

13

**PROMET IN PROMETNA
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PU / PRG / POD	Rebalans proračuna 2022	Veljavni proračun 2022	Realizacija proračuna 2022	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	1.080.443.937	1.144.849.191	1.080.087.951	99,97	94,34
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	1.080.443.937	1.144.849.191	1.080.087.951	99,97	94,34
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	6	6	0	0,00	0,00
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	6	6	0	0,00	0,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	2	2	0	0,00	0,00
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	1	1	0	0,00	0,00
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	1	1	0	0,00	0,00
1303 Železniški promet in infrastruktura	1	1	0	0,00	0,00
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	1	1	0	0,00	0,00
1306 Trajnostna mobilnost	3	3	0	0,00	0,00
130601 Upravljanje prometne politike	3	3	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	1.080.443.931	1.144.849.185	1.080.087.951	99,97	94,34
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	233.261.415	230.472.038	214.313.475	91,88	92,99
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	11.856.661	13.171.747	10.328.212	87,11	78,41
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	11.856.661	13.171.747	10.328.212	87,11	78,41
1302 Cestni promet in infrastruktura	25.448.501	25.991.675	23.560.240	92,58	90,65
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	25.448.501	25.991.675	23.560.240	92,58	90,65
1303 Železniški promet in infrastruktura	4.271.300	2.934.414	2.932.029	68,64	99,92
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	4.271.300	2.934.414	2.932.029	68,64	99,92
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	6.642.241	10.183.115	5.757.239	86,68	56,54
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.037.241	4.721.830	446.984	43,09	9,47
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	5.605.000	5.461.285	5.310.255	94,74	97,23
1305 Vodni promet in infrastruktura	3.604.443	4.064.800	3.105.729	86,16	76,41
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.604.443	4.064.800	3.105.729	86,16	76,41
1306 Trajnostna mobilnost	181.438.269	174.126.286	168.630.025	92,94	96,84
130601 Upravljanje prometne politike	52.758.269	50.504.765	46.025.443	87,24	91,13
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.480.000	6.973.242	6.097.309	94,09	87,44
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	122.200.000	116.648.280	116.507.272	95,34	99,88
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	840.174.577	907.305.983	859.381.337	102,29	94,72
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	8.245.366	8.437.413	6.588.841	79,91	78,09
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	8.245.366	8.437.413	6.588.841	79,91	78,09
1302 Cestni promet in infrastruktura	371.661.826	387.220.986	377.823.171	101,66	97,57
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	118.315.779	113.138.932	112.773.152	95,32	99,68
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	253.346.047	274.082.054	265.050.018	104,62	96,70
1303 Železniški promet in infrastruktura	362.114.164	413.622.518	376.944.260	104,10	91,13
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	88.960.793	124.511.121	96.382.006	108,34	77,41
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	231.949.594	248.361.183	240.802.210	103,82	96,96
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	41.203.777	40.750.214	39.760.044	96,50	97,57
1306 Trajnostna mobilnost	98.153.221	98.025.065	98.025.065	99,87	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	98.153.221	98.025.065	98.025.065	99,87	100,00
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	4.126.440	4.186.868	3.633.242	88,05	86,78
1305 Vodni promet in infrastruktura	4.126.440	4.186.868	3.633.242	88,05	86,78
130502 Pristaniška infrastruktura	50.000	50.000	0	0,00	0,00
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	4.076.440	4.136.868	3.633.242	89,13	87,83
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	2.881.500	2.884.297	2.759.898	95,78	95,69
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.881.500	2.884.297	2.759.898	95,78	95,69
130102 Nadzor na področju prometa	2.881.500	2.884.297	2.759.898	95,78	95,69

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2022

Poslovno poročilo

Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in zmanjšanje vplivov na okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega prometnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

Splošni cilji

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Sredstva za promet se iz leta v leto povečujejo glede na delež BDP, odstotek sredstev vložena v promet, glede na leto 2022 je ta znašal 4,31%. Slovenija pospešeno vlaga predvsem v posodobitev in obnovitev zelene prometne infrastrukture (železniško in kolesarsko omrežje) ob enem pa skrbi za obnove in redno vzdrževanje obstoječe cestne infrastrukture. Razvitost prometne infrastrukture pozitivno vpliva na razvoj raznih gospodarskih panog in celotne ekonomije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2014	2,80	2,80
						2015	2,82	2,90
						2016	2,84	3,10
						2017	3,00	3,20
						2018	3,00	3,20
						2019	3,00	3,10
						2020	3,00	2,90
						2021	3,10	2,28
						2022	3,00	4,31

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002959 Delež prometa v ustvarjenem BDP"

Delež sredstev namenjeni za promet glede na BDP je v letu 2022 znašal 4,31%

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis splošnega cilja

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Namen ukrepov za učinkovito mobilnost je zagotoviti, kar se da dobre pogoje, da bodo uporabniki uporabljali v največji meri javni potniški promet. V letu 2022 se je povečala uporaba javnega potniškega prometa in malenkost zmanjšala uporaba lastnih avtomobilov, kar je posledica dražjih goriv in lažjega ter cenovno ugodnejšega dostopa do uporabe javnega potniškega prometa in povečanje nabora skupin ljudi, ki lahko koristijo javne prevoze brezplačno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002960	Delež potniških kilometrov -vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2014	1,90	2,30
						2015	1,80	2,30
						2016	2,10	2,10
						2017	2,40	2,10
						2018	2,40	2,00
						2019	2,50	2,50
						2020	1,50	0,53
						2021	1,40	1,00
						2022	1,50	2,30
						I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT
2015	87,30	86,30						
2016	87,40	86,30						
2017	86,20	86,10						
2018	86,20	86,30						
2019	86,00	86,00						
2020	90,00	96,47						
2021	91,00	95,00						
2022	90,90	89,60						
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90			
						2015	11,00	11,40
						2016	10,50	11,60
						2017	11,40	11,80
						2018	11,40	11,80
						2019	11,50	11,50
						2020	8,50	3,00
						2021	7,60	4,00
						2022	7,60	8,10
						I002963	Delež tovarnega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT
2015	21,00	19,30						
2016	14,40	20,20						
2017	21,00	18,90						
2018	22,00	33,30						

				2019	23,00	23,00
				2020	24,00	18,20
				2021	25,00	17,00
				2022	26,00	35,10
1002964	Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT %	2008	82,20	2014	80,00
					2015	79,00
					2016	85,60
					2017	79,00
					2018	78,00
					2019	77,00
					2020	76,00
					2021	75,00
					2022	74,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002960 Delež potniških kilometrov -vlak"

Delež potniških kilometrov je znašal 2,3 %, kar je posledica povečane uporabe javnega potniškega prometa

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002961 Delež potniških kilometrov - avto"

Delež potniških kilometrov z avtomobili se zmanjšuje, kar je posledica večje in bolj dostopne uporabe javnega potniškega prometa

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002962 Delež potniških kilometrov - avtobus"

Delež potniških kilometrov se je povečal kar je posledica povečane uporabe javnega potniškega prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002963 Delež tovornega prometa - železnice"

Delež železniškega prometa na osnovi prepeljanega blaga v letu 2022 znaša 35,1 %

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002964 Delež tovornega prometa - ceste"

Delež tovornega prometa na osnovi prepeljanega blaga v letu 2022 znaša 64,9 %

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Specifični cilji

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

V letu 2022 so se sredstva v promet in prometno infrastrukturo povečala glede na predhodno leto. Slovenija mora ohranjati in povečevati izdatke za promet in prometno infrastrukturo predvsem z poudarkom na zelenem in javnem prometu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z večanjem proračunskih sredstev se skuša pospešeno urejati prometno infrastrukturo v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40	2014	6,40	7,37
					2015	7,00	8,78
					2016	6,30	5,96
					2017	7,20	6,92
					2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90
					2020	6,80	6,50

2021	8,20	7,94
2022	9,00	8,65

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05043 Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS"

Delež sredstev za promet in prometno infrastrukturo je v proračunu RS v letu 2022 znašal 8,65%

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Slovenija v letu 2022 zaradi menjave vlade ni v celoti izpolnila plana do mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Predstavniki Ministrstva za infrastrukturo so se kljub menjavi Vlade RS udeležili najbolj pomembnih mednarodnih in drugih bilateralnih srečanj

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija je v mednarodnem prostoru velik zagovornik in udeleženec pri oblikovanju prometne politike. S svojimi izkušnjami in doprinosi pomembno vpliva na spremembe prometne politike v mednarodnem okolju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število	2009	36,00	2012	21,00	17,00
					2013	21,00	33,00
					2014	23,00	23,00
					2015	21,00	29,00
					2016	22,00	37,00
					2017	52,00	74,00
					2018	36,00	38,00
					2019	37,00	38,00
					2020	22,00	15,00
					2021	40,00	41,00
					2022	40,00	21,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003025 Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni"

