Belca in rekonstrukcija kolesarskega mostu Tabre.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0038 - Rekonstrukcija nadvoza Jesenice (KR0014)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-257/2020 z dne 9. 6. 2021): zamenjava prekladne konstrukcije nadvoza z delno rekonstrukcijo obstoječih opornikov ter krilnih zidov, rušenje obstoječih ter izvedba in razširitev novih robnih vencev ? izvedba obojestranskega AB hodnika za pešce in kolesarje (desni hodnik z robnim vencem je skupne širine 4,25 m, levi pa 3,00 m), izvedba hidroizolacije, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 93 m, postavitve ograje za pešce višine 1,20 m, izvedba vozne mreže, ureditev nove rampe - dostop za invalide do obstoječega nadhoda čez železniško progo, ureditev izvennivojske površine za pešce - nadvišanje zidu z montažo nove varovalne ograje za pešce na novi AB kroni zidu, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave v naselju, zaščita obstoječih komunalnih vodov, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je v sklopu gradnje ceste na drugem projektu zaključila tudi gradnja premostitvenega objekta in se pridobilo dovoljenje za neomejeno uporabo. Projekt je zaključen.

2431-21-0003 - Most čez Motnišnico pri Ločici (CE0159)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez potok Motnišnica pri Ločici je lociran na regionalni cesti R2-414/1349 Kamnik-Ločica, v km 27,322. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji nadomestna gradnja premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta z razširitvami v dolžini 341 m, ureditev 3 priključkov dostopnih poti in struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0004 - Most čez Savinjo (CE0010) in podvoz v Šempetru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Savinjo in podvoz občinske ceste se nahajata na regionalni cesti R2-447/0288 Šempeter-Latkova vas, v območju od km 0,070 do km 0,400. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji dograditev površin za kolesarje, preplastitev vozišča v območju mostu čez Savinjo in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0006 - Most čez Dravo v Trbonjah (MB0323)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Dravo v Trbonjah se nahaja na regionalni cesti R3-702/2703 Dravograd-Trbonje od km 7,650 do km 7,900, ki je pomembna povezava med Dravogradom in Trbonjami. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu v dolžini ca 250 m, zaščita dna in brežine struge vodotoka ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelala projektna naloga za rehabilitacijo mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0009 - Most čez Krko v Novem mestu (NM0074)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je most čez Krko, ki se nahaja v Novem mestu na glavni cesti G2-105/0255 Novo mesto (Krka-Revoz) od km 0,000 do km 0,320. Glavna cesta G2-105 je (edina) povezava AC A2 od priključka v Novem mestu naprej do Metlike, prometne obremenitve pa so izredno visoke. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu v dolžini 320 m, obnova površin za pešce in kolesarje v območju mostu ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0011 - Most čez Kamenico (NM5097) Božakovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječi most čez Kamenico se nahaja na mejnem prehodu med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško na regionalni cesti R3-662/5407 Metlika-Božakovo od km 8,000 do km 8,130. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja mostu, rekonstrukcija ceste v dolžini 130 m ter ureditev struge vodotoka. Investicijo bo sofinancirala Republika Hrvaška, sporazum o sofinanciranju bo predvidoma podpisan v letu 2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pridobivanju soglasja DRSV in izdelavi projektne dokumentacije. Pred nadaljevanjem projektiranja bo potrebno skleniti mednarodni sporazum med RS in RH, ki je v usklajevanju.

2431-21-0012 - Prepust čez pritok Kozarice v Vodružu (CE5127)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prepust čez pritok Kozarice na regionalni cesti R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur (od km 16,000 do km 16,100) je lociran v naselju Vodruž. Cesta je pomembna za dnevne migracije, saj se večina prebivalcev na delo vozi v bližnji Šentjur. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nadomestnega objekta, ureditev brežine pritoka Kozarice, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 100 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil pripravljen razpis za gradnjo in izbran izvajalec gradbenih del.

2431-21-0013 - Nadvoz preko železnice pri Ravbarkomandi (KP0079)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je nadomestna gradnja nadvoza na regionalni cesti RT-914/1372 Postojna-Rakov Škocjan od km 0,070 do km 0,150 preko glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-dm pri Ravbarkomandi. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji poleg nadomestne gradnje nadvoza še ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

V letu 2022 se je začela gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0014 - Propust pri Topolšici (CE5062)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Propust se nahaja na regionalni cesti R2-425/1266 Šentvid-Šoštanj od km 12,600 do km 12,650 pri naselju Topolšica. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Izboljšana cestna povezava bo pripomogla k nadaljnjemu razvoju gospodarstva in turizma. Cilji investicije so: nadomestna gradnja propusta, preplastitev vozišča v območju propusta v dolžini 50 m, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave.

2431-21-0015 - Most čez Kučnico v Pondorju (CE5186)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez potok Kučnica se nahaja na odseku regionalne ceste R3-732/8215 Pondor-Tabor od km 1,000 do km 1,250. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja mostu, preplastitev vozišča v dolžini 150 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-21-0016 - Propust čez potok v Besnici

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je nadomestna gradnja propusta čez potok v Besnici na regionalni cesti R3-645/1189 Zadvor-Šmartno pri Litiji od km 8,100 do km 8,200. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja propusta, preplastitev vozišča v dolžini 100 m, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-21-0017 - Most čez Pesnico v Pacinjah (PT0236)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je načrtovana izgradnja brvi za kolesarje ob mostu in rekonstrukcija mostu čez Pesnico na regionalni cesti R3-712/1331 Žihlava-Rogoznica (Ptuj) od km 15,270 do km 15,380. Izvedba bo potekala fazno. Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je prioriteto, da se ob objektu zgradi brv za kolesarje. V kasnejših letih pa sledila še obnova mostu čez Pesnico. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 110 m, rekonstrukcija premostitvenega objekta dolžine ca 45 m, izgradnja nove brvi za kolesarje ob mostu dolžine ca 45 m, ureditev priključkov 4 poljskih poti pred in za objektom, odvodnjavanje in struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena revizija projektne dokumentacije. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za gradnjo, pričel se je postopek izbire izvajalca gradbenih del.

2431-21-0018 - Most čez Dravinjo v Slovenskih Konjicah (CE0003)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most se nahaja v centru Slovenskih Konjic na regionalni cesti R2-430/0279 Slovenske Konjice, od km 0,600 do km 0,660. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 60 m, ureditev priključkov dovoznih poti v območju objekta, odvodnjavanje ter struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se bile opravljene konzultantske storitve pri obnovi mostu, ki je bila izvedena v sklopu vzdrževalnih del.

2431-21-0019 - Most čez Gračnico v Brodnicah (CE0053)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na regionalni cesti R3-680/1223 Rimske Toplice-Jurklošter od km 7,900 do km 7,980 se nahaja most čez Gračnico. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova vozišča v dolžini 80 m, ureditev odvodnjavanja in struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-21-0020 - Rekonstrukcije premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja prevoznosti cest in prometne varnosti je cilji dvigniti nivo kakovosti cestne infrastrukture. V okviru programskega projekta je predmet rekonstrukcija 24 premostitvenih objektov na 22 odsekih glavnih in regionalnih cest, ureditev odvodnjavanja, obnova voziščne konstrukcije v območju premostitvenih objektov v skupni dolžini ca 1.170 m, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, strug vodotokov ter prometne opreme, in sicer na naslednjih objektih/lokacijah: Gornji Grad (CE0028), Podgorje (CE0031), Pristava (CE0071), Potoki (GO0112), Nova Borjana (GO0113), Britof (GO0217), Gor.Bitnja (KP0040), Čehovini (KP0069), Osp (KP0115), Področje (KR0087), Lipnica (KR0163), Kropa (KR0165), Naklo (KR0185), Gor.Logatec (LJ0102), Velka (MB0002) Sp.Kapla (MB0296), Sp.Ščavnica (MS0058), Žihlava (MS0193), Puconci (MS0330), Zbure (NM0169), Borl (PT0162), Dolane (PT0241), Cerkno (GO0184), Šoštanj (prepust).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je za most v Puconcih (MS0330) izdelovala projektna dokumentacija za potrebe revizijske obravnave, ter financirala gradnja nadvoza KR0100 in izvajala zunanja kontrola kakovosti za most KR0044.

2431-21-0021 - Most čez Kolpo v Petrini (NM0093)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most se nahaja na meji z Republiko Hrvaško na glavni cesti G2-106/0266 Fara-Petrina od km 2,500 do km 2,560. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0022 - Rekonstrukcija dveh prepustov in križišča Gaberšek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na odseku regionalne ceste R3-721/1317 Gornji Grad-Petrovci se v območju klasičnega tri-krakega križišča z državno cesto R3-716/5630 Grad-Kuzma nahajata dva propusta: čez potok Lukaj (v km 16,500) in v območju pred križiščem (km 4,700). Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji nadomestna gradnja dveh prepustov, rekonstrukcija trikrakega križišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 224 m, dograditev hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter strug potokov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0023 - Most čez Kolpo v Jurovskem brodu (NM0078)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gre za mejni most z Republiko Hrvaško v Jurovskem dolu na glavni cesti G2-105/0258 Metlika-Most čez Kolpo od km 1,390 do km 1,480. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0024 - Most čez Savinjo v Solčavi (CE0098)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most se nahaja na regionalni cesti R2-428/1250 Luče-Sestre Logar, v km 9,200 do km 9,300. Regionalna cesta R2-428 je glavna prometnica, ki štiri kraje Občine Solčava povezuje z Lučami na jugo-vzhodu in na severu preko prelaza Pavličevo sedlo z Republiko Avstrijo. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 100 m, ureditev priključka lokalne ceste, izogibalšča za objektom, odvodnjavanja ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0026 - Most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Beli (KR0104)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Beli se nahaja na regionalni cesti R1-209/1089 Bled-Soteska od km 4,460 do km 4,640. Z namenom

zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 180 m, ureditev odvodnjavanja ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-21-0027 - Most čez Savo Bohinjko pri Obrnah (KR0105)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija mostu čez Savo Bohinjko pri Obrnah na regionalni cesti R1-2019/1089 Bled-Soteska od km 6,890 do km 7,100. Cesta je glavna povezava med Bledom in Bohinjsko Bistrico in je pomembna tudi zaradi turizma. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 210 m, ureditev priključka gozdne poti, odvodnjavanja ter struge vodotoka..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-21-0028 - Most čez Svečino v Zg. Kungoti (MB0232)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Svečino je lociran na regionalni cesti R2-436/1328 Počehova-Zg. Kungota od km 6,790 do km 6,850 v Zg. Kungoti. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 60 m, ureditev priključka lokalne ceste in dovoza do parkirišča, odvodnjavanja ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0029 - Most čez Dravo v Podvelki (MB0251)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-704/1355 Ribnica-Brezno, na kateri se od km 10,100 do km 10,245 nahaja most čez Dravo, se takoj za mostom navezuje na glavno cesto G1-1 Vič-Maribor in za okoliške prebivalce predstavlja pomembno povezavo predvsem z Dravogradom in njegovo okolico. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 145 m, ureditev priključevanja na glavno cesto, odvodnjavanja in struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0030 - Most čez Savo in železnico v Trbovljah (LJ0204)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Savo in železnico v Trbovljah se nahaja na regionalni cesti R1-223/1229 Bevško-Most čez Savo od km 1,040 do km 1,220. Na koncu mostu se regionalna cesta navezuje na glavno povezavo G2-108 Ljubljana-Zidani most, v neposredni bližini objekta posluje podjetje Lafarge Cement d.d. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 180 m, ureditev priključevanja na glavno cesto, odvodnjavanja ter struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelala projektna naloga za rehabilitacijo mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0031 - Rekonstrukcija nadvoza čez AC v Celju (VA0113)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-430/0282 Višnja vas-Celje na območju Celja od km 5,650 do km 5,850 prehaja avtocesto. Zaradi zagotavljanja prevoznosti in ohranjanja državnega cestnega omrežja je potrebna rekonstrukcija nadvoza, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 200 m, hodnika za pešce, cestne razsvetljave ter ureditev odvodnjavanja..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0032 - Rekonstrukcija nadvoza AC na Brezovici (VA0130)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju Brezovice potega regionalna cesta R3-742/4806 Podpeč-Brezovica, ki od km 6,550 do km 6,780 kot nadvoz prehaja avtocesto. Zaradi zagotavljanja prevoznosti in ohranjanja državnega cestnega omrežja je potrebna rekonstrukcija nadvoza, obnova voziščne

konstrukcije v dolžini 230 m, hodnika za pešce, cestne razsvetljave, ureditev dveh priključkov h gospodarskim in stanovanjskim objektom ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0110 - Strokovne podlage za cestne objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom kvalitetne priprave projektov in posredno gospodarne porabe proračunskih sredstev je cilj izdelava strokovnih podlag za cestne objekte, na podlagi katerih je možno definirati obseg del v okviru posameznega ukrepa. To bo podlaga za izdelavo investicijske dokumentacije za uvrstitev investicije v proračun in nato izvedbo rekonstrukcije/sanacije premostitvenih objektov. Cilj projekta je izdelati dokumentacijo (predhodne raziskave, projektne dokumentacije in recenzije projektne dokumentacije za premostitvene objekte, ki so v slabem stanju) za 12 objektov, ki še niso uvrščeni v Načrt razvojnih programov (NRP). Povprečna vrednost izdelave posamezne dokumentacije znaša (z vsemi stroški) skupaj ca. 219 tisoč eur, kaj je primerljivo s podobnimi aktivnostmi na ostalih projektih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve za most čez potok v Studenicah, potekala je izdelava statičnih analiz objektov, izdelovale so se projektne dokumentacije za objekte PT0413, MS0222, NM5136, CE0024, prepusta Begunjščica pri Radovljici, PT0205, MS0330.

2431-21-0114 - Obvozi za premostitvene objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti cest za nemoten pretok ljudi in blaga v primeru porušitve ali zaprtja premostitvenega objekta in s tem preprečitev morebitnih popolnih zapor državnih cest. Cilj investicije je izvedba 9 obvozov v neposredni bližini objekta in postavitve 9 začasnih montažnih mostov. Po dosedanjih izkušnjah upravljalca je bilo potrebno na leto vzpostaviti povprečno 2 obvoza oz. 2 montažna mostova. Glede na navedeno je za obdobje 4 let v oceni investicije upoštevanih 9 obvozov in 9 začasnih mostov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izveden nakup elementov začasnih premostitvenih objektov Mabey Compact 200 ter postavljen obvoz ob prepustu NM5136. Opravljene so bile tudi konzultantske in inženirske storitve ter strokovna pomoč pri nakupu montažnih objektov.

2431-22-0024 - Most čez Radovno v Krnici (KR0121)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Zgrajen bo nadomestni most, urejeno križišče in priključki k objektom, obnovljena voziščna konstrukcija v dolžini pribl. 166 m, urejena cestna razsvetljava, odvodnjavanje in prometna oprema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala gradnja premostitvenega objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.540.431,00	2.664.526,28	1.561.713,94	1.561.713,94	58,61

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioritizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	Število	2009	85,00	2012	25,00	70,00
					2013	25,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	9,00	4,00
					2016	10,00	89,00
					2017	20,00	149,00
					2018	30,00	149,00
					2019	30,00	71,00
					2020	30,00	90,00
					2021	50,00	125,00
					2022	100,00	41,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04644 Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte"

V letu 2022 je bilo potrjenih 41 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 54 novih projektov s področja cest.

Obrazložitev projektov

2415-98-9061 - SKUP Projekti - obnove

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu proračunskega projekta so bile izvedene aktivnosti za pridobitev vse potrebne projektne dokumentacije za projekte, ki še niso bili uvrščeni v Načrt razvojnih programov (NRP). Na podlagi izdelane dokumentacije se je izdelala investicijska dokumentacija (DIIP), ki je skladno z Uredbo pogoj za uvrstitev proračunskega projekta v NRP. V sklopu tega proračunskega projekta so bile v preteklosti izvedene tudi posamezne storitve, ki so potrebne za vpis zemljišč v zemljiško knjigo (zemljišča na državnih cestah v lasti RS)

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil zaključen.

2415-98-9083 - SKUP Investicijski programi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz tega projekta se bodo financirale izdelave investicijskih programov ali predinvesticijskih zasnov, ki še niso odprti kot samostojni projekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile na projektu opravljene inženirske in konzultantske storitve pri pripravi zahtevne investicijske dokumentacije.

2431-13-0005 - SKUP Recenzije projektne dokumentacije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen recenzij je zagotavljanje spoštovanja pravil stroke in načela zakonitosti pri izdelavi projektne dokumentacije za investicijske projekte

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na osnovi veljavnega Pravilnika so bile v letu 2022 izvedene recenzije projektne dokumentacij.

2431-17-0012 - Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izdelava strateške in druge dokumentacije za kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovale so se strokovne podlage z oceno stroškov za ureditev DKP D1, D2, D5 in D6 in strokovne podlage na nivoju IZP in izvedbenih načrtov za ureditev G9 Škofljica - Petrina, G8 Cerknica - Ribnica ter R13 in R14 (Krošnjarska kolesarska pot). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0002 - Zemljiško-knjižne ureditve zaključenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmetna dela niso opredeljena kot investicija, temveč kot postopki oziroma storitve s katerimi so izpolnjeni vsi pogoji, da so zemljišča vpisana v zemljiško knjigo v lasti RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so je urejalo zemljiškknjižno stanje objektov izvedenih v preteklih letih, in opravljene so bile cenitve zemljišč ter konzultantske storitve.

2431-19-0019 - Spremljanje stanja na cestni infrastrukturi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je nemoteno zagotavljanje strokovno-tehničnega, pravnega, ekonomskega ter okoljskega spremljanja investicij v državno cestno infrastrukturo. Cilj projekta je spremljanje stanja na cestni infrastrukturi in izdelava različnih analiz, poročil, strokovnih podlag za investicijsko dokumentacijo, vnosi podatkov v različne aplikacije ter aktivnosti po zaključku gradnje oz. projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve in različna tehnična pomoč pri izvajanju projektov na področju cestne infrastrukture.

2431-19-0102 - Informacijsko modeliranje objektov-BIM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev in uporaba BIM-procesa v vseh fazah izvedbe investicije, v fazi projektiranja, gradnje in eksploatacije in s tem racionalnejše načrtovanje in poraba proračunskih virov. Cilji investicije so: nakup programske opreme za spremljanje, kontrolo in vzdrževanje, strežnika (ki bo lociran na DRSI), zmogljivih računalnikov ter licenčne programske opreme za izdelavo analiz za projektiranje in nadzor nad izvedbo del, letno obnavljanje licenc ter izvedba izobraževanj zaposlenih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve v zvezi s projektiranjem npr. objektov v tehnologiji BIM.

2431-21-0123 - Spremljanje stanja na cestni infra. 2022-2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Direkcija RS za infrastrukturo zbira in obdeluje podatke, potrebne za presojo vlaganj v državne ceste. Spremljanje stanja vključuje vsa opravila in naloge vodenja in spremljanja investicij, kot npr. analize, poročila, tehnična dokumentacija, predvsem ko je treba izvesti analize in poročila za celotno državno cestno omrežje in delitev na posamezne projekte ni izvedljiva. Kot npr. priprava operativnih načrtov za 6-letno obdobje, poročil in analiz potrebnih za spremljanje EU projektov, zbiranje in obdelava podatkov, ki so potrebni za presojo nadaljnjih vlaganj v ceste ter nalog, sprejetih v državnem zboru, vladi in ministrstvu, pristojnem za infrastrukturo. Pa tudi opravila, ko je projekt že zaključen (aktivnosti pri upravnih postopkih in sodelovanje z lokalnimi skupnostmi in drugimi organi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve, različne analize in druga tehnična pomoč pri pripravi in izvedbi projektov na področju cestne infrastrukture.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	6.433.514,55	5.437.875,29	1.232.486,49	1.232.486,49	22,66
PV	Proračunski viri	29.828.729,27	40.509.280,33	48.572.551,96	48.572.551,96	119,90

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104691	Izvedene rekonstrukcije cest	km		2009	12,70	2012	8,40	2,91
						2013	10,80	4,94
						2014	7,80	8,03
						2015	10,40	11,82
						2016	7,40	1,42
						2017	7,60	5,21
						2018	8,20	8,58
						2019	10,80	10,83
						2020	20,30	8,32
						2021	12,00	13,32
						2022	13,10	14,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04691 Izvedene rekonstrukcije cest"

Rekonstruiranih je bilo 14,9 km cest, kar je 1,6 km več kot leta 2021 (13,320 km cest). Zastavljen cilj za leto 2022 (13,1 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila za 21,35 % višja od načrtovane v okviru rebalansa proračuna za leto 2022. V okviru skupine projektov je bilo urejeno večje križišče, saniranih 761 m plazov ter izvedeni številni drugi podukrepi.

Obrazložitev projektov

2415-00-0115 - Rekonstrukcija skozi Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo glavne ceste skozi Šenčur na G2-104/1136 od km 2,125 do km 3,150. Pričet je postopek odkupov. V usklajevanju z Občino Šenčur je sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-01-0074 - REKO Postojna-Jelšane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usposobitev ceste za promet težkih tovornjakov in priklopnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje in pridobivanje zemljišč na večjem številu etap, ter gradnja oz. rekonstrukcija ceste in izgradnja hodnika za pešce na G1-6/0339 Pivka - Ribnica skozi Šmihel, od km 5,450 do km 6,100. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-02-0160 - Rekonstrukcija ceste Nazarje-Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 7,6 km, izvedba pločnikov za pešce in cestne razsvetljave v dolžini 1,9 km, ureditev treh parov avtobusnih postajališč ter manjših križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, izgradnja krožišča v Nazarjah, mostu čez potok Bočna in podaljšanje prepustov, izvedba podpornih in opornih zidov v dolžini 262 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija križišča Nazarje pri osnovni šoli na R3-697/5514 v km 1,000. Izvajala se je parcelacija za odsek skozi Pusto polje, ki ni bila zaključena v celoti. Skozi Volog so se zaključili odkupi zemljišč, pripravila se je razpisna dokumentacija za gradnjo, od km 7,650 do km 8,360. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-03-0026 - REKO Preložitev ceste Lokavec (Slano blato)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste o območju plaz

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za ureditev ceste in izgradnjo hodnika za pešce ter avtobusnih postajališč ob cesti R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja, od km 2,750 do km 3,250. Podpisana je bila pogodba za gradnjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0079 - REKO Arja vas - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z rekonstrukcijo križišča pri Momax na G1-4/1261 v km 0,400 ter usklajevanje z DARSom v zvezi z reševanjem križišč z avtocestnim priključkom na G1-4/1262, R2-451/1448 ter AC. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0083 - REKO Novo mesto-Metlika (tretji pas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0094 - Rekonstrukcija ceste Sl.Bistrica-Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija ceste G1-2/0393 Šikole-Hajdina, od km 1,130 do km 7,600. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje so cilji: obnovitev voziščne konstrukcije v dolžini 4.260 m, izgradnja hodnika za pešce in kolesarje v območju križišča Njiverce v dolžini 200 m, ureditev 5 križišč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave na območju križišč ter komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekala gradbena dela za obnovo glavne ceste, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Dela bodo zaključena v 2023.

2415-07-0004 - Rekonstrukcija ceste Sveti Anton - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-625/1061 Bertoki-Gračišče poteka mimo krajev Pobegi, Prade, Čezarji, Sv. Anton, Dvori vse do Gračišča. Razdeljena je na dve fazi oz. dva odseka od km 7,850 do km 8,850 (že izvedena leta 2013) in od km 8,850 do km 11,700. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje je cilj investicije rekonstrukcija ceste v dolžini 3.850 m z vsemi pripadajočimi ureditvami (razširitve v krivinah, ureditev priključkov, rekonstrukcija propustov, ureditev odvodnjavanja, zaščita/prestavitev komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in rekonstrukcija ceste R3-625/1061 Bertoki - Gračišče, od km 8,850 do km 11,700. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0006 - Rekonstrukcija Brezovica pri Gradinu - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-626/3276 povezuje naselja Gračišče, Butari in Brezovica pri Gradinu. Z namenom povečanja prometne varnosti in izboljšanja tehničnih elementov ceste na odseku od km 0,000 do km 5,900 (od mejnega prehoda do križišča v naselju Brezovica pri Gradinu) so cilji investicije: rekonstrukcija ceste v dolžini 5.500 m ter ureditev priključkov javnih poti in k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišča za modernizacijo ceste R3-626/3726 Gračišče - Brezovica od km 0,900 do km 4,300. Potekala je modernizacija odseka ceste R3-626/3726 Gračišče - Brezovica od km 0,900 do km 3,300. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-07-0075 - REKO Podlubnik - Praprotno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se vodile aktivnosti v zvezi z odkupi potrebnih zemljišč za rekonstrukcijo ceste, ki vključuje tudi kolesarsko povezavo na R2-403/1076 od km 9,312 do km 12,457. Izdelal se je noveliran kataster po zaključeni parcelaciji pred gradnjo, opravljene so bile cenitve zemljišč, sklepale so se pogodbe za odkup. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0080 - REKO Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu je izdelana projektna naloga za izdelavo IZP, DGD in PZI rekonstrukcije križišča cest R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej v km 6,165 in R3-668//5846 Gabrje - Ratež in lokalne ceste 295221 v Ratežu.

2415-07-0088 - REKO Velika Polana-Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela na cestnem odseku R3-729/4206 Hotiza-Velika Polana (od km 0.000 do km 0.620, od km 0.620 do km 2.220, od km 3.239 do km 3.317) in R3-729/4207 Velika Polana-Lipa-Beltinci (od km 0.000 do km 0.150, od km 0.070 do km 3.718): ureditev voziščne konstrukcije (zamenjava zgornjega in spodnjega ustroja) izvedba pločnikov, ureditev javne razsvetljave, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka R3-729/4207, od km 0,120 do km 3,800, je bila zaključena v letu 2020, v letu 2021 pa je bila izvedena še izgradnja AP v km 1,400 izven vozišča (predhodno je bila na vozišču). V letu 2022 je bilo opravljeno zadnje plačilo inženirskih storitev.

2415-07-0090 - REKO Pivka - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in gradnja oz. rekonstrukcija ceste R2-404/1380 Ilirska Bistrica - Pivka, od km 14,025 do km 14,940. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-07-0092 - REKO Šentjur - Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet ceste. Cilj je rekonstrukcija ceste ter križišč. Projekt predvideva rekonstrukcijo glavne ceste G2-107 od Šentjurja do Dobovca z ureditvijo križišč, obvožno cesto Šmarje pri Jelšah, obvožno cesto Šentvida, rekonstrukcijo neugodnih tehničnih elementov ter urejanje izvennivojskih križanj ceste z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja oz. rekonstrukcija križišča Šmarje pri Jelšah na G2-107/1275 v km 11,000. Zaključena je bila recenzija PZI križišča pri Občini Šmarje v km 10,500, potekala pa je recenzija PZI za rekonstrukcijo Rogatec Dobovec na G2/107/1277 od km 6,140 do km 6,720. Nadaljevali so se postopki za sprejem DPN. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0055 - REKO Duplek - Janežovski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi še manjkajočih zemljišč in gradbena dela oz. ureditev ceste R3-745/4116 Janežovci - Dolge njive od km 0,000 do 0,464, ter izgradnja AP na odseku od km 0,385 do 4,900. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0064 - Rekonstrukcija ceste Zgornja Kungota DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je rekonstrukcija regionalne ceste R2-436 Dolnja Počehova - Jurij, odsek: 1328 Počehova - Zg Kungota od km 0,050 do km

5,742. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, predvsem za pešce in kolesarje, izboljšanje vozniških razmer in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so gradbena dela oz. rekonstrukcija ceste R2-436/1328 od km 0,050 do 5,700, odkupljenih je bilo še nekaj manjkajočih zemljišč, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec je Občina Kungota).

2415-08-0068 - REKO Bresterica - Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila delna korekcija projekta PZI ureditve ceste R3-937/8710 (od km 0,080 do km 1,700) zaradi usklajevanj z lastniki zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0086 - REKO Gederovci - M. Sobota (Rankovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 7.250 m, rekonstrukcija hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 4.786 m, izgradnja hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 2.464 m, ureditev 16 križišč oziroma priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, meteorne kanalizacije, prometne signalizacije, izvedba podpornega parapetnega zidu v Rankovcih, ureditev mostov Dobel in Mokoš in ureditev 2 postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi manjkajočih zemljišč potrebnih za ureditev ceste R4-441/1298 MS - Gederovci, od km 3,650 do 10,900, ter gradbena dela. Izdelana je bila sprememba projekta, spremenjen je bil potek kolesarske poti na zadnjem delu trase pred Gederovci. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0099 - REKO Šentrupert - Slovenska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je naročena sprememba PZI rekonstrukcije križišča Slovenska vas na R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km ca. 8,450 zaradi zahtev lastnikov zemljišč na katera se bo poseglo z rekonstrukcijo.

2415-08-0129 - REKO Štore - Svetina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja oz. rekonstrukcija ceste R3-744/2346 od km 0,60 do km 2,123. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0170 - REKO Dole - Ponikva - Dolga Gora

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija nevarnega dela cestišča. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste Dole-Ponikva-Loče na 3 in 4 etapi na R3-687/7207 od km 6,140 do km 8,500. Projekt PZI rekonstrukcije Dole Hotunje od km 0,480 do km 3,910 je predan v postopek recenzije. Pripravljena je projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za 5 etapo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0174 - REKO Želin - D. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena gradnja 5. etape (odsek 1037 od km 12,550 do km 13,100). Opravljen je bil komisijski pregled izvedenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0175 - Rekonstrukcija Bovec-Kobarid (osn. Žaga - Kobarid)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt obsega rekonstrukcijo ceste R1-203/1004 Žaga-Kobarid v več fazah na območju od km 8,380 do km 12,940 in izgradnjo obvozov po javni poti JP 668701 Kobarid-Trnovo. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 3.883 m, izgradnja obvoza po javni poti v dolžini 3.400 m, zaščita brežin, rekonstrukcije podpornih in opornih konstrukcij, ureditev parkirišč in izogibalšč ter rekonstrukcije 5 premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja odseka regionalne ceste R1-203/1004 Žaga - Kobarid od km 11,280 do km 11,920. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0180 - REKO Vrhnika - Borovnica - Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 1,580 do km 2,475 v dolžini 895 m: obnova voziščne konstrukcije v širini 6,00 m in dolžini 895 m, ureditev kolesarske steze in pločnikov v celotni dolžini, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, ureditev odvodnjavanja, izgradnja nizkih opornih zidov, prometna oprema ceste. R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 11,900 do km 12,850 v dolžini 950 m: obnova voziščne konstrukcije v širini 5,50 m in dolžini 950 m, ureditev pločnikov od km 12,404 do km 12,481 levo v naselju, ureditev avtobusnega postajališča v km 12,590 levo, izvedba opornih in podpornih AB zidov, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste. R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 15,703 do km 15,865 v dolžini 162 m in R3-643/1436 Podpeč-Rakitna od km 0,000 do km 0,082 v dolžini 82 m: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 244 m, preureditev križišča, ureditev pločnikov v območju križišča, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, izvedba kamnite zložbe, prestavitev in zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za ureditev ceste skozi Podpeč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0008 - REKO Rekonstrukcija ceste Bača - Dolenja Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija ceste. Izboljšanje prometne varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekalo projektiranje DGD/PZI na odseku 1038 Bača - Dolenja Trebuša, od km 6,900 do km 7,455.

2415-10-0035 - REKO Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0038 - REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava dokumentacije PZI in koordinacija z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0040 - REKO Spodnja Idrija DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja kolesarske povezave na odseku G2-102/1035 od km 0,580 do km 1,990.

2415-10-0044 - REKO Regionalna cesta R3-605: Livek-Livške Ravne

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3.331 m z razširitvami, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izvedba izogibališč, izvedba 10 opornih in 1 podpornega zidu in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila rekonstrukcija državne ceste R3-605/5702 Kambreško - Livek, od km 17,610 do km 19,531. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-10-0045 - REKO R3-602: Staro selo-Breginj-Most na Nadiži

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča na 4 odsekih v skupni dolžini cca. 7.0 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija rekonstrukcije regionalne ceste R3-602/1032 Staro Selo - Breginj - most na Nadiži, od km 1,950 do km 2,400 in od km 10,900 do km 13,200. Potekali so tudi odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0057 - REKO Polhov Gradec-Dobrova

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča v dolžini cca. 3,5 km. V 1. fazi, od km 12,620 do km 13,260, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, odvodnjavanja. V 2. fazi, od km 13,260 do km 14,400, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, izgradnja hodnika za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave. Nameravani posegi bodo bistveno pripomogli k prometni varnosti vseh udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja na 3. in 4. fazi. Rušenje stanovanjskega objekta je zaključeno. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-10-0067 - REKO Koper-Dragonja

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve. Projekt se je v letu 2022 zaključil.

2415-10-0070 - REKO R3-714 Spodnji Ivanjci-Gornja Radgona

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 11 km ceste od G. Radgone do priključka na AC. Ta cesta predstavlja najkrajšo povezavo G. Radgone in Avstrije s prekmursko AC. Urejena bo prometna varnost, izboljšani bodo elementi ceste in povečana propustnost ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala novelacija projektne dokumentacije, od km 5,280 do km 9,476 - I. etapa ureditve ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0078 - REKO Regionalna cesta R3-701 Ruta-Pesek-Lovrenc

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 12 km od Lovrenca do Pekov na Pohorju. Ureditev te cest bo pripomogla k razvoju turizma na Pohorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava in recenzija projektne dokumentacije za odsek od km 0,120 do km 3,860. Potekala so gradbena dela na odseku od km 3,795 do km 5,979. Dela so zaključena. Izdelovala in recenzirala se je projektna dokumentacija za ureditev oziroma modernizacijo odseka Lovrenc - Pesek, od km 5,979 do 7,700. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0102 - Rekonstrukcija ceste Mežica-Črna na Koroškem

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Predvidena je rekonstrukcija ceste z izgradnjo kolesarske poti v dolžini 5,5 km, izvedba 14 podpornih in opornih zidov v skupni dolžini 2,9 km, ureditev 6-ih mostov, izgradnja 3-eh brvi preko reke Meže, ureditev struge vodotoka, cestne razsvetljave, prometne signalizacije in opreme ter dveh parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bil zaključen razpis za dokončanje rekonstrukcije ceste R2-425/1265 Mežica - Črna na Koroškem, od km 5,050 do km 10,900 in izgradnjo kolesarske steze. Zaradi neveljavnih ponudb dela niso bila oddana. Potekali so odkupi zemljišč za kolesarsko stezo ter sprememba projekta zaradi projektnih pogojev Zavoda za ribištvo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0130 - REKO R2-419/1204: Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (cenitve, pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin), potekala je tudi gradnja, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0131 - REKO R3-738/6727: rekonstrukcija Šentjanž-Glino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi potrebnih zemljišč. Izdelovala se je sprememba projektne dokumentacije za rekonstrukcijo R3-738/6727 Tržišče - Hotemež od km 6,400 do km 7,580 zaradi zahtev lastnikov potrebnih zemljišč. Opravljene so konzultantske storitve.

2415-10-0158 - REKO Bohinjsko jezero-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so po zaključeni parcelaciji potekali odkupi zemljišč za potrebo izgradnje pešpoti Češnjica-Srednja vas in Stara-Fužina Ribčev Laz na R3-633/1098 od km 1,325 do km 1,875 ter od km 6,240 do km 6,760. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0168 - REKO R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Preureditev krožišča in nato širitev ceste v štiripasovnico na dolžini 1800 m z ureditvijo vse infrastrukture. Namen: Ureditev prometa na območju MO Kranj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila IzP projektne dokumentacije ureditve štiripasovnice na R1-210/1108 od km 0,000 do km 1,800. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0184 - REKO Glavna cesta G1-5/0331 Zidani Most-Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Cilj je rekonstrukcija ceste G1-5/0331 Zidani most - Radeče od km 0,650 do km 1,880 v skupni dolžini 1.230 metrov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja glavne ceste G1-5/0331 Zidani Most - Radeče od km 0,650 do km 1,880. Pridobljeno je dovoljenje ministra za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0186 - REKO R3-636: rekonstrukcija ceste Lipnica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava spremembe PZI projektne dokumentacije za ureditev skozi naselje Lipnica na R3-636/1126 od km 0,480 do km 1,158. Prav tako so potekali odkupi zemljišč pred gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0189 - Rekonstrukcija ceste Dobravica-Podnart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije z razširitvami in izvedbo pločnikov za pešce v dolžini 3,5 km, ureditev križišč in priključkov, obnova 11 prepustov, izvedba cestne razsvetljave v dolžini 1,5 km, izgradnja/obnova podpornih in opornih konstrukcij, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelala novelirana PZI projektna dokumentacija ureditve ceste skozi naselje Podnart na R3-636/1126 od km 4,020 do km 5,120. Prav tako so se nadaljevali odkupi zemljišč. Podpisan je sporazum o sofinanciranju z Občino Radovljica. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0195 - REKO Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter DARSom zaradi predvidene širitve v štiripasovnico. Izdelana je dopolnitev prometne študije za več scenarijev tako za rekonstrukcijo R1-210/1108 od km 0,000 do km 1,600 ter G2-104/1136 od km 0,000 do km 3,150. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0204 - REKO Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja objektov povzroča dodaten promet tovornih vozil in hitrejšo propadanje cest. Metodologija določa sanacijske ukrepe in delitev stroškov med DRSC in investitorjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 ni bilo aktivnosti. Sredstva so bila prerazporejena na projekt za obnovo vozišč.

2415-11-0023 - Rekonstrukcija ceste Ptuj - Spuhlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov cest zaradi večje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala recenzija projektne dokumentacije PZI ureditve ceste G1-2/249 od km 0,000 do km 1,850 in usklajevanja med recenzentom in projektantom. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdano je bilo potrdilo o opravljeni recenziji.

2415-98-0467 - REKO Medvode-Višmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se nadaljevali odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo. Izdelovala se je novelacija projektne dokumentacije za rekonstrukcijo štiripasovnice R1-211/0212 od km 7,886 do km 8,800. Potekalo je usklajevanje z DARSom glede navezave na polni priključek Šentvid. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0489 - REKO Lesce-Šobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala dopolnitev prometne študije in projektna naloga za naročilo projektne dokumentacije rekonstrukcije regionalne ceste R1-209/1088 od km 0,390 do km 2,830. Prav tako je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0515 - REKO R3-694 Kavče-Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so se pridobivala dokazila o razpolaganju z zemljišči za rekonstrukcijo ceste R3-694/1268 od km 1,910 do km 2,500 ter rekonstrukcijo križišča Arnače v km 2,720. Prav tako je potekalo dopolnjevanje projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0587 - REKO R3-704/1355 Ribnica-Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija stare dotrajane ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala končna odmera zemljišč v okviru rekonstrukcije ceste R3-704/1355, od km 0,390 do km 3,438 in od km 4,327 do km 5,530 Ribnica na Pohorju - Podvelka. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0796 - REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste, obvoz bolnišničnega kompleksa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava in recenzija projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije Šmihelske c. v NM, na R3-664/2501 od km 21,640 do km 21,840.

2415-98-0869 - REKO Mag.zahod v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. Potekali so odkupi v sklopu končne ureditve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0129 - REKO Sorica-Podrošt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 4.346 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja opornih in podpornih zidov levo in desno, ureditev priključkov gozdnih poti, zaščita brežin z jeklenimi mrežami, ureditev avtobusnih postajališč, rekonstrukcija križišča Podrošt, ureditev cestne razsvetljave, prestavitvev/zaščita komunalnih vodov (vodovod, TK), ureditev prometne opreme in signalizacije, izvedba varnostnih ograj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu in usklajevanje z lokalno skupnostjo. Sanacija brežine na RT-910/1130 Sorica - Podrošt, od km 4,000 do km 4,100, je predvidena v okviru drugega projekta. Za ta projekt je izdelano končno poročilo, da se zaključí.

2415-99-0147 - REKO Anžič-Colatio (Podgorje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste preko plazovitega terena in ureditev dveh križišč: Colatio in Anžič.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja sofinancerskega sporazuma z upravljavci komunalnih vodov in MO Slovenj Gradec. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0016 - REKO Rekonstrukcija ceste v Tamar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter pregled, s strani Občine pridobljene PZI projektne dokumentacije za gradnjo brvi ter poti do konca odseka na RT-901/1001, od km 1,860 do km 1,960. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0004 - Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru sanacije poškodb in drugih nevarnih mest so bile v letu 2022 izvedene sanacije cestnih usadov in plazov in sicer: 463,5 m AB sidranih pilotnih sten, 421,5 m opornih kamnito betonskih zložb, 687 m globokih drenažnih reber in 1.166,5 m celovitih sanacij voziščnih konstrukcij.

2431-17-0051 - Rekonstrukcija Spodnji Dolič-Gornji Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo enostranske dvosmerne kolesarske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila končana izdelava projektne dokumentacije IZP za ureditev priključevanja ceste R2-431/1350 na cesto G1-4 v naselju Gornji Dolič. Potekal je razpis za izdelavo PZI dokumentacije in izbor najugodnejšega izvajalca. Dokumentacija IZP je bila poslana v pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0054 - Rekonstrukcija Zagorje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.464 m, predvidena je ureditev peš prometa, kolesarske poti, prehodov za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, prometnih priključkov ter preureditev komunalnih vodov in izvedba nove prometne signalizacije ter cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava in recenzija projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcije križišča na G2-108 - križišče Zagorje ob Savi. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0007 - Rekonstrukcija ceste Cerkevjak-Vitomarci-Gabrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev ceste R3-734/4121 Vitomarci - Gabrnik, od km 0,000 do km 0,800 in R3-734/4123 Cerkevjak - Vitomarci. Izdelana je bila tudi manjša sprememba projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0040 - Rekonstrukcija ceste Koprivnica-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je izvedena recenzija projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcijo ceste R2-422/1333 Podsreda - Brestanica od km 5,280 do km 6,000 in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0041 - Rekonstrukcija ceste Polzela-Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za drugo etapo ureditve ceste Polzela-Rečica na R3-695/7951 od km 4,170 do km 5,100. Za prvo etapo ureditve skozi Rečico od km 5,100 do km 5,410 pa se je zaključila recenzija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0042 - Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je tudi naročnik projektne dokumentacije izgradnje pločnika, ki naj bi predstavljal prvo fazo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0043 - Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z nadaljevanjem aktivnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0055 - Rekonstrukcija ceste Zg. Jezersko-Sp. Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je, zaradi predvidene ureditve ceste R1-210/1105 od km 5,000 do km 6,700, potekala parcelacija, ki pa zaradi nestrinjanja lastnikov ni bila zaključena. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo glede spremembe projektne dokumentacije ter nadaljevanja projektiranja od km 4,300 do km 5,000. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0057 - Rekonstrukcija Kidričeve ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Kidričeva ulica v Celju predstavlja hrbtenico prometnih tokov mesta v smeri vzhod-zahod. Preko G1-5/1401 v Medlogu se navezuje na avtocestni priključek Celje-zahod. Povezuje Celje z naselji oziroma kraji Štore, Šentjur, Laško, Trnovlje. Gre za cesto, ki je namenjena tako lokalnemu kot regijskemu prometu. Poleg razširitve ceste v dolžini 1,9 km je predvidena tudi rekonstrukcija 8 križišč, obnova in dograditev pločnikov za pešce v dolžini 2,9 km in prehodov za pešce, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije v celotni dolžini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja začasnega križišča Slance na G2-107/1274 v km 2,400. Predan v recenzijo je PZI križišča z Vrunčevu na G-5/0370 v km 2,930. Pričeto je projektiranje rekonstrukcije glavne ceste G2-107/1274 od km 0,600 do km 2,600. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0060 - Rekonstrukcija ceste Velenje-Dobrtiša vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila predana v recenzijo PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste v območju kamnoloma na R3-694/1268 od km 5,310 do km 6,700. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI ureditve Velenjske ceste v Polzeli od km 10,442 do km 11,697. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0076 - Križišče Poljana z reko. ceste Poljana-Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekal odkup zemljišč za potrebe ureditve križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255, od km 0,080 do km 1,500 (dodatni pločniki). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0078 - Rekonstrukcija ceste Zdole-Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena gradnja 1. in 3. etape skozi Zdole, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0080 - Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Poleg obnove voziščne konstrukcije v dolžini 6,3 km je predvidena tudi izgradnja hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča v skupni dolžini 7,5 km, ureditev 8 avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, odvodnjavanja ter izvedba 8 opornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila zaključena recenzija projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo ceste RT - 941/1541 GRABONOŠ - RADENCI, od km 1,000 do km 7,400, vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0083 - Rekonstrukcija ceste Sostro-Besnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0096 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Bloška polica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R1-212/1118 Cerknica-Bloška polica od km 7+200 do km 9+320. Nameni investicije so: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.120 m, izgradnja dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m (1,25 m + 1,25 m) v dolžini 2.120 m, izgradnja 3 kamnitih zložb (dolžin 60 m, 35 m in 60 m) ter ureditev 2 prehodov za dvoživke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevala rekonstrukcija odseka ceste R1-212/1118 Cerknica - Bloška polica od km 7,200 do km 9,210, hkrati so potekali odkupi zemljišč. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0097 - Rekonstrukcija ceste Cerčno-Želin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev glavne kolesarske povezave G3 (Ljubljana-Škofja Loka - Cerčno - Želin) na odseku Cerčno - Želin in rekonstrukcijo ceste R-210/1114 Cerčno - Želin od km 1,950 do km 3,400. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0101 - Rekonstrukcija ceste Črni vrh nad Idrijo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R1-207/1057 od km 6,630 do km 6,866 in R1-207/1058 od km 0,000 do km 0,500 v naselju Črni vrh, potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0102 - Rekonstrukcija ceste Ankaran-Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, ureditev ceste, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0121 - Rekonstrukcija Šmarske ceste v Koprju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev Šmarske ceste v Kopru G1-11/1062 od priključka H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0122 - Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je PZI projektna dokumentacija ureditve regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika - Podpeč od km 15,780 do km 16,620 skozi Podpeč. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0123 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije (idejni projekt) rekonstrukcije ceste R1-221/1219 Zagorje-Bevško. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0153 - Rekonstrukcija cest ob meji s Hrvaško po arbitraži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je urediti dostopnost do stanovanjskih objektov ob državni meji, na delu oz. ozemljih, ki so predmet Arbitražnega sporazuma. Zakon o ureditvi določenih vprašanj zaradi končne razsodbe arbitražnega sodišča na podlagi Arbitražnega sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške (Uradni list RS, št. 69/17) v 22. členu določa, da gradnjo, rekonstrukcijo oziroma ureditev cest do stanovanjskih objektov prebivalcev ob državni meji z Republiko Hrvaško, za katere je pristojna občina, sofinancira Republika Slovenija na podlagi posebne pogodbe, ki jo sklene z občino. Predmet investicije so gradnje, rekonstrukcije oziroma ureditve cest na območjih, definiranih kot sporni odseki meje na kopnem, in sicer t.i.: sektor Mura, centralni sektor in sektor Istra.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev cestne povezave od priključka na R1-218/1211 Metlika - Podzemelj do Križevske vasi od km 0,740 do km 1,470. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0168 - Rekonstrukcija ceste letališče Maribor-Magna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.430 m, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča v območju pasov za leve zavijalce, izgradnja izven nivojske dvosmerne kolesarske steze in hodnikov za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave ter otokov za umirjanje prometa v območju cestnih priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve v zvezi z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0172 - Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija ceste v dolžini 712 m, od tega izgradnja hodnika za pešce ob glavni cesti G2-102/1461 Logatec-(Martinj hrib) v dolžini 670 m, izgradnja krožišča za industrijsko cono, izgradnja dodatnih vozniških pasov za levo zavijanje v križišču z Jačko ulico, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, zaščita in preureditev obstoječih komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za izgradnjo hodnika za pešce in kolesarskih površin ob državni cesti G2-102/1461 Logatec od km 0,000 do km 0,600. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0009 - Rekonstrukcija ceste Log-Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in

izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.980 m, - izgradnja/obnova 17 prepustov z ureditvijo struge potokov, - zaščita brežin s kovinskimi mrežami, - izgradnja 14 kamnitih zložb, - izgradnja 11 zidov, - ureditev priključkov, - ureditev odvodnjavanja, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo odseka ceste R1-203/1002 Predel - Bovec od km 1,600 do km 3,400 in potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0011 - Rekonstrukcija ceste Žabjak Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.448 m z razširitvijo ceste na 6,50 m, ureditev odvodnjavanja ceste z navezavo na meteorni kanal z izpustom v ponikovalnico, ureditev para avtobusnih postajališč izven vozišča levo in desno v smeri stacionaže, ureditev mešane površine desno v smeri stacionaže, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je projekt zaključil, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0020 - Prestavitev regionalne ceste Solkan-Gonjače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prestavitev regionalne ceste R2-402/1426 Solkan-Gonjače v dolžini 2.189 m, ureditev bankin, ureditev koritnic in kanalet za potrebe odvodnjavanja, izgradnja podpornih in opornih zidov, ureditev propustov in mostičkov, ureditev priključkov poljskih poti do kmetijskih zemljišč, rekonstrukcija križišč na začetku in koncu prestavljene ceste (v naselju Hum in Kojško) ter ureditev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo, ter prestavitev ceste R2-402/1426 Solkan - Gonjače (mimo naselja Kojško). Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0021 - Rekonstrukcija ceste Duh na Ostrem Vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 11,2 km, sanacija brežin in usadov, razširitev prepustov v km 2+420 in 3+200, ureditev odvodnjavanja, rušitve in sanacije opornih in podpornih zidov, ureditev avtobusnih postajališč in izgradnja hodnika za pešce v naselju, zaščita in ureditev komunalnih vodov ter ureditev horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila pripravljena projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije IZP rekonstrukcije ceste R3-707/8801 Sp. Selnica - Duh na Ostrem vrhu od km 0,000 do 2,000. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0032 - Rekonstrukcija ceste Goriče-Kal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste z razširitvijo v dolžini 13.220 m, rekonstrukcija križišča in izgradnja površin za pešce, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije, podaljšanje prepustov, izvedba podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja, širitev nadvoza nad AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste R3-622/6848 Divača - Goriče - Kal od km 7,370 do km 10,600. Izdelovala se je IZP projektna dokumentacija obvozne ceste Divača. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0052 - Rekonstrukcija Trojane-Izlake-Zagorje DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Zagorje ob Savi leži v Zasavju. Čez večji del občine poteka regionalna cesta R1-221, ki ima pomembno regionalno in tranzitno funkcijo, saj je to edina bližnja povezava Zasavja, preko priključka Trojane z avtocestnim omrežjem. Zaradi tega ima cesta tudi velik gospodarski pomen. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, zmanjšanje zastojev in pretočnosti prometa, izboljšanje tehničnih

elementov cestnega omrežja, zmanjšanje onesnaževanja okolja, povečanje razvoja regije, zmanjšanje stroškov uporabnikov in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja 2 km dolgega tretjega voznega pasu ter 8,7 km kolesarske steze, izgradnja kolesarskih brvi, cestnih prehodov in javne razsvetljave, rekonstrukcija regionalne ceste R1-221/1218 skozi Kisovec v skupni dolžini 1,310 m ter izgradnja 2 krožnih križišč (v km 2,980 in v km 3,940).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 pričetek gradnje kolesarske steze od Zagorja ob Savi do Orehovice. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Projekt je v okviru Dogovora za razvoj regije sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec je Občina Zagorje).

2431-19-0053 - Rekonstrukcija ceste Črnlolica-Gorica pri Slivnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča in rekonstrukcija cest z razširitvijo v krivinah v dolžini 1,7 km, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo projektiranje IZP projektne dokumentacije rekonstrukcije R2-423/1281 od km 0,050 do km 1,500. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0062 - Rekonstrukcija ceste Dobljče-Sv. Ana-Stari trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 4,8 km, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je zaključena rekonstrukcija ceste R3-658/2517 Dobljče - Sv. Ana - Stari trg ob Kolpi, od km 4,980 do km 9,832, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0080 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, zmanjšanje stroškov uporabnikov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,13 km, ureditev priključkov lokalnih cest, avtobusnih postajališč, hodnika za pešce, prehodov za pešce in cestne razsvetljave ter ustrezna ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil odkupljen objekt predviden za rušenje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0086 - Rekonstrukcija ceste Pondor-Tabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 2,18 km, dograditev hodnika za pešce, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste R3-732/8215 od km 0,080 do km 1,860. Prav tako je bil naročen geodetski načrt. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0088 - Rekonstrukcija ceste Gorje-Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: obnova vozišče konstrukcije z razširitvami v krivinah v dolžini 700 m, razširitev podvoza pod železnico, obnova avtobusnega postajališča, prometna ureditev s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je predana v recenzijo PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste R3-634/1094 Gorje Bled od km 0,000 do km 0,580. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0091 - Rekonstrukcija ceste Sodražica-Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v krivinah v dolžini 1,7 km, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija ceste pred naseljem Hrib. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0093 - Rekonstrukcija ceste Idrija-Podroteja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1 km, izgradnja kolesarske povezave, izgradnja brvi za kolesarsko stezo preko potoka Ljubevščica, izgradnja kamnite zložbe, ureditev priključkov in obojestranskega avtobusnega postajališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevala rekonstrukcija državne ceste in ureditev kolesarske povezave na odseku G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič, od km 3,277 do km 3,797 in od km 3,937 do km 4,457. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0101 - Rekonstrukcija ceste Idrsko-Livek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje povezanosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste (razširitve v krivinah) v dolžini 1,3 km, ureditev priključkov (makadamski dostopi do posameznih parcel), izvedba kamnite zložbe v dolžini 31 m in pilotne stene v dolžini 74 m, sanacija obstoječih zidov v dolžini 169 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je v letu 2022 zaključil.

