

2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Spremembe proračuna 2021	Veljavni proračun 2021	Realizacija proračuna 2021	Real / SSP	Real / VP
A Bilanca odhodkov	1.065.624.000	1.083.625.407	982.556.208	92,20	90,67
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	1.065.624.000	1.083.625.407	982.556.208	92,20	90,67
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	249.308.341	251.187.024	211.289.020	84,75	84,12
03 ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE	120.000	309.032	291.929	243,27	94,47
0301 Politična diplomacija in konzularne storitve	120.000	309.032	291.929	243,27	94,47
030104 Predsedovanje Svetu Evropske unije	120.000	309.032	291.929	243,27	94,47
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	50.178.704	28.326.052	17.621.255	35,12	62,21
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	7.222.913	5.868.563	5.668.162	78,47	96,59
120101 Urejanje in razvoj na področju energetike	7.222.913	5.868.563	5.668.162	78,47	96,59
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	42.952.439	22.438.353	11.933.957	27,78	53,19
120201 Obnovljivi viri energije	17.257.798	7.069.451	4.680.322	27,12	66,20
120202 Učinkovita raba energije	23.463.939	13.138.201	7.253.635	30,91	55,21
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	2.230.701	2.230.701	0	0,00	0,00
1203 Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin	3.352	19.136	19.136	570,81	100,00
120301 Gospodarjenje z mineralnimi surovinami	3.352	19.136	19.136	570,81	100,00
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	199.009.637	197.549.159	168.473.666	84,66	85,28
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	10.963.366	11.319.487	9.539.681	87,01	84,28
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	10.963.366	11.319.487	9.539.681	87,01	84,28
1302 Cestni promet in infrastruktura	27.890.693	25.403.153	20.537.289	73,63	80,85
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	27.890.693	25.403.153	20.537.289	73,63	80,85
1303 Železniški promet in infrastruktura	4.174.500	3.145.385	2.857.709	68,46	90,85
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	4.174.500	3.145.385	2.857.709	68,46	90,85
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	7.820.679	9.027.918	5.066.788	64,79	56,12
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	2.074.679	4.048.163	622.387	30,00	15,37
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	5.746.000	4.979.756	4.444.401	77,35	89,25
1305 Vodni promet in infrastruktura	8.659.463	2.320.053	1.365.585	15,77	58,86
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	8.659.463	2.320.053	1.365.585	15,77	58,86
1306 Trajnostna mobilnost	139.500.936	146.333.162	129.106.614	92,55	88,23
130601 Upravljanje prometne politike	39.250.936	35.036.148	18.381.249	46,83	52,46
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.350.000	6.117.014	5.605.327	88,27	91,64
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	93.900.000	105.180.000	105.120.038	111,95	99,94
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	0	25.002.782	24.902.170	---	99,60
2304 Sredstva za financiranje epidemij	0	25.002.782	24.902.170	---	99,60
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID- 19	0	25.002.782	24.902.170	---	99,60
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	804.184.099	820.781.065	760.871.953	94,61	92,70
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	804.184.099	799.538.836	739.629.912	91,97	92,51
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.584.000	8.102.590	6.050.544	108,36	74,67
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.584.000	8.102.590	6.050.544	108,36	74,67
1302 Cestni promet in infrastruktura	288.988.892	305.759.811	285.296.165	98,72	93,31
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	105.275.481	119.660.765	118.607.800	112,66	99,12
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	183.713.411	186.099.046	166.688.365	90,73	89,57
1303 Železniški promet in infrastruktura	432.610.207	406.032.736	368.754.510	85,24	90,82
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	79.000.000	101.489.439	81.879.975	103,65	80,68
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	304.210.207	247.003.598	229.459.246	75,43	92,90
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	49.400.000	57.539.699	57.415.288	116,23	99,78
1306 Trajnostna mobilnost	77.001.000	79.643.698	79.528.693	103,28	99,86
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	77.001.000	79.643.698	79.528.693	103,28	99,86
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	0	21.242.229	21.242.041	---	100,00
2304 Sredstva za financiranje epidemij	0	21.242.229	21.242.041	---	100,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID- 19	0	21.242.229	21.242.041	---	100,00

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Spremembe proračuna 2021	Veljavni proračun 2021	Realizacija proračuna 2021	Real / SSP	Real / VP
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	7.655.560	7.034.673	6.337.395	82,78	90,09
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	7.087.602	6.515.970	5.821.227	82,13	89,34
1305 Vodni promet in infrastruktura	7.087.602	6.515.970	5.821.227	82,13	89,34
130502 Pristaniška infrastruktura	100.000	0	0	0,00	---
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	6.987.602	6.515.970	5.821.227	83,31	89,34
19 IZOBRAŽEVANJE IN SPORT	567.958	441.958	441.789	77,79	99,96
1904 Srednje splošno in poklicno šolstvo	567.958	441.958	441.789	77,79	99,96
190403 Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov	567.958	441.958	441.789	77,79	99,96
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	0	76.745	74.379	---	96,92
2304 Sredstva za financiranje epidemij	0	76.745	74.379	---	96,92
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	0	76.745	74.379	---	96,92
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	4.476.000	4.622.645	4.057.841	90,66	87,78
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	1.760.000	1.643.300	1.349.976	76,70	82,15
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	1.760.000	1.643.300	1.349.976	76,70	82,15
120102 Nadzor na področju energetike	1.760.000	1.643.300	1.349.976	76,70	82,15
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00
130102 Nadzor na področju prometa	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	0	263.235	263.235	---	100,00
2304 Sredstva za financiranje epidemij	0	263.235	263.235	---	100,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	0	263.235	263.235	---	100,00
B Račun finančnih terjatev in naložb	3.892.714	14.037.999	10.000.000	256,89	71,24
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	3.892.714	14.037.999	10.000.000	256,89	71,24
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	3.892.714	14.037.999	10.000.000	256,89	71,24
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	3.892.714	4.037.999	0	0,00	0,00
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	3.892.714	4.037.999	0	0,00	0,00
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	3.892.714	4.037.999	0	0,00	0,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	0	10.000.000	10.000.000	---	100,00
2304 Sredstva za financiranje epidemij	0	10.000.000	10.000.000	---	100,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	0	10.000.000	10.000.000	---	100,00

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2021

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi usmerjeni v spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevozov ter vzpostavitev ustrezne urbane in regionalne trajnostne infrastrukture, učinkovitost integriranega sistema javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu ter upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

- ◊ 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - ◊ 2304 - Sredstva za financiranje epidemij
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2021

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva, učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura.

V okviru trajnostne mobilnosti je glavni namen spodbujanje integriranega sistema javnega potniškega prometa ter s tem poenostavitev uporabe javnega prevoza in cenovna dostopnost storitev javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavljajo pogoji za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetske storitvami, kar se uvršča med najpomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Ključni cilji so oskrba z energijo iz obnovljivih virov energije, povečanje energetske učinkovitosti ter zanesljiva, trajnostna in konkurenčna oskrba z energijo.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Promet kot motor gospodarske aktivnosti vpliva na gospodarsko rast in posredno na blaginjo ljudi. Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja. Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejanost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica. Železnica tako še vedno predstavlja velik potencial, predvsem za zelen prehod s trajnostnimi projekti ter podporo javnemu potniškemu prometu. Z javnimi službami in investicijskimi dejavnostmi se povečuje tudi stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernejšo porazdelitev ekonomskih koristi razvoja Slovenije. Končno se izboljšuje tudi raven prometne varnosti. Letalski promet zahteva optimalne pogoje za razvoj spremljajočih storitev. Cilj prometne politike je zagotoviti konkurenčen trg zračnega prometa. Storitve pomorskega prometa so ključ za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture. Na razvoj prometa vpliva tudi spodbujanje trajnostne mobilnosti. Učinki so večplastni. Prispeva se tako k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe se uvršča zagotavljanje pogojev za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetske storitvami. Razvojna politika energetika preko strateških razvojnih dokumentov in operativnih programov zasleduje cilje nacionalne energetske politike, ki so usmerjeni k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetske storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva ter razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti in boju proti podnebnim spremembam ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Z uravnoveženim doseganjem zastavljenih ciljev bo omogočeno aktivno ravnanje z energijo in dolgoročen prehod Slovenije v nizkoogljično družbo.

Nacionalna politika vse bolj spodbuja financiranje zelenega prehoda. Trajnostne naložbe prinašajo priložnost za nove inovacije krožnega gospodarstva, preobrazbe procesov v smeri razočljivenja, vpeljava zelenih tehnologij, večjo energetske učinkovitost in optimizacijo procesov ter številnih drugih izboljšav, ki ne prinašajo le okoljskih, temveč posledično tudi finančne koristi.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim v proračunu za leto 2021 načrtovane pravice porabe v skupni višini 10,1 mio EUR. Ob koncu leta je realizacija znašala 9,7 mio EUR, kar je za 4,0 % manj kot je bilo načrtovano. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 8,2 mio EUR ali 84,5 %, regres za letni dopust 0,3 mio EUR kar je 2,8 %, povračila in nadomestila 0,4 mio EUR oziroma 4,0 %, sredstva za delovno uspešnost 0,8 mio EUR oziroma 7,9 %, sredstva za nadurno delo 13,5 tisoč EUR oziroma 0,1 % in drugi izdatki zaposlenim 60,3 tisoč EUR oziroma 0,6 % vseh odhodkov te podskupine.

Po programski strukturi proračuna pa je bilo 67,5 % tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, s 24,7 % pa je sledil podprogram Urejanje in razvoj na področju energetike. Preostalih 7,8 % je bilo realiziranih na področju upravljanja prometne politike, predsedovanja Svetu Evropske unije, COVID-19, učinkovite rabe in obnovljivi viri energije ter razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost načrtovanih 1,5 mio EUR. Realizacija je bila za 55,6 tisoč EUR višja od načrtovanih pravic porabe.

V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 0,8 mio EUR oziroma 49,3 %, prispevek za zdravstveno zavarovanje 0,7 mio EUR ali 42,2 %, prispevek za zaposlovanje 8,0 tisoč EUR oziroma 0,5 %, prispevek za starševsko varstvo 9,1 tisoč EUR oziroma 0,6 % in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 0,1 mio EUR ali 7,3 % vseh odhodkov te podskupine.

V programski strukturi proračuna so deleži podobni, kot pri stroških za plače in druge izdatke zaposlenim.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na nivoju podskupine kontov 402 - Izdatki za blago in storitve v proračunu za leto 2021 načrtovanih 17,0 mio EUR, ki so bili predvideni za plačilo dobavljenega blaga in opravljenih storitev, pokrivanje izdatkov za operativno delovanje ministrstva, kot tudi za izvedbo programskih nalog.

V strukturi 15,9 mio EUR realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 1,2 mio EUR oziroma 7,3 %, posebni material in storitve 1,5 mio EUR oziroma 9,2 %, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 0,2 mio EUR oziroma 1 %, prevozniki stroški in storitve 95,4 tisoč EUR oziroma 0,6 %, izdatki za službena potovanja 0,1 mio EUR oziroma 0,9 %, tekoče vzdrževanje 8,8 mio EUR oziroma 55,1 %, poslovne najemnine in zakupnine 34,9 tisoč EUR oziroma 0,2 %, kazni in odškodnine 30 tisoč EUR oziroma 0,2 % ter drugi operativni odhodki 4,1 mio EUR oziroma 25,6 % vseh odhodkov te podskupine.

Kar 88,1 % vseh izdatkov podskupine konta 402 je bilo realiziranih v okviru štirih podprogramov: 7,2 mio EUR (45,3 %) v okviru integriranega sistema javnega potniškega prometa; 3,4 mio EUR (21,5 %) upravljanja prometne politike; 1,8 mio EUR (11,3 %) razvoj in upravljanje civilnega letalstva ter 1,6 mio EUR (10 %) urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture. S po 3 % realizacijo, na vsakem podprogramu, sledita urejanje in razvoj na področju energetike ter razvoj avtocestnega in cestnega omrežja; 2,4 % delež realiziranih odhodkov predstavljajo obnovljivi viri energije; 2,1 % razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, preostalih 1,4 % pa je bilo realiziranih v okviru ostalih podprogramov.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V letu 2021 so bila sredstva za izplačilo subvencij, kjer so zajeta izplačila privatnim podjetjem in zasebnikom, v višini 16,4 mio EUR (93,5 % tovrstnih izdatkov), porabljena na podlagi t.i. protikoronskih zakonov, v okviru podprograma COVID-19, za nadomestilo izvajalcem prevozov (občasnih, šolskih, občasnih s kombiniranimi vozili), pokrivanju obratovalnih stroškov letališča (Fraport Slovenija; 5 mio EUR) ter finančni pomoči upravljalcem žičniških naprav in smučišč, namenjena delnemu pokritju izpada prihodkov od prodanih vozovnic (3,0 mio EUR). Preostalih 1,1 mio EUR pa je bilo namenjenih, na podlagi 19. a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb, za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav v zimski sezoni 2020/2021 (1 mio EUR) ter za vzdrževanje in obratovanje žičniških naprav v poletni sezoni (0,1 mio EUR).

411 - Transferi posameznikom in gospodinjstvom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Transferi posameznikom in gospodinjstvom so v letu 2021 znašali 47,1 mio EUR in so bili v celoti izvršeni v okviru podprograma integrirani

sistem javnega potniškega prometa, za izvajanje gospodarske javne službe v linijskem prometu (za izvajanje subvencioniranja prevoza dijakov in študentov).

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru podskupine kontov 413 načrtovalo 57,5 mio EUR in jih realiziralo v višini 70,8 mio EUR, kar predstavlja 52,3 % vseh tekočih transferov in 33,5 % odhodkov ministrstva v bilanci odhodkov.

85,1 % izdatkov na podskupini oziroma 60,2 mio EUR predstavljajo tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki, od tega je pretežni del t.j. 50,8 mio EUR izplačil na podprogramu integriran sistem javnega potniškega prometa za nemoteno izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov, katerega izvajajo koncesionarji, 8,1 mio EUR je bilo namenjenih ukrepom za obvladovanje epidemije COVID-19 za nadomestilo izvajalcem mestnega prevoza in terminalne pristojbine za navigacijske službe, 0,9 mio EUR je bilo namenjenih javnemu gospodarskemu zavodu Agenciji za radioaktivne odpadke in 0,6 mio EUR za spodbujanje razvoja letalskega prometa. S 13,0 % izdatkov podskupine 413 sledijo tekoči transferi v javne agencije, od tega v okviru zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (7,6 %), razvoja in upravljanja civilnega letalstva (2,9 %), urejanja sistema železniškega prometa (2,2 %) in preostala izplačila za dodatke po 123. členu Zakona o interventnih ukrepih za omilitve posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUOPDVE). Ministrstvo je 1 mio EUR v okviru tekočih transferov občinam namenilo plačilo dogovora Republike Slovenije pri izgradnji širokopasovnih omrežij v občini Krško zaradi umeščanja odlagališča nizko- in srednjeradioaktivnih odpadkov (NSRAO). V okviru te podskupine konta je ministrstvo 0,3 mio EUR namenilo tudi kot tekoči transferi v javne zavode sofinanciranju dejavnosti Nacionalnega geološkega zavoda in 7,0 tisoč EUR kot tekoči transfer v javne sklade, za plačilo dodatka po 123. členu ZIUOPDVE Skladu za financiranje razgradnje NEK in za odlaganje radioaktivnih odpadkov iz NEK.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 12,7 mio EUR, kar predstavlja 6,0 % celotne realizacije odhodkov ministrstva. Tri četrtine teh odhodkov (9,5 mio EUR) je bilo namenjenih nakupu zemljišč in naravnih bogastev, z 2,5 mio EUR sledijo študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring, preostalih 0,7 mio EUR pa je bilo namenjenih nakupu opreme, investicijskemu vzdrževanju in obnovi, nakupu prevoznih sredstev in nematerialnega premoženja.

Investicijski odhodki so bili v 77,0 % realizirani na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, sledi razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah z 8,0 %, eno odstotno točko manj t.j. 7,0 % je bilo realiziranih na področju upravljanja prometne politike. Sledijo področja razvoj letališč in letališke infrastrukture (4,1 %), urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (3,1 %). Preostanek v višini 0,8 % pa je bil realiziran v okviru razvoja in upravljanja civilnega letalstva ter urejanja in razvoj na področju energetike.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki so bili v letu 2021 načrtovani v višini 28,3 mio EUR, realizacija je bila 54,6 % (15,5 mio EUR), kar predstavlja 43,0 % vseh investicijskih transferov.

Iz te podskupine konta je bilo 70,6 % realiziranih v okviru politike promet in prometna infrastruktura, večina v okviru podprograma razvoj avtocestnega in cestnega omrežja (65,4 %), preostanek pa na podprogramu upravljanje prometne politike (5,2 %). Na politiki viri energije in energetska učinkovitost je bilo realiziranih 29,4 % tovrstnih odhodkov in sicer 4,3 mio EUR na podprogramu obnovljivi viri energije in 0,3 mio EUR na urejanju in razvoju na področju energetike.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom, ki so bili načrtovani v višini 51,9 mio EUR so bili realizirani v 39,6 % in tako znašali 20,5 mio EUR. Realizacija te podskupine kontov predstavlja 57,0 % vseh investicijskih transferov.

Izdatki podskupine konta 432 so bili skoraj v celoti realizirani v okviru upravljanja prometne politike (63,0 %) in učinkovite rabe energije 34,5 %. Preostanek v obsegu 2,5 % pa je bil povezan s področji zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in urejanja sistema železniškega prometa.

B - Račun finančnih terjatev in naložb

440 - Dana posojila

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V sprejetem proračunu 2021 na podskupini 440 - Dana posojila ni bilo načrtovanih pravic porabe, realizacija pa je znašala 10 mio EUR. Razlog je, da je bilo že v letu 2020 načrtovano financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov skozi ukrep finančnega inženiringa za blažitev posledic COVID-19 po 39. členu Zakona o interventnih ukrepih za omilitve in odpravo posledic epidemije COVID-19 (ZIUOOPE). Zaradi dilem glede pokrivanja prve izgube s strani pogodbenih partnerjev pri izvrševanju ukrepa finančnega inženiringa, so bile potrebne dopolnitve zakonskih podlag. Slednje so bile sprejete 29. decembra 2020 z Zakonom o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/2020), zato ukrepa ni bilo mogoče izvršiti že v letu 2020. Spremembe zakona so omogočile, da je Republika Slovenija obveznosti za pokrivanje stroškov tekočega poslovanja in naložb avtoprevoznikov v višini 10 mio EUR nakazala na račun SID banke 28. maja 2021.

441 - Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Ministrstvo je za leto 2021 načrtovalo povečanje kapitalske naložbe države v energetska infrastrukturo v višini 3,9 mio EUR, ki pa jih ni realiziralo.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Spremembe proračuna Republike Slovenije za leto 2021 je Državni zbor RS sprejel 18. novembra 2020. Ministrstvo, brez organov v sestavi, je za leto 2021 v A Bilanci odhodkov in B Računu finančnih terjatev in naložb, v obeh bilancah skupaj, načrtovalo 253,2 mio EUR pravic porabe, od tega 249,3 mio EUR oziroma 98,4 % v bilanci odhodkov in 3,9 mio EUR oziroma 1,5 % v računu finančnih terjatev in naložb.

Realizacija je v bilanci A znašala 211,3 mio EUR in je bila za 38,0 mio EUR oziroma 15,3 % nižja, kot je bilo načrtovano v finančnem načrtu. Hkrati pa je bila realizacija v bilanci B za 156,9 % oziroma 6,1 mio EUR višja glede na plan in je znašala 10 mio EUR.

Od štirih politik, v obeh bilancah, je bilo največje odstopanje na politiki **virih energije in energetska učinkovitost**, kjer je bila realizacija 32,6 % (17,6 mio EUR) in tako za 36,5 mio EUR nižja od načrtovane. Največje odstopanje, v višini 30,6 mio EUR je bilo na nadskupini tipov proračunskih postavk EU sredstva s pripadajočo slovensko udeležbo, od tega 30,0 mio EUR na kohezijski politiki (15,5 mio EUR pri energetski prenovi stavb, 12,3 mio EUR obnovljivih virih energije in 2,2 mio EUR pametnih omrežjih) in 0,6 mio EUR na ostalih programih EU. Nerealizirane, v višini 3,9 mio EUR, so ostale kapitalske naložbe v B bilanci, ker se v letu 2021 ni pripravil javni razpis za podelitev sredstev iz tega naslova. Za 2,0 mio EUR je ostalo nerealiziranih integralnih sredstev (od tega 73,4 % na izdatkih za blago in storitve) ter preostalih 36,5 tisoč EUR na namenskih sredstvih.

Realizacija je bila tudi na politiki **prometa in prometna infrastruktura** za 30,5 mio EUR nižja od načrtovane. Na nadskupini tipov proračunskih postavk EU sredstva s pripadajočo slovensko udeležbo tako ni bilo realiziranih 17,2 mio EUR, od tega 14,6 mio EUR na kohezijski politiki in teritorialnem sodelovanju (14,3 mio EUR na mobilnosti in 0,3 mio EUR na tehnični pomoči ter teritorialnem sodelovanju) in 2,7 mio EUR na ostalih programih EU. Za 10,5 mio EUR je bila realizacija nižja na namenskih sredstvih in sicer večina, 9,3 mio EUR, sredstev nadomestil za služnostno in stavbno pravico na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in 0,9 mio EUR sredstev stavbnih in služnostnih pravic na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture. Nerealiziranih je ostalo tudi 2,8 mio EUR integralnih sredstvih in sicer tako, da je bilo za 11,5 mio EUR manj od načrtovanih porabljenih na naslednjih podprogramih: na razvoju pomorstva in prometa po celinskih vodah (7,3 mio EUR), na zračnem prometu in letališki infrastrukturi (1,8 mio EUR), na urejanju sistema železniškega prometa (1,3 mio EUR), na urejanju in razvoju na področju prometa in prometne infrastrukture (0,9 mio EUR) in na razvoju avtocestnega in cestnega omrežja (0,2 mio EUR), hkrati pa je bila za 8,8 mio EUR višja realizacija na trajnostni mobilnosti in sicer tako, da je bila za integriran sistem javnega potniškega prometa realizacija višja (11,2 mio EUR) in nižja (2,4 mio EUR) pri upravljanju prometne politike in zagotavljanju varnosti v cestnem prometu.

V finančnem načrtu ministrstva niso bila načrtovana sredstva za **obvladovanje epidemije COVID-19**, so se pa pravice porabe tekom izvrševanja zagotavljale in bile realizirane v višini 34,9 mio EUR, od tega 10 mio EUR v računu finančnih terjatev in naložb:

- **dodatkom zaposlenim** na ožjem ministrstvu je bilo zaradi epidemije namenjeno 145,5 tisoč EUR in 291,5 tisoč EUR posrednim proračunskim uporabnikom (7 tisoč EUR Skladu za financiranje razgradnje NEK in za odlaganje radioaktivnih odpadkov iz NEK in 284,5 tisoč EUR: Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa in Javni agenciji za civilno letalstvo);
- 16,4 mio EUR se je namenilo **subvencijam privatnim podjetjem in zasebnikom**, od tega 8 mio EUR v obliki nadomestila izvajalcem prevozov (občasnih v višini 5,5 mio EUR; 1,8 mio EUR šolskih in 0,7 mio EUR občasnih s kombiniranimi vozili), upravljavci avtobusnih postaj, ki so bili upravičeni do nadomestila izpada prihodkov, zaradi začasne ustavitve izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije so prejeli 0,3 mio EUR. Pokrivanju obratovalnih stroškov letališča Fraport Slovenija se je namenilo 5,0 mio EUR ter 3,0 mio EUR finančni pomoči upravljalcem žičniških naprav in smučišč, namenjena delnemu pokritju izpada prihodkov od prodanih vozovnic.
- 7,3 mio EUR je bilo, v okviru **tekočih plačil drugim izvajalcem javnih služb, ki niso poredni proračunski uporabniki**, namenjenih nadomestilu izvajalcem mestnega prevoza in 0,8 mio EUR za terminalne pristojbine za navigacijske službe.
- 10 mio EUR pa je ministrstvo, kot **dano posojilo finančnim institucijam** nakazalo na račun SID banke, za pokrivanje stroškov tekočega poslovanja in naložb avtoprevoznikov.

Ministrstvo je v letu 2021 za **predsedovanje Svetu EU** namenilo 0,3 mio EUR, kar je 0,2 mio EUR več od načrtovanih pravic porabe ob pripravi proračuna. Ministrstvo je tako na podlagi ocene manjkajočih pravic porabe dodatna sredstva prejelo iz splošne proračunske rezervacije za predsedovanje Svetu EU in jih namenilo za stroške dela povezane s projektom predsedovanja Svetu EU.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih financah so se v leto 2021 prenesla neporabljena namenska sredstva na postavkah 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva od najemnin, 9968 Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva služnostnih pravic, 130137 Letališka infrastruktura - sredstva od najemnin, 160384 ARAO-Investicije in investicijsko vzdrževanje - sredstva od najemnin, 180045 Vozniški izpiti - namenska sredstva, 772810 Osnovna sredstva - sredstva od prodaje državnega premoženja, 963410 Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic ter 967100 Sredstva unovčenih bančnih garancij.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

Ministrstvo je skladno z določili veljavnega zakona o izvrševanju proračuna v okviru proračuna tekočega leta zagotovilo sredstva za obveznosti iz preteklih let za projekte/ ukrepe, ki so imeli po časovnici sicer predviden zaključek pred začetkom izvrševanja »novega« proračuna, a so se iz objektivnih razlogov zamaknili. Predvsem za projekte, ki so sofinancirani s sredstvi EU.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Po sprejemu proračuna za leto 2021, ki ga je še vedno zaznamovala epidemija SARS-CoV-2, so bili na področju dela Ministrstva za infrastrukturo sprejeti zakoni in drugi akti, ki so vplivali na obveznosti ministrstva.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Ministrstvo v letu 2021 ni izdalo ali unovčilo poroštev ter ni imelo izterjav iz naslova poroštev iz pristojnosti ministrstva.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

Ministrstvo za infrastrukturo ni bilo upravitelj nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje epidemij
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

Poročilo o doseženih ciljih

03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE

0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve

030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije

Opis podprograma

Slovenija v drugi polovici leta 2021 predseduje Svetu EU, gre za drugo predsedovanje Slovenije v njeni zgodovini. Glavni namen Slovenije je uspešno in kakovostno predsedovanje in koordiniranje dela med različnimi deležniki. Predsedovanje ne predstavlja le političnih zmožnosti in sposobnosti, ampak predstavlja tudi ugled Slovenije v tujini, zato se mora Slovenija izkazati kot uspešna in uveljavljena država na mednarodnem področju.

2430-19-0002 - Predsedovanje RS Svetu EU za področje MZI

Opis ukrepa

Sredstva v okviru projekta bodo namenjena izdatkom ministrstva povezanimi s predsedovanjem RS Svetu EU. Vlada RS je s sklepom št. 54001-220111 z dne 7.3.2019 potrdila projektno nalogo Posebni vladni projekt predsedovanja Republike Slovenije Svetu Evropske Unije. Projekt opredeljuje dodatne kadrovske potrebe, logistični in organizacijski vidik ter okvirno časovnico za izvedbo priprav na predsedovanje. Glavnina izdatkov Ministrstva za infrastrukturo je vezana na novo zaposlene in njihove plače ter ostale materialne stroške. Največji delež materialnih stroškov bo namenjenih za organizacijo mednarodnih dogodkov, kot so sestanki Sveta TTE, sestanki generalnih direktorjev, ataše tripi, mednarodne konference in drugi dogodki. Sredstva bodo namenjena za izobraževanje zaposlenih, službene poti, najem razne opreme in prostorov, celotno logistiko, varovanje, povečale se bodo potrebe po študentskem delu in delu prevajalcev ter tolmačev, postrežba na

mednarodnih dogodkih in drugo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	120.000,00	291.928,57	291.928,57	243,27

Neposredni učinki

C7687 - Uspešno izvedeno predsedovanje Svetu EU

Prispeva k rezultatu: C7519 - Predsedovanje Svetu EU

Opis neposrednega učinka

Cilj uspešnosti predsedovanja Svetu EU se bo spremljal skozi uspešno izvedene načrtovane dogodke na visoki in operativni ravni ter zagotovitvi dodatnih kadrov na osnovi potrjenega kadrovskega načrta za predsedovanje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zgodnje načrtovanje dogodkov v času predsedovanja, se je izkazalo za zelo produktivno predvsem z vidika usklajevanja s Sekretariatom za PSEU in pogajanj z zunanjimi partnerji. PSEU dogodki, ki so bili izvedeni s strani MZI, so bili izvedeni zelo uspešno. Določene redne naloge nekaterih zaposlenih so bile med PSEU prenesene na dodatne zaposlitve. Slovenija je izvedla vse svoje aktivnosti zelo uspešno.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Predsedovanje Svetu EU je pomembno vplivalo na nadaljnjo prepoznavnost Slovenije, kot stabilen partner v evropski prometni politiki in širše.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I10503	Organizacija dogodkov na visoki ravni	št	2019	2,00	2019	0,00	
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	2,00
I10504	Organizacija dogodkov na operativni ravni	št	2019	5,00	2019	0,00	
					2020	0,00	0,00
					2021	5,00	2,00
I10505	Število dodatno zaposlenih	št. zaposlenih	2019	5,00	2019	3,00	
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10503 Organizacija dogodkov na visoki ravni"

Izvedena sta bila oba načrtovana dogodka na visoki ravni: (1) Skupno neformalno srečanje ministrov za promet in energijo in (2) Srečanje na visoki ravni o čezmejni poveztivosti med Zahodnim Balkanom in EU. Veliko pomoči pri organizaciji najvišjih dogodkov je MZI nudil Sekretariat za PSEU. Na obeh dogodkih je bila udeležba vabljenih zelo visoka, kljub temu je bila organizacija obeh srečanj zelo uspešna.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10504 Organizacija dogodkov na operativni ravni"

S strani PSEU so bila načrtovana tri neformalna zasedanja delovnih skupin (ataše trip) v Sloveniji in sicer za področje (1) prometa, (2) energije in (3) jedrska vprašanja ter organizacija (4) SET Plan konference. Zaradi zaostrovanja zdravstvenih razmer v zadnji četrtini leta, smo morali dva ataše tripa odpovedati (energija in jedrska vprašanja). Zelo uspešno pa sta bila izvedena ataše trip delovnih skupin za promet in pa SET Plan konferenca 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10505 Število dodatno zaposlenih "

Glede na predvidene zaposlitve so na projektu Predsedovanju Sveta EU, v kadrovskem načrtu zaposleni 4 javni uslužbenci.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10505	Cilj je zaposlitev 5 zaposlenih, v letu 2019 trije v letu 2020 dodatna 2 tako da bo v letu 2021 na projektu predsedovanja zaposlenih 5 ljudi.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

Opis podprograma

Cilji podprograma so usmerjeni k zagotavljanju optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije, pripravi normativnega in zakonodajnega okolja in oblikovanju politike dajatev v energetiki. V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke, Geološkega zavoda republike Slovenije) in izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in systemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrepi zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	600.000,00	296.946,15	296.750,54	49,45

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskih izkaznic, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdaja energetskih izkaznic poteka nemoteno, elektronski register je izdelan, sistem izobraževanja neodvisnih strokovnjakov je operativen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06301	Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	%	2010	0,00	2012	100,00	40,00
					2013	100,00	70,00
					2014	100,00	90,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06301 Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov "

Do konca leta 2021 je bilo izobraženih 401 neodvisnih strokovnjakov s pridobljeno licenco, 342 pooblaščenih izdajateljev pa je pridobilo pravico izdajati energetske izkaznice, od tega 316 ponovno po preteku prvega pooblastila z veljavnostjo 5 let. Po preteku veljavnosti pooblastila za novo pooblastilo ni zaprosilo 168 izdajateljev. V istem obdobju je bilo izdanih 88.813 energetskih izkaznic stavb. Register energetskih izkaznic se od marca 2018 vodi v elektronski obliki.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06301	izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je bil uspešno dosežen skladno s načrtom. Na področju energetike je bilo izdelanih 10, na področju gospodarjenja z mineralnimi surovinami pa 9 strokovnih podlag in študij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09607	Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva	Število	2015	0,00	2017	2,00	2,00
					2018	1,00	3,00
					2019	1,00	8,00
					2020	1,00	9,00
					2021	1,00	10,00
I09608	Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike	Število	2015	4,00	2017	5,00	10,00
					2018	6,00	11,00
					2019	5,00	10,00
					2020	4,00	5,00
					2021	6,00	9,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09607 Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva"

V letu 2021 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag in študij s področja rudarstva (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo in ostale podzakonske akte; Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo; Skladnosti z Državno rudarsko strategijo; Podpora pri izdaji dovoljenj, obravnavi vlog in preveritvah pred podpisovanjem koncesijskih pogodb; Evropske zadeve; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah; Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in urana, njihovega energetskega potenciala ter možnosti izkoriščanja v različne namene; Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike"

V letu 2021 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag za strateško spremljanje ciljev energetske politike (Strokovna in tehnična podpora ter priprava celovitega Nacionalnega energetskega in podnebne načrta; Izvajanje celovite presoje vplivov na okolje za pripravo Nacionalne strategije za opuščanje rabe premoga in prestrukturiranje premogovnih regij v skladu z načeli pravičnega prehoda; Strokovna analiza in podlage za spremembo predpisa izvajanja ukrepa rednih pregledov klimatskih sistemov; Nadgradnja in vzdrževanje informacijskega sistema za register energetskega izkaznic, pregleda klimatskih in ogrevalnih sistemov ter upravljanja z energijo v javnem sektorju; Priprava vloge za pridobitev tehnične pomoči iz sklada ELENA za namen spodbujanja priprave projektov za energetske prenovne javnih stavb; Priprava metode za izračun prihrankov energije; Ocena potencialov za učinkovito ogrevanje in hlajenje; Podporna shema za proizvodnjo elektrike iz OVE/SPT; Raziskava energetske učinkovitosti Slovenije, Pregled usmeritev za sistemski pristop k ozaveščanju in informiranju o pomenu URE in OVE s poudarkom na ravnanju z energijo v gospodinjstvih in pri mobilnosti).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09607	Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva na podlagi javnih naročil.
I09608	Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja energetike na podlagi javnih naročil.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-1	Energetski zakon
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije. Ukrepanje zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca

za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	3.739.000,00	3.071.385,95	2.952.063,42	78,95

Neposredni učinki

C5900 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zagotavljanje stroškov za systemsko in podporno okolje je bilo v letu 2021 znotraj postavljenih omejitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06183	Stroški systemskega podpornega okolja	EUR	2010		2.368.256,00	2012	2.332.982,00	1.690.568,00
						2013	2.284.821,00	2.165.196,00
						2014	1.975.600,00	2.183.000,00
						2015	2.481.000,00	2.533.143,00
						2016	2.611.500,00	2.653.825,00
						2017	2.529.871,00	2.459.637,00
						2018	3.002.000,00	2.554.624,00
						2019	3.142.800,00	2.654.816,00
						2020	2.813.000,00	2.726.337,00
						2021	3.212.000,00	2.929.422,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06183 Stroški systemskega podpornega okolja"

Plače in drugi izdatki zaposlenim, prispevki delodajalca za socialno varnost ter materialni stroški na področju energetike so bili realizirani v višini 91 % sprejetega plana proračuna 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06183	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pogodbene obveznosti so bile v celoti izpolnjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam		%	2010	0,00	2012	100,00	0,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00

2015	100,00	100,00
2016	100,00	100,00
2017	100,00	100,00
2018	100,00	100,00
2019	100,00	100,00
2020	100,00	100,00
2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06300 Plačilo članarin mednarodnim organizacijam"

Vse obveznosti plačila članarin mednarodnih organizacij s področja energetike (Energy Charter in IRENA) so bile poravnane.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1	Zakon o državni upravi (ZDU-1)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	25.033.456,18	57.514.839,53	17.672,26	0,07
PV	Proračunski viri	588.913,00	1.253.162,28	1.253.162,28	212,79

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt odlagališča NSRAO napreduje počasneje od načrtovanega, v letu 2021 se je nadaljevalo s pridobivanjem gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja. Odkupljena so vsa zemljišča na lokaciji odlagališča Vrbina Krško. Pridobljeno pravnomočno okoljevarstveno soglasje. Objavljen je bil razpis za izvajalca gradnje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06343	Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško	%	2010	1,00	2012	1,00	1,00
					2013	5,00	5,00
					2014	2,00	10,00
					2015	10,00	7,00
					2016	15,00	14,00
					2017	53,00	51,00
					2018	62,00	40,00
					2019	50,00	50,00

	2020	60,00	59,00
	2021	75,00	65,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06343 Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbinu, Občina Krško"

V okviru projekta izgradnje odlagališča NSRAO so se dela izvajala z nekoliko zamude zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in posledično gradbenega dovoljenja. V letu 2021 je bilo pridobljeno pravnomočno okoljevarstveno soglasje. Izvedene so bile aktivnosti pridobitve soglasja h graditvi jedrskega objekta, začel se je razpis za izvajalca gradnje, ki bo praviloma zaključen v marcu 2022. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja in podpisu pogodbe z izvajalcem se bo pričelo z gradnjo odlagališča NSRAO. Do predvidenega začetka gradnje v letu 2021 ni prišlo, zaradi pozno izdanega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja. Pričelo pa se je že s pripravo vseh potrebnih postopkov, navodil za delo in ostalih dokumentov, ki jih bomo potrebovali za pričetek poskusnega obratovanja. Z NEK se je pričel izvajati projekt priprave odpadkov na odlaganje, kjer bo potrebno za skladiščene odpadke preveriti ali ustrezajo merilom sprejemljivosti za odlaganje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06343	Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbinu, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča.

C7772 - Vlaganje ARAO v osnovna sredstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Za opravljanje GSJ ARAO opredeljene v ZVIJSV se skladno s potrjenim Načrtom vlaganj ARAO v osnovna sredstva nabavlja osnova sredstva (opremo in prevozna sredstva, investicijska vzdrževalna dela in sanacijska dela za jedrski objekt Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO)).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru vlaganj v osnovna sredstva države je ARAO v letu 2021 izvedel investicijsko vzdrževanje sistemov tehničnega varovanja v Centralnem skladišču radioaktivnih odpadkov, nabavil merilnik kontaminacije oseb, ročni globinomer za merjenje nivoja vode v vrtinah, žago za rezanje večjih kovinskih delov in manjši sesalec. Posodobil je del računalniške opreme in mobilnih telefonov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija projekta nabave osnovnih sredstev je neposredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije ARAO.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10670	Nakup strojne, programske in druge opreme	število	2019	11,00	2020	9,00	7,00
					2021	9,00	9,00
I10671	Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela	število	2019	1,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10670 Nakup strojne, programske in druge opreme"

V okviru vlaganj v osnovna sredstva so bili v letu 2021 zamenjani in dokupljeni osebni računalniki, ki jih uporabljajo zaposleni, zamenjani so bili tudi ekonomsko iztrošeni mobilni telefoni. Za CSRAO je bil nabavljen merilnik kontaminacije za nadzor morebitne kontaminacije oseb ob izstopu iz radiološko nadzorovanega območja CSRAO. Od manjše opreme so bili nabavljeni globinomer, sesalec in žaga. Podaljšana je bila garancija strežnikov in izvedeno je bilo dodatno programiranje regulatorja za vodenje evidenc prisotnosti zaposlenih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10671 Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela"

Izvedeno je bilo načrtovano investicijsko vzdrževanje sistemov tehničnega varovanja (video nadzorni sistem, protivlomni in protipožarni sistem) v Centralnem skladišču radioaktivnih odpadkov. Realizacija je nižja od plana, ker ni bilo potrebe po izvajanju vzdrževalnih aktivnosti na odlagališču Jazbec.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10670	Zaposleni na ARAO za opravljanje GSJ opredeljene v ZVIJSV potrebujejo opremo in prevozna sredstva, ki so opredeljena v Načrtu vlaganj ARAO v osnovna sredstva. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.

110671 ARAO upravlja z objektom CSRAO, ki je jedrski objekt in potrebuje vzdrževanje ter obnavljanje, da lahko izpolnjuje vse zahteve. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.

Obrazložitev projektov

2111-11-0075 - Projekt odlagališče NSRAO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO). Aktivnosti v sklopu projekta se bodo izvajale v skladu s potrjenimi programi dela ARAO. Cilj je dokončanje umeščanja in izgradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbinu, Občina Krško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je nadaljevalo z delom na projektu odlagališča NSRAO. Stopnjo dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča lahko ocenimo glede na realizacijo in primerjavo z investicijskim programom na 65 %. Dokončano je bilo varnostno poročilo za pridobitev soglasja h gradnji jedrskega objekta, ki ga je pripravil ARAO. Varnostno poročilo je bilo usklajeno in pridobljeno soglasje URSJV h gradnji, kot eden od pogojev za izdajo okoljevarstvenega soglasja. Dokončana je bila čezmejna presoja vplivov na okolje in izdano okoljevarstveno soglasje, ki je pravnomočno. Dopolnjena je bila vloga za gradbeno dovoljenje, za katerega se pričakuje, da bo izdano v začetku leta 2022. Pripravljeno je bilo poročilo po 37. členu EURATOM, s katerim mora Slovenija obvestiti ostale članice EU o gradnji jedrskega objekta. Poročilo je v pregledu. Podpisane so bile pogodbe za projektantski nadzor in zunanjo kontrolo gradnje odlagališča NSRAO ter sklenjena je pogodba z inženirjem. Pripravljen je bil razpis za pridobitev izvajalca gradnje, ki je v zaključni fazi. Ponudbo pričakujemo v mesecu februarju 2022. ARAO se s svojimi kadri pripravlja na začetek gradnje, kjer bo izvajal investicijski nadzor, kot del javne službe, ki jo opravlja.

2430-20-0005 - Načrt vlaganj ARAO v osnovna sredstva 2020-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V Sloveniji največ radioaktivnih odpadkov nastane pri proizvodnji jedrske energije, manjši del odpadkov pa zaradi uporabe radioaktivnih virov v medicini, industriji in znanstveno-raziskovalnem delu (tako imenovani mali povzročitelji). Osnovni cilj delovanja ARAO je zagotoviti učinkovito, varno in odgovorno ravnanje z vsemi vrstami radioaktivnih odpadkov. Predmet investicije je vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje ARAO. Cilji investicije so: - investicijsko vzdrževanje in posodabljanje objekta CSRAO in vgrajenih sistemov v skladu s programom nadzora staranja in ukrepi, ki izhajajo iz prvega občasnega varnostnega pregleda objekta; - zagotavljanje sredstev in opreme za varen prevoz radioaktivnih odpadkov in s tem izvajanje javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki na področju malih povzročiteljev; - zagotavljanje ustreznih prostorov, opreme delovnih mest za delo zaposlenih, ki opravljajo dela na sedežu ARAO in na območju objekta CSRAO, ter lokacijah bodočega odlagališča NSRAO Vrbinu Krško in odlagališča Jazbec (obstoječim in novim sodelavcem); - posodabljanje opreme potrebne za izvajanje javne službe in opravljanje radioloških meritev; - na območju odlagališča Jazbec redno nadaljevati s tehničnim in radiološkim monitoringom, nadzorom stanja odlagališča z uvedbo videonadzora ter vzdrževanjem odlagališča in opreme; - pri vseh aktivnostih zagotavljati najvišjo stopnjo varstva pred ionizirajočimi sevanji za delavce pri izvajanju vseh nalog javne službe in varstva okolja; - upoštevati načela racionalnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo v okviru projekta Načrt vlaganj v osnovna sredstva države 2020-2022 izvedeno investicijsko vzdrževanje Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) v Brinju, občina Dol pri Ljubljani, ki ga kot objekt državne infrastrukture za ravnanje z radioaktivnimi odpadki upravlja ARAO. Posodobljeni so bili sistemi za odkrivanje in javljanje požara, protivlomni sistem in sistem videonadzora, s čimer se je povečala varnost objekta. Za CSRAO je bil dokupljen trezor z ognjevarno omaro. Od strojne in druge opreme so bili nabavljeni žaga in sesalnik za delo v CSRAO ter ročni globinomer za meritve nivojev vode v vrtinah, ter posodobljena računalniška oprema in mobilni telefoni, ter zagotovljeno podaljšanje garancije strežnikov in dodatno programiranje sistema za registracijo prisotnosti zaposlenih. Namesto načrtovanih investicij v pisarniško pohištvo in opremo za skladiščenje in prevoz RAO je bil nabavljen stacionarni merilnik osebne kontaminacije za objekt CSRAO, ki je nujna oprema za delo, ker je zanesljivost delovanja obstoječega merilnika zaradi starosti manjša.

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS

Opis ukrepa

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	345.000,00	313.676,97	313.676,97	90,92

Neposredni učinki

C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse obveznosti v okviru izvajanja rudarske javne službe so bile realizirane skladno s sprejetim letnim programom dela GeoZS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ukrep je posredno prispeval k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09566	Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna	Število	2015	4,00	2016	3,00	
					2017	2,00	11,00
					2018	3,00	14,00
					2019	4,00	8,00
					2020	5,00	5,00
					2021	5,00	21,00
I09568	Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo	Število	2015	147,00	2016	148,00	
					2017	149,00	133,00
					2018	150,00	135,00
					2019	150,00	127,00
					2020	120,00	135,00
					2021	110,00	130,00
I09603	Izdelane strokovne podlage in študije	Število	2015	9,00	2016	8,00	
					2017	8,00	8,00
					2018	8,00	8,00
					2019	9,00	10,00
					2020	9,00	9,00
					2021	8,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09566 Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna"

V letu 2021 so bila pregledana nahajališča v naslednjih občinah: Cirkulane, Destrnik, Dornava, Duplek, Gorišnica, Kidričevo, Majšperk, Hajdina, Hoče – Slivnica, Juršinci, Makole, Markovci, Miklavž na Dravskem Polju, Podlehnik, Poljčane, Ptuj, Rače – Fram, Starše, Žetale, Zavrč in Videm.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09568 Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo"

Konec leta 2021 je bilo v rudarski knjigi evidentiranih 130 koncesionarjev (2 pravni osebi s podeljeno rudarsko pravico za raziskovanje na 2 raziskovalnih prostorih na območju 2 občin (eno dovoljenje za raziskovanje je v letu 2021 prenehalo veljati), 33 fizičnih in 97 pravnih oseb s podeljeno rudarsko pravico za izkoriščanje (2 sta bila v letu 2021 izbrisana iz AJPESa) na 206 pridobivalnih prostorih na območju 94 občin).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09603 Izdelane strokovne podlage in študije"

V letu 2021 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag in študij, kar je skladno z načrtovanim (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo in ostale podzakonske akte (2 poročili); Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo; Skladnosti z Državno rudarsko strategijo; Podpora pri izdaji dovoljenj, obravnavi vlog in preveritvah pred podpisovanjem koncesijskih pogodb; Evropske zadeve; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah; Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in urana, njihovega energetskega potenciala ter možnosti izkoriščanja v različne namene; Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09566	Enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah.
I09568	Število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziskovanja mineralnih surovin. Merimo kumulativno število stanja konec leta.
I09603	Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ...

Pravne podlage

ID	NAZIV
----	-------

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Spremenjen Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba. ARAO je na podlagi ZVISJV tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Dodatno pa opravlja še naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Sredstva so predvidena v skladu z novo Resolucijo o nacionalnem programu ravnanja z RAO in IG za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 31/16; ReNPROJG) na podlagi 95. člena Zakona o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (Uradni list RS, št. 102/04-UPB, 70/08-ZVO-1, 60/11 in 74/15).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.950.000,00	852.508,71	852.508,71	43,71

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajanje GJS ravnanja z RAO je bilo v letu 2021 izvedeno v skladu z načrti. Pri aktivnosti ni bilo večjih odstopanj, skladiščenje, shranjevanje, premeščanje in predelava sta potekala varno, zanesljivo in brez vplivov na okolje in zdravje ljudi. Aktivnosti so bile sofinancirane iz proračuna v višini 852.509 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija ukrepa je posredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09165	Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO	%	2015	100,00		2016	100,00	
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	100,00
						2021	100,00	100,00
I09166	Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine	%	2015	100,00		2016	100,00	
						2017	100,00	90,00
						2018	100,00	80,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	100,00
						2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09165 Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO"

Cilj je bil v letu 2021 izpolnjen v skladu z načrtovanjem: na prevzem se je bilo treba odpraviti 48-krat, prevzetih je bilo 100 paketov radioaktivnih odpadkov različnih oblik in prostornin, bruto prostornine 1,9 m³. V recikliranje v tujino sta bili odpeljani dve pošiljki ionizacijskih javljalnikov požara. Vsi zahtevki za predajo radioaktivnih odpadkov izvajalcu javne službe, ki so izpolnjevali pogoje za prevzem, so bili realizirani. Predelava radioaktivnih odpadkov je potekala v skladu z načrtovanjem.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09166 Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine"

Cilj v okviru GJS na območju zaprtega odlagališča Jazbec je bil v letu 2021 izpolnjen v okviru nalog, ki jih za obdobje dolgoročnega nadzora

določa uredba. Monitoring zaprtega jedrskega objekta odlagališča Jazbec je potekal skladno z Varnostnim poročilom za ta objekt. Enkrat mesečno je bil izveden vizualni nadzor stanja terena odlagališča, pripadajoče infrastrukture na območju odlagališča in stanje varnostne ograje ter oznak. Izvedena so bila manjša in redna vzdrževalna dela na odlagališču, v okviru nadzora pa sistematični in tehnično – strokovni pregled celotnega objekta. Večja vzdrževalna dela so v letu 2021 potekala na dveh zadrževalnikih potoka Jazbec. Zagotovljen je bil osnovni fizikalno-kemijski monitoring izcednih vod ter monitoring radioloških emisij. Izvedena je bila izmera geodetske mreže odlagališča in monitoring stabilnosti - meritve v inklinometrih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09165	Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS.
I09166	Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVISJV-UPB1	Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (uradno prečiščeno besedilo)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120201 - Obnovljivi viri energije

Opis podprograma

Podprogram združuje aktivnosti povezane z zavezujočimi cilji evropske in nacionalne energetske politike za zagotavljanje zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Z Nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom (NEPN) si Slovenija skladno z zahtevami Direktive spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije zastavlja nacionalni cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 27 % do leta 2030. Za izpolnitev cilja bo sočasno potrebno še omejiti rast porabe končne energije, uveljaviti učinkovito rabo energije (URE) in kot prioriteto gospodarskega razvoja intenzivno spodbujati povečevanje rabe obnovljivih virov energije. V načrtu so predpisani vmesni letni sektorski cilji na področju električne energije, ogrevanja in hlajenja ter prometa.

V okviru podprograma so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov:

- financiranja projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- financiranja investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni.

Ukrepi in programi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020 (OP-EKP 2014-2020), prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti. Financiranje iz OP-EKP 2014-2020 se izvaja do konca leta 2023.

1541-15-S009 - Spodbujanje proizvodnje energije - obnovljivi viri

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: · Toplota za ogrevanje in hlajenje ter visoko učinkovito soprodukcijo: financiranje projektov širitve obstoječih in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije, · Električna energija: financiranje investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni. Za povečanje proizvodnje toplote iz OVE so investicijske spodbude namenjene za izgradnjo novih in rekonstrukcijo obstoječih sistemov za ogrevanje, ter za priklop novih uporabnikov na že obstoječe kapacitete (geotermalni ogrevalni sistemi, sončni kolektorji, kotli na lesno biomaso v javnem sektorju, storitvenih dejavnostih in industriji, sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso DOLB nad 1 MW moči, lokalni sistemi DOLB do 1 MW moči, toplotne črpalke). Za povečanje proizvodnje električne energije iz OVE so namenjene investicijske podpore za izgradnjo novih manjših objektov za proizvodnjo električne energije iz OVE (energija vetra in male HE do 10 MW moči). Na ta način se omogoča preboj danes manj izkoriščanim alternativnim OVE in na drugi strani razbremeni obstoječo podporno shemo spodbujanja OVE iz elektrike. Za doseganje ciljev OVE v prometu po Direktivi 2009/28/ES in zmanjšanja onesaženosti zraka bo podpora namenjena tudi postavitvi javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj na javnih mestih za pospešeno uvajanje elektromobilnosti. Polnilnice za električna vozila so eden ključnih elementov za pospešitev elektrifikacije prometa. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada 2014 - 2020 v okviru prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	159.570,38	10.661.030,31	6.542.434,04	99.999,00
PV	Proračunski viri	16.555.652,20	5.370.059,86	4.289.696,14	25,91

Neposredni učinki

C6973 - Povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C6909 - Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti izgradnje oziroma dograditve sistemov daljinskega ogrevanja na lesno bionmaso in gradnjo manjših proizvodnih naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije neposredno prispevajo h kazalnikom učinka "dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote", "dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije" in "dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov energije" in "ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov".

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti izgradnje oziroma dograditve sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso in gradnjo manjših proizvodnih naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije posredno prispevajo h kazalnikom rezultata "delež rabe bruto končne energije iz obnovljivih virov energije pri oskrbi s toploto" in "delež rabe bruto končne energije iz obnovljivih virov v porabi električne energije".

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108569	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.000,00	0,00
					2017	6,00	2.855,00
					2018	12,00	13,81
					2019	19,43	18,29
					2020	35,13	20,30
					2021	50,00	30,22
108571	Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	5.000,00	0,00
					2017	0,30	0,06
					2018	1,00	0,76
					2019	5,76	0,76
					2020	1,00	792,25
					2021	1,50	18,66
108574	Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	8.000,00	0,00
					2017	6,30	2,91
					2018	12,50	14,57
					2019	25,24	19,04
					2020	48,90	948,06
					2021	70,00	48,89
108577	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	2.700,00	0,00
					2018	5.600,00	1.480,00
					2019	3.286,85	7.537,85
					2020	7.910,85	30.705,62
					2021	15.000,00	22.965,49

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108569 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108571 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 presežen.

C7440 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo toplote, za katere so predvidene nepovratne finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na javnem razpisu za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire (javni razpis JR DO OVE 2021) je bilo v letu 2021 skupaj dodeljenih 2,43 mio EUR sredstev za 4 projekte novih ali razširitve obstoječih sistemov DOLB. V celotnem obdobju 2017 do 2021 (razpisi DO OVE 2017, DO OVE 2019 in DO OVE 2021) je bilo skupaj po pogodbah izplačanih 12,50 mio EUR sredstev za 27 projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih projektov daljinskega ogrevanja na obnovljiv vir energije (OVE) v letu 2021 je v manjši meri prispevalo k povečanju deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109886	Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote	MW	2016	0,00	2017	6,00	
					2018	5,50	8,50
					2019	5,67	5,90
					2020	12,66	20,30
					2021	15,83	30,22

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109886 Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote"

Na podlagi razpisov za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2017–2022 (javni razpis DO OVE 2017, DO OVE 2019 in DO OVE 2021) je bilo v letu 2021 dodatno priključenih 10,42 MW inštalirane moči naprav za proizvodnjo toplote, kar je nad postavljenim letnim ciljem.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109886	Za kazalnik je ob 30-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložba 1,5 mio EUR/MW inštalirane moči. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW.

C7441 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo električne energije, za katere so predvidene investicijske finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo dodatno inštalirane moči proizvodnje elektrike iz naprav OVE skupaj 11,35 MW.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih naprav za proizvodnjo elektrike v letu 2021 je v manjši meri prispevala k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v porabi električne energije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109887	Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike	MW	2016	0,00	2017	0,30	
					2018	0,70	0,70
					2019	5,00	0,00
					2020	11,00	6,60
					2021	11,00	18,66

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09887 Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike"

V letu 2021 je bil zaključen 1 projekt kogeneracije na lesno biomaso (0,01 MW) in 36 projektov iz razpisa SE OVE 2019 in SE OVE 2021 .

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09887	Za kazalnik je ob 20-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložba 1,0 mio EUR/MW inštalirane moči skupna višina podpor 10 mio EUR.

C7442 - Spodbujanje pospešenega uvajanja elektromobilnosti

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva (elektrika) preko izgradnje pametnih polnilnih postaj za e-vozila na javnih mestih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2021 ni bil razpisan. Redefinirana razpisna dokumentacija se bo pripravila za objavo v naslednjem obdobju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se javni razpisi za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj še niso razpisali, v letu 2021 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09888	Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	200,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	25,00	0,00
I09889	Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	1.000,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09888 Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2021 ni bil razpisan. V projekt priprave se je vključil Nacionalni center za upravljanje prometa in glede zahtev pri uvajanju infrastrukture za alternativna goriva je Republika Slovenija že vzpostavila informacijsko infrastrukturo za pridobivanje digitalnih podatkov o polnilni infrastrukturi. Ponudniki podatke ponudijo preko registracijske pisarne za ID kode oz. aplikacije Prometej. Podatki so na voljo za izmenjavo in ponovno uporabo v realnem času in na nediskriminatorni osnovi. NAP Slovenija dodatno omogoča tudi kvalitetno uporabniško izkušnjo voznikom električnih vozil z možnostjo iskanja in prikaza podatkov o javnih e-polnilnih mestih s pomočjo zemljevida. Kljub vsem rešitvam v tem trenutku Slovenija še nima vzvodov, da deležnike spodbudi k širši delitvi podatkov o polnilni infrastrukturi. Pred objavo razpisa je treba vzpostaviti ustrezno podporno shemo in v ta namen zagotoviti zakonske podlage.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09889 Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Kazalnik je črtan skladno s posodobljenim OP EKP 2014-2020 (verzija 4.1, december 2018).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09888	Po posodobljenem OP EKP 2014-2020 (verzija 4 -December 2018) je cilj 50 sofinanciranih javnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.
I09889	kazalnik je črtan skladno s spremembami OP-EKP 2014-2020 v4.1 iz decembra 2018.

Obrazložitev projektov

2430-18-3007 - DOLB DORON Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj investicije je izgradnja soproizvodnje toplote in elektrike s kotlom na lesno biomaso ter koriščenje toplote in energije za lastne potrebe in delno za prodajo podjetjem, ki se nahajajo na istem naslovu. Z investicijo bo investitor ogreval šest poslovnih prostorov. Lastnemu podjetju in pridruženim podjetjem bo omogočeno prijetnejše počutje v poslovno proizvodnih prostorih, znižanje stroškov ogrevanja, zagotovljeno bo zniževanje izpustov toplogrednih plinov in omogočena uporaba okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). V skladiščnih prostorih podjetja Eurocom d.o.o. (Doron je pridobilo stavbno pravico za 15 let nad skladiščem) se bo izgradila kotlovnica za ogrevanje na lesno biomaso. Postavljena bo naprava za soproizvodnjo toplote in elektrike iz lesne biomase s 56 kW električne in 115 kW toplotne moči, ki bo delovala celo leto. V zimskem obdobju bo deloval še kotel na lesne sekance, nazivne moči 499 kW. V sistemu bosta še dva akumulatorja toplote po 5.000 l.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt bi se moral po pogodbi zaključiti v februarju 2021. Investitor projekta ni izvedel. V tem času je pogodba potekla. Za podaljšanje investitor ni zaprosil, prav tako tudi ni odstopil od pogodbe.

2430-19-3310 - Mala sončna elektrarna MSE VAGA NEP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

VAGA NEP nepremičninska dejavnost d.o.o. je dne, 27.8.2020 odstopila od pogodbe št. 2430-19-381028.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen. VAGA NEP nepremičninska dejavnost d.o.o. je dne, 27.8.2020 odstopila od pogodbe št. 2430-19-381028.

2430-20-3001 - Daljinsko ogrevanje - Slovenske Konjice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v mestu Slovenske Konjice z namenom funkcionalnega izboljšanja nin povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji investicije so: zagotoviti dolgoročno stabilnost cen ogrevanja, z obravnavanim investicijskim projektom pridobiti ustrezne finančne vire in izkušnje za razširitev daljinskega ogrevanja, zmanjšati energetske uvozne odvisnosti energentov in zmanjšati emisije CO₂. Upravičenec se zavezuje, da bo po zaključku projekta dosegel kazalnik: dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote (kW): 2000. Višina povračljivega DDV na projektu znaša 104.538,95 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, leta 2020 je investitor podal prošnjo za prenos sredstev v leto 2021 zaradi zastoja projekta, operacija bo predvidoma zaključena 30.4.2022.

2430-20-3002 - Prenova daljinskega ogrevanja Cankova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je, da se obstoječi, zastareli sistem daljinskega ogrevanja s slabim izkoristkom in prekomerno uporabo, sicer obnovljivih virov energije, zamenja s sodobnim, visoko učinkovitim sistemom na lesno biomaso in se na ta način zagotovi še nadaljnje trajnostno izrabo ne fosilnega, okoljsko prijaznega lokalnega vira energije. Ključni del nadgradnje sistema DOLB Cankova predstavlja nova kotlovnica, kjer bo kotel moči 500 kW s sistemom SPTE tehnologije ORC. Predviden je tudi 10.000 L akumulator toplote. Obstoječi kotel na lesno biomaso KIV moči 830 kW bo ostal v funkciji. Deloval bo kot dopolnilni vir toplote v glavnem delu kurilne sezone. Predstavljal pa bo tudi rezervo za primer izpada delovanja novega kotla. Toplovodno omrežje (primarno omrežje 112,5 m, sekundarno + primarno omrežje (172,3 m) se širi predvsem na območju, kjer že poteka obstoječa trasa toplovida. Zaradi pričakovanja povečanja odjema toplotne energije je predvidena nadgradnja / zamenjava tistih delov toplovida, kjer bo prišlo do novih priklonov. Za odjem so predvidena 4 odjemna mesta, z distribucijo 143 MWh toplotne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Dosegel je zastavljene cilje. Zgradila se je nova kotlovnica, kjer se je namestil nov kotel na lesno biomaso moči 500kW z vso potrebno strojno opremo za zagotavljanje toplotne energije za celoten sistem daljinskega ogrevanja v kraju Cankova. Poleg tega se je v kotlovnici namestil tudi sistem soproizvodnje toplote in električne energije tehnologije ORC, nazivne moči 10kW. Prenovil se je toplovodni sistem v delih, ki so bili potrebni prenove, ter zgradil se je nov toplovod do objektov, ki so se na sistem priključili na novo. Dolžina glavnega voda toplovodnega omrežja po izvedeni investiciji znaša 772m, dolžina priključkov objektov pa še dodatnih 176m. Na toplotno omrežje je bilo priključenih 10 novih odjemalcev (planirani 4), z distribucijo 260 kW nove priključne moči.

2430-20-3004 - Izgradnja sistema za daljinsko ogrevanje - Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je postavitve proizvodne hale in sistema daljinskega ogrevanja ter sistema soproizvodnje toplote in električne energije na obnovljiv vir energije. Predvidena je postavitve biomasnega kotla nazivne moči 5.135 kW, ki bo na letnem nivoju proizvedel 41.080 MWh toplotne energije. Za zagotovitev večje učinkovitosti je predvidena postavitve enote soproizvodnje toplote in električne moči 1 MWeI, ter 4.095 kW toplotne energije. Proizvedena električna energija se bo delno porabila za potrebe delovanja celotnega sistema, ostali del se bo distribuiral v obstoječe, SN elektroenergetsko omrežje preko nove transformatorske postaje TP Marumi. Proizvedena toplotna energija iz kogeneracije se bo distribuirala v novo toplovodno daljinsko omrežje. Za odjem so predvidena 4 odjemna mesta, kjer ima vsako svojo toplotno postajo ter merilno postajo. V vse se bo distribuiralo 32.667 MWh toplotne energije. Zgrajen bo toplovodni priključek v skupni dolžini 600 m (320m primarno omrežje, 280m sekundarno omrežje). Na letnem nivoju je predvidena poraba 53.404 nasutih metrov lesnik sekancev iz lokalnih in okoliških gozdov. Delovanje sistema bo možno spremljati preko centralnega nadzornega sistema. Cilj projekta je tudi, z operativnim delovanjem sistema

zagotoviti naslednje splošne koristi: Podpora lastni dejavnosti proizvodnje lesnih pelatov in lesnopredelovalne dejavnosti pogodbenih odjemalcev; Pospesevanje razvoja lesnopredelovalne dejavnosti; Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov; Večja neodvisnost od fosilnih goriv; Večja energetska neodvisnost občine Kočevje; Povečanje deleža obnovljivih virov energije v Republiki Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba projekta se je premaknila v leto 2022 in je v izvajanju. Vzrok za premik je v odstopu italijanskega proizvajalca ključne opreme, od dogovorjenih rokov dobave, zaradi zmede pri dobavi in izdelavi opreme, ki jo je povzročila svetovna epidemija COVID 19.

2430-20-3005 - Izvedba sistema daljinskega ogrevanja Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso DOLB Jezersko predstavlja nadgradnjo obstoječih sistemov ogrevanja v več objektih v kraju Jezersko. Osnovo sistema predstavlja nova kotlovnica, kot prizidek objektu PGD Jezersko. Gre za sodobno visoko avtomatizirano kotlovnico na leno biomaso. Pri tem se na kotlovnico na lesno biomaso preko toplovodnega omrežja priključi še OŠ z vrtcem, hotelom, bencinska črpalka, gostinski objekt, dva poslovno stanovanjska objekta, občinska zgradba in en večstanovanjski objekt. Jedro sistema predstavlja Frolingov kotel 250 TM moči 250 kW, poleg kotla pa bo instaliran še hranilnik toplote, kapacitete 7.000 L. Investitor ima namen izgraditi toplovodni priključek v skupni dolžini 322 trasnih metrov. Pri uporabnikih se bo vgradilo 10 toplotnih postaj priključne moči med 4 - 120 kW, katerih skupna priključna moč bo znašala 413 kW. Ocenjuje se, da se bodo nadomestili naslednji fosilni viri: kurilno olje z ELKO za ca. 48.555 L/leto, Biomasa z drvi za ca. 15 prm in UNP za ca. 1260 Nm³. Sistem DOLB Jezersko bo praviloma zagotavljal toplotno oskrbo objektov zgolj v kurilni sezoni. Izven kurilne sezone bo sistem deloval zgolj v primeru posebnega dogovora s hotelom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se ne bo izvedel. Upravičenec je odstopil od pogodbe.

2430-20-3303 - Postavitev sončne elektrarne v Steklarni Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 182 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 31.605 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je 1.86% preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen. Upravičenec je dne 28.8.2020 odstopil od Pogodbe o sofinanciranju 2430-19-381032 o sofinanciranju operacije MSE Steklarna Hrastnik 2. .

2430-20-3306 - MSE Supernova Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Predmet investiranja je torej izvedba sončne elektrarne MSE SUPERNOVA CELJE, v Mestni občini Celje, Opekarniška cesta 9, Novo Mesto v k.o. Spodnja Hudinja. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: a) Splošni cilji investicije: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem. b) Specifični cilj investicije Izvedba sončne elektrarne MSE SUPERNOVA CELJE, Opekarniška cesta 9, Celje z močjo 750 kWp.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izgrajena sončna elektrarna Supernova Celje, moči 0,75 MW z ciljem proizvodnje el.energije za lastno porabo, varovanje okolja, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, nova infrastruktura in nova tehnologija. Cilji operacije so bili v celoti doseženi. Odstopanj ni bilo.

2430-20-3311 - Mala sončna elektrarna OBI Nova Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE OBI NOVA GORICA, Prvomajska ulica 35 v Novi Gorici. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na strehi nakupovalnega centra Supernova NGO je postavljena sončna elektrarna z močjo 0,365 MW. Odstopanj od zastavljenih ciljev ni bilo.

2430-20-3316 - Sončna elektrarna Mons 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet naložbe je postavitve sončne elektrarne po PX3 shemi na strehi dograjenega objekta na naslovu Pot za Brdom 4, 1000 Ljubljana. Del objekta je še v fazi izgradnje in bo imel ravno streho velikosti 1.435 m² in posuto s prodrom. Nazivna moč sončne elektrarne bo znašala 114,84 kW. Uporabniku bo omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Ker gre za nov objekt, je poraba električne energije na letni ravni ocenjena na podlagi obstoječega dela stavbe na 760.331,22 kWh, povprečni izpusti iz naslova električne energije pa bi bili 373 t CO₂ na leto. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 59 t CO₂ na leto, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 9.018 EUR na leto; pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 12,69 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, - zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil ukinjen, ker ni bil realiziran. Upravičenec je dne 27.8.2021 poslal dopis s prošnjo po podaljšanju roka za izvedbo investicije zaradi situacije s pandemijo, vendar je prišlo do težav z likvidnostjo, zato se projekt ni izvedel. Upravičenec je dne 7.12.2021 poslal odstop od vloge za podaljšanje. Upravičencu je bil dne 20.12.2021 posredovan dopis št. 4301-27/2020/15 - obvestilo, da je na podlagi 43. člena pogodba o sofinanciranju zaradi neizpolnitve obveznosti v roku razvezana.

2430-20-3317 - Postavitve sončne elektrarne SE GZS

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu; zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 62 t CO₂ na leto; postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije; zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 13.203 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 16,49%, preostalo proizvedeno električno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na streho objekta na naslovu Kardeljeva ploščad 27 je bila postavljena sončna elektrarna. Konstruirana je za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem. Skupno je nameščenih 385 PV modulov. Doseženi cilji so: Prihranek energije zaradi povečanja učinkovitosti (kwh/leto) 229.756, zmanjšanje emisij CO₂ (kg CO₂/leto): 124.756, Povečanje proizvodnje zelene energije (kwh/leto): 254.604.

2430-20-3319 - Sončna elektrarna Geaproduct

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razlogi za investiranje v posamezen ukrep so predvsem znižanje stroškov poslovanja in povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja. Razlogi - Proizvodnja električne energije iz OVE: lastna proizvodnja EE iz obnovljivih virov za čim večje pokrivanje potreb posameznih objektov po električni energiji, znižanje stroškov za električno energijo, zmanjšanje emisij CO₂. Razvojne možnosti in cilji investicije izhajajo iz razlogov za izvedbo investicije. Gledano razvojno, z izvedbo investicij prehajamo na uporabo modernih in energetsko učinkovitih tehnologij, pri investiciji v sončno elektrarno pa si ustvarimo možnost, da z izrabo prostora na strehi objekta sami generiramo določen obseg električne energije iz obnovljivih virov - v tem primeru iz sonca. Razvojne možnosti torej so: dolgoročno proizvajanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, dolgoročno znižanje stroškov energentov, predvsem električne energije, dolgoročno manjše emisije CO₂. Cilji investicije pa so: dolgoročno znižanje stroškov energentov za na lokaciji Dolenjska cesta 242, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Podjetje bo z izvedenimi investicijami znižalo stroške energentov na enoto površine, ki jo ima v uporabi, in si s tem povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti. Zaradi svoje okoljske osveščenosti se je podjetje odločilo, da bo na strehi industrijskega objekta (skladišča) na lokaciji Dolenjska cesta 242 v Ljubljani, zgradilo svojo sončno elektrarno, vršne moči 239,85 kWp, ki bo v veliki meri samooskrbno napajala to lokacijo z električno energijo, pridobljeno iz naravnega vira - sonca. Letna poraba energentov na lokaciji, je v povprečju 936 MWh EE iz omrežja, kar obremeni okolje z okoli 120 ton CO₂ letno, poleg

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je nameščena na objektu, na lokaciji Dolenjska cesta 242, Ljubljana. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,24 MW.

2430-20-3323 - Sončna elektrarna SE MAGMA X

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne z nazivno močjo 188,8 kW, ki bo nameščena na lokaciji Kromberk- Industrijska cesta 11, 5000 Nova Gorica. Predvidena letna proizvodnja sončne elektrarne je 222.028,80 kWh. Pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne 28,09%, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki jih bodo prodali na trgu. Cilji investicije so zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 109 t CO₂ na leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 13.910 EUR na leto ter zamejitev stroška električne energije iz sončne elektrarne za namen samooskrbe in s tem izognitev tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je pričel v mesecu januarju 2020 s pripravo idejne zasnove in investicijske dokumentacije. Projekt ne bo izveden in se ukinja na podlagi

dopisa št. 4301-34/2020/7 z dne 3. 11. 2021.

2430-20-3329 - Sončna elektrarna TC Merkur Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne na strehi trgovskega centra TC Litija, skupne moči 142,8 kW, na lokaciji Zasavska cesta 5, 1270 Litija. Fotovoltaični paneli bodo postavljeni na ravno strešno površino, pokrito s sika kritino. Dela v okviru investicije bodo obsegala: - izgradnjo nosilne konstrukcije, - montažo, instalacijo in zagon na omrežje, - montažo strelododa, - vzpostavitev sistema za daljinski nadzor. Namen investicije je z izgradnjo sončne elektrarne omogočiti pridobivanje energije iz obnovljivih virov energije, kar prispeva k čistejšemu okolju, ter hkrati zmanjšati stroške za porabljeno električno energijo. Načrtovani cilji so: - izrabit obstoječi prostor za postavitve sončne elektrarne, - izboljšati poslovanje družbe z zmanjšanjem stroškov, - prispevati k zmanjšanju emisij CO₂, - povečati uporabo obnovljivih virov za delovanje stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen. Upravičenec je junija 2021 posredoval sporočilo, v katerem je navedel zamik fizičnega začetka izvajanja projekta zaradi nepredvidljivih gospodarskih razmer na kasnejši čas. Projekt se ni izvedel. Upravičencu je bil dne 17.12.2021 posredovan dopis št. 4301-43/2020/5 - obvestilo, da je na podlagi 43. člena pogodba o sofinanciranju zaradi neizpolnitve obveznosti v roku razvezana.

2430-20-3330 - Sončna elektrarna Merkur Velenje in Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončnih elektrarn na dveh lokacijah, lokacija 1: Cesta Simona Blatnika 17, 3320 Velenje (trgovski center Merkur Velenje), lokacija 2: Ronkova ulica 35, 2380 Slovenj Gradec (trgovski center Merkur Slovenj Gradec), skupne moči 406,8 kW. Fotovoltaični paneli bodo postavljeni na ravno strešno površino, pokrito s sika kritino. Dela v okviru investicije bodo obsegala: - izgradnjo nosilne konstrukcije, - montažo, instalacijo in zagon na omrežje, - montažo strelododa, - vzpostavitev sistema za daljinski nadzor. Namen investicije je z izgradnjo sončne elektrarne omogočiti pridobivanje energije iz obnovljivih virov energije, kar prispeva k čistejšemu okolju, ter hkrati zmanjšati stroške za porabljeno električno energijo. Načrtovani cilji so: - izrabit obstoječi prostor za postavitve sončne elektrarne, - izboljšati poslovanje družbe z zmanjšanjem stroškov, - prispevati k zmanjšanju emisij CO₂, - povečati uporabo obnovljivih virov za delovanje stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen. Upravičenec je junija 2021 posredoval sporočilo, v katerem je navedel zamik fizičnega začetka izvajanja projekta zaradi nepredvidljivih gospodarskih razmer na kasnejši čas. Projekt se ni izvedel.

Upravičencu je bil dne 17.12.2021 posredovan dopis št. 4301-44/2020/5 - obvestilo, da je na podlagi 43. člena pogodba o sofinanciranju zaradi neizpolnitve obveznosti v roku razvezana.

2430-21-3001 - DOLB Trebnje Center II

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMEN: Namen operacije je, v skladu z razpisom JR DO OVE 2019, širitev daljinskega toplovodnega omrežja na lesno biomaso z dograditvijo dodatnih toplotnih postaj v objektih, ki se bodo na omrežje priključila. Sistem DOLB Trebnje Center je predviden, da bo zagotavljal toplotno oskrbo objektov v kurilni sezoni. CILJ: Priključitev 11 večstanovanjskih in 2 poslovno stanovanjskih objektov, skupne priključne moči 665kW. Širitev sistema DOLB Trebnje Center vključuje tudi nujne dodelave na centralni kotlovnici.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt širitev obstoječega sistema DOLB Trebnje Center je bil v letu 2021 zaključen. Obsega priključitev 11 večstanovanjskih in 2 poslovno-stanovanjska objekta, skupne priključne moči 665kW. Vključuje tudi nujne dodelave na centralni kotlovnici. Projekt je zaključen fizično in finančno.

2430-21-3003 - DOLB Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je investicija v izgradnjo kotlovnice na lesno biomaso. Izgradnja kotlovnice na lesno biomaso Toplarne Stibuh, predvideva izgradnjo sodobnega objekta s skladiščenjem lesnih sekancev in vgradnjo kotlovne opreme za pripravo toplotne energije za potrebe daljinskega ogrevanja na lesno biomaso. Celovit cilj investicije je izgradnja sistema daljinskega ogrevanja, zagotavljanje kakovostne oskrbe z daljinsko toploto odjemalcev v Slovenj Gradcu in povečanje deleža obnovljivih virov energije v občini. Investicija zagotavlja dolgoročno kakovostno, varno, zanesljivo, stroškovno ugodno, okolju prijazno in trajnostno naravnano oskrbo s toplotno energijo v mestu Slovenj Gradec. Investitor bo z izvedbo investicije predvsem: - zmanjšal obremenjevanje okolja z emisijami CO₂ in SO₂, - zagotovil dolgoročno kakovostno oskrbo s toplotno energijo v mestu, - izboljšal bivanjsko ugodje v mestu, - sledil trajnostnemu razvoju mesta, - zmanjšal odvisnost od fosilnih goriv, - povečal prihranek pri stroških za energijo, - podprl lokalno gospodarsko dejavnost in - sledil strateškim in razvojnim ciljem občine, regije in države.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je bil objekt ki vsebuje zgradbo kotlarne z vso potrebno opremo, zunanje skladišče sekancev, manipulativni prostor za dovoz sekancev in transport sekancev v dnevno skladišče ter povezave z obstoječo toplarno. Objekt in zalogovnik sta armiranobetonska zalogovnik ima lesene prezračevalne rešetke. Tehnološka oprema zajema kotel na lesno biomaso nazivne toplotne moči 4 MW s hranilnikom toplote. Z izgradnjo so bili doseženi naslednji rezultati investicije: izgradnja objekta neto tlorisne površine 965,5 m², namestitev kotla na lesno biomaso toplotne moči 4MW s hranilnikom toplote. Operacija je v celoti zaključena. Izvedene investicijske aktivnosti so skladne z načrtovanimi, brez odstopanj.

2430-21-3004 - DOLB Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor bo v naselju Mirna na območju nekdanje poslovne cone Bartog zgradil nov sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso (DOLB) z namenom zagotavljanja preskrbe s toploto objektom na predvidenem območju. Nov daljinski sistem ogrevanja predstavlja novozgrajena kotlovnica na lesno biomaso z dvema sodobnima kotloma moči 500 kW in 350 kW in vso pripadajočo opremo. Kotlovnica in pripadajoče skladišče sekancev bosta umeščena vkletni nivo novega objekta. Za potrebe distribucije bo zgrajeno toplovodno omrežje v skupni dolžini 348 trasnih metrov s hišnimi priključki do toplotnih postaj pri posameznih porabnikih. V prvi fazi bo nov daljinski sistem zajemal priključitev poslovnih in poslovno-stanovanjskih objektov, javnih objektov v okviru skupne kotlovnice Vrtca in Osnovne šole Mirna in objekta novega vrtca. Pri porabnikih se bo vgradilo 5 toplotnih postaj moči med 100-450 kW, katerih skupna moč znaša 850 kW. Pričakovana poraba toplote je cca. 885 MWh na leto. Ocenjuje se prihranke fosilnih goriv ca. 49.500 l na leto. Cilji investicije so vzpostavitev enotnega sistema ogrevanja v delu naselja Mirna, racionalizacija in optimizacija dolgoročnih stroškov ogrevanja na tem območju in razbremenitev okolja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala gradbena dela in sicer delna izgradnja kotlovnice. Gradbena dela na kotlovnici se bodo nadaljevala v letu 2022, prav tako se v to leto prestavijo strojna dela na kotlovnici, ki obsegajo vgradnjo kotla na lesno biomaso in strojne instalacije ter strojna dela na toplovodu z izgradnjo cevne sistema in toplotnih postaj in vgradnja elektro instalacij in CNS. Razlogi za zamudo pri izvedbi operacije, ki ne sledi prvotnemu terminskemu načrtu, so se pojavili predvsem v obliki aktualnih dejavnikov na trgu, ki neposredno otežujejo izvedbo operacije in iz vidika načrtovanja niso bili predvidljivi. Pri tem izpostavljajo predvsem nenavadno in zahtevno leto na področju gradbenih poslov, kjer se pojavljajo velike težave na področju pridobivanja ustreznih izvajalcev za vsa potrebna gradbena dela, zaostrene cenovne in dobavne razmere na nabavnem trgu surovin in izdelkov pa še dodatno otežujejo izvedbo. Hkrati je bil začetek gradbene sezone izrazito vremensko nenaklonjen izvedbi večjih gradbenih posegov, v povezavi s COVID zdravstveno situacijo pa so dodatne omejitve pri delu in občasni zastoji zaradi okužb še dodatno vplivali na zamude pri izvajanju gradbenih del.

2430-21-3006 - DOLB Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je izgradnja daljinskega sistema ogrevanja na obnovljive vire. Predvidena je izgradnja centralne kotlovnice in toplovoda do uporabnikov. Kotlovnica bo na lesno biomaso (sekance), ki se bodo skladiščili v zalogovniku. V kotel bodo dozirali sekance transportni polži. Za priklop ostalih stavb je predvidena izgradnja toplovodnih povezav ter priklop le-teh na omrežje preko priključne toplotne postaje. V obstoječi kotlovnici se bo zamenjal obstoječ LKO kotel z novim, biomasnim kotlom nazivne moči 250 kW, ki bo na letnem nivoju proizvedel 450 MWh toplotne energije. Kotlovnica bo nameščena v obstoječem objektu Srednje trgovske šole, od koder bo potekal, v zemlji, razvod toplote do zunanjih uporabnikov. Obstoječi objekt kotlovnice je že opremljen z infrastrukturnimi priključki: električnim in vodovodnim priključkom ter priključkom na sistem kanalizacije. Za odjem je predvidenih osem (8) odjemnih mest, ki imajo vsaka svojo toplotno postajo ter merilno postajo. V vse se bo distribuiralo 450 MWh toplotne energije. Zgrajen bo toplovodni priključek v skupni dolžini 340 m. Na letnem nivoju je predvidena poraba 615 nasutih metrov gozdnih sekancev. Cilj projekta je tudi, z operativnim delovanjem sistema zagotoviti naslednje splošne koristi: Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov; Izboljšanje bivalnega okolja občanov; Neodvisnost od fosilnih goriv; Prihranek pri stroških za energijo; Spodbujanje podjetništva (izkoriščanje lesne biomase in izgradnja kotlovnice).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Dosegel je zastavljene cilje. Izvedena je nova trasa toplovoda in rekonstrukcija kotlovnice z novim kotlom na biomaso proizvajalca Froling, moči 250 KW, ter priprava zalogovnika za lesno biomaso s transportnim sistemom dovajanja lesne biomase. Priključenih je 8 odjemalcev in izgrajenega je 340 m primarnega toplovodnega omrežja.

2430-21-3008 - Rekonstrukcija kotlovnice v kompleksu Term Olimia

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj investicije je širitev sistema zaradi povečanja porabe toplote iz lesne biomase za ogrevanje hotelov, apartmajskega naselja, bazenov in SPA centra v Termah Olimia, ter vgradnja toplotnih postaj in rekonstrukcija toplovodnega omrežja. V obstoječi kotlovnici se bo zamenjal obstoječ kotel 2 MW z novima, biomasnima kotloma nazivne moči 1,5 MW, torej skupno 3 MW, ki bo na letnem nivoju proizvedel 9.260 MWh toplotne energije. Kotlovnica bo nameščena v obstoječi kotlovnici, od koder bo potekal, v zemlji, razvod toplote do zunanjih uporabnikov. Za odjem je predvidenih sedem (7) odjemnih mest, ki imajo vsaka svojo toplotno postajo ter merilno postajo. Zgrajen bo toplovodni priključek v skupni dolžini 1.540 m. Na letnem nivoju je predvidena poraba 16.800 nasutih metrov gozdnih sekancev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Izvedena so bila vsa predvidena dela skladno s pogodbo: kotla s skupno močjo 3 MW, 7 odjemnih mest in 1.540 m toplovoda.

2430-21-3009 - Daljinsko ogrevanje na lesno biomaso - DOLB VI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predvidene investicije je, da omogoči prijetnejše počutje stanovalcev, zaposlenih v podjetju in uporabnikov javnih stavb, zniževanje stroškov ogrevanja ter povečanje stroškovne učinkovitosti, zagotoviti zniževanje izpustov toplogrednih plinov in omogočiti uporabo okolju prijaznih in obnovljivih surovin lesne biomase. Cilji projekta so, da omogočimo nadaljnjo dobro poslovanje podjetja, zagotavljamo našim odjemalcem okolju prijazen način pridobivanja toplotne energije in razširitev obstoječega omrežja daljinskega ogrevanja z dodatnimi priključki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je pričel z izgradnjo sistema in zgradil del cevovoda. V letu 2022 bo upravičenec zaključil operacijo.

2430-21-3301 - Sončna elektrarna za samooskrbo Ograček d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja Ograček d.o.o., znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v

poslovnem procesu. Cilj konkretnega projekta je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 229 kW, ki bo nameščena na strehi skladiščnih prostorov podjetja Ograček d.o.o., Vaneča 81a, 9201 Puconci, in sicer na parcelni št. 1771, k.o. 60.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena, izvajajo se preverjanja upravičenosti do sofinanciranja.

2430-21-3302 - Mala sončna elektrarna moči 171,36 kWp v Puconcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve male sončne elektrarne moči 171,36 kWp podjetja Vigros d.o.o. na lokaciji Puconci 10, 9201 Puconci. Namen investicije je zmanjšanje stroškov energentov na tej lokaciji in v tekočem poslovanju ter povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja in zmanjšanje emisij CO₂. Dolgoročni cilji investicije so znižanje stroškov energentov na lokaciji Puconci, znižanje stroškov električne energije, povečanje konkurenčnosti na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ in večja poraba energije iz OVE v poslovnem procesu. Predvidena poraba električne energije iz OVE po izgradnji sončne elektrarne je 185.069 kWh, poraba energije na lokaciji pa 174.960 kWh. Pričakovano zmanjšanje izpusta CO₂ je 101,78 ton ekvivalenta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Postavljena je sončna elektrarna moči 0,17 MW. Z upravičencem je bil sklenjen Aneks k pogodbi zaradi spremembe opreme. Ostalih odstopanj ni bilo. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč 0,17 MW.

2430-21-3303 - Sončna elektrarna OMV Bonifika in OMV Šempas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve dveh sončnih elektrarn po PX3 shemi s skupno nazivno močjo 141,02 kW, ki bosta nameščeni na poslovnih objektih - bencinska črpalka, na lokacijah Istrska cesta 14, 6000 Koper in Šempas 160b, 5261 Šempas. Streha na lokaciji v Kopru je velikosti 610 m², v Šempasu pa 395 m², obe sta pokriti s trapezno pločevino. Uporabniku bo omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v skupni višini 80 t CO₂ na leto, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v skupni višini 8.797 EUR na leto; pričakovani deleži samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 28,06 % na lokaciji v Kopru in 22,96 % na lokaciji v Šempasu, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, - zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognejo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2021. Postavljeni sta bili dve sončni elektrarni, ki sta nameščeni na strehah poslovnih objektov - bencinskih črpalkah, na lokacijah Istrska cesta 14, 6000 Koper in Šempas 160b, 5261 Šempas. Skupna nazivna moč elektrarn znaša 141,02 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,14 MW.

2430-21-3304 - Sončna elektrarna Supernova NG

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 951,6 kWp, ki bo nameščena na nakupovalno središče na Prvomajski ulica 35, Nova Gorica, zgradila sončno elektrarno MSE SUPERNOVA NG. Namen investicije je zmanjšanje stroškov električne energije v prihodnjem poslovanju na tej lokaciji in povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov. Cilji investicije so varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za trajnostni razvoj, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, večje povpraševanje po OVE, zmanjšanje odvisnosti od uvoza, dolgoročni načrt za OVE, nova infrastruktura in nova tehnologija in povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena skladno s pogodbo. Postavljena je bila sončna elektrarna z nazivno močjo 0,951 MW.

2430-21-3305 - Sončna elektrarna Maximus Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 159,8 kW, ki bo nameščena na lokaciji Lackova ulica 22, Gornja Radgona na strehi trgovskega centra. Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, kar bo imelo vpliv na racionalizacija stroškov obratovanja objekta, zamejitev stroškov električne energije in zmanjšanje ogljičnega odtisa podjetja. Cilji investicije so zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja, povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov, učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 86 t CO₂ letno, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 12.133 EUR na leto ter zamejitev stroška električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije je upravičenec na streho trgovskega centra Maximus v Gornji Radgoni postavil sončno elektrarno nazivne moči 161,25 kWp. Pri izvedbi operacije je prišlo do manjšega odstopanja, saj je elektrarna večja za 4 module (1,5 kW) zaradi enakomernih stringov.

2430-21-3306 - Sončna elektrarna Lumar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet naložbe je postavitve dveh sončnih elektrarn po PX3 shemi in shemi individualne samooskrbe na objektih Limbuška cesta 32a in Limbuška cesta 36a, 2000 Maribor, ki sta poslovno proizvodna objekta. Skupna nazivna moč obeh sončnih elektrarn bo 115,6 kW. Streha na lokaciji 1 je velikosti 2.063 m², z 15° naklonom, pločevinasta kritina pa je bila nameščena pred 13 leti. Na lokaciji 2 je prvi del strehe velikosti 139 m², z naklonom 35°, opečnata kritina je bila nameščena pred 6 leti, drugi del strehe je raven, površine 266 m², pločevinasta kritina pa je starosti 19 let. Sončni elektrarni bosta nameščeni na strehah objektov, k.o. 660 STUDENCI, parcelna št. 1066 (ID 3171288) in 1098/1 (ID 3296551). Osnovni cilj je povečevanje rabe obnovljivih virov, zmanjšanje odvisnosti od uvoza energentov in povečanje neodvisnosti. Ravno slednje, tj. zagotoviti k potrošniku usmerjen prehod na uporabo čiste energije, je ključni cilj "zimskega svežnja", ki ga je ob upoštevanju vseh okoljskih zavez s ciljem pospešitve razvoja trga z električno energijo, 26. novembra 2016 predlagala Evropska Komisija in ga je 26 marca 2019 sprejel evropski parlament.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Na streho objekta SE LUMAR 1 na naslovu Limbuška cesta 32a je bila postavljena sončna elektrarna. Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PX.3. Skupno je nameščenih 320 PV modulov. Na streho objekta SE LUMAR 2 na naslovu Limbuška cesta 36a je bila postavljena sončna elektrarna. Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje za samooskrbo z električno energijo. Skupno je na tem naslovu nameščenih 42 PV modulov. Kabli obeh elektrarn so položeni nadometno po kabelskih policah. Iz PMO omarice je skopana kabelska kanalizacija do lokacije transformatorske postaje (TP), kjer je elektrarna priključena na NN omrežje GTS. V PMO omarici je vgrajena merilna oprema skladno s standardizacijo SODO.

2430-21-3307 - MFE Kisikarna in MFE Energetsko poslopje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja dveh sončnih elektrarn na objektih v lasti podjetja Petrol d.d.. Sončni elektrarni bodo zgrajeni na objektih Energetsko poslopje DSO Ravne 175 kWp in Kisikarna ZGO Ravne 88 kWp. Skupna moč predvidenih sončnih elektrarn znaša 263 kWp. Sončne elektrarne proizvajajo tako imenovano zeleno električno energijo iz obnovljivih virov. Z investicijo bodo sončne elektrarne na letni ravni proizvedle MFE energetsko poslopje 200,28 MWh in MFE Kisikarna 93,32, kar skupaj zneso 293,6 MWh. Tako bo podjetje pokrilo del porabe električne energije na objektih in izboljšalo okoljski odtis. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Specifični cilj investicije je proizvodnja preko 293 MWh elektrike iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Upravičenec je na strehah svojih poslovnih objektov na gospodarskem območju Železarne Ravne na Koroškem postavil mali fotonapetostni elektrarni mFE Kisikarna, moči 88,00 kWp in mFE Energetsko poslopje, moči 174,80 kWp, za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije. Odstopanj od načrtovane operacije ni bilo. Dosežen je bil kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,26MW.

2430-21-3308 - Sončna elektrarna Kemofarmacija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 788,84 kWp, ki se bo izvedla na strehah objekta družbe Kemofarmacije d.d. Ljubljana. Namen investicije je finančna racionalizacija tehnoloških procesov družbe Kemofarmacija in povečana zanesljivost oskrbe z elektriko, s tem, ko se bo na kraju samem iz sončne energije: proizvajala električna energija, katere vrednost je neprimerno višja od klasične elektrike iz fosilnih goriv, koristile subvencije za proizvedeno električno energijo na kraju samem, koristil prihranek pri ceni električne energije, proizvedene s sončno elektrarno in razbremenitve distribucijskega omrežja. Cilji investicije so; zagotovitev uspešnega poslovanja zaradi prihodkov od elektrike, povečanje uporabe OVE za proizvodnjo elektrike in s tem krepitev ugleda podjetja, razpršena proizvodna elektrike in posledično razbremenitev distribucije električnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na operaciji je upravičenec najprej prestavil dinamiko financiranja iz leta 2020 v leto 2021, za kar je bila podpisana pogodba. Naknadno nam je ustno sporočil (21.6. 2021), da mu lastnik podjetja ni uspel zagotoviti finančnih sredstev za izgradnjo sončne elektrarne v letu 2021 za kar so bila v pogodbi predvidena sredstva za sofinanciranje. Upravičenca smo pozvali za posredovanje pisne izjave za odstop, ki pa ni bila posredovana. S strani upravičenca tudi ni bilo vloge za sklenitev pisnega dodatka k pogodbi za spremembo dinamike financiranja in namere za realizacijo operacije v letu 2022, zato se NRP in operacija ukinja.

2430-21-3309 - Sončna elektrarna Edit

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 400 kWp, ki bo izveden na lastnem poslovnem objektu na Savinjskem nabrežju 142. Namen investicije je zmanjšanje stroškov električne energije v prihodnjem poslovanju na tej lokaciji in povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov energentov, znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila narejena skladno s pogodbo. Postavljena je bila sončna elektrarna nazivne moči 400 kW.

2430-21-3311 - Obnovljivi viri energije podjetja Inplan d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija, s katero se podjetje Inplan d.o.o. prijavlja na JR SE OVE 2019, obsega nakup in vgradnjo naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije - sončna elektrarna 112,53 kW. Podjetje je priložnost videlo v njihovem Inplan centru Ptuj, ki je lociran na naslovu Rogozniška cesta 7, Ptuj. Namen investicije je zmanjšanje stroškov energentov na tej lokaciji in v tekočem poslovanju ter povečanje uporabe

obnovljivih virov pri poslovanju podjetja in zmanjšanje emisij CO₂. Dolgoročni cilji investicije so znižanje stroškov energentov, znižanje stroškov električne energije, povečanje konkurenčnosti na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ in večja poraba energije iz OVE v poslovnem procesu. Predvidena poraba električne energije iz OVE po izgradnji sončne elektrarne je 185.069 kWh, poraba energije na lokaciji pa 174.960 kWh. Pričakovano zmanjšanje izpusta CO₂ je 101,78 ton ekvivalenta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena skladno s pogodbo. Postavljena je bila sončna elektrarna nazivne moči 112 kW.

2430-21-3312 - Sončna elektrarna Mebor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet naložbe je postavitve sončne elektrarne po PX3 shemi na strehi poslovnega objekta na naslovu Češnjica 48B, 4228 Železniki. Streha je velikosti 3.100 m², SIKA kritina pa je bila nameščena pred 8 leti. Nazivna moč sončne elektrarne bo znašala 302,175 kW. Uporabniku bo omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 165 t CO₂ na leto, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 21.515 EUR na leto; pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 32,89 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, - zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je postavljena na strehi poslovnega objekta na naslovu Češnjica 48B, 4228 Železniki. Nazivna moč elektrarne znaša 302,175 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,3 MW.

2430-21-3313 - Postavitev sončne elektrarne SE Šiško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne moči 135,09 kW podjetja ŠIŠKO STEKLARSTVO d.o.o. na lokaciji Podbevškova ulica 3, 8000 Novo mesto. Namen investicije je zmanjšanje stroškov energentov na tej lokaciji in v tekočem poslovanju ter povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja in zmanjšanje emisij CO₂. Dolgoročni cilji investicije so znižanje stroškov energentov na lokaciji v Novem mestu, znižanje stroškov električne energije, povečanje konkurenčnosti na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂ in večja poraba energije iz OVE v poslovnem procesu. Predvidena poraba električne energije iz OVE po izgradnji sončne elektrarne je 185.069 kWh, poraba energije na lokaciji pa 174.960 kWh. Pričakovano zmanjšanje izpusta CO₂ je 101,78 ton ekvivalenta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena skladno s pogodbo. Postavljena je bila sončna elektrarna nazivne moči 135kW.

2430-21-3314 - Postavitev sončne elektrarne SE MAAR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja MAAR d.o.o. OIC Trzin, znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Cilj konkretnega projekta je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 121,265 kW, ki bo nameščena na strehi poslovnega objekta MAAR d.o.o., Brodišče 36, 1236 Trzin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na strehi poslovnega objekta Maar d.o.o., OIC Trzin, Brodišče 36, Trzin, je nameščena sončna elektrarna moči 121,265 kW, ki jo sestavlja 370 fotonapetostnih modulov Jinko (395 W). Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3315 - Postavitev sončne elektrarne SE HELIOS

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja HELIOS TBLUS d.o.o., znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Cilj konkretnega projekta je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 282,03 kW, ki bo nameščena na strehi poslovnega objekta HELIOS TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na strehi poslovnega objekta Helios TBLUS d.o.o., Škofjeloška cesta 50, Medvode, je nameščena sončna elektrarna moči 282,03 kWp, ki jo sestavlja 714 fotonapetostnih modulov JINKO TR JKM395M-6RL3-V (395 Wp). Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3316 - Fotonapetostna elektrarna Belinka Perkemija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz OVE, ki bo del porabljene energije podjetja. S to investicijo se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo vplivalo zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Specifični cilj investicije je proizvodnja 311 MWh električne energije iz obnovljivih virov energije. Investitor bo na strehi obstoječega objekta, na

naslovu Zasavska cesta 95, v Ljubljani zgradil sončno elektrarno moči 295,68 kW. Elektrarna bo priklopljena po shemi PX.3, kjer se bo vsa energija porabila za lastno rabo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Upravičenec je v decembru 2021 podal vlogo za prenos sredstev v leto 2022. Z upravičencem je bil sklenjen Aneks k pogodbi o sofinanciranju. Operacija bo zaključena v letu 2022.

2430-21-3317 - Fotonapetostna elektrarna CODEX

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja CODEX d.o.o., znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Cilj konkretnega projekta je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 110 kW, ki bo nameščena na strehi proizvodnih objektov podjetja CODEX d.o.o., Pleše 7B, 9000 Murska Sobota.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na strehi poslovnega objekta Codex d.o.o., Pleše 7 b, Murska Sobota, je nameščena sončna elektrarna moči 109,89 kWp, ki jo sestavlja 333 fotonapetostnih modulov SOLVIS SV60-330E (330 Wp). Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3318 - Izgradnja sončne elektrarne MFE ABO Grafika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja sončne elektrarne in obvladovanje stroškov električne energije (ee) in ob enem izboljšati okoljski odtis podjetja. Proizvodnja ee iz OVE bo dolgoročno vplivala na renome podjetja in pospešila prodajo izdelkov/storitev pri okoljsko zavednih strankah. CILJI projekta so naslednji: obvladovanje stroškov ee, stabilnejša oskrba z ee, izboljšati okoljski odtis podjetja, ozaveščanje in izobraževanje glede varovanja okolja. Specifična cilja sta: lastna proizvodnja ee, ki bo presegala 100 MWh/a, stabilnejša oskrba z ee.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v začetku leta 2022. Z upravičencem je bil sklenjen Aneks za prenos sredstev v leto 2022. Upravičenec pripravlja zahtevek za izplačilo.

2430-21-3319 - Postavitev sončne elektrane "SE Trojane II"

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije (EE) iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 51 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 7.425 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je 13% preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je nameščena na objektu Trojane, 1222 TROJANE. Instalirana moč sončne elektrarne znaša 104,675 kW.

2430-21-3320 - PV 1 - Sončna elektrarna Energetika Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je umestitev sončne elektrarne na lokacijo glavne kotlovnice Energetike Maribor na Jadranski cesti v Mariboru. Elektrarna PV 1 bo izgrajena na obstoječih objektih v lasti Energetike Maribor. Sistem sončne elektrarne PV 1 sestavljajo jekleni nadstreški in podkonstrukcija sončnih sprejemnikov, sončni sprejemniki, razsmerniki, optimizatorji moči in stikalni blok. Elektrarna se bo izgradila na strehi skladišča in kot kritina na nadstreških za vozila. Elektrarna je razdeljena na dva sklopa: elektrarna na strehi skladišča s podsklopoma Streha sever- 35,19 kW, Streha jug- 38,64 kW in elektrarna na jeklenih nadstreških s podsklopi: Polje 1- 37,26 kW, Polje 2- 37,26 kW, Polje 3 in 4- 74,52 kW in Polje 5- 31,50 kW. Na nadstreških so predvideni dvostranski sončni sprejemniki, kateri zajemajo tudi odbit svetlobni tok. Skupna inštalirana moč elektrarne znaša 254,37 kW, pričakovana letna proizvodnja elektrarne je 274 MWh. Elektrarna se bo v obstoječ elektroenergetski Energetike Maribor vključila po mehanizmu samooskrbe. Namen investicije je uresničevanje strateških ciljev podjetja, predvsem v segmentu zagotavljanja čim višjega deleža energetske samooskrbe in uvajanja obnovljivih virov energije. Cilji investicije so energetska in ekonomska učinkovitost projekta, povečanje deleža obnovljivih virov energije, znižanje stroškov za dobavo električne energije in nižanje emisij toplogrednih plinov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sončna elektrarna skupne inštalirane moči 254,37 kW je umeščena na lokacijo glavne kotlovnice Energetike Maribor na Jadranski cesti 28 v Mariboru. Sončna elektrarna se nahaja na nadstreških parkirišč in na strehi skladišča. Do odstopanj v projektu ni prišlo, razen pri končni ceni projekta, kjer je zaradi vsesplošne krize z dobavo komponent in podražitev gradbenega ter ostalega materiala, prišlo do povečanja začetne investicije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije, ki znaša 0,25 MW.

2430-21-3321 - Sončna elektrarna ILMEST

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 436,08 kW, ki bo nameščena na lokaciji Kromberk, Industrijska cesta 5 v Novi Gorici na poslovnem objektu. Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, kar bo imelo vpliv na racionalizacija stroškov obratovanja objekta, zamejitev stroškov električne energije in zmanjšanje ogljičnega odtisa podjetja. Cilji investicije so zmanjšanje rabe električne energije iz

omrežja, povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov, učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 225 t CO₂ letno, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 33.142 EUR na leto ter zamejitev stroška električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izgradnja sončne elektrarne z močjo 436,08 kW na lokaciji Industrijska cesta 5, Nova Gorica se je pričela s pripravo projektne dokumentacije, nadaljevala z nabavo materialov, z izvedbo elektroinstalacijskih del ter nazadnje s priključitvijo proizvodne naprave v distribucijsko omrežje, kar je omogočilo pričetek obratovanja. Do odstopanj v projektu ni prišlo.

2430-21-3322 - Sončna elektrarna Siliko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne s katero bo investitor dosegel sledeče cilje: zmanjšanje porabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe obnovljivih virov energije ter učinkovitejša raba električne energije na samem objektu; zmanjšanje negativnih vplivov na okolje preko zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov v višini 279 ton CO₂/leto; postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije; doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 43.186 EUR/leto; doseganje pričakovanega deleža samooskrbe v višini 13%, izogib tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je nameščena na strehi objekta, k.o. 2002 Vrhnika. Sončna elektrarna velikosti 0,52 MW je bila na omrežje priklopljena z dnem 21.7.2021.

2430-21-3323 - Postavitev sončne elektrarne Steklarna Hrastnik 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 239 t CO₂ na leto. Postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 40.6140 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je 2,41% preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je nameščena na lokaciji Podkraj 70B na objektu Steklarne Hrastnik. Nazivna moč elektrarne je 524,1 kW. Vsi zastavljeni cilji operacije so bili doseženi v načrtovanem roku in skladno s pogodbo. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,52 MW.

2430-21-3325 - Sončna elektrarna VRC

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne v nadaljevanju SE, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 81 t CO₂ letno, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira el. energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi el. energije, pričakovani delež samooskrbe z el. en. proizvedeno iz SE je 25,68% preostalo proizvedeno energijo iz SE pa predstavljajo viški el. en., ki se bo prodala na trgu, - zamejitev stroška el. en. pridobljene iz SE za namen samooskrbe, v izogib tveganju spremenljive cene el. energije na trgu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Izgrajena je bila sončna elektrarna za proizvodnjo el. energije za lastno porabo, varovanje okolja, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, nova infrastruktura in nova tehnologija. Celotna vrednost operacije brez ddv je znašala 119.679,56 EUR. Dosežen je bil kazalnik instalirane moči 150,1 kW. Odstopanj ni bilo, odstotek izvedenega: 100%.

2430-21-3326 - Postavitev sončne elektrarne SE TRINE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je sončna elektrarna, z nazivno močjo 218,83 kW, ki bo nameščena na lokaciji Neblo11, 5212 Dobrovo v Brdih. Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne. Cilji so: zmanjšanje rabe električne energije (ee) iz omrežja in povečanje rabe ee iz OVE in učinkovitejša raba ee na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 117 t CO₂ na leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira ee, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi ee v višini 17.152 EUR na leto. Pričakovani delež samooskrbe z ee proizvedeno iz sončne elektrarne je 16%, preostalo proizvedeno energijo iz SE pa predstavljajo viški ee, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška ee pridobljene iz SE za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu ee.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt bo ukinjen, ker je upravičenec odstopil od pogodbe.

2430-21-3327 - Sončna elektrarna Elgoline plus-gradnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen te investicije je, da bi zmanjšali stroške električne energije v prihodnjem delovanju gospodinjstev na tej lokaciji in povečali proizvodnjo

energije iz obnovljivih virov. Razlogi za investiranje v posamezen ukrep so predvsem znižanje stroškov energentov in v tekočem poslovanju in povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja. Lastna proizvodnja EE iz obnovljivih virov za čim večje pokrivanje potreb posameznih objektov po električni energiji. Cilj: Znižanje stroškov za električno energijo. Večji delež OVE v energetski potrošnji podjetja. Zmanjšanje emisij CO₂.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Z upravičencem je bil sklenjen Aneks za prenos sredstev v leto 2022 in podaljšanje izvedbe del do junija 2022.

2430-21-3329 - Sončna elektrarna Iskra Stegne 9

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe poslovnega objekta (nekdanje Iskrine kotlovnice) v Industrijski coni Stegne v Ljubljani, na njej postaviti sončno elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je postavitve sončne elektrarne iz 256 modulov skupne moči 94, 72 kWp na strehi poslovnega objekta v Industrijski coni Stegne v Ljubljani. Najpomembnejši razlog za investicijsko namero je proizvodnja električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave, dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja. Pomembna razloga za investicijsko namero sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami v solasti in upravljanju investitorja ter izboljšanje poslovanja investitorja. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Skladno z novim terminskim načrtom bo pripravljen Aneks za prenos sredstev v leto 2022 in določen nov rok za izvedbo operacije, ki se naj bi zaključila v letu 2022.

2430-21-3331 - Izvedba sončnih elektrarn MSE Mercator in MSE Obi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Drugotni nameni so pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Investitor ugotavlja, da je postavitve sončne elektrarne pomembna tako za zadovoljitev energetskih potreb kot iz naravovarstvenega, političnega, gospodarskega, finančnega in trajnostnega vidika ter vidika zdravja in varnosti ljudi. Predmet investiranja je torej izvedba sončne elektrarne MSE MERCATOR in MSE OBI, v Kranju, Stara cesta 25c v k.o. Kranj. Za izvedbo investicije se je investitor odločil tudi zaradi možnosti za sofinanciranje nakupa in postavitve naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije na podlagi Javnega poziva, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo ter omogoča ekonomsko upravičenost investicije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt ukinjen, ker je upravičenec odstopil od pogodbe.

2430-21-3333 - Izvedba sončnih elektrarn MSE TBP 1 in TBP 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončnih elektrarn MSE TBP 1 in MSE TBP 2 skupne moči 1.048 kW, podjetja TBP d.d., na lokaciji Gradiška cesta 3, 2230 Lenart. Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije. Prav tako je pomembno pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj. Investitor ugotavlja, da je postavitve sončne elektrarne pomembna tako za zadovoljitev energetskih potreb kot iz naravovarstvenega, političnega, gospodarskega, finančnega in trajnostnega vidika ter vidika zdravja in varnosti ljudi. Splošni cilji investicije: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena skladno s pogodbo. Postavljena je bila sončna elektrarna nazivne moči 1.048kW.

2430-21-3334 - Izvedba male sončne elektrarne MSE Flenco

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji podjetja Flenco d.o.o., znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO₂, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Cilj konkretnega projekta je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 380 kW, ki bo nameščena na strehi poslovnega objekta Flenco d.o.o., Rogozniška cesta 14, 2250 Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na strehi poslovnega objekta Flenco d.o.o., Rogozniška cesta 14, Ptuj, je nameščena sončna elektrarna moči 380 kWp, ki jo sestavlja 962 fotonapetostnih modulov JINKO SOLAR (395 Wp). Fizični kazalniki operacije bodo v celoti doseženi v 2 letih po zaključku operacije.

2430-21-3336 - Postavitve sončne elektrarne Fraport 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe velikega poslovnega objekta na Letališču Jožeta Pučnika, na njej postaviti sončno elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšanje poslovanja investitorja. Zmanjšanje emisij CO₂ doseženi z maksimalnim prispevkom OVE. Cilj investicije je postaviti sončno elektrarno iz 1.404 modulov skupne moči 505,44 kWp na

strehi poslovnega objekta na Letališču Jožeta Pučnika.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna Fraport 1 je nameščena na naslovu Zgornji Brnik 130a, na stavbi številka 1551, k.o. 2118 Cerklje. Instalirana moč elektrarne znaša 505,44 kWp.

2430-21-3337 - Mala fotovoltaična elektrarna Pucihar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki bo pokrivala čim večji del porabljene električne energije podjetja. S tem se bo močno izboljšal okoljski odtis podjetja. Dolgoročno bo to vplivalo na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in povečanje prodaje pri okoljsko zavednih kupcih. Splošni cilji projekta so naslednji: Vzpostaviti ekološko in cenovno sprejemljivo oskrbo z električno energije; Znižati stroške oskrbe z električno energijo na dolgi rok; Zagotoviti čim višjo stopnjo samooskrbe ter neodvisnosti pri oskrbi z električno energijo; Zmanjšati tržne vplive nihanja cen električne energije; Razpršiti obstoječe dejavnosti na druge dejavnosti; Zmanjšanje vplivov proizvodnje na okolje; Osveščanje in izobraževanje ciljnih skupin glede varovanja okolja; Zagotoviti dodano vrednost proizvodom. Investicija predvideva vgradno sočne elektrarne moči 160 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Upravičenec je na streho nove proizvodnje hale vgradil sončno elektrarno nazivne moči 160 kW. Sončna elektrarna je bila zgrajena in testirana do 30.12.2021.

2430-21-3339 - Mala sončna elektrarna PITUS

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE PITUS na naslovu Ob Dravi 2A, 2000 Maribor, kjer podjetje opravlja poslovno dejavnost, in sicer na dveh objektih; en del elektrarne bo nameščen na poslovno-skladiščnem delu, drugi del na nadstrešku za tovarnjake podjetja Pitus. Sončna elektrarna bo priključena preko PX3 sheme na omrežje, moči 115,44 kW, s produktivnostjo obsevanja 1.176 kWh/m² površine, ki naj bi letno proizvedla 135.757,44 kWh energije. Od proizvedene električne energije naj bi 71 % porabili za lastne potrebe, 29 % pa preko viškov pošiljali v omrežje. Cilji investicije so: - del obstoječih stroškov električne energije nadomestiti s samooskrbo; - zmanjšati strošek električne energije, - vložiti v osnovna sredstva podjetja, kar bo imelo dolgoročni učinek na stroške, hkrati pa podjetju posledično povečalo vrednost sredstev in kapitala podjetja in okrepilo bilančno stanje, - zagotoviti stroškovno in okolju prijazno oskrbo z električno energijo. Investicija naj bi se podjetju povrnila v 11 letih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je ukinjen, ker ni bil realiziran. Upravičenec Pitus d.o.o. je dne 25.2.2022 posredoval vlogo za odstop od pogodbe o sofinanciranju zaradi zavrnitve izdaje soglasja za priključitev s strani Elektra Maribor.