Ministrstvo za infrastrukturo se je v letu 2022 udeležilo 21 mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Predvideno je bilo več tovrstnih srečanj, vendar zaradi menjave vlade to ni bilo možno izvesti.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo je v letu 2022 v celoti izpolnilo realizacijo proračuna, glede na sprejeti plan. Dosežena realizacija je znašala 99,37% glede na sprejeti plan.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo z izvrševanjem finančnega načrta skrbi za zakonito in gospodarno delovanje in s tem nemoteno prispeva k uspešnemu doseganju ciljev na področju prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	------	-----------------	-------------------

1003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta	% 2009	97,20	2012	95,00	122,08
			2013	95,00	97,30
			2014	95,00	96,16
			2015	95,00	97,67
			2016	95,00	87,60
			2017	100,00	90,00
			2018	100,00	93,50
			2019	100,00	101,78
			2020	100,00	95,40
			2021	100,00	92,80
			2022	100,00	99,37

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta"

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2022 realiziralo 99,37 % sprejetega proračuna. Sprejeti proračun ministrstva je znašal 1.127.573,981 EUR, realizacija na dan 31.12.2022 pa je znašala 1.120.443.752 EUR.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo si z nakupom predvsem dobre in kakovostne ITK tehnologije prizadeva za zagotovitev dobrih delovnih pogojev za zaposlene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo za infrastrukturo iz leta v letu vlaga več proračunskih sredstev v posodobitev računalniške in druge potrebne opreme za zaposlene. Skrbi za zagotovitev ustreznih in svetlih poslovnih prostorov in na ta način omogoča, kar se da najboljše možne pogoje javnim uslužbencem za delo v pisarnah in dela na domu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09347	Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	% 2015	83,30	2017	100,00	99,00	
				2018	100,00	57,90	
				2019	100,00	100,00	
				2020	100,00	100,00	
				2021	100,00	100,00	
				2022	100,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09347 Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture"

Ministrstvo je v letu 2022 realiziralo celotni plan predvidenih sredstev.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja

prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2022, skladno s strateškimi usmeritvami, poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu izvajala v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v preverjanje izpolnjevanja pogojev za opravljanje prevozov, preverjanje spoštovanja »socialne zakonodaje«, v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so se izvajali nadzori nad socialno zakonodajo, skladno s predpisanimi zahtevami EU, glede obsega preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjali pogoji za izvajanje dejavnosti prevozništvu (licence Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so se izvajali tudi postopki preverjanja v zvezi z odpoklicji vozil in njihovimi rezervnimi ter nadomestnimi deli preko sistema RAPEX ter nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvajali so se nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozi nevarnega blaga so se izvajali nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2022 opravila tudi nekaj poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi organi. Izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2022 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik ob časovno predpisanih menjavah pnevmatik,
- nadzor na delavnicami za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV (letna aktivnost),
- nadzor avtotaksi prevozov (mesečno v koordinaciji s Policijo, MIRS, TIRS in mestnim inšpektoratom ter redarstvom MOL),
- koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-4 krat mesečno),

Izvedeni so bili koordinirani mednarodni skupni nadzori z nadzornimi organi Madžarske, Hrvaške in Italije, tudi s ciljem izvedbe usklajenih cestnih preverjanj kabotaže po Uredbi (ES) št. 1072/2009 in preverjanj uporabe Uredbe (ES) št. 561/2006 in Uredbe (EU) št. 165/2014 po določilih Direktive 2006/22/ES.

Inšpektorji za ceste so v letu 2022 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, glavnih, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih le-teh.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in varnostjo prometa na njih, nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. V začetku leta 2022 se je na državnih cestah nadaljeval trend izvedb rednih vzdrževalnih del in drugih del ob cesti predvsem v času razglašene epidemije COVID 19 s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor po omenjeni tematiki. Istočasno pa je sodelovala pri skupnem nadzoru stojnic za prodajo sadja ob cestah, ki jo je usmerjeno vodila IRSKGLR skupaj z FURS, UVHVVR, MIRS in TIRS.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2022 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga.

V letu 2022 je inšpekcija za železniški promet izvedla samostojne akcije, kjer so bili opravljeni poostreni nadzori po tematiki:

- nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o varnosti v železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih,
- nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije,
- nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu,
- nadzor nad ustreznostjo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem SŽ,
- ter preverjala psihofizično stanje oseb z varnostno kritičnimi nalogami (OVKN) vse po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2022 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč. V prvih treh mesecih 2022 je inšpekcija prednostno izvajala nadzore po tematiki nadzora ZNB, predvsem v času počitnic in povečanega obiska smučišč. V poletnem času pa je inšpekcija opravila poostren nadzor žičniških naprav, predvsem na lokacijah, kjer se izvaja poletni turizem.

Inšpektorji Inšpektorata RS za infrastrukturo, pristojni za nadzor javnega potniškega prometa so v prvih treh mesecih leta 2022 pri opravljanju nalog iz svoje pristojnosti poostreno izvajali tudi nadzore izvajanja predpisanih ukrepov in priporočil za preprečevanje bolezni Covid-19 po določilih ZNB, v sklopu koordiniranih poostrenih inšpekcijskih nadzorov znotraj svojih organizacijskih enot.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1, pri izvajanju prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progih, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

IRSI je z izvajanjem nadzorov nad sprejetimi ukrepi vlade in priporočil NIJZ za zajezitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2, po omenjeni ciljni tematiki pomembno prispeval k izboljšanju stanja in varovanju zdravja na področjih iz siceršnje nadzorne pristojnosti IRSI, na območju Republike Slovenije pred, po in v času razglašene epidemije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00	2013	100,00	150,60
					2014	100,00	123,00
					2015	100,00	90,00
					2016	100,00	112,00
					2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50
					2021	100,00	126,72
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07249 Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa"

Inšpekcijske službe so v letu 2022 izvedle precej več inšpekcijskih pregledov na področju prometa, kot je bilo s planom za leto 2022 predvideno.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

Specifični cilji

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Leta 2022 je bila zagotovljena 99 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila

zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2021 - 2022 je bilo 52,97 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je po letu 2016 ustavil. Delež cest v slabem in zelo slabem stanju se je od leta 2016 zmanjšal iz 61,4 % na nekoliko manj kot 53 %.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	%	2009	99,00	2012	100,00	99,24	
					2013	100,00	99,00	
					2014	100,00	99,00	
					2015	100,00	99,06	
					2016	100,00	99,11	
					2017	100,00	98,95	
					2018	100,00	98,13	
					2019	100,00	98,51	
					2020	100,00	98,99	
					2021	100,00	98,43	
					2022	100,00	99,00	
					105330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009
2013	48,30	60,60						
2014	48,80	60,70						
2015	57,60	59,70						
2016	54,70	61,40						
2017	53,90	60,00						
2018	55,40	59,10						
2019	54,20	57,80						
2020	54,90	56,50						
2021	52,20	55,60						
2022	52,80	52,97						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002971 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Leta 2022 je bila zagotovljena 99 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimске službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preključevanju nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05330 Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju"

V obdobju 2021-2022 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 52,97 %, kar je za 4,9 % manj kot v obdobju 2020-2021. 5 % letno zmanjšanje je bilo doseženo. Delež cest v slabem in zelo slabem stanju se je ponovno zmanjšal. V primeru zadostnega vlaganja v sanacije vozišč tudi v letu 2023 pričakujemo, da se bo v obdobju 2022-2023 stanje cest ponovno izboljšalo. V mejnem stanju je trenutno 9,4 % cest.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Projekt Draženci – Gruškovje v dolžini 13 kilometrov pomeni dokončanje avtoceste A4, ki je edino ozko grlo na celotni trasi avtoceste, ki je del TEN – T omrežja. Na ta način bo vzpostavljena celotna avtocestna povezava med sosednjimi državami na tem območju in ena od ključnih povezav v smeri SZ – JV. Odprava ozkega grla je ključna za odpravo zastojev, ki predvsem v poletnih mesecih in pred večjimi prazniki popolnoma ustavijo promet v širši regiji od Maribora do Ptuja in dobesedno paralizirajo življenje lokalnega prebivalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani projekti bodo:

- odpravili ozka grla in vzpostavili manjkajoče povezave v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi;
- zagotovili večjo varnost na širšem območju kjer poteka prometna infrastruktura;
- ublažili izpostavljenost urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega cestnega prometa;
- na avtocesti A4 Draženci – Gruškovje bodo odpravljeni zastoji zaradi nedokončane avtoceste, ki otežuje mobilnost;
- odpravljena bodo številna nivojska križanja z obstoječo glavno cesto, kar bo vplivalo tudi na izboljšanje prometne varnosti.
- zagotavlja večjo varnost plovbe v območju slovenskega morja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08859	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00		
					2016	12,00	44,30	
					2017	24,00	85,90	
					2018	36,00	97,60	
					2019	48,00	97,60	
					2020	98,00	97,60	
					2021	100,00	100,00	
					2022	100,00	85,08	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08859 Učinkovito črpanje sredstev"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z namenom krepitev regionalnih razvojnih potencialov in ohranjanja delovnih mest želimo predvsem s projekti na 3. razvojni osi, z obvoznico Murska Sobota (1. etapa) in obvoznico Krško ter regionalnimi povezavami na TEN omrežje, izhajajočimi iz prometne strategije (izključno cestna infrastruktura), ki so v skupnem interesu regije in države, zagotoviti boljše dostopnost do obstoječega TEN-T omrežja, izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani so projekti ki bodo:

- Zagotavljali povezavo središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena
- Izboljšali mobilnost prebivalstva in oskrbo gospodarstva
- Izboljšali varnost prometa

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08858	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00		
					2016	12,00	0,00	
					2017	24,00	7,70	
					2018	36,00	13,90	
					2019	48,00	18,40	
					2020	25,00	19,25	
					2021	50,00	57,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08858 Učinkovito črpanje sredstev"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2021 in 2022, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij (brez upoštevanja izvedenih sanacij vozišč v okviru drugih skupin projektov) v letih 2021 in 2022 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju.

Na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS je bil zastavljeni cilj dosežen 73,8 %. Na področju sanacij vozišč je bila dosežena 95,46 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022. V letu 2022 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45 % standard rednega vzdrževanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Število	2009	85,00	2012	50,00	95,00
					2014	0,00	1,00
					2016	19,00	93,00
					2018	50,00	298,00
					2020	101,00	161,00
					2021		125,00
					2022	225,00	166,00
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	38,70	2012	38,65	62,54
					2014	84,00	76,38
					2016	90,00	105,73
					2018	204,00	261,87
					2020	171,70	102,60
					2021		73,28
2022	187,30	178,80					
I05290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2012	65,00	62,50
					2013	65,00	62,50
					2014	65,00	65,00
					2015	65,00	67,50
					2016	65,00	70,00
					2017	65,00	77,50
					2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50
					2021	72,50	80,00
					2022	72,50	78,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002995 Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS"

V obdobju 2021-2022 je bilo izdelanih 166 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo

uvrščenih 195 projektov s področja cest. Glavne in regionalne ceste so večinoma v slabem stanju, kar pogojuje uvrstitev številnih novih projektov v državni proračun.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05283 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V obdobju 2021-2022 je bilo v okviru skupine projektov obnovljenih 178,8 km cest. Zastavljen dvoletni cilj (187,3 km, dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2022) je bil izpolnjen 95,46 %. Preplastitve in obnove vozišč se množično izvajajo tudi v okviru rednega vzdrževanja (krpanje vozišč do 500 m) ter v okviru drugih skupin projektov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05290 Standard rednega vzdrževanja in zimske službe"

V letu 2022 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45% standard rednega vzdrževanja. Kljub temu nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja (57 %) ne dosega zelenega standarda (100%), razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Ceste zaradi nezadostnega rednega vzdrževanja lahko hitreje propadajo. Kasnejše sanacije vozišč so zahtevnejše in dražje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
1002995	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2023 in 2024.
105283	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2023 in 2024.

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno strmi z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števecv prometa.

V letu 2022 je bila dosežena 67,9% pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Števni podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Tako so koristni pri odločanju na področju investicij novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okolijskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50	
					2013	55,00	55,60	
					2014	59,00	55,60	
					2015	56,00	57,16	
					2016	57,00	58,00	
					2017	60,00	58,00	
					2018	61,50	59,00	
					2019	63,00	67,30	
					2020	69,00	63,00	
					2021	70,50	66,00	
					2022	67,50	67,90	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05270 Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa"

V letu 2022 je bila dosežena 67,9% pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni). Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2022 60,4 %. V letu 2022 se je nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 7,5 % omrežja cest (59 lokacij - prometnih odsekov).

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2022 je bil obnovljen popis na 9,1 % in izveden pregled stanja cest na 46,92 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2021).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja kateri odseki so prioritarno potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%
2013	50,00	53,22					
2014	50,00	47,20					
2015	50,00	53,44					
2016	50,00	47,02					
2017	50,00	53,16					
2018	50,00	47,05					
2019	50,00	53,64					
2020	50,00	46,96					
2021	50,00	54,18					
2022	50,00	46,92					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002987 Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj ni bil dosežen, predvsem zaradi manjšega priliva poročil in zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2022 je bilo prejetih 413 poročil za 7,6 % cestnega omrežja. Cilj je glede na letni priliv novih poročil previsok. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2020 in leta 2021, je bil izveden vpis BCP podatkov na 5,6 % cestnega omrežja. Vpis prometne signalizacije na osnovi investicijskih del je bil izveden na 2,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 11,4 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 5,7 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 52,0 %. Novo postavljenih talnih označb je bilo 6,7 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 295 dopisov s pregledi BCP-jev v sklopu komisijskih pregledov izvedenih del. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI. Končal se je zajem panoramskih slik G+R državnih cest, na podlagi katerega je bilo posnetih vseh 6.000 km cest.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05268 Ocena stanje vozišča po metodi MSI"

V letu 2022 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.790,45 km (od tega je 200,1 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,92 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,56 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2021-2022 vizualno ocenjenih 5.794,8 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.946,7 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2022 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavljanja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest. V letu 2022 je bila dosežena 89,3 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04	
					2013	100,00	95,47	
					2014	95,00	94,15	
					2015	95,00	94,58	
					2016	95,00	95,16	
					2017	95,00	94,40	
					2018	95,00	93,23	
					2019	95,00	89,50	
					2020	95,00	91,40	
					2021	95,00	90,40	
					2022	95,00	89,30	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1002990 Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2022 je bilo prenesenih 526 vlog iz leta 2021, prejetih vlog v letu 2022 je bilo 4.875. Pravočasno rešenih vlog v letu 2022 je bilo 4.822, 3 vloge so bile rešene po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2022 (576), so bile prenesene v leto 2023. Zastavljeni cilj za leto 2022 ni bil izpolnjen.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Z sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2021 in 2022. Dvoletni cilj je bil dosežena tako pri geotehničnih ukrepih kot na področju premostitvenih objektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105317	Izvedeni geotehnični ukrepi	km	2009	6,40	2012	6,82	7,86	
					2014	3,70	2,77	
					2016	6,30	5,94	
					2018	13,20	19,88	
					2020	48,70	47,45	
					2021		11,04	
					2022	24,80	24,87	
105319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Število	2009	41,00	2012	55,00	48,00	
					2014	23,00	23,00	
					2016	53,00	32,00	
					2018	72,00	55,00	

2020	40,00	40,00
2021		8,00
2022	23,00	25,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05317 Izvedeni geotehnični ukrepi"

V obdobju 2021-2022 so bili odpravljene plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 24,873 km: 23,379 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti in 1,494 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen dvoletni cilj (dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2022) je bil izpolnjen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi"

V obdobju 2021-2022 je bilo saniranih 25 premostitvenih objektov. Zastavljeni dvoletni cilj za obdobje 2021-2022 je bil dosežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05317	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2023 in 2024.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2023 in 2024.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Tako pri izgradnji križišč kot pri ureditvi cest skozi naselja je bil zastavljen dvoletni cilj za obdobje 2021-2022 izpolnjen in presežen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere. Ureditve cest skozi naselja in rekonstrukcije križišč vplivajo na zmanjšanje števila in posledic prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2012	16,00	31,00
					2014	7,00	19,00
					2016	17,00	19,00
					2018	23,00	49,00
					2020	54,00	76,00
					2021		18,00
					2022	18,00	40,00
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2012	25,10	17,51
					2014	12,50	16,08
					2016	13,90	12,80
					2018	32,00	32,20
					2020	38,40	36,74
					2021		22,35
					2022	39,50	49,25

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002993 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih"

V obdobju 2021-2022 je bilo skupno rekonstruiranih 40 večjih križišč. Zastavljen cilj za obdobje 2021-2022 je bil izpolnjen in presežen. 20 križišč je bilo rekonstruiranih v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, ostala pa v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja). Manjše rekonstrukcije križišč so se izvajale tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste,...).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05316 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih"

V obdobju 2021-2022 je bilo skupno urejenih 49,25 km cest. Zastavljen dvoletni cilj (39,5 km, dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2022) je bil izpolnjen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