2431-20-0009 - Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije z razširitvami in dograditev površin za pešce v dolžini 4,205 km, ureditev avtobusnih postajališč, obračališč, nivojskega križanja z železniško progo, odvodnjavanja, cestne razsvetljave in semaforizacije in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekal odkup objektov in rušenje za namen ureditve podvoza na Škofljici. Izdelovala se je projektna dokumentacija rekonstrukcije državnih cest na območju Škofljice z ureditvijo podvoza, sledila je revizija in recenzija le te.

2431-20-0018 - Rekonstrukcija Brkinske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije v dolžini 20,5 km z razširitvami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, 5 cestnih priključkov, dostopov do stanovanjskih objektov ter gozdnih in poljskih površin ter izgradnja 9 podpornih oz. opornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za rekonstrukcijo ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže - Pregarje od km 10,750 do km 23,380 in na odseku ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže - Pregarje od km 23,380 do km 23,590 ter na odseku RT-940/3213 Pregarje - Tominj od km 0,870 do km 5,090 in od km 5,600 do km 6,760. Opravljene so bile konzultantske storitve v zvezi z usklajevanjem z lokalno skupnostjo.

2431-21-0033 - Rekonstrukcija ceste Kanal-Lig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-606/5703 Kanal-Lig-Mišček-Neblo, od km 0,000 do km 8,640. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije v dolžini 8,640 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja hodnika za pešce v naselju v dolžini ca 2.140 m, ureditev cestne razsvetljave v območju naselja, izgradnja opornih in podpornih zidov ter krožišča, ureditev priključkov lokalnih cest in k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Izdelovala se projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste R3-606/5703 Kanal - Lig - Mišček - Neblo od km 6,430 do km 8,640. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0034 - Rekonstrukcija ceste Križaj-Podbočje-Šutna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavan odsek R3-671/2237 Križaj-Podbočje-Šutna od km 0,000 do km 1,042 poteka delno skozi naselji Podbočje in Brod, delno izven naselja, zaključni pa se zavezuje na že izvedeno rekonstrukcijo regionalne ceste in urejene površine za pešce na začetku in koncu trase. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije z razširitvami in dograditev površin za pešce v dolžini 0,832 m, ureditev obstoječih priključkov (preglednost in oprema), cestne razsvetljave, odvodnjavanja in komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za rekonstrukcijo ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0035 - Rekonstrukcija ceste Gorjansko (Komen)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta bo izvedena rekonstrukcija cest R3-617/1055 Gorjansko-Žekenc od km 0,000 do km 2,969 in R3-617/1054 Komen-Gorjansko od km 2,658 do km 3,163 ter rekonstrukcija križišča v naselju Gorjansko. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 3.574 m, izgradnja hodnikov za pešce, krožišča in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je IZP projektna dokumentacija za ureditev ceste skozi Gorjansko. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0036 - Rekonstrukcija ceste Kobdilj-Manče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-614/1050 Štanjel-Manče, od km 0,000 do km 4,000 in od km 4,800 do km 11,750. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 10.950 m z razširitvami, sanacija in gradnja podpornih in opornih konstrukcij, zaščita brežin s sidrano žično mrežo, ureditev odvodnjavanja in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je IZP projektna dokumentacija za ureditev ceste skozi naselje Manče in IZP obvozne ceste Kobdilj. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0037 - Rekonstrukcija ceste Dutovlje-Dol pri Vogljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-619/1025 Dutovlje-Repentabor skozi tri naselja Dutovlje, Kreplje in Dol pri Vogljah. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 1.451 m, ureditev odvodnjavanja, priključkov lokalnih cest in k stanovanjskim objektom, cestne razsvetljave, izgradnja hodnikov za pešce v dolžini 1.451 m in avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0038 - Rekonstrukcija ceste skozi Oplotnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta RT-930/7065 Pesek-Oplotnica, od km 15,500 do km 18,820, poteka skozi Oplotnico. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3.320 m, izgradnja hodnikov za pešce ca 600 m ter ureditev cestne razsvetljave ca 600 m in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI ureditve regionalne ceste skozi Oplotnico na RT-930/7065 od km 17,500 do km 18,500. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0039 - Rekonstrukcija ceste Preska-Letuš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija je predvidena na odseku ceste R1-225/1246 Soteska-Šentrupert, od km 0,100 do km 2,910, skozi Presko do Letuša. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji rekonstrukcija ceste z razširitvami v dolžini 2.810 m, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, zaščita brežin z mrežami ter ureditev priključkov lokalnih cest in poti k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije regionalne ceste R1-225/1246 od km 1,960 do km 2,910. Izdelana je tudi projektna naloga za IzP od km 0,100 do km 1,960 ter pripravljena razpisna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0040 - Rekonstrukcija ceste skozi Sorico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta RT-910/1130 Sorica-Področje je namenjena lokalnemu prometu, hkrati pa služi tudi kot obvozna cesta preko Petrovega brda na Podbrdo, od kjer je dostop do doline Idrije. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji rekonstrukcija ceste z razširitvami v dolžini 1.560 m, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, površin za pešce v dolžini ca 260 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini ca 260 m in priključkov (skupno ca 12).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je bila naročnik PZI projektne dokumentacije ureditve regionalne ceste RT-910/1130 od km 1,360 do km 1,620 skozi naselje Sorica. Izvedeni so bili tudi odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0041 - Rekonstrukcija ceste pri Selu pri Žireh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Del regionalne ceste R2-408/1375 Žiri-Trebija pri naselju Selo pri Žireh (od km 3,120 do km 3,370) predstavlja enega najbolj kritičnih delov na povezavi Škofja Loka-Žiri. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 250 m z razširitvami, izgradnja hodnika za pešce, AB podpornega zidu dolžine 138 m, oporne konstrukcija dolžine 173,5 m, kamnite zložbe dolžine 26,5 m, pilotne stene dolžine 31 m, kamnite težnostne konstrukcije dolžine 116 m, rekonstrukcija prepusta, ureditev priključkov lokalnih cest in k objektom, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitve komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev ceste R2-408/1375 Žiri - Trebnje skozi Selo od km 3,120 do km 3,370. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0042 - REKO Škofljica-Rašica z dodatnimi prehitev.pasovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste G2-106/0261, od km 5,550 do km 13,200 in izgradnja dodatnih prehitevalnih pasov. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija ceste na dolžini 5 km in izvedba dodatnih prehitevalnih pasov v skupni dolžini 3,8 km, ureditev križišča v km 13.150. Prehitevalni pasovi se bodo gradili le na določenih odsekih v obeh smereh vožnje, kjer bodo razmere to dopuščale.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve pri pripravi razpisne dokumentacije za javno naročilo za gradnjo tretjega pasu na G2-106/0261 Škofljica-Rašica, 1. etapa. Dela zaradi nedopustne ponudbe niso bila oddana.

2431-21-0043 - Rekonstrukcija Ribče-Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-108/1182 Ribče-Litija, od km 0,000 do km 1,250, poteka izven naselja. Z namenom povečanja pretočnosti, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,250 km, deviacija lokalne ceste, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč (AP), sanacija ali razširitev treh prepustov zaradi prilagajanja osi in širine ceste, ureditev razsvetljave ob AP, zaščita ali prestavitve komunalnih vodov ter namestitve varnostnih ograj (izven naselja) in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri izdelavi projektne naloge.

2431-21-0044 - Rekonstrukcija ceste Bitnje-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija celotnega odseka regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0,000 do km 1,934. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.934 m z razširitvami, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih opornih/podpornih konstrukcij, zaščita brežin z mrežami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, priključkov/križišč, obnova avtobusnega postajališča in izvedba fekalne kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo projektiranje PZI rekonstrukcije regionalne ceste R3-633/1099 od km 0,050 do km 1,850. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi izvedbe kanalizacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0045 - Rekonstrukcija ceste Grušovlje-Spodnja Rečica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste skozi naselja Grušovlje, Šentjanž, Nizka in Spodnja Rečica na regionalni cesti R1-225/1248 Radmirje-Mozirje, od km 2,800 do km 6,120 in od km 6,400 do km 7,700. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 4.620 m z razširitvami, izgradnja hodnikov za pešce skozi naselja v dolžini ca 3.000 m, ureditev cestne razsvetljave v skupni dolžini ca 3.000 m, 6 križišč, priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih, prepustov, ureditev odvodnjavanja in obnova 5 parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava IzP projektne dokumentacije rekonstrukcije regionalne ceste R1-225/1248 od km 2,800 do km 6,120. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0116 - Rekonstrukcija ceste Rače-Fram

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavano območje cestnih povezav R3-711/9006 Rače-Fram od km 0,400 do km 2,350, R3-711/9014 Rače od km 0,000 do km 0,550 in R3-711/9013 Rače-Kungota-Kidričevo od km 0,000 do km 0,250, večji del poteka skozi naseljeno območje. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji rekonstrukcija cestnih odsekov v dolžini 2.750 m, ukinitve nivojskega prehoda NPr cesta-železnica, ureditev križišč in priključkov, izgradnja novega krožišča, sanacija nadvoza nad AC, ureditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 600 metrov, parkirnih prostorov, avtobusnih postajališč, prometne opreme, signalizacije, cestne razsvetljave in ukrepov za umirjanje prometa ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava projekta PZI ureditve izvennivojskega križanja regionalne ceste R3-711/9006 Fram - Rače z železniško progo št. 30 Zidani Most - Šentilj v Račah, potekala so usklajevanja z lastniki objektov, ki jih bo potrebno porušiti zaradi izgradnje podvoza. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0149 - Rekonstrukcija ceste Lesično-Virštanj

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-683/1169 Lesično-Golobinjek od km 0,250 do km 2,250. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji projekta so: rekonstrukcija ceste v dolžini ca 2 km z razširitvami na celotnem odseku, izgradnja površin za pešce v dolžini ca 100 m, obnova 1 para avtobusnih postajališč, ureditev priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih, zaščita brežin z mrežami, sanacija prepustov in mostu ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Po odločitvi izbora variante kolesarske povezave se bo nadaljevalo z aktivnostmi. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0150 - Rekonstrukcija ceste Lipnica-Kropa-Rudno

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija ceste R3-635/1122 Lipnica-Kropa-Rudno od km 0,000 do km 15,217. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji projekta so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 15,2 km z razširitvami na celotnem odseku, ureditev priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih, zaščita brežin z mrežami ter sanacija prepustov in mostov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava IzP projektne dokumentacije za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-635/1122 od km 0,000 do km 15,217. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0151 - Rekonstrukcija ceste Rimske Toplice-Jurklošter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je rekonstrukcija ceste R3-680/1223 Rimske Toplice-Jurklošter od km 0,350 do km 0,614 in od km 0,907 do km 2,410. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji projekta so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,8 km z razširitvami na celotnem odseku, ureditev priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, rekonstrukcija 2 križišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih ter zaščita brežin z mrežami, sanacija prepustov in 3 mostov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede rekonstrukcije regionalne ceste. Izdelana je projektna naloga. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0153 - Rekonstrukcija soške ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odsek ceste G2-103/1008 Ušnik-Plave skupaj z odsekom ceste G2-103/1009 Plave-Solkan predstavljata glavno prometno povezavo med zgornjo in spodnjo Goriško regijo. Predmet projekta je rekonstrukcija glavne ceste G2-103, odsek 1008 Ušnik-Plave, od km 0,000 do km 20,067 in odsek 1009 Plave-Solkan, od km 0,000 do km 10,0042. Namen projekta je povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški goriva, časa), izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji projekta so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini ca. 26,4 km, izgradnja hodnikov za pešce znotraj naselja v dolžini cca 1,3 km, izgradnja/obnova opornih in podpornih zidov, ureditev priključkov lokalnih cest in k stanovanjskim objektom, izvedba zaščite brežin s sidrano žično mrežo ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije ceste G2-103/1008 Ušnik - Plave od km 18,250 do km 20,000. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0155 - REKO Vzhodna razbremenilna cesta v Novi Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilji projekta so: izgradnja razbremenilne ceste v dolžini 1,1 km ter ureditev lokalnih priključkov javnih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije IZP vzhodne razbremenilne ceste v Novi Gorici. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0156 - Rekonstrukcija ceste in zidov Želin-Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta G2-102/1036 Želin-Sp. Idrija (Marof) povezuje večje kraje kot so Logatec, Godovič, Idrija, Most na Soči, Kobarid in je po svoji funkciji povezovalna cesta. Predmet projekta je rekonstrukcija ceste G2-102/1036 Želin-Sp. Idrija (Marof) na območju od km 0,000 do km 11.300. Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji projekta so: rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 11,3 km ter zagotovitev zadostne širine vozišča, odprava zožitev in korekcija krivin, izvedba podpornih in opornih zidov, zavarovanje vkopnih brežin, ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo glede prioritetenih odsekov za sanacijo oziroma rekonstrukcijo glavne ceste G2-102 na odseku 1036 Želin - Sp. Idrija od km 0,000 do km 11,000.

2431-21-0158 - Rekonstrukcija ceste Žetale-Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija ceste Žetale-Rogatec R3-689, odsek 6260 Kozminci-Žetale-Rogatec od km 8,900 do km 15,471 in rekonstrukcija križišča v Rogatecu z regionalno cesto R2-432/1284 Rogatec-Majšperk od km 1,200 do km 1,300. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji projekta so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 6,7 km z razširitvami na celotnem odseku, izgradnja hodnikov za pešce v dolžini ca 220 m, obnova 2 parov avtobusnih postajališč, rekonstrukcija križišča v Rogatecu, ureditev priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih ter sanacija prepustov in 4 mostov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede rekonstrukcije regionalne ceste. Izdelana je bila projektna naloga za rekonstrukcijo R3-689/6260 od km 9,950 do km 11,965, izvedeno tudi javno naročilo, ampak se delo ni oddalo. Opravljene so bile

konzultantske storitve.

2431-22-0005 - Rekonstrukcija ceste Vodice-Moste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste z razširitvami v dolžini 2,7 km, izgradnja 3 deviacij v dolžini 2,4 km, od tega 1,3 km kolesarske poti, ureditev 2 križišč, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, izgradnja protihrupne ograje ter krajinska ureditev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter DARSom glede novo odprtega investicijskega projekta.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	3.053.378,00	3.193.217,00	847.742,00	847.742,00	26,54
PV	Proračunski viri	6.859.532,00	11.857.531,24	12.233.058,06	12.233.058,06	103,16

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2022 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruirana 12 večjih križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prepustnosti, zmanjšanje števila prometnih nesreč ter posledično tudi na zmanjšanje teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04694	Izvedene rekonstrukcije križišč	Število	2009	17,00	2012	5,00	6,00
					2013	5,00	7,00
					2014	2,00	1,00
					2015	10,00	8,00
					2016	7,00	3,00
					2017	11,00	14,00
					2018	12,00	7,00
					2019	9,00	10,00
					2020	11,00	12,00
					2021	8,00	8,00
					2022	10,00	12,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04694 Izvedene rekonstrukcije križišč"

V okviru skupine projektov je bilo v letu 2022 rekonstruiranih 12 večjih križišč. Cilj za leto 2022 (10 križišč, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko višja (za 3,2 %) od načrtovane v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2022. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih/zgrajenih še 10 večjih križišč. Skupno je bilo tako v letu 2022 urejenih 22 večjih križišč. Manjše rekonstrukcije križišč so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

Obrazložitev projektov

2415-04-0018 - KRIŽ Moravske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija križišča v Moravcih z ureditvijo ceste in prestavitvijo mostička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja oz. rekonstrukcija križišča pri mostu med km 2,800 in 3,150. Opravljen je bil komisijski pregled. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0025 - KRIŽ Moste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V območju Most potekajo pomembne prometnice z navezavo na Gorenjsko, Štajersko in Ljubljano. Ceste so prometno zelo obremenjene, PLDP po podatkih iz leta 2014 znaša med 8.500 - 9.650 vozil/dan, pri čemer gre za izrazite jutranje in popoldanske konice. Ceste potekajo skozi strnjeno mestno jedro, alternativnih povezav tako rekoč ni. Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Načrtovana dela niso bila izvedena, nova cestna povezava bo zgrajena v sklopu povezave Želodnik - Mengeš - Vodice, katero vodi DARS d.d., bo pa ta investicija predvidoma sofinancirana tudi s strani Občin in DRSI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2016 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil leta 2016 ukinjen.

2415-07-0097 - KRIŽ Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo križišča Prekopa na R2-447/0290 v km 6,000 z R3-732/8215. Potekali so odkupi manjkajočih zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0071 - KRIŽ Muta (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil pregled aktivnosti in izdelane dokumentacije iz preteklih let, potekala so usklajevanja z Občino Muta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0100 - KRIŽ Šmarješke toplice (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0116 - KRIŽ Kozje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija križišča Kozje skupaj z nadomestnim mostom na R3-432/1282 v km 4,900. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0117 - KRIŽ Laško (rondo, podvoz, most Marija Gradec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije glavne ceste G1-5/0328 do priključka za Strmco, od km 11,850 do km

12,085, ki je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0120 - KRIŽ Renek (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev novega krožnega križišča premera D=36 m, rekonstrukcija ceste v dolžini 700 m, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izgradnja površin za pešce in kolesarje v dolžini 700, ureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija križišča Renek na R1-225/1248 v km 6,250, ki je bila tudi zaključena. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0125 - Ureditev križišč Mestinje in Stranje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se zaključila recenzija PZI križišča Stranje na G2-107/1275 v km 13,950. Izvedeni so bili potrebni odkupi zemljišč za gradnjo. Pričet je postopek javnega naročila za izbor izvajalca gradnje. Za križišče Mestinje, na stičišču G2-107/1238, G2-107/1275 ter R1-219/1239, je izdelana projektna naloga za novo rešitev. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0071 - KRIŽ Glavna cesta G1-9: križišče Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev nevarnega križišča - črne točke. Krožišče bo povečalo pretočnost križišča in omejevalo hitrost vožnje skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glede na zaključke nove prometne študije ureditve križišča je v letu 2022 potekala izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve križišča v Hajdini ter recenzija le te. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0076 - KRIŽ Regionalna cesta R2-442: krožišče pri Mostju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja krožišča za zagotavljanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila recenzija projektne dokumentacije PZI. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0083 - KRIŽ R1-219 in R3-688: križišča v Poljčanah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Poljčan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je komunikacija z Občino Poljčane, ki vodi izdelavo OPPN, ki bo vključeval ureditev območja križišča v centru Poljčan. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0084 - KRIŽ R1-219 in R3-688: odcep za Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urditev neurejenega križišča - ureditev prometne varnosti in izboljšava pretočnosti križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekal postopek recenzije projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na R1-219/1237 - odcep za Žiče, ki bo zaključen v začetku leta 2023. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0091 - KRIŽ Krožišče na G1-1 pri odcepu za Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče je neurejeno in nevarno. Rekonstrukcija križišča je nujna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na G1-1/0245 Ruta - Maribor (v km 10,300) v Selnici ob Dravi. Projekt je bil predan v recenzijo, ki bo zaključena v letu 2023. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0107 - KRIŽ R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0112 - KRIŽ R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0118 - KRIŽ G2-106/0265 in G2-106/0266: krožišče v Fari

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. Cilj investicije je rekonstrukcija državne ceste G2-106, odsek 0265 Livold-Fara od km 21,450 do km 21,510 in 0266 Fara-Petrina od km 0,000 do km 0,330, krožišče v Fari, ter odsek 3617 GRGELJ-FARA od km 0,000 do km 0,150.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija državne ceste G2-106, odseka 0265 Livold-Fara od km 21,450 do km 21,510 in odseka 0266 Fara-Petrina od km 0,000 do km 0,330. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0133 - KRIŽ R1-215/1162: ureditev križišča Prelesje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena in predana naročniku projektna dokumentacija PZI ureditve krožnega križišča na cesti R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v Prelesju. Opravljene so konzultantske storitve.

2415-10-0135 - KRIŽ G2-106/0261: štiri križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti križišč izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (če so kolesarske ali hodniki za pešce) zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. CILJI: Izvedba razsvetljave na območju obdelave v dolžini X m. Ureditev odvodnjavanja državne ceste na celotnem območju obdelave. Izvedba enega krožnega križišča in treh klasičnih križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI umestitve tretjega pasu na G2-106/0261 Škofljica-Rašica, 1. etapa, potekali so odkupi zemljišč in objekta predvidenega za rušenje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0174 - Krožišče Radmirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je obnova vozišča odsekov cest R2-428/1249 Radmirje-Luče od km 0,000 do km 0,280, R1-225/1248 Radmirje-Mozirje od km 0,000 do km 0,620 in R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 17,500 do km 17,571 ter ureditev krožišča. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje, so cilji investicije: ureditev novega krožnega križišča, obnova vozišča v dolžini 971 m, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izgradnja površin za pešce, ureditev para avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave, rekonstrukcija mostu čez Savinjo ter rekonstrukcija podpornega zidu v dolžini 117 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja križišča na stičišču regionalnih cest R2-428/1249, R2-225/1248 ter R1-225/1085. Pridobila so se tudi vsa

potrebna dokazila o razpolaganju z zemljišči. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0177 - KRIŽ Krožno križišče v Prihovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo za pridobitev manjkajočih zemljišč potrebnih za gradnjo križišča na R1-225/ 1248 v km 8,000. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0201 - KRIŽ Ureditev križišč na žalski obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0006 - KRIŽ G1-5/0328: Laško-rekonstrukcija dveh križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odpravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje dveh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so zadnji odkupi zemljišč in končna novelacija projektne dokumentacije. V nadaljevanju je potekala in bila zaključena tudi gradnja ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-97-0124 - KRIŽ Muta I.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila dokončana recenzija projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd - Radlje ob Dravi v km 8,127 v območju naselja Gortina vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0010 - KRIŽ Ig - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za OC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0059 - Ureditev križišč v naseljih Zg. in Sp. Duplek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno nevarnega mesta - križišča v naselju z izgradnjo pločnikov in ostalo ureditvijo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev regionalne ceste R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj, od km 6,100 do km 6,500, vključno z dvema križiščema na temu odseku. Izdelana je bila tudi projektna dokumentacija novega priključka lokalne ceste na regionalno. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0060 - Krožišče Valeta (Portorož)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu in usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0065 - Krožišča Iskra, ABK in Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bodo križišča za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev križišča Lesnina na DC R3-614/1550 Vrtojba - Gornji Miren v km 0,427 in ureditev kolesarske povezave med križiščem Lesnina in križiščem ABK od km 0,000 do km 0,570. Pričetek gradnje krožnega križišča in kolesarske povezave. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0080 - Križišče Reška in Titova v Postojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G1-6, odsek 0338 je povezovalna cesta Postojne na daljinsko cesto AC1 Ljubljana-Koper ter regionalna središča južno od Postojne (Pivka, Ilirska Bistrica). V štirirakem križišču Reška - Titova se stikajo glavna cesta G1-6 (Reška cesta), regionalna cesta R2-409/0305 (Titova cesta), regionalna cesta R2-409/0306 (Tržaška cesta) ter lokalna cesta proti Postojnski jami (Tržaška cesta). Preureditev nekdanjega glavne križišča v smeri MP Jelšane oziroma smer Koper in Nova Gorica v krožno križišče bo pozitivno vplivala na pretočnost prometa, prometno varnost ter zmanjšanje hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija IZP celotne trase od križišča do priključku za AC in PZI križišča za naselje Zalog. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0062 - Ureditev križišča v Kotljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev križišča na regionalni cesti R1-227 Ravne - Kotlje - Slovenj Gradec v Kotljah. Potekalo je javno naročilo za je izbor izvajalca gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0063 - Ureditev križišča Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je izgradnja štirirakega križišča, ureditev prehodov in površin za pešce in kolesarje v območju križišča, priključkov, prometne opreme in signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala gradbena dela za ureditev krožnega križišča na glavni cesti G1-2/0398 v Ormožu, ki predstavlja stičišče cest G1-2/0398, R1-230/1311, R1-230/1312 in G1-2/1313. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0073 - Ureditev križišča v Škocjanu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč in objektov za rušenje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0088 - Križišče Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča na R2-431/1350 v km 11,780 usklajevala s presojevalcem prometne varnosti ter lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0092 - Ureditev križišča v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet javnega naročila je preureditev obstoječega štirirakega križišča na regionalni cesti R2 445, odsek 0350 Sežana - Fernetiči v km 1,774 v krožno križišče. S preureditvijo križišča v krožišče se bo izboljšala predvsem prometna varnost in povečala prepustnost oziroma kapaciteta križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po končani gradnji so bile opravljene še inženirske ter konzultantske storitve. Projekt se je v letu 2022 zaključil.

2431-18-0099 - Rekonstrukcija križišča Burja na Kozina-Kastelec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2431-18-0100 - Rekonstrukcija križišča Poljane v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je rekonstrukcija križišča v Gorenji vasi z ureditvijo javne razsvetljave in odvodnjavanjem meteornih voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišča za krožišče Poljane. Pridobljena je PZI projektna dokumentacija za priključek na regionalno cesto. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0120 - Ureditev križišča Ajševica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev krožišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričela se je gradnja krožišča z betonskim voziščem. Zaključek gradnje je premaknjen v leto 2023 zaradi dodatno naročenih del s strani MO Nova Gorica (gradnja vodovoda in kanalizacije), faznih postopkov betoniranja vozišča na krakih krožišča ter vremenskih razmer, katerim se je potrebno prilagajati. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0127 - Križišče Urgenca v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za UC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil zaključek izvedbe krožnega križišča Urgenca v Trbovljah na R1-221/1220 v km 2,300 z JP 923711. Opravljene so konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0152 - Ureditev križišča v Ložnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste in križišča v naselju Ložnica na državnih cestah R2-430/0276 Slovenska Bistrica - Ložnica, R2-430/0277 Ložnica Tepanje in R3-700/1273 Oplotnica - Ložnica v skupni dolžini 907 m. Izvedena bo ureditev vseh elementov cest v skladu z izbrano projektno hitrostjo, križišča, obnova obstoječe voziščne konstrukcije na celotnem območju obdelave, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, para avtobusnih postajališč, površin za pešce, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve v zvezi z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0163 - Ureditev križišča obrtna cona Tepanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet je rekonstrukcija križišča na cest R3-686/1278 Tepanje-Žiče v km 0,340. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, izgradnja površin za pešce in kolesarje, preplastitev vozišča v skupni dolžini 696 m, izgradnja dostopne ceste (Bypass iz smeri priključka AC), ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključila se je gradnja, prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0164 - Križ. Ljubljanska in Cesta 2 grupe v I. Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 13,660 do km 13,850, v skupni dolžini 190 m. Predvidena je semaforizacija obstoječega križišča, ureditev priključkov in površin za pešce, odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in predstavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0165 - Ureditev križišč Spodnje Hoče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prometna ureditev 6 križišč (od K1 do K6) na cestnih odsekih R2-430/0273 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0873 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0381 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-430/0881 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-450/1404 Hoče-letališče Maribor od km 0,000 do km 0,230 in RT-929/1332 Hoče-Pohorska vzpenjača od km 0,000 do km 0,130, na skupni dolžini 1.574 m. Predvidena je ureditev vodenja prometa, posodobitev krmilnih programov semaforjev, da jih bo možno navezati na Center za upravljanje in vodenje prometa, ureditev ustrezne kazipotne signalizacije, izvedba optičnih zavor za umirjanje prometa, ter ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-19-0031 - Ureditev križišča v Brestanici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-327/2017 z dne 28. 10. 2021): preureditev obstoječega trikrakega križišča v krožišče s priključnimi kraki za Sevnico, Krško in Brestanico, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 299 m, ureditev odvodnjavanja ceste s prepusti z iztokom po terenu, izvedba kamnite zložbe v območju krožišča, ureditev pločnikov v območju krožišča, izvedba prometnih otkov, prometna oprema ceste, izvedba cestne razsvetljave izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pripravljeno je bilo končno poročilo o projektu. Projekt je zaključen.

2431-19-0036 - Ureditev križišča Sebeborci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča ter obnova voziščne konstrukcije v dolžini 400 m na državni cesti in 300 m na lokalnih cestah, izgradnja površin za pešce za povezavo med avtobusnima postajališčema ter avtobusnih postajališč (južno in severno od krožišča ob regionalni cesti), ureditev dostopov do kmetijskih zemljišč, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala in bila zaključena gradnja, izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0042 - Ureditev križišča Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja krožišča in rekonstrukcija krakov vseh treh cest v skupni dolžini 641 m, izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0045 - Ureditev križišča v Parižljah za Poljče

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča, preplastitev ceste v dolžini 150 m, izgradnja površin za pešce, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelala projektna dokumentacija PZI začasnega križišča Parižlje na R1-225/1246 v km 8,400, Potekala je recenzija PZI rekonstrukcije križišča Poljče v km 8,850. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0051 - Ureditev križišča Trnava

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča in preplastitev ceste v dolžini 185 m, izgradnja površin za pešce in ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede rekonstrukcije križišča ter izdelava razpisne dokumentacije za naročilo projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0054 - Ureditev križišča Preserje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti in izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča s preplastitvijo ceste v dolžini 400 m, izgradnja površin za pešce, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik projektne dokumentacije PZI za ureditev križišča in ceste v naselju Preserje na R1-225/1246 od km 7,010 do km 7,760. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0058 - Ureditev križišča v Gradišču pri Materiji

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča in izvedba deviacij priključkov lokalnih cest ter obnova vozišča in skupni dolžini 300 m, preureditev avtobusnih postajališč, obojestranska ureditev površin za pešce v območju krožišča, izgradnja ločilnega otoka in prehoda za pešce, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja križišča v Gradišču pri Materiji in odkupi zemljišč za ureditev ceste skozi Materijo. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0065 - Ureditev krožnega križišča Lipica pri Škofji Loki

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. ureditev odseka ceste v dolžini 425 m, ureditev prometnega otoka in priključka obračališča, prestavitev in ureditev avtobusnega postajališča, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, rekonstrukcija prepusta, obnova cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve v zvezi s pripravo razpisne dokumentacije za javno naročilo gradnje.

2431-19-0079 - Ureditev križišča na obvoznici v Ajdovščini

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev križišča na območju priključka HC-H4/0441 na regionalno cesto R2-444/0387 v km 0,825 in potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0081 - Ureditev križišča v Gornji Radgoni

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 261 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala gradbena dela za ureditev križišča (preurejeno v krožišče) na cesti R1-230/0316 Gornja Radgona - Radenci v Gornji Radgoni - avtobusna postaja v Gornji Radgoni. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0087 - Ureditev križišča priključek AC Hrušica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča, postavitev ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije križišča na AC priključku Hrušica. Potekalo je usklajevanje z DARSom, v postopku je usklajevanje sporazuma o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0099 - Ureditev priključka zah. obvoznice Ivančna Gorica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje pretočnosti, prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, hodnikov za pešce, pločnikov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila sklenjena pogodba za izvedbeni načrt za gradnjo montažnega krožnega križišča na regionalni cesti R1-216/1367 Ivančna Gorica in izvedbeni načrt za gradnjo 5. priključnega kraka - priključek Spar v obstoječem krožnem križišču.

2431-19-0113 - Rekonstrukcija križišča Škofije

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti oz. umiritev hitrosti ob vstopu v naselje, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča in hodnikov za pešce, preplastitev vozišča v skupni dolžini 376 m, ureditev odvodnjavanja, zaščita vodov fekalne kanalizacije in vodovoda, obnova meteorne kanalizacije in cestne razsvetljave ter ureditev prehoda za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve v zvezi s pripravo razpisne dokumentacije za javno naročilo gradnje.

2431-20-0002 - Ureditev križišča Šalinci

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča K1 z izgradnjo pasu za levo zavijanje, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 305 m na državni cesti, 80 m na lokalni cesti in 40 m na poljski poti, sanacija premostitvenega objekta čez vodotok Murica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0004 - Ureditev križišča Radomerje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča K1 z izgradnjo pasu za levo zavijanje in ureditev priključnih lokov v križišču K2, razširitev in preplastitev ceste v dolžini 500 m na državni cesti, 80 m na lokalni cesti in 40 m na javni poti ter sanacija 3 prepustov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključila se je gradnja ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0005 - Rekonstrukcija križišča pod Jožefom

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-215/2017 z dne 9. 12. 2021): ureditev trikrakega križišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 392 m, izvedba cestne razsvetljave izven naselja, ureditev odvodnjavanja ceste, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in končana je bila gradnja prav tako so bile izvedene konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0046 - Rekonstrukcija dveh križišč v Ravnah na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na odseku ceste G2-112/1255 Poljana-Ravne se v km 6,100 in v km 6,380 nahajata dve križišči ki ju je potrebno rekonstruirati. Z namenom zagotavljanja prevoznosti in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji rekonstrukcija 2 križišč (v krožišči) in voziščne konstrukcije v dolžini 370 m, ureditev avtobusnih postajališč, pločnikov na območju krožišč in odvodnjavanja ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina vodi izdelavo projektne dokumentacije PZI ureditve dveh križišč v Ravnah. Izvedena je bila recenzija le te. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0047 - Ureditev križišča Jadran na Kozini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Semaforizirano križišče Jadran se nahaja na Kozini. Gre za trikrako križišče cest G1-6/0354 Obrov-Kozina, G1-7/0430 priključek Kozina (Istrska cesta) in LC125011 Rodiška cesta. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v območju križišča v skupni dolžini 270 m, ureditev/obnova cestne razsvetljave ter ureditev površin za pešce v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja krožnega križišča in hodnika za pešce na ceste G1-7/0354 Obrov - Kozina v km 14,315. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0048 - Ureditev križišča Hrušica pri Podgradu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Hrušica se nahaja na cesti G1-7/0355 Podgrad-Obrov v km 3,011, ki je glavna prometna smer Podgrad-Obrov in se na eni strani navezuje na naselje Hrušica (LC135153), na drugi pa na industrijsko cono oz. podjetje Plama (LC135152). Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije glavne ceste v dolžini 170 m in lokalnih cest v dolžini 310 m, ureditev avtobusnih postajališč, površin za pešce v območju krožišča in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na ceste G1-7/0355 Podgrad - Obrov v km 3,070 in izdelovala se je PZI projektna dokumentacija. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0049 - Rekonstrukcija križišča Partizanske ceste v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče Partizanske ceste v Celju se nahaja na glavni cesti G1-5/0328 Celje-Šmarjeta od km 1,350 do km 1,450 oz. takoj za mostom čez Savinjo. Z namenom povečanja kapacitete ceste, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja krožišča, preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 100 m, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, obnova cestne razsvetljave in površin za pešce ter para avtobusnega postajališča, prestavitev in zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede spremembe rekonstrukcije križišča Partizanske ceste na G1-5/0328 v km 1,200. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0050 - Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija križišča na izvozu iz AC A2 0108 (priključek Brnik) na glavno cesto G2-104/1136 Kranj-Sp. Brnik, na območju od km 4,000 do km 4,300. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so

cilji rekonstrukcija križišča/priključka - predvidoma izgradnja krožišča in preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 521 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije križišča na G2-104/1136 v km 4,100 z AC priključkom Brnik. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0051 - Rekonstrukcija križišča Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju križanja cest R1-210/1106 Sp. Jezersko-Preddvor od km 15,510 do km 15,585 in R1-210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) od km 0,000 do km 0,070 se nahaja križišče za naselje Preddvor. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev križišča, preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 145 m, ureditev cestne razsvetljave ter pločnika za pešce in kolesarske steze v območju križišča, rekonstrukcija mostu na lokalni cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelano je končno poročilo, da se projekt ukine. Ureditev regionalne ceste skozi naselje Tupaliče skupaj s križiščem za Preddvor je že bila v letu 2021 izvedena v sklopu 2431-18-0148 Ureditev ceste skozi Tupaliče.

2431-21-0052 - Rekonstrukcija križišča Smlednik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče se nahaja, v km 1,926 na regionalni cesti R2-413/1079 Zbilje-Vodice, pred vstopom v naselje Valburga, v neposredni bližini Osnovne šole Simona Jenka Smlednik. Cesta predstavlja povezavo Medvod in ostalih naselji z AC A2 na priključek Vodice. Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilji investicije so: izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 187 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita/prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključena je bila gradnja, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0053 - Ureditev križišča pri Zečah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-430/0280 Slovenske Konjice-Stranice v območju križišča poteka zunaj naselja. V km 2,045 se na regionalno cesto priključujeta lokalni cesti LC 884231 in LC 884121. Na tem mestu je tudi načrtovan in nakazan cestni priključek k načrtovani pozidavi (LC 267141). Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja petkrakega krožnega križišča in hodnika za pešce z navezavo na obstoječe površine ter kolesarskih stez v območju križišča, ureditev odvodnjavanja in zadrževanja meteornih voda, rušitev oz. prestavitev obstoječe kapelice, izgradnja dveh opornih zidov v skupni dolžini 73,2 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0054 - Ureditev križišča Belvedere

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče na državni cesti G2-111/1509 Jagodje-Valeta v območju križanja z lokalnima cestama LC 177115 smer Izola in LC 177116 predstavlja konfliktno točko zaradi lege, prometa in horizontalnih ter vertikalnih elementov (prema in nivoletni potek na glavni smeri). Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilji investicije so: izgradnja fiksne krožišča s spiralnim potekom (turbo krožišče) na lokaciji obstoječega montažnega krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 195 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev brežin, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0055 - Ureditev križišča Duplica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče se nahaja pred naseljem Duplica. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji semaforizacija križišča in izgradnja mimobežnega pasu za desne zavijalce, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 450 m, izgradnja površin za pešce v območju križišča, ureditev poljskih priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0056 - Ureditev križišča Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Tri-krako križišče poteka znotraj naselja Gorenje. Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilji investicije so: izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 270 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, parapetnega zidu v dolžini 18 m, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0057 - Ureditev križišča Sveta Trojica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Sveta Trojica se nahaja na regionalni cesti R2-433/1287 Senarska-Lenart na območju od km 0,200 do km 0,600. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 493 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, izgradnja brvi za kolesarje v km 0,515, ureditev enega para avtobusnih postajališč v km 0,440, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč, potekala je gradnja ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0058 - Ureditev križišča Trnje (Črenšovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Trnje se nahaja na regionalni cesti R3-726/1321 Renkovci-Črenšovci v km 7,090. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča z ureditvijo površin za kolesarje v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 368 m, ureditev dostopne poti za kmetijsko mehanizacijo ter do kmetijskih zemljišč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0059 - Rekonstrukcija križišča v Radencih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R1-230/0366 povezuje Gornjo Radgono in Radence. Obravnavano območje oz. križišče se nahaja na cestnem odseku 0366 od km 5,167 do km 5,529 in leži v naselju Radenci. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji rekonstrukcija križišča ter rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 362 m, zavarovanje nivojskega prehoda, ureditev površin za pešce in kolesarje na območju krožišča, odvodnjavanja ceste, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je pridobila projektno dokumentacijo PZI ureditve križišča na R1-230/0366 Gornja Radgona - Radenci od Km 5,151,15 do 5,325. V letu 2022 je bila projektna dokumentacija še dopolnjena. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0115 - Ureditev križišča Col

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče se nahaja v naselju Col, na območju regionalnih cest R1-207/1058 Črni vrh-Col, od km 9,150 do km 9,330 in R3-936/1063 Col-Predmeja, od km 0,000 do km 0,140. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča z ureditvijo površin za pešce v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 320 m, izgradnja podpornega zidu, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkupe zemljišč, potekala je gradnja in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-22-0007 - Ureditev križišč v Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: preureditev dveh obstoječih križišč v krožna križišča, razširitev ceste na križišču "tržnica", ureditev oz. preplastitev ceste v območju obdelave v dolžini 0,5 km, izgradnja površin za kolesarje v dolžini 0,5 km, ureditev javne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije, prestavitev in zaščita komunalnih vodov ter krajinska ureditev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2431-22-0011 - Ureditev križišča Sušje-Žlebič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja križišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1,2 km, preložitev regionalne ceste v dolžini 230 m, rekonstrukcija 3 avtobusnih postajališč, 2 prepustov, izgradnja pločnika za pešce in kolesarske steze v dolžini 930 m, podpornega zidu v dolžini 65 m, ureditev odvodnjavanja, priključkov, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-22-0034 - Ureditev križišča v Dolenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija bo imela največji vpliv na prebivalce naselij Dolenja vas, Rakitnica in Blate. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča, obnova voziščne konstrukcije na glavni cesti v dolžini 200 m, prestavitev (rekonstrukcija) lokalne ceste v dolžini 116 m ter poljske poti, izgradnja kolesarske steze ob glavni cesti v dolžini 200 m, pločnika za pešce ob lokalni cesti in v območju avtobusnih postajališč v dolžini ca.150 m ter ureditev prehodov za pešce in kolesarje, izvedba otokov za umirjanje prometa, ureditev para avtobusnega postajališča, cestne razsvetljave, odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.422.398,00	1.109.513,00	1.964.580,76	1.964.580,76	177,06
PV	Proračunski viri	20.271.496,00	53.834.738,32	51.984.494,57	51.984.494,57	96,56

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2021-2022 je bilo 52,97% omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal. Kratkoročni cilj je, da se bo v obdobju 2022-2023 stanje cest dodatno izboljšalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I04706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	22,70	2012	8,50	1,85
					2013	84,00	59,07
					2014	0,00	6,27
					2015	21,00	12,82
					2016	69,00	71,90
					2017	120,00	112,75
					2018	84,00	139,16
					2019	120,00	65,73
					2020	106,00	36,87
					2021	72,00	73,28
					2022	114,00	105,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04706 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2022 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 105,5 km cest, kar je 32,2 km več kot leta 2021 (73,28 km cest). Zastavljen cilj za leto 2022 (114 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen 92,5 %. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko nižja (za 3,4 %) od načrtovane v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2022 in za 30 % višja kot leta 2021. V okviru skupine projektov je bila izvedena še ureditev treh križišč.

Obrazložitev projektov

2415-00-0083 - PREP Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v letu 2022 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-00-0103 - PREP Ravne-Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča v treh etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije za podporne zidove, ki niso bili sestavni del prvotne projektne dokumentacije. Že izdelana PZI projektne dokumentacije je bila recenzirana. Potekali so odkupi zemljišč, podpisan je bil sofinancerski sporazum, opravljene so bile konzultantske storitve. V pripravi je bil razpis za izvedbo del, vendar se nato z razpisom ni pričelo.

2415-00-0107 - PREP Novaki-Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-01-0071 - PREP Zagradec-Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplaščeno bo poškodovano vozišče in delno razširjena brežina (pregledna berma).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja hodnika za pešce z rekonstrukcijo regionalne ceste R1-216/1176 Dvor - Soteska, od km 0,075 do km 0,505, na območju naselja Dvor, v pripravi je izvedbeni načrt za obnovo in ureditve peš površin ob regionalni cesti R1-216/1175 Krka-Žužemberk.

2415-04-0004 - PREP Kubed - Sočerga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0036 - PREP Mozirje - Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila rekonstrukcija križišča Soteska na stičišču regionalnih odsekov R1-225/1246, 1247 ter R3-695/1458. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo, da se projekt zaključi.

2415-06-0040 - OBNO Poljčane-Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova dotrajanega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu konzultantskih storitev je z Občino Poljčane potekalo usklajevanje nadaljnje realizacije projekta in ureditve kolesarske povezave ob R3-668 (1233 Poljčane - Majšperk, od km 1,500 do 2,250), ki delno tangira regionalno cesto. Izvedena je bila parcelacija zemljišč.

2415-06-0048 - PREP Pavlovci-Miklavž pri Ormožu Presika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve .

2415-07-0010 - PREP Sp.Selnica-Duh na Ostrem vrhu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila recenzija projektne dokumentacije PZI obnove ceste, opravljene so bile dodatne geološke preiskave ter konzultantske storitve.

2415-07-0077 - OBNO Petrina-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana in recenzirana projektna dokumentacija PZI za ureditev državne ceste G2-106/0266 Fara-Petrina od km 1,900 do km 2,500.

2415-07-0093 - OBNO Šoštanj - Zavodnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekal postopek javnega naročila za izbor izvajalca gradnje za ureditev skozi Zavodnje na R2-425/1266, od km 8,150 do km 9,200. V zaključevanju je projektna dokumentacija PZI križišča Ravne v km 12,800 po recenziji. Pričeto je projektiranje PZI obnove zadnjega odseka od km 9,200 do km 12,800. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0051 - PREP Borl - MP Meje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev ceste R3-692/6223 Borl - MP Meje, od km 1,420 do km 1,630 in enostranske kolesarske poti od km 2,570 do km 2,905. Potekala je tudi izdelava projektne dokumentacije PZI na odseku od km 2,900 do km 5,700, dela so bila v drugi polovici leta začasno ustavljena. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0053 - OBNO Črna - Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila recenzija in dopolnitev projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije ceste R2-425/1265, od km 12,770 do 14,430. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0166 - PREP Razdrto - Podnanos

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja na odseku R2-444/0344 Razdrto-Podnanos 4. etapa in ureditev ceste in hodnika za pešce v naselju Podnanos R2-444/0344 Razdrto - Manče, od km 10,380 do km 10,610. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-08-0173 - PREP Bovec - Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0018 - PREP Metlika - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste in prometne varnosti. Cilj investicije je preplastitev vozišča z nosilnim in obrabnim slojem, ureditev odvodnjavanja z izgradnjo drenažno kanalizacijskega sistema na cesti R1-218, odsek 1212 Podzemelj - Črnomelj v skupni dolžini 2,900 km (od km 4,700 do km 7,600).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je ureditev ceste R1-218/1211 Metlika-podzemelj na odseku od km 2,670 do km 4,140 in izgradnja pločnika in avtobusnega postajališča od km 2,670 do km 2,950 v naselju Primostek. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0046 - PREP Komen - Branik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavani odsek ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vsem udeležencem v prometu. Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala. Vplivi na okolje (vode in zrak) bodo nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča. Potrebna je ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je projektna dokumentacija PZI za ureditev ceste R3-618/6807 Branik - Komen od km 0,120 do km 0,840. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0048 - PREP Opatje selo-Komen-Miren-Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je projektna dokumentacija PZI za odsek državne ceste R3-614/1047 Miren - Opatje selo od km 1,750 do km 7,650, sledili so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0054 - OBNO Solkan-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti, prometne pretočnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je ureditev ceste v skupni dolžini cca. 1.800 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je projektna dokumentacija PZI za obnovo ceste R3-607/5723 Preval - Grgar - Čepovan od km 7,000 do km 12,000. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0059 - PREP Dutovlje-Repentabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve. Projekt se je v letu 2022 zaključil.

2415-10-0060 - PREP Sežana-Senožeče (Dane)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnos

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v letu 2022 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-10-0061 - PREP Lipica-Divača (Lokev)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja in potekali so odkupi zemljišč za krožno križišče. Opravljenе so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0068 - PREP Žiri-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2415-10-0069 - PREP Regionalna cesta RT-915 Pudob-Kozarišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov vozišča. Cilj projekta je preplastitev in izboljšanje geometrijskih elementov vozišča v dolžini cca. 1984m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2415-10-0110 - OBNO R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljenе so bile konzultantske storitve.

2415-10-0115 - PREP R3-654/3611 Štalcerji-Kočevska Reka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in podaljšanje življenjske dobe vozišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljenе so bile konzultantske storitve.

2415-10-0162 - OBNO Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je po končani gradnji potekala končna odmera ter pridobitev zemljišč. Opravljenе so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo, da se projekt zaključi.

2415-10-0164 - OBNO R2-423 Bistrica ob Sotli-Črnlolica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije PZI obnove ceste R2-423/1281 od km 16,950 do km 18,050. Potekali so odkupi potrebnih zemljišč pred gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0169 - OBNO R1-201 in R1-202: Hrušica-Rateče-Planica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 sta potekali gradnji dveh krožnih križišč in sicer križišče Podkoren na stičišču regionalnih cestnih odsekov R1-201/0201, R1-201/0202 ter R1-202/0233 kot tudi križišča z Borovško cesto v Kranjski Gori na R1-201/0202 v km 1,690. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0170 - OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevalo projektiranje PZI ceste R3-681/4006 od km 4,530 do km 5,760, po postopku recenzije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0190 - OBNO R3-700 Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter zadnji odkupi zemljišč za ureditve regionalne ceste R3-700/1272 od km 0,640 do km 0,800 z navezavo na obvoznico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0199 - Obnova ceste Zreče (terme)-Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova vozišča v dolžini ca. 14 km, ureditev parkirišč in površin za pešce v dolžini 1,1 km ter ureditev para avtobusnega postajališča, izgradnja 1 krožišča in preureditev priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava dopolnitev PZI projektne dokumentacije ureditve ceste na vrhu Rogle na R3-701/1430 od km 2,850 do km 5,500. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0212 - PREP R3-614/1046 Bazara-Miren

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo uslug.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v letu 2022 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-11-0024 - Odprava škode na cestni infras. zaradi poplav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odprava posledic neposredne škode po naravni nesreči (sklep Vlade RS, št. 84400-6/2010/4 z dne 11.11.2010).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja od km 14,400 do km 14,650 (MMP Dragonja). Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0846 - PREP RT-932 cesta na Kope

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča državne ceste do turističnega centra na Kopah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene zaključne formalnosti z lastniki zemljišč, ki so bila potrebna za izgradnjo deviacije ceste RT-932/6924 - cesta na Kope, mimo kmetije Rotovnik. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0851 - OBNO Cankova-Kuzma

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve odsekov ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma skozi naselje Krašči, od km 4,600 do km 5,200. Projekt je bil oddan v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0163 - OBNO Nova Cerkev-Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi na podlagi PZI projektne dokumentacije za nadaljevanje obnove R3-693/2302 od km 8,200 do km 9,350. Prav tako je potekalo projektiranje IzP ureditve ceste skozi Socko ter za odpravo zožitve od km 3,960 do km 4,280. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0018 - Obnova vozišč državnih cest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je projekt zaključil. Izvedene so bile 4 obnove vozišč v skupni dolžini 4,76 km.

2431-17-0049 - Obnova ceste Veržej - Križevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekal postopek recenzije PZI projektne dokumentacije kolesarske poti med Veržejem in Križevci ter Križevci in Ljutomerom, ki bo zaključen v začetku leta 2023. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0063 - Odprava napak po izteku garancijske dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijski projekt je namenjen odpravi napak na cestah in objektih pred iztekom garancijske dobe za dela, ki jih ni bilo možno v investicijski dokumentaciji predvideti, tudi v primerih ko odprava napak presega vrednost garancije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je po recenziji zaključila projektna dokumentacija PZI ukrepov za zmanjšanje ogroženosti stanovanjskih objektov Lokovica 121b in 121c, odsek 1269, odsek Pesje-Gorenje.

2431-18-0048 - Obnova ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je v postopku recenzije izdelovala sprememba PZI projektne dokumentacije z vključitvijo presojevalca prometne varnosti za obnovo ceste in izgradnjo kolesarske povezave na R2-422/1333 od km 2,100 do km 5,260. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0049 - Obnova ceste Kranjska Gora-Vršič (Ruska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija ter usklajevalo projektne rešitve s presojevalcem za prometno varnost, mnenjedajalci za obnovo ceste do vrha prelaza (R1-206/1043 od km 5,425 do km 8,700). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0126 - Sanacije vozišč po izgradnji GJI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ob izgradnji komunalne infrastrukture v cestnem telesu se vozišče sanira samo v širini posega. Cilj je zagotoviti finančna sredstva, s katerimi se bo lahko ob izgradnji komunalne infrastrukture vzajemno pristopilo k sanaciji vozišča v celotni širini in s tem zagotoviti enake vozne karakteristike na celotni vozni površini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je obnova vozišča na cesti R3-643/1362 Rakitna-Cerknica, med km 14,290 in 16,830.