2430-21-3340 - Sončna elektrarna BSH Nazarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev sončne elektrarne BSH Nazarje na strehah proizvodnih prostorov podjetja BSH Hišni aparati d.o.o., na naslovu Savinjska cesta 30, 3331 Nazarje. Efektivna površina strehe omogoča postavitev male fotonapetostne elektrarne maksimalne moči 999 kWh, ki bo letno proizvedla cca 992 MWh električne energije. Po zaključku investicije je namen lastne proizvodnje električne energije za lastno uporabo (93%) ter delno prodajo (viški 7%) proizvedene električne energije. Investicija bo omogočala prihranek električne energije v višini 55.635,34 EUR letno. Cilji investicije: - z izvedenim ukrepom prispevati v doseganju mednarodno zastavljenega cilja "brezogljično poslovanje do leta 2030", - enostavnejše upravljanje in cenovno ugodnejše vzdrževanje, - zmanjšanje izpustov CO₂ v ozračje, - ozaveščanje o pomembnosti pozitivnega vpliva na okolje, - pripomoči k doseganju ciljev EU, katere glavni cilj je zmanjšati vplive na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil skladno s pogodbo zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna BSH Nazarje je postavljena na strehah proizvodnih prostorov podjetja BSH Hišni aparati d.o.o., na naslovu Savinjska cesta 30, 3331 Nazarje. Nazivna moč elektrarne znaša 999 kW. Uporabniku je omogočeno on-line spremljanje proizvodnje električne energije. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije 0,999 MW.

2430-21-3342 - Mala fotonapetostna elektrarna Celjske mesnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije "MFE Celjske mesnine, Celje" je postavitev sončne elektrarne na dveh objektih skupne moči 769,1 kWp, in sicer: sončne elektrarne iz 928 modulov z močjo 408,32 kWp na strehi hladilnice na naslovu Cesta v Trnovlje 10, Celje, ter sončne elektrarne iz 820 modulov z močjo 360,80 kWp na strehi klavnice na naslovu Cesta v Trnovlje 17, Celje. Predvidena je lastna raba in priklop po PX.3 shemi. Namen investicijskega projekta je izkoristiti površino streh industrijsko-skladiščnega objekta (hladilnice) in objekta klavnice v Celju, na obeh strehah postaviti sončni elektrarni, omogočiti proizvodnjo električne energije na okolju prijazen način, ki bo prispeval k ohranjanju narave in dvigu okoljske osveščenosti, zmanjšati izpuste toplogrednih plinov ter izboljšati kakovost bivalnega okolja. Pomembna razloga sta tudi gospodarno upravljanje z nepremičninami v lasti in upravljanju investitorja ter izboljšanje poslovanja podjetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena v letu 2022. V letu 2021 je bila postavljena sončna elektrarna na lokaciji hladilnice, izplačanih je bilo 72.000,00 EUR nepovratnih sredstev. Sončna elektrarna na lokaciji klavnice bo postavljena v letu 2022, izplačanih bo preostalih 66.000,00 EUR nepovratnih sredstev. Upravičenec je dne 28.1.2022 podal vlogo za sklenitev aneksa, in sicer za delni prenos sredstev iz proračunskega leta 2021 v proračunsko leto 2022. Na podlagi prejete vloge se pripravlja Aneks št.2 za prenos sredstev v višini 66.000,00 EUR iz leta 2021 v leto 2022.

2430-21-3358 - MFE CC Polimeri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "MFE CC POLIMERI" je izgradnja fotonapetostne elektrarne na strehi obstoječega poslovnega objekta moči 492,75 kW, in sicer sončne elektrarne iz 1.314 modulov z močjo 375 Wp na strehi objekta na naslovu Kidričeva ulica 26, Celje s katerim se bo povečal delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije. Cilji investicije so: povečanje deleža uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu, pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne, znižanje stroškov električne energije, zmanjšanje emisije CO₂ (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. S proizvodnjo električne energije iz OVE, ki je ocenjena v višini 461.596 kWh letno (povprečje v ekonomski dobi 15 let), bo investitor, glede na obstoječo letno porabo ca. 102.400.000 kWh, pokrila ca. 0,45% vseh lastnih potreb po električni energiji. Skupna ocenjena vrednost prihodkov v stalnih cenah (junij 2021) za 1. leto obratovanja znaša 28.248 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Podpisan je bil Aneks št. 1, s katerim se je podaljšal rok dokončanja GOI del do 31.5.2022, zaradi kasnejše ugotovljenih nepredvidenih težav s kritino strehe. Zahtevak za izplačilo bo v skladu s sklepom in pogodbo izplačan v letu 2022 (58.895,24 EUR), najkasneje do 20.10.2022 (poteče veljavnost pogodbe).

2430-21-3359 - Solarna elektrarna SE Laže Solar d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "Solarna elektrarna SE LAŽE SOLAR" je postavitve fotovoltaične elektrarne in nadzornega centra moči 469 kW, na strehi poslovno-proizvodnega objekta Kolektor CPG d.o.o. obrat Laže. Konfiguracijo sončne elektrarne bo sestavljalo šest solarnih razsmernikov znamke Solar Edge in 1.570 sončnih generatorjev (PV modulov) velikosti 1 x 1,7 m. Moč posameznega modula bo 340 Wp, skupna moč polja solarnih modulov je cca 534 kWp. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE), zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 295,68 t CO₂ na leto, znižanje stroškov poslovanja zaradi lastne proizvodnje električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v skladu s pogodbo. Dosegel je zastavljene cilje. Na strehi poslovno proizvodnega objekta je upravičenec postavil sončno elektrarno za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem. Konfiguracijo sončne elektrarne sestavlja pet solarnih razsmernikov 82.8 in dva razsmernika 33 znamke Solar Edge in 1570 sončnih generatorjev (PV modulov) velikosti 1x1,7 m. Moč posameznega modula je 340 Wp, skupna moč polja solarnih modulov je cca 534 kWp. Razsmerniki so nameščeni na fasadi objekta v neposredni bližini AC polja na katerega je priključen.

2430-21-3360 - Sončne elektrarne Lidl - SE Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarna in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil izveden 30.11.2021 in je zaključen. Zgrajena je bila sončna elektrarna moči 174,44 kW. Ostali kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku projekta.

2430-21-3361 - Fotovoltaična elektrarna SFE Gorenjska predilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije "SFE Gorenjska predilnica" je postavitve sončne elektrarne, nazivne moči 412,80 kW, v proizvodno skladiščnem kompleksu, na naslovu investitorja - Kidričeva cesta 75, v Škofji Loki. Sončna elektrarna bo zgrajena na strehah dveh objektov in bo zaključena celota. Sončna elektrarna bo postavljena kot celota, na objektih Malgraf in Predilnica. Na streho objekta Malgraf, katere površina celotne strehe je 1070 m², bo nameščenih 430 kosov fotovoltaični panelov. Inštalirana moč na tem objektu bo 172,00 kW. Na streho objekta Predilnica, katere površina celotne strehe je 3420 m², pa bo nameščenih 6022 kosov fotovoltaičnih panelov. Inštalirana moč na tem objektu bo 240,80 kW. Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: Zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE), zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 178 t CO₂ na leto ter boljše in učinkovitejše upravljanje z objekti v lasti podjetja Gorenjska predilnica d.d..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so se GOU dela zaključila skladno s pogodbo. Po pogodbi je izplačilo v letu 2022 (68.245,20 EUR), z določilom, da so GOI dela zaključena do 31.12.2021. Po izjavi upravičenca je ta pogoj izpolnjen. Zahtevak za izplačilo še ni oddan. Vse aktivnosti (oddaja ZzI in izplačilo) se morajo zaključiti kot to opredeljuje pogodba - najkasneje do 20.10.2022 (veljavnost pogodbe). V letu 2021 je bil podpisan Aneks št.1 zaradi spremembe proizvajalca in tipa naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije.

2430-21-3362 - Sončne elektrarne Lidl - SE Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PS.2. Sončna elektrarna SE LIDL GROSUPLJE (FIL. 289) je sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom in merilno ločilnega mesta. Sončna elektrarna je nameščena na ravni strehi na podkonstrukciji. Predvidena priključna moč naprave za proizvodnjo električne energije je 195,800 kWp (200,0 kW) in jo sestavlja generator z PV moduli razsmernik z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom ter merilno ločilno mesto. Sončna elektrarna SE LIDL GROSUPLJE (FIL. 289) je nameščena na trikotno konstrukcijo postavljeno na streho objekta na naslovu CESTA DR. JOŽETA PUČNIKA 8, 1290 GROSUPLJE. Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in aneksom k pogodbi.

2430-21-3363 - Sončne elektrarne Lidl - SE Sevnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PS.2. Sončna elektrarna SE LIDL SEVNICA (FIL. 281) je sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom in merilno ločilnega mesta. Sončna elektrarna je nameščena na ravni strehi na podkonstrukciji. Predvidena priključna moč naprave za proizvodnjo električne energije je 161,090 kWp (150,0 kW) in jo sestavlja generator z PV moduli razsmernik z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom ter merilno ločilno mesto. Sončna elektrarna SE LIDL SEVNICA (FIL. 281) je nameščena na trikotno konstrukcijo postavljeno na streho objekta na naslovu HERMANOVA CESTA 30, 8290 SEVNICA. Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in aneksom k pogodbi.

2430-21-3364 - Sončna elektrarna Magneti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečati delež obnovljivih virov energije v končni rabi energije z namestitvijo sončne elektrarne, ki bo na strehi objekta v lasti investitorja. Predvidoma ca. 95% proizvedene električne energije bo porabljena za samooskrbo investitorja, ca. 5% proizvedene električne energije bo oddane v omrežje. Predvidena je izgradnja sončne elektrarne nazivne moči 0,825 MW. Splošni cilji investicije so: povečati delež uporabe obnovljivih virov energije v proizvodnem procesu; pridobivanje električne energije iz lastne sončne elektrarne; znižanje stroškov električne energije; zmanjšanje emisij CO₂ (družbeno odgovorno poslovanje) in povečanje konkurenčnosti poslovanja. Predvideno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov izraženo v ekvivalentu CO₂ [t/leto]: 378,69.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Zaradi težav pri dobavi potrebnih elementov operacije in Covid-19 sta ministrstvo in upravičenec sklenila dodatek k pogodbi in prenesla sofinancerska sredstva v leto 2022. Operacija bo zaključena v prvi polovici leta 2022.

2430-21-3365 - Sončne elektrarne Lidl - SE Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO₂ oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PS.2. Sončna elektrarna SE LIDL LJ (ZALOŠKA – FIL. 286) je sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom in merilno ločilnega mesta. Sončna elektrarna je nameščena na ravni strehi na podkonstrukciji. Predvidena priključna moč naprave za proizvodnjo električne energije je 202,920 kWp (200,0 kW) in jo sestavlja generator z PV moduli razsmernik z vgrajenim DC in AC stikalnim

blokom ter merilno ločilno mesto. Sončna elektrarna SE LIDL LJ (ZALOŠKA – FIL. 286) je nameščena na trikotno konstrukcijo postavljeno na streho objekta na naslovu TOPLARNIŠKA ULICA 10, 1000 LJUBLJANA. Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in aneksom k pogodbi.

2430-21-3366 - Sončne elektrarne Lidl - SE Ilirska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PS.2. Sončna elektrarna SE LIDL ILIRSKA BISTRICA (FIL. 294) je sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom in merilno ločilnega mesta. Sončna elektrarna je nameščena na ravni strehi na podkonstrukciji. Predvidena priključna moč naprave za proizvodnjo električne energije je 183,340 kWp (200,0 kW) in jo sestavlja generator z PV moduli razsmernik z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom ter merilno ločilno mesto. Sončna elektrarna SE LIDL ILIRSKA BISTRICA (FIL. 294) je nameščena na trikotno konstrukcijo postavljeno na streho objekta na naslovu VILHARJEVA CESTA 13, 6250 ILIRSKA BISTRICA. Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in aneksom k pogodbi.

2430-21-3367 - Sončne elektrarne Lidl - SE Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predvidene investicije je, izgradnja sončne elektrarne, ki bo omogočila pridobivanje energije iz obnovljivih virov in bo hkrati znižala stroške poslovanja. Namen investicije je tako omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju. Z izgradnjo sončne elektrarne se bo prispevalo tudi k ciljem, ki so zastavljeni v nacionalnih strateških dokumentih s področja obnovljivih virov energije. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije preko distribucijskega omrežja. Posredni pozitivni učinki izgradnje sončne elektrarne: povečanje prihodkov investitorja, zniževanje stroškov, zmanjševanje emisij CO2 oziroma izboljšanje ogljičnega odtisa, sončna energija je primarni in obnovljiv vir energije, zelena energija, dolga življenjska doba sončne elektrarne, izraba obstoječih strešnih površin, brez dodatnega posega, nizki obratovalni in vzdrževalni stroški elektrarne.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Elektrarna je konstruirana za paralelno obratovanje z javnim električnim omrežjem, v katero bo oddajala proizvedeno energijo po shemi PS.2. Sončna elektrarna SE LIDL TREBNJE (FIL. 293) je sestavljena iz PV generatorja, razsmerniškega dela z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom in merilno ločilnega mesta. Sončna elektrarna je nameščena na ravni strehi na podkonstrukciji. Predvidena priključna moč naprave za proizvodnjo električne energije je 172,660 kWp (150,0 kW) in jo sestavlja generator z PV moduli razsmernik z vgrajenim DC in AC stikalnim blokom ter merilno ločilno mesto. Sončna elektrarna SE LIDL TREBNJE (FIL. 293) je nameščena na trikotno konstrukcijo postavljeno na streho objekta na naslovu STARI TRG 46, 8210 TREBNJE. Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in aneksom k pogodbi.

2430-21-3369 - Sončna elektrarna Koroška Bela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen postavitve nove proizvodne naprave SEKB pomeni nadaljevanje uporabe obnovljivih virov energije pri proizvodnji električne energije. To je aktiven dolgoročni prispevek k ohranjanju energetskih virov in varovanju podnebja. Pridobivanje elektrike iz sonca ima kar nekaj prednosti pred ostalimi načini pridobivanja energije: Manjša odvisnost od fosilnih goriv, je okolju prijazno, modularnost in prilagodljivost, pridobitev državne spodbude/subvencije. Koristi investicije se poleg pomembne pridobitve nove proizvodne naprave za podporno podjetniško okolje kažejo še na naslednjih področjih: večja zanesljivost oskrbe z energijo, učinkovita proizvodnja energije, kar pomeni tudi zmanjšanje količin nabavljene energije, energetska učinkovitost in uporaba brezogljivičnih energetskih tehnologij. Na območju Skladišča goriv Koroška Bela je predvidena postavitve SEKB z uporabo fotonapetostnih modulov. SEKB se bo razprostirala na pobočju med gradbeno inženirskimi objekti. Predvidena je uporaba tipskih fotonapetostnih modulov moči 375 W na posamezni modul. Moduli bodo postavljeni na tipsko nosilno konstrukcijo v naklonu terena z odmikom od tal cca 1 m. Predvidena je postavitve cca 2.100 modulov, s tem bo nazivna električna moč cca 787,5 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu je prišlo do sprememb izvajalcev. Izveden je bil nov postopek izbire izvajalcev. Z upravičencem je bil tako sklenjen aneks za prenos sredstev v leto 2022. Operacija bo zaključena v letu 2022.

2430-21-3370 - SE-KSTV - Sončna elektrarna KSTV invest d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razlogi pri odločitvi za investicijo v sončno elektrarno so: dolgoročno zmanjšanje stroškov obratovanja, obnovljivost vira energije, okoljska sprejemljivost, trajnostna naravnost in energetska neodvisnost. Gre za postavitve male sončne elektrarne nazivne moči 141 kW, predvidena izračunana letna proizvodnja električne energije znaša 147 MWh. Sončna elektrarna bo zgrajena v novem poslovnem objektu podjetja KSTV invest d.o.o., v PSC Šentjernej - sever.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2021. Postavljena je sončna elektrarna nazivne moči 141 kW, na strehi poslovnega objekta KSTV Invest d.o.o. v PSC Šentjernej - sever. Dosežen je kazalnik dodatno instalirana moč 0,14 MW.

2430-21-3377 - Postavitev sončne elektrarne MFE Jeramix

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj investicije je zagotavljanje brezogličnega poslovanja družbe Akar d.o.o., kar bo imelo pozitivne učinke tako pri kupcih kot pri partnerjih. Družba Akar d.o.o. stremi k trajnostnem razvoju. Investicija prispeva k trajnostnem razvoju, k zniževanju CO2 za namen lokalne in širše porabe. Cilj investicije "MFE JERAMIX" je povečati obseg proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov energije. Cilj je postavitev fotovoltaične elektrarne z nazivno močjo 299,52 kW na objektu JERA MIX. Nameščenih bo 768 modulov moči 390W. Postavitev elektrarne na objektu bi za trenutnega uporabnika objekta pomenilo, da bi skoraj v celoti uporabil proizvedeno elektriko.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2021. Sončna elektrarna je nameščena na objektu JERA MIX. Aktivnosti operacije so bile realizirane do decembra 2021. Dosežen je bil fizični kazalnik operacije 0,30 MW.

2111-11-S031 - Spodbujanje rabe OVE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena izvajanju mednarodnih projektov z namenom spodbujanja večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjave dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	280.170,55	819.085,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	2.147,00	184.127,00	141.860,42	99.999,00

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive o obnovljivih virih energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Namen projekta CA-RES III je pomoč državam članicam pri prenosu Direktive OVE v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES 4«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) sodelovali na šestih različnih tematskih sklopih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive OVE v nacionalno zakonodajo in posredno prispeval k izpolnjevanju ciljnega sektorskega deleža OVE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09490	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES	število	2016	7,00	2017	7,00	5,00
					2018	7,00	5,00
					2019	7,00	5,00
					2020	7,00	5,00
					2021	0,00	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09490 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES"

Po zaključku projekta CA-RES 3 so se v drugi polovici leta 2021 aktivnosti nadaljevale na projektu CA-RES 4. Štirje slovenski predstavniki so sodelovali na plenarnem zasedanju delovnih skupin preko spletnih delavnic, kjer je bilo pokritih vseh 6 tematskih področij (CT1 -Upravljanje, doseganje ciljev in sodelovanje, CT2 - Električna energija iz OVE, CT3 - Dekarbonizacija ogrevanja in hlajenja, CT4 - Mobilizacija in trajnost biomase, CT5 -Dekarbonizacija transporta, CT6 - Aktivacija potrošnikov/državljanov).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109490	V okviru dveh letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT 1: Support Schemes for Electricity, CT 2: Cooperation Mechanisms, CT 3: RES Heat, CT 4: Electricity Networks; CT 5: Guarantees of Origin/Disclosure; CT 6: Biomass Mobilisation and Sustainability; CT 7: RES in Transport. Cilj je pokriti vseh 7 področij (CT).

C7595 - Izmenjava znanja v okviru projekta GEOFOOD

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. Matematični model iz projekta bo uporabljen za načrtovanje sistemov z uporabo geotermalne toplote na območju Slovenije. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2021 izvedene zadnje aktivnosti in projekt se je v letu 2021 zaključil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k izboljšanju pri prenosu dobre prakse rabe geotermalne energije v Sloveniji in bo posredno v prihodnosti lahko prispeval k povečanju sektorskega deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110257	Izvedeni delovni sestanki		Število	2019	0,00	2019	2,00	2,00
						2020	2,00	3,00
						2021	2,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10257 Izvedeni delovni sestanki"

V letu 2021 so bile s partnerji konzorcija (Univerza v Mariboru in Občina Brežice) izvedene demonstracijske aktivnosti za strokovno javnost na projektu GEOFOOD, ki poteka v okviru širšega projekta GEOTHERMICA: spletni posvet glede spodbujanja izkoriščanja geotermalne energije in zelene prihodnosti Slovenije (februar 2021), spletni posvet GEOforFOOD innovation initiative (junij 2021), kongres World Geothermal Congress (julij 2021), priprava razstave o geotermalni energiji (junij-september 2021), predstavitev na mednarodni poletni šoli (julij 2021), predstavitev na mednarodnem Geo4Food Geothermica dogodku (junij 2021). Izvedene so bile tudi aktivnosti obveščanja splošne javnosti preko objav strokovnih člankov (revija Sustainability, revija Turizem, spletna stran Ekodežela, spletna stran projekta Geofood, spletna stran Občine Brežice), sodelovanje s strokovnimi deležniki (Geološki zavod Slovenije) in aktivnosti pri Pilotni študiji izrabe geotermalne energije v namen pridelave hrane v Občini Brežice. Na ravni krovnega projekta GEOTHERMICA so potekali mesečne sestanki koordinacijske skupine.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
110257	Sodelovanje na delovnih sestankih oz. srečanjih s strani slovenskega partnerja v projektu.

Obrazložitev projektov

2430-18-0015 - GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

EK podpira transnacionalno sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije. V okviru programa Obzorje 2020 se Geothermica osredotoča na rabo geotermalne energije srednje in visoke entalpije za direktno ogrevanje in proizvodnjo električne energije. Sofinancirajo se različni inovativni geotermalni demonstracijski projekti s ciljem podpore geotermalnim raziskavam v Evropi. Pomembno tematsko področje znotraj programa Geothermica obravnava projekt Geothermal Energy for Circular Food Production (GEOFOOD). Projekt se osredotoča na krožne postopke kmetijske proizvodnje, ravnanje z vodo in predelavo odpadkov s procesi, ki delujejo v sinergiji in jih je mogoče uporabljati z izkoriščanjem geotermalne energije. Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. V okviru projekta se bosta oblikovala, zgradila in vodila demonstracijska obrata na Nizozemskem in Islandiji, ki bosta uporabljala nizko temperaturo (<150 °C na 1 km globine na Islandiji / <80 °C pri približno 2 km globine na Nizozemskem) pri inovativni toplotni ekstrakciji krožne proizvodnje hrane. Na podlagi raziskovalnega procesa bo pripravljen matematični model, s katerim bo mogoče predvideti najboljše kombinacije stopenj termične obdelave odvisno od podnebnih razmer. Model bo uporabljen tudi za načrtovanje sistemov, ki uporabljajo geotermalno toploto na območju Slovenije, še

posebej v Krško-Brežiški regiji. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije in namen pridelave hrane.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, se na ravni EU sofinancirajo inovativni demonstracijski projekti za podporo geotermalnim raziskavam v Evropi. Projekt GEOFOOD se osredotoča na identifikacijo primerov dobrih praks krožnih postopkov kmetijske proizvodnje, ravnanja z vodo in predelave odpadkov s procesi, ki delujejo na podlagi izkoriščanja geotermalne energije. V letu 2021 so bile s partnerji konzorcija (Univerza v Mariboru in Občina Brežice) izvedene demonstracijske aktivnosti za strokovno javnost na projektu GEOFOOD, ki poteka v okviru širšega projekta GEOTHERMICA: spletni posvet glede spodbujanja izkoriščanja geotermalne energije in zelene prihodnosti Slovenije (februar 2021), spletni posvet GEOforFOOD innovation initiative (junij 2021), kongres World Geothermal Congress (julij 2021), priprava razstave o geotermalni energiji (junij-september 2021), predstavitev na mednarodni poletni šoli (julij 2021), predstavitev na mednarodnem Geo4Food Geothermics dogodku (junij 2021). Izvedene so bile aktivnosti obveščanja splošne javnosti preko objav strokovnih člankov (revija Sustainability, revija Turizem, spletna stran Ekodežela, spletna stran projekta Geofood, spletna stran Občine Brežice), sodelovanje s strokovnimi deležniki (Geološki zavod Slovenije) in aktivnosti pri Pilotni študiji izrabe geotermalne energije v namen pridelave hrane v Občini Brežice. Na ravni krovnega projekta GEOTHERMICA so potekali mesečni sestanki koordinacijske skupine. V letu 2021 so bile izvedene zadnje aktivnosti na projektu, ki je bil konec leta 2021 zaključen. Izvedene so bile demonstracijske aktivnosti (spletni posvet, obveščanje strokovne javnosti v okviru konferenc, spletne objave itd.).

2430-21-0009 - Promocija energije iz obnovljivih virov CA-RES4

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usklajeni ukrep v podporo prenosa in izvajanja Direktive 2001/8/2001/ES se nanaša na izobraževanje glede postopkov implementacije predmetne direktive, pri čemer se to izobraževanje izvaja v okviru plenarnih zasedanj, kjer poteka izobraževanje in izmenjava dobrih praks, iskanje skupnih pristopov ter navzkrižno učenje in sodelovanje. Projekt zagotavlja dodatno vrednost v primerjavi z ukrepi, ki jih vsaka država članica sprejema sama, saj omogoča dostop do različnih sistemov prenosa direktive. Projekt omogoča vsem udeležencem tudi dostop do mreže vključenih nacionalnih strokovnjakov. Projekt je 100% financiran s strani EU, pri čemer so upravičeni stroški stroški dela, potni stroški in indirektni stroški.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po zaključenem projektu CA-RES III so se v drugi polovici leta 2021 aktivnosti nadaljevale na projektu CA-RES 4. V letu 2021 so slovenski predstavniki sodelovali na plenarnem zasedanju delovnih skupin preko spletnih delavnic, ki so potekale v novembru 2021. Na plenarnih zasedanjih delovnih skupin je bilo pokritih vseh šest tematskih področij (CT1 - Upravljanje, doseganje ciljev in sodelovanje, CT2 - Električna energija iz OVE, CT3 - Dekarbonizacija ogrevanja in hlajenja, CT4 - Mobilizacija in trajnost biomase, CT5 - Dekarbonizacija transporta, CT6 - Aktivacija potrošnikov/državljanov).

2430-21-0010 - 15. SET-plan konferenca 2021 - SETcon 2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj projekta SET-Plan Conference 2021 (SETcon 2021) je uspešno organizirati in izvesti 15. konferenco evropskega strateškega načrta za energetske tehnologije (Strategic Energy Technology Plan - SET Plan), v nadaljevanju Načrt SET, v okviru slovenskega predsedovanja. SETcon 2021 (organizacija konference in dogodek) je projekt v okviru Horizon Europe in prispeva k ciljem načrta SET, kot so opisani v delovnem programu Horizon Europe 2021 - 2022 - Climate, Energy and Mobility. SETcon 2021 je za Slovenijo pomemben projekt, saj jo predstavlja kot angažirano ter sodelujočo pri prednostnih nalogah Načrta SET. Konferenca bo v Ljubljani, dne 25. in 26. novembra 2021 z naslovom Research & Innovation to deliver a just and sustainable energy transition. Glavni organizator SETcon 2021 je Ministrstvo za Infrastrukturo v sodelovanju z generalnimi direktorati Evropske komisije DGs Research and Innovation (R&I), Energy (ENER) in Joint Research Centre (JRC). Na konferenci je predvidenih 30 govornikov, pričakuje pa se 600 udeležencev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V skladu s podpisanim GA Project 101051223 — SETcon 2021, je bila dne 25. in 26. novembra 2021 na Bledu izvedena konferenca "Strategic Energy Technology Plan Conference 2021". Konferenca je istočasno potekala v živo in online. Obe obliki sta spodbujali razpravo med predstavniki gospodarstva (energetsko panogo), raziskovalci in oblikovalci politik ter pomagali industriji, da sodeluje pri novih izzivih in na področjih inovacij. Skupno število udeležencev na konferenci je bilo 505. Od tega je bilo prijavljenih 149 udeležencev za spremljanje konferenc v živo in 365 udeležencev on-line preko spletne platforme Confiva.

Štirje različni celostni vsebinski sklopi konference: a) energija za omogočanje prehoda, b) energija za ljudi, trajnostno življenje, c) energija za pametno rast in d) energija za pametno mobilnost, so bili organizirani v obliki panelnih razprav. Slednje so bile interaktivne in so omogočale, da so vsi udeleženci imeli enake možnosti za sodelovanje. Ankete preko aplikacije Sli.do so bile izvedene v živo in online. Konferenca je vključevala možnost mreženja med udeleženci v živo in online ter možnost obiska razstavljalcev. Udeleženci so bili povabljeni in izbrani za to priložnost, posebej z vidika izmenjave praktičnih informacij in podpore za prihodnje R&I projekte. Po zaključku drugega dne konference je bila organizirana svetovna kavarna, ki je bila vsebinsko moderirana v živo in online. Na konferenci smo predstavili 30 minutni video IWGs, ki je bil sestavljen iz video posnetkov 13 delovnih skupin SET Plana.

V okviru Set Plan konference 2021 sta potekala dva Side eventa: online dogodek Umanotere z naslovom Solar Power Plant in Every Community in dogodek, ki je bil v Novi Gorici na temo Potential of hydrogen Technologies, ki sta ga organizirala FCH-JU in ECUBES TECHNOLOGIES. Za namen konference je bila vzpostavljena internetna stran <https://setplan2021.eu/>. Projekt je v celoti financiran iz EU sredstev v okviru Horizon Europe.

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE

Opis ukrepa

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	700.000,00	248.765,50	248.765,50	35,53

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo izdelanih več strokovnih podlag s področja OVE in URE. Poudarek v letu 2021 je bil na izdelavi strokovnih podlag za NEPN, podporni shemi za proizvodnjo elektrike iz OVE in SPTE, prenovi metod za izračun prihrankov energije, oceni potencialov v sektorju OVE toplota, raziskavi REUS glede ozaveščanja rabe OVE in URE v sektorju gospodinjstev in mobilnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelane strokovne študije v letu 2021 se niso nanašale na ožje sektorsko področje, ki bi prinašalo neposreden učinek na nadrejen cilj izboljšanja rabe OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09244	Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan	%	2015	70,00	2016	75,00	
					2017	80,00	63,00
					2018	70,00	72,00
					2019	70,00	75,00
					2020	70,00	75,00
					2021	70,00	75,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09244 Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan"

V letu 2021 je bilo izdelanih več strokovnih podlag in študij s področja OVE in URE (Strokovna in tehnična podpora ter priprava celovitega Nacionalnega energetskega in podnebne načrta; Metode za izračun prihrankov energije; Ocena potencialov za učinkovito ogrevanje in hlajenje, Podporna shema za proizvodnjo elektrike iz OVE/SPTE; Informacijski sistem za register energetskih izkaznic in klimatskih sistemov; Vloga za pridobitev tehnične pomoči iz sklada ELENA za projekte energetske prenove javnih stavb; Raziskava energetske učinkovitosti Slovenije –ozaveščanje in informiranje o pomenu URE in OVE v gospodinjstvih in pri mobilnosti). Glede na letni plan je znašala finančna realizacija 75 % planirane obremenitve proračuna 2021 iz proračunskih postavk za te namene.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-1	Energetski zakon

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120202 - Učinkovita raba energije

Opis podprograma

Podprogram združuje aktivnosti povezane z zavezujočimi cilji evropske in nacionalne energetske politike za zagotavljanje zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Z Nacionalnim energetskega in podnebnim načrtom (NEPN) si Slovenija skladno z zahtevami Direktive o energetske učinkovitosti zastavlja nacionalni cilj izboljšanja energetske učinkovitosti energije za vsaj 35 % do leta 2030 glede na osnovni scenarij iz leta 2007. Ta cilj je, da s sistematičnim izvajanjem sprejetih politik in ukrepov raba primarne energije leta 2030 ne bo presegla 71,1 TWh ter končna raba energije ne bo presegla 53,1 TWh. Ukrepi in programi so načrtovani v sektorjih gospodinjstev, javnem sektorju, gospodarstvu in prometu. Poseben poudarek je namenjen rabi končne energije v stavbah, kjer je energijo potrebno do leta 2030 zmanjšati za 60 % glede na leto 2005.

V okviru podprograma je načrtovano izvajanje ukrepov za:

- energetsko prenovo stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin,

- energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN),
- izvedbo demonstracijskih projektov celovite energetske prenove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove,
- izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije.

Ukrepi in programi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020 (OP-EKP 2014-2020), prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja. Z ukrepi bodo poleg samih prihrankov energije dosežene še druge koristi, in sicer blažitev podnebnih sprememb, izboljšanje kakovosti zraka, povečanje deleža obnovljivih virov energije, izboljšanje konkurenčnosti in zanesljivosti oskrbe z energijo ter tudi širše razvojne, kot so večja zaposlenost in gospodarska rast. Financiranje iz OP-EKP 2014-2020 se izvaja do konca leta 2023.

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske obnove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove, -izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenove stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbeništv kot nove oblike izvajanja in financiranja energetskih prenov stavb. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	4.543.424,26	15.545.047,57	7.993.824,87	175,94
PV	Proračunski viri	52.440.427,78	18.722.000,98	17.655.602,25	33,66

Neposredni učinki

C6965 - (1)Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108559	Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2.300.000,00	0,00
					2017	5.400.000,00	1.809,36
					2018	36.000.000,00	1.509.426,00
					2019	10.083.703,88	17.231.416,80
					2020	22.527.434,95	41.897.116,36
					2021	23.840.000,00	44.105.706,96
108560	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	180.000,00	0,00
					2017	60.000,00	21.516,97
					2018	400.000,00	33.615,48
					2019	618.180,66	0,00
					2020	812.088,32	513.793,27
108562	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30,00	0,00

					2017	20.000,00	9.912,00
					2018	57.870,00	11.985,00
					2019	20.479,16	0,00
					2020	57.120,66	31.276,00
					2021	57.120,00	0,00
I08564	Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb	število projektov	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	3,00	2,00
					2019	5,00	0,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	3,00
I08565	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	1.458,00	0,00
					2018	9.720,00	1.480,00
					2019	2.925,39	0,00
					2020	7.700,00	11.361,17
					2021	15.000,00	22.965,49

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08559 Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08560 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja** "

Se ne spremlja, kazalnik je bil nadomeščen s kazalnikom Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08562 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade*** "

Se ne spremlja, kazalnik je bil nadomeščen s kazalnikom Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08564 Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 skoraj dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08565 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov**** "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 presežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08559	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08560	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08562	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08564	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08565	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov

C6966 - (2)Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08806	Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	250,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	250,00	1.480,00
					2019	552,00	444,00
					2020	752,00	367,00
					2021	800,00	592,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08806 Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetske prenovne stavbe" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni lasti predstavlja enega izmed prioritarnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,2 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo vsako leto energetske prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Do konca 2021 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 660.314 m² tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja, kar je 82 % postavljenega cilja za to obdobje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključnih operacij, v letu 2021 ocenjeno prispevala k zmanjšanju rabe primarne energije v javnem sektorju v višini 69 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09890	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja	m2	2016	0,00	2017	60.000,00	
					2018	400.000,00	330.550,00
					2019	643.732,00	405.094,00
					2020	697.777,00	513.793,27
					2021	801.777,00	669.825,32
I09891	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja	m2	2016	11.300,00	2017	20.000,00	
					2018	57.870,00	30.440,00
					2019	69.232,00	33.241,02
					2020	36.654,00	31.276,00
					2021	40.315,00	34.059,00
I09892	Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb	št.	2016	0,00	2017	2,00	
					2018	3,00	2,00
					2019	4,00	3,00
					2020	4,00	3,00
					2021	4,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09890 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja"

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09891 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja"

Do konca leta 2021 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 34.059 m² tlorisne površine stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov učinka je umik skupne vloge MNZ in MZI v predvideni tlorisni površini 35.172 m². Poleg tega je razlog za nedoseganje ciljne vrednosti tudi nezainteresiranosti prijaviteljev na objavljena Povabila_OJS, ki pa z vlogami v letu2021 / Povabilo OJS_2021/ predvideva dodatnih 47.058 m² tlorisne površine (operacije v izvajanju).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske preнове različnih tipov stavb"

Zaključeni so trije pilotni projekti: CŠOD Bohinj, Sklop treh sodišč CE, MS, SG in ES objekta pravosodne in državne uprave v Šmarju pri Jelšah. Za četrti pilotni projekt energetske preнове sklopa stavb s karakteristiko kulturne dediščine (pet stavb v upravljanju Ministrstva za kulturo) je PO Ministrstva za kulturo dne 9.11.2021 podal organu upravljanja Odstop od že izdane Odločitve o podpori projektov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09890	Vrednosti so kumulativna. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.271.160 m ² tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja.
I09891	Skupna tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja (3 % letno po AN-URE) znaša 772.158 m ² (stanje 1.1.2017). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 23.465 m ² površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove. Vrednosti kazalnika so kumulativna. Cilj je s sredstvi EKP prenoviti 127.116 m ² .
I09892	Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske preнове različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so kumulativna. (CŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšahi in stavbe Ministrstva za kulturo).

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Prihranki končne energije v sektorju gospodinjstev

Opis neposrednega učinka

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izvedbo CTN projektov preнове večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin oz. občinskih stanovanjskih skladov so bile na podlagi "Povabila k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij energetske preнове večstanovanjskih stavb v 100 % (oz. več kot 75 %) javni lasti z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb iz marca 2017" in izdanih odločitev o podpori v letu 2020 izvedene operacije za izboljšanje energetskega razreda za 102 gospodinjstev v občinah Velenje, Ljubljana, Koper, Novo Mesto, Celje, Maribor. Skupaj je bilo kumulativno do konca projekta izvedeno izboljšanje energetskega razreda v 552 gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba celovite energetske preнове večstanovanjskih stavb v okviru projekta CTN se v letu 2021 ni izvajala (zaključek v letu 2020), zato v 2021 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09893	Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe	št.	2016	0,00	2017	200,00		
					2018	800,00	450,00	
					2019	0,00	450,00	
					2020	550,00	552,00	
					2021	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09893 Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe"

Do konca leta 2020 je bilo s projektom CTN izvedeno izboljšanje energetskega razreda v večstanovanjskih stavbah za 552 gospodinjstev, projekt se je zaključil v 2020 in bil uspešno dosežen načrtovan kazalnik. V letu 2021 ni bil predviden kazalnik na cilju.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09893	Glede na načravana sredstva za izvedbo CTN projektov preнове večstanovanjskih stavb v lasti in izvedbo programa odprave energetske revščine.

Obrazložitev projektov

2430-18-2015 - Energetska sanacija objekta Ruardova graščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov je cilj celovito energetsko sanirati Ruardovo graščino. Z obnovo objekta se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in obiskovalce objekta. Doseganje ciljev se bo merilo skozi prihranek končne energije za 120.588 kWh/leto, zmanjšanje stroškov energije za 9.481,77 eur/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 43.357 kg/leto. Posegi energetske sanacije: odklop cokla in temeljev z izdelavo hidroizolacije, toplotna izolacija podstrehe (20cm), nova okna (U=0,6 po ZVKD), lokalno prezračevanje-WC, ogrevanje-konvektorji, razvod in ostalo, sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Na podlagi Vloge za podaljšanje obdobja upravičenosti stroškov in izdatkov, je upravičencu priznано podaljšanje do konca leta 2022. Objekt Ruardova graščina je razglašen za kulturni spomenik lokalnega pomena. Pri izvedbi se soočajo s težavami sanacije lesne gobe. Skladno s sanacijo usklajujejo terminski plan.

2430-20-2002 - Energetska sanacija objekta SVEA

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt SVEA se bo v celoti energetsko saniral, izdelal nov fasadni ovoj, dodatno toplotno izoliral streha in zamenjalo celotno stavbno pohištvo. Arhitekturna zasnova obstoječega objekta se po tlorisnem gabaritu bistveno ne spremeni. Na južni strani objekta je predviden dvoetažni prizidek (pritličje + 1. nadstropje) po celotni višini in širini obstoječe lamele objekta, tlorisnih dimenzij 2,90m x 12,60m in maksimalne višine 12,20m (višina obstoječe konstrukcije strehe). V prizidku so predvidene stopnice (dodatni evakuacijski izhod) iz pritličja v 1. nadstropje. Poleg stopnic je v pritličju prizidka urejen nov (dodaten) vhod z vetrolovom. V 1. nadstropju prizidka je poleg stopnic predviden tudi prostor za tehnično osebje. Na lokaciji obstoječih stopnic ob glavnem vhodu so predvidene nove, dvoramne stopnice in novo dvigalo, ki bosta povezovala objekt od pritličja do 2. nadstropja. Manjše odstopanje od zunanjega gabarita v pritličju je tudi v območju vhoda in predvidenih sanitarij. Lokacija glavnega vhoda ostane nespremenjena in je na zahodni fasadi pritličja. Glavni cilj operacije je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito rekonstruirati in energetsko sanirati bivšo upravno stavbo SVEA, ki je v lasti občina Zagorje ob Savi, z namenom funkcionalnega izboljšanja uporabnosti stavbe, povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja ter obratovanja objekta in s tem posledično generiranje prihrankov ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 2.820,00 kWh, Letni prihranki končne energije 58.740,00 kWh in instalirana moč OVE 2,35 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt Svea je bil v celoti zaključen v letu 2021. V celoti se je objekt energetsko saniral; izdelal nov fasadni ovoj, dodatno toplotno izoliral streha in zamenjalo celotno stavbno pohištvo. Dinamika izvedbe operacije se je izvedla v skladu s podpisano pogodbo in oddano vlogo na javni razpis. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku projekta. Razlogi za razliko med končno vrednostjo in načrtovano vrednostjo operacije so naslednji: izbrani ponudbi za izvedbo GOI del pri obeh objektih sta odstopali od projektantskih ocen, v teku gradnje se je po odprtju tlaka pokazala potreba, da je potrebno kompletni tlak glasbene šole v pritličju in nadstropjih urediti na novo, v teku gradnje so bile tudi izvedene spremembe določenih projektantskih rešitev ob soglasju naročnika, izvajalca, strokovnega nadzora in projektanta z namenom povečanje funkcionalnosti objekta, med gradnjo smo na proračunski postavki operacije tudi zagotovili dodatna sredstva za novo streho na objektu SVEA, kar ni bilo vključeno v prvotnem projektu, prav tako pa se je med izvajanjem del pojavila potreba po izboljšanju zvočne akustike prostorov.

2430-20-2005 - Energetska sanacija OŠ Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgrajeni bodo termostatski ventili, vzpostavljeno energetsko upravljanje in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 241.339,92 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.137 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetsko upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema, toplotna črpalka (TČ), menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.137 m².

2430-20-2006 - Energetska sanacija Športne dvorane Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, vgrajeni termostatski ventili, vzpostavljeno energetsko upravljanje, prenova podpostaje, prenova prezračevalnega sistema in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki

končne energije po zaključku operacije bodo 179.088,63 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.539 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetska upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova podpostaje, prenova prezračevalnega sistema in pasivno hlajenje v športni dvorani, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.539 m².

2430-20-2007 - Energetska sanacija OŠ Globoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgrajeni bodo termostatski ventili, vzpostavljeno bo energetska upravljanje in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 169.295,15 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.456 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetska upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.456 m².

2430-20-2008 - Energetska sanacija OŠ Pišce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 201.454,93 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.775 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetska upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave, prenova prezračevalnega sistema. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.775 m².

2430-20-2009 - Energetska sanacija Stadiona Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 109.746,70 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.128 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetska upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.128 m².

2430-20-2010 - Energetska sanacija Glasbene šole Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: menjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 75.845,93 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.024 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetska upravljanje, menjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina

stavbe 1.024 m².

2430-20-2011 - Energetska sanacija Knjižnice Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema - podpostaja TČ zrak/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 203.282,91 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.958 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetsko upravljanje, izolacija fasade na starem delu, menjava stavbnega pohištva na starem delu, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema, TČ, sanacija razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.958 m².

2430-20-2012 - Energetska sanacija telovadnice OŠ Artiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 111.320,97 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 830 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetsko upravljanje, izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 830 m².

2430-20-2013 - Energetska sanacija OŠ Bizeljsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 180.530,44 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.871 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.871 m².

2430-20-2014 - Energetska sanacija Športne dvorane Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 278.304,56 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 4.975 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena v letu 2020 in izplačana v letu 2021. Ukrepi, ki so bili izvedeni: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, TČ, menjava termostatskih ventilov in razsvetljave. Dosežen je kazalnik, sanirana neto tlorisna površina stavbe 4.975 m².

2430-20-2015 - Energetska prenova OŠ in VVD Verzej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravičenec je k investiciji pristopil z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objektov v upravljanju upravičencev z izvedbo celovite energetske prenove objektov na način, ki je ob

upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave, z vidika upravičencev najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanja stroškov energije v objektih. Cilji investicijskega projekta so: celovita energetska prenova objekta, zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetske prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Na OŠ Veržej bodo izvedeni naslednji ukrepi: Izolacija fasade in podzidka, izolacija strehe in podstrešja, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema - toplotna črpalka voda/voda, mehansko prezračevanje z rekuperacijo telovadnica in OŠ, vgradnja varčne kuhinjske nape z rekuperacijo, posodobitev elementov ogrevalnega sistema, regulacije, energetski monitoring, zamenjava dotrajane notranje razsvetljave z energetsko učinkovitejšo CNS in organizacijski ukrepi. Na VVD Veržej bodo izvedeni naslednji ukrepi: Izolacija fasade in podzidka, izolacija strehe in podstrešja, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema - toplotna črpalka voda/voda, mehansko prezračevanje z rekuperacijo telovadnica in OŠ, vgradnja varčne kuhinjske

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Ukrepi, ki so se izvedli: izolacija fasade in podzidka, izolacija podstrešja in strehe, zamenjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema TČ, prenova prezračevanja, monitoring, prenova razsvetljave.

2430-20-2018 - Energetska sanacija Vrtca Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je energetska sanacija javnega objekta Vrtca Jesenice - enote Angelce Očepek. S tem bo zagotovljeno boljše energetske stanje objekta, predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, ob tem pa tudi manjša okoljska obremenjenost. Ob tem je pomemben dejavnik tudi pomen energetske sanacije objekta za splošno počutje predšolskih otrok ter tudi zaposlenih. Cilj, tako Unije kot države in seveda tudi posamezne regije, oz. občine, je prehod v t.i. zeleno družbo, ki s svojim delovanjem v urbaniziranih okoljih in širše, ne bo pretirano obremenjevala naravnega okolja in s tem skrbela za okoljsko vzdržne politike na vseh področjih, konkretno so mišljene politike zniževanja obremenjevanja okolja, predvsem prek emisij, izvirajočih iz objektov, kot prek emisij izvirajočih iz prometnih sredstev. Cilj projekta je izvedba organizacijskih in tehničnih ukrepov za zmanjšanje porabe energije in zagotovitev kvalitetnih posodobitev in vzdrževanja stavb s tehničnega vidika ob hkratnem zmanjšanju rabe energije v stavbah. Konkretni cilji, ki jih ob izvedbi projekta želi doseči Občina Jesenice so: zmanjšati rabo energije in s tem posledično tudi zmanjšati stroške, izboljšanje toplotnih karakteristik in prispevek k učinkovitejši rabi energije, doseganje energetske učinkovitosti objekta s toplotno izolacijo in zaključnim fasadnim slojem, z menjavo starih neustreznih oken, z izolacijo strehe, z namestitvijo sistema prezračevanja in ogrevanja, s prenovo razsvetljave na LED ter vgradnjo CNS sistema, izboljšanje pogojev za delo zaposlenih in otrok. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 342.571,00 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.360 m², zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: 109,12 ton CO₂.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Aktivnosti, ki so se izvedle na objektu: ukrepi na ovoju stavbe (izolacija strehe, fasade, menjava stavbnega pohištva), prenova ogrevanja, hlajenja, prezračevanja, prenova razsvetljave, prenova CNS sistema. Dosežena vrednost kazalnika, neto tlorisna površina stavbe 2.360 m².

2430-20-2019 - OŠ Toneta Okrogarja - ES telovadnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen operacije je energetske sanirati dotrajan objekt telovadnice OŠ Tone Okrogar in tako zagotoviti osnovne pogoje za obstoj aktualnih dejavnosti, ki se izvajajo v objektu ter zagotoviti skladen razvoj na upravnem, poslovnem, družbenem in energetskem področju. Glavni cilj operacije je izvesti celovito prenavo in energetske sanacije šolske telovadnice s posodobitvijo opreme, z namenom funkcionalnega izboljšanja uporabnosti stavbe, povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja ter obratovanja objekta ter zmanjšanje emisij CO₂. Hkrati se bo z operacijo učencem zagotovilo ustrezne športne površine za izvajanje programov telesne vzgoje. Operacija zajema celovito prenavo in energetske sanacije šolske telovadnice. Aktivnosti, ki bodo izvedene: gradbeno-obrtniška dela, oprema, nadzor, koordinacija, druge storitve in dokumentacija potrebna za realizacijo operacije. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 21.300,00 kWh, sanirana neto površina stavbe 650,05 m², zmanjšanje emisij toplogrednih plinov -7,71 ton CO₂.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Prenovljena je bila telovadnica OŠ Toneta Okrogarja. Obnova je vključevala namestitvev toplotne izolacije na ovoju stavbe, vključno z zamenjavo stavbnega pohištva in senčil. Na novo so bile urejene elektro in strojne instalacije. Dinamika izvedbe operacije se je izvedla v skladu s podpisano pogodbo. Dosežen je bil kazalnik, skupna površina obnovljene stavbe 650,05 m².

2430-20-2020 - Energetska sanacija Košarkine hiše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je zgrajen leta 1938, zato je energetske stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije. V sklopu energetske sanacije, se bodo izvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanem podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, izdelava toplotne izolacije fasade objekta, sanacija sten proti terenu v kleti, prenova vira ogrevanja v objektu, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija neto tlorisne površine stavbe m² 128,10 m², letni prihranek končne energije 15.332,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije -7.380,00 kWh/leto, zmanjšanje ton CO₂ za -2,80 tone ekvivalentna CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu sanacije so se izvedla dela po projektu, v neto tlorisni površini stavbe 128,1 m². Temelji: po obodu objekta pod nivojem terena se je izvedel odklop obstoječih temeljev, sanacija neravnin, izvedba hidroizolacije z bitumenskimi trakovi in obložitev z toplotno izolacijo in nanosom

zaščitnega sloja. Izvedla se je drenaža in zaščita z čepasto folijo. Fasada: Izvedla se je komplet toplotna izolacija obstoječe fasade z materialom iz kamnite volne v debelini 14 cm in zaključnim slojem usklajenim glede na zahteve ZVKDS. Streha / stropovi: izvedena je bila toplotna izolacija celotnega podstrešja, na podstrešju se je namestilo toplotno izolacijo po projektu. dodatno se je izvedla zamenjava dotrajane strešne kritine. Stavbno pohištvo: na objektu se je izvedla zamenjava vseh oken in okenskih polic. Zamenjana so bila tudi vrata skladno s projektno dokumentacijo. Elektroinštalacijska dela: v objektu so se komplet zamenjale vse elektro inštalacije in izvedli novi razvodi inštalacij kot je bilo predvideno po projektu. Strojne inštalacije: uredil se je razvod vode, odtoki in namestile so se grelne naprave IR paneli. Z izvedenimi ukrepi po projektu in dodatnimi ukrepi izvedenimi v času investicije je investitor dosegel zastavljene / predvidene učinke. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku projekta. Do razlike v višini financiranja je prišlo zaradi nižje prejete cene na razpisu za GOI dela pri energetski sanaciji objekta glede na projektantsko oceno, ter naknadno izločenih nekaterih priznanih stroškov (IR paneli). Prav tako je do razlike prišlo tudi zaradi dodatno naročenih del investitorja (sanacija ostrešja), ki so se v času izvedbe energetske sanacije izkazala za nujno potrebna in spadajo pod neupravičene stroške.

2430-20-2021 - Energetska sanacija Ljudske univerze Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ljudska univerza Ormož je bila zgrajena leta 1920, zato je energetska stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije z upoštevanjem zaščite kulturne dediščine Slovenije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo izvedli naslednji ukrep: Izoliranje stropa proti neogrevanem podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, izdelava toplotne izolacije fasade, zamenjava primarnega vira ogrevanja, toplotna črpalka, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija 301,60 m² neto tlorisne površine stavbe, povečanje proizvodnje energije iz OVE 18.373,00 kWh, letni prihranek končne energije 10.434,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 910,00 [kWh/leto], novo instalirana moč OVE 9,90 kW in zmanjšanje emisij CO₂ za 0,63 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Cilj operacije je bil celovito energetska sanirati objekt Ljudske univerze Ormož v neto tlorisni površini stavbe 301,6 m², oziroma 288,0m² uporabne površine. Temelji: Po obodu objekta pod nivojem terena se je izvedel odkop obstoječih temeljev, sanacija neravnin z malto, izvedba hidroizolacije z bitumenskimi trakovi in obložitev z toplotno izolacijo in nanosom zaščitnega sloja. Na nivoju izkopa temeljev se je izvedla drenaža in zasip le te z drenažnim materialom. Pred zasipom z drenažnim materialom se je stena zaščitilo z čepasto folijo. Fasada: Izvedla se je komplet toplotna izolacija obstoječe fasade z materialom iz kamnite volne v debelini 14cm in zaključnim slojem. Zaključni sloj in barva fasade je bila usklajena glede na priporočila ZVKDS. Streha/stropovi: Glede na projekt se je dodatno izvedla zamenjava strešne kritine zaradi dotrajanosti stare strešne kritine vključno s kleparskimi deli. Po projektu se je izvedla toplotna izolacija celotnega podstrešja. Stavbno pohištvo: Na objektu se je izvedla zamenjava vseh oken in okenskih polic. Na vsa okna so se montirale žaluzije. Prav tako so se zamenjala vhodna vrata kot je bilo predvideno s projektno dokumentacijo. Slikopleskarska dela: V objektu se je izvedla odstranitev dotrajanih ometov in izvedba novih ometov, ki so se slikopleskarsko obdelali. Ometi so se izvedli s sušilnimi ometi/materiali. Glede na projekt se ometi niso izvedli po celotnem objektu, saj so deloma bili ometi narejeni že predhodno oziroma so bili v stanju, da ni bilo potrebe po celotni sanaciji. Elektroinštalacijska dela: V objektu so se komplet zamenjale vse obstoječe svetilke z LED svetilkami. Uredila se je tudi vsa elektro inštalacija za potrebe napajanja toplotne črpalke. Strojne inštalacije: Kot je bilo predvideno s projektom se je v objektu izvedla zamenjava ogrevanja in sicer se je sistem na plin zamenjal z toplotno črpalo. Zamenjali so se radiatorski ventili z novimi termostatskimi ventili. V mansardi so se zamenjali tudi radiatorji. Z izvedenimi ukrepi po projektu in dodatnimi ukrepi izvedenimi v času investicije bo investitor dosegel zastavljene/predvidene učinke energetske sanacije v dveh letih po zaključku projekta.

2430-20-2022 - Energetska sanacija POŠ Podgorci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podružnična osnovna šola Podgorci je bila zgrajena leta 1912, zato je energetska stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije, seveda z upoštevanjem zaščite kulturne dediščine Slovenije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo izvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanem podstrešju, izdelava toplotne izolacije fasade, izdelava toplotne izolacije stropa v telovadnici, zamenjava primarnega vira ogrevanja, toplotna črpalka- združen ogrevalni vir za objekta POŠ in Vrtec Podgorci, izvedba novega NN električnega priključka za potrebe nove toplotne črpalke, zamenjava obstoječega kotla UNP, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki: sanacija neto tlorisne površine stavbe 1.066,50 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 81.353,00 kWh, Letni prihranek končne energije 41.962 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije [kWh/leto]: 48.653,00, Instalirana moč OVE 95,20 kW in Zmanjšanje emisij CO₂ za 27,00 tone edivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu sanacije so se izvedla dela po projektu z morebitnimi manjšimi korekcijami oziroma dodatnimi deli, kar je še dodatno pripomoglo k izboljšanju doseganju zastavljenih ciljev. Temelji: Po obodu objekta pod nivojem terena se je izvedel odkop obstoječih temeljev, sanacija neravnin z malto, izvedba hidroizolacije z bitumenskimi trakovi in obložitev z toplotno izolacijo in nanosom zaščitnega sloja. Na nivoju izkopa temeljev se je izvedla drenaža in zasip le te z drenažnim materialom. Pred zasipom z drenažnim materialom se je stena zaščitilo z čepasto folijo. Fasada: Izvedla se je komplet toplotna izolacija obstoječe fasade šole z telovadnico z materialom iz kamnite volne v debelini 14cm in zaključnim slojem. Zaključni sloj in barva fasade je bila usklajena glede na priporočila ZVKDS in predlog projektanta. Stropovi: Glede na projekt in dejansko stanje obstoječega ravnega stropa na objektu se ni izvedla izolacija le tega. Po projektu pa se je izvedla izolacija stropa v telovadnici. Stavbno pohištvo: Obstoječa okna in vrata v objektu se niso zamenjala, kar ja bilo predvideno tudi s projektom. Dodatno je bilo potrebno demontirati žaluzije zaradi izvedbe toplotne izolacije fasade, kar ni zajeto v projektu. Zaradi dotrajanosti obstoječih žaluzij in potrebe po predelavi le teh zaradi manjše odprtine po izvedbi fasade se je investitor odločil za montažo novih žaluzij. Prav tako je bilo potrebno dodatno demontirati obstoječe in dobaviti nove okenske police zaradi debeline izolacije fasade. Slikopleskarska dela: V objektu so se ob zamenjanih lučeh izvedla sanacijska slikopleskarska dela v območju luči. Drugih slikopleskarskih del na objektu se ni izvajalo. Elektroinštalacijska dela: V objektu so se komplet zamenjale vse obstoječe svetilke z LED svetilkami. Uredila se je tudi vsa elektro inštalacija za potrebe napajanja novih toplotnih črpalk. Strojne inštalacije: Kot je bilo predvideno s projektom se je v objektu izvedla zamenjava ogrevanja in sicer se je sistem na plin zamenjal z

toplotno črpalo, ogrevanje na plin je ostalo le v telovadnici za dogrevanje po potrebi, kjer so se zamenjali kondenzacijski plinski kotli. Z izvedenimi ukrepi po projektu in dodatnimi ukrepi izvedenimi v času investicije je investitor dosegel zastavljene/predvidene učinke energetske sanacije. Glede na projektno dokumentacijo in izvedeno energetska sanacijo Osnovne šole Podgorci je bilo predvideno, celovito energetska sanirati objekt Osnovne šole Podgorci v neto tlorisni površini stavbe 1066,5 m² ter zmanjšanje porabe energije za 30,14%. Delež zmanjšanja porabe energije za Osnovno šolo Podgorci znaša 32,21%. Ostali kazalniki bodo doseženi 2 leti po zaključku projekta.

2430-20-2026 - Energetska sanacija - Vrtec Črnuče, enota Sonček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Gradbeni ukrepi niso predvideni - Prenova ogrevalnega sistema - Energetska sanacija prezračevanja - Sanacija razsvetljave - Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnovanje - Prenova sekundarnega sistema - Energetska upravljanje objekta Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 18.215 kg. Prihranek EUR: 9.762,50.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: prenova ogrevalnega sistema, prenova prezračevanja, prenova sekundarnega sistema, prenova -energetska upravljanje, menjava termostatskih ventilov, prenova razsvetljave. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (7 stavb).

2430-20-2027 - Energetska sanacija - Vrtec Kolezija, enota Murgle

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Sanacija fasade - Izdelava fasade pod terenom - Strop nad zunanjim zrakom - Menjava stavbnega pohištva - Zunanja senčila - Toplotna izolacija poševne strehe - Toplotna izolacija ravne strehe - Energetska upravljanje objekta - Prenova razdelilnika ter priprava STV - Prenova ogrevalnega sistema - Vgradnja termostatskih ventilov In uravnovanje - Zamenjava obstoječih rebrastih radiatorjev - Energetska sanacija prezračevanja kuhinja - Prenova razsvetljave Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 21.344 kg. Prihranek EUR: 11.927,94

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, podstrešja, menjava stavbenega pohištva, senčil, izolacija ravne strehe, prenova ogrevalnega sistema, prenova ogrevalnega sistema, energetska upravljanje, menjava termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in prezračevanja. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (CES 7 stavb).

2430-20-2028 - Energetska sanacija OŠ Nove Fužine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Sanacija fasade - Zamenjava stavbnega pohištva - Energetska upravljanje - Vgradnja termostatskih ventilov Predvideni so organizacijski ukrepi 80 - Namestitev toplotne izolacije proti podstrehi in ravne strehe - Prenova sekundarnega sistema TP, tehnika, regulacija - Prenova dotrajane razsvetljave - Prenova prezračevalnega sistema velike telovadnice - Namestitev zunanjih senčil. Prihranek emisij CO₂: 47.789 kg. Prihranek EUR: 26.962.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, podstrešja, izolacija ravne strehe, menjava stavbenega pohištva, namestitev senčil, prenova sekundarnega sistema TP, energetska upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in prezračevanja. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (CES 7 stavb).

2430-20-2029 - Energetska sanacija - Vrtec Miškoljin, Rjava cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Prenova stavbnega pohištva - Izolacija streh/podstrešij - Energetska upravljanje objekta - Vgradnja termostatskih ventilov/uravnoveženje - Prenova ogrevalnega sistema in priprave STV Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 41.806 kg. Prihranek EUR: 13.237,69.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, izolacija strehe, podstrešja, menjava stavbenega pohištva, energetska upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova ogrevalnega sistema. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (CES 7 stavb).

2430-20-2030 - Energetska sanacija - Vrtec Viški gaj, enota Zarja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade - Prenova stavbnega pohištva - Energetska upravljanje objekta - Vgradnja prezračevalnega sistema - Namestitev termostatskih glav in termostatskih ventilov na vsa grelna telesa - Sanacija razsvetljave - Prenova ogrevalnega sistema in priprave TSV Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 23.401,29 kg. Prihranek EUR: 10.824,24

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, menjava stavbenega pohištva, energetska upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova prezračevanja. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (CES 7 stavb).

2430-20-2031 - Energetska sanacija - Vrtec Ciciban, enota Ajda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija stropa nad zunanjim zrakom - Prenova stavbnega pohištva - Toplotna izolacija stropa proti podstrešju - Izolacija strehe - balkoni - Energetska upravljanje objekta - Namestitev zunanjih senčil - Prenova sekundarnega sistema (razdelilec, TSV?) - Sanacija prezračevanja kuhinje - Prenova razsvetljave - Predelava regulacijske opreme v toplotni postaji daljinskega ogrevanja Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 24.470 kg. Prihranek EUR: 6.167.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, podstrešja, strehe, menjava stavbenega pohištva, namestitev senčil, prenova sekundarnega sistema TP, energetska upravljanje, prenova razsvetljave in prezračevanja, predelava regulacijske postaje v TP. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m²(CES 7 stavb).

2430-20-2032 - Energetska sanacija - Vrtec Jelka, enota Palčki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija strehe in podstrešij - Prenova stavbnega pohištva -

Energetsko upravljanje objekta - Prenova toplotne postaje - Ureditev prezračevanja kuhinje - Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema - Prenova razsvetljave Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 7.791 kg. Prihranek EUR: 2.338

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Ukrepi, ki so bili izvedeni: izolacija fasade, izolacija strehe in podstrešja, menjava stavbenega pohištva, energetsko upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in prezračevanja. Skupna sanirana površina je 12.930,40 m² (CES 7 stavb).

2430-20-2701 - Program ZERO 500

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva za reševanje energetske revščine s subvencioniranjem ukrepov učinkovite rabe energije v 500-tih gospodinjstvih z nizkimi prihodki bodo namenjena investicijam, svetovanju in ukrepom za spremembe vedenjskih navad pri ravnanju z viri energije. Da bi odpravili oziroma zmanjšali energetske revščine, je potrebno izvesti kombinacijo različnih ukrepov, pri čemer je izboljšanje energetske učinkovitosti stavb najboljši dolgoročni ukrep. Pri učinkoviti rabi energije v stavbah sta najpomembnejša stavba in ogrevalni sistem. Program ZERO500 bo prispeval k zmanjšanju energetske revščine predvidoma v 500 gospodinjstvih z nizkimi prihodki. To pomeni, da se bo tem gospodinjstvom izboljšal socialni status, saj jim bodo ukrepi v izboljšanje energetske učinkovitosti stavb prinesli dejanske prihranke pri njihovih življenjskih stroških. Posledično se jim bo zmanjšala poraba energentov, ki za gospodinjstva z nizkimi prihodki predstavlja velik odstotek vseh življenjskih stroškov oziroma se jim bodo izboljšali bivanjski pogoji, kar vpliva tako na zdravstveno kot psihično stanje članov gospodinjstva. Ukrepi v energetsko prenavo pa bodo na splošno prispevali tudi k izboljšanju onesnaženosti okolja, predvsem iz vidika zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov. Program bo imel tudi druge multiplikativne učinke, saj bodo aktivnosti v okviru programa usmerjene tudi v ozaveščanje širše javnosti o pomembnosti investicij v ukrepe izboljšanja energetske učinkovitosti stavb, hkrati pa bodo dejanski energetski prihranki spodbudili k aktivaciji tudi skupine, ki niso prepoznane kot energetske revne. Zaradi visoke stopnje podobnosti posameznih energetskih obnov se lahko z objavo dobrih praks in modelov obnov sproži nadaljnjo promocijo izvedbe ukrepov, s čimer se lahko znižajo tudi investicijski stroški projektov izven programa ZERO500. Ozaveščanje in obveščanje zainteresiranih skupin o ukrepih mora imeti dolgoročen vpliv na družbo, ne le v lokalnem okolju, temveč tudi širše. Krepitev vloge

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Programu ZERO500 so bile v letu 2021 aktivnosti vezane na obravnavo vlog ter koordinacijo izvedbe ukrepov pri izbranih socialno šibkih občanih iz pilotnega Javnega poziva ZERO500 in tudi 2. javnega poziva ZERO500. V letu 2021 je bil realiziran kazalnik 40 projektov (število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe), realizacija izvedenih ukrepov pa je znašala 450.311,69 EUR.

2430-21-2001 - Energetska sanacija Centra Janeza Levca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2002 - Energetska sanacija Osnovne šole Kolezija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetsko sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetsko upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo; - izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2003 - Energetska sanacija Osnovne šole Koseze

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacija obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacija obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacija; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2004 - Energetska sanacija Osnovne šole Livada

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacija obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacija obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacija; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2005 - Energetska sanacija Osnovne šole Martina Krpana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacija obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacija obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacija; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2006 - Energetska sanacija OŠ Prežihovega Voranca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacija obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljava se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacija obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacija; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisivskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisivskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska

učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2007 - Energetska sanacija Osnovne šole Prule

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohišstvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohišstva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2008 - Energetska sanacija OŠ Riharda Jakopiča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohišstvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohišstva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2009 - Energetska sanacija Osnovne šole Trnovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijских izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijских izgub skozi stavbno pohišstvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohišstva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2010 - Energetska sanacija Osnovne šole Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo

energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2011 - Energetska sanacija vrtca Viški vrtci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo obstoječih objektov v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja. Z vgradnjo sodobnih sistemov za ogrevanje, prezračevanja in razsvetljavo se bo zmanjšala poraba energije in posledično emisij CO₂. Cilji projekta so: - zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; - uvesti energetska upravljanje v prenovljenih objektih; - dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo; - izboljšati energetska učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, kar pomeni: o znižanje transmisijskih izgub skozi zunanje stene objektov (kjer so predvideni ukrepi izolacije zunanjih sten), o znižanje transmisijskih izgub skozi stavbno pohištvo objektov (kjer so predvideni ukrepi zamenjave stavbnega pohištva), o z namestitvijo termostatskih ventilov na radiatorje bodo optimizirani sistemi ogrevanja v objektih, - zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov; - zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje, - zagotoviti upravljanje in vzdrževanje predmetnih objektov na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost; - znižati stroške energije; - upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2022. Dela so se začela izvajati v letu 2021, zaključek operacije je predviden v aprilu 2022. V letu 2021 so bili izplačani upravičeni stroški projektne dokumentacije.

2430-21-2012 - Celovita energetska prenova OŠ Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetska sanacijo, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, izdelava fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja in streh, ter menjava kritine na telovadnici, prenova ogrevalnega sistema, prezračevanje, prenova razdelilnika, menjava termostatskih ventilov, ter prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 809.482 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 9.077 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v izvajanju, 12.7.2021 je bila sklenjena koncesijska pogodba. Projekt bo zaključen v letu 2022.

2430-21-2013 - Celovita energetska prenova POŠ Orehovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetska sanacijo, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja menjava strešne kritine in sanacija ravne strehe, izdelava fasade, prenova ogrevalnega vira -vgradnja TČ, prenova razdelilnika, menjava termostatskih ventilov, ter prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 84.483 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 707 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v izvajanju, 12.7.2021 je bila sklenjena koncesijska pogodba. Projekt bo zaključen v letu 2022.

2430-21-2014 - Energet. prenova Knjižnice in KC Primoža Trubarja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetska sanacijo, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetska sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, menjava zunanjih senčil in

sanacija steklene ravne strehe, prenova ogrevalnega sistema - TČ prenova razdelilnika, zamenjava razsvetljave v knjižnici. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 98.767 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.760 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v izvajanju, 12.7.2021 je bila sklenjena koncesijska pogodba. Projekt bo zaključen v letu 2022.

2430-21-2015 - Energet. prenova Zdravstvene postaje Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je implementacija potrjenih ukrepov za celovito energetske sanacije, ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v štirih javnih objektih, ki so v lasti Občine Šentjernej, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilj investicijskega projekta je v določenem obdobju s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati javne objekte, ki so v lasti Občine Šentjernej, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v objektih. S tem se bodo izboljšali tudi pogoji za zaposlene, učence in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo ukrepi na področju energetskega upravljanja, prenova sekundarnega sistema, vgradnja termostatskih ventilov, prenova ogrevalnega sistema - TČ, prenova razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 64.892 kWh/leto, sanirana neto tlorisna površina stavbe 855 m²

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v izvajanju, 12.7.2021 je bila sklenjena koncesijska pogodba. Projekt bo zaključen v letu 2022.

2430-21-2016 - Energetska prenova Gradu Neuhaus

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu ki je v lasti občine Tržič, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; uvesti energetske upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade, zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnoteženje, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja toplotne črpalke, priprava STV s toplotno črpalko. Predvidoma bodo po energetske sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetske sanirane stavbe 929,10 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 27.050 kWh, Letni prihranek končne energije 139.800 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 181.010 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 21,00 kW, Zmanjšanje ton CO₂ 38,10.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Uspešno so se izvedla naslednja dela: statična sanacija ostrešja, odstranitev obstoječe kritine, izvedba nove prezračevalne strehe, izolacija podstrešja, suhomontažna dela na podstrešju.

2430-21-2017 - Energetska prenova Tržiškega muzeja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) v Tržiškem muzeju, ki je v lasti občine Tržič, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; Toplotna izolacija - fasada, Okna na lupini stavbe, Vrata na lupini stavbe, Energetska sanacija strehe / stropa proti neogrevanem podstrešju, Sanacija in optimizacija razsvetljave. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 922,60 m², Letni prihranek končne energije 29.600 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 36.900 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ - 3,90.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Dela energetske prenove so se skoraj v celoti uspešno zaključila v letu 2021. Zaradi težav s COVID bodo februarja 2022 izvedena še določena manjša dela.

2430-21-2018 - Energetska prenova Doma kulture Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu, ki je v lasti občine Kamnik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; uvesti energetske upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade,

zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnoteženje in vgradnja termostatskih ventilov. Predvidoma bodo po energetski sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetske sanirane stavbe 3.146,60 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 40.000 kWh, Letni prihranek končne energije 241.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 407.462 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ 63,41.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. GOI dela so bila zaključena januarja 2022.

2430-21-2019 - Energetska prenova Policijske postaje Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanem javnem objektu, ki je v lasti občine Kamnik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekt veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt, s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; uvesti energetske upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Ukrepi, kateri se bodo izvajali tekom energetske sanacije so sledeči: izvedba toplotne izolacije - fasade, zamenjava oken na lupini stavbe, zamenjava vrat na lupini stavbe, sanacija strehe/stropa proti neogrevanem podstrešju, sanacija in optimizacija razsvetljave, frekvenčna regulacija, hidravlično uravnoteženje, vgradnja termostatskih ventilov in vgradnja toplotne črpalke. Predvidoma bodo po energetski sanaciji dosegli sledeče kazalnike: Neto tlorisna površina energetske sanirane stavbe 664 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 16.700 kWh, Letni prihranek končne energije 100.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 171.929 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 14,75 kW, Zmanjšanje ton CO₂ 20,18.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Dela energetske prenove so se skoraj v celoti uspešno zaključila v letu 2021. Zaradi težav s COVID bodo februarja 2022 izvedena še določena manjša dela.

2430-21-2020 - Energetska prenova Občinske stavbe Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) v Občinski stavbi Preddvor, ki je v lasti občine Preddvor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; Toplotna izolacija - fasada, Okna na lupini stavbe, Vrata na lupini stavbe in Energetska sanacija strehe / stropa proti neogrevanem podstrešju. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 559,70 m², Letni prihranek končne energije 8.900 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 9.650 [kWh/leto], Zmanjšanje ton CO₂ - 3,10.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Prišlo do zamika začetka GOI del zaradi dolgotrajnosti postopka izbire najugodnejšega ponudnika. Pogodba z izvajalcem je bila podpisana 9.9.2021.

2430-21-2021 - Energetska prenova Turističnega društva Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanih objektov; uvesti energetske upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija stropa nad zunanjim zrakom - Prenova stavbnega pohištva - Toplotna izolacija stropa proti podstrešju - Izolacija strehe - balkoni - Energetske upravljanje objekta - Namestitve zunanjih senčil - Prenova sekundarnega sistema (razdelilec, TSV?) - Sanacija prezračevanja kuhinje - Prenova razsvetljave - Predelava regulacijske opreme v toplotni postaji daljinskega ogrevanja Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 24.470 kg. Prihranek EUR: 6.167.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaradi težav s COVID - podaljšali so se dobavni roki lesenega stavbnega pohištva.

2430-21-2022 - Energetska sanacija OŠ Cerkevjak-Vitomarci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je izvedba ukrepov celovite energetske sanacije stavbe OŠ Cerkevjak-Vitomarci, ki se nanaša na povečanje energetske učinkovitosti, zmanjšanje stroškov rabe energije in funkcionalno izboljšanje stavbe ter zmanjševanje obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov. Izvedena bo sanacija ovoja stavbe, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija hladnega podstrešja, vzpostavitev energetskega monitoringa.

Ukrepi učinkovite rabe energije predvidevajo skupno zmanjšanje energenta za pripravo toplotne energije za 154 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna zaščita zunanjih sten, zamenjava dela stavbnega pohištva, toplotna zaščita strehe oziroma stropa proti neogrevanem podstrešju, vgradnja opreme za energetski monitoring. Realizacija skupnih stroškov, upravičenih stroškov operacije in posledično sofinanciranja je nižja za 28 % zaradi več ali manj posameznih del ter manjšega obsega nepredvidenih del, kot tudi zaradi na javnem naročilu pridobljene nižje ponudbe (za izvedbo GOI del) od ocenjene vrednosti. Kazalniki bodo doseženi v roku dveh let po zaključku operacije.

2430-21-2023 - Celovita energetska prenova OŠ Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta: - zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, - izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje, - uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Hajdina, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Hajdina, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil končan v letu 2021. Na OŠ Hajdina je bilo uvedeno energetske upravljanje objekta, izdelava toplotne izolacije sten novega dela šole in telovadnice, menjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podstrešja v mansardi in telovadnici, menjava strehe z izolacijo in ureditev podstrešnih prostorov starega dela šole (izolacijska dela, menjava kritine in del strehe), vgradnja termostatskih ventilov /uravnoteženje, prenova ogrevalnega vira, vgradnja TČ voda/voda, posodobitev sistemov prezračevanja za vzpostavitev pasivnega podhlajevanja prezračevanih prostorov telovadnice, jedilnice in nižje stopnje in prenova razsvetljave.

2430-21-2024 - Celovita energetska prenova Vrtec Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta: - zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, - izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje, - uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Hajdina, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati Vrtec Hajdina, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil končan v letu 2021. Na Vrtec Hajdina je bilo uvedeno energetske upravljanje, prenova ogrevalnega vira z toplotno črpalko voda/voda 40kW in prenova razsvetljave.

2430-21-2025 - Celovita energetska prenova OŠ Duplek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta: - zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, - izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje, - uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Duplek, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Duplek, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanem objektu. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil končan v letu 2021. Na Osnovni šoli Duplek je bilo uvedeno energetske upravljanje objekta, toplotna izolacija sten telovadnice in veznega hodnika, menjava stavbnega pohištva telovadnice in veznega hodnika, toplotna izolacija podstrešja in menjava strehe telovadnice in veznega hodnika, izdelava toplotne izolacije severne stene telovadnice, prenova sekundarnega sistema razdelivec, vgradnja termostatskih ventilov z uravnoteženjem sistema, prenova ogrevalnega sistema z toplotno črpalko geosonda/voda 220kW, energetske sanacije klimatov in vzpostavitev pasivnega pohlajevanja na 3 klimatih in prenova razsvetljave.

2430-21-2026 - Celovita energetska prenova OŠ Korena

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta: - zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, - izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje, - uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Duplek, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Korena, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe

energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil končan v letu 2021. Na OŠ Korena je bilo uvedeno energetske upravljanje objekta, prenova sekundarnega sistema (razdelilec), vgradnja termostatskih ventilov z uravnoteženjem sistema, prenova ogrevalnega sistema s toplotno črpalko geosonda/voda 72 kW in prenova razsvetljave.

2430-21-2027 - Celovita energetska prenova OŠ Žitečka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta: - zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, - izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje, - uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) javnih objektov v lasti Občine Duplek, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati OŠ Duplek podružnica Žitečka Vas, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil končan v letu 2021. Na Osnovni šoli podružnica Žitečka vas je bilo uvedeno energetske upravljanje objekta, toplotna izolacija podstrešja z menjavo kritine, prenova sekundarnega sistema (elementi razdelilca, obtočne črpalke), vgradnja termostatskih ventilov z uravnoteženjem sistema, prenova ogrevalnega sistema s toplotno črpalko geosonda/voda 52 kW in prenova razsvetljave.

2430-21-2028 - Energetska sanacija Podružnične šole Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) v Podružnični šoli Rakitna, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta; Prenova ogrevalnega sistema, Prenova ostalih elementov ogrevalnega sistema in posodobitev priprave sanitarne tople vode, Menjava dotrajanih radiatorjskih ventilov s termostatskimi, Prenova razsvetljave, Energetske upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 954,30 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 50.345 kWh, Letni prihranek končne energije 73.369 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 164.782 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 60 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 12,84.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo do konca leta 2022.

2430-21-2029 - Energetska sanacija Vrtca Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) v Vrtcu Vnanje Gorice, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Zaradi starosti objekta in predvsem dotrajanih in potratnih energetske sistemov, se raba energije in posledično stroški obratovanja objekta povečujejo. Poleg tega je potrebno stanje objekta presojati tudi z vidika zagotavljanja primernih delovnih pogojev in zanesljivosti sistemov, ki te pogoje zagotavljajo, pri tem je energetske sistem ključen. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta - Izolacija dela fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija stropa proti podstrešju, mehansko prezračevanje kuhinje, prenova ogrevalnega sistema, prenova sistema ostalih elementov ogrevalnega sistema in sistema za pripravo sanitarne tople vode, namestitev termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in energetske upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 923,50 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 45.516 kWh, Letni prihranek končne energije 134.976 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 134.139 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 80 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 23,74.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo do konca leta 2022.

2430-21-2030 - Energetska sanacija Doma krajanov Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) v Domu krajanov Vnanje Gorice, ki je v lasti občine Brezovica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati javni objekt in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so zagotoviti (celovito) energetske sanacije obravnavanega objekta: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija stropa proti podstrešju, sanacija zamakanja kleti, prenova ogrevalnega sistema, prenova sistema za pripravo sanitarne tople vode, namestitev termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in energetske upravljanje objekta. Predvideni prihranki so sledeči: Uporabna površina stavbe 631 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 26.769 kWh, Letni prihranek končne

energije 81.782 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 81.298 [kWh/leto], Instalirana moč OVE 60 kW, Zmanjšanje ton CO₂ - 14,39.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo do konca leta 2022.

2430-21-2031 - Energetska prenova stavbe CIK Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta: Osnovni namen izvedbe investicijskega projekta je povečati energetske učinkovitosti javnih stavb, zagotoviti zanesljivost oskrbe z energijo, zmanjšati negativne vplive na okolje, izboljšati bivalno ugodje za zaposlene in uporabnike teh stavb ter prispevati k gospodarskemu in družbenemu razvoju. Namen predvidene investicije je opraviti energetske sanacije stavbe CIK Trebnje v javni lasti, s čimer bo občina sledila smernicam o energetski učinkovitosti stavb in dobremu gospodarjenju z javnimi dobrinami. Cilji projekta: S cilji investicije na področju učinkovite rabe energije bo investitor naslednje namene: povečati energetske učinkovitosti stavbe, racionalizirati porabo energije v objektu, vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu, zmanjšati škodljive vplive na okolje, doseganje stroškovne učinkovitosti, sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja, zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike, razvijati podobo, ugled in prepoznavnost kraja ter občine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Izvedbena dela so se začela v januarju 2022 in bodo zaključena predvidoma do avgusta 2022.

2430-21-2032 - Celovita energetska sanacija - Dom športov Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Dom športov Loka je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Dom športov Loka, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitosti stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob nižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija strehe (in stropa proti podstrešju); zamenjava neustreznih strešnih oken. - vgradnja toplotne črpalke zrak/voda; - vgradnja termostatskih ventilov; - sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta Dom športov Loka je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta Dom športov Loka je v teku. Izvaja se toplotna izolacija fasade, strehe, zamenjava strešnih oken, vgradnja toplotne črpalke, vgradnja termostatskih ventilov in sanacija razsvetljave. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2033 - Celovita energetska sanacija - Dolenjski muzej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Dolenjski muzej - stavba NOB je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Cilji projekta Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Dom športov Loka, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitosti stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob nižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta Dolenjski Muzej je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta Dolenjski Muzej je v teku. Izvaja se toplotna izolacija fasade, strehe, zamenjava strešnih oken, vgradnja toplotne črpalke, vgradnja termostatskih ventilov in sanacija razsvetljave. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2034 - Celovita energetska sanacija - OŠ Stopiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta OŠ Stopiče je implementacija potrebnih ukrepov za celovito

energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt OŠ Stopiče, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: Toplotna izolacija fasadnega ovoja celotne Šole (stari in novi del); Toplotna izolacija poševne strehe in neogrevanega podstrešja. Delna zamenjava stavbnega pohištva in montaža lamelnih žaluzij; Zamenjava strešnih kupol.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta OŠ Stopiče je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta OŠ Stopiče je končana. Izvedena je energetska sanacija fasadnega ovoja in strehe. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2035 - Celovita energetska sanacija - stadion Portoval

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Stadion Portoval je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Stadion Portoval, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija poševnega stropa in stropa proti neogrevanemu podstrešju; - toplotna izolacija stropa neogreване kleti; - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva; - sanacija kotlovnice in vgradnja toplotne črpalke in plinskega kondenzacijskega kotla; - vgradnja termostatskih ventilov; - nadgradnja prezra

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta Stadion Portoval je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta Stadion Portoval je v teku. Izvaja se toplotna izolacija fasade, strehe, vgradnja toplotne črpalke, vgradnja termostatskih ventilov in sanacija kotlovnice in razsvetljave. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2036 - Celovita ES - Poslovno stanovanjski kompleks

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Poslovno stanovanjski kompleks je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Poslovno stanovanjski kompleks, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija neogrevanega podstrešja in strehe; - toplotna izolacija tal ogreване kleti; - zamenjava neustreznega stavbnega pohištva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta Poslovni stanovanjski kompleks je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta Poslovni stanovanjski kompleks je v teku. Izvaja se toplotna izolacija fasade, podstrešja in strehe, toplotna izolacija kleti, zamenjava stavbnega pohištva. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2037 - Celovita energetska sanacija - IMV muzej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta IMV Muzej je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj

investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt IMV Muzej, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - toplotna izolacija fasade; - toplotna izolacija strehe; - zamenjava stavbnega povišja, - vgradnja toplotne črpalke z variabilnim pretokom hladilnega medija (VRV sistem).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta IMV muzej je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta IMV muzej je v teku. Izvaja se toplotna izolacija fasade in strehe, zamenjava stavbnega povišja, vgradnja toplotne črpalke. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2038 - Celovita energetska sanacija - Občinska stavba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta Celovita energetska sanacija objekta Občinska stavba je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski in tehnični ukrepi), ki je v lasti MONM, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavani objekt Občinska stavba, ki je v lasti MONM, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, in druge uporabnike. Splošni cilji investicije: izboljšati energetske učinkovitost stavbe in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov oz. infrastrukture na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znanih vloženi sredstvih; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih in ostalih energetskih sistemov ter s tem toplotno ugodje v kurilni sezoni ter optimirati delovanje hladilnih sistemov; izboljšati delovne in bivalne pogoje za uporabnike obravnavane stavbe; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov; nadaljnja izvedba projekta energetske sanacije javnih objektov brez zadolževanja MONM. Specifični cilji investicije: - uvedba energetskega informacijskega sistema; - vgradnja reverzibilne toplotne črpalke (ogrevanje in hlajenje) in vgradnja kaskadno vezanih plinskih kotlov; - sanacija razsvetljave; - sanacija sekundarnega ogrevalnega sistema in ogreval.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska prenova objekta Občinska stavba je del celovite energetske sanacije sedmih objektov Mestne občine Novo Mesto. Izvedba objekta Občinska stavba je v teku. Izvaja se uvedba energetskega informacijskega sistema, vgradnja toplotne črpalke, sanacija razsvetljave, sanacija ogrevalnega sistema in ogreval. Projekt bo dokončan v prvi polovici leta 2022. Končno poročilo bo skupno za vseh sedem objektov.

2430-21-2039 - Celovita energetska prenova Doma kulture Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno povišje (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditelj javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija Doma kulture Ormož. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija ovoja stavbe in vkopanega dela, prenova stropa proti podstrešju, prenova ravne strehe, menjava stavbnega povišja, ukrepi na prezračevalnem sistemu, prenova razsvetljave, prenova ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke zrak-voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil plačan zahtev za stroške projektne in investicijske dokumentacije. Pogodba z izvajalcem je bila podpisana 3.1.2022, sledi uvedba v delo, terminski plan in pričetek energetske obnove.

2430-21-2040 - Celovita energetska prenova Telovadnice Središče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno povišje (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditelj javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija telovadnice OŠ Središče. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija ovoja telovadnice in prizidka, izolacija fasadnega podstavka, izolacija stropa, izolacija tlakov na podstrešju, vgradnja toplotne črpalke, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, zamenjava razsvetljave in energetski monitoring.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil plačan zahtev za stroške projektne in investicijske dokumentacije. Pogodba z izvajalcem je bila podpisana 3.1.2022, sledi uvedba v delo, terminski plan in pričetek energetske obnove.

2430-21-2041 - Celovita energetska prenova Dvorane Sokolana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni razlog investicije je velika energetska potratnost stavbe, kar kažejo visoka energijska števila in visoke vrednosti emisij CO₂. Drugi razlog je stroškovni vidik. Tretji razlog je dotrajanost nekaterih delov stavb, kot je stavbno pohištvo (okna in vrata) in fasade stavb. Temeljni nameni investicije so zmanjšanje stroškov ogrevanja javne stavbe, zmanjšanje negativnega vpliva na okolje oz. izpustov CO₂, povečanje toplotnega ugodja uporabnikov, učencev in ostalih udeležencev prireditelj javne stavbe, polepšanje izgleda javne stavbe in ohranjanje in povečanje poseljenosti in posredno tudi povečanje razvojnih možnosti lokalnega okolja. Cilj investicije je celovita energetska sanacija Dvorane Sokolana. Fizični cilji investicije so toplotna izolacija zunanjih sten, zamenjava stavbne kritine, zamenjava stavnega pohištva, izolacija stropov, vgradnja toplotne črpalke, zamenjava razsvetljave in energetski monitoring.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil plačan zahtevek za stroške projektne in investicijske dokumentacije. Pogodba s izvajalcem je bila podpisana 3.1.2022, sledi uvedba v delo, terminski plan in pričetek energetske obnove.

2430-22-2001 - Energetska sanacija OŠ Videm - vrtec

2430-22-2002 - Energetska sanacija občinske stavbe Občine Videm

2430-22-2003 - Energetska sanacija OŠ Videm - PŠ Leskovec

2430-22-2004 - Energetska sanacija OŠ Videm - PŠ Sela

2430-22-2005 - Energetska obnova objekta Občine Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova objekta. Cilji so: zamenjava stavbnega pohištva, toplotne izolacije zunanjih sten objekta, podstrešja in primarnega energetskega sistema ter energenta, zmanjšanje toplotnih izgub in porabe energije, nižji stroški rabe, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema in izboljšanje bivalnih in delovnih pogojev. Pričakovani rezultati so: nižja potreba po energiji (prihranek za 1/3), celovito energetsko prenovljene površine, zmanjšanje emisij CO₂ in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju in bo zaključena v letu 2022.

2430-22-2006 - Energetska sanacija objekta Škofjeloški grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je celovita energetska prenova objekta Škofjeloški grad. Cilji so: zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten objekta in podstrešja, obnova prezračevanja in razsvetljave, zmanjšanje toplotnih izgub in porabe energije, nižji stroški rabe, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema in izboljšanje bivalnih in delovnih pogojev. Pričakovani rezultati so: nižja potreba po energiji (prihranek za 1/3), celovito energetsko prenovljene površine, zmanjšanje emisij CO₂ in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2023.

2430-22-2009 - Energetska sanacija objekta Vrtec Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija objekta v lasti Občine Šmartno ob Paki - Vrtec Sonček. Cilj investicijskih vlaganj v prenovu objekta je izvedba ukrepov za celovito energetsko prenovu obravnavanih objektov. Na podlagi izvedenih ukrepov se pričakuje nižja raba energije ter posledično nižji stroški, ohranjanje vrednosti nepremičnin, izboljšanje delovno okolje za zaposlene in obiskovalce, ter zmanjšanje škodljivih izpustov emisij v okolje. Dolgoročni cilji so prispevati k varovanju okolja, povečanje rabe obnovljivih virov energije, in učinkovitejša raba energije, kjer bo vzporedno prišlo tudi do izobraževanja in obveščanja zaposlenih ter ostalih udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Načrtovani ukrepi, ki se bodo izvedli na objektu - Vrtec Šmartno ob Paki: sanacija ovoja stavbe, sanacija vkopanih kletnih zidov, sanacija tal, menjava oken in vrat, toplotna izolacija plošče proti neogrevanemu podstrešju, menjava razsvetljave, sanacija razvoda ogrevalnega sistema in termostatskih ventilov, vgradnja toplotne črpalke voda-zrak, prezračevalni sistem, vgradnja sistema za učinkovit zajem ter obdelavo podatkov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 628,57 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 39.451,76 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 43.009,66 kWh/leto, skupna instalirana moč OVE 107,55 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 33,19 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba je bila podpisana v februarju 2022. Operacija se bo začela izvajati v letu 2022 in končana do konca leta 2022.

2430-22-2010 - Energ. sanacija Mladinskega centra Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je energetska sanacija objekta v lasti Občine Šmartno ob Paki - Mladinski center. Cilj investicijskih vlaganj v prenovu objekta je izvedba ukrepov za celovito energetsko prenovu obravnavanih objektov. Na podlagi izvedenih ukrepov se pričakuje nižja raba energije ter posledično nižji stroški, ohranjanje vrednosti nepremičnin, izboljšanje delovno okolje za zaposlene in obiskovalce, ter zmanjšanje škodljivih izpustov emisij v okolje. Dolgoročni cilji so prispevati k varovanju okolja, povečanje rabe obnovljivih virov energije, in učinkovitejša raba energije, kjer bo vzporedno prišlo tudi do izobraževanja in obveščanja zaposlenih ter ostalih udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Načrtovani ukrepi, ki se bodo izvedli na objektu - Mladinski center Šmartno ob Paki: sanacija

ovoja stavbe (delna obnova in barvanje) - ZVKDS, menjava oken in vrat - ZKVDS, sanacija strehe - izolacija podstrešja, prezračevalni sistem - ZVKDS, menjava razsvetljave, vgradnja sistema za učinkovit zajem ter obdelavo podatkov, vgradnja toplotne črpalke zrak - voda, namestitve termostatskih glav in termostatskih ventilov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: neto tlorisna površina stavbe: 458,87 m², letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 26.412,71 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 17.728,75 kWh/leto, skupna instalirana moč OVE 107,55 kW in skupno zmanjšanje emisij CO₂ za 33,19 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba je bila podpisana v februarju 2022. Operacija se bo začela izvajati v letu 2022 in končana v letu 2023.

2111-11-S033 - Spodbujanje URE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov je predvideno izvajanje Nacionalnega akcijskega načrta za energetske učinkovitost 2016-2020 (AN-URE), kjer so zajeti ukrepi za povečanje učinkovite rabe energije. Vključuje tudi izvajanje mednarodnega projekta prenosa dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov učinkovite rabe energije in prenosu Direktive URE v nacionalno zakonodajo (CA-EED) in mednarodnega projekta ELENA TA tehnična pomoč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	465.389,60	508.389,60	508.389,60	109,23
PV	Proračunski viri	1.199.547,55	840.963,32	145.440,23	12,12

Neposredni učinki

C6641 - Usklajena dejanja na področju Direktive o energetske učinkovitosti

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Evropski projekt CA-ESD se od leta 2013 nadaljuje pod nazivom CA-EED (Concerted action on Energy Efficiency Directive). Namenjen je širjenju dobrih praks pri implementaciji Direktive energetske učinkovitosti EE. Na projektu v Sloveniji kot podizvajalec sodeluje Institut Jožef Stefan.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvajanja projekta so slovenski predstavniki (MZI, IJS) sodelovali na plenarnih srečanjih različnih tematskih delovnih skupin (za področje EE modeliranja, prenosa 14. člena direktive, povratne informacije potrošnikov, novih strategij prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja, standardizacije energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije ter razumevanja potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje je prispevalo k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive EED v nacionalno zakonodajo, kar je prinašalo posredne učinke na zmanjšanje porabe primarne energije v različnih sektorjih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109492	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED	število	2016	7,00	2017	8,00	7,00
					2018	8,00	7,00
					2019	8,00	8,00
					2020	8,00	8,00
					2021	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09492 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED"

Slovenski predstavniki so v letu 2021 sodelovali na dveh plenarnih srečanjih delovnih skupin (marec, oktober) in se udeleževali spletnih sestankov. Skupaj so bila pokrita vsa 4 tematska področja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09492	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT1: NEEAPs; CT2: Public Sector; CT3: Metering and Billing; CT4: Financing; CT5: Energy Services; CT6: Consumer Information; CT7: CHP and Heating/ Cooling; CT8: Obligation Schemes and Monitoring. Cilje je pokriti udeležbo za vseh 8 CT.

C7445 - Izboljšanje izdelave tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove javnih

stavb

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Sofinanciranje ustrezno strokovno izdelane tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove stavb v okviru projekta ELENA TA bo spodbudilo osebe ožjega in širšega javnega sektorja k obsežnejšemu in hitrejšemu investiranju v energetske prenove javnih stavb v višini 20-kratnika na prejeta sredstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izdelavo tehnične in ekonomske dokumentacije za celovite operacije energetskih prenov javnih stavb je bilo v letu 2021 odobrenih 17 projektov za sofinanciranje s sredstvi tehnične pomoči preko projekta (GovDER) iz sklada ELENA.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2021 ocenjeno prispevala k zmanjšanju rabe primarne energije v javnem sektorju v višini 69 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109894	Finančni vzvod na vložena sredstva	razmerje	2017	0,00	2018	29,00	0,00
					2019	20,00	0,00
					2020	20,00	41,00
					2021	20,00	56,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109894 Finančni vzvod na vložena sredstva"

V okviru projekta TA ELENA za pripravo ekonomske in tehnične dokumentacije projektov energetske prenove stavb ožjega in širšega javnega sektorja je bilo do konca 2021 potrjenih in zaključenih 17 operacij od katerih je bilo skupaj podpisanih 22 pogodb. Skupna vrednost 90% upravičenih stroškov TP ELENA znaša 839.240 EUR brez DDV. Finančni vzvod ob zaključku projekta TP ELENA konec leta 2021 znaša 55,9, kar je 2,8 krat več od postavljene ciljne vrednosti kazalnika.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109894	Vsak EUR prejetih finančnih sredstev za izdelavo dokumentacije spodbudi investicijo v energetske prenove javnih stavb v višini 25-kratnika prejetih sredstev.

Obrazložitev projektov

2430-17-0022 - CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direkt. URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 2 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 2 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU, vključno z Anglijo ter Norveška. Namen je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 754521 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 228.592 evra. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, potnih stroškov udeležbe predstavnikov države na plenarnih srečanjih in stroškov podizvajalca (Institut Jožef Stefan).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so slovenski predstavniki (MzI, IJS) sodelovali na dveh virtualnih plenarnih srečanjih (marec, oktober) različnih tematskih delovnih skupin (področje EE modeliranja, prenos 14. člena direktive, povratne informacije potrošnikov, novih strategij prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja, standardizacije energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije ter razumevanje potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti) in se udeležili spletnih sestankov tudi na temo prenosa direktive. Skupaj so bila pokrita vsa štiri tematska področja.

2430-18-0005 - ELENA TA - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi (PO) in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenove svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijavi, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča pridobitev sredstev za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90:10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo

pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 31. 12. 2021 se je projekt TP ELENA zaključil. Na celotnem projektu je bilo uspešno izvedenih 17 operacij priprave tehnične dokumentacije, kjer je znašala skupna višina 90 % upravičenih stroškov TP ELENA (skupaj z opravljeno revizijo končnega poročila) 839.240,41 EUR. Skupna višina energetskih sanacij 17 operacij pa znaša 59.070.470,07 EUR. Za plače zaposlenih je bilo porabljenih 217.234,05 EUR.

2430-18-0009 - ELENA TA - sredstva za dokumentacijo PO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetsko prenovu svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijavi, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča sofinanciranje upravičenih stroškov za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 sta bila objavljena dva dodatna roka na Poziv 2020 k oddaji prijave za sofinanciranje priprave ekonomske in tehnične dokumentacije za operacije celovite energetske prenove stavb (CEPS) ožjega in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država, iz sredstev tehnične pomoči ELENA (TP ELENA 2020) v višini 1,5 mio EUR sredstev. Na 8. dodatni rok je prispela prijava za operacijo ČŠOD (objekt upravna stavba in objekt Štrk). Operacija je uspešno zaključena. Skupna višina 90 % upravičenih stroškov obeh operacij je znašala 38.577,60 EUR brez DDV. Na 9. dodatni rok so prispeli prijave štirih koristnikov sredstev TP ELENA, in sicer NIJZ, NLZOH (dve operaciji), SB Novo mesto (dve operaciji) in UKC Ljubljana. Vse operacije so bile uspešno zaključene. Višina 90 % upravičenih stroškov operacije NIJZ je znašala 78.075,00,00 EUR brez DDV. Višina 90 % upravičenih stroškov operacij NLZOH je znašala 29.295,00 EUR brez DDV. Višina 90 % upravičenih stroškov operacij SB Novo mesto je znašala 107.268,75 EUR brez DDV. Višina 90 % upravičenih stroškov operacije UKC Ljubljana – Bivši ZVD pa je znašala 28.628,64 EUR brez DDV.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

Opis podprograma

V okviru podprograma je predviden razvoj pametnih omrežij kot enega temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnost energetskih storitev in tehnološkega razvoja in odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Koncept pametnih omrežij vključuje učinkovito uporabo novih tehnologij naprednega merjenja, aktivnega vključevanja odjema (DSM), virtualne elektrarne, sodobne kompenzacijske naprave, hranilnike električne energije (baterije) in infrastrukture za električno mobilnost. Večja spoznavnost (observabilnost) vzdolž celotnega omrežja omogoča naprednejšo, natančnejšo in zato bolj konsistentno obdelavo vhodnih podatkov, ki skupaj z razvojem novih elementov za podporo obratovanju dajejo možnost razvoja in nadgradnje obstoječih konceptov obratovanja ter načrtovanja omrežij.

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števecv električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	10.749.632,50	10.749.632,50	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	5.230.702,06	4.230.702,06	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK, ki se ne posodablja!

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k razvoju in uporabi pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08591	Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	uporab	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30.000,00	0,00
					2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	54.830,00
					2019	137.891,00	128.435,00
					2020	196.597,00	0,00
					2021	200.000,00	141.008,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08591 Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

Obrazložitev projektov

2430-18-3200 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecov bo 88.295.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija še ni zaključena. Do konca leta 2020 je bilo skupaj vgrajenih 47.052 naprednih merilnih sistemov NMS (pametnih števecov). V letu 2021 na operaciji ni bilo sofinanciranih števecov.

2430-18-3201 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecov bo: 157.000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija še ni zaključena. Do konca leta 2020 je bilo skupaj vgrajenih 67.838 naprednih merilnih sistemov NMS (pametnih števecov). V letu 2021 na operaciji ni bilo sofinanciranih števecov.

2430-18-3202 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Primorska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecov bo: 76.564.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija še ni zaključena. Do konca leta 2020 je bilo skupaj vgrajenih 26.118 naprednih merilnih sistemov NMS (pametnih števec). V letu 2021 na operaciji ni bilo sofinanciranih števec.

2111-11-S001 - Razvoj pametnih omrežij

Opis skupine projektov

Na podlagi programa razvoja pametnih omrežij v Sloveniji je podpora namenjena celovitim rešitvam identificiranih sistemskih težav, in sicer za naslednje ukrepe: •sofinanciranje dejavnosti, ki prispevajo k integraciji sistemov in rešitev za implementacijo in vzpostavitev sodobne IKT infrastrukture ter opremljenost odjemalcev z naprednimi merilnimi sistemi, •postavitev javne pametne infrastrukture za »small scale energy storage« za javno in zasebno rabo kot prilagodljivega odjemalca in ponudnika v okviru elektroenergetskega sistema, •spodbujanje nameščanja IKT naprav za aktivno vključevanje proizvodnje in odjema, •podporo inovativnim vlaganjem v nizkonapetostne distribucijske sisteme, •razvoj novih energetskih storitev, ki bodo prispevala k večji preglednosti in konkurenčnosti na trgu •optimizacija obratovanja elektroenergetskega sistema preko ukrepov regulacije napetosti na prenosnem omrežju s ciljem minimizacije izgub v omrežju, •dejavnosti na področju informiranja, izobraževanja in ozaveščanja končnih uporabnikov glede aktivnega vključevanja proizvodnje in odjema ter prednosti opremljenosti odjemalcev z naprednimi merilnimi sistemi (novi poslovni modeli). Večina ukrepov bo v največji meri financirana iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020 ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij. Pomen vlaganj na tem področju prispeva k izboljšanju konkurenčnosti podjetij, k ustanavljanju prodornih IKT podjetij in k razvoju novih inovativnih storitev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	8.125.430,00	8.125.430,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	3.892.714,00	3.892.714,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6603 - Optimizacija napetostnih profilov VN omrežja

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Ureditev napetostnega profila tako, da v nobeni točki 400 kV omrežja ne bo presežena v standardu določena najvišja napetost sistema, ki znaša 420 kV. Objektne cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj ni dosežen, ker sredstva še niso bila izkoriščena.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se ukrep optimizacije napetostnih profilov VN omrežja v letu 2021 ni izvajal, ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
107904	Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja	EUR	2014	0,00	2015	1.100.000,00	0,00
					2016	3.086.423,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	3.400.000,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	
					2021	3.892.714,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107904 Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja"

V letu 2021 se je pričela priprava razpisne dokumentacije za sofinanciranje projektov optimizacije profilov VN omrežja, na podlagi katere se bodo namenska sredstva lahko plasirala.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107904	Objektne cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

C7205 - Povečanje opremljenosti porabnikov omrežja el. energije s pametnimi sistemi

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Cilj je preko finančnih spodbud, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, izvesti projekt zamenjave števec električne energije s pametnimi števci, ki elektroenergetskim podjetjem omogočajo tako daljinsko odčitavanje kot tudi samo krmiljenje električnega števca.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so bili na distribucijskem območju Elektro Maribor, Elektro Ljubljana in Elektro Primorska uspešno zaključeni projekti vgradnje pametnih števecov električne energije, skladnih z NMS za gospodinjске odjemalce, ki so bili sofinancirani po razpisu JR PŠ EE 2017. V letu 2021 ni bilo sofinanciranja iz tega naslova.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedena vgradnja pametnih števecov električne energije (NMS) na nizki napetosti, ki so bili sofinancirani iz razpisa MZI na podlagi OP-EKP 2014-2020, je pomenila prispevek v višini 16 % do konca leta 2021 vgrajenih vseh pametnih števecov skladnih z NMS.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109278	Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	število uporabnikov	2016	0,00	2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	321.859,00
					2019	150.000,00	128.435,00
					2020	200.000,00	
					2021	250.000,00	141.008,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09278 Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja"

Do konca leta 2020 je bilo gospodinjским odjemalcev v Sloveniji (na podlagi javnega razpisa za sofinanciranje stroškov vgradnje JR PŠ EE 2017) vgrajenih skupaj 141.008 naprednih merilnih sistemov NMS (pametnih števecov), od tega v letu 2020 vgrajenih 12.573 NMS. V letu 2021 v okviru javnega razpisa za sofinanciranje stroškov vgradnje ni bilo sofinanciranih števecov, zato ciljna vrednost kazalnika ni bila dosežena.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109278	Vključitev novih uporabnikov v napredno merjenje na podlagi sofinanciranja stroškov nabave in priključitve naprav in IKT infrastrukture s EU sredstvi KS. Podatki so kumulativa

Obrazložitev projektov

2430-14-2047 - Regulacija napetosti z uporabo naprednih sistemov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilji investicije so povečati zanesljivost prenosa električne energije, zmanjšati stroške vzdrževanja in obratovanja, omogočiti lažje in bolj zanesljivo obratovanje prenosnega elektroenergetskega sistema na obravnavanem območju. Z uresničevanjem temeljnih ciljev investicije se izpolnjuje cilje razvojne strategije, in sicer zagotoviti prenosno omrežje, ki se bo zanesljivo odzivalo na hitre spremembe zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije; obdržati vsaj obstoječo zanesljivost in kakovost ter robustnost omrežja; udeležanje usmeritev energetske politike države (zanesljivost oskrbe, konkurenčnost in okoljsko sprejemljivost); omogočanje konkurenčnosti energetskih storitev in tehnološkega razvoja; učinkovito sodelovanje z drugimi podjetji na področju energetike; odgovoren odnos do okolja. Namenski cilj naložbe je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Načrtovana je namenska kapitalska naložba države v energetska infrastrukturo (povečanje kapitalskega deleža javnega podjetja, ki sodeluje v projektu kot sovlagatelj/ dokapitalizacija) v enkratnem znesku v letu 2018.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela priprava razpisne dokumentacije za sofinanciranje projektov optimizacije profilov VN omrežja, na podlagi katere se bodo namenska sredstva lahko plasirala.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin

120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami

Opis podprograma

Ključni cilj podprograma je usmerjen v sofinanciranje izvedbe aktivnosti za dokončanje zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v skladu z Zakonom o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije in Programom zapiranja RTH v likvidaciji za obdobje

2019-2020 (PPZ RTH 19-20) in novega Programa 2021-2023 (PPZ-RTH 21-23), ki omogočajo varno zaprtje rudnika in sanacijo posledic degradiranega okolja.

V decembru 2021 je bil sprejeta novela Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik (RTH) in razvojnem prestrukturiranju regije (Ur. l. RS, št 204/2021), ki podaljšuje rok za dokončanje postopkov za zapustitev rudnika RTH na konec leta 2023 po novem Programu postopnega zapiranja RTH za obdobje 2021-2023.

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis skupine projektov

Ministrstvo, pristojno za rudarstvo, v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je varno in s programi začrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovskega socialnega programa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	3.352,40	19.135,70	19.135,70	570,80

Neposredni učinki

C6313 - Postopno zapiranje rudnika RTH

Prispeva k rezultatu: C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis neposrednega učinka

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je dokončna in varna izvedba vzdrževalnih in izvedbenih del v jami, prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin in izvedba kadrovskega socialnega programa za vse presežne delavce.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik, se je v letu 2020 zaključilo izvajanje tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem Programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019-2020 (PPZ RTH 19-20). Zaprtje pridobivalnega prostora RTH bo potekalo po Programu postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2022 - 2023, ki določa potrebne aktivnosti in finančno ovrednotenje sredstev, s katerimi bo družba RTH, Rudnik Trbovlje-Hrastnik d.o.o. - v likvidaciji, lahko izvedla dokončanje zapiralnih, dokončanje upravnih postopkov za popolno in trajno opustitev izvajanja rudarskih del ter postopek likvidacije družbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba posameznih aktivnosti zapiranja RTH je prispevala k izpolnjevanju nadrejenega cilja prestrukturiranju podjetja na podlagi programa zapiranja rudnika RTH.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07245	Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin	%	2012	100,00	2013	100,00	10,00
					2014	100,00	75,00
					2015	100,00	11,00
					2016	100,00	99,00
					2017	80,00	82,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	95,00
					2020		100,00
					2021		100,00
					I07246	Kadrovskega socialnega programa zmanjševanja zaposlenih	%
2014	100,00	87,00					
2015	100,00	46,00					
2016	100,00	99,00					
2017	75,00	89,00					
2018	100,00	100,00					
2019	100,00	100,00					
2020		100,00					
2021		0,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07245 Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin"

Potekalo je le nujno vzdrževanje površine znotraj pridobivalnega prostora RTH in tehničnih objektov zaradi preteklega rudarjenja, da se prepreči

nastajanje škode oziroma nevarnosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07246 Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih "

Ukrep kadrovskega socialnega programa se v letu 2021 ni izvajal, ker je bil zaključen že v letu 2018. Kazalnik se več ne spremlja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07245	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.
I07246	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.