1002993	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2023 in 2024.
105316	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2023 in 2024.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2021 in 2022. Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bil zastavljen cilj za obdobje 2021-2022 dosežen. Na področju novih cestnih povezav sta bili zgrajeni obvoznici (Ormoža in Slovenske Bistrice) in navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105291	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	2,00	2012	2,50	2,50
					2014	1,00	2,00
					2016	5,00	5,00
					2018	2,00	3,00
					2020	1,00	2,00
					2021		0,00
					2022	4,00	3,00
105294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	km	2009	30,10	2012	29,20	22,10
					2014	26,30	21,02
					2016	26,10	29,27
					2018	59,40	45,03
					2020	59,70	40,51
					2021		21,78
					2022	45,90	52,47

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105291 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2022 je bila zgrajena zahodna obvoznica Slovenske Bistrice in obvoznica Ormoža ter predana v promet navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje. Predviden je bil še zaključek obvoznice Kidričevo, kjer pa so nastala dodatna dela zaradi prestavitve dveh stebrov na EE daljnovodu (potekal je postopek omejitve lastninske pravice).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105294 Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju"

V obdobju 2021-2022 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 52,473 km cest. Zastavljeni cilj za obdobje 2021-2022 je bil izpolnjen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105291	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2023 in 2024.
105294	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2023 in 2024.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah je bil zastavljen cilj dosežen 60,3 %. Pri kolesarskih povezavah pa je bil zastavljen cilj izpolnjen in presežen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2012	1.420,00	1.570,00
					2013	1.420,00	655,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.054,00	2.052,00
					2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					2021	7.231,00	5.854,00
					2022	126,00	76,00
					105302	Zgrajene kolesarske povezave	km
2014	18,50	15,05					
2016	31,30	22,70					
2018	20,90	7,76					
2020	27,30	22,47					
2021		1,56					
2022	5,20	14,61					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002994 Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2022 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 76 eno in večstanovanjskih objektih. V letu 2022 ni potekalo nameščanje novih odvrčal za zmanjšanje števila trkov z divjadjo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05302 Zgrajene kolesarske povezave"

V obdobju 2021-2022 je bilo zgrajenih 14,614 km novih kolesarskih površin (brez upoštevanja kolesarskih površin, ki so bile urejene v okviru drugih skupin projektov). Zastavljeni cilj za obdobje 2021-2022 je bil izpolnjen. Presežek zastavljenega cilja je posledica etapnega prevzemanja že dokončanih del. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča, izgradnja obvoznic).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105302	Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2021 in 2022. Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2023 in 2024.

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis rezultata

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Obrazložitev doseganja rezultata

Z namenom krepitve regionalnih razvojnih potencialov in ohranjanja delovnih mest želimo predvsem s projekti na 3. razvojni osi, z obvoznico Murska Sobota (1. etapa) in obvoznico Krško ter regionalnimi povezavami na TEN omrežje, izhajajočimi iz prometne strategije (izključno cestna infrastruktura), ki so v skupnem interesu regije in države, zagotoviti boljšo dostopnost do obstoječega TEN-T omrežja, izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani so projekti ki bodo:

- Zagotavljali povezavo središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena
- Izboljšali mobilnost prebivalstva in oskrbo gospodarstva
- Izboljšali varnost prometa

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108860	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25
						2021	50,00	57,00
						2022	75,00	69,66

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108860 Učinkovito črpanje iz EKP"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2022 so bili predvideni naslednji neposredni učinki:

- izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov ter ureditev prehodov za divjad. Izvedba odkupov nepremičnin poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste;
- aktivnosti za gradnjo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca;
- aktivnosti za dograditev AC predora Karavanke in
- aktivnosti na območju Kotelj ter Log-Dobja Vas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest, izdelavo strokovnih podlag za pripravo predpisov s področja cest in cestninjenja ter izdelava novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU	Število		2008	6,00	2012	4,00	3,00
						2013	5,00	4,00
						2014	8,00	5,00
						2015	7,00	8,00
						2016	11,00	5,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	2,00
						2021	2,00	
						2022	5,00	5,00
109634	Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov	km		2015	44,00	2016	36,40	
						2017	35,00	25,70
						2018	35,00	46,00
						2019	60,00	68,00
						2020	55,00	52,80
						2021	55,00	
						2022	55,00	55,00

I10623	Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi	Kilometri	2019	0,00	2022	0,00	0,00
--------	---	-----------	------	------	------	------	------

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002981 Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU"

V izvedbi je projekt gradnje 2. cevi AC predora Karavanke, sofinanciran s sredstvi IPE. Za projekt so bila v letu 2022 črpana IPE sredstva po treh zahtevkih. V okviru EKP 2014-2020 poteka izdelava projektne dokumentacije za gradnjo odsekov na 3. razvojni osi. Sredstva ESRR so bila v letu 2022 črpana po treh zahtevkih za severni del od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug in po enem zahtevku za odsek na južnem delu od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika ter do priključka Črnomelj jug.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09634 Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov"

Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2022 obnovljenih 37,70 km vozišč AC vključno s priključki.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10623 Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi"

Na severnem delu 3. razvojne osi so se na odseku Šentrupert – Velenje je v letu 2022 je potekala izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI), podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Pridobljenih je 77 % zemljišč. Podana je bila vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Gradnja se bo pričela po pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja. Odsek Velenje-Slovenj Gradec je razdeljen na 8 sklopov Na sklopu D - Gaberke je gradnja zaključena Na sklopu F – Jenina je gradnja hitre ceste še v teku. Za sklope B, C, E, H so se v letu 2022 izvajali postopki javnega naročanja za pridobitev izvajalcev gradnje Pridobljena je večina nepremičnin, potrebnih za gradnjo. Gradnja južnem delu 3. razvojne osi je gradnja odseka Novo mesto – Maline razdeljena na 4 etape. Na 1. in 2. etapi dolžine 5 km od Novega mesta do priključka Osredek je izdelana projektna dokumentacija, pridobljena je pravica graditi na vseh zemljiščih. V letu 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za traso. Zaradi vloženih tožb je Upravno sodišče RS v juliju 2022 izdalo sodbo, s katero je bilo gradbeno dovoljenje odpravljen. V letu 2022 so se pripravljale dopolnitve in uskladitve. Dopolnjena zahteva za izdajo GD in pripadajoča dokumentacija je bila 9. 11. 2022 poslana na MOP. 24. 11. 2022 je MOP v ponovnem postopku izdaje GD posredoval dokumentacijo na ZVKDS in ARSO v mnenje o sprejemljivosti gradnje. Na 3. in 4. etapi dolžine 12,4 km od priključka Osredek do Malin poteka pridobivanje nepremičnin. Izvedena je bila parcelacija po podatkih meje DPN. Pridobljenih je 25% nepremičnin. Pripravljala se je vloga za izdajo GD bo na MOP, ki bo vložena v začetku leta 2023. Z mnenjedajalci so bila izvedena usklajevanja. Izvajalec za izvedbo prehodnih arheoloških raziskav je bil uveden v delo. Raziskave se izvedejo po pridobitvi zemljišč. Podpisana je bila pogodba za izvedbo revizije zahtevnih objektov. Opravljena je bila vmesna recenzija projektne dokumentacije za razširitev avtocestne baze Novo mesto.

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis rezultata

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja rezultata

Projekt Draženci – Gruškovje v dolžini 13 kilometrov pomeni dokončanje avtoceste A4, ki je edino ozko grlo na celotni trasi avtoceste, ki je del TEN – T omrežja. Na ta način bo vzpostavljena celotna avtocestna povezava med sosednjimi državami na tem območju in ena od ključnih povezav v smeri SZ – JV. Odprava ozkega grla je ključna za odpravo zastojev, ki predvsem v poletnih mesecih in pred večjimi prazniki popolnoma ustavijo promet v širši regiji od Maribora do Ptuja in dobesedno paralizirajo življenje lokalnega prebivalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani projekti bodo:

- odpravili ozka grla in vzpostavili manjkajoče povezave v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi;
- zagotovili večjo varnost na širšem območju kjer poteka prometna infrastruktura;
- ublažili izpostavljenost urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega cestnega prometa;
- na avtocesti A4 Draženci – Gruškovje bodo odpravljeni zastoji zaradi nedokončane avtoceste, ki otežuje mobilnost;
- odpravljena bodo številna nivojska križanja z obstoječo glavno cesto, kar bo vplivalo tudi na izboljšanje prometne varnosti.
- zagotavlja večjo varnost plovbe v območju slovenskega morja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108861	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60
						2021	100,00	100,00
						2022	100,00	96,04

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08861 Učinkovito črpanje iz EKP"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko-jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg–Beljak–Ljubljana–Wels/Linz–Gradec–Maribor–Zagreb–Vinkovci/Vukovar–Tovarnik–Beograd–Sofija–Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna (madžarsko-srbskameja)–Kelebia–Budimpešta–Komarov–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol (poljsko-beloruska meja). Na vseh koridorjih so vzpostavljene vse koridorske strukture za potrebe njihovega delovanja. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca JŽI v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji slovenskega turizma 2022-2028.