2431-21-0103 - Obnova vozišč na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ohranjanje državnega cestnega omrežja in zagotavljanje prometne varnosti. Cilj investicije je obnova vozišč v okviru t. i. ukrepov manjših vrednosti, kot so preplastitve, obnove, reciklaže, ojačitve vozišča ter drugo v skupni dolžini 366,929 km. V investicijo je vključenih 492 pododsekov državnih cest na območju celotne Slovenije. Izvedbena/gradbena dela bodo potekala znotraj obstoječega cestnega sveta, zato odkupi zemljišč in odškodnine niso predvideni. Ostala dela, ki so predvidena so: izdelava izvedbenih načrtov, dimenzioniranje voziščne konstrukcije, recepture za hladno reciklažo ter zunanja kontrola kakovosti. Letni obseg se lahko spremeni/prilagodi, upoštevajoč dejanske prioritete oz. MSI indeks in znotraj sprejetega plana/proračuna RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekale obnove vozišč državnih cest v skupni dolžini 99,94 km na 45 odsekih. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0106 - Obnova ceste Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija ceste R3-726/1321 Renkovci-Črenšovci na območju od km 4,090 do km 5,030 in od km 5,130 do km 5,950. Z namenom zagotavljanja prometne varnosti udeležencev v prometu, ohranjanja državnega cestnega omrežja, povečanja pretočnosti in izboljšanja pogojev bivanja je obnova regionalne ceste v dolžini 1.760 m ter ureditev odvodnjavanja in priključkov na regionalno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljena je bila recenzija PZI projektne dokumentacije ureditve kolesarske poti ob državni cesti R3-726/1321 Renkovci - Črenšovci, od km 7,805 v dolžini 1.805 m ter izgradnjo pločnika od km 7,805 do km 7,947. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	20.484.984,68	16.446.634,76	5.686.848,82	5.686.848,82	34,57
PV	Proračunski viri	41.441.253,64	47.597.564,13	52.565.787,54	52.565.787,54	110,43

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z ureditvijo cest se prispeva k izboljšanju prometne varnosti v naseljih in tehničnih elementov cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjujemo, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila in posledic prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04695	Izvedene ureditve cest	km	2009	11,60	2012	12,00	4,41	
					2013	12,50	7,18	
					2014	0,00	5,56	
					2015	3,40	7,12	
					2016	10,50	5,08	
					2017	19,00	10,58	
					2018	13,00	21,34	
					2019	15,00	19,38	
					2020	19,00	17,19	
					2021	25,50	20,46	
					2022	19,00	26,90	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04695 Izvedene ureditve cest"

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 26,9 km cest. Zastavljen cilj za leto 2022 (19 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen in presežen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI višja za 12,6 % od načrtovane v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2022. V okviru ureditev cest so se urejala tudi manjša križišča in priključki, posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine. V okviru skupine projektov je bilo rekonstruiranih še 6 večjih križišč.

Obrazložitev projektov

2415-02-0037 - URED Gibina-Razkrižje-Stročja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od mejnega prehoda Gibina skozi Razkrižje do Stročje vasi in obnova vozišča do MP Razkrižje. Izgradnja pločnikov in ureditev komunalnih vodov in ostale prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru konzultantskih storitev je bila izdelana projektna naloga za ureditev nevarnega križišča v Stročji vasi. Izdeluje se projektna dokumentacija PZI krožnega križišča, rok za oddajo je v marcu 2023.

2415-02-0039 - Ureditev ceste Šmarjeta - Frankolovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Predvidena je izgradnja dveh krožišč (priključek Ljubečna in Višnja vas), ureditev 9 nesemaforiziranih in 2 semaforiziranih križišč ter dograditev obstoječih semafornih naprav, obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 9,2 km, izgradnja pločnikov za pešce in ureditev cestne razsvetljave v dolžini pribl. 6,3 km, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč, izgradnja novih prepustov ter podpornih zidov in tudi prestavitve dela potoka Tesnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila izdelava IZP rekonstrukcije priključka za Rove in Rakovo stezo ter PZI rekonstrukcije priključka Ljubečna. Pričet je postopek odkupov na delu od Škofje vasi do Vojnika to je na R2-430/0282 od km 1,050 do km 2,280 ter od km 2,500 do km 3,550. Z Občinama Vojnik in Celje je v usklajevanju sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0013 - URED Videm pri Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo avtobusnih postajališč, križišča in prehoda za pešce se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izplačala se je odškodnina za tangirano zemljišče. Pripravljeno bo končno poročilo o projektu in projekt zaključen.

2415-03-0030 - URED Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Desternik z ureditvijo AP, pločnika in izgradnja novega mostička - propusta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila recenzija PZI projektne dokumentacije križišča Gomilci v km 1,384 ter ureditve R3-739/6220 Destnik - Gomilci, od km 0,820 do km 1,365, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0005 - URED Belokranjska cesta v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje pretočnosti križišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je izvedena gradnja kolesarskih in peš površin ob Belokranjskem križišču v Žabji vasi. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0010 - URED G1-5 Zidani most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključilo projektiranje PZI ureditve parkirišč pri železniški postaji na G1-5/0330 od km 6,620 do km 6,730. Projektna dokumentacija je predana v postopek recenzije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0014 - Ureditev ceste skozi Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov in zagotovitev prevoznosti ceste, izboljšanje stanja okolja, ter zmanjšanje stroškov uporabnikov infrastrukture. 4. faza predvideva ureditev ceste skozi naselje Podbrdo v dolžini 585 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo zaključevanje gradnje regionalne ceste Podbrdo R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo Brdo od km 0,015 do km 0,600, izveden je bil komisijski pregled. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0022 - URED Velenje-Škale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelala sprememba projektne dokumentacije PZI zaradi spremembe poteka pločnika ter odprave zožitev na R3-696/7912 od km 3,546 do km 4,500. Potekale so aktivnosti za pridobitev manjkajočih dokazil o razpolaganju z zemljišči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0046 - Ureditev ceste Češnjica–Rudno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela gradnja naslednje etape do smučišča na R3-635/1127 od km 0,950 do km 1,600, pridobila so se manjkajoča zemljišča. Projektna dokumentacija PZI naslednje etape od smučišča do Rudna, od km 0,000 do km 0,950, je bila v recenziji. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0082 - Ureditev ceste Žirovnica–Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala dopolnitev PZI projektne dokumentacije ureditve R3-638/1131 od km 1,450 do km 2,176. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo ter lastniki zemljišč za pridobitev soglasij za parcelacijo. Pričet je postopek odkupov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0005 - URED Ankaran - Lazaret

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevala gradnja krožnega križišča za priključek LC 177405 na DC R2-406/1407 Škofije - Lazaret v km 2,170. Izdelovala se je PZI projektne dokumentacija za rekonstrukcijo ceste R2-406/1470 Škofije - Lazaret od km 2,240 do km 2,910. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0040 - URED Gorenja vas (Bloki)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija DIIP dokumentacije. Potekali so odkupi zemljišč za ureditev ceste na območju naselja Todraž. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0052 - URED Cankova - MP Gerlinci (Korovci)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava PZI projektne dokumentacije ureditve ceste R3-717/5614 Cankova-Gerlinci od km 0,000 do km 5,200 in R3-717/5616 Gerlinci - MP od km 0,000 do km 0,355. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0058 - URED Dravograd

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2415-08-0065 - URED Pečke

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so e na odseku R3-688/1233 Poljčane-Majšperk izvedla dela od km 9.860 do km 10.080 v, letu 2020 od km 10.080 do km 10.247 v letu 2018 in od km 10.247 do km 10.710 v letu 2020. V letu 2022 in 2023 je potrebno še izvesti ureditev ceste in ureditev površin za pešce v dolžini 70 m. Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi težav pri pridobivanju zemljišča je bil izveden krajši pločnik - v teku je postopek razlastitve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0072 - URED Podvelka (ureditev nivojskega križanja)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je priprava dokumentacije za izvedbo razpisa za ureditev križišča na G1-1/0244 in R3-704/1355 v Podvelki. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0076 - URED Ptuj-Rogoznica (Nova vas)

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje. Cilj projekta je ureditev ceste Ptuj-Rogoznica (Nova vas): odsek 1286 ROGOZNICA-SENARSKA od km 0 do km 0,847, odsek ŽIHLAVA-ROGOZNICA(PTUJ) 1331 od km 21,094 do km 21,173, odsek PTUJ-ROGOZNICA 1417 od km 1,750 do km 2,080.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izvedba gradbenih del oz. ureditev ceste R1-229/1286, od km 0,421 do km 0,877, ki je bila zaključena v mesecu novembru. Decembra je bila predana PID dokumentacija in razpisan komisijški pregled. Potekala je izdelava PZI projektne dokumentacije za ureditev odsekov R1-229/1417 Ptuj - Rogoznica od km 1,550 do km 2,087 in R1-229/1286 Rogoznica - Senarska od km 0,000 do km 0,416 ter R3-

712/1331 Žihlava - Rogoznica od km 19,745 do km 21,208. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0085 - URED Jamna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so gradbena dela na rekonstrukciji regionalne ceste R2-439/1303 Križevci - Žihlava od km 1,363 do km 4,045, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0088 - URED Vuzenica (nivojsko križanje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvideno je bilo zavarovanje z avtomatskimi cestnimi zapornicami, ustrezno cestno svetlobno signalizacijo in avtomatiko, ureditev prečnega in vzdolžnega prereza regionalne ceste, opornih konstrukcij, odvodnjavanja in prometne opreme, signalizacije ter signalno varnostne naprave. V sklopu ureditve je bila predvidena tudi ureditev priključka z novo dostopno cesto in opornimi konstrukcijami do stikališča HE Vuzenica, ki bi ga bilo treba prestaviti zaradi korekcije vzdolžnega prereza regionalne ceste. Dela na predmetnem projektu se ne izvedejo. V fazi projektiranja je bilo ugotovljeno, da glede na pogoje na terenu in zahtev trenutno veljavnih pravilnikov ni možno izvesti racionalne in upravičene rešitve.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil leta 2017 zaključen.

2415-08-0094 - URED Smednik (Raka)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0127 - URED Šmartno (Drobnič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se zaključila izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve regionalne ceste skozi Šmartno na R2-426/7949 od km 2,300 do km 2,930. Na podlagi izvedene parcelacije so sledili odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0181 - URED Nemška vas - Prigorica (pločnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je Občina Ribnica nadaljevala z aktivnostmi za novelacijo projektne dokumentacije PZI ureditve skozi Nemško vas po zahtevah lastnikov. Izvedena je bila parcelacija in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0182 - URED Ribnica - Breg - Grič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela ureditev glavne ceste G2-106/odsek Žlebič - Kočevje, od km 1,230 do km 2,350, skozi naselji Grič in Breg. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0183 - URED Breze - Žlebič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

V letu 2022 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0189 - PREP Žlebič - Unec (Žimarice)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena rekonstrukcija ceste R1-212/1119 Bloška Polica - Sodražica, od km 13,540 do km 15,352, skozi Žimarice. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0196 - URED Ribčev Laz (Pod Skalco-Polje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.860 m in bo potekala v dveh fazah. Sanirani bodo poškodovani deli vozišča ter zamenjana neustrezna in dotrajana prometna oprema, urejene bodo površine za pešce ob vozišču in avtobusno postajališče ter odvodnjavanje. Ob vstopu v naselje in ravninskem delu med deloma naselja bosta urejena otoka za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0036 - URED Ureditev Rakek-železniška postaja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je IZP projektna dokumentacija za ureditev državne ceste R1-212/1116 Unec - Rakek od km 1,780 do km 2,156. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2022 se je projekt zaključil.

2415-10-0037 - URED Ureditev ceste Suhi dol-Lučine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja na R2-407/1144 Gorenja vas - Ljubljana skozi Lučine, od km 8,500 do km 10,060. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0050 - Ureditev Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje ureditve regionalne ceste R1-204/1013 Dornberk - Štanjel od km 12,600 do km 13,073 in R1-204/1014 Štanjel - Dutovlje od km 0,000 do km 0,300 skozi Kobjilj. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0058 - URED Skozi Bukovico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela rekonstrukcija državne ceste R3-615/5740 Volčja draga - Gornji Miren od km 2,135 do km 2,840. Potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0062 - URED Fernetiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja krožnega križišča na območju ceste A3, odsek Kamionska cesta Fernetiči, od km 0,675 do km 0,860. Potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0075 - URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova 11 km državne ceste, ki služi kot alternativa AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvem delu leta 2022 se je izdelovala projektna dokumentacija za ureditev ceste R2-433/1320 od km 0,000 do 1,000, sledila je recenzija le te. Izdelana je bila tudi dopolnitev že izdelane dokumentacije s hodniki za pešce za odsek od km 1,000 do 6,400. Na temu odseku so potekali tudi odkupi zemljišč ter študija prehajanja dvoživk preko državne ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0079 - URED R2-425: ureditev ceste skozi središče Mežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča skozi naselje z ureditvijo pločnikov in kolesarske steze ter ureditvijo varnosti šolo obveznih otrok.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za potrebe ureditve ceste R2-425/1265 (od km 2,870 do km 5,080) skozi Mežico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0080 - URED R3-698: ureditev Podjunske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče državne ceste skozi naselje je strmo in ozko ter dotrajano. Urejen bo enosmerni promet in enostranski pločniki. S tem bo zagotovljena prometna varnost krajanov Mežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije ureditve ceste R3-695/6505, od km 0,000 do km 0,165. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0081 - Ured. skozi Miklavž na Dravsk. polju in Starše DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-454/1400 MB AC-Miklavž-Hajdina od km 0,970 do km 2,700 in od km 8,350 do km 9,400, v preteklosti je že bil urejen odsek od km 2,700 do km 3,017. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev cestnega odseka v dolžini 3097 m, izgradnja hodnikov za pešce kolesarje v dolžini 2780 m, rekonstrukcija 4 križišč, ureditev individualnih priključkov do stanovanjskih objektov in kmetijskih površin, prometne signalizacije in opreme, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, komunalnih vodov ter ureditev 8 avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč na odseku R2-454/1400 Miklavž - Hajdina, od km 0,970 do 2,700, skozi naselje Miklavž ter na odseku R2-454/1400, od km 8,350 do 9,400, skozi Starše. Potekal je razpis za izvedbo gradbenih del skozi Miklavž. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR, upravičenec je Občina Miklavž na Dravskem polju.

2415-10-0085 - PREP Regionalna cesta R3-715: ureditev Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Skakovci od km 5+000 do km 6+000 skozi naselje Gorica in od km 7+000 do km 7+970 skozi naselje Brezovci. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvršeno je bilo zadnje plačilo opravljenih del za ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Skakovci, od km 5,000 do km 6,000, skozi naselje Gorica in od km 7,000 do km 7,970 skozi naselje Brezovci. Opravljen je bil monitoring objektov, konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0086 - URED Regionalna cesta R1-232: ureditev Mačkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izdelovala dopolnitev projektne dokumentacije ureditve ceste R1-232/1315, od km 5,673 do km 6,583. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0087 - Ureditev ceste skozi Radence

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Obnovljena bo voziščna konstrukcija in rekonstruiran hodnik za pešce in kolesarje v dolžini 690 m, urejeno bo krožišče, odvodnjavanje, cestna razsvetljava, prometna signalizacija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev ceste. Potekala so gradbena dela na ureditvi ceste skozi Radence, od avtobusne postaje do mostu čez reko Muro. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0092 - URED G1-1: ureditev od Selnice do Janževe Gore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče G1-1 poteka preko vodovarstvenega področja. Izdelati je potrebno vodotesno atmosfersko kanalizacijo in obnoviti vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala dopolnitev in novelacija že izdelane PZI projektne dokumentacije za ureditev G1-1/0245 od km 6,300 do km 8,900. Dokumentacija je bila decembra predana in izvedlo se je javno naročilo za izbiro recenzenta ter podala se je zahteva za vključitev presojevalca prometne varnosti. Potekala je tudi izdelava PZI projektne dokumentacije ureditve ceste od km 10,000 do km 12,960 in recenzijski postopek v fazi projektiranja. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0094 - URED Obrež-Loperšice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev enostranskega pločnika s kolesarsko stezo v dolžini cca 2,5 km. Ureditev prometne varnosti skozi naselji Obrež in Loperšice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije za obnovo glavne ceste G1-2/1313 Ormož - Središče ob Dravi, od km 4,790 do km 5,800 in od km 7,600 do km 9,000. V sklopu izdelave dokumentacije se je urejalo tudi območje od km 5,800 do km 7,600. Potekala je izdelava PZI projektne dokumentacije za ureditev glavne ceste od km 1,500 do km 3,700 (Loperšice). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0098 - Ureditev ceste skozi Šalovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so še potekali odkupi zemljišč in izvedba gradbenih del za ureditev R1-232/1314, od km 3,600 do km 5,350, skozi Šalovce. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0100 - URED Regionalna cesta R3-726 Turnišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija cest v občini zaradi poškodb, ki so nastale ob izgradnji AC. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila izvedena še rekonstrukcija cestne razsvetljave. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0103 - URED R3-676/2204 Artiče-Kapele

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo. Izdelovala se je sprememba projektne dokumentacije PZI zaradi težav v postopku pridobivanja zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0104 - URED R3-675/1207:ureditev ceste Podgračeno-Mokrice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena rekonstrukcija ceste R3-675/1207 Čatež ob Savi - Mokrice, od km 3,600 do km 4,210, skozi naselje Podgračeno in opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0109 - URED R1-221/1222: Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekal odkup zemljišč in rušenje objektov ob trasi ceste predvidene za rekonstrukcijo.

2415-10-0111 - URED R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je izveden razpis za gradnjo križišča Krška vas-Gabrovčec v Ivančni Gorici. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0120 - URED G2-108/1182: pločniki in AP v Zg. in Sp.Hotiču

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je izvedeno javno naročilo za projektiranje PZI ureditve križišča v Spodnjem Hotiču na G2-108/1182 (Ribče - Litija) v km 6,560 - odcep Vače. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0122 - URED RT-921/4306: ureditev ceste skozi Vače

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je predana in recenzirana projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije ceste RT-921/4306 Kandrše-Vače-Sp. Hotič, od km 2,550 do 4,820, ureditev ceste skozi Vače. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0124 - URED R1-218/1212: ureditev ceste skozi Gradac

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0125 - URED R3-663/5401: ureditev Bušinja vas

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0132 - Ureditev Straža in Vavta vas

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-419/1203 Soteska-Novo Mesto od km 3,900 do km 5,306 in od km 5,400 do km 6,100. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste R2-419/1203 s hodnikom za pešce od km 3,900 do km 5,306 in od km 5,400 do km 6,100 v skupni dolžini 2.106 m (ureditev cestnih priključkov in parkirišča v km 4,720 in v km 4,950, izvedba kamnitega zidu in kamnite zložbe, ureditev

odvodnjavanja, prometne opreme in cestne razsvetljave ter avtobusnega postajališča).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevalo z odkupi potrebnih zemljišč. Naročena je novelacija projektne dokumentacije PZI ureditve regionalne ceste R2-419/1203 Soteska-Novo mesto od km 5,400 do km 6,100. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0161 - Ureditev skozi Kočno in Spodnje Gorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova vozišča, izvedba pločnikov in ureditev cestne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku oz. na 2,9 km, ureditev 3 križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, izgradnja/obnova podpornih in opornih konstrukcij, ureditev 1 para avtobusnega postajališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev regionalne ceste R3-634/1104 od km 7,450 do km 8,264. Potekali so tudi odkupi zemljišč. Direkcija je tudi sodelovala pri projektiranju PZI ureditve RT-905/1095, od km 0,210 do km 0,450, katere naročnik je Občina Gorje. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0176 - Ureditev ceste Polica–Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI projektne dokumentacije za ureditev skozi naselje Naklo na R2-411/1428 od km 0,120 do km 1,980. Izvedene so bile cenitve potrebnih zemljišč, odkupe vodi Občina. V projektiranju je PZI skozi naselje Bistrica na R2-411/1428 od km 4,600 do km 5,090. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0180 - URED R3-695: pločniki (Polzela-Šmartno ob Paki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila recenzija, dopolnitev PZI projektne dokumentacije ter prikaz meje na terenu za potrebe ureditve regionalne ceste skozi Podvin na R3-695/7951 od km 0,000 do km 1,800. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0181 - URED R3-695: Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in izdelano je končno poročilo, da se projekt ukine.

2415-10-0188 - Ureditev ceste skozi Posavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste skozi naselje Posavec na regionalni cesti R1-411/1429 Gobovce-Črnivec od km 2,090 do km 2,700. Z namenom zmanjšanja potovalnih časov, zmanjšanja stroškov uporabnikov cest, povečanja kapacitete ceste in povečanja prometne varnosti so cilji investicije: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 610 m, razširitev ceste v dolžini 610 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja štirih zidov, rekonstrukcija prepusta, obnova cestne razsvetljave, ureditev para avtobusnih postajališč, priključkov (križišč) javnih cest in poti ter do objektov in parcel ter izgradnja površin za pešce v dolžini 610 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se zaradi nestrinjanja lastnikov zemljišč ni zaključila parcelacija pred gradnjo, pričeti pa so postopki odkupov na dele parcel na odseku ureditve ceste skozi naselje Posavec na R2-411/1429 od km 2,090 do km 2,700. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0200 - URED Zreče (Mavhar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev regionalne ceste R3-701/1430 Pesek-Rogla-Zreče od km 18+490 do km 19+150 (Mavhar). z ureditvijo ceste v naselju, s površinami za pešce, cestno razsvetljavo, opornimi in podpornimi konstrukcijami, zaščito in prestavitve NN in TK vodi ter izvedbo vodovoda in fekalne kanalizacije. Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala in se zaključila gradnja ceste skozi naselje Zreče na R3-701/1430 od km 18,490 do km 19,150. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0202 - URED Regionalna cesta R2-447: ureditev Žalec-Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo pridobivanje dokazil o razpolaganju z zemljišči za rekonstrukcijo križišča za Drešinj vas na R2-447/0287 v km 2,220. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI ureditve ceste s kolesarsko povezavo od km 0,300 do km 0,900. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0016 - URED R2-448: Ukrepi na bivši H1 Pluska-Hrastje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z otvoritvijo AC odseka Pluska - Hrastje je potrebno na bivši hitri cesti v skladu z izdelano študijo urediti križanja lokalnih cest z državno cesto in zagotoviti umirjanje prometa ter kolesarsko povezavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja centralnega krožnega križišča Trebnje na R2-448/0220 od km 2,150 do km 3,310. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (cenu, pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin) in aktivnosti na področju projektiranja.

2415-95-0021 - URED R3-710/1292 Sp.Duplek-Zg.Duplek-Dvorjane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo pločnikov in ostale komunalne infrastrukture v naselju Zg. Duplek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev ceste R3-710/1292 Sp. Duplek - Zg. Duplek - Dvorjane, od km 9,480 do km 10,688, vključno s postopkom razlastitve. Dokončana je bila tudi recenzija projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0496 - URED Tacen-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je še finančno zaključila gradnja odseka R3-639/1141, skozi Šmartno, od km 3,475 do km 4,100. Pridobljeno je dovoljenje za neomejeno uporabo. Izdelovala se je novelacija projektne dokumentacije PZI za nadaljevanje ureditve odseka od km 4,100 do km 4,600. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo pri izdelavi projektne dokumentacije skozi naselje Tacen. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0555 - URED Ureditev ceste skozi Gozd Martuljek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Martuljka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je bila naročnik IzP projektne dokumentacije ureditve manjkajočega dela odseka R1-201/0203, od km 4,200 do km 5,100. Prav tako so potekali odkupi na tem odseku, v usklajevanju je sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0561 - URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik projektne dokumentacije PZI križišča pri Sparu na R2-447/0367 od km 4,480 do km 4,846. Potekali so odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo, pripravljen je sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile

konzultantske storitve.

2415-98-0794 - URED R1-226/1255 Ravne (kino)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča in mostička v Ravnah na Koroškem pri stari kinodvorani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo in lastniki zemljišč potrebnih za ureditve križišča na G2-112 MP Holmec - Dravograd, v Ravnah na Koroškem (križišče Ravne kino v km 0,426). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0060 - URED Rinaldo-Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila ureditev regionalne ceste R1-221/1221 Trbovlje - Hrastnik, od km 5,250 do km 5,780, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-99-0149 - URED Podgorje-Rogina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev primestne ceste v Sl. Gradcu z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev ceste. V teku je bila tudi gradnja na delih trase, kjer so zemljišča pridobljena. Izdelana je bila tudi delna sprememba projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-99-9004 - URED Ureditve počivališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in dograditvijo novih počivališč in z ukinitvijo nevarnih počivališč na neprimernih lokacijah se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere na območju posameznih odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija za ureditev počivališča in AP Soviče, ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-13-0009 - Ureditev cest in kolesarskih poti v Grosuplju DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 3,555 m, dograditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 5.160 m (kolesarske mešane površine + hodnik za pešce), 1 novo krožišče v Velikem Mlačevem, 1 preureditev križišča "Bambič", ureditev obstoječih priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja, zaščita in predstavitev komunalnih vodov, izgradnja 10 avtobusnih postajališč, ureditev 40 parkirnih mest ob Adamičevi cesti in rekonstrukcija dveh premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala rekonstrukcija državnih cest na območju Občine Grosuplje: križišče Bambič, Adamičeva cesta v Grosuplju in odsek ceste Grosuplje - Veliko Mlačevo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je tudi sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec Občina Grosuplje).

2431-13-0012 - URED Loka - Račica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije ceste R3-679/1192 Radeče-Breg od km 2,000 do km 3,600 in pričeli so se odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0008 - Ureditev Dobrovo - Neblo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste R2-402/1045 Dobrovo - Neblo od km 0,800 do km 1,060. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0010 - Ureditev AC priključek - rondo Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je rekonstrukcija ceste R2-418/1202 Dobruška vas-Šentjernej, od km 3,000 do km 3,550 in od km 4,100 do km 4,900 in ureditev enostranskega hodnika za pešce od km 2,562 do km 3,000 in od km 3,550 do km 4,100. Izdelana je bila projektna dokumentacija PZI križišča regionalnih cest R2-448/1554 Dolenje Kronovo - Dobrava v km 5,400 in R2-418/1202 Dobruška vas - Šentjernej v km 0,550. Izvajal se je odkup zemljišč za ureditev peš površin ob R2-418/1202 Dobruška vas - Šentjernej od mostu čez Krko.

2431-17-0013 - Dobava in postavitve novih varnostnih ograj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z zakonodajo morajo državne ceste zagotavljati zadostno prometno varnost. Namen je postavitve varnostnih ograj na državnih cestah, kjer so ograje nujno potrebne, s čimer bo dosežen cilj: omilitev posledic prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za izboljšanje nivoja prometne varnosti so se na evidentiranih in najbolj kritičnih odsekih državnih cest postavile varnostne ograje, 18,6 km novih ograj.

2431-17-0019 - Ureditev skozi Selo R2-408/1375

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava PZI dokumentacije ureditve ceste R2-408/1375 Žiri - Trebnje skozi Selo od km 3,120 do km 3,370. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0022 - Ureditev Družinska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je ureditev ceste R2-448/1514 Dolenje Kronovo-Dobrava, od km 0,300 do km 1,200. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0050 - Ureditev ceste Dobrovnik-Renkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je bila izdelana projektna naloga za izgradnjo kolesarske poti ob R2-439/1300 Dobrovnik - Renkovci, od km 0,000 do km 3,800, ter usklajena z občino Dobrovnik. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0052 - Ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu. Izvedena bo rekonstrukcija in ureditev hodnikov za pešce ter dvosmerne kolesarske steze v dolžini 1,5 km, urejeno bo 13-ih križišč, 15-ih priključkov na glavno cesto, zgrajena kamnita zložba v dolžini 31 m in parapetni zid v dolžini 21 m, urejena prometna signalizacija, cestna razsvetljava ter 2 para avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izvedba gradbenih del za ureditev regionalne ceste G2-112/1255 skozi Prevalje, od km 2,900 do km 4,430. Potekali so se še tudi odkupi zemljišč. Izdelana je bila manjša sprememba projektne dokumentacije PZI. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0058 - Ureditev Veliki Gaber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila zaključena gradnja ceste R2-448/1197 Veliki Gaber, od km 2,015 do km 3,465, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0062 - Ureditev skozi Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev cestnega odseka in hodnikov za pešce v dolžini 1,5 km, dvosmerne kolesarske steze v dolžini 1 km, ureditev 1 križišča, priključkov in dovozov na glavno cesto, izgradnja 7 opornih in podpornih konstrukcij ter ureditev 3 parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekali odkupi zemljišč za ureditev regionalne ceste R3 - 709/8615 skozi Malečnik, od km 0,850 do km 2,360, vključno z dvema stanovanjskima objektoma. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0081 - Ureditev Ankaranske vpadnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev Ankaranske vpadnice od predvidenega novega vhoda v Luko Koper do sedanjega vhoda v Luko Koper, vključno z obodnimi cestami kamionskega terminala do vhoda v Luko Koper. V sklopu investicije se izvede rekonstrukcija treh križišč in obnova ceste (delno rekonstrukcija in delno preplastitev). Investicija je nujna zaradi navezave bodoče Bertoške vpadnice, ki jo bo DARS d.d. začel graditi leta 2017. Prišlo bo do preusmeritve prometnih tokov, prav tako bo po izgradnji vpadnice in preureditvi cest prišlo do spremembe poteka državne ceste. Sedanja G1-11/1475 Slavček-Luka Koper v km 1,850 zavije v industrijsko cono Kopra (s predmetno investicijo se preuredita križišči v km 2,140 in 2,387 ter rekonstruira cesta od km 1,850 do km 2,424 ter preplasti od km 1,500 do km 1,850). Preplastita se tudi dve lokalni cesti LC180 031 in LC 180 021. V smeri od državne ceste proti Bertokom poteka štiri-pasovna cesta, ki je v upravljanju občine in se po 1,22 km navezuje na krožišče (ki je tudi predmet te investicije), na katerega se navezuje bodoča Bertoška vpadnica. Po gradnji bo izvedena nova kategorizacija državne ceste. Z investicijo se bo povečala prometna varnost in ekonomska učinkovitost, znižali se bodo stroški uporabnikov ceste, povečala se bo potovalna hitrost, izboljšana bo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in izdelano je bilo končno poročilo, da se projekt ukine.

2431-17-0082 - Ureditev skozi Kobarid - obvozna cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zagotovitev boljših pogojev za pešce in kolesarje, razbremenitev središča Kobarid tovornega in tranzitnega prometa in zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Ureditev trga svobode v Kobaridu in izvedba razbremenilne ceste po južnem robu naselja je nujna za pridobitev dodatne površine za mirujoči promet (kolesarjev, osebna vozila) in promet pešcev na samem trgu. Tranzitni promet in promet tovornjakov v smeri Italije (MP Robič) se bo z investicijo preusmeril na predvideno razbremenilno cesto po južnem robu naselja. Razbremenilo se bo obstoječe križišče na Trgu svobode, dostop v center se bo dovolil le avtobusom in osebnim vozilom. Ureditev ceste bo pozitivno vplivala na zmanjšanje emisij prašnih delcev v središču Kobarida.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev križišča G2-102/1005 Kobarid - Idrsko v km 0,620 z R1-203/1004 Žaga - Kobarid. Izdelala se je PZI projektna dokumentacija južne razbremenilne ceste mesta Kobarid, v dolžini 613 m in ureditev glavne ceste G2-102 /1005 Kobarid - Idrsko od km 0,349 do km 0,546. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0004 - Ureditev ceste skozi Brunšvik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev državne ceste R3-711/9013 Rače - Kungota - Kidričevo skozi naselje Brunšvik, od km 3,780 do km 5,380. V izdelavi je bila tudi sprememba projektna dokumentacije PZI zaradi boljše umestitve površin za pešce in kolesarje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0005 - Ureditev ceste skozi Sveti Tomaž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bili dokončani odkupi zemljišč potrebnih za rekonstrukcijo ceste R3-713/4910 Ljutomer -Savci - Ptuj, od km 11,150 do km 12,090, skozi naselje Sveti Tomaž. Potekala je izvedba gradbenih del vključno z monitoringom objektov ob cesti. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0006 - Ureditev Stoperce-Grdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 so bila pridobljena še manjkajoča zemljišča za ureditev ceste R2-432/1284, od km 7,690 do km 9,160, skozi naselji Stoperce in Grdina. Potekal je postopek javnega naročila za izbiro izvajalca gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0044 - Ureditev ceste Sp. Pohanca-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI rekonstrukcije ceste R1-220/1334 Spodnja Pohanca - Brežice od km 7,200 do km 9,785. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi manjkajoči zemljišč potrebnih za ureditev regionalne ceste R3-639/1141 od km 6,200 do km 7,500, skozi naselje Skaručna. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0047 - Ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica na regionalni cesti R3-635/1121 Lesce-K. Gorica-Lipnica od km 7,720 do km 8,650. Z namenom zmanjšanja potovalnih časov in zmanjšanja stroškov uporabnikov cest, povečanja kapacitete ceste ter povečanja prometne varnosti, so cilji: obnova voziščne konstrukcije, razširitev ceste in izgradnja površin za pešce v dolžini 930 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja 2-eh zidov, zaščita brežine s pocinkanimi pletenimi mrežami, podaljšanje dveh prepustov, ureditev cestne razsvetljave, avtobusnih postajališč, priključkov javnih cest in poti ter do objektov in parcel.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je izvajala ureditev meje na terenu za predvideno ureditev regionalne ceste R3-635/1121, od km 7,720 do km 8,650, skozi naselje Kamna Gorica ter potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0053 - Ureditev ceste Arclin-Ljubečna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila recenzija PZI projektne dokumentacije in tudi izvedba delne parcelacije pred gradnjo za ureditev regionalne ceste R3-752/7206 od km 0,020 do km 2,210. Potekala so usklajevanja z lastniki, ki posegu nasprotujejo. V izvedbi je tudi projekt ureditve potoka Dajnice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0054 - Ureditev ceste Bohinjska Bistrica-Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila parcelacija pred gradnjo ter pričel postopek pridobivanja dokazil o razpolaganju z zemljišči za ureditev regionalne

ceste R1-209/1092, od km 2,595 do km 3,395, skozi naselje Kamnje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0058 - Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je predana v recenzijo PZI projektna dokumentacija ureditve regionalne ceste R2-425/1267 od km 0,060 do km 1,750. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0059 - Ureditev peš in kolesarske povezave Žalec-Šempeter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričelo projektiranje izgradnje kolesarske povezave ob regionalni cesti R2-447/0367 od km 2,300 do km 3,725. Prav tako je bila pridobljena lokacijska izboljšava zemljiškega katastra. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0064 - Ureditev ceste Petanjci-Gederovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila dokončana recenzija projekta (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1294 Petanjci - Gederovci od km 0,000 do km 3,300 in R2-440/1295 Gederovci - Skakovci od km 0,000 do km 1,590. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0067 - Ureditev ceste Berkovci-Kobilje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala novelacija in sprememba projektne dokumentacije PZI ureditve ceste R3-724/4120 Berkovci-Kobilje, od km 1,280 do km 2,850, skozi naselje Prosenjakovci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0071 - Ureditev ceste Ručetna vas-Jugorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je zaključena rekonstrukcija ceste R2-421/2506 Ručetna vas - Jugorje od km 5,600 do km 6,650. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0072 - Ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste Otiški vrh - Slovenj Gradec, od km 0,200 do km 8,600. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0075 - Ureditev ceste Dole-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj naročila : Rekonstrukcija regionalne ceste - Gradnja krožišča v km 2,418 in podhoda za pešce pri osnovni šoli Ureditev priključne lokalne ceste - Ureditev cestne razsvetljave Ureditev vseh komunalnih vodov na območju posega Ureditev kolesarske steze, pločnika in AP - Ureditev križišča pri stadionu v km 2,188. Namen naročila : Zagotovitev prometne varnosti za pešce in kolesarje - Bolj tekoče odvijanje prometa v Šentjurju Zmanjšanje zastojev - Ureditev cestne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja regionalne ceste R1-234/1280 od km 2,050 do km 2,490, z izgradnjo krožnega in trikrakega križišča ter podhoda za pešce. V sodelovanju z lokalno skupnostjo so potekala usklajevanja za naslednjo fazo, to je od km 2,490 do km 3,050 z izgradnjo krožnega križišča ter ureditvijo ceste. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0082 - Ureditev ceste Tihaboj-Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je rekonstrukcija regionalne ceste R2-417/4326 Tihaboj - Mirna, od km 10,000 do km 10,240, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Potekala je tudi izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve ceste R2-417/4326 Tihaboj-Mirna, od km 11,500 do km 11,922, skozi Mimo.

2431-18-0084 - Ureditev ceste skozi Birčno vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev regionalne ceste R3-664/2501 Gaber -Uršna sela - Novo mesto skozi Birčno vas, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0085 - Ureditev ceste Soteska-Podturn

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so se nadaljevali odkupi zemljišč za rekonstrukcijo ceste R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice, od km 0,100 do km 2,500, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0086 - Ureditev ceste Mlačevo-Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil odkupljen objekt predviden za rušenje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0087 - Ureditev ceste Kompolje-Pri Cerkvi-Struge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije R3-648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge, od km 2,925 do km 4,975, skozi Kompolje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0090 - Ureditev ceste Podpeč-Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je rekonstrukcija v ceste v naselju Jezero v dolžini cca. 1400 metrov s pripadajočo cestno razsvetljavo in odvodnjavanjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev ceste Podpeč- Ig, skozi Jezero. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0091 - Ureditev ceste skozi Opatje selo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Gradnja krožnega krožišča in ureditev ceste R3-614/1048 Opatje Selo - Komen, od km 0,300 do km 0,700, se je zaključila, opravljen je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve. V letu 2022 se je projekt zaključil.

2431-18-0094 - Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija odseka ceste R3-642/1146 od km 8,740 do km 10,000 in opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0095 - Ureditev ceste skozi Dutovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti. Cilj naročila bo: Ureditev regionalne ceste in pločnika ob regionalni cesti R1-204, odsek 1014 in 1015 v skupni dolžini 1473 m, ureditev pločnika, ureditev dveh avtobusnih postajališč na vozišču, ureditev prehoda za pešce, ureditev obstoječega odvodnjavanja vozišča, ureditev 7 skupnih priključkov in hišnih priključkov, izvedba vodovoda, ureditev opornih in podpornih zidov ter ureditev prometne signalizacije in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev regionalne ceste in izgradnja hodnika za pešce ob R1-204/1014 Štanjel - Dutovlje od km 6,540 do km 7,743. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0117 - Ureditev ceste skozi Markišavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI za ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Gorica, od km 1,600 do km 2,850, skozi Markišavce ter recenzija le te. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja avtobusnih postajališč: Beli potok Laznik, Davški most, Kotlje-Ravne, Dovže, Butajnova, Tabor, Žaga, Lipovec in Dobje pri Lesičnem. Na več lokacijah je potekalo tudi projektiranje avtobusnih postajališč, postopki za pridobivanje zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0146 - Ureditev ceste Škofja Loka - Jeprca skozi Godešič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.060 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa, površine za pešce in kolesarje, urejeni lokalni in hišni priključki, predvidena je tudi korekcija elementov avtobusnih postajališč in obnova obstoječe voziščne konstrukcije, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti na delih kjer je to potrebno, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, semaforizacija križišča in postavitev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve ter odprava pomanjkljivosti po komisijskem pregledu na R1-210/1078 Škofja Loka - Jeprca v naselju Godešič od km 1,991 do km 3,160.

2431-18-0147 - Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.193 m, predvidena je širitev vozišča, izgradnja hodnika za pešce s cestno razsvetljavo, izvedba opornih in podpornih konstrukcij zaradi geološko nestabilnega terena na delu odseka, dograditev mostička čez

potok zaradi gradnje hodnika, ureditev odvodnjavanja preko prepustov, kanalet in meteorne kanalizacije ter izvedba prehoda za pešce s parom avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Grosuplje je izvedla razpis za izvajalca in v letu 2021 je potekala gradnja, katera se je zaključila v letu 2022. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0148 - Ureditev ceste skozi Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je ureditev ceste v skupni dolžini 885 m. Predvidena je ureditev para avtobusnih postajališč, križišča za naselje Preddvor, površin za pešce, ukrepov za umirjanje prometa, odvodnjavanja, cestnih priključkov, cestne razsvetljave in prestavitve komunalnih vodov (meteorna kanalizacija, telekomunikacijski vodi, NN priključki).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja in izvedba zunanje kontrole kakovosti, ki je bila v letu 2022 zaključena. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0166 - Rekonstrukcija ceste v naselju Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijskem pregledu številka 43001-228/2021 z dne 10. 11. 2021): ureditev enostranskega nivojskega hodnika za pešce širine 1,75 m in dolžine 184 m, ureditev cestne razsvetljave v naselju z navezavo na obstoječe prižigališče, ureditev odvodnjavanja z iztokom v obstoječ propust pod regionalno cesto, dograditev obstoječega betonskega škatlastega propusta v širini novozgrajenega hodnika za pešce in izvedba novega betonskega venca, humusiranje in zatravitev brežin, prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pripravljeno je bilo končno poročilo o projektu. Projekt je bil zaključen.

2431-18-0169 - Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 0,350 do km 1,392 v skupni dolžini 1.042 m. Predvidena je rekonstrukcija voziščne konstrukcije, ureditev avtobusnih postajališč, priključkov lokalnih cest, prehodov in pločnika za pešce, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitve komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-19-0003 - Ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilj investicije je rekonstrukcija križišč glavne ceste G2-106 odsek 0264 KOČEVJE-LIVOLD v skupni dolžini 45 m in 0265 LIVOLD-FARA v skupni dolžini 334 m ter regionalne ceste R1-217/1208 LIVOLD-BREZOVICA v skupni dolžini 384 m z ureditvijo pločnikov v naselju Livold.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevala rekonstrukcija križišča glavne ceste G2-106 odsek 0264 in 0265 ter regionalne ceste R1-217/1208 z ureditvijo pločnikov v naselju Livold, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0035 - Ureditev ceste skozi Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km in izgradnja površin za pešce v dolžini 1 km, sanacija premostitvenega objekta v km 11,580, izgradnja 5 podpornih in 4 opornih zidov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

projekta

Potekali so odkupi zemljišč za ureditev odseka ceste R1-210/1113 Sovodnej Cerčno od km 10,740 do km 11,746. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0040 - Ureditev ceste skozi Šentjakob

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 280 m z razširitvijo ceste za kolesarje ter izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, cestnih priključkov in križišč, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (občina je vodila aktivnosti za pridobitev potrebnih zemljišč).

2431-19-0046 - Ureditev ceste skozi Lemerje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije v skupni dolžini 5.8 km, križišč in vseh priključkov na regionalno cesto, izgradnja površin za pešce in kolesarske steze, ureditev odvodnjavanja ceste, dograditev obstoječih prepustov, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije in izvedba 2 avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvem delu leta 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI za ureditev regionalne ceste R3-715/5645 Lemerje - Skakovci, od km 7,860 do km 13,100 in R3-716/5637 Lemerje-Grad skozi Lemerje, od km 0,000 do km 0,700, sledil je postopek recenzije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0047 - Ureditev ceste s koles. potjo Brežice-Dobova DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, ohranjanje povezave, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: ureditev ceste na celotnem odseku v dolžini 4,7 km, izgradnja kolesarske steze v dolžini 4,7 km in hodnika za pešce na Mostecu v dolžini 450 m, sanacija objektov na potoku Gabernica - most čez Gabernico pri Dobovi in brv čez Gabernico na Mostecu in ureditev javne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-420/1335 Brežice - Dobova od km 0,000 do km 4,700. Opravljene so konzultantske in inženirske storitve. Projekt je sofinanciran z evropskimi sredstvi, upravičenec je Občina Brežice.

2431-19-0056 - Ureditev ceste skozi Ptujsko Goro

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, povečanje pretočnosti prometa in znižanje stroškov uporabnikov cest ter zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije ter izgradnja površin za kolesarje in pešce v dolžini 1,1 km, ureditev vseh križišč (z LC 240111, JP 740401, JP 740551) in priključkov, para avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, odvodnjavanja ter horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izvedba gradbenih del za ureditev regionalne ceste R2-432/1285 Majšperk - Apaški križ, od km 1,060 do km 2,110. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0057 - Prestavitev ceste pod mostom čez Dobljčico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: prestavitev ceste R3-660/1179 v dolžini 80 metrov, izgradnja novega podpornega zidu visokega 4 metre in dolgega 50 metrov in ureditev priključka na regionalno cesto R3-660 pod mostom čez Dobljčico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije R3-660/1179 Črnomelj - Dolenjci, od km 0,050 do km 0,170, pod mostom čez Dobljčico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0059 - Ureditev ceste Hrašče in Smrekce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2,2 km, izgradnja pasov za levo zavijanje ter površin za pešce, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekali odkupi zemljišč na območju ureditve ceste R2-409/0306 Postojna - Razdrto in pričetek gradnje na treh odsekih od km 3,050 do km 4,250. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0061 - Ureditev ceste in križišča v Ljutomeru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev regionalne ceste R1-230/1309 Križevci-Ljutomer, od km 5,930 do km 6,100 in regionalne ceste R3-713/4910 Ljutomer-Dornava, od km 0,000 do km 0,040, v skupni dolžini 210 m, izgradnja križišča na obstoječem trikrakem križišču v km cca 6,060, izgradnja kolesarske steze ter ureditev hodnikov za pešce in priključkov na regionalno cesto, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala recenzija projektne dokumentacije PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-230/1309 Križevci - Ljutomer v km 6,060 z regionalno cesto R3-713/4910 Ljutomer - Savci v km 0,000 v Ljutomeru. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0066 - Ureditev ceste in križišča Razkrižje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, ureditev ceste R1-231/1325 in priključevanja cest R1-231/1323 in R1-231/1322 v skupni dolžini 1,3 km, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, ureditev prometne signalizacije (vertikalne in horizontalne), cestne razsvetljave ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala recenzija projektne dokumentacije PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-231/1325 Gibina-Razkrižje (od km 0,000 do km 0,570), regionalne ceste R1-231/1323 Razkrižje-Stročja Vas (od km 0,000 do km 0,050) in regionalne ceste R3-726/1322 Črenšovci - Razkrižje (od km 6,110 do km 5,470) v Razkrižju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0067 - Ureditev ceste skozi Zreče z ureditvijo križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini 1,3 km, ureditev 2 križišč, prometna ureditev celotnega obravnavanega območja s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije ureditve ceste Zreče na R3-701/1430, od km 19,150 do km 20,400, skozi naselje Zreče. PZI je predan v recenzijski pregled. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0069 - Ureditev ceste skozi Stranice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova vozišča (preplastitev) v dolžini 721 m in izvedba pločnika v dolžini 471 m, ureditev križišča R2-431/1350 z JP986121 in JP985431 in prehoda za pešce, prometna ureditev celotnega obravnavanega območja s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter cestne razsvetljave in ureditev odvodnjavanja s sanacijo prepusta na območju priključka za Križevce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je bila naročnik PZI projektne dokumentacije ureditve regionalne ceste. Projekt je predan v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0082 - Ureditev ceste skozi Kostanjevico in Vojščico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,1 km, rušitev stanovanjskega objekta v km 4,700, sanacija zidov, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov,

cestne razsvetljave, prometne opreme ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila v izdelavi PZI projektna dokumentacija za 1. fazo od km 4,100 do km 4,560 in do km 4,560 do km 4,860. Potekali so odkupi zemljišč v Vojščici in gradnja ceste skozi Kostanjevico. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0083 - Ureditev ceste skozi Ig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije bo obnovljena voziščna konstrukcija in zgrajen pločnik za pešce (širine 1,60 m) v dolžini 875 m ter urejeni prehodi za pešce, urejena cestna razsvetljava v dolžini 875 m in izvedeni ukrepi za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI ureditve vstopa v naselje Ig, na R3-642/1360 Ig-Lj (Peruzzijska) od km 0,670 do km 0,950. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0084 - Ureditev cest v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1,78 km, obnova površin za pešce in kolesarje, podaljšanje podhoda "Mastradont", ureditev 7 križišč ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije Šaleške ceste G1-4/1260 od km 10,300 do km 11,450 in Kidričeve ceste R3-696/7912 od km 0,000 do km 0,550 v Velenju. Prav tako so pričeti odkupi potrebnih zemljišč za rekonstrukcijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0089 - Ureditev ceste v naselju Sp. Kanomlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 560 m, podaljšanje obstoječega opornega zidu za 117 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov in obnova cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključevala ureditev ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija od km 20,923 do km 21,543. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0090 - Ureditev ceste Pečnik (Marof) - Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 462 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave, izgradnja prepustov, opornih in podpornih zidovi ter ureditev priključka v km 10,300.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in ureditev regionalne ceste R3-610/1371 Marof-Žiri, od km 9,850 do km 10,466, v Žireh. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0097 - Ureditev Ljubljanske ceste v Domžalah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev ceste in pločnikov v dolžini 2,2 km, ureditev 2 krožišč, ureditev postajališča za avtobuse in priključkov, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev krožnega križišča na regionalni cesti R3-644/1357 v km 5,930 v Domžalah. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0098 - Ureditev ceste skozi Srebrniče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 695 m, izgradnja pločnika, ureditev postajališča za avtobuse in priključkov, ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala ureditev ceste R2-419/1203 Soteska - Novo mesto, od km 9,305 do km 10,000, v naselju Srebrniče. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0100 - Ureditev cest v Kranju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3 km, ureditev/rekonstrukcija 4 križišč ter semaforizacija in ostale ureditve na 6 križiščih, izgradnja podhoda za pešce ter ostalih površin za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0107 - Ureditev dveh glavnih cest na območju Dravograda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije v dolžini 6,3 km, površin za kolesarje in pešce v dolžini 1,5 km, izvedba podpornih in opornih konstrukcij ter potrebnih vodnogospodarskih ureditev, ureditev vseh priključkov na regionalno cesto, izvedba krožišča ter ureditev 2 parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev cest G2-112/1256 Ravne-Dravograd, od km 3,500 do 6,600, in G1-1/1257 Dravograd - Otiški Vrh, od km 0,250 do km 0,450. Pri izdelavi projektne dokumentacije bo uporabljena tehnologija BIM. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0003 - Ureditev ceste na vstopu v naselje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 450 m, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izvedba ločilnega otoka na vstopu v naselje ter izgradnja mešane površine za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev NPR v km 0,700 in ceste R3-647/1173 od km 0,700 do km 1,150. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0006 - Ureditev ceste skozi Tomaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.700 m, izgradnja hodnika za pešce v dolžini 1.700 m, ureditev prehodov za pešce, parkirišča za osebna vozila in avtobuse, dveh avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave, rušenje starih in izgradnja treh novih opornih in podpornih zidov ter ureditev priključkov stanovanjskih objektov in lokalnih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0020 - Ukrepi za povečanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 9.809 m, ureditev odvodnjavanja, 16 križišč, izgradnja hodnikov za pešce v skupni dolžini ca 3.959 m in ureditev prehodov za pešce ter kolesarske steze v dolžini ca 726 m, ureditev avtobusnih postajališč na 4 lokacijah, cestne razsvetljave, prometne opreme ter zaščita/prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili arhitekturno-urbani ukrepi pred OŠ na več lokacijah. Potekala je gradnja in njen zaključek na lokacijah: Melje, Dole Šentjur,

Slivnica, ureditev hodnika za pešce ob DC G1-5/0360 od km 0,260 do km 0,500, Trenta - Bovec, Kamnik - Ločica, Maribor - Ptuj, Kamnik-Ločica, Žaga ter na več lokacijah izvedeni ukrepi za motoriste, pridobivala so se zemljišča in izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt se zaključuje.

2431-20-0033 - Ureditev postajališč in parkirišč v TNP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, vzpostavitev varnega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 6.542 m, izgradnja 29 avtobusnih postajališč, 7 parkirišč, 2 počivališči, postavev vremenske postaje z web kamero.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in poslana v recenzijo je bila projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste R1-206, odsek 1043 Ruska cesta (Erika - Vršič) ter odsek 1028 Vršič - Trenta.

2431-20-0034 - Ureditev ceste in kolesarske poti Lokavec DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, vzpostavitev varnega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja površine za kolesarje in pešce v dolžini 2.100 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.100 m, ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je zaključila gradnja ceste in kolesarske poti, ob R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja od km 0,600 do km 2,700. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0060 - Obnova ceste Sveta Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je obnova ceste R3-730/4104 od km 0,000 (priključka z regionalno cesto R2-433/1288 Lenart-Zgornja Ščavnica-Trate) do km 2,489 (priključka z lokalno cesto LC 203111). Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.489 m, ureditev kolesarske poti, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, cestne razsvetljave, križišča in priključkov na regionalno cesto ter dveh parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so potekala gradbena dela za obnovo ceste R3-730/4104 Žiče - Sveta Ana - Zgornja Ščavnica, od km 0,000 do km 2,489, z izgradnjo kolesarske poti. Potekali so tudi še odkupi potrebnih zemljišč. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0061 - Ureditev Hrastnik - most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dostop na enega od gospodarskih objektov je zagotovljen preko premostitvene konstrukcije. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev skupnega priključka na regionalno cesto, dveh avtobusnih postajališč in prehodov za pešce, razširitev vozišča v levem kritičnem ovinku v km 0,570, sanacija mostu in zidov, ureditev priključkov lokalnih cest, višinska korekcija ceste v km 0,757 ter nadomestna gradnja parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve pri pripravi in objavi javnega naročila za rekonstrukcijo ceste R1-224/1230 Hrastnik - most čez Savo od km 0,500 do km 1,115.