Obrazložitev projektov

2511-02-5005 - Program postopnega zapiranja RTH

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je postopno zapiranje rudnika in likvidacija Rudnika Trbovlje-Hrastnik d.o.o. do 31. 12. 2018. Proračunska sredstva za izvajanje programa zapiranja rudnika se smejo koristiti izključno za naslednje namene: a) financiranje fizičnih zapiralnih del, b) financiranje shem za razreševanje socialnih problemov, nastalih zaradi zmanjševanja proizvodnje in zapiranja rudnika, c) izvajanja ukrepov prilagajanja okoljevarstvenim standardom in d) izvajanje ekološke sanacije površin, ki so bile degradirane zaradi rudarjenja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izvedba Pogodbe o izvajanju tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem Programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v obdobju 2019-2020 (PPZ RTH 2019-20). V začetku leta 2021 je bilo izvedeno plačilo zadnjega računa v višini 19.135,70 EUR iz leta 2020 in v celoti realizirana Pogodba o izvajanju tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	8.176.000,00	7.355.749,88	7.180.404,00	87,82

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo sprejetih 149 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (10), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (78) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (61). V letu 2021 je bilo 1113 rešenih upravnih zadev, od tega 931 na prvi stopnji in 182 upravnih zadev na drugi stopnji. Zakonito delovanje organa je temelj na področju prometne politike. Prav tako so se zaposleni v povprečju nekaj več kot dvakrat izobraževali in s tem dodatno prispevali k splošni strokovnosti na delovnem mestu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo glede zakonitega delovanja organa nenehno sodelovalo z Državnim odvetništvom Republike Slovenije pri pripravi usmeritvenih navodil, stališč, odgovorov na tožbe in pri pripravljanih vlogah v pravnih zadevah, ki sodijo v njeno delovno področje. Prav tako z nenehnim dodatnim izobraževanjem svojih zaposlenih prispeva k boljšim delovnim pogojem in kvalitetnejšim strokovnim odločitvam državnih uradnikov. S

pridobivanjem ustreznega strokovnega znanja z delovnega področja (seznanitev z novostmi s področja zakonodaje, zakonito in racionalno poslovanje z javnimi sredstvi, uporabo različnih računalniških programov ali aplikacij, varnosti in zdravja pri delu, učinkovitega vodenja in upravljanje s kadrovskimi viri, boju proti korupciji in obrambnih zadev, itd.) se zagotavlja ustrezne kompetence zaposlenih za zakonito, kakovostno in učinkovito izvajanje dela ter s tem posledično uspešno delo ministrstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti	Število 2009	56,00	2012	60,00	70,00	
				2013	50,00	99,00	
				2014	80,00	54,00	
				2015	71,00	74,00	
				2016	53,00	98,00	
				2017	50,00	69,00	
				2018	60,00	90,00	
				2019	70,00	82,00	
				2020	70,00	122,00	
				2021	80,00	88,00	
				I001211	Izvedeni upravni postopki	Število 2009	7.830,00
2013	2.150,00	3.157,00					
2014	2.150,00	5.485,00					
2015	3.200,00	1.400,00					
2016	2.900,00	1.233,00					
2017	1.350,00	1.020,00					
2018	1.300,00	2.449,00					
2019	1.400,00	1.950,00					
2020	1.400,00	1.878,00					
2021	1.500,00	1.113,00					
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	Število 2009	2,10				
				2013	1,89	1,17	
				2014	1,00	1,44	
				2015	1,50	2,38	
				2016	1,50	2,15	
				2017	1,50	3,50	
				2018	1,50	3,00	
				2019	2,90	4,00	
				2020	3,00	2,50	
				2021	3,00	2,18	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001210 Sprejeti zakoni in podzakonski akti"

V letu 2021 je bilo sprejetih 88 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (10), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (78 skupaj s COVID predpisi, od tega 33 "NE COVID" predpisi). Prav tako je bilo sprejetih še dodatnih 61 predpisov iz pristojnosti ministrstva.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001211 Izvedeni upravni postopki"

V letu 2021 je bilo 1113 rešenih upravnih zadev, od tega 931 na prvi stopnji in 182 upravnih zadev na drugi stopnji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03877 Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega"

Izobraževanja so se v letu 2021 izvajala na podlagi sprejetega načrta izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja in sproti ugotovljenih potreb. Zaposleni na ministrstvu so se v letu 2021 udeležili 575 različnih izobraževanj, usposabljanj in izpopolnjevanj. V okviru navedenega se je 87 uslužbencev udeležilo zakonsko določenih obveznih usposabljanj, od tega se je 12 uslužbencev udeležilo obveznega usposabljanja za imenovanje v naziv, ki je pogoj za zasedbo uradniškega delovnega mesta, 75 uslužbencev je opravilo usposabljanje in preizkus znanja iz varnosti in zdravja pri delu, ki je prav tako obvezno skladno z zakonodajo s področja varnosti in zdravja pri delu. Poleg navedenega je 117 uslužbencev opravilo osnovno usposabljanje s področja varovanja tajnih podatkov ter 62 uslužbencev dodatno usposabljanje s področja varovanja tajnih podatkov. Priprav na strokovni izpit iz upravnega postopka so se udeležili 3 uslužbenci, 2 uslužbenca sta se udeležila opravljanja strokovnega izpita iz upravnega postopka. Priprav na preizkus strokovne usposobljenosti za delo z dokumentarnim gradivom in preizkusa so se udeležili 3 uslužbenci. S področja tujih jezikov se je 1 uslužbenec udeležil tečaja nemškega jezika za ministrske uradnike organiziranega s strani Goethejevega inštituta v Ljubljani. Štirim zaposlenim je bila omogočena napotitev na usposabljanja za uporabo različnih aplikacij in programov, ki jih uslužbenci uporabljajo pri delu in ki jim omogočajo lažje in bolj učinkovito delo, kot npr. Excel, itd. Nadalje se je več uslužbencev udeležilo usposabljanj, ki jih prinaša nova zakonodaja s področja javnih naročil, gradbeno-prostorske-okoljske stroke in drugih strokovnih usposabljanj s področja financ, javnega zasebnega partnerstva, energetike, prometa, varnosti, javnega naročanja, itd.. Za namene predsedovanja Svetu EU se je več uslužbencev izobraževalo za ta namen.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo v celoti in ažurno izplačuje morebitne sodne zahtevke, v letu 2021 večjih zahtevkov ni bilo, so bili pa manjši zahtevki iz naslova pokritja stroškov pravnih postopkov in postopkov zastopanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si prizadeva za sprotno izvrševanje raznih sodnih zahtevkov, saj s tem dokazuje zakonito delovanje organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
103746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov	Število	2008	5,00	2012	2,00	5,00
					2013	2,00	2,00
					2014	2,00	4,00
					2015	2,00	2,00
					2016	2,00	4,00
					2017	2,00	1,00
					2018	4,00	2,00
					2019	3,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03746 Odškodnine zaradi sodnih postopkov"

Ministrstvo za infrastrukturo iz naslova odškodninskih zahtevkov ni prejelo nobenega večjega zahtevka, poravnali so ee razni manjših zahtevki iz naslova stroškov postopka in stroškov pravnega zastopanja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s pripravo na predsedovanje EU.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	262.000,00	239.702,67	239.702,67	91,48

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi

mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Slovenija je s projektom PSEU21 upravičila visoka pričakovanja s strani mednarodne skupnosti in si z odlično organizacijsko in vsebinsko izvedbo dvignila mednarodni ugled. Slovenija uspešno sodeluje v 16 mednarodnih organizacijah, kjer igra pomembno vlogo pri oblikovanju prometne politike Evrope. Prav tako se njeni predstavniki udeležujejo pomembnih mednarodnih dogodkov, kjer se predstavljajo razna stališča in podajajo predlogi na področju prometne politike.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija postaja iz leta v leto na mednarodnem področju čedalje bolj prepoznavna in glede na njeno velikost pomemben subjekt. Ponovno predsedovanje Svetu EU je pokazalo, da je Slovenija na področju prometa in prometne infrastrukture zelo kakovosten sogovornik in pomemben akter.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001212	Članstva v mednarodnih organizacijah	Število	2009	13,00	2012	13,00	11,00
					2013	13,00	11,00
					2014	13,00	11,00
					2015	14,00	11,00
					2016	14,00	13,00
					2017	15,00	14,00
					2018	15,00	15,00
					2019	15,00	15,00
					2020	16,00	15,00
					2021	16,00	16,00
					I03743	Bilateralna srečanja	Število
2013	5,00	10,00					
2014	10,00	10,00					
2015	8,00	10,00					
2016	8,00	18,00					
2017	27,00	39,00					
2018	14,00	20,00					
2019	14,00	17,00					
2020	7,00	5,00					
2021	15,00	24,00					
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Število	2009	10,00			
					2013	8,00	12,00
					2014	7,00	7,00
					2015	8,00	8,00
					2016	10,00	11,00
					2017	17,00	27,00
					2018	11,00	27,00
					2019	11,00	14,00
					2020	7,00	2,00
					2021	11,00	8,00
					I03745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število
2013	6,00	5,00					
2014	6,00	3,00					
2015	11,00	11,00					
2016	12,00	8,00					
2017	8,00	8,00					
2018	11,00	12,00					
2019	12,00	7,00					
2020	8,00	2,00					
2021	12,00	9,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001212 Članstva v mednarodnih organizacijah"

V letu 2021 je ministrstvo poravnalo 16 članarin v mednarodne organizacije ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services, CORTE – Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, e-TSAP-Združenje vozovničnih kartičnih shem, ICAO - International Civil Aviation Organization, TEM - Trans-European Motorways, TER - Trans-European Rail Projects, OECD-ITF (The International Transport Forum), ECAC - European Civil Aviation Conference, IHO - The International Hydrographic Organization, IMO – The International Maritime Organization, EUCARIAS – Združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil, Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State

Control, OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail, ECF – European Cyclists Federation), za Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj, IRENA - International Renewable Energy in Energy Charter.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03743 Bilateralna srečanja"

Navkljub razmeram povezanih z epidemijo Covid-19 se je preseglo zastavljeno število bilateralnih srečanj. Približno tretjina se jih je izvedla preko video povezave. Veliko število srečanj je bilo povezanih s projektom PSEU21 (predstavitve prioritete predsedstva), druge teme so vključevale med drugim tudi dvostransko prometno in energetske povezljivost in odprta dvostranska vprašanja s sosedi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03744 Udeležba na mednarodnih konferencah"

Manjše število udeležb na konferencah so botrovale epidemiološke razmere in obveznosti povezane s projektom PSEU21.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03745 Udeležba na dogodkih Sveta EU"

Zastavljeni dogodki so bili izvedeni, večina na lokaciji, nekateri pa so bili v hibridni obliki (npr. SET-plan konferenca).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	715.684,00	800.093,59	489.966,90	68,46

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaposleni na Ministrstvu za infrastrukturo imajo sodobno in primerno opreme za nemoteno delovanje organa, oprema je v največji meri nova in kvalitetna.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo teži k nenehnemu izboljševanju ustreznih in predvsem kvalitetnim delovnim pogojem zaposlenih, saj le tako delovno okolje prinaša zadovoljstvo zaposlenih in posledično zadovoljstvo strank.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03747	Zamenjava voznega parka	Število	2010	0,00	2012	0,00	0,00	
					2013	0,00	1,00	
					2014	1,00	1,00	
					2015	2,00	2,00	
					2016	4,00	5,00	

					2017	3,00	4,00
					2018	3,00	5,00
					2019	4,00	4,00
					2020	3,00	1,00
					2021	3,00	2,00
I03748	Informacijska podpora	ura	2009	240,00	2012	450,00	240,00
					2013	450,00	450,00
					2014	430,00	430,00
					2015	420,00	550,00
					2016	420,00	500,00
					2017	50,00	150,00
					2018	50,00	50,00
					2019	50,00	460,00
					2020	50,00	120,00
					2021	50,00	60,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03747 Zamenjava voznega parka"

Ministrstvo je tudi v letu 2021 nadaljevalo z posodabljanjem voznega parka, tako sta bila nabavljena dva nova avtomobila in sicer VW Tiguan in KIA CEED.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03748 Informacijska podpora"

V letu 2021 je bilo informacijske podpore precej več od načrtovane, saj je bilo na določene trenutke več kot 80% zaposlenih na oddaljenem dostopu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03748	Število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu.

Obrazložitev projektov

2430-17-0001 - Upravna in tehnična infrastruktura 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Program upravne in tehnične infrastrukture na Ministrstvu za infrastrukturo od 2018 do 2021 obsega nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Navedeno velja to tudi za delovanje organov, ki za delo potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.). Konkretni cilji projekta so: - obnova voznega parka (najmanj 15 novih avtomobilov) v letu 2018 in 2019 je bilo nabavljenih že 9 - nabava najmanj 50 kompletov pisarniških miz, stolov in predalnikov, v letu 2018 in 2019 je bilo nabavljenih 30 kompletov, - nabava najmanj 10 specialnih pisarniških miz, do sedaj je bilo nabavljenih 4, - nabava 80 računalnikov zaradi programske opreme windows 10, do sedaj je bilo nabavljenih 20, - obnova 5 konferenčnih sob, do sedaj so bile obnovljene 3, - nakup 6 strežnikov, do sedaj so bili nabavljeni 3, - nabava 100 mobilnih telefonov, do zdaj je bilo nabavljenih 53.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se dokončale obnove sejnih sob v 5. in 6. nadstropju, izpeljane so bile razne prenove pisar (od beljenja, prezidav, do menjave talnih oblog in menjave stropnih plošč), nabavilo se je novo pohištvo, konferenčne mize in stoli. Prav tako se je nadaljevalo posodabljanje voznega parka, saj sta bila nabavljena dva nova avtomobila. Iz projekta se v celoti financira nabava razne računalniške opreme in licenc ter drugih napeljav. Zaradi dela od doma so zaposleni prejeli tudi službene mobilne aparate. Projekt je bil leta 2020 noveliran, zaradi večjega odstopanja. Projekt se je konec leta 2021 zaključil in ga je nadomestil novi projekt.

2430-19-0050 - Adaptacija stavbe Rožna dolina 2 - Lesce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšal izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izvesti nov izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v izmeri 800m² ter novo streho s 4 steršnimi okni. Prav tako bo potrebno zamenjati 10 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil podpis aneksa k pogodbi z DRI za izvedbo konzultantskih in inženirskih storitev pri adaptaciji dveh stanovanjskih stavb – podaljšanje pogodbenega roka. Prav tako je ministrstvo izdalo sklep o potrditvi Načrta vlaganj Ministrstva za infrastrukturo v osnovna sredstva Republike Slovenije za leto 2022. Investitor je pripravil novelacijo investicijske dokumentacije (po potrditvi osnovnega DIIP smo nadaljevali s

pripravljalnimi aktivnostmi za izvedbo projekta obeh adaptacij). Ob tem smo v sodelovanju z izbranim izvajalcem konzultantskih in inženirskih storitev (DRI) ugotovili, da predviden obseg del ne zagotavlja celovitega reševanja problematike na obravnavanih lokacijah ter, da je potrebno v okviru adaptacije predvideti tudi druga dela, ki predhodno niso bila predvidena. Posledično je prišlo do sprememb tehničnih rešitev, zamika predvidene izvedbe in spremembe investicijske vrednosti. Kljub spremembam kazalnikov investicija še vedno izkazuje ekonomsko upravičenost. Izdan je bil sklep o začetku postopka oddaje javnega naročila št. 430-43/2021/2-02421614 in pripravljen osnutek sporazuma o sofinanciranju z občino Radovljica (na podlagi sklepa o začetku postopka oddaje javnega naročila smo nadaljevali s pripravo razpisne dokumentacije za izbor najugodnejšega izvajalca del na objektu). Občina Radovljica ima z Ministrstvom za infrastrukturo sklenjeno pogodbo št. 2430-20-180009 o sofinanciranju operacije »Kolesarske povezave Radovljice z zalednimi naselji«, katerega predmet je tudi rekonstrukcija dela večstanovanjskega objekta na naslovu Rožna dolina 2 v Lescah, ki predstavlja upravičen strošek sofinanciranja (del objekta se poruši). Stranki sporazuma soglašata, da se izvede sočasna izvedba vzdrževalnih del objekta ter izvedba rekonstrukcije dela objekta zaradi racionalizacije gradnje in enotnega končnega izgleda večstanovanjskega objekta na naslovu Rožna dolina 2 v Lescah v letu 2022. Občina Radovljica pri izvedbi del prevzame svoj delež sofinanciranja.

2430-19-0051 - Adaptacija stavbe Kolodvorska cesta 33 - Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšal izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izdelati novi izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v skupni izmeri 1000 m² ter popolnoma novo strešno kritino. Zamenjati 48 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat. Urediti nov sistem ogrevanja in notranjega razvoda kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2021 je bila podpisana pogodba za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del (gradbeno-obrtniških, strojnih in elektro del) in sicer PZI za izvedbo vzdrževalnih del s posnetkom obstoječega stanja ter vso potrebno dokumentacijo in vlogo za pridobitev kulturno varstvenih pogojev in mnenj, prav tako je ministrstvo izdalo sklep o potrditvi načrta vlaganj Ministrstva za infrastrukturo v osnovna sredstva Republike Slovenije za leto 2022 in 2023. V odobritev je bil poslan predlog za izdajo naročilnice za izvedbo dodatnih del. Podjetje POINT d.o.o. je bilo izbrano kot najugodnejši ponudnik za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del (gradbeno-obrtniških, strojnih in elektro del) in sicer PZI za izvedbo vzdrževalnih del s posnetkom obstoječega stanja ter vso potrebno dokumentacijo in vlogo za pridobitev kulturno varstvenih pogojev in mnenj za stanovanjsko-poslovni objekt Kolodvorska cesta 33, 6257 Pivka. Z njim smo sklenili pogodbo št. 2430-21-100011. Ocenjena vrednost del po PZI znaša 642.789,28 EUR.

2430-20-0002 - Urejanje druge infrastrukture v okviru MZI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

MZI je na podlagi sklepa Vlade RS št. 47803-86/2018/4 z dne 24. 7. 2018 upravljavec poslovnih stavbe na naslovu Ljubljanska cesta v Novem mestu, Kolodvorska ulica v Pivki in Rožna dolina II v Lescah. Objekte, ki jih je MZI prevzel v upravljanje so v katastrofalnem stanju in so potrebne nujne večje investicijske obnove in rednega vzdrževanja, saj niso bi obnovljeni in vzdrževani že več kot 15 let. Ministrstvo bo navedene objekte obnovilo in uredilo. Na objektih so potrebna večja popravila, gradbenih, inštalacijskih in obrtniških del ter izboljšav, ki sledijo napredku tehnike.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt na katerem se je planiral denar za projekt Sončne elektrarna na stavbi Ministrstva za infrastrukturo.

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskih virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepih za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.755.000,00	1.755.000,00	1.755.000,00	100,00
PV	Proračunski viri	325.981,46	304.798,46	304.798,46	93,50

Neposredni učinki

C7578 - Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE za slovenske prometne projekte glede na 22. člen Uredbe IPE št. 1316/2013 oz. spremljanje tehničnega/vsebinskega napredka projektov in učinkovito upravljanje z nepovratnimi sredstvi iz finančnega programa IPE, ki so dodeljeni slovenskim upravičencem, in sicer za namen certificiranja rednih letnih poročil in končnih poročil za Evropsko komisijo in Izvajalsko agencijo za inovacije in omrežja (INEA).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Slovenija lahko s pomočjo podpore MZI in pri spremljanju projektov IPE omogoči zanesljivejše črpanje sredstev in maksimiranje teh sredstev tako za MZI s svojimi izvajalskimi telesi kot pri manjših ne-proračunskih upravičencih. Slovenija je tako v primerjavi z drugimi kohezijskimi državami članicami EU lahko primerjalno med uspešnejšimi. Na ta način se dviguje ugled v mednarodnem okolju. Žal, v letu 2021 ni

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sredstvi tehnične pomoči za administrativno usposabljanje se je MZI okrepilo tako, da so lahko zaposleni kakovostno pregledali vloge tako iz vidika vsebine za vse projekte slovenskih upravičencev kot izvedli pregled dokumentacije pred objavo javnih naročil in nato finančno kontrolo upravičenih stroškov za projekte, kjer je bil upravičenec MZI in je določil izvedbeno telo za implementacijo projektov IPE (železnice, ceste).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10237	Certificirana končna poročila	Število	2017	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	4,00	4,00
					2021	5,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10237 Certificirana končna poročila"

MZI je glede na Uredbo o izvajanju finančnega programa Instrument za povezovanje Evrope (IPE) dolžna certificirati končna poročila. V letu 2021 je MZI certificiralo 5 končnih poročil, ki so jih pregledali pristojni direktorat iz vsebinskega vidika in Oddelek za evropska sredstva iz vidika črpanja odobrenih sredstev s Sporazumom o dodelitvi nepovratnih sredstev (IPE).

C7579 - Promocija finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Organiziranje delavnic in drugi ukrepi za promocijo programa IPE za prometni sektor.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bil za promocijo programa IPE narejen video s prikazom sofinanciranih projektov, ki so prejeli sredstva iz finančnega programa IPE in so bili tudi uspešno izvedeni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vizualni prikaz projektov, domači zainteresirani javnosti in predstavnikom drugih držav članic, predstavlja dosežke Slovenije in na ta način krepi mednarodno sodelovanje in ugled države ter uspešnost črpanja IPE sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10232	Dogodki	Število	2017	0,00	2018	1,00	
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	1,00
I10233	Izdaja zemljevidov s projekti IPE	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	1,00	0,00
					2021	0,00	0,00
I10234	Promocijski video o IPE v Sloveniji	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10232 Dogodki"

Izveden je bil 1 dogodek informativni dan po objavi razpisa s strani EK.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10233 Izdaja zemljevidov s projekti IPE"

V novembru 2020 je MZI izvedlo naročilo za zemljevide RS z možnimi poteki, kjer bo mogoče prijavititi projekte za sofinanciranje iz finančnega programa IPE. Zemljevidi so bili predani MZI (naročniku) v januarju 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10234 Promocijski video o IPE v Sloveniji"

V letu 2021 smo naročili izdelavo videa s prikazom projektov sofinanciranih iz programa IPE 2014-2020 v Sloveniji. Video je bil izdelan, estetski je, naročniku je bil predan v novembru 2021.

C7580 - Izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Usposabljanje za implementacijo 22. člena Uredbe 1316/2013 o Instrumentu za povezovanje Evrope in za izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE (udeležba na sestankih in drugih dogodkih).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sestanki po postopku komitologije so obveznost države članice, na katerih Evropska komisija predstavi svoje usmeritve. Prisotne države članice izrazijo svoj vidik izvajanje politike in rezultatov finančnega programa IPE, prav tako je skozi razpravo mogoče doseči pozitivne učinke na razvoj finančnega programa IPE.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija z udeležbo in sodelovanjem na sestankih spremlja napredek celotnega programa, kar prispeva k boljši implementaciji programa IPE. Prisotne države članice lahko izrazijo svoj vidik izvajanja politike in predstavijo rezultate finančnega programa IPE. S tem države lahko uporabijo dobre prakse ostalih članic pri svojih domačih projektih in krepijo mednarodno sodelovanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10235	Udeležba na sestankih	Število	2017	0,00	2018	2,00	
					2019	6,00	5,00
					2020	1,00	1,00
					2021	6,00	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10235 Udeležba na sestankih"

Predstavniki MZI je izvedel 1 udeležbo na sestanku Advisory Group programa IPE, v organizaciji CINEA. 5 sestankov je Evropska komisija po postopku komitologije izvedela po virtualni poti.

Obrazložitev projektov

2430-18-0016 - Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) določa način izvajanja finančnega programa IPE v obdobju od leta 2014 do 2020 in način dodeljevanja ter prioritete finančnega programa. Za t.i. ukrepe za podporo programu IPE je namenjeno 246,12 mio EUR. Evropska komisija dodeli ta sredstva praviloma na podlagi poziva državam članicam EU. Ta sredstva predstavljajo obliko tehnične pomoči za razvoj ukrepov, ki so sektorsko usmerjeni ali drugače osredotočeni na izboljšano učinkovitost izvajanja finančnega programa IPE. Člen 22 Uredbe IPE določa, da so države članice EU odgovorne, da vzpostavijo sisteme spremljanja in nadzora nad izvedbo projektov, sofinanciranih z EU sredstvi v okviru finančnega programa IPE. Cilj tehnične pomoči je: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa preko inovativnih finančnih instrumentov (vključno z EFSI) in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji; c) izboljšanje poznavanja projektov oziroma učinkov finančnega programa IPE v Sloveniji v obdobju 2014-2020. V okviru dodeljene tehnične pomoči so predvidene štiri zaposlitve, stroški izvedbe informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2021 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev kot zaposlenih na MZI. Za učenje na primerih dobrih praks so planirani stroški službenih poti pri upravičencih, ki uspešno izvajajo prometne projekte IPE. Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti, npr. mape omrežjih in koridorjev TEN-T v Sloveniji, promocijski video o projektih IPE v Sloveniji in sklop promocijskega materiala. Obdobje upravičenosti se zaključuje 31.12.2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za doseganje ciljev projekta Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE v Sloveniji je MZI v letu 2021 bil poudarek na izvajanju aktivnosti 1, ki se nanaša na izboljšanje usposobljenosti MZI za monitoring nad projekti, ki jim je bilo odobreno sofinanciranje iz finančnega programa IPE. Tako so v letu 2021 nadaljevali s tehničnim spremljanjem projektov 3 zaposleni in za finančni nadzor 3 zaposleni (delna zaposlitev na tem projektu) ter 1 zaposleni za nadzor nad izvajanjem javnih naročil (delna zaposlitev). Za promocijske aktivnosti z več udeleženci in izvedbo sestankov s predstavniki drugih ministrstev in Evropske komisije so bili pogoji manj ugodni zaradi epidemije Covid-19 v primerjavi s planom. Posledično je bil izveden 1 informativni dan za razpis IPE 2021, ki je bil izveden hibridno in izvedeno naročilo za video o izvedenih projektih v Sloveniji, ki so sofinancirani iz nepovratnih sredstev programa IPE.

2430-20-0006 - Teh. pomoč za vzpostavitev ID kod za e-mobilnost

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z Uredbo EU o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope 1316/2013 (v nadaljevanju IPE) ter na njeni podlagi sprejetim Večletnim delovnim programom za obdobje 2014-2020 za finančno pomoč v okviru IPE - prometni sektor, ki ga je Evropska komisija sprejela 26. marca 2014

(s spremembami), je bila konzorcijo ustreznih organov 16 držav članic dodeljena tehnična pomoč za zbiranje in deljenje podatkov v zvezi z lokacijami infrastrukture za alternativna goriva in za oblikovanje postopkov za vzpostavitev učinkovitega mehanizma usklajevanja teh podatkov na ravni EU, z dodelitvijo edinstvenih identifikacijskih kod operaterjem polnilnih točk in ponudnikom storitev e-mobilnosti. Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru tehnične pomoči predvidelo izvedbo aktivnosti za vzpostavitev sistema identifikacijskih kod za deležnike trajnostne mobilnosti, ustanovitev nacionalne organizacije za registracijo identifikacijskih kod, vzpostavitev skupnega repozitorija identifikacijskih kod, zbiranje in zagotavljanje dostopnosti podatkov o infrastrukturi za alternativna goriva z vzpostavitvijo spletnega portala - platforme, izvajanje aktivnosti za zagotavljanje trajnosti in kontinuitete zbiranja podatkov po zaključku projekta. Končni cilj projekta večja ozaveščenost potrošnikov in uporaba alternativnih goriv v prometu z nudenjem boljših informacij o lokaciji in razpoložljivosti infrastrukture za alternativna goriva ter podpirati strukturiran razvoj trga s pomočjo razvoja celovitega EU pristopa za dodelitev ID kod za e-mobilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo za izvedbo projekta IDACS izvedeno JN za vzpostavitev informacijskega sistema za podporo delovanja Registracijske pisarne za ID kode (aplikacija PROMETEJ za spletno izvedbo registracije ID deležnikov in polnilnih mest za EV) ter za izmenjavo statičnih in dinamičnih podatkov o polnilnih mestih za EV preko aplikacijskega programskega vmesnika (API). Prav tako pa je bilo izvedeno naročilo za optimizacijo in nadgradnjo spletnega portala "nacionalna točka dostopa" na novi domeni www.nap.si. Javno naročilo in naročilnica za nadgradnjo sistema sta bili realizirani skladno z dogovorom in zahtevami ministrstva.

Hkrati pa so v letu 2021 preko Evropske komisije - DG Reform, potekale aktivnosti za nastanek krovnega predpisa (zakona) na področju polnilne/oskrbovalne infrastrukture za AG v prometu. V vseh deležniki projekta IDACS (upravljalci polnilnih mest za EV, ponudniki storitev električnega polnjenja, drugi deležniki) je potekala intenzivna komunikacija v živo, telefonsko in preko spleta, 6. maja 2021 pa je bila organizirana tudi spletna delavnica za slovenske deležnike. Deležniki so bili ažurno obveščeni, tako glede izvedenih aktivnosti na projektu, kot tudi pripravi zakona. Projekt IDACS je bil na pobudo Hrvaške in Litve podaljšan do konca junija 2022. Zaključni dogodek konzorcijskih partnerjev je načrtovan za 19. maja 2022, delovno srečanje s slovenskimi deležniki projekta in strokovno javnostjo pa 5. maja 2022 v Ljubljani.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Opis podprograma

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor je v letu 2021 potekalo za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov in ureditev prehodov za divjad. Aktivnosti na navedenih odsekih se nadaljujejo tudi v letu 2022. Izvedba odkupov nepremičnin je v letu 2021 potekala za odseke , Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključka Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; izvedba nalog za izvedbo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca. Aktivnosti na navedenih odsekih se nadaljujejo tudi v letu 2022.

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor je v letu 2020 poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022. Izvedba odkupov nepremičnin v letu 2020 poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, razširitev Bertoške vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; izvedba nalog za izvedbo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca, izvedba nalog za izgradnjo 2. cevi AC predora Karavanke. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	225.186.000,00	168.599.544,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	27.480.548,00	21.726.827,36	20.380.120,93	74,16

Neposredni učinki

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.546 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestavitve gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo 2. cevi avtocestnega predora Karavanke je bila projektna dokumentacija PGD/PZI zaključena v letu 2017. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017, pogodba je bila sklenjena v letu 2020. Izvajajo se gradbena dela ter zunanja kontrola kvalitete in geološko-geotehnična spremljava projekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108490	Dolžina nove predorske cevi		m	2015	0,00	2020	0,00	0,00
						2021		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08490 Dolžina nove predorske cevi"

V letu 2021 so se nadaljevala dela pri izkopu predorske cevi ter vgradnji ustreznih podpornih ukrepov (izvedeno skupno v kaloti do 1.658 m, v stopnici do 1.621 m, v talnem oboku do 1.580 m, izvajali so se še temelji notranje obloge do 1.416 m ter talni obok iz litega betona do 853 m in polnilni beton do 840 m. Dokončan je bil most M-2 z deviacijo 1-3 in navezovalnimi cestami ter prestavitve komunalnih vodov preko novega mostu. Pričela so se dela na mostu M-1, do kraja leta je bila izvedena I. faza mostu, ter podporna konstrukcija za II. fazo.

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

DARS, d.d. opravlja na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2021 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 10 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2021 sodijo nove cestne povezave na primorskem kraku, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja, razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Nadaljevali so se odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug), AC priključku Dragomer, Srminski vpadnici, razširitvi AC odseka Kosaze – Kozarje in na odseku Markovci – Gorišnica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109354	Izveden letni plan		%	2015	67,00	2017	30,00	100,00
						2018	100,00	40,00
						2019	100,00	76,00
						2020	100,00	93,00
						2021	100,00	77,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09354 Izveden letni plan"

Naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin so v večji meri potekale skladno s predvidenim obsegom, določenim v proračunu 2021, odstotek realizacije znaša 77%. Do odstopanj prihaja pri pridobivanju nepremičnin, saj so postopki vezani na voljo strank in potek upravnih (parcelacije, razlastitve...) ter sodnih postopkov (zapuščinski postopki, določanje višine odškodnine v nepravdnem postopku, pravde...), na končanje katerih pa investitor nima vpliva. Pri realizaciji nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor prihaja do odstopanj terminskih planov predvsem zaradi spreminjanja načrtovalskih izhodišč in odločitev med pripravo DPN, nerešenih sistemskih in metodoloških vprašanj, nespoštovanja zakonskih rokov, dolgotrajnega usklajevanja z varstvenimi ministrstvi v postopku načrtovanja optimalnih rešitev in v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Vsako odstopanje od terminskih planov pomeni posledično tudi odstopanje v realizaciji.

C7741 - Izgradnja nove ceste Šentrupert-Velenje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Šentrupert–Velenje je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvenivovskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug izdala na 117. redni seji dne 12. 1. 2017.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Prioritetno se pridobivajo zemljišča, na katerih je potrebno izvesti manjkajoče geološko – geomehanske raziskave in arheološke raziskave, za katere ni bilo pridobljenega soglasja lastnikov zemljišč. Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba vmesnih recenzij in revizij. Izdelan je bil elaborat spremembe poteka nivelete na območju Gore Oljke. Usklajevale so se projektne rešitve na stiku med 1. in 2. odsekom 3. razvojne osi sever. Zaključene so bile vse geološko – geomehanske preiskave, kjer so bila pridobljena soglasja lastnikov. V teku je izdelava sanacijskih načrtov za kmetije. Septembra 2021 je bila podpisana pogodba za izdelavo novelacije poročila o vplivih na okolje, ki upošteva rešitve iz DGD projektne dokumentacije. Arheološke raziskave se bodo izvedle po pridobitvi zemljišč. V decembru 2021 je bil s strani ministra potrjen investicijski program.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10620	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10620 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Pridobljenih je 48 % zemljišč in nepremičnin, na pridobljenih zemljiščih so zaključene geološko-geomehanske raziskave. Sklenjena je pogodba za izdelavo novelacije poročila o vplivih na okolje. Potrjen je investicijski program. Izdeluje se projektna dokumentacija, izvajajo se vmesne recenzije in revizije dokumentacije.

C7742 - Izgradnja nove ceste Velenje–Slovenj Gradec

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Velenje–Slovenj Gradec je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi

neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivajskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovane ceste 1,9 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu sprejela v avgustu 2013, Uredba je bila objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/13).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Konec leta 2021 je odkupljenih 90 % zemljišč, potrebnih za gradnjo. Izdelovala se je projektna dokumentacija (DGD in PZI), terenske GG raziskave so zaključene. Potekale so vmesne in končne recenzije PZI projektne dokumentacije. Večina GG elaboratov je bila recenziranih. Pravnomočna gradbena dovoljenja so že pridobljena za sklope D – Gaberke, F – Jenina ter G1 – priključek Podgorje. Usklajen in podpisan je bil Dogovor o uporabi zemljišča za potrebe zagotavljanja nadomestnega napajanja s plinom s podjetjem Yildiz Entegra Adria. Usklajen in podpisan je bil Dogovor o stroških v zvezi s prestavitvijo prenosnega plinovoda z družbo Plinovodi. Pridobljeno je bilo pravno mnenje o pravnih vprašanjih nove projektne rešitve na sklopu A – Velenje. S strani ARSO je bilo pridobljeno pravnomočno okoljevarstveno dovoljenje za vnos zemeljskih izkopov. Za sklop E – Velunja je bila v decembru 2021 vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja. Nadaljuje se gradnja na sklopu D – Gaberke. V avgustu 2021 je bil v delo uveden izvajalec gradnje za sklop F – Jenina. V teku je bila 1. faza javnega razpisa za ugotavljanje sposobnosti ponudnikom za sklopa B–Škalsko jezero in H-Konovo, na katerega je bilo vloženi več zahtev za revizijo. V oktobru 2021 je bila objavljena 1. faza javnega naročila za ugotavljanje sposobnosti ponudnikov za sklopa E – Velunja in C – Škale.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10621	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10621 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Pridobljena je večina nepremičnin, potrebnih za gradnjo, zaključene so geološko – geomehanske raziskave. Izdelana je projektna dokumentacija in pridobljena so gradbena dovoljenja za 3 sklope. Na sklopu D - Gaberke se gradnja nadaljuje, na sklopu F – Jenina je bil izvajalec delno uveden v delo. Za ostale sklope se izvajajo postopki javnega naročanja.

C7743 - Izgradnja nove ceste Novo Mesto-Maline

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Novo Mesto–Maline je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na tem območju predstavlja G2-105 Novo mesto–Metlika–MP Metlika, ki je najkrajša in najhitrejša povezava med Novim mestom in Metliko. Na večjem delu trasa tudi nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredok ter drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredok do priključka Maline. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so prispevati k razbremenitvi prometa v Novem mestu in pospešiti nadaljnji gospodarski razvoj v in okoli Novega mesta, izboljšati prometno varnost in kakovost zraka v Novem mestu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za 1. in 2. etapo je bila predana vsa projektna dokumentacija. V mesecu maju 2021 so bile izvedene ustne obravnave s stranskimi udeleženci v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja. Pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za prestavitev plinovoda, ki je junija 2021 postalo pravnomočno. Oktobra je bilo izdano tudi gradbeno dovoljenje za traso in oba mostova preko reke Krke. Zaradi vloženi tožb na upravno sodišče gradbeno dovoljenje še ni postalo pravnomočno. Usklajeval se je Sporazum z Mestno občino Novo mesto. Podpisani so sporazumi z Elektrom Ljubljana, Plinovodi ter Istrabenz plini. Nadaljevala se je 2. faza javnega naročila in ponudnikom, ki jim je bila priznana sposobnost, so bila poslana vabila k oddaji ponudb za izbor izvajalca gradbenih del. Postopek javnega naročila se je začasno prekinil zaradi vloženi tožb na gradbeno dovoljenje. Za 3. in 4. etapo se nadaljujejo aktivnosti za pridobitev nepremičnin. Izdelane so bile idejne zasnove za priključek Poganci, avtocestno bazo v priključku Maline ter obojestransko počivališče Težka voda. Pridobljeni so bili vsi projektni pogoji mnenjedajalcev. Nadaljevalo se je z izdelavo DGD in PZI projektne dokumentacije. Izvajale so se vmesne recenzije PZI. Potekala so usklajevanja projektnih rešitev z mnenjedajalci. Izdelan je bil investicijski program, ki se je usklajeval in bil v decembru 2021 potrjen s strani ministra. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za izvedbo predhodnih arheoloških raziskav ter za izdelavo projektne dokumentacije za razširitev AC baze Novo mesto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110622	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10622 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Gradnja odseka Novo mesto – Maline je razdeljena na 4 etape. Na 1. in 2. etapi dolžine 5 km od Novega mesta do priključka Osredok je izdelana projektna dokumentacija. pridobljena je pravica graditi na vseh zemljiščih. Izdano in pravnomočno je gradbeno dovoljenje za prestavitev plinovoda. Na 3. in 4. etapi dolžine 12,4 km od priključka Osredok do Malin poteka pridobivanje zemljišč. Izdelan in potrjen je investicijski program. Izdeluje se projektna dokumentacija. Izdelan in potrjen je investicijski program.

Obrazložitev projektov

2411-94-0006 - Nacionalni program izgradnje avtocest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 1995 sprejel NPJA, katerega cilji so notranja povezanost Slovenije in povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu; sodobne cestne povezave, ki znižujejo stroške transporta in povečujejo konkurenčno sposobnost gospodarstva; približanje Slovenije evropskemu gospodarskemu prostoru; spodbujanje gospodarskega zagona. Skladno z ZDARS - 1 in Pogodbo o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 družba DARS d.d. od leta 2011 izvaja v imenu in za račun RS naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d., v imenu in za račun Republike Slovenije, naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2021 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 10 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2021 sodijo nove cestne povezave na primorskem kraku, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja, razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Nadaljevali so se odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug) in AC priključku Dragomer, Srminski vpadnici, razširitvi odseka Koseze – Kozarje in na odseku Markovci – Gorišnica.

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno s vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2021 obnovljenih 71,2 km vozišč vključno s priključki nanje.

Sistem elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za vozila z največjo dovoljeno maso (NDM) nad 3,5 t (sistem DarsGo) je v letu 2021 deloval stabilno in zanesljivo, tekoče pa potekajo aktivnosti za spremembe in nadgradnje sistema predvsem v smislu zagotavljanja še prijaznejšega sistema za uporabnike – stranke in tiste, ki sistem upravljajo ter uvajale izboljšave na podlagi ugotovitev v delovanju sistema. DARS d. d. obvladuje tveganja, ki bi lahko ogrozila prihodke iz naslova cestninjenja težkih vozil iz naslova delovanja sistema. Potem, ko so se v letu 2020 prihodki iz naslova cestninjenja težkih vozil zaradi pandemije Covid 19 zmanjšali v primerjavi s letom poprej, so v letu 2021 ponovno narasli.

Obstoječi sistem cestninjenja vozil z vinjetami v obliki nalepk je bil s 1. decembrom 2021 nadomeščen z elektorskimi vinjetami. Ker je pri podpisu pogodbe za vzpostavitev sistema prišlo do trimesečne zamude izključno zaradi neupravičenih pritožb neizbranih ponudnikov celotnega sistema ni bilo možno vzpostaviti do ciljnega datuma (1. december). Tako je bil s tem datumom vzpostavljen sistem za prodajo letnih elektronskih vinjet, čemur je s februarjem 2022 sledil še sistem prodaje kratkoročnih vinjet in cestninskega nadzora. Kljub skrajšanju ključnih pogodbenih rokov je potekal zagon sistema brez kakršnih koli težav, ravno tako se je v delovanju izkazalo, da sistem deluje zanesljivo, dobro pa je bil sprejet tudi s strani uporabnikov cestninskih cest.

2430-14-0006 - Dograditev avtocestnega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter manjkajoče polovice avtoceste A2 do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami. Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do

zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Investicija obsega: - gradnjo nove predorske cevi na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo v dolžini 3546 m; - gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, - gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; - ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, - spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stanje izkopa in vgrajenih podpornih ukrepov v predoru je bilo konec leta 2021 naslednje:

- kalota 1.658 m (izvedeno v letu 2021 1.420 m),
- stopnica 1.621 m (izvedeno v letu 2021 1.421 m),
- talni obok iz brizganega betona 172 0 – 292 m, 736 – 1.078 m, 1.345 – 1.580 m (skupaj izvedeno 869 m od tega v letu 2021 697 m),
- temelji notranje obloge 1.416 m (skupaj vzhodna in zahodna stran 2.701 m, vse v letu 2021)
- talni obok iz litega betona 853 m (vse v letu 2021)
- polnilni beton 840 m (vse v letu 2021).

Izkopni material iz predora se je odvažal in vgrajeval v plasteh debeline 50 cm na lokacijah odlagališč viškov materiala "M" in "4".

Dokončana so bila vsa dela na mostu M-2 in deviaciji 1-3 s priključnimi cestami (lokacija Hrušica), izvedene so bile predvidene predstavitev komunalnih vodov preko novega mostu, po preusmeritvi prometa je bil stari most odstranjen. Izdelana je bila dokumentacija za potrebe izvedbe tehničnega pregleda. Na MOP je bila predana Zahteva za izdajo uporabnega dovoljenja.

Na gradbišču mostu M-1 je bilo izvedeno temeljenje, betoniranje prekladne konstrukcije in napenjanje kablov I. faze ter v nadaljevanju postopno razopazevanje objekta in montaža podpore konstrukcije ter opaževanje prekladne plošče za izvedbo objekta - faza II.

Izvedena so bila začetna dela (dostopna cesta, transportna pot, odriv humusa,...) na lokaciji odlagališča viškov materiala "G".

Skladno z razvojem aktivnosti na gradbišču so pri delih poleg inženirja sodelovali še projektanti, izvajalci geološke, hidrološke in geotehnične spremljave gradnje predora, zunanja kontrola kakovosti ter koordinator za varnost in zdravje pri delu.

V okviru gradbišča je potekal tudi redni monitoring vplivov gradbišča na okolje (hrup, prah, tresljaji, monitoring voda - površinska in podzemna, ceste, kulturna dediščina,...).

2430-16-0001 - Izgradnja AC odseka Draženci-MMP Gruškovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja avtocestnega odseka Draženci-MMP Gruškovje. V okviru predmetne investicije so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izgradnja trase avtoceste v dolžini 13,031 km, -rekonstrukcija AC odseka Slivnica-Draženci (v dolžini 0,400 km), -ureditev vzporedne regionalne ceste od Pobrežja do lokalne ceste Kozminci-Tri vode v dolžini 13,899 km, -ureditev deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest, -ureditev 3 AC priključkov (Lancova vas, Podlehnik in Zakl), -graditev objektov (7 nadvozov, 3 podvozov, 2 podhodov, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov), -ureditev obojestranske oskrbne postaje Podlehnik, -rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, -ureditev odvodnjavanja, -vodnogospodarske ureditve, -prestavitve oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture, -ureditev prometne opreme in signalizacije, -krajinska ureditev in zasaditev, -ureditev protihrupne zaščite, -rušitev objektov in -prometne preureditve v času gradnje. Cilji investicije so: -izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; -navežava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki niso omogočale ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, -povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), -zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Avtocestni odsek Draženci - MMP Gruškovje z vzporedno lokalno cesto je bil predan v promet 30. 11. 2018. Izveden je bil končni obračun izvedenih del, uporabno dovoljenje je pridobljeno za celoten avtocestni odsek. V letu 2021 se je izvajalo spremljanje objekta v garancijski dobi.

2430-17-0017 - Državna cesta Šentrupert - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nova državna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug, in sicer po optimizirani varianti F2-2. Obravnavani odsek državne ceste od Šentruperta do Velenja poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -boljše prometne povezave znotraj Slovenije in navezave na ključne prometne koridorje; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter -izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Prioritetno se pridobivajo zemljišča, na katerih je potrebno izvesti manjkajoče geološko – geomehanske raziskave in arheološke raziskave, za katere ni bilo pridobljenega soglasja lastnikov zemljišč. Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba vmesnih recenzij in revizij. Izdelan je bil elaborat spremembe poteka nivelete na območju Gore Oljke. Usklajevale so se projektne rešitve na stiku med 1. in 2. odsekom 3. razvojne osi sever. Zaključene so bile vse geološko – geomehanske preiskave, kjer so bila pridobljena soglasja lastnikov. V teku je izdelava sanacijskih načrtov za kmetije. Septembra 2021 je bila podpisana pogodba za izdelavo novelacije poročila o vplivih na okolje, ki upošteva rešitve iz DGD projektne dokumentacije. Arheološke raziskave se bodo izvedle po pridobitvi zemljišč. V decembru 2021 je bil s strani ministra potrjen investicijski program..

2430-19-2602 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb-Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, razbremenitev sedanjih prometnih, povečanje hitrosti, zmanjšanje potovalnega časa, izboljšanje kvalitete potovanj, zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, izboljšanje prometne varnosti, znižanje stroškov transporta, povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila predana vsa projektna dokumentacija. V mesecu maju 2021 so bile izvedene ustne obravnave s stranskimi udeleženci v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja. Pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za prestavitev plinovoda, ki je junija 2021 postalo pravnomočno. Oktobra je bilo izdano tudi gradbeno dovoljenje za traso in oba mostova preko reke Krke. Zaradi vloženih tožb na upravno sodišče gradbeno dovoljenje še ni postalo pravnomočno. Usklajeval se je Sporazum z Mestno občino Novo mesto. Podpisani so sporazumi z Elektrom Ljubljana, Plinovodi ter Istrabenz plini.

2430-19-2603 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 3. in 4. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb-Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), -navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, -razbremenitev sedanjih prometnih, -povečanje hitrosti, -zmanjšanje potovalnega časa, - izboljšanje kvalitete potovanj, -zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, -preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, -izboljšanje prometne varnosti, -znižanje stroškov transporta, -povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, -izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, -zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je nadaljevalo z aktivnostmi za pridobitev nepremičnin. Izdelane so bile idejne zasnove za priključek Poganci, avtocestno bazo v priključku Maline ter obojestransko počivališče Težka voda. Pridobljeni so bili vsi projektni pogoji mnenjedajalcev. Nadaljevalo se je z izdelavo DGD in PZI projektne dokumentacije. Izvajale so se vmesne recenzije PZI. Potekala so usklajevanja projektnih rešitev z mnenjedajalci. Izdelan je bil investicijski program, ki se je usklajeval in bil v decembru 2021 potrjen s strani ministra. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za izvedbo predhodnih arheoloških raziskav ter izdelava projektne dokumentacije za razširitev AC baze Novo mesto.

2430-19-2604 - Državna cesta Velenje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug je del povezave Koroške s slovenskim avtocestnim sistemom in je dolga približno 17,5 km. Prične se na obstoječi cesti G1-4 Dravograd-Arja vas pri Trebuški vasi v priključku Slovenj Gradec jug, južno od Slovenj Gradca. Priključek Velenje jug zaključuje odsek štiripasovne ceste. V sklopu investicije bo izvedeno: dolžina trase 17,5 km, tipični prečni profil znaša približno 21 m-4 pasovna cesta, dvopasovna navezovalna cesta N1 v dolžini 1,9 km, 5 izven nivojskih priključkov (v km 1.1 Slovenj Gradec jug; v km 4.5 Podgorje; v km 12.6 Gaberke; v km 16 Škale; v km 18.3 Velenje jug), obojestransko počivališče Podgorje, 2 dvocevna predora na HC (max L= 1200 m; skupne dolžine ca. 2000 m), 1 enocevni predor na N1 (dolžine 400 m), 3 pokriti vkopi (min L=90 m; max L=1144 m), 16 viaduktov (min L=100 m; max L=483 m), 6 podvozov, 4 nadvozi (min L=34 m; max L=148 m), 7 mostov - pet krat čez Pako, dva krat čez Jenino - (min L=9 m; max L=22 m), 55 deviacij cest in 21 regulacij vodotokov. Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena: neposredna povezava nacionalnega središča s TEN-T omrežjem ter povezava regionalnih in medobčinskih središč z omrežjem mednarodnih daljinskih cestnih povezav, kakor tudi z nacionalnimi središči in pomembnimi središči sosednjih držav; regionalno in meddržavno povezovanje s katerim se ohranja ustrezna oskrba gospodarstva in mobilnost prebivalstva in zagotavlja možnosti za razvoj Koroške; razvoj gospodarstva z ohranjanjem delovnih mest tudi na območjih, ki imajo slabše pogoje za poslovanje zaradi neustrezne prometne infrastrukture; izboljšanje varnosti cestnega prometa, povečanje koristi uporabnikov z izboljšanjem potovalnih časov, zmanjšanje eksternih stroškov prometa; okoljski učinki; optimalnejša povezava med TEN-T omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Konec leta 2021 je odkupljenih 90 % zemljišč, potrebnih za gradnjo. Izdelovala se je projektna dokumentacija (DGD in PZI), terenske GG raziskave so zaključene. Potekale so vmesne in končne recenzije PZI projektne dokumentacije. Večina GG elaboratov je bila recenziranih. Pravnomočna gradbena dovoljenja so že pridobljena za sklope D – Gaberke, F – Jenina ter G1 – priključek Podgorje. Usklajen in podpisan je bil Dogovor o uporabi zemljišča za potrebe zagotavljanja nadomestnega napajanja s plinom s podjetjem Yildiz Entegra Adria. Usklajevan in podpisan je bil Dogovor o stroških v zvezi s prestavitvijo prenosnega plinovoda z družbo Plinovodi. Pridobljeno je bilo pravno mnenje o pravnih vprašanjih nove projektne rešitve na sklopu A – Velenje. S strani ARSO je bilo pridobljeno pravnomočno okoljevarstveno dovoljenje za vnos zemeljskih izkopov. Za sklop E – Velenja je bila v decembru 2021 vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	200.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izvedene so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva za izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001202	Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage	Število	2009	7,00	2012 6,00	7,00
					2013 5,00	0,00
					2014 5,00	5,00
					2015 5,00	5,00
					2016 5,00	7,00
					2017 5,00	6,00
					2018 5,00	11,00
					2019 2,00	3,00
					2020 3,00	11,00
					2021 3,00	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001202 Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage"

V letu 2021 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Vključena je bila izdelava strokovnih podlag za izdelavo novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij uredbe za investicijsko dokumentacijo, ki se je prenesla v leto 2021 in 2022. Izvedene so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in spremembi Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)), hkrati pa vzporedno poteka urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Konkretno so bili izvedeni : - Zakon o spremembi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestninjenju - Uredba o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah - Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja državnih cest - Splošni akt o cestninjenju - Uredba o cestninskih cestah in cestnini

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZCestV	Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (ZCestV)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozihi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovane, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	2.750,00	743.050,01	2.750,00	100,00
PV	Proračunski viri	2.141.190,46	1.684.984,37	1.340.206,50	62,59

Neposredni učinki

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Realizirane so bile načrtovane nabave pisarniške opreme, pohištva in vozila kot tudi obnove informacijske in telekomunikacijske opreme. AŽP je v letu 2021 nadaljevala postopke prenove informacijskega okolja v skladu s sodobnimi varnostnimi smernicami in paradigmo Zero-Trust. Z ukinitvijo ločenega omrežja WiFi in vzpostavitvijo novih dostopnih točk, upravljanih preko požarnih pregrad, je bila zaključena integracija enotnega nadzornega in poročilnega sistema Sophos Intercept X, strežniški center pa je bil dograjen z novim diskovnim poljem. V letu 2021 je AŽP prešla tudi na nov sistem za vodenje evidence dokumentnega gradiva, prekrškovnih in upravnih postopkov "INSPIS" ter pričela z opuščanjem sistema "SPIS4".

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Realizacija nujnih vlaganj v opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva zagotavlja nemoteno delovanje agencije in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09359	Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva	%	2015	0,00	2016	92,00	
					2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00
					2020	92,00	92,00
I09360	Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	%	2015	100,00	2016	96,00	
					2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
I09361	Zamenjava voznega parka	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	0,00
					2021	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09359 Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva"

V letu 2021 je bila v skladu z načrtom zamenjana dotrajana pisarniška oprema - realizirana je bila nabava pisarniških stolov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09360 Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme"

V letu 2021 se je v skladu z načrtom nadaljeval postopek prenove informacijskega okolja v skladu s sodobnimi varnostnimi smernicami. Zamenjana je bila tudi dotrajana strojna računalniška oprema.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09361 Zamenjava voznega parka"

V letu 2021 je bila v skladu z načrtom realizirana nabava enega službenega vozila.

C7576 - Oblikovanje inovativnega železniškega pragu

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi, kar bo pripomoglo k večji varnosti v železniškem prometu, saj so obstoječi železniški pragovi iz gorljivih materialov. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, prvi poskusi so sprejemljivi in se bodo nadaljevali, pogodba je podpisana s strani izvajalca Univerze v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt je zaključen. Obstoječi železniški pragovi v Sloveniji so večinoma leseni in betonski. Razvoj inovativnega železniškega praga, kjer reciklirana guma nadomešča del agregata, podložen z geotekstilom na stiku prenosa obtežbe praga na podlago iz tolčenca predstavlja izboljšanje obstoječega izdelka. Eksperimentalne raziskave in vizualne preiskave na terenu so omogočile pridobitev praktičnih znanj in veščin glede pojava plavajočih pragov. Izdelava različnih matematičnih in empiričnih modelov različnih nivojev kompleksnosti je omogočila objektivno identifikacijo in ocene vplivov posameznih parametrov na degradacijo tolčenca. Celoten raziskovalni pristop pri razvoju in eksperimentalnem vrednotenju inovativnega železniškega praga ima potencial za začetek novega tehnološkega razvoja na področju železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Analize izvedene v okviru projekta so pokazale dobre rezultate s katerimi se želi doseči oblikovanje železniškega praga z daljšo življenjsko dobo in izboljšano varnostjo, kar bo pozitivno vplivalo na povečano stopnjo varnega železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10227	Vmesno poročilo		Število	2017	0,00	2018	1,00	
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	1,00
						2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10227 Vmesno poročilo"

Projekt je zaključen. Obstoječi železniški pragovi v Sloveniji so večinoma leseni in betonski. Razvoj inovativnega železniškega praga, kjer reciklirana guma nadomešča del agregata, podložen z geotekstilom na stiku prenosa obtežbe praga na podlago iz tolčenca predstavlja izboljšanje obstoječega izdelka. Eksperimentalne raziskave in vizualne preiskave na terenu so omogočile pridobitev praktičnih znanj in veščin glede pojava plavajočih pragov. Izdelava različnih matematičnih in empiričnih modelov različnih nivojev kompleksnosti je omogočila objektivno identifikacijo in ocene vplivov posameznih parametrov na degradacijo tolčenca. Celoten raziskovalni pristop pri razvoju in eksperimentalnem vrednotenju inovativnega železniškega praga ima potencial za začetek novega tehnološkega razvoja na področju železniške infrastrukture. Pripravljeno je bilo končno poročilo.

Obrazložitev projektov

2430-17-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AŽP 2017-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je konce leta 2021 zaključil. Projekt, Načrt informacijskega in tehničnega razvoja AŽP od 2017 do 2021, je zajemal načrtovanje nakupa opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP, v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi v navedenih letih. AŽP je financirala strojno računalniško, telekomunikacijsko in programsko opremo (licenčnine) in tako zagotovila učinkovitejše opravljanje delovnih nalog uslužbenecv AŽP. Zamenjani so bili dotrajani računalniki in zasloni. Dogradila se je strežniška infrastruktura, ki zagotavlja učinkovito delovanje domenskega okolja. Nadgrajena je bila sekundarna strežniška lokacija, ki zagotavlja večjo razpoložljivost podatkov ob izpadu primarne lokacije. AŽP je v letu 2021 nadaljevala postopke prenove informacijskega okolja v skladu s sodobnimi varnostnimi smernicami in paradigmo Zero-Trust. Z ukinitvijo ločenega omrežja WiFi in vzpostavitvijo novih dostopnih točk, upravljanjih preko

požarnih pregrad, je bila zaključena integracija enotnega nadzornega in poročilnega sistema Sophos Intercept X, strežniški center pa je bil dograjen z novim diskovnim poljem. V letu 2021 je AŽP prešla tudi na nov sistem za vodenje evidence dokumentnega gradiva, prekrškovnih in upravnih postopkov »INSPIŠ« ter pričela z opuščanjem sistema »SPIS4«. Zamenjala se je dotrajana pisarniška oprema in posodabljal voznik park, za nemoteno izvajanje vseh nalog AŽP. Povečane so bile investicije v informacijske sisteme, kot posledica novih nalog, kakor tudi zaradi uskladitve obstoječih sistemov z zakonskimi zahtevami. Za učinkovito izvajanje zakonskih nalog je bilo nujno vzpostaviti ustrezne informacijske sisteme, za podporo odločanja in na ta način zagotoviti večjo učinkovitost.

2430-18-0010 - Razvoj inovativnega železniškega pragu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi na podlagi Sprejete Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Pomeni tudi implementacijo Zakona o varnosti v železniškem prometu ter prispeva k povečanju možnosti učinkovitega dolgoročnega izvajanja sofinanciranja vzdrževanja železniške infrastrukture. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, ki bi bil odporen na požare in bi imel daljšo življenjsko dobo, posledično pa bi prinesel ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi. Tako leseni kot betonski pragovi imajo določene prednosti in pomanjkljivosti, zato se želi raziskati možnosti, ki bi imel vse prednosti in čim manj slabosti obojih. Danes obstajajo različni sodobni materiali in učinkoviti matematični modeli, ki bi lahko ob upoštevanju dinamičnih pojavov v materialih in konstrukcijah omogočili razvoj sodobnega železniškega praga. Cilj raziskovalnega projekta je oblikovanje železniškega pragu z daljšo življenjsko dobo, posledično ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi pragovi v železniški infrastrukturi. V okviru projekta bodo izvedene naslednje aktivnosti: - preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti preseglji zahteve standardov za obstoječe železniške pragove; - izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenjska doba, ...); - razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo; - razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri pr

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Obstoječi železniški pragovi v Sloveniji so večinoma leseni in betonski. Razvoj inovativnega železniškega praga, kjer reciklirana guma nadomešča del agregata, podložen z geotekstilom na stiku prenosa obtežbe praga, na podlago iz tolčenca, predstavlja izboljšanje obstoječega izdelka. Eksperimentalne raziskave in vizualne preiskave na terenu so omogočile pridobitev praktičnih znanj in veščin, glede pojava plavajočih pragov. Izdelava različnih matematičnih in empiričnih modelov, različnih nivojev kompleksnosti, je omogočila objektivno identifikacijo in ocene vplivov posameznih parametrov na degradacijo tolčenca. Celoten raziskovalni pristop pri razvoju in eksperimentalnem vrednotenju inovativnega železniškega praga ima potencial za začetek novega tehnološkega razvoja na področju železniške infrastrukture. Pripravljeno je bilo končno poročilo.

2430-18-0012 - Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor-tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovrnega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi baltsko-jadranski. Evropska komisija del sredstev finančnega programa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa na notranjem trgu. V okviru posameznega tovrnega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovrnem prometu. S ciljem upoštevanja potreb strank na Baltko-jadranskem železniškem tovrnem koridorju, izboljšanja kakovosti informacij namenjene strankam, znižanja administrativnih stroškov in zagotovitve strokovne podlage za analizo operacij na tem železniškem tovrnem koridorju in časovno opredeljenih postopkov za dodeljevanje vlakovnih poti je koordinator projekta (European Economic Interest Grouping for Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 EZIG oz. EEIG RFC5 EZIG s sedežem v Varšavi) v imenu vseh partnerjev, med katerimi je tudi MZI, prijavil projekt "Client oriented development and improvement of efficiency of Baltic- Adriatic Rail Freight Corridor 5", št. 2016-PSA-RFC05. V okviru tega je predvidena izdelava študije, strokovna podpora, nabava IT orodij in trženjske aktivnosti za nadaljnji razvoj tega železniškega tovrnega koridorja. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca ter izdelavo "Study on measures for achieving the goals of the Transport market study". Upravičeni stroški so 100% evropsko sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je v okviru projekta v letu 2021 predsedoval Izvršnemu odboru. V okviru predsedovanja so bili organizirani sestanki Izvršnega odbora in sestanki podskupin RAG in TAG, ob tem je MZI pripravljalo in usklajevalo vso dokumentacijo vezano na Izvršni odbor. Ministrstvo je koordiniralo izdelavo študije Potrebni ukrepi za doseganje ciljev študije transportnega trga na koridorju in sodelovalo ter koordiniralo pripravo poročila na podlagi določil Uredbe 913/200 o tovrnih koridorjih. Projekt je zaključen.

2430-18-0013 - Mediteranski žel. tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovrnega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi mediteranski. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev. V okviru posameznega tovrnega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovrnem prometu. S ciljem povečanja mednarodnega železniškega tovrnega prometa ter izboljšanja sodelovanja in delovanja v okviru mediteranskega koridorja z uskladitvijo tržne ponudbe z izražanjem potreb odjemalcev; identifikacijo in izvedbo primernih rešitev za kratkoročno ponudbo zmogljivosti v smislu tras z usklajenim časovnim razporedom na mejah,

prilagojenih poteh; okrepitevijo postopka usklajevanja začasnih zmogljivosti (TCR); izvajanjem novega sklopa KPI (key performance indikator) za izboljšanje spremljanja uspešnosti; posodobitvijo in izboljšanjem tržne prometne študije je koordinator projekta (EEIG for Mediterranean Corridor - RFC 6) v imenu vseh partnerjev prijavil projekt Mediterranean Corridor Support to the implementation of the priorities identified by the rail sector to boost international rail freight". V okviru tega so predvidene aktivnosti za izboljšanje učinkovitosti koridorja, pripravo izvedbenega načrta in posodobitev informacijskega dokumenta o koridorju, vključno s prometno (tržno) študijo, uvedbo platforme za izvajanje koridorjev ter splošno upravljanje EEIG. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca (sofinanciranje stroškov dela in službenih poti). Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je s predstavniki resornih ministrstev ostalih držav na koridorju sodelovalo pri pripravi dokumentov Izvršnega odbora, na zasedanjih Izvršnega odbora in skupnih zasedanjih z Upravnim odborom in sodelovalo pri pripravi poročila na podlagi Uredbe 913/2010 o tovornih koridorjih. Projekt je zaključen.

2430-18-0014 - Jantarni železniški tovorni koridor - teh. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovrnega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi jantarni. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa (oz. prometnega sektorja) na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa (prometnega sektorja) na notranjem trgu. V okviru posameznega tovrnega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovrnem prometu. S ciljem zagotoviti pravočasno vzpostavitev koridorja, št. 11, ki je za razliko od ostalih bil ustanovljen šele v letu 2017 v skladu z zakonskimi zahtevami, ki izhajajo iz Uredbe RFC (EU) št. 913/2010, zagotavljanjem storitev v skladu s pričakovanji strank ter podporo razvoju koridorja v skladu s potrebami trga in zakonskimi obveznostmi, ki izhajajo iz i.a. iz Uredbe RFC (EU) 913/2010 in Uredbe TEN-T (EU) 1315/2013 (infrastrukturalne zahteve TEN-T) je koordinator projekta (GYSEV) v imenu partnerjev prijavil projekt Establishment and development of the "Amber" rail freight corridor". V okviru tega so predvidene naslednje aktivnosti: upravljavske funkcije, "one stop shopi", tržne analize, usmerjenost k strankam in obveščanjem javnosti, izdelava izvedbenega načrta, informacijskim dokumentom za koridor in izvajanjem informacijske platforme za kupce ter priprava študije ozkih grl vzdolž jantarnega koridorja, številka 11. MZI načrtuje delno minimalno sofinanciranje začasnih zaposlitve strokovnega sodelavca. Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je predsedovalo Izvršnemu odboru in v okviru predsedovanja organiziralo in vodilo sestanke Izvršnega odbora in sodelovalo pri sestankih podskupin TAG in RAG. Sodelovalo je pri pripravi poročila na podlagi Uredbe 913/2010 o tovornih koridorjih ter pripravljalo in usklajevalo dokumentacijo Izvršnega odbora. Projekt se je zaključil.

2430-20-3326 - Žičniške naprave za prevoz oseb

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ukrepom bo MZI vzpodbudilo ohranjanje te dejavnosti in posredno dejavnosti, ki obratujejo v odvisnosti od obratovanja žičniških naprav in smučišč. Na podlagi poziva MZI za predložitev vlog za namen povrnitve dela stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav bo MZI na letni ravni objavilo javni poziv za dodelitev subvencije in obrazec vloge. Sofinanciranje bo po pravilih "de minimis". Višina izplačane subvencije upravljavcu bo odvisna od vrste in števila žičniških naprav. Upravljavcem žičniških naprav, bo ob izpolnjevanju pogoja veljavnega dovoljenja za obratovanje posamezne žičniške naprave, s katerim se dokazuje nastale stroške v zvezi z vzdrževanjem, izplačana subvencija glede na vrsto žičniške naprave, za: - montažno vlečnico z nizko vodeno vrvijo 2.500 eur - vlečnico 6.500 eur, - sedežnico, ki obratuje samo v zimski sezoni 14.000 eur, - sedežnico, ki obratuje v zimski in poletni sezoni 17.000 eur, - krožno kabinsko žičnico 26.000 eur in - nihhalno žičnico in vzpenjačo 30.000 eur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt, na katerem so planirana sredstva namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav na podlagi 19. a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb. Finančna pomoč se izvaja vsako leto.

2430-20-3327 - Železniški tovorni koridorji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta bi nadaljevali aktivnosti, ki smo jih dolžni voditi. Vzpostavitev evropskega železniškega omrežja za konkurenčen tovrni promet je cilj, ki je določen v Uredbi (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010. Uredba ureja pravila za ustanovitev in organizacijo mednarodnih tovornih koridorjev konkurenčnega tovrnega prometa. Vzpostavlja pravila za izbiro, organizacijo, upravljanje in okvir za načrtovanje naložb v tovrne koridorje. V prilogi Uredbe je navedenih devet izhodiščnih tovornih koridorjev, ki so opredeljeni z datumi njihove operativne vzpostavitve, od tega je Slovenija vključena v 4 železniške tovrne koridorje: Baltsko - Jadranski, Mediteranski, Alpsko - Zahodno Balkanski in Jantarni železniški tovorni koridor. Zadevne države članice, tudi Slovenija, za vsak tovrni koridor ustanovijo izvršni odbor, ki je odgovoren za določitev splošnih ciljev tovrnega koridorja, nadzor in sprejemanje ukrepov. Slovenija za izvajanje nalog potrebuje za nemoteno delovanje in aktivnosti v okviru izvršnega odbora finančna sredstva za zagotavljanje tehnične pomoči, za pokrivanje potnih stroškov udeležbe na zasedanjih in dogodkih ter za zagotavljanje ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Jantarnem koridorju je v usklajevanju vloga za sofinanciranje iz sredstev CEF. V kolikor bo sofinanciranje potrjeno, se načrtuje začetek novega projekta.

2430-21-0006 - Sofinanciranje žičniških naprav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Finančna pomoč je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2020/2021 in poletno sezono 2021. Predvidoma bo finančno pomoč prejelo od 60 do 65 upravljavcev žičniških naprav. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe. Posredni cilj tega ukrepa je, ob ugodnih vremenskih razmerah, obratovanje žičniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obstoj te dejavnosti ter hkratno nadaljnje zagotavljanje multiplikativnih učinkov potrošnje v namestitvenih objektih, gostilnah, smučarskih šolah, trgovinah, kampih...

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen projekta sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je bil upravljavcem žičniških naprav zagotoviti finančno pomoč, s katero bodo delno pokrili stroške vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za preteklo zimsko sezono 2020/2021 in poletno sezono 2021, in sicer s ciljem ohranjanja izvajanja prevozov z žičniškimi napravami tudi v prihodnjih letih, spodbujanja rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe. Vse z namenom obstoja žičničarske dejavnosti in posredno zagotavljanja multiplikativnih učinkov na turizem.

V okviru javnega poziva za predložitev vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za zimsko sezono 2020/2021, ki je bil s strani MZI na spletni strani objavljen 16. 4. 2021, je v roku prijavo oz. vlogo za sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za zimsko sezono 2020/2021 oddalo 46 upravljavcev žičniških naprav. Finančno pomoč pa je prejelo 45 upravičencev/upravljavcev žičniških naprav, in sicer v skupni višini 1.006.321,26 EUR.B. V okviru javnega poziva za predložitev vlog za sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za poletno sezono 2021 je vlogo vložilo zgolj 16 upravljavcev žičniških naprav, pri čemer je zahtevek za izplačilo sredstev z dokazili o nastalih stroških po oddaji vloge, ki so ga upravljavci morali vložiti naknadno do 25. 10. 2021 oddalo le 12 upravljavcev žičniških naprav, med katerimi sta 2 upravljavca odstopila od razpisa, 2 pa nista izpolnjevala razpisnih pogojev. Upoštevajoč navedeno je tako MZI 8 upravljavcem žičniških naprav izplačalo skupno 125.000,00 EUR finančne pomoči.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. V zakonu bo podlaga za pripravo podzakonskega akta za namen sofinanciranja vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav po sistemu "de minimis". Do sofinanciranja bodo upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovana je tudi priprava podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevozih na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. Javna agencija za železniški promet (AŽP) v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.232.800,00	1.614.512,94	1.614.512,94	72,30

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispěva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturalnih podsystemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse prejete naloge so bile ustrezno in pravočasno rešene s čimer se omogoča varno delovanje železniškega sistema kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve pozitivno vplivajo na povečano stopnjo varnega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	99,00	2012	95,20	100,00
					2013	95,20	99,58
					2014	95,50	100,00
					2015	95,50	100,00
					2016	95,50	100,00
					2017	95,50	100,00
					2018	95,50	100,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
					2021	96,00	100,00
					1001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%
2013	91,00	100,00					
2014	91,30	100,00					
2015	91,30	100,00					
2016	91,30	100,00					
2017	91,30	100,00					
2018	91,30	100,00					
2019	91,00	100,00					
2020	91,00	100,00					
2021	91,00	100,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1001198 Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa "

V letu 2021 so bile vse prejete vloge ustrezno rešene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa"

V letu 2021 so bile vse prejete vloge pravočasno rešene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
1001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
1001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Po pogodbi o zbiranju podatkov o prevozih na žičniških napravah je zunanji izvajalec poročal o opravljenih prevozih na žičniških napravah. Posebej je bilo predloženo poročilo o prevozih v poletni in zimski sezoni, ter prevozi od 1.1. do 31.12.2021. S strani zunanjega izvajalca je bila izvedena tudi priprava strokovno tehniških podlag pred izdajo dovoljenja za obratovanje smučišč. Sprejeta odloka zaradi stanja epidemije in s tem povezanimi ukrepi o prepovedi gibanja in medosebnih stikov podaljšujeta veljavnost predvsem licenc strojevodij in oseb, ki izvajajo za varnost kritične naloge. S tem je dosežen cilj, da se promet lahko odvija v okviru splošnih omejitev, ki jih je sprejela Vlada RS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Podatki, ki se zbirajo o prevozih na žičniških napravah, so ključni za odločitev o na novo uvedenem ukrepu pomoči, sofinanciranju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav, z namenom obstoja te dejavnosti zaradi širših multiplikativnih učinkov. Z ukrepi na podlagi odlokov je bil izpolnjen cilj o odvijanju železniškega prometa na enotnem železniškem območju EU. Na podlagi sprejetih uredb in izvedbenih sklepov Komisije glede veljavnosti varnostnih spričeval prevoznikom iz Velike Britanije ter licenc njihovim strojevodjem pa se lahko nemoteno odvija varen in interoperabilen promet med Veliko Britanijo in EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I03797	Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge	Število	2009	2,00	2012	0,00	
					2013	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2016	2,00	1,00
					2017	1,00	0,50
					2018	4,00	3,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	1,00
					I09879	Implementacija zakonodaje EU	Število
2019	0,00	9,00					
2020	3,00	3,00					
2021	2,00	2,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge "

Za potrebe izdaje dovoljenj za obratovanje smučišč je kot podlago potrebno pripraviti strokovno tehnične podlage, ki so bile pripravljene za dve smučišči, Ski Bor Črni vrh in Kozji hrbet. Študija upravičenosti izgradnje žičniške povezave Letališča Brnik z Ljubljano ni bila izvedena, saj po odločitvi MZI študija ni bila razpisana.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09879 Implementacija zakonodaje EU"

Poteka Pilotni projekt (2021) 9936, ki se nanaša na Direktivo (EU) 2016/798 o varnosti na železnici. Postopek je EK sprožila 27. 4. 2021. Odgovor je bil 21. 7. 2021 posredovan na EK. MZI trenutno čaka odgovor s strani EK. EK je ob tem podala 50 konkretnih vprašanj glede vsebine prenosa Direktive EU 2016/798 v Zakon o varnosti v železniškem prometu. MZI je prejelo uradni opomin Evropske komisije zaradi neustreznega prenosa nekaterih določb Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja v pravni red Republike Slovenije (kršitev št. 2019/2311). EK je podala vprašanja glede ne/ustreznosti prenosa določil Direktive 2012/34/EU v Zakon o železniškem prometu. MZI trenutno čaka odgovor s strani EK.

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je preiskovalni organ za preiskovanje železniških nesreč in incidentov vpeljal postopke za preiskavo 14 nesreč. Vse vpeljane preiskave nesreč so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Vpeljani preiskovalni postopki nesreč bodo zaključeni v predvidenem roku enega leta, predvidoma v letu 2022. V letu 2021 so bile zaključene 4 preiskave nesreč. Izdanih je bilo 8 priporočil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vpeljani postopki železniških nesreč in incidentov ter izdana priporočila zasledujejo cilj izboljšanja varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I03794	Število nesreč in incidentov	Število	2009	7,00	2012	6,00	5,00
					2013	6,00	6,00
					2014	6,00	6,00
					2015	6,00	5,00
					2016	6,00	5,00
					2017	5,00	8,00
					2018	6,00	9,00
					2019	6,00	9,00

				2020	7,00	5,00
				2021	7,00	14,00
109357	Število izdanih priporočil	št.	2015	6,00	5,00	6,00
				2018	6,00	16,00
				2019	6,00	22,00
				2020	7,00	18,00
				2021	7,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03794 Število nesreč in incidentov"

V letu 2021 se je izrazito povečalo število nesreč v primerjavi s številom nesreč v letu 2020. V 9. nesrečah je nastala le materialna škoda, v dveh sta se težje poškodovali 2 osebi, v treh pa so za posledicami poškodb podlegle 3 osebe. Nesreč ni mogoče predvideti zato tudi ni mogoče pojasniti njihove dinamike in pogostosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09357 Število izdanih priporočil"

Priporočil je bilo izdanih 8, kar je za eno več od planirane vrednosti. Priporočila se izdajajo na osnovi ugotovljenih vzrokov. Kot nesreče tudi izdajo priporočil ni mogoče načrtovati.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVZeP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeP)
ZZeP	Zakon o železniškem prometu (ZZeP)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture in opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti RS. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24 urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena. V sklopu tega je predvidena tudi sečnja in spravilo lesa ter cenitev nepremičnin.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.370.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	950.000,00	424.527,24	424.527,24	44,68

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je ministrstvo zagotovilo investicijsko vzdrževanje vzletno pristajalne steze ter nabavo opreme za vzdrževanje travnatih površin in nabavo ročnih radijskih postaj. Za potrebe dodatnega nemotene delovanja letališča je ministrstvo odkupilo, v postopku razlastitve, dve večji parceli.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2021 se je zagotovilo nemoteno delovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor in izpolnjevanje vseh zahtev glede zunanje meje EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109899	Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora	Število	2017	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora"

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor so zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev projektov

2411-10-0003 - Investicije in inv. vzdrževanje let. MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja varnega zračnega prometa in obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor je cilj projekta nakup, obnova, gradnja oziroma vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb ter upravljanje z nepremičninami in premičinami, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je namenjen predvsem investiranju v osnovna sredstva, investicijsko vzdrževanje, obnove in odkupu zemljišč na območje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Tako je ministrstvu v letu 2021 največji delež sredstev namenila za odkup oz plačilo odškodnine ob postopku razlastitve dveh večjih zemljišč. Potrebno je bilo zamenjati obstoječe prenosne radijske postaje, ki so namenjeni za hitro in nemoteno delovanje in koordiniranje dela zaposlenih na letališču. Ministrstvo je nakupilo opremo za košnjo in vzdrževanje travnatih površin na območju LERM, prav tako se je uredila vzletno pristajalna steza, ki je bila potrebna delne prenove. Projekt se v letu 2022 nadaljuje z novimi investicijami in investicijskimi vzdrževanji, na območju LERM.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	900.000,00	87.616,72	87.616,72	9,73

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, v sklopu katere so izdelani predlogi celovitih protipoplavnih ukrepov. V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so bila izdelana stališča do pripomb z javne razgrnitve. Na podlagi novih, ravionaliziranih izhodišč, so bile izdelane novelirane strokovne podlage za področje zračnega in cestnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem DPN za vsa tri javna mednarodna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti, kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001204	Število postopkov priprave DPN	Število	2010	1,00	2012	2,00	2,00
					2013	2,00	2,00
					2014	3,00	3,00
					2015	3,00	3,00
					2016	3,00	3,00
					2017	3,00	3,00
					2018	3,00	3,00
					2019	3,00	3,00
					2020	3,00	3,00
					2021	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001204 Število postopkov priprave DPN"

Ministrstvo je vodilo postopke za izdelavo DPN za vsa tri javna mednarodna letališča.

Obrazložitev projektov

2430-15-0004 - Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letalskih dejavnosti. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je MZI pripravil racionalizirana izhodišča za nadaljevanje DPN, ki obsegajo le ureditve za doseganje maksimalnega prometa (do 1.000.000 potnikov in do 50.000 ton letalskega tovora na leto). Na podlagi racionaliziranih izhodišč so bila izdelana stališča do pripomb z javne razgrnitve in javne obravnave. Na podlagi racionaliziranih izhodišč se nadaljuje s pripravo predloga DPN LERM - izdelana je bila novelacija strokovnih podlag za zračni in cestni promet.

2430-15-0005 - Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letalskih dejavnosti. Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko letališče in najpomembnejši letalski infrastrukturni objekt v državi. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Dne 4. 6. 2015 je Vlada RS sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Glede na to je treba čim prej zagotoviti vso dokumentacijo, ki je potrebna v postopku priprave DPN vse do sprejema Uredbe na Vladi RS. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil postopek javnega naročila za izbiro izdelovalca strokovnih podlag, ŠV/PIZ in DPN, ki pa je bil neuspešen.

2430-15-0006 - Priprava DPN za letališče Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Portorož je javno letališče za mednarodni zračni promet, ki poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Letališča Edvarda Rusjana Maribor predstavlja pomembnejši letališki infrastrukturni objekt in omogoča mednarodne (predvsem turistične) povezave. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Portorož. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustreznih letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdeluje se hidrološko hidravlična študija za širše območje letališča. S strani DRSV je bil potrjen Elaborat hidrološko hidravličnih izhodišč, nadaljevalo se je z drugo fazo: poplavne karte in predlog protipoplavnih ukrepov.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske n

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	4.445.000,00	4.888.396,32	4.888.396,32	109,97

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na osnovi priprave strokovnih gradiv, sprejema predpisov in sam nadzor nad izvajanjem predpisov določa smernice razvoja civilnega letalstva. Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdelava in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter spodbujanje varnosti zračnega prometa, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč, zagotavljanje visoke učinkovitosti, vestnosti in kakovosti preiskav letalskih nesreč in incidentov. Nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov so planski in sistemski ukrepi za preprečevanje aktivnosti in stanj v civilnem letalstvu, ki niso v skladu zahtevami iz letalskih predpisov in pravnih aktov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	%	2010	100,00	2012	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					I07038	Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	Število
2013	200,00	388,00					
2014	200,00	288,00					
2015	200,00	844,00					
2016	220,00	367,00					
2017	250,00	376,00					
2018	200,00	200,00					
2019	200,00	388,00					
2020	200,00	308,00					
2021	200,00	461,00					
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Število	2011	4,00			
					2013	6,00	10,00
					2014	6,00	12,00
					2015	6,00	16,00
					2016	7,00	17,00
					2017	8,00	14,00
					2018	5,00	12,00
					2019	5,00	13,00
					2020	5,00	21,00
					2021	5,00	16,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03772 Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa"

Ministrstvo je v letu 2021 zagotavljalo sredstva za povračilo stroškov izvajanja storitev navigacijskih služb zračnega prometa za vse leto, ki so v skladu z veljavnimi predpisi izvzeti od plačila pristojbin za storitve navigacijskih služb zračnega prometa. Dejanska poraba sredstev za ta namen je odvisna od obsega in vrste prometa. Ta je odvisna od obsega zračnega prometa nasploh, aktualnih političnih razmer, v zvezi s katerimi se izvajajo leti z državnimi zrakoplovi, pa tudi vremena in drugih faktorjev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07038 Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2021 opravila 461 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji. V skladu s 55. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/20 in 15/21 – ZDUOP) ter v povezavi s 46.a in 39. členom Zakona o nalezljivih boleznih (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE in 15/21 – ZDUOP) je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije pridobila pooblastila za izvajanje nadzora nad spoštovanjem ukrepov za preprečitev širjenja bolezni COVID-19 in tako v letu 2021 opravila 266 nadzorov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07039 Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov"

V letu 2021 je agencija svoje aktivnosti na strokovnem in regulativnem področju primarno usmerila v pripravo strokovnih podlag za sprejem novega Zakona o letalstvu (Zlet), ki bo na novo uredil (civilno) letalstvo v Republiki Sloveniji. Z Ministrstvom za infrastrukturo je agencija nadaljevala usklajevanje naslednjih predpisov Pravilnik o vzletiščih, ki je bil usklajen in objavljen v Uradnem listu RS, št. 67/2021 dne 30.04.2021 in Pravilnik o potrditvenem osebjem za komponente v letalstvu, ki je bil usklajen in objavljen v Uradnem listu RS, št. 90/21 dne 04.06.2021.

Agencija je v letu 2021 pripravila strokovne podlage za naslednje predpise: Pravilnik o letališčih na katerih so organizirane navigacijske službe zračnega prometa, Pravilnik o letališčih na katerih niso organizirane navigacijske službe zračnega prometa, Pravilnik spremembah in dopolnitvah pravilnika o plovnosti zrakoplovov, Pravilnik o plovnosti zrakoplovov iz priloge I osnovne uredbe EU (strokovne podlage se že pripravljajo, priprava usklajenega predloga je predvidena v letu 2022), Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o zrakoplovih za raziskovalne, eksperimentalne ali znanstvene namene (določene dopolnitve so še v pripravi na CAA), Uredba o prostem letenju (CAA je usklajen predlog na MZI posredovala v mesecu oktobru 2021), Pravilnik o letalskih prireditvah in letalskih tekmovanjih (zaključna faza medresorskega usklajevanja). Skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo je bila pripravljena Uredba o spremembah in dopolnitvi Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 31/21), ki je začela veljati 6.3.2021. V mesecu novembru je agencija podala še eno pobudo za spremembo in dopolnitev navedenega predpisa. Skladno s 179 i. členom Zakona o letalstvu je agencija v okviru svojih regulativnih nalog pripravila in izdala: Operativno-tehnično zahtevo za izvajanje uvodnih letov (Uradni list RS št. 16/2021). Za implementacijo Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2020/469 z dne 14. februarja 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 923/2012, Uredbe (EU) št. 139/2014 in Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami glede storitev upravljanja zračnega prometa/navigacijskih služb zračnega prometa, projektiranja struktur zračnega prostora, kakovosti podatkov in varnosti na vzletno-pristajalni stezi ter o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 73/2010, ki se bo pričela uporabljati 27.1.2022 je agencija pripravila: - Operativno-tehnične zahteve o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor in - Operativno-tehnične zahteve o določitvi dodatnih pravil letenja in operativnih določb ter postopkov v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa in strokovne podlage za Uredbo o izvajanju Izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor. Za implementacijo Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 31/21) je agencija pripravila Navodilo za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Preiskovalni organ je bil aktivno vključen v preventivne aktivnosti v smislu promocije letalske varnosti ter aktivnosti v sodelovanju z drugimi službami v zvezi z analizo kategorije dogodkov v civilnem letalstvu, v skladu z aktivnostmi znotraj Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v RS in aktivnostmi znotraj Državnega programa upravljanja varnosti v civilnem letalstvu in Državnega načrta za varnost v letalstvu (SSP). V letu 2021 smo bili proaktivno vključeni v ozaveščanje na področju varnostne politike in zagotavljanja pričakovane kriterija varnosti pri letenju z letali v kategoriji športnih in ultra lahkih letalnih naprav (ULN). Prisostvovali smo na konferencah in delavnicah, ki jih izvajajo EASA, ESASI in ENCASI ter na organizirani letalski vaji Fraport 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru izpolnjevanja nalog s področja poizvedovanja in analiziranja dogodkov v civilnem letalstvu, je preiskovalni organ aktivno spremljal in analiziral dogodke o katerih je bil obveščen v okviru sistema obveznega poročanja o dogodkih v civilnem letalstvu (podatkovna baza ECCAIRS). V letu 2021 je preiskovalni organ tudi analiziral stopnjo izpolnjevanja ICAO standardov glede delovanja preiskovalnih organov, saj višja stopnja izpolnjevanja standardov zagotavlja višjo stopnjo doseganja varnosti na področju letalstva in tako zmanjševanje števila letalskih nesreč in incidentov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03776	Število nesreč	Število		2009	7,00	2012	6,00	9,00
						2013	6,00	14,00
						2014	8,00	8,00
						2015	8,00	14,00
						2016	8,00	8,00
						2017	1,00	5,00
						2018	7,00	2,00
						2019	7,00	3,00
						2020	7,00	4,00

I07692 Število incidentov	Število	2011	4,00	2021	6,00	2,00
				2012	4,00	
				2013	4,00	
				2014	4,00	1,00
				2015	5,00	1,00
				2016	5,00	6,00
				2017	1,00	3,00
				2018	4,00	3,00
				2019	4,00	4,00
				2020	4,00	3,00
				2021	4,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03776 Število nesreč"

V letu 2021 sta se v Republiki Sloveniji pripetili dve (2) letalski nesreči. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2021 odprtih 23 preiskav letalskih nesreč in 5 preiskav resnih incidentov. S področja sodelovanja v preiskavah, ki jih vodijo tuji letalski preiskovalni organi, aktivno sodelujemo v 8 preiskovalnih postopkih v vlogi akreditiranega predstavnika (ICAO ACCREP).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07692 Število incidentov"

V letu 2021 sta se v Republiki Sloveniji pripetila dva (2) incidenta. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2021 odprtih 23 preiskav letalskih nesreč in 5 preiskav resnih incidentov. S področja sodelovanja v preiskavah, ki jih vodijo tuji letalski preiskovalni organi, aktivno sodelujemo v 8 preiskovalnih postopkih v vlogi akreditiranega predstavnika (ICAO ACCREP).

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja RS delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Število doseženih enot storitev je odvisno od količine prometa na slovenskih letališčih ter strukture prometa. Ključni faktor pri doseganju cilja je obseg prometa oz. število izvedenih odletov ter struktura prometa, torej vrste posameznih zrakoplovov oziroma njihova teža. V letu 2021 se glede na leto 2020 beleži rahlo povečanje prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spodbujanjem poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč se vzpostavlja okoliščine, ko se prevozniki in obratovalci letališč lahko osredotočijo tudi na, poleg zagotavljanja storitev, nujni vidik svojega delovanja - zagotavljanje varnosti. Ugodno poslovno okolje pozitivno vpliva na nivo zagotavljanja storitev, tako kakovosti storitev, kot tudi zagotavljanje vse višje ravni letalske varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08566	Število enot storitev	število	2014	11.162,00	2015	11.750,00		
					2016	12.602,00	11.640,00	
					2017	12.697,00		
					2018	12.786,00	13.965,00	
					2019	12.837,00	12.183,77	
					2020	0,00	12.598,00	
					2021		5.052,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08566 Število enot storitev"

Zaradi izrednega upada prometa na vseh treh javnih letališčih za mednarodni zračni promet zaradi krize COVID-19 v letu 2020, ni mogoče narediti splošne primerjave obsega prometa in kakršenkoli vpliv (ne-znižane) pristojbine v letu 2020 glede na promet v letih, ko se je pristojbina nižala, prav tako tudi ne vpliva na varnost zračnega prometa.

Pravne podlage

ID	NAZIV
----	-------

ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Zaradi javnega interesa se zagotavljajo sredstva za spodbujanje obratovanja javnih letališč za mednarodni zračni promet. V letu 2017 je bila z Aerodromom Maribor, d.o.o. sklenjena najemna pogodba, na podlagi katere je bilo oddano v najem Letališče Edvarda Rusjana Maribor, kar v naravi predstavlja letališko infrastrukturo, ki se v celoti ali delno uporablja za prilete, vzlete ali premikanje zrakoplovov po površini, ter s tem povezano opremo in inštalacije ter objekte, naprave in opremo, ki je namenjena izvajanju storitev zemeljske oskrbe, vključno z uporabo dovoznih poti in parkirišč. Upoštevanje navedeno od leta 2018 dalje spodbujanje razvoja Letališča Edvarda Rusjana Maribor ni več potrebno. Po drugi strani pa je z namenom zagotavljanja večje stopnje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkovitejšega vodenja zračnega prometa in upravljanje letališča ter ohranitve obstoječih dejavnosti in vzpostavitve pogojev za razširitev kapacitet ter s tem tekoče poslovanje potrebna državna pomoč letališču Portorož. Hkrati ministrstvo načrtuje: - naloge geoinformacijske dejavnosti za potrebe letalstva, ki zajemajo zagotavljanje elektronskih/digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), - spremljanje vrednosti magnetne deklinacije skladno za določbami mednarodnih standardov in priporočene prakse Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) in upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	400.000,00	5.218.388,21	5.218.388,21	99.999,00

Neposredni učinki

C0566 - Spodbujanje obratovanja letališč

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Spodbujanje razvoja letalskega prometa vključuje zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih ter varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014 je ministrstvo sklenilo pogodbo o dodelitvi pomoči za tekoče poslovanje z Aerodromom Portorož in na ta način ministrstvo skuša dodatno spodbuditi obratovanje letališča v Portorožu. Ministrstvo prav tako zagotavlja nemoten potek obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Spodbujanje obratovanja letališč vpliva na razvoj letalskega prometa in njegove intenzivnosti ter dviguje gospodarski in socialni razvoj regiji ter zagotavlja večjo mobilnost prebivalstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07898	Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet	število	2014	2,00	2015	2,00	2,00
					2016	2,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021		2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07898 Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet"

V Republiki Sloveniji imamo tri javna mednarodna letališča. Zagotavljala so se sredstva za spodbujanje obratovanja javnega letališča za mednarodni zračni promet in sicer za Letališče Portorož in Letališče Maribor.

Obrazložitev projektov

2411-11-0005 - Urejanje in razvoj zračnega prometa in let. infr.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen programa je zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih in zagotavljanje varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen navedenega projekta je bilo zagotoviti nemoteno obratovanje in delovanja mednarodnih letališč. Projekt se je konec leta 2021 zaključil. V letu 2021 so se poravnale določene obveznosti iz naslova zagotovitve obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor. Prav tako so bil v letu 2021 izdelani štirje elaborati za pridobivanje zemljišč na območju Letališča ER Maribor. Ministrstvo je za potrebe podelitve koncesijske pravice na LERM pripravilo DIIP.

2430-20-0050 - Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, katerega upravljavec je družba Fraport Slovenija d.o.o., je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet preko katerega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Epidemija Covid-19 je povzročila drastičen padec števila prepeljanih potnikov in števila premikov letal. Ker je letalstvo in zlasti potniški zračni promet po svoji naravi vezan na mednarodni razvoj, je bil škodljiv vpliv širjenja virusa SARS-CoV-2, ki povzroča COVID-19, zelo očiten. Glede na poslabšanje napovedi za mednarodni letalski promet in smernice matične družbe Fraport AG so bile pripravljene nove napovedi za uspešnost družbe v letu 2020. Fraport Slovenija predvideva, da število potnikov na LJJL v letu 2020 ne bo preseglo 400.000. Ocenjena izguba v letu 2020 bo znašala 15,2 mio EUR, kar za podjetje, ki se ukvarja z zelo specifično dejavnostjo velik udarec in zaradi navedenega ja družba Fraport Slovenija d.o.o. podala vlogo za enkratno državno pomoč. Glavni namen in cilj navedene enkratne državne pomoči je preprečiti, da bi se družba znašla v hudih finančnih težavah ali da bi prišlo do stečaja, saj bo Slovenija v drugi polovici letu 2021 predsedovala Svetu EU.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je na podlagi pogodbe št. 2430-20-100073 in na podlagi potrjene priglasitve državne pomoči v letu 2021 izplačala družbi Fraport Slovenija 5,0 mio EUR. Denarna pomoč je bila enkratna pomoč, v okviru povrnitve dela škode, ki jo je povzročila epidemija COVID-19. Glavni namen in cilj navedene enkratne državne pomoči je bil preprečiti finančne težave družbe. Projekt se je zaključil, potrebno je izdelati še končno poročilo.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	200.000,00	197.859,72	197.859,72	98,92

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Večje investicije v kontrolni stolp na Letališču Jožeta Pučnika bodo potekale vzporedno z gradnjo novega terminala na letališču, zato se predvideva da bo to v letu 2022. v letu 2021 pa je potekala sanacija terase TWR in zamenjava vetrolova na terasi TWR, zamenjava dvigala, protipožarni sistem objekta TWR, vgradnja sistema varnostne razsvetljave in vzpostavitev samostojnega ogrevanja objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z investicijami v kontrolne stolpe na letališčih se korenito izboljšuje delo letalskega osebja, kar je bistvenega pomena za varnost letalskega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109462	Obnova kontrolnih stolpov		število	2016	3,00	2017	1,00	0,00
						2018	3,00	1,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09462 Obnova kontrolnih stolpov"

Obnova kontrolnega stolpa poteka le na Letališču JP Brnik. Ko bo pripravljena investicijska dokumentacija za obnovo kontrolnih stolpov na letališču v Mariboru in Portorožu se bo obnova pričela še tam.

Obrazložitev projektov

2430-16-0006 - Investicijsko vzdrževanje kontrolnega stolpa Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo načrtuje elemente investicijskega vzdrževanja na kontrolnem stolpu na Brniku izhajajoč iz: - Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države, št. 2430-16-900009 z dne 28. 1. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 - 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016; - Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); - Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; - Zakon o letalstvu (Zlet); - Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); - Dogovora o določitvi in plačilu najemnine za stvarno premoženje države za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014, št. 2430-17-900034 z dne 24.4.2017.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glede investicijskega vzdrževanja kontrolnega stolpa na letališču Brnik je v letu 2021 potekala sanacija terase TWR in zamenjava vetrolova na terasi TWR, zamenjava dvigala, protipožarni sistem objekta TWR, vgradnja sistema varnostne razsvetljave in vzpostavitev samostojnega ogrevanja objekta. Večje investicije v kontrolni stolp na Letališču Jožeta Pučnika bodo potekale vzporedno z gradnjo novega terminala na letališču, zato se predvideva da bo to v letu 2022. Prav tako bo na projektu potrebno izvesti novelaciji investicijske dokumentacije in projekt urediti zaradi novih smernic in zahtev.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	8.826.142,35	1.034.522,22	1.033.893,04	11,71

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na odkup zemljišč znotraj območja koprškega tovornega pristanišča in območja DPN s tendenco, da postanejo vsa zemljišča last Republike Slovenije ter na projekte na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja. Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprškega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2021 je bil izveden nakup nepremičnin na območju, predvidenem za izvedbo investicij v ureditev Bertoškega vhoda (1.119 m²), zunanjšega kamionskega terminala (2.234 m²) in ureditev Ankaranskega obrobnega kanala (21.818 m²), ki so bile v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb. Konec leta 2020 je bila podpisana pogodba za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, ki so bile v lasti Občine Ankaran v površini 3.298 m², katere obveznost je zapadla v plačilo v letu 2021. V letu 2021 se je projekt Multiapro zaključil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanjem cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti Luke Koper, kar bo posledično prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem

gospodarski rasti Slovenije. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03767	Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča	m2	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	36.887,00	712,50
					2014	24.600,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	90.136,00	0,00
					2017	68.705,00	18.092,00
					2018	89.543,00	6.143,00
					2019	10.649,00	3.190,00
					2020	125.638,00	197.267,00
					2021	137.778,00	25.171,00
					I09066	Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS	število
2018	0,00	0,00					
2019	0,00	0,00					
2020	1,00	1,00					
2021		0,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03767 Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča"

V letu 2021 je Republika Slovenija pridobila 17.782 m2 novih zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča, t.j. na območju, predvidenem za izvedbo investicij v ureditev Bertoškega vhoda (1.119 m2), zunanjega kamionskega terminala (2.234 m2) in ureditev Ankaranskega obrobnega kanala (21.818 m2), ki so bile v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb. Konec leta 2020 je bila podpisana pogodba za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, ki so bile v lasti Občine Ankaran v površini 3.298 m2, katere obveznost je zapadla v plačilo v letu 2021. Planirana vrednost odkupa ni bila dosežena, ker je bil nakup nepremičnin v velikosti cca. 100.000 m2 na območju kasete 6A in kasete 7A realiziran že konec leta 2020, čeprav je bil predviden v letu 2021, predvsem iz navedenega razloga je bila realizacija v letu 2020 presežena.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS"

Projekt se je zaključil januarja 2021. Model je bil narejen leta 2020. Januarja se je pripravilo zaključno poročilo.

Obrazložitev projektov

2430-17-0004 - Razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so planirana za medletne spremembe na področju pomorstva, kjer trenutno še ni potrjenih ustreznih podlag, predvsem investicijske dokumentacije. Večji del je predviden za nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN koprskega tovornega pristanišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Sredstva so planirana za medletne spremembe na področju pomorstva, kjer trenutno še ni potrjenih ustreznih podlag, predvsem investicijske dokumentacije. Večji del je predviden za nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN koprskega tovornega pristanišča.

2430-17-0016 - Nakup zemljišč v koprskem tovornem pristanišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN oz. naslednjih sklopov: Ankaranski obrobni kanal (v nadaljevanju: AOK), kasete 5A, kasete 6A, kasete 7A in Serminski vhod z namenom zagotoviti zanesljivo, varno in učinkovito upravljanje pristanišča v skladu s Pomorskim zakonikom trajnostni in gospodarski razvoj pristaniške infrastrukture, ki trajno zvišuje kakovost pristaniških storitev ter gospodarno in učinkovito izrabo zmogljivosti pristaniške infrastrukture. Cilji investicije je z odkupom oz. menjavo nepremičnin v koprskem tovornem pristanišču: - zagotoviti pogoje za nemoteno izvajanje investicij na območju koprskega tovornega pristanišča; - omogočiti podeljevanje ustrezne stvarne pravice (stavbne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet in najemne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena javnemu prometu) koncesionarju s pravico graditi; - skrajšati čas pridobivanja ustreznih dovoljenj za gradnjo; - z izvedbo dodatnih investicij v pristaniško infrastrukturo na dotičnih zemljiščih, posredno povečati pretovor v koprskem tovornem pristanišču in s tem prihodek RS iz naslova koncesnine, davka, dividend. Na nepremičninah, ki so last Republike Slovenije se predvideva: - ureditev območja kasete 5A, kar bi pomenilo cca. 56.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 2.545 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 6A urediti cca. 81.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 3.680 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 7A urediti cca. 53.282 m2 novih skladiščnih površin oz. 2.400 skladiščnih pozicij za avtomobile - z ureditvijo 1. faze AOK zagotoviti boljšo pretočnost kanala, boljšo poplavno zaščito zalednega dela in s tem omogočiti izgradnjo kaset na ankaranski bonifiki; - zgraditi nov zunanji kamionski terminal- urejeno lastništvo na parcelah, ki so že namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Večina nepremičnin znotraj območja koprskega tovornega pristanišča je v lasti Republike Slovenije. Še vedno pa so nekatere nepremičnine v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb, Mestne občine Koper in občine Ankaran. Trenutno je takih nepremičnin znotraj območja koncesije in območja DPN (na območju Ankaranskega obrobnega kanala, Serminskega vhoda ter kaset 5A, 6A in 7A, ostale nepremičnine znotraj DPN) še cca. 26 nepremičnin v skupni velikosti cca. 135.000 m². Sredstva so namenjena nakupu nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča in pokrivanju stroškov povezanih z nakupom nepremičnin (cenitve, parcelacije). V letu 2021 je bil izveden nakup nepremičnin na območju ureditve Ankaranskega obrobnega kanala, bertoškega vhoda in zunanjega kamionskega terminala. V letu 2022 in letu 2023 je prioriteta nakup preostalih nepremičnin na območju zunanjega kamionskega terminala, ki so v lasti SGP Koper, gradbeno podjetje d. o. o., nepremičnin na območju AOK in nepremičnin na območju DPN, ki so še v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb. Na ta način se bo pridobilo nujno potrebne dodatne površine namenjene nadaljnjemu razvoju pristanišča oz. ureditvi dodatnih skladiščnih površin za avtomobile in kontejnerje, nepremičnin za izgradnjo zunanjega kamionskega terminala, ureditev Bertoškega vhoda in nepremičnin potrebnih za ureditev Ankaranskega obrobnega kanala ter drugih investicij v pristaniško infrastrukturo, kar je še posebej pomembno ob povezavi s projektom izgradnje drugega tira Divača-Koper.

2430-19-0001 - MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečati zmogljivosti za integrirano storitev prevoza in mobilnosti ter multimodalnost v jadransko-jonskem območju, da bi postal bolj konkurenčen cestnemu prevozu, ki je iz več razlogov prevladujoča metoda prevoza. Poleg tega, da je v svojem bistvu popolna storitev od vrat do vrat, je tudi bolj fleksibilna v svoji organizaciji, bolj zanesljiva in po navadi cenejša. Za povečanje konkurenčnosti intermodalnega transporta je najprej treba dvigniti zavest uporabnikov glede na njene prednosti za družbo (stres, hrup itd.) in okolje (CO₂, SO_x, itd.). Da bi povečali raven zanesljivosti in znižali cene je cilj projekta pospešiti razvoj intermodalnega prometa v jadransko-jonski regiji in ustvariti pogoje za trajnostno rast in odpravo pomanjkljivosti sedanjega razvoja intermodalnega prometa na več ravneh v regiji. Na projektu poleg Slovenije sodelujejo partnerji iz Hrvaške, Italije, Grčije, Črne Gore in Albanije. Projekt preko programa Interreg Adrion sofinancira Evropska unija v višini 85 % upravičenih stroškov. S Subsidy Contract so bila Ministrstvu za infrastrukturo dodeljena sredstva v višini 87.405 evrov. Ministrstvo bo sodelovalo pri vseh aktivnostih projekta (Upravljanje projekta, Analiza ozkih grl in intermodalni prometni observatorij, Trajnostno spodbujanje intermodalnega prevoza, Model prevozne zmogljivosti in upravljanje kakovosti ter Komunikacija). V okviru vseh tematskih aktivnosti se bo zbiralo in obdelovalo raznovrstne podatke, cilj katerih bo izdelava modela, ki bo meril učinek vsake nove investicije na izhodiščno stanje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pri projektu je Slovenija dosegla vse mejnike, ki so bili določeni ob prijavi in skupaj z ostalimi partnerji uspešno zaključila projekt, kar je s prejemom končnega poročila potrdila tudi Evropska komisija. Narejena je bila raziskava ozkih grl in izdelan model za izračun upravičenosti izvedbe investicij.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	758.000,00	331.691,81	331.691,81	43,75

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 sta bili planirani izdelavi študije "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh, ki pa nista bili realizirani, zato neposrednega učinka ne beležimo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Trenutno prispevka k nadrejenemu cilju ni, ker študije v letu 2021 niso bile izvedene.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	število	2012	0,00	2012	0,00	
					2013	2,00	0,00
					2014	2,00	0,00
					2015	2,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07155 Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe"

Planirani sta bili študija "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in strokovne podlage za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh. Nalogi nista bili realizirani zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 se je zgodilo na področju koprskega pristanišča 5 nesreč in incidentov, katere pa niso povzročile večje gmotne škode ali onesnaženja morskega okolja. V letu 2021 je še vedno povečan trend prehitrega vplutja ladij na področje pristanišča, zato je bilo izdanih več varnostnih priporočil. Ravno tako je bila izvedena dodatna omejitev hitrosti vplutja, o čemer so bili obveščeni tudi ladjarji, kateri so ta predpis največkrat kršili. Zaradi premika pilotske postaje 1 Nm proti zahodu se je povečal reakcijski čas pristaniških nadzornikov za detekcijo prehitrega vplutja ter možnosti pravočasne reakcije vlačilcev oz. samega pilota.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2021 se poznajo učinki preteklih let, ko je bilo izdanih večje število varnostnih priporočil in se je zaradi tega varnost bistveno povečala. Varnostni organ bo še naprej spremljal izvajanje varnostnih priporočil ter preiskoval varnostne dogodke na področju koprskega tovrnega pristanišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07859	Število nesreč in incidentov	št	2014	5,00	2014	5,00	
					2015	5,00	5,00
					2016	5,00	5,00
					2017	15,00	11,00
					2018	10,00	3,00
					2019	12,00	5,00
					2020	10,00	5,00
					2021	10,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07859 Število nesreč in incidentov"

V letu 2021 se je zgodilo na področju koprskega pristanišča 5 nesreč in incidentov, katere pa niso povzročile večje gmotne škode ali onesnaženja morskega okolja.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljanje obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse naloge na področju hidrografije in kartografije planirane v letu 2021, so bile v celoti realizirane. Izvajali sta se stalni nalogi – zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (začetek novega petletnega plana meritev - 1. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Začela se je izvajati triletna naloga - GNSS (Globalni navigacijski satelitski sistemi) izmera obalne linije in popis objektov za navigacijo. Izdelava pomorske karte, kot prvotno predvideno, ni bila realizirana, tudi ni bila vključena v program dela GURS zaradi izvedbe drugih prioritarnih nalog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti. V letu 2021 ni bila izdelana ali posodobljena nobena pomorska karta ali publikacija, tako da prispevka k nadrejenemu cilju ni.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109456	Posodobitev pomorskih kart in publikacij	število	2017	6,00	2017	6,00	0,00	
					2018	1,00	1,00	
					2019	1,00	0,00	
					2020	1,00	1,00	
					2021	1,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09456 Posodobitev pomorskih kart in publikacij"

V letu 2021 ni bila izdelana ali posodobljena nobena pomorska karta ali publikacija.

Pravne podlage

ID	NAZIV
PZ	Pomorski zakonik (PZ)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	4.525.099,25	14.090.870,02	5.177.761,82	114,42
PV	Proračunski viri	45.825.040,54	14.346.618,24	12.614.592,87	27,52

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis neposrednega učinka

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe

po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Za zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot za polnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtec, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo v izvajanju skupno 73 projektov s področja trajnostne mobilnosti, tj. projekti s področja kolesarske infrastrukture, infrastrukture za pešce, vzpostavitev sistemov P+R, postavitve postajališč za JPP, vzpostavitev sistemov izposoje koles v mestih, regionalne kolesarske povezave ter mehki ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. V letu 2021 je bilo prejetih 48 vlog za neposredno potrditev operacije v okviru dogovora za razvoj regij (DRR) za vzpostavitev regionalnih kolesarskih povezav ter 1 vloga za projekt trajnostne mobilnosti mestnih občin v okviru mehanizma CTN. V izvajanju pa je tudi projekt »Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti« katerega upravičenec je MZL. Projekt se izvaja po posameznih vsebinskih sklopih. Tako sta bili lani v teku 2 izvajalski pogodbi za izvedbo aktivnosti: zelena mestna logistika, izobraževanje in promocija za trajnostni prihod v OŠ, izobraževanje za strokovno in splošno javnost ter dobava in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajena infrastruktura je osnovni pogoj za spremembo potovalnih navad v kombinaciji z mehкими ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. Vsi infrastrukturni projekti, ki so se lani izvajali, tj. 73 projektov bodo prispevali k spremembi deleža poti opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini (hoja, kolesarjenje) in javnim potniškim prometom v povezavi z vozlišči P+R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08604	Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	3,00	2,00
					2020	7,00	7,00
I08606	Ukrepi trajnostne parkirne politike	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,00	0,00
					2019	3,00	2,00
					2020	7,00	10,00
I08608	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	3,00	0,00
					2019	2,00	2,00
					2020	5,00	4,00
I08609	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	1,00	1,00
					2020	5,00	3,00
I09015	Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov	Število	2016	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
I09023	Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike	Število	2016	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	1,00	0,00

I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike	Število 2016	0,00	2018	2,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
			2021	2,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
			2021	0,00	0,00
			2022	0,00	0,00
I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije	Število 2016	0,00	2017	0,00	0,00
			2018	5,00	0,00
			2019	0,00	5,00
			2020	5,00	5,00
			2021	0,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08604 Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih "

V okviru javnega razpisa P+R je bilo dodeljenih 4,769 mio evrov evropskih sredstev za P+R vozlišča in parkirišča v Krškem, Ljubljani-Stanežiče, Grosupljem, Kamniku, Sevnici, Šentjurju in Borovnici. Vrednost kazalnika je bila dosežena že v letu 2020, zato v letu 2021 ni sprememb. Vsi projekti novozgrajenih P+R vozlišč v urbanih območjih so zaključeni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08606 Ukrepi trajnostne parkirne politike "

Projekti izgradnje vozlišč P+R so se zaključili v letu 2020. V okviru projektov so bili izvedeni ukrepi parkirne politike, pri čemer je od 10 načrtovanih doseženo vseh 10 ukrepov. Med ukrepe parkirne politike spadajo: - izvajanje parkirne politike v mestu (vsaj plačljivo parkiranje na ulicah v središču mesta ali parkirni maksimum v OPN), - za vsako novozgrajeno parkirno mesto na vozlišču P+R ukinitve parkirnega mesta v centru ali uvedba plačljivosti oziroma sprememba cene ali uvedba kratkotrajnega parkiranja na ustreznem številu PM, - sistem dostopa na vozlišče P+R preprečuje uporabo P+R za druge namene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08608 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V"

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2021 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08609 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z"

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2021 dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09015 Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov"

Projekt je bil zaključen že leta 2020. Izdelane so bile smernice za pripravo mobilnostnih načrtov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09023 Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike"

Javno naročilo je v teku, zunanji izvajalci delajo na pripravi smernic. Smernice bodo pripravljene v letu 2022, ko se projekt zaključi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike"

Projekt je v teku, zunanji izvajalci po pogodbi izvajajo aktivnosti za doseg cilja. Cilj bo dosežen, ko bo projekt v letu 2022 zaključen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik"

Javno naročilo za pripravo smernic je v teku. Cilj bo dosežen ob zaključku projekta v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike"

Javno naročilo za izvedbo pilotnih projektov je v teku. Cilj bo dosežen ob zaključku projekta v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in

izobraževanje o trajnostni mobilnosti "

Projekt kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti je sestavljen iz več podprojektov oz. javnih naročil. Javno naročilo za dobavo in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice je bilo zaključeno v letu 2021. Projekt je spodbujal promocijo javnega potniškega prometa za različne ciljne skupine (dijaki, študenti, upokojeanci). V letu 2021 pa je bil tudi v teku projekt ITM - izobraževanje o trajnostni mobilnosti v okviru katerega so potekale tri dejavnosti in sicer izobraževalne delavnice na srednjih šolah, delavnice za strokovno javnost in občine ter snemanje filmov za strokovno in splošno javnost. Projekt bo zaključen v letu 2022 in takrat bo tudi dosežen kazalnik.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije "

Kazalnik je že bil dosežen v letu 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08604	V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljeni P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih.
I08608	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I08609	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I09023	Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov - v mestnem središču.
I09025	Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih.
I09026	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.
I09027	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.