Specifični cilji

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nediskriminatorno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanim voznim redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002972	Obseg tovornega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2012	3.952,75	3.931,00
					2013	3.986,75	4.290,00
					2014	4.066,01	4.702,70
					2015	4.938,00	4.880,52
					2016	4.735,29	5.100,30
					2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					2021	5.951,86	5.216,20
					2022	5.268,89	5.214,17
I05539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	39,60	2012	68,00	
					2013	66,00	62,50
					2014	45,00	122,30
					2015	95,00	103,20
					2016	180,00	84,00
					2017	110,00	110,80
					2018	108,00	122,10

2019	106,00	94,70
2020	106,00	72,60
2021	106,00	95,50
2022	138,58	116,14

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002972 Obseg tovarnega prometa"

V letu 2022 so opravljali storitve prevoza blaga po železnici naslednji prevozniki: Slovenske železnice, Rail Cargo Carrier d.o.o., Adria Transport d.o.o., InRail S. p. A., PKP Cargo International SI d.o.o. in Ten Rail, železniški tovorni promet, d.o.o.. V letu 2022 je bilo tako skupaj opravljenih 5.214,17 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05539 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2022 v povprečju znašala 116,14 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Investicije v železniško infrastrukturo bodo omogočile nadaljnje povečevanje blagovnega prevoza v železniškem prometu za 20% v obdobju 2014 – 2023. Nadgrajena železniška infrastruktura bo v celoti izpolnjevala zahteve TEN-T za jedrna omrežja. Z izgradnjo 2. tira med Divačo in Koproj pa bo odpravljeno največje ozko grlo glede zmogljivosti železniških prog na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani projekti bodo:

- izkazovali skupni interes v skladu z Uredbo 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013;
- povečali propustnosti železniške infrastrukture zaradi povečanje pretovora blaga in povečanje števila potnikov;
- prispevali k odpravi ozkih grl, ki hromijo sistem;
- zagotavljali novogradnjo in nadgradnjo železniške infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T za jedrna omrežja (hitrost proge 100 km/h, vožnja vlakov dolžine 740 m, nosilnost 22,5 t na os, izveden sistem ERTMS, elektrifikacija proge);
- temeljili na prenovi oziroma nadgradnji obstoječih povezav.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108863	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18
						2021	60,00	53,60
						2022	75,00	74,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08863 Učinkovito črpanje sredstev"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Javna agencija za železniški promet skladno v okviru svojih nalog preverja zagotavljanje pogojev za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v

obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Vse prejete vloge so bile rešene pravočasno, s čimer se je prevoznikom, upravljavcem oziroma vlagateljem omogočilo, da so imeli vzpostavljene ustrezne mehanizme oziroma so jim bili omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje, ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa. Vse pravočasno rešene upravne zadeve tako pozitivno vplivajo na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%	2009	90,00	2012	91,00	100,00	
					2013	91,00	100,00	
					2014	91,30	100,00	
					2015	91,30	100,00	
					2016	91,30	100,00	
					2017	94,00	100,00	
					2018	94,00	100,00	
					2019	94,00	100,00	
					2020	94,00	100,00	
					2021	94,00	100,00	
					2022	94,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05541 Pravočasno rešene upravne zadeve"

Vse upravne zadeve so bile pravočasno rešene.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2022 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljavec javne železniške infrastrukture v letu 2022 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2010	1.557,00	2012	1.541,24	1.541,24	
					2013	1.541,24	1.541,24	
					2014	1.541,24	1.541,24	
					2015	1.541,24	1.541,24	

	2016	1.541,24	1.521,24
	2017	1.541,24	1.541,24
	2018	1.542,44	1.541,24
	2019	1.542,44	1.542,44
	2020	1.542,44	1.542,44
	2021	1.542,44	1.542,44
	2022	1.542,44	1.542,44

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05545 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljaivec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljaivec v letu 2022 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2022 ni bila v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta nobena Uredba o državnem prostorskem načrtu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti	Število	2009	1,00	2012	0,00	0,00	
					2013	1,00	0,00	
					2016	1,00	1,00	
					2017	2,00	0,00	
					2018	2,00	2,00	
					2019	2,00	2,00	
					2020	2,00	2,00	
					2021	2,00	0,00	
					2022	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05549 Sprejeti državni prostorski načrti"

V letu 2022 ni bila sprejeta nobena uredba o državnem prostorskem načrtu.

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov. V letu 2022 je bilo posodobljenih 41,08 km železniških prog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa, blaga in ljudi ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002974	Zgrajene železniške proge	km	2009	0,00	2014	0,00	0,00	
					2016	0,60	0,00	

				2018	1,20	0,00	
				2019	2,50	1,20	
				2020	0,00	0,00	
				2021	0,00	0,00	
				2022		0,00	
I002976	Posodobljene železniške proge	km	2009	16,24	2012	25,85	18,65
					2014	61,57	57,71
					2015	76,62	18,91
					2016	90,52	76,62
					2018	132,70	138,77
					2020	161,33	170,36
					2021		1,60
					2022	31,70	34,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002974 Zgrajene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, ni bila v letu 2022 zgrajena nobena nova železniška proga. Izvedbena dela na novi trasi žel. proge Maribor - Šentilj - d.m. bodo predvidoma zaključena v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002976 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2022 posodobljenih 34,18 km železniških prog.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05551	Zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2013	1,75	2,50	
					2016	14,12	13,52	
					2017	13,52	13,52	
					2019	13,52	14,62	
					2020	17,22	14,62	
					2021	0,00	3,00	
					2022	0,10	1,40	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05551 Zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 so bile v letu 2022 postavljene protihrupne ograje v dolžini 1,4 km ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil v letu 2022 ukinjen nivojski prehod Polzela 2. Nivojski prehod pri signalu Gornje Brezovo (v km 481+848 glavne železniške št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana) ne bo ukinjen, ampak bo zavarovan, ker nekateri lastniki zemljišč ne pristanejo na njihov odkup ali plačilo odškodnine zaradi podaljšanja dostopne poti do njihovih zemljišč. Ukinitve nivojskega prehoda Frankovci 1 se zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročila zamika v leto 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05543	Ukinjeni nivojski prehodi		Število	2009	7,00	2012	16,00	0,00
						2014	58,00	35,00
						2015	66,00	64,00
						2016	74,00	68,00
						2018	94,00	79,00
						2019	99,00	86,00
						2020	106,00	95,00
						2021	110,00	4,00
						2022	2,00	1,00
						I05544	Zgrajena izvennivojska križanja	
2014	25,00	8,00						
2015	26,00	26,00						
2016	29,00	29,00						
2018	33,00	30,00						
2019	31,00	31,00						
2020	31,00	31,00						
2021	33,00	0,00						
2022	1,00	0,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05543 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2022 je bil ukinjen nivojski prehod Polzela 2 na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05544 Zgrajena izvennivojska križanja"

Dela v okviru projekta 2431-21-0139 Gradnja podhoda na žel. postaji Šmartno ob Paki bodo predvidoma zaključena v začetku leta 2023.

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis rezultata

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja rezultata

Investicije v železniško infrastrukturo bodo omogočile nadaljnje povečevanje blagovnega prevoza v železniškem prometu za 20% v obdobju 2014 – 2023. Nadgrajena železniška infrastruktura bo v celoti izpolnjevala zahteve TEN-T za jedrna omrežja. Z izgradnjo 2. tira med Divačo in Koprom pa bo odpravljeno največje ozko grlo glede zmogljivosti železniških prog na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani projekti bodo:

- izkazovali skupni interes v skladu z Uredbo 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013;
- povečali propustnosti železniške infrastrukture zaradi povečanje pretovora blaga in povečanje števila potnikov;
- prispevali k odpravi ozkih grl, ki hromijo sistem;
- zagotavljali novogradnjo in nadgradnjo železniške infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T za jedrna omrežja (hitrost proge 100 km/h, voznja vlakov dolžine 740 m, nosilnost 22,5 t na os, izveden sistem ERTMS, elektrifikacija proge);
- temeljili na prenovi oziroma nadgradnji obstoječih povezav.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08862	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18
						2021	60,00	53,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08862 Učinkovito črpanje iz EKP"

Aktivnosti in realizacija potekajo po planu.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2022 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovarnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2022 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	2,80	2012	1,90	
					2013	1,90	2,90
					2014	2,00	4,79
					2015	4,50	4,40
					2016	3,50	2,30
					2017	3,30	4,00
					2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67
					2021	3,10	3,88
					2022	2,40	4,03