2431-21-0062 - Ureditev ceste in križišča v Materiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta G1-7/0354 Obrov-Kozina, od km 8,315 do km 8,843, poteka skozi naselje Materija. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije z razširitvami in izgradnja pločnika v dolžini 528 m, ureditev levega zavijalnega pasu za lokalni cesti, obojestranskega avtobusnega postajališča in cestne razsvetljave ter izgradnja podpornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je PZI projektna dokumentacija za obnovo ceste in izvedbo hodnikov za pešce na G1-7/0354 Obrov-Kozina, od km 8,315 do km 8,843, skozi naselje Materija. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0063 - Ureditev ceste in križišč v Prestranku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev odseka glavne ceste G1-6/0338 Postojna-Pivka, od km 4,680 do km 6,370, skozi naselje Prestranek. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.690 m, izgradnja hodnika za pešce, rekonstrukcija 2 križišč, ureditev 6 priključkov lokalnih in nekategoriziranih cest, para avtobusnih postajališč, sanacija prepusta ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0064 - Ureditev cest skozi Ajdovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev cest skozi Ajdovščino, odseka R2-444/0387 Ajdovščina, od km 0,000 do km 0,700, in R1-207/1413 Col-Ajdovščina, od km 7,300 do km 8,696. Prvi odsek vodi mimo industrijske cone, drugi pa skozi strnjeno naselje. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 2.096 m, izgradnja/ dograditev površin za pešce in kolesarje ter rekonstrukcija križišča Agip.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja ureditve ceste R1-207/1413 Col - Ajdovščina in R2-444/0387 Ajdovščina (Obvoznica) na območju naselja Ajdovščina. Izdelovala se je IZP projektne dokumentacija kolesarske povezave. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0065 - Ureditev skozi Cerknico, Podskrajnik in Zelše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-212/1118 Cerknica-Bloška polica od km 0,189 do km 1,755 skozi Cerknico in v nadaljevanju ceste R3-917/2402 Rakov Škocjan-Podskrajnik. od km 5,800 do km 7,085, skozi naselja Podskrajnik in Zelše. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.851 m z razširitvami ter dograditev hodnika za pešce, rekonstrukcija dveh križišč in semaforizacija enega križišča, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom in lokalnih cest ter regionalne ceste, rekonstrukcija fekalne in meteorne kanalizacije ter vodovoda ter obnova in dograditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektne dokumentacija IZP za ureditev ceste med naselji Podskrajnik in Zelše na odseku R1-212/1117 Rakek - Cerknica od km 2,600 do km 2,990 in RT-914/2402 Rakov Škoc. - Podskrajnik od km 6,450 do km 7,071 ter IZP ureditve ceste R1-212/1118 Cerknica - Bl. polica od km 0,000 do km 1,755. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0066 - Ureditev ceste skozi Dombravo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste skozi Dombravo, odsek R1-204/1012 Šempeter-Dornberk od km 3,823 do km 4,160. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 337 m, izgradnja hodnika za pešce: desno v dolžini 272 m in levo v dolžini 175 m, ureditev križišča, izgradnja avtobusnega postajališča, ureditev priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektne dokumentacija IZP in PZI za ureditev križišča na odseku R2-204/1012 Šempeter - Dornberk, od km 5,410 do km 5,650 in od km 6,240 do km 6,650. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0067 - Ureditev ceste skozi naselje Preša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-432/1284 Rogatec-Majšperk predstavlja pomembno prometno povezavo od mejnega prehoda Rogatec vse do AC križa z uvozom na Hajdini. Z namenom zagotovitve prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, povečanja pretočnosti in izboljšanja pogojev bivanja prebivalcev v naselju so cilji preplastitev regionalne ceste ter izgradnja površin za pešce in kolesarske steze v dolžini 1.200 m, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja in avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije za ureditev državne ceste R2-432/1284 Rogatec - Majšperk od km 12,990 do km 14,500 skozi naselje Preša. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0068 - Ureditev ceste Šmartinska-Šentjakob

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste R3-644/1356 LJ (Šmartinska cesta)-Šentjakob od km 0,895 do km 2,250. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.355 m,

ureditev priključkov, izgradnja štirikrakega krožnega križišča, izgradnja hodnika za pešce v dolžini 1.235 m ter kolesarske steze v dolžini 50 m, rekonstrukcija ploščatega podhoda za pešce, obnova obstoječih dveh parov avtobusnih postajališč, izgradnja meteornege kanala v dolžini 525 m in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev ceste R3-644/1356 Ljubljana (Šmartinska c.) - Šentjakob od km 0,895 do km 2,250, postopki za odkupe zemljišč, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0069 - Ureditev ceste Vodice-Spodnji Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-639 je glavna povezovalna cesta za kraje, ki ležijo ob AC Ljubljana-Kranj, in sicer Lj. Šmartno, Povodje, Skaručna, Vodice, Sp. Brnik in se na AC navezujejo preko dveh AC priključkov Šmartno in Vodice. Prav tako cesta služi kot obvozna cesta v primeru zaprtja Gorenjske AC. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev križišč in vseh priključkov, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.220 m, ureditev hodnika za pešce v dolžini ca 1.320 m, meteornege kanalizacije, cestne razsvetljave, izgradnja novega prepusta v km 0,500, ureditev podpornih zidov, ograjnih zidov in prometne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede ureditve regionalnih cest R3-639/1141 od km 10,680 do km 10,800 ter R3-639/1142 od km 0,000 do km 1,200. Podpisan je tudi sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0070 - Ureditev ceste skozi Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesti R2-452/0368 Hrušica-Javornik in R2-452/0206 Javornik-Žirovnica potekata skozi Jesenice in Slovenski Javornik. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije in dograditev obojestranskih površin za pešce in kolesarje v dolžini 4.862 m, razširitev ceste v dolžini ca 500 m, obnova v dolžini 4.862 m, rekonstrukcija/ureditev 13 večjih križišč, obnova obstoječih avtobusnih postajališč in morebitne prestavitve ter ureditev novih komunalnih vodov in obnova obstoječih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izdelava IZP projektne dokumentacije ureditve na R2-452/0368 od km 2,968 do km 6,400 ter na R2-452/0206 od km 0,000 do km 1,600. Za odsek novega priključka za Acroni na R2-452/0206, od km 0,464 do km 0,830, je Občina pridobila projektno dokumentacijo PZI, podpisan je sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0071 - Ureditev ceste skozi Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-209/1088 Lesce-Bled, skozi Bled, od km 2,975 do km 3,400. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija začasnega krožišča, obnova voziščne konstrukcije, hodnika za pešce in cestne razsvetljave ter izgradnja kolesarske povezave v dolžini 425 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je bila naročnik projektne dokumentacije. Opravljen je pregled ter usklajevanje glede zaključka odkupov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0072 - Ureditev ceste skozi Dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-419/1205 Šentjernej-Križaj od km 4,770 do km 4,915 in od km 5,360 do km 5,620 poteka v ravnini, v km 5,554 se nanjo priključuje javna pot JP 693212 za naselje Dobe. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev para avtobusnih postajališč, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 405 m, ureditev priključka javne poti, rekonstrukcija/zamenjava prepusta ter ureditev struge potoka v dolžini 93 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila končana ureditev avtobusnega postajališča in ceste s prepustom na R2-419/1205 v kraju Dobe v občini Kostanjevica na Krki. Prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo, projekt je zaključen.

2431-21-0073 - Ureditev ceste pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-225/1085 Črnivec-Radmirje, od km 5,436 do km 6,458. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.233 m s korekcijami krivin ter ureditev hodnikov za pešce, rušitev starejšega stanovanjskega objekta, ureditev 4 priključkov/križišč, izvedba 7 opornih in podpornih

konstrukcij (kamnite zložbe) v skupni dolžini 381,9 m, ureditev avtobusnih postajališč (1 par), cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve, potekali so postopki za odkupe zemljišč.

2431-21-0074 - Ureditev ceste in brežin Košnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državna cesta G1-5/0328 Celje-Šmarjeta predstavlja povezavo med štajersko in dolensko regijo. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja površin za pešce in kolesarje v dolžini 860 m, izvedba nove in rekonstrukcija obstoječe oporne konstrukcije v skupni dolžini ca 294 m, zaščita brežin v skupni dolžini ca 480 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 560 m, ureditev avtobusnega postajališča v km 5,230, prometne opreme in signalizacije, nove cestne razsvetljave ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so storitve projektiranja, izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0075 - Ureditev ceste skozi Mislinjo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste G1-4/1259 Slovenj Gradec-Gornji Dolič na območju od km 10,100 do km 10,856. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 756 m, ureditev 9 priključkov, izgradnja krožišča, izgradnja 3 zidov v skupni dolžini 52,1 m in dostopne klančine za invalide s stopniščem, ureditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 486 m, izvedba otokov za umirjanje prometa v območju bencinskega servisa, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0076 - Ureditev ceste Podsreda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-422/1333 Podsreda-Brestanica, od km 0,060 do km 0,280, poteka skozi naselje Podsreda. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča, izgradnja površin za pešce v dolžini ca 220 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 288 m, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom ter para avtobusnih postajališč, ureditev prometne opreme in signalizacije, cestne razsvetljave ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so inženirske in konzultantske storitve, potekali so postopki za odkupe zemljišč.

2431-21-0077 - Ureditev ceste Kromberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državna cesta R3-613/1437 Ajševica-Nova Gorica, od km 0,160 do km 2,700, poteka zunaj območja naselja Kromberk po ravninskem terenu. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev 3 križišč in priključkov na bencinski servis, obnova voziščne konstrukcije in izgradnja površin za pešce ter kolesarske steze v dolžini 2.540 m, obnova prepusta v km 0,450, para avtobusnih postajališč, izgradnja nove meteorne kanalizacije, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajalo se je projektiranje, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0078 - Ureditev ceste Ključarovci-Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-230/1309 Križevci-Ljutomer, od km 0,000 do km 4,800. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji preureditev obstoječih površin v skupni dolžini 4,800 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini ca 2.550 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje, preureditev nivojskega prehoda čez železnico NPr 23.6 v km 2,180 državne ceste, ureditev priključkov/križišč ter odvodnjavanja in zadrževanja meteornih voda, izvedba nove cestne razsvetljave, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile konzultantske storitve v zvezi z urejanjem zemljiškoknjižnega stanja.

2431-21-0079 - Ureditev ceste v Pristovi (Dobrna)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je potrebna ureditev površin za pešce v območju naselja Pristova ob regionalni cesti R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna ter v območju križišča regionalnih cest R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna, R2-429/1154 odcep za Dobrno in R2-429/1422 Dobrna-Črnova. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji razširitev vozišča in zamenjava voziščne konstrukcije v dolžini 362 m, izgradnja površin za pešce v dolžini ca 252 m, izvedba treh prehodov za pešce, ureditev novega para avtobusnih postajališč, hišnih priključkov, cestne razsvetljave v dolžini ca 362 m ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0080 - Ureditev ceste skozi Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odsek ceste R2-688/1231 Slov. Konjice-Žiče od km 3,924 do km 4,840 v večjem delu poteka skozi naselje. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.038 m in razširitve v krivinah, izgradnja enostranskega hodnika za pešce v dolžini 1.038 m, ureditev priključkov, para avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, rekonstrukcija/zamenjava treh prepustov, zaščita brežin in izgradnja podpornega zidu v dolžini 178,08 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljeni so storitve projektiranja, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0081 - Ureditev ceste Zgornji Leskovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-690/1235 Tržec-Zgornji Leskovec, od km 11,130 do km 11,730, poteka v večjem delu skozi naselje Zgornji Leskovec. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije in izgradnja hodnika za pešce v dolžini 600 m, izgradnja oporne konstrukcije v dolžini 55 m in propusta, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0082 - Ureditev ceste skozi Lukovico in Šentožbolt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R2-447/0292 Trojane-Želodnik na območju od km 3,400 do km 3,700 poteka izven naselja, v nadaljevanju od km 17,350 do km 18,200 pa poteka skozi Lukovico. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja in obnova hodnikov za pešce v dolžini 1.150 m, ureditev 4-ih križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, ureditev cestne razsvetljave, parov avtobusnih postajališč ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo pri izdelavi oziroma v postopku recenzije PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije križišča Lukovica, katere naročnik je Občina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0083 - Ureditev ceste Sodražica-Zamostec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste R1-212/1120 Sodražica-Žlebič, od km 0,580 do km 1,300. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja hodnika za pešce in mešanih površin v dolžini 720 m, izvedba 2 kamnitih zložb v skupni dolžini 290 m, postavitve AB konstrukcije ob potoku Grdodolščica, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0084 - Ureditev ceste Zapoge-Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odsek ceste R2-413/1079 Zbilje-Vodice, od km 5,790 do km 6,785, poteka med naseljema Zapoge in Vodice. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije ter ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 995 m, ureditev dveh prehodov za pešce, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev priključkov,

cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0085 - Ureditev ceste skozi Radno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev cest R1-215/1163 Mokronog-Boštanj od km 17,900 do km 18,421, G1-5/0334 Boštanj-Impoljca od km 0,000 do km 0,450 in G1-5/0333 Boštanj od km 0,300 do km 0,790 ter preureditev obstoječega trikrakega križišča (v območju navedenih cest) v 4-krako. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,461 km, preureditev obstoječega 3-krakega križišča v 4-krako, ureditev 2 parov AP, izgradnja brvi za pešce in kolesarje preko reke Mirna ob glavni cesti G1-5/0333, ureditev ustreznega peš in kolesarskega prometa na celotnem območju obdelave (ca 0,490 m).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pripravi projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije krožnega križišča.

2431-21-0086 - Ureditev Dobruška vas s križiščem pri Petrolu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-418/1201 Škocjan-Dobruška vas ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja pomembno prometno povezavo Občine Škocjan z avtocesto. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija križišča in AP na območju križišča, umestitev hodnika za pešce, delna rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.635 m, sanacija prepusta in opornega zidu ter ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena parcelacija zemljišč pred rekonstrukcijo ceste Škocjan - Dobruška vas skozi naselje Dobruška vas. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0117 - Ureditev skozi naselje Puščava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R1-215/1162418/1201 Trebnje-Mokronog ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja prometno povezavo občine z avtocesto. Predvidena je ureditev ceste od km 11,400 do km 12,370. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev ceste in mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 970 m, štirih avtobusnih postajališč, komunalnih vodov, sanacija manjših premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo pridobivanje zemljišč za ureditev ceste R1-215/1162 Trebnje - Mokronog, skozi naselje Puščava. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0118 - Ureditev nivojskega prehoda Vuzenica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nivojski prehod se nahaja na cesti R3-702/2704 Trbonje - Vuhred, na območju od km 8,070 do km 8,140. Z namenom povečanja prometne varnosti, vzpostavitve povezanega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev nivojskega železniškega prehoda, rekonstrukcija ceste v dolžini 70 m, vključno z ureditvijo samostojnih površin za kolesarski promet.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-21-0124 - Helikoptersko pristajališče za predor Ljubelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predor Ljubelj je sestavni del in začetna točka državne ceste G2-101 v smeri proti Avstriji, na odseku 0232 MP Ljubelj-Bistrica (Tržič). Namen investicije je povečanje prometne varnosti oz. ob hujših nesrečah v predoru zagotavljanje hitrega in varnega dostopa do ponesrečencev in s tem reševanje človeških življenj. Cilj investicije je izgradnja armiranobetonske ploščadi za pristajanje helikopterjev in asfaltiranje vozišča javnih poti v dolžini ca 300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi urejevanja in pridobivanja dokumentov s področja umeščanja helikopterskega pristajališča v prostor in dokumentov za dovoljenje

izgradnje ter soglasij in dovoljenj vseh pristojnih organov se sredstva za ta projekt niso porabila. Pričakuje se, da se bo projekt lahko izvedel v letu 2023.

2431-21-0126 - Ureditev ceste Križaj-Čatež ob Savi DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas-Čatež in izgradnja kolesarske povezave na območju od km 10,505 do km 12,130. Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev ceste z izgradnjo kolesarske povezave v dolžini 1.625 m, ureditev avtobusnih postajališč, izgradnja stopnic za rampo, podporne konstrukcije, ureditev/prestavitev/zaščita vodovoda, cestne razsvetljave, zaščita in novogradnja komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja odseka DKP D8 ob R2-419 /1206 Krška vas - Čatež ob Savi. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec je Občina Brežice s katero je bil podpisan sofinancerski sporazum). Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0127 - Ureditev ceste Trate-Gornja Radgona DRR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-438/1307 Trate-Gornja Radgona povezuje mejni prehod Trate z Gornjo Radgono, predvideno območje obdelave je od km 0+500 do km 9+000. Namen investicije je zagotovitev prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej za pešce in kolesarje, ohranjanje državnega cestnega omrežja, povečanje pretočnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev bivanja prebivalcev v naselju. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 8.500 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje skozi naselja, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, avtobusnih postajališč ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala izvedba gradbenih del za ureditev regionalne ceste R2-438/1307 Trate - Gornja Radgona, od km 0,000 do km 6,140. Potekala je tudi izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI ureditve regionalne ceste R2-438/1307 Trate - Gornja Radgona od km 0,000 do km 6,140. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Projekt je sofinanciran z evropskimi sredstvi, upravičenec je Občina Apače.

2431-21-0146 - Ureditev Pristava-Križaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R3-673/1340 Drnovo?Križaj od km 2,800 do km 5,600. Namen projekta je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji projekta so: ureditev voziščne konstrukcije in izgradnja kolesarskih površin v dolžini 2,8 km ter ureditev cestne razsvetljave skozi naselje Pristava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile opravljene konzultantske storitve pri pripravi projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije ceste Drnovo - Križaj od km 2,500 do km 5,580 Veliki Podlog - Križaj in potekala je izdelava geodetskega načrta.

2431-21-0147 - Ureditev skozi naselje Mozelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-217/1208 Livold-Brezovica od km 4,200 do km 5,300. Obravnavan odsek trase poteka tudi skozi kraj Mozelj. Namen projekta je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji projekta so: ureditev ceste in mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 1,1 km, rušenje obstoječih podpornih/opornih zidov in izvedba novih, rekonstrukcija 1 para avtobusnega postajališča, ureditev priključkov javnih poti in dovozov, cestne razsvetljave ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, izdatki na projektu niso nastali.

2431-21-0148 - Ukrepi za povečanje prometne varnosti 2022-2027

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je izvedba 50 ukrepov na odsekih glavnih in regionalnih cest v 39 občinah. Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji projekta so: obnova voziščnih konstrukcij v skupni dolžini ca 19,3 km, izgradnja pločnikov za pešce v skupni dolžini ca 10,4 km in ureditev prehodov za pešce, ureditev 27 križišč ter ureditev avtobusnih postajališč na 5 lokacijah.,18

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekala gradnja krožišča Šobec, ureditev prehoda za pešce v Vinici, kolesarske površine Brestanica, pločnika in zidu Radeče, križišča Sveta Trojica, prehoda za pešce Lipce, pločnika Brode, prehoda za pešce Lokovica. Na več lokacijah je potekalo projektiranje, postopki za pridobivanje zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0152 - Ureditev šolskih poti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je celovita ureditev 54 šolskih poti na 32 odsekih glavnih in regionalnih cest. Namen projekta je ureditev varnih šolskih poti na državnem cestnem omrežju za izboljšanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj projekta je izvedba posameznih ukrepov (izgradnja hodnikov za pešce, avtobusnih postajališč v niši, ureditev prehodov za pešce in cestne razsvetljave, križišč in priključkov ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa) v skupni dolžini ca. 15,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedli sta se urbano arhitekturni ureditvi na odsekih Volčja Draga-Gornji Miren ter Lukovica-Želodnik. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0157 - Ureditev Kočevje center

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt obravnava ureditev Roške ceste v Kočevju G2-106/0264, od km 1,923 do km 2,400 (brez ureditve mostu v km 2,150). Namen projekta je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji projekta so: ureditev rondoja pri zdravstvenem domu Kočevje, ureditev 477 m ceste med rondojem ZD Kočevje in križiščem Trg zbora odposlancev ter rekonstrukcija semaforiziranega križišča Trg zbora odposlancev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-22-0006 - Ureditev ceste skozi Potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Predvidena je ureditev ceste v skupni dolžini 800 m, izgradnja površin za pešce v skupni dolžini 400 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave in prometne opreme ter zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, izdatki na projektu niso nastali.

2431-22-0009 - Ureditev ceste Nova vas pri Ptuju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 919 m, izgradnja pločnika za pešce v dolžini 777 m, kolesarske steze v dolžini 919 m, rekonstrukcija 2 križišč, ureditev 1 para avtobusnih postajališč, podaljšanje obstoječega prepusta in ureditev odvodnjavanja, izgradnja podpornega zidu v dolžini 70 m, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkupe zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-22-0012 - Ureditev ceste Stara Bučka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Načrtovana je izgradnja pločnikov za pešce v dolžini 1,6 km, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 1,4 km, 1 para avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, priključkov in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-22-0013 - Ureditev ceste Morava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1 km, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč, zaščita brežin v skupni dolžini 156 m, ureditev 6 priključkov lokalnih cest in gozdnih poti ter ukinitve 3 priključkov, cestne razsvetljave, pločnikov za pešce v območju avtobusnih postajališč ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

2431-22-0014 - Ureditev skozi naselje Ambrus

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,5 km, izgradnja površin za pešce na območju naselja Ambrus v dolžini 900 m, obnova treh parov AP, izgradnja priključkov javnih poti in dovozov, ureditev cestne razsvetljave in odvodnjavanja ter prestavitve/zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, izdatki na projektu niso nastali.

2431-22-0015 - Ureditev Žužemberk-Cvibelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev ceste in dograditev večnamenske poti za kolesarje in pešce v dolžini 1,1 km, gradnja krožnega križišča, ureditev ceste in pločnika na R3-650/1159 v dolžini 1 km, ureditev meteorne kanalizacije, cestne razsvetljave, 1 para AP ter zaščita in prestavitve komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, izdatki na projektu niso nastali.

2431-22-0016 - Ureditev ceste skozi Vipavo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Predvidena je ureditev ceste v dolžini 530 m, preoblikovanje tirikrakega križišča v štirikrako krožišče, ureditev površin za pešce in kolesarje, lokalnih priključkov in komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je PZI projektna dokumentacija za ureditev ceste R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1,200 do km 1,700. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-22-0021 - Ureditev Litijska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Predvidena je preplastitev vozišča na dolžini 5,5 km, izgradnja pločnikov skozi naselje v dolžini 1,9 km, ureditev cestne razsvetljave, sanacija opornih in podpornih konstrukcij ter prestavitve in zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, izdatki na projektu niso nastali.

2431-22-0027 - Ureditev ceste Lobček-Plešivica pri Žalni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Predvidena je obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 2.188 m, izgradnja enostranske mešane površine za pešce in kolesarje v dolžini 2.188 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 2.188 m, izvedba 18-in prepustov, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč, 9 skupinskih in 12 individualnih priključkov, odvodnjavanja ter prometne opreme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2022 niso nastali.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, ki jo upravljavec javne železniške infrastrukture izvaja kot obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture je določen z Uredbo o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture.

V okviru podprograma je tako predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih, elektroenergetskih in telekomunikacijskih napravah; vzdrževalnih del na visokih zgradbah, železniških potniških postajah in postajališčih; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture upravljaavec javne železniške infrastrukture zagotavlja predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	3.000.000,00	1.610.702,41	1.610.702,41	53,69
PV	Proračunski viri	23.000.000,00	22.627.678,69	20.442.062,18	20.442.062,18	90,34

Neposredni učinki

C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je bilo skupno zamenjanih 79 komponent, od tega ja bilo na zgornjem ustroju zamenjanih 20 komponent, na spodnjem ustroju 12, na signalno varnostnih napravah 5, na elektroenergetskih napravah 12, na telekomunikacijskih napravah 18 ter na zgradbah 12.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10128	Zamenjane komponente		število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
						2019	48,00	76,00
						2020	77,00	60,00
						2021	63,00	66,00
						2022	65,00	79,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10128 Zamenjane komponente"

V letu 2022 je bilo v okviru preventivnega in korektivnega investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture skupno zamenjanih 79 komponent.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

Obrazložitev projektov

2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov s področja železnic, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov in v okviru katerih je predvideno obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje

obnov te infrastrukture, in sicer zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih), da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem slovenskem železniškem omrežju), da se zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; telekomunikacijskih naprav (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), da se omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; železniških potniških postaj in postajališč, da se zagotavlja njihovo normalno obratovanje in primeren izgled.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na evidenčnem projektu so evidentirana sredstva za financiranje obnavljanja javne železniške infrastrukture.

2431-20-0058 - Delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani delni obnovi vozne mreže od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. se bo povečala zanesljivost obratovanja in razpoložljivost stabilnih naprav električne vleke, zmanjšalo število izrednih dogodkov, zmanjšala verjetnost nastanka izrednega dogodka in gospodarske škode, do katere bi prišlo v primeru izpada stabilnih naprav električne vleke, ter podaljšala življenjska doba vozne mreže. Cilja projekta sta zamenjati nosilce vozniških vodov, izolacijo vozniških vodov, zatezne naprave, vozne vode, napajalni vod in ozemljitveno vrv ter obnoviti protikorozijsko zaščito na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m.. V okviru omenjene delne obnove vozne mreže je bila izvedena zamenjava nosilcev vozniških vodov, izolacije vozniških vodov, zatezanih naprav, vozniških vodov, napajalnega voda in ozemljitvene vrvi ter obnova protikorozijske zaščite.

2431-21-0172 - Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R bo omogočen učinkovit sistem alarmiranja in prehod iz reaktivnega na proaktivno vzdrževanje omrežja GSM-R ter zagotovljen krajši odzivni čas in čas odpravljanja napak zaradi njihovega hitrega in učinkovitega lociranja, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilja projekta sta: nabaviti licence za zajem in obdelavo podatkov iz 295 sektorjev baznih postaj in 110 repetitorjev ter nabaviti sonde za dostop do podatkov na nadzornih enotah baznih postaj (Base Station Controller) v Ljubljani, Postojni in Mariboru ter na vmesniku do digitalnega dispečerskega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela v okviru nadgradnje so potekala na strežniški opremi na lokaciji CP Ljubljana na Vilharjevi 18. Nabavljene so bile licence za zajem in obdelavo podatkov iz 295 sektorjev baznih postaj in 110 repetitorjev ter sonde za dostop do podatkov na nadzornih enotah baznih postaj. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu je omogočen učinkovit sistem alarmiranja in prehod iz reaktivnega na proaktivno vzdrževanje GSM-R infrastrukture. Projekt je bil v letu 2022 uspešno zaključen.

2431-21-0175 - Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; povečanje razpoložljivosti JŽI; znižanje stroškov vzdrževanja JŽI po obnovi. Cilji projekta so med drugim: zamenjati kretnico št. 1 z novo na železniški postaji Črnotiče in kretnico št. 3 z novo na železniški postaji Rodik; zamenjati tirno gredo, prage in pritrtilni material z novim v dolžini 270 m v predoru Sveta Ana na delu odseka Mirna Peč-Trebnje od km 90+400 do km 90+670 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana; urediti plato kontejnerskega terminala na železniški tovorni postaji Celje Čret; sanirati plaz Rogovila v dolžini 200 m od km 86+200 do km 86+400 železniške proge št. 80; sanirati desni rečni opornik na mostu preko reke Drave v km 593+196 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.; vgraditi podajno lovilne sisteme za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 75 m na delu odseka Zagorje-Sava od km 521+875 do km 521+950 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; vgraditi podajno lovilne sisteme na pobočju v dolžini 90 m od km 54+215 do km 54+305 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; popraviti diagonalno mostne konstrukcije in izvesti delno antikorozijsko zaščito mostne konstrukcije v km 96+623 železniške proge št. 70; sanirati armirano betonski most v km 56+389 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.; dopolniti elektrorelejno signalnovarnostno napravo na železniški postaji Podgorje; zavarovati nivojski prehod Ruta 1 v km 25+236 železniške proge št. 34 in izločiti postajno signalnovarnostno napravo železniške postaje Ruta; obnoviti 3 kV stikališče elektronapajalne postaje Rače; urediti parkirna mesta za kolesa na 184 območjih železniških postaj in postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: zamenjava kretnice št. 1 na železniški postaji Črnotiče in kretnice št. 3 na železniški postaji Rodik; zamenjava tirne grede, pragov in pritrtilnega materiala v dolžini 270 m v predoru Sveta Ana na delu odseka Mirna Peč-Trebnje od km 90+400 do km 90+670 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana; ureditev platoja kontejnerskega terminala na železniški tovorni postaji Celje Čret; sanacija plazu Rogovila v dolžini 200 m od km 86+200 do km 86+400 železniške proge št. 80; vgradnja podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 75 m na delu odseka Zagorje-Sava od km 521+875 do km 521+950 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; vgradnja podajno lovilnih sistemov na pobočju v dolžini 90 m

od km 54+215 do km 54+305 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; popravilo diagonale mostne konstrukcije in izvedba delne antikorozijske zaščite mostne konstrukcije v km 96+623 železniške proge št. 70; sanacija armirano betonskega mostu v km 56+389 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.; dopolnitev elektrorelejne signalnovarnostne naprave na železniški postaji Podgorje. V letu 2021 se je pričela ureditev parkirnih mest za kolesa na območjih določenih železniških postaj in postajališč v Sloveniji, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2431-22-0038 - Delna sanacija oboka v predoru Obrne

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa ter znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je delna sanacija oboka v predoru Obrne v skupni dolžini 1.295 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Delna sanacija oboka v predoru Obrne od km 14+559 do km 15+854 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana je predvidena v letu 2023. Sanacija ni bila izvedena v letu 2022, kot je bilo predhodno načrtovano, ker v letu 2022 ni bila odobrena neprekinjena zapora železniške proge za izvedbo sanacije.

2431-22-0040 - Dobava in vgradnja tepih betona na progi št. 62

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI in zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa. Cilj projekta je dobava in vgradnja tepih betona za izvedbo protipožarne zaščite brežine na glavni železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper od km 15+000 do km 17+000, desna stran (površine cca. 4.000 m²).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena vgradnja tepih betona za izvedbo protipožarne zaščite brežine na desni strani glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper od km 15+000 do km 17+000 te proge.

2431-22-0042 - Ozemljilna in odsekovna stikala na ENP Vižmarje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI in zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa. Cilj projekta je zagotoviti hitro daljinsko ozemljitev električnega voznega omrežja progovnega odseka Vižmarje-Kranj vključno s postajo Kranj in enostransko ozemljitev elek. voznega omrežja p. Vižmarje - p. Ljubljana Šiška, vključno s p. Ljubljana - Šiška, v primeru izrednega dogodka ali vzdrževalnih del ter varno vzdrževanje naprav v ENP brez nepotrebnih izklopov napajanja elektr. voznega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena vgradnja ozemljilnih in odsekovnih stikal na elektronapajalni postaji Vižmarje, nadgradnja daljinskega vodenja zaradi novih stikal ter preureditev zunanjega 3 kV stikališča z električnimi povezavami do te elektronapajalne postaje.

2431-22-0043 - Sanacija mostu na progi št. 70 Jesenice-Sežana

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa ter znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je sanacija mostu (ojačitve konstrukcije in antikorozijska zaščita) na progi št. 70 Jesenice-Sežana v km 18+620.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena sanacija železniškega mostu čez Savo Bohinjko v km 18+620 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana.

2431-22-0044 - Sejanje tirne grede na odseku Zidani Most-Hrastnik

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture po obnovi. Cilj projekta je s strojnimi sejanjem tirne grede obnoviti tir v dolžini 1.000 m na odseku Zidani Most-Hrastnik na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, in sicer levi tir od km 504+750 do km 504+950 (200 m), od km 505+200 do km 505+400 (200 m), od km 507+400 do km 507+800 (400 m) ter desni tir od km 504+750 do km 504+950 (200 m).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo izvedeno strojno sejanje tirne grede na levem tiru glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana od km 504+750 do km 504+950, od km 505+200 do km 505+400 in od km 507+400 do km 507+800 te proge ter na desnem tiru omenjene proge od km 504+750 do km 504+950 te proge.

2431-22-0045 - Zamenjava kretnice št. 1 na cepišču Prešnica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je zamenjati obstoječo kretnico št. 1 z novo kretnico na cepišču Prešnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava obstoječe kretnice št. 1 z novo kretnico na cepišču Prešnica na glavni železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper.

2431-22-0046 - Zamenjava kretnice št. 23 na cepišču Lj. Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je zamenjati obstoječo kretnico št. 23 z novo kretnico na cepišču Lj. Polje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava obstoječe kretnice št. 23 z novo kretnico na območju železniškega postajališča Ljubljana Polje.

2431-22-0047 - Obnova postajnega tira št. 3 na postaji Vižmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa ter znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je obnoviti postajni tir št. 3 na postaji Lj. Vižmarje v dolžini 772 m na progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena obnova postajnega tira št. 3 na železniški postaji Ljubljana Vižmarje.

2431-22-0048 - Sejanje tirov št. 2 in 3 na postaji Prestranek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa ter znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je obnoviti tir št. 2 in tir št. 3 na B strani postaje Prestranek v skupni dolžini 1.400 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bilo izvedeno strojno sejanje tira št. 2 od km 639+300 do km 640+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. in tira št. 3 od km 639+600 do km 640+100 iste proge z dopolnitvijo tirne grede na železniški postaji Prestranek.

2431-22-0049 - Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Rodik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI, zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa ter znižanje stroškov vzdrževanja po obnovi. Cilj projekta je zamenjati obstoječo kretnico št. 1 z novo kretnico na cepišču Prešnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava obstoječe kretnice št. 1 z novo kretnico na železniški postaji Rodik na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

2431-22-0050 - Delna obnova tira Kresnice-Laze

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen delne obnove levega tira na odseku železniške proge Kresnice-Laze v skupni dolžini 1.350 m je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja JŽI na tem odseku. Cilj projekta je delno obnoviti levi tir v skupni dolžini 1.350 m na odseku železniške proge Kresnice-Laze s strojnim sejanjem tirne grede in ureditvijo odvodnjavanja od km 543+150 do km 543+750 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in od km 544+600 do km 545+350 iste proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena delna obnova levega tira na odseku železniške proge Kresnice-Laze s strojnim sejanjem tirne grede in ureditvijo odvodnjavanja od km 543+150 do km 543+750 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in od km 544+600 do km 545+350 iste proge.

2431-22-0051 - Delna obnova vozne mreže Krško-Blanča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen delne obnove vozne mreže v dolžini 10,1 km na medpostajnem odseku železniške proge Krško-Blanča je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture in zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa na tem

odseku. Cilj projekta je zamenjati dotrajane kovinske nosilce vozniških vodov, obstoječe izolatorje iz porcelana z novimi iz kompozitnega materiala in zatezne naprave od km 467,6 do km 477,7 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava dotrajanih kovinskih nosilcev vozniških vodov, obstoječih izolatorjev iz porcelana z novimi iz kompozitnega materiala in zateznih naprav od km 467,6 do km 477,7 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

2431-22-0053 - Sanacija zg. in sp. ustroja Hrastovlje-Rižana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen popolne sanacije zgornjega ustroja in delne sanacije spodnjega ustroja v dolžini 570 m na odseku železniške proge Hrastovlje-Rižana je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja JŽI na tem odseku. Cilja projekta sta: v celoti zamenjati tirno grede, prage, tirnice in pritrtilni material ter urediti odvodnjavanje v dolžini 570 m na odseku Hrastovlje-Rižana od km 15+520 do km 16+090 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bila izvedena dela v okviru zamenjave tirne grede, pragov, tirnic in pritrtilnega materiala ter ureditve odvodnjavanja na odseku Hrastovlje-Rižana od km 15+520 do km 16+090 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper.

2431-22-0055 - Zamenjava zg. ustroja na odseku Rodik-Hrpelje K.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja JŽI na odseku železniške proge Rodik-Hrpelje Kozina. Cilj projekta je zamenjati zgornji ustroj v dolžini 1.200 m na odseku železniške proge Rodik-Hrpelje Kozina s strojnimi sejanim oz. izkopom tirne grede ter zamenjavo obstoječih AB in lesenih pragov in tirnic z novimi od km 8+050 do km 9+250 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bila izvedena dela v okviru zamenjave zgornjega ustroja na odseku železniške proge Rodik-Hrpelje Kozina s strojnimi sejanim oz. izkopom tirne grede ter zamenjave obstoječih AB in lesenih pragov in tirnic z novimi od km 8+050 do km 9+250 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

2431-22-0056 - Zamenjava SV naprave na žel. postaji Prvačina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Nova Gorica-Sežana. Cilja projekta sta: zamenjati dotrajano obstoječo elektromehansko signalnovarnostno napravo z novejšo elektrorolejno signalnovarnostno napravo z dopolnitvijo zavarovanja na železniški postaji Prvačina in urediti uvezavo nivojskega prehoda v km 99+383,54 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bila izvedena dela v okviru zamenjave dotrajane obstoječe elektromehanske signalnovarnostne naprave z novejšo elektrorolejno signalnovarnostno napravo z dopolnitvijo zavarovanja na železniški postaji Prvačina in ureditve uvezave nivojskega prehoda v km 99+383,54 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana.

2431-22-0057 - Zamenjava dveh drčnih zavor na postaji Lj. Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture na železniški postaji Ljubljana Zalog. Cilj projekta je zamenjati III in IV drčno zavoro s spodnjim ustrojem na ranžirni železniški postaji Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava IV. drčne zavore s spodnjim ustrojem na ranžirni železniški postaji Ljubljana Zalog, v letu 2023 pa bo predvidoma izvedena še zamenjava III. drčne zavore s spodnjim ustrojem na omenjeni ranžirni železniški postaji.

2431-22-0058 - Zamenjava šestih kretnic na postaji Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen zamenjave šestih kretnic na železniški postaji Logatec je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture na tej železniški postaji. Cilj projekta je zamenjati kretnice št. 1, 2, 17, 18, 19 in 20 z novimi na glavnih prevoznih tirih železniške postaje Logatec.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava kretnic št. 1, 2, 17, 18, 19 in 20 z novimi na glavnih prevoznih tirih železniške postaje Logatec.

2431-22-0059 - Zamenjava štirih kretnic na postaji Celje tovorna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen zamenjave štirih kretnic na železniški postaji Celje tovorna je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture na tej železniški postaji. Cilj projekta je zamenjati kretnice št. 324, 325, 326 in 327 z novimi na B strani železniške postaje Celje tovorna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava kretnic št. 324, 325, 326 in 327 z novimi na B strani železniške postaje Celje tovorna.

2431-22-0060 - Zamenjava kretnic št. 1, 2, 3 in 4 na postaji Laze

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen zamenjave štirih kretnic na železniški postaji Laze je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture, zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa in znižanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture na tej železniški postaji. Cilj projekta je zamenjati kretnice št. 1, 2, 3 in 4 z novimi na A strani železniške postaje Laze.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava kretnic št. 1, 2, 3 in 4 z novimi na A strani železniške postaje Laze.

2431-22-0061 - Zamenjava voda vozne mreže na odseku Sevnica-Breg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture in zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa na odseku železniške proge Sevnica-Breg. Cilj projekta je zamenjati dotrajani vozni vod v dolžini 7.815 m na levem tiru odseka Sevnica-Breg od km 486+494 do km 493+484 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava dotrajanega voznega voda na levem tiru odseka Sevnica-Breg od km 486+494 do km 493+484 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

2431-22-0062 - Zamenjava voda vozne mreže na odseku Logatec-Rakek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture in zagotavljanje visoke ravni varnosti železniškega prometa na odseku železniške proge Logatec-Rakek. Cilj projekta je zamenjati dotrajani vozni vod v skupni dolžini 2.014 m na obeh tirih odseka Logatec-Rakek od km 607+789 do km 608+796 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izvedena zamenjava dotrajanega voznega voda na obeh tirih odseka Logatec-Rakek od km 607+789 do km 608+796 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.

2431-22-0063 - Manjše obnove JŽI v letu 2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; povečanje razpoložljivosti JŽI; znižanje stroškov vzdrževanja JŽI po obnovah. Cilji projekta so med drugim: zamenjati kretnici št. 13 in 14 z novima na železniški postaji Rače, kretnico št. 15 z novo na železniški postaji Verd, kretnico št. 3 z novo na železniški postaji Črnotiče, kretnico št. 8 z novo na železniški postaji Medvode in kretnico št. 2 z novo na železniški postaji Ljubljana Vižmarje; vgraditi podajno lovilne sisteme za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 100 m od km 23+000 do km 23+100 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., v dolžini 170 m na delih medpostajnega odseka Zagorje-Sava od km 521+025 do km 521+105 in od km 521+540 do km 521+630 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana ter v dolžini 90 m od km 38+495 do km 38+585 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; izvesti protikorozijsko zaščito jeklene mostne konstrukcije v km 103+098 železniške proge št. 70; sanirati nasip Brgod v km 14+100 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica; sanirati obok, venec in krilne zidove podvoza v km 21+209 glavne železniške proge št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m.; sanirati most preko grape v km 77+876 železniške proge št. 34; dopolniti elektrorelejno signalnovarnostno napravo na železniški postaji Štanjel.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: zamenjava kretnice št. 3 z novo na železniški postaji Črnotiče, kretnic št. 13 in 14 z novima na železniški postaji Rače, kretnice št. 15 z novo na železniški postaji Verd, kretnice št. 8 z novo na železniški postaji Medvode,

kretnice št. 2 z novo na železniški postaji Ljubljana Vižmarje; sanacija nasipa Brgod v km 14+100 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica; vgradnja podajno lovilnega sistema za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami od km 38+495 do km 38+585 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; sanacija mostu preko grape v km 77+876 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in dopolnitev elektrorelejne signalnovarnostne naprave na železniški postaji Štanjel.

2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledov in meritev signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledov in meritev vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledov in meritev elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenja z JŽI. Z opravljanjem vzdrževanja JŽI mora upravljavec JŽI zagotavljati predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispevati k modernizaciji železniških postaj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	16.000.000,00	25.000.000,00	16.445.212,26	16.445.212,26	65,78
PV	Proračunski viri	64.300.000,00	73.433.114,43	80.356.935,21	80.356.935,21	109,42

Neposredni učinki

C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2022 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov, opravljal je preglede in meritve signalnovarnostnih naprav, preglede in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij, preglede in meritve elementov telekomunikacijskih naprav, preglede in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se izvajajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljavec predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110664	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2020	1.542,24	2021		1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10664 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri 1.542,44 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10664	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevaje učinkovito črpanje sredstev EU.

Za zagotovitev pretočnosti železniškega potniškega in tovornega prometa je treba vzpostaviti ustrezen nivo železniških prog. Aktivnosti, povezane z nadgradnjo in modernizacijo slovenskega železniškega omrežja se vodijo z namenom, da se v Sloveniji ohrani mednarodne koridorje. V okviru podprograma 130303 "Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi" so se v letu 2022 izvajali projekti, sofinancirani s sredstvi mehanizma za okrepanje in odpornost ter drugimi sredstvi EU, med drugim Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 2. faza, Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 3. faza, Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 2. faza, Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 3. faza Nadgradnja železniške postaje Grosuplje, Obnova železniškega predora Karavanke, Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza, Nova železniška povezava Divača-Koper, Reko. žel. postaje Pragersko, Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza, Nadgradnja železniške postaje Ljubljana, Nadgradnja železniških postaj Sevnica in Krško. Izvajali so se tudi številni projekti, financirani izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije. Nekateri projekti, ki so se izvajali, so se financirali tudi s strani občin.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev:

- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura z dolžino novo zgrajenih železniških prog in dolžino posodobljenih železniških prog;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite;
- zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov ter številom zgrajenih izvennivojskih križanj.

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	40.336,83	691.585,64	474.767,63	474.767,63	68,64
PV	Proračunski viri	4.798.652,51	3.988.862,76	1.683.102,10	1.683.102,10	42,19

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil v letu 2022 ukinjen nivojski prehod Polzela 2. Nivojski prehod pri signalu Gornje Brezovo (v km 481+848 glavne železniške št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana) ne bo ukinjen, ampak bo zavarovan, ker nekateri lastniki zemljišč ne pristanejo na njihov odkup ali plačilo odškodnine zaradi podaljšanja dostopne poti do njihovih zemljišč. Ukinitvev nivojskega prehoda Frankovci 1 se zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročila zamika v leto 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	7,00	2012	0,00	0,00
					2013	7,00	0,00
					2014	2,00	2,00
					2015	5,00	3,00
					2016	5,00	0,00
					2017	3,00	3,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	2,00
					2020	4,00	6,00
					2021	3,00	4,00

				2022	2,00	1,00
104837	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2009	0,00	0,00	0,00
				2013	2,00	0,00
				2014	0,00	0,00
				2015	0,00	0,00
				2016	0,00	0,00
				2017	2,00	0,00
				2018	1,00	0,00
				2019	1,00	1,00
				2020	0,00	0,00
				2021	0,00	0,00
				2022	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04836 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil v letu 2022 ukinjen nivojski prehod Polzela 2 na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04837 Zgrajena izvennivojska križanja"

Dela v okviru projekta 2431-21-0139 Gradnja podhoda na žel. postaji Šmartno ob Paki bodo predvidoma zaključena v začetku leta 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
104836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
104837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0118 - Ukinitve niv. prehodov v občini Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitve 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno (Mestinje 1, Mestinje 2, Mestinje 4, Mestinje 6 in Mestinje 7, Stranje 1, Stranje 2 in Stranje 3), gradnja dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje in dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, vključno s prestavitvijo obstoječe javne poti čez ta nivojski prehod v dolžini 30 m ter prestavitve vodotoka Mestinjščica na dveh odsekih. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na določenem območju v občini Šmarje pri Jelšah povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter vzpostavljen interventni dostop do železniške in ostale infrastrukture, na regionalni železniški progi št. 33 pa bo izboljšana preglednost nivojskega prehoda Stranje 2. Cilji projekta so ukiniti 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32, zgraditi 4 dostopne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve teh nivojskih prehodov, in prestaviti obstoječo javno pot čez nivojski prehod Stranje 2 na regionalni železniški progi št. 33.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bila izvedena dela v okviru gradnje dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje ter ukinitve 4 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32 d.m.- Rogatec-Grobelno; obnovljen je bil nivojski prehod Stranje 2 v km 51+562 regionalne železniške proge št. 33 d.m.-Imeno-Stranje in prestavljena obstoječa javna pot čez nivojski prehod Stranje 2 na železniški progi št. 33 v dolžini 30 m. Izvedena so bila tudi dela v okviru gradnje dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33. V letu 2022 je bila izvedena obnova dostopne ceste preko nivojskega prehoda Stranje 2 v km 51+390 železniške proge št. 32.

2431-20-0012 - Prestavitev postajališča Frankovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po prestavitvi železniškega postajališča Frankovci, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2 in ureditvi nekategorizirane javni poti, ki prečka progo št. 44 v km 44+180, bo na tem območju v občini Ormož povečana stopnja varnosti za potnike v železniškem prometu. Po prestavitvi postajališča bo izpolnjen eden od pogojev za ukinitve nivojskega prehoda Frankovci 1, ki se nahaja na progi št. 44, zaradi česar se bo po ukinitvi tega nivojskega prehoda povečala varnost v cestnem in železniškem prometu ter bo izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na območju omenjenega nivojskega prehoda. Cilja projekta sta prestaviti postajališče iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1

na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2 in zmanjšati vzdolžni naklon nekategorizirane javni poti, ko prečka progo št. 44 v km 44+180, pod 3,5 %.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bili izdelani: idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev za ureditev ceste v Frankovcih do na novo predvidenega zavarovanega nivojskega prehoda Frankovci 2 v km 44+180 glavne železniške proge št. 44 v občini Ormož, izvedbeni načrt za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na železniški progi št. 44 in izvedbeni načrt za ureditev ceste. V letu 2022 se je izvajal postopek javnega naročanja za prestavitev železniškega postajališča Frankovci iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2, gradnjo novega perona v dolžini 90 m in ureditev ceste, ki bo predvidoma zaključen v letu 2023. V letu 2023 je predvidena tudi izvedba omenjenih del.

2431-20-0013 - Gradnja podhoda Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za pešce in kolesarje v občini Ormož na območju predvidene gradnje podhoda. Cilj projekta je zgraditi podhod za pešce in kolesarje, ki bo omogočil varno prečkanje glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. za pešce in kolesarje na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezavo na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za podhod na območju železniškega postajališča Pavlovci, ki je bila dopolnjena po izvedeni reviziji v prvi polovici leta 2022. V letu 2022 je bila izdelana predinvesticijska zasnova za gradnjo podhoda Pavlovci, v letu 2023 pa bo predvidoma izdelan investicijski program za gradnjo tega podhoda. V okviru projekta se je v letu 2022 končalo pridobivanje zemljišč. Konec leta 2023 se bo predvidoma pričelo izvajanje del v okviru gradnje podhoda za pešce in kolesarje pod glavno železniško progo št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezave na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci, ki se bo predvidoma končalo leta 2025.

2431-20-0014 - Urejanje niv. prehoda pri signalu Gornje Brezovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu in odprava počasne vožnje vlakov 20 km/h na območju predvidene ukinitve nezavarovanega nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo, ki se nahaja v km 481+848 glavne železniške št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana. Cilj projekta je ukiniti omenjeni nivojski prehod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala izdelava cenitve zemljišč v k.o. Brezovo, ki se nahajajo med reko Savo in glavno železniško progo št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, katerih lastnikom bi se v primeru ukinitve nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo, ki se nahaja v km 481+848 glavne železniške proge št. 10 (v nadaljnjem besedilu: nivojski prehod), bistveno podaljšala dostopna pot do njihovih zemljišč. Glede na to, da nekateri lastniki teh zemljišč ne pristanejo na njihov odkup ali plačilo odškodnine zaradi podaljšanja dostopne poti do njihovih zemljišč, nivojski prehod ne bo ukinjen, ampak bo zavarovan. Zato je bila potrebna novelacija izdelanega izvedbenega načrta za zavarovanje nivojskega prehoda, ki se je pričela v drugi polovici leta 2021 in končala v prvi polovici leta 2022. Zavarovanje nivojskega prehoda pa bo predvidoma izvedeno v letu 2023.

2431-20-0015 - Zavarovanje prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za vse udeležence v prometu na območju predvidenega zavarovanja nezavarovanih nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki so označeni s prometnim znakom -Andrejev križ- in se nahajajo na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., ter predvidene preureditve nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Cilja projekta sta zavarovati nivojske prehode Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki se nahajajo na glavni železniški progi št. 44, s polzapornicami in opremo z diagnostično napravo, ter preurediti nivojski prehod Ormož 1 na glavni železniški progi št. 40 tako, da bo na njem ukinjen prehod za motorna vozila in urejen prehod za kolesarje in pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila sklenjena pogodba o izdelavi dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev ter izvedbenih načrtov za gradbeno ureditev nivojskih prehodov Grabe in Obrež 1, ki se nahajata na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. Omenjena dokumentacija bo predvidoma izdelana v letu 2023. V letih 2023 in 2024 je predvidena izdelava izvedbenih načrtov za zavarovanje nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe ter preureditev nivojskega prehoda Središče 3, ki se vsi nahajajo na glavni železniški progi št. 44, ter preureditev nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Dela v okviru urejanja omenjenih 5 nivojskih prehodov se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2025.

2431-20-0016 - Urejanje prehodov na progi št. 31 v občini Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti v cestnem in železniškem prometu v občini Žalec na območju predvidene gradnje dveh povezovalnih cest in ukinitve 3 nivojskih prehodov, ki se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje, ter predvidenega zavarovanja

nivojskega prehoda, ki se prav tako nahaja na tej železniški progi, s signalnovarnostno napravo in izpolnitev enega od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjenem območju. Cilji projekta so: zgraditi povezovalno cesto od nivojskega prehoda (v nadaljnjem besedilu: NPR) Levec 2 do NPR Levec 4 in povezovalno cesto po severni strani železniške proge od NPR Petrovče 4 do nadvoza v Žalcu, ukiniti nivojske prehode Levec 2, Levec 3 in Petrovče 4 ter zavarovati NPR Levec 4 s signalnovarnostno napravo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija IZP za ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti zaradi ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3 ter ureditve obstoječe ceste preko nivojskega prehoda (v nadaljnjem besedilu: NPR) Levec 4. V letu 2022 je bila izdelana projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja ter projektna dokumentacija za izvedbo gradnje za omenjeno ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti. V teku je izvajanje postopkov za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo povezovalnih cest, ki se bo predvidoma končalo leta 2023. V letu 2023 je predvideno izvajanje del v okviru gradnje povezovalne ceste v dolžini približno 1000 m od NPR Levec 1 do NPR Levec 4 in zgoraj omenjene ureditve odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti, zavarovanja NPR Levec 4 s signalnovarnostno napravo ter ureditve obstoječe ceste preko NPR Levec 4 in ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3. Vsi omenjeni nivojski prehodi se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje.