Obrazložitev projektov

2430-17-0021 - Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celostne promocije trajnostnih oblik mobilnosti, ki bo zajela spodbujevalne in izobraževalne aktivnosti na ravni države ter pripravo strokovnih smernic za podjetja, institucije in lokalne skupnosti, ki bodo v prihodnje usmerjale pripravo lokalnih strategij in primernih ukrepov na področju prometa. Z izvedbo mehkih vsebin se bo spodbujala raba trajnostnih oblik mobilnosti, posledično pa se bodo izboljšali kvaliteta bivanja, mobilnostni pogoji in dostopnost kot tudi zagotovili pozitivni učinki na okolje (emisije in hrup). Oblikovanje in izvajanje ustreznih ukrepov upravljanja mobilnosti bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v Sloveniji, predvsem zaustavitvi rasti deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih za 1 %, povečanju deleža prihodov otrok v šolo ali vrtec na trajnosten način za 10% in zmanjšanju obsega kilometrov z osebnimi avtomobili pri iskanju prostega parkirnega mesta za 3 %. Projekt je uvrščen v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in razdeljen na več ukrepov: -kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti; -mobilnostni načrti za institucije; -izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtnice in osnovne šole; -zeleno mestna logistika; -trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti zajema 5 ukrepov, znotraj katerih se aktivnosti izvajajo preko oddaje javnih naročil usposobljenim izvajalcem. Tri naročila so bila do konca 2021 že zaključena (mobilnostni načrti za institucije, dobava in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice, izobraževanje o trajnostni mobilnosti v OŠ in vrtcih). Dve naročili sta v izvajanju (zeleno mestna logistika, izobraževanje za trajnostno mobilnost), naročilo s področja parkirne politike pa je tik pred objavo in se bo pričelo izvajati v letu 2022. Zaradi kontinuitete dela z mladostniki bomo v letu 2022 ponovili tudi naročilo za izobraževanje o TM v šolah in vrtcih. V okviru projekta se predvideva tudi sodelovanje na mednarodni konferenci VeloCity 2022, ki ga gosti Ljubljana. V letu 2022 bodo potekale aktivnosti skladno z že podpisanimi pogodbami z zunanjimi izvajalci ter novimi naročili.

2430-18-0115 - Nadgradnja sist. izposoje koles - Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zmanjšanja onesnaževanje okolja ter zagotovitve večje prometne varnosti kolesarjev in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji, spodbujanja uporabe koles za rekreacijo, turizem ter dnevne migracije, zmanjšana potreb po parkiriščih v širšem območju centra mesta je cilj projekta dobava koles/ električnih koles z dodatno opremo, nadgradnja obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnja stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles, dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za

izposojajo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnja avtomatiziranega sistema in ostalih povezanih storitev ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM (70 kolesarnic, 700 navadnih koles, 710 blatnikov, 70 električnih koles, 70 električnih ključavnic). Skladno s CPS želi MO Kranj povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin ter zagotoviti kolesarska parkirišča z opremo (stojala, nadstrešnice, servisne točke...) ob vseh javnih zgradbah do leta 2022. Predvidene lokacije so Postaja Hranilna Lon ob Cesti Staneta Žagarja, Postaja Planina 1 ob Cesti 1. maja, Postaja Planina 3 ob Ručigajevi cesti, Postaja Planina 4 ob Cesti Rudija Šelige, Postaja Primskovo ob Zadružni ulici, Postaja Primskovo pb Šucevi ulici in Ulici Mirka Vadnova, Postaja Vodovodni stolp ob Cesti Kokrškega odreda in Oldhamski cesti, Postaja Zlato Polje 1 in Zlato Polje 2 ob Kidričevi ulici ter druge, upoštevajoč potrebe uporabnikov. Specifični kazalniki operacije, sofinanciranih z EU: - 13 novih postaj za avtomatizirano izposojanje koles Kr-s-kolesom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je že v celoti zaključena. Mestna občina Kranj je s projektom KR-S-KOLESOM nadgradila sistem za izposojanje koles.

2430-18-0118 - Ureditev Parmove ceste - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Parmova cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših "stranskih" ulic, ki omogoča realokacijo prometa iz Dunajske. Cilj je, da se del prometa premakne iz prometno (pre)obremenjene Dunajske, pri čemer to velja predvsem na trajnostni promet. Cilj je povečati tovrstno obliko na 2/3 vseh oblik prevozov. Ključnega pomena je zagotavljanje ustreznih kolesarskih in peš površin za izboljšanje kakovosti zraka v mestu in boljše povezanosti mestnega (urbanega) središča z "zalednjem", izboljšanje kakovosti življenja, povečanju prometne varnosti. Z izvedbo projekta Parmova se želi omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Tako se bo vzpostavilo 1.640 m pohodnih ter 1.280 m kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se na operaciji izvedle zaključne aktivnosti. Urejeno je bilo 1.700 m pločnika in 1.380 m urejenih kolesarskih povezav, dela so zaključena, izdelana je projektna dokumentacija PID. V letu 2022 bo pripravljeno le še končno poročilo o izvedeni operaciji.

2430-18-0132 - Kolesarska povezava Bonovec - Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev kolesarske povezave Bonovec med naseljem Seničica in naseljem Medvode do Osnovne šole Preska z namenom povečanja števila oseb, ki za svoje vsakodnevne dejavnosti uporabljajo bolj trajnostne načine mobilnosti in posledično zmanjšanja rabe motornih vozil, povečanja prometne varnosti kolesarjev ter zmanjšanja emisij iz prometa. Nova kolesarska povezava bo omogočila učencem varen dostop do šole s kolesom ter vsem ostalim prebivalcem Seničice kolesarsko povezavo do občinskega središča. Projekt bo pripomogel k izpolnjevanju operativnih ciljev CPS. Izgradnja kolesarske povezave v dolžini 1590 m je sestavljena iz kolesarske poti v dolžini 840 m, ki bo urejena po obstoječi makedamski javni poti in je trenutno namenjena predvsem lastnikom parcel ta dostop do zemljišč s kmetijsko mehanizacijo ter ureditve souseporabe voznega pasu (sharrow), kjer bo hitrost omejena na 30 km/h.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po izvedbi projekta je bila naročena odmera zemljišč - parcelacija, s katero so odvzeta zemljišča dobila nove parcelne številke. Na podlagi pravnomočne odločbe Geodetske uprave RS so se k pogodbam z lastniki sklenili aneksi ter vpis lastninske pravice v Zemljiško knjigo. S tem se je zaključila še zadnja aktivnost na projektu.

2430-18-0135 - Celostna ureditev Pepetovega klanca - Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izhajajoč iz ankete v okviru priprave CPS v občini Škofja Loka so med najvišjimi prioritetami občanov prometna varnost pešcev in kolesarjev. Tudi v ta namen želi občina rekonstruirati območje Pepetovega klanca v eksperimentalno ureditev po načelu skupnega prometnega prostora. Ureditev je predvidena na območju Poljanske ceste, od Upravne enote Škofja Loka do mostu preko reke Sora. Cilj projekta je zasnovati kvalitetno povezavo med Mestnim in Spodnjim trgom ter hkrati rešiti problem mirujočega prometa na obravnavanem območju. Predvideno je obnoviti območje starega mestnega jedra v površini 4.553 m², površine za mirujoči promet v velikosti 271 m², omejiti promet na območju Pepetovega klanca za največjo dovoljeno hitrost 20 km/h, urediti površine za pešce in kolesarje, zasaditi 16 dreves in urediti več zelenih površin, urediti kanalizacijski in vodovodni sistem ter del ceste, plinskega omrežja, javne razsvetljave, elektro omrežja in telekomunijskih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je odstopila od pogodbe o sofinanciranju. Operacija je zaključena.

2430-18-0144 - Ureditev pločnikov in kolesarskih stez v Črnomlju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z izgradnjo pločnika ob Grajski cesti od obstoječega križišča z državno cesto R1-218/1213 Črnomelj - Kanižarica do navezave na obstoječo šolsko pot med Grajsko cesto in obnovljeno Kidričevo ulico zagotoviti večjo prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov izboljšati kakovost zraka v mestu in pozitivno vplivati na zdrav način življenja. C ciljem ureditve čim bolj varne šolske poti iz centra mesta do šolskega in športnega kompleksa v Loki bo konstruirana pešpot v dolžini 186 m, ob delu Grajske ceste se zgradi pločnik v dolžini 66 m, ki bo zmanjšal možnosti za konfliktno situacije med pešci in ostalimi udeleženci v prometu. Poleg novega pločnika in obnove obstoječe peš poti se dogradi javna razsvetljava (dve svetilki), postavi urbana oprema (dve klopi in koš za smeti ter zasaditev dveh dreves) ter izvede ukrep umirjanja prometa (trapezna ploščad).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela so se zaključila v letu 2021. V letu 2022 se bodo izvajali še odkupi zemljišč.

2430-18-0149 - Postavitev postaj za sistem izposoje koles v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati uporabo koles v mestu in prispevati k spremembi potovalnih navad v Mestni občini Koper ter s tem zmanjšati porabo energije, znižati emisij nevarnih snovi v zraku, občanom in obiskovalcem pa omogočiti zdravo okolje. Investicija bo imela vpliv tudi na večjo fizično aktivnost ljudi. Z investicijo bo Mestna občina Koper pripomogla k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Koper, ki med drugim narekuje cilj vzpostavitve sistema izposoje koles do leta 2020. Glavni cilj projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v Mestni občini Koper in s tem zagotovitev pogoje za udobno in privlačno kolesarjenje ter povečanje deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti. Pri tem se predvideva 17 kolesarnic za izposajo koles tako da bo uporabnikom na voljo 102 električni kolesi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je odstopila od pogodbe o sofinanciranju. Operacija je zaključena.

2430-19-0117 - Vzpostavitev sistema izposoje koles Go-kolo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Mestne občine Nova Gorica. Cilj investicijskega projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v MONG in s tem preusmeritev iz motoriziranega prometa na kolesa, kar prinaša številne pozitivne učinke pri iskanju rešitev za premajhno število parkirnih mest, zmanjševanje prometnih konic, izpuste toplogrednih plinov, prekomerno obremenjenost okolja s hrupom in pomanjkanje gibanja. Specifični (fizični) kazalniki učinka projekta so: 1. vzpostavitev brezplačnega sistema izposoje javnih koles, 2. ureditev 6 postaj za kolesa, 3. zagotoviti 29 koles za izposajo, od tega 22 navadnih in 7 električnih. Splošni cilji projekta so: 1. povečati delež kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti, 2. prispevati k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture, 3. zagotoviti kakovostno bivanjsko okolje, 4. zmanjšati stroške za mobilnost, 5. zmanjšati prometne obremenitve, 6. izboljšati stanje okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa, 7. pozitivno vplivati na zdravje ljudi, 8. prispevati k uravnoteženemu, trajnostnemu razvoju 9. vplivati na modernizacijo mesta in izboljšati njegov gospodarski razvoj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil podaljšan v leto 2021, ker je prišlo do zamud v letu 2020. V letu 2020 je izvajalec, kot je bilo po pogodbi planirano, dokončal gradbena in elektro dela ter montiral vso potrebno opremo na postajališčih (6 terminalov, 48 priklopnih mest), ravno tako so bila dobavljena tudi električna (7) in navadna kolesa (22) in urejen je bil zaledni sistem. Odprto je ostalo le še vprašanje prestavitve enega postajališča za izposajo koles, ki je bilo začasno postavljeno na drugo lokacijo, ter integracija z italijanskim sistemom. Do začasne postavitve je prišlo, ker so se dela v okviru ureditve osrednje ulice v mestu zaradi epidemije zavlekla, kar je onemogočilo stalno postavitve postajališča na predvideni lokaciji v predvidenem roku. Do integracije s sistemom v sosednji Gorici pa ni prišlo pravočasno zaradi slabe epidemiološke situacije, ki je onemogočila ureditve administrativnih zadev in prehajanje državne meje. Izvajalec, naročnik in nadzornik so se tako dvakrat sporazumno dogovorili o podaljšanju pogodbenega roka, na podlagi česar je naročnik s podjetjem Nomago sklenil dva aneksa o podaljšanju, zadnjega do 28. 5. 2021. Sistem izposoje koles je bil odprt 21. 5. 2021. Sledilo je 3-mesečno poskusno obratovanje sistema. Uradna primopredaja je bila nato izvedena 21. 8. 2021. Istega dne je bila podpisana tudi pogodba o vzdrževanju za 36 mesecev. Projekt je zaključen.

2430-19-0201 - Vzpostavljanje kolesarskega omrežja Nove Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Nova Gorica (MONG) je v zadnjih letih sprejela dva temeljna strateška dokumenta, ki postavljata v ospredje trajnostno mobilnost - Celostno prometno strategijo (CPS) MONG na ravni občine in Trajnostno urbano strategijo (TUS) na ravni urbanega območja Nove Gorice. CPS MONG predvideva pet ključnih strateških stebrov, pri čemer je projekt skladen z naslednjimi: Izkoriščanje danosti za kolesarjenje - izboljšanje varnosti in pogojev za kolesarjenje, nadgradnja kolesarskega sistema ter promocija kolesarjenja, Optimizacija motornega prometa - upoštevanje trajnostnega načrtovanja prenove ulic, tako da so prioriteto obravnavani pešci, kolesarji in JPP, Vzpostavitev celotnega prometnega načrtovanja - predvsem okrepitev vloge mehkih ukrepov pri spreminjanju potovalnih navad, Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti - povečanje deleža hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, izboljšanje dostopnosti za osebe z ovirano mobilnostjo. Cilj investicije je zmanjšati motoriziran promet, povečati delež kolesarjenja, izboljšati dostopnost za osebe z ovirano mobilnostjo. Za doseg splošnih ciljev se bo nove kolesarske poti povežalo z obstoječimi, ponekod se bodo v prid kolesarjem spremenili tudi prometni režimi, še posebej do ciljev poti, kot so vzgojno-izobraževalni objekti, javne ustanove, kulturni in športni centri ter večji nakupovalni centri. V okviru projekta so tako predvideni naslednji učinki: ureditev kolesarskih povezav na sedmih odsekih v skupni dolžini 7.080 m, vzpostavitev mobilnostnega centra v MONG, zaposlitev dodatne osebe za polovični delovni čas. V okviru projekta bo izvedena še rekonstrukcija križišč, rekonstrukcija avtobusnih postajališč, uredila se bo vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, zunanja ureditev, izvedena pa bo tudi postavitve kolesarnic ter urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena vzpostavitev mobilnostnega centra, v celoti izvedeni so bili naslednji odseki kolesarskih povezav: odsek B - Delpinova, odsek C - Vojkova in Ulica XXX. divizije ter odsek F - Južna kolesarska pot. V letu 2021 je bilo izvedeno tudi preprojektiranje odseka A - Rejčeva ulica in odseka E - Cankarjeva ulica. V leto 2022 se je zamaknila izvedba del na odseku E - Cankarjevi ulici, izvedlo se bo preprojektiranje odseka G - Trubarjeva, POD. Delpinove, POD. Kidričeve, Streliška ulica. V letu 2023 bosta izvedena tako odsek A, kot odsek G. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2022 in 2023.

2430-19-0202 - Celostna ureditev Poljanske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja

trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, 3.698 m² površin na novo vzpostavljenega skupnega prometnega prostora in rekonstrukcija 2 križišč. Izveden bo tudi premik oz. korekcija avtobusnih postajališč, rekonstrukcija in semaforizacija še dveh križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev občestnega prostora, postavitev urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvedla vsa GOI dela, in sicer se je uredilo 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, vzpostavilo se je 3.698 m² površin skupnega prometnega prostora, izvedla pa se je tudi rekonstrukcija 2 križišč ter premik oz. korekcija avtobusnih postajališč. V okviru projekta se je izvedla še rekonstrukcija in semaforizacija 2 križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev občestnega prostora ter postavitev urbane opreme. Nad izvedenimi deli je bil opravljen nadzor, nastali so tudi stroški plač. V letu 2021 je bilo izvedeno le še črpanje preostalih sredstev sofinanciranja. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-19-0203 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Dunajska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 6.642 m dolžine rekonstrukcije kolesarske povezave, 415 m dolžine urejenih mešanih površin in rekonstrukcija 5 avtobusnih postajališč. Izvedena bo še semaforizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, postavitev urbane opreme (števcu prometa, stojala za kolesa, stojala za noge).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se nadaljevala GOI dela in gradbeni nadzor. Zaradi del aglomeracije na kanalu (C 0), ki prečka tudi Dunajsko cesto, se je terminski načrt izvedbe del nekoliko zamaknil, zaradi česar se je operacija podaljšala do 30.9.2021. V letu 2021 so bila počrpana vsa preostala sredstva, v letu 2022 bodo izvedene še zaključne aktivnosti (izdelava projektne dokumentacije PID in ostale spremne dokumentacije, s čimer je projekt prešel v fazo zaključevanja).

2430-19-0205 - Ureditev mreže kolesarskih povezav v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev privlačnega in varnega kolesarskega omrežja na območju MO Celje z izvedbo ukrepov za izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti. Z operacijo v okviru TUS, MO Celje zasleduje strateška cilja: Strateški cilj 1 "Celje trajnostno mesto" in Strateški cilj 2 "Celje okoljsko sanirano in nizko ogljično mesto". Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila ciljem, ki si jih je zastavila v okviru CPS (operativni cilj "Kolesarjenje"), in s katerimi želijo zlasti izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Ti cilji so sledeči: - vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022, - dograditev obstoječe kolesarske infrastrukture v mestu Celje, - povečati delež kolesarjev v mestu Celje za 20 % do leta 2022 v primerjavi s letom 2016, - zmanjšati število kolesarjev, udeleženi v prometnih nesrečah, za 30 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013-2015. Območje obdelave tako zajema področja, kjer so bile prepoznane pomanjkljivosti oz. odsotnost ustreznih ukrepov za doseg cilja, t.j. celovite in neposredno povezane kolesarske mreže, ki bi omogočala dostopnost do pomembnejših interesnih točk, ob upoštevanju pričakovanih in navad sodobnih kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izvedba 44 novih odsekov (nekatere odseke sestavlja več pododsekov) različnih vrst enostranskih in obojestranskih kolesarskih povezav v skupni dolžini 30,04 km, s sočasno izvedbo skupno 2,53 km hodnikov za pešce, - izvedba hortikulturnih ureditev na obstoječem odseku Ulica Janeza Cvirna, - postavitev 6 tabel za potrebe predstavitve pomena trajnostne mobilnosti (od tega 2 tabli na obstoječem omrežju), - postavitev 3 števcu kolesarjev (od tega 1 števec na obstoječem omrežju), - postavitev 3 servisnih stojal.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena izvedba je intenzivno potekala skladno s potrjenim terminskim planom med mesecem aprilom in decembrom 2021 na odsekih: G1-5 Medlog-Celje, na Badovinčevi ulici, Ulici Tončke Čečeve, Trubarjevi ulici in na Savinskem nabrežju, nadalje na Vrunčevi ulici 2, Ob bazenu, Partizanski ulici, Trgu celjskih knezov, Ljubljanski cesti center, Vodnikovih in Cankarjevi ulici, Kosovelovi ulici ter Čopovi ulici. V mesecu oktobru so se pričela gradbena dela na Levstikovih in Stanetovi ulici. V letu 2022 se bo gradbena izvedba do konca leta zaključila, pri čemer se bo črpanje sredstev izvajalo tudi v letu 2023. Terminski načrt projekta se zaradi več okoliščin in posledic epidemije s COVID-19 nekoliko zamika. Izvedba preostalega dela projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2022 in 2023.

2430-20-0100 - Kolesarska infrastruktura na Bledu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine, tj. sprememba potovalnih navad domačinov in obiskovalcev (iz opravljanja krajših dnevnih poti po občini z motornim vozilom na kolo), kar prinaša pozitivne učinke pri iskanju rešitev za (pre)majhno število parkirnih mest, prometne konice, izpuste ogljikovega dioksida, naraščajoče cene fosilnih goriv, prekomerno obremenjenost okolja s hrupom in pomanjkanje gibanja. Cilji projekta so povečati delež kolesarjenja in zagotoviti infrastrukturo ter druge pogoje za kolesarjenje. Specifični kazalniki učinka projekta so: 6 postaj za avtomatizirano izposajo koles Bled. Green ways, 36 koles sistema za avtomatizirano izposajo, 20 električnih koles sistema za avtomatizirano izposajo, 44 priklonih mest na postajah, ki omogočajo polnjenje el. koles, 14 parkirišč za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je v letu 2021 od projekta odstopila.

2430-20-0202 - Infrastruktura za kolesarje in pešce - Celje sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izgradnje severne vezne ceste z ureditvijo infrastrukture za kolesarje in pešce je zagotoviti varne, udobne in privlačne površine, namenjene kolesarskemu in peš prometu ter tudi JPP, ki bodo povezovala pomembnejše interesne točke znotraj MO Celje. Cilji investicije so: - zagotoviti kakovostno povezanost mesta, naselij in regije, tudi z uporabo pametnih tehnologij - povečati prometno varnost - zmanjšati odvisnost od motornega prometa in z ozaveščanjem spremeniti potovalne navade ljudi - povečati privlačnost in kakovost okolja ter izboljšati pogoje za aktiven način življenja. Investicija je skladna s strateškimi cilji Trajnostne urbane strategije (TUS) MO Celje, kot sta: - 1. Strateški cilj: Celje trajnostno mesto, ki se zavzema za vzpostavitev pametnih trajnostnih načinov mobilnosti in zmanjševanje odvisnosti od osebnega motornega prometa ter 2. Strateški cilj: Celje okoljsko sanirano in nizkoogljično mesto, ki se zavzema za zmanjševanje cestnih tokov na območju mesta oz. njihova preusmeritev na obrobje mesta in omogočanje multimodalnega nadaljevanja poti, tudi s pomočjo sistema trajnostne mobilnosti, kar bo prispevalo k sanaciji zraka v MO Celje. Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila tudi ciljem, ki si jih je zastavila v okviru Celostne prometne strategije (operativni cilj, Hoja, Kolesarjenje in Javni potniški promet), s katerimi želijo prispevati k povečanju deleža hoje, povečati prometno varnost in dostopnost za vse skupine prebivalcev ter izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles in tako povečati delež kolesarjenja, prometno varnost in občutek varnosti kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izgradnja 439,5 m površin namenjenih motoriziranemu prometu (nova Severna vezna cesta); - izgradnja oz. rekonstrukcija 212,3 m Ceste na Ostrožno, skupaj z izgradnjo krožnega križišča; - ureditev 1411,5 m kolesarskih površin ob Severni vezni cesti (dvostranska kolesarska steza širine 1,5 m) in Cesti na Ostrožno (dvostran

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu investicije je bilo izvedeno: Površine namenjene motoriziranemu prometu: - Izgradnja severne ceste v dolžini 493,5 m, z izgradnjo krožnega križišča - Preureditev obstoječe Ceste na Ostrožno cesto v dolžini 209 m z izgradnjo krožnega križišča - Spremljajoče ureditve: meteorna kanalizacija, zadrževalni bazen, plinovod. Površine namenjene kolesarskemu in peš prometu: - Izgradnja ločene dvostranske kolesarske steze ob severni vezni cesti, širine 1,5 m in skupne dolžine 987,0 m, - Izgradnja enostranskega hodnika za pešce ob severni vezni cesti, širine 2,0 m in dolžine 493,5 m, - Izgradnja dvostranske kolesarske steze ob Cesti na Ostrožno, širine 2,0 m, in skupne dolžine 424,5 m, - Izgradnja dvostranskega hodnika za pešce ob Cesti na Ostrožno, širine 1,6 m in skupne dolžine 424,5 m, - Izvedba javne razsvetljave na celotni trasi hodnika za pešce, - Dobava in postavitve urbane opreme (6 klopi, 5 stojal za kolesa in 6 košev za smeti), - Zasaditev območja s 119 drevesi, - Postavitve tabel za promocijo hoje in kolesarjenja. Za potrebe izvajanja javnega potniškega prometa: - Izgradnja enostranskega avtobusnega postajališča ob Severni vezni cesti, - Izgradnja enostranskega avtobusnega postajališča ob Cesti na Ostrožno, - Postavitve nadstrešnic na obeh novopredvidenih postajališčih. Izvedene so bile vse aktivnosti investicije, ki je bila v letu 2021 zaključena.

2430-20-0203 - Površine za pešce in kolesarje-Greg.drevored Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izgradnje manjkajoče kolesarske povezave na Gregorčičevem drevoredu med Potrčevo in Osojnikovo cesto v MO Ptuj je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, spodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Projekt bo prispeval k zmanjšanju opravljenih potniških kilometrov z osebnimi motornimi vozili in k izboljšanju kakovosti zraka v MO Ptuj. Splošni cilji investicije so: - povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih in prisotnost pešcev v mestnem prostoru; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev; - zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu; - povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti kolesarjev; - izboljšanje kakovosti življenja. Investicija je skladna s cilji in ukrepi Trajnostne urbane strategije (TUS) MO Ptuj. V okviru področja Trajnostna mobilnost sledi naslednjemu cilju: Ureditev kolesarskih in pešpoti po mestu in naseljih, kjer so na področju kolesarjenja predvideni naslednji ukrepi: povezava obstoječih kolesarskih omrežij, zagotovitev primerne infrastrukture za kolesarjenje, zagotavljanje varnih kolesarskih in pešpoti po mestu, promocija trajnostne mobilnosti. Projekt je usklajen tudi s Celostno prometno strategijo (CPS) MO Ptuj, ki kolesarski promet obravnava v okviru stebra optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja s skupnim ciljem: - povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanja na 20 % do konca leta 2021. Cilj bo MO Ptuj dosegla z izvedbo naslednjih ukrepov: dograditev kolesarskega omrežja, izboljšanje obstoječe kolesarske infrastrukture, izboljšanje pogojev za parkiranje koles, izboljšanje urejenosti in označitve kolesarskih površin ter promocija kolesarjenja, odprava subjektivnih in institucionalnih razlogov, ki ljudi odvrtaajo od kolesarjenja. V okviru projekta so predvide

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela, tako da se je poleg rekonstrukcije vozišča na lokalni cesti Gregorčičev drevored v dolžini 194,33 m (neupravičen del operacije) uredilo naslednje (upravičen del operacije): obojestranski hodnik za pešce s kolesarskim pasom, z navezavo na Osojnikovo in Potrčevo cesto v dolžini 194,33 m, javne razsvetljave, zamenjava obstoječih komunalnih vodov, zasaditev drevoreda, namestitve urbane opreme. V letu 2021 so potekale še aktivnosti v okviru ureditve pravno-premoženjskega stanja na zadevnih zemljiščih projekta, pridobljena so bila vsa potrebna zemljišča. V letu 2021 je bilo porčpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0207 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Tržaška cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti na območju MOL. Investicija bo zagotovila ustrezne in primerne kolesarske in peš površine, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu ter k boljši povezanosti po funkciji različnih delov mesta, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju, povečanju prometne varnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora, tako za meščane, kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" in ukrepmo "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami" ter strateškim ciljem št. 4 "Ljubljana - načrtovano zeleno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" ter ukrepoma "Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL" in "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami". Cilji operacije so: večji delež kolesarjev in pešcev v prometu na območju celotne občine, zmanjšanje števila prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, spodbujanje uporabe JPP, izboljšanju kakovosti zraka v mestih ter boljša povezanost urbanih območij z njihovim zaledjem. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - uredite

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se nadaljevala izvedbena dela tako na kolesarskih in peš površinah, kot tudi rekonstrukcije avtobusnih postajališč. Izvedle so se tudi zasaditve ob kolesarskih in peš površinah in gradbeni nadzor. V letu 2021 je bil počrpan preostanek sredstev sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0208 - Kolesarske povezave Radovljice z zalednimi naselji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev kolesarske povezave s spremljajočo ostalo prometno in komunalno infrastrukturo med občinskim upravnim središčem Radovljica (avtobusna postaja) in zalednim naseljem Lesce (železniška postaja). Kolesarsko povezavo poimenujemo; Kolesarska povezava med upravnim središčem Radovljica in naseljem Lesce (železniška postaja). Glavni cilji - Pospešiti prehod občine Radovljica iz tradicionalnih motoriziranih prometnih oblik mobilnosti v trajnostno mobilnost; - Zagotoviti pogoje za udobno, varno in privlačno kolesarjenje na ravni občine Radovljica in regije; - Povečati delež kolesarjenja v občini. Specifični cilji projekta - Omogočiti varne in udobne kolesarske povezave med zalednim naseljem Lesce, pripadajočimi stanovanjskimi soseskami in upravnim središčem Radovljice; - Spodbuditi prebivalce zalednega naselja Lesce in pripadajočih stanovanjskih sosesk k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. Kazalniki OP ob zaključku projekta: - Kazalnik učinka OP (ID 4.23): Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav: 1,62 km - Finančni kazalnik (F1): Prispevek k doseganju okvira uspešnosti - vložena sredstva: 2022: 2.454.749,60 EUR (celotna vrednost operacije) oz. 1.426.653,45 EUR

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdatki za zemljišča ter investicijsko in projektno dokumentacijo so bili počrpani že v letu 2020. Operacija se nemoteno izvaja in je v celoti zaključena izgradnja odseka 1 v dolžini 652 m. Za izgradnjo odseka 2 je že izbran izvajalec in se bodo dela pričela v letošnjem letu, skladno s pogodbo. Operacija bo tako v letu 2022 v celoti zaključena.

2430-20-0209 - Kolesarske poti in druga infrastruktura v Izoli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti z zagotovitvijo urejenih kolesarskih poti na območju občine Izola. Namen investicije je torej ureditev novih kolesarskih poti in zagotovitev povezanosti kolesarskih poti tako mestnega jedra naselja Izola, kot vzpostavitev povezave s svojim zaledjem. Splošni cilji investicije je povečanje deleža kolesarjev na regionalni ravni in zagotoviti pogoje, da bo večje število prebivalcev lahko opravilo del kratkih poti s kolesom. Cilji investicije so v celoti skladni s cilji tretjega stebra Celostne prometne strategije, kar pomeni povečanje uporabe trajnostnih oblik transporta, za kar je potrebno pridobiti ustrezne površine za kolesarje, ki bodo izboljšale razmere za kolesarje na območju občine. Prav tako je cilj urediti varnejše površine in bolj privlačne za vse udeležence v prometu z namenom povečanja uporabe koles tako za dnevne opravke kot za turistične izlete. Projekt Občine Izola bo zagotovil celovito kolesarsko povezavo med Izolo in Koprom z ureditvijo manjkajočih odsekov kolesarskih poti in sicer: 1. Ureditev kolesarskih poti od krožišča Jadranka do občinske meje z Mestno občino Koper 2. Ureditev kolesarske poti od OŠ Vojke Šmuc do Kosove ulice; 3. Ureditev kolesarske poti od Kosove ulice do Lenineve ulice ; 4. Ureditev kolesarske poti od Krožišča cesta ?A? - Prešernova cesta ; 5. Ureditev kolesarskih poti v Izoli na trasi Parenzana proti Strunjanu Poleg navedenega je zaradi zaokrožitve in vzpostavitve manjkajočih povezav z ciljnimi središči predvidena izvedba dveh manjših odsekov in sicer Ureditev kolesarske poti od Krožišča Kajuhova do OŠ Vojke Šmuc in navezovalnega odseka po Južni cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so zaključili z izvedbo del na trasi Parenzana in dokončali kolesarsko pot ob Južni cesti ter javno razsvetljava na območju Izole. Sedaj poteka še izvedba krožišča Prešernove ceste ter s tem zaključek operacije.

2430-21-0100 - Kolesarska pot od Litije do naselja Pogonik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave z delno rekonstrukcijo ceste na lokalni cesti LC 069030 Slapničar - Jevnica - Kresnice - Litija v skupni dolžini 5.078 m. Investicija predvideva delno širjenje ceste ter dograditev kolesarskih pasov v obe smeri v dolžini 1.750 m, delno rekonstrukcijo ceste in njeno opremo s horizontalnimi in vertikalnimi označbami za souporabo vozišča ter delno opremo ceste s horizontalnimi in vertikalnimi označbami za souporabo vozišča. Poleg ureditve kolesarske povezave so za učinkovito izvedbo celotnega projekta nujne tudi spremljajoče aktivnosti, ki se nanašajo na izdelavo projektne in investicijske dokumentacije, odkupi zemljišč, nadzorne aktivnosti in aktivnosti

informiranja in obveščanja javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Javni razpis je bil objavljen v letu 2021, podpisana je pogodba z izvajalcem in dela na terenu potekajo nemoteno. Investicija se bo zaključila v letu 2023.

2430-21-0101 - Kolesarska steza in hodnik Cerknica-Dolenje Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske poti in hodnika za pešce na relaciji Cerknica - Dolenje Jezero, skupne dolžine 1.393 m s pripadajočimi objekti. Zaradi potrebe po varnem nadaljevanju vožnje kolesarjev na obeh koncih planirane kolesarske poti (na eni strani v Cerknico, na drugi strani skozi Dolenje Jezero) je treba izvesti vse potrebne ureditve za umirjanje prometa za zagotovitev varnosti pri souporabi skupnih prometnih površin za motorna vozila in kolesarje na teh dveh odsekih v skupni dolžini 1.072 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2021 je bilo objavljeno javno naročilo za izbiro izvajalca gradbenih del. Dela na terenu so potekala nemoteno. Zgrajena je kolesarska pot v dolžini 1.393 m ter s tem doseženi kazalniki. Investicija je v celoti zaključena.

2430-21-0102 - Kolesarska povezava v Občini Beltinci in Črenšovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povezati urbano naselje Beltinci zvezno z naselji v občini Črenšovci v neposredni okolici, kjer dnevno migrirajo prebivalci in spodbuditi in omogočiti prebivalcem varno vožnjo s kolesom na kratkih dnevnih poteh. Poudarek je na mladi in starejši populaciji, ki je z vidika mobilnosti ranljiva v prometu. Kolesarska povezava bo omogočila povezavo med že izgrajeno infrastrukturo ter se navezala na načrtovano regijsko kolesarsko omrežje ter obstoječo Celostno prometno strategijo občine Beltinci. Cilj investicije je vzpostaviti racionalne, varne in udobne kolesarske povezave v Občini Beltinci in Občini Črenšovci, med naselji obeh občin ter povezave z regijskim središčem. Za doseg tega ključnega cilja bodo urejeni posamezni odseki kolesarskih poti v obeh občinah in sicer: Občina Beltinci (Dokležovje-Ižakovci - 2560 m, Ižakovci-Melinci 850 m, Melinci 1200 m. Skupaj 4610 m Občina Črenšovci: Gornja Bistrica - 1026 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbena dela na terenu so zaključena. Finančna realizacija iz državnega proračuna je enaka vrednosti po pogodbi o sofinanciranju. Zgradilo se je 5,63 km kolesarske povezave in s tem je v celoti dosežen kazalnik. Upravičenec bo v letu 2022 v IS e-MA vložil še ničelni zahtevek za izplačilo, da se operacija v celoti zaključi.

2430-21-0103 - Kolesarska povezava Krško-Sotelsko-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija obsega ureditev približno 3,17 km kolesarske povezave severno od Krškega, na levem bregu reke Save, ki bo izboljšala kolesarsko povezanost severnega dela občine oziroma naselij Senovo in Brestanica ter okolico navedenih naselij do urejenih površin za kolesarje v mestu Krško. Z investicijo bo urejena kolesarska povezava in sicer ureditev ceste na določenih mest za izboljšanje vozne površine za kolesarje, urejeno bo odvodnjavanje ter urejena bo opreme ceste (ureditev pokončne opreme, označb na vozišču ter opreme za vodenje prometa).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na terenu se je zgradilo 3,17 km kolesarske povezave ter s tem doseglo kazalnike. Finančna realizacija je bila nižja od predvidene po pogodbi o sofinanciranju. Operacija je v celoti zaključena.

2430-21-0104 - Kolesarske povezave v Občini Ivančna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavne tehnične značilnosti investicije so izgradnja 9,2 km kolesarskih povezav v občini Ivančna Gorica (od tega bo 4,2 km oz. cca 45 % kolesarske povezave potekalo po kolesarski površini, ki je ločena od površin za ostale prometne načine, 5,0 km oz. cca 55 % pa po javnih cestah, kjer bo promet urejen skladno s smernicami DRR). Urejena bosta 2 odseka, ki bosta del lokalnega in državnega kolesarskega omrežja v občini Ivančna Gorica, in sicer: Odsek 1: Ivančna Gorica - Stična in Odsek 2: Ivančna Gorica - Muljava (Odsek 2 je dalje razdeljen na dva dela, Ivančna Gorica mesto, ter Ivančna Gorica - Muljava).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba z izvajalcem za izvedbo kolesarske povezave je bila podpisana v mesecu maju 2021, istega meseca je bil izvajalec uveden v delo. Gradbena dela na terenu so potekala nemoteno. Zgrajenih je 9,3 km kolesarskih povezav, ki povezuje naselji Stična in Muljava s centralnim naseljem Ivančna Gorica. Za vsa potrebna zemljišča so bili izvedeni odkupi v letu 2020. Operacija se je zaključila v letu 2021 ter počrpala vsa sredstva, skladno s pogodbo.

2430-21-0105 - Ureditev peš in kolesarskih površin - Letališka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na območju LUR. Ključni pomen za investicijo je tako predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti na ravni celotne regije in prispevale k spodbujanju dnevne mobilnosti kolesarjev med mestnim naseljem in zalednimi naselji na ravni regije. Z izvedbo investicije je dolžina urejene sklenjene kolesarske povezave 1950 m in dolžina urejenega pločnika za pešce 3.900 m. Izvedeni bodo tudi ukrepi za umirjanje prometa (rondoji, ploščadi za prehode preko stranskih cest). Po zaključku projekta pa bo zagotovljena tudi celotna povezava iz zaledja v Brezovici do Ljubljane v skupni dolžini 13 km. Projekt je razdeljen na dve fazi, kolesarske in peš površine se urejajo tako v prvi kot drugi fazi. V okviru projekta bo izvedena tudi rekonstrukcija Letališke ceste v 4 pasovnico med Bratislavsko cesto in vzhodno obvoznico, ki bo v celoti sofinancirana iz

občinskih virov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela v okviru 1. faze ureditve Letališke ceste so končana, v okviru 2. faze pa je končano cca 95% del, ostala so še določena dela na cestno prometni signalizaciji.

2430-21-0106 - Kolesarska povezava Kamnik - Godič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja znotraj občine. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila kot alternativo avtomobilskim prevozom. Cilj projekta je zgraditi oziroma urediti kolesarsko povezavo na odseku med Kamnikom in Godičem, ki bo Kamnik kot pomembno gospodarsko in upravno središče povezala z zaledjem. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini 2,4 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Kamnika do Godiča v dolžini 3,2 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V decembru 2021 so se počrpala sredstva za projektno ter investicijsko dokumentacijo. Po končanem postopku javnega naročila, je bila 2.2.2022 podpisana pogodba z izvajalcem del. V marcu se pričakuje začetek gradbenih del na terenu ter po zaključku gradnje geodetska odmera ter odkupi zemljišč.

2430-21-0107 - Regionalna kolesarska povezava Kamnik Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti zaključeno kolesarsko povezavo na relaciji Kamnik-Ljubljana in s tem kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo in s kolesarsko infrastrukturo povezati Kamnik in Ljubljano preko Mengša in Trzina ter izboljšati prometno varnost. Izvedba obsega gradnjo kolesarske povezave, vključno z vsemi ostalimi potrebnimi ukrepi: ureditev javne razsvetljave, odvodnjavanje, ureditev krajinske arhitekture, postavitve prometne opreme in signalizacije. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini: 6,51 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Mengša do Ljubljane v skupni dolžini 13,74 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v fazi izvajanja. 11.11.2021 se je podpisala pogodba z izvajalcem. Dela na terenu že potekajo. V decembru 2021 so se počrpala sredstva za projektno ter investicijsko dokumentacijo. Zaključek gradnje se predvideva konec poletja 2022. Po zaključeni gradnji bo izvedena geodetska odmera in odkupi zemljišč.

2430-21-0108 - Ureditev kolesarske infrastrukture v občini Naklo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen naložbe je izvedba ukrepov za dopolnitev in dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture s pripadajočo opremo na kolesarski povezavi Kranj-Naklo-Zadruga, in sicer izgradnja nove povezave Duplje in Strahinj, ki bo zaledni naselji Zgornje in Spodnje Duplje in Strahinj navezala na obstoječo kolesarsko povezavo Strahinj-Naklo-Kranj in s tem zaledni naselji v občini Naklo povezala z regijskim središčem Kranj. V okviru projekta bo vzpostavljena nova regionalna kolesarska povezava v dolžini 2,55 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava od Spodnje Duplje do Kranja v dolžini 7,4 km. Cilj je povečati število kolesarjev v regiji in povečati njihovo varnost v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Naklo je na prvem JN prejela previsoke ponudbe in je morala postopek ponoviti. V novem postopku JN je prejela ugodnejše ponudbe in januarja 2022 podpisala pogodbo za izvedbo kolesarske infrastrukture. Gradbena dela se bodo začela izvajati v mesecu marcu in bodo izvedena v pogodbeno določenem roku 60 dni.

2430-21-0109 - Kolesarsko omrežje med Turniščem in Dobrovnikom

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občini želita omogočiti varne regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti, povezovanje z občinami s statusom mesta (Lendava) s svojim zaledjem (Dobrovnik, Turnišče), kar bo omogočilo povečanje dnevnih migracij s kolesom na delo in v šolo ter s tem povečanje uporabe trajnostne mobilnosti. Vodilni partner je občina Dobrovnik, projektni partner pa občina Turnišče. Temeljni cilj projekta je izgradnja manjkajočih kolesarskih povezav v občini Dobrovnik in Turnišče ter navezava na regijsko kolesarsko pot v smeri občine Lendava. V okviru projekta bo vzpostavljena nova kolesarska povezava v dolžini 2,11 km. S tem bo dosežena celotna zvezna kolesarska povezava Turnišče-Dobrovnik na povezavo z Lendavo v dolžini 18,11 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je bilo JN in izbran izvajalec. Za izgradnjo kolesarske povezave - Kolesarska pot Turnišče so bila odkupljena vsa načrtovana zemljišča. Izvedena so bila gradbena dela kolesarske steze na območju občine Turnišče - Kolesarska pot Turnišče.

2430-21-0110 - Kolesarska povezava Lendava-Dobrovnik-Kobilje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitorji občina Lendava, občina Dobrovnik in občina Kobilje bodo vzpostavili zaključeno kolesarsko povezavo med občinami Lendava, Dobrovnik in Kobilje. Nosilec projekta je občina Lendava, partnerja v projektu sta občini Dobrovnik in Kobilje. V sklopu investicije se bo izvedlo naslednje aktivnosti: Izgradnja napajalne kolesarske steze Genterovci-Radmožanci, Izgradnja kolesarske poti Dobrovnik-Kobilje, Odkup zemljišč na kolesarski poti Dobrovnik-Kobilje, Izgradnja kolesarske poti pokopališče Kobilje-Martinov breg Kobilje, Informiranje in

komuniciranje občine Dobrovnik. Tako bo v okviru projekta na novo vzpostavljena kolesarska povezava v dolžini 4,35 km kar bo omogočilo celotno zvezno kolesarsko povezavo od izhodišča v zaledju (Kobilje) do cilja v Lendavi v dolžini 19 km. S tem pa bo dosežen cilj povečano število dnevnih kolesarjev v regiji ter večja varnost kolesarjev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je bilo JN in izbran izvajalec. Gradnja kolesarske povezave za Sklop 3, ki se nanaša na Občino Kobilje je v celoti zaključena. Dela se sedaj izvajajo na drugih dveh sklopih.

2430-21-0111 - Kolesarske in peš poti v MO Murska Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v Murski Soboti z ureditvijo kolesarskih povezav in pločnikov na Kroški ulici in Ulici arhitekta Novaka ter izboljšanje pogojev za boljšo povezanost urbanih območij z zaledjem, povečanje prometne varnosti za najšibkejše udeležence v prometu in izboljšanje kakovosti življenjskega prostora, vključno z izboljšanjem kakovosti zraka. Z izgradnjo varnih in udobnih kolesarskih povezav ter pešpoti, ki so predmet tega projekta, se spodbuja trajnostna, varnejša in bolj zdrava oblika potovanja po mestu. Pričakuje se, da se bo povečala raba koles za dnevne migracije med prebivalci mesta, s tem pa se bo pozitivno vplivalo na kakovost zraka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka gradnja, dela na odseku Koroška ulica so zaključena, dela na odseku Ulica arhitekta Novaka so v teku in bodo zaključena v mesecu aprilu.

2430-21-0112 - Ureditev kolesarskih povezav v občini Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti varne kolesarske povezave, ki bodo omogočale povečanje dnevnih migracij kolesarjev na območju občine Kočevje. Temeljni cilj projekta je izgradnja ureditev kolesarskih povezav v občini Kočevje, ki bo Kočevje kot pomembno gospodarsko središče povezal z zaledjem. V okviru projekta se bo vzpostavilo površine za kolesarje na več ulicah v mestu Kočevje z navezavo na obstoječe površine za kolesarje, ki z mestom Kočevje povežejo Dolgo vas na južni strani in vse do Gornjih Ložin na severni strani Kočevja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Kočevje je uspešno izvedla postopek JN in podpisala pogodbo z izbranim izvajalcem. V letu 2021 so se gradbena dela že pričela izvajati. Odseki Kolodvorska in Tomšičeva cesta so že izvedeni, v mesecu marcu 2022 se izvede še asfaltna prevleka. Prav tako se že izvajajo dela na brvi čez reko Rižo in se bodo zaključila v februarju 2022. Preostanek del bo zaključen do septembra 2022.

2430-21-0113 - Upravljanje mobilnosti v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem, ki si jih je Mestna občina Celje (MOC) postavila v okviru izdelane CPS in TUS-a. Če želi MOC realizirati vse cilje, ki si jih je zadala skozi realizirane in načrtovane projekte s področja trajnostne mobilnosti, je izrednega pomena, da prebivalstvu ponudi karseda privlačno podporno okolje, ki jih kot bodoče uporabnike nagovarja k izbiri enega izmed trajnostnih načinov premagovanja razdalj ali vsaj optimiziranju potovanja s skrajšanjem potovanj, zmanjšanjem prometnih obremenitev v mestu ipd. Investitor oz. nosilec operacije, Mestna občina Celje, načrtuje izvedbo operacije "Upravljanje mobilnosti v mestni občini Celje". V okviru operacije je predvidena vzpostavitev Centralne informacijske platforme (CIP) (vključuje centralno informacijsko platformo, enotno mestno kartico, nadgraditev strojne opreme, terminalno opremo na opredeljenih lokacijah, brezkontaktno kartice) ter postavitev sistema tabel za usmerjanje na parkirišča (vključuje vzpostavitev sistema za nadzor nad zasedenostjo parkirišč, postavitev večjih interaktivnih tabel, postavitev usmerjevalnih tabel).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba o sofinanciranju je bila podpisana dne 28.6.2021. V okviru operacije je predvidena vzpostavitev Centralne informacijske platforme (CIP) ter postavitev sistema tabel za usmerjanje na parkirišča. V teku je javno naročilo za CIP, podpis pogodbe pričakovan v aprilu 2022, podpisana pa je pogodba za nabavo strojne opreme. Operacija se zaključi 31.12.2023.

2430-21-0114 - Kolesarske poti G. Radgona - 1. Faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Celotna investicija v izgradnjo kolesarske poti Gornja Radgona bo zajemala izgradnjo štirih (4) odsekov kolesarske poti v dveh (2) fazah. Cilj projekta je v letu 2021 urediti prvo (1) fazo kolesarske povezave, ki zajema dva (2) odseka v skupni dolžini 733 m.; - Odsek 1: Kolesarska povezava od km 0+00.00 do km 0.4+40.00 (kolesarski pas na vozišču širine 1,0 m - obojestransko) - Mladinska ulica, dolžine 440,00 m, - Odsek 2: Kolesarska povezava od km 0.4+40.00 do km 0.7+40.00 (kolesarska steza - dvosmerna; kolesarski pas na vozišču širine 1,0 m - obojestransko) - Cesta na stadion, dolžine 293 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Do konca leta 2021 so bila izvedena vsa predvidena dela na odseku Mladinske ceste, v dolžini 440 metrov. Na odseku Cesta so do konca leta prav tako bila izvedena vsa dela, razen polaganja finega asfalta in talnih označb kolesarske poti, česar zaradi vremenskih razmer ni bilo mogoče izvesti. Z deli bodo pričeli takoj, ko bodo vremenske razmere ugodne.

2430-21-0115 - Kolesarska steza Lendava-Velika Polana-Črenšovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitorji Občina Velika Polana, Občina Lendava in Občina Črenšovci, nameravajo vzpostaviti kolesarsko povezavo med občinami Lendava - Velika Polana - Črenšovci. Nosilec projekta je Občina Velika Polana, partnerja v projektu sta občini Lendava in Črenšovci. Gre za pomemben

regijski projekt ureditve kolesarske povezave med bližnjimi kraji. Predviden začetek projekta je leto 2021, zaključek se predvideva v letu 2023. Trasa, ki je predmet operacije (Lendava - Velika Polana - Črenšovci) je dolga cca. 6726 m. Namen projekta je povezati mestno naselje Lendava zvezno z naselji Velika Polana in Črenšovci v neposredni okolici, kjer dnevno migrirajo prebivalci in omogočiti varno povezavo v samem mestnem naselju Lendava, predvsem z rešitvijo nevarnih odsekov na relaciji Dolga vas - Trimlini, ki poteka neposredno preko Lendave ter tako spodbuditi in omogočiti prebivalcem varno vožnjo s kolesom na kratkih dnevnih poteh. Cilj je z vzpostavitvijo nove kolesarske povezave v dolžini 6726 m vzpostaviti celotno zvezno kolesarsko povezavo v dolžini 17 km od izhodišča do cilja (Črenšovci-Velika Polana-Lendava).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja dveh odsekov Kolesarske steze Lendava – Velika Polana – Črenšovci in sicer del za Sklop 2 (steza Ložič – Žizki) in Sklop 3 (steza Žizki – meja k.o. z občino Velika Polana).

2430-21-0116 - Kolesarska povezava Kokrica-Brdo-Predoslje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predvideva ureditev kolesarske povezave na manjkajočem odseku Kokrica (trgovina Mercator) - Brdo, s čimer se bo zagotovilo zvezno kolesarsko povezavo med naseljema Kokrica in Predoslje, saj se bo nova ureditev navezala na že obstoječo mešano površino za kolesarje in pešce, ki vodi do Kulturnega doma v naselju Predoslje. Manjkajoči odsek je pomemben tudi z vidika povezave mestnega naselja in središča regionalnega pomena Kranj z njegovimi zalednimi naselji Kokrica, Brdo in Predoslje, saj se bo navezal na obstoječo kolesarsko povezavo, ki vodi do mesta Kranj in s tem omogočil dnevno kolesarsko mobilnost na celotni relaciji Kranj - Kokrica - Brdo - Predoslje. V okviru investicije bo zgrajena kolesarska povezava v dolžini 2,09 km, ki je v celoti novogradnja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je v letu 2021 v celoti izvedel, oddani so bili vsi zahtevki za izplačilo. V začetku leta 2022 je MOKR oddala zaključno poročilo.

2430-21-0117 - Kolesarska pot Medvode-Pirniče-Vikrče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja varne in urejene kolesarske povezave med zalednimi naselji Verje, Zgornje Pirniče, Spodnje Pirniče in Vikrče z mestnim središčem Medvode, kjer se nahajajo institucije kot so knjižnica, občinska stavba s krajevnim uradom, tržnica, trgovska središča, banka, pošta, kulturni dom, kot tudi železniška postaja in postaje javnega mestnega in primestnega potniškega prometa. Z ureditvijo kolesarske poti se dnevnim migrantom, ki za svoja potovanja uporabljajo kolesa, zagotovi varno, hitrejše in udobno pot do središča mesta. Z zasnovano kolesarskih poti in številnih priključkov nanje se bo zmanjšala obremenjenost centra Medvod z motornimi vozili, spodbudilo dnevne migracije s kolesi ter zdrav način življenja. Kolesarska pot bo uporabnike pripeljala iz zalednih naselij do vseh ključnih storitev v centru občine. Izgradnja kolesarskih poti bo povečala varnost kolesarjev, s promocijskimi aktivnostmi pa bo projekt prispeval tudi k prepoznavnosti kolesarjenja kot ustrezne alternative osebnim avtomobilom za potrebe vsakodnevnih potovanj. Z investicijo se bo vzpostavila kolesarska povezava v dolžini 6,21 km, pri čemer bo k temu pripomogla novogradnja kolesarskih ovršin v dolžini 4,44 km. V okviru investicije bo zgrajena tudi brv čez reko Savo v skupni dolžini 138 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Medvode je v prvem postopku JN prejela previsoke ponudbe, zato se je odločila postopek ponoviti. Nov postopek JN je razdeljen na izgradnjo brvi čez reko Savo in na izgradnjo kolesarskih poti. Pogodbi z izbranimi izvajalcema sta bili podpisani v mesecu decembru 2021. Gradnja kolesarske poti se je že pričela v mesecu januarju 2022. Vsa dela se bodo zaključila do konca leta 2022.

2430-21-0118 - Kolesarska povezava Železniki - Selca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet projekta je vzpostavitev kolesarske povezave med občinskim upravnim središčem Železniki in zalednim naseljem Selca. Na novo kolesarsko povezavo pa gravitira tudi veliko stanovanjskih sosesk znotraj naselja Železniki (pr. Jesenovc, Na Plavžu, Racovnik, Na kresu, Studeno), ki so na tak način povezana s pomembnimi storitvenimi in poslovnimi dejavnostmi ter mobilnostnim vozliščem v Železnikih. Skupna dolžina trase (7,048km) je razdeljena na dva odseka, in sicer: - Odsek 1: Jesenovc - Železniki 4,232km (zaokroženo na 4,23 km) - Odsek 2: Selca - Železniki 2,816km (zaokroženo na 2,82 km) Na celotni trasi povezave bo zgrajene 4,285 km ločene kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je bilo javno naročilo za izvedbo gradbenih del, izvajalec je bil izbran, gradbena dela so v letu 2021 že potekala. Dela se bodo nadaljevala v 2022 takoj ko bodo razmere to dopuščale.

2430-21-0119 - Kolesarska pot Postojna-Hruševje-Grobišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investitor oz. nosilec operacije, Občina Postojna, načrtuje izvedbo operacije Kolesarska pot Postojna - Hrašče in Postojna - Grobišče. Z izvedbo operacije bo ključen kraj v občini in regiji mesto Postojna povezano z kolesarsko potjo z zaledjem in vzpostavljena kolesarska povezava zaledja do mesta Postojna. Prav tako bo omogočena povezava s sosednjo občino Pivka. Z izvedbo operacije bo Občina Postojna sledila tudi sprejeti Celostni prometni strategiji z naslova dnevne mobilnosti s kolesom. Kolesarska pot bo tako kot ostale kolesarske poti ostala v javni lasti, Občina bo pa upravljanje in vzdrževanje kolesarske poti predala koncesionarju. V sklopu projekta bo zgrajene in urejene 10.446 m kolesarske poti. Namen investicije je izgradnja kolesarske poti Postojna - Hruševje - Grobišče - Zagon in s tem povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v povezan sistem kolesarskih poti ter s tem doseči zastavljene splošne cilje skladne z CPS Občine Postojna. Gre za ureditev infrastrukture za kolesarje, ki povezuje zaledna naselja z občinskim in regijskim središčem skladno s CPS Občine Postojna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Trenutno je objavljeno javno naročilo za gradnjo ter revizija DKOM. Sredstva za projektno in investicijsko dokumentacijo so bila počrpana v decembru 2021. Spomladi se začnejo izvajati dela na terenu. Zaključek investicije se pričakuje poleti v letu 2023.

2430-21-0120 - Kolesarska povezava Škofja Loka Virmaše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta je urediti varne kolesarske povezave, ki povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem ter ga navezujejo na regionalne povezave (Škofja Loka - Kranj; Škofja Loka - Medvode/Ljubljana). Začetek povezave (trase) je v mestu Škofja Loka (Stari Petrol), poteka po Kidričevi in se navezuje na Trato, kjer je Industrijska cona Trata z močno industrijo. Na tej povezavi je umeščena tudi Železniška postaja Škofja Loka z močnimi dnevnimi migracijami zaposlenih in šolajočih se, iz širšega škofjeloškega zaledja. Nato trasa zavije levo proti naselju Virmaše. Izvedba investicije je v treh fazah, ki bodo v časovnem razponu izvedene do leta 2023. Vsaka od faz predstavlja funkcionalno zaključeno celoto, kar pomeni, da se bo kolesarska povezava v uporabo predajala sukcesivno po vsaki zaključeni fazi. 1. Faza preureditev klančin za kolesarje in pešce, ureditev priključkov z novimi smernicami na Kidričevi cesti v dolžini 860m. 2. Faza se nadaljuje na lokaciji Stari Dvor - kmetijska zadruga v dolžini 1 km in vključuje izgradnjo nove ločene kolesarske steze. 3. Faza izgradnja ločene kolesarske steze Kidričeva cesta - kmetijska zadruga (železniška postaja) in odsek proti Virmašem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena 1. faza projekta. V drugi polovici leta se je začelo s postopkom javnega naročila izbire izvajalca del za 2. in 3. fazo.

2430-21-0121 - Kolesarka pot Trebnje-Mirna-Mokronog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Trebnje namerava na območju občine zgraditi in urediti 1. odsek regionalne kolesarske povezave Trebnje - Mirna - Mokronog, ter s tem izboljšati trajnostno mobilnost (v prvi vrsti za dnevne migracije), prometno varnost, kakovost zraka, turistično ponudbo občine in kakovost bivanja v občini. Namen investicije je prispevati k izboljšanju trajnostni mobilnosti (v prvi vrsti za dnevne migracije), prometne varnosti, kakovosti zraka, pogojev za kolesarje ter posredno tudi turistične atraktivnosti občine z izgradnjo kolesarskih povezav. Cilj investicije je izgradnja 5,81 km kolesarskih povezav v občini Trebnje - od tega bo 2,56 km oz. 44 % kolesarske povezave potekalo po kolesarski površini, ki je ločena od površin za ostale prometne načine, 3,25 km oz. 56 % pa po javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je občina Trebnje uspešno zaključila postopek JN za izgradnjo kolesarske infrastrukture. Pogodba s izvajalcem je podpisana, izbran je nadzornik del. Gradbena dela so se začela izvajati v letu 2022 in bodo zaključena v pol leta.

2430-21-0122 - Kolesarska povezava Črnomelj - Kanižarica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen izgradnje regionalne kolesarske povezave je zagotovitev varnega kolesarskega prometa med Kanižarico in Črnomljem. Z investicijo se bo omogočila dnevna migracija iz Kanižarice in Črnomlja proti obema zaposlitvenima centroma (IC Akrapovič, Livar, Polycom in poslovna cona TRIS) ter med večjimi stanovanjskimi soseskami (Čardak, Črnomelj in Kanižarica). S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se strmi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev. Cilj investicije je izgradnja regijske kolesarske povezave med mestnim naseljem Črnomelj in primerstnim naseljem Kanižarica. Dolžina zvezne kolesarske povezave znaša 4.295 m in zajema obstoječe kolesarske steze ob R1-216 (odseki 1178, 1393, 1394), R1-218 (odsek 1213), LC 054070 (odsek 054071, 054072), LZ054430 (odsek 054431), JP 556770 (odsek 556771) in LC054410 (odseki 054411) v dolžini 3.600 m ter novo predvidena odseka v dolžini 695 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajalec je s strani naročnika in nadzornika uveden v delo, izvedena je prijava gradbišča Inšpekciji za delo. Izdelan je elaborat za zaporo regionalnih cest in podana vloga za dovoljenje za zaporo na DRSI. Dela na gradbišču še niso pričeta.

2430-21-0123 - Reg. kolesarska povezava Novo mesto - Straža

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen izgradnje regionalne kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Stražo in Novim mestom. Z investicijo bo možna dnevna migracija kolesarjev iz Straže proti zaposlitvenemu in upravnemu središču regije, Novemu mestu. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se stremi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev. Operativni cilj investicije je izgradnja regijske kolesarske povezave od Straže do Novega mesta v skupni dolžini 10,802 km, od tega novih kolesarskih povezav v dolžini 8,439 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje je zaključeno, pridobljena so vsa zemljišča. Odsek D na območju MONM je že zgrajen, odsek A je v gradnji. Tudi odsek F na območju Občine Straža je že zgrajen. V teku je odpiranje ponudb tretjega JN za izgradnjo preostalih odsekov. Dve JN sta bili razveljavljeni zaradi previsokih ponudb.

2430-21-0124 - Kolesarska povezava Ptuj Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Konkretni cilj projekta je zgraditi drugo fazo kolesarske povezave na odseku Janežovci - Drstelja, ki bo preko državne kolesarske povezave R32 Trate - Lenart - Ptuj (odsek Ptuj - Janežovci) povežala naselja v Občini Destrnik z Mestno občino Ptuj, kot pomembno regionalno in lokalno središče z zaledjem. Obe občini, med katerima je po statističnih podatkih več dnevnih migracij, sta pomembni zaposlitveni središči, kamor dnevno migrirajo občani iz en in druge občine. Projekt bo tako prispeval k uresničevanju ciljev celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj in Občine Destrnik v prihodnosti (ko bo kolesarska povezava R32 povezana v celoto), pa bo zgrajeni odsek služil tudi za daljinsko kolesarjenje. V okviru projekta se bo zgradila kolesarska povezava v dolžini ca 2,1 km, med naseljema Janežovci in Drstelja. Glavni in strateški cilji, ki jih

zasleduje projekt so: - zboljšanje dostopnosti in tehničnih elementov površin, namenjenih kolesarjenju, - izboljšanje označenosti poti, - povečanje prometne varnosti, - zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje z razvojem (suburbane) mobilnosti, - izboljšanje življenjskega okolja, - spodbujanje trajnostne mobilnosti, - povezanost lokalnega in državnega kolesarskega omrežja, - izboljšanje urejenosti okolja in turistične ponudbe (urejena počivališča s spremljajočo infrastrukturo). Dolgoročni cilj skupaj z Mi, DRSI je vzpostavitev enovitega sistema kolesarskih povezav v regiji, s primernim sistemom vzdrževanja in upravljanja. Posledica vodenja kolesarskih poti po manj prometni infrastrukturi, namenjeni ranljivejšim udeležencem v prometu, bo tudi izboljšana prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja poteka, približno 1/3 del je zaključenih, po pogodbi naj bi bila gradbena dela končana 30. 9. 2022, vendar bi bila lahko, če bo vreme naklonjeno, končana že v juliju.

2430-21-0125 - Izgradnja kolesarskega odseka Ptuj Juršinci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj in Občino Juršinci za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjo občino. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjo občino, iz katere potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezujejo na cilje Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 2 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj in Občina Juršinci). Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V predmetni operaciji se predvidena vzpostaviti 11.004 m kolesarske povezave. Cilj projekta je vzpostaviti smiselne, varne in udobne regijske kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj in Občine Juršinci. Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje je zaključeno. Izbran je izvajalec del, potekala je že uvedba v delo. Dela na terenu so se pričela 10. 1. 2022, v naselju Podvinci – občina Ptuj in naselju Gabrnik – občina Juršinci. Sočasno potekajo tudi aktivnosti pridobivanja zemljišč, ki še niso urejena.

2430-21-0126 - Izgradnja kolesarske poti Ptuj-Markovci-Gorišnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj, Občino Markovci in Občino Gorišnica za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjima občinama. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjima občinama, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezujejo na cilje Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 3 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj, Občina Markovci in Občina Gorišnica). Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V predmetni operaciji se predvidena vzpostaviti 12.068 m kolesarske povezave. Cilj projekta je vzpostaviti smiselno, varno in udobno regijsko kolesarsko povezavo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj, Občine Markovci in Občine Gorišnica. Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje je zaključeno. Izbran je izvajalec gradbenih del, izvajalec strokovnega nadzora, koordinator za varnost in zdravje pri delu. Uvedba v delo med izvajalcem in naročnikom je bila izvedena dne 13.1.2022. Dela so bodo začela izvajati na Dornavski cesti za avtobusnim postajališčem pri novem rogozniškem pokopališču. Sočasno potekajo tudi aktivnosti pridobivanja zemljišč, ki še niso urejena.

2430-21-0127 - Regijska kolesarska povezava na Krasu-GEOMOB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občine na slovenskem delu Krasa, pa tudi čezmejno, so se zedinile, da se na območju Matičnega Krasa (planota Kras) vzpostavi geopark, katerega glavni namen je trajnostni razvoj območja. V sklopu slednjega se želi prispevati k razvoju podeželja ter enotnemu oz. usklajenemu upravljanju območja, saj bodo skupne aktivnosti prispevale h kakovosti prostorskega razvoja in kvaliteti življenja lokalnih prebivalcev ter k urejanju naselij in skrbi za krajino, da se ohrani identiteta Krasa. Projekt Regijske kolesarske povezave na Krasu-Projekt GEOMOB, predstavlja pomemben korak na poti vzpostavitve kraškega geoparka. Projekt sicer vključuje 1. fazo vzpostavitve regijskih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti na območju Matičnega Krasa, Geoparka Kras, v okviru katerega se bo vzpostavilo omrežje kolesarskih poti med Sežano in Komnom, vendar se ga namerava v prihodnje nadaljevati in v 2. fazi omrežje razširiti tudi na preostali del slovenskega Krasa, v 3. fazi pa tudi čezmejno. Glavna trasa Komen-Sežana poteka v dveh občinah, Komen in Sežana. Dolžina trase je 19,9 km. 14,6 km slednje je na območju občine Sežana, 5,3 km pa na območju občine Komen. Na območju občine Komen je predvidena ureditev še treh odsekov v skupni dolžini 7,3 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občini Komen in Sežana sta pridobili vso potrebno gradbeno dokumentacijo za izvedbo projekta in uredili zemljiško knjižne situacije. Obe občini sta sprejeli proračuna. Občina Sežana pripravlja objavo razpisa JN za izgradnjo kolesarske infrastrukture, dela se bodo pričela izvajati mesecu maju 2022.

2430-21-0128 - Kolesarske površine v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je zgraditi oziroma urediti kolesarsko povezavo, ki bo z navezavo na že zgrajeno infrastrukturo povežala celotno dolino in bo s potekom od železniške postaje na jugu, do Gabrskega na severu, povezovala celotno mesto in omogočala dnevno migracijo občanov tako na poti v službo kot po vsakodnevnih opravkih. Predvidena izvedba kolesarskih površin je razdeljena na dve območji, in sicer: SEVER (5 etap) in JUG (5 etap). Dolžina vzpostavljene kolesarske povezave bo 6,41 km, od tega bo zgrajenih 1,94 km novih ločenih kolesarskih površin, tako bo mesto Trbovlje povezano z zaledjem. Prav tako se bodo postavile tudi 3 dodatne nadstrešnice za kolesa.. Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto direktno s kolesom ali pa z dostopom do železniške postaje iz centra mesta, mesto šolanja znotraj občine in za razne opravke po mestu. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za namen izgradnje kolesarskih površin je bila izdelana projektna dokumentacija DGD in PZI. Prav tako je bila izdelana PZI projektna dokumentacija za postavitev treh nadstreškov za e-kolesa. Za namen pridobitve pravice do gradnje, skladno z izdelano DGD in PZI dokumentacijo, je bilo potrebno pridobiti služnostno pravico oziroma odkupiti zemljišča na delu bodočih kolesarskih poti. Podpisana je pogodba z izvajalcem gradbenih del.

2430-21-0129 - Kolesarska povezava Ptuj Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj, Občino Hajdina, Občino Kidričevo in Občino Majšperk za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi in storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjimi občinami. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjimi občinami, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava se navezuje na cilje Celostne prometne strategije Mestne občin Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava vključuje območje 4 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj, Občina Hajdina, Občina Kidričevo in Občina Majšperk. Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. Cilj projekta je vzpostaviti smiselno, varno in udobno regijsko kolesarsko povezavo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj, Občine Hajdina, Občine Kidričevo in Občine Majšperk. Predvidena je vzpostavitev 26,85 km kolesarske povezave s ciljem spremeniti potovalne navade v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi z individualne rabe osebnega avtomobila na kolesarjenje bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje je zaključeno. Izbran je izvajalec del, koordinator za zdravje in varnost pri delu ter izvajalec strokovnega nadzora. Potekala je že uvedba v delo, izvedena je bila 13. 1. 2022. Dela na terenu so se pričela 24. 1. 2022 na Dornavski cesti. Sočasno potekajo tudi aktivnosti pridobivanja zemljišč, ki še niso urejena.

2430-21-0130 - Kolesarska pot Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice: Trnovska vas, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Cerkvenjak, Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju predmetnih občin izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart, in poteka zvezno iz središča regionalnega oz. lokalnega pomena do zalednih naselij, kot so: Spodnji Porčič, Zgornji Porčič, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Zgornje Verjane, Osek, Brengova, Cenkova, Cerkvenjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas. Operacija sledi ciljem CPS Občine Lenart in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart ter zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 18,1 km novih kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Cerkvenjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, kar obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila poročana sredstva za nastale stroške izdelave projektne dokumentacije. Izvedeno javno naročilo gradnje in oddana dela gradnje. Gradnja v izvedbi poteka na sklopu 3 (trasa 7; Cerkvenjak-Sveti Andraž) in sklopu 4 (trasa 8; Trnovska vas-Sv. Andraž). Dela na sklopu 1 (trasa 5; Lenart-Sv. Trojica) in sklopu 2 (trasa 6; Sv. Trojica-Cerkvenjak) se pričnejo januarja 2022. Izbran je tudi izvajalec strokovnega nadzora, kateri izvaja dela skladno z obsegom gradnje. Črpanje je predvideno v letih 2022 in 2023.

2430-21-0131 - Kolesarska povezava Lenart-Sveta Ana-Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice: Občino Sveta Ana in Občino Šentilj (mejni prehod Trate) z Lenartom. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako

na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju na območju občin Lenart, Sveta Ana in Šentilj izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart, in poteka zvezno iz središča regionalnega oz. lokalnega pomena do zalednih naselij, kot so: Sv. Ana v Slovenskih goricah in Zgornja Ščavnica. Operacija sledi ciljem CPS Občine Lenart in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart ter zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo na območju občine Sveta Ana zgradilo 7,1 km novih kolesarskih povezav, kar obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod, ureditev obstoječih priključkov, ureditev mostnih konstrukcij ter javne razsvetljave. Nove kolesarske površine se bodo navezale na kolesarske povezave v izvedbi DRSI: odseki 9.1-9.2 na območju občine Lena

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila počrpana sredstva za nastale stroške izdelave projektne dokumentacije. V izvedbi je javno naročilo gradnje za trasi 9.4 in 9.5, ki se bo izvajalo med aprilom 2022 in majem 2023. Izveden je tudi izbor izvajalca strokovnega nadzora gradnje. Izvedba gradnje odseka 9.3 bo izvedena kot skupno javno naročilo s pooblastilom Direkciji RS za infrastrukturo, ki bo ob trasi kolesarske povezave izvedla rekonstrukcijo ceste. Črpanje je predvideno v letih 2022 in 2023.

2430-21-0132 - Kolesarska pot Jarenina-Lenart-Zgornja Senarska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice: Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Pesnica in Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza,?), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju predmetnih občin izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Kolesarska povezava se navezuje na mestno središče z urejeno Celostno prometno strategijo (CPS), to je Lenart, in poteka zvezno iz središča regionalnega oz. lokalnega pomena do zalednih naselij, kot so: Jarenina, Pernica, Jurovski dol, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Zgornja Senarska. Operacija sledi ciljem CPS Občine Lenart in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart ter zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 17,9 km novih kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Pesnica in Sveta Trojica v Slovenskih goricah, kar obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod, ureditev obstoječih priključkov, ureditev mostnih konstrukcij in javne razsvetljave. Nove

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila počrpana sredstva za nastale stroške izdelave projektne dokumentacije. V letu 2021 so se pričele aktivnosti postopka JN, objava JN bo predvidoma februarja 2022, odločitev pa marca 2022. V tem času je predviden tudi izbor izvajalca strokovnega nadzora gradnje. Pričetek gradnje je tako predviden v letu 2022, ko je predvideno tudi pospešeno črpanje sredstev.

2430-21-0133 - Kolesarska povezava Lenart - Benedikt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru ORP Slovenske gorice. Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric, predstavlja končni cilj dnevnih migrantov tako na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza), kot tudi zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Z investicijo bodo na območju občine Lenart in občine Benedikt izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečal se bo delež kolesarjenja, prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Operacija je neposredno vključena v enega izmed petih ključnih stebrov razvoja prometa Občine Lenart in sicer v 3. strateški steber CPS Optimalno izkoriščanje potenciala kolesarjenja, posredno pa vpliva tudi na ostale strateške stebre CPS. Operacija sledi ciljem CPS in predlogu zasnove kolesarskih povezav v Občini Lenart in zagotavlja kakovostnejše življenje v občini in širše na območju ORP Slovenske gorice. Osnovni cilji investicije so: - povečati število in dolžino kolesarskih povezav v občinah ORP in pridruženih občinah, - izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo (z dograditvijo manjkajočih delov), - povečati občutek varnosti kolesarjev, - povečati število dnevnih kolesarjev ter - povečati uporabo koles. V okviru operacije se bo zgradilo 4 km nove kolesarske povezave v Lenartu in Benediktu, ki obsega prometno ureditev, ureditev voziščne konstrukcije, ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod, ureditev obstoječih priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila počrpana sredstva za nastale stroške izdelave projektne dokumentacije. V letu 2021 so se pričele aktivnosti postopka JN, objava JN bo predvidoma februarja 2022, odločitev pa marca 2022. V tem času je predviden tudi izbor izvajalca strokovnega nadzora gradnje. Pričetek gradnje je tako predviden v letu 2022, ko je predvideno tudi pospešeno črpanje sredstev.

2430-21-0134 - Kolesarska pot Radlje ob Dravi z naseljem Vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je vzpostaviti kolesarsko povezavo Radelj ob Dravi z naseljem Vas in s tem omogočiti prehajanje med krajema brez onesnaževanja okolje z izpušnimi plini ter vzpostaviti pogoje za razvoj zelenega turizma. Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko

povezavo povežalo dve naselji v Občini Radlje ob Dravi (Radjle ob Dravi in Vas). S tem se bo vzpostavilo osnove pogoje za razvoj trajnostne mobilnosti ter kolesarjenja med naseljema. Povezava bo omogočila nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Občine Podvelka ter razvoj zelenega turizma. S tem bo doseženo izboljšanje mobilnosti in dostopnosti, izboljšanje okolja in zdravja prebivalcev, izboljšanja kakovosti bivanja, izboljšanje podobe občin in regije, izboljšanje pogojev za razvoj zelenega turizma in izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti. Cilj je tudi zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačno kolesarsko infrastrukturo za zagotovitev povezave Radlje ob Dravi z naseljem Vas v skupni dolžini 2,5 km, od tega novogradnja cca 1,5 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokumentacija za javno naročilo je pripravljena, trenutno je v recenziji na DRSI. Projektant je že dopolnil zahteve. Izvajalec naj bi bil do maja izbran.

2430-21-0135 - Kolesarska povezava Vuzenica z Muto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve občini v Dravski dolini (Muto in Vuzenico) z Radljami ob Dravi. S tem se bo vzpostavilo pogoje za nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Mute in Dravograda, kot del somestja in s tem del regionalnega središča Koroške regije. Predvidena ureditev kolesarske povezave poteka ob ali po državni cesti R3-735/6314 in R3-702/2704 Vuzenica Vuhred. Skupna dolžina kolesarske povezave znaša cca. 850 m. Predvidena kolesarska povezava Muta-Vuzenica, ki je v projektni dokumentaciji podrobneje razdeljena na 6 odsekov, se prične pri stopnišču ob državni cesti R3-735/6314 z odsekom 1 v dolžini 44 m in nadaljuje preko mostu čez Dravo, kjer je kolesarska povezava v drugem odseku dolžine 157 m že urejena. Na odseku 3 poteka od mostu do križišča državne ceste R3-735/6314 v dolžini 114 m, od križišča naprej se nadaljuje v smeri Sv. Vida po obstoječih površinah za mirujoči promet v dolžini 36 m. Odsek 5 in 6 potekata po koridorju z obojestransko pozidavo. Promet kolesarjev na navedenih odsekih poteka deloma v souporabi vozišča z motornimi vozili. Kolesarska povezava se zaključi v smeri nivojskega železniškega prehoda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba z izvajalcem je že podpisana, tako da je bil izvajalec pravkar uveden v delo. Dela na terenu se bodo začela izvajati takoj, ko bodo vremenske razmere to dopuščale.

2430-21-0136 - Kolesarska pot Rogaška Slatina-Spodnji Gabernik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obravnavanega investicijskega projekta je ureditev prometne infrastrukture za kolesarje v občini Rogaška Slatina. Gre za ureditev dela kolesarske povezave Šentjur-Šmarje pri Jelšah-Rogaška Slatina - Rogatec, za potrebe dnevne mobilnosti, ki hkrati predstavlja tudi del kolesarske povezave R28 Brestanica-Kozje-Podčetrtek-Šentjur. Poleg tega je namen tudi varen in racionalen motorni promet, saj se bo v okviru tega projekta izvedla tudi rekonstrukcija lokalne ceste. Dolžina projekta je 1,942 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka javno naročilo za izvedbo gradnje v okviru projekta.

2430-21-0137 - Kolesarske poti v občini Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrtovana kolesarska povezava predstavlja odsek na načrtovani regionalni kolesarski povezavi Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana. Glavni namen operacije je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja na relaciji Domžale - Ljubljana. operacija zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom. Cilj je izgradnja kolesarske povezave (enostransko) znaša 2,08 km, medtem ko je skupna dolžina skupne kolesarske povezave 15,50 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba z izvajalcem je že podpisana, tako da je bil izvajalec pravkar uveden v delo. Izvajajo se predela, zemeljska dela ter gradbeno obrtniška dela.

2430-21-0138 - Kolesarska povezava Krško-Kostanjevica na Krki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar potekajo odseki od 1 do 17 (13,5 km) v občini Krško in odseki od 18 do 21 (5,1 km) v občini Kostanjevica na Krki. Gre za: Izgradnjo 9,7 km ločenih enostranskih dvosmernih kolesarskih stez z vso potrebno opremo in ureditvami, ureditev 2,4 km kolesarskih povezav na obstoječih voziščih (talne označbe "sharrow"), Ureditev 5,5 km kolesarskega pasa na vozišču, Ureditev 1,4 km kolesarskih poti, in izgradnjo 0,50 km večnamenskih poti, ki bodo namenjene tudi kolesarjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba z izvajalcem je bila že podpisana. Dela na terenu se pričnejo spomladi. Operacija se bo zaključila v letu 2023, po zaključenih odkupih vseh zemljišč.

2430-21-0200 - Kolesarska povezava Drska - Bršljin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja kolesarske povezave med Drsko in Bršljinom v skupni dolžini 2.583 m. To je dolžina celotne investicije, ki pa ni v celoti vezana na to vlogo, saj je Etapa 2 (brv čez Krko in navezovalna kolesarska pot) predmet druge vloge. Del tega projekta so vse ureditve na Ulici Slavka Gruma (v dolžini 700 m) in ureditev cestne razsvetljave in označitev kolesarske povezave na Povhovi ulici (800 m) in delna ureditev cestne

razsvetljave na ulici Lastovče (od navezave na Etapo 2 do hišne številke Lastovče 44a). Dolžina ureditev, vezanih na to vlogo znaša 1.500 m. Kolesarska povezava bo potekala po Ulici Slavka Gruma do križišča s Topliško ulico in od križišča s Topliško ulico do odcepa za bodočo kolesarsko in peš brv Irča vas. V nadaljevanju je predvidena kolesarska in peš brv Irča vas vključno s povezovalnima potema do ulice Irča vas in do ulice Lastovče, ki pa je predmet posebne investicijske dokumentacije. Obravnavana kolesarska povezava bo na drugem bregu Krke potekala od priključka za bodočo kolesarsko in peš brv Irča vas po ulici Lastovče in Povhovi ulici do križišča s Straško. Nova kolesarska povezava se bo povezala z že obstoječimi kolesarskimi stezami v varno omrežje teh povezav Novega mesta. Investicija se je razdeljena na več etap in faz: - Etapa 1: Ulica Slavka Gruma. - Etapa 2: Brv čez Krko in navezovalna kolesarska pot (predmet ločenega projekta). - Etapa 3: Ulica Lastovče in Povhova ulica: - Faza 1: Ureditev cestne razsvetljave in označitev kolesarske povezave na Povhovi ulici in delna ureditev cestne razsvetljave na ulici Lastovče (od navezave na Etapo 2 do hišne številke Lastovče 44a), - Faza 2: Obnova vozišča na ulici Lastovče, označitev kolesarske povezave na ulici Lastovče in namestitve jeklene varnostne ograje vzdolž železniškega tira, po ureditvi premoženjsko pravnih razmerij. Predmet obravnave v tem investicijskem programu je samo izvedba etape 1 (vse ureditve na Ulici Slavka Gruma) in izvedba faze 1 v

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je izvajalec del, prav tako strokovni nadzor in koordinator iz VZD, gradnja bo skladno z gradbeno pogodbo končana v 9 mesecih po uvedbi v delo, ki je bila izvedena 6. 1. 2022.

2430-21-0201 - Brv in kolesarska pot Irča vas - Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru investicije je predvidena izgradnja večnamenske brvi (dolžine 138,4 m, širine 4 m), ki bo na levem bregu prečkala reko Krko med Lastovčami in naseljem Groblje. Hkrati je na levem bregu reke Krke predvidena tudi izgradnja kolesarske poti (dolžine 190 m, širine 4 m), ki se bo navezala na cesto LK 299231, ki pelje proti naseljem Groblje in Češča vas. Na desnem bregu se bo brv navezala na obstoječo prometno površino (na ulico Irča vas, ki se navezuje na Topliško cesto). Brv Irča vas z navezavami je sestavni del kolesarske povezave Drska-Bršljin, ki bo potekala po Ulici Slavka Gruma, do križišča s Topliško ulico in naprej do odcepa za brv Irča vas. Na drugem bregu bo povezava potekala po ulici Lastovče do križišča s Povhovo ulico, po Povhovi ulici do križišča s Straško cesto ter po Straški cesti od križišča s Povhovo ulico do križišča z ulico Bršljin (občinska cesta LC 295041).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajajo se gradbene dela. Zaključek operacije je predviden do 31.12.2022.

2430-21-0202 - Brv in kolesarska pot Loka - Kandija v NM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru investicije je predvidena izgradnja večnamenske brvi (dolžine 116,3 m, širine 4,30 m oziroma 7.30 m v območju razširitve nad srednjo podporo). Na levem bregu reke Krke se bo brv preko klančine navezala na Župančičevo sprehajališče, na desnem bregu pa se bo preko vstopnega trga navezala na Kandijsko cesto in na novo pot ob obnovljenem parkirišču ob Težki vodi, ki se navezuje na obstoječo cono 30. Obe navezavi (klančina in vstopni trg) sta sestavni del brvi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podpisana je pogodba z izvajalcem del. Pričela so se izvajati gradbena dela.

2430-21-0203 - Trajnostna mobilnost v Slovenj Gradcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti infrastrukture za kolesarjenje in hojo: nepovezanost kolesarskih površin, neurejenost kolesarskega režima, neustreznost mostov in brvi za kolesarje, neuskkljenost posameznih kolesarskih infrastruktur ter neuskkljenost vertikalne ter talne označitve, nevarni zaključki in začetki posameznih kolesarskih infrastruktur, neustreznost stojal za kolesa ter neprimerna postavitvev, pomanjkanje stojal, makadamske kolesarske površine so neustrezno urejene in vzdrževane, ozka grla na nekaterih odsekih zaradi stavb, ograj ali podpornih zidov. Specifični cilj projekta je zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačno kolesarsko infrastrukturo znotraj mesta Slovenj Gradec v skupni dolžini 9.355 m. V manjšem delu se bo urejala infrastruktura za pešce. Projekt zajema tudi ureditev dveh avtobusnih postajališč, postavitvev pokrite kolesarnice, 3 kolesarskih števecv in urbano opremo. Projekt je razdeljen na 5 sklopov znotraj katerih je več odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt poteka skladno s terminskim planom. Izvajajo se gradbena dela na posameznih odsekih. Predviden zaključek operacije je 30.7.2023.

2430-21-0204 - Ureditev TM v mestnem jedru Slovenj Gradca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Celostna ureditev ulic mestnega jedra Slovenj Gradca obsega območje Šolske ulice, zahodni del Cankarjeve ulice, Ozko ulico, del Vorančevega trga, Gosposvetsko cesto ter Poštno ulico, ki vse vodijo do Glavnega trga mesta in so zato glavne poti skozi mestni trg. Urejajo se na podlagi najnovejših smernic urejanja urbanega javnega prostora. Specifični cilj projekta je ureditev pešpoti ter ureditev površin po načelu skupnega prometnega režima, kjer ni možno drugače, zamenjavo tlaka, urbane opreme, ozelenitve in ureditve komunalne infrastrukture). Zajema tudi ozaveščanje in promocijo alternativnih oblik prihoda na trg. Skupna dolžina novo urejenih pešpoti in površin za mešan promet, kjer imajo prednost pešci in kolesarji znaša 610 m. Cilj prenove ulic je izboljšanje pogojev za kolesarje in pešce ter omejevanje motornega prometa, kar se lahko doseže z ureditvijo peš površin oziroma ureditvijo ulic po načelu skupnega prometnega prostora. Posegi bodo izjemno izboljšali zasnovo in ureditev mestnega jedra Slovenj Gradca in bodo služili kot začetni ukrep k umikanju motornega prometa iz mestnega jedra. S tem ukrepom se bo dvignila kakovost samega prostora, življenjskega standarda prebivalcev na trgu ter samih storitev poslovnih uporabnikov. Predvsem pa bo prostor postal prijaznejši in varnejši za ranljive skupine, torej mlajše in starejše prebivalce ter obiskovalce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Med naročnikom in izvajalcem je bila podpisana Gradbena pogodba za izvedbo GOI del ter dobavo in montažo urbane opreme za projekt, dne

6.12.2021. Naročnik je izvajalca uvedel v delo dne 20.12.2021. Pričela so se izvajati gradbena dela.

2430-21-0205 - Obnova avtobusne postaje v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je posodobitev avtobusne postaje z uvedbo strukturnih (prostorskih, prometnih) in funkcionalnih izboljšav in rešitev, da se zagotovi funkcionalnost in prijaznost za vse uporabnike (potnike, prevoznike) in oblikuje prepoznavno in privlačno arhitekturno in prostorsko ureditev postaje kot eno izmed ključnih vstopnih/ izstopnih točk v in iz mesta Koper. Cilji investicije so predvsem povečanje uporabe in izboljšanje ponudbe JPP, izboljšanje dostopnosti JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo ter izboljšanje podobe JPP. Ključni rezultati investicije so: - urejeni varni dostopi do avtobusne postaje, - omogočeno varno vstopanje oziroma izstopanje potnikov, - povečanje privlačnosti in kakovosti urbanega (mestnega) okolja, - zagotovljeni ustrezni infrastrukturni pogoji za trajnostno mobilnost, - posodobljena in dograjena gospodarska infrastruktura, - prilagojen prometni režim za boljše funkcionalno dostopnost. Investicija je usklajena s Trajnostno urbano strategijo mesta Koper in Izvedbenim načrtom TUS, in sicer s: - tematskim sklopom - trajnostno delovanje in upravljanje mesta; trajnostna mobilnost; - razvojnim izzivom, celostno prometno upravljanje in trajnostna mobilnost; - strateškim ciljem pametno mesto za trajnostno delovanje in upravljanje mesta; - operativnim ciljem zmanjšanje prometnih obremenitev, boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev. Investicija je usklajena tudi s Celostno prometno strategijo Mestne občine Koper, ki predvideva 5 strateških stebrov načrtovanja, ki se med seboj povezujejo in dopolnjujejo. Predmetna investicija je usklajena s 3. strateškim stebrom CPS: "Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: a) postajni manipulacijski plato, ki ga sestavljajo vozišče, postaja za mestna kolesa (20 PM), taxi postajališče (10 PM) in parkirišče za kratkotrajno parkiranje avtobusov (4 PM, od tega 1 PM z možnostjo električnega polnjenja vozila); b) ploščad s peron

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt poteka skladno s terminskim planom. V letu 2021 se je izvedel dovršen del gradbenih del, počrpano je bilo manj sredstev kot je bilo predvideno v načrtu razvojnih programov. V letu 2022 se gradnja nadaljuje, pričakovati je pospešeno črpanje sredstev.

2430-21-0206 - Postavitev sistemov za obveščanje voznikov Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev sistemov za umirjanje hitrosti, obveščanje uporabnikov MPP in usmerjanje voznikov do parkirišč, s čimer se bo prispevalo k povečanju privlačnosti javnega potniškega prometa in k zmanjšanju števila prevoženih kilometrov z osebnimi vozili zaradi iskanja prostih parkirnih mest, kar bo pozitivno vplivalo na izboljšanje pretočnosti cestnega prometa ter k zmanjšanju trenutnega obremenjevanja okolja s toplogrednimi plini in hrupom. Investicija zajema področje informacijske tehnologije, in sicer področje upravljanja mobilnosti v mestih in razvoja uporabe sodobnih tehnologij. Predmet investicije je skladen s Trajnostno urbano strategijo MO Kranj 2030, saj prispeva k doseganju: - Strateškega cilja 1: Krepimo inovativnost in gospodarski napredek Kranja, pri čemer se investicija lahko uvrsti v Ukrep 1.5: Smart Kranj (pametna skupnost): referenčno mesto za uvajanje novih rešitev na osnovi sodobnih IKT tehnologij; - Strateškega cilja 2: Vzpostavljamo hitre, varne in trajnostne prometne povezave znotraj Kranja in izven njega, saj prispeva k zmanjšanju prevoženih km v mestu in je skladna predvsem s Prednostno aktivnostjo 2.2.4. Pametni informacijski sistemi za podporo multimodalni urbani mobilnosti, ki je načrtovana v okviru Ukrepa 2.2. Celostni sistem trajnostne mobilnosti. Investicija prispeva k doseganju kazalnikov Izvedbenega načrta TUS MO Kranj. Uvajanje tehnologij za upravljanje mobilnosti pa bo imelo direkten vpliv na doseganje ciljev, postavljenih v četrtem stebru Celostne prometne strategije MO Kranj: Privlačen JPP, ter ciljev, postavljenih v petem stebru CPS MO Kranj: Motorni promet, saj bo prispevalo k spremembi navad uporabnikov, zmanjšanju prevoženih km, izboljšanju kakovosti in uporabe JPP v MO Kranj. V okviru investicije bodo izvedeni bodo naslednji ukrepi: Postavljeni prikazovalniki hitrosti (10), postavljeni prikazovalniki zasedenosti parkirišč (12), postavljeni prikazovalniki zasedenosti parkirišč ob parkomatih (4), posta

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se pričele aktivnosti priprave postopka JN, ki pa je bil zaradi neskladnosti v razpisni dokumentaciji ustavljen. Črpanje sredstev v letu 2021 tako ni bilo izvedeno in je v celoti predvideno v letu 2022.

2430-22-0200 - Urejanje kolesarskih povezav v MO MS - 1. Faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v mestu Murska Sobota z obnovo in dograditvijo kolesarskega omrežja ter s tem zagotoviti osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta s stanovanjskimi območji in zaledjem. Namen je prav tako povečati prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšati kakovosti zraka in bivalnega okolja v mestu. Operacija obravnava vprašanja s področja trajnostne mobilnosti v MOMS; vprašanja varnosti v cestnem prometu; onesnaževanja in drugih negativnih učinkov (predvsem onesnaženost zraka s trdimi delci PM10 in hrup), ki jih povzročata motoriziran promet; vprašanja zdravstvene kondicije prebivalstva ter okoljske ozaveščenosti. Z izgradnjo varnih in udobnih kolesarskih povezav ter pešpoti, ki so predmet tega projekta, se spodbuja trajnostna, varnejša in bolj zdrava oblika potovanja po mestu. Pričakuje se, da se bo povečala raba koles za dnevne migracije med prebivalci mesta, s tem pa se bo pozitivno vplivalo na kakovost zraka. V okviru operacije bo zgrajena kolesarska povezava, ki povezuje vzhodni in osrednji del mesta (predvsem dve večji blokovski stanovanjski soseski eno na Lendavski ulici in drugo na vzhodni strani središča na Kocljevi, Mojstrski, Stari in sosednjih ulicah), z ožjim središčem Murske Sobote, katerega osrednji del predstavljata Slovenska ulica in Trg zmage z okolico. Predmetna kolesarska povezava je dolžine 2 km v eno smer, dolžina obojestranske kolesarske povezave v obe smeri pa je 4 km. Prva faza projekta se nanaša na ureditev jugo-vzhodne kolesarske poti in navezava tega dela s centrom. V ta namen se bodo uredile kolesarske poti na Lendavski ulici, na Gregorčičevi ulici, na Ulici Staneta Romana in navezava na Zvezno ulico. V drugi fazi se ureja rekonstrukcija obstoječih kolesarskih in peš poti ter izgradnja novi kolesarskih poti na Ulici arhitekta Novaka, tako da bo ta kolesarska pot povezala Kroško, Cankarjevo, Slomškovo Zvezno in Slovensko ulico v centru mesta. Ta del se iz

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na dveh odsekih so že zaključena (Zvezna in Lendavska ulica), dela na odseku ulica Staneta Rozmana pa so v izvajanju. Za 2 odseka je bila naročena recenzija in bodo predlagane nove rešitve.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidence na podlagi ZP-1); - strokovne podlage za e-polnilnice; - delovanje NCUP; - promocijo uporabe alternativnih goriv.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.650.000,00	1.784.319,92	1.784.319,92	108,14

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ohranjanje sodelovanju med strokovno sfero in konkretno izvedbo določenih razvojnih projektov je zelo pomembnega pomena, saj prikazuje popolnoma drugačne pristope na reševanje določenih strokovnih vprašanj in v veliki meri pripomore k skupni pripravi rešitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sodelovanje z raziskovalno sfero je pokazatelj razvoja družbe, zato si Slovenija prizadeva, da bo tega sodelovanja v prihodnje vse več, saj se določene rešitve v kočljivih fazah projekta lahko zapeljejo povsem v pozitivno smer.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03757	Organizirani dogodki	Število	2010	2,00	2012	1,00	2,00	
					2013	1,00	0,00	
					2014	2,00	1,00	
					2015	2,00	1,00	
					2016	1,00	2,00	
					2017	2,00	2,00	
					2018	2,00	1,00	
					2019	1,00	1,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	1,00	1,00	
					I05809	Število prispevkov na dogodkih	Število	2010
2013	14,00	0,00						
2014	14,00	27,00						
2015	14,00	17,00						
2016	14,00	15,00						
2017	14,00	20,00						
2018	14,00	18,00						
2019	14,00	5,00						
2020	0,00	0,00						
2021	10,00	4,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03757 Organizirani dogodki"

V letu 2021 je bilo izdelana študija Železniške povezljivosti v Podonavski regiji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05809 Število prispevkov na dogodkih"

Zaradi epidemioloških razmer v RS je bila pripravljena virtualna konferenca Danube Region Transport Day 2021, kjer so bili predstavljeni 4 strokovni prispevki.

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjanih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Politika izdanih dovolilnic je že leta dobro utečena praksa, kjer se omogoča ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, saj se s tem vpliva na popolno optimizacijo opravljenih prevozov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, ki je omogočeno tudi na podlagi izmenjanih dovolilnic s tretjimi državami, vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov, pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika), kar prispeva pozitivno k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107892	Število izdanih dovolilnic		število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00
						2016	100.000,00	98.700,00
						2017	100.000,00	98.000,00
						2018	100.000,00	100.000,00
						2019	100.000,00	100.000,00
						2020	100.000,00	96.000,00
						2021	100.000,00	96.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07892 Število izdanih dovolilnic"

V letu 2021 je bilo izdanih 96.000 dovolilnic za opravljanje tovornega cestnega prometa.

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevoznških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sprotno spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov iz vidika spoštovanja predpisov. Vse navedeno vpliva pozitivno v smeri učinkovitega NER. Realizacija se na novo meri na podlagi nove 5-letne pogodbe, ki je bila sklenjena februarja 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z navedeno nadgradnjo Slovenija dobiva in obdeluje kvalitetne podatke glede kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109407	Nadgrajen register		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	
						2017	50,00	90,00
						2018	60,00	100,00
						2019	60,00	60,00
						2020	95,00	95,00
						2021	100,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09407 Nadgrajen register"

Nadgradnja registra je vezana na novo pogodbo in se bo dokončno zaključila čez 5 let. V letu 2021 je le ta znašala 8 %.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	2.980.252,55	4.872.253,20	2.033.253,20	68,22
PV	Proračunski viri	5.742.046,31	2.804.142,38	1.771.196,26	30,84

Neposredni učinki

C0569 - Subvencioniranje nakupa EKO vozil

Prispeva k rezultatu: C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Opis neposrednega učinka

Ukrep subvencioniranega nakupa ekoloških vozil sledi ciljem Operativnega programa ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 in Strategije razvoja infrastrukture za alternativna goriva in doseganja okoljskih ciljev. S spodbujanjem nabave okolju prijaznejših vozil na račun okoljsko manj primernih se prispeva k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministerstvo kot tako ne subvencionira nakupa vozil, to je v pristojnosti EKO Sklada. V Sloveniji je v letu 2021 bilo na novo registriranih 21.673 osebnih vozil (električni in hibridi) in 483 tovornih vozil in avtobusov. Kot kazalnik se bo v sistem vnesel sofinanciranje nakupa tovornih vozil in ta je 483 vozil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Viden je nadaljnji trend obnavljanja voznega parka v Sloveniji. S tem se povečujejo pozitivni vplivi na razbremenitev okolja, a na drugi strani zahteve za pospešeno modernizacijo infrastrukture za električna in hibridna vozila.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09909	Število vozil na alternativna goriva		Število	2017	400,00	2018	600,00	648,00
						2019	800,00	0,00
						2020	1.000,00	877,00
						2021	1.050,00	483,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09909 Število vozil na alternativna goriva"

Ministerstvo kot tako ne subvencionira nakupa vozil, to je v pristojnosti EKO Sklada. V Sloveniji je v letu 2021 bilo na novo registriranih 21.673 osebnih vozil (električni in hibridi) in 483 tovornih vozil in avtobusov. Kot kazalnik se bo v sistem vnesel sofinanciranje nakupa tovornih vozil in ta je 483 vozil.

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vsi razviti sistemi so izdelani na podlagi smernic in standardov, predpisanih s strani EU. Vsi sistemi so izdelani v skladu z ITS Direktivo 2010/40/EU in dopolnjujočimi Delegiranimi uredbami (885/2015, 886/2015, 2015/962, 2017/1926). Vsi sistemi upoštevajo načelo interoperabilnosti, kar omogoča povezljivost sistemov in podatkov vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Razvoj in kvalitetnejši pristop k načrtovanju prometa postaja čedalje večji izziv za vse države. Slovenija na tem področju ne zaostaja za razvitimi državami, saj nenehno razvija in uporablja novejši modele in pristope za izboljšanje prometnega omrežja. Pri tem je najpomembnejši nadzor in sodelovanje s sosednjimi državami, saj se na ta način lahko zagotovi uspešno delovanje celotnega prometnega omrežja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa	Število	2009	0,00	2012	1,00	4,00
					2013	1,00	2,00
					2015	7,00	8,00
					2018	10,00	6,00
					2019	6,00	7,00
					2020	1,00	3,00
					2021	0,00	1,00
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij	Število	2011	1,00	2013	1,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2018	2,00	1,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
I09413	Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja	št.	2015	1,00	2016	2,00	
					2017	4,00	6,00
					2018	4,00	4,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	2,00
I09620	Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu	število	2016	0,00	2018	2,00	3,00
					2019	5,00	3,00
					2020	2,00	1,00
					2021	2,00	2,00
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa	število	2016	1,00	2018	1,00	1,00
					2019	0,00	7,00
					2020	1,00	1,00
					2021	0,00	0,00
I09642	Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet	št.	2015	0,00	2017	1,00	1,00
					2019	3,00	0,00
					2020	1,00	2,00
					2021	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03766 Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje

prometa"

V letu 2021 je potekala nadgradnja video sistema za nadzor in vodenja prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07323 Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij"

Na področju nadgradnje sistemov za izmenjavo prometnih informacij je bila v letu 2021 nadgrajena spletna platforma promet.si.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09413 Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja"

v letu 2021 sta bila narejeni dve študiji in sicer; Uveljavitev izjeme hitrosti po 39. členu uredbe 1315/2013 za železniški odsek Ljubljana – Zidani Most (utemeljitev odstopanja od standarda hitrosti 100 km/h) in študija preveritev doseganja standardov dvojne civilno-vojaške uporabe infrastrukture na Sredozemskem koridorju.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09620 Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu"

Za ta namen sta bili v letu 2021 uporabljeni in vključeni dve tehnologiji in sicer, sistem za pošiljanje C-ITS sporočil in računalniški simulator za usposabljanje prometnih nadzornikov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09621 Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa"

V letu 2021 ni bilo predvidenih novih mednarodnih sporazumov, še vedno so pa aktivni sporazumi o upravljanju prometa s sosednjimi državami.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet"

V letu 2021 je potekala nadgradnja sistema za vzpostavitev odprtega sistema API za čezmejno izmenjavo javnih potniških podatkov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števcji, video nadzor, prometna signalizacija).
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike.
I09620	Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost.
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji.
I09642	Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point).

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjševanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezljivosti v regiji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt podonavske strategije se nadaljuje pod imenom Podonavska strategija mobilnost in multimodalnost. Namen aktivnosti je predvsem okrepiti medsebojno sodelovanje vseh vključenih akterjev, tako držav kot ostalih deležnikov, na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa na območju Podonavja. Pri tem bo ključnega pomena predvsem zbiranje in širjenje znanja o prometu ter opredelitev ključnih projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Največji prispevek v navedeni aktivnosti je Implementacija Strategije EU za Podonavje in zagotavljanje regionalne konvergence oz. zmanjšanje razlik na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa med samimi EU članicami in med EU članicami ter nečlanicami, izmenjava izkušenj, dobrih praks in strokovnih mnenj, krepitev zavedanja politike na nacionalni in EU ravni o potrebnih ukrepih in sprejetju politik na področju cestnega, železniškega in letalskega prometa in okrepitev sodelovanja različnih deležnikov s področja dela odbora, kar bo prispevalo k razvoju boljših transportnih politik.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07118	Organizirani sestanki		število	2012	2,00	2012	2,00	
						2013	2,00	1,00
						2014	2,00	1,00
						2015	1,00	1,00
						2016	2,00	2,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	2,00
						2020	1,00	0,00
						2021	2,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07118 Organizirani sestanki"

v letu 2021 je bil organizirani en sestanek usmerjevalnega odbora PA1b.

Obrazložitev projektov

2430-17-0002 - C-Roads Slovenija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na pilotni uvedbi kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Testiralo se bo obcestno C-ITS G5 na odseku A1 od Razdrtega do Senožeč, C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra. Odsek A1 od Ljubljane do Kopra se bo dopolnil z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števec prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer) video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Cilji projekta so predvsem optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitrejše prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezavo vozila in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil poudarek na testiranju vzpostavljenih C-ITS sistemov na primorskem kraku avtoceste. Uspešno so bila izvedena čezmejna testiranja interoperabilnosti C-ITS sistema v Sloveniji in v drugih državah članicah projekta C-Roads. Zaradi epidemioloških razmer so se testiranja izvajala v virtualni obliki. Slovenija je pripravila povzetek ugotovitev med testiranjem, ki ga je posredovala na C-Roads platformo in s tem pomembno prispevala k izboljšanju specifikacij za interoperabilnost evropskih C-ITS sistemov.

S tem projektom je vzpostavljen pilotni sistem C-ITS V2X na odseku avtoceste A1 Koper - Lendava med Postojno in Divačo v dolžini približno 30 km. Ta izvedba spada v okvir projekta »C-Roads Slovenija« v okviru aktivnosti »2.5: Implementacija C-ITS-G5 infrastrukture« (2.5: C-ITS-G5 Roadside Infrastructure). Na testnem območju poteka preizkušanje komunikacijske rešitve za povezavo vozila z infrastrukturo preko mikrovalovne tehnologije (G5 tehnologija) z namenom izboljšanja prometne varnosti, pretočnosti prometa in posredovanja prometnih informacij v realnem času. Za to je potrebno neposredno vzajemno delovanje vozil in cestne infrastrukture. Na odseku Postojna – Divača je na obstoječi pripravljene infrastrukturi izvedena montaža 9 fiksnih obcestnih postaj in ene mobilne postaje za komunikacijo z vozili po ITS-G5 standardu. Obcestne postaje so preko telekomunikacijskega omrežja povezane na centralni C-ITS strežnik, ki je nameščen v ACB Kozina. Na strežniku je nameščena centralna C-ITS aplikacija za upravljanje sistema in za komunikacijo z obcestnimi postajami. Upravljanje strežniške aplikacije je možno tudi preko oddaljenega dostopa. V centralni strežniški aplikaciji je izdelan nabor primerov uporabe, ki vključuje primere različnih nevarnih dogodkov na cesti, scenarije slabih vremenskih razmer na cesti, zapore pasov ali celotne ceste in opozarjanje na nevarnost nasproti vozečega vozila. Izvedeno je osnovno testiranje vseh primerov uporabe, izvaja se tudi testiranje CAM sporočil, ki jih oddajajo naprave OBU, nameščene v vozilih. Na tej osnovi so izdelane analize pokritosti testnega poligona s signalom ITS-G5, ki ga oddajajo obcestne enote RSU. Za namen testiranja pilotnega sistema je pridobljen digitalni certifikat za zagotavljanje varnosti v C-ITS komunikacijah. Sistem je tudi nadgrajen na najnovjšo verzijo varnostnih standardov. Izdelani so programi za primere uporabe iz skupine IVS (In-Vehicle Signage), ki omogočajo prenos aktualne prometne signalizacije v digitalni obliki neposredno v vozilo.

2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti, med drugim z nizkimi emisijami ogljika. Poseben nabor ukrepov je predviden za spodbujanje prehoda prometa na alternativna goriva, ki zagotavljajo nižji ogljični odtis in zmanjšanje deleža onesnaževal v prometu. Predvideno je sofinanciranje nadgradenj in nakupa vozil na alternativna goriva, informiranja in ozaveščanja o alternativnih gorivih, spodbujanje pilotnih projektov ter postavitve polnilnic.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt na katerem so planirana sredstva za novi projekt DATA4PT, ki se bo uvrstil v veljavni NRP.

2430-17-0019 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (1. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP bo prevzel odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. NCUP tako prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države in omogoča koordinacijo ne samo med upravljavci, temveč tudi med vsemi subjekti, ki imajo s prometom povezane naloge. Vizija NCUP je zagotavljanje celovitega upravljanja prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; - zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so uspešno zaključene aktivnosti vzpostavitve nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, vzpostavitev nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (www.ncup.si) ter vzpostavitev nacionalnega dinamičnega prometnega modela. Na začetku leta 2021 so se izplačale še plače zaposlenih na projektu. Na NCUP je potrebno pripraviti še zaključno poročilo.

2430-18-0001 - Crocodile 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljševati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavna načrtovana aktivnost izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev je razpoložljivost podatkov, ki se nanašajo na prednostni področji (c) in (e) Direktive ITS št. 2010/40/EU. Nadgrajeni ali centralizirani bodo sistemi za spremljanje in upravljanje prometa v nadzornih centrih Dragomelj (DARS in NCUP) in Maribor (DARS).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izdelan simulator za usposabljanje nadzornikov prometa v regionalnih nadzornih centrih. Cilj je bil izdelava vadbene simulatorja, ki bo sestavljen s poudarkom na trasnem delu sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP) z razcepji, kraki ter priključki, predori, kot je izveden ljubljanski AC obroč. Pred in za predorom je nameščena SPIS signalizacija (SPIS portali, polportali, SZ znaki...). Simulator bo namenjen usposabljanju in izobraževanju vseh nadzornikov prometa v družbi DARS d.d., po potrebi pa bo na voljo tudi ostalim prometnikom, ki se ukvarjajo s tovrstno dejavnostjo.

2430-18-0002 - C-Roads Slovenia 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Obcestno C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server), preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij in preverila koeksistenca s cestninskim sistemom. Glavne načrtovane aktivnosti so: - zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS za AC omrežje; -instalacija in omreženje vsaj 50 obcestnih postaj sistema C-ITS-G5 na 270 km AC omrežja za nudeje C-ITS kooperativnih storitev prvega nabora (C-ITS Day-1 services).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je osredotočil na drugo fazo izgradnje C-ITS sistemov, ki delujejo na podlagi mobilne komunikacije in vključujejo vse faze od zbiranja prometnih podatkov (povezano vozilo), prek vsebinskega in lokacijskega ovrednotenja (informacijske storitve v oblaku), do njihove uporabe (lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike). V procesu projekta C-Roads so se oblikovali nekateri manjkajoči standardi, ki so implementirani v tem projektu, prav tako pa so vključeni tisti, ki so bili izdelani do konca projekta. Izvedena je nadgradnja C-ITS vmesnika (C-ITS middleware), pri čemer je implementiran vmesnik za prejemanje podatkov in senzorskih podatkov, ter modul za obdelavo in filtriranje podatkov (tudi za CAM sporočila skladna s standardom ETSI). Izdelan je C-ITS IP Basic interface in je skladen z zadnjo specifikacijo, ki je bila potrjena v okviru C-Roads WG2/TF4. Dokončani so servisi za Geocoding/Reverse Geocoding in za vektorske karte. Izvedena je nadgradnja mobilne aplikacije Promet+ kot C-ITS OBU. Izvedena je raziskava, testiranje na simulatorju vožnje in evalvacija uporabniške izkušnje. Na tej podlagi je prenovljen uporabniški vmesnik. Dodani so novi algoritmi za izračun in prikaz optimalne poti, povečana varnost in zanesljivost delovanja. Integriran je elektronski bralec v slovenščini in angleščini.

2430-18-0003 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, zmanjšanje vplivov na okolje) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih

sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2021 je bil vzpostavljen multimodalni vmesnik OpenAPI za čezmejno izmenjavo podatkov javnega potniškega prometa, ter multimodalni spletni načrtovalec poti za javni potniški promet. Izdelane so tehnične specifikacije za nadgradnjo multimodalnega vmesnika, specifikacija za vzpostavitev TPEG/DAB servisa posredovanja prometnih informacij, specifikacija za vzpostavitev prometnega GIS ter specifikacija za vzpostavitev Nacionalnega NeTeX profila s pretvorbo podatkov iz sistema IJPP v NeTeX format.

2430-18-0004 - Multimodalne potovalne informacije za IJPP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dolgoročni cilj je na ravni Slovenije in širše ponuditi celovite informacije o ponudbi potovanj z javnimi in zasebnimi prevozniki, s tem pa potnikom omogočiti neovirano, multimodalno in čezmejno možnost potovanj od vrat do vrat, kar sovpada in je komplementarno aktivnostim druge faze Integracije upravljanja prometa v NCUP. Za zagotavljanje multimodalnih potovalnih informacij za integrirani javni potniški promet (IJPP) je potrebna vzpostavitev zagotavljanja statičnih in dinamičnih podatkov IJPP za načrtovane potovalne multimodalne storitve v okviru NCUP v skladu z direktivo 2010/40/EU o okvirju za uvajanje ITS v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza. Izvedena bo nadgradnja sistema IJPP za zagotovitev razpoložljivosti in izmenjave statičnih podatkov (vozni redi) in obstoječih mobilnih terminalov v vozilih v sistemu IJPP za zagotavljanje dinamičnih podatkov (spremljanje poteka voznih redov in podatkov o gibanju vozil (FCD)) v realnem času.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2020. V letu 2021 je bilo pripravljeno končno poročilo, ki ga je EK sprejela in tudi potrdila. V okvirju projekta se je vzpostavilo avtomatsko pridobivanje podatkov o položaju vozil (avtobusov) v sistemu IJPP (integrirani javni potniški promet).