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05540 Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

V letu 2022 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 4,03 minut na 100 vlakovnih kilometrov, medtem ko je bila v letu 2021 višina zamude 3,88 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Na povečanje zamud leta 2022 je vplival povečan obseg investicijskih projektov, del povečanja zamud pa odpade tudi na izvajanje povečanega obsega večjih vzdrževalnih in obnovitvenih del JŽI s strani upravljavca kot tudi daljšega obdobja izvajanja posebnih in dodatnih ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa zaradi visokih temperatur in razglašene požarne ogroženosti s strani Uprave za zaščito in reševanje.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

Specifični cilji

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z obratovanjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet, se je zagotavljal ustrezen nivo varnosti, rednosti in nemotenosti civilnega letalstva, konkurenčnosti slovenskih letališč in zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kvalitetna letališka infrastruktura ter konkurenčno izvajanje storitev zračnega prometa spodbujata gospodarski razvoj države

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00
					2022	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002973 Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotovljeno je bilo nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet. S tem je bil zastavljen cilj v celoti dosežen.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

Obrazložitev doseganja rezultata

Razvoj letališke infrastrukture in s tem povezanih dejavnosti je potekal skladno z zastavljenim planom. Cilj je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Vodijo se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet, v sklopu katerih so se srednjeročni cilji preverili tudi z vidika zagotavljanja ustrezne infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Javna letališka infrastruktura predstavlja generator gospodarskega in turističnega razvoja, ki omogoča večjo mobilnost ljudi in povečuje konkurenčne sposobnosti za hitrejši gospodarski razvoj. Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje, vključuje se dodatne aktivnosti za preveritev okoljske vzdržnosti in trajnostne naravnosti letališke infrastrukture. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	2,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05220 Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč"

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2022 opravila 481 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

V skladu s 55. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/20 in 15/21 – ZDUOP) ter v povezavi s 46.a in 39. členom Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE in 15/21 – ZDUOP) je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije pridobila pooblastila za izvajanje nadzora nad spoštovanjem ukrepov za preprečitev širjenja bolezni COVID-19 in tako v letu 2022 od januarja do aprila opravila 60 nadzorov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov so planski in sistemski ukrepi za preprečevanje aktivnosti in stanj v civilnem letalstvu, ki niso v skladu zahtevami iz letalskih predpisov in pravnih aktov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

V to kategorijo nalog spadajo delno tudi naloge izvajanja nadzora varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji. Te naloge se izvajajo v skladu s posebnimi postopki, ki so primerljivi s postopki stalnega nadzora ali nadzora po zakonu o inšpekcijskem nadzoru. Poleg tega pa v ta segment spadajo tudi ACAM inšpekcije.

Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdela in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2014	100,00	288,00
					2015	100,00	422,00
					2016	100,00	167,00
					2017	100,00	150,00
					2018	100,00	176,00
					2019	100,00	194,00
					2020	100,00	154,00
					2021	100,00	230,50
					2022	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003006 Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem"

predpisov - inšpekcijskih nadzorov"

Agencija za civilno letalstvo je v letu 2022 izvedla skupno 481 nadzorov. Planiranih nadzorov je bilo 200.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

Specifični cilji

C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v koprsko tovrno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj koprskega tovrnega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesnaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe.

Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo na območju koprskega tovrnega pristanišča vodi in financira Luka Koper d. d.. Proračunska sredstva so bila namenjena tudi nabavi nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (v nadaljevanju: DPN) ter izvajanju hidrografske in kartografske dejavnosti.

Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa zagotovo k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. K gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, v prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugačnih načinov prevoza (ceste, železnice) pozitivno vpliva tudi na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002970	Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču	ton	2009	13,00	2012	17,78	17,80
					2013	18,34	18,00
					2014	19,50	18,90
					2015	19,00	20,70
					2016	21,00	22,00
					2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					2021	21,30	20,80
					2022	22,60	23,25

107303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00
107304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002970 Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču"

Količina pretovora se je v letu 2022 povečala po vseh vrstah pretovora glede na leto 2021, tako, da je dejanska količina pretovora glede na plan presežena.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07303 Količina pretovora po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično še ni pretovora po celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07304 Število potnikov po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično se še ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2020 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju hidrografije sta se Izvajali stalni nalogi – zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (2. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Nadaljevala se je triletna naloga - GNSS (Globalni navigacijski satelitski sistemi) izmera obalne linije in popis objektov za navigacijo, ki se je pričela v letu 2021. Izveden je bil del naloge organizacije in nadzora izvedbe določitve tipa morskega dna v slovenskem morju. Realizirana je bila nabava dveh nepremičnin na območju izvedbe investicije v ureditev Zunanjega kamionskega terminala ter plačana odškodnina za nepremičnine z namenom dokončne ureditve lastninsko pravnih razmerij ter dokončne in mirne rešitve spora med MzI in Mestno občino Koper, ki se pri Okrožnem sodišču v Kopru vodi pod opr. št. P 25/2020 glede nepremičnin, ki se nahajajo na območju koprškega tovrnega pristanišča in so namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti. Na področju celinskih voda pa v letu 2022 ni bilo realiziranih nalog v zvezi s pripravo študij na tem področju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami vpliva na večjo varnost plovbe. Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na vsakih pet let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%	2010	50,00	2014	65,00	50,00	
					2015	65,00	50,00	
					2016	50,00	50,00	
					2017	60,00	60,00	
					2018	60,00	60,00	
					2019	60,00	50,00	
					2020	65,00	65,00	
					2021	70,00	65,00	
					2022	70,00	65,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003007 Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami"

V letu 2022 so bile izvedene meritve slovenskega morja na osnovi teh meritev bodo v prihodnjih letih izdelane pomorske karte. Dodatnih pomorskih kart v letu 2022 ni bilo izdelanih, tako, da ostaja stopnja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami enaka lanski, kar pomeni, da dosega 65 % pokritost.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Obrazložitev doseganja rezultata

Naloge v letu 2022 niso bile planirane, posledično investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Realizacija investicije bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107305	Število pristanišč in splavnic	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00
					2022		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07305 Število pristanišč in splavnic"

Realizacija investicije se predvideva v prihodnje, kar pomeni, da trenutno investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati

C7453 - Učinkovito upravljanje kopskega tovrnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Upravljalca kopskega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri upravljanju kopskega tovrnega pristanišča je potrebno upoštevati tako določila koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo kot koncedentom in Luko Koper d. d. kot koncesionarjem, kakor tudi Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Rezultat vključevanja navedenih vsebin je učinkovito upravljanje kopskega tovrnega pristanišča.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovito upravljanje kopskega tovrnega pristanišča v veliki meri prispeva k usklajenemu razvoju kopskega tovrnega pristanišča in rasti tovrnega in potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109905	Dokumentacija v zvezi z razvojem kopskega tovrnega pristanišča	Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	2,00
					2022	2,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09905 Dokumentacija v zvezi z razvojem kopskega tovrnega pristanišča"

Potrjen je bil letni načrt rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet in načrt rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet, ki je bil pripravljen na zahtevo Računskega sodišča po vzoru načrta za vzdrževanje pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet. Vlada je sprejela spremembe in dopolnitve petletnega plana razvoja pristanišča za obdobje 2021-2025 –

dvakrat v letu 2022, kar pomeni, da je bil plan glede števila sprejetih dokumentov v zvezi z razvojem koprskega tovornega pristanišča presežen.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja rezultata

Varnost plovbe in varstvo obalnega morja se je zagotavljala skozi nemoteno delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, izvajanje inšpekcijskih pregledov vplutih ladij in kontrol ladij pred vplutjem v pristanišča RS, učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustreznih ravni navigacijske varnosti, gospodarno upravljanje z infrastrukturo ter uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Višja raven varnosti plovbe po našem morju povečuje verjetnost rasti pomorskega prometa, tako tovornega kot potniškega prometa. Navedeno pozitivno vpliva na vse z morjem povezane panoge in gospodarski razvoj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08510 Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov"

V procesu poslovanja je bilo v zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo vsem delovnim procesom (vključujoč aktivnosti v zvezi z zagotavljanjem varnosti plovbe).