2431-20-0017 - Gradnja poljskih poti in ukinitvev 7 niv. prehodov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji 6 dostopnih poljskih poti in ukinitvi 7 nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona v občini Križevci bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju predvidene ukinitve nivojskih prehodov in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjeni železniški progi. Cilja projekta sta zgraditi 6 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve določenih nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 in ukiniti 7 nivojskih prehodov na tej progi v občini Križevci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo dostopne poljske poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskega prehoda Lukavci 2 na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona (v nadaljnjem besedilu: proga št. 42). V letu 2021 je bila zgrajena omenjena dostopna poljska pot in ukinjen nivojski prehod Lukavci 2. V teku je izvajanje aktivnosti za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo 5 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskih prehodov Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3 na progi št. 42, ki se je pričelo leta 2021 in se bo predvidoma končalo leta 2023. V letu 2023 pa je predvidena gradnja omenjenih 5 dostopnih poljskih poti ter ukinitve omenjenih 5 nivojskih prehodov.

2431-21-0138 - Ukinitvev nivojskega prehoda Polzela 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja nivojski prehod Polzela 2, povečana varnost in pretočnost prometa. Cilji projekta so: zgraditi nov most čez potok Struga, da se s tem uredi cestna povezava z lokalno krajevno cesto 493-821; urediti pešpot ob regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje od novo zgrajenega mostu do križanja z lokalno cesto 493-951 v dolžini 330 m; ukiniti nivojski prehod Polzela 2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je končalo izvajanje del, v okviru katerih je bil med drugim zgrajen nov most čez potok Struga in posledično urejena cestna povezava z lokalno krajevno cesto 493-821, urejena pešpot ob regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje od novo zgrajenega mostu do križanja z lokalno cesto 493-951 ter ukinjen nivojski prehod Polzela 2.

2431-21-0139 - Gradnja podhoda na žel. postaji Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na železniški postaji Šmartno ob Paki (v nadaljnjem besedilu: postaja) bo po končani gradnji podhoda pod železniškimi tiri omogočen varen dostop pešcev in kolesarjev na peronsko infrastrukturo, na nivojskem prehodu v km 23+816 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje bo zmanjšano tveganje za prometne nesreče, ker bodo pešci in kolesarji lahko uporabljali omenjeni novo zgrajeni podhod, z urejenostjo peronov pa se bo na postaji izboljšala varnost potnikov železniškega prometa. Cilji projekta so: na območju postaje zgraditi podhod, odstraniti obstoječo peronsko infrastrukturo in zgraditi nova bočna perona dolžine 80 m, ukiniti železniški tir 1 in urediti parkirišče P+R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je predvideno izvajanje del v okviru gradnje podhoda, odstranitve obstoječe peronske infrastrukture in gradnje dveh novih bočnih peronov, ukinitve železniškega tira 1 in ureditve parkirišča P+R. Izvajalec je bil uveden v delo 27.9.2022. Dela bodo predvidoma zaključena v začetku leta 2023.

2431-22-0020 - Urejanje prehodov na progi št. 80 v Mirni Peči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo v občini Mirna Peč zmanjšano tveganje za nastanek prometnih nesreč in izrednih dogodkov, povečana bo prometna varnost in potovalna hitrost vlakov, uporabnikom bo dostopna prijaznejša javna železniška infrastruktura, zmanjšani bodo stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Cilji projekta so: zavarovati dva nivojska prehoda z avtomatsko napravo za zavarovanje in (pol)zapornicami (Daljni Vrh 3, Mirna Peč 2); urediti povezovalne poti v občini Mirna Peč med nivojskimi prehodi Daljni Vrh 2,

Daljni Vrh 3 in Daljni Vrh 4; zgraditi povezovalne poti v občini Mirna Peč med nivojskima prehodoma Mirna Peč 2 in Češnjevica; ukiniti šest nivojskih prehodov (Daljni Vrh 2, Daljni Vrh 4, Mirna Peč 1, Češnjevica, Briška vas 1, Briška vas 2).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2022 pričele izvajati storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu, v letu 2023 pa je predvideno tudi izvajanje inženirskih storitev. Zraven tega je v letu 2023 predvideno še izvajanje del v okviru ureditve povezovalnih poti v občini Mirna Peč med nivojskimi prehodi Daljni Vrh 2, Daljni Vrh 3 in Daljni Vrh 4; gradnje povezovalne poti v občini Mirna Peč med nivojskima prehodoma Mirna Peč 2 in Češnjevica; ukinitve šestih nivojskih prehodov (Daljni Vrh 2, Daljni Vrh 4, Mirna Peč 1, Češnjevica, Briška vas 1, Briška vas 2); zavarovanja nivojskih prehodov Daljni Vrh 3 in Mirna Peč 2 z avtomatsko napravo za zavarovanje in (pol)zapornicami. Vsi omenjeni nivojski prehodi se nahajajo na regionalni železniški progi št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana v občini Mirna Peč.

2431-22-0030 - Ukinitve nivojskega prehoda Podčetrtek 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje varnosti udeležencev v cestnem in železniškem prometu, vzpostavitev interventne dostopnosti za potrebe železniške in ostale infrastrukture ter vzpostavitev celostne prometne ureditve predmetnega območja. Cilj investicije je izvedba povezovalne ceste in ukinitve nivojskega prehoda AK 42+176 Podčetrtek 3.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi predvidene ukinitve nivojskega prehoda Podčetrtek 3 v km 42+176 regionalne železniške proge št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, ki se nahaja v občini Podčetrtek, se je v letu 2022 pričelo izvajanje del v okviru gradnje povezovalne ceste v dolžini 224 m, mosta čez Župnijski potok in javne razsvetljave v dolžini približno 210 m, ki se bo predvidoma končalo leta 2023. Ukinitve omenjenega nivojskega prehoda je predvidena v letu 2023.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovno ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.550.785,00	1.885.166,38	1.185.777,36	1.185.777,36	62,90

Neposredni učinki

C8009 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 se je nadaljevala priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben ter strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11050	Sprejet državni prostorski načrt	#NA	2021	0,00	2021	0,00		
			2022		2022	0,00		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11050 Sprejet državni prostorski načrt"

Priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana ter proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben bo predvidoma zaključena v letu 2025.

Obrazložitev projektov

2431-16-0014 - Študija za povečanje prepustnosti žel.prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Cilj projekta je izdelati študijo za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2016 se je pričela izdelava strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v Sloveniji, ki se je končala v letu 2018. V okviru študije so bile med drugim izdelane idejne zasnove in analize upravičenosti za dve varianti razvoja glavnih železniških prog št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m., št. 44 Ormož-Središče ob Dravi-d.m. in št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od državne meje s Hrvaško do Zidanega Mostu. Novembra 2018 se je pričela izdelava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške postaje Zidani Most in odsekov železniških prog Breg-Zidani Most, Zidani Most-Rimske Toplice in Zidani Most-Hrastnik, ki je bila zaključena v drugi polovici leta 2019, pri čemer je v okviru omenjene izdelave vozlišče Zidani Most obdelano v celoti, priključni odseki pa samo v prometno-tehnološkem delu. V letu 2020 se je končala priprava strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev živali na območju javne železniške infrastrukture, v letu 2021 pa se je končala izdelava strokovne podlage za določitev kriterija odpornosti proti drobljenju LARB kamnitega agregata za tirno gredo. V letu 2021 so bile izdelane idejne rešitve za nadgradnjo železniške postaje Sežana. V letu 2022 pa je bilo v okviru projekta izvedeno plačilo obveznosti iz naslova inženirskih storitev, izvedenih pred letom 2022, vendar zapadlih v plačilo leta 2022.

2431-17-0068 - Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predmetnega projekta je zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v RS, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora. Osnovni cilji projekta so: izdelati gradbeno-tehnično in prometno-tehnološko analizo; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati zasnovo železniškega potniškega primestnega prometa; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati tehnično in tehnološko zasnovo regionalnih prog JŽI v RS, da bodo do leta 2030; izdelati strokovne podlage za elektrifikacijo in modernizacijo/nadgradnjo SV-TK naprav in sistema vodenja prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bile izvedene aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za razvoj obstoječih regionalnih železniških prog v Sloveniji, železniškega omrežja na področju Ljubljanske urbane regije ter umestitev novih železniških povezav, med drugim navezave železniških prog na letališče Jožeta Pučnika, nove železniške povezave med primorsko in gorenjsko železniško proggo ter nove železniške povezave do Vrhnike. V letu 2022 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag in pobude za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana na odseku Novo mesto-Ivančna Gorica, ki se je pričela leta 2021 in se bo predvidoma končala leta 2023. V letu 2022 se je pričela izdelava določene dokumentacije za gradnjo podhoda na železniški postaji Ilirska Bistrica, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2431-21-0140 - Nadgradnja proge Ivančna Gorica-Ljubljana -1.etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 80 d.m.- Metlika - Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: proga) na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo na tem odseku dvignjena kategorija proge iz C2 (20 t/os in 6,4 t/m) na D4 (22,5 t/os), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročenim z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas in omogočen taktni vozni red potniških vlakov. Načrtovana nadgradnja omenjenega odseka proge v skupni dolžini 33,9 km obsega nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, gradnjo vzporednega tira in elektrifikacijo proge na celotnem odseku, nadgradnjo železniških postaj Ivančna Gorica, Višnja Gora, Grosuplje, Škofljica in Ljubljana Rakovnik in 5 železniških postajališč, ureditev nivojskih prehodov ter nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. Zaradi potrebnega povečanja progovne hitrosti je na določenih delih odseka Ivančna Gorica-Ljubljana predvidena sprememba trase proge. Namen 1. etape celovitega projekta, ki je predviden v dveh etapah, je priprava dokumentacije (prostorske, okoljske, investicijske in projektne), potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana, cilj 1. etape pa je pridobiti gradbeno dovoljenje za omenjeno nadgradnjo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevala priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V okviru priprave omenjenih strokovnih podlag se je v letu 2022 pričela izdelava geodetskih podlag za državni prostorski načrt za omenjeno nadgradnjo (v nadaljnjem besedilu: DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025. DPN bo predvidoma izdelan in sprejet leta 2025. V obdobju od leta 2025 do vključno leta 2027 je predvidena priprava projektne dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru tistega dela omenjene nadgradnje, za katerega je predhodno potrebno sprejetje DPN.

2431-21-0141 - Nadgradnja proge Lj. Šiška-Kamnik Graben - 1.etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo na progi povečana prometna varnost, izboljšana zmogljivost in kakovost storitev javnega potniškega prometa, omogočen taktni vozni red potniških vlakov in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročenim z železniškim prometom. Načrtovana nadgradnja proge v skupni dolžini 22,9 km obsega nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, nov potek proge na odseku Ljubljana Ježica-Ljubljana Črnuče z novim mostom čez reko Savo, vzpostavitev dvotirnosti na odsekih, kjer je to potrebno za zagotovitev taktnega tirnega prometa, elektrifikacijo proge, preureditev 5 železniških postaj in 10 železniških postajališč, ureditev nivojskih prehodov ter nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. Namen 1. etape celovitega projekta, ki je predviden v dveh etapah, je priprava dokumentacije (prostorske, okoljske, investicijske in projektne), potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge, cilj 1. etape pa je pridobiti gradbeno dovoljenje za omenjeno nadgradnjo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je nadaljevala priprava strokovnih podlag, potrebnih zaradi državnega prostorskega načrtovanja nadgradnje železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V okviru priprave omenjenih strokovnih podlag se je v letu 2022 pričela izdelava geodetskih podlag za državni prostorski načrt za omenjeno nadgradnjo (v nadaljnjem besedilu: DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025. DPN bo predvidoma izdelan in sprejet leta 2025. V obdobju od leta 2025 do vključno leta 2027 je predvidena priprava projektne dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru tistega dela omenjene nadgradnje, za katerega je predhodno potrebno sprejeti DPN.

2431-21-0181 - Nadgradnja proge Maribor-Prevalje-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. (v nadaljevanju: proga št. 34), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bodo na progi: povečana prometna varnost in zmogljivost žel. postaj; zvišane največje dovoljene hitrosti vlakov do 160 km/h; skrajšan potovalni čas vlakov; zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje žel. prometa; zagotovljena interoperabilnost; omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov; odpravljena ozka grla; zmanjšani stroški vzdrževanja, uvedeno daljinsko vodenje žel. prometa. Načrtovana nadgradnja proge št. 34 obsega: zamenjavo zgornjega in spodnjega ustroja za nosilnost 20,0 t na odseku Maribor-Ruše v dolžini 12 km; optimizacijo tirnih shem, preureditev peronov in gradnjo izvennivojskih dostopov na žel. postajah; nadgradnjo žel. postajališča Bistrica ob Dravi in ureditev 6 žel. postajališč; ukinitvev 10 nezavarovanih nivojskih prehodov; nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav ter posledično ureditev žel. postaj in niv. prehodov. Po izvedeni nadgradnji železniške infrastrukture na območju železniškega trikotnika v Mariboru (v nadaljevanju: trikotnik), ki je prav tako predvidena v okviru celovitega projekta, pa bo uveden sodoben in učinkovit sistem upravljanja z mirujočim prometom na območju trikotnika, zagotovljeno učinkovito koriščenje potencialov železniške in cestne infrastrukture ter njuno učinkovito povezovanje, vzpostavljena navezava osebnega prevoza na železniški in cestni javno potniški promet ter kolesarski in peš promet. Načrtovana nadgradnja trikotnika obsega izgradnjo dveh novih žel. postajališčih na odsekih prog št. 30 in 34 ter večnamenskega poslovnega objekta. Namen 1. faze celovitega projekta, ki je predviden v treh fazah, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo nadgradnje proge št. 34 in nadgradnje trikotnika, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte, investicijsko in projektno dokumentacijo ter pridobiti zemljišča in gradbena dovoljenja za omenjeni nadgradnji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2022 se je končala izdelava projektne dokumentacije IZP za gradnjo objekta javne železniške infrastrukture na območju multimodalnega vozlišča v mestni občini Maribor. V letu 2022 se je pričela izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo odseka Maribor-Ruše na regionalni železniški progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniškega trikotnika v Mariboru, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2023 je predvidena izdelava projektne dokumentacije za ureditev križanj cest z železnico na odseku železniške proge Maribor-Ruše. Izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo odseka železniške proge Ruše-Dravograd in izdelava izvedbenih načrtov za ureditev železniških postaj in postajališč na odseku železniške proge Ruše-Prevalje-d.m. sta predvideni v letih 2023 in 2024. Izdelava projektne dokumentacije za prilagoditev signalnovarnostnih naprav in vzpostavitev daljinskega vodenja prometa na železniški progi Maribor-Prevalje-d.m. pa je predvidena od leta 2023 do leta 2025.

2431-21-0183 - Nadgradnja žel. proge Divača-Sežana-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji progovnega odseka Divača-Sežana-d.m. (v nadaljnjem besedilu: progovni odsek), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bodo na progovnem odseku: dvignjena osna obremenitev proge s kategorije D3 na kategorijo D4; povečana prometna varnost; skrajšan potovalni čas vlakov; zagotovljena interoperabilnost in uporabniku prijaznejša infrastruktura; odpravljena ozka grla; zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom železniškega prometa na poselitvenih območjih. Načrtovana nadgradnja progovnega odseka v dolžini 13,6 km obsega: zamenjavo zgornjega in spodnjega ustroja, vozne mreže, tirne naprave; nadgradnjo železniških postaj Sežana in Divača smer C (smer Sežana) ter loka št. 51 Divača; nadgradnjo železniškega postajališča Povir; ureditev vseh treh nivojskih prehodov; izvedbo avtomatskih progovnih blokov in prilagoditev sistema ETCS. Namen 1. faze celovitega projekta, ki je predviden v dveh fazah, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo nadgradnje progovnega odseka, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte, investicijsko in projektno dokumentacijo ter pridobiti zemljišča in gradbena dovoljenja za omenjeno nadgradnjo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je v okviru projekta pričelo izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Izdelava izvedbenih načrtov in projektne dokumentacije za nadgradnjo progovnega odseka Divača-Sežana-d.m. ter pridobitev zemljišč, potrebnih za izvedbo nadgradnje omenjenega progovnega odseka, sta predvideni v obdobju od leta 2023 do leta 2027.

2431-22-0018 - Nadgradnja proge d.m.-Dobova-Zidani Most - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji progovnega odseka d.m.-Dobova-Zidani Most (v nadaljnjem besedilu: progovni odsek), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bodo na progovnem odseku: odpravljene počasne vožnje vlakov; odpravljeno ozko grlo z vidika doseganja TEN-T standardov za železniške proge na jedrnem omrežju TEN-T; omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov; povečana potovalna hitrost vlakov in zmožljivost železniške proge; zagotovljena interoperabilnost in izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost; povečana prometna varnost; zmanjšana obremenjenost s hrupom na poselitvenih območjih; izboljšana dostopnost do posameznih regij in medregijska povezava. Načrtovana nadgradnja progovnega odseka v dolžini 49,7 km med drugim obsega: zamenjavo zgornjega in spodnjega stroja železniške proge, vozne mreže, tirnih naprav; nadgradnjo železniških postaj Dobova, Brežice, Brestanica, Blanca, Breg, Krško in Sevnica, nadgradnjo železniških postajališč Libno, Loka in Radeče; ureditev 22 nivojskih prehodov; izvedbo protihrupnih ukrepov. Namen 1. faze dela celovitega projekta, v okviru katerega je predvidena izvedba nadgradnje progovnega odseka brez nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo nadgradnje progovnega odseka brez nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte, investicijsko in projektno dokumentacijo ter pridobiti zemljišča za izvedbo nadgradnje progovnega odseka brez nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2022 pričele izvajati inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2022 se je pričela izdelava projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške proge na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most, ki se bo predvidoma končala leta 2024. Pridobitev zemljišč za izvedbo nadgradnje progovnega odseka d.m.-Dobova-Zidani Most brez nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica pa je predvideno v letih 2023 in 2024.

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo aktivnosti za nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsystemov bazne postaje, jedrno mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsystemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...), s čimer bo zagotovljena ustreza vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s tem pa bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	100.000,00	293.907,51	293.907,52	293.907,52	100,00

Neposredni učinki

C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev ustrezne vizualne predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov ter zagotovitev sprotnih informacij glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaključeno je razvijanje programskih rešitev za vzpostavitev nadzora nad delovanjem in kakovostjo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju po posameznih podsystemih. Prav tako so zaključena ostala izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju in opravljanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R bo zagotovljena ustreza vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110293	Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R	število	2018	0,00	2019 0,00	0,00
					2020 0,00	0,00
					2021 0,00	0,00
					2022 1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10293 Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R"

Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bila zaključena v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10293	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R.

Obrazložitev projektov

2431-19-0012 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsystemov bazne postaje, jedro mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsystemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...) bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilji projekta so: v nadzornem centru vodenja prometa v Ljubljani vzpostaviti vizualno predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih, zagotoviti programska orodja za obdelavo kritičnih situacij in predstavitev ključnih informacij o delovanju sistema GSM-R ter vzpostaviti možnosti izvajanja meritev ključnih parametrov sistema GSM-R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključeno je razvijanje programskih rešitev za vzpostavitev nadzora nad delovanjem in kakovostjo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju po posameznih podsystemih. Prav tako so zaključena ostala izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju in opravljanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitev v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	77.621.111,64	37.628.327,81	34.722.827,56	34.722.827,56	92,27

Neposredni učinki

C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Kazalniki

C8016 - Posodobitev določenih žel. prog

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za projekte, ki so bili v veljavni načrt razvojnih programov uvrščeni med letom, so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI". V letu 2022 je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi tako uvrščenih 15 novih projektov oz. ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11063	Število na novo uvrščenih projektov v NRP	št 2021	0,00	2021	5,00	
				2022	5,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11063 Število na novo uvrščenih projektov v NRP"

V letu 2022 je bilo v veljavni načrt razvojnih programov v okviru podprograma 130303 uvrščenih 15 novih projektov/ukrepov.

Obrazložitev projektov

2423-10-0006 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekte, ki so bili v veljavni načrt razvojnih programov uvrščeni med letom, so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI".

2431-20-0027 - Rušitve objektov na žel. infrastrukturi 2020-2021

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen rušitve dotrajanih objektov na zemljiščih, ki so sestavni del javne železniške infrastrukture, je odprava varnostnega tveganja, ki ga predstavljajo ti objekti, in posledično povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu na območjih, kjer se nahajajo omenjeni objekti. Cilj projekta je porušiti dve kretniški postojanki v Litiji, čuvajnico v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnico v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnico v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., čuvajnico v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34, dve kretniški postojanki v Pivki, čuvajnico na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v Občini Ljutomer in poslovni prostor na naslovu Ivanje Selo 24 v Občini Cerknica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila rušitev desetih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture: dveh kretniških postojank v Litiji, čuvajnice v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnice v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnice v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in čuvajnice v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34, dveh kretniških postojank v Pivki, čuvajnice na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v občini Ljutomer in poslovnega prostora na naslovu Ivanje Selo 24 v občini Cerknica. Izvedena je bila tudi prilagoditev vozne mreže na območju rušenja objekta kretniške postojanke Pivka 1 v km 645+323 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. V letu 2022 je bilo izvedeno le financiranje obveznosti iz naslova aktivnosti na projektu, izvedenih pred letom 2022, vendar zapadlih v plačilo leta 2022.

2431-21-0160 - IPE 21-27 - Železniška infrastruktura

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov s področja železnic, sofinanciranih s sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope 2021-2027, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva. Z njihovo izvedbo se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na evidenčnem projektu 2431-21-0160 "IPE 21-27 - Železniška infrastruktura" so evidentirana sredstva za sofinancirane projekte, ki se

uvrščajo v veljavni načrt razvojnih programov med letom.

2431-21-0176 - Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2018-2020

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povračilo stroškov, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: JŽI) v letih 2018, 2019 in 2020, v obliki izplačil denarnih nadomestil. Cilj projekta je izplačati denarno nadomestilo za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letih 2018, 2019 in 2020, vsakemu prevozniku, ki je upravičen do tega nadomestila, v višini obračuna nadomestila, ki za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2018, temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2019, Priloga 3H, za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letih 2019 in 2020, pa temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2020, Priloga 6A.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil poravnan drugi obrok denarnih nadomestil za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi v obdobju od leta 2018 do 2020.

2431-21-0182 - Nadgradnja železniške proge št. 31 Celje -Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje (v nadaljevanju: proga) je potrebna njena nadgradnja, ki bo med drugim obsegala: izvedbo ukrepov za preprečitev oviranja prometa na progi zaradi erozijskih pobočij na medpostajnih odsekih Celje-Žalec in Šmartno ob Paki-Šoštanj; ciklično obnovo in sanacijo železniškega predora Skorno; optimizacijo obstoječega železniškega voznega reda in njegovo uskladitev z avtobusnim voznim redom in priključnimi vlaki; prestavitev avtobusnih postaj ob železniških postajah Celje Lava, Žalec in Velenje; ureditev železniških postaj in postajališč na progi (rekonstrukcijo in prilagoditev dimenzij peronov; gradnjo izvennivojskih dostopov do peronov na železniških postajah Žalec, Šoštanj, Polzela in Velenje, s čimer se omogoči dostop brez ovir za invalide in funkcionalno ovirane osebe na teh železniških postajah; ureditev dostopa brez ovir za invalide in funkcionalno ovirane osebe na železniških postajališčih; optimizacijo tirnih shem na železniških postajah Žalec, Polzela, Šoštanj, Šmartno ob Paki in Velenje); ureditev nivojskih križanj cest s progo (ukinitev ali preureditev nivojskega prehoda Koroška; ukinitev nivojskih prehodov Novo Celje, Nadvoz Žalec, Breg 3, Podvin 1, 2 in 3, Polzela 1, Podgora 2 in 3, Rečica 1; zavarovanje nezavarovanih nivojskih prehodov na progi, ki ne bodo ukinjeni; preučitev in vzpostavitev povezovalnih cest); prilagoditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav ter vzpostavitev daljinskega vodenja prometa na progi. Cilj projekta je nadgraditi progo v dolžini 38,0 km, da bodo na njej: dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost in zmogljivost žel. postaj, skrajšan potovalni čas vlakov, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje žel. prometa, zagotovljena interoperabilnost in uporabniku prijaznejša infrastruktura, odpravljena ozka grla, zmanjšani stroški vzdrževanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je v letu 2022 pričelo izvajanje inženirskih storitev, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Storitve upravljavca javne železniške infrastrukture v okviru projekta pa se bodo predvidoma pričele izvajati v letu 2023 in se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Izdelava izvedbenih načrtov in projektne dokumentacije za nadgradnjo regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje (v nadaljevanju: nadgradnja) je predvidena v obdobju od leta 2023 do leta 2026. V tem obdobju je predvideno tudi pridobivanje zemljišč, potrebnih za izvedbo nadgradnje. Izvedbena dela v okviru nadgradnje pa so predvidena od leta 2024 do leta 2027.

2431-22-0023 - Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povračilo stroškov, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: JŽI) v letu 2021, v obliki izplačil denarnih nadomestil. Cilj projekta je izplačati denarno nadomestilo za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2021, vsakemu prevozniku, ki je upravičen do tega nadomestila.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so bila izplačana denarna nadomestila za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del na javni železniški infrastrukturi v letu 2021.

2431-22-0032 - Rušitve objektov na žel. infrastrukturi 2022-2023

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen rušitve dotrajanih objektov na zemljiščih, ki so sestavni del javne železniške infrastrukture, je odprava varnostnega tveganja, ki ga predstavljajo ti objekti, in posledično povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu na območjih, kjer se nahajajo omenjeni objekti. Cilj projekta je porušiti vodni stolp ter JŽI objekt v Otiškem vrhu ob regionalni železniški progi št. 36, čuvajnico na postajališču Trbonje jezero ter čuvajnico na naslovu Janževski vrh 11 ob regionalni železniški progi št. 34, drvarnice na železniški postaji Gornja Radgona ob regionalni železniški progi št. 42, kretniško postojanko v km 592+4 ob glavni železniški progi št. 30, objekt železniške postaje Križevci-Boreci ob regionalni železniški progi št. 42, čuvajnico Veržej v km 26+836 ob glavni železniški progi št. 41, čuvajnico v km 538,5 ob glavni železniški progi št. 10, stavbo na naslovu Dovce 15 pri Rakeku ter vodni stolp v Logatcu ob glavni železniški progi št. 50.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava projektne dokumentacije za rušitev v nadaljevanju navedenih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture, ki se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2023. V letu 2022 je bila izvedena rušitev drvarnice v Otiškem vrhu ob železniški progi, čuvajnice Veržej v km 26+836 glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. in objekta na železniškem postajališču Podplat na regionalni železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno. V letu 2023 pa bo predvidoma izvedena še rušitev čuvajnice na železniškem postajališču Trbonje jezero ob regionalni železniški progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in čuvajnice Janževski vrh v km 38+644 železniške proge št. 34, čuvajnice Ključarovci v km 4+650 železniške proge št. 42, kretniške postojanke v km 592+4 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Sentilj-d.m., čuvajnice v km 538+5 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, stavbe na naslovu Dovce 15 pri Rakeku ob glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m ter delna rušitev drvarnice na železniški postaji Gornja Radgona ob regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona.

2431-22-0033 - Ureditev avle in blagajn na ŽP Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje funkcionalnosti osrednje avle in potniških blagajn na železniški postaji Maribor in ustvariti dober prvi stik obiskovalca oziroma potnika s postajo in mestom. Cilj projekta je celovita prenova avle ter nabava ustrezne opreme. Z ureditvijo avle in blagajn bo investicija sledila ciljem izvajanja normalne in nemotene železniške in trgovske dejavnosti, dejavnosti namenjene informiranju in možnosti hranjenja prtljage. Investicija zajema ureditev glavnega vhoda (zamenjava ograje, ohranitev in obnovitev kamnitih stopnic), prostora za izdajo kart za tri delovna mesta, čakalnice (klopi za potnike, omarice za hranjenje prtljage,...), prostora za zaposlene (čajne kuhinje, sanitarij, garderobe, prostora za arhiv), razširitev barskih prostorov ter ureditev nove osvetlitve.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2023 je predvidena izdelava izvedbenega načrta za ureditev prostorov avle in potniških blagajn na železniški postaji Maribor, in sicer glavnega vhoda (zamenjava ograje ter delna obnovitev kamnitih stopnic, delov sten in tal, ki so obdelani s kamnom); prostora za izdajo kart – blagajn (za tri delovna mesta); čakalnice (namestitve klopi za potnike, omaric za hranjenje prtljage, avtomatov za hrano in pijačo ter umestitev kartomata); prostora za zaposlene družbe SŽ-Potniški promet, d.o.o. (čajne kuhinje, sanitarij, garderob, prostora za arhiv); bara (izvedba novega bara na območju ob blagajnah, zamenjava pohištva v obstoječem baru); nove osvetlitve prostorov blagajn. V drugi polovici leta 2023 pa se bo predvidoma pričelo izvajanje del v okviru ureditve omenjenih prostorov avle in potniških blagajn. Izvajanje zgoraj navedenih aktivnosti na projektu se ni pričelo v letu 2022, kot je bilo predhodno načrtovano, ker je bil v letu 2022 ustavljen postopek oddaje javnega naročila zaradi neustrezne določitve obsega del, predvidenih v okviru naročila.

2431-22-0036 - Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI v 2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povračilo stroškov, nastalih prevoznikom v železniškem prometu zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi v letu 2022, v obliki izplačil denarnih nadomestil. Cilj projekta je izplačati denarno nadomestilo za škodo, nastalo zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2022, in sicer vsakemu prevozniku v železniškem tovornem prometu, ki je upravičen do tega nadomestila, v višini, ki temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2022, Priloga 6A, in prevozniku v železniškem potniškem prometu v višini, določeni s posebnim dogovorom, ki ga ta prevoznik sklene z Direkcijo RS za infrastrukturo kot pristojnim organom za vodenje investicij v JŽI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Delno so bila izplačana denarna nadomestila za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu v letu 2022.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	3.668.782,57	4.352.213,83	2.909.333,58	2.909.333,58	66,84

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 se je nadaljevala in zaključila postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega

postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge (etapa B - sklop 2 in 5).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105413	Novo zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2012	0,00	0,00	
					2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	0,60	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	4,90	0,00	
					2019	3,70	1,10	
					2020	0,00	0,00	
					2021	4,30	3,00	
					2022	0,10	1,40	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05413 Novo zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 so bile v letu 2022 postavljene protihrupne ograje v dolžini 1,4 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.

Obrazložitev projektov

2431-19-0013 - Pasivna protihrupna zaščita Zidani Most-Maribor

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Velika obremenitev s hrupom je predvsem na glavnih železniških progah. Zaradi tranzitnega pomena proge je tovornih vlakov največ v nočnem času, kar ima za posledico, da je obremenitev s hrupom ob železniških progah najbolj problematična v nočnem času. Glede na navedeno so ob obravnavanih železniških progah potrebni dodatni protihrupni ukrepi (pasivni in aktivni), katerih osnovni namen je izboljšanje bivalnega prostora in varovanje zdravja prebivalcev v bližini železniške proge. Z izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite preobremenjenih stanovanjskih stavb ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. med Zidanim Mostom in Mariborom bo na tem območju zmanjšana raven hrupa v stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori, preobremenjenih s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, in posledično izboljšala kakovost bivanja stanovalcev v teh stavbah. Cilj projekta je bila izvedba pasivne protihrupne zaščite na približno 172 preobremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 30 med Zidanim Mostom in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta sta bila izdelana elaborata za izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite na mejno preobremenjenih stavbah ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Celje-Pragersko in na mejno preobremenjenih stavbah ob isti železniški progi na odseku Pragersko-Maribor. Izvedba ukrepov pasivne protihrupne zaščite je potekala v letu 2021. Za financiranje projekta je bilo porabljenih le 7,96% predvidenih sredstev. Prvotno je bila predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite na 172 stanovanjskih stavbah. Na podlagi dogovora, da se pasivna protihrupna zaščita na odseku med Zidanim Mostom in Celjem za 57 stavb izvede v okviru projekta Nadgradnje žel. proge Zidani Most- Celje. Elaborati za pasivno protihrupno zaščito na odseku med Celjem in Mariborom so torej obravnavali le 115 čezmerno obremenjenih stanovanjskih stavb z varovanimi prostori. Končni predlog za izvedbo pasivne PH zaščite pa je bil po popisih na terenu podan le za 20 stavb, saj za preostale stavbe lastniki niso želeli menjave stavbnega pohištva ali so jo že izvedli v lastni režiji oziroma so bile stavbe nezasedene ali predvidene za rušitev ali njihova namembnost ni bila stanovanjska. Financiranje je bilo zaključeno v letu 2021.

2431-19-0014 - Aktivna protihrupna zaščita-Lj. Polje in Lj. Zalog

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov aktivne protihrupne zaščite na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana bo na teh območjih zmanjšan vpliv hrupa in s tem zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, ter izboljšana kakovost bivanja. Cilj projekta je postaviti protihrupne ograje v skupni dolžini približno 4,3 km na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 med km 560+000 in km 556+500 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je končalo izvajanje del v okviru zamenjave obstoječe krmilne avtomatike drčne ranžirne naprave na železniški postaji Ljubljana Zalog. V letu 2022 se je končalo pridobivanje zemljišč, potrebnih za postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge, ter izvajanje del v okviru postavitve omenjenih protihrupnih ograj. V okviru projekta se izvajajo še inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-21-0136 - Protihrupni ukrepi ob progi - Krško,Sevnica,Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: proga št. 10) na območjih občin Krško, Sevnica in Litija bo na teh območjih zmanjšan vpliv hrupa in s tem zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, ter izboljšana kakovost bivanja. Cilja projekta sta na območjih omenjenih občin postaviti 29 sklopov protihrupnih ograj ob progi št. 10 v skupni dolžini 16.885 m (9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 3.867 m v Občini Krško, 9 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 4.465 m v Občini Sevnica in 11 sklopov protihrupnih ograj v skupni dolžini 8.553 m v Občini Litija) in izvesti ukrepe pasivne protihrupne zaščite na 294 čezmerno obremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori s 1.196 prebivalci (62 stavbah s 195 prebivalci v Občini Krško, 66 stavbah z 217 prebivalci v Občini Sevnica in 166 stavbah s 784 prebivalci v Občini Litija).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava elaborata za izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite na 166 čezmerno obremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana v občini Litija (v nadaljnjem besedilu: ukrepi pasivne protihrupne zaščite), ki se bo zaključila predvidoma v prvem četrtletju leta 2023. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2023 se bo predvidoma pričela izdelava izvedbenega načrta za postavitev 11 sklopov protihrupnih ograj ob železniški progi št. 10 v občini Litija (v nadaljnjem besedilu: postavitev protihrupnih ograj), ki se bo predvidoma končala leta 2024. V letih 2023 in 2024 je predvideno izvajanje ukrepov pasivne protihrupne zaščite na 109 čezmerno obremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 10 v občini Litija. V letih 2024 in 2025 je predvideno pridobivanje služnosti in odkupovanje zemljišč, potrebnih za postavitev protihrupnih ograj. V obdobju od leta 2024 do leta 2026 je predvideno izvajanje del v okviru postavitve protihrupnih ograj. V letu 2024 pa se bo v okviru projekta predvidoma pričelo izvajanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-21-0142 - Nova protihrupna ograja ob Ul. 15. aprila v Dobovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen gradnje protihrupne ograje ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je bil zmanjšanje vplivov emisij hrupa iz proizvodnega centra družbe SZ-VIT, d.o.o. in emisij hrupa zaradi odvijanja železniškega prometa v naselju stanovanjskih hiš ob Ulici 15. aprila v Dobovi. Cilj projekta je bil zgraditi visoko-absorpcijsko protihrupno ograjo višine 3,5 m nad gornjim robom tira in dolžine 124,0 m ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izgradnja visoko-absorpcijske protihrupne ograje višine 3,5 m nad gornjim robom tira in dolžine 124,0 m ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je bila zaključena v letu 2022. Z izgradnjo protihrupne ograje so se zmanjšale emisije hrupa iz proizvodnega centra družbe SZ-VIT, d.o.o. in emisije hrupa zaradi odvijanja železniškega prometa, in sicer predvsem v naselju stanovanjskih hiš ob Ulici 15. aprila v Dobovi.

2431-21-0162 - Vgradnja tirnih mazalnih naprav na JŽI v letu 2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi je zmanjšanje obrabe tirnic na železniških progah in posledično podaljšanje njihove življenjske dobe ter zmanjšanje stroškov njihovega vzdrževanja v življenjskem ciklu. Z njihovo vgradnjo se posledično zmanjša tudi obraba sledilnih vencev kolesnih dvojic tirnih vozil in hrup, do katerega prihaja zaradi trenja pri vožnjah tirnih vozil, poveča zanesljivost železniškega prometa, razpoložljivost in vzdržljivost elementov zgornjega ustroja železniških prog ter varnost v železniškem prometu. Cilj projekta je vgraditi 17 tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi, od tega 2 na odseku železniške proge (v nadaljnjem besedilu: odsek) Rogatec-Stranje, 2 na odseku Breg-Zidani Most, 2 na odseku Sevnica-Breg, 1 na odseku Dravograd-Prevalje, 1 na odseku Vuzenica-Dravograd, 1 na odseku Anhovo-Nova Gorica, 1 na odseku Črnotiče-Hrastovlje, 1 na odseku Divača-Rodik, 1 na odseku Sežana-Sežana d.m., 1 na odseku Logatec-Rakek, 2 na odseku Dobrepolje-Ortnek in 2 na odseku Grosuplje-Dobrepolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-21-0162 je bilo dobavljenih in vgrajenih 17 tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi, in sicer 2 na odseku železniške proge Rogatec-Stranje, 2 na odseku Breg-Zidani Most, 2 na odseku Sevnica-Breg, 1 na odseku Dravograd-Prevalje, 1 na odseku Vuzenica-Dravograd, 1 na odseku Anhovo-Nova Gorica, 1 na odseku Črnotiče-Hrastovlje, 1 na odseku Divača-Rodik, 1 na odseku Sežana-Sežana d.m., 1 na odseku Logatec-Rakek, 2 na odseku Dobrepolje-Ortnek in 2 na odseku Grosuplje-Dobrepolje. Dela so bila zaključena v prvem četrtletju leta 2022. Zaradi vgrajenih tirnih mazalnih naprav bo zmanjšana obraba tirnic ter posledično podaljšana njihova življenjska doba.

2431-22-0017 - Mazalne naprave za zmanjšanje hrupa 2022-2028

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje mazalnih naprav za zmanjšanje emisije hrupa na javni železniški infrastrukturi je zmanjšanje števila čezmerno obremenjenih prebivalcev s hrupom ter posledično izboljšanje pogojev in kakovosti bivalnega prostora v bližini železniških prog. Z vgradnjo omenjenih mazalnih naprav se bodo s kontroliranim nanašanjem kompozitnega mazivnega sredstva znatno zmanjšale emisije hrupa na vseh delih podsistemov železniške infrastrukture (tirnicah in pragovih ter kolesih in vagonskih konstrukcijah tirnih vozil). Cilj projekta je: v obdobju od leta 2022 do leta 2028 vgraditi 244 mazalnih naprav za mazanje tirnic na javni železniški infrastrukturi na območjih pred železniškimi postajami in postajališči, kjer prihaja do pogostih zaviranj oziroma ustavljanj prihajajočih tovornih vlakov, in sicer 45 naprav na železniški progi (v nadaljnjem besedilu: proga) št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, 18 na progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., 43 na progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., 10 na progi št. 40 Pragersko-Ormož, 12 na progi št. 41 Ormož-Hodoš-d.m., 27 na progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., 3 na progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica, 6 na progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper, 1 na progi št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m., 8 na progi št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben, 9 na progi št. 31 Celje-Velenje, 8 na progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno, 12 na progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., 16 na progi št. 70 Jesenice-Sežana, 23 na progi št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana in 3 na progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana strokovna podlaga za preveritev možnosti vgradenj mazalnih protihrupnih naprav na območjih železniških postaj v Sloveniji. V letu 2022 se je v okviru projekta pričelo izvajanje inženirskih storitev, ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu, v letu 2023 pa se bo predvidoma pričelo izvajanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki je prav tako predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V obdobju od leta 2023 do leta 2026 je predvidena vgradnja 142 mazalnih protihrupnih naprav za mazanje tirnic na javni železniški infrastrukturi na območjih pred železniškimi postajami in postajališči, kjer prihaja do pogostih zaviranj oziroma ustavljanj prihajajočih tovornih vlakov, in sicer na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., št. 40 Pragersko-Ormož, št. 41 Ormož-Hodoš-d.m., št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., št. 60 Divača-cepišče Prešnica in št. 62 cepišče Prešnica-Koper ter na regionalni železniški progi št. 12 Lj. Zalog-Ljubljana (P4).

2431-22-0031 - Vgradnja tirnih mazalnih naprav na JŽI v letu 2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi je zmanjšanje obrabe tirnic na železniških progah in posledično podaljšanje njihove življenjske dobe ter zmanjšanje stroškov njihovega vzdrževanja v življenjskem ciklu. Z njihovo vgradnjo se posledično zmanjša tudi obraba sledilnih vencev kolesnih dvojic tirnih vozil in hrup, do katerega prihaja zaradi trenja pri vožnjah tirnih vozil, poveča zanesljivost železniškega prometa, razpoložljivost in vzdržljivost elementov zgornjega ustroja železniških prog ter varnost v železniškem prometu. Cilja projekta je vgradnja 17 tirnih mazalnih naprav z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah z vgradnjo temeljev za posamezno napravo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila na glavnih železniških progah št. 50 Ljubljana-Sežana d.m. in št. 62 cepišče Prešnica-Koper ter regionalnih železniških progah št. 31 Celje-Velenje, št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno, št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana izvedena vgradnja 17 tirnih mazalnih naprav z lastnim napajanjem za oskrbovanje tirnic v krivinah z vgradnjo temeljev za posamezno napravo.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	100,00

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je Republika Slovenija poravnala deveti obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija izpolnjuje obveznosti po ZDSŽ.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107130	Delež odplačane obveznosti	%		2012	0,00	2014	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00
						2016	10,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	10,00
						2019	10,00	10,00
						2020	10,00	10,00
						2021	10,00	10,00
						2022	10,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107130 Delež odplačane obveznosti"

V letu 2022 je Republika Slovenija poravnala deveti obrok v višini 10% obveznosti do družbe Slovenske železnice d.o.o. po ZDSŽ. V obdobju od 2014 do 2022 je Republika Slovenija tako skupno poravnala 90% obveznosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalca spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov.

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	252.933.158,37	243.490.960,00	107.380.865,87	107.380.865,87	44,10
PV	Proračunski viri	35.955.264,81	30.157.991,48	30.128.178,20	30.128.178,20	99,90

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v dolžini 27,1 km ter 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača-Koper je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Gradnja drugega tira predstavlja veliko razvojno priložnost za Slovenijo. Omogočila bo hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji. Hkrati bomo preprečili, da bi nas evropski logistični tokovi obšli po konkurenčnih koridorjih

mimo Slovenije. Po končani gradnji drugega tira bo zaradi spremenjene organizacije odvijanja prometa prepustna zmogljivost modernizirane obstoječe proge povečana. S pravočasno izgradnjo drugega tira bomo zelo povečali konkurenčno prednost Luke Koper in izkoristili geostrateško lego Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106480	Novo zgrajene železniške proge	km	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	1,20	1,20
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
					106698	Novo zgrajeni tuneli	število
2013	0,00	0,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	0,00	0,00					
2017	0,00	0,00					
2018	0,00	0,00					
2019	0,00	0,00					
2020	0,00	0,00					
2021	0,00	0,00					
2022	0,00	0,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06480 Novo zgrajene železniške proge"

Vrednost kazalnika za leto 2022 znaša 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06698 Novo zgrajeni tuneli"

Na drugem tiru bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,5 km, medtem ko bo skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi znašala 37,4 km. Izvajalci del na predorih drugega tira so v januarju 2023 dosegli pomemben mejnik - na vseh predorskih deloviščih skupaj so prebili mejo izkopanih 15 km glavnih in servisnih cevi drugega tira.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
106698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

Obrazložitev projektov

2411-07-0016 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti sodobno žel. povezavo, ki je strateškega pomena za razvoj žel. infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen nove proge se kaže v medn. tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami. Cilji projekta so zgraditi enotirno progo za kategorijo D4 v skupni dolžini 27,101 km; zgraditi 8 predorov v skupni dolžini 20,322 km; zgraditi 3 viadukte v skupni dolžini 1,140 km; zgraditi 4 mostove v skupni dolžini 190,3 m; zgraditi prometno mesto Črni Kal; elektrificirati progo z enosmernim sistemom napetosti 3 kV; zgraditi novo elektronap. postajo Črni Kal; opremiti progo s sodobnimi telekomun. napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2; priključiti novo progo na obstoječo progo Divača-Koper; povečati prepustno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Koprja z 82 vlakov/dan na 231 vlakov/dan, s tem da se bo prepustna zmogljivost obstoječe proge povečala z 82 vlakov/dan na 102 vlaka/dan, nove proge pa bo znašala 129 vlakov/dan ter povečati prevozno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Koprja s 14.264.159 neto ton na 41.690.893 neto ton, s tem da bo prevozna zmogljivost obst. proge 14.205.050 neto ton letno, nove proge pa 27.485.843 neto. Investitor projekta izgradnje drugega tira je družba 2TDK. Investicija bo financirana z različnimi viri, ki jih določa Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarstvu z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT): kapital, EU sredstva, posojila in povečana uporabnina. Največji del predstavlja kapitalski vložek Republike Slovenije kot ustanovitelja in edinega družbenika. Višina kapitala bo odvisna od morebitne udeležbe druge zaledne države. Skupna

višina kapitala je ocenjena na 522 mio EUR, od tega bo 122 mio EUR vložila Republika Slovenija v osnovni kapital družbe skladno s 36. členom ZIUUGD iz pobranega pribitka k cestnini za tovorna vozila. Dinamika predvidenih kapi

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper in podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper so bili v prvi polovici leta 2016 zaključeni odkupi zemljišč, ki niso predmet razlastitev in niso v dednih postopkih. Preostala zemljišča, za katera ima naročnik dokazila o pravici gradnje in so predmet razlastitev ali pa so v dednih postopkih, bodo predvidoma odkupljena do konca leta 2023. Gradbeno dovoljenje za gradnjo 1,2 km II. tira železniške proge Divača-Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna je bilo izdano marca 2015. Omenjena gradnja se je pričela v drugi polovici leta 2016 in končala v drugi polovici leta 2018. Gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani je bilo izdano marca 2016. Investicijski program za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper je bil potrjen januarja 2019. Gradnja dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper se je pričela januarja 2019 in končala leta 2021. Gradnja objektov za prečkanje doline Glinščice v okviru gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper se je pričela marca 2020 in končala v drugi polovici leta 2022. Gradnja predorov in premostitvenih objektov na trasi drugega tira železniške proge Divača-Koper se je pričela v prvi polovici leta 2021 in se bo predvidoma končala leta 2024, gradnja tirov in tirnih naprav na tej trasi pa se bo predvidoma pričela v drugi polovici leta 2024 in končala leta 2026.

2431-20-0044 - Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške povezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje; dokončna odprava vseh omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači; povečanje zanesljivosti obratovanja železniške proge od Kopra do Divače; povečanje stopnje varnosti prometa; skrajšanje voznih časov; zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje; dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici; omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Po končani gradnji dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) bo zagotovljena dvotirnost nove železniške proge na odseku med železniško postajo Divača in tovorno železniško postajo Koper. Cilji projekta so: zgraditi levi tir proge v dolžini 26,1 km, 3 nove predore v skupni dolžini 4,4 km, 2 viadukta v skupni dolžini 1,3 km in 3 nove dostopne ceste v skupni dolžini 2,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela izdelava strokovnih podlag v postopku državnega prostorskega načrtovanja za dvotirnost nove železniške proge na odseku Divača-Koper, ki se bo predvidoma končala leta 2023. Zaradi predvidene gradnje dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) je v obdobju od leta 2024 do leta 2026 predvideno pridobivanje potrebnih zemljišč, izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja ter projektne dokumentacije za izvedbo gradnje, presoja vplivov na okolje. V letu 2027 se bo predvidoma pričela gradnja levega tira proge, ki se bo predvidoma končala leta 2031. V letu 2032 pa se bodo predvidoma pričela dela v okviru ureditve obstoječe železniške proge na odseku Divača-Prešnica in ukinitve obstoječe železniške proge med železniškima postajama Prešnica in Koper tovorna, ki se bodo predvidoma končala leta 2033.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.919.140,00	1.611.970,95	1.228.977,66	1.228.977,66	76,24

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0020 "Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja" se je v letu 2022 pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge MariborTezno-Sentilj-d.m. z Avstrijo, ki se bo predvidoma končalo v letu 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vgrajen ETCS sistem na posameznih odsekih prog bo prispeval k poenotenosti evropskega železniškega sistema in s tem k povečanju

konkurenčnosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10130	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most	število	2016	0,00	2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
I10131	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00
					2022	0,00	0,00
I10132	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10130 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most"

Izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova - Zidani Most je bilo zaključeno že v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor"

Vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko - Maribor je bila zaključena v letu 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m."

ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. bo predvidoma vgrajen do konca leta 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Obrazložitev projektov

2431-16-0020 - Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje sistema ETCS (European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov) nivoja 1 na delu X. koridorja je zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih. Cilj projekta je vgraditi sistem ETCS nivoja 1, ki bo omogočil interoperabilno odvijanje železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m., s čimer bo omogočena poenotenost evropskega železniškega sistema na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2017 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, ki se je končalo leta 2019. V letu 2020 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor Tezno, ki se je končalo v začetku leta 2022. V letu 2022 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor Tezno-Šentilj-d.m. z Avstrijo, ki se bo predvidoma končalo v letu 2023. V okviru projekta se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	500.000,00	450.000,00	299.754,66	299.754,66	66,61

Neposredni učinki

C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo v času trajanja projekta skupno posodobljenih 11,32 km železniške proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniške proge na odseku Poljčane - Pragersko se je prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07639	Posodobljene železniške proge	km	2012	0,00	2013	0,00	0,00	
					2014	3,99	3,99	
					2015	3,99	3,99	
					2016	4,53	0,00	
					2017	1,40	1,41	
					2018	4,42	7,02	
					2019	2,89	2,89	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	
					2022	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07639 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika, ki se spremlja v okviru nadgradnje glavne železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, so bile dosežene pred letom 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07639	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0011 - Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m); nadgraditi železniško postajo Poljčane, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica v skupni dolžini 3.187 m in desni tir na istem odseku železniške proge v skupni dolžini 3.134 m ter nadgraditi železniško postajo Slovenska Bistrica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2022 se je končalo izvajanje del v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav in prilagoditve obstoječega sistema

ETCS nivo 1 na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica glavne železniške proge št. 30. Izdelava izvedbenega načrta za dograditev obstoječih nadstreškov na peronih železniške postaje Poljčane se je končala v tretjem četrtletju leta 2022, izvajanje del v okviru omenjene dograditve obstoječih nadstreškov pa je predvideno v letu 2023.