2430-18-0006 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen tehnične pomoči je finančna podpora državam članicam pri sodelovanju na koridorjih jedrnega TEN-T omrežja, ki vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo koridorjev do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se nadaljevale aktivnosti tehnične pomoči, ki jih je izvajalo tako Ministrstvo, kot zunanji izvajalec (DRI). Med aktivnosti je med drugim spadalo sodelovanje na forumih in delovnih skupinah; zbiranje, preverjanje in posodabljanje podatkov o projektih na koridorjih; zbiranje in posodabljanje podatkov, potrebnih za naslednjo iteracijo delovnih načrtov koridorjev. Tako sta bila izvedena 2 foruma, za vsk koridor, 3 odbori TEN-T, sestala se je delovna skupina TENtec in 6 drugih sestankov na področju TEN-T. Med pomembnejšimi aktivnostmi je bila tudi revizija TEN-T uredbe (sestanki z Evr. komisijo, dogovori znotraj MZI in z ostalimi deležniki v RS). Med pomembnejšimi pripravljenimi študijami v 2021 sta bili "Uveljavitev izjeme hitrosti po 39. členu uredbe 1315/2013 za železniški odsek Ljubljana – Zidani Most (utemeljitev odstopanja od standarda hitrosti 100 km/h)" in "Preveritev doseganja standardov dvojne civilno-vojaške uporabe infrastrukture na Sredozemskem koridorju". Projekt se uradno zaključuje konec leta 2021, potrebno bo pripraviti zaključno poročilo.

2430-20-3325 - Kolesarska strategija v Podonavju - Interreg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je priprava in sprejem Kolesarske strategije Slovenije. V okvirju projekta se ustanovi delovno skupino strokovnjakov s področja kolesarstva, ki bo skupaj z izbranim izvajalcem izvedla postopek priprave dokumenta na podlagi dobrih praks vključenih partnerjev v projekt iz ostalih držav na območju programa Podonavje. V okvirju projekta se izvede tudi pilotni popis stanja infrastrukture ene izmed daljinskih kolesarskih povezav in organizira nacionalno kolesarsko konferenco.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okvirju projekta je bila v letu 2021 s sklepom vlade ustanovljena medresorska delovna skupina za pripravo osnutka strateškega načrta za razvoj kolesarskega omrežja, preko evidenčnega naročila je bilo izdelanih 6 promocijskih videov s področja razvoja kolesarstva, izbrali pa smo tudi izvajalca za strokovno podporo pri pripravi strateškega načrta. V letu 2022 bomo v okvirju MDS nadaljevali s pripravo dokumenta, ki ga bomo predvidoma do konca leta poslali v odločanje na vlado. Načrtuje se organizacija strokovne delavnice za projektante kolesarskih površin in nacionalne kolesarske konference.

2430-21-0001 - Podonavska strategija mobilnost in multimodalnost

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je okrepiti medsebojno sodelovanje vseh vključenih akterjev, tako držav kot ostalih deležnikov, na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa na območju Podonavja. Pri tem bo ključnega pomena predvsem zbiranje in širjenje znanja o prometu ter opredelitev ključnih projektov. Sam namen in cilji projekta se od sprejetja strategije in uveljavitve projekta nista v večji meri spreminjala. Cilji projekta so sledeči: 1. Zagotoviti implementacijo učinkovitega in stabilnega sistema upravljanja v okvirju PA1b; 2. Implementacija Strategije EU za Podonavje in zagotavljanje regionalne konvergence oz. zmanjšanje razlik na področju cestnega, letalskega in železniškega prometa med samimi EU članicami in med EU članicami ter nečlanicami; 3. Izmenjava izkušenj, dobrih praks in strokovnih mnenj, krepitev zavedanja politike na nacionalni in EU ravni o potrebnih ukrepih in sprejetju politik na področju cestnega, železniškega in letalskega prometa; 4. Okrepiti sodelovanje različnih deležnikov s področja dela PA1b, kar bo prispevalo k razvoju boljših transportnih politik.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je za potrebe projekta Podonavska strategija mobilnost in multimodalnost bila podpisana pogodba za izdelavo študije železniške povezljivosti v Poodnavski regiji, katere namen je pripraviti pregled železniške infrastrukture v makroregiji in njene šibke točke, ter podati določene rešitve. Prav tako se je v letu 2021 izvedla virtualna konferenca Danube Region Transport Day 2021. Za potrebe navedene konference je ministrstvo naročilo izdelavo različnega promocijskega materiala. Tekom celega leta so prav tako potekali različni on-line sestanki usmerjevalnega odbora PA1b.

2430-22-0100 - Kolesarska pot od Črne vasi do Ljubljane

2430-22-0101 - Površine za kolesarje na Rogozniški cesti - Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predmetne investicije je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Stranski učinki investicije so še omogočanje razvoja rekreativne dejavnosti ljudi in s tem pozitivni vpliv na njihovo zdravje. Ključni namen je ureditev mreže kolesarskih povezav, zagotavljanje varne ter udobne dnevne mobilnosti v Mestni občini Ptuj in s tem omogočiti občanom možnost izbire bolj trajnostne oblike prevoznih sredstev. Cilj projekta je ureditev površin za kolesarje na Rogozniški cesti ob obstoječi občinski cesti LZ 328271 v skupni dolžini 1.524,20 m, s čimer bo zagotovljena neprekinjena kolesarska povezava med Dornavsko in Ormoško cesto. Cilj investicije je skladen s cilji CPS Mestne občine Ptuj: - Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z izgradnjo kolesarskega omrežja. - Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z obnovo obstoječe infrastrukture. - Izboljšanje prometne varnosti in varnega občutka pri kolesarjenju in hoji. - Promocija hoje, kolesarjenja v konceptu trajnostne mobilnosti. Cilj investicije je prav tako skladen s TUS, kjer je cilj "Ureditev kolesarskih in pešpoti po mestu in naseljih" z naslednjimi ukrepi: - Povezava obstoječih kolesarskih omrežij - Zagotovitev primerne infrastrukture za kolesarjenje - Zagotavljanje varnih kolesarskih in pešpoti po mestu - Promocija trajnostne mobilnosti. Projekt bo prispeval k zmanjšanju opravljenih potniških kilometrov z osebnimi motornimi vozili in k izboljšanju kakovosti zraka v mestih. Projekt zagotavlja zvezno kolesarsko povezavo v skupni dolžini 1.539 m, ki poteka od križišča na Dornavski cesti v naselju ČS Jezero (stanovanjsko-trgovski del) in po Rogozniški cesti do križišča z Ormoško cesto do trgovskih centrov in centra mesta. Investicija obsega rekonstrukcijo oz. širitev obstoječega pločnika v dvosmerno kolesarsko stezo, novogradnjo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na delu Rogozniške ceste ni urejene kolesarske povezave in javne razsvetljave. Prekinjena je linija kolesarske povezave med Dornavsko in Ormoško cesto. Navedeno z vidika varnosti udeležencev v prometu predstavlja oviro in nevarnost. V sedanjem stanju obravnavani del Rogozniške ceste ne zagotavlja primernih pogojev za kolesarjenje. Trenutne razmere na področju pogojev za kolesarjenje v Mestni občini Ptuj niso dobre. Kolesarska infrastruktura se v zadnjih letih sicer izboljšuje (predvsem v sklopu novogradenj in rekonstrukcij cest), a še vedno ostaja nekaj osnovnih kategorij problemov, kolesarska infrastruktura med sabo ni povezana (sklenjena) in uporabna vrednost obstoječe infrastrukture je pogosto slaba (nezadostne dimenzije, ovire, poškodovana vozna površina, prometno varnostna tveganja, neustrezna signalizacija). V letu 2021 so bile aktivnosti iz področja odkupov zemljišč in priprave. Gradnja bo potekala v letu 2022.

2430-22-0201 - Parkirna hiša P+R Sonce v Kopru

2430-22-0202 - Kolesarska pot med športnim parkom in AP v Kranju

2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravlj. prometa

Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Program NCUP je prav tako visoko na seznamu prioritarnih nalog s področja prometa v Koalicijskem sporazumu o sodelovanju v Vladi Republike Slovenije za mandatno obdobje 2018-2022. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovalni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.000.000,00	655.517,79	655.517,79	65,55

Neposredni učinki

C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z vidika kontrole in uspešnosti usklajevanja ter načrtovanja prometnih tokov na NCUP delujejo vsi pomembni prometno informacijski sistemi. Na teh platformah se lahko pridobivajo kakovostni podatki na načrtovalce prometa kakor tudi za uporabnike.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Delovanje prometno informacijskih sistemov omogoča širšo mednarodno usklajevanje prometa z vsemi sosednjimi državami in na tak način se lahko določajo modeli gibanja prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10672	Število delujočih modulov	Število	2018	0,00	2019	1,00	
					2020	5,00	5,00
					2021	7,00	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10672 Število delujočih modulov"

V letu 2021 je v okviru NCUP delovalo 6 sistemov in sicer: celovita informacijsko-prometna infrastruktura, nacionalno podatkovno skladišče, nacionalni prometni modul, platforma izvirnih podatkov sledil vozil, nacionalna točka dostopa in nacionalna multimodalna platforma.

C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Uporabniki lahko pridobijo zelo koristne informacije na dveh informacijskih točkah in sicer na spletni platformi promet.si in nacionalni točki dostopa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z vidika potovalnih navad in uporabnosti raznih informacij Slovenija zagotavlja kakovostne podatke s področja pretočnosti prometa, načrtovanje prometa in ostalih pomembnih informacij za vse uporabnike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10674	Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti	Število	2019	0,00	2020	1,00	1,00
					2021	2,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10674 Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti"

Med delujočimi informacijskimi rešitvami za obveščanje javnosti sta delujoča dva modela in sicer nacionalna točka dostopa in spletna platforma promet.si

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje

od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje vozniških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	6.070.000,00	5.354.718,16	5.354.718,16	88,21

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z doslednim vodenjem, koordinacijo, nadzorom in izvajanjem aktivnosti je iz poglobljene analize stanja prometne varnosti razvidno, da so kazalniki delno vplivali na zagotavljanje prometne varnosti, kar je razvidno iz poglobljene analize stanja varnosti. Poslabšanje stanja varnosti cestnega prometa v letu 2021, v primerjavi z letom 2020, je bilo pričakovano, saj so imeli ukrepi za zajezitev epidemije korona virusa vpliv na prometno varnost. Agencija za varnost prometa je v času po epidemiji okrepila pozive k odgovorni udeležbi v cestnem prometu, nasvete in priporočila za varnejšo vožnjo, na spletu in družbenih omrežjih. Obdobje po končani epidemiji je bilo ključno za poslabšanje prometne varnosti (obdobje od maja 2021 dalje).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skupaj je v letu 2021 na slovenskih cestah umrlo 114 udeležencev cestnega prometa oz. 34 več kot v lanskem primerjalnem obdobju (povečanje za 43 %). Število umrlih je bilo tako v letu 2021 najvišje po letu 2016 - takrat je umrlo 130 udeležencev, število poškodovanih pa je bilo po letu 2020 drugo najmanjše. Občutno povečanje števila umrlih je posledica izjemno dobrega stanja prometne varnosti v letu 2020, saj so ukrepi za zajezitev epidemije korona virusa močno vplivali na količino prometa na slovenskih cestah in posledično na boljšo prometno varnost. Povečanje umrlih udeležencev je predvsem posledica povečanja v obdobju maj – september, ko je skupaj umrlo 74 udeležencev cestnega prometa oz. 64 % vseh umrlih udeležencev v letu 2021.

Število hudo telesno poškodovanih je za 16 % večje kot v letu 2020 – do konca leta 2021 se je hudo telesno poškodovalo 784 (678 v 2020) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje števila poškodovanih in sicer za 13 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 5.654 (5.017 v letu 2020) udeležencev.

Največ prometnih nesreč glede na starostno skupino so povzročili udeleženci v starosti med 25-34 leti (2.668) ter 35-44 leti (2.632). V letu 2020 sta prav tako prednjačili ti dve starostni skupini. Najstarejši udeleženci nad 65. let starosti so povzročili največ smrtnih prometnih nesreč - umrlo je 22 udeležencev.

Povprečna starost povzročiteljev smrtnih prometnih nesreč v letu 2021 znaša 45,96 let in se je glede na leto poprej povečala za tri leta, iz 42,8 let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09921	Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture	Število 2016	20,00		2017	17,00	
					2018	20,00	25,00
					2019	20,00	18,00
					2020	10,00	7,00
					2021	20,00	13,00
I09925	Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva	Število 2016	12,00		2017	17,00	
					2018	17,00	17,00
					2019	20,00	36,00
					2020	0,00	0,00
					2021	13,00	12,00

109926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij	Število 2016	11,00	2017	11,00	
			2018	11,00	10,00
			2019	13,00	13,00
			2020	13,00	9,00
			2021	13,00	13,00
109927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov	Število 2016	90,00	2017	150,00	
			2018	100,00	121,00
			2019	100,00	323,00
			2020	120,00	68,00
			2021	120,00	100,00
109928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	Število 2016	172,00	2017	140,00	
			2018	145,00	75,00
			2019	150,00	146,00
			2020	100,00	57,00
			2021	150,00	181,00
109930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	Število 2016	3.874,00	2017	4.500,00	
			2018	4.300,00	5.522,00
			2019	4.200,00	5.203,00
			2020	4.300,00	3.420,00
			2021	4.300,00	5.769,00
109931 Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	Število 2016	18,00	2017	29,00	
			2018	30,00	30,00
			2019	30,00	30,00
			2020	10,00	20,00
			2021	25,00	41,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09921 Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture "

V sodelovanju s Policijo in presojevalci varnosti cest je AVP raziskal 13 dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture. Vse prometne nesreče je agencija raziskovala na podlagi poziva Policije in morebitnega vzroka za nastanek prometne nesreče na sami cestni infrastrukturi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09925 Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva"

Število aktivnih občinskih SPV (Svet za preventivno varnost) je 210, delovanje Portala SPV z 267 registriranimi uporabniki predstavniki občinskih SPV, sprotno informiranje vseh aktivnosti in nudenje strokovne podpore občinskim SPV, ter dodatno podporo 12 občinam v okviru javnega poziva z dodatno zahtevnejšo opremo (triopani, kolesarske čelade, L telovniki za učence za kolesarski izpiti, dodatna gradiva) za potrebe občinskih SPV in osnovnih šol.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij"

V okviru aktivnosti so se izvajale nacionalne akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti različnih skupin udeležencev (Pešci, Kolesarji, varnostni pas, Hitrost, Alkohol, mobilni telefoni, začetek šole in varnost otrok ter ETM). Poleg tega smo izvajali prometno-vzgojne projekte in programe po vrtcih in šolah (Pasavček, Bodi preViden, Začetek šole, natečaj Moja poteza, Varno na kolesu, kolesarski izpiti, promocija čelade, interaktivno-didaktično prometno igralo, problematika šolskih poti).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov"

Javna agencija je v letu 2021 izvajala strokovne nadzore nad vsebino, obsegom, strokovnostjo in kakovostjo izvajanja dela v šolah vožnje skladno z 20. členom ZVoz-1 in do uveljavitve novega Pravilnika o usposabljanju kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 95/21 in 108/21 – popr.), ki je stopil v veljavo s 30.6.2021, tudi v skladu s Pravilnikom o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje (Uradni list RS, št. 44/11, 38/13 in 105/13) ter Pravilnikom o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 48/11). V letu 2021 je javna agencija opravila 100 strokovnih nadzorov v šolah vožnje, od teh jih je bilo 86 izvedenih kot rednih strokovnih nadzorov, sedem je bilo strokovnih nadzorov nad teoretičnim delom usposabljanja in osem strokovnih nadzorov nad praktičnim delom usposabljanja. Pri strokovnih nadzorih je bilo ponovno ugotovljenih največ nepravilnosti pri vodenju predpisanih evidenc. Sledijo jim nepravilnosti pri izvajanju programa usposabljanja kandidatov za voznike v pravilnem obsegu oziroma na pravičen način. Na izvajanje strokovnih nadzorov je tudi v letu 2021 močno vplivala zaustavitev delovanja šol vožnje zaradi ukrepov za zaježitev širjenja bolezni Covid-19 s strani Vlade RS. Po rahljanju ukrepov in odprtju šol vožnje pa se je zaradi zaostankov pri izvajanju izpitnih voženj na izpitnih centrih, pojavila tudi kadrovska stiska pri izvajanju strokovnih nadzorov, saj je izvajanje izpitnih voženj ena izmed primarnih nalog posameznih ocenjevalcev, ki izvajajo tudi strokovne nadzore.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil"

Strokovni nadzori nad izvajanjem dela pooblaščenih organizacij za registracijo vozil, pooblaščenih organizacij za tehnične preglede vozil in strokovnih organizacij. V letu 2021 je bilo teh nadzorov 181.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah"

V letu 2021 je bila ena od prednostnih nalog Sektorja za voznike tudi izvajanje rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnoomočno kaznovani zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Sektor je v letu 2021 izvajal rehabilitacijske programe (edukacijske in psihosocialne delavnice) na področju celotne Slovenije (v devetih različnih mestih po Sloveniji). V letu 2021 je bilo izvedenih 478 edukacijskih delavnic, ki se jih je udeležilo 4819 udeležencev. Izvedli smo tudi 103 psihosocialne delavnice, ki se jih je udeležilo 950 udeležencev. Na večje število udeležencev kot prvotno načrtovano so vplivali tudi čakajoči udeleženci, ki se konec leta 2020 delavnic niso mogli udeležiti zaradi ustavitve izvajanja delavnic, ki je bila povezana z vladnimi odloki, izdanimi z namenom zaježitve in obvladovanja nalezljive koronavirusne bolezni COVID-19.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09931 Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva"

Skupno 41 sofinanciranih projektov v skupnem možnem obsegu 144.000,00 EUR sofinanciranja tako večjih (24 projektov, 120.000 EUR) kot manjših projektov (16 projektov, 24.000 EUR) nevladnih organizacij ter sodelovanje s civilno družbo in družbeno odgovornimi podjetji v okviru programov. Tako je AVP podprla 30 nevladnih organizacij ter zagotovila njihove dodatne aktivnosti v podporo nacionalnim preventivnim akcijam.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2018 do 2021 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	280.000,00	250.608,38	250.608,38	89,50

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija je v letu 2021 ozaveščala o preventivnih ukrepih preko socialnih omrežij in drugih medijev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Agencija za varnost prometa je v času obeh epidemij okrepila pozive k odgovorni udeležbi v prometu, nasvete in priporočila za varnejšo vožnjo, na spletu in družbenih omrežjih. Tako smo poskrbeli za spoštovanje ukrepov za zaježitev epidemije, obenem pa dosegamo kar najširši krog različnih skupin udeležencev v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109922	Število novih preventivnih naprav	Število	2016	0,00	2017	1,00		
					2018	2,00	2,00	
					2019	2,00	1,00	
					2020	1,00	0,00	
					2021	1,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09922 Število novih preventivnih naprav"

V letu 2021 je bilo izvedenih 19 preventivnih dogodkov, ob upoštevanju ukrepov preprečevanja širjenja okužb Covid-19, zato so bile potrebe manjše in z uporabo že obstoječih naprav.

Obrazložitev projektov

2430-18-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2018 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje javne agencije v petletnem obdobju ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je Agencija za varnost v prometu realizirala načrtovane investicije v nakup prevoznih sredstev, nakup pisarniške opreme, vzdrževanja prostorov in opreme ter nakup informacijske opreme, niso pa bile realizirane investicije v nakup preventivnih naprav. Projekt 2430-18-0008 Načrt informacijskega in tehničnega razvoja AVP 2018-2021 se je konec leta 2021 zaključil, posredovano je bilo zaključno poročilo projekta, večjih odstopanj na projektu ni bilo.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa bodo uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Uvedba enotne vozovnice zahteva aktivnejšo vlogo upravljalca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljalca in se preko sistema poravnave zagotavlja plačilo prevoznikov. Upravljavec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na voznorednih in prometnih sistemih. Da bi se ločile ravni strateškega vodenja področja in priprava pravnih podlag za izvajanje JPP ter operativne ravni, je predvidena ustanovitev upravljalca JPP. Upravljavec prevzema vse operativne naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor. Pri izvajanju GJS je pomembna novost uvajanje novih hitrih povezav med večjimi regionalnimi središči in glavnim mestom ter povezav med temi središči, kjer so potrebe za dnevno mobilnosti največje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	93.900.000,00	105.179.999,82	105.120.038,49	111,94

Neposredni učinki

C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidna iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej. Zaradi spremembe metodologije se lahko statistični podatki začasno znižajo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo prepeljanih več potnikov v okviru GJS prevoza potnikov in dodane so bile nove linije glede na leto 2020. S tem se omogoča večja dostopnost do uporabe javnega potniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija si prizadeva da bo javni potniški promet iz leta v leto rasel, zato je potrebno ustaviti okolje, ki bo potnike spodbujalo k uporabi javnih prevoznih sredstev. V ta namen se nenehno dodajajo nove linije gospodarskih javnih služb.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001232	Pripeljani potniki v okviru GJS	št oseb	2009	26.150.133,00	2012	21.000.000,00	0,00
					2013	24.000.000,00	36.500.000,00
					2014	24.900.000,00	26.686.000,00
					2015	25.000.000,00	27.735.000,00
					2016	25.500.000,00	29.972.000,00
					2017	30,00	31,70
					2018	28,00	28,20

				2019	28,00	28,00
				2020	15,00	6,40
				2021	15,00	32,60
105405	Linije gospodarske javne službe	Število	2009	1.914,00		
				2012	1.813,00	2.034,00
				2013	1.876,00	1.910,00
				2014	1.813,00	1.896,00
				2015	1.896,00	1.850,00
				2016	1.840,00	1.817,00
				2017	1.720,00	1.722,00
				2018	1.710,00	1.879,00
				2019	1.680,00	1.718,00
				2020	1.680,00	1.710,00
				2021	1.710,00	2.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001232 Pripeljani potniki v okviru GJS"

V letu 2021 ja bilo v okviru GJS prepeljanih 32,6 mio potnikov. Glede na leto 2020 gre za velik porast, vendar je leto 2020 z vidika primerjave zelo specifično, saj je bil javni potniški promet zelo omejen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05405 Linije gospodarske javne službe"

V letu 2021 je bilo linij gospodarske javne službe skoraj 2.000. Tovrstne linije se nenehno dodajajo in s tem se omogoča prebivalstvu boljši in lažji dostop do uporabe javnega potniškega prometa.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001232	Od leta 2017 naprej je merska enota mio potnikov.

C5686 - Nova organizacijska oblika upravljavca JPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Problematika javnega potniškega prometa je izrazito pereča in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, regij in občin. Za učinkovito upravljanje in vodenjem kompleksnega sistema IJPP je potrebno zagotoviti združevanje kadra in sredstev za JPP v enem upravljavcu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je pripravilo Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa. Ko bo zakon potrjen, bodo izpolnjeni vsi pogoji na ustanovitev nove gospodarske javne službe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ustanovitvijo nove gospodarske službe se bo v celoti uredilo področje javnih linijskih prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu, koncesije te javne službe in ureditev sistema enotne vozovnice. S tem pa se pričakuje večja dostopnost in privlačnost uporabe javnega prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105720	Pripravljene zakonske podlage	%		2010	30,00	2012	80,00	100,00
						2013	100,00	70,00
						2014	80,00	80,00
						2015	80,00	80,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	50,00
						2019	100,00	0,00
						2020	50,00	0,00
						2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05720 Pripravljene zakonske podlage"

Ministrstvo je v letu 2021 pripravilo Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa, ki je v vladni proceduri. Prav tako je ministrstvo na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP) pripravilo Uredbo o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice. Uredba je bila potrjena in je objavljena v Uradnem listu RS št. 79/2021.

C7454 - Upravljanje sistema IJPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Z učinkovitim upravljanjem in vodenjem kompleksnega sistema IJPP naj bi se dosegla transparentnost in ekonomičnost porabe sredstev v okviru sistema javnega potniškega prometa. V novih koncesijskih pogodbah, ki se bodo podpisale za leto 2022, je predviden bruto model financiranja JPP in ni predvidenih poravnav med izvajalci.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Poravnave med izvajalci gospodarskih javnih služb potekajo v korist potnikov, da tudi pri vozovnicah, ki niso v sistemu enotnih vozovnic, potnik potuje brez omejitev. S tem se poravnave izvajajo v sistemu IJPP tudi med vrstami prevozov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za potnike je nemotena uporaba vozovnic eden ključnih dejavnikov za izbiro javnega potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109907	Izvajanje poravnav med prevozniki	Število	2016	0,00	2018	408,00	0,00
					2019	324,00	0,00
					2020	300,00	52,00
					2021	300,00	267,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09907 Izvajanje poravnav med prevozniki"

V letu 2021 je bilo izvedenih 267 poravnav med izvajalci gospodarskih javnih služb.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDCOPMD-UPB2	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (uradno prečiščeno besedilo)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPPCP-1	Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

2304 - Sredstva za financiranje epidemij

230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2430-20-0008 - Cest. prevozniki (SID)- 39.člen ZIUOOPE-COVID-19

Opis ukrepa

Posledice izbruha nalezljive bolezni COVID-19 se kažejo tudi v cestnem tovornem prometu in kopenskem potniškem prometu, ki sta tesno navezana na gospodarske razmere, industrijsko proizvodnjo, dodatno pa nanju močno vplivajo zdravstveno-varnostne omejitve prostega pretoka blaga in ljudi ter temu prilagojeni protokoli v domačem in mednarodnem cestnem (tovornem in potniškem) prometu. Z namenom ohranjanja delovanja podjetij in ohranitve delovnih mest v panogi cestnih prevozov je bil v Zakona o interventnih ukrepih za omilitve in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/2020) vključen ukrep finančnega inženiringa, za katerega izvajanje (kreditno financiranje gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu, za namen financiranja naložb in tekočega poslovanja) bo RS v letu 2020 namenila 10 mio evrov (bilanca B), SID banka pa 25 mio evrov. Ukrep se bo izvajal v obliki posojilnega sklada, s katerim bo upravljala SID banka v svojem imenu in za svoj račun, pri čemer bo vodenje in izkazovanje posojilnega sklada v poslovnih knjigah in poročilih evidentirala računovodsko ločeno od drugega poslovanja SID banke. Cilja posojilnega sklada sta blaženje posledic izbruha nalezljive bolezni COVID-19 in olajšanje dostopa do dolžniškega financiranja za gospodarske subjekte na področju cestnih prevozov. V okviru posojilnega sklada bo SID banka odobraval kredite s statusom državne pomoči ali pomoči de minimis. Ciljna skupina končnih prejemnikov so gospodarske družbe, samostojni podjetniki in zadrage, ki kot glavno dejavnost opravljajo cestni tovorni promet (H 49.410), mestni in primestni kopenski potniški promet (H 49.310, razen obratovanje žičnic in zobatih železnic, če so te del mestnega ali primestnega prometnega sistema) ali medkrajevni in drug cestni potniški promet (H 49.391) ter imajo poravnave obveznosti iz naslova obveznih terjatev in kreditno zgodovino. Po ročnosti bodo krediti dolgoročni, po vrednosti pa bo šlo za kredite večjih vrednosti. Maksimalne ročnosti in zneski bodo odvisni od uporabljenih pravil o državni pomoči. S pogodbo se bo določilo izvajanje posojilnega sklada za obdobje 12 let od dneva nakazila sredstev MZI (sredstva iz prispevka državnega proračuna). Da se omogočijo ustrezne ročnosti posojil končnim prejemnikom, lahko krediti posojilnega sklada zapadejo preko navedenega obdobja, za katerega se vzpostavlja posojilni sklad.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	10.000.000,00	10.000.000,00	----

Neposredni učinki

C7920 - Pomoč gospodarskim subjektom na področju cestnih prevozov za blažitev posledic Covid-19

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilja posojilnega sklada sta blaženje posledic izbruha nalezljive bolezni COVID-19 in olajšanje dostopa do dolžniškega financiranja za gospodarske subjekte na področju cestnih prevozov. V okviru posojilnega sklada bo SID banka odobraval kredite s statusom državne pomoči ali pomoči de minimis. Ciljna skupina končnih prejemnikov so gospodarske družbe, samostojni podjetniki in zadrage, ki kot glavno dejavnost opravljajo cestni tovorni promet (H 49.410), mestni in primestni kopenski potniški promet (H 49.310, razen obratovanje žičnic in zobatih železnic, če so te del mestnega ali primestnega prometnega sistema) ali medkrajevni in drug cestni potniški promet (H 49.391) ter imajo poravnave obveznosti iz naslova obveznih terjatev in kreditno zgodovino. Po ročnosti bodo krediti dolgoročni, po vrednosti pa bo šlo za kredite večjih vrednosti. Maksimalne ročnosti in zneski bodo odvisni od uporabljenih pravil o državni pomoči. S pogodbo se bo določilo izvajanje posojilnega sklada za obdobje 12 let.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Posledice pandemije COVID-19 so vplivale tudi na stanje v cestnem tovornem prometu in kopenskem potniškem prometu, ki sta tesno navezana na gospodarske razmere, industrijsko proizvodnjo, dodatno pa nanju močno vplivajo zdravstveno-varnostne omejitve prostega pretoka blaga in ljudi ter temu prilagojeni protokoli v domačem in mednarodnem cestnem (tovornem in potniškem) prometu. Po podatkih Združenja za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije in Sekcije za promet pri Obrtni zbornici Slovenije je vpliv epidemije na prevozniki sektor zelo velik. Podjetja so bila, med drugim soočena tudi s problemom likvidnosti. K hitrejšem okrevanju bi/so pripomogla tudi (ustrezna posojila prevozniki podjetjem). V ta namen je bil v Zakon o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/2020) vključen ukrep finančnega inženiringa. Za kreditno financiranje gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu se je predvidelo 10 mio EUR sredstev proračuna RS (bilanca B) in 25 mio evrov sredstev SID banke. Sprejete podlage niso bile zadosten pogoj za izvršitev ukrepa. Dvomi so bili predvsem povezani s kritjem prve izgube s strani države in določil veljavnega zakona o izvrševanju proračunov. Zato so bile potrebne zakonske dopolnitve, ki so bile sprejete šele konec leta 2020 v okviru Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/2020). Na podlagi navedenega se je ukrep v obliki posojilnega sklada izvedel v letu 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pričakovani rezultat podprograma je povečanje likvidnosti podjetij, kar bo omogočeno s povratnimi oblikami spodbud (ustrezna posojila prevozniki podjetjem). To bo omogočilo nadaljnje poslovanje nekaterih podjetij, saj je bilo v času pandemije popolnoma zaustavljeno poslovanje nekaterih avtobusnih podjetij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10904	Število danih posojil prevozniki podjetjem	Število	2019	0,00	2020	40,00	0,00
					2021	10,00	20,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10904 Število danih posojil prevozniki podjetjem"

V letu 2021 je bilo sklenjenih 20 pogodb.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZIUOOPE	Zakon o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19

2430-20-0011 - Izpad mestnega prevoza potnikov - COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 120. členom Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) so imetniki licence za izvajanje (mestnega) prevoza potnikov upravičeni do nadomestila stroškov, ki so jih imeli v času veljavnosti Odloka o začasnih prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji, ker od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 niso izvajali prevoza potnikov. Skladno s PKP#6 pa tudi od 1. oktobra do 31. decembra, ker zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov zaradi COVID-19 beležijo izpad prihodkov, kar ogroža delovanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v mestnem prometu. Do nadomestila so upravičeni izvajalci mestnih prevozov potnikov. V ZZUOOP (PKP#5) je bila dana možnost za nadomestilo za mesece, ko je bil javni potniški promet v celoti zaustavljen. Skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUOPDVE) - PKP#6 pa tudi od 1. oktobra do 31. decembra, ker zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov zaradi COVID-19 beležijo izpad prihodkov, kar ogroža delovanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v mestnem prometu. Skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUOPDVE) - PKP#7 so imetniki licence od 1. junija 2020 do 30. junija 2021 upravičeni do nadomestila izpada prihodkov zaradi posledic COVID-19, in sicer v višini 70% izpada prihodkov za posamezni mesec v navedenem obdobju v primerjavi z istim mesecem v letu 2019.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	7.337.195,92	7.337.195,92	----

Neposredni učinki

2430-21-0002 - Občasni prevoz potnikov 119. člen ZZUOOP-COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 119. členom Zakona o začasnih ukrepih za omilitve in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) so imetniki licence Skupnosti za izvajanje prevoza potnikov upravičeni do nadomestila stroškov, ki so jih imeli v času veljavnosti Odloka o začasnih prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji, ker od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 niso izvajali prevoza potnikov. Skladno s PKP#6, PKP#7 in PKP#8 pa tudi od 1. oktobra 2020 do 30. junija 2021, ker zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov in omejitev gibanja zaradi COVID-19 beležijo izpad prihodkov, kar ogroža ohranitev dejavnosti občasnih prevozov. Prejeli smo vloge in izdali odločbe po PKP#5 in PKP#6 in PKP#7 v skupnem znesku 5.487.806,70 EUR.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	5.487.806,70	5.487.806,70	----

Neposredni učinki

2430-21-0003 - Prevozi s komb. vozili 75. člen ZIUPOPDVE-COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 75. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUPOPDVE) - PKP#7, so imetniki licence za opravljanje prevozov v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: imetniki licence), ki izvajajo prevoz potnikov (standardna klasifikacija dejavnosti Statističnega urada Republike Slovenije 49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet in 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet), upravičeni do nadomestila dela stroškov, ki so jih imeli od 1. novembra 2020 do 30. junija 2021. Nadomestilo stroškov imetnika licence zaradi razglasitve epidemije in njenih posledic se izračuna na podlagi števila kombiniranih vozil, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev in za katera je izdana licenca za izvajanje prevozov potnikov, ki jih je imel imetnik licence v lasti ali uporabi na dan 16. marca 2020. Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 20,00 eurov na kombinirano vozilo na dan, pri čemer se v novembru 2020 upošteva 20 dni, v decembru 2020 15 dni, v januarju 2021 15 dni, v februarju 2021 15 dni, v marcu 2021 15 dni, v aprilu 2021 18 dni, v maju 2021 24 dni in v juniju 2021 24 dni. Imetnik licence lahko uveljavlja nadomestilo za vozila, s katerimi v določenem mesecu ni opravljal prevozov najmanj toliko dni, kot je predvideno nadomestilo za tisti mesec.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	716.640,00	716.640,00	----

Neposredni učinki

2430-21-0004 - Avtobusne postaje 76. člen ZIUPOPDVE-COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 76. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUPOPDVE) so upravljavci avtobusnih postaj upravičeni do nadomestila izpada prihodkov zaradi začasne ustavitve izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije za obdobje od 1. novembra 2020 do 31. marca 2021. Nadomestilo se izračuna po naslednji formuli: število peronov za javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu x število dni, ko je bil javni linijski prevoz začasno ustavljen x 60,00 eurov. Nadomestilo se zniža za 50 odstotkov za perone, ki niso pokriti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	312.330,00	312.330,00	----

Neposredni učinki

2430-21-0005 - Šolski prevozi 74. člen ZIUPOPDVE - COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 74. členom Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUPOPDVE) - PKP#7, so imetniki licence za prevoz potnikov, ki izvajajo posebne linijske prevoze na podlagi 54. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - uradno prečiščeno besedilo in 67/19; v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2) za osnovne šole ali šole s prilagojenim programom ali zavode za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami (v nadaljnjem besedilu: šolski prevozi), upravičeni do nadomestila

izpada prihodkov iz naslova šolskih prevozov od 1. novembra 2020 do 24. junija 2021, in sicer za vse dni, ko bi v skladu s šolskim koledarjem morali izvajati šolske prevoze, pa so ti začasno ustavljeni. Nadomestilo izpada prihodkov iz naslova šolskih prevozov se izračuna na podlagi dnevne cene, opredeljene v veljavnih pogodbah z naročniki šolskih prevozov. Izvajalec šolskih prevozov je za vsak dan neizvajanja šolskih prevozov, ko so bili ti v skladu s šolskim koledarjem načrtovani, upravičen do nadomestila izpada prihodkov v višini 50 odstotkov fiksnih stroškov prevoznika. Fiksni stroški izvajalca šolskih prevozov so določeni s 36 odstotki dnevne cene oziroma 36 odstotki dnevne pogodbene cene, ki se izračuna na podlagi letne pogodbene cene, razdeljene na 191 šolskih dni, če dnevna cena ni določena. Izvajalec šolskih prevozov je tako upravičen do nadomestila v višini 18 odstotkov dnevne cene ali v višini 18 odstotkov pogodbene cene na dan, če dnevna cena ni določena, za dni, ko ni izvajal šolskih prevozov, pa so bili ti predvideni v šolskem koledarju. Izvajalec šolskih prevozov ni upravičen do nadomestila v primeru, če je dobil nadomestilo za pokrivanje fiksnih stroškov izvajalca šolskih prevozov iz drugih virov, oziroma je upravičen do nižjega odstotka nadomestila v višini razlike med zneski prejetih nadomestil in fiksnimi stroški izvajalca šolskih prevozov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	1.843.054,66	1.835.285,33	----

Neposredni učinki

2430-21-0007 - Izplačilo dodatka po 123. členu ZIUOPDVE-COVID-19

Opis ukrepa

Na podlagi drugega odstavka 123. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 175/20, v nadaljevanju: ZIUOPDVE) v zvezi s Pravilnikom o postopkih in rokih za uveljavljanje zahtevkov iz 123. člena ZIUOPDVE (Uradni list RS, št. 187/20) vam v prilogi pošiljamo Zahtevek za dodelitev sredstev za dodatek za delo v rizičnih razmerah (epidemiji), kot ga določa 11. točka prvega odstavka 39. člena Kolektivne pogodbe za javni sektor (Uradni list RS, št. 57/08, 23/09, 91/09, 89/10, 89/10, 40/12, 46/13, 95/14, 91/15, 21/17, 46/17, 69/17 in 80/18). V ukrepu trenutno uveljavljamo izplačila neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov. Za vse neposredne proračunske uporabnike v okviru Ministrstva za infrastrukturo (MZI ožji, DRSI, URSP in IRSI) uveljavljamo dejanska izplačila za obdobje december 2020 - april 2021, za posredne proračunske uporabnike pa predvidena izplačila, ki bodo izplačana, ali pa so že bila izplačana v letu 2021 za celotno obdobje trajanja drugega vala epidemije (oktober 2020 - junij 2021). Ožji MZI je v povprečju izplačal dodatke 208 zaposlenim, DRSI 102 zaposlenim, URSP 49 zaposlenim in IRSI 75 zaposlenim javnim uslužbenecem. Pri posrednih proračunskih uporabnikih je AVP izplačal dodatke v povprečju za 74 zaposlene, AŽP 33 zaposlenih, ACL 63 zaposlenih in Sklad za razgradnjo NEK 6 zaposlenih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	879.394,14	868.601,70	----

Neposredni učinki

2430-21-0008 - Pomoč uprav. žič. naprav 46.člen ZIUPGT - COVID-19

Opis ukrepa

Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju izpada prihodkov upravljavcev v zimski sezoni 2020/2021. V skladu z Zakonom o interventnih ukrepih za pomoč gospodarstvu in turizmu pri omilitvi posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 122/21) se upravljavcu žičniške naprave za prevoz oseb in smučičišča delno povrne izpad prihodkov od prodanih vozovnic v višini 40 odstotkov. Višina izpada prihodkov se določi kot razlika med povprečjem prihodkov iz naslova prodanih vozovnic v zimskih sezonah 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, v obdobju od decembra do konca marca, in višino nadomestil, prejetih iz ukrepov za preprečitev oziroma omilitev posledic epidemije COVID-19. Izpad prihodkov od prodaje vozovnic upravljalec dokazuje z izpisom analitičnega konta, ki izkazuje prodajo vozovnic in ga mora upravljavec priložiti kot prilogo k vlogi. Nadomestilo pripada upravljavcem žičniških naprav in smučičišč, torej napravam s pripadajočimi smučarskimi progami. V kolikor upravljavec upravlja z novim smučičiščem oziroma smučičiščem, ki v zadnjih treh letih ne more izkazati prihodkov iz naslova prodanih vozovnic niti za eno leto, ker ni obratovalo, upravljavcu glede na vrsto žičniške naprave pripada fiksno nadomestilo izpada prihodkov, in sicer za: - vlečnico z nizko vodeno vrvjo 500 EUR, - vlečnico 1.000 EUR, - sedežnico 3.750 EUR, - krožno kabinsko žičnico 5.250 EUR, - nihhalno žičnico 6.100 EUR. V kolikor bi upravljavec žičniških naprav in smučičišča uveljavljal izplačilo finančne pomoči na podlagi izkazanega izpada prihodkov od prodanih vozovnic v višini 40 odstotkov in bi bila višina te finančne pomoči nižja kot fiksno nadomestilo izpada prihodkov, je upravljavec, upoštevajoč vrsto žičniške naprave, upravičen do fiksnega nadomestila finančne pomoči. Za določitev razmerij zneska med posameznimi vrstami žičniških naprav smo upoštevali: razmerja nabavnih vrednosti naprav, stroške vzdrževanja in obratovanja, pomembnost z vidika obratovanja na lokalni ravni te

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	3.077.692,08	3.025.890,82	----

Neposredni učinki

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2021 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR..

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Na dan 31. 12. 2021 so znašale dolgoročne finančne naložbe 733.784.896 EUR, od tega v DRI Upravljanje investicij, d.o.o. – 20.017.872 EUR; ELES, d. o. o. – 338.027.775 EUR; ARAO - Agencija za radioaktivne odpadke, Ljubljana – 321.838 EUR; BORZEN, d.o.o. – 5.718.926 EUR; SODO, d.o.o. – 15.569.791 EUR; Sklad za financiranje in razgradnjo NEK – 212.582.004 EUR in 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. – 141.546.690 EUR.

Dolgoročne kapitalske naložbe so se glede na preteklo obdobje povečale za 19,7 mio EUR.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31. 12. 2021 izkazana v višini 10.758.942 EUR, kar je 10 mio EUR več kot leto prej. Do SID Banka, d.d. v višini 10 mio EUR za financiranje in izvajanju ukrepa finančnega inženiringa, v višini 657.248 EUR do EGS-RI d.o.o., ki izhajajo iz naslova vlaganj v elektroenergetske objekte na območju bivših republik Jugoslavije v obdobju od leta 1976 do leta 1991 in do Podlesnik Valentina v višini 101.695 EUR iz naslova izterjatve obveznosti po pogodbah v zvezi z nepovratnimi investicijskimi sredstvi za racionalno rabo električne energije, odobrenih od leta 1991 dalje.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31. 12. 2021 evidentirana v višini 724.601.993 EUR, od tega:

- nepremičnine z zemljišči – 721.635.391 EUR,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 2.137.859 EUR,
- neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev – 828.743 EUR.

Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 19,3 mio EUR.

Ministrstvo na dan 31. 12. 2021 ni imelo izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Na dan 31. 12. 2021 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 8.685.926 EUR (kar je 1.199,9 tisoč EUR več kot leto prej):

- Javna agencija za civilno letalstvo – 3.387.841 EUR,
- Javna agencija za varnost prometa – 1.058.467 EUR,
- Javna agencija RS za energijo – 4.044.664 EUR,
- Javna agencija za železniški promet RS – 194.954 EUR.

Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31. 12. 2021 izkazane v višini 74.737.770 EUR. Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-A med Republiko Slovenijo (naročnik) in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. (izvajalec). Glede na preteklo leto so se terjatve zmanjšale za 16 mio EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31. 12. 2021 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 591.719 EUR do Telekoma Slovenije, d.d., Aerodroma Maribor, d.o.o., Adrie Airways, d.o.o. – v stečajju., DRI upravljanje investicij, d.o.o., Panna Plus, d.o.o., Mirt Peter, s.p., Arriva Dolenjska in Primorska, d.o.o., Spinaker, d.o.o., Optima fin d.o.o., Adria tehnika, d.o.o., ER@VI d.o.o., Bas holding, d.o.o., Atelje Homan Darko Homan, s.p., Deve, d.o.o., Čarkič Senada, s.p., Pisanice, d.o.o. in nekaj fizičnih oseb.

Kratkoročne terjatve do kupcev so se v primerjavi z letom 2021 zmanjšale za 499.775 EUR.

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31.12.2021 znašale 100.000 EUR za izplačilo enkratnega predplačila, na podlagi pogodbe med Ministrstvom za infrastrukturo in Eko skladom kot upravičencem, namenjeno sofinanciranju izvedbe programa »Subvencioniranje ukrepov URE v 500 gospodinjstvih z nizkimi prihodki za reševanje energetske revščine«.

Druge kratkoročne terjatve so konec leta 2021 znašale 169.337.518 EUR, kar je bistveno več kot preteklo leto in sicer zaradi nakazila 169 mio EUR 2TDK-ju, kot povečanje kapitalskega vložka. Druge terjatve so podobne kot preteklo leto, do:

- ZZZS – boleznina in nega – 65.933 EUR,
- delavcev iz naslova preveč obračunanih in izplačanih plač ter druge terjatve do delavcev – 856 EUR,
- dvomljivih in spornih drugih kratkoročnih terjatev - 270.688 EUR (Svetloba, d.o.o., sedaj Malecon, d.o.o.);
- drugih kratkoročnih terjatev – 41 EUR..

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnane kratkoročne obveznosti so bile konec leta izkazane v višini 10.260.428 EUR.

Neplačani odhodki v višini 10.156.448 EUR (t.j. 4,8 mio EUR več kot preteklo leto):

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 845.220 EUR,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 7.111.275 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za davek na dodano vrednost) – 136.563 EUR,
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 2.063.390 EUR.

Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 103.980 EUR (aktivne časovne razmejitve). Gre za plačilo varščine za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran, za plačilo dveh varščin v postopku javnega zbiranja ponudb za prodajo nepremičnin v k.o. Novo mesto.

Na dan 31. 12. 2021 so bile izkazane tudi dolgoročne obveznosti. Dolgoročno odloženi prihodki v višini 61.260.467 EUR predstavljajo dolgoročne terjatve iz poslovanja za stavbno pravico DARS v višini 74.737.770 EUR, zmanjšane za dolgoročne obveznosti iz poslovanja v višini 13.477.303 EUR.

Aktivni konti izven bilančne evidence so na dan 31. 12. 2021 znašali 177.392.121 EUR, kar je 32,0 mio EUR manj kot leto prej. Glavnino predstavljajo pasivni konti izvenbilančne evidence – 164.641.735 (EGS - tečajne razlike), ustanovitev stavbne pravice na zemljiščih v upravljanju ministrstva – 6.890.544 EUR ter prejeti instrumenti za zavarovanje plačil – 5.859.842 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Ministrstvo za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Ministrstvo za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: - ocene notranje revizijske službe za področja: revizija zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke PP 170063 – Učinkovita raba energije, revizija zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 160097 – Trajnostna mobilnost, revizija zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 130071 – Razvoj in urejanje vodnega prometa, revizija zakonitosti nalog financiranih iz proračunske postavke 130060 – Materialni stroški na področju prometa, revizija zakonitosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 160049 – Vseevropsko omrežje.
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: Direktorat za energijo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Finančna služba, Sekretariat.
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija učinkovitosti sistema upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja, revizija učinkovitosti uvedbe elektronskega cestninjenja v RS, revizija uspešnosti doseganja ciljev na področju zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov, revizija učinkovitosti vodenja projekta tretje razvojne ose, revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2020; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije Celostna ureditev Poljanske ceste, revizija operacije Energetsko pogodbeništvno na objektih Mestne občine Maribor, revizija operacije Nakup in postavitve male sončne elektrarne SDP 500kW, revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja, revizija operacije »Varnostno- - tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke.

V/Na

Ministrstvo za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,

- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::**

V letu 2021 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- - posodobljeni sta bila Pravilnik o izvajanju postopkov javnega naročanja ter Pravilnik o finančnem poslovanju in notranjih kontrolah v Ministrstvu za infrastrukturo,
- - za učinkovitejše izvajanje projektov, sofinanciranih iz Evropskih skladov, je ministrstvo izvedlo reorganizacijo ter ustanovilo notranje-organizacijsko enoto Urad za zeleni prehod, v katerem je združilo naloge, ki se izvajajo na področju učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije in prehoda na trajnostni, pameten in čist promet.

-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- - za učinkovitejše spremljanje in nadziranje uresničevanja Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 bo ministrstvo pristopilo k vzpostavitvi informacijskega sistema.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jernej Vrtovec

Datum podpisa predstojnika:

17.2.2022

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2431 - Direkcija Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitev zaključnega računa proračuna za
leto 2021**

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

V okviru **cestne infrastrukture** se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru **železniške infrastrukture** se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnja varnosti prometa, stopnja varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanjem tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posreden vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za dosego določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnostmi. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorjski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd.), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti s področja železnic imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvožno-izvoznega in tranzitnega pristanišča ter izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača bo zagotovljena sodobna in zmogljiva železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečana prepustnost in prevozna zmogljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšani bodo vozni časi, zmanjšani vplivi prometa na okolje, tovor v večji meri preusmerjen s cest na železnico, povečana uporaba okolju prijaznejše vrste transporta, okrepljena konkurenčnost gospodarstva in izboljšana učinkovitost RS glede vključitve v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo tudi drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, uvedba sistema European Train Control System, ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2021 zaposlenih 117 javnih uslužbencev, in sicer:

- 104 javnih uslužbencev za nedoločen čas,
- 11 javnih uslužbencev za določen čas za čas trajanja projektov,
- 2 javni uslužbenki za določen čas za nadomeščanje javnih uslužbenk na starševskem dopustu.

V Kadrovskem načrtu za leto 2021 je bilo dovoljeno število zaposlitev 105 (dovoljena prekoračitev 15).

Sklenitev delovnega razmerja v letu 2021:

- 2 zaposlitvi za nedoločen čas,
- 1 zaposlitev na projektu za določen čas.

Prenehanje delovnega razmerja v letu 2021:

- prenehanje 2 zaposlitev za nedoločen čas (zaradi upokojitve javnih uslužbencev),
- prenehanje 1 zaposlitve za določen čas na projektu zaradi zaposlitve za nedoločen čas.

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 4.119 tisoč EUR, kar predstavlja 99,89% glede na sprejet finančni načrt in 0,54% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (86,67%) ter za povračila in nadomestila (4,09%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,92%), nadurno delo (1,60%), delovno uspešnost (4,01%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,70% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 96,80% iz integralnih postavk, 2,55% iz namenskih sredstev EU, 0,65% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj in področju prometa in prometne infrastrukture 94,83%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,92%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,28% in
- na podprogramu 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19 1,97%.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 641 tisoč EUR, kar predstavlja 136,08% glede na sprejet finančni načrt in 0,08% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (49,14%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (42,18%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,63%), prispevek za porodniško varstvo (0,59%) ter prispevek za zaposlovanje (0,45% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 96,65% iz integralnih postavk, 2,67% iz namenskih sredstev EU, 0,67% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 94,68%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 2,02%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,33% in
- na podprogramu 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19 1,97%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 260.637 tisoč EUR, kar predstavlja 118,86% glede na sprejet finančni načrt in 34,26% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 90,38% iz integralnih postavk, 9,57% iz namenskih postavk, ostanek iz slovenske udeležbe in namenskih EU postavk.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (71,45%), iz sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (8,80%), ter iz sredstev najemnine (19,50%), ostalo pa iz lastne dejavnosti, namenskih sredstev in od prodaje in zamenjava stvarnega premoženja.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih, in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,25% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozniki stroški in storitve, strokovna izobraževanja ...),
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 44,07%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,35% za druge operativne odhodke, geodetske stor., parcelacije, cenoitve in druge podob. storitve, stroške sodnih postopkov in sodne stroške;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 26,54%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 6,01%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 21,76% in
- na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 0,01%.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej podskupini realizirano 664 tisoč EUR.

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 118.384 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (72,83%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 86.217 tisoč EUR. Ostala sredstva so bila porabljen za druge operativne odhodke (15,64%), posebni material in storitve (7,41%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (2,52%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (1,10%), ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304 in 130603) je bilo na tej podskupini realizirano 141.589 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (72,38% oz. 102.487 tisoč EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljen za posebni material in storitve (25,12%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (1,95%), ostalo pa za pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine ter kazni in odškodnine.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 65.510 tisoč EUR, kar predstavlja 104,00% glede na sprejet finančni načrt in 8,61% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa, in sicer za izvajanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izplačevala družbi Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o.. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Drugi tekoči domači transferi je bilo realizirano 34.574 tisoč EUR, kar predstavlja 257,51% glede na sprejet finančni načrt in 4,54% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili 38,83% realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, in sicer za plačilo obveznosti po Zakonu o družbi SŽ, 61,17% pa na podprogramu 240301- Sredstva za financiranje epidemije COVID-19. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

Leta 2021 je Direkcija RS za infrastrukturo poravnala osmi obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatve oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč EUR.

Izvajalec obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je bil zaradi ukrepov, povezanih z epidemijo nalezljive bolezni COVID-19 v obdobju od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 in od 1. junija 2020 do 30. junija 2021 na podlagi veljavne pogodbe o izvajanju OGJS upravičen do nadomestila izpada transportnih prihodkov na domačem in tujem trgu (prihodkov od prodaje vozovnic) in nadomestila izpada prihodkov OGJS za neizvedene vlakovne kilometre zaradi ukrepov COVID-19.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 365.414 tisoč EUR, kar predstavlja 81,31% glede na sprejet finančni načrt in 48,03% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 34,24% iz integralnih postavk, 39,01% iz namenskih sredstev, 19,21% iz namenskih sredstev EU in 7,55% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristožbin (66,60%) in iz Kohezijskih skladov (27,63%), centraliziranih in drugih programov EU (3,77%), Evropskega sklada za regionalni razvoj vzhod – (ESSR) (1,51%), ostalo pa iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja ter Evropskega sklada za regionalni razvoj zahod – (ESSR).

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih, in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,24%;
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 1,02%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 44,63%,
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 3,48%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 50,44%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 0,19%.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej skupini realizirano 873 tisoč EUR za nakup zemljišč in drugih naravnih bogastev in za nakup opreme (manjše investicije).

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 166.820 tisoč EUR, in sicer za:

- Nakup opreme in nematerialnega premoženja predstavlja 0,37% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nadgradnjo semaforških naprav za potrebe centra za upravljanje in vodenje prometa, nabavo opreme za reševanje v predorih, nakup avtomatskih števecv prometa, nakup prenosnikov, nakup strežniške opreme ter računalniške in programske opreme.
- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 42,81% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve ceste 32%, za rekonstrukcije cest 27%, za rekonstrukcije mostov 14%, za obvoznice 9%, ureditve križišč 6%, ter preostanek za ostale ukrepe.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 33,67% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obnove cest 62%, za ureditve brežin 10%, za plazove 9%, za zidove 4%, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 8,17% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obvoznice 29%, za rekonstrukcije 23%, na skupinskih projektih za odkupe in odškodnine 22%, 10% za ureditve, 9% za ureditve križišč, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 14,99% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 61,28%, za investicijski inženiring 13,34%, za investicijski nadzor 21,58, ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije ter plačilo nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303 in 130304) je bilo na tej podskupini realizirano 197.720 tisoč EUR, in sicer:

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 80,15% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 7,59% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 84,57% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 10,81% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi ter 4,62% v okviru podprograma 130304 – Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 0,34% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je večini (98,77%) dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, preostanek pa na podprogramu 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 11,89% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za investicijski inženiring 39,53%, za načrte in drugo projektno dokumentacijo 32,53%, za investicijski nadzor 18,88%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 8,91%, preostanek pa za analize projektov z informacijskega področja.
- Nakup opreme predstavlja 0,02% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki, je bilo realizirano 29.977 tisoč EUR, kar predstavlja 55,04% glede na sprejeti finančni načrt in 3,94% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Od tega je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi realizirano 15.976 tisoč EUR za povračila evropskega deleža projektnemu podjetju 2TDK d.o.o. in nadomestila prevoznikom zaradi ovir v prometu ter v okviru podprograma 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 14.001 tisoč EUR za razvojno nadomestilo OGJS.

Izdatki so bili financirani iz integralnih sredstev (66,72%) ter iz namenskih sredstev EU sredstev (30,58%) in slovenske udeležbe (2,70%).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2021 (spremembe proračuna) je znašal 804.184 tisoč EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2021 je bila 760.872 tisoč EUR, kar predstavlja 94,61 % glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

- Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 13,3 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Zaradi omejevanja sredstev za investicije v cestno infrastrukturo v preteklosti se je stanje cest zelo poslabšalo. Posledično sprejeti proračun že več let ne zadošča za

zagotavljanje ustrezne prevoznosti in varnosti prometa. Dodatna sredstva so bila v glavnem namenjena za krpanje in obnovo talnih obeležb. Sredstva so bila zagotovljena s prerazporeditvami znotraj DRSI, v glavnem iz postavke 135110 Gradnja državnih cest.

- Realizacija na postavki 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest je bila za 10,4 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Iz te postavke se financirajo manj zahtevni ukrepi na cestni infrastrukturi (preplastitve in obnove) zato do izvedbe lahko pride v krajšem času. Zaradi težav pri izbiri bolj zahtevnih ukrepov je bil del sredstev iz postavke 135110 prerazporejen na 135010.

- Realizacija na postavki 135110 Gradnja državnih cest je bila za 23,4 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Del sredstev je bil prerazporejen na postavko 135010, del pa na postavko 403610. Realizacija na cestnih projektih je bila slabša zaradi prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača - Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor - Šentilj ...) ter zaradi vpliva epidemije oz. v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih. Na manjši obseg realizacije so vplivale tudi težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj. V letu 2021 se je zaradi dviga cen pojavilo tudi pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...), kar je zamaknilo terminski plan izvedbe. Na določenih gradbiščih so se pojavljale tudi operativne težave kot je stečaj izvajalca.

- Realizacija na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir je bila za 3,2 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena s postavke 153207 (področje železnic) in namenjena za izvedbo manj zahtevnih cestnih ukrepov (preplastitve).

- Realizacija na EU postavkah 170246 - PN7.2.-Izboljšanje regionalne mobilnosti-državno cestno omrežje-14-20-EU, 170247 - PN7.2.-Izboljšanje regionalne mobilnosti-državno cestno omrežje-14-20-slovenska udeležba, 180144 - PN4.4-Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-V-EU, 180145 - PN4.4-Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-V-slovenska udeležba, 180148 - PN4.4-Ukrepi trajnostne mobilnosti-cestna infrastruktura-14-20-Z-EU, 180149 - PN4.4-Ukrepi trajnostne mobilnosti-cestna infrastruktura-14-20-Z-slovenska udeležba je bila 7,1 mio EUR nižja od sprejetega proračuna predvsem zaradi dolgotrajnega potrjevanja vlog za dodelitev evropskih sredstev in posledično pozne izdaje odločitev o podpori, delno tudi zaradi revizijskega postopka v letu 2020 na projektu Obvoznica Kidričevo, kar je pomenilo zamik v začetku gradnje ter v dinamiki izvedbe v letu 2021, zaradi prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača - Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor - Šentilj ...) ter vpliva epidemije oz. v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih.

- Realizacija na postavki 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo je bila za 8,2 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI za subvencioniranje potniškega prometa, plačilo zavarovalne premije za zavarovanje javne železniške infrastrukture ter za plačilo nadomestila prevoznikom zaradi ovir v prometu.

- Realizacija na postavkah 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir in 153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba je bila za 7,7 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila razporejena znotraj DRSI.

- Realizacija na postavkah 160101 - Železniški program - IPE (nac. ovojnica) - 14-20- EU in 160103 - Železniški program - IPE (razpis) - 14-20-EU je bila za 13,1 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.

- Realizacija na postavkah 170069 - PN7.1- Železniški program- 14-20- EU in 170070 - PN7.1- Železniški program- 14-20- LU je bila nižja za 39,2 mio EUR od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena za pokrivanje COVID obveznosti ter delno v rezerve Ministrstva za finance. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.

- Realizacija na postavkah 170259 - PN7.1- Železniški program- ESRR-14-20- EU in 170260 - PN7.1- Železniški program- ESRR- 14-20- LU je bila nižja za 11,00 mio EUR od sprejetega proračuna zaradi dolgotrajnega postopka pridobitve gradbenega dovoljenja za ureditev vozlišča Pragersko. Sredstva so bila prerazporejena za pokrivanje COVID obveznosti ter delno v rezerve Ministrstva za finance.

- Realizacija na postavki 153199 - Zavarovalne premije za javno železniško infrastrukturo je bila višja za 9,99 mio EUR od sprejetega proračuna. Sredstva so bila prerazporejena iz drugih postavk DRSI.

- Realizacija na postavki 153198- Vodenje železniškega prometa je bila za 2,5 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI.

- Realizacija na postavki 153200- Izvajanje prometne politike je bila za 2,5 mio EUR višja od sprejetega proračuna zaradi poročila po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov. Sredstva so bila prerazporejena iz drugih postavk DRSI.

Pri izvrševanju proračuna 2021 so se izvajale tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2021, pa je primanjkovalo sredstev, so se sredstva zagotavljala s prerazporeditvami iz drugih projektov, kjer realizacija v 2021 ni bila možna v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2020 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2021 prenesenih 37.156.808,83 EUR neporabljenih namenskih sredstev. Prenos je bil izveden na naslednjih postavkah:

23110 Publikacije 2.359,75

180138 Odškodnine za škodo na cestni infrastrukturi 17.408,28

200026 Državno cestno omrežje - namenski vir iz dajatev za objavljen vozila 899.466,51

200070 Stvarno premoženje državnih cest - sredstva najemnin 10.221,00

796800 Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja 1.985.939,81

891610 Unovčene bančne garancije 25.000,00

995810 Državno cestno omrežje - namenski vir 8.946.057,67

153201 Trženje JŽI - sredstva najemnine 824.886,62

153202 Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI 1.042.024,16

153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir 11.561.756,35

153208 Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba 188.062,44

190017 Taksa na pretovor (ZIUGDT) 11.653.626,24

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2021 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2021 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

V letu 2021 na področju cest in železnic ni bila unovčena nobena bančna garancija.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V pristojnosti Direkcije ni nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje epidemij
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbenke ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	5.334.000,00	5.177.167,10	5.177.167,10	97,05

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

- učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov,
- izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih.
- zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialne stroške in stroške izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta	%	2009	100,00	2012	100,00	86,10	
					2013	100,00	81,20	
					2014	100,00	94,70	
					2015	100,00	83,70	
					2016	100,00	87,40	
					2017	100,00	91,34	
					2018	100,00	82,78	
					2019	100,00	89,72	
					2020	100,00	92,69	
					2021	100,00	97,06	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001233 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2021 je bila dosežena 97,06 % (glede na spremembo državnega proračuna za leto 2021) realizacija letnega finančnega načrta.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDSLS	Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	150.000,00	18.686,78	18.686,78	12,45

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106431	Realizacija letnega finančnega načrta	%		2009	100,00	2012	100,00	11,47
						2013	100,00	201,57
						2014	100,00	86,20
						2015	100,00	16,00
						2016	100,00	81,30
						2017	100,00	358,96
						2018	100,00	43,63
						2019	100,00	32,30
						2020	100,00	31,11
						2021	100,00	12,45

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "106431 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2021 je bila dosežena 12,45 % (glede na spremembo državnega proračuna za leto 2021) realizacija letnega finančnega načrta.

Obrazložitev projektov

2415-98-9077 - UPRA Manjše investicije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi manjših investicij v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa, kot npr. beljenje, menjava talnih oblog, zamenjava dotrajanega pisarniškega pohištva itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila v letu 2021 namenjena za dodatno zvočno izolacijo sejne sobe, menjavo hladilno grelnega konvektorja ter pripomočkov za delo v Glavni pisarni, ipd..

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,

- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljala dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugh)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	18.570.763,00	19.520.550,30	19.520.550,30	105,11

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04	
					2013	100,00	95,47	
					2014	95,00	94,15	
					2015	95,00	94,58	
					2016	95,00	95,16	
					2017	95,00	94,36	
					2018	95,00	93,23	

2019	95,00	89,50
2020	95,00	91,40
2021	95,00	90,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04808 Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2021 je bilo prenesenih 422 vlog iz leta 2020, prejetih vlog v letu 2021 je bilo 5.066. Pravočasno rešenih vlog v letu 2021 je bilo 4.909, 53 vlog je bilo rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2021 (526), so bile prenesene v leto 2022.

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišča in vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je potekalo skladno z načrti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
104814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2012	50,00	47,70
					2013	50,00	53,22
					2014	50,00	47,20
					2015	50,00	53,44
					2016	50,00	47,02
					2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04811 Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 0,4 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2021 je bilo prejetih 375 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2019 in 2020, je bil izveden vpis BCP podatkov na 7,5 % cestnega omrežja. Sprememba prometne signalizacije se je sproti evidentirala za izvedena dela 2021. Vpis prometne signalizacije na osnovni investicijskih del je bil izveden na 2,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 12,6 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 5,7 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 56,22 %. Novo postavljenih talnih označb je bilo 5,1 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 297 dopisov s pregledi BCP-jev v sklopu komisijjskih pregledov izvedenih del. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI. 2021 Izvajal se je zajem panoramskih slik G+R državnih cest, na podlagi katerega je bilo posnetih 3.000 km cest.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04814 Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI"

V letu 2021 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 3.213,35 km (od tega je 8,9 km makadamskih vozišč) glavnih cest G1 in G2 ter regionalnih cest R1 in R2, kar predstavlja 54,18 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično

obdelano pa 54,03 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2020-2021 vizualno ocenjenih 5.777,5 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.931,2 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2021 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04814	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	80.069.000,00	93.277.328,81	93.277.328,81	116,49

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklih letih. V letu 2021 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2020 in 2021 je 55,6 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Za doseg zastavljenih ciljev bi bilo potrebno letno izvesti bistveno več preplastitev in obnov vozišč ter vložiti več finančnih sredstev v redno vzdrževanje, v nasprotnem primeru lahko pričakujemo, da bo stanje voznih površin v prihodnje stagniralo, oziroma se bo delež cest v slabem in zelo slabem stanju povečal. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04749	Standard zimske službe	%		2009	100,00	2012	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00

				2019	100,00	100,00
				2020	100,00	100,00
				2021	100,00	100,00
104755	Standard rednega vzdrževanja	%	2009	30,00		
				2012	30,00	25,00
				2013	30,00	25,00
				2014	30,00	30,00
				2015	30,00	35,00
				2016	30,00	40,00
				2017	30,00	55,00
				2018	35,00	45,00
				2019	35,00	51,00
				2020	50,00	65,00
				2021	45,00	60,00
104757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	km	2009	5.954,00		
				2012	6.000,00	5.907,50
				2013	5.955,00	5.895,00
				2014	5.955,00	5.895,50
				2015	5.955,00	5.879,00
				2016	5.955,00	5.883,00
				2017	5.936,00	5.881,00
				2018	5.936,00	5.827,00
				2019	5.936,00	5.858,00
				2020	5.924,00	5.885,00
				2021	5.924,00	5.837,85

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04749 Standard zimske službe"

Zima 2020/2021 je bila povsod po Sloveniji znatno toplejša in sončna - ena milejših zim. Izrazit mraz ni bil zabeležen nikjer po Sloveniji. November 2020 je bil v visokogorju najtoplejši do sedaj, december 2020 je bil nadpovprečno topel, januarja 2021 so bile padavine obilne, primanjkovalo je sonca, februarja so bili zabeleženi temperaturni rekordi, marec 2021 pa je bil suh in sončen. Padavin je bilo precej, večina padavin je padlo v mesecu januarju. Novembra je bilo padavin manj kot običajno, v decembru pa so le te presegle dolgoletno povprečje. Pod dolgoletnim povprečjem so bile padavine v februarju na območju Kočevske, Dolenjske, v Pomurju in delu Štajerske, normalno količina padavin pa je bila v februarju presežena na območju Karavank, Trnovski planoti, v Vipavski dolini, delu Krasa in severozahodnem delu Slovenije. Marca so bile padavine skromne. Pričetek dežurstva v zimski službi 2020/2021 je bil vzpostavljen 27.11.2020, zaključek dežurstva pa je bil 15.3.2021. Zaradi snežnih padavin so koncesionarji izvedli 12 večjih akcij pluzenja in posipanja – predvsem v decembru in januarju ter več manjših akcij. Za izvajanje zimske službe na glavnih in regionalnih cest je bilo na razpolago: • do 973 delavcev, • 371 snežnih plugov različnih vrst, • 227 vlečnih posipalcev, • 179 avtomatskih posipalcev, • 20 snežnih rezkarjev, • 479 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji). Po končani zimski službi je bila opravljena inventura zalog posipnih materialov in zalog snežnih kolov. Ekipe koncesionarjev, ki izvajajo gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja državnih cest, delujejo v 45 cestnih bazah, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja. Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo. Med opravila zimske službe sodi tudi intenzivno opazovanje vremena in stalna analiza podatkov z vremenskih postaj ob cestišču ter izvajanje kontrolnih voženj, saj so razmere na vozišču na posameznih mikrolokacijah (mesta ob vodi, premostitveni objekti, klanci) lahko bistveno drugačne kot sicer. Na podlagi rezultatov analize zbranih podatkov je mogoče predvideti razvoj situacij na cesti in se pravočasno pripraviti na akcijo ter izbrati optimalno strategijo za pluzenje in posipavanje. V času izvajanja zimske službe se tudi poveča pripravljenost ekip za akcije ponoči, saj takrat obstaja večja nevarnost za nastanek poredice in s tem povezanih nesreč, zaradi redkejšega prometa pa je tudi ceste lažje pluziti in posipavati. Kljub vsej tehnologiji, ki je na voljo (na vozila s posipalniki se namešča merilce temperature in na osnovi trenutne temperature zraka in temperature cestišča med posipavanjem sproti prilagaja količine soli in določa kritična mesta za nastanek poredice), je pomembna dobra komunikacija med centralo, ki sproti analizira vse prejete podatke, in vozili na terenu. Za dobro izvedbo posameznih akcij zimske službe so ključnega pomena izkušnje tako voznikov kot operaterjev, ki koordinirajo ekipe na terenu. Upravljevec že v poletnih mesecih prične s pripravo planov izvajanja zimske službe, v okviru katerih opredeli kje bodo »potovala« posamezna pluzna/posipalna vozila, organizira poti obveščanja in krepitev ekip v primeru slabšanja vremenskih razmer, popiše vsa potencialno kritična mesta in pripravi posebne protokole za izvajanje zimske službe na teh mestih. V času poteka akcije je odločanje o vrsti in načinu ukrepanja ter o tem kakšno posipno mešanico izbrati v pristojnosti ekipe, ki neposredno izvaja pluzenje, čiščenje, posipanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04755 Standard rednega vzdrževanja"

Leta 2021 se je izvajalo redno vzdrževanje 340,2 km glavnih cest I. reda, 461 km glavnih cest II. reda, 947,7 km regionalnih cest I. reda, 1.395,4 km regionalnih cest II. reda, 2.174,4 km regionalnih cest III. reda ter 612,5 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.931,2 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprežnih objektov, obnova vertikalne in horizontalne signalizacije ter varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje, manjše sanacije vozišč, vzdrževanje predorov in gasilskih predorskih vozil. Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2021 93,3 mio EUR: - 2,8 % oziroma 2,7 mio EUR manj kot leta 2020, - 16 % oziroma 12,9 mio EUR več kot leta 2019 (80,4 mio EUR) ter - 16,5 % več glede na spremembo državnega proračuna za leto 2021. Leta 2018 je bilo 30,4 % sredstev rednega vzdrževanja porabljenih za zimsko službo, leta 2019 18,1 %, leta 2020 le še 11,35 %, leta 2021 pa 18,3 % (v okviru rednega vzdrževanja je pri planiranju za zimsko službo načrtovanih 27 % sredstev), kar je posledično omogočilo večjo porabo sredstev za redno vzdrževanje cest. V letu 2021 je bilo za redno vzdrževanje (brez zimske službe) porabljenih: - 10,42 % manj sredstev kot leta 2020 (dosežen je bil 65 % standard), - 15,7 % več sredstev kot leta 2019 (dosežen je bil 51 % standard), - 31,2 % več kot leta 2018 (dosežen je bil 45 % standard) ter - 6,8 % več sredstev kot leta 2017, ko je bil dosežen 55 % standard rednega vzdrževanja. Ocenjujemo, da je bil v letu 2021 dosežen 60 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (45 %) je bil dosežen in

presežen. Glede na spremembo proračuna za leto 2020 so bila tekom leta zagotovljena dodatna finančna sredstva, kar je omogočilo izvedbo več del kot je bilo sprva predvideno. Dodatna sredstva so bila večinoma namenjena za krpanje in obnovo talnih obeležb. V letu 2021 je bilo glede na leto 2020: - pokrpanih 36,1 % manj m² površin cest (leta 2020 860.361 m², leta 2021 549.919 m²), - saniranih 41,4 % manj m² makadamskih vozišč (leta 2020 1.015.687 m², leta 2021 595.430 m²), - očiščenih 1.047,3 km več muld in koritnic, 73,9 km manj jarkov ter 22,9 km več kanalov, - obnovljenih 29 objektov odvodnjavanja več (leta 2020 32 objektov, leta 2021 61 objektov), - izvedenih 1.504 manj ponikovalnic (leta 2020 2.480, leta 2021 976), - saniranih 3,7 % manj m zidov (leta 2020 1.563 m, leta 2021 1.505 m), - zalitih 18.111 m reg in razpok (v letu 2020 se ni izvajalo zalivanja reg in razpok), - sanirana 2 nevarna odseka v skupni dolžini 1,205 km (v letu 2020 6 nevarnih odsekov v skupni dolžini 1,104 km), - obnovljenih 5,1 % več m² vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2020 69.588 m², leta 2019 73.110 m²), - obnovljenih 10,74 % več sredinskih črt (leta 2020 2.403.218 m, leta 2021 2.661.351 m), - obnovljenih kar 61,8 % več robnih črt (leta 2020 1.261.289 m, leta 2021 2.040.647 m), - obnovljenih 11 % več prečnih črt (leta 2020 93.052 m², leta 2021 103.274 m²), - postavljenih 1.535 m manj novih varnostnih ograj (leta 2020 7.165 m, leta 2021 5.630 m), - popravljenih 27.823 m obstoječih varnostnih ograj, 7.296 m več kot leta 2020 - 20.527 m, - postavljenih (zamenjanih) je bilo kar 10.465 več smernikov (leta 2020 30.703, leta 2021 41.168) ter - zamenjanih 132 manj prometnih znakov (leta 2020 6.069, leta 2021 5.937). Ceste lahko zaradi nižjega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo. V prihodnje bi bilo zato potrebno povečati sredstva za redno vzdrževanja državnih cest, saj obstoječi viri ne omogočajo celovitega vzdrževanja cestnega omrežja. Že sam cilj, le 45 % standard rednega vzdrževanja, odraža dejstvo, da se v Republiki Sloveniji za redno vzdrževanje cest ne namenja dovolj finančnih sredstev. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot je bil zastavljen v okviru sprejetih proračunov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04757 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.837,8 km cest od 5.931,2 km v upravljanju Direkcije, oziroma 98,426 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preključevanju nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	10.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	6.735.718,00	6.664.611,05	6.664.611,05	98,94

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecov

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števecov prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2021 v primerjavi z letom 2020 zvišala za 3 %.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem	%	2010	46,70	2012 54,00	55,50

prometa	2013	57,00	55,60
	2014	59,00	55,60
	2015	56,00	57,16
	2016	57,00	58,00
	2017	60,00	58,00
	2018	61,50	59,00
	2019	63,00	67,30
	2020	69,00	63,00
	2021	70,50	66,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04804 Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa"

Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2021 60,2 %. V letu 2021 se je nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števničnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 5,8 % omrežja cest (48 lokacij - prometnih odsekov). DARS ni razširil štetja na AC. DRSI pa je postavil 4 nova števna mesta in nadaljevala z zamenjavo obstoječih naprav in posameznimi prestavitvami lokacij. V letu 2021 je bilo nabavljenih 10 novih avtomatskih števcem prometa (QLTC10). Na 16. števnih mestih so bile sanirane poškodovane zanke. Do prekinitve štetja zaradi obsežnejše prenove cestišča je prišlo na 28. lokacijah, od tega na 7. lokacijah še vedno potekajo gradbena dela. V letu 2021 je bilo organizirano 6. izrednih štetij v križiščih. V letu 2021 je bilo na državnih cestah skupno 723 avtomatskih števnih mest in 7 na kolesarskih povezavah, od tega 556 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 566 avtomatskih števcem prometa. Tekoče so se pokrivali stroški prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov. Mesečno so se obdelovali surovi podatki avtomatskih števcem na AC in HC ter uvažali v DRSI podatkovno bazo.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06461	Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2012	3.000,00	3.487,00
						2013	3.000,00	3.900,00
						2014	3.000,00	740,00
						2015	3.000,00	961,00
						2016	4.100,00	960,00
						2017	1.800,00	1.605,00
						2018	1.800,00	3.305,00
						2019	1.800,00	5.320,00
						2020	1.800,00	6.248,00
						2021	1.800,00	8.865,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06461 Sklenjene pogodbe"

Direkcija RS za infrastrukturo je bila na podlagi Zakona o evidentiranju dekanke rabe zemljišč javne cestne in javne železniške in infrastrukture. (Uradni list RS št. 13/2018) določena kot nosilec matične evidence dejanske rabe javnih cest in železnic. Podatki dejanske rabe so tako omogočali pospešeno urejanje premoženjskopravnega stanja državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Dosežena vrednost (8865) je bila višja zaradi pospešenih postopkov in sredstev, ki so bila na razpolago. Uvedba davka na nepremičnine zahteva urejenost vseh nepremičnin v državi. Za ureditev premoženjskopravnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev pooblaščenega ocenjevalca, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključijo z izdajo sodb v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

Obrazložitev projektov

2415-02-9004 - UPRA Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pridobljene študije bodo osnova za pripravo predlogov za sanacijo nevarnih mest, ureditev prehodov za pešce, križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in odsekov cest. Z ureditvami se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se posodobitve podatkovnih baz za MVSPN, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve, projektiralo se je na lokacijah Zg. Leskovec, Spuhlja, Litija-Zagorje, Hrastnik-Šmarjeta, dokončana je bila projektna dokumentacija za Smrjene, Vinico in elaborat za PZ za divjad.

2415-06-0030 - UPRA Prevozna sredstva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen nakupu prevoznih sredstev potrebnih za izvajanje zakonsko določenih nalog Direkcije RS za ceste kot investitorja in upravljavca državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 ni bilo nakupov vozil.

2415-07-0070 - UPRA Informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nakup in delovanje preko 200 računalnikov, 90 tiskalnikov in več kot 50 strežnikov, na podlagi katerih neprekinjeno deluje informacijski sistem celotne DRSI. Skladno z izvajanjem nalog, dodeljenih z določili Zakona o cestah, zagotavljamo nemoteno delovanje aplikacij, potrebnih za posamezna področja del za zagotovitev ustrezne prometne varnosti na državnih cestah in ustrezno evidentiranje obsežne evidence, ki jo vodimo na DRSI. Vzdrževanje in nadgradnja ključnih aplikativnih programskih rešitev na naslednjih aplikacijah: Prostorski pregledovalnik, Objava Javnih naročil in Naročilo. Izdelane so bile naslednje nove oziroma prototipne aplikacije: razvoj aplikacije avtomatskega uvoza podatkov MFERAC in usklajevanja pogodb v aplikaciji Naročilo, nadgradnja spremljanja pogodb pri odkupih zemljišč, spremljanja dopisov za občine za potrebe tajništva direktorja in druge manjše nadgradnje obstoječih aplikacij in podpore uporabnikom ter sistemska podpora. Izvedena je bila nabava standardnih programskih orodij vključno z vzdrževanjem in tekočim posodabljanjem ESRI, Oracle, Microsoft programska oprema, Adobe, AutoCad in drugih manjših orodij. Tekoče so se krili tudi stroški s področja vzdrževanja infrastrukture s stroški servisiranja opreme in licenčne programske opreme za strežnike. Vzdrževanje druge aplikacije, ko so: Prostorski GIS pregledovalnik. ter vzdrževanja tako licenčne kot ne licenčne programske opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo opravljeno vzdrževanje standardne programske opreme in manjša nadgradnja aplikativnih programskih rešitev. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt bo v začetku leta 2022 zaključen.

2415-08-0037 - UPRA Center za upravljanje in vodenje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev centra, ki bo upravljal spremenljivo prometno signalizacijo in delovanje semaforjev, ter nadzor prometa preko nadzornih sistemov na kritičnih točkah državnega cestnega omrežja (Ljubelj, Gruškovje...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je navezava obstoječih ali zamenjanih (zaradi dotrajanosti) semaforskih naprav in črpališč na Centru za upravljanje in vodenje prometa. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0004 - EURORAP - Ocenjevanje prometnic z vidika varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt EU RAP sofinancira EU in pripravlja metodologijo ocenjevanja prometnic z vidika varnosti, prijaznosti do uporabnika in učinkovitosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se le te prenesle v leto 2022, ko bo izbran izvajalec za področje Eurorap.

2415-11-0009 - Informacijska infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Redno vzdrževanje in posodabljanje opreme za informacijsko infrastrukturo, ki zagotavlja delovanje informacijskih sistemov Direkcije RS za ceste. Informacijska infrastruktura obsega, lokalna računalniška omrežja na vseh lokacijah Direkcije RS za ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo vzdrževanje informacijskega sistema (administracija strežnikov), infrastrukture in nastali so stroški servisiranja opreme. Izvajala se je stalna pomoč uporabnikom. Nakup opreme: diskovna polja, strežniki in namizna računalniška oprema.

2415-11-0010 - Informiranje o stanju na cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po Zakonu o javnih cestah je Direkcija RS za ceste dolžna organizirati službo za informiranje uporabnikov cest. Direkcija RS za ceste je prvič v zimi 1997/98 na Internetu vzpostavila stran za obveščanje javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti zajemajo obveščanje javnosti o stanju cest in prometa na njih.

2415-11-0020 - Štetje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ta projekt pokriva stroške, ki so potrebni za vsakoletno štetje in anketiranje prometa na državnih cestah. V te stroške so všteti tudi stroški vzdrževanja starih in nabave novih sodobnih avtomatskih števnih naprav ter stroški ročnega štetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2021 je bilo nabavljenih 10 avtomatskih števcov prometa tipa QLTC10 za zamenjavo starejših tipov števcov. Postavljena so bila 4 nova avtomatska števna mesta. Na 22 števnih mestih so se sanirale poškodovane zanke in prestavila 4 števna mesta zaradi gradbenih del in prestavitve JR. Do prekinitve štetja zaradi obsežnejše prenove cestišča je prišlo na 28 lokacijah, kjer je v sklopu gradnje obnovljeno tudi števno mesto. V letu 2021 je bilo organizirano 6 izrednih štetij. Izvajalo se je 14-dnevno občasno štetje z avtomatskimi števnimi napravami, ki je nadomestilo redna ročna štetja. Na ta način je bil v letu 2021 preštet promet na 48 lokacijah. Na državnih cestah je 723 avt. števnih mest, pokritost omrežja 60,17 %.

2415-98-9040 - UPRA Odkupi in odškodnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen reševanju premoženjsko-pravno neurejenih državnih cest s sklepanjem pogodb namesto razlastitve (tudi lastniško neurejenih občinskih cest, ki so bile z uredbo prekategoriizirane v državne, kar predstavlja velik strošek za državo). Cilj projekta je vzpostavitev ažurnega stanja DC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za ureditev dokončnega premoženjsko pravnega in zemljiško knjižnega stanja je bilo v letu 2021 sklenjenih 8.865 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin.

2415-98-9054 - UPRA Strateške naloge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateške naloge obsegajo ukrepe ter razvoj tehnik in tehnologij za zagotavljanje skladnosti cest z okoljem in varovanje okolja pri graditvi in vzdrževanju cest ter za racionalizacijo graditve in vzdrževanje cest in varnosti prometa na njih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava modela naletna zaključnice, nadgrajene z blažilcem trka za motoriste in izvedba numeričnih simulacij, izvedba meritev osvetljenosti in svetlosti prometnih površin in svetlosti prometne signalizacije ter prometne opreme z notranjo osvetlitvijo ter preverba svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto s predlogom za sistemsko označevanje in preprečevanje prehodov divjadi.

2415-98-9078 - Oprema za nadzor in monitoring cest in prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za načrtovanje posege na cestah in objektih na njih, je potrebno izvajati meritve in opazovanja. Postavka je namenjena razvoju merilne opreme za ugotavljanje stanja cest in razvoju števne opreme ter ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila načrtovana sredstva za nabavo in posodabljanje specialne računalniške in druge opreme, kot so kamere in projektorji. Opravljena je bila nabava barvnih multifunkcijskih naprav A3 in A4, nakup večjega LCD zaslona ter spletne konferenčne kamere in razširitvenega mikrofona.

2431-17-0016 - Nakup gasilskega vozila in opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: ustrezen nivo prometne in požarne varnosti v predorih in ustrezen nivo opremljenosti predorov ter sil ZRP ob intervencijah in ob vajah v predorih. Cilj: višji nivo prometne in požarne varnosti ob morebitnih intervencijah v predorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za zagotavljanje varnosti v predoru Ljubelj je bila nabavljena oprema za prve posredovalce ob nesreči v predoru. Za zagotavljanje varnosti v predoru Sten je bila prav tako nabavljena oprema za prve posredovalce ob nesreči z nevarnimi snovmi v predoru.

2431-17-0017 - Cestno vremenske postaje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja prometne varnosti in obveščanja javnosti o stanju na cestah je cilj nadgradnja cestno vremenskih postaj z dodatnimi

senzorji oz. programsko opremo na 94 lokacijah in v nadaljevanju zagotavljanje vremenskih podatkov iz skupno 114 cestnih postaj. Cestno vremenske postaje so postavljene na območjih, kjer je večja verjetnost za nastanek neugodnih razmer za vožnjo (senčne doline, ob potokih, rekah) in večje tveganje za nastanek prometnih nesreč. S tem se bo povečala učinkovitost delovanja cestno vremenskega informacijskega sistema in povečala stopnja prometne varnosti predvsem v času zimskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekal je nadzor pri vzdrževanju 35 cestno-vremenskih postaj ter pri nadgradnji vremenskega informacijskega sistema.

2431-18-0129 - Delovanje CUVP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z delovanjem CUVP se zagotavlja optimalno delovanje naprav na cestah, ki so v upravljanju DRSI, učinkovit nadzor nad odvijanje prometa in hitro ukrepanje v primeru okvar in izrednih dogodkov. Cilji so večja prometna varnost, manj zastojev, nižji skupni stroški prevoza potnikov in blaga, manjši vplivi na okolje, obveščenost uporabnikov o prometnih razmerah ter učinkovitejše vodenje in upravljanje prometnega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so zamenjave neustreznih semaforских naprav z novimi in navezava le-teh za potrebe upravljanja iz CUVP. Opravljene so bile konzultantske storitve. Plačana je bila najemnina in tekoči stroški za prostore in potrebe delovanja CUVP.

2431-20-0019 - Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je nemoteno delovanje aplikacij DRSI, s področja evidenc o cestah in arhiva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo vzdrževanje in nadgradnja aplikacij (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, BCP, WARP in WASZ) in naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe evidenc o cestah.

2431-21-0111 - Programska oprema za informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom nemotenega delovanja aplikacij in programske opreme DRSI so cilji vzdrževanje in nadgrajevanje licenčne programske opreme (Oracle, IBM Domino - Notes, Novell Micro Focus in ZENworks, NetWorker, licenčni program za varovanje podatkov, VMware, ESRI - ArcGIS) in nelicenčne programske opreme (Intranet pregledovalnik GIS državne ceste, Naročilo program za spremljanje realizacije, Aplikacija za podporo izdajanja dovoljenj in soglasij na državnih cestah, Odškodnine za spremljanje pogodb pri odkupu zemljišč, Aplikacija za popis osnovnih sredstev za potrebe inventurne komisije) ter razvijanje novih programskih rešitev s področja upravljanja in vzdrževanja cest ter vodenja investicij s poudarkom na GIS (geografski informacijski sistemi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2021 je bilo izvedeno vzdrževanje licenčne programske opreme VMware za virtualne strežnike, izveden razvoj aplikacije za menjavo gesel na bazi Oracle 19c, nadgradnja aplikacije Odškodnine za spremljanje pogodb pri odkupih zemljišč ter začet razvoj novega intranet pregledovalnika GIS-državne ceste.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljala dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov, sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljala dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno pričeti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoštevane prometne nesreče. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepah za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podpornih in opornih konstrukcij. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	644.753,00	193,74	193,74	0,03
PV	Proračunski viri	15.493.571,00	15.388.103,69	15.388.103,69	99,31

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazov, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	km	2009	6,40	2012	2,70	3,74
					2013	3,70	2,72
					2014	0,00	0,05
					2015	1,20	0,49
					2016	5,10	1,42
					2017	4,80	2,42
					2018	8,40	9,37
					2019	3,30	14,19
					2020	34,40	33,02
					2021	9,50	10,31

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04470 Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi"

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 10,309 km. Zastavljen cilj za leto 2021 (9,5 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. Finančna realizacija je bila na postavkah DRSI v okviru planirane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2021. Geotehnični ukrepi so se izvajali tudi v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest - 733 m).

Obrazložitev projektov

2415-00-0080 - ZIDS Jezersko-Kokra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacije zidov ter plazov in odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pripravil javni razpis za izbiro izvajalca. Izbrani izvajalec je pričel z gradbenimi deli v oktobru 2021.

2415-01-0064 - PLAZ Kubed-Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nadaljevanje sanacije več plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil podpisan SOF z Mestno občino Koper. Pridobivala so se zemljišča, potrebna za gradnjo.

2415-02-0050 - PLAZ Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

druga faza sanacije plazov, zidov in ceste, izboljšanje elementov ceste, odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja na terenu.

2415-05-0036 - PLAZ Lokovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste in s tem boljše prometne varnosti. Cilj investicije je porušitev objektov in sanacija plazov Lokovica na odseku ceste R2-426/1269 Pesje-Gorenje od

km 0,860 do km 0,930.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekale aktivnosti za zaključek investicije.

2415-08-0030 - BREZ Koper - Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu "Šmarje" in odprava nevarnih posedkov na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izdelan projekt za izvedbo in bil predan v recenzijo.

2415-08-0033 - PLAZ Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela gradnja R3-701/1430 Pesek – Rogla v km 6,000, ki bo končana v letu 2022. V izdelavi sta tudi projektni dokumentaciji na nivoju PZI za pododseka od km 13,000 do 14,000 in od km 14,000 do km 15,020.

2415-08-0155 - ZIDS Trebija - Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se odkupovala zemljišča potrebna za gradnjo. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve v zvezi z zemljiškopravnimi zadevami in pripravo na pričetek gradnje. Izdelovala se je projektna dokumentacija za sanacijo brežin na R1-210/1113 Sovodenj-Cerkno od km 3,000 do km 4,270.

2415-08-0172 - ZIDS Kluže - zidovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija poškodovanih zidov, zagotavljanje preglednosti cestišča in varnosti pešcev

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije za sanacijo brežine, rekonstrukcijo ceste na odseku R1-203/1002 in umestitev hodnika za pešce v območju med km 12,750 do km 13,050.

2415-10-0143 - ZIDS Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in plazov, odprava nevarnih posedkov, razširitev ceste zaradi izboljšanja preglednosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila končana razlastitev zadnjega lastnika zemljišča potrebnega za gradnjo. Izbrani izvajalec gradnje je bil uveden v delo.

2415-10-0144 - PLAZ Sanacija plazu Brezov gaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je odprava nevarnost zasutja ceste. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Izvedba izven nivojskega hodnika za pešce širine 1,70 m ob cesti R2-425/1265 od km 12,305 do km 12,460 levo. Asfaltiranje robnega pasu vozišča ceste v širini cca 1,00 m iz AC 22 base B70/100 A3 in AC 11 surf B50/70 A3. Izvedba plitvo temeljenega kamnitega zidu ob hodniku za pešce višine do 7,00 m na dolžini 118 m. Izvedba drenaže v zalednem delu na temelju zidu iz DK cevi fi 250 mm. Postavitev panelne ograje na kroni kamnitega zidu. Izvedba tlakovanega kamnitega jarka na zaledni strani krone kamnitega zidu za odvod površinskih vod. Izvedba petih drenažnih reber s stranskimi kraki na brežini nad kamnitim zidom. Za odtok vode iz hudourniške grape v gozdu je pod gozdnim robom tlakovana kotanja, za odvod vode po brežini je na kamnitem rebri št. 4 izvedeno kamnito korito z odvodom v Javorniški potok. Polaganje drenažnih cevi fi 150 mm - fi 200 mm v dnu drenažnih reber za odvod zalednih voda. Izvedba betonskih jaškov iz betonskih cevi fi 800 mm na priključku kamnitih drenažnih reber in krakov ter kamnitih drenažnih reber in kamnitega zidu. Planiranje brežine, humusiranje terena ter zatravitev brežine. Dodatna zaščita brežine s kokosovo mrežo in hydromulchingom na strmem delu brežine in samo hydromulchingom na položnem delu brežine. Ureditev obstoječe dovozne poti nad kamnitim zidom. Prestavitev obstoječih vodov iz brežine (elektrika, telekomunikacijski vod, kabelska kanalizacija, fekalna kanalizacija in vodovod) v hodnik za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil zaključen.

2415-10-0145 - ZIDS Pristava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je sanacija zelo dotrajanega podpornega zidu na cesti R3-926/6506 Koprivna - Črna od km 7,324 do km 7,544 v skupni dolžini 100 m. Namen investicije je zagotovitev varnosti za vse udeležence prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve ob projektiranju.

2415-10-0148 - PLAZ Marof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je zaščita brežine, odprava nevarnosti padanja kamenja na cesto v skupni dolžini 300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile odpravljene konzultantske storitve pri pregledu izvedenega zavarovanja brežine ob cesti R3-610/1371 Pečnik-Žiri.

2415-10-0149 - ZIDS Ilirska Bistrica-Novokračine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija od km 7,130 do km 7,335 (nadaljevanje že izvedene etape). V 2021 se je izvajala recenzija projektne dokumentacije in potekala usklajevanja med DRSI in Občino Ilirska Bistrica.

2415-10-0150 - ZIDS Logatec-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zelo neugodne zožitve ceste. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Montaža visoko natezne mreže, gosto sidrane (raster 2,5 m x 2,5 m in 3 m x 3 m) z uvrtanimi injektirnimi sidri fi 20 mm in fi 32 mm dolžine 1,5 m do 3 m na desni strani; Izvedba kamnitih plomb-lokalna pozidava v območju nestabilne brežine desno; Izdelava kamnite zložbe z armiranobetonsko krono v območju brežine potoka na levi strani v dolžini 178,00 m; Ureditev odvodnjavanja - izvedba neposrednih vtokov v betonske jaške in preko povezovalnih drenažnih kanalizacijskih cevi fi 150 mm ter treh betonskih prepustov fi 600 mm izpust v potok na levi strani; Rekonstrukcija vozišča ceste R2-408/1374 Logatec-Žiri od km 14,276 do km 14,574 v dolžini 298 m z zamenjavo celotnega ustroja in preplastitvijo vozišča; Postavitve varnostne ograje JVO na armirano betonski kroni kamnite zložbe; Prometna oprema ceste; Obnova voziščne konstrukcije na LC468031 Smrečje - Žiri v dolžini 6.093.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekale aktivnosti po SOF-u za ureditev poškodovanih lokalnih cest med popolno zaporo pri sanaciji zidov.

2415-10-0151 - BREZ Lipnica-Kropa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine pod cesto, odprava nevarnosti porušitve

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana lokacijska izboljšava zemljiškega katastra, potrebna za izdelavo Katastrskega elaborata v vsebini PZI za Sanacijo plazov in rekonstrukcijo ceste R3-635/1122 Lipnica - Kropa - Rudno od km 12,500 do km 12,930.

2415-10-0152 - PLAZ Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo kritičnih zidov, odprava nevarnih posedkov in zožitev ceste, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izbran izvajalec gradbenih del in podpisana pogodba za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov na R3 - 635 / 1121 Lesce - Kamna Gorica - Lipnica od km 4,677 do km 4,800.

2415-10-0153 - PLAZ Kneža

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj projekt je sanacija zidu, ki ga je poškodovalo neurje leta 2007. Z izvedbo sanacije zidov in rekonstrukcijo vozišča ni pričakovati negativnih vplivov na okolje, povečala se bo prometna varnost (število in posledice prometnih nesreč). Opis izvedenih del Izvedena so bila naslednja dela: izvedba opornih in podpornih zidov rekonstrukcija ceste v širini 5,50 m s preplastitvijo ureditev odvodnjavanja ceste ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske in geodetske storitve pri spremljavi pomikov plazanja.

2415-10-0155 - PLAZ Solčava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija zidov, plazov in usadov, ki ogrožajo cesto v skupni dolžini 450 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se zaključila gradbena dela za izvedbo sanacije plazov kot vzdrževalna dela v javno korist na lokaciji R2428/1252 od km 3,811 do km 4,252.

2415-11-0018 - PLAZ Sanacije plazov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je sanacija plazov v območju državnih cest: HC-H6/0238 KOPER (SLAVČEK-SEMEDELA) R2-449/0315 LENART-GORNJA RADGONA, G1-5/0330 RIM.TOPLICE-ZIDANI MOST, R1-208/1060 GRAČIŠČE-SOČERGA, R2-403/1072 KNEŽA-PODBRDO, RT-909/1129 SORICA-PETROVO BRDO,, R3-638/1132 BEGUNJE-BISTRICA(TRŽIČ) R3-638/1132 BEGUNJE-BISTRICA(TRŽIČ), R3-683/1169 LESIČNO-GOLOBINJEK, R3-683/1169 LESIČNO-GOLOBINJEK,, R3-683/1169 LESIČNO-GOLOBINJEK,, R3-747/2805 SV. TROJICA-COGETINCI-SP. IVANJCI R3-749/4109 JUROVSKI DOL-LENART, R3-749/4109 JUROVSKI DOL-LENART, R3-747/4120 LENART-SVETA TROJICA RT-927/5502 ŽIBOVT-SV.DUH-PODOLŠEVA, RT-937/8710 BRESTERNICA-GAJ-SV. JURIJ, RT-937/8710 BRESTERNICA-GAJ-SV. JURIJ, RT-937/8710 BRESTERNICA-GAJ-SV. JURIJ.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za zaključek projekta.

2415-97-0452 - PLAZ R2-433/1288 Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve za zaključek projekta.

2415-98-9076 - ZIDS Sanacije zidov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedene so številne manjše sanacije zidov in podpornih elementov po Sloveniji na podlagi letnih programov saniranja za zagotavljanje varnosti in prevoznosti cestnih odsekov. Opravljeni so bili terenski ogledi in pripravljena je projektna dokumentacija za sanacijo zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana in recenzirana projektna dokumentacija za sanacijo zidov na cesti R3-630/1069 Prem - Obrov. Opravljene so bile konzultantske storitve za urejanje zemljiškoknjižnih zadev za sanacijo zidov in odvodnjavanja pri naselju Podkraj na cesti R3-621/1412.

2431-13-0004 - BREZ Sanacije brežin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je sanacija brežin v območju državnih cest. V sklopu investicije so bili izvedene naslednje sanacije brežin na območju državnih cest: G2-103/1008 UŠNIK-KANAL v skupni dolžini 612 m, R2-403/1075 PODROŠT-ČEŠNJICA v skupni dolžini 214 m, R2-403/1075 PODROŠT-ČEŠNJICA v skupni dolžini 128 m, R2-403/1076 ČEŠNJICA-ŠKOFJA LOKA v skupni dolžini 310 m, R2-428/1252 S.LOGAR-PAVLIČEVO SEDLO v skupni dolžini 99 m, R2-414/1349 KAMNIK-LOČICA v skupni dolžini 380 m, R1-225/1359 DUPLICA-KAMNIK v skupni dolžini 297 m, R3-624/3721 LOKA-PODPEČ-RAKITOVEC v skupni dolžini 1300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale končne odmere za ureditev zemljiškoknjižnega stanja po izvedenih sanacijah brežin.

2431-14-0016 - PLAZ Elementar - geotehnični ukrepi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo na lokacijah Brezje pri Dobjem in Podkraj. Potekala je recenzija PZI Žegar. Izdelovala se je projektna dokumentacija za lokacijo Grahovo II in Ankaran.

2431-17-0009 - Sanacija plazov Sv. Trojica - plaz in krožišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov in istočasno ureditev križišča, ki je zelo neustrezno z vidika prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil projekt PZI v zaključevanju in v recenziji, izdelovali so se popravki za elektro dela na področju ureditev cestnega priključka, uvoza do TP.

2431-17-0024 - Sanacija brežine pri gradu Borl

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine pod gradom Borl, kjer je plaz že nekajkrat zasul cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajala sanacijska dela na brežini in zidovih pod in ob gradu Borl nad cesto R1-228/1291 od km 8,880 do km 9,950. Koncem decembra 2020 so bila dela zaključena in predana v pregled elektronska verzija tehnične dokumentacije. V letu 2021 je bila izdelana dodatna projektna dokumentacija za sanacijo zidov palacija gradu in PZI razgledne ploščadi.

2431-17-0025 - Sanacija plazov Stročja vas - Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje prometne varnosti. Cilj investicije je sanacija plazov in usadov ter obnova poškodovanega vozišča in odvodnjavanja v dolžini 600 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2021 so bila zaključena izvedbena dela za sanacijo plazov. Izveden je bil komisijški pregled in pripravljen končni obračun. Potrebna so dodatna dela po komisijškem pregledu. Pripravlja se projektna rešitev za dodatna dela.

2431-17-0026 - Sanacija plazu in brežine Ščenk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odrava plazenja brežine nad cesto (površine približno 300 x 400 m), ki je ob neurjih že večkrat zasulo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede določitve območja sanacije plazenja.

2431-17-0027 - Sanacija brežine Jelični vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija potencialno nevarne brežine in previsa, kjer pada na cesto kamenje ter odstranitev polovične zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja galerije na G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič. Izveden je bil komisijški pregled, v letu 2021 so bile odpravljene pomanjkljivosti. Zaključevale so se sanacije usadov na treh lokacija na obvoznih cestah in izveden je bil komisijški pregled. V letu 2021 je bil izdelan tudi PZI G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 5,000 do km 5,550 pred recenzijo.

2431-17-0037 - Sanacija plazov Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija štirih plazov, ki povzročajo na cesti nevarne posedke ter odprava delnih zapor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se zaključila gradbena dela za sanacijo plazu Radovci na R3-716/5637. Izdelala se je projektna dokumentacija za sanacijo plazovitega področja Grad III nad cesto R3-716/5640 Grad, od km 0,220 do km 0,450.

2431-17-0038 - Sanacija zidov in brežin Trebija - Svodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije dotrajanih zidov ter brežin nad cesto, kjer se občasno kruši kamenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajala gradbena dela za sanacijo zidov na R1-210/1112 (Trebija - Sovodenj) od km 1,060 do km 2,500. Usklajevale so se določene projektne rešitve po zahtevah MOP DRSV, zato je bil kot dopolnitev PZI izdelan hidrološko hidravlični elaborat, ki je še v presoji na DRSV.

2431-17-0039 - Sanacija plazov in usadov Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je zvedba sanacije plazu na cestnem odseku R3-610/1371 Pečnik(Marof)-Žiri od km 5,610 do km 5,785.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je projekt zaključil.

2431-17-0040 - Sanacija plazov in brežin Laško - Breze - Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije plazov in usadov, ki so povzročili zelo velike posedke na cesti ter sanacija plazenja brežine nad cesto, ki ki tudi povzroča velik posed na

cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je usklajevala projektna dokumentacija PZI za sanacijo plazov in umestitev para avtobusnih postaj s presojevalcem prometne varnosti.

2431-17-0042 - Sanacija brežine Šklendrovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izbran izvajalec gradbenih del, podpisana je bila pogodba, izvedena uvedba v delo, začela so se gradbena dela na terenu.

2431-17-0043 - Sanacija brežin in zidov Predel - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami. Cilj investicije je sanacija zidov in rekonstrukcija ceste R1-203/1002 Predel - Bovec od km 11,448 do km 12,464.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov, ki je bila v nadaljevanju recenzirana. Začelo se je projektiranje galerije na lokaciji kjer grozi stalna nevarnost nenadnega dogodka - snežnega plazov večjega obsega.

2431-17-0044 - Sanacija zidov Trenta - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija zelo dotrajanih opornih in podpornih, večinoma kamnitih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden javni razpis za pripravo projektne dokumentacije PZI za del odseka v dolžini 800 m. Pogodba za projektiranje je bila sklenjena koncem leta 2020. V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija za odsek R1-206/1029 od km 8,700 do km 9,500, v nadaljevanju sledi recenzija le-te.

2431-17-0055 - Sanacija brežin v Zasavju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP za sanacijo brežin nad cesto G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,650. V novembru 2021 je bila podpisana pogodba za izdelavo PZI zaščite pred padajočim kamenjem na G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,250.

2431-17-0056 - Sanacija brežin in zidov Žaga - Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, sanacija dotrajanih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija na nivoju PZI za odsek R1-203/1004 Žaga – Kobarid od km 5,300 do km 6,020, v nadaljevanju sledi recenzija le-te.

2431-17-0057 - Sanacija brežin Kneža - Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene konzultantske storitve pri vizualni spremljavi stanja poškodb brežin in objektov na tem odseku.

2431-17-0077 - Sanacije plazov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija nujnih plazov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena gradnja na treh lokacijah: sanacija plazov Brengova, sanacija plazov Ciringa in usadov Zadvor.

2431-18-0135 - Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je zmanjšanje zaradi padanja kamenja in skalnih blokov na vozišča in kjer je nujna celostna rešitev pri izpeljavi projektov za zaščito pred padajočim kamenjem in skalnimi podori za zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izvedba podpornih kamnito betonskih zložb v skupni dolžini 348,0 m, zaščita brežin pred padajočim kamenjem s HEX mrežami (40KN/m²) v površini 1200,0 m², zaščita brežin pred padajočim kamenjem s HEX mrežami (60KN/m²) v površini 1950,0 m² in rekonstrukcija vozišča z odvodnjavanjem v dolžini 600 m.

2431-19-0022 - Sanacija plazov z rekonstrukcijo ceste Rovtarica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 320 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve v zvezi z recenzijo projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0023 - Sanacija plazu in ceste Solčavsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija dveh plazov, izvedba podpornih ukrepov oz. pilotnih sten v dolžini 39 m in 67 m ter kamnite zložbe v dolžini 114 m in rekonstrukcija ceste na dolžini 441 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala gradbena dela, ki so bila zaključena. Pripravljala se je dokumentacija za komisijski pregled, ki bo izveden v začetku leta 2022.

2431-19-0024 - Sanacija plazu z reko. ceste Bohinjska Bela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI - R1-209/1089 Bled – Soteska od km 3,060 do km 3,180, v nadaljevanju sledi recenzija le-te.

2431-19-0025 - Sanacija ceste, plazu in brežin Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 506 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila pridobljena vsa zemljišča potrebna za gradnjo. Izbran je bil izvajalec gradbenih del, ki je pričel z gradnjo.

2431-19-0026 - Sanacija plazov in ceste Prelasko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, ter rekonstrukcija ceste in kolesarska steza na dolžini 960 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se pridobila zemljišča potreba za gradnjo. Izveden je bil razpis in izbran izvajalec gradbenih del. Izvajala so se gradbena dela za sanacijo plazov na lokaciji Prelasko.

2431-19-0027 - Sanacija plazu in ceste Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba podpornih ukrepov ter rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 415 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila v izdelavi PZI R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri v km 4,820, 5,138, 5,410 in 6,045. Zaradi pripomb lastnikov je še v usklajevanju.

2431-19-0028 - Sanacija plazu Krašči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in usadov, izvedba pločnika za pešce in kolesarske steze ter rekonstrukcija ceste

v skupni dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu in izdelavi projektne dokumentacije.

2431-19-0029 - Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba pilotne stene in rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI sanacije plazov in obnove vozišča.

2431-19-0043 - Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste in ureditev odvodnjavanja v dolžini 570 m, sanacija plazov, usadov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se vršile aktivnosti na dveh lokacijah. Podpisana je bila pogodba za izdelavo PZI na odseku od km 3,970 do km 4,500. Izdelana sta bila IZP in projektna naloga za PZI sanacije zidov in brežin za lokacijo Brstnik II v km 14,360 do 14,500.

2431-19-0044 - Sanacija brežin, usadov in ceste Davča-Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in sanacija zidu ter obnova ceste v skupni dolžini 1,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila podpisana pogodba za izvedbo sanacije poškodovane ceste na petih lokacijah, izveden je bil večji del gradbenih del.

2431-19-0063 - Sanacija zidov in ceste Podbrdo-Petrovo Brdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 3 km, sanacija zidov in usadov, ureditev odvodnjavanja, vodotokov ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdeloval PZI za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov ter usadov na R2-403/1073 Podbrdo-Petrovo Brdo od km 1,336 do km 3,204.

2431-19-0064 - Sanacija brežin, usadov in obnova ceste Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini ca. 3,4 km, sanacija nasipnih brežin in usadov, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela gradnja na R3-701/1430 Pesek – Rogla v km 6,000, ki bo končana v letu 2022. V izdelavi sta trenutno projektne dokumentaciji na nivoju PZI za pododseka, od km 13,000 do 14,000 (ponovno) in od km 14,000 do km 15,020.

2431-19-0071 - Sanacija zidov in ceste Koprivna-Črna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 320 m, sanacija podpornih zidov in brežin, izvedba hodnika za pešce in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izveden razpis za izdelavo projektne dokumentacije, brez prispelih ponudb. Izdelana je bila nova projektna naloga za PZI sanacije podpornih zidov in ceste s hodnikom za pešce.

2431-19-0072 - Sanacija zidov in ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,8 km, sanacija podpornih zidov in

ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila pridobljena zemljišča, potrebna za gradnjo. Izbran je bil izvajalec gradbenih del, izvajala so se sanacijska dela.

2431-19-0073 - Sanacija brežin in ceste Vrhovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 110 m, ustrezna zaščita brežin proti padanju kamenja in večjih skal na vozišče in ureditev prometne signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri pridobivanju zemljišč.

2431-19-0074 - Sanacija plazov in ceste Rebrnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km, sanacija plazov oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja z rekonstrukcijo obstoječih prepustov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala gradbena dela za sanacijo plazov na lokaciji Rebrnice I v km 3,100. Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI za sanacijo plazov na dveh lokacijah Rebrnice II in III. Izvedene so bile terenske preiskave na lokaciji Rebrnice IV.

2431-19-0075 - Sanacija plazov in ceste Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,6 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekale aktivnosti na področju zemljiškoknjižnih zadev in bile opravljene konzultantske storitve. Potekala je priprava razpisne dokumentacije za javno naročilo projektne dokumentacije.

2431-19-0076 - Sanacija usadov in ceste Sorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,7 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se pridobivala zemljišča za gradnjo in izvajale konzultantske storitve.

2431-19-0078 - Sanacija zidov in ceste Bistrica pri Trziču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 403 m, sanacija zidov oz. izvedba podpornih ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana PZI za odsek R3-638/1132 Begunje – Bistrica (Trzič), od km 9,580 do km 10,130, sledi še recenzija le te. Trenutno je v usklajevanju z Občino Trzič.

2431-19-0092 - Sanacija plazov in ceste Lenart-Benedikt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija obeh plazov, rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 450 m in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale dejavnosti za ureditev zemljiškoknjižnih zadev za lokacijo Žerjavci.

2431-20-0032 - Sanacija plazov, brežin in ceste Grahovo-Klavže

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 3.695 m, ureditev odvodnjavanja, zagotovitev zadostne širine vozišča, odprava zožitve v območju kratkega predora izklesanega v skalno podlago, izvedba podpornih ali opornih kamnitih zložb, izvedba zaščitnih mrež in podajno lovilnih sistemov, izvedba pilotnih sten, izvedba podpornih ali opornih kamnitih zložb.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za pridobivanje zemljišč. Izdelan je bil IZP odstranitve predorske odprtine, ki je bil dan inženirju v pregled.

2431-20-0037 - Sanacija brežin na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je sanacija brežin na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji. Investicija zajema ukrepe na 190 pododsekih znotraj 78 odsekov v skupni dolžini 145.712 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bili za potrebe zaščite infrastrukturnih objektov pred podori in padajočim kamenjem izvedeni naslednji ukrepi: 462,5 m podajno lovilnih sistemov različnih energijskih razredov, 309 m necertificiranih lovilnih ograj (palisad), 68.890,7 m² prilagojenih HEX zaščitnih mrež natezne trdnosti 40kN/m in 21.566 m² prilagojenih zaščitnih mrež natezne trdnosti 60kN/m ter 5.595 m² visoko nateznej mrež (150 kN/m).