1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Slovenija mora v okviru razvoja prometnega sistema težiti k čim večjemu deležu čistih prevoznih in tovornih vozil.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin še vedno zamenjevali vozila z ekološko ustrežnejšimi in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V in EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo. Glede tega obstaja sicer negotovost, saj so se dobavni roki za nova vozila precej povečala, kar lahko prispeva k upočasnitvi trenda zamenjave vozil. Ker se v vozni park uvajajo nova in ekološko sprejemljivejša vozila to pozitivno vpliva učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05219	Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI	št	2010	0,00	2014	250,00	250,00
					2015	300,00	390,00
					2016	250,00	440,00
					2017	425,00	547,00
					2018	440,00	650,00
					2019	460,00	750,00
					2020	750,00	790,00
					2021	800,00	870,00
					2022	800,00	950,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05219 Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI"

Število tovornih vozil in avtobusov EURO V in EURO V EEV in EURO VI se je v letu 2022 povečalo za 950 % glede na izhodiščno leto 2010.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

V letu 2022 je bilo precejšnje izboljšanje varnosti v cestnem prometu glede na število smrtnih žrtev na slovenskih cestah glede na leto prej. prav tako se je precej povečalo število potniških kilometrov v sistemu IJPP, kar je posledica povečanega zanimanja potnikov za uporabo javnega potniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovita mobilnost in povečanje varnosti je predvsem odvisna od uporabe javnega potniškega prometa in zmanjšanje prometa osebnih vozil. Zato pa je potrebno omogočiti ustrezno in kvalitetno javno infrastrukturo, kjer bo tovrstni javni promet postal zanimiv in iz vidika časa dostopen in hitrejši, kot prevoz z osebnim avtomobilom. V večji uporabi alternativnih prevoznih sredstvih in podvrženost javnemu potniškemu prometu, se bo zviševal delež varnosti na cestah, ki pa tudi ugodnejše vpliva na zdravo okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37	
					2014	735,00	1.175,00
					2015	1.165,00	1.152,00
					2016	1.209,00	1.212,00
					2017	1.150,00	1.123,00
					2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	1.200,00
					2020	780,00	
					2021	820,00	109,61
					2022	850,00	835,00
					I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število
2015	831,00	1.046,00					
2016	780,00	977,00					
2017	733,00	955,00					
2018	688,00	896,00					

	2019	644,00	916,00
	2020	604,00	755,00
	2021	566,00	898,00
	2022	530,00	947,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04526 Število potniških kilometrov v sistemu IJPP"

Število potniških kilometrov v sistemu IJPP je znašalo 835,1 mio.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

Skupaj je v letu 2022 na slovenskih cestah umrlo 85 udeležencev cestnega prometa oz. 29 manj kot v letu 2021 (zmanjšanje za 25 %). Boljše stanje prometne varnosti v primerjavi z letom 2021 je predvsem posledica boljšega stanja v drugi polovici leta (julij – december), saj je v tem obdobju umrlo 32 udeležencev manj kot v primerjalnem obdobju leta 2021. Število umrlih udeležencev v letu 2022 je drugo najnižje od kadar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč (najmanj v letu 2020 – vpliv epidemije). Glede na Resolucijo NPVCP za obdobje 2013-2022, kjer je bila kritična meja umrlih za leto 2022 glede na zastavljene cilje določena na 70 umrlih pa kazalec za leto 2022 ni bil dosežen, saj je umrlo 85 oseb. Število hudo telesno poškodovanih je za 10 % večje kot v letu 2021 – do konca leta 2022 se je hudo telesno poškodovalo 860 (784) udeležencev, kar je največ v zadnjem 5. letnem obdobju. Kritična meja hudo telesno poškodovanih za leto 2022 je bila v Resoluciji o NPVCP za obdobje 2013-2022 določena na 460 hudo telesno poškodovanih. Kazalec za leto 2022 ni bil dosežen, saj je bilo skupaj 862 hudo poškodovanih udeležencev cestnega prometa.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v:

- ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča in postaje JPP, pločniki, kolesarske povezave.

-Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem.

-Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti; vzpostavljena bo pilotna linija z avtobusi na električni pogon pri čemer bo infrastruktura namenjena javnemu mestnemu ali javnemu medkrajevnemu avtobusnemu linijskemu prometu.

-poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti kot so:

Ukrepi trajnostne parkirne politike,

Izdelava mobilnostnih načrtov:

Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet:

Zelena mestna logistika:

Uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti:

Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108843	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05
						2021	72,00	37,50
						2022	86,00	55,49

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08843 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje podprograma kohezijske politike zaostaja za predvidenim predvsem zaradi Covid ukrepov.

1306 - Trajnostna mobilnost
130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V zadnjih letih je viden napredek na posodabljanju železniške infrastrukture in rast tovora po železniškem omrežju, zato se TEN-T standardi na dveh koridorjih iz leta v leto izboljšujejo. Težava, ki je vidna v Sloveniji in predstavlja velik izziv je vsakoletno povečanja prometa na avtocestnem omrežju in ta bo zahteval nove pristope. V letu 2022 je vidno tudi poslabšanje prometne varnosti na slovenskih avtocestah. Na osnovi tega se bo zamaškom na avtocestnem omrežju v celoti težko izogniti, lahko pa se na njih pravočasno opozori.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija si v zadnjih letih prizadeva v izboljšanje stanja tako na prometni infrastrukturi kot tudi na varnosti v prometu, zato se poslužuje različnim rešitvam. S približevanjem izpolnjevanja TEN-T standardov zahtevam, ki jih predvideva TEN-T uredba 1315/2013 do leta 2030, se izboljšuje infrastruktura na koridorjih jedrnega omrežja v Sloveniji in na čezmejnih odsekih, kar posledično tudi vpliva na izboljšanje logističnih tokov in možnosti za to. S tem bodo pogoji za preusmeritev tovora na železnice toliko večji in bo posledično omogočena večja varnost na avtocestah. Glede na gestrateški položaj Slovenije je potrebno dati velik poudarek na določene standarde in zahteve, da bo Slovenija uveljavljena, kot logistično uspešna v Evropi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003017	Prepeljan tovor po železnicah	mio ton	2008	19,00	2014	18,21	20,30
					2015	21,31	20,50
					2016	20,60	21,52
					2017	40,80	21,27
					2018	51,80	21,35
					2019	23,95	22,17
					2020	24,48	20,53
					2021	24,94	21,00
					2022	25,00	26,10
					I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	%
2020	10,00	10,00					
2021	10,00	4,00					
2022	10,00	0,00					
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	%	2016	20,00	2020	35,00	87,18
					2021	50,00	88,70
					2022	75,00	72,00
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju	%	2015	0,00	2020	10,00	10,00
					2021	10,00	
					2022	10,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003017 Prepeljan tovor po železnicah"

V letu 2022 je bilo skupno prepeljano 26,1 mio ton blaga po slovenskih železnicah od tega 21,0 mio ton v notranjem in mednarodnem prometu in 5,1 mio ton blaga v tranzitu

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05146 Zmanjšanje zastojev na avtocestah"

Zaradi omejitev iz leta 2021 (Covid) se v letu 2022 glede na leto 2021 zastoji na slovenskih avtocestah niso zmanjšali

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09414 Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde"

Delež železniške infrastrukture na jedrnem omrežju TEN-T v Sloveniji (za oba koridorja), ki izpolnjuje zahteve po TEN-T uredbi, po posameznih parametrih znaša (stanje 31.12.2022): •elektifikacija: 100 % •ERTMS: 92 % (manjka še Pragersko - Šentilj - d.m., kjer je v izvajanju ETCS) •tirna širina (1435 mm): 100 % •osna obremenitev (22,5 t): 100 % •hitrost vlakov (100 km/h): 40 % •dolžina vlakovnih kompozicij (740 m): 100 %

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09639 Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju"

Čeprav za avtoceste velja, da so najvarnejše, pa je bilo v lanskem letu prav na avtocestah stanje precej slabše: v 20 prometnih nesrečah je

namreč umrlo 25 oseb, od tega jih je 14 nesrečo tudi povzročilo. Med umrlimi na avtocestah so tudi trije pešci, ki vsekakor ne sodijo na avtocesto. Štiri prometne nesreče, v katerih je umrlo 8 oseb, so bile posledica čelnega trčenja, do katerega pride zaradi vožnje v nasprotno smer. Tu je na mestu vprašanje, kaj posamezne voznike napelje do tega, da na avtocesti vozijo v nasprotno smer. V treh primerih so bili povzročitelji teh prometnih nesreč starejši od 70 let, v enem pa 36 let, kar daje dodatno težo pobudam, da je na področju prometa potrebno vseživljenjsko učenje. Dodatno temu pritrjuje podatek, da je bila pri naletnih trkih, ki so predvsem posledica neustrezne varnostne razdalje, starost povzročiteljev med 33 in 80 leti.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ugotovljen je nadaljnji trend manjšanja deleža tovornih vozil in avtobusov ter osebnih vozil tipa EURO 0,1 in 2, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zaradi politike cestnin, zaenkrat še ugodnega poslovanja (velika gospodarska rast) ter olajšav pri investicijah za nabavo ekološko čistejših vozil, se prevozniki odločajo za zamenjavo s čistejšimi vozili, kar odraža nadaljnje znižanje vozil EURO 0, 1 in 2.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število	2010	29.096,00	2014	17.468,00	17.468,00
					2016	16.000,00	14.694,00
					2017	16.000,00	13.468,00
					2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
					2021	10.500,00	9.403,00
					2022	9.000,00	8.924,00
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00
					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00
					2021	180.000,00	94.128,00
					2022	175.000,00	85.350,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05093 Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2"

V letu 2022 je bilo registriranih 8924 tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09908 Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II"

V letu 2022 je bilo v prometu 85.350 vozil EURO 0, I in II

C6913 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis rezultata

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Obrazložitev doseganja rezultata

Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v: - ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča in postaje JPP, pločniki, kolesarske povezave.

-Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem.

-Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti; vzpostavljena bo pilotna linija z avtobusi na električni pogon pri čemer bo infrastruktura namenjena javnemu mestnemu ali javnemu medkrajevnemu avtobusnemu linijskemu prometu.

-poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti kot so:

Ukrepi trajnostne parkirne politike,

Izdelava mobilnostnih načrtov:

Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet:

Zelena mestna logistika:

Uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti:

Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05
						2021	72,00	27,70
						2022	86,00	55,49

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08841 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje podprograma kohezijske politike zaostaja za predvidenim predvsem zaradi Covid ukrepov.

C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Obrazložitev doseganja rezultata

Na podlagi Ankete po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev RS, ki je bila izvedena leta 2016, je delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom, v izhodiščnem letu 2016 znašal 19,8%. Predvideno je, da bi ta delež ob koncu leta 2023 lahko znašal 21,5%, kar bo preverjeno s ponovitvijo ankete po gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Sprememba v strukturi prometnih načinov, tj. povečanja deleža potovanj opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom, bo vplivala na povečanje varnosti v prometu (nižje število oz. manjša gostota vozil na cestah, nižje število incidentov in nesreč,...) ter zmanjšala emisije toplogrednih plinov iz prometa in emisije hrupa zaradi motoriziranih vozil. Zmanjšana bo tudi potreba po zagotavljanju površin za mirujoči promet (parkirna mesta), kar bo izboljšalo pogoje za trajnostne oblike mobilnosti in odprlo nove možnosti rabe površin za dvig kakovosti bivanja, zlasti v mestih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom		%	2016	19,80	2021		19,00
						2022		19,80

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10190 Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom"

V letu 2022 je bila anketa ponovljena, pri čemer je ugotovljeno, da je lansko leto delež ponovno znašal 19,8%, kar pomeni, da napredek v letu 2022 še ni zaznan, na kar je v zadnjih letih najverjetneje vplivala tudi pandemija s COVID-19 (povečan obseg dela od doma, začasni prekinitve oz. omejeno obratovanje JPP,...). Ocenjujemo, da bo prispevek k rezultatu viden konec leta 2023 oz. še kasneje, ko bo zgrajena infrastruktura neposredno vplivala na spremembe potovalnih navad in povečanje rabe aktivnih oblik mobilnosti.

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Obrazložitev doseganja rezultata

Skupaj je v letu 2022 na slovenskih cestah umrlo 85 udeležencev cestnega prometa oz. 29 manj kot v letu 2021 (zmanjšanje za 25 %). Boljše stanje prometne varnosti v primerjavi z letom 2021 je predvsem posledica boljšega stanja v drugi polovici leta (julij – december), saj je v tem obdobju umrlo 32 udeležencev manj kot v primerjalnem obdobju leta 2021. Število umrlih udeležencev v letu 2022 je drugo najnižje od kadar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč (najmanj v letu 2020 – vpliv epidemije).

Število hudo telesno poškodovanih je za 10 % večje kot v letu 2021 – do konca leta 2022 se je hudo telesno poškodovalo 860 (784) udeležencev, kar je največ v zadnjem 5. letnem obdobju. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje v številu poškodovanih in sicer za 14 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 6.425 (5.654) udeležencev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2022 beležimo zmanjšanje števila umrlih pri večini večjih skupin udeležencev cestnega prometa. Do konca leta 2022 je na slovenskih cestah umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov, in sicer 21 oz. 11 umrlih manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (-34 %). Največje zmanjšanje beležimo pri voznikih enoslednih motornih vozil – lani je umrlo 14 (33) voznikov EMV oz. 58 % manj kot v letu 2021 ter pri potnikih – 9 (14) umrlih oz. 5 manj kot v letu 2021 – 31 % (6 v osebnem avtomobilu ter po en v tovornem vozilu, na motornem kolesu in trikolesu). Minimalno povečanje števila umrlih beležimo pri kolesarjih, saj jih je v lanskem letu umrlo 11 oz. 1 več kot v letu 2021 (+10 %). Poleg že 11 umrlih kolesarjih, je umrl tudi voznik e-kolesa. Število umrlih pešcev ostaja enako – tako lani kot predlani je umrlo 15 pešcev. Poleg omenjenih beležimo še 6 (5) umrlih voznikov tovornega vozila (3 umrli vozniki tovornih vozil pod 3,5 tone), 2 (0) umrla voznika e-skiroja, 2 (3) umrla traktorista ter umrlega voznika delovnega stroja, motornega trikolesa in že prej omenjenega voznika e-kolesa. Umrla sta tudi 2 udeleženca iz kategorije ostalo (eden je bil uporabnik električne rolke).

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev cestnega prometa (enosledna vozila in trikolesa, pešci, kolesarji in e-kolesarji, vozniki e-skirojev, e-rolk itd.) je v letu 2022 znašalo 46 (60) oz. 54 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je bil v letih 2021 in 2022 največji v zadnjem 10 letnem obdobju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2012	118,00	129,00
						2013	128,00	125,00
						2014	122,00	108,00
						2015	115,00	120,00
						2016	109,00	130,00
						2017	102,00	104,00
						2018	96,00	91,00
						2019	89,00	102,00
						2020	83,00	80,00
						2021	76,00	114,00
						2022	70,00	85,00
I07131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2008	812,00	2012	812,00	848,00	
					2013	810,00	703,00	
					2014	760,00	802,00	
					2015	716,00	926,00	
					2016	671,00	847,00	
					2017	631,00	851,00	
					2018	592,00	805,00	
					2019	555,00	814,00	
					2020	521,00	675,00	
					2021	490,00	784,00	
					2022	460,00	862,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001208 Število mrtvih v prometnih nesrečah"

Skupaj je v letu 2022 na slovenskih cestah umrlo 85 udeležencev cestnega prometa oz. 29 manj kot v letu 2021 (zmanjšanje za 25 %). Boljše stanje prometne varnosti v primerjavi z letom 2021 je predvsem posledica boljšega stanja v drugi polovici leta (julij – december), saj je v tem obdobju umrlo 32 udeležencev manj kot v primerjalnem obdobju leta 2021. Število umrlih udeležencev v letu 2022 je drugo najnižje od kadar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč (najmanj v letu 2020 – vpliv epidemije). Glede na Resolucijo NPVCP za obdobje 2013-2022, kjer je bila kritična meja umrlih za leto 2022 glede na zastavljene cilje določena na 70 umrlih pa kazalec za leto 2022 ni bil dosežen, saj je umrlo 85 oseb.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07131 Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

Število hudo telesno poškodovanih je za 10 % večje kot v letu 2021 – do konca leta 2022 se je hudo telesno poškodovalo 860 (784) udeležencev, kar je največ v zadnjem 5. letnem obdobju. Kritična meja hudo telesno poškodovanih za leto 2022 je bila v Resoluciji o NPVCP za obdobje 2013-2022 določena na 460 hudo telesno poškodovanih. Kazalec za leto 2022 ni bil dosežen, saj je bilo skupaj 862 hudo poškodovanih udeležencev cestnega prometa.

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati

C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2022 je bilo prepeljano z javnim prevozom skupno 47.3 mio potnikov, od tega z vlakom 31,7 mio potnikov in 15,6 mio potnikov z avtobusnim linijskim prevozom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Po letih omejene uporabe javnega potniškega prometa zaradi posledic virusa COVID se ponovno vzpostavlja v celoti javni potniški promet, ki se je povečal, saj je glede na leto pred Covidom, sedaj uporaba javnega potniškega prometa večja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov	2009	37.000.000,00	2010	50.000.000,00	
					2014	40.161.850,00	41.524.000,00
					2015	39.017.446,00	41.545.650,00
					2016	39.700.000,00	44.150.000,00
					2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	41.800.000,00
					2020	23.300.000,00	9.800.000,00
					2021	28.000.000,00	32.518.614,00
					2022	29.600.000,00	47.300.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05129 Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom"

V letu 2022 je bilo z avtobusnim linijskim prometom prepeljanih 15.6 mio potnikov in z vlakom 31.7 mio potnikov