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica omogočen varen železniški transport izrednih pošilk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v Občini Hrpelje-Kozina.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	303.078,08	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	294.041,00	457.439,35	370.269,49	370.269,49	80,94

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2022 je bilo zaključeno izvajanje gradbenih del v okviru izvedbe novega nadvoza Rodik v km 7+270 ter rušitev obstoječega kamnitega nadvoza.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški transport izrednih pošilk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I06470	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	0,00	2012	0,00	0,00					
					2013	4,00	0,00					
					2014	1,00	1,00					
					2015	3,00	3,00					
					2016	3,00	3,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	0,00	0,00					
					2019	0,00	0,00					
					2020	1,00	0,00					
					2021	0,00	0,00					
					2022	0,00	0,00					
					I07090	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2011	1,00	2012	1,00	1,00
										2013	3,00	1,00
2014	2,00	2,00										
2015	2,00	2,00										
2016	3,00	3,00										
2017	0,00	0,00										
2018	0,00	0,00										
2019	0,00	0,00										
2020	1,00	0,00										
2021	0,00	0,00										
2022	0,00	1,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06470 Ukinjeni nivojski prehodi"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07090 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2022 je bilo zaključeno izvajanje gradbenih del v okviru izvedbe nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106470	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
107090	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0015 - Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški prevoz izrednih pošilk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina. Cilji projekta so: zgraditi nadvoz v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, prestaviti in rekonstruirati javno pot JP 625163 v dolžini 133,4 m ter križišče lokalne ceste LC 125011 in javne poti JP 625163, rekonstruirati javno pot v dolžini 90,3 m, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V prvi polovici leta 2022 je bilo zaključeno izvajanje gradbenih del v okviru izvedbe omenjenega novega nadvoza, v drugi polovici leta 2022 pa je bila izvedena rušitev obstoječega kamnitega nadvoza. V okviru projekta je bilo v letu 2022 zaključeno tudi izvajanje zunanje kontrole kakovosti in aktivnosti s strani verifikacijskega organa, inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture pa se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	762.988,55	750.000,00	18.658,10	18.658,10	2,48

Neposredni učinki

C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Modernizacija proge je bila načrtovana v treh fazah. V letu 2022 se je končala zamenjava in posodobitev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje, obratovalno dovoljenje pa je bilo pridobljeno v začetku leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobitev proge na odseku Grosuplje - Kočevje bo prispevala k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji, prav tako bo povečana dostopnost regije ter stopnja varnosti za potnike in druge udeležence v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107127	Posodobljene železniške proge	km	2011	0,00	2012	6,05		
					2013	0,75	0,75	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	

	2016	5,72	0,00
	2017	2,00	2,00
	2018	10,12	10,12
	2019	0,00	0,00
	2020	0,00	0,00
	2021	0,00	0,00
	2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07127 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107127	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2423-11-0011 - Modernizacija Kočevske proge - II. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti železniške proge. Cilj projekta je zagotoviti osno obremenitev D4 (225kN/os, 80 kN/m) na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje na odseku med Ortnekom in Kočevjem v dolžini 22,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba prve etape II. faze modernizacije Kočevske proge se je pričela leta 2012 in je bila zaključena leta 2013. V okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge se je v letu 2015 pričelo pridobivanje služnosti za potrebe izvajanja projekta, ki se je končalo leta 2018. V letu 2016 se je pričelo izvajanje gradbenih del v okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge, ki se je končalo leta 2019. V letu 2021 je bila izvedena rekonstrukcija ceste R3-647/1368 Mlačevo-Rašica zaradi rekonstrukcije nivojskih prehodov Čušperk 3 in Čušperk 4 na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje. V letu 2022 se je pričelo in v letu 2023 se bo predvidoma končalo izvajanje postopkov razlastitve lastnikov zemljišč, ki so potrebna za nadaljevanje gradnje povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82. V okviru projekta se izvajajo tudi: gradnja omenjenih povezovalnih cest, ki se bo predvidoma prav tako končala leta 2023, ter inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotne modernizacije Kočevske proge, ki je razdeljena v 3 faze, je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev železniškega tovornega in potniškega prometa od Grosuplje do Kočevja ter povečanje prepustnosti regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje. Namen 3. faze modernizacije Kočevske proge pa je vzpostavitev pogojev za daljinsko vodenje železniškega prometa na omenjeni železniški progi. Cilj projekta, v okviru katerega je predvidena 3. faza modernizacije Kočevske proge, je zamenjati in posodobiti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je končala zamenjava in posodobitev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje, obratovalno dovoljenje pa je bilo pridobljeno v začetku leta 2023. V okviru projekta se je v letu 2022 končalo tudi izvajanje aktivnosti s strani verifikacijskega organa, inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----

PV	Proračunski viri	1.745.813,08	165.402,00	68.413,71	68.413,71	41,36
----	------------------	--------------	------------	-----------	-----------	-------

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 se je pričela izdelava strokovnih podlag in nove pobude/DIIP.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107634	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07634 Sprejet državni prostorski načrt"

Izdelava strokovnih podlag in nove pobude/DIIP bo predvidoma zaključena v letu 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev projektov

2430-13-3037 - Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant in izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča. Cilja projekta sta pripraviti strokovne podlage za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalni vidik vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelati študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki jo je potrebno zagotoviti pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izvajanje inženirskih storitev za pripravo strokovnih podlag in pridobitev nove pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje Ljubljanskega železniškega vozlišča (v nadaljnjem besedilu: nova pobuda/DIIP), ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V zadnjem četrtletju leta 2022 se je pričela izdelava omenjenih strokovnih podlag in nove pobude/DIIP, v okviru katere bo celovito obravnavana prometna infrastruktura osrednjega prometnega vozlišča Slovenije in bodo preučeni možni koncepti nadgradnje in novogradnje železniških prog ter železniških postaj in postajališč na tem vozlišču za učinkovito povezan racionalen sistem različnih vrst prometa. Omenjena izdelava bo predvidoma zaključena v letu 2025.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	6.746.192,67	10.795.682,53	8.152.447,26	8.152.447,26	75,51

Neposredni učinki

C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. je bilo do konca leta 2022 skupno posodobljenih 58,4 km obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov. V okviru projekta trenutno poteka nadgradnja signalnovarnostnih naprav na odseku železniške proge Zidani Most-Celje ter izvedba pasivne protihrupne zaščite za objekte ob glavni železniški progi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Zidani Most - Celje se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10063	Posodobljene železniške proge	km	2016	0,00	2017	11,07		
					2018	16,87	13,70	
					2019	15,99	20,40	
					2020	6,45	7,40	
					2021	0,00	1,60	
					2022	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10063 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10063	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0019 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Zidani Most-Celje s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Zidani Most-Rimske Toplice v dolžini 6.001 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 6.047 m, nadgraditi železniško postajo Rimske Toplice, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Rimske Toplice-Laško v dolžini 5.017 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 5.017 m, nadgraditi železniško postajo Laško, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Laško-Celje v dolžini 8.539 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 8.537 m, nadgraditi železniško postajo Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bila izvedena dela v okviru nadgradnje odsekov Zidani Most-Rimske Toplice, Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje na

glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., postavitve protihrupnih ograj na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, nadgradnje železniških postaj Rimske Toplice, Laško in Celje ter sprememb konfiguracije obstoječih signalnovarnostnih naprav na teh treh železniških postajah. Prav tako so bile pred letom 2022 izvedene aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezane z deli, ki so se izvajala na terenu, zgrajen je bil most čez reko Savinjo v Laškem zaradi ukinitve nivojskega prehoda v Laškem, zgrajeno pa je bilo tudi izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice-Jurklošter. V okviru projekta se izvajajo dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, prilagoditve obstoječega sistema ETCS nivo 1 na odseku železniške proge Zidani Most-Celje in ureditve problematike izkopenega materiala, ki vsebuje nevarne snovi, na tovornem delu železniške postaje Celje, ki se bodo predvidoma končala leta 2023, ter inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2022 se je pričelo izvajanje pasivne protihrupne zaščite za objekte ob glavni železniški progi št. 30 na odseku Zidani Most-Celje, ki se bo predvidoma končalo leta 2024.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo Tivolskega loka so bile izdelane: idejne zasnove, pobuda za državni prostorski načrt, analiza smernic in strokovna podlaga, v okviru katere so bile izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve, ki pa kljub usklajevanju z Mestno občino Ljubljana in družbo Pivovarna Laško Union d.o.o. ni bila določena. V letu 2021 je bil v sklopu načrtovanja Tivolskega loka izdelan elaborat ŠV - Kronologija načrtovanja možnih rešitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107635	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107635 Sprejet državni prostorski načrt"

Postopek priprave DPN je v mirovanju. Nadaljnje načrtovanje povezave med primorsko in gorenjsko progo je predlagano v sklopu projekta LŽV.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3035 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN). V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno novo progo umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilj projekta je pripraviti potrebne strokovne podlage in dokumentacijo do sprejetja uredbe o DPN za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V času izdelave študije variant in okoljskega poročila za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je bilo v prvi polovici leta 2015 ugotovljeno, da so rešitve v prvotno predlaganem novem koridorju okoljsko nesprejemljive in ekonomsko neupravičene, zaradi česar je bil izdelan le osnutek omenjenega okoljskega poročila brez zaključne ocene predlagane variante v prvotno predlaganem novem koridorju, izdelava študije variant za prvotno predlagani novi koridor pa je bila zaključena še pred sinteznim vrednotenjem. Na podlagi izdelane nove študije variant se nadgradnja železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja obravnava v koridorju obstoječe proge. Za gradnjo Tivolskega loka kot neposredne povezave med glavnima železniškima progama št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. in št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki bi razbremenila glavno železniško postajo Ljubljana, zagotovila boljšo pretočnost prometa in skrajšala vozne čase vlakov (predvsem za tovorni promet iz smeri Primorske proti Gorenjski in Avstriji) ter olajšala nadgradnjo glavne železniške postaje Ljubljana, so bile pred letom 2022 izdelane: idejne zasnove, pobuda za državni prostorski načrt, analiza smernic in dodatne strokovne preveritve variantnih rešitev dostopnih cest. Kljub usklajevanju z Mestno občino Ljubljana in družbo Pivovarna Laško Union d.o.o. ni bila v fazi študije variant nobena varianta dostopnih cest ocenjena kot izvedljiva oz. primerna do te mere, da bilo možno nadaljevanje državnega prostorskega načrtovanja za Tivolski lok. Zaradi tega je predvideno, da se rešitve neposredne povezave tovrnega prometa med glavnima železniškima progama št. 50 in 20 preučijo v okviru izdelave nove pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za državno prostorsko načrtovanje nadgradnje Ljubljanskega železniškega vozlišča na projektu 2430-13-3037 "Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza". Omenjena izdelava se je pričela v zadnjem četrtletju leta 2022. Izvajanje inženirskih storitev je v okviru projekta 2430-13-3035 predvideno do konca izvajanja aktivnosti na njem.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	13.000.000,00	3.644.116,85	3.644.116,85	28,03
PV	Proračunski viri	61.425.964,15	25.801.639,96	45.553.463,48	45.553.463,48	176,55

Neposredni učinki

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. je bilo do konca leta 2022 skupno posodobljenih 13,5 km železniških prog, gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 pa bo predvidoma zaključena v letu 2023. V okviru gradnje na novi trasi proge je bil dokončan izkop predora Pekel, na viaduktu Pesnica se je zaključila prekladna konstrukcija, potekala je izvedba HI prekladne konstrukcije, robnih vencev in zaščitnega betona za HI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	----------------------	-------------------

I08790	Posodobljene železniške proge	km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	10,20	12,60
					2019	3,30	0,90
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00
I11068	Novo zgrajene železniške proge	Kilometri	2020	0,00	2021	0,00	
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08790 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11068 Novo zgrajene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2022 znaša 0. Gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 bo predvidoma zaključena v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0007 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo obstoječega tira glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in gradnjo nove trase železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30 bo na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. povečana zmogljivost železniške proge s 67 vlakov na dan na 84 vlakov na dan, kategorija železniške proge s C3 na D4 in povečana stopnja varnosti prometa. Osnovna cilja projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" sta nadgraditi obstoječi tir glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in zgraditi novo traso železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Konec leta 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. V drugi polovici leta 2018 se je pričelo izvajanje del v okviru nadgradnje odseka železniške proge Pesnica-Šentilj-d.m. od km 599+600 do km 610+424 glavne železniške proge št. 30, ki se je končalo v drugi polovici leta 2019. Izvajanje del v okviru nadgradnje železniških postaj Maribor Tezno in Maribor ter železniške proge na odseku Maribor-Počehova se je pričelo v prvi polovici leta 2019 in končalo leta 2020. V prvi polovici leta 2019 so se pričela dela v okviru postavitve protihrupnih ograj ob železniški progi na odseku Pesnica-Šentilj-d.m., ki so se končala konec leta 2021. V letu 2020 so se pričela dela v okviru ureditve križanj cest z železnico na odseku Pesnica-Šentilj, ki so se končala v začetku leta 2022. V letu 2020 se je pričela gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30, ki se bo predvidoma končala v drugi polovici leta 2023 (v okviru te gradnje je bila v letu 2022 izvedena prekladna konstrukcija na viaduktu Pesnica, prav tako so bila v letu 2022 izvedena izkopna dela v predoru Pekel). V prvi polovici leta 2021 se je pričela nadgradnja signalnovarnostne naprave na odseku železniške proge Pesnica-Šentilj-d.m., ki se bo predvidoma končala konec leta 2023. V letu 2023 se je pričela in se bo predvidoma končala dokončna odmera križanj cest z železnico na progovnem odseku Maribor-Šentilj-d.m.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, neustrezne dolžine peronov, neustrezne dolžine tirov, nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	8.000.000,00	4.964.270,24	4.964.270,24	62,05
PV	Proračunski viri	43.425.000,00	32.975.000,00	39.437.366,88	39.437.366,88	119,59

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta 2430-14-0004 "Vozlišče Pragersko - 1. faza" (prve faze celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena rekonstrukcija železniške postaje Pragersko) zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Maja 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Izvedbena dela v okviru ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko so se pričela v drugi polovici leta 2021 in se bodo predvidoma končala v letu 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo načrtovanih rešitev na vozlišču Pragersko bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko, prav tako bodo na železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno bo ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08791	Rekonstruirana železniška postaja	število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08791 Rekonstruirana železniška postaja"

Zaključek izvedbenih del za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko je predviden v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev projektov

2431-16-0006 - Reko. žel. postaje Pragersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije železniške postaje Pragersko je odprava glavnih problemov, ki se pojavljajo na tej železniški postaji, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil). Cilj projekta je rekonstruirati železniško postajo Pragersko, da bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko ter bodo na tej železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta 2430-14-0004 "Vozlišče Pragersko - 1. faza" zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko (v nadaljnjem besedilu: postaja). Maja 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo postaje. Izvedbena dela v okviru ureditve vozlišča z ureditvijo postaje so se pričela v drugi polovici leta 2021 in se bodo predvidoma končala v letu 2023 (v okviru teh izvedbenih del je bil v letu 2022 izveden podhod, pričelo se je izvajanje del v okviru gradnje podvoza A1 ter tirov in tirnih naprav, ki se bo predvidoma končalo leta 2023). V letu 2021 se je pričela nadgradnja signalnovarnostne naprave na postaji, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V letu 2022 se je pričela predelava konfiguracije obstoječe signalnovarnostne naprave na postaji, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov se izvajajo aktivnosti, potrebne zaradi predvidene nadgradnje železniškega predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	10.809.647,14	9.856.842,54	6.747.034,88	6.747.034,88	68,45

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" sta bila izdelana idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice ter izvedbeni načrt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge. V letu 2021 so bila zaključena izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke. V teku je izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Jesenice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedeno prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke bodo izboljšane varnostno tehnične razmere v predoru Karavanke, prav tako bo izboljšana varnost železniškega prometa in potnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08517	Obnovljeni železniški predori	km		2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00
						2021	3,60	3,60
						2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08517 Obnovljeni železniški predori"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08517	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniškega predora.

Obrazložitev projektov

2431-16-0010 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zadostitev Odločbi Evropske Komisije, z dne 18. november 2014, o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema EU, zaradi česar je potrebno izvesti varnostno in tehnično prenovno obstoječega železniškega predora Karavanke. Cilj projekta je obnoviti železniški predor Karavanke, pri čemer znaša dolžina slovenskega dela omenjenega predora 3,60 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bile izdelane: idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice ter izvedbeni načrt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjenega odseka železniške proge. V letu 2021 so bila zaključena izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke. V letu 2022 se je končala izdelava študije variant in idejne zasnove za gradnjo druge cevi karavanškega železniškega predora ter

idejne zasnove za nadgradnjo železniške postaje Jesenice. V teku je izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Jesenice, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2023. V okviru projekta se izvajajo še naloge inženiringa in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V prvem četrtletju leta 2024 je predvidena nabava dvopotnega reševalnega vozila in spremljevalnega logističnega vozila za interveniranja v železniškem predoru Karavanke.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	50.000,00	388.000,00	63.139,21	63.139,21	16,27

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene. Aktivnosti se bodo nadaljevale skladno s pripravo državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi, ki je ponovno v teku.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog bo pripravljena strokovna podlaga za izvedbo načrtovanih rešitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108534	Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
						2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08534 Izdelan idejni projekt"

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni bil izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene. Aktivnosti se bodo nadaljevale skladno s pripravo državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi, ki je ponovno v teku.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev projektov

2431-16-0017 - Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen prve faze projekta je priprava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, ki je potrebna zaradi predvidenega umeščanja novih hidroelektrarn na območju srednje Save v prostor. Cilj prve faze projekta je izdelati idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2017 je bil izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog. V letu 2022 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag za pripravo pobude za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most, ki se je pričela leta 2021 in se bo predvidoma končala leta 2023, izdelava omenjene pobude pa se je pričela v letu 2022 in se bo predvidoma končala leta 2023. V letu 2022 se je pričela izdelava strokovnih podlag za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od Zidanega Mosta do Kresnic, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V letu 2023 se bo predvidoma pričela izdelava strokovnih podlag za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku od Kresnic do Ljubljane Zalog, ki se bo predvidoma končala leta 2024.

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	10.000,00	31.736,84	24.046,60	24.046,60	75,76

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 se je izvajala uskladitev zemljiškooknjiznega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pridobivanjem ustrezne arhivske dokumentacije in izvedbo postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije, se bo prispevalo k urejeni evidenci nepremičnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10294	Urejena lastništva nepremičnin	število	2018	0,00	2019	30,00	
					2020	14,00	9,00
					2021	20,00	25,00
					2022	10,00	20,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10294 Urejena lastništva nepremičnin"

V letu 2022 je bilo lastništvo urejeno na dvajsetih nepremičninah javne železniške infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10294	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	26.718.503,90	13.401.407,62	12.397.392,74	12.397.392,74	92,50

Neposredni učinki

C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2025. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2019 in se bodo predvidoma končala leta 2025, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se bodo predvidoma pričela leta 2023 in končala leta 2027.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10245	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	
					2022	0,00	0,00	
I10246	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	
					2022	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10245 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10"

Zaključek izvedbe del na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 je predviden leta 2027.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10246 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30. "

Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 se bodo predvidoma končala leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10245	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
I10246	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

Obrazložitev projektov

2431-17-0085 - Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. in je razdeljen v dve fazi, je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Namen 1. faze celotnega projekta pa je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Osnovna cilja 1. faze celotnega projekta sta uvesti daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa (v nadaljnjem besedilu: DVP) na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2024, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2027. Izvedbena dela v okviru uvedbe DVP na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2019 in se bodo predvidoma končala leta 2026. V okviru teh izvedbenih del se je v letu 2022 nadaljevala nadgradnja signalnovarnostnih naprav na glavni železniški progi št. 30, ki se je pričela leta 2020 in se bo predvidoma končala leta 2025, pričela pa se je ureditev železniške postaje Šentjur z gradnjo izvenmivojskega dostopa, ki se bo predvidoma končala leta 2023. Izvedbena dela v okviru uvedbe DVP na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 so se pričela leta 2022 in se bodo predvidoma končala leta 2027 (v okviru omenjenih izvedbenih del se je v letu 2022 pričela ureditev železniške postaje Zagorje, ki se bo predvidoma končala leta 2023). V letu 2022 se je nadaljevala preureditev centrov vodenja prometa na javni železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki se je pričela leta 2021 in se bo predvidoma končala leta 2026. V letu 2022 se je pričela vzpostavitev centralnega sistema za obveščanje potnikov na JŽI, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V okviru projekta se izvajajo tudi naloge inženiringa in storitve upravljalca JŽI, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-20-0041 - Vgradnja sistemov za detekcijo na JŽI 2020-2024

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi je zagotovitev normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture in povečanje prometne varnosti na njej. Z vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi se bo zmanjšala verjetnost nastanka poškodb na tirnih vozilih in javni železniški infrastrukturi ter nastanka izrednih dogodkov, povečala pa se bo varnost v železniškem prometu ter razpoložljivost in zanesljivost železniškega prometa. Cilji projekta so: vgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 16 kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Sela, Orehovo, Hrastnik, Jevnica, LJ Moste, Žabnica, Potoki, Opoka, Leskovec, Slivnica, Ranca, Šalovci, Gmajnice, Merče, Sermin in Šentlovrenc), nadgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 5 obstoječih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Osluševci, Grlava, Planina, Neverke in Rodik) in vgraditi centralni nadzorni sistem v centrih vodenja prometa v Mariboru, Ljubljani in Postojni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil potrjen investicijski program za vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na javni železniški infrastrukturi. Projektiranje in izvajanje del v okviru omenjene vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti je predvideno od leta 2023 do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Omenjeno projektiranje in izvajanje del se ni pričelo v letu 2022, kot je bilo predhodno načrtovano, zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja.

2431-21-0137 - Vgradnja avt. prog. blokov na progi Ormož-Hodoš-dm

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje avtomatskih progovnih blokov na glavni železniški progi št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je povečanje stopnje varnosti prometa in večje prepustne zmogljivosti proge. Cilji projekta so preurediti signalnovarnostne naprave na 24 nivojskih prehodih na progi in 7 železniških postajah in postajališčih (Ormož, Ivanjkovci, Ljutomer, Lipovci, Murska Sobota, Dankovci in Hodoš) ter vgraditi naprave avtomatskih progovnih blokov na odsekih železniške proge Ormož-Ivanjkovci, Ivanjkovci-Ljutomer, Ljutomer-Lipovci, Lipovci-Murska Sobota, Murska Sobota-Dankovci in Dankovci-Hodoš, da se prepustna zmogljivost proge poveča iz 55 na 88 vlakov na dan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bila izdelana idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev z vzdolžnim profilom in tehničnim poročilom za povečanje hitrosti na glavnih železniških progah št. 40 Pragersko-Ormož in št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. glede na spremembe Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog. Inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture v okviru projekta se bodo predvidoma pričele izvajati v letu 2023 in se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Projektiranje in izvedbena dela v okviru vgradnje naprav avtomatskih progovnih blokov na glavni železniški progi št. 41 in preureditve signalnovarnostnih naprav na 24 nivojskih prehodih ter 7 železniških postajah in postajališčih na tej železniški progi pa se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2026.

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	44.231.116,00	44.260.627,95	44.260.627,95	100,06
PV	Proračunski viri	46.188.091,97	14.416.946,82	17.579.791,26	17.579.791,26	121,93

Neposredni učinki

C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelana je bila dokumentacija, potrebna za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na medpostajnih odsekih Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna ter v okviru nadgradnje železniških postaj Borovnica, Prestranek in Pivka. V letu 2022 se je pričela izdelava projektne dokumentacije za gradnjo podvoza in priključne ceste na območju železniškega postajališča Vnanje Gorice ter dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje železniških postaj Brezovica in Preserje. V letih 2023 in 2024 je predvidena izdelava dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na medpostajnih odsekih od Borovnice do Postojne.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana projektna dokumentacija je podlaga za pričetek nadgradnje, s katero bo izboljšano stanje javne železniške infrastrukture.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10247	Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	1,00	5,00
						2020	3,00	3,00
						2021	4,00	0,00
						2022	2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10247 Izdelani izvedbeni načrti"

Izdelava projektne dokumentacije za gradnjo podvoza in priključne ceste na območju železniškega postajališča Vnanje Gorice ter dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje železniških postaj Brezovica in Preserje, bo predvidoma zaključena v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10247	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0086 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja z dvigom prepustnosti in zmogljivosti železniške proge ter odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture in s tem zagotavljanje pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečanje vozne hitrosti vlakov ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 50. Namen 1. faze celotnega projekta pa je priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na glavni železniški progi št. 50 na odseku Ljubljana-Divača. Cilji 1. faze celotnega projekta so: izdelati in revidirati izvedbeni načrt, izdelati projektno dokumentacijo IDZ in PGD tam, kjer ne bo mogoče del izvajati kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 na odseku Ljubljana-Divača.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava projektne dokumentacije za gradnjo podvoza in priključne ceste na območju železniškega postajališča Vnanje Gorice ter dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje železniških postaj Brezovica in Preserje, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letih 2023 in 2024 je predvidena izdelava dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na medpostajnih odsekih od Borovnice do Postojne

2431-21-0161 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječem odseku železniške proge Ljubljana-Divača (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP01 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača, pri čemer je v okviru druge faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na medpostajnem odseku Ljubljana-Brezovica, ki obsega: nadgradnjo zgornjega in spodnjega stroja proge za zagotovitev osne in dolžinske obremenitve kategorije D4 in svetlega profila GC; nadgradnjo vozne mreže, ki bo omogočila hitrost vlakov do 160 km/h; nadgradnjo železniških postajališč Ljubljana Tivoli in Ljubljana Dolgi most; zavarovanje 3 nivojskih prehodov; sanacijo prepustov, podhodov, podvozov, mostov, viaduktov, podpornih in opornih zidov; zamenjavo jeklenega mostu v km 570+809 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. z AB objektom; ukinitvev prepusta v km 570+951 železniške proge št. 50 zaradi zasutja in nefunkcionalnosti; odstranitev dveh objektov; protihrupno zaščito in druge okoljevarstvene ukrepe; gradbena dela za kasnejšo vgradnjo naprav avtomatskih progovnih blokov. Cilj druge faze celovitega projekta je nadgraditi levi in desni tir proge na medpostajnem odseku Ljubljana-Brezovica v dolžini 6,9 km, da bodo na tem odseku: dvignjena osna obremenitev proge s kategorije D3 na kategorijo D4, povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov, zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bil v letu 2022 zaključen arheološki nadzor, izvajajo pa se med drugim naslednje aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2023: nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Brezovica, zunanja kontrola kakovosti, verifikacija skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi, gradbeno obrtniška in instalacijska dela ter komunalna ureditev za potrebe izvedbe Lattermanovega podhoda, inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture.

2431-22-0029 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječem odseku železniške proge Ljubljana-Divača (v nadaljevanju: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP01 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača, pri čemer so v okviru tretje faze tega celovitega projekta med drugim predvidene naslednje aktivnosti: nadgradnja proge na medpostajnih odsekih Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica, nadgradnja železniških postaj Brezovica in Preserje, izvedba izvennivojskega dostopa na peron na železniški postaji Borovnica, izvedba elektronapajalne postaje (v nadaljevanju: ENP) Borovnica in ENP Postojna, izvedba kablovoda med razdelilno transformatorsko postajo (v nadaljevanju: RTP) Vrhnika in ENP Borovnica ter med RTP Postojna in ENP Postojna, izvedba mesta sekcioniranja Verd, izvedba podhoda za pešce in kolesarje v Postojni, izvedba naprav avtomatskega progovnega bloka in nadgradnja sistema ETCS (evropskega sistema za nadzor vlakov) na progi, gradnja izvennivojskega križanja in cestnih povezav Vnanje Gorice. Osnovni cilj tretje faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odseku od A strani železniške postaje Brezovica do B strani železniške postaje Borovnica v dolžini 13,7 km, da bodo na tem odseku: dvignjena osna obremenitev proge s kategorije D3 na kategorijo D4, povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov, zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Projekt je financiran s sredstvi NOO v okviru razvojnega področja Zeleni prehod in komponente "Trajnostna mobilnost". Na projekt se v okviru NOO nanašata tudi dva mejnika, in sicer M57 - Oddaja naročil za nadgradnjo odsekov železniške proge (Q4/2022) in M60 - Dolžina nadgrajenih železniških prog (Q2/2025).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričelo izvajanje del v okviru: izvedbe kablovoda med razdelilno transformatorsko postajo Postojna in elektronapajalno postajo Postojna, ki se bo predvidoma končalo leta 2023; nadgradnje železniške proge na medpostajnih odsekih Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica ter gradnje elektronapajalnih postaj Borovnica in Postojna in mesta sekcioniranja Verd, ki se bo predvidoma končalo leta 2024; vgradnje naprav avtomatskega progovnega bloka na glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odsekih Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica, ki se bo predvidoma končalo leta 2027. V letih 2023 in 2024 je predvideno izvajanje del v okviru nadgradnje železniških postaj Brezovica in Preserje, gradnje izvennivojskega križanja in cestnih povezav Vnanje Gorice ter gradnje podhoda za kolesarje in pešce v Postojni. V obdobju od leta 2023 do leta 2027 je predvidena nadgradnja signalnovarnostnih naprav na odsekih železniške proge Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica, v obdobju od leta 2025 do leta 2027 pa je predvidena nadgradnja sistema ETCS (evropskega sistema za nadzor vlakov) na odsekih železniške proge Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica.

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	5.000.000,00	18.726.307,99	17.397.570,78	17.397.570,78	92,90
PV	Proračunski viri	16.785.313,29	2.297.244,82	2.106.323,18	2.106.323,18	91,68

Neposredni učinki

C7589 - Nadgradnja železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Podnart in Lesce Bled.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen bo prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane bodo vozne hitrosti in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10248	Izdelani izvedbeni načrti	število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	1,00	0,00
I11069	Posodobljene železniške proge	Kilometri	2021	0,00	2021	0,00	
					2022	31,70	34,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10248 Izdelani izvedbeni načrti"

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 v letu 2022 ni bil izdelan noben izvedbeni načrt. Izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Podnart in Lesce Bled bo zaključena v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11069 Posodobljene železniške proge"

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 je bilo posodobljenih 34,18 km prog.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10248	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0171 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov. V okviru 1. faze celovitega projekta je predvidena priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge. Cilji 1. faze celovitega projekta so: izdelati idejne rešitve, izvedbene načrte in projektno dokumentacijo, potrebno za gradnjo objektov, na katerih del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V drugi polovici leta 2018 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi, ki se je končala v drugi polovici leta 2019. V letu 2021 so bile izdelane idejne rešitve za nadgradnjo železniške postaje Škofja Loka. V letu 2022 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Podnart in Lesce Bled, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V obdobju od leta 2023 do leta 2026 je predvidena izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Medvode, Škofja Loka, Kranj in Naklo. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-20-0025 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge

Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru 2. faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled z izvedbo progovnega kabliranja na teh dveh odsekih v koridorju obstoječe proge, ki obsega: zamenjavo zgornjega ustroja proge (tirnic, pragov, pritrdilnega materiala, gramozne grede); sanacijo spodnjega ustroja proge (zemeljskega nasipa s tamponom, podpornih in opornih zidov); sanacijo obstoječe zaščite in izvedbo dodatne zaščite brežin ob progi z gabioni; ureditev odvodnjavanja proge; zamenjavo vozne mreže in nosilnih konstrukcij; ureditev peronske infrastrukture na železniških postajališčih Otoče, Globoko in Radovljica; izvedbo protihrupne zaščite; sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov; sanacijo železniških predorov Globoko in Radovljica; ukinitvev treh nezavarovanih nivojskih prehodov v km 604+587, 606+105 in 606+949 proge, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", ter gradnjo novih podvozov v bližini ukinjenih nivojskih prehodov v km 604+587 in 606+949 proge; ukinitvev zavarovanega nivojskega prehoda v km 604+789 proge; rekonstrukcijo obstoječega nadvoza nad progo v območju železniškega postajališča Radovljica. Cilj 2. faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled v skupni dolžini 22,38 km, da bo na teh odsekih dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je v letu 2022 končalo izvajanje nadgradnje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled, zunanje kontrole kakovosti in verifikacije skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi. V teku je izvajanje geološko-geomehanskih raziskav in monitoringa plazov med km 601+300 in 601+340 glavne železniške proge št. 20, ki se bo predvidoma končalo leta 2023, ter inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2023 je predvidena izdelava projektne dokumentacije za sanacijo omenjenega plazov in izvedba te sanacije.

2431-21-0133 - Nov podvoz v km 626+640 proge Lj.-Jesenice-d.m.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru projekta 2431-21-0133 načrtovana odstranitev obstoječega podvoza v km 626+640 proge in gradnja novega podvoza na istem mestu (v nadaljnjem besedilu: nov podvoz) z namenom zagotovitve ustreznih dimenzij novega podvoza (ustrezne svetle višine in širine) in njegove nosilnosti glede na zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema, kar bo omogočilo dvig kategorije železniške proge na D4 (osne obremenitve na 225 kN/os), zagotovitev večje pretočnosti prometa in povečanje stopnje varnosti prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz svetlega razpona 9,35 m in 4,95 m višine ter nadgraditi signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave nad tem podvozom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti v okviru projekta so se izvajale v času popolne zapore železniške proge na odseku Kranj-Jesenice-d.m., zaradi izvedbe mednarodnega projekta varnostno-tehnične nadgradnje železniškega predora Karavanke. Odstranjen je bil obstoječi podvoz v km 626+640 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. in zgrajen novi podvoz svetlega razpona 9,35 m in 4,95 m višine na mestu, kjer se je stari podvoz nahajal pred njegovo odstranitvijo. Z izvedbo odstranitve obstoječega podvoza v km 626+640 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. in gradnjo novega podvoza na istem mestu, so bile zagotovljene ustrezne dimenzije novega podvoza (ustrezne svetle višine in širine) in njegove nosilnosti glede na zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema, kar posledično omogoča dvig kategorije železniške proge na D4, večjo pretočnost prometa in povečanje stopnje varnosti prometa. Z izvedbo predmetne investicije so bili doseženi naslednji cilji: zagotovljena ustrezna dimenzija podvoza, dvignjena kategorija proge na D4, zagotovljena boljša pretočnosti prometa, povečana stopnja varnosti prometa, zmanjšani negativni vplivi na okolje ter nadgrajen odsek železniške proge na območju objekta v skladu z evropskimi standardi.

2431-21-0134 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru 3. faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice v koridorju obstoječe proge, ki obsega: zamenjavo zgornjega ustroja proge (tirnic, pragov, pritrdilnega materiala, gramozne grede); sanacijo spodnjega ustroja proge (zemeljskega nasipa s tamponom, podpornih in opornih zidov); ureditev odvodnjavanja proge; zamenjavo vozne mreže in nosilnih konstrukcij; izvedbo protihrupne zaščite; sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov; sanacijo železniškega predora Žirovnica; gradnjo dveh podvozov in posledično ukinitvev nivojskih prehodov v km 620+166, 620+879 in 621+533 proge. Cilj 3. faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice v skupni dolžini 11,8 km, da bo na teh odsekih dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se med drugim izvajajo naslednje aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2023: nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice, zunanja kontrola kakovosti; verifikacija skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi. Izvajajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	12.666.246,31	9.838.639,72	9.838.639,72	77,67
PV	Proračunski viri	21.094.105,75	14.069.827,47	12.478.885,05	12.478.885,05	88,69

Neposredni učinki

C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 je bila v letu 2022 zaključena nadgradnja postaje Grosuplje, pričela so se izvedbena dela v okviru rekonstrukcije železniške postaje Domžale ter v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana. Pričelo se je tudi projektiranje v okviru nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica. V letu 2022 se je pričela izdelava izvedbene dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Nova Gorica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami železniških postaj in postajališč se prispeva k izboljšanju tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem k povečanju varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10291	Nadgrajene železniške postaje		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
						2022	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10291 Nadgrajene železniške postaje"

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 "Nadgradnja železniških postaj in postajališč" je bila v letu 2022 zaključena nadgradnja postaje Grosuplje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10291	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0016 - Nadgradnja železniške postaje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Grosuplje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Grosuplje, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 so bila odkupljena zemljišča, ki jih je bilo potrebno odkupiti zaradi nadgradnje železniške postaje Grosuplje. V letu 2021 se je pričela gradnja nadvoza križanja Taborske ceste z regionalno železniško progo št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana ter dela vzporednega cestnega omrežja, ki se je končala leta 2022. V letu 2022 se je končalo izvajanje del v okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje, obratovalno dovoljenje pa bo predvidoma pridobljeno v prvi polovici leta 2023. V okviru projekta se je v letu 2022 končalo tudi izvajanje zunanje kontrole kakovosti, aktivnosti s strani verifikacijskega organa, inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture. V letu 2023 je predvidena dobava in vgradnja stopniških dviznih ploščadi v podhodu št. 2 na območju železniške postaje Grosuplje.

2431-19-0119 - Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi potrebnega izboljšanja tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na železniški postaji Domžale (v nadaljnjem besedilu: postaja) je v okviru njene rekonstrukcije predvidena rekonstrukcija tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge, zamenjava dotrajanih in zastarelih signalnovarnostnih naprav, izvedba novih bočnih peronov v dolžini najmanj 150 m in novega izvenmivojskega dostopa s podhodom, gradnja nadstrešnic, zavetišč in klančin za kolesarje ter izvedba nove razsvetljave površin za pešce in kolesarje. Cilj projekta je rekonstruirati postajo, da bo na njej izboljšano tehnično stanje javne železniške infrastrukture ter s tem med drugim povečana varnost in urejenost železniškega prometa, zagotovljena uporabnikom prijaznejša infrastruktura, ki bo pripomogla k izboljšanju kakovosti storitev železniškega potniškega prometa, izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, optimizirani delovni procesi in zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Projekt je financiran s sredstvi NOO v okviru razvojnega področja Zeleni prehod in komponente "Trajnostna mobilnost". Na projekt se v okviru NOO nanašata tudi dva mejnika, in sicer M58 - Oddaja naročil za nadgradnjo železniških postaj Grosuplje in Domžale (Q4/2022) in T59 -Nadgrajene železniške postaje (Q2/2024).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 je bil izdelan izvedbeni načrt za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale. V okviru rekonstrukcije postaje se je v letu 2022 pričelo izvajanje naslednjih aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale v letu 2023: izvedbenih del, preureditve obstoječih signalnovarnostnih naprav, zunanje kontrole kakovosti in verifikacije skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi. V okviru rekonstrukcije postaje se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-20-0030 - Nadgradnja železniške postaje Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen nadgradnje osrednjega multimodalnega potniškega prometnega vozlišča Slovenije, širše regije in mesta Ljubljane je odprava ozkega grla in zagotovitev interoperabilne infrastrukture. Novo javno logistično središče v Ljubljani bo s svojo programsko pestrostjo prispevalo k vzpostavitvi sodobne multimodalne prestopne točke in omogočilo bistveno izboljšanje integriranega javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem atraktivnosti železniškega potniškega prometa, kar bo spodbudilo uporabo javnega prevoza kot trajnostnega nizkoogljivega prometa ter s tem vplivalo na zmanjšanje okoljskih obremenitev in prispevalo k doseganju ciljev v okviru Evropskega zelenega dogovora. Cilji nadgradnje železniške postaje Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: postaja) so: na postaji urediti tire in tirne naprave ter peronsko infrastrukturo, zgraditi izvenmivojske dostope na perone ter urediti spremljajoče površine za funkcionalen dostop do infrastrukture, da bo zagotovljena maksimalna pretočnost postaje s povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi postajo, kar bo omogočilo odpravo ozkega grla; izpolnjene tehnične specifikacije za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v območju predvidenih posegov; zagotovljena dostopnost javnega potniškega prometa za invalide in funkcionalno ovirane osebe; zagotovljena multimodalna prestopna točka, kar bo omogočilo hitrejše prestopanje potnikov med prometnimi sredstvi javnega potniškega prometa; integriran železniški in avtobusni prevoz na območju Potniškega centra Ljubljana; zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa; optimizirani delovni procesi na območju Potniškega centra Ljubljana; mesto Ljubljana in osrednjeslovenska regija razbremenjena uporabe osebnih avtomobilov, s čimer se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje; ter bo povečana stopnja varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov in projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana, ki se bo predvidoma končala leta 2023. V okviru izdelave te dokumentacije se je v letu 2022 končala izdelava izvedbenega načrta za fazo A, izdelava izvedbenih načrtov za faze B, C in D pa se bo predvidoma končala leta 2023. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana so se pričela leta 2022 in se bodo predvidoma končala leta 2025. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-20-0039 - Nadgradnja železniške postaje Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Krško je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovanega obsega tovrnega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa, omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Krško, da bodo na omenjeni železniški postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Krško se je pričelo leta 2022 in se bo predvidoma končalo leta 2023, izvedbena dela v okviru omenjene nadgradnje pa se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2024.

2431-20-0040 - Nadgradnja železniške postaje Sevnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Sevnica je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovanega obsega tovrnega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa, omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Sevnica, da bodo na omenjeni postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena

interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Sevnica in gradnje novega podvoza se je pričelo leta 2022 in se bo predvidoma končalo leta 2023, izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške postaje Sevnica in gradnje novega podvoza pa se bodo predvidoma pričela v letu 2025 in končala v letu 2026.

2431-21-0130 - Medpostajna želez. odvisnost Nova Gorica-Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti vzpostavitev redne čezmejne železniške potniške povezave med Novo Gorico in Gorico, ki je pomembna za regionalni in turistični razvoj tega območja ter povezovanje Goriške regije in Furlanije-Juljske krajine, doseganje večje izkoriščenosti javne železniške infrastrukture in zaradi tega, ker bo Nova Gorica evropska prestolnica kulture 2025. Cilj projekta je nadgraditi signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na regionalni železniški progi št. 70 na odseku Nova Gorica-Štanjel in na regionalni železniški progi št. 71 cepišče Šempeter pri Gorici-Vrtojba-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-21-0130 so se izvajale inženirske storitve. V letu 2022 je bilo zaključeno izvajanje aktivnosti na tem projektu. Zastavljeni cilj projekta 2431-21-0130 ni bil dosežen, ker je zaradi nasprotovanja upravljavca javne železniške infrastrukture, da se v okviru tega projekta izvede le nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na regionalni železniški progi št. 70 na odseku Nova Gorica-Štanjel in na regionalni železniški progi št. 71 cepišče Šempeter pri Gorici-Vrtojba-d.m., Direkcija RS za infrastrukturo sprejela odločitev, da se omenjena nadgradnja ne izvede na projektu 2431-21-0130, ampak se izvede na projektu, v okviru katerega bo izvedena nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na železniški progi od železniške postaje Nova Gorica do železniške postaje Prvačina. Zaradi navedenega izvedba aktivnosti na projektu 2431-21-0130 tudi ni omogočila vzpostavitve redne čezmejne železniške potniške povezave med Novo Gorico in Gorico.

2431-21-0131 - Nadgradnja dela železniške postaje Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje dela železniške postaje Most na Soči (v nadaljnjem besedilu: postaja) je izboljšanje sprejema in odpreme avtovlakov na postaji, kar bo pripomoglo k povečanju sedanjih zmogljivosti intermodalnega cestno-železniškega prevoza in doseganju večje izkoriščenosti javne železniške infrastrukture. Cilj projekta je prilagoditi tirne sheme na postaji, in sicer povezave tira 1 s tirom 4 na strani A postaje in prilagoditve mehanske signalnovarnostne naprave za neposreden uvoz na tir 1.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glede na to, da se je v času izdelave projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči (v nadaljnjem besedilu: postaja, ki je bila v letu 2022 izdelana v okviru projekta 2431-21-0131, izkazalo, da je k nadgradnji postaje potrebno pristopiti celostno in njene nadgradnje ni mogoče izvesti v načrtovanem obsegu na projektu 2431-21-0131, v okviru katerega je bilo predvideno le izboljšanje sprejema in odpreme avtovlakov na postaji, je zaradi zahtev upravljavca javne železniške infrastrukture in pričakovanja lokalne skupnosti Direkcija RS za infrastrukturo sprejela odločitev, da se izvajanje aktivnosti na projektu 2431-21-0131 ne nadaljuje, ampak se v okviru novega projekta izvede celovita nadgradnja postaje.

2431-21-0180 - Ukrepi na žel. območju ljubljanskih postaj-1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedbi ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj bodo: zagotovljena interoperabilnost in odpravljena ozka grla na tem železniškem območju ter zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom železniškega prometa. V okviru izvedbe ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, ki predstavlja del celovitega projekta, ki je predviden v dveh fazah (drugi del celovitega projekta predstavlja izvedba ukrepov na železniški postaji Ljubljana), so načrtovani naslednji ukrepi: nadgradnja progovnih odsekov med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Zalog ter med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Šiška; prenova železniških postaj Ljubljana Zalog in Ljubljana Šiška; nadgradnja vozne mreže na železniški postaji Ljubljana (tirmih ureditev, ki ne sodijo v ožje območje železniške postaje Ljubljana); prenova in gradnja podvozov Šmartinska cesta, Bratislavska cesta, Drenikova ulica in Dunajska cesta. Namen 1. faze dela celovitega projekta, v okviru katerega je predvidena izvedba ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo navedenih ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte ter investicijsko in projektno dokumentacijo za izvedbo omenjenih ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letih 2023 in 2024 je predvidena izdelava projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za izvedbo ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, in sicer za nadgradnjo progovnih odsekov med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Zalog ter med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Šiška, prenovo železniških postaj Ljubljana Zalog, Ljubljana Moste in Ljubljana Šiška, Izdelava te dokumentacije se ni pričela pred letom 2023, kot je bilo predhodno načrtovano, ker je priprava projektne naloge za določitev pogojev in zahtev za projektiranje nadgradnje železniških postaj Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste, Ljubljana Zalog, železniškega postajališča Ljubljana Polje ter odsekov med železniškimi postajami (ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj) neposredno povezana z rešitvami za železniško postajo Ljubljana, sprejemanje končnih projektnih rešitev za nadgradnjo železniške postaje Ljubljana pa se je zaradi dolgotrajnega usklajevanja z Mestno občino Ljubljana zavleklo, zaradi česar je bil razpis za izdelavo projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške infrastrukture na železniškem območju ljubljanskih postaj brez postaje

Ljubljana objavljen šele sredi leta 2022, izdelovalec omenjene dokumentacije pa v letu 2022 ni bil izbran. Verifikacija za fazo projektiranja je v okviru projekta predvidena v obdobju od leta 2023 do leta 2025.

2431-22-0019 - Nadgradnja železniške postaje Nova Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Nova Gorica, v okviru katere je predvidena ureditev tirov in tirnih naprav, izvenmivojskih dostopov na perone za potnike in postajnega poslopja, je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na območju te postaje. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Nova Gorica, da bo na območju te postaje med drugim povečana varnost, zmanjšana obremenjenost okolja s hrupom, zagotovljena interoperabilnost, povečana zmogljivost železniške infrastrukture in omogočeno fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 se je pričela izdelava izvedbene dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Nova Gorica, ki se bo predvidoma končala leta 2024. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Nova Gorica pa se bodo predvidoma pričela leta 2023 in končala leta 2025.

2431-22-0026 - Nadgradnja železniške postaje Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji železniške postaje Jesenice bodo na tej železniški postaji: povečana hitrost vlakov, prometna varnost in zmogljivost železniške proge ter s tem omogočena optimalnejša izraba vozniških časov vlakov pri prevozu tovora in potnikov ter posledično zmanjšane zamude vlakov, zagotovljena interoperabilnost in izpolnjene zahteve TEN-T in tehničnih specifikacij za interoperabilnost (tudi kar zadeva funkcionalno ovirane osebe), izboljšana medkrajevna povezava, nižji obratovalni stroški, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov, zmanjšana obremenjenost okolja s hrupom. Glavni cilji projekta so: na železniški postaji Jesenice zamenjati zgornji in spodnji ustroj postajnih tirov v skupni dolžini 21,6 km, nadgraditi vozno mrežo nad postajnimi tiri v skupni dolžini 21,6 km, zgraditi nov peron in rekonstruirati dva obstoječa perona, zgraditi nov podhod za pešce, nadgraditi in podaljšati obstoječi podhod za pešce pod celotno železniško postajo Jesenice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekt so bila odobrena EU sredstva v višini 56.559.739,50 EUR. Zaključek izdelave idejne zasnove in izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Jesenice je predviden v začetku leta 2023.

2431-22-0028 - Nadgradnja postaj Birčna vas-Metlika-d.m. -1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji vseh železniških postaj (Metlika, Črnomelj, Semič in Uršna sela) in železniških postajališč (Rosalnica, Dobravice, Gradac, Otovec in Rožni dol) na odseku železniške proge d.m.-Metlika-Birčna vas, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo na območju teh postaj in postajališč povečana varnost, zagotovljena interoperabilnost in omogočena optimizacija delovnih procesov. V okviru omenjene nadgradnje bodo na omenjenih postajah in postajališčih izvedene naslednje aktivnosti: nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja za kategorijo železniške proge D4 (22,5 ton/os, 8,0 ton/m), obnova postajnih poslopij, gradnja nove peronske infrastrukture, ureditev parkirišč in kolesarnic. Zraven tega bodo izvedene: sprememba tirne sheme in zamenjava kretnic na železniških postajah Metlika in Črnomelj, obnova nakladalnih površin in skladišč na vseh omenjenih postajah in postajališčih razen postajališč Rosalnica in Dobravice, izvenmivojski dostopi na perone na železniških postajah Metlika, Črnomelj in Uršna sela, ki bodo prilagojeni funkcionalno oviranim osebam in invalidom, Namen 1. faze celovitega projekta, ki je predviden v dveh fazah, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo nadgradnje vseh omenjenih postaj in postajališč, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte, investicijsko in projektno dokumentacijo ter pridobiti zemljišča za izvedbo omenjene nadgradnje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi odločitve vodstva Direkcije RS za infrastrukturo v zadnjem četrtletju leta 2022, da projekt 2431-22-0028 ne spada med projekte s področja javne železniške infrastrukture, ki jih je potrebno izvesti najprej, se bodo aktivnosti na projektu 2431-22-0028 predvidoma pričele izvajati leta 2025. V letu 2025 se bo predvidoma pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Metlika, Črnomelj, Semič in Uršna sela ter železniških postajališč Rosalnica, Dobravice, Gradac, Otovec in Rožni dol.

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.100.000,00	20.000,00	38.672,55	38.672,55	193,36
PV	Proračunski viri	1.070.000,00	200.000,00	34.783,28	34.783,28	17,39

Neposredni učinki

C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0017 "Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor" je bila izdelana je projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki bo predvidoma zaključena v prvem četrtletju leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji se prispeva k večji varnosti udeležencev v prometu ter k večji pretočnosti prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10292	Zgrajeno izvennivojsko križanje	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10292 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2023. V letu 2024 se bodo predvidoma pričela dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10292	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev projektov

2431-19-0017 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z gradnjo novega podvoza Ledina in rekonstrukcijo ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru bo v tem delu Maribora povečana prometna varnost (zagotovljena bo tudi prevoznost za interventna vozila), prometna povezanost in pretočnost prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz Ledina na lokaciji obstoječega podvoza in zgraditi manjkajoči del povezovalne ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2022 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza z vsemi tehničnimi lastnostmi za normalen potek prometa za vsa motorna vozila, kolesarje in pešce, za ustrezno ureditev odvodnjavanja padavinskih oz. meteornih voda ter za gradnjo manjkajočega dela ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru (v nadaljnjem besedilu: rušitev starega in gradnja novega podvoza ter gradnja manjkajočega dela ceste). Prav tako so bila pred letom 2022 odkupljena zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi predvidene rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2023. V letu 2024 se bodo predvidoma pričela dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča, ki se bodo predvidoma končala leta 2025.

2431-20-0021 - Zajem podatkov, integracija v informacijski sistem

Opis ukrepa

V okviru informacijskega sistema javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je v vzpostavljanju enoten sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev JŽI. Ta informacijski sistem je zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management (podatki o tehničnih sredstvih JŽI, podpora procesom upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI) in ESRI ArcGIS (upravljanje in analiza prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI). Osnovni del tega informacijskega sistema predstavlja enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev JŽI, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in

vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI. V okviru tega ukrepa so predvidene naslednje aktivnosti: zajem prostorskih in opisnih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v vektorski in rastrski obliki; izvedba povezave s centralno bazo tehničnih sredstev JŽI; izdelava barvnega digitalnega ortofota DOF 0.5, panoramskega simulacijskega video koridorja, videoposnetka koridorja; izvedba panoramskega slikovnega zajema za celotno območje JŽI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	500.000,00	552.393,52	544.332,18	544.332,18	98,54

Neposredni učinki

C7785 - Vzpostavljane enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavljen je bil enotni sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki je zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management in ESRI ArcGIS. Po integraciji zajetih prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih javne železniške infrastrukture v obstoječi informacijski sistem JŽI bo zaradi potreb upravljavca JŽI potrebno stalno ažuriranje in dopolnjevanje prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v obstoječi informacijski sistem JŽI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Osnovni del tega informacijskega sistema predstavlja enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev JŽI, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110685	Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture	število	2018	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	1,00	0,00
					2022	0,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10685 Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture"

V letu 2022 je bila vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja Vzpostavljane enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja vzpostavljane takšne podatkovne zbirke.

2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, ...

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	33.000,00	87.503,16	85.326,08	85.326,08	97,51

Neposredni učinki

C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa se izvajajo naslednje aktivnosti: spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljalcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, idr..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spremljanjem izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku se zagotavlja nadzor nad odpravljanjem pomanjkljivosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10683	Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku	%	2018	0,00	2020	80,00	0,00
					2021	80,00	0,00
					2022	80,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10683 Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku"

V letu 2022 na objektih, ki so še v garancijski dobi, ni bilo zaznanih novih pomanjkljivosti.