2431-21-0087 - Sanacija plazov na cesti Sovodenj - Cerklje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazov na cesti R1-210/1113 Sovodenj-Cerklje, od km 3,000 do km 11.500. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji izvedba podpornih ukrepov v dolžini 770 m, opornih zidov v dolžini 90 m, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 2.810 m, ureditev odvodnjavanja ter zagotovitev zadostne širine vozišča in odprava zožitev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri izdelavi PZI R1-210/1113 Sovodenj – Cerklje od km 3,000 do km 4,270 pred recenzijo.

2431-21-0088 - Sanacija plazu v Zgornji Ročici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi aktivnega plazu je predvidena sanacija odseka ceste R3-730/4104 Žiče-Sv. Ana-Zg. Ščavnica, od km 2,520 do km 2,900. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji sanacije plazu, obnova vozišča v skupni dolžini 380 m, ureditev 2 križišč, površin za pešce in kolesarje v skupni dolžini 380 m, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč ter površinskega odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve na področju pridobivanja projektne dokumentacije za sanacijo plazu v vplivnem območju.

2431-21-0089 - Sanacija plazu Komarnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je sanacija plazu, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 391 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije na cestnem odseku R3-747/2805, od km 5,678 do km 6,069. Namen je zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve na področju urejanja zemljiškoknjižnih zadev.

2431-21-0090 - Sanacija plazu Trate 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R2-433/1289 Trate-Most čez Muro zagotavlja čezmejno povezavo krajev in številnih vasi ter zaselkov ob regionalni cesti Lenart-Trate z Republiko Avstrijo ter služi za dnevne migracije lokalnih prebivalcev. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 390 m ter ureditev priključkov, izvedba AB podpornega zidu v dolžini 50 m in podporne konstrukcije (AB pilotna stena) dolžine 27,30 m, ureditev odvodnjavanja na celotnem predmetnem odseku.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0091 - Sanacija zidov Visoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podporna zidova, ki sta potrebna sanacije se nahajata na odseku ceste R1-210/1110 Škofja Loka-Gorenja vas. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: sanacija 2 podpornih zidov, zamenjava prepusta, ureditev voziščne konstrukcije v območju prepusta, prometne opreme in signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta.

2431-21-0092 - Sanacija plazu Osek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče na odseku ceste R3-747/2805 Sveta Trojica-Coetinci-Spodnji Ivanjci, od km 3,507 do km 3,652, je v zelo slabem stanju. Namen investicije zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: izvedba AB pilotne stene in cestnega nasipa ob pilotni steni, sanacija cestišča v dolžini 0,145 km, izvedba kanalizacije in zasip jarka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0093 - Sanacija plazu Dražgoše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-635/1122 Lipnica-Kropa-Rudno povezuje selško in savsko dolino in je pomembna predvsem za lokalno prebivalstvo. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji sanacija plazu z izvedbo podpornih ali opornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 430 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izveden javni razpis za izdelavo PZI - Sanacija plazu »Dražgoše« in rekonstrukcijo ceste R3-635/1122 Lipnica – Kropa – Rudno, od km 12,500 do km 12,930.

2431-21-0094 - Sanacija plazu Krnica-Mrzli Studenec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Plaz se nahaja na cesti RT-905/1096 Krnica-Mrzli Studenec, od km 1,035 do km 1,063. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 110 m, sanacija 2 plazov, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekale aktivnosti za odkup zemljišč, potrebnih za gradnjo.

2431-21-0095 - Sanacija zidov Huje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja podpornih in opornih konstrukcij v skupni dolžini 63,3 m ter obnova vozišča v dolžini 150 m na cesti R3-630/1069 Prem-Obrov, od km 12,289 do km 12,439. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta.

2431-21-0096 - Sanacija plazov Lopaca in Prevorska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-423/1281 Črnolica-Lesično predstavlja prometno povezavo med Šentjurjem in Podsredo in poteka po hribovitem območju Kozjanskega. V okviru projekta je predvidena sanacija plazovitih območij in ceste med naseljema Lopaca in Prevorska vas. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) so cilji sanacija plazov z izvedbo 4 podpornih konstrukcij (kamnita betonska zložba v dolžini 98 m, konzolna pilotna stena v dolžini 84 m, drenažna kamnita rebra v dolžini 23 m in kamnita zložba v dolžini 48 m), obnova voziščne konstrukcije v dolžini 594 m, ureditev površinskega in podzemnega odvodnjavanja, priključkov (2 kolovoza, 3 javne poti, lokalna cesta) ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu in usklajevanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-21-0097 - Sanacija plazu Planina nad Sevnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazu in obnova ceste R2-424/1166 Boštanj-Planina, od km 18,168 do km 18,335. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 167 m, sanacija plazu z izvedbo podporne konstrukcije v dolžini 60 m, ureditev odvodnjavanja, priključka na regionalno cesto, prometne opreme in signalizacije ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil izpeljan razpis za gradnjo odseka R2-424/1166 Boštanj – Planina, od km 18,168 do km 18,335, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0098 - Sanacija brežine Brezje pri Dobjem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine ter obnova regionalne ceste R2-424/1225 Dežno-Črnlolica je predvidena od km 0,627 do km 0,755. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini 128 m, sanacija brežine z izvedbo oporne konstrukcije ter treh drenažnih kamnitih reber v dolžini 77 m, ureditev odvodnjavanja površinskih in pronicajočih vod ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0099 - Sanacija zidov Ankaran

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija opornega zidu v naselju Ankaran na regionalni cesti R2-406/1407 Škofije-Lazaret med km 4,050 in km 4,200. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti. Cilji investicije so: sanacija opornega zidu, obnova vozišča do največ polovične širine vozišča v dolžini 150 m in zvedba odvodnjavanja meteoritnih voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdeloval PZI sanacije opornega zidu, po principu usklajenega projektiranja v sodelovanju z Občino Ankaran. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. PZI je bil predan v recenzijo, ki bo zaključena v začetku 2022.

2431-21-0100 - Sanacija plazov Planinski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izvedba podpore konstrukcije za sanacijo plazov, ureditev odvodnjavanja in obnova vozišča v dolžini 0,150 km na cesti R3-682/1441 Loke-Ledinščica, od km 5,350 do km 5,500. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi stanja poškodb na terenu.

2431-21-0101 - Sanacija plazov Košnica in Žegar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija plazovitih območij ter obnova ceste R2-403/1072 Kneža-Podbrdo od km 9,015 do km 9,750. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji sanacija plazov (izvedba podpornih ali opornih kamnitih zložb, pilotne stene) in obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 265 m, ureditev odvodnjavanja, 2 dostopnih poti oz. priključkov na regionalno cesto ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve ob recenziji projekta PZI za sanacijo plazov Žegar.

2431-21-0122 - Sanacija brežin in usada Pavlova vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-677/2202 Pišce-Zg. Pohanca-Krško je povezava med Krškimi in Bizeljskim. Predmet obdelave je območje od km 0,730 do km 1,000, kjer je predvidena sanacija brežin in usada. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: obnova in razširitev vozišča v krivinah v dolžini 270 m, izgradnja 2 podpornih zidov v skupni dolžini 80 m, izvedba kamnite zložbe v dolžini 94,30 m in ureditev odvodnjavanja zalednih vod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila podpisana pogodba za izvajanje gradbenih del. Izvajala so se sanacijska dela.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	5.300.000,00	220.734,58	220.734,58	4,16
PV	Proračunski viri	17.411.629,00	12.357.173,62	12.357.173,62	70,97

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti so potekale pri 38 projektih. V letu 2021 je potekala gradnja zahodne obvoznice Slovenske Bistrice, obvoznice Kidričevo in obvoznice Vrhnika. Z izgradnjo obvoznic se poveča kapaciteta cestnih povezav, zmanjšajo se potovalni stroški in stroški transporta, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04474	Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2012	1,00	1,00
						2013	1,00	1,00
						2014	0,00	1,00
						2015	5,00	5,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	1,00
						2018	1,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	0,00	1,00
						2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04474 Zgrajene obvoznice"

Aktivnosti so potekale pri 38 projektih. V letu 2021 je potekala gradnja zahodne obvoznice Slovenske Bistrice, obvoznice Kidričevo in obvoznice Vrhnika. V sklopu obvoznica Godoviča (že predhodno dokončana) je bila urejena še kolesarska pot v dolžini 1,242 km.

Obrazložitev projektov

2415-06-0045 - OBVO Železniki (na Plavžu)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI, potekali so odkupi zemljišč ter objektov, vodijo se postopki za gradnjo nadomestnega objekta, pridobljeno je gradbeno dovoljenje za obvoznico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0049 - OBVO Obvoznica Moravče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Domžale - Zagorje ob Savi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekale aktivnosti na področju umeščanja v prostor (obravnavo predinvesticijske zasnove na KIOP).

2415-07-0014 - OBVO Sl. Konjice - Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč na predvideni trasi nove obvoznice.

2415-07-0025 - OBVO Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je bil izdelovalec DGD in PZI obvoznice Pivka in oddan projekt ureditve Snežniške ceste v Pivki.

2415-07-0037 - OBVO Obvoznica Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je IZP projektne dokumentacije severne obvozne ceste na Vrhniki. Na južnem odseku obvoznice je potekala gradnja sklopa S1 in S2. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0087 - OBVO Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč pred gradnjo, prav tako je bila zaključena dodatna parcelacija pred gradnjo. Pričet je postopek izdelave DGD projektne dokumentacije za obvoznico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0039 - OBVO Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil projekt PZI ureditve skozi Divačo in na podlagi dokumentacije objavljen razpis za gradnjo.

2415-08-0046 - OBVO Obvoznica Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine naselja Podpeč in razširitev odseka proti Rakitniku .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0066 - OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja zahodne obvoznice Maribora 1.etapa v dolžini 1.300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za 1. odsek obvoznice Lackova - Kardeljeva je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije in izvedena recenzija. Za 2. in 3. odsek se je izdeloval idejni projekt, potekala so usklajevanja projektnih rešitev s posameznimi mnenjedajalci. Potekali so tudi odkupi zemljišč za 1. odsek.

2415-08-0069 - OBVO Murska Sobota zahod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije za zahodno obvoznico Murske Sobote ter usklajevanje projektne rešitve z MO Murska Sobota. Ugotovljeno je bilo, da je potrebna sprememba OPPN, zato se je s projektiranjem prekinilo za ca 1 leto (podaljšanje roka).

2415-08-0187 - OBVO Travnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant. Izgradnja obvoznice skozi Travnik. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje, odkupi zemljišč in objektov za ureditev ceste skozi naselje Travnik.

2415-08-0193 - OBVO Velike Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadaljevanje gradnje obvoznice Velike Lašče. Zmanjšanje prometa skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izdelovale strokovne podlage za umeščanje trase v prostor in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0006 - OBVO Obvoznica Murska Sobota - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev. Konec leta 2018 bo zgrajeno 2.720 m obvoznice, vključno z nadvozom na mestu kjer trasa ceste prečka železniško progo, tri nova križišča, pet deviacij, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitvev prometne opreme in signalizacije ter protihrupno zaščito. Cesta bo kategorizirana kot glavna cesta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so potekali odkupi zemljišč za vzhodno obvozno cesto Murska Sobota od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota – Lipovci do križišča pri Čardi. Potekala so usklajevanja glede tipa zadrževalnika Sebeborci (suhi ali mokri). Izvedeno je bilo javno naročilo za izdelavo projekta DGD, PZI zadrževalnika.

2415-10-0039 - OBVO Obvoznica Godovič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti udeležencev v prometu in izboljšanje tehničnih elementov. Cilj projekta je izgradnja obvozne ceste. Predlagani so dve varianti, obe v dolžini 770 metrov. Investicija je bila izvedena v dveh fazah: I. faza: Ureditev krožnega križišča "Petkovšek" na G2-102/1034, ureditev lokalne ceste, ureditev trikrakega križišča "Šebalk" ter hodnika za pešce na R1-207/1057. II. faza: Ureditev površin za pešce in kolesarje ter avtobusnih postajališč ob G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič do naselja "Log" ter vzdolž R1-207/1057 Godovič - Črni vrh do križišča "Šebalk".

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

2. faza obvoznice Godovič (kolesarska povezava) na odseku ceste G2-102/1034 Spodnja Idrija – Godovič, od km 12,220 do km 13,250 in na odseku ceste R1-207/1057 Godovič - Črni vrh, od km 0,000 do km 0,220, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0072 - OBVO Obvoznica Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje tranzitnega prometa skozi strnjeno naselje in razbremenitve lokalnih cest s težkim tovornim prometom, povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu in zagotovitev ustrezne dostopnosti do avtocestnega omrežja ter do objektov v poslovni coni. Cilji projekta so: izgradnja nove obvozne ceste v dolžini 3,952 km (od km 0+040 do km 2+975 in od km 3+225 do km 4+242) s prometno opremo in signalizacijo ter ureditev priključka na G1-2, ureditev 6 križišč, priključnih in traktorskih cest, izvedba podvoza pod industrijskim tiirom s kesonom ter podhoda za živali, ureditev površin za kolesarje in pešce, odvodnjavanja, prestavitvev oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture ter krajinska ureditev območja obvoznice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala gradbena dela, ki se bodo nadaljevala v 2022. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0089 - OBVO Obvoznica Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Ruše in za zagotavljanje prometne varnosti je obvoznica nujno potrebna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ruše izdeluje OPPN za obvoznico, izdelana in potrjena je bila predinvesticijska zasnova. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0093 - OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, zmanjšanje stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) in povečanje kapacitete cest. Cilji investicije so: izgradnja dvopasovne ceste v dolžini 1.340 m, obojestranske enosmerne kolesarske steze, ureditev priključnih cest v dolžini 749 m, izgradnja prepustov, izgradnja 3 novih križišč in preureditev obstoječih, vodnogospodarska ureditev ter ureditev odvodnjavanja, izvedba protihrupne ograje v dolžini 435 m in površini 1.067 m², prestavitvev/zaščita in ureditev komunalnih vodov in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala gradnja 2. etape zahodne obvoznice. Dela bodo zaključena v aprilu 2022. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0105 - OBVO Obvoznica Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo 1. etape in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0121 - OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag in DPN za obvoznico.

2415-10-0127 - OBVO Obvoznica Birčna vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Reševanje nivojskega prehoda čez žel. progo, izboljšanje pretočnosti in varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0140 - OBVO Obvoznica Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0209 - OBVO Obvoznica Hrpelje-Kozina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti za pridobitev zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-10-0211 - OBVO Obvoznica Bazara-Dornberk (Volčja Draga)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je IZP projektna dokumentacija za obvoznico Volčja Draga 1. faza. V postopku je javno naročilo za pridobitev PZI projektne dokumentacije. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0011 - OBVO Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave in preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je javno naročilo za pridobitev strokovnih podlag za umeščanje trase v prostor, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-94-0413 - OBVO Obvoznica Luče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena parcelacija ter pričetek odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo. Prav tako je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-95-0119 - OBVO Obvoznica Kanal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajana bo obvoznica in tako razbremenjeno mestno središče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in projektiranje navezave na obvoznico.

2415-96-0046 - OBVO Obvoznica Bled - jug

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija DGD in PZI za rekonstrukcijo vstopnega križišča na Betinu, potekali so odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo. Oddana je bila vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Pričetek je postopek javnega naročila za gradnjo prve etape. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-96-0594 - OBVO Obvoznica Bled - sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja. V sklopu rekonstrukcije Rečiške ceste so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-97/2016 z dne 5.9.2017): V sklopu izgradnje severne razbremenilne ceste na Bledu, širina vozišča 6,50 m in dolžine 1,944 m so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-188/2017 z dne 6.7.2018): izvedba premostitvenih objektov - 4 mostovi in 2 propusta, ureditev para avtobusnih postajališč, ureditev priključkov, ureditev pločnikov in kolesarskih poti, izvedba PHO in zemeljskih protihrupnih nasipov, ureditev odvodnjavanja ceste z izvedbo meteorne kanalizacije in izpustom v vodotok, prestavitev komunalnih vodov - vodovod, SN in NN elektro vodi, TK vodi, izgradnja komunalnih vodov - vodovod, SN in NN elektro vodi, TK vodi, izvedba cestne razsvetljave delno v naselju in delno izven naselja, semaforizacija križišča K7 v km 0,570, prometna signalizacija in oprema ceste, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 765 m, izvedba pločnikov v naselju, ureditev para avtobusnih postajališč v km 0,800 desno in v km 0,860 levo, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja z izvedbo meteorne kanalizacije z izpustom v vodotok, prometna oprema ceste, izvedba meteorne in fekalne kanalizacije ter vodovoda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve pri postopku končne odmere za odkupljena zemljišča. Izdelano je končno poročilo, projekt se zaključuje.

2415-99-0063 - OBVO Obvoznica Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdano pravnomočno gradbeno dovoljenje. Potekali so odkupi zemljišč in opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Za gradnjo je bil na razpisu izbran izvajalec gradbenih del.

2431-13-0007 - OBVO Hotedršica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedba obvoznice iz okoljskega in prostorskega vidika ni izvedljiva, zato se je skozi naselje izvedla rekonstrukcija z razširitvijo ceste, hodniki za pešce in cestno razsvetljavo. V sklopu investicije so bila izvedena dela: - izvedba otoka za umirjanje prometa, - rekonstrukcija ceste v širini 6,50 m z razširitvami, - izvedba pločnika v širini ca 1,50 m v smeri stacionaže levo, mestoma obojestransko, - izvedba škatlastega propusta, - izvedba cestne razsvetljave v naselju, - izvedba opornega zidu, - izvedba peš brvi čez potok levo v smeri stacionaže, - ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na sistem meteorne kanalizacije, - prometna oprema ceste, - izvedba avtobusnih postajališč v niši v km 5,078 levo in v km 5,046 desno, - obnovitev vodovoda, - izvedba fekalne kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v letu 2021 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2431-13-0008 - OBVO Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-102, ki poteka od Robiča preko Kobarida - Tolmina - Idrije do Logatca, imenovana tudi Keltika, je osrednja prometnica idrijskega območja. Kot najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj regije in za razvoj krajev ob sami prometnici. Za cesto je značilna nizka prometna propustnost in nezadostna prometna varnost, saj poteka skozi samo središče naselja. Cilj je izboljšanje propustnosti glavne ceste in izboljšanje prometne varnosti skozi naselje, ob upoštevanju tehničnih zahtev glede na rang ceste in zahtev glede varstva okolja. Odsek 1035, stacionaža od km 0,00 do 0,6 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0060 - OBVO Obvoznica Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Žiri z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je bil izvajalec za izgradnjo druge faze obvoznice Žiri. Potekali so odkupi zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0061 - OBVO Vzhodna obvoznica Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzhodna obvoznica Ormož bo zgrajena v sklopu modernizacije proge pragersko_Ormož, s čimer bo omogočen nemoten cestni promet na mejni prehod z Republiko Hrvaško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev Ljutomerske ceste, od km 0,710 do km 0,910 in lokalne ceste št. 304511 odsek Ormož, od km 0,000 do km 0,500 - vzhodne obvoznice Ormož. Začelo se je z izvedbo gradbenih del, ki bodo zaključena v 2022. Opravljene so bile

konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0001 - Obvoznica Volče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Volče z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa in izboljša prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za izdelavo idejnih rešitev za obvoznico Volče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0005 - Obvoznica Dolenjske Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0006 - Obvoznica Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je dodatna projektna dokumentacija, v postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0011 - Navezovalna cesta na Obvoznico Ilirska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu, številka 37165-197/2019 z dne 3.7.2020): Križišče pri BS Petrol: izgradnja krožišča zunanjega premera 34 m, širina voznega pasu 6,00 m, ureditev pločnikov za pešce in kolesarske steze v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v območju krožišča. Križišče Gabrije: izgradnja krožišča zunanjega premera 32 m, širina voznega pasu 6,50 m, ureditev pločnikov za pešce v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v območju krožišča. Povezovalna cesta (Tankovska): ureditev povezovalne ceste med Vilharjevo in Šercerjevo cesto v Trnovem v dolžini 325 m in širini 6,50 m, ureditev odvodnjavanja, zaščita in prestavitev komunalnih vodov, izgradnja fekalne kanalizacije in vodovoda, ureditev cestne razsvetljave, prometna signalizacija in oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je gradnja zaključila. Pridobilo se je dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0028 - Severna Škofjeloška obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0083 - Obvoznica Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most na Soči je zaradi jezera in sotočja Idrije in Soče turistično izredno zanimivo in praktično živi od turizma. Zaradi tranzitnega prometa ob glavni cesti, ki se vali skozi strnjeno turistično naselje, in hkrati predstavlja promet na 4. razvojni osi, se predlaga ureditev obvoznice mimo naselja Most na Soči. Umestitev obvoznice je prostorsko mogoča vzhodno od naselja Most na Soči iz G2-102/1039 na G2-102/1040. Glede na hribovit teren bo potrebna izgradnja predora na dolžini cca 300 m. Obvoznica Most na Soči bi izboljšala bivalne pogoje, zmanjšala negativne vplive na okolje, naselje bi razbremenili s prometom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za izdelavo idejnih rešitev za obvoznico Most na Soči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0087 - Zahodna obvoznica Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pomemben del južnega dela tretje razvojne osi predstavlja prometna ureditev območja Mestne občine Novo mesto. Preprečevanje, zmanjševanje ali blaženje vplivov na okolje, še posebno na bivalnih območjih je eden glavnih ciljev na področju prometne infrastrukture. Zato je izgradnja obvozne ceste Novega mesta prioriteten pomena. Namen investicije je razbremenitev cestnega omrežja v mestu in okolici, povečanje kapacitete cestne infrastrukture, povečanje varnosti udeležencev v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikov cestnega prometa in povečanje kvalitete bivalnega okolja za prebivalce Novega mesta in okolice. Na podlagi prometno-ekonomskih kriterijev je bil izbran profil 2-pasovnice. Dolžina obvoznice bo znašala 12,5 km, izvedeno bo 5 izvennivojskih priključkov, rekonstruiran izvennivojski priključek na avtocesti A2 (NM-Zahod), 64 deviacij regionalnih, lokalnih in dostopnih cest, zgrajen bo most čez Krko, 2 viadukta, pokriti vkop, 7 podvozov in 4 podhodi, 8

nadvozov, podporni in opornih zidov ter zadrževalni bazeni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije za 1. etapo zahodne obvoznice Novega mesta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0008 - Obvoznica Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0027 - Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z občinami zaradi predvidene obvoznice. Občine bodo skupaj vodile postopke umeščanja v prostor.

2431-18-0050 - Obvoznica Trškega jedra Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izdelovale vse še dodatno potrebne strokovne podlage za sprejem OPPN predvidene obvoznice. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo ter izdelovalcem prostorskega načrta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0052 - Severna obvozna cesta Kranja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umeščanja v prostor. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0065 - Obvoznica Lenart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projekta DGD in PZI prve etape obvoznice. Izdelana je bila novelacija investicijskega programa. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0114 - Obvoznica Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z DARS-om ter lokalno skupnostjo. Pridobljeno je gradbeno dovoljenje. Podpisan je sporazum o sofinanciranju, potrjen je investicijski program. Zaključeno je javno naročilo za gradnjo, podpisana je pogodba. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0118 - Obvoznica Sežana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja ceste. Izboljšava prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0048 - Obvoznica Gabrovka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti za vse udeležencem v prometu, razbremenitev središča naselja Gabrovke, zmanjšanje stroškov

uporabnikom in povečanje kvalitete bivalnega okolja mesta, zmanjšanje hrupa, prašnih delcev. Cilji investicije je: novogradnja obvoznice v dolžini ca 544 m, ki bi se na obstoječo cesti priključevala v km 1,188 in km 1,732.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0121 - Obvoznica Litija - umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Litija nima neposrednega stika z avtocestnim sistemom, temveč je na avtocesto A1 povezana prek priključka Šentjakob. Slednji je od središča Litije oddaljen 27,5 km. Dolgoročna rešitev za razbremenitev središča mesta predvsem tranzitnega prometa bi bila nova prometnica, ki bi preusmerila glavne prometne tokove iz mestnih območij in s tem omogočila nadaljnji razvoj mesta. Cilj je izgradnje obvoznice Litija, v prvi fazi pa priprava ustreznih dokumentacij, ki bo podlaga za sprejem DPN. Potrebno je izdelati sledečo dokumentacijo: pobudo za državno prostorsko načrtovanje (DPN), študijo variant s predlogom najustreznejše variante in okoljsko poročilo, investicijsko zasnovo (IZ) in dokumentacijo za DPN (strokovne podlage, študije, poročilo) ter DPN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	2.870.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	11.370.000,00	5.345.126,12	5.345.126,12	47,01

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04598	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	5,50	4,04	
					2013	8,00	5,16	
					2014	10,50	9,89	
					2015	28,00	22,70	
					2016	3,30	0,00	
					2017	5,20	2,09	
					2018	15,70	5,67	
					2019	15,60	12,45	
					2020	13,30	8,51	
					2021	10,30	1,56	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04598 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2021 je bilo v okviru skupine projektov dokončanih 1,555 km novih kolesarskih povezav. Zastavljen cilj (10,3 km, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2021 ni bil izpolnjen. V letu 2021 je bila dosežena manj kot 50 % (glede na spremembo državnega proračuna za leto 2021) realizacija letnega finančnega načrta. V letu 2021 je bil poudarek na projektiranju novih kolesarskih povezav, za kar je bilo porabljenih več kot 42 % vseh sredstev (za gradnjo je bilo porabljenih 40,7 % sredstev) namenjenih za kolesarske povezave. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko: - prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača-Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor-Šentilj...), - vpliva epidemije oziroma v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih,

- težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj, - pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...) zaradi dviga cen, kar je zamaknilo terminski plan izvedbe, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - dolgotrajna usklajevanja glede optimalnih projektnih rešitev z vsemi deležniki pri urejanju prometne in komunalne infrastrukture, ki se gradi vzporedno oziroma skupaj s kolesarskimi površinami ter - na določenih gradbiščih so se pojavljale tudi operativne težave kot je stečaj izvajalcev. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča, izgradnja obvoznice).

Obrazložitev projektov

2415-05-0019 - KOLE Kolesarska povezava Jesenice - Lesce - Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo kolesarska povezava Jesenice-Lesce-Bled dolžine cca. 14 km. Št. kolesarske povezave je 920200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-05-0023 - KOLE Termalna pot (Radgona-Murska-Lendava-Lenti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo povezala zdravilišča v območju Pomurja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-05-0025 - KOLE Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere za kolesarje med Brezovico in Logatcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija odseka ceste R2-409/0300, od km 4,780 do 5,240 in km 5,600 do 7,240 ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0059 - KOLE Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev na obravnavanem odseku državne ceste, se bodo uredile posebne površine za kolesarje.,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za ureditev državne kolesarske povezave D3 na območju občine Duplek, potekal je postopek recenzije projektna dokumentacije za ureditev DKP D3 sklop 9 in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0004 - KOLE Želodnik - Prevoje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Želodnikom in Prevojami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil ukinjen.

2415-08-0011 - KOLE Rogaška Slatina-Podčetrtek-Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Rogaško Slatino in Bistrico ob Sotli..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja državne kolesarske povezave D8 na odseku Golobinjek ob Sotli - Prelasko in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0015 - KOLE Kočevska kolesarska povezava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: Izgradnja glavne kolesarske povezave Gornje Ložine - Kočevje in prestavitve obstoječih komunalnih vodov, ureditev elementov odvodnjavanja, izvedba prepustov, mostov, kamnitih zložb, podpornih in opornih zidov ter avtobusna postajališča, izvedba cestne razsvetljave in osvetlitev vseh prehodov za pešce in kolesarje na državni cesti izven naselja. Skozi naselje Breg pa se je izvedla nova cestna razsvetljava. Semaforizacija križišča Lidl na glavni cesti G2-106, odsek 0264 Kočevje - Livold v območju km 0,600 v

Kočevju in ureditev površin za pešce in kolesarje, oprema vseh prehodov za pešce s talnimi taktilnimi oznakami, v samem območju križišča pa je vodenje izvedeno celovito, ureditev semaforizacije križišča z dvofaznim prometno odvisnim programom z najavo s tipko za pešca, ureditev horizontalne in vertikalne prometne signalizacije, postavitve (na parapetna zidova med nivojem pločnika in parkirišča) cevne ograje za pešce višine 120 cm, odvodnjavanje meteornih in zalednih voda, ureditev/korekcija postavitve cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka kolesarske povezave Gornje Ložine - Kočevje je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. V letu 2021 so bile opravljene konzultantske storitve in urejale so se zemljiškoknjižne zadeve po končani gradnji.

2415-08-0016 - Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Trbonjami in Mariborom. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: Izgradnja Dravske kolesarske poti na odseku Zg. Vižinga - Vuhred (1. faza: Zg. Vižinga - Vodni park), Gradnja Dravske kolesarske poti na območju občine Muta, Gradnja Dravske kolesarske poti na območju občine Ruše, Izdelava PGD in PZI za ureditev DKP - Dravska kolesarska povezava - Sklop od 1 do 7, Izdelava IDP daljinske DKP Dravska kolesarska povezava v območju Občine Lovrenc na Pohorju, Izdelava IDZ za ureditev DKP Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož, Izvedbeni načrt za ureditev kolesarske / servisne poti na območju železniške postaje Dravograd v Dravogradu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije in potekalo je pridobivanje zemljišč. Zaključena je gradnja odseka Zg. Vižinga - Vuhred I. faza (Zg. Vižinga - Vodni park Radlje ob Dravi).

2415-08-0167 - KOLE Daljinska kolesarska povezava v Trebnjem (H1)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev površin za kolesarje. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-13-0001 - KOLE Ureditev DKP v Savinjski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev državnega kolesarskega omrežja na področju 31 občin Savinjske regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki recenzij in revizij za izdelano projektno dokumentacijo DKP na odsekih Celje-Žalec, Celje-Štore-Šentjur, Celje-Vojnik-Dobra, Velenje-Šoštanj-Mozirje. Pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za 10 km traso DKP Velenje-Mislinja skozi Hudo luknjo. Pridobljenih je bilo 23 gradbenih dovoljenj za premostitvene objekte (kolesarske brvi). Potekalo je projektiranje in revizija DGD/PZI za železniški podvoz Prožinska vas in potekali postopki pridobitve zemljišč. Potekala je gradnja odseka DKP R28 na pododseku Podsreda – Železno. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-13-0002 - KOLE Celje - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: izboljšanje prometne varnosti za kolesarje, pešce in ostale udeležence v prometu, tehničnih elementov cest, življenjskih razmer z zmanjšanjem izpustov CO2 in hrupa, boljša povezanost dveh urbanih središč (Celje-Laško), boljša povezanost s sistemom državnih kolesarskih povezav v regiji in povezanost kolesarskih povezav z mednarodnim kolesarskim sistemom. Cilj investicije je: izgradnjo kolesarske povezave od km 0+000 do km 10+957 v dolžini cca. 11 km, z ureditvijo priključkov, odvodnjavanja, izgradnjo več prepustov in manjših brvi, opornih in podpornih zidov ter nasipov, izvedbo prometne opreme in signalizacije, javne razsvetljave, ureditev SVTK in TK vodov ter oprema počivališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje na nivoju DGD in PZI odseka kolesarske povezave D1 na odseku Celje - Laško, pododsek Rifengozd - Laško. Izvajale so se konzultantske storitve.

2431-17-0014 - Daljinska kolesarska pot Sava-Krka BIKE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečij Save in Krke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja DKP D8 na pododseku Krka-Žihovo selo, izvajala se je označitev kolesarske povezave D2 zaradi spremembe poteka trase na pododseku Litija-Radeče-Hrastnik-Trbovlje in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0079 - Kolesarska povezava Naklo-Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena izgradnja daljinske kolesarske povezave (DKP) na relaciji Naklo-Bohinj in sicer na odsekih: Naklo-Brezje-Lesce v

dolžini 25.644 m, Pristava-Bohinjska Bela-Obrne v dolžini 5.888 m, skozi Sotesko v dolžini 5.097 m in Soteska-Bohinjska Bistrica v dolžini 8.959 m. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti kolesarjev, pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji so: izgradnja in ureditev kolesarske povezave v skupni dolžini 45,6 km, ureditev križišč, podvoza pod železniško progo, avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave, odvodnjavanja meteornih in zalednih voda, struge in brežine reke Save Bohinjke, prepustov ter izgradnja podpornih in opornih zidov, mostov, konzolnih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje DKP na območju občine Radovljica. Potekali so postopki recenzij in revizij za izdelano projektno dokumentacijo DGD in PZI za gradnjo DKP G2 Bled – Bohinj. Pridobljeno je bil gradbeno dovoljenje za 15 km dolgo traso DKP G2 na odseku Bled (Obrne) do Bohinjske Bistrice. Potekali so postopki pridobitve zemljišč, konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0089 - Kole. pov. Primorsko-not. in Obalno-kraške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Primorsko - notranjske in Obalno - kraške regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se terenski ogledi za ureditev DKP na območju notranjsko primorske regije. Izdelana je bila projektna naloga za DGD in PZI za gradnjo DKP D7 Ilirska Bistrica – Zabiče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0111 - Državne kolesarske povezave v LUR-severni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju severnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile recenzije projektno dokumentacije in konzultantske storitve.

2431-18-0112 - Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju zahodnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki pridobivanja zemljišč potrebnih za gradnjo 6,3 km odseka DKP R9 Dobrova - Polhov Gradec in usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0113 - Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja nadaljevanja daljinske kolesarske povezave Dravska kolesarska pot na relaciji Ptuj - Markovci - Gorišnica - Ormož - Središče ob Dravi.,82

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna dokumentacija (PGD/PZI) za ureditev DKP D3 – Dravska kolesarska pot – Sklop 10, 11, potekali so postopki recenzije projektno dokumentacije in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0131 - Kolesarsko omrežje Koroške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Mežiške doline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za odsek kolesarske povezave Dravograd - Otiški vrh, Otiški vrh - Dobrije in Poljana - Mežica, potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč za gradnjo odseka DKP R22 Poljana - Štriker in opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0132 - Murska kolesarska pot

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečja reke Mure.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-18-0133 - Kolesarsko omrežje Severne primorske

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Goriške razvojne regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so terenski ogledi in usklajevanja z lokalnimi skupnostmi za ureditev manjkajočih odsekov DKP na območju severno primorske regije. Izdelane so bile projektne naloge za ureditev DKP na območju občine Bovec in občine Tolmin ter opravljene so bile konzultantske storitve. Potekala je tudi izdelava projektne dokumentacije in presoja prometne varnosti za odsek Bovec-Čezsoča, ki jo financira Občina Bovec oz. je sofinanciranje iz ESRR, in upravičencu Občini Bovec so bila v letu 2021 izvedena povračila.

2431-18-0136 - Označitev in ureditev kolesarskih povezav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je označitev in ureditev državnih kolesarskih povezav. Na obstoječi infrastrukturi, ki jo kolesarji že uporabljajo se bo le-ta nadgradila s postavitvijo prometne signalizacije in prometne opreme ter min. gradb. posegi, kjer bo to potrebno.50

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja manjkajočega odseka DKP G7 Brnik - Šenčur z navezavo do Beleharjeve ceste v Šenčurju. Izvedena je bila označitev kolesarske povezave DKP D8 Škoflje - Koper - Izola - Portorož - Sečovelje, postavitve informacijskih tabel na DKP D3. Potekalo je projektiranje za izboljšanje prom. varnosti pešcev in kolesarjev v križišču R1-206/1027 v km 0,270 v Kranjski Gori in opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0010 - Kolesarska povezava Postaja-Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov - tako voznikom kot kolesarjem, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v Občini Tolmin v dolžini 5.926 m

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja kolesarske povezave D7 odsek Tolmin-Modrej, ki se v okviru Dogovora za razvoj regij, sofinancira iz evropskih kohezijskih skladov. Zaključek gradnje je predviden v začetku leta 2023. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0068 - Kolesarske povezave Ptuj-Poljčane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v 6 občinah v skupni dolžini 49,3 km: v Občini Ptuj bo kolesarska povezava v dolžini cca 1,0 km potekala od dveh krožnih križišč na Mariborski cesti do meje z občino Hajdina, v Občini Hajdina bo kolesarska povezava v dolžini 3,8 km potekala od meje z občino Ptuj ob regionalni cesti R3-710/0247 (Mariborska cesta) in v nadaljevanju ob lokalni cesti LC št. 328291 do meje z občino Kidričevo, v Občini Kidričevo bo kolesarska povezava v dolžini 15,4 km potekala od meje z občino Hajdina do meje z občino Majšperk, v večjem delu ob lokalnih cestah, v Občini Majšperk bo kolesarska povezava v dolžini 11,2 km potekala od meje z Občino Kidričevo do meje z občino Makole, nato skozi naselji Savinsko in Vrhe do Ptujске Gore in naprej od Majšperka skozi Lešje do meje z Občino Makole, v Občini Makole bo kolesarska povezava v dolžini 11,2 km potekala od meje z Občino Majšperk do meje z Občino Poljčane ob obstoječih cestah, v Občini Poljčane do kolesarska povezava v dolžini 6,7 km potekala od meje z Makolami do centra Poljčan (križišče pri Občini).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričeti so bili postopki parcelacije zemljišč pred izgradnjo kolesarske povezave od zahodnega dela gramoznice Pleterje do Kungote pri Ptuj. Izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0070 - Kolesarska povezava MP Robič-Kobarid-Ladra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev povezav na mreži državnih kolesarskih poti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: izgradnja kolesarskih površin v dolžini 6 km in izgradnja brvi v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0096 - Ureditev površin za kolesarje med Framom in Morjem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti za najbolj ranljive udeležence v prometu pešce in kolesarje, vplivanje na izbiro prometnega sredstva v korist kolesarjenju, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijskem pregledu številka 43001 ? 457/2019 z dne 2. 4. 2021): ureditev mešane površine za pešce in kolesarje ob državni cesti v dolžini 950 m, ureditev cestne razsvetljave v naselju, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v 2021 zaključena, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-19-0110 - Dravska kolesarska pot: Dravograd - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja na obravnavanem območju, povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Obsega 8 sklopov; Prvi, drugi in tretji sklop obsegajo izvedbo enostranske dvosmerne kolesarske steze v dolžini 0,7 km, ureditev in razširitev obstoječih poti ob reki Dravi z izvedbo potrebnih podpornih in premostitvenih konstrukcij v dolžini 7,0 km ter ureditev kolesarske povezave po obstoječih kategoriziranih cestah in gozdnih poteh v dolžini 4,6 km na odseku državne kolesarske povezave D3 Vič-Dravograd-Radlje ob Dravi-Maribor v območju občin Dravograd in Muta. Sklop 3a na pododseku Zg. Vižinga-Vuhred državne kolesarske povezave D3 obsega novogradnjo kolesarske poti ob reki Dravi od Zg. Vižinge do Dobrove, v nadaljevanju pa je potek predviden po obstoječi lokalni cestni infrastrukturi skozi naselje Spodnja Vižinga v dolžini 7,0 km; V okviru sklopa 4 na območju občin Radlje ob Dravi in Podvelka je načrtovana novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi ob državni cesti G1-1/0243, v dolžini 5,0 km; Sklop 5 na območju občine Podvelka predvideva novogradnjo kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med državno cesto in reko Dravo v dolžini 6,0 km; V okviru sklopa 6 je v občinah Lovrenc na Pohorju in Ruše predvidena novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med reko Dravo (desni breg) in železniško progo v dolžini 3,5 km; Sklop 7 obsega ureditev kolesarske povezave po obstoječi lokalni kategorizirani in nekategorizirani cestni infrastrukturi v območju občin Selnica ob Dravi in Ruše v dolžini 5,2 km. Cilji investicije so: izgradnja kolesarskih površin v 7 občinah (Dravograd, Muta, Radlje ob Dravi, Podvelka, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Ruše) v skupni dolžini 39 km, izvedba podpornih konstrukcij, premostitvenih objektov in prometna ureditev obstoječih kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja kolesarske povezave D3 na odseku med Rušami in Mariborom (pododsek 7 v Rušah in 5b v MOMB) ter na odseku HE Fala - Jabolčna pot na območju občine Selnica ob Dravi. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0111 - Slovensko-goriške kolesarske poti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja na obravnavanem območju, povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Izgradnja kolesarskih poti je razdeljena na posamezne trase: Trasa 1: Šentilj-Pesnica-rondo Pesnica v dolžini 11,5 km, Trasa 2: Pesnica-Pernica-Lenart Trasa v dolžini 14 km, Trasa 3: Lenart-Radehova-sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak v dolžini 11,2 km, Trasa 4: Cerkvenjak-sv. Jurij ob Ščavnici v dolžini 5,9 km, Trasa 19: Sp. Porčič-Senarska v dolžini 1,9 km, Trasa 20: MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona) v dolžini 16,1 km, Trasa 21: Podgrad (Gornja Radgona)-Radenci v dolžini 9,1 km, Trasa 22: Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici v dolžini 10,2 km in Trasa 23: Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci-Ptuj v dolžini 23,1 km. Cilji investicije so: izgradnja kolesarskih površin v 11 občinah v skupni dolžini 103 km, izvedba podpornih konstrukcij, premostitvenih objektov in prometna ureditev obstoječih kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0045 - Kolesarske poti Muta in Vas-Brezno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je izgradnja ločenih kolesarskih površin za varno in nemoteno odvijanje kolesarskega prometa v skupni dolžini 1.790 m med Industrijsko cono Muta in šolskim centrom z navezavo na obstoječe površine za kolesarje. S tem se zagotovi varne kolesarske površine na celotnem odseku, od industrijske cone Muta in šolskega centra do naselji Vuzenica in Muta. Prav tako pa tudi ureditev državne kolesarske povezave, ki poteka delno ob trasi državne ceste G1-1 odsek 243 Radlje - Brezno, delno po trasi obstoječih servisnih poti in delno po že asfaltiranih kolesarskih povezavah. Predmet obdelave so odseki od 37 do 44, v dolžini 5.240 m. Skupaj se bo zgradilo 7.030 m kolesarskih poti ter uredilo odvodnjavanje, komunalnih vodov, prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih priključkov, para avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja kolesarske povezave D3 na odseku Muta in odseku Vas - Brezno. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0046 - Kolesarska pot Huda luknja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti Huda luknja, ki poteka delno ob glavni cesti G1-4/1260 Zgornji Dolič-Velenje. Večji del kolesarske poti je umeščen po trasi stare opuščene železniške proge. Odsek od Sela pri Velenju do Zgornjega Doliča, dolžine 9.560 m, bo del državne kolesarske povezave G14 Holmec-Dravograd-Slovenj Gradec-Velenje-Celje, odsek Slovenj Gradec-Velenje. V sklopu projekta se bo izvedla tudi preureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave, sanacija obstoječih predorov (Paka 1, Paka 2, predor Huda luknja), izgradnja 6 novih objektov (4 nadvozi, 2 mosta), sanacija obstoječih kamnitih opornih zidov, izgradnja novega opornega zidu, izgradnja novega predora, dodatno zavarovanje brežin reke Pake in ureditev odvodnjavanja. Sočasno z izgradnjo kolesarske poti bodo ob njej položeni tudi SN elektro vodi, katerih investitor bo Elektro Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedli so se postopki izbire izvajalca za gradnjo kolesarske povezave G14 med Velenjem in Mislinjo skozi Hudo luknjo in izvajalec je bil uveden v delo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0047 - Kolesarske poti Vransko-Rogatec in Velenje-Šešče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti po trasah G13 (odsek Šempeter - Vransko in Celje - Žalec), D1 (odsek Celje - Štore - Šentjur), R28 (odsek Šentjur - Šmarje pri Jelšah - Rogaška Slatina - Rogatec), R25 (odsek Gorenje - Šmartno ob Paki - Polzela - Šešče), R24 (odsek Velenje - Šoštanj - Šmartno ob Paki - Mozirje) v 16 občinah (Prebold, Braslovče, Tabor, Vransko, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Rogaška Slatina, Rogatec, Mestna občina Celje, Žalec, Štore, Polzela, Šmartno ob Paki, Mestna občina Velenje, Šoštanj, Mozirje). Poleg izgradnje kolesarskih povezav v skupni dolžini cca 134,6 km je načrtovana še ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne signalizacije in prometne opreme z ukrepi za umirjanje prometa, sanacija obstoječih in gradnja novih premostitvenih objektov, zaščita vkopnih brežin s podpornimi konstrukcijami in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se postopki javnih naročil za gradnjo odsekov kolesarskih povezav: D1 Celje - Štore - Šentjur, G13 Celje - Žalec, R28 Šentjur - Rogaška - Rogatec, R25 Velenje - Šoštanj in R24 Šoštanj - Mozirje. Podpisana je bila pogodba z izvajalcem za gradnjo DKP G14 Velenje - Dobrna.

2431-20-0048 - Kolesarske poti Dravograd-Mežica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so izgradnja kolesarske poti Prevalje-Poljana, ki sestavlja vezno kolesarsko pot Prevalje-Mežica v skupni dolžini 2.900 m ter izgradnja Kolesarske poti med Dravogradom in Ravnami na Koroškem, odseka Dravograd-Otiški Vrh v dolžini 843 m in Ravne na Koroškem-Kotlje v skupni dolžini 270 m. Poleg izgradnje in ureditve kolesarskih poti v skupni dolžini 4,013 km se načrtuje ureditev javne razsvetljave, prestavitve komunalnih vodov, postavitev prometne opreme in signalizacije, ureditev vseh dostopnih poti, gradnja opornih in podpornih konstrukcij ter brvi za pešce in kolesarje čez Mežo v Dravogradu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja kolesarske povezave DKP G14 Prevalje - Poljana. Zaključil se je postopek javnega naročila za izbiro izvajalca za gradnjo odseka kolesarske povezave D3 Dravograd - Otiški vrh in R21 Ravne Kotlje. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0109 - Kolesarska povezava Škofljica-Ribnica-Petrina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev kolesarske infrastrukture v petih občinah, in sicer Škofljica, Velike Lašče, Ribnica, Kočevje in Kostel. S tem se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov ter v mestnih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Z namenom vzpostavitve povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izgradnja kolesarske povezave v petih občinah v skupni dolžini 73,02 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0128 - Barjansko kolesarsko omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna Barjanska kolesarska povezava bo povezala naslednje večje kraje Vrhnika, Brezovica, Ig, Škofljica, Ljubljana, Horjul, Dobrova-Polhov Gradec. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti kolesarjev, pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarskih povezav na območju Barja v skupni dolžini 101 km z vsemi pripadajočimi ureditvami (predvidene dolžine kolesarskih poti po občinah Vrhnika (13 km), Brezovica: (12 km), Ig (16 km), Škofljica (6,5 km), Horjul (12 km) in Dobrova-Polhov Gradec (41,5 km)).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je sofinanciran tudi s sredstvi ESRR (upravičenec Občina Dobrova - Polhov Gradec). V letu 2021 je bila pripravljena projektna dokumentacija, potekala je parcelacija in odkupi zemljišč. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za javno naročilo za gradnjo kolesarske povezave »Barjansko kolesarsko omrežje« na območju občine Dobrova - Polhov Gradec, odsek 1 in odsek 2. V letu 2021 so bila izvedena povračila upravičencu.

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.541.497,00	4.724.676,24	4.724.676,24	104,03

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104615	Odpravljena makadamska vozišča	km		2009	16,90	2012	7,00	5,39
						2013	7,70	6,05
						2014	0,00	2,01
						2015	1,60	3,12
						2016	6,70	12,90
						2017	25,00	8,13
						2018	18,60	19,89
						2019	26,40	14,21
						2020	11,90	4,70
						2021	11,80	8,46

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04615 Odpravljena makadamska vozišča"

Moderniziranih je bilo 8,461 km cest, kar je 3,761 km več kot leta 2020 (4,7 km). Zastavljen cilj (11,8 km, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2021 ni bil izpolnjen, kljub nekoliko višji realizaciji od načrtovane v okviru spremembe proračuna za leto 2021. V letu 2021 so potekale večje modernizacije cest še na treh projektih DRSI, ki bodo zaključene v letu 2022. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko: - prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača-Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor-Šentilj...), - vpliva epidemije oziroma v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih, - pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...) zaradi dviga cen, kar je zamaknilo terminski plan izvedbe.

Obrazložitev projektov

2415-06-0113 - MODE Cezlak - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je nadaljevalo z izvedbo gradbenih del, ki so bila prekinjena zaradi zapletov z izvajalci del. Med izvedbo del je prišlo do plazov na delu trase, zaradi česar so bila dela ponovno prekinjena. Potekalo je iskanje ustrezne rešitve za sanacijo plazov ter zavarovanja brežin na delu trase.

2415-07-0006 - Rekonstrukcija Brezovica pri Gradinu - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-626/3276 povezuje naselja Gračišče, Butari in Brezovica pri Gradinu. Z namenom povečanja prometne varnosti in izboljšanja tehničnih elementov ceste na odseku od km 0,000 do km 5,900 (od mejnega prehoda do križišča v naselju Brezovica pri Gradinu) so cilji investicije: rekonstrukcija ceste v dolžini 5.500 m ter ureditev priključkov javnih poti in k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za modernizacijo ceste R3-626/3276 Gračišča – Brezovica, od km 0,900 do km 4,300. Modernizacija odseka R3-626/3276 Gračišče – Brezovica, od km 4,400 do km 5,900 je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijški pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-08-0048 - MODE Stari trg - Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditve ceste R3-746/2407 Stari trg - Loški potok, od km 0,694 do km 1,643 in od km 1,820 do km 3,015. Opravljene so bile inženirske

in konzultantske storitve.

2415-08-0092 - MODE Brezovica - Koprivnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je modernizacija oz. gradnja ceste R1-217/1209 Brezovica-Kanižarica, od km 2,000 do km 3,650.

2415-08-0106 - MODE Zagradec - Zvirče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Oddana je PZI projektna dokumentacija za ureditev ceste R3-649/2915 Zagradec-Žvirče od km 10,691 do km 10,951 in R3-648/3601 od km 5,000 do km 5,200. Opravljene so bile konzultantske storitve in tekli so postopki urejanja zemljiškoknjižnih zadev.

2415-10-0088 - MODE RT-931: Ribnica na Pohorju-Ribniška koča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste skozi Ribnico na Pohorju v dolžini 11 km. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve oz. pregled stanja projektne dokumentacije od km 0,700 naprej.

2415-95-0148 - MODE R3-608/1065 Lokve-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje voziščne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Modernizacija ceste R3-608/1065 Lokve – Čepovan, od km 1,050 do km 2,050, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za začasno omejeno uporabo. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za modernizacijo ceste R3-608/1065 Lokve – Čepovan, od km 2,050 do km 4,000. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-96-0100 - MODE R3-656/3650 Dragarji-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev nove prometne povezave Kočevska Reka - Osilnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0011 - MODE Zelena meja (Slovenska vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povezava obmejnih vasi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0084 - MODE R3-641/1369 Ljubljana-Briše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je modernizacija ceste R3-641/1369 Ljubljana Ljubljana (Dolgi most) Briše, od km 0,730 do km 2,556. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-97-0528 - MODE L Zelena meja (Pungart, Črni potok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestne povezave naselja s slovenskim cestnim omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in izdelan elaborat geomehanskih preiskav.

2415-98-0189 - MODE Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za modernizacijo regionalne ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Sp. Idrija, od km 13,950 do km 15,050, od km 17,250 do km 18,575, od km 18,778 do km 19,500 in od km 20,450 do km 21,200. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0737 - MODE R3-609/1064 Predmeja-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Modernizacija regionalne ceste R3-609/1064 Predmeja – Lokve, od km 1,900 do km 10,400, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Potekala je modernizacija odseka R3-609/1064 Predmeja – Lokve, od km 4,540 do km 7,100. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0863 - MODE Solčava-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala IZP projektna dokumentacija za nadaljevanje modernizacije odseka Solčava-Podolševa. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0865 - MODE Žibovt-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0002 - Posodobitev makadamskih vozišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in povečanje potovalnih hitrosti ter znižanje stroškov uporabnikov cest, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila sanacija in posodobitev makadamske ceste R3-746, odsek 2407 Stari trg - Loški potok, od km 3.020 do km 7.500, v dolžini 4.480 m, pričetek izvedbe protiprašne zaščite na cesti RT-907, odsek 1383 Mojstrana-Vrata, od km 4,376 do km 11.542, v dolžini 7.166 m.

2431-18-0103 - Modernizacija Dole-Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je modernizacija odseka R3-665/1191 Ljubež v Lazih – Radeče, od km 7,500 do km 7,800, in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	6.015.904,00	298.029,01	298.029,01	4,95
PV	Proračunski viri	7.396.212,21	5.332.100,46	5.332.100,46	72,09

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajale so se priprave za pričetek gradnje 13 novih cestnih povezav. V gradnji sta dve novi cestni povezavi. Izvedene so bile aktivnosti glede na razpoložljiva sredstva ter glede na stanje posameznega projekta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04619	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					I04625	Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	Število
2013	8,00	8,00					
2014	0,00	6,00					
2015	2,00	5,00					
2016	10,00	10,00					
2017	11,00	10,00					
2018	13,00	10,00					
2019	12,00	12,00					
2020	8,00	12,00					
2021	15,00	13,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04619 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2021 ni bilo predvideno dokončanje novih cestnih povezav. V gradnji sta cesta Proletarskih brigad - Limbuška v Mariboru (dokončana je bila 1. etapa v dolžini 0,6 km) in navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav"

Priprave za pričetek gradnje (umeščanje v prostor, projektna, investicijska in okoljska dokumentacija, odkupi zemljišč...) so se izvajale pri 13 projektih novogradenj cest, pri dveh pa je potekala gradnja (cesta Proletarskih brigad - Limbuška in navezovalna cesta Ljubečna-AC priključek Celje).

Obrazložitev projektov

2415-00-0125 - NOVO Krško-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posodobitev cestne povezave Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava strokovnih podlag za nadaljevanje umeščanja trase in nove povezave Krško-Brežice v območju občine Brežice - po trasi Brezinske obvoznice - varianta V6. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0024 - NOVO Četrta razvojna os (Gorenja vas - Cerknjo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Gorenjo vasjo in Cerknim (četrta razvojna os).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je dokumentacija IZP za čas obvoza. Izdelana je bila analiza smernic predlagane južne variante.

2415-07-0035 - NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje - NM)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter urejena nova cestna povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se nadaljevala izdelava strokovnih podlag za umeščanje trase v prostor. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0067 - NOVO C. Proleterskih brigad - Limbuška

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je izgradnja podaljška Ceste proletarskih brigad v dolžini cca. 2 km. Navedeni odsek ceste predstavlja podaljšek mestne vpadnice V - Z na desnem bregu Drave, ki bo razbremenila obstoječo Limbuško cesto in Erjavčevo ulico. Nova cesta bo tako predstavljala odsek regionalne ceste Maribor - Ruše. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so bila gradbena dela na 1. etapi, od km 1,240 do km 1,960, potekala so gradbena dela na 2. etapi, od km 0,840 do 1,240, ter odkupi zemljišč za 3. etapo. Za 3. etapo je bila dana vloga za delno GD. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-09-0007 - NOVO Navez. cesta Ljubečna-AC priključek Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je razbremenitev omrežja obstoječih cest. Za uporabnike se bo izboljšala dostopnost do avtocestnega omrežja, predvsem iz naselij severno od avtoceste (Ljubečna, Šmiklavž pri Škofji vasi, Arclin, Vojnik), saj bo dostop hitrejši in varnejši. Navezovalna cesta bo kategorizirana kot regionalna cesta in bo prevzela funkcijo obstoječe regionalne ceste R3-752 skozi naselje Ljubečna, ki pa se bo prekatégorizirala v lokalno cesto. Pričakovane ekonomske koristi projekta so zmanjšanje potovalnih časov, manjši stroški uporabnikov, povečana prometna varnost ter izboljšani življenjski in bivalni pogoji prebivalstva v omenjenih naseljih. Odprava ozkih grl na prometni infrastrukturi je pomembna za normalno delovanje poslovnega okolja. Cilji investicije so: izgradnja nove navezovalne ceste v dolžini 1.360 m, krožnega križišča K1 v km 0+250, dostopne ceste dolžine 300 m do obstoječe ceste skozi naselje Ljubečna, ureditev odvodnjavanja, prestavitev obstoječe komunalne kanalizacije in obstoječega vodovodnega omrežja, izvedbo javne razsvetljave, kabelske kanalizacije za prestavitev in zaščito NN, SN in TK vodov ter krajinska ureditev območja ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR.

2415-10-0047 - NOVO ALU. Komen

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija krožnega krožišča na območju ceste R3-614/1054 Komen – Gorjansko, od km 0,310 do km 0,500, ter obvoznice Komen. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0128 - NOVO R3-664/2501: obvoznica Novo mesto-Šmihel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0159 - NOVO Navez. cesta Teharje-AC priključek Celje V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo po DLN. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-85-0491 - NOVO Hotemaže-Britof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje. Vodili so se postopki za nadomestno gradnjo ter izdelovala se je dopolnitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0543 - NOVO Hrastnik-Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Hrastnikom in Zidanim mostom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PGD/PZI projektna dokumentacija in recenzija le-te, pridobivala so se zemljišča, izvajale so se aktivnosti v zvezi s spremembami in dopolnitvami DPN.

2431-13-0017 - NOVO Navezovalna cesta Dramlje-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala idejna zasnova kot osnova za DGD in PZI projektno dokumentacijo, ki je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0039 - Novogradnja Trbovlje-avtocesta A1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovale so se strokovne podlage za umeščanje trase v prostor in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0066 - Navezovalna cesta Zavrč-priključek Formin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava idejnega projekta in strokovnih podlag za novo cesto med MMP Zavrč in bodočo hitro cesto Hajdina – Ormož pri priključku Formin, ki vključuje tudi viadukt dolžine cca 1.000 m. Potekala so usklajevanja s posameznimi mnenjedajalci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0098 - Novogradnja ceste Lucija-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja, rekonstrukcija vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0037 - Izvennivojska navezava Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov ceste, izboljšanje stanja okolja, povečanje možnosti za gospodarski razvoj območja. Cilji investicije so: preureditev regionalne ceste R2-448/0220 Pluska-Trebnje z ureditvijo krožišča K1 in regionalne ceste R3-652/1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska) z ureditvijo krožišča K2, izgradnja cestne povezave pri Zidanem Mostu med krožiščema K1 in K2 ter izgradnja viadukta "Zidani Most" preko regionalne železniške proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana, reke Temenice in dovoznih cest, preureditev obstoječega nivojskega prehoda, ter ureditev površin za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije DGD in PZI za izvennivojsko povezavo, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0038 - Novogradnja ceste Kranj - Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi), povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja nove cestne povezave v dolžini ca. 3,14 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, Občinama Škofja Loka in Kranj. Izdelane strokovne podlage so predane v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0039 - Novogradnja ceste Kidričeva-Polule v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi), povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nove cestne povezave v dolžini ca 3 km z izgradnjo predora, rekonstrukcija obstoječih cest v območju navezave, izgradnja površin za pešce in kolesarje in mostu čez Savinjo, ureditev cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter MzI. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0049 - Nadomestna cesta Ilirska Bistrica-Grda Draga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: izgradnja nove cestne povezave v dolžini cca 3,8 km, rekonstrukcija obstoječe ceste od km 0,178 do km 0,678 v dolžini 500 m, izgradnja površin za pešce in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0029 - Navezovalna cesta tretje razvojne osi Slov. Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je omogočiti hitrejši in boljši dostop Mežiške doline do novozgrajene HC, na obstoječih cestah Slovenj Gradca (predvsem na Pohorski in Celjski cesti) pa zmanjšati prometne obremenitve ter posledično negativne vplive na okolje in stroške uporabnikov cest. Razbremenila se bo obstoječa prometna infrastruktura znotraj mesta, ki jo bo mogoče preurediti tako, da bo več površin namenjenih pešcem in kolesarjem ter drugim vitalnim javnim površinam mesta, s čemer se bo pripomoglo k dvigu urbanosti mesta kot celote. Izboljšana cestna povezava bo vplivala na nadaljnji razvoj gospodarstva, kmetijstva in turizma celotne občine. Cilji investicije so izgradnja nove ceste v dolžini 2.800 m, treh krožišč z priključki lokalnih cest, nadvoza preko hitre ceste dolžine 30 m, podhoda, nadhoda in prepusta potoka Homšnica pod cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana idejna zasnova. Po pridobitvi prvih mnenj nosilcev urejanja prostora je bila izdelana dopolnitev prostorske dokumentacije. V oktobru 2021 je bila izvedena javna razgrnitev dopolnjenega osnutka le-te. Idejni projekt se je izdelal v novembru 2021. Predviden zaključek umeščanja v prostor je marec 2022, nato sledi priprava projektne dokumentacije DGD in PZI. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR.

2431-21-0102 - Novogradnja izvennivojskega križanja Hotunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na cesti R3-687/7207 Dole-Ponikva-Loče se v km 4,000 v naselju Hotunje nahaja nivojski prehod NPR 545.5 čez dvotirno železniško progo št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. Z namenom zagotavljanja prometne varnosti ter zmanjšana potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi), povečanja kapacitete ceste ter znižanja stroškov vzdrževanja signalno varnostnih naprav nivojskega prehoda so cilji izgradnja izvennivojskega križanja, ukinitve nivojskega prehoda čez železniško progo in prestavitev regionalne ceste v dolžini ca 1.200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izdelovale strokovne podlage za izvennivojsko križanje Hotunje, ki bodo osnova OPPN, ki ga bo vodila Občina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0108 - Prevoznost Vršiča-umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R1-206 Kranjska Gora-Bovec ima poleg turističnega tudi velik gospodarski pomen, ki predvsem gornjemu Posočju omogoča povezavo z Gorenjsko ter s tem večje možnosti za ohranitev prebivalstva v demografsko ogroženemu delu Gornjega Posočja. Z namenom zagotovitve celoletne prevoznosti gorskega prelaza Vršič je v prvi fazi cilj priprava ustrezne dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo vseh potrebnih gradiv za sprejetje DPN. Potrebno je izdelati sledečo dokumentacijo: pobudo za državno prostorsko načrtovanje, študijo variant s predlogom najustreznejše variante in okoljsko poročilo, investicijsko zasnovo (IZ) in dokumentacijo za DPN (strokovne podlage, študije, poročilo) ter DPN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0135 - Navezovalna cesta tretje razvojne osi Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nova cesta, ki se bo na obstoječe cestno omrežje navezovala ca v km 1,550 na regionalno cesto R1-227/1264 Ravne-Kotlje in ca v km 1,000 na glavno cesto G2-112/1256 Ravne-Dravograd. Z izgradnjo navezovalne ceste bo uporabnikom ceste z Mežiške doline omogočen hitrejši in boljši dostop do novozgrajene HC, na obstoječih cestah Raven pa se bodo prometne obremenitve zmanjšale in s tem izboljšali življenjski pogoji. Po izgradnji navezovalne ceste se bo razbremenila obstoječa prometna infrastruktura znotraj mesta, ki jo bo mogoče preurediti tako, da bo več površin namenjenih pešcem in kolesarjem ter drugim vitalnim javnim površinam mesta, s čemer se bo pripomoglo k dvigu urbanosti mesta kot celote. Namen investicije je tako povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilj investicije so: izgradnja nove

dvopasovne ceste v dolžini 956 m, 4 mostov, 1 prepusta, 7 podpornih in 5 opornih konstrukcij, 2 krožišč, ureditev cestne razsvetljave in regulacija potoka Hotuljka v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava prostorske in projektne dokumentacije se bo sofinancirala tudi s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj, skladno z Dogovorom za razvoj Koroške razvojne regije. V letu 2021 izdatki še niso nastali ker pogodba z upravičencem Občino Ravne še ni bila sklenjena. Odločitev o podpori s strani OU izdana konec decembra 2021. Sprejem prostorskega akta (OPPN) je predviden v letu 2022, nato sledi izdelava projektne dokumentacije in odkupi zemljišč, začetek gradnje je predviden v letu 2026.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	22.178,00	305.619,33	305.619,33	99.999,00
PV	Proračunski viri	2.708.725,00	1.564.735,31	1.564.735,31	57,76

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvrtačal za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04631	Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi	Število	2009	405,00	2012	1.400,00	1.440,00
					2013	1.400,00	635,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.000,00	2.000,00
					2017	1.000,00	410,00
					2018	10.300,00	0,00
					2019	5.180,00	28.698,00
					2020	7.179,00	2.435,00
					2021	7.174,00	5.818,00
					I04635	Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa	Število
2013	20,00	20,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	54,00	52,00					
2017	70,00	31,00					
2018	200,00	38,00					
2019	250,00	29,00					
2020	93,00	3,00					
2021	57,00	36,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04631 Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi"

V letu 2021 je potekalo vzdrževanje nameščenih odvrtačal v letu 2019 in 2020, nameščenih je bilo 5.494 svetlobnih odvrtačal (modrih odsevnikov) ter 324 kosov zvočnih odvrtačal. Ugotovljeno je bilo, da je bilo uničeno (zaradi zimskega pluženja, poškodb odvrtačal zaradi prometnih nesreč, ipd.) manjše št. odsevnikov od predvidenega.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04635 Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2021 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 36 eno in večstanovanjskih objektih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04631	Postavljena odvrata in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi

Obrazložitev projektov

2431-13-0059 - OKOL Odvodnjavanje padavinskih voda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejanje odvodnjavanja komunalnih in padavinskih voda z državnih cest. Namen te naloge je opredelitev cest in cestnih odsekov, ki potekajo po VVO, ter opredelitev nadaljnjih aktivnosti (ukrepov) na najbolj ranljivih območjih po katerih potekajo ceste v upravljanju DRSI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile konzultantske storitve pri pregledu določil vodovarstvenih območij na drugih projektih SIC DRSI, potekalo je spremljanje stanja.

2431-14-0017 - OKOL Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Izvedba ukrepov za zmanjšanje števila trkov vozil z divjadjo in vzporedno zvišanje prometne varnosti na obravnavanih odsekih. Namen: Izvajanje del skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o cestah (ZCes-1A) (Ur. l. RS, št. 48/12) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan IZP za rekonstrukcijo R1-206 in ureditev parkirišč na Vršiču. Potekalo je vzdrževanje modula Povož divjadi, izdelava in usklajevanje vsebine SP za sofinanc. pas. PHZ in predlogov osnutkov dopolnitev zakonodaje. Zaključen je bil monitoring učinkovitosti z vzdrževanjem 3 dinamičnih prometnih znakov ob G2-106 in nameščenih odvrata na odsekih DC. Izvedene so bile konzultantske storitve v zvezi s povezi divjadi (lovske družine) ter invazivnimi tujerodnimi vrstami (zakonodaja).

2431-16-0013 - OKOL Monitoringi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlaganim projektom bomo naročali izvedbo monitoringov, ki jih zahtevajo nosilci urejanja okolja v sprejetih prostorskih aktih.38

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se monitoringi dvoživk za opredelitev ukrepov na odsekih: 0261, 1093, 1097, 1146, 1319, 1320 ter 5-letni monitoring na odseku 1011. Pričelo se je z izhodišnimi aktivnostmi monitoringa invazivnih tujerodnih rastlin v sklopu gradnje premostitvenega objekta v Krnici.

2431-17-0075 - Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z investicijskim projektom bomo ugotovili "črne točke" povoza dvoživk, najprimernejše ukrepe za njihovo zaščito in pričeli z izvajanjem ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija za ukrepe za zaščito dvoživk: IZP za R2-413/1079 Zbilje-Vodice (Hraše) ter PZI za R1-230/1308 Radenci-Vučja vas (Rihtarovci), opravljena je bila tudi recenzija ter konzultantske storitve s področja varstva dvoživk za druge projekte DRSI.

2431-19-0001 - Zaščita dvoživk - LIFE projekt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje - preprečiti pomore populacij dvoživk, hkrati pa ukrep zagotavlja tudi večjo varnost v prometu. Cilji investicije je izgradnja 64 prehodov, 10.740 m ograj, vgradnja rešetk na 27 priključkih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava proj. dok. PZI in recenzija za 3 odseke (Bistra, Pako-Goričica, Podkraj). Pričelo se je z aktivnostmi za odkupe zemljišč. Pripravljena je bila specifikacija naročila za PZI Radensko polje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0033 - Protihrupni ukrepi na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izdelava študij hrupa, elaboratov pasivne zaščite, projektne dokumentacije za aktivno zaščito, izvedba aktivne in pasivne zaščite v manjšem obsegu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila PHO Žadovinek, novel. študije hrupa in elaborat PHZ Hoče in PHZ ob cesti 0212, študija hrupa za umestitev 3. pasu na 0261. HHŠ za PHO v Trbovljah. Potekala je izvedba PHZ Vodenska cesta v Trbovljah. Izdelan PZI za PHO po študiji OP HRUP – sklop A DRSI, 5 študij hrupa za prioritete odseke cest na območju Ljubljane, Celja, MB in Ptuja, KR, NM, KP in NG z okolico in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0007 - Sanacije zaradi hrupa Slovenske Konjice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izvedba pasivne protihrupne zaščite na 19 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila pasivna PHZ ob R2-430/0279 Slovenske Konjice.

2431-20-0008 - Sanacije zaradi hrupa Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so izvedba: aktivne protihrupne zaščite (2 protihrupni ograji v skupni dolžini 205 m) in pasivne protihrupne zaščite (menjava oken na 131 stavbah).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava PZI za PHO na cesti R2-452/0368 Hrušica-Javornik pri SB Jesenice (zaključeno) in izdelava elaborata pasivne PHZ ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0104 - Sanacije zaradi hrupa Murska Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je pasivna protihrupna zaščita na objektih ob državni cesti R2-441/1298 Murska Sobota-Gederovci od km 0,000 do km 3,264. Z namenom izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izvedba pasivne protihrupne zaščite na 65 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izvedba pasivne protihrupne zaščite, izvedene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0105 - Sanacije zaradi hrupa Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izvedba protihrupne zaščite ob državni cesti R1-221/1220 Bevško-Trbovlje od km 0,000 do km 3,074. Z namenom izboljšanja pogojev za bivanje je cilj izvedba aktivne protihrupne zaščite oz. 6 protihrupnih ograj (oz. na šestih lokacijah) v skupni dolžini 595 m in pasivne protihrupne zaščite oz. menjava oken na 75 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izvedba pasivne protihrupne zaščite na 7 stavbah Vodenska 42-48 in izdelava projektne dokumentacije za PHO. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.450.820,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	13.953.449,00	15.792.380,38	15.792.380,38	113,17

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se bo izboljšala dostopnost do posameznih regij in krajev ter ohranila in podaljšala življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov	Število	2009	41,00	2012	24,00	17,00
					2013	22,00	17,00
					2014	1,00	6,00
					2015	9,00	12,00
					2016	44,00	3,00
					2017	48,00	11,00
					2018	24,00	27,00
					2019	18,00	19,00
					2020	15,00	15,00
					2021	15,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04639 Izvedene sanacije premostitvenih objektov"

V letu 2021 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 8 premostitvenih objektov. Zastavljen cilj (15 premostitvenih objektov, določen v okviru spremembe proračuna) za leto 2021 ni bil izpolnjen. Gradnja je potekala pri 19. premostitvenih objektih. Realizacija v okviru skupine projektov je bila za 13,2 % višja od načrtovane v okviru spremembe proračuna za leto 2021. Vzroki za neizpolnitev cilja so lahko: - prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača-Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor-Šentilj...), - vpliva epidemije oziroma v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih, - težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj, - pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...) zaradi dviga cen, kar je zamaknilo terminski plan izvedbe, - na določenih gradbiščih so se pojavljale tudi operativne težave kot je stečaj izvajalcev.

Obrazložitev projektov

2415-00-0022 - OBJR Pesnica v Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Pripravila se je razpisna dokumentacija za javno naročilo za izvedbo del.

2415-02-0017 - OBND Potok v Zg. Leskovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadometnega propusta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 sta bili izdelani projektne naloge, pričela se je izdelava projektne dokumentacije za dva premostitvena objekta.

2415-02-0058 - OBJN Središče ob Dravi (križ. z žel.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja izven nivojskega križanja z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala recenzija projekta, vendar še ni zaključena. Izdelovalec projektne dokumentacije še ni pridobil pozitivnega mnenja od Slovenskih železnic. Izveden je bil postopek parcelacije zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelovala se je novelacija investicijskega programa, ki še ni zaključena.

2415-02-0068 - OBJR Piševce v Grintovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0074 - OBJS Most čez Pesnico v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Pesnico v Senarski (MV0152) na regionalni cesti R1-229/1286 Rogoznica-Senarska se nahaja v km 16,275 in je bil zgrajen leta 1976. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-184/2019 z dne 28. 4. 2021): sanacija mostu, vodnogospodarska ureditev struge, ureditev priključkov na lokalne ceste, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 50 m, ureditev odvodnjavanja ceste z izpustom v vodotok, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključilo urejanje zemljiškoknjižnih zadev in gradnja objekta. Pridobljeno je bilo dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta.

2415-02-0088 - OBJR Most čez Čabranko v Podplanini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta za zagotovitev prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0089 - OBJR Most čez Kolpo v Bosljivi Loki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mejni most z R Hrvaško potreben sanacije. Ob sodelovanju obeh strani bo zagotovljena ustrezna prometna varnost in ohranjen kamniti objekt.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2415-02-0095 - OBND Most čez Bodonski potok v Puževcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-246/2019 z dne 24.9.2020): izgradnja nadomestnega mostu v obliki AB okvirja razpona 8,0 m s plitvim temeljenjem, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 97 m, ureditev obojestranskega hodnika za pešce s kovinsko varnostno ograjo, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, vodnogospodarska ureditev potoka, ureditev prometne opreme in signalizacije - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajala zaključna dela na projektu. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0006 - Most čez Sevnično v Vejicah (CE0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Sevnično je lociran pri Stari Žagi na regionalni cesti R2-424/1166 Boštanj-Planina od km 17,590 do km 17,710. Pred objektom se na regionalno cesto na desni priključi kategorizirana javna pot JP 896 923 Stara Žaga-Pavličje. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje, so cilji: izgradnja novega mostu na mestu obstoječega, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 150 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave, para avtobusnih postajališč, priključka javne poti, izgradnja pločnika za pešce v dolžini ca 150 m, ureditev struge in brežine vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, potekala je gradnja objekta.

2415-06-0062 - Most čez Grajeno v Ptujju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija dotrajanega mostu pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, pričela se je gradnja objekta.

2415-06-0063 - OBJR Most in križišče Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta hkrati z rekonstrukcijo križišča bo omogočala večjo prometno varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija. Urejati so se pričele zemljiškoknjižne zadeve.

2415-08-0133 - OBJS Most čez Dravo v Borlu (PT0161)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija. Urejati so se pričele zemljiškoknjižne zadeve.

2415-08-0140 - OBND Most čez Savinjo v Rimskih Toplicah (CE0048)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno hidravlično pretočnost in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelava projektne dokumentacije zaustavljena zaradi predvidene spremembe OPPN, postopek vodi Občina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0141 - OBJR Most čez kanal Drave SD1 pri Dogošah (MB0165)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0142 - OBJR Most čez Dravo v Zgornjem Dupleku (MB0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelava projektne dokumentacije zaustavljena, saj je zaradi slabega stanja mostu potreben bistveno večji poseg, kot je bil predviden z vsebino projektne naloge. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0144 - OBJS Most čez Kanal SD1 V Zlatoličju (MB0025)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-309/2020 z dne 2. 11. 2021): rekonstrukcija mostu s sanacijo stebrov in injektiranje obodnih razpok na stebrih, izvedba AB plošče debeline 25 cm, sidrane v obstoječa krila, ureditev obojestranske kolesarske steze s kovinsko ograjo, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 181 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka, prometna oprema ceste - varnostne ograje, ureditev cestne razsvetljave izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0001 - OBJR Most čez potok v Notranjih Goricah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0003 - OBJR Most čez Martinjščico v Martinjaku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran bo tehnično neustrezen premostitveni objekt. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-330/2019 z dne 28. 10. 2020): izvedba novih obrežnih opornikov in vmesne podpore na gorvodni strani, izvedba plavajoče AB plošče po polovicah, izvedba ojačitve kamnite konstrukcije, izvedba hodnikov in robnih vencev, izvedba nove ograje, izvedba krilnega zidu, dolvodno, levi breg, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 98 m, ureditev odvodnjavanja ceste z izpustom v vodotok, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene inženirske storitve vezane na predajo zaključne dokumentacije naročniku. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta.

2415-10-0005 - OBJR Most čez Poljansko Soro v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, pričela se je gradnja objekta.

2415-10-0006 - OBND Štiri objekti na cesti na Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štirje objekti so leseni na dotrajanih kovinskih nosilcih in bo z zamenjavo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil na osnovi končnega poročila projekt zaključen.

2415-10-0009 - OBJR Hudournik pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0010 - OBJR Most čez Zgornji žlebi pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0021 - Most čez Bodonski potok v Zenkovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Bodonski potok se nahaja v Zenkovcih na regionalni cesti R3-716/5637 Lemerje-Grad od km 3,771 do km 3,865. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje so cilji investicije: izgradnja novega mostu na mestu obstoječega, obnova voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 94 m, ureditev odvodnjavanja, struge in brežine vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0024 - OBJN Sevnica-nadvoz čez železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi izvennivojsko križanje ceste in železnice, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo rušenje objektov ob cesti. Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo PZI gradnje podvoza pod železniško progno. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0025 - OBJN G1-5 Radeče-Boštanj: most čez Savo na Logu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nov most preko Save, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila revizija projektne dokumentacije, pričele so se urejati zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0026 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potrebno razširiti za kolesarje, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana dopolnitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0027 - OBJR Nadvoz čez želez. progo Zidani Most-Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran bo tehnično neustrezen premostitveni objekt. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2415-10-0029 - OBJR Most čez Tolminko v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-194/2019 z dne 9. 10. 2020): rekonstrukcija mostu, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 134 m, ureditev hodnika za pešce levo v smeri stacionaže s kovinsko ograjo, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, ureditev prometne opreme ceste - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo mostu. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta.

2415-10-0030 - OBJS Most čez Sočo v Mostu na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0031 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 8,760

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0032 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 9,050

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0033 - OBJR Most čez Medijo v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0346 - OBJS Most čez Višnjico v Višnji G.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0286 - OBJR Most čez Črnc v Počehovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil na osnovi končnega poročila projekt zaključen.

2415-98-0306 - OBJS Nadhod za pešce v Žalcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je Občina Žalec izdelovala projektno nalogo in izvedla javni razpis za izbiro projektanta. Opravljene so bile konzultantske storitve pri usklajevanju navedene dokumentacije.

2415-98-0317 - OBJS Most čez Dragonjo v Dragonji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije. Izvedel se je razpis za gradnjo. Sklepal se je meddržavni sporazum med RS in RH. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0388 - OBJS Most čez Muro v Petišovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mejnega objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0398 - OBJR Most čez Orehovico v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu, saj objekt ne bo več imel omejene nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-9001 - OBJS Manjša intervencijska popravila objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila objektov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: sanacije premostitvenih objektov, obnova voziščne konstrukcije v območju premostitvenih objektov, ureditev struge vodotokov, prometna oprema ceste, varnostne ograje. Izvedeni so bili naslednji projekti: R3-731/8209 Polzela-Parižlje-Braslovče-Male Braslovče, RT-907/1101 Krnica-Zgornja Radovna, R1-206/1027 Kranjska Gora-Erika, R1-206/1027 Kranjska Gora-Erika, R1-223/1229 Bevško-Most čez Savo, R3-647/1174 Mlačovo-Krka, G2-106/0264 Kočevje-Livold, R2-447/0288 Šempeter-Latkova vas, R2-403/1075 Podrošt-Češnjica, R3-633/1098 Jereka-Jezero, R1-210/1108 KR (Primskovo-Labore), R1-214/1157 Stari Log-Dvor, R2-420/1335 Brežice-Dobova-Rigonce, R1-219/1410 Poljčane, R1-234/1280 Dole-Šentjur, R2-430/0276 Slovenska Bistrica-Ložnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo za zaključek projekta.

2415-98-9046 - OBJS Popravila lesenih mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna popravila lesenih mostov na področju celotne R Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenih objektov.

2415-99-9002 - PROP Novogradnje propustov-mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

To je projekt namenjen izgradnji novih mostov, ki so bili do sedaj propusti. Letni program bo izdelan vsako leto posebej. Trajna naloga. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: sanacije propustov, obnova voziščne konstrukcije v območju propustov, ureditev struge vodotokov, prometna oprema ceste, varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo za zaključek projekta.

2431-13-0020 - OBJS Most čez kanal Drave SD1 pri Miklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez kanal SD1 pri Miklavžu (MB0024) na G1-1/1400 v km 2,855

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija in njena revizija. Urejale so se tudi zemljiškoknjižne zadeve.

2431-13-0027 - OBJR Most čez Gračnico v Jurkloštru CE0055

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Gračnico v Jurkloštru na R3-680/1224 v km 1,300

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvajala predparcelacija za pridobitev za gradnjo potrebnih parcel, pričele so se urejati zemljiškoknjižne zadeve.

2431-13-0033 - OBJR Inundacija pri Ajševici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Ajševici na R2-444/347 v km 9,840

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0034 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Volčji Dragi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Volčji Dragi na R1-204/1012 v km 3,130

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala revizija projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-13-0035 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Dornberku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Dornberku na R1-204/1012 v km 8,260

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvedel javni razpis za gradnjo nadvoza. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0041 - OBJR Nadvoz preko železnice v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice v Sežani na RT-934/6838 v km 0,250

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala revizija projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-13-0044 - OBJR Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Kamniške Bele pri Kamniški Bistrici na RT-923/1087 v km 8,100

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvedel javni razpis za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0047 - OBJR Most čez Cerkovnik pri Vuzenici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje večje prometne varnosti. Cilj investicije je rehabilitacija mostu čez Cerkovnik pri Vuzenici na R3-702/2704 v km 7,000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala dopolnitev projektne dokumentacije, izvedel se je razpis ter podpisala pogodba za izvedbo del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0049 - OBJR Most čez Črnovo pri Jurgovem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Črnovo pri Jurgovem na RT-930/7065 v km 6,970

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0050 - OBJR Most čez Kolarico pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kolarico pri Šmiklavžu na R3-696/6904 v km 6,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, potekala je priprava razpisne dokumentacije za gradnjo.

2431-13-0052 - OBJR Most čez Bodonski potok pri Zenkovcih MS0329

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bodonski potok pri Zenkovcih na R3-716/5637 v km 2,283

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelava razpisne dokumentacije za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0056 - OBJR Most čez Sušico pri Šutni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Sušico pri Šutni na R3-671/3921 v km 0,600. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-271/2020 z dne 10. 6. 2021): izgradnja nadomestnega mostu v obliki armiranobetonskega okvirja razpona 8,0 m s plitvim temeljenjem, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 122 m, ureditev odvodnjavanja ceste z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka prometna oprema ceste - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Pridobljeno je bilo dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta.

2431-13-0057 - OBJR Most čez potok pri Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez potok pri Dornavi na R3-713/4910 v km 23,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvedel razpis ter podpisala pogodba za izvedbo del.

2431-14-0005 - OBJR Viadukt čez Cenovo gubo pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije viadukta čez Cenovo gubo (KR0066) na G2-101/232 v km 9,920.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0006 - OBJR Most čez Savinjo v Letušu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-291/2020 z dne 17. 11. 2021): 1.Rekonstrukcija mostu čez Savinjo (CE0082): rušenje ograjenih parapetov in voziščne konstrukcije starega objekta, izvedba nove AB plošče s konzolami, izvedba novih AB vencev (koridor za pešce in kolesarje), parapetni AB zid s kamnito oblogo (mostna ograja), ureditev odvodnjavanja, ureditev hidroizolacije, obnova obloge korita struge. 2.Ureditev križišča: izvedba izven nivojskih površin za pešce in kolesarje širine 3,00 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev prehodov za pešce in kolesarje, izgradnja podpornega kamnitega zidu z armiranobetonsko krono v območju krožišča desno, zaščita obstoječih komunalnih vodov, hortikultura in ureditev brežin ter zatravitev, prometna oprema ceste. 3.Obnova voziščne konstrukcije v dolžini 238 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Pridobljeno je bilo dovoljenje za njegovo začasno uporabo.

2431-14-0007 - OBJR Most čez Savo v Brežicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savo v Brežicah (NM0144) na R1-219/1242 v km 17,185.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0011 - OBJR Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste R2-407/1145 od km 6,700 do km 9,500 in z rehabilitacijami dveh premostitvenih objektov .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija, potekala je revizija le-te, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-14-0015 - OBJR Most čez Knežo v Kneži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Knežo v Kneži (GO0160) na R2-403/1072 v km 0,500.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvedel razpis ter podpisala pogodba za izvedbo del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0018 - PROP Sanacije prepustov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila propustov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenih objektov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0045 - Most in propust čez Bačo (GO0167, GO5101)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Bačo in propust (GO0167, GO5101) na cesti R3-403/1073 v km 0,700 v Podbrdu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala dopolnitev projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0009 - Most čez Gračnico v Gračnici (CE0042)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajena bo nova trasa ceste z nadomestnim mostom in nadomestnim propustom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila revizija projektne dokumentacije, pričele so se urejati zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0011 - Most čez Bolsko v Grajski vasi (CE0012)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2431-18-0012 - Most čez Dobjanski potok v Loki (CE0061)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-179/2020 z dne 15.10.2021): rušenje starih objektov CE0060 in CE0061, izvedba plitvega temeljenja, armiranobetonska konstrukcija svetle razpetine 7,80 m, ureditev servisnih hodnikov z robnimi vencji, lesena varnostna ograja, lesena ograja za pešce s stebri in lesenim ročajem z zgornjim robom v višini 1,20 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 513 m, zavarovanje brežin ob opornikih, obloga korita potoka s skalometom in utrditev s prečnimi pragi, hortikultura in zatravitev, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Pridobljeno je dovoljenje za njegovo uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0013 - Most čez Lahovnico v Jurkloštru (CE0046)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, pričela se je gradnja objekta.

2431-18-0015 - Most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0144)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija in njena revizija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0016 - Most čez Ročico v Žerjavci (MB0056)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija in njena revizija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0017 - Most čez Velko v Lenartu (MB0055)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija in njena revizija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0019 - Most čez Lijak v Ajševici (GO0018)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija in njena revizija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0020 - Most čez Potok v Radljah (MB0239)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0021 - Most čez Dravo v Rušah (MB0261)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, izvajala se je gradnja objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0022 - Most čez Suhadolnico v Podgorju (MB0310)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo ugotovljeno, da se je spremenil predviden potek površin za kolesarje preko naselja. Potekale so aktivnosti vezane na spremembo projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0023 - Most čez Hudournik v Fali (MB0255)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0026 - Most čez Suho Strugo v Peršetih (GO0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in

dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve, izvedel se je javni razpis ter podpisala pogodba za izvedbo del.

2431-18-0029 - Most čez Kolpo v Žuničih (NM0108)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0030 - Most čez Podvinski potok v Bregu (NM0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila revizija projektne dokumentacije, pričele so se urejati zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0031 - Most čez Sušico v Dolenjskih Toplicah (NM0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaradi težav pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev pričela izdelovati dopolnitev projektne dokumentacije.

2431-18-0032 - Most čez Krko v Podbočju (NM0201)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajen bo nov most na mestu dotrajanega lesenega mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0033 - Most čez Sovlačevce v Žagi (GO0082)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0034 - Most čez železnico v Lescah (KR0100)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz. V sklopu investicije se izvajajo naslednja dela: odstranitev obstoječega železniškega podvoza KR0100 in podvoza za poljsko pot, novogradnja železniškega podvoza KR0100, novogradnja kolesarskega podvoza, rekonstrukcija ceste v dolžini pribl. 509 m, izgradnja protihrupnih ograj in kamnitih zložb, prestavitev vodov za potrebe delovanja železniške proge, izvedba nove cestne razsvetljave z NN priključkom, zaščita EV, preureditev vozne mreže, prestavitev TK vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0036 - Rekonstrukcija nadvozov v Podljubelju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiranih bo 6 nadvozov nad glavno cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila revizija projektne dokumentacije, pričela se je gradnja objektov.

2431-18-0037 - Most čez Oplotnišnico v Oplotnici (MB0141)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala dopolnitev projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Izvajala se je gradnja objekta.

2431-18-0038 - Most čez Suho strugo v Čepovanu (GO0150)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0051 - Obvoznica Blanca z nadvozom čez železniško progo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0069 - Most čez Unico (LJ0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelava projektne dokumentacije zaustavljena do spremembe OPN, postopek vodi Občina Postojna. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0070 - Ureditev nadvoza nad železniško progo (KP0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve, pripravila se je razpisna dokumentacija za izvedbo gradbenih del.

2431-18-0074 - Izvenivojsko križanje v Ivančni Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajeno bo izvenivojsko križanje z železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0105 - Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, potekal je javni razpis za izvedbo del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0106 - Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0109 - Most čez Besnico v Besnici (LJ0168)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0110 - Most čez Nevljico v Vrhpolju (LJ0207)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0124 - Most čez Sotlo v Polju pri Bistrici (CE0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri pridobivanju soglasja DRSV in sklepanju meddržavnega sporazuma med RS in RH. Projektiranje do pridobitve navedenih dokumentov miruje.

2431-18-0125 - Most čez Barbaro v Slovenj Gradcu (MB0116)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0130 - Most čez Kamniško Bistrico v Stahovici (LJ0109)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija in del revizije (HH študija). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0139 - Intervencijska popravila premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je rekonstrukcija 6 premostitvenih objektov oz. mostov (Planica-hudournik, Krnica-Radovna, Brestniški potok, Mostje-Kobiljski potok, Loperščica-Libanja, Gorica pri Slivnici-Ločica). Izvajale se bodo rekonstrukcije objektov in nadomestne gradnje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je za mostove Libanja, Kobiljanski potok, Radovna in Brestniški potok izdelovala revizija projektne dokumentacije in urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Potekala je gradnja mostu Gorica pri Slivnici. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0140 - Rekonstrukcija mostu čez Kolpo v Vinici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, prestavitev komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri pridobivanju projektnih pogojev DRSV in sklepanju meddržavnega sporazuma med RS in RH. Projektiranje do pridobitve navedenih dokumentov miruje.

2431-18-0141 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo v Ormožu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, prestavitve komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0154 - Rekonstrukcija nadvoza v Kranju KR0048

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza nad železnico in ceste v območju nadvoza v dolžini cca. 100 m in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvajala gradnja objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0155 - Rekonstrukcija mostu čez Savo Bohinjko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija mostu in ceste v območju mostu v dolžini cca. 120 m, sanacija struge potoka, ureditev površin za kolesarje ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0156 - Rekonstrukcija mostu čez Lahinjo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija mostu in ceste v območju mostu v dolžini cca. 120 m, ureditev struge potoka in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejati so se pričele zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0157 - Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza in ceste v območju objekta v dolžini cca. 120 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0158 - Rekonstrukcija prepusta v Ilirski Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija prepusta in ceste v območju prepusta v dolžini cca. 50 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Pričela se je gradnja objekta. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0159 - Rekonstrukcija prepustov pri Gradu na Goričkem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe dveh prepustov, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost obeh prepustov. Izvedena bo rekonstrukcija dveh prepustov s širitvijo in ureditev vozišča v območju obeh, v dolžini cca. 100 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0160 - Rekonstrukcija mostu čez kanal pri Markovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija objekta in ceste v območju objekta v dolžini cca. 130 m, izgradnja površin za kolesarje na objektu, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. Pričela se je tudi priprava razpisne dokumentacije za izvedbo del.

2431-19-0004 - Rekonstrukcija mostu čez Orehovo (LJ0198)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija in njena revizija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0005 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo (MB0137)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 150 m, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0006 - Rekonstrukcija mostu čez Ščavnico (MS0228)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 120 m, - ureditev priključkov cest, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-19-0007 - Rekonstrukcije 5 manjših premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju posameznega objekta v dolžini cca. 70-100 m, oziroma skupaj 470 m, - ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija za most čez Trbovelščico, zaključila se je izdelava dokumentacije za most čez Helenski potok. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve ter izdelala projektna naloga za most čez Senovski potok.

2431-19-0008 - Rekonstrukcija mostu Sava Bohinjka (KR0120) Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini ca 100 m, -

ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0085 - Rekonstrukcija mostu čez Pivko (KP0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta (razširitev z izgradnje kolesarske steze na objektu), rekonstrukcija ceste v območju objekta v dolžini 100 m, ureditev vodotoka ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije, urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-19-0103 - Rekonstrukcija mostu čez Špehovo Grapo (GO0180)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, sanacija zidu za objektom, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2431-19-0104 - Rekonstrukcija mostu čez pritok Kolpe (NM0196)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m in ureditev priključkov stanovanjskih objektov, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0105 - Rekonstrukcija mostu čez Čabranko (NM0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 70 m in ureditev priključkov cest, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0108 - Rekonstrukcija mostu čez Dobravo (LJ0226)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka in postavitev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0035 - Viadukt čez plaz na Trojanah (LJ0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ojačitev jeklene nosilne konstrukcije, nova AB plošča, obnova voziščne konstrukcije, vgradnja dilatacij, zamenjava ležišč, ureditev odvodnjavanja, zamenjava ograje za pešce in kolesarje, sanacija protikorozijske zaščite vseh elementov jeklene nosilne konstrukcije ter obeh krajnih in vmesnih opornikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0036 - Rekonstrukcija kolesarskih mostov Belca in Tabre

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste (kolesarske poti) in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilja investicije sta: rekonstrukcija kolesarskega mostu Belca in rekonstrukcija kolesarskega mostu Tabre.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se pričela pripravljala gradbena dela potrebna za gradnjo obeh brvi.

2431-20-0038 - Rekonstrukcija nadvoza Jesenice (KR0014)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijskem pregledu številka 37165-257/2020 z dne 9. 6. 2021): zamenjava prekladne konstrukcije nadvoza z delno rekonstrukcijo obstoječih opornikov ter krilnih zidov, rušenje obstoječih ter izvedba in razširitev novih robnih vencev ? izvedba obojestranskega AB hodnika za pešce in kolesarje (desni hodnik z robnim vencem je skupne širine 4,25 m, levi pa 3,00 m), izvedba hidroizolacije, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 93 m, postavitev ograje za pešce višine 1,20 m, izvedba vozne mreže, ureditev nove rampe - dostop za invalide do obstoječega nadhoda čez železniško progo, ureditev izvenivojske površine za pešce - nadvišanje zidu z montažo nove varovalne ograje za pešce na novi AB kroni zidu, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave v naselju, zaščita obstoječih komunalnih vodov, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja objekta, pridobljeno je bilo dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0009 - Most čez Krko v Novem mestu (NM0074)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je most čez Krko, ki se nahaja v Novem mestu na glavni cesti G2-105/0255 Novo mesto (Krka-Revoz) od km 0,000 do km 0,320. Glavna cesta G2-105 je (edina) povezava AC A2 od priključka v Novem mestu naprej do Metlike, prometne obremenitve pa so izredno visoke. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu v dolžini 320 m, obnova površin za pešce in kolesarje v območju mostu ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0011 - Most čez Kamenico (NM5097) Božakovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječi most čez Kamenico se nahaja na mejnem prehodu med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško na regionalni cesti R3-662/5407 Metlika-Božakovo od km 8,000 do km 8,130. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja mostu, rekonstrukcija ceste v dolžini 130 m ter ureditev struge vodotoka. Investicijo bo sofinancirala Republika Hrvaška, sporazum o sofinanciranju bo predvidoma podpisan v letu 2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale konzultantske storitve pri pridobivanju soglasja DRSV in sklepanju meddržavnega sporazuma med RS in RH. Projektiranje do pridobitve navedenih dokumentov miruje.

2431-21-0012 - Prepust čez pritok Kozarice v Vodružu (CE5127)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prepust čez pritok Kozarice na regionalni cesti R3-681/4006 Laško-Breže-Šentjur (od km 16,000 do km 16,100) je lociran v naselju Vodruž. Cesta je pomembna za dnevne migracije, saj se večina prebivalcev na delo vozi v bližnji Šentjur. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja nadomestnega objekta, ureditev brežine pritoka Kozarice, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 100 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela priprava razpisne dokumentacije za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0013 - Nadvoz preko železnice pri Ravbarkomandi (KP0079)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je nadomestna gradnja nadvoza na regionalni cesti RT-914/1372 Postojna-Rakov Škocjan od km 0,070 do km 0,150 preko glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-dm pri Ravbarkomandi. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji poleg nadomestne gradnje nadvoza še ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0014 - Propust pri Topolšici (CE5062)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Propust se nahaja na regionalni cesti R2-425/1266 Šentvid-Šoštanj od km 12,600 do km 12,650 pri naselju Topolšica. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Izboljšana cestna povezava bo pripomogla k nadaljnjemu razvoju gospodarstva in turizma. Cilji investicije so: nadomestna gradnja propusta, preplastitev vozišča v območju propusta v dolžini 50 m, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0015 - Most čez Kučnico v Pondorju (CE5186)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez potok Kučnica se nahaja na odseku regionalne ceste R3-732/8215 Pondor-Tabor od km 1,000 do km 1,250. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja mostu, preplastitev vozišča v dolžini 150 m ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija in njena revizija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0016 - Propust čez potok v Besnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je nadomestna gradnja propusta čez potok v Besnici na regionalni cesti R3-645/1189 Zadvor-Šmartno pri Litiji od km 8,100 do km 8,200. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: nadomestna gradnja propusta, preplastitev vozišča v dolžini 100 m, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0019 - Most čez Gračnico v Brodnica (CE0053)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na regionalni cesti R3-680/1223 Rimske Toplice-Jurklošter od km 7,900 do km 7,980 se nahaja most čez Gračnico. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova vozišča v dolžini 80 m, ureditev odvodnjavanja in struge potoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0020 - Rekonstrukcije premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja prevoznosti cest in prometne varnosti je cilji dvigniti nivo kakovosti cestne infrastrukture. V okviru programskega projekta je predmet rekonstrukcija 24 premostitvenih objektov na 22 odsekih glavnih in regionalnih cest, ureditev odvodnjavanja, obnova voziščne konstrukcije v območju premostitvenih objektov v skupni dolžini ca 1.170 m, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, strug vodotokov ter prometne opreme, in sicer na naslednjih objektih/lokacijah: Gornji Grad (CE0028), Podgorje (CE0031), Pristava (CE0071), Potoki (GO0112), Nova Borjana (GO0113), Britof (GO0217), Gor.Bitnja (KP0040), Čehovini (KP0069), Osp (KP0115), Podrošt (KR0087), Lipnica (KR0163), Kropa (KR0165), Naklo (KR0185), Gor.Logatec (LJ0102), Velka (MB0002) Sp.Kapla (MB0296), Sp.Ščavnica (MS0058), Žihlava (MS0193), Puconci (MS0330), Zbure (NM0169), Borl (PT0162), Dolane (PT0241), Cerčno (GO0184), Šoštanj (prepust).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija za most čez Puconski potok, spremljalo se je stanje ostalih objektov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0021 - Most čez Kolpo v Petrini (NM0093)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most se nahaja na meji z Republiko Hrvaško na glavni cesti G2-106/0266 Fara-Petrina od km 2,500 do km 2,560. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2431-21-0023 - Most čez Kolpo v Jurovskem brodu (NM0078)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gre za mejni most z Republiko Hrvaško v Jurovskem dolu na glavni cesti G2-105/0258 Metlika-Most čez Kolpo od km 1,390 do km 1,480. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija mostu, preplastitev vozišča v območju mostu, ureditev struge vodotoka ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2431-21-0026 - Most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Beli (KR0104)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Beli se nahaja na regionalni cesti R1-209/1089 Bled-Soteska od km 4,460 do km 4,640. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 180 m, ureditev odvodnjavanja ter struge vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna naloga, izveden je bil javni razpis za pridobitev izdelovalca projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0027 - Most čez Savo Bohinjko pri Obrnah (KR0105)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija mostu čez Savo Bohinjko pri Obrnah na regionalni cesti R1-2019/1089 Bled-Soteska od km 6,890 do km 7,100. Cesta je glavna povezava med Bledom in Bohinjsko Bistrico in je pomembna tudi zaradi turizma. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in povečanja prometne varnosti so cilji rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 210 m, ureditev priključka gozdne poti, odvodnjavanja ter struge vodotoka..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna naloga, izveden je bil javni razpis za pridobitev izdelovalca projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0031 - Rekonstrukcija nadvoza čez AC v Celju (VA0113)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-430/0282 Višnja vas-Celje na območju Celja od km 5,650 do km 5,850 prehaja avtocesto. Zaradi zagotavljanja prevoznosti in ohranjanja državnega cestnega omrežja je potrebna rekonstrukcija nadvoza, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 200 m, hodnika za pešce, cestne razsvetljave ter ureditev odvodnjavanja..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je spremljalo stanje premostitvenega objekta.

2431-21-0110 - Strokovne podlage za cestne objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom kvalitetne priprave projektov in posredno gospodarne porabe proračunskih sredstev je cilj izdelava strokovnih podlag za cestne objekte, na podlagi katerih je možno definirati obseg del v okviru posameznega ukrepa. To bo podlaga za izdelavo investicijske dokumentacije za uvrstitve investicije v proračun in nato izvedbo rekonstrukcije/sanacije premostitvenih objektov. Cilj projekta je izdelati dokumentacijo (predhodne raziskave, projektne dokumentacije in recenzije projektne dokumentacije za premostitvene objekte, ki so v slabem stanju) za 12 objektov, ki še niso uvrščeni v Načrt razvojnih programov (NRP). Povprečna vrednost izdelave posamezne dokumentacije znaša (z vsemi stroški) skupaj ca. 219 tisoč eur, kaj je primerljivo s podobnimi aktivnostmi na ostalih projektih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje prepustov preko Begunščice in javne poti pri Radovljici. Urejale so se zemljiškopravne zadeve.

2431-21-0114 - Obvozi za premostitvene objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti cest za nemoten pretok ljudi in blaga v primeru porušitve ali zaprtja premostitvenega objekta in s tem preprečitev morebitnih popolnih zapor državnih cest. Cilj investicije je izvedba 9 obvozov v neposredni bližini objekta in postavitev 9 začasnih montažnih mostov. Po dosedanjih izkušnjah upravljalca je bilo potrebno na leto vzpostaviti povprečno 2 obvoza oz. 2 montažna mostova. Glede na navedeno je za obdobje 4 let v oceni investicije upoštevanih 9 obvozov in 9 začasnih mostov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija za izvedbo obvozne ceste za most pri Gabrovki, izvedel se je tudi javni razpis za gradnjo. Potekala je gradnja obvozne poti pri mostu čez Branico.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.355.000,00	2.295.739,21	2.295.739,21	97,48

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	Število	2009	85,00	2012	25,00	70,00
					2013	25,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	9,00	4,00
					2016	10,00	89,00
					2017	20,00	149,00
					2018	30,00	149,00
					2019	30,00	71,00
					2020	30,00	90,00
					2021	50,00	125,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04644 Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte"

V letu 2021 je bilo potrjenih 125 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 141 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev projektov

2415-10-0203 - SKUP Izvedba del po sodnih odločbah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi gradbenih del, ki jih je upravni organ dolžan izvesti na podlagi pravnomočnih sodnih odločb lastnikom nepremičnin ob državnih cestah (npr. izvedba zaščitnih ograj, ureditev odvodnjavanja, ureditev dostopnih poti...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 ni bilo izdanih sodnih odločb, zato na projektu ni bilo aktivnosti.

2415-11-0012 - SKUP Projekti za objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu proračunskega projekta je bila izdelana naslednja dokumentacija: PZI nadomestne gradnje mostu (LJ0112) v km 3,400 in PZI rekonstrukcije mostu (LJ0111) v km 3,150, čez potok Črna pri Črni na R1-225/1084, Strokovna pomoč pri izdelavi izvedbenega načrta za sanacijo mostu čez Kučnico pri Gederovcih (MS0179) na R2-441/1298 v km 10,880, Izdelava in recenzija IDZ in PZI rekonstrukcije mostov čez Dravo (PT0027) v km 0,113 in Studenčnico (PT0026) v km 0,569 na R3-710/247 v Ptuj, Revizija PZI rehabilitacije premostitvenih objektov: CE0015 na R2-447/0290; GO0120 na G2-102/1036; CE0250 na R3-693/2302, Novelacija. PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Repeč v Selu pri Rotundi (MS 0335) na R3-725, odsek 5668, v km 4,115, PZI rekonstrukcije mostu čez hudourniško grapo Globočak (GO0085) na R2-401, odsek 1020 Žaga - Učja in v km 3,790, PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Slepnica, Lovrenc na Pohorju (MB0139) na R3-701, na odseku 1270 in km 2,500, PZI rekonstrukcije premostitvenega objekta čez Podvinski potok na Bregu (NM0117) v km 5,680 na cesti R3-679/1192, PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta čez Sevnico pri Stari Žagi (CE0037) v km 17,800 na R2-424/1166, Revizija PGD, PZI nove gradnje mostu čez Mali Obrh (LJ0274) na cesti RT-915/2427 v km 25,965 v Kozarišču in itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajala zaključna dela na projektu. Izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta.

2415-98-9061 - SKUP Projekti - obnove

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu proračunskega projekta so bile izvedene aktivnosti za pridobitev vse potrebne projektne dokumentacije za projekte, ki še niso bili uvrščeni v Načrt razvojnih programov (NRP). Na podlagi izdelane dokumentacije se je izdelala investicijska dokumentacija (DIIP), ki je skladno z Uredbo pogoj za uvrstitev proračunskega projekta v NRP. V sklopu tega proračunskega projekta so bile v preteklosti izvedene tudi posamezne storitve, ki so potrebne za vpis zemljišč v zemljiško knjigo (zemljišča na državnih cestah v lasti RS)

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile izvedene cenitve objektov za rušenje za potrebe ureditve izven nivojskega križanja regionalne ceste R3-711/9006 Fram - Rače z železniško progo št. 30 Zidani Most-Šentilj v Račah.

2415-98-9083 - SKUP Investicijski programi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz tega projekta se bodo financirale izdelave investicijskih programov ali predinvesticijskih zasnov, ki še niso odprti kot samostojni projekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile na projektu opravljene konzultantske storitve.

2431-13-0005 - SKUP Recenzije projektne dokumentacije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen recenzij je zagotavljanje spoštovanja pravil stroke in načela zakonitosti pri izdelavi projektne dokumentacije za investicijske projekte

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na osnovi veljavnega Pravilnika, so bile v letu 2021 izvedene recenzije projektne dokumentacije. Potekala je tudi izdelava izvedbenega načrta za preureditev križišča na R3 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge.

2431-17-0012 - Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izdelava strateške in druge dokumentacije za kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovale so se strokovne podlage z oceno stroškov za ureditev DKP D1, D2, D5 in D6 in strokovne podlage na nivoju IZP in izvedbenih načrtov za ureditev GKP G9 Škofljica – Petrina ter RKP R13 in R14 (Krošnjarska kolesarska pot). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0002 - Zemljiško-knjižne ureditve zaključenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmetna dela niso opredeljena kot investicija, temveč kot postopki oziroma storitve s katerimi so izpolnjeni vsi pogoji, da so zemljišča vpisana v zemljiško knjigo v lasti RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so je urejalo zemljiškoknjižno stanje objektov izvedenih v preteklih letih, in opravljene so bile cenitve zemljišč ter konzultantske storitve.

2431-19-0019 - Spremljanje stanja na cestni infrastrukturi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je nemoteno zagotavljanje strokovno-tehničnega, pravnega, ekonomskega ter okoljskega spremljanja investicij v državno cestno infrastrukturo. Cilj projekta je spremljanje stanja na cestni infrastrukturi in izdelava različnih analiz, poročil, strokovnih podlag za investicijsko dokumentacijo, vnosi podatkov v različne aplikacije ter aktivnosti po zaključku gradnje oz. projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve in različna tehnična pomoč pri izvajanju projektov na področju cestne infrastrukture.

2431-19-0102 - Informacijsko modeliranje objektov-BIM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev in uporaba BIM-procesa v vseh fazah izvedbe investicije, v fazi projektiranja, gradnje in eksploatacije in s tem racionalnejše načrtovanje in poraba proračunskih virov. Cilji investicije so: nakup programske opreme za spremljanje, kontrolo in vzdrževanje, strežnika (ki bo lociran na DRSI), zmogljivih računalnikov ter licenčne programske opreme za izdelavo analiz za projektiranje in nadzor nad izvedbo del, letno obnavljanje licenc ter izvedba izobraževanj zaposlenih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pripravljala razpisna dokumentacija za projektiranje v BIM, opravljene so bile konzultantske storitve, izdatki bodo nastali v letu 2022.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	3.216.354,63	1.594.599,25	1.594.599,25	49,57
PV	Proračunski viri	39.651.610,00	28.439.646,50	28.398.166,50	71,61

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04691	Izvedene rekonstrukcije cest	km	2009		12,70	2012	8,40	2,91
						2013	10,80	4,94
						2014	7,80	8,03
						2015	10,40	11,82
						2016	7,40	1,42
						2017	7,60	5,21
						2018	8,20	8,58
						2019	10,80	10,83
						2020	20,30	8,32
						2021	12,00	13,32

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04691 Izvedene rekonstrukcije cest"

Rekonstruiranih je bilo 13,320 km cest, kar je 5 km več kot leta 2020 (8,318 km cest). Zastavljen cilj za leto 2021 (12 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. Realizacija letnega finančnega načrta je bila nižja od načrtovane v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2021. Vzroki za nižjo realizacijo od načrtovane so lahko: - prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača-Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor-Šentilj...), - vpliva epidemije oziroma v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih, - težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj, - pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...) zaradi dviga cen, kar je zamaknilo terminski plan izvedbe, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - na določenih gradbiščih so se pojavljale tudi operativne težave kot je stečaj izvajalcev. V okviru skupine projektov sta bili urejeni 2 večji križišči, saniranih 733 m plazov, urejenih 1.452 m cest ter številni drugi podukrepi.

Obrazložitev projektov

2415-00-0115 - REKO Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija za rekonstrukcijo glavne ceste skozi Šenčur. Projektna dokumentacija je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-01-0074 - REKO Postojna-Jelšane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usposobitev ceste za promet težkih tovornjakov in priklopnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje in pridobivanje zemljišč na večjem številu etap. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0160 - REKO Nazarje-Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključil PZI križišča Nazarje, potekali so odkupi. Zaključen po recenziji je PZI skozi Pusto polje, v izvedbi je postopek parcelacije. Skozi Volog so potekali odkupi zemljišč, podpisan je sporazum. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0026 - REKO Preložitev ceste Lokavec (Slano blato)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste o območju plazu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI ureditve ceste in izgradnja hodnika za pešce ter avtobusnih postajališč ob cesti R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja, od km 2,750 do km 3,250. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0079 - REKO Arja vas - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z rekonstrukcijo križišča pri Momax ter usklajevanje z DARSom v zvezi z reševanjem križišč z avtocestnim priključkom. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0004 - Rekonstrukcija ceste Sveti Anton - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-625/1061 Bertoki-Gračišče poteka mimo krajev Pobegi, Prade, Čezarji, Sv. Anton, Dvori vse do Gračišča. Razdeljena je na dve fazi oz. dva odseka od km 7,850 do km 8,850 (že izvedena leta 2013) in od km 8,850 do km 11,700. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje je cilj investicije rekonstrukcija ceste v dolžini 3.850 m z vsemi pripadajočimi ureditvami (razširitve v krivinah, ureditev priključkov, rekonstrukcija propustov, ureditev odvodnjavanja, zaščita/prestavitev komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč na R3-625/1061 Bertoki – Gračišče, od km 8,850 do km 11,700. V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0026 - REKO Kal - Neverke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisniki o komisijskih pregledih): Od km 13,260 do km 14,260 (29.10.2009): obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 1.000 m, ureditev odvodnjavanja, postavitev smernikov, vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, prestavitev NNV. Od km 14,597 do km 15,408 (številka 37165-200/2013 z dne 13.5.2016): obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 811 m, izvedba pločnikov za pešce na desni strani v naselju, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste. Od km 15,400 do km 16,032 (številka 37165-226/2016 z dne 18. 1. 2018): obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 632 m, izvedba pločnikov za pešce na desni strani v naselju, ureditev avtobusnega postajališča v km 15,590 desno in v km 15,690 levo, označitev prehoda za pešce v km 15,750 in v km 16,030, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, ureditev cestne razsvetljave v naselju, izvedba fekalne kanalizacije. Od km 12,231 do km 13,198 (številka 37165-205/2018 z dne 9. 2. 2021): obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 967 m, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, prestavitev drogov NN in SN zračnega voda ter prestavitev TK voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile pomanjkljivosti po komisijskem pregledu.

2415-07-0075 - REKO Podlubnik - Praprotno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je po recenziji zaključila izdelava PZI projektne dokumentacije, ki vključuje tudi kolesarsko povezavo. Potekala je izvedba parcelacije pred gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0080 - REKO Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve, občina vodi aktivnosti za izdelavo PZI.

2415-07-0088 - REKO Velika Polana-Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste ter zagotovitev večje prometne varnosti. Cilj investicije je rekonstrukcija ceste R3-729 odsek 4206 in 4207 med Veliko Polano in Gomilico in obnova lokalni cesti LC 430021 Turnišče- Nedelica-Velika Polana v skupni dolžini 390 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka R3-729/4207, od km 0,120 do 3,800, je bila zaključena v letu 2020, v letu 2021 pa je bila izvedena še izgradnja AP v km 1,400 izven vozišča (predhodno je bila na vozišču). V ta namen so bila tudi pridobljena potrebna zemljišča, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-07-0090 - REKO Pivka - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in objavljen javni razpis za izvajalca gradbenih del na 3. etapi (R2-404 odsek 1380 Ilirska Bistrica – Pivka, od km 14,025 do km 14,940).

2415-07-0092 - REKO Šentjur - Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet ceste. Cilj je rekonstrukcija ceste ter križišč. Projekt predvideva rekonstrukcijo glavne ceste G2-107 od Šentjurja do Dobovca z ureditvijo križišč, obvozno cesto Šmarje pri Jelšah, obvozno cesto Šentvida, rekonstrukcijo neugodnih tehničnih elementov ter urejanje izvenivojskih križanj ceste z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala rekonstrukcija križišča Šmarje pri Jelšah. Zaključen je PZI križišča pri Občini Šmarje ter Rogatec Dobovec, ki sta predana v recenzijo. Nadaljevali so se postopki za sprejem DPN. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0055 - REKO Duplek - Janežovski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija in sprememba PZI ureditve ceste R3-745/4116 Janežovci - Dolge njive, od km 0,000 do 0,464, izdelan in recenziran je bil projekt ureditev AP na odseku, od km 0,385 do km 4,900. Izvedeni so bili odkupi potrebnih zemljišč. Izdelan in podpisan je bil sofinancerski sporazum z Občino Destnik. Izvedeno je bilo javno naročilo za gradnjo.

2415-08-0068 - REKO Bresterica - Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je recenzija PZI ureditve ceste R3-937/8710, od km 0,080 do km 1,700, vključno s presojo prometne varnosti. Zaradi usklajevanja projekta z lastniki zemljišč je bila izvedena tudi delna korekcija projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0086 - REKO Gederovci - M. Sobota (Rankovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnovitev voziščne konstrukcije v dolžini 7.250 m, rekonstrukcija hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 4.786 m, izgradnja hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 2.464 m, ureditev 16 križišč oziroma priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, meteorne kanalizacije, prometne signalizacije, izvedba podpornega parapetnega zidu v Rankovcih, ureditev mostov Dobel in Mokoš in ureditev 2 postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč potrebnih za ureditev ceste R4-441/1298 MS – Gederovci, od km 3,650 do 10,900, ter tudi gradbena dela. Opravljene

so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0099 - REKO Šentrupert - Slovenska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je izveden odkup objekta potrebnega za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0129 - REKO Štore - Svetina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala idejna zasnova za celoten odsek predviden za rekonstrukcijo. Prav tako je pričet postopek javnega naročila za gradnjo za odsek, kjer je že izdelana projektna dokumentacija PZI. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0170 - REKO Dole - Ponikva - Dolga Gora

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija nevarnega dela cestišča. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila ureditev ceste Dole-Ponikva-Loče, od km 4,100 do km 4,760 in od km 5,360 do km 6,140, 1. in 2. faza. V postopku JN je gradnja 3. in 4. etape. V projektiranju je PZI rekonstrukcije Dole Hotunje. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0174 - REKO Želin - D. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela gradnja 5. etape. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0175 - Rekonstrukcija Bovec-Kobarid (osn. Žaga - Kobarid)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt obsega rekonstrukcijo ceste R1-203/1004 Žaga-Kobarid v več fazah na območju od km 8,380 do km 12,940 in izgradnjo obvoza po javni poti JP 668701 Kobarid-Trnovo. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 3.883 m, izgradnja obvoza po javni poti v dolžini 3.400 m, zaščita brežin, rekonstrukcije podpornih in opornih konstrukcij, ureditev parkirišč in izogibalšč ter rekonstrukcije 5 premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran in uveden v delo je bil izvajalec za rekonstrukcijo ceste in izgradnjo novega viadukta in podpornih in opornih zidov. Sočasno je bil izbran in uveden v delo izvajalec obvozne ceste pri Napoleonovem mostu. Začela se je gradnja. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0180 - REKO Vrhnika - Borovnica - Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 1,580 do km 2,475 v dolžini 895 m: obnova voziščne konstrukcije v širini 6,00 m in dolžini 895 m, ureditev kolesarske steze in pločnikov v celotni dolžini, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, ureditev odvodnjavanja, izgradnja nizkih opornih zidov, prometna oprema ceste. R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 11,900 do km 12,850 v dolžini 950 m: obnova voziščne konstrukcije v širini 5,50 m in dolžini 950 m, ureditev pločnikov od km 12,404 do km 12,481 levo v naselju, ureditev avtobusnega postajališča v km 12,590 levo, izvedba opornih in podpornih AB zidov, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste. R3-642/1146 Vrhnika-Podpeč od km 15,703 do km 15,865 v dolžini 162 m in R3-643/1436 Podpeč-Rakitna od km 0,000 do km 0,082 v dolžini 82 m: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 244 m, preureditev križišča, ureditev pločnikov v območju križišča, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, izvedba kamnite zložbe, prestavitev in zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za PZI ureditve ceste v Podpeči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0008 - REKO Rekonstrukcija ceste Bača - Dolenja Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija ceste. Izboljšanje prometne varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je bil projektant za izdelavo DGD in PZI rekonstrukcije ceste in novogradnje tunela in viadukta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0035 - REKO Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil izvedbeni projekt za 3. etapo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0038 - REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava dokumentacije PZI in koordinacija z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0040 - REKO Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran in uveden v delo je bil izvajalec za izgradnjo kolesarske steze in kolesarskega mostu. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0043 - REKO Ureditev ceste Borjana-Robidišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost. Cilj projekta je rekonstrukcija ceste R3-601/7507 Borjana - Robidišče od km 0+000 do km 0+602. Projekt je obsegal ureditev odseka od priključka na cesti R3-602/1032 Staro selo-Breginj-Most na Nadiži v km 5+010 preko naselja Borjana. V sklopu projekta se je izvedla ureditev vozišča v širini 4,0 m. Izjema je krajši del odseka med km 0+400 do km 0+420. Gre za strnjeni del naselja, kjer sta se nahajala dva spomeniško zaščitena objekta, od tega je bila izvedena rušitev enega objekta. Zaradi ostalih objektov ob trasi je bila zožitev vseeno potrebna, tako, da je vozišče na najožjem delu široko le 2.51 m, na kar se opozarja s prometno signalizacijo. Trasa ceste poteka v pretežnem delu v mešanem profilu in sicer v vkopno brežino ali oporno konstrukcijo na desni strani in nasipno brežino ali podporno konstrukcijo na levi strani. Zaradi strmejšega pobočja in poteka trase skozi strjeno naselje prevladuje ureditev s podpornimi in opornimi konstrukcijami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0044 - REKO Regionalna cesta R3-605: Livek-Livške Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3.331 m z razširitvami, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izvedba izogibalšč, izvedba 10 opornih in 1 podpornega zidu in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija državne ceste R3-605/5702 Kambreško – Livke, od km 16,200 do km 17,610, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Potekala je rekonstrukcija ceste R3-605/5702 Kambreško – Livek, od km 17,610 do km 19,531. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-10-0045 - REKO R3-602: Staro selo-Breginj-Most na Nadiži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča na 4 odsekih v skupni dolžini cca. 7.0 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste R3-602/1032 Staro Selo - Breginj - most na Nadiži, od km 1,950 do km 2,400 in od km 10,900 do km 13,200 in potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0057 - REKO Polhov Gradec-Dobrova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča v dolžini cca. 3,5 km. V 1. fazi, od km 12,620 do km 13,260, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, odvodnjavanja. V 2. fazi, od km 13,260 do km 14,400, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, izgradnja hodnika za

pešce, ureditev avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave. Nameravani posegi bodo bistveno pripomogli k prometni varnosti vseh udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja 1. in 2. faze ter izveden razpis za izvajalca del na 3. in 4. fazi. Projektiral se je odsek v Gabrjah in postajališče v Polhovem Gradcu. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-10-0067 - REKO Koper-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0070 - REKO R3-714 Spodnji Ivanjci-Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 11 km ceste od G. Radgone do priključka na AC. Ta cesta predstavlja najkrajšo povezavo G. Radgone in Avstrije s prekmursko AC. Urejena bo prometna varnost, izboljšani bodo elementi ceste in povečana propustnost ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala novelacija projektne dokumentacije, od km 5,280 do km 9,476, I. etapa ureditve ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0078 - REKO Regionalna cesta R3-701 Ruta-Pesek-Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 12 km od Lovrenca do Pekov na Pohorju. Ureditev te cest bo pripomogla k razvoju turizma na Pohorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije za odsek, od km 0,120 do km 3,860. Potekala so gradbena dela na odseku od km 3,795 do km 5,979. Dela so zaključena. Izdelovala se je projektna dokumentacija ureditve oziroma modernizacije odseka Lovrenc – Pesek, od km 5,979 do 7,700. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0102 - REKO R2-425/1265 Mežica-Črna na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 7 km dotrajane ceste R2-425, edine povezovalne ceste v Koroški regiji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bila zaključena rekonstrukcija ceste R2-425/1265 Mežica - Črna na Koroškem, od km 5,050 do km 10,900. Izdelana sta bila PZI projekta kolesarske poti med Žerjavom in Črno na Koroškem ter Mežico in Žerjavom. Izvedena je bila recenzija obeh projektov. Potekali so odkupi zemljišč potrebnih za izgradnjo kolesarske steze. Izveden je bil razpis za gradnjo za kolesarsko stezo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0130 - REKO R2-419/1204: Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (cinitve, pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0131 - REKO R3-738/6727: rekonstrukcija Šentjanž-Glino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-10-0158 - REKO Bohinjsko jezero-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila rekonstrukcija ceste R3-633/1098 skozi naselje Bohinjska Češnjica, od km 0,705 do km 1,325. Izvedla se je parcelacija na delu predvidene pešpoti Češnjica Srednja vas in Stara Fužina Ribčev Laz. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0168 - REKO R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Preureditev krožišča in nato širitev ceste v štiripasovnico na dolžini 1800 m z ureditvijo vse infrastrukture. Namen: Ureditev prometa na območju MO Kranj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija IzP ureditve štiripasovnice. Projektna dokumentacija je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0184 - REKO Glavna cesta G1-5/0331 Zidani Most-Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Cilj je rekonstrukcija ceste G1-5/0331 Zidani most - Radeče od km 0,650 do km 1,880 v skupni dolžini 1.230 metrov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala rekonstrukcija glavne ceste G1-5/0331 Zidani Most – Radeče, od km 0,650 do km 1,880. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0185 - REKO R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črničec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo za zaključek projekta.

2415-10-0186 - REKO R3-636: rekonstrukcija ceste Lipnica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila parcelacija pred gradnjo na odseku za katerega je izdelana projektna dokumentacija PZI. Prav tako so potekali odkupi zemljišč pred gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0195 - REKO Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter DARSom zaradi predvidene širitve v štiripasovnico. Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije. Prav tako je izdelan geodetski načrt. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0204 - REKO Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja objektov povzroča dodaten promet tovornih vozil in hitrejše propadanje cest. Metodologija določa sanacijske ukrepe in delitev stroškov med DRSC in investitorjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 ni bilo aktivnosti na projektu.

2415-11-0023 - Rekonstrukcija ceste Ptuj - Spuhlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov cest zaradi večje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve ceste G1-2/249 od km 0,000 do km 1,850. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0467 - REKO Medvode-Višmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se nadaljevale aktivnosti za pridobitev objektov predvidenih za rušitev, dva objekta sta se tudi porušila. Nadaljevali so se odkupi preostalih zemljišč potrebnih za gradnjo. Izdelovala se je novelacija projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0489 - REKO Lesce-Šobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala prometna analiza, ki je potrebna za nadaljnje projektiranje. Obnovilo se bo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0515 - REKO R3-694 Kavče-Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 sta se po recenziji zaključila projekta PZI rekonstrukcije ceste na eni etapi ter PZI rekonstrukcije križišča Arnače. Pričeti so postopki odkupov zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0587 - REKO R3-704/1355 Ribnica-Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija stare dotrajane ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena rekonstrukcija ceste R3-704/1355, od km 0,390 do 3,438 in 4,327 do 5,530 Ribnica na Pohorju - Podvelka. Opravljen je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0796 - REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste, obvoz bolnišničnega kompleksa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za cestni in železniški del ureditve ceste Šmihelska-Westrova, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0869 - REKO Mag.zahod v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve.

2415-99-0129 - REKO Sorica-Področje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu in usklajevanje z lokalno skupnostjo. Sanacija brežine na RT-910/1130 Sorica - Področje, od km 4,000 do km 4,100, predvidena v letih 2022 oz. 2023.

2415-99-0147 - REKO Anžič-Colatio (Podgorje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste preko plazovitega terena in ureditev dveh križišč: Colatio in Anžič.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja projektne rešitve ureditve krožnega križišča Sele na cesti R1-227/1423 Kotlje - Sl. Gradec z lastniki zemljišč ter odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0016 - REKO Rekonstrukcija ceste v Tamar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je finančno zaključila gradnja pešpoti do Planice z nadhodom skupaj z dodatnimi varnostnimi ograjami. Občina je pridobila PZI projekte za nadaljevanje, to je za izgradnjo brvi ter podaljšanje poti do konca odseka. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0004 - Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru rednega vzdrževanja sanirani 3 odseki, v skupni dolžini 975 m ter pričetek del na 3 odsekih, v skupni dolžini 476 m.

2431-17-0051 - Rekonstrukcija Spodnji Dolič-Gornji Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo enostranske dvosmerne kolesarske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana nova idejna zasnova ureditve križišča G2-112/1350 in R2-431/1350 Zgornji Dolič -Stranice v petih variantah. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0054 - Rekonstrukcija Zagorje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.464 m, predvidena je ureditev peš prometa, kolesarske poti, prehodov za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, prometnih priključkov ter preureditev komunalnih vodov in izvedba nove prometne signalizacije ter cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za krožno križišče in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0007 - Rekonstrukcija ceste Cerkenjak-Vitomarci-Gabrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev ceste R3-734/4121 Vitomarci – Gabrnik, od km 0,000 do km 0,800 in R3-734/4123 Cerkenjak – Vitomarci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0040 - Rekonstrukcija ceste Koprivnica-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI na odseku Koprivnica - Brestanica in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0041 - Rekonstrukcija ceste Polzela-Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija za drugo etapo ureditve ceste Polzela-Rečica. Za prvo etapo ureditve skozi Rečico pa je potekala recenzija projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0042 - Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Občina je naročnik projektne dokumentacije izgradnje pločnika, ki naj bi predstavljal prvo fazo. Izdelan je osnutek sporazuma o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0043 - Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z nadaljevanjem aktivnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0055 - Rekonstrukcija ceste Zg. Jezersko-Sp. Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekal postopek recenzije PZI projektne dokumentacije. Predvidena je bila izvedba parcelacije pred gradnjo, vendar so lastniki temu nasprotovali, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo ter lastniki, ki posegu nasprotujejo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0057 - Rekonstrukcija Kidričeve ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila prometna študija Celja, ki je potrebna za izdelavo projektne dokumentacije. V postopku javnega naročila je izbor projektanta. Potekala je tudi gradnja začasnega križišča Slance. Izveden je bil komisijски pregled. V postopku je novo naročilo za odpravo dodatno naročenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0060 - Rekonstrukcija ceste Velenje-Dobrtiša vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija v območju kamnoloma. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik drugega odseka rekonstrukcije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0076 - Križišče Poljana z reko. ceste Poljana-Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala sprememba projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255, od km 0,080 do km 1,500 (dodatni pločniki). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0078 - Rekonstrukcija ceste Zdole-Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je nadaljevala gradnja 1. in 3. etape skozi Zdole, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0080 - Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena recenzija projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo regionalne ceste RT – 941/1541 Grabonoš – Radenci, od km 1,000 do km 7,400, vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0096 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Bloška polica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R1-212/1118 Cerknica-Bloška polica od km 7+200 do km 9+320. Nameni investicije so: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.120 m, izgradnja dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m (1,25 m + 1,25 m) v dolžini 2.120 m, izgradnja 3 kamnitih zložb (dolžin 60 m, 35 m in 60 m) ter ureditev 2 prehodov za dvoživke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija odseka ceste R1-212/1118 Cerknica - Bloška polica, od km 7,200 do km 9,210, potekali so odkupi zemljišč za gradnjo.

Opravljenе so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0097 - Rekonstrukcija ceste Cerčno-Želin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija IZP za ureditev glavne kolesarske povezave G3 (Ljubljana-Škofja Loka - Cerčno - Želin) na odseku Cerčno - Želin. V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0101 - Rekonstrukcija ceste Črni vrh nad Idrijo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R1-207/1057, od km 6,630 do km 6,866 in R1-207/1058, od km 0,000 do km 0,500, v naselju Črni vrh, potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0102 - Rekonstrukcija ceste Ankaran-Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, ureditev ceste, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0121 - Rekonstrukcija Šmarske ceste v Koprju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev Šmarske ceste v Koprju (G1-11/1062 od priključka H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje). Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0122 - Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0123 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdeloval idejni projekt. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0153 - Rekonstrukcija cest ob meji s Hrvaško po arbitraži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je urediti dostopnost do stanovanjskih objektov ob državni meji, na delu oz. ozemljih, ki so predmet Arbitražnega sporazuma. Zakon o ureditvi določenih vprašanj zaradi končne rzsodbe arbitražnega sodišča na podlagi Arbitražnega sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške (Uradni list RS, št. 69/17) v 22. členu določa, da gradnjo, rekonstrukcijo oziroma ureditev cest do stanovanjskih objektov prebivalcev ob državni meji z Republiko Hrvaško, za katere je pristojna občina, sofinancira Republika Slovenija na podlagi posebne pogodbe, ki jo sklene z občino. Predmet investicije so gradnje, rekonstrukcije oziroma ureditve cest na območjih, definiranih kot sporni odseki meje na kopnem, in sicer t.i.: sektor Mura, centralni sektor in sektor Istra.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala recenzija izvedbenih načrtov za ureditve enajstih odsekov javnih poti v Občini Razkrižje, izdatki za opravljene storitve bodo nastali v letu 2022.

2431-18-0168 - Rekonstrukcija ceste letališče Maribor-Magna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in

zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.430 m, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča v območju pasov za leve zavijalce, izgradnja izven nivojske dvosmerne kolesarske steze in hodnikov za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave ter otokov za umirjanje prometa v območju cestnih priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključila se je gradnja ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0172 - Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija ceste v dolžini 712 m, od tega izgradnja hodnika za pešce ob glavni cesti G2-102/1461 Logatec-(Martinj hrib) v dolžini 670 m, izgradnja krožišča za industrijsko cono, izgradnja dodatnih voznih pasov za levo zavijanje v križišču z Jačko ulico, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, zaščita in preureditev obstoječih komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditev ceste, gradnja hodnika za pešce in krožnega križišča na cesti G2-102/1461 Logatec - priključek Logatec, od km 0,850 do km 1,587, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno začasno dovoljenje za omejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0009 - Rekonstrukcija ceste Log-Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.980 m, - izgradnja/obnova 17 prepustov z ureditvijo struge potokov, - zaščita brežin s kovinskimi mrežami, - izgradnja 14 kamnitih zložb, - izgradnja 11 zidov, - ureditev priključkov, - ureditev odvodnjavanja, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija ceste R1-203/1002 Predel – Bovec, od km 4,400 do km 6,500, se je v letu 2021 zaključila. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo odseka ceste R1-203/1002 Predel – Bovec, od km 1,600 do km 3,400. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0011 - Rekonstrukcija ceste Žabjak Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.448 m, - rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 70 m, - izgradnja 1 avtobusnega postajališča, - izgradnja steze za mešan promet pešcev in kolesarjev v dolžini 1.132 m, - izgradnja komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključen projekt obnova ceste R3-651/1198 Mirna peč-Novo mesto(Bučna vas), od km 5,143 do km 6,591(ob naselju Žabjek) z istočasno izgradnjo samostojne kolesarske in peš površine ter potrebno infrastrukturo.

2431-19-0020 - Prestavitev regionalne ceste Solkan-Gonjače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prestavitev regionalne ceste R2-402/1426 Solkan-Gonjače v dolžini 2.189 m, ureditev bankin, ureditev koritnic in kanalet za potrebe odvodnjavanja, izgradnja podpornih in opornih zidov, ureditev propustov in mostičkov, ureditev priključkov poljskih poti do kmetijskih zemljišč, rekonstrukcija križišč na začetku in koncu prestavljene ceste (v naselju Hum in Kojško) ter ureditev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo, ter gradnja oz. prestavitev ceste R2-402/1426 Solkan - Gonjače (mimo naselja Kojško). Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0021 - Rekonstrukcija ceste Duh na Ostrem Vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 11,2 km, sanacija brežin in usadov, razširitev prepustov v km 2+420 in 3+200, ureditev odvodnjavanja, rušitve in sanacije opornih in podpornih zidov, ureditev avtobusnih postajališč in izgradnja hodnika za pešce v naselju, zaščita in ureditev komunalnih vodov ter ureditev horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala recenzija projekta PZI za rekonstrukcijo ceste R3-707/8801 Sp. Selnica – Duh na Ostrem vrhu. Potrebna je dopolnitev projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0032 - Rekonstrukcija ceste Goriče-Kal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste z razširitvijo v dolžini 13.220 m, rekonstrukcija križišča in izgradnja površin za pešce, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije, podaljšanje prepustov, izvedba podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja, širitev nadvoza nad AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste R3-622/6848 Divača - Goriče – Kal, od km 7,370 do km 10,600. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0041 - Rekonstrukcija ceste Straža na Gori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija je bila v celoti izvedena preko drugega proračunskega projekta (investicijsko vzdrževanje), zato ukrepi za doseganje rokov niso potrebni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila s strani rednega vzdrževanja izvedena obnova vozišča in izdelano zaključno poročilo za ukinitvev projekta v začetku leta 2021.

2431-19-0052 - Rekonstrukcija Trojane-Izlake-Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Zagorje ob Savi leži v Zasavju. Čez večji del občine poteka regionalna cesta R1-221, ki ima pomembno regionalno in tranzitno funkcijo, saj je to edina bližnja povezava Zasavja, preko priključka Trojane z avtocestnim omrežjem. Zaradi tega ima cesta tudi velik gospodarski pomen. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, zmanjšanje zastojev in pretočnosti prometa, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, zmanjšanje onesnaževanja okolja, povečanje razvoja regije, zmanjšanje stroškov uporabnikov in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja 2 km dolgega tretjega voznega pasu ter 8,7 km kolesarske steze, izgradnja kolesarskih brvi, cestnih prehodov in javne razsvetljave, rekonstrukcija regionalne ceste R1-221/1218 skozi Kisovec v skupni dolžini 1,310 m ter izgradnja 2 krožnih križišč (v km 2,980 in v km 3,940).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije za kolesarsko stezo Zagorje - Orehovica, ki jo financira Občina Zagorje ob Savi. Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR in upravičencu (Občina Zagorje ob Savi) so bila v letu 2021 izvedena povračila.

2431-19-0053 - Rekonstrukcija ceste Črnlolica-Gorica pri Slivnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča in rekonstrukcija cest z razširitvijo v krivinah v dolžini 1,7 km, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Izdelana je projektna naloga za IZP projektne dokumentacije rekonstrukcije odseka. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0062 - Rekonstrukcija ceste Dobljče-Sv. Ana-Stari trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 4,8 km, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija ceste R3-658/2517 Dobljče - Sv. Ana - Stari trg ob Kolpi, od km 4,980 do km 9,832, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0080 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, zmanjšanje stroškov uporabnikov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,13 km, ureditev priključkov lokalnih cest, avtobusnih postajališč, hodnika za pešce, prehodov za pešce in cestne razsvetljave ter ustrezna ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0086 - Rekonstrukcija ceste Pondor-Tabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 2,18 km, dograditev hodnika za pešce, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelava PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0088 - Rekonstrukcija ceste Gorje-Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: obnova vozišče konstrukcije z razširitvami v krivinah v dolžini 700 m, razširitev podvoza pod železnico, obnova avtobusnega postajališča, prometna ureditev s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste od Gorij do Bleda. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0091 - Rekonstrukcija ceste Sodražica-Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v krivinah v dolžini 1,7 km, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in za gradnjo odseka pred naseljem Hrib je bil izvajalec gradnje uveden v delo. Gradnja skozi naselje Podpreska pa se je zaključila. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0093 - Rekonstrukcija ceste Idrija-Podroteja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1 km, izgradnja kolesarske povezave, izgradnja brvi za kolesarsko stezo preko potoka Ljubevščica, izgradnja kamnite zložbe, ureditev priključkov in obojstranskega avtobusnega postajališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in pričetek rekonstrukcije ceste in ureditev kolesarske povezave na odseku G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič, od km 3,277 do km 3,797 in od km 3,937 do km 4,457. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0095 - Rekonstrukcija ceste in hodniki za pešce Pečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in zagotovitev uporabnih in varnih kolesarskih površin za dnevna potovanja, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-497/2018 z dne 30. 6. 2021): obnova voziščne konstrukcije v dolžini 416 m, širine 6,00 m z razširitvami, izvedba pločnika v širini 1,5 m levo v smeri stacionaže, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, izvedba cestne razsvetljave izven naselja, ureditev AP v niši.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v letu 2021 zaključena, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-19-0101 - Rekonstrukcija ceste Idrsko-Livek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje povezanosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste (razširitve v krivinah) v dolžini 1,3 km, ureditev priključkov (makadamski dostopi do posameznih parcel), izvedba kamnite zložbe v dolžini 31 m in pilotne stene v dolžini 74 m, sanacija obstoječih zidov v dolžini 169 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija ceste RT-903/1021 Idrsko – Livek, od km 1,000 do km 2,300, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0009 - Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije z razširitvami in dograditev površin za pešce v dolžini 4,205 km, ureditev avtobusnih postajališč, obračališč, nivojskega križanja z železniško progo, odvodnjavanja, cestne razsvetljave in semaforizacije in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je nadaljevanje projektiranja podvoza pod železniško progo na Škofljici, izveden je odkup objekta predvidenega za rušenje, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0018 - Rekonstrukcija Brkinske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 20.534 m z razširitvami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, 5 cestnih priključkov, dostopov do stanovanjskih objektov ter gozdnih in poljskih površin, izgradnja 9 podpornih/opornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI (novelacija) na odseku ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže – Pregarje, od km 10,750 do km 23,380 in izvedbeni načrt na odseku ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže – Pregarje, od km 23,380 do km 23,590 in na odseku RT-940/3213 Pregarje – Tominje, od km 0,870 do km 5,090 ter od km 5,600 do km 6,760. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0033 - Rekonstrukcija ceste Kanal-Lig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-606/5703 Kanal-Lig-Mišček-Neblo, od km 0,000 do km 8,640. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije v dolžini 8,640 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja hodnika za pešce v naselju v dolžini ca 2.140 m, ureditev cestne razsvetljave v območju naselja, izgradnja opornih in podpornih zidov ter krožišča, ureditev priključkov lokalnih cest in k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo ceste R3-606/5703 Kanal - Lig - Mišček – Neblo, od km 6,430 do km 8,640. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0034 - Rekonstrukcija ceste Križaj-Podbočje-Šutna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obračunan odsek R3-671/2237 Križaj-Podbočje-Šutna od km 0,000 do km 1,042 poteka delno skozi naselji Podbočje in Brod, delno izven naselja, zaključni pa se z navezavo na že izvedeno rekonstrukcijo regionalne ceste in urejene površine za pešce na začetku in koncu trase. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije z razširitvami in dograditev površin za pešce v dolžini 0,832 m, ureditev obstoječih priključkov (preglednost in oprema), cestne razsvetljave, odvodnjavanja in komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0035 - Rekonstrukcija ceste Gorjansko (Komen)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta bo izvedena rekonstrukcija cest R3-617/1055 Gorjansko-Žekenc od km 0,000 do km 2,969 in R3-617/1054 Komen-Gorjansko od km 2,658 do km 3,163 ter rekonstrukcija križišča v naselju Gorjansko. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 3.574 m, izgradnja hodnikov za pešce, krožišča in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0036 - Rekonstrukcija ceste Kobdilj-Manče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-614/1050 Štanjel-Manče, od km 0,000 do km 4,000 in od km 4,800 do km 11,750. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 10.950 m z razširitvami, sanacija in gradnja podpornih in opornih konstrukcij, zaščita brežin s sidrano žično mrežo, ureditev odvodnjavanja in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0037 - Rekonstrukcija ceste Dutovlje-Dol pri Vogljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste R3-619/1025 Dutovlje-Repentabor skozi tri naselja Dutovlje, Kreplje in Dol pri Vogljah. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnovitev voziščne konstrukcije z razširitvijo v dolžini 1.451 m, ureditev odvodnjavanja, priključkov lokalnih cest in k stanovanjskim objektom, cestne razsvetljave, izgradnja hodnikov za pešce v dolžini 1.451 m in avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2431-21-0038 - Rekonstrukcija ceste skozi Oplotnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta RT-930/7065 Pesek-Oplotnica, od km 15,500 do km 18,820, poteka skozi Oplotnico. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3.320 m, izgradnja hodnikov za pešce ca 600 m ter ureditev cestne razsvetljave ca 600 m in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelana je bila projektna naloga, Občina pa je naročnik projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0039 - Rekonstrukcija ceste Preska-Letuš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija je predvidena na odseku ceste R1-225/1246 Soteska-Šentrupert, od km 0,100 do km 2,910, skozi Presko do Letuša. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji rekonstrukcija ceste z razširitvami v dolžini 2.810 m, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, zaščita brežin z mrežami ter ureditev priključkov lokalnih cest in poti k stanovanjskim objektom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelani sta bili dve projektni nalogi, za prvo fazo se bo naročila PZI, za drugo pa IzP projektne dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0040 - Rekonstrukcija ceste skozi Sorico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta RT-910/1130 Sorica-Podrošt je namenjena lokalnemu prometu, hkrati pa služi tudi kot obvozna cesta preko Petrovega brda na Podbrdo, od kjer je dostop do doline Idrije. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji rekonstrukcija ceste z razširitvami v dolžini 1.560 m, izgradnja opornih in podpornih konstrukcij, površin za pešce v dolžini ca 260 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini ca 260 m in priključkov (skupno ca 12).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelan in podpisan je sporazum o sofinanciranju na podlagi PZI, katere naročnik je bila Občina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0041 - Rekonstrukcija ceste pri Selu pri Žireh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Del regionalne ceste R2-408/1375 Žiri-Trebija pri naselju Selo pri Žireh (od km 3,120 do km 3,370) predstavlja enega najbolj kritičnih delov na povezavi Škofja Loka-Žiri. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 250 m z razširitvami, izgradnja hodnika za pešce, AB podpornega zidu dolžine 138 m, oporne konstrukcija dolžine 173,5 m, kamnite zložbe dolžine 26,5 m, pilotne stene dolžine 31 m, kamnite težnostne konstrukcije dolžine 116 m, rekonstrukcija prepusta, ureditev priključkov lokalnih cest in k objektom, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in predstavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna dokumentacija PZI ureditve ceste R2-408/1375 Žiri - Trebnje skozi Selo od km 3,120 do km 3,370. V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve, izdatki bodo nastali v letu 2022.

2431-21-0042 - REKO Škofljica-Rašica z dodatnimi prehitevnimi pasovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste G2-106/0261, od km 5,550 do km 13,200 in izgradnja dodatnih prehitevalnih pasov. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija ceste na dolžini 5 km in izvedba dodatnih prehitevalnih pasov v skupni dolžini 3,8 km, ureditev križišča v km 13.150. Prehitevalni pasovi se bodo gradili le na določenih odsekih v obeh smereh vožnje, kjer bodo razmere to dopuščale.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so konzultantske storitve.

2431-21-0043 - Rekonstrukcija Ribče-Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-108/1182 Ribče-Litija, od km 0,000 do km 1,250, poteka izven naselja. Z namenom povečanja pretočnosti, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,250 km, deviacija lokalne ceste, ureditev 2 parov avtobusnih postajališč (AP), sanacija ali razširitev treh prepustov zaradi prilagajanja osi in širine ceste, ureditev razsvetljave ob AP, zaščita ali prestavitev komunalnih vodov ter namestitve varnostnih ograj (izven naselja) in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0044 - Rekonstrukcija ceste Bitnje-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija celotnega odseka regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0,000 do km 1,934. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.934 m z razširitvami, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih opornih/podpornih konstrukcij, zaščita brez in mrežami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, priključkov/križišč, obnova avtobusnega postajališča in izvedba fekalne kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelana je bila projektna naloga, pričet je postopek javnega naročila za projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0045 - Rekonstrukcija ceste Grušovlje-Spodnja Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste skozi naselja Grušovlje, Šentjanž, Nizka in Spodnja Rečica na regionalni cesti R1-225/1248 Radmirje-Mozirje, od km 2,800 do km 6,120 in od km 6,400 do km 7,700. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja, zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanja kapacitete ceste so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 4.620 m z razširitvami, izgradnja hodnikov za pešce skozi naselja v dolžini ca 3.000 m, ureditev cestne razsvetljave v skupni dolžini ca 3.000 m, 6 križišč, priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč, sanacija obstoječih zidov in izvedba novih, prepustov, ureditev odvodnjavanja in obnova 5 parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, glede novo odprtega investicijskega projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0116 - Rekonstrukcija ceste Rače-Fram

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavano območje cestnih povezav R3-711/9006 Rače-Fram od km 0,400 do km 2,350, R3-711/9014 Rače od km 0,000 do km 0,550 in R3-711/9013 Rače-Kungota-Kidričevo od km 0,000 do km 0,250, večji del poteka skozi naseljeno območje. Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji rekonstrukcija cestnih odsekov v dolžini 2.750 m, ukinitve nivojskega prehoda NPR cesta-železnica, ureditev križišč in priključkov, izgradnja novega krožišča, sanacija nadvoza nad AC, ureditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 600 metrov, parkirnih prostorov, avtobusnih postajališč, prometne opreme, signalizacije, cestne razsvetljave in ukrepov za umirjanje prometa ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil razpis za izdelavo PZI ureditve izvennivojskega križanja regionalne ceste R3-711/9006 Fram – Rače z železniško progo št. 30 Zidani Most – Šentilj v Račah, potekala so usklajevanja z lastniki objektov, ki jih bo potrebno porušiti zaradi izgradnje podvoza. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	9.008.623,25	654.669,87	654.669,87	7,26
PV	Proračunski viri	6.154.134,00	6.569.218,16	6.569.218,16	106,74

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2021 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruirana 8 večjih križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prepustnosti, zmanjšanje števila prometnih nesreč ter posledično tudi na zmanjšanje teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04694	Izvedene rekonstrukcije križišč	Število	2009	17,00	2012	5,00	6,00
					2013	5,00	7,00
					2014	2,00	1,00
					2015	10,00	8,00
					2016	7,00	3,00
					2017	11,00	14,00
					2018	12,00	7,00
					2019	9,00	10,00
					2020	11,00	12,00
					2021	8,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04694 Izvedene rekonstrukcije križišč"

V okviru skupine projektov je bilo v letu 2021 rekonstruiranih 8 večjih križišč. Cilj za leto 2021 (8 križišč, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. Finančna realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko višja (za 6,7 %) od načrtovane s spremembo državnega proračuna za leto 2021. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih/zgrajenih še 10 večjih križišč. Skupno je bilo tako v letu 2021 urejenih 18 večjih križišč.

Obrazložitev projektov

2415-04-0018 - KRIŽ Moravske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija križišča v Moravcih z ureditvijo ceste in prestavitvijo mostička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija križišča pri mostu med km 2,800 in 3,150. Vzporedno z gradnjo so se pridobivala manjkajoča zemljišča ter usklajevala projektna rešitev z Občino Moravske Toplice. Gradbena dela so zaključena. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0025 - KRIŽ Moste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2016 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil leta 2016 ukinjen.

2415-07-0016 - KRIŽ Rimske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izdelano zaključno poročilo in v začetku leta 2021 se je projekt ukinil.

2415-07-0097 - KRIŽ Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključilo projektiranje DGD in PZI projektne dokumentacije. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0054 - KRIŽ Terme Janežovci

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2016 je bilo izdelano končno poročilo in leta 2016 se je projekt zaključil.

2415-08-0071 - KRIŽ Muta (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil pregled aktivnosti in izdelane dokumentacije iz preteklih let, potekala so usklajevanja z Občino Muta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0096 - KRIŽ Ločna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo, da se projekt v začetku leta 2022 ukine.

2415-08-0103 - KRIŽ Štefan (gostilna Mišič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov križišča. Cilj je rekonstrukcija križišča Štefanj na cesti R3-652/1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska) od km 15,120 do km 15,584. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: ureditev in preplastitev vozišča v predmetni stacionaži (Od km 15,078 do km 15,536). izvedba pločnikov v predmetni stacionaži, ureditev kanalizacije, ureditev odvodnjavanja, prestavitve vodov, prometna signalizacija in preme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil v začetku leta 2021 zaključen.

2415-08-0116 - KRIŽ Kozje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava PZI rekonstrukcije križišča Kozje. Prav tako je pričel postopek odkupov ter pričeto javno naročilo za gradnjo. Podpisan je sporazum o sofinanciranju. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0117 - KRIŽ Laško (rondo, podvoz, most Marija Gradec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije glavne ceste do priključka za Strmco. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0120 - KRIŽ Renek (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev novega krožnega križišča premera D=36 m, rekonstrukcija ceste v dolžini 700 m, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izgradnja površin za pešce in kolesarje v dolžini 700, ureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pridobilo manjkajoče zemljišče za gradnjo, pridobljena so bila novelirana mnenja k projektni dokumentaciji. Pričet je postopek javnega naročila za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0125 - Ureditev križišč Mestinje in Stranje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI križišča Mestinje in Stranje ter vodil postopek recenzije. Prav tako je pričel postopek odkupov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0071 - KRIŽ Glavna cesta G1-9: križišče Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev nevarnega križišča - črne točke. Križišče bo povečalo pretočnost križišča in omejevalo hitrost vožnje skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glede na zaključke nove prometna študija ureditve križišča je v 2021 potekala izdelava PZI projekta ureditve križišča v Hajdini. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0076 - KRIŽ Regionalna cesta R2-442: krožišče pri Mostju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja krožišča za zagotavljanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila recenzija PZI projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0083 - KRIŽ R1-219 in R3-688: križišča v Poljčanah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Poljčan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil strokovni pregled projektne dokumentacije IZP izvennivojskega križanja ceste R3-688/1232 in železniške proge E67 v naselju Lušečka vas, ki jo je pridobila Občina Poljčane. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0084 - KRIŽ R1-219 in R3-688: odcep za Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urditev neurejenega križišča - ureditev prometne varnosti in izboljšava pretočnosti križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na R1-219/1237 - odcep za Žiče, ki bo zaključena v letu 2022. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0091 - KRIŽ Krožišče na G1-1 pri odcepu za Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče je neurejeno in nevarno. Rekonstrukcija križišča je nujna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na G1-1/0245 Ruta – Maribor (v km 10,300) v Selnici ob Dravi, ki bo zaključena in predana v recenzijo v začetku 2022. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0107 - KRIŽ R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0112 - KRIŽ R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0118 - KRIŽ G2-106/0265 in G2-106/0266: krožišče v Fari

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. Cilj investicije je rekonstrukcija državne ceste G2-106, odsek 0265 Livold-Fara od km 21,450 do km 21,510 in 0266 Fara-Petrina od km 0,000 do km 0,330, krožišče v Fari, ter odsek 3617 GRGELJ-FARA od km 0,000 do km 0,150.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0133 - KRIŽ R1-215/1162: ureditev križišča Prelesje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0135 - KRIŽ G2-106/0261: štiri križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti križišč izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (če so kolesarske ali hodniki za pešce) zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. CILJI: Izvedba razsvetljave na območju obdelave v dolžini X m. Ureditev odvodnjavanja državne ceste na celotnem območju obdelave. Izvedba enega krožnega križišča in treh klasičnih križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za 3. pas od Pijave Gorice do Turjaka in recenzija le-te, potekali so odkupi zemljišč in objekta predvidenega za rušenje, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0171 - KRIŽ G1-5: krožno križišče Deber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Izdelano je zaključno poročilo za ukinitvev projekta.

2415-10-0174 - Krožišče Radmirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je obnova vozišča odsekov cest R2-428/1249 Radmirje-Luče od km 0,000 do km 0,280, R1-225/1248 Radmirje-Mozirje od km 0,000 do km 0,620 in R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 17,500 do km 17,571 ter ureditev krožišča. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje, so cilji investicije: ureditev novega krožnega križišča, obnova vozišča v dolžini 971 m, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izgradnja površin za pešce, ureditev para avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave, rekonstrukcija mostu čez Savinjo ter rekonstrukcija podpornega zidu v dolžini 117 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči. Zaključeno je javno naročilo za gradnjo oz. rekonstrukcijo križišča cest R2-428/1249 Radmirje – Luče, R2-225/1248 Radmirje Mozirje ter R1-225/1085 Črnivec Radmirje. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0177 - KRIŽ Krožno križišče v Prihovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je dopolnjevala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča. Prav tako so potekali odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0183 - KRIŽ Križišče Tupaliche

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izdelano zaključno poročilo in projekt je bil v začetku leta 2021 zaključen.

2415-10-0201 - KRIŽ Ureditev križišč na žalski obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila tudi finančno zaključena rekonstrukcija križišča na žalski obvoznici in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-11-0006 - KRIŽ G1-5/0328: Laško-rekonstrukcija dveh križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odpravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje dveh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so zadnji odkupi zemljišč in končna novelacija projektne dokumentacije. V nadaljevanju je potekala gradnja oz. rekonstrukcija odseka ceste G1-5/0328 Celje - Šmarjeta ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-97-0124 - KRIŽ Muta I.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila dokončana recenzija projekta PZI ureditve križišča na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd – Radlje ob Dravi v km 8,127 v območju naselja Gortina vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0143 - KRIŽ Šmartno pri Slovenj Gradcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov križišča ter zagotovitev večje prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja gradbena dela: rekonstrukcija križišča, ureditev površin za pešce, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena rekonstrukcija križišča na G1-4/1259 (v km 1,155) v Šmartnem pri Sl. Gradcu (zgrajeno je krožno križišče). Izvajal se je monitoring objektov, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-13-0010 - KRIŽ Ig - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za OC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-17-0059 - Križišči Duplek - Zimica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno nevarnega mesta - križišča v naselju z izgradnjo pločnikov in ostalo ureditvijo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala parcelacija in odkupi zemljišč za ureditve regionalne ceste R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj, od km 6,100 do km 6,500, vključno z dvema križiščema na temu odseku. Izdelana je bila tudi projektna dokumentacija novega priključka lokalne ceste na regionalno. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0060 - Krožišče Valeta (Portorož)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu in usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-17-0065 - Krožišča Iskra, ABK in Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bodo krožišča za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev križišča Lesnina na DC R3-614/1550 Vrtojba - Gornji Miren (v km 0,427) in ureditev kolesarske povezave med križiščem Lesnina in krožiščem ABK, od km 0,000 do km 0,570, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0080 - Krožišče Reška in Titova v Postojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G1-6, odsek 0338 je povezovalna cesta Postojne na daljinsko cesto AC1 Ljubljana-Koper ter regionalna središča južno od Postojne (Pivka, Ilirska Bistrica). V štirikrakem križišču Reška - Titova se stikajo glavna cesta G1-6 (Reška cesta), regionalna cesta R2-409/0305 (Titova cesta), regionalna cesta R2-409/0306 (Tržaška cesta) ter lokalna cesta proti Postojnski jami (Tržaška cesta). Preureditev nekdanjega glavne križišča v smeri MP Jelšane oziroma smer Koper in Nova Gorica v krožno križišče bo pozitivno vplivala na pretočnost prometa, prometno varnost ter zmanjšanje hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila idejna zasnova ureditve Reške ceste v Postojni. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0062 - Ureditev križišča v Kotljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za ureditev križišča na regionalni cesti R1-227 Ravne – Kotlje – Slovenj Gradec v Kotljah. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0063 - Ureditev križišča Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za ureditev krožnega križišča na glavni cesti G1.2/0398 v Ormožu, ki predstavlja stičišče cest G1-2/0398, R1-230/1311, R1-230/1312 in G1-2/1313. Pričelo se je z izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0073 - Ureditev križišča v Škocjanu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil postopek parcelacije, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0077 - Krožišče pri KPD na Igu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti križišča izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. CILJI: Izvedba krožnega križišča. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Ureditev krožnega križišča državne ceste R3-642/1147 s priključnimi kraki za Ig, Iško vas in Podpeč. Ureditev priključka javne poti JP 634341 Na Grad, Ureditev pločnikov na območju krožišča Izvedba para AP, nova voziščna konstrukcija, izvedba cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja ceste, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene konzultantske storitve.

2431-18-0088 - Križišče Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključevala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča po recenziji. Pridobljeno je poročilo presojevalca prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0092 - Ureditev križišča v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet javnega naročila je preureditev obstoječega štirikrakega križišča na regionalni cesti R2 445, odsek 0350 Sežana - Fernetiči v km 1,774 v krožno križišče. S preureditvijo križišča v krožišče se bo izboljšala predvsem prometna varnost in povečala prepustnost oziroma kapaciteta križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditev krožnega križišča na cesti R2-445/0350 Sežana - Fernetiči (v km 1,774) je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0099 - Rekonstrukcija križišča Burja na Kozina-Kastelec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0100 - Rekonstrukcija križišča Poljane v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je rekonstrukcija križišča v Gorenji vasi z ureditvijo javne

razsvetljave in odvodnjavanjem meteornih voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja krožnega križišča. Izveden je bil komisijski pregled. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0119 - Ureditev križišča Rodne v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta: izboljšanje povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta: ureditev križišča na G2-102/1040 Peršeti-Most na Soči v km 2+830, ureditev komunalnih vodov, izgradnja podpornega zidu, ureditev priključkov, ureditev prometne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja krožišča na cesti G2-102/1040 Peršeti- Most na Soči v km 2,850 je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0120 - Ureditev križišča Ajševica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev krožišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili odkupi zemljišč. V letu 2021 je potekal postopek oddaje javnega naročila za gradnjo krožišča. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0127 - Križišče Urgenca v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za UC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je bilo javno naročilo za gradnjo krožnega križišča Urgenca in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0152 - Ureditev križišča v Ložnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste in križišča v naselju Ložnica na državnih cestah R2-430/0276 Slovenska Bistrica - Ložnica, R2-430/0277 Ložnica Tepanje in R3-700/1273 Oplotnica - Ložnica v skupni dolžini 907 m. Izvedena bo ureditev vseh elementov cest v skladu z izbrano projektno hitrostjo, križišča, obnova obstoječe voziščne konstrukcije na celotnem območju obdelave, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, para avtobusnih postajališč, površin za pešce, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0163 - Ureditev križišča obrtna cona Tepanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet je rekonstrukcija križišča na cest R3-686/1278 Tepanje-Žiče v km 0,340. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, izgradnja površin za pešce in kolesarje, preplastitev vozišča v skupni dolžini 696 m, izgradnja dostopne ceste (Bypass iz smeri priključka AC), ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključila se je gradnja, prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0164 - Križ. Ljubljanska in Cesta 2 grupe v I. Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 13,660 do km 13,850, v skupni dolžini 190 m. Predvidena je semaforizacija obstoječega križišča, ureditev priključkov in površin za pešce, odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je recenzija projektne dokumentacije. Potekali so odkupi zemljišč in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0165 - Ureditev križišč Spodnje Hoče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prometna ureditev 6 križišč (od K1 do K6) na cestnih odsekih R2-430/0273 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0873 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0381 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-430/0881 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-450/1404 Hoče-Istarišče Maribor od km 0,000 do km 0,230 in RT-929/1332 Hoče-Pohorska vzpenjača od km 0,000 do km 0,130, na skupni dolžini 1.574 m. Predvidena je ureditev vodenja prometa, posodobitev krmilnih programov semaforjev, da jih bo možno navezati na Center za upravljanje in vodenje prometa, ureditev ustrezne kažipotne signalizacije, izvedba optičnih zavor za umirjanje prometa, ter ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0031 - Ureditev križišča v Brestanici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-327/2017 z dne 28. 10. 2021): preureditev obstoječega trikrakega križišča v križišče s priključnimi kraki za Sevnico, Krško in Brestanico, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 299 m, ureditev odvodnjavanja ceste s prepusti z iztokom po terenu, izvedba kamnite zložbe v območju križišča, ureditev pločnikov v območju križišča, izvedba prometnih otokov, prometna oprema ceste, izvedba cestne razsvetljave izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v letu 2021 zaključena. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt bo v začetku leta 2022 zaključen.

2431-19-0036 - Ureditev križišča Sebeborci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja križišča ter obnova voziščne konstrukcije v dolžini 400 m na državni cesti in 300 m na lokalnih cestah, izgradnja površin za pešce za povezavo med avtobusnima postajališčema ter avtobusnih postajališč (južno in severno od križišča ob regionalni cesti), ureditev dostopov do kmetijskih zemljišč, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila sprememba projektne dokumentacije, začela se je gradnja ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0042 - Ureditev križišča Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja križišča in rekonstrukcija krakov vseh treh cest v skupni dolžini 641 m, izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil projekt PZI križišča v Podgradu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0045 - Ureditev križišča v Parižljah za Poljče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča, preplastitev ceste v dolžini 150 m, izgradnja površin za pešce, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelala projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije križišča, ki je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0050 - Ureditev križišča v Zg. Koreni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-86/2018 z dne 15. 9. 2021): ureditev para AP na vozišči levo in desno, ureditev križišča in obnova voziščne konstrukcije v dolžini 308 m, ureditev pločnikov za pešce širine 1,60 m, ureditev odvodnjavanja z navezavo na meteorni kanal z izpustom v ponikovalnico, prometna oprema ceste, izvedba opornih zidov, ureditev cestne razsvetljave v naselju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja se je v letu 2021 zaključila. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt bo v začetku leta 2022 zaključen.

2431-19-0051 - Ureditev križišča Trnava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča in preplastitev ceste v dolžini 185 m, izgradnja površin za pešce in ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Izdelana je projektna naloga za naročilo PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije križišča. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0054 - Ureditev križišča Preserje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti in izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča s preplastitvijo ceste v dolžini 400 m, izgradnja površin za pešce, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0058 - Ureditev križišča v Gradišču pri Materiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča in izvedba deviacij priključkov lokalnih cest ter obnova vozišča v skupni dolžini 300 m, preureditev avtobusnih postajališč, obojstranska ureditev površin za pešce v območju krožišča, izgradnja ločilnega otoka in prehoda za pešce, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in izveden razpis za izvajalca gradnje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0065 - Ureditev krožnega križišča Lipica pri Škofji Loki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. ureditev odseka ceste v dolžini 425 m, ureditev prometnega otoka in priključka obračališča, predstavitev in ureditev avtobusnega postajališča, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, rekonstrukcija prepusta, obnova cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekal je odkup zemljišča in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0079 - Ureditev križišča na obvoznici v Ajdovščini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev križišča na območju priključka HC-H4/0441 na regionalno cesto R2-444/0387 v km 0,825. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0081 - Ureditev križišča v Gornji Radgoni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 261 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za ureditev križišča (preurejeno v krožišče) na cesti R1-230/0316 Gornja Radgona - Radenci v Gornji Radgoni – avtobusna postaja v Gornji Radgoni. Pričelo se je z izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0087 - Ureditev križišča priključek AC Hrušica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in

izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča, postavitev ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča, ki je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0099 - Ureditev priključka zah. obvoznice Ivančna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje pretočnosti, prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, hodnikov za pešce, pločnikov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0109 - Rekonstrukcija križišča v Mozirju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-614/2018 z dne 17. 2. 2021): ureditev krožnega križišča, zunanji premer 28,00 m, vozni pas širine 6,00 m, priključni krak LC 267141 (Savinjska cesta), obnova voziščne konstrukcije v dolžini 320 m, izgradnja podpornega parapetnega zidu levo, podaljšanje prepusta na LC 267141, ureditev odvodnjavanja ceste z izgradnjo meteorne kanalizacije z iztokom v vodotok, izvedba cestne razsvetljave izven naselja, prometna signalizacija in oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila zaključena, izvajale so se konzultantske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-19-0113 - Rekonstrukcija križišča Škofije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti oz. umiritev hitrosti ob vstopu v naselje, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča in hodnikov za pešce, preplastitev vozišča v skupni dolžini 376 m, ureditev odvodnjavanja, zaščita vodov fekalne kanalizacije in vodovoda, obnova meteorne kanalizacije in cestne razsvetljave ter ureditev prehoda za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (priprava razpisa za gradnjo, občina je pridobivala potrebna zemljišča).

2431-20-0002 - Ureditev križišča Šalinci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča z izgradnjo pasu za levo zavijanje, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 305 m na državni cesti, 80 m na lokalni cesti in 40 m na poljski poti, sanacija premostitvenega objekta čez vodotok Murica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin).

2431-20-0004 - Ureditev križišča Radomerje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča K1 z izgradnjo pasu za levo zavijanje in ureditev priključnih lokov v križišču K2, razširitev in preplastitev ceste v dolžini 500 m na državni cesti, 80 m na lokalni cesti in 40 m na javni poti ter sanacija 3 prepustov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0005 - Rekonstrukcija križišča pod Jožefom

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-215/2017 z dne 9. 12. 2021): ureditev trikrakega križišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 392 m, izvedba cestne razsvetljave izven naselja, ureditev odvodnjavanja ceste, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin). Začeta in končana je bila gradnja prav tako so bile izvedene konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0010 - Ureditev križišča Krka - tabletka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37152-613/2018/14 z dne 1. 7. 2021): preureditev obstoječega križišča v turbo križišče, izvedba oporne konstrukcije ? kamnita zložba, izvedba hodnika za pešce in kolesarje, izvedba cestne razsvetljave v naselju, prestavitev SN voda, izvedba prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v letu 2021 zaključena, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-21-0047 - Ureditev križišča Jadran na Kozini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Semaforizirano križišče Jadran se nahaja na Kozini. Gre za trikrako križišče cest G1-6/0354 Obrov-Kozina, G1-7/0430 priključek Kozina (Istrska cesta) in LC125011 Rodiška cesta. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja križišča, obnova voziščne konstrukcije v območju križišča v skupni dolžini 270 m, ureditev/obnova cestne razsvetljave ter ureditev površin za pešce v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna dokumentacija PZI krožnega križišča in hodnika za pešce na ceste G1-7/0354 Obrov - Kozina v km 14,315. V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdatki bodo nastali v letu 2022.

2431-21-0048 - Ureditev križišča Hrušica pri Podgradu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Hrušica se nahaja na cesti G1-7/0355 Podgrad-Obrov v km 3,011, ki je glavna prometna smer Podgrad-Obrov in se na eni strani navezuje na naselje Hrušica (LC135153), na drugi pa na industrijsko cono oz. podjetje Plama (LC135152). Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja križišča, obnova voziščne konstrukcije glavne ceste v dolžini 170 m in lokalnih cest v dolžini 310 m, ureditev avtobusnih postajališč, površin za pešce v območju križišča in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdatki bodo nastali v letu 2022.

2431-21-0049 - Rekonstrukcija križišča Partizanske ceste v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče Partizanske ceste v Celju se nahaja na glavni cesti G1-5/0328 Celje-Šmarjeta od km 1,350 do km 1,450 oz. takoj za mostom čez Savinjo. Z namenom povečanja kapacitete ceste, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja križišča, preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 100 m, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, obnova cestne razsvetljave in površin za pešce ter para avtobusnega postajališča, prestavitev in zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelana je bila projektna naloga, Občina pa je naročnik projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0050 - Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je rekonstrukcija križišča na izvozu iz AC A2 0108 (priključek Brnik) na glavno cesto G2-104/1136 Kranj-Sp. Brnik, na območju od km 4,000 do km 4,300. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija križišča/priključka - predvidoma izgradnja križišča in preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 521 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, glede novo odprtega investicijskega projekta. Pričet je postopek javnega naročila za izbor projektanta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0053 - Ureditev križišča pri Zečah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-430/0280 Slovenske Konjice-Stranice v območju križišča poteka zunaj naselja. V km 2,045 se na regionalno cesto priključujeta lokalni cesti LC 884231 in LC 884121. Na tem mestu je tudi načrtovan in nakazan cestni priključek k načrtovani pozidavi (LC 267141). Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja petkratega krožnega križišča in hodnika za pešce z navezavo na obstoječe površine ter kolesarskih stez v območju križišča, ureditev odvodnjavanja in zadrževanja meteornih voda, rušitev oz. prestavitev obstoječe kapelice, izgradnja dveh opornih zidov v skupni dolžini 73,2 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, Občina je pridobivala za gradnjo potrebna zemljišča.

2431-21-0055 - Ureditev križišča Duplica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče se nahaja pred naseljem Duplica. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji semaforizacija križišča in izgradnja mimobežnega pasu za desne zavijalce, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 450 m, izgradnja površin za pešce v območju križišča, ureditev poljskih priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0056 - Ureditev križišča Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Tri-krako križišče poteka znotraj naselja Gorenje. Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilji investicije so: izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 270 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, parapetnega zidu v dolžini 18 m, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0057 - Ureditev križišča Sveta Trojica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Sveta Trojica se nahaja na regionalni cesti R2-433/1287 Senarska-Lenart na območju od km 0,200 do km 0,600. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 493 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, izgradnja brvi za kolesarje v km 0,515, ureditev enega para avtobusnih postajališč v km 0,440, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0058 - Ureditev križišča Trnje (Črenšovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče za naselje Trnje se nahaja na regionalni cesti R3-726/1321 Renkovci-Črenšovci v km 7,090. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča z ureditvijo površin za kolesarje v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 368 m, ureditev dostopne poti za kmetijsko mehanizacijo ter do kmetijskih zemljišč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0115 - Ureditev križišča Col

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče se nahaja v naselju Col, na območju regionalnih cest R1-207/1058 Črni vrh-Col, od km 9,150 do km 9,330 in R3-936/1063 Col-Predmeja, od km 0,000 do km 0,140. Z namenom povečanja prometne varnosti so cilji izgradnja krožišča z ureditvijo površin za pešce v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 320 m, izgradnja podpornega zidu, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so ceno in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	8.000.000,00	916.183,38	916.183,38	11,45
PV	Proračunski viri	26.843.553,00	40.083.040,51	40.083.040,51	149,32

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2020-2021 je bilo 55,6% omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal. Kratkoročni cilj je, da se bo v obdobju 2021-2022 stanje cest dodatno izboljšalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	2012	22,70	2012	8,50	1,85
				2013		2013	84,00	59,07
				2014		2014	0,00	6,27
				2015		2015	21,00	12,82
				2016		2016	69,00	71,90
				2017		2017	120,00	112,75
				2018		2018	84,00	139,16
				2019		2019	120,00	65,73
				2020		2020	106,00	36,87
				2021		2021	72,00	73,28

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04706 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2021 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 73,28 km cest, kar je 36,4 km več kot leta 2020 (36,87 km cest). Zastavljen cilj za leto 2021 (72 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen. V okviru skupine projektov je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 438 m ter zgrajeno krožišče.

Obrazložitev projektov

2415-00-0060 - PREP G1-2 Spuhlja-Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija se je izvedla v etapah in sicer: od km 5,690 do km 5,978 od km 13,300 do km 14,850. V sklopu investicije so bila izvedena dela: obnova vozišča v celotni dolžini, ureditev krožnega križišča ceste G1-2/0250 s priključnimi kraki za Moškanjce in priključkom za bencinski servis, ureditev pločnikov in kolesarske steze na območju krožišča. ureditev priključkov lokalnih cest, ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije, ureditev cestne razsvetljave v naselju in izven naselja, ureditev prometne opreme in signalizacije. Načrtovani so bili tudi spodaj navedeni odseki: od km 5,350 do km 5,690, od km 15,650 do km 17,450, katerih obnova vozišča se je izvedla v okviru sektorja za redno vzdrževanje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila zaključena gradnja krožnega križišča v km 5,800 z deviacijo priključka lokalne ceste, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve, komisijiski pregled je bil izveden.

2415-00-0083 - PREP Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v zaključevanju, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2415-00-0103 - PREP Ravne-Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča v treh etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izbira izvajalca za izdelavo projektne dokumentacije za podporne zidove, ki niso bili sestavni del prvotne projektne dokumentacije (izvedenih je bilo več javnih naročil zaradi neustreznih ponudb). Že izdelana PZI projektna dokumentacija je bila recenzirana. Potekala je parcelacija zemljišč, podpisan je sofinancerski sporazum, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-00-0107 - PREP Novaki-Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2415-01-0071 - PREP Zagradec-Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplaščeno bo poškodovano vozišče in delno razširjena brežina (pregledna berma).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je gradnja hodnika za pešce z rekonstrukcijo regionalne ceste R1-216/1176 Dvor – Soteska, od km 0,075 do km 0,505, na območju naselja Dvor.

2415-04-0004 - PREP Kubed - Sočerga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0021 - OBNO MB (Ptujška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije sta bili izvedeni 2 etapi in sicer etapa 1 od km 0,650 do km 1,485 in etapa 2 od km 1,485 do km 2,500. Izvedena so bila naslednja dela: - obnova vozišča v celotni dolžini, - sanacija dotrajanih delov meteorne kanalizacije ter ureditev odvodnjavanja, - izvedba pasivne protihrupne zaščite, - ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil zaključen.

2415-06-0036 - PREP Mozirje - Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija križišča Soteska. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0040 - OBNO Poljčane-Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova dotrajanega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu konzultantskih storitev je z Občino Poljčane potekalo usklajevanje glede nadaljnjih aktivnosti na projektu in ureditvi kolesarske povezave ob R3-668/1233 Poljčane – Majšperk, od km 1,500 do 2,250, ki delno tangira regionalno cesto.

2415-06-0094 - Rekonstrukcija ceste Sl.Bistrica-Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija ceste G1-2/0393 Šikole-Hajdina, od km 1,130 do km 7,600. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje so cilji: obnovitev voziščne konstrukcije v dolžini 4.260 m, izgradnja hodnika za pešce in kolesarje v območju križišča Njiverce v dolžini 200 m, ureditev 5 križišč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave na območju križišč ter komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene so bile predhodne arheološke preiskave na predvideni trasi obnove ceste. Podpisana je bila pogodba za gradnjo z izbranim izvajalcem. Konec leta je izvajalec pričel z gradnjo, ki se bo nadaljevala v letu 2022.

2415-07-0010 - PREP Sp.Selnica-Duh na Ostrem vrhu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil PZI projekt ureditve ceste in predan v recenzijo. Recenzija bo zaključena v letu 2022. Opravljene so bile tudi konzultantske storitve.

2415-07-0077 - OBNO Petrina-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo in izdelava IZP ureditve ceste RT-918 odseka 3617 Grgelj-Fara, od km 0,000 do km 11,100 in 3652 Kot-Grgelj, od km 0,000 do km 12,250, z umestitvijo kolesarske povezave ter IZP ureditve ceste G2-106/0266 Fara-Petrina, od km 2,200 do km 2,500. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0083 - OBNO Bovec - Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta: izboljšanje povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj projekta: obnova voziščne konstrukcije ceste R1-203/1002 od km 0+080 do km 1+580 in od km 7+950 do km 9+100, ureditev odvodnjavanja, izvedbo opreme za varovanje in vodenje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija regionalne ceste R1-203/1002 Predel – Bovec, od km 4,400 do km 6,500, je bila v letu 2021 zaključena. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0093 - OBNO Šoštanj - Zavodnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala sprememba PZI za ureditev skozi Zavodnje, potekali so odkupi manjkajočih zemljišč. Izdelovala se je PZI križišča Ravne, ki je predana v recenzijo. Potekal je postopek JN za izdelavo PZI obnove zadnjega odseka. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0051 - PREP Borl - MP Meje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan in recenziran je bil PZI projekt ureditve ceste R3-692/6223 Borl - MP Meje, od km 1,420 do km 1,630, in enostranske kolesarske poti, od km 2,570 do km 2,905. Potekala je izdelava projektne dokumentacije za odsek ureditve ceste od km 2,900 do 5,700. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0053 - OBNO Črna - Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je recenzija in dopolnitev projekta PZI rekonstrukcije ceste R2-425/1265, od km 12,770 do 14,430. Recenzija bo zaključena v 2022. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0166 - PREP Razdrto - Podnanos

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja 4. faze pod Rebernicami. Izbran je bil izvajalec del za izgradnjo hodnika za pešce od naselja Podnanos do križišča za Poreče. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0173 - PREP Bovec - Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0018 - PREP Metlika - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste in prometne varnosti. Cilj investicije je preplastitev vozišča z nosilnim in obrabnim

slojem, ureditev odvodnjavanja z izgradnjo drenažno kanalizacijskega sistema na cesti R1-218, odsek 1212 Podzemelj - Črnomelj v skupni dolžini 2,900 km (od km 4,700 do km 7,600).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričela se je ureditev ceste R1-218/1211 Metlika-Podzemelj na odseku od km 2,670 do km 4,140 in izgradnja pločnika in avtobusnega postajališča od km 2,670 do km 2,950 v naselju Primostek.

2415-10-0046 - PREP Komen - Branik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnani odsek ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vsem udeležencem v prometu. Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala. Vplivi na okolje (vode in zrak) bodo nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča. Potrebna je ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev ceste R3-618/6807 Branik – Komen, od km 0,120 do km 0,840. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0048 - PREP Opatje selo-Komen-Miren-Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za odsek državne ceste R3-614/1047 Miren - Opatje selo, od km 1,750 do km 7,650. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0054 - OBNO Solkan-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti, prometne pretočnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je ureditev ceste v skupni dolžini cca. 1.800 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0059 - PREP Dutovlje-Repentabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2415-10-0060 - PREP Sežana-Senožeče (Dane)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2415-10-0061 - PREP Lipica-Divača (Lokev)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija PZI krožišča. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0085 - PREP Regionalna cesta R3-715: ureditev Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Skakovci od km 5+000 do km 6+000 skozi naselje Gorica in od km 7+000 do km 7+970 skozi naselje Brezovci. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je zaključila ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota – Skakovci, od km 5,000 do km 6,000, skozi naselje Gorica in od km 7,000 do km 7,970 skozi naselje Brezovci. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0115 - PREP R3-654/3611 Štalcerji-Kočevska Reka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in podaljšanje življenjske dobe vozišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0162 - OBNO Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0164 - OBNO R2-423 Bistrica ob Sotli-Črnlolica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila gradnja prepusta Šonovo na cesti R2-423/1282 Podsreda – Pilštanj v km 3,020. Po recenziji se je zaključevala projektna dokumentacija PZI prve faze obnove. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0169 - OBNO R1-201 in R1-202: Hrušica-Rateče-Planica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije PZI križišča z Borovško cesto v Kranjski Gori. Zaključeni sta javni naročili za izbor izvajalca gradnje, tako za križišče Podkoren kot tudi za križišče z Borovško cesto v Kranjski Gori. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0170 - OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektne dokumentacije ter potekala sta postopka recenzije za PZI ureditev na dveh odsekih. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0190 - OBNO R3-700 Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je zaključilo projektiranje ureditve z navezavo na obvoznico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0199 - OBNO Zreče (terme)-Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala recenzija PZI projektne dokumentacije ureditve ceste na vrhu Rogle. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0212 - PREP R3-614/1046 Bazara-Miren

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo uslug.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0024 - Odprava škode na cestni infras. zaradi poplav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odprava posledic neposredne škode po naravni nesreči (sklep Vlade RS, št. 84400-6/2010/4 z dne 11.11.2010).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Izbran je izvajalec gradbenih del na območju MMP Dragonja. Dela so se pričela izvajati. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0846 - PREP RT-932 cesta na Kope

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča državne ceste do turističnega centra na Kopah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile opravljene zaključne formalnosti z lastniki zemljišč, ki so bila potrebna za izgradnjo deviacije ceste RT-932/6924 - cesta na Kope, mimo kmetije Rotovnik. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0851 - OBNO Cankova-Kuzma

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve odsekov ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma skozi naselje Krašči, od km 4,600 do km 5,200. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0163 - OBNO Nova Cerkev-Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala recenzija PZI projektne dokumentacije za nadaljevanje obnove. Podpisan je dogovor z Elektro o skupnem sodelovanju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0018 - Obnova vozišč državnih cest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile dokončane obnove vozišč državnih cest v dolžini 67,46 km.

2431-17-0049 - Obnova ceste Veržej - Križevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava PZI projekta kolesarske poti med Veržejem in Križevci ter Križevci in Ljutomerom. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0063 - Odprava napak po izteku garancijske dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijski projekt je namenjen odpravi napak na cestah in objektih pred iztekom garancijske dobe za dela, ki jih ni bilo možno v investicijski dokumentaciji predvideti, tudi v primerih ko odprava napak presega vrednost garancije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdeloval se je projektna dokumentacija PZI zaradi poplavne ogroženosti objekta ob PHO Lokovica na R2-426/1269, kar je obsegalo lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra, izdelavo geodetskega načrta za izvedbo ukrepov, čiščenje in TV snemanje kanalizacijskih cevi.

2431-18-0048 - Obnova ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektne dokumentacije za obnovo ceste in izgradnjo kolesarske povezave, ki je predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0049 - Obnova ceste Kranjska Gora-Vršič (Ruska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija obnove ceste do vrha prelaza. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0126 - Sanacije vozišč po izgradnji GJI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ob izgradnji komunalne infrastrukture v cestnem telesu se vozišče sanira samo v širini posega. Cilj je zagotoviti finančna sredstva, s katerimi se bo lahko ob izgradnji komunalne infrastrukture vzajemno pristopilo k sanaciji vozišča v celotni širini in s tem zagotoviti enake vozne karakteristike na celotni vozni površini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalnimi skupnostmi, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0103 - Obnova vozišč na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ohranjanje državnega cestnega omrežja in zagotavljanja prometne varnosti. Cilj investicije je obnova vozišč v okviru t. i. ukrepov manjših vrednosti, kot so preplastitve, obnove, reciklaže, ojačitve vozišča ter drugo v skupni dolžini 366,929 km. V investicijo je vključenih 492 pododsekov državnih cest na območju celotne Slovenije. Izvedbena/gradbena dela bodo potekala znotraj obstoječega cestnega sveta, zato odkupi zemljišč in odškodnine niso predvideni. Ostala dela, ki so predvidena so: izdelava izvedbenih načrtov, dimenzioniranje voziščne konstrukcije, recepture za hladno reciklažo ter zunanja kontrola kakovosti. Letni obseg se lahko spremeni/ prilagodi, upoštevajoč dejanske prioritete oz. MSI indeks in znotraj sprejetega plana/proračuna RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile zaključene obnove vozišč državnih cest v skupni dolžini 2,6 km.

2431-21-0106 - Obnova ceste Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je sanacija ceste R3-726/1321 Renkovci-Črenšovci na območju od km 4,090 do km 5,030 in od km 5,130 do km 5,950. Z namenom zagotavljanja prometne varnosti udeležencev v prometu, ohranjanja državnega cestnega omrežja, povečanja pretočnosti in izboljšanja pogojev bivanja je obnova regionalne ceste v dolžini 1.760 m ter ureditev odvodnjavanja in priključkov na regionalno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljena je bila recenzija PZI projekta ureditve kolesarske poti ob državni cesti R3-726/1321 Renkovci – Črenšovci, od km 7,805 v dolžini 1.805 m ter izgradnjo pločnika od km 7,805 do km 7,947. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	16.055.822,57	2.864.379,10	2.864.379,10	17,84
PV	Proračunski viri	33.434.175,79	30.037.509,70	30.037.509,70	89,84

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V ureditvijo cest se je v naseljih izboljšala prometna varnost in tehnični elementi cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjujemo, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila in posledic prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04695	Izvedene ureditve cest		km	2009	11,60	2012	12,00	4,41
						2013	12,50	7,18
						2014	0,00	5,56
						2015	3,40	7,12
						2016	10,50	5,08
						2017	19,00	10,58
						2018	13,00	21,34
						2019	15,00	19,38
						2020	19,00	17,19
						2021	25,50	20,46

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04695 Izvedene ureditve cest"

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 20,46 km cest. Zastavljen cilj za leto 2021 (25,5 km, določen v okviru spremembe proračuna) je bil izpolnjen 80,2 %. Vzroki za nižjo realizacijo od načrtovane in neizpolnitev cilja so lahko: - prezasedenosti izvajalcev, ki so bili večinoma angažirani na velikih infrastrukturnih projektih (2. tir Divača-Koper, predor Karavanke, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice, gradnja 2. tira Maribor-Šentilj...), - vpliva epidemije oziroma v določenih obdobjih pomanjkanja delavcev na gradbiščih, - težave pri pridobivanju gradbenih dovoljenj, - pomanjkanje nekaterih gradbenih materialov (bitumen, armature...) zaradi dviga cen, kar je zamaknilo terminski plan izvedbe, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - na določenih gradbiščih so se pojavljale tudi operativne težave kot je stečaj izvajalcev. V okviru ureditev cest so se urejala tudi manjša križišča in priključki, posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine. V okviru skupine projektov je bilo rekonstruiranih še 7 večjih križišč. V okviru skupine projektov "2415-11-S009 Rekonstrukcije ceste" je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 1.452 m, v okviru skupine "2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij" pa ureditev ceste v dolžini 438 m. Skupno je bilo tako v letu 2021 urejenih 22,351 km cest.

Obrazložitev projektov

2415-00-0003 - URED Vipava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti v križiščih. V sklopu investicije se je izvedlo: od km 0,185 do km 0,558 desno se je uredil pločnik, pločnik ob levi strani od km 0,380 (plato pri Fami) do obstoječih površin za pešce v krožnem križišču (km 0,620); priključek za trgovino Fama v km 0,435 in prehod za pešce; od km 0,770 (most preko struge reke Vipave) do km 1,560 (priključek za vojašnico) se po trasi obstoječe makadamske pešpoti ob drevoredu uredi mešana površina za kolesarje in pešce širine 2,50m (lokalno zoženje na območju obstoječe brvi čez Belo); v okviru ureditve križišča v km 1,140 se predvidi nov prehod za pešce v km 1,100; ob pokopališču se je izvedel dvignjen plato za pešce, ob zidu pokopališča pa pas zelenice z obstoječimi drevesi. ukrepi na vozišču regionalne ceste so se izvedli skladno z Elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Od km 0,185 do km 0,558, od km 0,960 do km 1,390 (most čez Belo) in od km 1,410 do km 1,680 se je izvedla sanacija vozišča (sanacija lokalnih poškodb in preplastitev vozišča).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila gradnja I. faze ureditve skozi naselje Vipava zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-02-0037 - URED Gibina-Razkrižje-Stročja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od mejnega prehoda Gibina skozi Razkrižje do Stročje vasi in obnova vozišča do MP Razkrižje. Izgradnja pločnikov in ureditev komunalnih vodov in ostale prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru konzultantskih storitev je bila izdelana projektna naloga za ureditev nevarnega križišča v Stročji vasi. Pripravljena je bila tudi razpisna dokumentacija za izdelavo projekta PZI.

2415-02-0039 - URED Šmarjeta - Frankolovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilj je ureditev ceste skozi naselje ter rekonstrukcija križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila sprememba projektne dokumentacije PZI ureditve Škofja vas Vojnik ter križišča Višnja vas. Izdelovala se je PZI rekonstrukcije priključka Ljubečna. Projekt je predan v postopek recenzije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0013 - URED Videm pri Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo avtobusnih postajališč, križišča in prehoda za pešce se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve, pridobila so se potrebna zemljišča in v celoti se je izvedla gradnja ter zunanja kontrola kakovosti.

2415-03-0030 - URED Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Desternik z ureditvijo AP, pločnika in izgradnja novega mostička - propusta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija PZI projektne dokumentacije križišča Gomilci v km 1,384 ter ureditve R3-739/6220 Destrnik – Gomilci, od km 0,820 do km 1,365, projekt je bil recenziran, izvedena je bila presoja prometne varnosti, odkupljen je bil dotrajan objekt za potrebe ureditve ceste, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0005 - URED Belokranjska cesta v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje pretočnosti križišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih zadev oz. odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0010 - URED G1-5 Zidani most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje PZI ureditve parkirišč pri železniški postaji. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0014 - URED Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč, gradnja oz. ureditev regionalne ceste Podbrdo R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo brdo, od km 0,015 do km 0,600. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0022 - URED Velenje-Škale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala sprememba PZI ter vodile aktivnosti, za pridobitev manjkajočih dokazil o razpolaganju z zemljišči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0046 - URED Češnjica - Rudno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila novelacija PZI ter odkupi zemljišč. Pričet je postopek javnega naročila za gradnjo. PZI za naslednji odsek je predan v postopek recenzije. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-06-0082 - URED Žirovnica - Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi ter izvedba parcelacije pred gradnjo. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo ter lastniki za pridobitev soglasij za parcelacijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0005 - URED Ankaran - Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo krožnega križišča na cesti R2-406/1407 Škofije – Lazaret, v km 2,170. Izdelala se je IZP projektna dokumentacija za rekonstrukcijo državne ceste R2-406/1407 Škofije – Lazaret, od km 2,170 do km 5,200, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0040 - URED Gorenja vas (Bloki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in priprava sofinancerskega sporazuma za ureditev ceste proti Todražu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0052 - URED Cankova - MP Gerlinci (Korovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava PZI projekta ureditve ceste R3-717/5614 Cankova-Gerlinci, od km 0,000 do km 5,200 in R3-717/5616 Gerlinci – MP, od km 0,000 do km 0,355. Izdelava projektne dokumentacije bo zaključena v 2022. Opravljene so bile tudi konzultantske storitve.

2415-08-0058 - URED Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je gradnja nadomestnih parkirišč kot nadomestilo zaradi izgube parkirišč ob rekonstrukciji državne ceste skozi Dravograd. Dela so zaključena. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0064 - Rekonstrukcija ceste Zgornja Kungota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je rekonstrukcija regionalne ceste R2-436 Dolnja Počehova - Jurij, odsek: 1328 Počehova - Zg Kungota od km 0,050 do km 5,742. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, predvsem za pešce in kolesarje, izboljšanje voznih razmer in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bili izvedeni odkupi zemljišč, odkupljena so bila vsa zemljišča razen dveh parcel. Zaradi novega mnenja DRSV in nove HH študije je bila korigirana projektna dokumentacija. Pričelo se je s postopkom razpisa za gradnjo.

2415-08-0065 - URED Pečke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so e na odseku R3-688/1233 Poljčane-Majšperk izvedla dela od km 9,860 do km 10,080 v letu 2020 od km 10,080 do km 10,247 v letu 2018 in od km 10,247 do km 10,710 v letu 2020. V letu 2022 in 2023 je potrebno še izvesti ureditev ceste in ureditev površin za pešce v dolžini 70 m. Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi težav pri pridobivanju zemljišča je bil izveden krajši pločnik - v teku je postopek razlastitve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0072 - URED Podvelka (ureditev nivojskega križanja)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila izdelava projektne dokumentacije ter recenzija ureditve križišča na G1-1/0244 in R3-704/1355 v Podvelki. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0076 - URED Ptuj-Rogoznica (Nova vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje. Cilj projekta je ureditev ceste Ptuj-Rogoznica (Nova vas): odsek 1286 ROGOZNICA-SENARSKA od km 0 do km 0,847, odsek ŽIHLAVA-ROGOZNICA(PTUJ) 1331 od km 21,094 do km 21,173, odsek PTUJ-ROGOZNICA 1417 od km 1,750 do km 2,080.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izvedba gradbenih del oz. ureditev ceste R1-229/1286, od km 0,421 do km 0,877. Izdelana je bila projektna naloga za ureditev odsekov R1-229/1417 Ptuj – Rogoznica, od km 1,550 do km 2,087, R1-229/1286 Rogoznica – Senarska, od km 0,000 do km 0,416 in R3-712/1331 Žihlava – Rogoznica, od km 19,745 do km 21,208. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0083 - URED Sv. Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje. V sklopu investicije so bila izvedena dela: ureditev ceste v širini 5,00 m (zamenjava zgornjega in spodnjega ustroja) izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ureditev površin za pešce ureditev avtobusnih postajališč ureditev javne razsvetljave ureditev odvodnjavanja z izvedbo meteorne kanalizacije in izpustom po terenu ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila končna odmera po zaključku gradnje križišča na R3-730/4104 med km 3,419 in km 3,829. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0085 - URED Jamna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi potrebnih zemljišč za ureditev ceste R2-439/1303, od km 1,361 do km 4,100. Pričelo se je z javnim naročilom za izvedbo gradbenih del, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0094 - URED Smednik (Raka)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0110 - URED Male Braslovče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izdelano zaključno poročilo in v začetku leta 2021 je bil projekt zaključen.

2415-08-0124 - URED Rogatec-Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izdelano zaključno poročilo in v začetku leta 2021 je bil projekt zaključen.

2415-08-0127 - URED Šmartno (Drobnič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala dopolnitev PZI ureditve regionalne ceste R2-426/7949 Gorenje-Rečica-Letuš, od km 2,830 do km 2,930, ter potekalo je zaključevanje recenzije PZI ureditve skozi Šmartno. Prav tako se je zaključil postopek parcelacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0169 - URED Ureditev pločnika MP - vas Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev pločnikov skozi naselje. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je zaključno poročilo, projekt se ukine.

2415-08-0178 - URED Mozirje-Žekovec (Šmihelska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ureditev Šmihelske ceste in izboljšanje prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik

o komisijem pregledu številka 37165-148/2019 z dne 24. 10. 2019): obnova voziščne konstrukcije v dolžini 640 m, izvedba površin za mešan promet kolesarjev in pešcev levo v smeri stacionaže, izvedba kolesarske površine desno v smeri stacionaže, izvedba kamnite zložbe desno v smeri stacionaže, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja z izvedbo meteorne kanalizacije, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se dela zaključila. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo za zaključek projekta.

2415-08-0181 - URED Nemška vas - Prigorica (pločnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je vodila aktivnosti za novelacijo projektne dokumentacije PZI ureditve skozi Nemško vas po zahtevah lastnikov. Izvedena je parcelacija in opravljene so konzultantske storitve.

2415-08-0182 - URED Ribnica - Breg - Grič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo, v postopku je bilo javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0183 - URED Breze - Žlebič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0189 - PREP Žlebič - Unec (Žimarice)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste R1-212/1119 Bloška Polica – Sodražica, od km 13,540 do km 15,352, skozi Žimarice. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0196 - URED Ribčev Laz (Pod Skalco-Polje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.860 m in bo potekala v dveh fazah. Sanirani bodo poškodovani deli vozišča ter zamenjana neustrezna in dotrajana prometna oprema, urejene bodo površine za pešce ob vozišču in avtobusno postajališče ter odvodnjavanje. Ob vstopu v naselje in ravninskem delu med deloma naselja bosta urejena otoka za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0036 - URED Ureditev Rakek-železniška postaja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditev ceste skozi Rakek - železniška postaja 2. etapa je bila v letu 2021 zaključena. Izdelovala se je IZP projektne dokumentacije za ureditve državne ceste R1-212/1116 Unec – Rakek, od km 1,780 do km 2,156. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0037 - URED Ureditev ceste Suhi dol-Lučine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran in uveden v delo je bil izvajalec gradbenih del. Začela se je gradnja. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0050 - Ureditev Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je projektiranje ureditve ceste skozi Kobdil. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0058 - URED Skozi Bukovico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev odseka državne ceste R3-615/5740 Volčja draga - Gornji Miren, od km 2,135 do km 2,840. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0062 - URED Fernetiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija ureditve krožnega križišča na območju ceste A3, odsek Kamionska cesta Fernetiči, od km 0,675 do km 0,860. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0075 - URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova 11 km državne ceste, ki služi kot alternativa AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija za ureditev ceste R2-433/1320, od km 0,000 do 1,000. Izdelana je bila tudi dopolnitev že izdelane dokumentacije s hodniki za pešce za odsek od km 1,000 do 6,400. Na temu odseku so potekali tudi odkupi zemljišč ter študija prehajanja dvoživk preko državne ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0079 - URED R2-425: ureditev ceste skozi središče Mežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča skozi naselje z ureditvijo pločnikov in kolesarske steze ter ureditvijo varnosti šolo obveznih otrok.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija projekta PZI ureditve ceste R2-425/1265 (od km 2,870 do km 5,080) skozi Mežico, zaradi sprememb v prostoru, ki so nastale od izdelave projekta. Potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0080 - URED R3-698: ureditev Podjunske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče državne ceste skozi naselje je strmo in ozko ter dotrajano. Urejen bo enosmerni promet in enostranski pločniki. S tem bo zagotovljena prometna varnost krajanov Mežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije ureditve ceste R3-695/6505, od km 0,000 do km 0,165. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0081 - Ureditev skozi Miklavž na Dravskem polju in Starše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-454/1400 MB AC-Miklavž-Hajdina od km 0,970 do km 2,700 in od km 8,350 do km 9,400, v preteklosti je že bil urejen odsek od km 2,700 do km 3,017. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev cestnega odseka v dolžini 3097 m, izgradnja hodnikov za pešce kolesarje v dolžini 2780 m, rekonstrukcija 4 križišč, ureditev individualnih priključkov do stanovanjskih objektov in kmetijskih površin, prometne signalizacije in opreme, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, komunalnih vodov ter ureditev 8 avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč na odseku R2-454/1400 Miklavž – Hajdina, od km 0,970 do 2,700, skozi naselje Miklavž. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0086 - URED Regionalna cesta R1-232: ureditev Mačkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je novelacija oz. dopolnitev projektne dokumentacije ureditve ceste R1-232/1315, od km 5,673 do 6,583, ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0087 - URED RT-349: Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev državne ceste skozi Radence

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev ceste. Izveden je bil postopek javnega naročila za izbiro izvajalca gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0092 - URED G1-1: ureditev od Selnice do Janževe Gore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče G1-1 poteka preko vodovarstvenega področja. Izdelati je potrebno vodotesno atmosfersko kanalizacijo in obnoviti vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je pričelo z novelacijo oz. dopolnitvijo projektne dokumentacije ureditve ceste G1-1/ 0245, od km 6,300 do 8,900, glede na nov potek DKP. Izdelovala se je tudi PZI projektna dokumentacija ureditve ceste od km 10,000 do km 12,960. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0094 - URED Obrež-Loperšice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev enostranskega pločnika s kolesarsko stezo v dolžini cca 2,5 km. Ureditev prometne varnosti skozi naselji Obrež in Loperšice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bil izdelan projekt IZP za obnovo glavne ceste G1-2/1313 Ormož – Središče ob Dravi, od km 4,790 do km 5,800 in od km 7,600 do km 9,000. Pričet je bil postopek razpisa za izdelavo PZI projekta ureditve ceste G1-2/1313 Ormož – Središče ob Dravi, od km 1,500 do km 3,700 (Loperšice). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0098 - URED R1-232: ureditev ceste skozi Šalovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so še potekali odkupi zemljišč, pričelo se je tudi z izvedbo gradbenih del za ureditev R1-232/1314, od km 3,600 do km 5,350, skozi Šalovce. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0100 - URED Regionalna cesta R3-726 Turnišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija cest v občini zaradi poškodb, ki so nastale ob izgradnji AC. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bila zaključena ureditev kolesarske poti ob R3-726/1321 Renkovci – Črenšovci, od km 0,120 do km 0,605 in razširitev obstoječe kolesarske poti od km 0,615 do 0,780. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0103 - URED R3-676/2204 Artiče-Kapele

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0104 - URED R3-675/1207: ureditev ceste Podgračeno-Mokrice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala rekonstrukcija ceste R3-675/1207 Čatež ob Savi – Mokrice, od km 3,600 do km 4,210, skozi naselje Podgračeno in opravljene so konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0109 - URED R1-221/1222: Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključilo s projektiranjem (PZI) ureditve ceste R1-221/1222 Hrastnik - Šmarjeta skozi Dol pri Hrastniku, potekala je recenzija projekta, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0111 - URED R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekalo pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0114 - URED G2-106/0264: Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: Povečanje prometne varnosti dveh križišč v Kočevju Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet omrežja Izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu - kolesarji, pešci Zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije Zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave CILJI: Rekonstrukcija dveh krožišč v mestu Kočevje. Izvedba hodnikov za pešce in kolesarje pri obeh križiščih. Izvedba razsvetljave na območjih obdelave. Ureditev odvodnjavanja državne ceste na območjih obdelave. Ureditev obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto v bližini območja križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2415-10-0116 - URED RT-917/3602: ureditev Roške ceste v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: Rekonstrukcija vozišča ceste RT-917/3602 Kočevje-Željne od km 0,000 do km 2,923 in odseka 3621 Željne-Rog-Baza-Podturn od km 0,000 do km 0,670 z zamenjavo celotnega ustroja in preplastitvijo vozišča, Izgradnja dvostranskega (delno) in enostranskega izvennivojskega hodnika za pešce, Ureditev nivojskih površin za kolesarje, Izvedba cestne razsvetljave v naselju, Ureditev odvodnjavanja ceste, Ureditev avtobusnih postajališč, Ureditev prehodov za pešce, Izgradnja vodovoda, fekalne kanalizacije, zaščita in prestavitev TV vodov ter prečkanje vozišča z NN in SN vodi, Izvedba betonskih parapetov in kamnitih zložb, Prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0120 - URED G2-108/1182:pločniki in AP v Zg. in Sp.Hotiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0122 - URED RT-921/4306: ureditev ceste skozi Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava PZI rekonstrukcije ceste RT-921/4306 Kandrše-Vače-Sp.Hotič, od km 2,550 do 4,820, ureditev ceste skozi Vače in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0124 - URED R1-218/1212: ureditev ceste skozi Gradac

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0125 - URED R3-663/5401: ureditev Bušinja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0132 - Ureditev Straža in Vavta vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-419/1203 Soteska-Novo Mesto od km 3,900 do km 5,306 in od km 5,400 do km 6,100. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste R2-419/1203 s hodnikom za pešce od km 3,900 do km 5,306 in od km 5,400 do km 6,100 v skupni dolžini 2.106 m (ureditev cestnih priključkov in parkirišča v km 4,720 in v km 4,950, izvedba kamnitega zidu in kamnite zložbe, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in cestne razsvetljave ter avtobusnega postajališča).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je sprememba projektne dokumentacije po zahtevah lastnikov zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0160 - URED Dobrna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-26/2020 z dne 8. 9. 2020): ureditev krožnega križišča, zunanji premer 15 m z voznim pasom širine 5,50 m in s priključnim krakom za Lokovino za predviden športni park, ureditev površin za mešan promet pešcev in kolesarjev na območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 177 m, ureditev odvodnjavanja ceste z izgradnjo meteorne kanalizacije z izpustom v obstoječ jarek, zaščita komunalnih vodov - kabselske kanalizacije, prestavitev komunalnih vodov - vodovod, TK vod, elektro vod in kabselske kanalizacije, izgradnja kapele, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, prometna signalizacija in oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo za zaključek projekta.

2415-10-0161 - URED Spodnje Gorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je dopolnjevala projektna dokumentacija, potekali so odkupi zemljišč pred gradnjo. Zaključil se je postopek javnega naročila, z izvajalcem je podpisana pogodba za ureditev ceste R3-634/1104 Javornik Gorje, od km 7,450 do km 8,264. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0176 - URED R2-411: Polica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0180 - URED R3-695: pločniki (Polzela-Šmartno ob Paki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je opravila recenzija ter dopolnjevala PZI projektna dokumentacija ureditve skozi Podvin. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0181 - URED R3-695: Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0187 - URED Ureditev ceste skozi Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo, projekt se ukine.

2415-10-0188 - Ureditev ceste skozi Posavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste skozi naselje Posavec na regionalni cesti R1-411/1429 Gobovce-Črnivec od km 2,090 do km 2,700. Z namenom zmanjšanja potovalnih časov, zmanjšanja stroškov uporabnikov cest, povečanja kapacitete ceste in povečanja prometne varnosti so cilji investicije: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 610 m, razširitev ceste v dolžini 610 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja štirih zidov, rekonstrukcija prepusta, obnova cestne razsvetljave, ureditev para avtobusnih postajališč, priključkov (križišč) javnih cest in poti ter do objektov in parcel ter izgradnja površin za pešce v dolžini 610 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izvedba parcelacije pred gradnjo. Na parcelacijo je bilo veliko pripomb lastnikov zemljišč, zato je sledila posamična obravnava na terenu. Parcelacija se še ni zaključila. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0189 - URED Podnart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala novelirana PZI projektna dokumentacija, ki je predana v postopek recenzije. Prav tako so se nadaljevali odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0200 - URED Zreče (Mavhar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se zaključili odkupi zemljišč, podpisan je bil sporazum o sofinanciranju. Prav tako je bilo zaključeno javno naročilo za izbor izvajalca gradnje odseka R3-701/1430 Pesek - Rogla – Zreče, od km 18,490 do km 19,150. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0202 - URED Regionalna cesta R2-447: ureditev Žalec-Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila po recenziji zaključena PZI projektna dokumentacija za rekonstrukcijo križišča za Drešinj vas. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0016 - URED R2-448: Ukrepi na bivši H1 Pluska-Hrastje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z otvoritvijo AC odseka Pluska - Hrastje je potrebno na bivši hitri cesti v skaldu z izdelano študijo urediti križanja lokalnih cest z državno cesto in zagotoviti umirjanje prometa ter kolesarsko povezavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so cenitve in odkupi zemljišč ter v nadaljevanju gradnja, prav tako tudi projektiranje DGD in PZI za prestavitev rezervoarja za utekočinjen naftni plin, totema in drogov za zastave na BS PETROL Trebnje. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-95-0021 - URED R3-710/1292 Sp.Duplek-Zg.Duplek-Dvorjane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo pločnikov in ostale komunalne infrastrukture v naselju Zg. Duplek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila dokončana dopolnitev in novelacija projekta za ureditev ceste R3-710/1292 Sp. Duplek - Zg. Duplek – Dvorjane, od km 9,480 do km 10,688, opravljena je bila tudi recenzija projekta. Odkupovala so se zemljišča potrebna za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0496 - URED Tacen-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila gradnja odseka R3-639/1141 Lj (Šentvid) – Vodice, skozi Šmartno, od km 3,475 do km 4,100. Nadaljevale so se aktivnosti pri pridobivanju manjkajočih zemljišč. Pričet je postopek javnega naročila za nadaljevanje projektiranja. Opravljene so bile inženirske

in konzultantske storitve.

2415-98-0555 - URED Ureditev ceste skozi Gozd Martuljek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Martuljka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede nadaljevanja projekta. Občina je bila naročnik projektne dokumentacije, ki je bila predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0561 - URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je zaključila gradnja regionalne ceste R2-447/0367 Žalec – Šempeter, skozi naselje Šempeter. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik nadaljevanja projektiranja - PZI križišča pri Sparu. Pričet je postopek odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0565 - URED Šaleška cesta v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. V sklopu proračunskega projekta je bila predvidena izgradnja krožišč in rekonstrukcija glavne ceste skozi Velenje. V letu 2009 je bilo na Šaleški cesti zgrajeno krožišče, in sicer so bila izvedena dela: ureditev križišča državnih cest z izgradnjo krožnega križišča zunanjega premera 50 m z voznim pasom širine 2 x 4,50 m, izgradnja podhoda za pešce, ureditev pločnikov in kolesarskih stez v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije, namestitve prometne signalizacije, izvedba cestne razsvetljave, ureditev odvodnjavanja z navezavo na obstoječo meteorno kanalizacijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo projektiranje Šaleške in Kidričeve ceste. Aktivnosti se nadaljujejo na projektu 19-0084 Ureditev cest v Velenju. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo, projekt se zaključil.

2415-98-0794 - URED R1-226/1255 Ravne (kino)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča in mostička v Ravnah na Koroškem pri stari kinodvorani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo in lastniki zemljišč potrebnih za ureditve križišča na G2-112 MP Holmec – Dravograd, v Ravnah na Koroškem (križišče Ravne kino v km 0,426). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0060 - URED Rinaldo-Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. ureditev regionalne ceste R1-221/1221 Trbovlje – Hrastnik, od km 5,250 do km 5,780, opravljene so inženirske in konzultantske storitve.

2415-99-0149 - URED Podgorje-Rogina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev primestne ceste v Sl. Gradcu z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč za ureditev ceste. Izbran je bil izvajalec gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-9003 - URED Ureditev prehodov za pešce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu s tretjim odstavkom 7. člena Zakona o varnosti v cestnega prometa morajo biti prehodi za pešce ponoči ustrezno osvetljeni in označeni. Z osvetlitvijo le teh se bodo izboljšale prometno varnostne razmere na prehodih. Doseženi so bili naslednji cilji: ureditev prehoda za pešce Prekopa, Dolič , pri glasbeni šoli, osvetlitev prehoda za pešce Slovenske Konjice, ureditev prehoda za pešce Tuncovec, ureditev križišča Šoštanj, ureditev prehoda za pešce pri spomeniku 100 frankolovskih žrtev, ureditev avtobusnih postajališč v naselju Ljubija in prehoda za pešce Mozirje, ureditev prehoda za pešce Valdoltra, ureditev prehoda za pešce Črni kal, ureditev AP in prehoda za pešce Tublje, ureditev trapezne ploščadi s prehodom za pešce v Čezarjih ureditev prehoda za pešce Goriče ureditev pločnikov križišč AP Žirovnica, ureditev prehoda za pešce NA LOGU, semaforizacija prehoda za pešce, ureditev prehoda za pešce Vrhpolje, ureditev prehoda za pešce v Mostah pri trgovini TUŠ, ureditev prehoda za pešce v Vodica, semaforizacija prehoda za pešce Horjul, ureditev prehoda za pešce Horjul, 2 prehod za pešce Šmarje-Sap, ureditev prehoda za

pešce v Podgorici, ureditev prehoda za pešce Škofljica, ureditev prehoda za pešce v naselju Breg pri Borovnici, preureditev avtobusnih postajališč, hodnikov za pešce ter ureditev prehoda za pešce na Mlinšah, ureditev prehoda za pešce Pavlovci ureditev prehoda za pešce Radomerje ureditev prehoda za pešce "pri šoli" Bresternica, itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 sta bili pogodbi za gradnjo pri Oplotnici in izdelavo geodetskega načrta Lipce finančno zaključeni, potekalo je projektiranje na ostalih lokacijah, prav tako postopki za odkup zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2415-99-9004 - URED Ureditve počivališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in dograditvijo novih počivališč in z ukinitvijo nevarnih počivališč na neprimernih lokacijah se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere na območju posameznih odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Naročena in delno izdelana je bila projektna dokumentacija za ureditev počivališča in AP Soviče, ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-13-0009 - Ureditev cest in kolesarskih poti v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 3,555 m, dograditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 5.160 m (kolesarske mešane površine + hodnik za pešce), 1 novo krožišče v Velikem Mlačevem, 1 preureditev križišča "Bambič", ureditev obstoječih priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja, zaščita in predstavitev komunalnih vodov, izgradnja 10 avtobusnih postajališč, ureditev 40 parkirnih mest ob Adamičevi cesti in rekonstrukcija dveh premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0012 - URED Loka - Račica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0007 - Ureditev skozi Begunje (Cerknica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu, številka 37165-266/2018 z dne 24. 7. 2020): obnova voziščne v dolžini 980 m, izvedba pločnikov za pešce na desni strani, ponekod obojestransko, v dolžini 980 m, ureditev para AP na vozišču, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, izgradnja opornih in podpornih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-17-0008 - Ureditev Dobrovo - Neblo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja zagotavljanja poplavne varnosti naselja Drnovk na odseku Dobrovo - Neblo je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijem pregled. V letu 2021 je potekala ureditev ceste R2-402/1465 Gonjače – Dobrovo, od km 4,000 do km 4,620, skozi naselje Dobrovo. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-17-0010 - Ureditev AC priključek - rondo Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija odseka R2-418/1202 Dobruška vas-Šentjernej, od km 3,000 do km 3,550 in od km 4,100 do km 4,900, ter ureditev enostranskega hodnika za pešce, od km 2,562 do km 3,000 in od km 3,550 do km 4,100, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0013 - Dobava in postavitve novih varnostnih ograj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z zakonodajo morajo državne ceste zagotavljati zadostno prometno varnost. Namen je postavitve varnostnih ograj na državnih cestah, kjer so ograje nujno potrebne, s čimer bo dosežen cilj: omilitev posledic prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za izboljšanje nivoja prometne varnosti so se na evidentiranih in najbolj kritičnih odsekih državnih cest postavile varnostne ograje, 6.319 m novih ograj.

2431-17-0019 - Ureditev skozi Selo R2-408/1375

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekal je razpis za gradnjo in odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0021 - Ureditev Novo mesto (Šmihel)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, povečanje prometne varnosti križišča, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (kolesarji, pešci) ter zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije. V sklopu investicije na R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto od km 20.150 do km 20.850 so bila izvedena sledeča dela: obnova vozišče konstrukcije, izgradnja pločnika za pešce v naselju, ureditev javne razsvetljave. V sklopu investicije na R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto od km 20.935 do km 21.255 so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija vozišča regionalne ceste, ureditev enostranskega hodnika za pešce, ureditev enega para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave na območju urejanja, preurediti križišče na regionalni cesti R3-664/2501 locirano v km 20,850 do km 20,935, ureditev gospodarske javne infrastrukture: fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija. Izveden je bil hodnik za pešce, in sicer na odseku; od km 20.998 do km 21.020 in od km 21.185 do priključka Smrečnikove ulice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil zaključek gradnje III. etape ceste R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0022 - Ureditev Družinska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev ceste R2-448/1514 Dolenje Kronovo-Dobrava, od km 0,300 do km 1,200, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0050 - Ureditev ceste Dobrovnik-Renkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bila izdelana projektna naloga za izgradnjo kolesarske poti ob R2-439/1300 Dobrovnik – Renkovci, od km 0,000 do km 3,800. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0052 - Ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu. Cilj investicije je ureditev ceste G2-112 skozi Prevalje z umestitvijo kolesarske steze in hodnikov za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 se je pričelo z izvedbo gradbenih del za ureditev regionalne ceste G2-112/1255 skozi Prevalje, od km 2,900 do km 4,430. V teku so bili tudi odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0058 - Ureditev Veliki Gaber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja ceste R2-448/1197 Veliki Gaber, od km 2,015 do km 3,465, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0062 - Ureditev skozi Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste, odvodnjavanje in prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bila izdelana sprememba projektne dokumentacija za ureditev regionalne ceste R3 - 709/8615 skozi Malečnik, od km 0,850 do km 2,360, zaradi zahtev recenzijske komisije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0081 - Ureditev Ankaranske vpadnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev Ankaranske vpadnice od predvidenega novega vhoda v Luko Koper do sedanjega vhoda v Luko Koper, vključno z obodnimi cestami kamionskega terminala do vhoda v Luko Koper. V sklopu investicije se izvede rekonstrukcija treh križišč in obnova ceste (delno rekonstrukcija in delno preplastitev). Investicija je nujna zaradi navezave bodoče Bertoške vpadnice, ki jo bo DARS d.d. začel graditi leta 2017. Prišlo bo do preusmeritve prometnih tokov, prav tako bo po izgradnji vpadnice in preureditvi cest prišlo do spremembe poteka državne ceste. Sedanja G1-11/1475 Slavček-Luka Koper v km 1,850 zavije v industrijsko cono Koprca (s predmetno investicijo se preuredita križišči v km 2,140 in 2,387 ter rekonstruira cesta od km 1,850 do km 2,424 ter preplasti od km 1,500 do km 1,850). Preplastita se tudi dve lokalni cesti LC180 031 in LC 180 021. V smeri od državne ceste proti Bertokom poteka štiri-pasovna cesta, ki je v upravljanju občine in se po 1,22 km navezuje na križišče (ki je tudi predmet te investicije), na katerega se navezuje bodoča Bertoška vpadnica. Po gradnji bo izvedena nova kategorizacija državne ceste. Z investicijo se bo povečala prometna varnost in ekonomska učinkovitost, znižali se bodo stroški uporabnikov ceste, povečala se bo potovalna hitrost, izboljšana bo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0082 - Ureditev skozi Kobarid - obvozna cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zagotovitev boljših pogojev za pešce in kolesarje, razbremenitev središča Kobarid tovornega in tranzitnega prometa in zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Ureditev trga svobode v Kobaridu in izvedba razbremenilne ceste po južnem robu naselja je nujna za pridobitev dodatne površine za mirujoči promet (kolesarjev, osebna vozila) in promet pešcev na samem trgu. Tranzitni promet in promet tovornjakov v smeri Italije (MP Robič) se bo z investicijo preusmeril na predvideno razbremenilno cesto po južnem robu naselja. Razbremenilo se bo obstoječe križišče na Trgu svobode, dostop v center se bo dovolil le avtobusom in osebnim vozilom. Ureditev ceste bo pozitivno vplivala na zmanjšanje emisij prašnih delcev v središču Kobarida.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran in uveden v delo je bil izvajalec za izgradnjo križišča. Potekalo je projektiranje PZI preložitve državne ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0004 - Ureditev ceste skozi Brunšvik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev državne ceste R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo skozi naselje Brunšvik, od km 3,780 do km 5,380. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0005 - Ureditev ceste skozi Sveti Tomaž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bili dokončani odkupi zemljišč potrebnih za rekonstrukcijo ceste R3-713/4910 Ljutomer – Savci – Ptuj, od km 11,150 do km 12,090, skozi naselje Sveti Tomaž. Pričelo se je z izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0006 - Ureditev Stoperce-Grdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 so bila pridobljena vsa potrebna zemljišča za ureditev ceste R2-432/1284, od km 7,690 do km 9,160, skozi naselji Stoperce in Grdina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0044 - Ureditev ceste Sp. Pohanca-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi manjkajoči zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljeni so bili razgovori na terenu z lastniki in projektantom ter konzultantske storitve.

2431-18-0046 - Ureditev ceste Dekmanca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Izdelano je končno poročilo, projekt se bo v začetku leta 2022 ukinitil.

2431-18-0047 - Ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica na regionalni cesti R3-635/1121 Lesce-K. Gorica-Lipnica od km 7,720 do km 8,650. Z namenom zmanjšanja potovalnih časov in zmanjšanja stroškov uporabnikov cest, povečanja kapacitete ceste ter povečanja prometne varnosti, so cilji: obnova voziščne konstrukcije, razširitev ceste in izgradnja površin za pešce v dolžini 930 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja 2-eh zidov, zaščita brežine s pocinkanimi pletenimi mrežami, podaljšanje dveh prepustov, ureditev cestne razsvetljave, avtobusnih postajališč, priključkov javnih cest in poti ter do objektov in parcel.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je po recenziji zaključila izdelava PZI projektne dokumentacije ureditve skozi Kamno Gorico. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0053 - Ureditev ceste Arclin-Ljubečna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekal postopek recenzije PZI projektne dokumentacije in tudi izvedba parcelacije pred gradnjo ter usklajevanje z lastniki, ki posegu nasprotujejo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0054 - Ureditev ceste Bohinjska Bistrica-Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvajala parcelacija pred gradnjo. Pridobljene so pravnomočne odločbe o parcelaciji. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0058 - Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektna dokumentacija ureditve regionalne ceste. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0059 - Ureditev peš in kolesarske povezave Žalec-Šempeter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve.

2431-18-0064 - Ureditev ceste Petanjci-Gederovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila dokončana recenzija projekta (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1294 Petanji – Gederovci, od km 0,000 do km 3,300 in R2-440/1295 Gederovci – Skakovci od km 0,000 do km 1,590, vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0067 - Ureditev ceste Berkovci-Kobilje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je bila izdelana projektna naloga za novelacijo in spremembo projekta PZI ureditve ceste R3-724/4120 Berkovci-Kobilje, od km 1,280 do km 2,850, skozi naselje Prosenjakovci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0071 - Ureditev ceste Ručetna vas-Jugorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija ceste R2-421/2506 Ručetna vas - Jugorje, od km 5,600 do km 6,650, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0072 - Ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste Otiški vrh - Slovenj Gradec, od km 0,200 do km 8,600. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0075 - Ureditev ceste Dole-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj naročila : Rekonstrukcija regionalne ceste - Gradnja križišča v km 2,418 in podhoda za pešce pri osnovni šoli Ureditev priključne lokalne ceste - Ureditev cestne razsvetljave Ureditev vseh komunalnih vodov na območju posega Ureditev kolesarske steze, pločnika in AP - Ureditev križišča pri stadionu v km 2,188. Namen naročila : Zagotovitev prometne varnosti za pešce in kolesarje - Bolj tekoče odvijanje prometa v Šentjurju Zmanjšanje zastojev - Ureditev cestne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala gradnja regionalne ceste R1-234/1280 Dole – Šentjur, od km 2,050 do km 2,490, z izgradnjo krožnega in trikrakega križišča ter podhoda za pešce. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0082 - Ureditev ceste Tihaboj-Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija, v postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del za rekonstrukcijo regionalne ceste R2-417/4326 Tihaboj – Mirna, od km 10,000 do km 10,240, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0084 - Ureditev ceste skozi Birčno vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del skozi Birčno vas, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0085 - Ureditev ceste Soteska-Podturn

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za rekonstrukcijo ceste R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice, od km 0,100 do km 2,500, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0086 - Ureditev ceste Mlačevo-Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0087 - Ureditev ceste Kompolje-Pri Cerkvi-Struge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo, opravljene so bile konzultantske storitve in recenzija projektne dokumentacije.

2431-18-0090 - Ureditev ceste Podpeč-Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je rekonstrukcija v ceste v naselju Jezero v dolžini cca. 1400 metrov s pripadajočo cestno razsvetljavo in odvodnjavanjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so potekali odkupi zemljišč in pričela so se gradbena dela oz. rekonstrukcija ceste v naselju Jezero. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0091 - Ureditev ceste skozi Opatje selo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja krožnega krožišča in ureditev ceste R3-614/1048 Opatje Selo - Komen, od km 0,300 do km 0,700. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0093 - Ureditev ceste skozi Markovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu, številka 37165-255/2019 z dne 18. 6. 2020): ureditev krožišča zunanega premera 30 m, vozni pas širine 5,50 m, izvedba pločnikov za pešce v območju krožišča, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 530 m, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste, prestavitev elektrovdov, izvedba avtobusnih postajališč v niši v km 4,489 levo in v km 4,733 desno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljeno je bilo dovoljenje za neomejeno uporabo ceste. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0095 - Ureditev ceste skozi Dutovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti. Cilj naročila bo: Ureditev regionalne ceste in pločnika ob regionalni cesti R1-204, odsek 1014 in 1015 v skupni dolžini 1473 m, ureditev pločnika, ureditev dveh avtobusnih postajališč na vozišču, ureditev prehoda za pešce, ureditev obstoječega odvodnjavanja vozišča, ureditev 7 skupnih priključkov in hišnih priključkov, izvedba vodovoda, ureditev opornih in podpornih zidov ter ureditev prometne signalizacije in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev ceste in hodnika za pešce ob cesti R1-204/1014 Štanjel-Dutovlje in R1-204/1015 Dutovlje-Sežana. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0116 - Ureditev ceste skozi Velike Brusnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdelano končno poročilo in projekt je bil zaključen.