2431-20-0042 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2020-2023

Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljalcev vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Glede na to, da v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predstavljajo vir onesnaževanja okolja s hrupom železniške proge z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov, je v Sloveniji takšnih večina glavnih in slaba polovica regionalnih železniških prog. Zato je upoštevajoč zakonodajo potrebno za takšne železniške proge izvajati monitoring hrupa enkrat v obdobju petih let. Ukrepi varstva pred hrupom se za pomembne železniške proge (teh je približno polovica vseh glavnih železniških prog) in za vse ostale železniške proge na poselitvenih območjih določijo v operativnih programih varstva pred hrupom. Iz Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju izhaja, da je pomembna železniška proga tisti odsek glavne in regionalne železniške proge, katerega letno prevozi več kot 30.000 vlakov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: - izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, - spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	590.000,00	500.000,00	193.424,24	193.424,24	38,68

Neposredni učinki

C7875 - C7875 Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje protihrupnih ukrepov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah

in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana dokumentacija je osnova za izvedbo protihrupnih ukrepov, s katerimi se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10818	Strokovne podlage za protihrupne ukrepe	št 2020	0,00	2020	0,00	0,00
				2021	0,00	0,00
				2022	2,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10818 Strokovne podlage za protihrupne ukrepe"

V letu 2022 sta bili izdelani dve študiji hrupa, in sicer Študija hrupa s predlogi protihrupnih ukrepov ob progovnih odsekih med železniškima postajama Ljubljana Moste in Ljubljana ter železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Šiška ter študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 50 na območju občin Logatec in Pivka.

2431-21-0129 - Storitve za razvoj žel. infrastrukture 2021-2025

Opis ukrepa

Iz zakonodaje izhaja, da k nalogam Direkcije RS za infrastrukturo spada med drugim tudi opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture ter strokovno tehničnih in razvojnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter da Direkcija RS za infrastrukturo sodeluje pri izdelavi predloga šestletnega načrta vlaganj v železniško infrastrukturo. V okviru ukrepa so vsako leto v obdobju od leta 2021 do leta 2025 predvidene naslednje aktivnosti: izvajanje strokovno svetovalnih storitev za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav (inženiringa, tehnične podpore, vodenja in koordiniranja izdelave določenih strokovnih podlag in študij), izdelava strokovnih podlag za tehnično regulativo; novelacija operativnih programov za izvajanje evropske kohezijske politike. Zraven tega so v letih 2021 in 2022 predvidene: izdelava strokovnih podlag in študij za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav ter izvedba recenzij omenjenih strokovnih podlag in študij; priprava izvedbenih aktov in predlogov sprememb zakonodaje s področja železnic; novelacija operativnega načrta oz. 6-letnega drsnega plana za izvajanje strategije razvoja prometa; novelacija Strategije razvoja prometa v RS, sprejete s strani Vlade RS leta 2015.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	500.000,00	1.157.827,10	1.090.330,39	1.090.330,39	94,17

Neposredni učinki

C8012 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru strateških dokumentov za razvoj prometa v RS je bilo potrebno izdelati strokovne podlage upravičenosti in izdelava Idejnih rešitev za vzpostavitev konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smereh TEN-T in RFC koridorjev, kot del mednarodnega omrežja prog za visoke hitrosti. Izdelana projektna naloga tako vključuje izdelavo strokovnih podlag ter idejnih rešitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava strokovnih podlag je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa. Cilj izdelane projektne naloge je bil preučitev možnosti implementacije konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smereh TEN-T in RFC koridorjev, kot del mednarodnega omrežja prog za visoke hitrosti, s katero je namen doseči skrajšanje potovalnih časov, boljšo mobilnost in dostopnost ter preusmeritev potnikov s cest na železnico.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11056	Strokovne podlage za razvoj JŽI	št. 2008	2.021,00	2021	1,00	
				2022	0,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11056 Strokovne podlage za razvoj JŽI"

Izdelane so bile strokovne podlage za preučitev vzpostavitve konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smereh TEN-T in RFC koridorjev.

2431-21-S001 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-21-S001 se izvajajo aktivnosti, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), predvideni v okviru celovitega projekta, bodo: povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.044.310,73	2.240.100,00	2.515.179,23	2.515.179,23	112,27

Neposredni učinki

C8014 - Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V teku je izdelava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sprejet državni prostorski načrt bo osnova za vse nadaljnje faze gradnje drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m., s katero bo povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I11061	Sprejet državni prostorski načrt	št	2021	0,00	2021	0,00		
						2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11061 Sprejet državni prostorski načrt"

V teku je izdelava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo (prvi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2023, in potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (drugi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025.

Obrazložitev projektov

2431-20-0043 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m. -1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) bodo: povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora. Osnovni cilj je zgraditi drugi tir proge kategorije D4 v dolžini 69,9 km, da bo po končani gradnji tega tira med drugim dovoljena osna obremenitev drugega tira proge 225 kN/os in dolžinska obremenitev drugega tira proge 80 kN/m ter povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge. Namen 1. faze celovitega projekta je priprava vseh strokovnih podlag in ostale dokumentacije, (projektne, okoljske in investicijske), potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: DPN). Cilj 1. faze celovitega projekta je izdelati DPN, ki bo sprejet z uredbo, katero bo izdala Vlada Republike Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega

načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo (v nadaljnjem besedilu: prvi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2023, in potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: drugi DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025. V okviru izdelave prvega DPN so se v letu 2022 z nosilci urejanja prostora preverjale in usklajevale rešitve optimizacije poteka trase, ureditvene rešitve železniških postaj, železniških postajališč in izvenmivskih križanj cest z železnico ter ostalih potrebnih spremljajočih ureditev, ki bodo v nadaljevanju obravnavane v predlogu prvega DPN. V okviru projekta je v teku tudi izvajanje inženirskih storitev, ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na njem, predvidena pa je še izdelava investicijske dokumentacije, potrebne za izdelavo prvega DPN, ki se bo predvidoma končala leta 2023, in potrebne za izdelavo drugega DPN, ki se bo predvidoma končala leta 2025. Izdelava prvega DPN se bo predvidoma končala leta 2023, drugega DPN pa leta 2025.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma se opravlja obratovanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega se v okviru tega podprograma izvajajo tudi sanacije škodnih dogodkov na JŽI, opravljajo naloge iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavlja zavarovanje JŽI in železniških postajnih poslopij.

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----

Neposredni učinki

Obrazložitev projektov

2431-22-0035 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI 2022

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so bili sanirani škodni dogodki na javni železniški infrastrukturi, za katere so izdatki evidentirani kot investicijski odhodki.

2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obratovanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru ukrepa predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	51.850.000,00	42.103.776,74	40.806.636,87	40.806.636,87	96,91

Neposredni učinki

C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 4,03 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 116,14 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2022 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10667	Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	minuta	2020	2,40	2021		3,88
					2022	2,40	4,03
I10668	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	minuta	2020	106,00	2021		95,50
					2022	138,58	116,14

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10667 Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu"

V letu 2022 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 4,03 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Zamude v potniškem prometu so se malenkostno povečale v primerjavi z letom 2021 (3,9%). Na povečanje zamud leta 2022 je vplival povečan obseg investicijskih projektov in sicer nadgradnje proge Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje-Borovnica, zaključna dela v okviru nadgradnje na odseku proge Kranj - Jesenice, in dela na projektu »Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko«. Del povečanja zamud pa odpade tudi na izvajanje povečanega obsega večjih vzdrževalnih in obnovitvenih del JŽI s strani upravljavca kot tudi daljšega obdobja izvajanja posebnih in dodatnih ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa zaradi visokih temperatur in razglašene požarne ogroženosti s strani Uprave za zaščito in reševanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10668 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2022 v povprečju znašala 116,14 minut na 100 vlakovnih kilometrov, kar je za dobro petino več kot leta 2021. Višje zamude so posledica povečanega obsega investicijskih projektov nadgradnje proge Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje-Borovnica, zaključnih del v okviru nadgradnje na odseku proge Kranj - Jesenice, del na gradnji novega odseka železniške proge Maribor – Šentilj – d.m. in del na projektu »Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko« in s tem povezanimi vpeljanimi počasnimi voznjami. Dodaten vzrok za večje zamude je zaustavitev vlakov na omrežju SŽ zaradi zavrnitve sprejema zamujenih ali bilateralno med prevozniki neusklajeno načrtovanih vlakov s strani sosednjih upravljavcev, predvsem RFI na prehodu Sežana/Villa Opicina in večkratna zatrapanost luškega terminala luke Koper.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10667	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
I10668	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS). Izvajalec OGJS opravlja prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec OGJS po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. Medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in izvajalcem OGJS so urejena s pogodbo, ki se sklepa v skladu z Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Marca 2017 je Vlada Republike Slovenije sklenila z izvajalcem Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-15-S001 se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.319.000,00	1.319.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	78.001.000,00	98.153.221,00	98.025.065,48	98.025.065,48	99,86

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Uvedba enotne vozovnice omogoča optimizacijo železniških prevozov in bo prispevala k povečanju števila potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva v RS. V letu 2022 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu skupno prepeljanih 14.557.749 milijonov potnikov, kar je za 28,2% več v primerjavi s preteklim letom, od tega 13.261.226 potnikov v notranjem in 1.296.523 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2022 je bilo v primerjavi s preteklim letom v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu prepeljanih za 20,1% več potnikov zaradi vključevanja novih voznih sredstev v promet, na spremenjene potovalne navade vpliva tudi rast cen pogonskih goriv in s tem izboljšanje prevozne storitve ter večjega obsega storitev v primerjavi z letom 2021, saj je bil v letu 2021 zmanjšan obseg storitev v obdobju od 1.1.2021 do 14.2.2021 ter ponovno od 1.4. do 11.4.2021 v povezavi z ukrepi proti preprečevanju širjenja covid-19. V čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v primerjavi s preteklim letom prepeljanih za 304,9% več potnikov, ki so potovali v tujino, v Slovenijo ter v tranzitu, predvsem zaradi omilitve in ukinitve omejitev, ki so veljale pri prehodu državnih mej in stanja v sosednjih ter drugih državah v povezavi z ukrepi za preprečevanje širjenja covid-19, prav tako je zaznati vpliv zaradi razmer na energetskem trgu ter spremenjene potovalne navade zaradi spremenjenih cen in manj povezav nizkocenovnih letalskih prevozov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za dolgoročno uspešno povečevanje števila potnikov je na nivoju JPP potrebno zagotoviti uskladitve vozniških redov avtobusnega in železniškega potniškega prometa. Področni zakon narekuje enotno vozovnico, zato je potrebno določiti prehodno obdobje, v katerem bo upravljavec JŽI opremil postaje in postajališča z napravami za validacijo, upravljavec IJPP pa mora zagotoviti enake pogoje za validacijo med prevozniki. Upravljavec IJPP mora prav tako določiti pravno podlago za vzpostavitev cenika javnega prevoza, poravnalnega sistema, območja uvedbe enotne vozovnice, ipd. Ključne strateške aktivnosti, ki se bodo za povečanje števila potnikov v obdobju trajanja pogodbe OGJS izvajale, so povezane z nakupom novih vozniških sredstev, vzpostavitvijo modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic, prenovo prodajne in trženjske politike in širitev ponudbe storitev, kartomati, Wi-Fi in informiranjem na vlakih in postajah, vzpostavitvijo komplementarnih storitev za zagotavljanje celovite prevozne ponudbe, ipd..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05845	Število prepeljanih potnikov	št oseb	2009	15.800.000,00	2012	16.670.000,00	14.610.506,00
					2013	15.130.000,00	15.472.728,00
					2014	15.301.301,00	14.174.228,00
					2015	14.017.446,00	13.810.650,00
					2016	14.200.000,00	13.389.386,00
					2017	13.711.032,00	12.844.826,00
					2018	14.880.000,00	12.984.055,00
					2019	16.185.600,00	13.329.335,00
					2020	8.002.322,00	7.800.144,00
					2021	11.859.796,00	11.358.258,00
					2022	12.987.000,00	14.557.749,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05845 Število prepeljanih potnikov"

V letu 2022 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 14.557.749 potnikov, kar je za 28,2% več v primerjavi s preteklim letom.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05845	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0070 - Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva Slovenije. V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu bo v letu 2022 predvidoma prepeljanih 12,9 milijonov potnikov ter v letu 2023 predvidoma prepeljanih 13,8 milijonov potnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je obvezna gospodarska javna služba, ki jo izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. V letu 2022 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov prepeljanih 14.557.749 potnikov, od tega 13.261.226 v notranjem in 1.296.523 v čezmejnem regijskem železniškem prometu.

2431-18-0138 - Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nabave novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa je izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji, izboljšanje kakovosti storitev prevoza potnikov po železnici in povečanje konkurenčnosti javnega potniškega prevoza. Cilji projekta so nabava enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in enopodnih dizel-motornih garnitur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bilo v letu 2020 prevzetih in v železniški promet vključenih 5 enopodnih dizelmotornih garnitur, v letu 2021 je bil izveden prevzem in v železniški promet vključenih 14 novih enopodnih večnapetostnih elektromotornih garnitur (štiričlenskih elektromotornih garnitur s tremi nazivnimi napetostmi), v letu 2022 je bilo prevzetih in v železniški promet vključenih še 10 dvopodnih enonapetostnih elektromotornih garnitur (tričlenskih elektromotornih garnitur z enosmerno nazivno napetostjo), 16 enopodnih dizelmotornih garnitur in 7 enopodnih večnapetostnih elektromotornih garnitur, kar pomeni tudi zaključek dobave vseh 52 voznih sredstev v skladu s pogodbo. Financiranje nabave omenjenih novih potniških garnitur se bo v okviru projekta s sredstvi proračuna Republike Slovenije predvidoma izvajalo po delih do vključno leta 2031.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31.12.2022 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2022 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2022 v EUR:

- Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva
1.238.473.381 (2021) 890.629.061 (2022)

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se zmanjšala za 347.844.320 EUR.

- Nepremičnine
6.708.961.069 (2021) 7.525.270.456 (2022)

Vrednost nepremičnin se je povečala za 816.309.387 EUR.

- Neopredmetena dolgoročna sredstva
1.770.083 (2021) 2.203.914 (2022)

Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 433.831 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

64.005 (2021) 64.005 (2022)

Terjatve za sredstva dana v upravljanje so ostale nespremenjene glede na predhodno leto.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Neplačane terjatve na dan 31.12.2022:

- kratkoročne terjatve do kupcev: 219.344 EUR,
- kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta: 455 EUR,
- druge kratkoročne terjatve so izkazane v skupni višini 664.273 EUR,
- neplačani odhodki so izkazani v višini 47.262.928 EUR,
- aktivne časovne razmejitve 19.666 EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta:

1. Podatki o stanju terjatev na dan 31.12.2021:

- Nastale v letu 2021 zapadle do 31.12.2021 : 171.683, sporne zapadle terjatve, ki bodo predlagane za izpis. Ukrepi: pozvati starejše odprte terjatve k plačilu; rešiti terjatve iz naslova preveč plačanih odškodnin.
- Nastale v letu 2021 zapadle po 31.12.2021 : 472.763, nastale v skladu z Navodilom MF.

2. Podatki o stanju terjatev na dan 31.12.2022:

- Nastale v letu 2022 zapadle do 31.12.2022: 184.363, nastale v skladu z Navodili MF. Ukrepi: pozvati starejše odprte terjatve k plačilu; rešiti terjatve iz naslova preveč plačanih odškodnin.
- Nastale v letu 2022 zapadle po 31.12.2022: 699.709, predvidoma bodo poravnane v letu 2023.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neplačane obveznosti na dan 31.12.2022:

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine so izkazane v višini 16.993 EUR,
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 388.774. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2022 in so bile izplačane iz proračuna 2023,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so izkazane v višini 31.306.411 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v višini 71.920 EUR,
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države so izkazane v višini 106.732 EUR,
- neplačani prihodki so izkazani v višini 847.545 EUR,
- pasivne časovne razmejitve so znašale 1.534.275 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta:

1. Podatki o stanju obveznosti na dan 31.12.2021:

- Nastale v letu 2021 zapadle do 31.12.2021: 282.769, nastale v skladu z Navodili MF. Ukrepi: Vračilo varščin v letu 2022 oz. prenos med prihodke tistih, ki so bili izbrani na razpisu.
- Nastale v letu 2021 zapadle po 31.12.2021: 21.734.404, nastale v skladu z Navodili MF.

2. Podatki o stanju obveznosti na dan 31.12.2022:

- Nastale v letu 2022 zapadle do 31.12.2022: 360.015, nastale v skladu z Navodili MF. Ukrepi: Vračilo varščin v letu 2023 oz. prenos med prihodke tistih, ki so bili izbrani na razpisu.

- Nastale v letu 2022 zapadle po 31.12.2022: 18.104.655, predvidoma bodo poravnane v letu 2023.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 135110 – Gradnja državnih cest, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 153207 – Javna železniška infrastruktura-namenski vir, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 153198 – Vodenje železniškega prometa, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 153201 – Trženje JŽI-sredstva najemnine, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 403810 – Upravljanje in varstvo cest, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 170069 – Železniški program-14-20-EU;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Direkcije RS za infrastrukturo;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2021, revizija učinkovitosti Direkcije RS za infrastrukturo pri izvajanju nalog v zvezi z drugim tirom; Revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije »Nadgradnja in posodobitev postaje Pragersko in železniškega vozlišča«, revizija operacije »Obvoznica Kidričevo«, revizija operacije »Varnostno-tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke«, revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja«, revizija operacije »Del drugega tira Divača - Koper (Ukrep 3)«, Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Zakona o javnih financah in predpisov, ki urejajo poslovanje s sredstvi državnega proračuna pri Ministrstvu za infrastrukturo.

V/Na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,

- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::**

V letu 2022 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Najpomembnejši ukrepi za izboljšanje sistema kakovosti, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), pri zunanjih presojah izvedla v letu 2022: -redno so se izvajale vse aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja; -redno se preverjajo in po potrebi posodablajo Register tveganj ter organizacijski predpisi; -redno se spremlja podatke o zastavljenih ciljnih in kazalnikih; -izvedla se je celotna notranja presoja sistema vodenja kakovosti; -izvedla se je zunanja

presoja vodenja kakovosti za leto 2022 (redna letna presoja); -izvajali so se ukrepi na osnovi izvedenih presoj. Najpomembnejši ukrepi, ki so načrtovani v letu 2023: -nadaljevanje izvajanja ukrepov na osnovi ugotovitev presoj, -izvajanje aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja na področjih, kot so: tveganja, integriteta, kazalniki, presoje, ukrepi, organizacijski predpisi. Te aktivnosti so še posebej usmerjene v prilagajanje procesov za delo od doma in v smeri čim večje digitalizacije. Direkcija ocenjuje, da navedene izboljšave in ukrepi vzdržujejo in dvigujejo zavest med javnimi uslužbenci v zvezi z učinkovito in gospodarno porabo javnofinančnih sredstev.

-
-
Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- 1. Tveganja zaradi nezadostnega kadra - evidentiranje dejanske rabe zemljišč: Direkcija v skladu z določili Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 13/18, ZEDRZ) zaradi kadrovske podhranjenosti ne more dosledno in natančno izvajati vseh določil zakona, ki so vezana na vzpostavljanje in vodenje matične evidence dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture, v katero pristojni upravljavci prometne infrastrukture posredujejo podatke v zvezi z infrastrukturo, ki jo upravljajo. Naloge direkcije, ki jih predpisuje 3. člen ZEDRZ (evidenca dejanske rabe javne cestne in javne železniške infrastrukture) in jih mora izvajati v sklopu vzdrževanja in vodenja matične evidence dejanske rabe javne prometne infrastrukture so: •pregled elaboratov dejanske rabe, s katerimi upravljavci prvič vpisujejo dejansko rabo v matično evidenco, kot pregled elaboratov za spremembo že evidentirane dejanske rabe v matični evidenci zaradi izvedene spremembe na terenu (posledice investicij); •združevanje elaboratov dejanskih rab različnih upravljavcev cest in železnic in jih vključevati v matično evidenco dejanske rabe javne prometne infrastrukture, ki jo enkrat tedensko prevzame geodetska uprava in na podlagi prevzetih podatkov posodobi skupno matično evidenco dejanske rabe objavljeno na spletni strani Geodetske uprave; •razvijanje programske opreme za vodenje matične evidence dejanske rabe; •odkrivanje morebitnih odstopanj evidentirane dejanske rabe glede na os ceste iz ZK GJI oziroma z dejanskim stanjem na terenu (spremembe zaradi izvedene investicije) in posredovanje pozivov upravljavcem za ažuriranje evidentirane dejanske rabe; •izdelavo analiz in vizualni pregled posameznih parcel na podlagi katerih se: -ureja zemljiškknjižno stanje parcel pod državnimi cestami; -realizira vpis upravljavca DRSI na nepremičninah v lasti RS posredovanih s strani MJU, določenih na podlagi namenske rabe območje prometne infrastrukture; -priprava seznama parcel za odmero državnih cest, ki ležijo na katastrsko in zemljiško knjižno neurejenih parcelah; -pripravlja pojasnila državnim organom oz. odgovore na novinarska vprašanja o zemljiškknjižni urejenosti nepremičnin pod prometno infrastrukturo. Trenutna kadrovska zasedba predstavlja, zaradi velike količine hitro spreminjajočih se podatkov (investicije v teku, odkupi zemljišč, odmere cest) visoko tveganje za zagotavljanje pravilnosti podatkov v matični evidenci, kar posledično lahko povzroča tudi napake, vidne v javno dostopnih evidencah objavljenih na spletni strani Geodetske uprave. Zaradi nerealiziranega kadrovanja, ki je bilo kot pogoj za izvajanje zakona (predlog 10 novih zaposlitev v letih 2018 in 2019, izvedene le 4), bodo poleg navedenega, neustrezno realizirane naloge iz 8. člena ZEDRZ (postopek uskladitve evidentiranja dejanske rabe zemljišč). Z 8. členom ZEDRZ je določeno reševanje upravnih postopkov lastnikov zemljišč na Direkciji, če upravljavci (občine) ne rešijo njihovih zahtevkov v roku 60 dni od podanega zahtevka, oz. se s podano rešitvijo s strani upravljavca ne strinjajo. Glede na delno neurejeno lastniško stanje zemljišč pod cestami tako na državnih kot občinskih cestah in pomanjkanje občinskih sredstev za zemljiškknjižno ureditev zemljišč pod občinskimi cestami, se pričakuje v letu 2023 oz. takoj po začetku izvajanja določb Zakona o množičnem vrednotenju nepremičnin (Ur. list RS, št. 77/17, 33/19, 66/19, ZMVN-1) več tisoč vlog nezadovoljnih lastnikov. K povečanju števila vlog lastnikov, ki imajo neurejena zemljiškknjižna stanja z občinami, lahko prispeva tudi sprememba Zakona o urejanju prostora (Ur. list RS št. 199/21, ZUreP-3), ki vključuje kritje stroškov vlagatelja (razlastitvenega zavezanca), če organ njegovo zahtevo zavrne z odločbo. Za vložitev zahteve po ZEDRZ je namreč za začetek postopka dovolj mnenje lastnika nepremičnine, da se evidentirano stanje dejanske rabe ne ujema z dejanskim stanjem na terenu, stroške pa v celoti krije upravljavac prometne infrastrukture. Direkcija nima zagotovljenega kadra v kadrovskem načrtu za področje reševanja upravnih postopkov uskladitve dejanske rabe zemljišč, kar predstavlja visoko tveganje. Trenutno namreč ne razpolaga z zadostnim številom strokovnega kadra, usposobljenega za reševanje večjega števila dospelih vlog nezadovoljnih lastnikov, ki s strani upravljavca (občine) niso prejeli ustreznega odgovora.
- 2. Tveganja na področju OGJS – Železniški promet Direkcija RS za infrastrukturo na podlagi Zakona o železniškem prometu opravlja naloge, ki so povezane z obveznimi gospodarskimi javnimi službami na področju železniškega prometa (v nadaljevanju OGJS), in sicer: - obvezno gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu ter - obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture. Vsakoletno se za določeni obseg storitev s posameznim izvajalcem OGJS sklenejo finančni aneksi. Bistvena tveganja, ki smo jih zaznali v letu 2022 in se pretežno odražajo z višino nadomestila OGJS se nanašajo na: •vpliv rasti stroškov energije, materiala in storitev na izvajanje in financiranje storitev OGJS, •vpliv rasti stroškov amortizacije za aktivirane investicije na področju nabave novih voznih sredstev in interventne mehanizacije na financiranje storitev OGJS; •vpliv višjih stroškov zaradi prepovedi uporabe fitofarmaceutskih sredstev (stroški košnje trave); •vpliv sistemske spremembe zavarovanja JŽI na nujnost povečanja kadrovskega načrta DRSI.
- 3. Tveganja na področju zagotavljanja temeljnega nivoja varnosti Na področju zagotavljanja temeljnega nivoja varnosti sta glavni tveganji pomanjkanje sredstev in kadra. Dela iz naslova rednega in investicijskega vzdrževanja so izrednega

pomena za zagotavljanje temeljnega nivoja varnosti, zato je potrebno tudi v ekonomsko zaostrenih razmerah zagotavljati dovolj sredstev za vse aktivnosti rednega in investicijskega vzdrževanja najmanj v dosedanjem obsegu, aktivnosti na področju vozišč in prometne varnosti pa še dodatno okrepiti. Ob vsakem zniževanju sredstev obstaja tveganje, da ne bo možno vozni površini ohraniti v primerni kondiciji, nadzirati stanja cest, zagotavljati prevoznosti ter vzdrževati ustreznega stanja občestnega sveta (preglednost, nevarnost padajočega kamenja, in podobno) in stanja prometne signalizacije. Z opuščanjem tovrstnih aktivnosti ali zniževanjem standarda tovrstnih aktivnosti se povzroča gospodarska škoda v obliki zamud, obvozov, daljših potovalnih časov in škoda na cestnem omrežju, ki se je, kot je to izkazalo v obdobju 2010 – 2014 z opustitvijo nivoja rednega vzdrževanja, pospešeno staralo, teh posledic pa vse do danes ni bilo možno v celoti sanirati. Kljub specifični deli, ko je potrebno na zunanje dogodke (nastop zimskih razmer, izredni dogodki) odreagirati ne glede na dan v tednu ali uro, so tudi kadri na področju rednega vzdrževanja (in prometne varnosti) obravnavani enako kot uradniki za okenci upravnih enot. Direkcija RS za infrastrukturo tudi zaradi sistema plač, ki so nižje kot v gradbenih, inženirskih in konzultantskih podjetjih in dejstva, da so vsa dela obravnavana zgolj z vidika uradniškega dela, težko konkurira na trgu dela za najbolj kakovostne kadre, ki pa so za obvladovanje tako zahtevnega področja, kot je redno in investicijsko vzdrževanje, ključni. Na tem področju ni tako kot pri klasičnih investicijah znan potek in predvidljivost vodenja gradbišč oz. izvedbe po zastavljenih fazah, ampak je potrebno nenehno prilaganje, hitro odzivanje in iskanje rešitev za situacije, ki so lahko tudi povsem nove in neprimerljive s postopki klasične vzpostavitve gradbišč. Zato je na področju rednega in investicijskega vzdrževanja potrebno angažirati kader z obilo strokovnega znanja, z zmožnostjo hitrega prilagajanja razmeram, sposobnostjo učinkovitega iskanja rešitev, saj je le tako lahko Direkcija kompetenten sogovornik pri iskanju rešitev za nastale situacije na terenu. To pa je ključno tudi za obvladovanje stroškovnega vidika projektov. Zato bi bilo ob prenovi sistema javnih uslužbencev potrebno ustrezno dopolniti katalog delovnih mest in za tovrstni kader, ki ima tudi več terenskega dela, urediti ustrezno zakonsko podlago za delo v neenakomernem delovnem času, skladno s potrebami na terenu.

4. Tveganja na področju upravljanja s prometom

Upravljanje s prometom je kompleksno področje, ki se izvaja tako s pomočjo izdaje različnih dovoljenj (dovoljenja za zapore cest, soglasja za uporabo cest, dovoljenja za izredne prevoze, dovoljenja za izjemne prevoze), kot s pomočjo različnih tehničnih sistemov (semaforne naprave, različni svetlobni znaki). Naloge, povezane z upravljanjem in vodenjem prometa, ter nadzor nad delovanjem svetlobno-signalnih naprav (semaforjev in drugih svetlobnih znakov) ter sistemov nadzora v predorih Sten in Ljubelj opravlja Center za upravljanje in vodenje prometa na glavnih in regionalnih cestah (v nadaljevanju: CUVP) v Dragomlju pri Domžalah. CUVP skrbi tudi za povezovanje elektro-strojne opreme črpališč, s čimer je omogočeno centralno upravljanje teh naprav in opreme ter takojšnje zaznavanje in odpravljanje napak. CUVP upravlja z več kot 1200 napravami oziroma posameznimi sistemi naprav, ki so nameščene na glavnih in regionalnih cestah. CUVP opravlja tudi naloge v zvezi z optimizacijo delovanja semaforških naprav (spremembe krmilnih programov, podaljševanje faz, novi režimi delovanja, dodajanje zavijalcev) ter naloge v zvezi z vzpostavljanjem katastra javne razsvetljave na glavnih in regionalnih cestah. Center za upravljanje in vodenje prometa, ki 365 dni v letu 24 ur dnevno izvaja nadzor delovanja cestnih naprav, koordinira odpravo napak, preko nekaterih sistemov upravlja in vodi promet (območja predorov, burje, semaforiziranih križišč) in v primeru izrednih dogodkov nudi podporo drugim službam pri intervencijah je tudi operativna podpora Nacionalnemu centru za upravljanje in vodenje prometa in kot tak s sklepom Vlade RS umeščen med informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti. V CUVP dela ekipa 9 nadzornikov, ki zaradi omejitev kadrovskega načrta niso zaposleni v DRSI, prav tako DRSI ni mogla sistemizirati delovnih mest v centru, saj so doslej zaradi realizacije proračuna oziroma evropskih sredstev imela ostala področja prioriteto. Po reviziji Računskega sodišča je bila Direkcija opozorjena na to problematiko, zato jo je nujno potrebno začeti reševati in CUVP integrirati v DRSI.

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Bojan Tičar

Datum podpisa predstojnika:

31.1.2023

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2432 - Uprava Republike Slovenije za
pomorstvo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2022**

Oris PU-ja

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprskega tovrnega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprskega tovrnega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovrnem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture. Ena izmed pomembnih nalog je tudi varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito odpravljanje morebitnih posledic onesnaženja morskoga okolja in obalne infrastrukture.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture. Aktivno mednarodno sodelovanje na področju pomorstva prispeva k prepoznavnosti Slovenije in krepi njen položaj tako v EU kot na svetovnem nivoju.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima pozitivne učinke na druga področja, kot je:

- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorske gospodarske panoge, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj turizma (predvsem navtičnega) in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 2.073.923,58 EUR, kar predstavlja 59,1% vseh tekočih odhodkov in 55,7% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 86,95%, regres za letni dopust 2,97%, povračila in nadomestila 4,63%, sredstva za delovno uspešnost 3,05%, sredstva za nadurno delo 1,32% in drugi izdatki zaposlenim 1,11 % vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 400 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 57,09% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 98,74%. Realizacija v letu 2022 je bila v primerjavi z letom 2021 za 5,38% višja. Povišanje izhaja iz sprejete novele Zakona o sistemu plač v javnem sektorju, na podlagi katere je bila usklajena vrednost plačnih razredov plačne lestvice; vrednosti plačnih razredov so višje za 4,5% (izplačilo plač v mesecu novembru in decembru). Zaradi uskladitve vrednosti plačnih razredov plačne lestvice, so višja tudi vsa izplačila dodatkov, ki se obračunavajo od osnovne plače ter obseg sredstev za izplačilo redne delovne uspešnosti. Skladno s 70. členom ZDR-1 je bilo zaposlenim zaradi dela na domu izplačano nadomestilo za uporabo lastnih sredstev pri delu na domu.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 324.351,93 EUR, kar predstavlja 8,93% izdatkov na podprogramu, 9,2% vseh tekočih odhodkov in 8,7% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 49,16%, prispevek za zdravstveno zavarovanje 41,78%, prispevek za zaposlovanje 0,39%, prispevek za starševsko varstvo 0,59% in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 8,1% vseh odhodkov te podskupine. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,4%. V primerjavi z letom 2021 je bila realizacija za 4,1% višja. Povišanje izhaja iz sprejete novele Zakona o sistemu plač v javnem sektorju, na podlagi katere je bila usklajena vrednost plačnih razredov plačne lestvice; vrednosti plačnih razredov so višje za 4,5% (izplačilo plač v mesecu novembru in decembru). Posledično navedenemu so višja tudi izplačila prispevkov za socialno varnost.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za blago in storitve so bili predvideni za plačilo dobavljenega blaga in opravljenih storitev, pokrivanje stroškov za operativno delovanje organa. V ta namen je bilo porabljenih 1.112.136,19 EUR, kar predstavlja 31,69% vseh tekočih odhodkov in 29,88% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo.

V strukturi 1,11 mio EUR realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 10,62%, posebni material in storitve 4,51%, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 4,57%, prevozni stroški in storitve 11,35%, izdatki za službena potovanja 3,58%, tekoče vzdrževanje 30,67%, poslovne najemnine in zakupnine 7,04% ter drugi operativni odhodki 27,69% vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 402 so bili realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa – ti so predstavljali 30,61% vseh izdatkov na podprogramu. Upošteevajoč veljavni proračun so bili izdatki skupine 402 realizirani 76,64%. Realizacija v letu 2022 je bila v primerjavi z letom 2021 za 3,83% nižja.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 122.830 EUR. Kar 44,76% je bilo porabljenih za študije o izvedljivosti projektov, projektno dokumentacijo, nadzor in investicijski inženiring, 36,93% za nakup opreme, preostalih 18,32% pa je bilo porabljenih za nakup prevoznih sredstev.

Investicijski izdatki predstavljajo 3,3% celotne realizacije proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 39,72%. Po programski strukturi proračuna je bilo 3,38 % tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Nadzor in varnost vodnega prometa. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2022 za 2,3 mio EUR nižja (proračun je bil v letu 2021 bistveno bolj investicijsko usmerjen).

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za investicijske transfere je bilo izplačano 89.362,16 EUR. Sredstva so bila namenjena v celoti javnim zavodom, in sicer za sofinanciranje investicij v srednje šolstvo, in v visoko šolstvo. Investicijski transferi so predstavljali 2,4% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za

pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 53,21%, v celoti na podprogramu Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim proračunom za leto 2022 je bilo Upravi RS za pomorstvo zagotovljeno 4.294.397,44 EUR pravic porabe. Veljavni proračun je višji od sprejetega za 60.428,33 EUR. Namenska sredstva iz leta 2021 so bila prenesena v višini 79.171,40 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 19.994,60 EUR).

Upoštevajoč še prilive namenskih sredstev iz naslova prodaje premoženja ter odškodnin, se je sprejeti proračun v skupnem povišali za 60.428,33 EUR, tako, da je veljavni proračun na dan 31.12.2022 znašal 4.354.825,77 EUR. Finančni načrt je bil realiziran v višini 3.722.603,70 EUR oz. 85,48% veljavnega proračuna.

V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 13,3 % nižja. Odstopanja so bila sledeča:

- stroški dela so bili nekoliko višji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija teh za 0,34 % višja, iz česar izhaja, da so bila odstopanja od plana zanemarljiva
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet in stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe so bili realizirani v višini 78,41% sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške);
- realizacija finančnega plana za tehnično in upravno infrastrukturo je bila glede na sprejeti plan nekoliko višja;
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu so bile realizirane v nižjem obsegu kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, in sicer v višini 47,28% sprejetega proračuna, kar izhaja predvsem iz naslova prenosa realizacije nekaterih projektov v leto 2023 (iz objektivnih razlogov);
- sofinanciranje v razvoj pomorskega šolstva je bilo realizirano v višini 53,21% od sprejetega proračuna; realizacija projekta ni potekala povsem skladno s predvidenim terminskim načrtom, posledično temu bo projekt zaključen šele v letu 2023;
- na postavkah evropskih sredstev in nacionalnega javnega prispevka iz državnega proračuna je bila realizacija nekoliko nižja kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom.

Med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom znaša odstopanje zgolj 14,52%, predvsem zaradi časovnega zamika realizacije nekaterih načrtovanih projektov na proračunskih postavkah tipa 1 in enega izmed projektov s področja varnosti v pomorskem prometu, ki je sofinanciran iz postavk evropske in lastne udeležbe.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2022 prenesena v višini 19.994,60 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 9.053,80 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunski postavki iz naslova nadomestil za služnostne ali stavbne pravice so bila prenesena sredstva v višini 50.123,00 EUR (proračunska postavka 190008 Sredstva nadomestil za služnostne ali stavbne pravice).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2022 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih neporavnanih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V finančni načrt leta 2022 Uprave RS za pomorstvo ni bilo vključenih novih obveznosti iz naslova sprejema novih zakonov.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Uprava RS za pomorstvo v letu 2022 ni izdala ali unovčila poroštev ter ni imela izterjav iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2022 Uprava RS za pomorstvo ni bila upravitelj nobenega proračunskega sklada in ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura

Opis skupine projektov

Investicije v koprsko tovarno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovarnega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora. Gre tudi za financiranje druge pristaniške infrastrukture, ki ni v območju koprskega tovarnega pristanišča

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	767.000,00	50.000,01	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovarnega pristanišča

Opis neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. V letih 2020 in 2021 se predvideva izdaja šestih tovrstnih soglasij. Kot podlaga investicijam se potrjuje tudi načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, in sicer letno, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprskega tovarnega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09956	Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev	št	2016	4,00	2018	6,00	10,00
					2019	6,00	10,00
					2020	6,00	
					2021	6,00	15,00
					2022	15,00	19,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09956 Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev"

K programom izvedbe infrastrukturnih ureditev je bilo v letu 2022 izdanih 19 soglasij, kar je več kot je bilo predvideno, zaradi pospešenega vlaganja Luke Koper d.d. v razvoj pristaniške infrastrukture, predvsem v povezavi z izvedbo projekta izgradnje drugega tira Koper Divača.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09956	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

Obrazložitev projektov

2412-07-0001 - Pristaniška infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti financiranje investicij, potrebne investicijske, projektne in druge dokumentacije, ki pogojuje uvrstitev projektov, iz katerih se (so)financira razvoj pristaniške infrastrukture, v načrt razvojnih programov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Sredstva na projektu so bila načrtovana v manjšem obsegu in iz objektivnih razlogov niso bila porabljena (predvidena so bila za ureditev priveznih mest za plovila).

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.451.573,01	250.153,90	152.693,44	152.693,44	61,03

Neposredni učinki

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09959	Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	20,00	25,00
					2020	15,00	18,00
					2021	15,00	15,00
					2022	12,00	12,00
I11431	Ustanovitev stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost	%	2022	0,00	2022		71,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09959 Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov"

Skladno ciljno usmeritvijo se znižuje verjetnost nastopa izrednega dogodka in upada trend naraščanja manjših nesreč, ki so posledica naraščanja prometa v slovenskem morju. Zaradi izboljšane operativne učinkovitosti so tudi morebitni nepredvidljivi izredni dogodki lažje obvladljivi, zagotovljen je višji nivo varnosti plovbe. Posledično navedenemu se raven navigacijske varnosti vsakoletno povečuje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I11431 Ustanovitev stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost"

Ustanovitev stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost je pogojena s podpisom Memoranduma o sodelovanju s strani vseh držav podpisnic. Na ravni partnerstva EUREKA je Memorandum o sodelovanju do konca leta 2022 podpisalo pet od sedmih držav partneric EUREKA konzorcija, in sicer: Hrvaška, Slovenija, Albanija, Črna gora in Grčija. Memorandum o sodelovanju bosta v letu 2023 podpisali še Bosna in Hercegovina ter Italija. Iz navedenega razloga ciljna vrednost kazalnika – 100% še ni dosežena. Upoštevajoč dejstvo, da je Memorandum o sodelovanju podpisalo pet od predvidenih sedem držav, je bil kazalnik dosežen v višini 71,43%.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh, visoka. Tveganje za nastanek izrednih dogodkov bo z vzpostavitev centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati. Število nezgod na morju naj bi se zniževalo.

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izliti pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09961	Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	%	2015	200,00	2018	90,00	80,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09961 Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj"

ali odvzetenih predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, ...) so bile izvajane sprotno. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja. Potekale so mednarodne aktivnosti: v sodelovanju z REMPEC in ITOPF je bila izvedena tridnevna delavnica o programu globalnih izboljšav in načrtu izvajanja pripravljenosti ter odziva na razlitja nafte; sodelovanje z organizacijo REMPEC in z EMSA; udeležba na konferencah MEDOSMOSIS (Opatija) in INTERSPILL (Amsterdam), na sestankih v zvezi s projekti SHAREMED, GREENHULL, NAMIRS ter na usposabljanjih mehanizma civilne zaščite

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09961	Dejavniki, kot so tovarni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem in obalno infrastrukturo. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

Obrazložitev projektov

2432-17-0001 - EUREKA_ADRION

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je optimizirati učinkovitost prometne infrastrukture jadransko-jonske regije, zlasti glede veljavnega sistema obveznega poročanja o ladjah, sprejetega z Resolucijo IMO MSC 139 (76) leta 2002 (spremembe ADRIREP), usklajevanja postopkov upravljanja prometnih informacij (VTMIS), vključitve držav IPA v postopke SefeSeaNet in National Single Windows (NSW) ter usklajevanje izmenjave podatkov. Splošni cilj projekta je povečati raven pomorske varnosti v jadransko-jonski regiji, kar bo omogočeno z uvedbo sistematičnega sodelovanja in usklajevanja pomorskih uprav vseh držav v regiji. Operativni cilji so: razviti sistematično usklajevanje, uskladiti pravno

podlago za sodelovanje, povečati raven izmenjave podatkov, uskladiti in poenotiti storitve VTS ter razviti skupni izobraževalni sistem za operaterje VTS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je sofinanciran iz programa Interreg ADRION 2014-2020 in vzpostavlja skupni jadransko-jonski pristop k razvoju ter harmonizaciji postopkov in predpisov na področju varnosti plovbe. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je v vlogi enega izmed projektnih partnerjev. Do konca leta 2022 je bilo na projektu porabljenih 129.788,98 EUR sredstev iz evropskega sklada za Regionalni razvoj.

Kratek pregled izvedenih aktivnosti:

- priprava Memoranduma o sodelovanju kot pravni podlagi za ustanovitev regionalne mreže za pomorsko varnost. Na ravni partnerstva EUREKA je Memorandum o sodelovanju do konca leta 2022 podpisalo pet od sedmih držav partneric EUREKA konzorcija, in sicer: Hrvaška, Slovenija, Albanija, Črna gora in Grčija. Memorandum o sodelovanju bosta v letu 2023 podpisali še Bosna in Hercegovina ter Italija
- modernizacija ADRIREP sistema v sodelovanju z EMSO in projektnim konzorcijem
- izbor izvajalca za izvedbo pilotnih izobraževanj za VTS operaterje. Izobraževanja bodo potekala v obdobju februar-marec 2023 v IALA akreditiranem izobraževalnem centru v Gijonu v Španiji
- aktivnosti na področju vzpostavitve VTMS (vessel traffic monitoring information system) z STM (sea traffic management) funkcionalnostmi
- dobava opreme za uvedbo sistema in postopkov za upravljanje s pomorskim prometom (Sea Traffic Management Service) in posodobitev sistema obveznega javljanja v Jadranskem morju ADRIREP
- udeležba na vseh koordinacijskih sestankih in delavnicah na nivoju partnerstva, povezanih z nadaljnjo izvedbo projektnih aktivnosti.

Zastavljeni cilji so bili v glavnem doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-18-0001 - Investicije na področju varnosti plovbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena financiranju morebitnih projektov (vključno z izdelavo dokumentacije) iz področja zagotavljanja varnosti v pomorskem prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij s področja varnosti v pomorskem prometu – novi projekti).

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljanke. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	3.416,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	95.730,00	113.824,69	63.573,22	63.573,22	55,85

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljanke. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08471	Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00

premoženjem	2017	100,00	100,00
	2018	90,00	90,00
	2019	90,00	90,00
	2020	90,00	90,00
	2021		100,00
	2022	90,00	80,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08471 Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem"

Realizacija je bila v večjem delu skladna s planom. na podlagi ustreznih izvedenih postopkov in ob zasledovanju cilja racionalizacije poslovanja je bil načrt ravnanja v večjem delu realiziran skladno s planom.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem (upoštevajoč objektivne razloge, ki bi ovirali izpeljavo potrebnih postopkov).

Obrazložitev projektov

2432-19-0002 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2019-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje specifične informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov. Za kvalitetno izvajanje vseh nalog organa se želi nabaviti sodobno opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah, posodabljanje voznega parka vozil, idr. .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil nakup električnega avtomobila, pisarniške in informacijske opreme ter opreme za varnost v pomorskem prometu. Realizirana je bila izdelava investicijske dokumentacije za nove projekte. Projekt je z decembrom 2022 zaključen.

Zastavljeni cilji so bili v glavnem doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-22-0001 - Prenova IS za vodenje registrov URSP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izvedbe investicijskega projekta je prenoviti informacijske sisteme, ki jih pri svojem rednem delu potrebuje URSP na način, da bo omogočeno enostavno in celovito elektronsko poslovanje, da bodo sistemi povezljivi in nadgradljivi in bodo storitve digitalizirane. Obenem bo zagotovljena potrebna informacijska zaščita. Cilji izvedbe investicijskega projekta so omogočiti enostavno in celovito elektronsko poslovanje, prijazno za uporabnike in stranke, povezati storitve, sisteme z namenom digitalizacije postopkov URSP, uskladiti informatizirane postopke s predpisi, ki urejajo upravno poslovanje, upravni postopek, informacijsko varnost v državni upravi ter varstvo osebnih podatkov, optimizirati vodenje podatkov, priprava za prenos informacijskih sistemov na državni računalniški oblak. Specifični cilji so sledeči: prenoviti informacijske sisteme za vpisnik morskih čolnov, evidenco o pomorskih knjižicah, register pilotov, evidenco potrdil o usposobljenosti za upravljanje s čolni, evidenco pooblastil, ki se ne izdajo na podlagi mednarodnih konvencij in evidenco pooblastil, potrdil in overitev o priznanju, ki se izdajajo na podlagi mednarodnih konvencij, vzpostavitev elektronskega vpisnika za ladje z elektronsko zbirko listin, kot del slovenskega ladijskega registra, digitalizirati upravne postopke, integrirati nov sistem z informacijskim sistemom Krpan, na način, da bo mogoče povezati in optimalno uporabljati novo razvite funkcionalnosti, nadgraditi obstoječe informacijske sisteme, ki bodo omogočale vse željene funkcionalnosti ter upoštevale zakonodajne spremembe, prenoviti obstoječe informacijske sisteme, ki bodo zmanjšali administrativna opravila, nadgraditi informacijske sisteme, ki bodo obenem tudi trajni in bodo omogočali nemoteno delo in nadgradnje tudi v prihodnosti. Vključeno je tudi usposabljanje administratorjev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je bil izbran izvajalec za izdelavo vsebinskih in tehničnih specifikacij, ki je v sodelovanju z naročnikom pripravil pregled obstoječega stanja z analizo poslovnih procesov, njihovih zaporedij in medsebojnih povezav. Na podlagi pregleda stanja je bilo izdelano poročilo, ki vsebuje t. i. model As-Is, kot podlaga za nadaljnjo optimizacijo prednostnih procesov. Sledila je izdelava vsebinsko-tehničnih specifikacij, ki bodo sestani del razpisne dokumentacije za oddajo javnega naročila. V okviru specifikacij so bile izdelane poslovne in uporabniške zahteve, funkcionalne zahteve vključno s procesnimi specifikacijami ter smernice za izdelavo projekta za izvedbo. Podana je bila vloga za pridobitev mnenja Sveta za razvoj informatike.

Zastavljeni cilji so bili v glavnem doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprskega tovrnega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upošte

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	950.000,00	875.000,00	746.927,65	746.927,65	85,36

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopališč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
I08460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
I08462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08459 Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu"

V letu 2022 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo v slovenskem morju (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč). Poleg ostalih aktivnosti je bila izvedena zamenjava svetila za pokrito smer v bazenu III koprskega tovrnega pristanišča.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08460 Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS"

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Za leto 2022 je bilo potrebno izvesti najmanj 119 inšpekcijskih pregledov na tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 01. januarja do 31. decembra 2022 opravila inšpekcijske nadzore na 164 ladjah »1 prioritete« in na 2 ladjah »2 prioritete«, ter izvedla skupno 166 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. Iz navedenega izhaja, da je bila letna dodeljena kvota celo presežena za 29,5%, in sicer zaradi povečanja vplutja ladij 1 prioritete. Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2022 (po direktivi 2009/16/ES) Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih šest rednih inšpekcijskih nadzorov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij je bilo izvedenih šest izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (nevarnost onesnaženja morja, okvara pogonskega motorja, onesnaženje morja). Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04). Podrobnejši inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 25 ladjah. Na dveh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa. Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11, 64/14 in 36/18) ter 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo količine vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. EMSA je v letu 2022 Republiki Sloveniji določila kvoto 61 obveznih pregledov, od tega 18 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala pomorska inšpekcija opraviti. Izvedenih je bilo 72 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 13 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv, in sicer 13 vzorčenj dizelskega goriva (MGO) ter 5 vzorčenj težkega goriva (HFO). Na dveh ladjah je bilo ugotovljeno neskladje glede količine dovoljene meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih. Inšpekcijski nadzor je bil izveden tudi nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah. V skladu s 3. členom direktive 2009/16/es je bilo opravljenih 166 nadzorov glede minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki so predpisani v konvenciji o delu v pomorstvu (mlc 2006). V letu 2022 sta bila opravljena 2 izredna inšpekcijska nadzora pristanišč v akvatoriju RS zaradi onesnaženja morja z oljem, 4 inšpekcijski nadzori terminala za sipke tovore in glinico in 5 nadzorov ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov (izvajanje Direktive 2001/96/ES). Od 01. septembra do 30. novembra 2022 se je izvajala "Kampanija koncentriranih inšpekcijskih nadzorov nad ustreznim izvajanjem mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov (STCW)" na ladjah. S tem v zvezi se je v času kampanije izvedlo 46 inšpekcijskih nadzorov. Najdenih ni bilo nobenih pomanjkljivosti. Izvajani so bili tudi inšpekcijski nadzori o spremljanju emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozih, nadzori nad izvajanjem predpisov o recikliranju ladij ter nad tretiranjem, oddajanjem in prevzemanjem ladijskih odpadkov ter ostankov tovara. V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju je bilo opravljenih 93 inšpekcijskih nadzorov. V skladu z Uredbo o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovara (Uradni list RS, št. 78/08 in 12/17) in v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij je bilo izvedenih 166 nadzorov. V okviru navedenega obsega nadzorov, pa so bili izvedeni tudi dodatnejši nadzori glede tretiranja oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov na 95 ladjah. Neskladja so bila ugotovljena na 3 ladjah. Opravljenih je bilo 97 inšpekcijskih nadzorov varnosti plovbe na celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08462 Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča"

V letu 2022 je v slovenska pristanišča priplulo 2.002 ladij, od tega 598 ladij za prevoz zabojnikov, 278 ladij za prevoz generalnega tovara, 91 vlačilcev, 2950 Ro/Ro ladij, 69 barž za prevoz tekočega tovara in 9 za prevoz suhega tovara, 1821 ladij za prevoz sipkih tovorov, 30 tankerjev za prevoz tekočih kemikalij, 160 tankerjev za prevoz nafte, 33 ladij za prevoz živih živali, 7 jaht, 67 tujih vojaških ladij, 171 linijskih potniških ladij, 75 potniških ladij za križarjenje in 3 raziskovalne ladje. Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno in zanesljivo delovanje. Zagotavljajo varno plovbo morskih plovnih poti (kakor tudi varna vplutja in izplutja iz pristanišč).
108460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
108462	Pristaniški nadzornik pregleduje certifikate in drugo dokumentacijo ladij pred prihodom v tovarno pristanišče Koper, stanje ladje in tovara na njej. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom zaradi možnosti ogrožanja morskega okolja in obalne infrastrukture, v kolikor bi prišlo do pomorske nezgode. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje, za prost promet z obalo, ali dovoljenja za izplutje iz pristanišča.

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavi v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen

ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.894.875,00	2.837.460,94	2.670.047,23	2.670.047,23	94,09

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04784	Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2012	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00
						2015	90,00	90,00
						2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	90,00
						2021	90,00	90,00
						2022	90,00	90,00
I08469	Pravočasnost reševanja zadev		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	90,00
						2021	100,00	100,00
						2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04784 Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture"

V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo vsem delovnim procesom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08469 Pravočasnost reševanja zadev"

Upoštevanje razmerje med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2022 je bilo v reševanju 24.852 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2021 prenesenih 773 upravnih zadev, novih upravnih zadev v letu 2022 je bilo 24.078. V zakonitem roku je bilo v letu 2022 rešenih 22.655 upravnih zadev, rešenih zadev izven zakonsko določenega roka ni bilo. V leto 2023 je bilo prenesenih upoštevanje zakoniti rok reševanja 2.197 upravnih zadev. Prejeti sta bili 2 pritožbi, ki sta bili odstopljeni v reševanje organu druge stopnje.. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju nismo imeli v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nedenarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki. V primerjavi letom 2021 se je število upravnih postopkov v letu 2022 povečalo za 12%.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04784	Nepredvideni izpadi delovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom morajo nastopiti v čimmanjšem obsegu.
I08469	Upravne in druge zadeve, ki jih organ prejme v reševanje, morajo biti rešene v zakonsko določenih rokih. Cilj je, da bi bile vse zadeve (oziroma čim višji % zadev) rešene čimprej, vendar najkasneje v zakonitih rokih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog).

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2022 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:

- 01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe
- 01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške
- 01100-8450047557 – Globe za prekrške
- 01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Koper d.d. odprt tudi gotovinski račun števil. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na teh računih na dan 31.12.2022 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2022 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2021 je bila 4.041.970 EUR, na dan 31.12.2022 pa 4.047.399 EUR (povečanje vrednosti za 5.429 EUR iz naslova aktiviranih osnovnih sredstev med letom). Vrednost zemljišč na dan 31.12.2021, kakor tudi na dan 31.12.2022 je bila 8.804.954 EUR.

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2021 je bila 7.491.632 EUR, na dan 31.12.2022 pa 7.184.018 EUR (znižanje vrednosti za 4,1 %). Vrednost med letom aktiviranih osnovnih sredstev je 67.466 EUR (od tega: sredstva za transport – 31.220 EUR, naprave – 1.142 EUR, računalniška oprema - 28.037 EUR, sredstva za zveze – 3.991 EUR, pohištvo – 2.413 EUR, drobni inventar - 80 EUR, druga oprema - 583 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala zaradi izločitev med letom v višini 375.080 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti – 363.412 EUR, izločitev zaradi prodaje – 11.668 EUR).

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2021 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2022.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev v državi, terjatve do zaposlenih iz naslova preveč izplačanih plač, terjatve do ZZZS-boleznine.

Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2021 prav tako 0 EUR. Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2022, zapadlih do 31.12.2022, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2022 prav tako 0 EUR.

Stanje terjatev do ZZZS na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021, je bilo 598 EUR, zapadlih po 31.12.2021 pa 3.848 EUR. Terjatve do ZZZS na dan 31.12.2022 v višini 6.215 EUR bodo skladno z datumom zapadlosti poravnane v letu 2023.

Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021 ni bilo, kakor tudi ne zapadlih po 31.12.2021. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2022, zapadlih do 31.12.2022 ni bilo, kakor tudi ne zapadlih po 31.12.2022.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Kratkoročne obveznosti iz poslovanja se nanašajo na kratkoročne obveznosti do zaposlenih, do dobaviteljev v državi in tujini, do uporabnikov enotnega kontnega načrta ter na druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

a) Stanje obveznosti na dan 31.12.2021 je 280.303 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2021 in zapadle do 31.12.2021, so bila sredstva v višini 11.482 EUR (kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva)..

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2021 in zapadle po 31.12.2021, izplačane iz proračuna 2022 v višini 268.821 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 155.153 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 73.179 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini – 598 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 38.405 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.486 EUR.

Skladno z Navodilom o zaključku izvrševanja državnega za leto 2021 z dne 15.11.2021, izdanim s strani Ministrstva za finance, je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2021 v breme proračuna 2021, najkasneje do vključno 6.12.2021, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 27.12.2021.

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2022 je 358.856 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2022 in zapadle do 31.12.2022, so bila sredstva v višini 29.682 EUR (od tega: 11.482 EUR kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva, 18.200 EUR obveznosti do dobaviteljev v tujini).

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2022 in zapadle po 31.12.2022, izplačane iz proračuna 2023 v višini 329.174 EUR, so bile obveznosti za:

- ? kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 180.684 EUR
- ? kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 108.275 EUR
- ? ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 39.760 EUR
- ? kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 455 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2022 (Uradni list RS, št. 132/22 in 149/22), je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov, zapadlih v plačilo v breme proračuna 2022, najkasneje tri delovne dni pred predvidenim izplačilom, najkasnejši rok za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 23.12.2022.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja:
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja:
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja:

V/Na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::**

V letu 2022 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- • Izboljšave na področju upravljanja kritične infrastrukture in povezljivosti sistemov na področju pomorskega nadzora (vzpostavitev nacionalnega CISE vozlišča in omrežja ter funkcionalnosti KISPO) • Izboljšave na področju elektronskega poslovanja z vročanjem v varne elektronske predale • Izboljšave na področju centralnega upravljanja standardnih informacijskih okolij in orodij s preходом na Državni računalniški oblak (DRO) • Izboljšave na področju odkrivanja onesnaženj z integracijo namenske infrastrukture (OSD Radar) Luke Koper v VT MIS infrastrukturo URSP • Izboljšave na področju organizacije poslovanja z reorganizacijo URSP
-
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Tveganja so opredeljena v registru tveganj Uprave RS za pomorstvo. V oceni tveganj Uprave RS za pomorstvo je pretežni del tveganj ocenjen kot srednje oz. nizko tveganje. V vseh postopkih si prizadevamo tveganja zmanjšati.
-
-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Adela Rožac

Datum podpisa predstojnika:

9.1.2023

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitev zaključnega računa proračuna za
leto 2022**

Oris PU-ja

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energetike v skladu z določili zakonov in podzakonskih aktov, ki urejajo to področje in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih, železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnostih na smučiščih, elektroenergetike, strojne energetike in rudarstva.

Učinkovito poslovanje Inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom na področju elektro energetike se zagotavlja varno in zanesljivo obratovanje vseh elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in sproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Z nadzorom se dosega ustrezno spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizični oseb, sam inšpekcijski nadzor pa prispeva tudi k optimalni elektro distribuciji in ustrezni uporabi elektroenergetskih naprav ter zanesljivi oskrbi potrošnikov z električno energijo.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike prispeva k spoštovanju in učinkovitem izvajanju zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah vseh subjektov s čimer se zagotavlja zanesljivo oskrbo potrošnikov z različnimi vrstami energije ter varno obratovanje različne, s strani inšpekcije, nadzorovane opreme.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije teži predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih podzakonskih predpisov, ki urejajo področja prevozov potnikov in blaga ter zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, motornih vozil in njihovih delov, voznikov ter prevozov nevarnega blaga. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k ustreznemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet k ustreznemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav k varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč k varnosti na smučiščih.

Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k dolgoročni racionalizaciji porabe proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo birokratskih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in racionalnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 400 - plače in drugi izdatki zaposlenim so namenjena za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost). Plače smo izplačevali na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, sprejeto sistemizacijo delovnih mest, kadrovskim načrtom in sklepi vlade o izplačevanju uspešnosti in dodatkov. Zaposleni so plače prejeli v skladu z oceno delovnega mesta, ki ga zasedajo in doseženo uspešnostjo pri opravljenem delu. Za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost) je bilo v letu 2022 porabljenih 3.064.529 EUR, oz. 95,85% veljavnega proračuna za leto 2022 (3.197.300 EUR).

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost so namenjena za plačilo prispevkov delodajalcev za socialno varnost. Za prispevke delodajalcev za socialno varnost smo v letu 2022 porabili 489.654 EUR, oz. 89,24% veljavnega proračuna za leto 2022 (548.700 EUR).

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 402 - Izdatki za blago in storitve so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Za izdatke za blago in storitve je bilo v letu 2022 porabljeno 443.585 EUR oz. 86,06% veljavnega proračuna za leto 2022 (515.414 EUR).

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v nekoliko manjšem obsegu, kot je bilo načrtovano v načrtu nabav za leto 2022. Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo v letu 2022 porabljeno 206.673 EUR, oz. 94,43% veljavnega proračuna za leto 2022 (218.883 EUR).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo ima manjše odstopanje med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom na področju plač. Do nekoliko večjega odstopanja je prišlo na področju materialnih stroškov, kar je razlog predvsem zaradi izvrševanja varčevalnih ukrepov s strani Inšpektorata. Manjše odstopanje med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je tudi pri investicijah, kjer se nabave investicij niso izvedle v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva na namenski postavki - Odškodnine iz naslova zavarovanja so namenjena za namensko porabo kritja zavarovanja v okviru razpoložljivih sredstev.

Sredstva na namenski postavki - Stvarno premoženje - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja so namenjena za namensko porabo nabave stvarnega premoženja v okviru razpoložljivih sredstev.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V skladu s 46. členom ZJF neporavnanih obveznosti iz preteklih let ni bilo.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Vključitve novih obveznosti v finančni načrt v letu 2022 ni bilo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti Inšpektorata v letu 2022 ni bilo.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V letu 2022 na Inšpektoratu ni bilo porabe proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120102 - Nadzor na področju energetike

Opis podprograma

Inšpekcija za energetiko in rudarstvo opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru predvsem nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov iz strojne energetike, elektroenergetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in zanesljivosti obratovanja,
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju elektroenergetike, termoenergetike, tlačnih posod, parnih, vročevodnih, plinovodnih in naftovodnih omrežij,
- na področju rudarstva in varnosti pri delu pri izkoriščanju in raziskovanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Temeljna naloga energetskih inšpektorjev na področju elektro energetike je opravljanje nadzorov nad izvajanjem določb zakonov, ki urejajo področje elektro energetike in podzakonskih predpisov, izdanih na podlagi zakonov ter drugih predpisov, vse v cilju izpolnjevanja načela in ukrepov za doseganje zanesljive oskrbe z električno energijo in za izpolnjevanje osnovnega namena teh zakonov po zagotavljanju varne, zanesljive in dostopne oskrbe z električno energijo. Z izločevanjem posameznih področnih zakonov iz Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 – UPB, z vsemi spremembami in dopolnitvami; EZ-1): poleg Zakona o oskrbi z električno energijo (Uradni list RS, št. 172/21; ZOEE) sta to še Zakon o učinkoviti rabi energije (Uradni list RS, št. 158/20; ZURE) in Zakon o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21; ZSROVE), se deloma prenašajo, deloma širijo pristojnosti energetske inšpekcije. Na področju strojne energetike energetski inšpektorji izvajajo nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. Naloge in pristojnosti inšpekcijskega nadzora so predpisane v Energetskem zakonu (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 – ZURE, 121/21 – ZSROVE, 172/21 – ZOEE in 204/21 – ZOP; v nadaljnjem besedilu EZ-1), Zakonu o učinkoviti rabi energije (Uradni list RS, št. 158/20, v nadaljnjem besedilu ZURE), Zakonu o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21, v nadaljnjem besedilu ZSROVE), Zakonu o oskrbi s plini (Uradni list RS, št. 204/21; v nadaljnjem besedilu ZOP) in v Zakonu o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 17/11; v nadaljnjem besedilu ZTZPUS) ter podrejenih tehničnih predpisih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.596.000,00	1.596.000,00	1.444.542,73	1.444.542,73	90,51

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor

nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2022 so inšpektorji na področju strojne energetike opravljali nadzor nad spoštovanjem predpisov s področja energetike in v okviru inšpekcijskih pooblastil zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj.

Največ pregledov je bilo opravljenih na področju opreme pod tlakom v uporabi, kamor spadajo tlačne posode za vročo vodo in paro, tlačne posode za tehnične pline, tlačne posode za UNP, tlačne posode za hladilne pline, tlačne posode za zemeljski plin, avtoklavi, parni sterilizatorji, toplotni izmenjevalniki, gasilni aparati, cevovodi (za vročo vodo in paro, tehnične in hladilne pline) ter pripadajoča varovalna oprema. Pregledi so se opravili tudi s področja delitve in obračuna toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli, energetskimi napravami, prenosnim in distribucijskim omrežjem, klimatskimi in ogrevalnimi napravami, nad strojno opremo v eksplozijsko varni izvedbi, nad dobavitelji lesne biomase, ki so zavezanci za plačevanje prispevka za energetsko učinkovitost in nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet ter nad energetskimi izkaznicami. V letu 2022 je bil nadzor energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike usmerjen v prodajalce tekočih goriv, ki se uporabljajo v cestnem prometu, ki morajo poročati ministrstvu o količini prodanih goriv za preteklo leto. V letu 2021 so na Ministrstvu za infrastrukturo ugotovili, da obstaja verjetnost, da nekateri prodajalci goriv ne sporočajo pravih podatkov, zato bodo energetski inšpektorji za strojno področje na podlagi prijav in obvestil ministrstva uvedli nadzore pri teh prodajalcih goriv. Poleg tega je v letu 2022 potekal usmerjen nadzor energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike nad stabilnimi tlačnimi posodami za UNP, ki se nahajajo ob javnih objektih in nadzor nad skladiščenjem jeklenk UNP pri distributerjih in prodajalcih na podlagi Pravilnika in Tehničnih predpisov o utekočinjenem naftnem plinu (Ur. l. RS št. 22/91). Ugotovljeno je, da obstajajo skladišča na bencinskih servisih in po vaseh pri trgovinah, kjer so jeklenke skladiščene kar v mobilnih kontejnerjih na dvoriščih. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varne prodaje in skladiščenja UNP jeklenk.

Inšpektorji elektroenergetske inšpekcije so v letu 2022 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov s področja zagotavljanja varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo in porabo električne energije, ter uporabniki električne energije. Izvajali so nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo posedovati zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav). Energetski inšpektorji za področje elektro energetike so v letu 2022 izvajali usmerjene nadzore nad izpolnjevanjem minimalnih tehničnih zahtev za varno, kakovostno in učinkovito vzdrževanje mHE ter minimalne tehnične in varnostne zahteve za izvajanje nalog obratovanja mHE. Namen teh nadzorov je bil zagotavljanje nemotenega delovanja mHE, ki so priključene na sistem, nemoteno delovanja sistema ter varnost ljudi in premoženja. Zaradi vse večjega priključevanja razpršenih virov na nizkonapetostno omrežje so energetski inšpektorji za področje elektro energetike v letu 2022 izvajali usmerjene nadzore nad obratovanjem distribucijskih TP, ki so napajalne točke teh nizkonapetostnih omrežij. Nadzori so se vršili na podlagi zahtev Pravilnika o obratovanju elektroenergetskih postrojev (Uradni list RS, št. 56/16). Namen teh nadzorov je izpolnjevanje minimalnih tehničnih in varnostnih zahtev za izvajanje nalog obratovanja EEP.

Rudarski inšpektorji so v letu 2022 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Redni inšpekcijski nadzor je obsegal nadzor rudnikov s podzemnim pridobivanjem z obrati in tehničnimi strokovnimi službami, nadzor pri pridobivanju ogljikovodikov v SV Sloveniji, nadzor nad zapiralnimi deli v rudnikih, ki se zapirajo, nadzor rudarskih družb pri površinskem pridobivanju mineralnih surovin, opravljen je bil nadzor pri izvajalcih rudarskih del. Na rudnikih kjer še delujejo rudarske reševalne službe je bil opravljen nadzor nad delovanjem rudarskih reševalnih služb. Rudarski inšpektorji so v letu 2022 opravljali tudi nadzor nad izvajanjem razstreljevanja izven rudniških prostorov, nadzor pri izvajanju vrtnih del globine nad 300 m izven rudniških prostorov in nadzor nad obratovanjem treh podzemnih rudarskih muzejev. V letu 2022 so rudarski inšpektorji nadzirali dela pri gradnji Karavanškega predora, železniškega predora Pekel in železniških predorov trase 2. tira Divača – Koper. Rudarski inšpektorji so izvajali usmerjene nadzore nad izvajanjem rudarskih del in varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji predorov. Nadzori so se izvajali na podlagi 71. člena ZRud-1, ki določa da spadajo med zahtevna rudarska dela vse vrste razstreljevanj in na podlagi 72. člena ZVZD-1, ki določa da nadzor nad izvajanjem ZVZD-1, predpisov, izdanih na njegovi podlagi, in drugih predpisov o varnosti in zdravju pri delu, ter nad varnostnimi ukrepi, določenimi s splošnimi akti delodajalca in kolektivnimi pogodbami pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela in v skladu s posebnimi predpisi, ki ureja rudarstvo, opravlja rudarska inšpekcija.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpektorji za strojno energetiko z nadzori zagotavljajo odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije strojnih energetskih naprav. Namen izvajanja nadzorov nad zagotavljanjem varnosti stabilnih tlačnih posod je predvsem ta, da se omeji ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti.

Energetski inšpektorji za področje elektro energetike s svojim delom pripomorejo k zagotavljanju odprave pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije elektroenergetskih naprav. S preventivnim delom pri inšpekcijskem nadzoru nad rednim obratovanjem elektroenergetskih naprav je dosežena večja varnost, zanesljivost ter racionalnost. Namen usmerjenih nadzorov nad nizko napetostjo inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih je predvsem zagotavljanje varnosti s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja.

Namen inšpekcijskega nadzora na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb in tehnične dokumentacije ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Inšpekcijski nadzor je načrtovan pretežno na podlagi tveganj na posameznem področju delovanja in je odvisen tudi od števila prejetih prijav, predvsem pa je naloga inšpekcije čim hitreje ukrepanje za vzpostavitev zakonitega stanja. Naloga inšpekcije je tudi delovati preventivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	728,00
					2015	595,00	484,00
					2016	595,00	584,00
					2017	575,00	667,00
					2018	585,00	647,00
					2019	585,00	747,00
					2020	585,00	664,00
					2021	585,00	928,00
					2022	600,00	707,00
					I07667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje	št
2015	1.065,00	1.039,00					
2016	1.065,00	1.068,00					
2017	1.095,00	1.015,00					
2018	1.100,00	1.139,00					
2019	1.100,00	953,00					
2020	1.100,00	944,00					
2021	1.100,00	1.536,00					
2022	900,00	1.536,00					
I07668	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00			
					2015	280,00	216,00
					2016	280,00	285,00
					2017	280,00	284,00
					2018	280,00	249,00
					2019	280,00	252,00
					2020	280,00	255,00
					2021	280,00	480,00
					2022	255,00	421,00
					I07669	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR
2015	100.000,00	6.700,00					
2016	100.000,00	18.200,00					
2017	100.000,00	400,00					
2018	100.000,00	21.500,00					
2019	100.000,00	3.500,00					
2020	100.000,00	29.100,00					
2021	100.000,00	50.500,00					
2022	100.000,00	11.000,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07659 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje "

Število inšpekcijskih pregledov na strojnem področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2022 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih v prvih treh mesecih leta 2022 na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje "

Število inšpekcijskih pregledov na elektro področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2022 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih v prvih treh mesecih leta 2022 na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo "

Število inšpekcijskih pregledov na področju rudarstva je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2021 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih v prvih treh mesecih leta 2022 na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Dosežena vrednost ne dosega planirane vrednosti, saj na nekaterih področjih inšpekcijskega nadzora na področju energetike in rudarstva nekatere nepravilnosti niso opredeljene kot kršitve, za katere se izrekajo globe.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

107659	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107667	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107668	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107669	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo področje cestnega prometa. Inšpekcija za cestni promet opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora, opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor nad spoštovanjem Predpisov s področij: - prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, - socialne zakonodaje in tahografov (časa vožnje, odmorov in počitkov voznikov), - voznikov (šole vožnje, redna usposabljanja glede strokovne usposobljenosti), - vozil (skladnost, tehnični pregledi, registracija, cestni nadzori TBV), - cestnega prevoza nevarnega blaga. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor: - nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestninjenjem, - nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi oseb ki opravljajo varnostno kritične naloge, - nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.679.500,00	2.664.395,39	2.553.224,71	2.553.224,71	95,82

Neposredni učinki

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozi in zapisovalne opreme v cestnih prevozi, spoštovanja določil glede dela subjektov, ki usposablja kandidata za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spoštovanja določil glede dela strokovnih in registracijskih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih in priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, trga proizvodov in skladnosti motornih vozil ter delov motornih vozil in spoštovanja zakonskih določil o prevozu nevarnega blaga v cestnem prometu. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih, vključuje pa tudi nadzore varnostnih zahtev za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi, izpolnjevanja pogojev za delo OVKN s pregledom dnevnih počitkov, vse po Zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozi z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2022, skladno s strateškimi usmeritvami, poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu izvajala v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v preverjanje izpolnjevanja pogojev za opravljanje prevozov, preverjanje spoštovanja »socialne zakonodaje«, v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so se izvajali nadzori nad socialno zakonodajo, skladno s predpisanimi zahtevami EU, glede obsega preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjali pogoji za izvajanje dejavnosti prevozništvu (licence Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so se izvajali tudi postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil in njihovimi rezervnimi ter nadomestnimi deli preko sistema RAPEX ter nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvajali so se nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozi nevarnega blaga so se izvajali nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2022 opravila tudi nekaj poostrenih obdobjih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi organi. Izvajale so se na sedežu zavezanecv in na terenu.

V letu 2022 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik ob časovno predpisanih menjavah pnevmatik,
- nadzor na delavnicami za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV (letna aktivnost),
- nadzor avtotaksi prevozov (mesečno v koordinaciji s Policijo, MIRS, TIRS in mestnim inšpektoratom ter redarstvom MOL),
- koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-4 krat mesečno),

Izvedeni so bili koordinirani mednarodni skupni nadzori z nadzornimi organi Madžarske, Hrvaške in Italije, tudi s ciljem izvedbe usklajenih cestnih preverjanj kabotaže po Uredbi (ES) št. 1072/2009 in preverjanj uporabe Uredbe (ES) št. 561/2006 in Uredbe (EU) št. 165/2014 po določilih Direktive 2006/22/ES.

Inšpektorji za ceste so v letu 2022 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, glavnih, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih le-teh.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in varnostjo prometa na njih, nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. V začetku leta 2022 se je na državnih cestah nadaljeval trend izvedb rednih vzdrževalnih del in drugih del ob cesti predvsem v času razglašene epidemije COVID 19 s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor po omenjeni tematiki. Istočasno pa je sodelovala pri skupnem nadzoru stojnic za prodajo sadja ob cestah, ki jo je usmerjeno vodila IRŠKGLR skupaj z FURS, UVHVVR, MIRS in TIRS.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2022 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi timnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga.

V letu 2022 je inšpekcija za železniški promet izvedla samostojne akcije, kjer so bili opravljeni poostreni nadzori po tematiki:

- nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o varnosti v železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih,
- nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije,
- nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu,
- nadzor nad ustrežno uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem SŽ,
- ter preverjala psihofizično stanje oseb z varnostno kritičnimi nalogami (OVKN) vse po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2022 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poosten inšpekcijski nadzor smučišč. V prvih treh mesecih 2022 je inšpekcija prednostno izvajala nadzore po tematiki nadzora ZNB, predvsem v času počitnic in povečanega obiska smučišč. V poletnem času pa je inšpekcija opravila poostren nadzor žičniških naprav, predvsem na lokacijah, kjer se izvaja poletni turizem.

Inšpektorji Inšpektorata RS za infrastrukturo, pristojni za nadzor javnega potniškega prometa so v prvih treh mesecih leta 2022 pri opravljanju nalog iz svoje pristojnosti poostreno izvajali tudi nadzore izvajanja predpisanih ukrepov in priporočil za preprečevanje bolezni Covid-19 po določilih ZNB, v sklopu koordiniranih poostrenih inšpekcijskih nadzorov znotraj svojih organizacijskih enot.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1, pri izvajanju prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno

s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progi, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

IRSI je z izvajanjem nadzorov nad sprejetimi ukrepi vlade in priporočil NIJZ za zajezitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2, po omenjeni ciljni tematiki pomembno prispeval k izboljšanju stanja in varovanju zdravja na področjih iz siceršnje nadzorne pristojnosti IRSI, na območju Republike Slovenije pred, po in v času razglašene epidemije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.937,00
					2015	2.000,00	2.271,00
					2016	2.000,00	2.483,00
					2017	2.000,00	2.526,00
					2018	2.170,00	114,51
					2019	2.170,00	2.557,00
					2020	2.250,00	2.446,00
					2021	2.300,00	2.454,00
					2022	2.400,00	2.668,00
					I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št
2015	1.120,00	537,00					
2016	1.035,00	980,00					
2017	1.035,00	1.121,00					
2018	1.150,00	1.240,00					
2019	1.240,00	1.353,00					
2020	1.265,00	1.263,00					
2021	1.265,00	1.369,00					
2022	900,00	1.353,00					
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00			
					2015	350,00	282,00
					2016	350,00	356,00
					2017	350,00	364,00
					2018	360,00	424,00
					2019	270,00	351,00
					2020	270,00	557,00
					2021	270,00	969,00
					2022	230,00	563,00
					I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št
2015	180,00	179,00					
2016	180,00	189,00					
2017	180,00	178,00					
2018	180,00	180,00					
2019	180,00	180,00					
2020	180,00	157,00					
2021	180,00	296,00					
2022	150,00	241,00					
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85			
					2015	750.000,00	807.750,50
					2016	750.000,00	1.181.759,71
					2017	750.000,00	1.303.000,00
					2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	1.373.960,00
					2020	750.000,00	782.350,00
					2021	750.000,00	747.305,00
					2022	750.000,00	927.650,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07661 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet"

V letu 2022 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. V prvih treh mesecih leta se je v večjem obsegu od načrtovanega izvajal nadzor prevozov potnikov v cestnem prometu, nadzor strokovnih organizacij za tehnične preglede, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, zaradi izvajanja hkratnih nadzorov spoštovanja ukrepov in priporočil na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB. Število inšpekcijskih nadzorov je bilo večje od načrtovanega tudi na področju nadzorov spoštovanja določil

Zakona o prevozu nevarnega blaga in sporazuma ADR, pri prejemnikih, pošiljateljih in prevoznikih naftnih derivatov ob večjih podražitvah goriva. Ostale temeljne naloge nadzora so bile izvedene pretežno v načrtovanih okvirih. V letu 2022 je v povprečju izvajalo nadzore 23 inšpektorjev za cestni promet, od tega ena inšpektorica v fazi usposabljanja. V letu 2022 je bilo tako izvedenih 2668 inšpekcijskih pregledov in s tem presežen načrtovan obseg nadzorov za 11,1 %. Za leto 2018 je pri kazalnikih napačno vpisana dosežena vrednost (114,51), ki je ni moč popraviti. Pravilna dosežena vrednost v letu 2018 je 2.576.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07662 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste"

V letu 2022 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državni cesti, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. Inšpekcija za ceste je v letu 2022 izvedla tudi usmerjen nadzor nad delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, ter pomembno prispevala z nadzori pri skupni akciji nadzora stojnic ob cestah. Inšpektorji so v letu 2022 opravili 1.353 inšpekcijskih pregledov in s tem presegli pričakovan obseg nadzora za 50,33%. Vzrok za povečan obseg opravljenih nadzorov je tudi zaradi opravljenih nadzorov po ZNB, ki so jih inšpektorji za ceste opravili v prvih treh mesecih leta 2022. Sicer pa je bilo za leto 2022 načrtovanih manjše število nadzorov zaradi upoštevanja odsotnosti zaradi upokojevanja dveh inšpektorjev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice"

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2022 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni so bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, ter nadzor nad ustreznostjo uvrstitve tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov in sistem železniške infrastrukture. V prvih treh mesecih leta 2022 so inšpektorji za železniški promet kot edini pristojni nadzorni organ na področju kritične infrastrukture, železniški promet, pospešeno izvajali nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 in Odlokov vezanih na ukrepe za preprečevanje širjenja virusa SARS-Cov2, predvsem pri upravljavcu, prevoznikih in samih uporabnikih javnega potniškega prometa. Inšpektorji z opravljenimi 563 inšpekcijskimi pregledi v letu 2022 so po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2022 presegli plan za 144,78%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča"

V letu 2022 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih. Prav v času zimskih počitnic torej v prvih treh mesecih sta inšpektorja za žičniške naprave in smučišča kot edini pristojni nadzorni organ na področju kritične infrastrukture, žičniške naprave in njim pripadajoča smučišča, pospešeno izvajala nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 in Odlokov vezanih na ukrepe za preprečevanje širjenja virusa SARS-Cov2, predvsem pri upravljavcu in samih uporabnikih žičniških naprav in njim pripadajočim smučiščem. Inšpektorji z opravljenimi 241 inšpekcijskimi pregledi v letu 2022 so po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2022 presegli plan za 60,67%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Vrednost izrečenih glob je večja od načrtovane, predvsem zaradi doslednega ukrepanja v primeru ugotovljenih kršitev ali ponavljajočih kršitev.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravi podatek glasi 2576.«
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj ukrepa je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat zagotavlja ustrezno administrativno podporo. Skrbi za načrtovanje zagotavljanje in spremljanje ter kontrolo finančnih sredstev, zagotavlja potrebna in ustrezna izobraževanja za JU, zagotavlja delovanje informacijskega sistema. Skrbi za redno vzdrževanje službenih vozil ter zagotavlja tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitemu delovanju IRSI kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
107865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	EUR	2015	138.600,00	2015	138.600,00	87.737,73					
					2016	138.600,00	90.629,06					
					2017	138.600,00	96.697,00					
					2018	138.600,00	87.994,27					
					2019	138.600,00	99.133,00					
					2020	138.600,00	96.244,29					
					2021	138.600,00	107.513,19					
					2022	120.000,00	118.716,15					
					107866	Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	EUR	2008	28.000,00	2015	30.000,00	8.847,62
										2016	30.000,00	11.891,61
2017	30.000,00	14.009,00										
2018	30.000,00	16.947,27										
2019	30.000,00	27.876,00										
2020	30.000,00	31.464,52										
2021	30.000,00	12.943,34										
2022	50.000,00	30.041,15										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil"

V letu 2022 se je načrtovala poraba v višini 120.000,00 eur za namen vzdrževanja in uporabe službenih vozil. Realizirani znesek porabe pa znaša 118.716,15 eur, kar kaže na varčno uporabo sredstev. Inšpektorat že od leta 2019 namenja večji delež proračunskih sredstev za posodobitev voznega parka in z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje in uporabo službenih vozil.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih"

Znesek porabljenih sredstev za izobraževanje v letu 2022 je nekoliko pod načrtovanim zneskom, saj so bile nekatere predvidene aktivnosti glede planiranega izobraževanja v prvem četrtletju še vedno ovirane zaradi omejitev epidemije COVID 19. Za potrebe zaposlenih na IRSI-ju je bila v letu 2022 načrtovana poraba v višini 50.000,00 EUR. Za namene izobraževanja vseh zaposlenih na inšpektoratu pa se je dejansko potrošilo 30.041,15 EUR. V okviru letnega načrta so bila izvedena pomembna in načrtovana izobraževanja in sicer; dvodnevno izobraževanje za vse zaposlene z naslovom : Izvajanje inšpekcijskega nadzora in vodenje prekrškovnih postopkov po ZP-1, usposabljanje uporabnikov novega programa ISIP2 in usposabljanje pristojnih inšpektorjev za nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov motornih vozil, usposabljanje zaposlenih s področja arhiviranja in pretoka dokumentarnega gradiva, udeležba pristojnih inšpektorjev na 15. kongresu o cestah in prometni infrastrukturi in na dnevih prometnega inženirstva, zaposleni v SSPZ so se udeležili seminarja o premagovanju stresa. Za potrebe zaposlenih je bilo izvedeno več sklopov izobraževanj na MJU kot priprava na strokovni izpit iz upravnega postopka, usposabljanje za imenovanje v naziv, strokovni izpit za inšpektorja in usposabljanje za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku. Izvedena so bila tudi vsa načrtovana izobraževanja zaposlenih za varno in zdravo delo ter iz varstva pred požarom.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
107866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2022	REB 2022	VPT 2022	RE 2022	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	202.000,00	217.104,94	206.673,40	206.673,40	95,19

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskih kotlov in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev za zaposlene, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitem delovanju Inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07680	Število nakupa službenih vozil	št.	2014	10,00	2014	10,00	13,00
					2015	5,00	9,00
					2016	5,00	5,00
					2017	6,00	5,00
					2018	5,00	3,00
					2019	5,00	4,00
					2020	2,00	1,00
					2021	2,00	2,00
					2022	3,00	4,00
					I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR
2015	25.000,00	4.376,14					
2016	25.000,00	3.115,00					
2017	5.000,00	5.153,00					
2018	17.000,00	4.430,43					
2019	10.000,00	1.980,18					
2020	22.000,00	3.733,20					
2021	20.000,00	10.004,00					
2022	11.000,00	18.422,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07680 Število nakupa službenih vozil"

V letu 2022 je IRSI opravil tri nakupe vozil - skupaj štiri vozila in sicer: dve osebni vozili smo nabavili v okviru skupnega javnega naročila, ki ga je izvedlo MJU (KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI Mild Hybrid in PEUGEOT 308 HYBRID 1.6 180 EAT8 ACTIVE PACK), ter eno novo vozilo za posebne namene za potrebe Inšpekcije za cestni promet (specialno vozilo kombi FORD TURNEO CUSTOM) v okviru evidenčnega naročila s katerim smo nadomestili dotrajano in pokvarjeno staro specialno vozilo. V okviru evidenčnega naročila smo z privarčevanimi namenskimi sredstvi nadomestili eno dotrajano in neekonomično vozilo Toyota RAV 4 z rabljenim in bolj varčnim vozilom VW PASSAT VARIANT.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07682 Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme"

Inšpektorat je v letu 2022 namenil 18.422,00 eur z DDV za nabavo licenčne programske opreme, ki jo inšpektorji in drugi JU zaposleni na IRSI-ju nujno potrebujejo pri izvajanju svojega dela in nalog. Za potrebe nadzora (ZDCOPMD, Uredba 165/14/ESin 561/06/ES) za branje in analizo

podatkov iz digitalnih tahografov, ki predstavljajo že več kot 89% vseh tahografov ICP uporablja programsko opremo OCTET in Tacho Scan Control. Dobava 4 dodatnih aplikacij navedene programske opreme znaša 6.734,40 eur z DDV. Za učinkovito delo na terenu in na sedežu prevoznika je nujno, da je inšpektorju za cestni promet omogočeno branje in analiza podatkov digitalnega tahografa. Ker je IRSI razpolagal le z 14-timi kompleti (OCTET +Tacho Scan Control in SSB ključki za dostop+ komplet za branje in prenos), nadzor pa izvaja 23 inšpektorjev, ki so razporejeni po različnih lokacijah po Sloveniji, tako, da je bil dokup potreben za nemoteno organizacijo in učinkovitost dela. Za razvoj in uvedbo aplikacije ISIP2 ter dokončanje vseh aktivnosti oziroma usposabljanja uporabnikov je IRSI v letu 2022 namenil 11.687,60 eur z DDV. Integracija sistema ISIP2 z informacijskim sistemom INSPIS (polna integracija), razvoj statističnih in vsebinskih poročil in povečan obseg dela, ki obsega dokončanje vseh aktivnosti oziroma usposabljanje uporabnikov (pet skupin po sedem uporabnikov), usposabljanje naprednih uporabnikov (ena skupina do sedem uporabnikov) in usposabljanje administratorjev (ena skupina do sedem uporabnikov).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
107682	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

Obrazložitev projektov

2434-21-0001 - Investicije in inv. vzdrževanje IRSI 2022-2024

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V tem investicijskem projektu gre za sklop investicij, ki so po vsebini, zasnovi in obsegu zaključena celota in so potrebne za nemoteno izvajanje poslovnih procesov IRSI, med katere sodijo tudi inšpekcijski nadzori, kot jih določajo veljavni procesni in materialni predpisi. Le-ti določajo obseg in naloge nadzora, ki naj bi jih inšpektorji IRSI opravljali. Inšpekcijski nadzor nad materialnimi predpisi iz pristojnosti IRSI je predviden tako po politiki Viri energije in energetska učinkovitost, kot po politiki Promet in prometna infrastruktura. Namen ter upravičenost investicijskega projekta je zagotovitev varnih in boljših delovnih pogojev za zaposlene na inšpektoratu, kar naj bi imelo za posledico bolj učinkovito in bolj kakovostno izvajanje delovnih nalog, tako na področju inšpekcijskih nadzorov kot tudi v podpornih službah in pa večjo varnosti javnih uslužbencev, zaposlenih na IRSI. Bolj učinkovito in bolj kakovostno izvajanje delovnih nalog javnih uslužbencev (inšpektorjev in drugih), zaposlenih na IRSI pa se posledično odraža v večji varnosti na področju elektro in strojne energetike, rudarstva, cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smučišč in žičniških naprav, torej v večji varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih, kar je javni interes v Republiki Sloveniji. Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2022 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2022 je bilo vseh sredstev na računu 833.759 EUR. Dolgoročnih sredstev je bilo 461.313 EUR. Kratkoročnih sredstev, v katere niso vključene aktivne časovne razmejitev in zaloge je bilo 372.446 EUR. Sredstev zalog ni bilo. Med vsemi sredstvi v aktivi je 55,33% dolgoročnih sredstev in 44,67% kratkoročni sredstev.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

V bilanci stanja na dan 31. 12. 2022 ni bilo izkazanih nobenih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Znesek nabavne vrednosti na dan 31. 12. 2022 za opremo in druga opredmetena osnovna sredstva na Inšpektoratu RS za infrastrukturo znaša 1.160.027 EUR ter popravek vrednosti v višini 794.936 EUR. Znesek povečanja nabavne vrednosti v letu 2022 znaša 206.924 EUR, ter znesek povečanja popravka vrednosti 400 EUR. Znesek zmanjšanja nabavne vrednosti v letu 2022 znaša 87.854 EUR, ter znesek zmanjšanja popravka vrednosti 87.327 EUR. Znesek amortizacije znaša 109.755 EUR, ter znesek neodpisane vrednosti na dan 31. 12. 2022 znaša 461.313 EUR. Sredstva se nanašajo na računalniško programe in opremo, licence, službena vozila,, pisarniško opremo in druga opredmetena sredstva.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

V bilanci stanja na dan 31.12.2022 ni bilo izkazanih nobenih terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2021 je 4.128 EUR.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle do vključno 31.12.2022 je 182 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle po 31.12.2022 je 3.946 EUR in predstavljajo druge kratkoročne terjatve.

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2022 je 12.296 EUR.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle do vključno 31.12.2022 je 1.780 EUR in predstavlja kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta v višini 363 EUR, ter druge kratkoročne terjatve v višini 1.417 EUR.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31. 12. 2022), ki so zapadle po 31. 12. 2022 je 10.515 EUR in predstavlja kratkoročne terjatve do kupcev v višini 1.202 EUR, kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta v višini 2.085 EUR in druge kratkoročne terjatve v višini 7.229 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2021 je 335.741EUR.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle do vključno 31.12.2022 je 156 EUR in predstavlja kratkoročne obveznosti do zaposlenih.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle po 31.12.2022 je 335.585EUR. Od tega je bilo 257.830 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 34.752 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 42.943 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 60 EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2022 je 360.150 EUR.

Neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle do vključno 31.12.2022 ni bilo.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2022), ki so zapadle po 31.12.2022 je 360.150 EUR. Od tega je bilo 269.092 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 46.441 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 44.497EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 120 EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 153209 153210 – Izvrševanje inšpekcijskih odločb;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotnega Inšpektorata RS za infrastrukturo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: /

V/Na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
 b) na pretežnem delu poslovanja,
 c) na posameznih področjih poslovanja,
 d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
 e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
 b) na pretežnem delu poslovanja,
 c) na posameznih področjih poslovanja,
 d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
 e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
 b) s skupno notranjerevizijsko službo,
 c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
 d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2022 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Dokončan je projekt vzpostavitve postopkov arhiviranja zadev na IRSI in predaje v Arhiv RS s pripravo postopkovnega navodila in izvedenim izobraževanjem javnih uslužbencev IRSI. Z delovanjem po vzpostavljenih postopkih in ureditvijo arhivskega fonda za vsa področja je delovanje arhiviranja sedaj urejeno pregledno in se izvaja sprotno v določenih intervalih. V Arhiv RS je v letu 2022 potekala predaja zadev zaključenih do leta 2005 iz fonda Energetike in rudarstva, predaja fonda Promet se načrtuje za leto 2023.
- Informacijsko je nadgrajen postopek upravljanja s službenimi vozili. Digitaliziran je postopek rezervacije, prevzema in vračila službenih vozil ter vnos stroškov, kar je izboljšalo pregled nad stroški. Za uporabnike je izdelano pregledno navodilo.
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- V letu 2023 je prevedena reorganizacija pristojnega ministrstva in posledično IRSI kot organa v sestavi. Po vzpostavitvi nove organizacijske strukture IRSI bo potrebno, zaradi prilagoditve novim poslovnim procesom, izvesti revizijo internih postopkovnih navodil in internih aktov organa.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

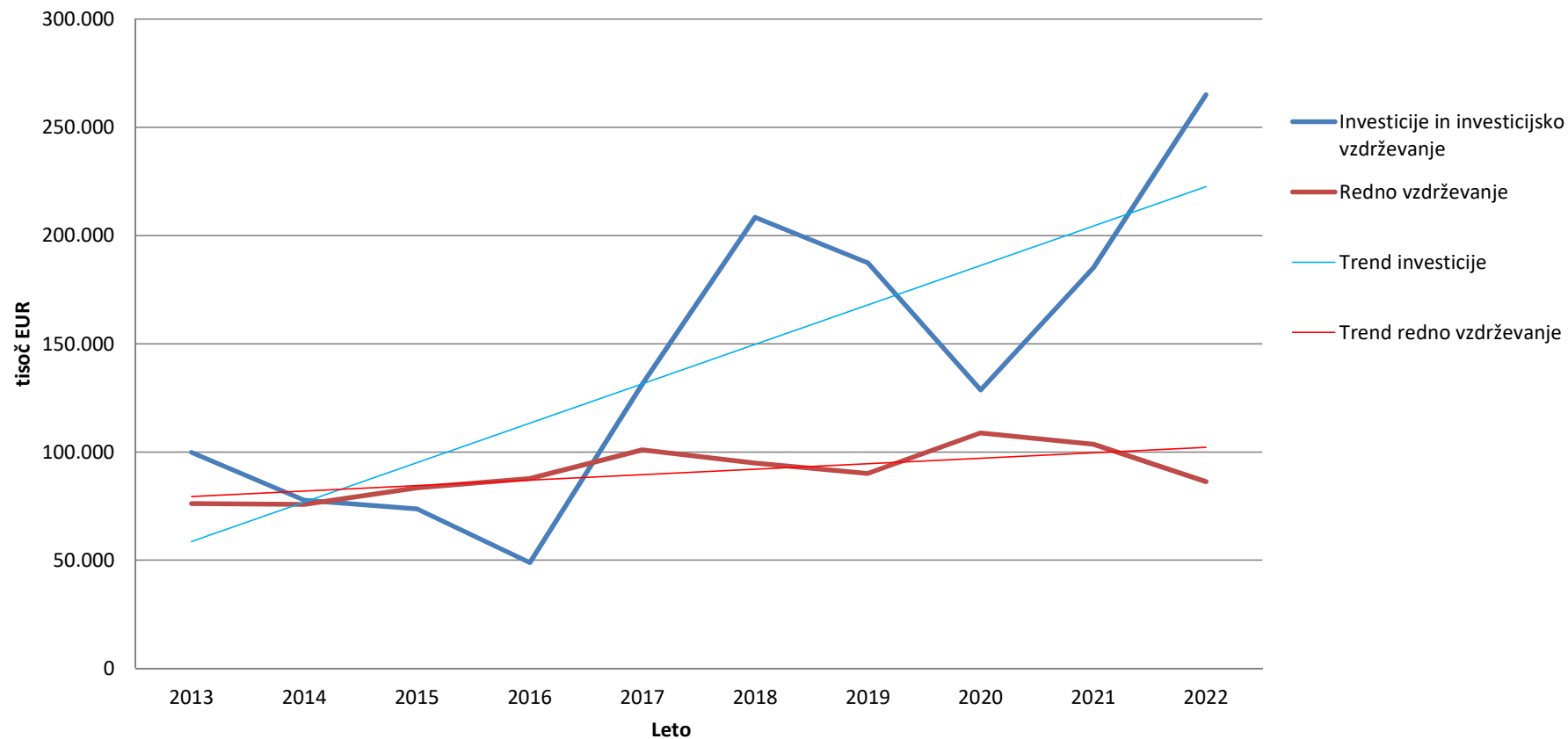
Patricija Furlan Fon

Datum podpisa predstojnika:

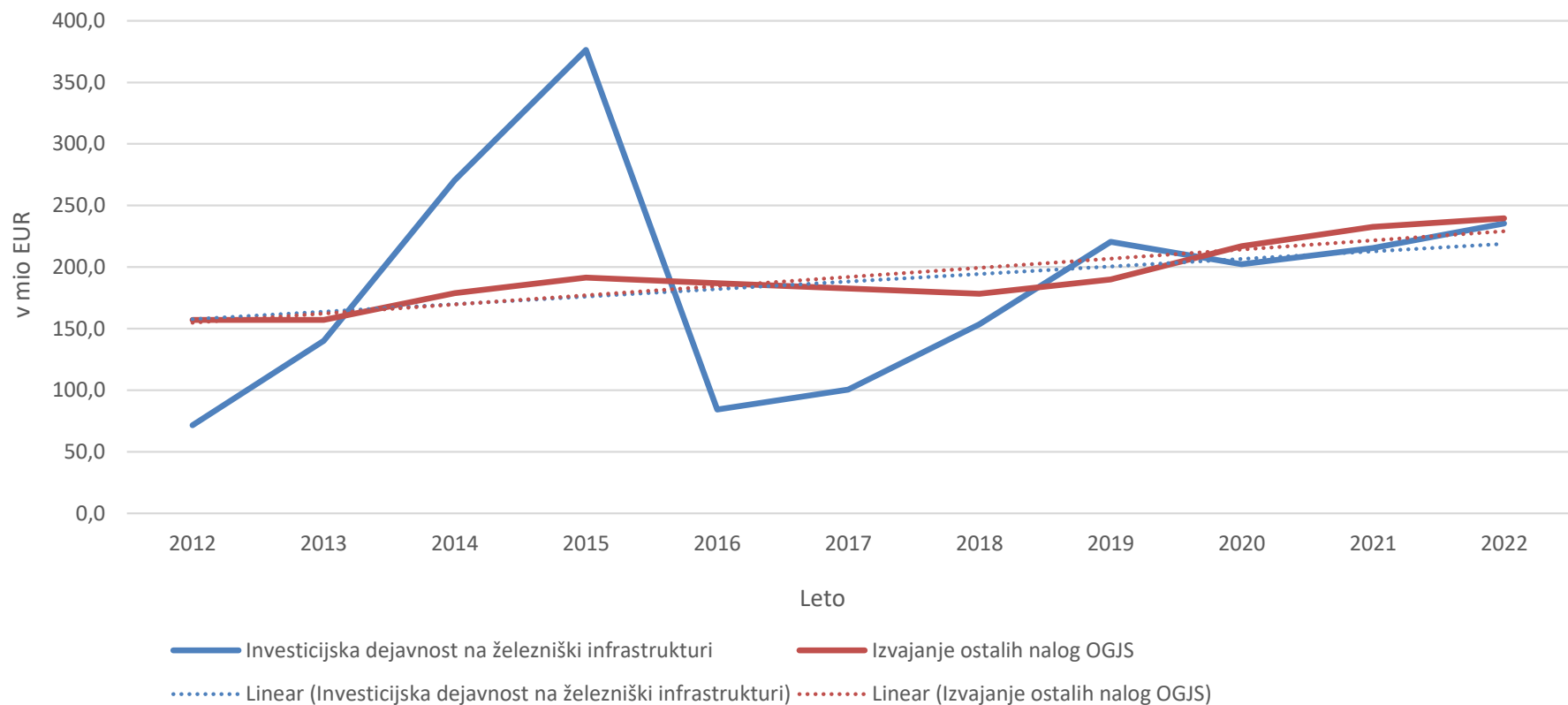
17.1.2023

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest, z vrisanimi trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2022



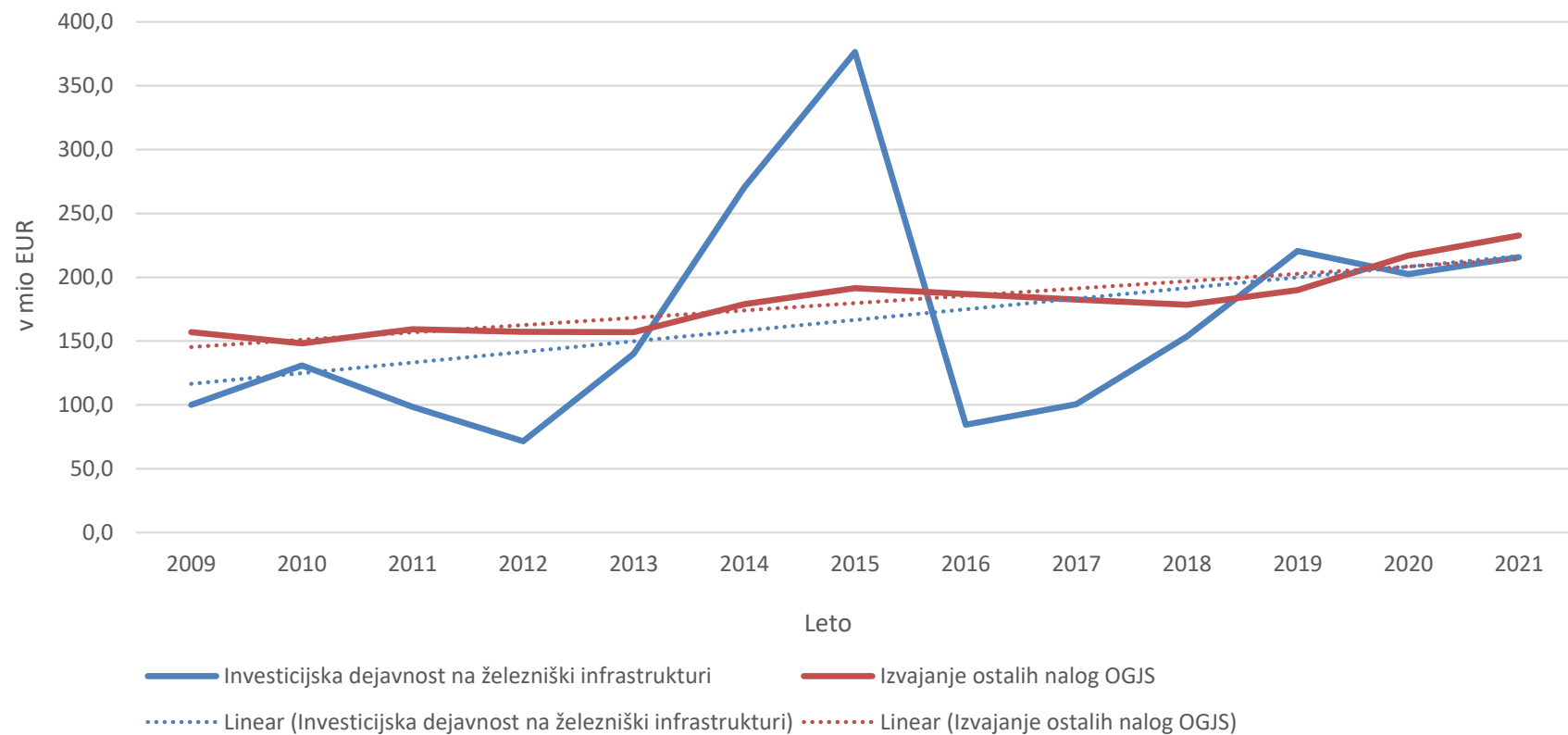
Izdatki za investicije na železniški infrastrukturi in izvajanje OGJS v obdobju 2012-2022 s trendoma rasti



* Izvajanje ostalih nalog OGJS vključuje: vzdrževanje javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnosti v železniškem prometu ter izvajanje prevoza potnikov v železniškem prometu.

**V letu 2021 niso prikazani enkratni izdatki povezani z epidemijo COVID-19 (nadomestila za izvajalca OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu - 73. člen ZIUPOP DVE - COVID-19; povračilo stroškov za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil - 123. člen ZZUOOP - COVID-19)

Izdatki za investicije na železniški infrastrukturi in izvajanje OGJS v obdobju 2009-2021 s trendoma rasti



* Izvajanje ostalih nalog OGJS vključuje: vzdrževanje javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnosti v železniškem prometu ter izvajanje prevoza potnikov v železniškem prometu.

**V letu 2021 niso prikazani enkratni izdatki povezani z epidemijo COVID-19 (nadomestila za izvajalca OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu - 73. člen ZIUPOP DVE - COVID-19; povračilo stroškov za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil - 123. člen ZZUOOP - COVID-19)