2431-18-0117 - Ureditev ceste skozi Markišavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2021 je potekala izdelava projekta PZI za ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota – Gorica, od km 1,600 do km 2,850, skozi Markišavce. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja AP Drtija, Dular, Beli potok, Zavrč, Studor, Davški most in Ravne-Kotlje. Na več lokacijah je potekalo projektiranje avtobusnih postajališč ter postopki za pridobivanje zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0142 - Ureditev ceste Bukovžlak - Teharje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije je bila izvedena ureditev mesta z visoko stopnjo prometnih nesreč (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-117/2011 z dne 23. 6. 2021): obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.405 m, ureditev hodnika za pešce širine 1,60 m v območju naselja, ureditev prehoda za pešce, ureditev cestne razsvetljave v naselju z navezavo na obstoječe prižigališče, ureditev odvodnjavanja, ureditev dveh avtobusnih postajališč na vozišču ceste s pokritim čakališčem, izgradnja komunalne infrastrukture (NN omrežje, nizkotlačni plinovod, vodovod, TK in KKS omrežje), zaščita obstoječih komunalnih vodov, prometna oprema ceste in JVO ter postavitve cevne ograje za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja se je v letu 2021 zaključila, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-18-0144 - Pločnik skozi Ropočo, Pertočo in Večeslavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-573/2017 z dne 17. 8. 2021): ureditev avtobusnih postajališč v niši v naseljih Ropoča, Pertoča in Večeslavci, ureditev pločnika za pešce širine 1,60 m ob državni cesti, izvedba manjših podpornih in opornih zidov, izvedba prepusta, sanacija mostu čez Ledavo, prometna oprema ceste, ureditev cestne razsvetljave v naselju, izvedba kolesarske steze v naselju Večeslavci desno v smeri stacionaže.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja se je v letu 2021 zaključila, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-18-0146 - Ureditev ceste Škofja Loka - Jeprca skozi Godešič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.060 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa, površine za pešce in kolesarje, urejeni lokalni in hišni priključki, predvidena je tudi korekcija elementov avtobusnih postajališč in obnova obstoječe voziščne konstrukcije, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti na delih kjer je to potrebno, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, semaforizacija križišča in postavitve prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja, ki se je v letu 2021 tudi zaključila, prav tako zunanja kontrola kakovosti. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0147 - Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.193 m, predvidena je širitev vozišča, izgradnja hodnika za pešce s cestno razsvetljavo, izvedba opornih in podpornih konstrukcij zaradi geološko nestabilnega terena na delu odseka, dograditev mostička čez potok zaradi gradnje hodnika, ureditev odvodnjavanja preko prepustov, kanalet in meteorne kanalizacije ter izvedba prehoda za pešce s parom avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Grosuplje je izvedla razpis za izvajalca in v letu 2021 je potekala gradnja, katera se bo zaključila v letu 2022. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0148 - Ureditev ceste skozi Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na

okolje. Cilj je ureditev ceste v skupni dolžini 885 m. Predvidena je ureditev para avtobusnih postajališč, križišča za naselje Preddvor, površin za pešce, ukrepov za umirjanje prometa, odvodnjavanja, cestnih priključkov, cestne razsvetljave in prestavitve komunalnih vodov (meteorna kanalizacija, telekomunikacijski vodi, NN priključki).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja in izvedba zunanje kontrole kakovosti, prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0151 - Ureditev ceste skozi Senožete

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-121/2016 z dne 7.6.2021): obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.200 m, ureditev površin za pešce in kolesarje, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, prometna oprema ceste, ureditev para avtobusnih postajališč izven vozišča levo in desno, ureditev odvodnjavanja, zavarovanje brežin s podpornimi zidovi in pletenimi mrežami, med P28 in P42 ter med P74 in P88 ureditev križišča z dodatnim pasom za levo zavijanje, v P47 ureditev križišča z dodatnim pasom za levo zavijanje in ločilnimi otoki za kanaliziranje prometa, med P50 in P57 ureditev ločilnih otokov za kanaliziranje prometa in rekonstrukcijo križišča z ukinitvijo desnega zavijalca, označitev prehodov za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v letu 2021 zaključena, potekale so aktivnosti za dokončno ureditev zemljiškopravnega stanja po gradnji. Izvajala se je zunanja kontrola kakovosti ter konzultantske in inženirske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt je bil konec leta 2021 zaključen.

2431-18-0166 - Rekonstrukcija ceste v naselju Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 43001-228/2021 z dne 10. 11. 2021): ureditev enostranskega nivojskega hodnika za pešce širine 1,75 m in dolžine 184 m, ureditev cestne razsvetljave v naselju z navezavo na obstoječe prižigališče, ureditev odvodnjavanja z iztokom v obstoječ propust pod regionalno cesto, dograditev obstoječega betonskega škatlastega propusta v širini novozgrajenega hodnika za pešce in izvedba novega betonskega venca, humusiranje in zatravitev brežin, prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala in zaključila se je gradnja, prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0003 - Ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilj investicije je rekonstrukcija križišč glavne ceste G2-106 odsek 0264 KOČEVJE-LIVOLD v skupni dolžini 45 m in 0265 LIVOLD-FARA v skupni dolžini 334 m ter regionalne ceste R1-217/1208 LIVOLD-BREZOVICA v skupni dolžini 384 m z ureditvijo pločnikov v naselju Livold.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija križišča glavne ceste G2-106 odsek 0264 in 0265 ter regionalne ceste R1-217/1208 z ureditvijo pločnikov v naselju Livold, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0035 - Ureditev ceste skozi Cerčno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km in izgradnja površin za pešce v dolžini 1 km, sanacija premostitvenega objekta v km 11,580, izgradnja 5 podpornih in 4 opornih zidov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev odseka ceste R1-210/1113 Sovodenj Cerčno, od km 10,740 do km 11,746. Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0040 - Ureditev ceste skozi Šentjakob

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 280 m z razširitvijo ceste za kolesarje ter izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, cestnih priključkov in križišč, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (občina je vodila aktivnosti za pridobitev potrebnih zemljišč).

2431-19-0046 - Ureditev ceste skozi Lemerje

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije v skupni dolžini 5,8 km, križišč in vseh priključkov na regionalno cesto, izgradnja površin za pešce in kolesarske steze, ureditev odvodnjavanja ceste, dograditev obstoječih prepustov, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije in izvedba 2 avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projekta PZI za ureditev regionalne ceste R3-715/5645 Lemerje – Skakovci, od km 7,860 do km 13,100 in R3-716/5637 Lemerje-Grad skozi Lemerje, od km 0,000 do km 0,700. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0047 - Ureditev ceste s kolesarsko potjo Brežice-Dobova

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, ohranjanje povezave, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: ureditev ceste na celotnem odseku v dolžini 4,7 km, izgradnja kolesarske steze v dolžini 4,7 km in hodnika za pešce na Mostecu v dolžini 450 m, sanacija objektov na potoku Gabernica - most čez Gabernico pri Dobovi in brv čez Gabernico na Mostecu in ureditev javne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je začela gradnja kolesarske povezave in ureditev ceste R2-420/1335 Brežice – Dobova, od km 0,000 do km 4,700. Potekala je izdelava projektne dokumentacije, parcelacija in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Projekt je v delu gradnje kolesarske povezave sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec je Občina Brežice). V letu 2021 so bila izvedena tudi povračila upravičencu.

2431-19-0056 - Ureditev ceste skozi Ptujsko Goro

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, povečanje pretočnosti prometa in znižanje stroškov uporabnikov cest ter zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije ter izgradnja površin za kolesarje in pešce v dolžini 1,1 km, ureditev vseh križišč (z LC 240111, JP 740401, JP 740551) in priključkov, para avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, odvodnjavanja ter horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izvedba gradbenih del za ureditev regionalne ceste R2-432/1285 Majšperk – Apaški križ, od km 1,060 do km 2,110. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0057 - Prestavitev ceste pod mostom čez Dobljico

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: prestavitev ceste R3-660/1179 v dolžini 80 metrov, izgradnja novega podpornega zidu visokega 4 metre in dolgega 50 metrov in ureditev priključka na regionalno cesto R3-660 pod mostom čez Dobljico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-19-0059 - Ureditev ceste Hrašče in Smrekce

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2,2 km, izgradnja pasov za levo zavijanje ter površin za pešce, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditev ceste R2-409/0306 Postojna - Razdrto (Smrekce), od km 2,000 do km 2,280, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0060 - Ureditev ceste Logatec-Grčarevec

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu projekta se je izvedla: ureditev dveh avtobusnih postajališč, ureditev priključkov na državno cesto - javna pot JP726131 (P1) v km 1+050 in individualni priključek (P2) v km 2+470, izgradnja pločnika za pešce do priključka stanovanjskega naselja Grčarevski vrh na državno cesto, ureditev cestne razsvetljave, ureditev odvodnjavanja, ureditev prehoda za pešce, ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditev ceste Logatec - Grčarevec na odseku R2-409/0303 Kalce – Podplanina, od km 2,263 do km 2,450, je bila v letu 2021 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0061 - Ureditev ceste in križišča v Ljutomeru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev regionalne ceste R1-230/1309 Križevci-Ljutomer, od km 5,930 do km 6,100 in regionalne ceste R3-713/4910 Ljutomer-Dornava, od km 0,000 do km 0,040, v skupni dolžini 210 m, izgradnja krožišča na obstoječem trikrakem križišču v km cca 6,060, izgradnja kolesarske steze ter ureditev hodnikov za pešce in priključkov na regionalno cesto, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projekta PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-230/1309 Križevci - Ljutomer v km 6,060 z regionalno cesto R3-713/4910 Ljutomer – Savci v km 0,000 v Ljutomeru. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0066 - Ureditev ceste in križišča Razkrižje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, ureditev ceste R1-231/1325 in priključevanja cest R1-231/1323 in R1-231/1322 v skupni dolžini 1,3 km, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, ureditev prometne signalizacije (vertikalne in horizontalne), cestne razsvetljave ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekala izdelava projekta PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-231/1325 Gibina-Razkrižje (od km 0,000 do km 0,570), regionalne ceste R1-231/1323 Razkrižje-Stročja Vas (od km 0,000 do km 0,050) in regionalne ceste R3-726/1322 Črenšovci - Razkrižje (od km 6,110 do km 5,470) v Razkrižju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0067 - Ureditev ceste skozi Zreče z ureditvijo križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini 1,3 km, ureditev 2 križišč, prometna ureditev celotnega obravnavanega območja s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izdelovala PZI projektne dokumentacije ureditve ceste skozi naselje. Prav tako je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0069 - Ureditev ceste skozi Stranice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova vozišča (preplastitev) v dolžini 721 m in izvedba pločnika v dolžini 471 m, ureditev križišča R2-431/1350 z JP986121 in JP985431 in prehoda za pešce, prometna ureditev celotnega obravnavanega območja s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter cestne razsvetljave in ureditev odvodnjavanja s sanacijo prepusta na območju priključka za Križevce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je bila naročnik PZI projektne dokumentacije ureditve regionalne ceste. Projekt je predan v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0082 - Ureditev ceste skozi Kostanjevico in Vojšćico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,1 km, rušitev stanovanjskega objekta v km 4,700, sanacija zidov, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov, cestne razsvetljave, prometne opreme ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč v Vojšćici in priprava razpisa za izbiro izvajalca gradbenih del. Na etapi skozi Kostanjevico je potekalo projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0083 - Ureditev ceste skozi Ig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija vozišča v skupni dolžini 595 m (razširitve v krivinah), ureditev priključkov poljskih poti in stanovanjskih priključkov, izgradnja hodnikov za pešce in izvedba ploščadi trapezne oblike s prehodom za pešce, ureditev odvodnjavanja ter vertikalne in horizontalne prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil geodetski načrt in v projektiranje oddan dodaten odsek pri vstopu v naselje Ig, od km 0,070 do km 0,950. Izvajale so se inženirske in konzultantske storitve (v pripravi razpis za gradnjo I. faze).

2431-19-0084 - Ureditev cest v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1,78 km, obnova površin za pešce in kolesarje, podaljšanje podhoda "Mastradont", ureditev 7 križišč ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0089 - Ureditev ceste v naselju Sp. Kanomlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 560 m, podaljšanje obstoječega opornega zidu za 117 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov in obnova cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je ureditev ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija, od km 20,923 do km 21,543. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0090 - Ureditev ceste Pečnik (Marof) - Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 462 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave, izgradnja prepustov, opornih in podpornih zidovi ter ureditev priključka v km 10,300.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dokumentacija PZI za ureditev ceste v Žireh. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0097 - Ureditev Ljubljanske ceste v Domžalah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev ceste in pločnikov v dolžini 2,2 km, ureditev 2 krožišč, ureditev postajališča za avtobuse in priključkov, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del za ureditev krožnega križišča v Domžalah, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0098 - Ureditev ceste skozi Srebrniče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 695 m, izgradnja pločnika, ureditev postajališča za avtobuse in priključkov, ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del za ureditev ceste R2-419/1203 Soteska – Novo mesto, od km 9,305 do km 10,000, v naselju Srebrniče, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0100 - Ureditev cest v Kranju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3 km, ureditev/rekonstrukcija 4 križišč ter semaforizacija in ostale ureditve na 6 križiščih, izgradnja podhoda za pešce ter ostalih površin za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0107 - Ureditev dveh glavnih cest na območju Dravograda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja ter zmanjšanje

škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča na glavni cesti G1-1/1257 in ureditev ceste v dolžini 200 m, ureditev cestnega odseka G2-112/1256 Ravne-Dravograd v dolžini 3,1 km, ureditev priključkov, 2 parov avtobusnih postajališč, hodnikov za pešce na območju avtobusnih postajališč, ureditev odvodnjavanja ceste, cestne razsvetljave ter postavitve prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna naloga za ureditev cest G2-112/1256 Ravne-Dravograd, od km 3,500 do km 6,600, in G1-1/1257 Dravograd – Otiški Vrh, od km 0,250 do km 0,450. Pri izdelavi projekta bo uporabljena tehnologija BIM. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0003 - Ureditev ceste na vstopu v naselje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 450 m, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izvedba ločilnega otoka na vstopu v naselje ter izgradnja mešane površine za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin) in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0006 - Ureditev ceste skozi Tomaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.700 m, izgradnja hodnika za pešce v dolžini 1.700 m, ureditev prehodov za pešce, parkirišča za osebna vozila in avtobuse, dveh avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave, rušenje starih in izgradnja treh novih opornih in podpornih zidov ter ureditev priključkov stanovanjskih objektov in lokalnih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0020 - Ukrepi za povečanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 9.809 m, ureditev odvodnjavanja, 16 križišč, izgradnja hodnikov za pešce v skupni dolžini ca 3.959 m in ureditev prehodov za pešce ter kolesarske steze v dolžini ca 726 m, ureditev avtobusnih postajališč na 4 lokacijah, cestne razsvetljave, prometne opreme ter zaščita/prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili arhitekturno-urbani ukrepi pred OŠ na 10ih lokacijah. Gradnja ali njen zaključek: Trnovska vas, krožišče Kr. Gora, Jurovski Dol, Šentjur, na več lokacijah izvedeni ukrepi za motoriste, pridobivanje zemljišč, izdelava projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-20-0033 - Ureditev postajališč in parkirišč v TNP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, vzpostavitev varnega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 6.542 m, izgradnja 29 avtobusnih postajališč, 7 parkirišč, 2 počivališči, postavitve vremenske postaje z web kamero.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončan je bil IZP za pridobitev projektne in drugih pogojev za rekonstrukcijo ceste R1-206, odsek 1043 Ruska cesta (Erika – Vršič) ter odsek 1028 Vršič – Trenta.

2431-20-0034 - Ureditev ceste in kolesarske poti Lokavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, vzpostavitev varnega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja površine za kolesarje in pešce v dolžini 2.100 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.100 m, ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo, ter ureditev ceste in gradnja kolesarske poti, ob regionalni cesti R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja, od km 0,600 do km 2,700. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0060 - Obnova ceste Sveta Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je obnova ceste R3-730/4104 od km 0,000 (priključka z regionalno cesto R2-433/1288 Lenart-Zgornja Ščavnica-Trate) do km 2,489 (priključka z lokalno cesto LC 203111). Z namenom zagotavljanja prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanja potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.489 m, ureditev kolesarske poti, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, cestne razsvetljave, križišča in priključkov na regionalno cesto ter dveh parov avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je naročnik projektne dokumentacije za obnovo ceste R3-730/4104 Žiče – Sveta Ana – Zgornja Ščavnica, od km 0,000 do km 2,489, z izgradnjo kolesarske poti. Pripravljen je bil sofinancerski sporazum in razpis za izvedbo del, izvajali so se odkupi potrebnih zemljišč.

2431-21-0061 - Ureditev Hrastnik - most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dostop na enega od gospodarskih objektov je zagotovljen preko premostitvene konstrukcije. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev skupnega priključka na regionalno cesto, dveh avtobusnih postajališč in prehodov za pešce, razširitev vozišča v levem kritičnem ovinku v km 0,570, sanacija mostu in zidov, ureditev priključkov lokalnih cest, višinska korekcija ceste v km 0,757 ter nadomestna gradnja parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0062 - Ureditev ceste in križišča v Materiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta G1-7/0354 Obrov-Kozina, od km 8,315 do km 8,843, poteka skozi naselje Materija. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije z razširitvami in izgradnja pločnika v dolžini 528 m, ureditev levega zavijalnega pasu za lokalni cesti, obojestranskega avtobusnega postajališča in cestne razsvetljave ter izgradnja podpornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2431-21-0063 - Ureditev ceste in križišč v Prestranku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev odseka glavne ceste G1-6/0338 Postojna-Pivka, od km 4,680 do km 6,370, skozi naselje Prestranek. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.690 m, izgradnja hodnika za pešce, rekonstrukcija 2 križišč, ureditev 6 priključkov lokalnih in nekategoriziranih cest, para avtobusnih postajališč, sanacija prepusta ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2431-21-0064 - Ureditev cest skozi Ajdovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev cest skozi Ajdovščino, odseka R2-444/0387 Ajdovščina, od km 0,000 do km 0,700, in R1-207/1413 Col-Ajdovščina, od km 7,300 do km 8,696. Prvi odsek vodi mimo industrijske cone, drugi pa skozi strnjeno naselje. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 2.096 m, izgradnja/dograditev površin za pešce in kolesarje ter rekonstrukcija križišča Agip.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0065 - Ureditev skozi Cerknico, Podskrajnik in Zelše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-212/1118 Cerknica-Bloška polica od km 0,189 do km 1,755 skozi Cerknico in v nadaljevanju ceste R3-917/2402 Rakov Škocjan-Podskrajnik, od km 5,800 do km 7,085, skozi naselja Podskrajnik in Zelše. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.851 m z razširitvami ter dograditev hodnika za pešce, rekonstrukcija dveh križišč in semaforizacija enega križišča, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom in lokalnih cest ter regionalne ceste, rekonstrukcija fekalne in meteorne kanalizacije ter vodovoda ter obnova in dograditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP za ureditev ceste med naselji Podskrajnik in Zelše na odseku R1-212/1117 Rakek – Cerknica, od km 2,600 do km 2,990 in RT-914/2402 Rakov Škoc. – Podskrajnik, od km 6,450 do km 7,071. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0066 - Ureditev ceste skozi Dombravo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste skozi Dombravo, odsek R1-204/1012 Šempeter-Dornberk od km 3,823 do km 4,160. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 337 m, izgradnja hodnika za pešce: desno v dolžini 272 m in levo v dolžini 175 m, ureditev križišča, izgradnja avtobusnega postajališča, ureditev priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP in PZI za ureditev križišč na odseku R2-204/1012 Šempeter – Dornberk, od km 5,410 do km 5,650 in od km 6,240 do km 6,650. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0068 - Ureditev ceste Šmartinska-Šentjakob

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste R3-644/1356 LJ (Šmartinska cesta)-Šentjakob od km 0,895 do km 2,250. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.355 m, ureditev priključkov, izgradnja štirikrakega krožnega križišča, izgradnja hodnika za pešce v dolžini 1.235 m ter kolesarske steze v dolžini 50 m, rekonstrukcija ploščatega podhoda za pešce, obnova obstoječih dveh parov avtobusnih postajališč, izgradnja meteornege kanala v dolžini 525 m in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0069 - Ureditev ceste Vodice-Spodnji Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R3-639 je glavna povezovalna cesta za kraje, ki ležijo ob AC Ljubljana-Kranj, in sicer Lj. Šmartno, Povodje, Skaručna, Vodice, Sp. Brnik in se na AC navezujejo preko dveh AC priključkov Šmartno in Vodice. Prav tako cesta služi kot obvozna cesta v primeru zaprtja Gorenjske AC. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev križišč in vseh priključkov, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.220 m, ureditev hodnika za pešce v dolžini ca 1.320 m, meteornege kanalizacije, cestne razsvetljave, izgradnja novega prepusta v km 0,500, ureditev podpornih zidov, ograjnih zidov in prometne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Projektno dokumentacijo je pridobila Občina. Izdelan je osnutek sporazuma o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0070 - Ureditev ceste skozi Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesti R2-452/0368 Hrušica-Javornik in R2-452/0206 Javornik-Žirovnica potekata skozi Jesenice in Slovenski Javornik. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije in dograditev obojestranskih površin za pešce in kolesarje v dolžini 4.862 m, razširitev ceste v dolžini ca 500 m, obnova v dolžini 4.862 m, rekonstrukcija/ureditev 13 večjih križišč, obnova obstoječih avtobusnih postajališč in morebitne prestavitve ter ureditev novih komunalnih vodov in obnova obstoječih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Pričet je postopek javnega naročila za izbor projektanta za IzP celotnega odseka. Za odsek novega priključka za Acroni je Občina pridobila PZI, izdelan je osnutek sporazuma o sofinanciranju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0071 - Ureditev ceste skozi Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-209/1088 Lesce-Bled, skozi Bled, od km 2,975 do km 3,400. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija začasnega krožišča, obnova voziščne konstrukcije, hodnika za pešce in cestne razsvetljave ter izgradnja kolesarske povezave v dolžini 425 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Občina je naročnik projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0072 - Ureditev ceste skozi Dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-419/1205 Šentjernej-Križaj od km 4,770 do km 4,915 in od km 5,360 do km 5,620 poteka v ravnini, v km 5,554 se nanjo priključuje javna pot JP 693212 za naselje Dobe. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev para avtobusnih postajališč, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 405 m, ureditev priključka javne poti, rekonstrukcija/zamenjava prepusta ter ureditev struge potoka v dolžini 93 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkupe zemljišč ter gradnja. Prav tako so se izvajale konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0073 - Ureditev ceste pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-225/1085 Črnic-Črnic, od km 5,436 do km 6,458. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja

državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.233 m s korekcijami krivin ter ureditev hodnikov za pešce, rušitev starejšega stanovanjskega objekta, ureditev 4 priključkov/križišč, izvedba 7 opornih in podpornih konstrukcij (kamnite zložbe) v skupni dolžini 381,9 m, ureditev avtobusnih postajališč (1 par), cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0074 - Ureditev ceste in brežin Košnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državna cesta G1-5/0328 Celje-Šmarjeta predstavlja povezavo med štajersko in dolensko regijo. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji izgradnja površin za pešce in kolesarje v dolžini 860 m, izvedba nove in rekonstrukcija obstoječe oporne konstrukcije v skupni dolžini ca 294 m, zaščita brežin v skupni dolžini ca 480 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 560 m, ureditev avtobusnega postajališča v km 5,230, prometne opreme in signalizacije, nove cestne razsvetljave ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0075 - Ureditev ceste skozi Mislinjo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste G1-4/1259 Slovenj Gradec-Gornji Dolič na območju od km 10,100 do km 10,856. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 756 m, ureditev 9 priključkov, izgradnja krožišča, izgradnja 3 zidov v skupni dolžini 52,1 m in dostopne klančine za invalide s stopniščem, ureditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 486 m, izvedba otokov za umirjanje prometa v območju bencinskega servisa, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0076 - Ureditev ceste Podsreda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-422/1333 Podsreda-Brestanica, od km 0,060 do km 0,280, poteka skozi naselje Podsreda. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča, izgradnja površin za pešce v dolžini ca 220 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 288 m, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom ter para avtobusnih postajališč, ureditev prometne opreme in signalizacije, cestne razsvetljave ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so inženirske in konzultantske storitve.

2431-21-0077 - Ureditev ceste Kromberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državna cesta R3-613/1437 Ajševica-Nova Gorica, od km 0,160 do km 2,700, poteka zunaj območja naselja Kromberk po ravninskem terenu. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev 3 križišč in priključkov na bencinski servis, obnova voziščne konstrukcije in izgradnja površin za pešce ter kolesarske steze v dolžini 2.540 m, obnova prepusta v km 0,450, para avtobusnih postajališč, izgradnja nove meteorne kanalizacije, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0078 - Ureditev ceste Ključarovci-Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R1-230/1309 Križevci-Ljutomer, od km 0,000 do km 4,800. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji preureditev obstoječih površin v skupni dolžini 4,800 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini ca 2.550 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje, preureditev nivojskega prehoda čez železnico NPr 23.6 v km 2,180 državne ceste, ureditev priključkov/križišč ter odvodnjavanja in zadrževanja meteornih voda, izvedba nove cestne razsvetljave, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0079 - Ureditev ceste v Pristovi (Dobrna)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je potrebna ureditev površin za pešce v območju naselja Pristova ob regionalni cesti R2-429/1245 Višnja

vas-Dobrna ter v območju križišča regionalnih cest R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna, R2-429/1154 odcep za Dobrno in R2-429/1422 Dobrna-Črnova. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji razširitev vozišča in zamenjava voziščne konstrukcije v dolžini 362 m, izgradnja površin za pešce v dolžini ca 252 m, izvedba treh prehodov za pešce, ureditev novega para avtobusnih postajališč, hišnih priključkov, cestne razsvetljave v dolžini ca 362 m ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0080 - Ureditev ceste skozi Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odsek ceste R2-688/1231 Slov. Konjice-Žiče od km 3,924 do km 4,840 v večjem delu poteka skozi naselje. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.038 m in razširitve v krivinah, izgradnja enostranskega hodnika za pešce v dolžini 1.038 m, ureditev priključkov, para avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, rekonstrukcija/zamenjava treh prepustov, zaščita brežin in izgradnja podpornega zidu v dolžini 178,08 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0081 - Ureditev ceste Zgornji Leskovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R3-690/1235 Tržec-Zgornji Leskovec, od km 11,130 do km 11,730, poteka v večjem delu skozi naselje Zgornji Leskovec. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije in izgradnja hodnika za pešce v dolžini 600 m, izgradnja oporne konstrukcije v dolžini 55 m in propusta, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za odkup zemljišč ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0082 - Ureditev ceste skozi Lukovico in Šentožbolt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cesta R2-447/0292 Trojane-Želodnik na območju od km 3,400 do km 3,700 poteka izven naselja, v nadaljevanju od km 17,350 do km 18,200 pa poteka skozi Lukovico. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja in obnova hodnikov za pešce v dolžini 1.150 m, ureditev 4-ih križišč in priključkov k stanovanjskim in gospodarskim objektom, ureditev cestne razsvetljave, parov avtobusnih postajališč ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede novo odprtega investicijskega projekta. Izdelana je bila projektna naloga, Občina pa je naročnik projektne dokumentacije za prvo fazo oz. križišče Lukovica. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0083 - Ureditev ceste Sodražica-Zamostec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev ceste R1-212/1120 Sodražica-Žlebič, od km 0,580 do km 1,300. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja hodnika za pešce in mešanih površin v dolžini 720 m, izvedba 2 kamnitih zložb v skupni dolžini 290 m, postavitve AB konstrukcije ob potoku Grdodolščica, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo spremljanje stanja na projektu, izdatki niso nastali.

2431-21-0084 - Ureditev ceste Zapoge-Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odsek ceste R2-413/1079 Zbilje-Vodice, od km 5,790 do km 6,785, poteka med naseljema Zapoge in Vodice. Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova voziščne konstrukcije ter ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 995 m, ureditev dveh prehodov za pešce, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-21-0085 - Ureditev ceste skozi Radno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev cest R1-215/1163 Mokronog-Boštanj od km 17,900 do km 18,421, G1-5/0334 Boštanj-Impoljca od km 0,000 do km 0,450 in G1-5/0333 Boštanj od km 0,300 do km 0,790 ter preureditev obstoječega trikrakega križišča (v območju navedenih cest) v 4-krako. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega

omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,461 km, preureditev obstoječega 3-krakega križišča v 4-krako, ureditev 2 parov AP, izgradnja brvi za pešce in kolesarje preko reke Mira ob glavni cesti G1-5/0333, ureditev ustreznega peš in kolesarskega prometa na celotnem območju obdelave (ca 0,490 m).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0086 - Ureditev Dobruška vas s križiščem pri Petrolu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-418/1201 Škocjan-Dobruška vas ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja pomembno prometno povezavo Občine Škocjan z avtocesto. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji rekonstrukcija križišča in AP na območju križišča, umestitev hodnika za pešce, delna rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.635 m, sanacija prepusta in opornega zidu ter ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je izvedena parcelacija, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-21-0117 - Ureditev skozi naselje Puščava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R1-215/1162418/1201 Trebnje-Mokronog ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja prometno povezavo občine z avtocesto. Predvidena je ureditev ceste od km 11,400 do km 12,370. Z namenom povečanja pretočnosti v prometu, zmanjšanja zastojev v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev ceste in mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 970 m, štirih avtobusnih postajališč, komunalnih vodov, sanacija manjših premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2021 niso nastali.

2431-21-0124 - Helikoptersko pristajališče za predor Ljubelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predor Ljubelj je sestavni del in začetna točka državne ceste G2-101 v smeri proti Avstriji, na odseku 0232 MP Ljubelj-Bistrica (Tržič). Namen investicije je povečanje prometne varnosti oz. ob hujših nesrečah v predoru zagotavljanje hitrega in varnega dostopa do ponesrečencev in s tem reševanje človeških življenj. Cilj investicije je izgradnja armiranobetonske ploščadi za pristajanje helikopterjev in asfaltiranje vozišča javnih poti v dolžini ca 300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ob izdelavi idejne zasnove za izgradnjo helikopterskega pristajališča pred predorom Ljubelj za potrebe zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči v predoru.

2431-21-0126 - Ureditev ceste Križaj-Čatež ob Savi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas-Čatež in izgradnja kolesarske povezave na območju od km 10,505 do km 12,130. Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev ceste z izgradnjo kolesarske povezave v dolžini 1.625 m, ureditev avtobusnih postajališč, izgradnja stopnic za rampo, podporne konstrukcije, ureditev/prestavitev/zaščita vodovoda, cestne razsvetljave, zaščita in novogradnja komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je sofinanciran s sredstvi ESRR (upravičenec je Občina Brežice s katero je bil podpisan sofinancerski sporazum). V letu 2021 je bila pripravljena projektna dokumentacija, parcelacija in odkupi zemljišč, ter podpisana pogodba z izvajalcem gradbenih del. Izvedena so bila povračila upravičencu.

2431-21-0127 - Ureditev ceste Trate-Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Regionalna cesta R2-438/1307 Trate-Gornja Radgona povezuje mejni prehod Trate z Gornjo Radgono, predvideno območje obdelave je od km 0+500 do km 9+000. Namen investicije je zagotovitev prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej za pešce in kolesarje, ohranjanje državnega cestnega omrežja, povečanje pretočnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev bivanja prebivalcev v naselju. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 8.500 m, izgradnja površin za pešce in kolesarje skozi naselja, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, avtobusnih postajališč ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projekta PZI ureditve regionalne ceste R2-438/1307 Trate – Gornja Radgona, od km 0,000 do km 6,140. Začelo se je s postopkom razpisa za izbiro projektanta.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, ki jo upravlja javna železniška infrastruktura, ki jo upravlja javna železniška infrastruktura, izvajajo kot obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture je določen z Uredbo o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture.

V okviru podprograma je tako predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih, elektroenergetskih in telekomunikacijskih napravah; vzdrževalnih del na visokih zgradbah, železniških potniških postajah in postajališčih; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture upravlja javna železniška infrastruktura zagotavlja predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	3.953.242,83	3.953.242,83	----
PV	Proračunski viri	15.000.000,00	12.886.171,21	12.703.927,65	84,69

Neposredni učinki

C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bilo skupno zamenjanih 66 komponent, od tega ja bilo na zgornjem ustroju zamenjanih 13 komponent, na spodnjem ustroju 10, na signalno varnostnih napravah 5, na elektro energetskih napravah 9, na telekomunikacijskih napravah 15 ter na zgradbah 14.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10128	Zamenjane komponente		število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
						2019	48,00	76,00
						2020	77,00	60,00
						2021	63,00	66,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10128 Zamenjane komponente"

V letu 2021 je bilo pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture zamenjanih 66 komponent.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

Obrazložitev projektov

2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projekta na področju železnic, v okviru katerega je predvideno obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture, in sicer zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih), da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem slovenskem železniškem omrežju), da se zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; telekomunikacijskih naprav (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), da se omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; železniških potniških postaj in postajališčih, da se zagotavlja njihovo normalno obratovanje in primeren izgled. Omenjeni projekt bo predvidoma uvrščen v načrt razvojnih programov za obdobje od leta 2021 do leta 2025.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na evidenčnem projektu so evidentirana sredstva za financiranje obnavljanja javne železniške infrastrukture.

2431-20-0057 - Manjše obnove JŽI v letu 2020

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; doseganje večje izkoriščenosti JŽI; uvajanje novih tehnologij za povečanje učinkovitosti storitev prevoza; povečanje razpoložljivosti JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih ter cenovno ugodnih storitev prevoza; ustrezno opremljanje železniških postaj in postajališč za zagotovitev trajnostne mobilnosti in integriranega javnega potniškega prometa. Glavni cilji projekta so: zamenjati skupaj 9 kretnic na železniških postajah Logatec, Škofja Loka, Medvode, Rače, Ljubljana Šiška, Hrastovlje, Rižana in Hrastnik; sanirati 2 premostitvena objekta na odseku železniške proge Grobelno-Ponikva; urediti parkirna mesta na 27 železniških postajah in postajališčih (Zagorje, Litija, Brežice, Trbovlje, Ljubljana Zalog, Krško, Ljubljana Vižmarje, Škofja Loka, Kranj, Lesce Bled, Domžale, Jarše Mengeš, Slovenska Bistrica, Velenje, Žalec, Ptuj, Sežana, Postojna, Logatec, Borovnica, Nova Gorica, Ivančna Gorica, Novo mesto Bršljin, Novo mesto Kandija, Ljubljana Rakovnik, Črnomelj, Grosuplje); preurediti zavarovanje NPR 4.6 in NPR 5.1 na železniški postaji Ljubljana Črnuče, zamenjati skupaj 40 elektro mehanskih kretniških pogonov z elektro hidravličnimi trofaznimi pogoni s pritrtilno garnituro na železniških postajah Jesenice, Lesce Bled, Podnart, Kranj, Škofja Loka, Verd, Preserje; zamenjati izolatorje s pritrtilno opremo v predorih Rižana in Loka na glavni železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper, nadgraditi centre vodenja stabilnih naprav električne vleke na železniških postajah Postojna, Ljubljana in Maribor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izvedeno le plačilo obveznosti iz naslova aktivnosti na projektu, izvedenih pred letom 2021, katerih obveznosti so zapadle v plačilo leta 2021, in sicer obveznosti iz naslova ureditve parkirnih mest za kolesa na območju 27 železniških postaj in postajališč, nadgradnje SW instrumenta za RF meritve s triletno podporo, zamenjave komandne mize na drčni napravi na železniški postaji Ljubljana Zalog.

2431-20-0058 - Delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani delni obnovi vozne mreže od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. se bo povečala zanesljivost obratovanja in razpoložljivost stabilnih naprav električne vleke, zmanjšalo število izrednih dogodkov, zmanjšala verjetnost nastanka izrednega dogodka in gospodarske škode, do katere bi prišlo v primeru izpada stabilnih naprav električne vleke, ter podaljšala življenjska doba voznega omrežja. Cilja projekta sta zamenjati nosilce voznih vodov, izolacijo voznih vodov, zatezne naprave, vozne vode, napajalni vod in ozemljitveno vrv ter obnoviti protikorozijsko zaščito na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m.. V okviru omenjene delne obnove vozne mreže je bila izvedena zamenjava nosilcev voznih vodov, izolacije voznih vodov, zateznih naprav, voznih vodov, napajalnega voda in ozemljitvene vrvi ter obnova protikorozijske zaščite.

2431-20-0060 - Obnova železniškega postajališča Kamnik Graben

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen preureditve tirnih kapacitet in gradnje novega otočnega perona na železniškem postajališču Kamnik Graben je zagotavljanje ustreznih pogojev za učinkovito nakladanje oz. razkladanje blaga in izvajanje sodobnega potniškega prometa. Cilj projekta je obnoviti železniško postajališče Kamnik Graben, da bo imelo naslednje osnovne karakteristike: kategorijo železniške proge C4, nov otočni peron med tirova št. 1 in 2 v dolžini 130 m ob tiru št. 1 in 108 m ob tiru št. 2, nadgrajeni tir št. 1 od km 23+468,66 do km 23+630,50 regionalne železniške proge št 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben, nadgrajeni tir št. 2 km 23+468,66 do km 23+602,33 iste proge, nadgrajena tira št. 1 in 2, novo zunanjo razsvetljavo na peronu, nove elemente signalnovarnostnih naprav, ukinjen obstoječi tir št. 2, urejeno odvodnjavanje progovnega telesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Obnova železniškega postajališča Kamnik Graben se je pričela leta 2020 in končala leta 2021.

2431-21-0163 - Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z obnovo zgornjega ustroja železniške proge v dolžini 550 m na desnem tiru na delu odseka Borovnica-Verd bo ohranjena varnost in urejenost

železniškega prometa ter zmanjšana verjetnost uvajanja počasnih voženj ali drugih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu na tem delu odseka. Cilj projekta je zamenjati tirno grede in 920 AB pragov z novimi lesenimi v dolžini 550 m na desnem tiru na delu odseka Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena zamenjava tirne grede in AB pragov v dolžini 550 m na desnem tiru na delu odseka Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m..

2431-21-0164 - Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen zamenjave postavljalne mize v centralni postavljalnici Ljubljana je bil ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilja projekta sta bila: zamenjati obstoječo postavljalno mizo z novo v centralni postavljalnici Ljubljana in nadgraditi obstoječi sistem upravljanja signalnovarnostne naprave na železniški postaji Ljubljana, da bi bil omogočen elektronski način upravljanja te naprave in njena širitev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt 2431-21-0164 se ne bo izvajal, ker je bilo ugotovljeno, da je bolj smiselno, da se zamenjava obstoječe postavljalne mize z novo v centralni postavljalnici Ljubljana in nadgradnja obstoječega sistema upravljanja signalnovarnostne naprave na železniški postaji Ljubljana izvede v okviru projekta 2431-20-0030 "Nadgradnja železniške postaje Ljubljana" zaradi potrebne usklajenosti izvajanja teh aktivnosti z izvajanjem vmesnih faz nadgradnje železniške postaje Ljubljana.

2431-21-0165 - Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen zamenjave kretnice na železniški postaji Ljubljana na železniški progi št. 10 d.m-Dobova-Ljubljana je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja kretnice in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je zamenjati obstoječo kretnico št. 1 z novo na tej železniški postaji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena zamenjava kretnice št. 1 na železniški postaji Ljubljana na železniški progi št. 10 d.m-Dobova-Ljubljana.

2431-21-0166 - Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvideno je bilo, da bo z izvedbo projekta ohranjena zahtevana varnost podvoza "Dunajska cesta" v Ljubljani, ki se nahaja v km 566+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., ter s tem ohranjena tudi varnost in urejenost železniškega prometa na tem podvozu. Cilj projekta je bil sanirati hidroizolacijo pod tiri št. 108, 110, 111 in 112 na omenjenem podvozu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt 2431-21-0166 se ne bo izvajal, ker je bilo ugotovljeno, da sanacija hidroizolacije na podvozu "Dunajska cesta" v Ljubljani, ki se nahaja v km 566+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., ni smiselna, ker bo omenjeni podvoz v kratkem potrebno porušiti in na istem območju zgraditi nov podvoz zaradi predvidene širitve tirne infrastrukture v okviru projekta 2431-20-0030 "Nadgradnja železniške postaje Ljubljana".

2431-21-0167 - Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen preureditve objektov javne železniške infrastrukture na Masarykovi cesti 15 v Ljubljani je bil racionalizacija zasedenosti teh objektov in optimalna namestitve služb družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. glede na delovni proces ter podaljšanje življenjske dobe omenjenih objektov. Glavni cilji projekta so bili: zamenjati stavbno pohištvo na cestni strani objekta A, zamenjati del višje kovinske strehe objekta B, zamenjati okna v pritličju objekta C, zamenjati stavbno pohištvo in strešno kritino objekta D, zamenjati dotrajane dele strešne konstrukcije in strešno kritino objekta E, zamenjati okna in vrata v objektu F.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt 2431-21-0167 se ne bo izvajal, ker je bilo ugotovljeno, da preureditev objektov javne železniške infrastrukture na Masarykovi cesti 15 v Ljubljani ni smiselna, ker je na tem območju predvidena gradnja nove ceste in novih objektov, v enem od teh objektov pa so predvideni tudi prostori, namenjeni upravljanju javne železniške infrastrukture, ki so sedaj razpršeni po celotnem območju železniške postaje Ljubljana, obstoječi objekti javne železniške infrastrukture na Masarykovi cesti 15 v Ljubljani pa bodo zaradi tega predvidoma porušeni.

2431-21-0168 - Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo projekta bo ohranjena normalna obratovalna sposobnost javne železniške infrastrukture in zagotovljena primerna stopnja varnosti železniškega prometa na delu odseka železniške proge Rižana-Koper. Cilj projekta je v celoti zamenjati tirno grede, prage ter tirnice in pritrtilni material z novim v dolžini 1.130 m na delu odseka Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper v okviru popolne sanacije zgornjega ustroja in delne sanacije spodnjega ustroja na tem delu odseka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena zamenjava tirne grede, pragov ter tirnic in pritrtilnega materiala v dolžini 1.130 m na delu odseka Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper.

2431-21-0169 - Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavni namen sanacije podporne konstrukcije na jeklenem mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 Sevnica-Trebnje je doseganje zahtevane varnosti tega mostu in s tem ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja omenjenega mostu in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je sanirati zajedo v peti desnega rečnega podpornega stebra omenjenega mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela sanacija podporne konstrukcije na jeklenem mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 Sevnica-Trebnje, ki se bo nadaljevala leta 2022.

2431-21-0170 - Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen zamenjave kretnic na železniški postaji Breg na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja kretnic in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je na tej železniški postaji zamenjati obstoječi kretnici št. 8 in 9 z novima ter pripadajočo kretniško zvezo med njima.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena zamenjava kretnic št. 8 in 9 na železniški postaji Breg na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

2431-21-0171 - Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo projekta bo ohranjena varnost in urejenost železniškega prometa ter zmanjšana verjetnost uvajanja počasnih voženj ali drugih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu na tem odseku. Cilja projekta sta: delno obnoviti levi tir s strojnim sejanjem tirne grede v dolžini 1.330 m na delih odseka Kresnice-Laze od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana ter zamenjati lesene prage od km 548+170 do km 548+610 iste železniške proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena delna obnova levega tira s strojnim sejanjem tirne grede v dolžini 1.330 m na delih odseka Kresnice-Laze od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana ter zamenjava lesenih pragov od km 548+170 do km 548+610 iste železniške proge, ki se bo predvidoma končala leta 2021.

2431-21-0172 - Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R bo omogočen učinkovit sistem alarmiranja in prehod iz reaktivnega na proaktivno vzdrževanje omrežja GSM-R ter zagotovljen krajši odzivni čas in čas odpravljanja napak zaradi njihovega hitrega in učinkovitega lociranja, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilja projekta sta: nabaviti licence za zajem in obdelavo podatkov iz 295 sektorjev baznih postaj in 110 repetitorjev ter nabaviti sonde za dostop do podatkov na nadzornih enotah baznih postaj (Base Station Controller) v Ljubljani, Postojni in Mariboru ter na vmesniku do digitalnega dispečerskega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R.

2431-21-0173 - Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen odstranitve obstoječega in izgradnja novega prepusta na odseku regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben med železniškima postajama Ljubljana Črnuče in Domžale je bil ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture, verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu in poplavne ogroženosti naselja Mlake. Cilja projekta sta bila: odstraniti kamniti obokani prepust v km 9+431 regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben in zgraditi nov AB prepust z večjo svetlo odprtino na tem območju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Od izvajanja projekta se je odstopilo, ker je bilo ugotovljeno, da bi bila izvedba projekta 2431-21-0173 zaradi pozicije nivelete regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben in obstoječega kamnitega obokanega prepusta, ki bi naj bil odstranjen v okviru tega projekta, bolj kompleksna, kot je bilo predhodno predvideno.

2431-21-0174 - Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo potrebnih ukrepov na postajnem tiru št. 1 za zagotovitev nosilnosti kategorije D (22,5 t/os) na železniški postaji Rižana bo ohranjena obratovalna sposobnost elementov javne železniške infrastrukture na tej postaji. Cilj projekta je v celoti zamenjati tirno gredo, prage ter tirnice in pritrdilni material z novim v dolžini 586 m na postajnem tiru št. 1 na omenjeni postaji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena zamenjava tirne grede, pragov ter tirnic in pritrilnega materiala v dolžini 586 m na postajnem tiru št. 1 na železniški postaji Rižana.

2431-21-0175 - Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; povečanje razpoložljivosti JŽI; znižanje stroškov vzdrževanja JŽI po obnovi. Cilji projekta so med drugim: zamenjati kretnico št. 1 z novo na železniški postaji Črnotiče in kretnico št. 3 z novo na železniški postaji Rodik; zamenjati tirno gredo, prage in pritrilni material z novim v dolžini 270 m v predoru Sveta Ana na delu odseka Mirna Peč-Trebnje od km 90+400 do km 90+670 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana; urediti plato kontejnerskega terminala na železniški tovorni postaji Celje Čret; sanirati plaz Rogovila v dolžini 200 m od km 86+200 do km 86+400 železniške proge št. 80; sanirati desni rečni opornik na mostu preko reke Drave v km 593+196 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.; vgraditi podajno lovilne sisteme za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 75 m na delu odseka Zagorje-Sava od km 521+875 do km 521+950 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; vgraditi podajno lovilne sisteme na pobočju v dolžini 90 m od km 54+215 do km 54+305 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; popraviti diagonalo mostne konstrukcije in izvesti delno antikorozijsko zaščito mostne konstrukcije v km 96+623 železniške proge št. 70; sanirati armirano betonski most v km 56+389 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.; dopolniti elektrorelejno signalnovarnostno napravo na železniški postaji Podgorje; zavarovati nivojski prehod Ruta 1 v km 25+236 železniške proge št. 34 in izločiti postajno signalnovarnostno napravo železniške postaje Ruta; obnoviti 3 kV stikališče elektronapajalne postaje Rače; urediti parkirna mesta za kolesa na 184 območjih železniških postaj in postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: zamenjava kretnice št. 1 na železniški postaji Črnotiče in kretnice št. 3 na železniški postaji Rodik; zamenjava tirne grede, pragov in pritrilnega materiala v dolžini 270 m v predoru Sveta Ana na delu odseka Mirna Peč-Trebnje od km 90+400 do km 90+670 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana; ureditev platoja kontejnerskega terminala na železniški tovorni postaji Celje Čret; sanacija plazu Rogovila v dolžini 200 m od km 86+200 do km 86+400 železniške proge št. 80; vgradnja podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 75 m na delu odseka Zagorje-Sava od km 521+875 do km 521+950 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; vgradnja podajno lovilnih sistemov na pobočju v dolžini 90 m od km 54+215 do km 54+305 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; popravilo diagonale mostne konstrukcije in izvedba delne antikorozijske zaščite mostne konstrukcije v km 96+623 železniške proge št. 70; sanacija armirano betonskega mostu v km 56+389 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.; dopolnitev elektrorelejne signalnovarnostne naprave na železniški postaji Podgorje. V letu 2021 se je pričela ureditev parkirnih mest za kolesa na območjih določenih železniških postaj in postajališč v Sloveniji, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravlja javna železniška infrastruktura (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledov in meritev signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledov in meritev vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledov in meritev elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenja z JŽI. Z opravljanjem vzdrževanja JŽI mora upravlja JŽI zagotavljati predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispevati k modernizaciji železniških postaj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	16.000.000,00	3.861.410,59	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	63.300.000,00	82.228.571,20	82.015.874,73	129,56

Neposredni učinki

C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravlja javna železniška infrastruktura opravlja vzdrževalna dela.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravlja JŽI javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2021 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov, opravljal je preglede in meritve signalnovarnostnih naprav, preglede in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij, preglede in meritve elementov telekomunikacijskih naprav, preglede in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se izvajajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljavec predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10664	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km		2020	1.542,24	2021		1.542,44

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10664 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi 1.542,44 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10664	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevaje učinkovito črpanje sredstev EU.

Za zagotovitev pretočnosti železniškega potniškega in tovornega prometa je treba vzpostaviti ustrezen nivo železniških prog. Aktivnosti, povezane z nadgradnjo in modernizacijo slovenskega železniškega omrežja se vodijo z namenom, da se v Sloveniji ohrani mednarodne koridorje. V okviru podprograma so se v letu 2021 izvajali projekti, sofinancirani s sredstvi mehanizma za okrevanje in odpornost ter drugimi sredstvi EU, med drugim Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 2. faza, Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 3. faza, Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 2. faza, Nadgradnja železniške postaje Grosuplje, Obnova železniškega predora Karavanke, Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza, Nova železniška povezava Divača-Koper, Reko. žel. postaje Pragersko, Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza, Nadgradnja železniške postaje Ljubljana, Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica. Izvajali so se tudi številni projekti, financirani izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije. Nekateri projekti, ki so se izvajali, se zraven sredstev proračuna Republike Slovenije financirajo tudi s strani občin.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev:

- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura z dolžino novo zgrajenih železniških prog in dolžino posodobljenih železniških prog;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom;
- zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	164.978,00	349.603,66	44.099,00	26,73
PV	Proračunski viri	2.088.154,68	600.542,87	590.167,19	28,26

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 so bili v letu 2021 ukinjeni štirje nivojski prehodi, en nivojski prehod pa je bil zavarovan.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	7,00	2012	0,00	0,00
					2013	7,00	0,00
					2014	2,00	2,00
					2015	5,00	3,00
					2016	5,00	0,00
					2017	3,00	3,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	2,00
					2020	4,00	6,00
					2021	3,00	4,00
					I04837	Zgrajena izvennivojska križanja	število
2013	2,00	0,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	0,00	0,00					
2017	2,00	0,00					
2018	1,00	0,00					
2019	1,00	1,00					
2020	0,00	0,00					
2021	0,00	0,00					
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2009	8,00			
					2013	2,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	1,00	0,00
					2018	1,00	4,00
					2019	1,00	2,00
					2020	2,00	1,00
					2021	0,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04836 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 so bili v letu 2021 ukinjeni štirje nivojski prehodi, eden na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona ter trije na regionalni železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04837 Zgrajena izvennivojska križanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 ni bilo letu 2021 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04838 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil letu 2021 izvedeno zavarovanje enega nivojskega prehoda na regionalni progi št.33 d.m. - Imeno - Stranje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.

104837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
104838	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2431-19-0115 - Razširitev in poglobitev podvoza v občini Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta "Razširitev in poglobitev podvoza na lokalni cesti LK 123071 pod železniškima tirova v občini Hrastnik" je bila zagotovitev normalne prevoznosti za osebna vozila ter dostopnosti za intervencijska in manjša tovorna vozila in s tem omogočiti dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki do sedaj zaradi gabaritov podvoza ni bil mogoč, ter urediti dostopno cesto do Dirmajerjevega hriba pred in za podvozom. Cilja projekta sta bila razširitev in poglobitev podvoza ter ureditev ceste pred in za podvozom, s čimer je bil omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vsa dela v okviru projekta so bila zaključena v letu 2020, v letu 2021 je bilo izvedeno le plačilo obveznosti iz naslova pregleda in verifikacije skladnosti izvedbenega načrta in izvedenih del v okviru rekonstrukcije podvoza na LK 123071 s TSI oziroma nacionalnimi predpisi.

2431-19-0118 - Ukinitve nivojskih prehodov v občini Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitve 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno (Mestinje 1, Mestinje 2, Mestinje 4, Mestinje 6 in Mestinje 7, Stranje 1, Stranje 2 in Stranje 3), gradnja dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje in dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, vključno s prestavitvijo obstoječe javne poti čez ta nivojski prehod v dolžini 30 m ter prestavitev vodotoka Mestinjščica na dveh odsekih. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na določenem območju v občini Šmarje pri Jelšah povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter vzpostavljen interventni dostop do železniške in ostale infrastrukture, na regionalni železniški progi št. 33 pa bo izboljšana preglednost nivojskega prehoda Stranje 2. Cilji projekta so ukiniti 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32, zgraditi 4 dostopne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve teh nivojskih prehodov, in prestaviti obstoječo javno pot čez nivojski prehod Stranje 2 na regionalni železniški progi št. 33.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil obnovljen nivojski prehod Stranje 2 v km 51+562 regionalne železniške proge št. 33 d.m.-Imeno-Stranje ter zgrajena dostopna cesta v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33.

2431-20-0012 - Prestavitev postajališča Frankovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po prestavitvi železniškega postajališča Frankovci (v nadaljnjem besedilu: postajališče), ki se nahaja na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga št. 44), iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2 in ureditvi nekategorizirane javni poti, ki prečka progo št. 44 v km 44+180 (v nadaljnjem besedilu: nivojski prehod Frankovci 2), bo na tem območju v občini Ormož povečana stopnja varnosti za potnike v železniškem prometu. Po prestavitvi postajališča bo izpolnjen eden od pogojev za ukinitve nivojskega prehoda Frankovci 1, ki se nahaja na progi št. 44, zaradi česar se bo po ukinitvi tega nivojskega prehoda povečala varnost v cestnem in železniškem prometu ter bo izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na območju omenjenega nivojskega prehoda. Cilja projekta sta prestaviti postajališče iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2 in zmanjšati vzdolžni naklon nekategorizirane javni poti, ki prečka progo št. 44 v km 44+180, pod 3,5 %.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelani so bili: idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev za ureditev ceste v Frankovcih do na novo predvidenega zavarovanega nivojskega prehoda Frankovci 2 v km 44+180 glavne železniške proge št. 44 v občini Ormož, izvedbeni načrt za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na železniški progi št. 44 in izvedbeni načrt za ureditev ceste. V letu 2022 je predvideno izvajanje del v okviru prestavitve železniškega postajališča Frankovci iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2, gradnje novega perona v dolžini 90 m in ureditve ceste

2431-20-0013 - Gradnja podhoda Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za pešce in kolesarje v občini Ormož na območju predvidene gradnje podhoda. Cilj projekta je zgraditi podhod za pešce in kolesarje, ki bo omogočil varno prečkanje glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. za pešce in kolesarje na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezavo na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za podhod na območju železniškega postajališča Pavlovci. V letu 2022 se bodo predvidoma pričela dela v okviru gradnje podhoda za pešce in kolesarje pod glavno železniško progo št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezave na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci, ki se bodo predvidoma končala leta 2023.

2431-20-0014 - Urejanje niv. prehoda pri signalu Gornje Brezovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu in odprava počasne vožnje vlakov 20 km/h na območju predvidene ukinitve nezavarovanega nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo, ki se nahaja v km 481+848 glavne železniške št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana. Cilj projekta je ukiniti omenjeni nivojski prehod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala izdelava cenitve zemljišč v k.o. Brezovo, ki se nahajajo med reko Savo in glavno železniško progo št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, katerih lastnikom bi se v primeru ukinitve nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo, ki se nahaja v km 481+848 glavne železniške proge št. 10 (v nadaljnjem besedilu: nivojski prehod), bistveno podaljšala dostopna pot do njihovih zemljišč. Glede na to, da nekateri lastniki teh zemljišč ne pristanejo na njihov odkup ali plačilo odškodnine zaradi podaljšanja dostopne poti do njihovih zemljišč, nivojski prehod ne bo ukinjen, ampak bo predvidoma zavarovan. Zato je bila potrebna novelacija izdelanega izvedbenega načrta za zavarovanje nivojskega prehoda, ki je bila izdelana v letu 2021. V letu 2022 bo izdelan Investicijski program za zavarovanje nivojskega prehoda ter izvedeno zavarovanje nivojskega prehoda.

2431-20-0015 - Zavarovanje prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za vse udeležence v prometu na območju predvidenega zavarovanja nezavarovanih nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki so označeni s prometnim znakom -Andrejev križ- in se nahajajo na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., ter predvidene preureditve nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Cilja projekta sta zavarovati nivojske prehode Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki se nahajajo na glavni železniški progi št. 44, s polzapornicami in opremo z diagnostično napravo, ter preurediti nivojski prehod Ormož 1 na glavni železniški progi št. 40 tako, da bo na njem ukinjen prehod za motorna vozila in urejen prehod za kolesarje in pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil objavljen razpis za izdelavo izvedbenega načrta za zavarovanje nezavarovanih nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki so označeni s prometnim znakom "Andrejev križ", in preureditev nivojskega prehoda Središče 3, ki se vsi nahajajo na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., ter preureditev nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Zaradi previsoke ponudbe izvajalca ponudba ni bila sprejeta in posledično pogodba ni bila podpisana. V letu 2022 se bo pripravila nova razpisna dokumentacija. Izdelava omenjenega izvedbenega načrta se bo predvidoma končala leta 2023. Dela v okviru zavarovanja omenjenih 5 nivojskih prehodov se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2024.

2431-20-0016 - Urejanje prehodov na progi št. 31 v občini Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti v cestnem in železniškem prometu v občini Žalec na območju predvidene gradnje dveh povezovalnih cest in ukinitve 3 nivojskih prehodov, ki se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje, ter predvidenega zavarovanja nivojskega prehoda, ki se prav tako nahaja na tej železniški progi, s signalnovarnostno napravo in izpolnitev enega od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjenem območju. Cilji projekta so: zgraditi povezovalno cesto od nivojskega prehoda (v nadaljnjem besedilu: NPR) Levec 2 do NPR Levec 4 in povezovalno cesto po severni strani železniške proge od NPR Petrovče 4 do nadvoza v Žalcu, ukiniti nivojske prehode Levec 2, Levec 3 in Petrovče 4 ter zavarovati NPR Levec 4 s signalnovarnostno napravo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija IZP za ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti zaradi ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3 ter ureditve obstoječe ceste preko nivojskega prehoda (v nadaljnjem besedilu: NPR) Levec 4. V teku sta: izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za omenjeno ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti, ki se bo predvidoma končala leta 2022, in izvajanje postopkov za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo povezovalnih cest, ki se bo predvidoma prav tako končalo leta 2022. V letu 2022 se bodo predvidoma pričele naslednje aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2023: gradnja povezovalne ceste v dolžini približno 1000 m od NPR Levec 1 do NPR Levec 4 in zgoraj omenjena ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti, gradnja povezovalne ceste v dolžini približno 800 m po severni strani železniške proge od NPR Petrovče 4 do nadvoza v Žalcu, zavarovanje NPR Levec 4 s signalnovarnostno napravo ter ureditev obstoječe ceste preko NPR Levec 4 in ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2, Levec 3 in Petrovče 4. Vsi omenjeni nivojski prehodi se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje.

2431-20-0017 - Gradnja poljskih poti in ukinitve 7 niv. prehodov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji 6 dostopnih poljskih poti in ukinitvi 7 nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona v občini Križevci bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju predvidene ukinitve nivojskih prehodov in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjeni železniški progi. Cilja projekta sta zgraditi 6 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve določenih nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 in ukiniti 7 nivojskih prehodov na tej progi v občini Križevci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo dostopne poljske poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskega prehoda Lukavci 2 na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona. V letu 2021 je bila zgrajena omenjena dostopna poljska pot in ukinjen nivojski prehod Lukavci 2. V letu 2021 se je pričelo izvajanje aktivnosti za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo 5 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskih prehodov Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3 na progi št. 42, ki se bo predvidoma končalo leta 2022. V letih 2022 in 2023 pa je predvidena gradnja omenjenih 5 dostopnih poljskih poti ter ukinitve omenjenih 5 nivojskih prehodov.

2431-20-0026 - Ukinitve nivojskega prehoda Breg 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi predvidene ukinitve nivojskega prehoda Breg 1 (v nadaljnjem besedilu: NPr Breg 1), ki se nahaja v km 14+753 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje, je predtem potrebno zgraditi nadomestno dovozno cesto v dolžini 320 m, da se zagotovi dostop do kmetijskih površin, ki bi bil onemogočen, če bi bil ukinjen NPr Breg 1, ne bi pa bila zgrajena omenjena cesta. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja NPr Breg 1, povečana varnost v cestnem in železniškem prometu. Cilja projekta sta ukiniti NPr Breg 1 in zgraditi nadomestno dovozno cesto v dolžini 320 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo izvajanje del v okviru gradnje nadomestne dovozne ceste v dolžini 320 m, potrebno zaradi ukinitve nivojskega prehoda Breg 1. Vsa dela so bila zaključena v maju 2021.

2431-21-0138 - Ukinitve nivojskega prehoda Polzela 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja nivojski prehod Polzela 2, povečana varnost in pretočnost prometa. Cilji projekta so: zgraditi nov most čez potok Struga, da se s tem uredi cestna povezava z lokalno krajevno cesto 493-821; urediti pešpot ob regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje od novo zgrajenega mostu do križanja z lokalno cesto 493-951 v dolžini 330 m; ukiniti nivojski prehod Polzela 2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 na projektu ni bilo realizacije. V letu 2022 je predvideno izvajanje del v okviru izvedbe povezovalne ceste in gradnje novega mostu čez potok Struga v občini Polzela ter ukinitve nivojskega prehoda Polzela 2 v km 16+865 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje.

2431-21-0139 - Gradnja podhoda na žel. postaji Šmartno ob Paki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na železniški postaji Šmartno ob Paki (v nadaljnjem besedilu: postaja) bo po končani gradnji podhoda pod železniškimi tiri omogočen varen dostop pešcev in kolesarjev na peronsko infrastrukturo, na nivojskem prehodu v km 23+816 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje bo zmanjšano tveganje za prometne nesreče, ker bodo pešci in kolesarji lahko uporabljali omenjeni novo zgrajeni podhod, z urejenostjo peronov pa se bo na postaji izboljšala varnost potnikov železniškega prometa. Cilji projekta so: na območju postaje zgraditi podhod, odstraniti obstoječo peronsko infrastrukturo in zgraditi nova bočna perona dolžine 80 m, ukiniti železniški tir 1 in urediti parkirišče P+R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2022 je na območju železniške postaje Šmartno ob Paki predvideno izvajanje del v okviru gradnje podhoda, odstranitve obstoječe peronske infrastrukture in gradnje dveh novih bočnih peronov, ukinitve železniškega tira 1 in ureditve parkirišča P+R.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	680.000,00	966.900,33	966.900,33	142,19

Neposredni učinki

C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelane so bile Strokovne podlage za pripravo vrstnega reda ureditev obstoječih nivojskih prehodov na podlagi člena 29 (6) in 31 (9) ZVZelP, strateško razvojna naloga "Uporabna dolžina peronov glede na dolžine potniških vlakov" ter Vizija 2050+ "Razvoj slovenskega železniškega omrežja".

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo strokovnih podlag bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08793	Izdelane študije		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00
						2018	4,00	1,00
						2019	5,00	5,00
						2020	3,00	3,00
						2021	0,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08793 Izdelane študije"

V letu 2021 so bile v okviru skupine projektov 2423-11-S005 izdelane tri študije.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08793	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih študij v okviru projektov 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog" in 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog".

Obrazložitev projektov

2431-16-0014 - Študija za povečanje prepustnosti žel.prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Cilj projekta je izdelati študijo za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bila v letu 2021 zaključena izdelava strokovne podlage za določitev kriterija odpornosti proti drobljenju LARB kamnitega agregata za tirno gredo. Izdelane so bile tudi idejne rešitve za nadgradnjo železniške postaje Sežana.

2431-17-0068 - Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predmetnega projekta je zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v RS, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora. Osnovni cilji projekta so: izdelati gradbeno-tehnično in prometno-tehnološko analizo; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati zasnovano železniškega potniškega primestnega prometa; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati tehnično in tehnološko zasnovano regionalnih prog JŽI v RS, da bodo do leta 2030; izdelati strokovne podlage za elektrifikacijo in modernizacijo/nadgradnjo SV-TK naprav in sistema vodenja prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se izvajale aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za razvoj določenih obstoječih regionalnih železniških prog v Sloveniji. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-21-0140 - Nadgradnja proge Ivančna Gorica-Ljubljana -1.etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 80 d.m.- Metlika - Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: proga) na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo na tem odseku dvignjena kategorija proge iz C2 (20 t/os in 6,4 t/m) na D4 (22,5 t/os), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeni s železniškim prometom, skrajšan potovalni čas in omogočen taktni vozni red potniških vlakov. Načrtovana nadgradnja omenjenega odseka proge v skupni dolžini 33,9 km obsega nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, gradnjo vzporednega tira in elektrifikacijo proge na celotnem odseku, nadgradnjo železniških postaj Ivančna Gorica, Višnja Gora, Grosuplje, Škofljica in Ljubljana Rakovnik in 5 železniških postajališč, ureditev nivojskih prehodov ter

nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. Zaradi potrebnega povečanja progovne hitrosti je na določenih delih odseka Ivančna Gorica-Ljubljana predvidena sprememba trase proge. Namen 1. etape celovitega projekta, ki je predviden v dveh etapah, je priprava dokumentacije (prostorske, okoljske, investicijske in projektne), potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge na odseku Ivančna Gorica-Ljubljana, cilj 1. etape pa je pridobiti gradbeno dovoljenje za omenjeno nadgradnjo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela priprava prostorske dokumentacije za nadgradnjo železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Ivančna Gorica – Ljubljana, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V letu 2022 se bo predvidoma pričela priprava projektne dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje, ki se bo predvidoma končala leta 2027.

2431-21-0141 - Nadgradnja proge Lj. Šiška-Kamnik Graben - 1.etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo na progi povečana prometna varnost, izboljšana zmogljivost in kakovost storitev javnega potniškega prometa, omogočen taktni vozni red potniških vlakov in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročenim z železniškim prometom. Načrtovana nadgradnja proge v skupni dolžini 22,9 km obsega nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, nov potek proge na odseku Ljubljana Ježica-Ljubljana Črnuče z novim mostom čez reko Savo, vzpostavitev dvotirnosti na odsekih, kjer je to potrebno za zagotovitev taktnega tirnega prometa, elektrifikacijo proge, preureditev 5 železniških postaj in 10 železniških postajališč, ureditev nivojskih prehodov ter nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. Namen 1. etape celovitega projekta, ki je predviden v dveh etapah, je priprava dokumentacije (prostorske, okoljske, investicijske in projektne), potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge, cilj 1. etape pa je pridobiti gradbeno dovoljenje za omenjeno nadgradnjo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela priprava prostorske dokumentacije za nadgradnjo železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik Graben.

2431-21-0181 - Nadgradnja proge Maribor-Prevalje-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedeni nadgradnji regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. (v nadaljevanju: proga št. 34), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bodo na progi: povečana prometna varnost in zmogljivost žel. postaj; zvišane največje dovoljene hitrosti vlakov do 160 km/h; skrajšan potovalni čas vlakov; zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje žel. prometa; zagotovljena interoperabilnost; omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov; odpravljena ozka grla; zmanjšani stroški vzdrževanja, uvedeno daljinsko vodenje žel. prometa. Načrtovana nadgradnja proge št. 34 obsega: zamenjavo zgornjega in spodnjega ustroja za nosilnost 20,0 t na odseku Maribor-Ruše v dolžini 12 km; optimizacijo tirnih shem, preureditev peronov in gradnjo izvennivojskih dostopov na žel. postajah; nadgradnjo žel. postajališča Bistrica ob Dravi in ureditev 6 žel. postajališč; ukinitvev 10 nezavarovanih nivojskih prehodov; nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav ter posledično ureditev žel. postaj in niv. prehodov. Po izvedeni nadgradnji železniške infrastrukture na območju železniškega trikotnika v Mariboru (v nadaljevanju: trikotnik), ki je prav tako predvidena v okviru celovitega projekta, pa bo uveden sodoben in učinkovit sistem upravljanja z mirujočim prometom na območju trikotnika, zagotovljeno učinkovito koriščenje potencialov železniške in cestne infrastrukture ter njuno učinkovito povezovanje, vzpostavljena povezava osebne prevoza na železniški in cestni javno potniški promet ter kolesarski in peš promet. Načrtovana nadgradnja trikotnika obsega izgradnjo dveh novih žel. postajališč na odsekih prog št. 30 in 34 ter večnamenskega poslovnega objekta. Namen 1. faze celovitega projekta, ki je predviden v treh fazah, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo nadgradnje proge št. 34 in nadgradnje trikotnika, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte, investicijsko in projektno dokumentacijo ter pridobiti zemljišča in gradbena dovoljenja za omenjeni nadgradnji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne dokumentacije IZP za gradnjo objekta javne železniške infrastrukture na območju multimodalnega vozlišča v mestni občini Maribor, ki se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2022. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve, ki se bodo predvidoma izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2022 se bo predvidoma pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo odseka Maribor-Ruše na regionalni železniški progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniškega trikotnika v Mariboru, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo aktivnosti za nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsistemov bazne postaje, jedrno mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsistemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...), s čimer bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s tem pa bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	665.000,00	812.069,27	812.069,27	122,11

Neposredni učinki

C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev ustrezne vizualne predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov ter zagotovitev sprotnih informacij glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0012 "Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR" so bili nameščeni računalniški serverji z virtualnimi programskimi okolji, video stena in video matrični sistem prikaza. V teku je razvijanje programskih rešitev za vzpostavitev nadzora nad delovanjem in kakovostjo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju po posameznih podsistemih. Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10293	Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R	št. leto	2018	0,00	2019 0,00	0,00
					2020 0,00	0,00
					2021 0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10293 Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R"

Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10293	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R.

Obrazložitev projektov

2431-19-0012 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsistemov bazne postaje, jedro mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsistemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...) bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilji projekta so: v nadzornem centru vodenja prometa v Ljubljani vzpostaviti vizualno predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih, zagotoviti programska orodja za obdelavo kritičnih situacij in predstavitve ključnih informacij o delovanju sistema GSM-R ter vzpostaviti možnosti izvajanja meritev ključnih parametrov sistema GSM-R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je v okviru projekta nadaljevalo razvijanje programskih rešitev za vzpostavitev nadzora nad delovanjem in kakovostjo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju po posameznih podsistemih. Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022. V okviru projekta se opravljajo tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitve v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	19.249.964,71	6.073.090,83	6.073.090,83	31,54

Neposredni učinki

C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-20-0043 "2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m. -1. faza" je v teku priprava projektne in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Osnovni cilj celovitega projekta je zgraditi drugi tir proge kategorije D4 v dolžini 69,9 km, da bo po končani gradnji tega tira med drugim dovoljena osna obremenitev drugega tira proge 225 kN/os in dolžinska obremenitev drugega tira proge 80 kN/m ter povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobljene železniške proge in dvig osne obremenitve prispevata k odpravi ozkih grl, prav tako pa se povečuje varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105338	Posodobljene železniške proge	km	2009	4,00	2012	0,00	8,95	
					2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	3,65	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05338 Posodobljene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2021 znaša 0.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105338	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih določenih železniških prog.

Obrazložitev projektov

2423-10-0006 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekte, ki so bili v veljavni načrt razvojnih programov uvrščeni med letom, so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI".

2431-16-0012 - Železniški projekti-IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov s področja železnic, sofinanciranih s sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z njihovo izvedbo se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil v veljavni načrt razvojnih programov uvrščen projekt 2431-21-0180 "Ukrepi na žel. območju ljubljanskih postaj-1. faza", za katerega so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2431-16-0012 "Železniški projekti - IPE - nacionalna ovojnica".

2431-20-0027 - Rušitve objektov na žel. infrastrukturi 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen rušitve dotrajanih objektov na zemljiščih, ki so sestavni del javne železniške infrastrukture, je odprava varnostnega tveganja, ki ga predstavljajo ti objekti, in posledično povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu na območjih, kjer se nahajajo omenjeni objekti. Cilj projekta je porušiti dve kretniški postojanki v Litiji, čuvajnico v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnico v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnico v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., čuvajnico v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34, dve kretniški postojanki v Pivki, čuvajnico na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v Občini Ljutomer in poslovni prostor na naslovu Ivanje Selo 24 v Občini Cerknica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila rušitev desetih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture: dveh kretniških postojank v Litiji, čuvajnice v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnice v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnice v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in čuvajnice v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34, dveh kretniških postojank v Pivki, čuvajnice na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v občini Ljutomer in poslovnega prostora na naslovu Ivanje Selo 24 v občini Cerknica. Izvedena je bila tudi prilagoditev vozne mreže na območju rušenja objekta kretniške postojanke Pivka 1 v km 645+323 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. V letu 2022 je predvideno le financiranje obveznosti iz naslova aktivnosti na projektu, izvedenih pred letom 2022, vendar zapadlih v plačilo leta 2022, in sicer obveznosti iz naslova odstranitve štirih dotrajanih objektov na območju javne železniške infrastrukture, izdelave dokumentacije in opravljanja nadzora pri rušitvi štirih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture ter prilagoditve vozne mreže na območju rušenja objekta kretniške postojanke Pivka 1 v km 645+323 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.

2431-20-0041 - Vgradnja sistemov za detekcijo na JŽI 2020-2024

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi je zagotovitev normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture in povečanje prometne varnosti na njej. Z vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi se bo zmanjšala verjetnost nastanka poškodb na tirnih vozilih in javni železniški infrastrukturi ter nastanka izrednih dogodkov, povečala pa se bo varnost v železniškem prometu ter razpoložljivost in zanesljivost železniškega prometa. Cilji projekta so: vgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 16 kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Sela, Orehovo, Hrastnik, Jevnica, LJ Moste, Žabnica, Potoki, Opoka, Leskovec, Slivnica, Ranca, Šalovci, Gmajnice, Merče, Sermin in Šentlovrenc), nadgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 5 obstoječih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Osluševci, Grlava, Planina, Neverke in Rodik) in vgraditi centralni nadzorni sistem v centrih vodenja prometa v Mariboru, Ljubljani in Postojni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila potrjena predinvesticijska zasnova za vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na javni železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: vgradnja sistemov za detekcijo nepravilnosti). V teku je usklajevanje investicijskega programa za vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti s Komisijo za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva. Projektiranje in izvajanje del v okviru vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti se bo predvidoma pričelo leta 2022.

2431-20-0043 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m. -1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) bodo: povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora. Osnovni cilj je zgraditi drugi tir proge kategorije D4 v dolžini 69,9 km, da bo po končani gradnji tega tira med drugim dovoljena osna obremenitev drugega tira proge 225 kN/os in dolžinska obremenitev drugega tira proge 80 kN/m ter povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge. Namen 1. faze celovitega projekta je priprava vseh strokovnih podlag in ostale dokumentacije, (projektne, okoljske in investicijske), potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: DPN). Cilj 1. faze celovitega projekta je izdelati DPN, ki bo sprejet z uredbo, katero bo izdala Vlada Republike Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2021 je bila podpisana pogodba z izvajalcem dokumentacije potrebne za pripravo in sprejem DPN: pričelo se je z izdelavo projektne

in okoljske dokumentacije ter nekaterih drugih strokovnih podlag (optimizacije predlagane variante iz ŠV, pridobivanje dopolnilnih smernic nosilcev urejanja prostora, izdelava analize smernic), potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: DPN), ki se bo predvidoma končala leta 2025, ter izvajanje inženirskih storitev v okviru projekta, ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V okviru projekta je med drugim predvidena še priprava investicijske dokumentacije, potrebne za izdelavo DPN – investicijske zasnove, ki se bo predvidoma končala leta 2025. Izdelava DPN se bo predvidoma prav tako končala leta 2025.

2431-21-0176 - Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2018-2020

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povračilo stroškov, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: JŽI) v letih 2018, 2019 in 2020, v obliki izplačil denarnih nadomestil. Cilj projekta je izplačati denarno nadomestilo za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letih 2018, 2019 in 2020, vsakemu prevozniku, ki je upravičen do tega nadomestila, v višini obračuna nadomestila, ki za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2018, temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2019, Priloga 3H, za škodo, ki je nastala zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letih 2019 in 2020, pa temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2020, Priloga 6A.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila delno izplačana denarna nadomestila za stroške, ki so jih imeli prevozniki zaradi ovir v prometu, do katerih je prišlo zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi v letih 2018, 2019 in 2020.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	1.664,08	1.664,08	----
PV	Proračunski viri	5.088.578,00	3.352.213,73	3.352.213,73	65,87

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 se je nadaljevala in zaključila postavitve protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge (etapa A - sklop 1, 3 in 4) ter pričela izvajati etapa B(sklop 2 in 5). Zaključena je bila tudi izvedba pasivne protihrupne zaščite na 20ih stavbah na odseku Zidani most - Maribor.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05413	Novo zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,90	0,00
					2019	3,70	1,10
					2020	0,00	0,00
					2021	4,30	3,00
I05417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s	število	2009	1.560,00	2012	350,00	350,00

hrupom	oseb	2013	220,00	4,00
		2014	189,00	189,00
		2015	500,00	180,00
		2016	400,00	750,00
		2017	190,00	156,00
		2018	2.800,00	0,00
		2019	3.000,00	270,00
		2020	0,00	0,00
		2021	1.800,00	1.350,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05413 Novo zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 so bile v letu 2021 postavljene protihrupne ograje v dolžini 3 km.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05417 Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom"

V okviru izvajanja pasivnih protihrupnih ukrepov se je v letu 2021 število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 1350.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.
105417	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom.

Obrazložitev projektov

2431-19-0013 - Pasivna protihrupna zaščita Zidani Most-Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite preobremenjenih stanovanjskih stavb ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. med Zidanim Mostom in Mariborom se bo na tem območju zmanjšala raven hrupa v stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori, preobremenjenih s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, in posledično izboljšala kakovost bivanja stanovalcev v teh stavbah. Cilj projekta je izvesti pasivno protihrupno zaščito na približno 550 preobremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 30 med Zidanim Mostom in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta sta bila izdelana elaborata za izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite na 14 mejno preobremenjenih stavbah ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Celje-Pragersko in na 6 mejno preobremenjenih stavbah ob isti železniški progi na odseku Pragersko-Maribor. V letu 2021 so se izvajali ukrepi pasivne protihrupne zaščite na stanovanjskih stavbah ob železniški progi št. 30 na odseku med Celjem in Mariborom.

2431-19-0014 - Aktivna protihrupna zaščita-Lj. Polje in Lj. Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov aktivne protihrupne zaščite na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana bo na teh območjih zmanjšan vpliv hrupa in s tem zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, ter izboljšana kakovost bivanja. Cilj projekta je postaviti protihrupne ograje v skupni dolžini približno 4,3 km na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 med km 560+000 in km 556+500 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je v letu 2021 potekala izvedba aktivnih protihrupnih ukrepov ter sanacija temeljev drogov in sider vozne mreže na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje, aktivnosti za pridobivanje služnosti in odkupovanje zemljišč, potrebnih za postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture.

2431-21-0142 - Nova protihrupna ograja ob Ul. 15. aprila v Dobovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen gradnje protihrupne ograje ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je zmanjšanje vplivov emisij hrupa iz proizvodnega centra družbe SŽ-VIT, d.o.o. in emisij hrupa zaradi odvijanja železniškega prometa v naselju stanovanjskih

hiš ob Ulici 15. aprila v Dobovi. Po končani gradnji omenjene protihrupne ograje fasade bližnjih stanovanjskih objektov ne bodo več čezmerno obremenjene s hrupom. Cilj projekta je zgraditi visoko-absorpcijsko protihrupno ograjo višine 3,5 m nad gornjim robom tira in dolžine 124,0 m ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričelo izvajanje del v okviru gradnje nove protihrupne ograje ob Ulici 15. aprila v Dobovi ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, ki se bo predvidoma končalo v prvi polovici leta 2022. V okviru projekta se je v letu 2021 med drugim pričelo tudi izvajanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture in storitev koordinatorja za varnost in zdravje pri delu ter opravljanje nadzora nad izvedbo del. Omenjene aktivnosti na projektu se bodo predvidoma prav tako končale v prvi polovici leta 2022.

2431-21-0162 - Vgradnja tirnih mazalnih naprav na JŽI v letu 2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi je zmanjšanje obrabe tirnic na železniških progah in posledično podaljšanje njihove življenjske dobe ter zmanjšanje stroškov njihovega vzdrževanja v življenjskem ciklu. Z njihovo vgradnjo se posledično zmanjša tudi obraba sledilnih vencev kolesnih dvojic tirnih vozil in hrup, do katerega prihaja zaradi trenja pri vožnjah tirnih vozil, poveča zanesljivost železniškega prometa, razpoložljivost in vzdržljivost elementov zgornjega ustroja železniških prog ter varnost v železniškem prometu. Cilja projekta je: v letu 2021 vgraditi 17 stabilnih tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi, od tega 2 na odseku železniške proge (v nadaljnjem besedilu: odsek) Rogatec-Stranje, 2 na odseku Breg-Zidani Most, 2 na odseku Sevnica-Breg, 1 na odseku Dravograd-Prevalje, 1 na odseku Vuzenica-Dravograd, 1 na odseku Anhovo-Nova Gorica, 1 na odseku Črnotiče-Hrastovlje, 1 na odseku Divača-Rodik, 1 na odseku Sežana-Sežana d.m., 1 na odseku Logatec-Rakek, 2 na odseku Dobropolje-Ortnek in 2 na odseku Grosuplje-Dobropolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela v okviru vgradnje 17 tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi, ki obsegajo vgradnjo 2 tirnih mazalnih naprav na odseku Rogatec-Stranje, 2 na odseku Breg-Zidani Most, 2 na odseku Sevnica-Breg, 1 na odseku Dravograd-Prevalje, 1 na odseku Vuzenica-Dravograd, 1 na odseku Anhovo-Nova Gorica, 1 na odseku Črnotiče-Hrastovlje, 1 na odseku Divača-Rodik, 1 na odseku Sežana-Sežana d.m., 1 na odseku Logatec-Rakek, 2 na odseku Dobropolje-Ortnek in 2 na odseku Grosuplje-Dobropolje, so se pričela konec leta 2021. Izvajanje in financiranje projekta se ni končalo leta 2021, kot je bilo predvideno na podlagi dokumenta identifikacije investicijskega projekta Vgradnja tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi v letu 2021, zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja za dobavo in vgradnjo 17 tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	100,00

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je Republika Slovenija poravnala osmi obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija izpolnjuje obveznosti po ZDSŽ.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107130	Delež odplačane obveznosti	%		2012	0,00	2014	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00
						2016	10,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	10,00
						2019	10,00	10,00

2020	10,00	10,00
2021	10,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07130 Delež odplačane obveznosti"

V letu 2021 je Republika Slovenija poravnala osmi obrok v višini 10% obveznosti do družbe Slovenske železnice d.o.o. po ZDSŽ. V obdobju od 2014 do 2021 je Republika Slovenija tako skupno poravnala 80% obveznosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalca spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova 107130 terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDSŽ	Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ)
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	256.408.133,12	34.290.682,97	34.290.682,97	13,37
PV	Proračunski viri	43.031.603,41	12.260.133,40	12.260.133,40	28,49

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v skupni dolžini 27,1 km. Na progi bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km. Trije najdaljši predori (T1, T2 in T8 bodo imeli vzporedno zgrajene tudi servisne cevi, zato bo skupna dolžina predorskih cevi znašala 37,4 km. Zgrajena bosta dva večja viadukta V1-Gabrovica in V2-Vinjan, ter 2 mostova in galerija v dolini Glinščice, ki bodo povezovali predora T1 in T2. Proga bo elektrificirana z enosmernim tokom napetosti 3kV opremljena s sodobnimi telekomunikacijskimi napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2. V okviru projekta bo zgrajeno prometno mesto Črni Kal, zgrajena nova elektronapajalna postaja Črni Kal.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača-Koper je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Gradnja drugega tira predstavlja veliko razvojno priložnost za Slovenijo. Omogočila bo hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji. Hkrati bomo preprečili, da bi nas evropski logistični tokovi obšli po konkurenčnih koridorjih mimo

Slovenije. Po končani gradnji drugega tira bo zaradi spremenjene organizacije odvijanja prometa prepustna zmogljivost modernizirane obstoječe proge povečana. S pravočasno izgradnjo drugega tira bomo zelo povečali konkurenčno prednost Luke Koper in izkoristili geostrateško lego Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106480	Novo zgrajene železniške proge	km	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	1,20	1,20
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					106698	Novo zgrajeni tuneli	število
2013	0,00	0,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	0,00	0,00					
2017	0,00	0,00					
2018	0,00	0,00					
2019	0,00	0,00					
2020	0,00	0,00					
2021	0,00	0,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06480 Novo zgrajene železniške proge"

Vrednost kazalnika za leto 2021 znaša 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06698 Novo zgrajeni tuneli"

Na drugem tiru bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,5 km, medtem ko bo skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi znašala 37,4 km. Izvajalci del na predorih drugega tira so v januarju 2022 dosegli pomemben mejnik. Na vseh predorskih deloviščih skupaj so prebili mejo izkopanih 1.000 metrov predorov. Izkopne dolžine so: predor Lokev (T1-DI): glavna cev 150 metrov, servisna cev 110 metrov, predor Mlinarji (T7-KP): 362 metrov, predor Škofije (T8-DI): glavna cev 102 metra ter predor Škofije (T8-KP): glavna cev 198 metrov, servisna cev 84 metrov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
106698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

Obrazložitev projektov

2411-07-0016 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti sodobno žel. povezavo, ki je strateškega pomena za razvoj žel. infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen nove proge se kaže v medn. tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami. Cilji projekta so zgraditi enotirno progo za kategorijo D4 v skupni dolžini 27,101 km; zgraditi 8 predorov v skupni dolžini 20,322 km; zgraditi 3 viadukte v skupni dolžini 1,140 km; zgraditi 4 mostove v skupni dolžini 190,3 m; zgraditi prometno mesto Črni Kal; elektrificirati progo z enosmernim sistemom napetosti 3 kV; zgraditi novo elektronap. postajo Črni Kal; opremiti progo s sodobnimi telekomun. napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2; priključiti novo progo na obstoječo progo Divača-Koper; povečati prepustno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra z 82 vlakov/dan na 231 vlakov/dan, s tem da se bo prepustna zmogljivost obstoječe proge povečala z 82 vlakov/dan na 102 vlaka/dan, nove proge pa bo znašala 129 vlakov/dan ter povečati prevozno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra s 14.264.159 neto ton na 41.690.893 neto ton, s tem da bo prevozna zmogljivost obst. proge 14.205.050 neto ton letno, nove proge pa 27.485.843 neto. Investitor projekta izgradnje drugega tira je družba 2TDK. Investicija bo financirana z različnimi viri, ki jih določa Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT): kapital, EU sredstva, posojila in povečana uporabnina. Največji del predstavlja kapitalski vložek Republike Slovenije kot ustanovitelj in edinega družbenika. Višina kapitala bo odvisna od morebitne udeležbe druge zaledne države. Skupna višina kapitala je ocenjena na 522 mio EUR, od tega bo 122 mio EUR vložila Republika Slovenija v osnovni kapital družbe skladno s 36. členom ZIUGDT iz pobranega

pribitka k cestnini za tovorna vozila. Dinamika predvidenih kapl

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper in podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper so bili v prvi polovici leta 2016 zaključeni odkupi zemljišč, ki niso predmet razlastitev in niso v dednih postopkih. Preostala zemljišča, za katera ima naročnik dokazila o pravici gradnje in so predmet razlastitev ali pa so v dednih postopkih, bodo predvidoma odkupljena do konca leta 2022. Gradnja dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper se je pričela januarja 2019 in se je končala leta 2021. Gradnja objektov za prečkanje doline Glinščice v okviru gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper se je pričela marca 2020 in se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2022. Gradnja predorov in premostitvenih objektov na trasi drugega tira železniške proge Divača-Koper se je pričela v prvi polovici leta 2021 in se bo predvidoma končala leta 2024, gradnja tirov in tirnih naprav na tej trasi pa se bo predvidoma pričela v drugi polovici leta 2024 in končala do konca leta 2025.

2431-20-0044 - Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovrnega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje; dokončna odprava vseh omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači; povečanje zanesljivosti obratovanja železniške proge od Kopra do Divače; povečanje stopnje varnosti prometa; skrajšanje voznih časov; zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje; dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici; omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Po končani gradnji dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) bo zagotovljena dvotirnost nove železniške proge na odseku med železniško postajo Divača in tovrno železniško postajo Koper. Cilji projekta so: zgraditi levi tir proge v dolžini 26,1 km, 3 nove predore v skupni dolžini 4,4 km, 2 viadukta v skupni dolžini 1,3 km in 3 nove dostopne ceste v skupni dolžini 2,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je nadaljevala izdelava strokovnih podlag v postopku državnega prostorskega načrtovanja za dvotirnost nove železniške proge na odseku Divača-Koper, ki se bo predvidoma končala leta 2023. Zaradi predvidene gradnje dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) je v obdobju od leta 2024 do leta 2026 predvideno pridobivanje potrebnih zemljišč, izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI, presoja vplivov na okolje. V letu 2027 se bo predvidoma pričela gradnja levega tira proge, ki se bo predvidoma končala leta 2031. V letu 2032 pa se bodo predvidoma pričela dela v okviru ureditve obstoječe železniške proge na odseku Divača-Prešnica in ukinitve obstoječe železniške proge med železniškima postajama Prešnica in Koper tovrna, ki se bodo predvidoma končala leta 2033.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	870.812,00	500.000,00	466.122,26	53,52

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0020 "Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja" se je uspešno zaključilo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most ter na odseku železniške proge Pragersko-Maribor. Za oba navedena odseka je bilo pridobljeno obratovalno dovoljenje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vgrajen ETCS sistem na posameznih odsekih prog bo prispeval k poenotenosti evropskega železniškega sistema in s tem k povečanju konkurenčnosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110130	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-	število	2016	0,00	2019	1,00	1,00

Zidani Most			2020	0,00	0,00
			2021	0,00	0,00
I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor	število 2016	0,00	2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
			2021	1,00	1,00
I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.	število 2016	0,00	2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
			2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10130 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most"

Izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most je bilo zaključeno že v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor"

Vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor je bila zaključena v letu 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m."

ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. bo predvidoma vgrajen leta 2024.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Obrazložitev projektov

2431-16-0020 - Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje sistema ETCS (European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov) nivoja 1 na delu X. koridorja je zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih. Cilj projekta je vgraditi sistem ETCS nivoja 1, ki bo omogočil interoperabilno odvijanje železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m., s čimer bo omogočena poenotena evropskega železniškega sistema na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2017 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, ki se je končalo leta 2019. V letu 2020 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor Tezno, ki se je končalo januarja 2022. V letu 2022 pa se bo predvidoma pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor Tezno-Šentilj-d.m. z Avstrijo, ki se bo predvidoma končalo v letu 2023. V teku je izvajanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.608.857,45	3.834.977,83	3.562.498,33	136,55

Neposredni učinki

C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo skupno posodobljenih 11,32 km železniške proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniške proge na odseku Poljčane - Pragersko se je prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07639	Posodobljene železniške proge	km	2012	0,00	2013	0,00	0,00	
					2014	3,99	3,99	
					2015	3,99	3,99	
					2016	4,53	0,00	
					2017	1,40	1,41	
					2018	4,42	7,02	
					2019	2,89	2,89	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07639 Posodobljene železniške proge"

Vrednosti kazalnika, ki se spremlja v okviru nadgradnje glavne železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, so bile dosežene v letu 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07639	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0011 - Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m); nadgraditi železniško postajo Poljčane, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica v skupni dolžini 3.187 m in desni tir na istem odseku železniške proge v skupni dolžini 3.134 m ter nadgraditi železniško postajo Slovenska Bistrica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvajajo dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav in prilagoditve obstoječega sistema ETCS nivo 1 na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica glavne železniške proge št. 30, ki se bodo predvidoma končala leta 2022. V teku je tudi izdelava izvedbenega načrta za dograditev obstoječih nadstreškov na peronih železniške postaje Poljčane, ki se bo predvidoma končala leta 2022. V letu 2022 se bo predvidoma pričelo izvajanje del v okviru omenjene dograditve obstoječih nadstreškov.

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v Občini Hrpelje-Kozina.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	500.000,00	377.275,90	377.275,90	75,45

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0015 "Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami" je bil izdelan investicijski program za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V letu 2021 se je končala izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06470	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	4,00	0,00
						2014	1,00	1,00
						2015	3,00	3,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	1,00	0,00
						2021	0,00	0,00
						I07090	Zgrajena izvennivojska križanja	
2013	3,00	1,00						
2014	2,00	2,00						
2015	2,00	2,00						
2016	3,00	3,00						
2017	0,00	0,00						
2018	0,00	0,00						
2019	0,00	0,00						
2020	1,00	0,00						
2021	0,00	0,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06470 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2021 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S006 ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07090 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2021 ni bilo v okviru skupine projektov 2430-13-S006 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje. Gradbena dela v okviru izvedbe nadvoza Rodik bodo predvidoma zaključena v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06470	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I07090	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0015 - Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina. Cilji projekta so: zgraditi nadvoz v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, rekonstruirati lokalno cesto LC 125011 (cesto A) v območju križišča lokalne ceste LC 125011 in javne poti JP 625163 (ceste B), javno pot JP 625163 (cesto B) od profila km 0+00 do profila km 0+100 m, ter javno pot, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš (cesto C).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je končala izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V okviru projekta se izvajajo: gradbena dela v okviru izvedbe omenjenega nadvoza, ki se bodo predvidoma končala leta 2022, ter inženirske storitve, storitve upravljavca javne železniške infrastrukture in aktivnosti s strani verifikacijskega organa, ki se bodo predvidoma izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.600.000,00	1.438.374,69	1.438.374,69	89,89

Neposredni učinki

C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Modernizacija proge je bila načrtovana v treh fazah. Z zaključkom 3. faze je po več kot 50 letih omogočena ponovna uvedba rednega potniškega prometa do Kočevja. Potniški promet na relaciji Grosuplje-Kočevje je bil ponovno vzpostavljen 3. 1. 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobitev proge na odseku Grosuplje - Kočevje bo prispevala k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji, prav tako bo povečana dostopnost regije ter stopnja varnosti za potnike in druge udeležence v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07127	Posodobljene železniške proge	km	2011	0,00	2012	6,05	
					2013	0,75	0,75
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	5,72	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	10,12	10,12
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
I10133	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2015	0,00	2017	3,00	
					2018	15,00	3,00
					2019	0,00	5,00
					2020	0,00	3,00
					2021	0,00	0,00
I10134	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način	število	2015	0,00	2018	20,00	0,00

krmiljenja avtomatskega zavarovanja	2019	0,00	0,00
	2020	0,00	24,00
	2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07127 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2021. V okviru 2. faze 2. etape nadgradnje železniškega odseka Ribnica - Kočevje je bila nadgrajena železniška proga v skupni dolžini 12,12 kilometra.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10133 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2021 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S0007 ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10134 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V letu 2021 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S0007 noben nivojski prehod zavarovan z avtomatsko napravo oz. ni bil na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07127	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.
I10133	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I10134	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2423-11-0011 - Modernizacija Kočevske proge - II. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti železniške proge. Cilj projekta je zagotoviti osno obremenitev D4 (225kN/os, 80 kN/m) na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje na odseku med Ortnekom in Kočevjem v dolžini 22,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bila izvedena rekonstrukcija ceste R3-647/1368 Mlačevo-Rašica zaradi rekonstrukcije nivojskih prehodov Čušperk 3 in Čušperk 4 na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje. V letu 2021 se je izvajala gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82, ki se bo predvidoma končala leta 2022, ter inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2022 se bo predvidoma pričela rekonstrukcija dela regionalne železniške proge št. 82 na odseku od konca železniške postaje Kočevje do tirnega zaključka v km 49+700 te proge.

2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotne modernizacije Kočevske proge, ki je razdeljena v 3 faze, je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev železniškega tovornega in potniškega prometa od Grosuplja do Kočevja ter povečanje prepustnosti regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje. Namen 3. faze modernizacije Kočevske proge pa je vzpostavitev pogojev za daljinsko vodenje železniškega prometa na omenjeni železniški progi. Cilj projekta, v okviru katerega je predvidena 3. faza modernizacije Kočevske proge, je zamenjati in posodobiti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2021 nadaljevale aktivnosti, ki so se pričele v letu 2019 in sicer : izvajanje del v okviru zamenjave in posodobitve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje in aktivnosti s strani verifikacijskega organa; inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti. Aktivnosti se bodo predvidoma končale v letu 2022.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant. Izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v

prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	195.013,60	83.837,87	83.837,87	42,99

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajale so se inženirske storitve za pripravo razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za pridobitev izdelovalca strokovnih podlag in za pridobitev nove pobude za državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za Ljubljansko železniško vozlišče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sprejet državni prostorski načrt bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07634	Sprejet državni prostorski načrt	števílo	2012	0,00	2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	0,00	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07634 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče še ni bil sprejet. Pobuda za DPN bo predvidoma sprejeta na Vladi RS konec leta 2024.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev projektov

2430-13-3037 - Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant in izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča. Cilja projekta sta pripraviti strokovne podlage za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalni vidik vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelati študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki jo je potrebno zagotoviti pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 3.12.2020 je Vlada RS s sklepom 42. redne seje naročila MZI, da nadaljuje s pripravo strokovnih podlag za poglobitev Ljubljanskega železniškega vozlišča. V letu 2021 so se izvajale inženirske storitve za pripravo razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za pridobitev izdelovalca strokovnih podlag in za pridobitev nove pobude za državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za Ljubljansko železniško vozlišče (v nadaljnjem besedilu: DPN/DIIP), in je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Pobuda bo predvidoma sprejeta na Vladi RS konec leta 2024.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	24.109.960,32	19.078.446,83	18.189.768,91	75,44

Neposredni učinki

C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. je bilo do konca leta 2021 skupno posodobljenih 58,4 km obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov .

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Zidani Most - Celje se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10063	Posodobljene železniške proge	km		2016	0,00	2017	11,07	
						2018	16,87	13,70
						2019	15,99	20,40
						2020	6,45	7,40
						2021	0,00	1,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10063 Posodobljene železniške proge"

V letu 2021 je bilo na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. posodobljenih 1,6 km glavnih prevoznih in postajnih tirov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10063	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0019 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Zidani Most-Celje s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Zidani Most-Rimske Toplice v dolžini 6.001 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 6.047 m, nadgraditi železniško postajo Rimske Toplice, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Rimske Toplice-Laško v dolžini 5.017 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 5.017 m, nadgraditi železniško postajo Laško, nadgraditi levi tir na

odseku železniške proge Laško-Celje v dolžini 8.539 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 8.537 m, nadgraditi železniško postajo Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana so bila dela v okviru nadgradnje odsekov Zidani Most-Rimske Toplice, Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., postavitve protihrupnih ograj na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, nadgradnje železniških postaj Rimske Toplice, Laško in Celje ter sprememb konfiguracije obstoječih signalnovarnostnih naprav na teh treh železniških postajah. Končalo se je izvajanje aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezanih z deli, ki se izvajajo na terenu. Zgrajen je bil most čez reko Savinjo v Laškem zaradi ukinitve nivojskega prehoda v Laškem in odpravljene pomanjkljivosti, ugotovljene na tehničnem pregledu. Zgrajeno je bilo tudi izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice-Jurklošter in odpravljene pomanjkljivosti, ugotovljene na tehničnem pregledu. Izvajajo se dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, ki se bodo predvidoma končala leta 2022. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	10.000,00	77.646,64	77.646,64	776,46

Neposredni učinki

C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo Tivolskega loka so bile izdelane: idejne zasnove, pobuda za državni prostorski načrt, analiza smernic in strokovna podlaga, v okviru katere so bile izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve, ki pa kljub usklajevanju z Mestno občino Ljubljana in družbo Pivovarna Laško Union d.o.o. ni bila določena. V letu 2021 je bil v sklopu načrtovanja Tivolskega loka izdelan elaborat ŠV - Kronologija načrtovanja možnih rešitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107635	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107635 Sprejet državni prostorski načrt"

Postopek priprave DPN je v mirovanju. Nadaljnje načrtovanje povezave med primorsko in gorenjsko progo je predlagano v sklopu projekta LŽV.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3035 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN). V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno novo progo umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilj projekta je pripraviti potrebne strokovne podlage in dokumentacijo do sprejetja uredbe o DPN za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V času izdelave študije variant in okoljskega poročila za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je bilo v prvi polovici leta 2015 ugotovljeno, da so rešitve v prvotno predlaganem novem koridorju okoljsko nesprejemljive in ekonomsko neupravičene, zaradi česar je bil izdelan le osnutek omenjenega okoljskega poročila brez zaključne ocene predlagane variante v prvotno predlaganem novem koridorju, izdelava študije variant za prvotno predlagan novi koridor pa je bila zaključena še pred sinteznim vrednotenjem. Na podlagi izdelane nove študije variant se na podlagi sklepa Vlade RS št. 35000-2/2018/4, z dne 1. 3. 2018 nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Študija variant za nadgradnjo v koridorju obstoječe proge se je zaključila maja 2018.

Za gradnjo Tivolskega loka so bile izdelane: idejne zasnove, pobuda za državni prostorski načrt, analiza smernic in strokovna podlaga, v okviru katere so bile izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve, ki pa kljub usklajevanju z Mestno občino Ljubljana in družbo Pivovarna Laško Union d.o.o. ni bila določena. V teku je izvajanje inženirskih storitev v okviru projekta, ki je predvideno do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	56.945.743,45	42.440.978,73	42.440.978,73	74,52

Neposredni učinki

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. je bilo do konca leta 2021 skupno posodobljenih 13,5 km železniških prog. V letu 2020 se je pričela gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08790	Posodobljene železniške proge		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	10,20	12,60
						2019	3,30	0,90
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
I10879	Novo zgrajene železniške proge		km	2019		2020	0,00	0,00

2021	0,00	0,00
------	------	------

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08790 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10879 Novo zgrajene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2021 znaša 0. Gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 bo predvidoma zaključena v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0007 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo obstoječega tira glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in gradnjo nove trase železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30 bo na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. povečana zmogljivost železniške proge s 67 vlakov na dan na 84 vlakov na dan, kategorija železniške proge s C3 na D4 in povečana stopnja varnosti prometa. Osnovna cilja projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" sta nadgraditi obstoječi tir glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in zgraditi novo traso železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se konec leta 2021 končala dela v okviru postavitve protihrupnih ograj ob železniški progi na odseku Pesnica-Šentilj-d.m., ki so se pričela leta 2019. V letu 2021 so se izvajala dela v okviru ureditve križanj cest z železnico na odseku Pesnica-Šentilj, ki se bodo končala v začetku leta 2022. V letu 2021 se je izvajala gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2023. V prvi polovici leta 2021 se je pričela nadgradnja signalnovarnostne naprave na odseku železniške proge Pesnica-Šentilj-d.m., ki se bo predvidoma končala konec leta 2022.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	26.803.086,15	13.997.969,77	13.081.071,08	48,80

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta 2430-14-0004 "Vozlišče Pragersko - 1. faza" (prve faze celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena rekonstrukcija železniške postaje Pragersko) zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Maja 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Izvedbena dela v okviru ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko so se pričela v drugi polovici leta 2021 in se bodo predvidoma končala v letu 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo načrtovanih rešitev na vozlišču Pragersko bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko, prav tako bodo na železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno bo ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108791	Rekonstruirana železniška postaja	število		2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08791 Rekonstruirana železniška postaja"

Zaključek izvedbenih del za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko je predviden v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev projektov

2431-16-0006 - Reko. žel. postaje Pragersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije železniške postaje Pragersko je odprava glavnih problemov, ki se pojavljajo na tej železniški postaji, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil). Cilj projekta je rekonstruirati železniško postajo Pragersko, da bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko ter bodo na tej železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Izvedbena dela v okviru ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko so se pričela v drugi polovici leta 2021 in se bodo predvidoma končala v letu 2023.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov se izvajajo aktivnosti, potrebne zaradi predvidene nadgradnje železniškega predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	61.431.099,56	48.864.586,53	48.864.586,53	79,54

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" sta bila izdelana idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice ter izvedbeni načrt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge. Zaključena so bila izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke. V teku je izdelava študije variant in idejne zasnove za gradnjo druge cevi karavanškega železniškega predora.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedeno prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke bodo izboljšane varnostno tehnične razmere v predoru Karavanke, prav tako bo izboljšana varnost železniškega prometa in potnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08517	Obnovljeni železniški predori	km	2015	0,00	2016	0,00	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					2021	3,60	3,60	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08517 Obnovljeni železniški predori"

Izvedena je bila varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke v dolžini 3,60 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08517	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniškega predora.

Obrazložitev projektov

2431-16-0010 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zadostitev Odločbi Evropske Komisije, z dne 18. november 2014, o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema EU, zaradi česar je potrebno izvesti varnostno in tehnično prenovno obstoječega železniškega predora Karavanke. Cilj projekta je obnoviti železniški predor Karavanke, pri čemer znaša dolžina slovenskega dela omenjenega predora 3,60 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelane so bile: idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice ter izvedbeni načrt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge. Zaključena so bila izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke. V teku so: izdelava študije variant in idejne zasnove za gradnjo druge cevi karavanškega železniškega predora, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2022; izdelava idejne zasnove za nadgradnjo železniške postaje Jesenice, ki se bo predvidoma prav tako končala v prvem četrtletju leta 2022; opravljanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2022 je predvidena izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Jesenice, v letu 2023 pa je predvidena nabava dvopotnega reševalnega vozila in spremljevalnega logističnega vozila za interveniranje v železniškem predoru Karavanke.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	200.000,00	11.174,68	11.174,68	5,58

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene. Aktivnosti se bodo nadaljevale skladno s pripravo državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi, ki je ponovno v teku.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog bo pripravljena strokovna podlaga za izvedbo načrtovanih rešitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108534	Izdelan idejni projekt	število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08534 Izdelan idejni projekt"

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni bil izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene. Aktivnosti se bodo nadaljevale skladno s pripravo državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi, ki je ponovno v teku.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev projektov

2431-16-0017 - Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen prve faze projekta je priprava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, ki je potrebna zaradi predvidenega umeščanja novih hidroelektrarn na območju srednje Save v prostor. Cilj prve faze projekta je izdelati idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2017 je bil izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog. V letu 2021 se je pričela izdelava strokovnih podlag in pobude/dokumenta identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most, ki se bo predvidoma končala leta 2022. V letih 2022, 2023 in 2024 je predvidena izdelava strokovnih podlag, projektne in prostorske dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku Zidani Most-Ljubljana Zalog. V okviru projekta se bo v letu 2022 predvidoma pričelo izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe. V letu 2019 je bila izvedena uskladitev zemljiškknjiznega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture, in izdelan elaborat evidentiranja nivojskih prehodov na zemljiščih javne železniške infrastrukture (glavnih železniških progah št. 40 Pragersko-Ormož, 41 Ormož-Hodoš-d.m. in 44 Ormož-Središče-d.m.) na območjih upravnih enot Ptuj, Ormož, Ljutomer in Murska Sobota. V letih 2019 in 2020 je potekalo iskanje in identifikacija arhivske dokumentacije, ki se nanaša na nepremičnine javne železniške infrastrukture na območju ranžirne postaje Zalog. V teku je izdelava cenitev stavbnih zemljišč in objektov za izvedbo premoženjskopравnih opravil in storitev na področju urejanja javne železniške infrastrukture, ki se bo predvidoma končala leta 2022.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	5.000,00	14.106,15	14.106,15	282,12

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 se je izvajala uskladitev zemljiškoknjižnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pridobivanjem ustrezne arhivske dokumentacije in izvedbo postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije, se bo prispevalo k urejeni evidenci nepremičnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10294	Urejena lastništva nepremičnin	število	2018	0,00	2019	30,00	
					2020	14,00	9,00
					2021	20,00	25,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10294 Urejena lastništva nepremičnin"

V letu 2021 je bilo lastništvo urejeno na petindvajsetih nepremičninah javne železniške infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10294	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	14.862.753,08	14.209.893,84	14.209.893,84	95,60

Neposredni učinki

C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se

bo predvidoma končalo leta 2025. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2019 in se bodo predvidoma končala leta 2025, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se bodo predvidoma pričela leta 2023 in končala leta 2027.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10245	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
I10246	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10245 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10"

Zaključek izvedbe del na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 je predviden leta 2027.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10246 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30. "

Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 se bodo predvidoma končala leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10245	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
I10246	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

Obrazložitev projektov

2431-17-0085 - Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. in je razdeljen v dve fazi, je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Namen 1. faze celotnega projekta pa je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Osnovna cilja 1. faze celotnega projekta sta uvesti daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2025. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2019 in se bodo predvidoma končala leta 2025, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se bodo predvidoma pričela leta 2023 in končala leta 2027. V teku je tudi izvajanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija,

interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	13.021.530,19	13.021.530,19	----
PV	Proračunski viri	690.000,00	3.918.197,87	3.918.197,87	567,85

Neposredni učinki

C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelana je bila dokumentacija, potrebna za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na medpostajnih odsekih Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna ter v okviru nadgradnje železniških postaj Borovnica, Prestranek in Pivka.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana projektna dokumentacija je podlaga za pričetek nadgradnje, s katero bo izboljšano stanje javne železniške infrastrukture.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110247	Izdelani izvedbeni načrti	število	2016	0,00	2019	1,00	5,00
					2020	3,00	3,00
					2021	4,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10247 Izdelani izvedbeni načrti"

V letu 2021 ni bil v okviru skupine projektov 2431-19-S002 izdelan noben izvedbeni načrt.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
110247	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0086 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja z dvigom prepustnosti in zmogljivosti železniške proge ter odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture in s tem zagotavljanje pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečanje vozne hitrosti vlakov ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 50. Namen 1. faze celotnega projekta pa je priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na glavni železniški progi št. 50 na odseku Ljubljana-Divača. Cilji 1. faze celotnega projekta so: izdelati in revidirati izvedbeni načrt, izdelati projektno dokumentacijo IDZ in PGD tam, kjer ne bo mogoče del izvajati kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 na odseku Ljubljana-Divača.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelava projektne dokumentacije za gradnjo podvoza in priključne ceste na območju železniškega postajališča Vnanje Gorice, ki se bo predvidoma končala leta 2022. V teku je tudi izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture v okviru projekta, ki je predvideno do konca izvajanja vseh aktivnosti na projektu. V letu 2022 sta predvideni: izdelava dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje železniških postaj Brezovica in Preserje, ter izdelava pobude za državno prostorsko načrtovanje za nadgradnjo glavne železniške proge št. 50 na odseku Borovnica-Logatec. V letu 2022 se bo predvidoma pričela tudi izdelava dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 50 na medpostajnem odseku Logatec-Rakek ter v okviru

nadgradnje železniških postaj Logatec in Rakek, ki se bo predvidoma končala leta 2023.

2431-21-0161 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječem odseku železniške proge Ljubljana-Divača (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP01 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača, pri čemer je v okviru druge faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na medpostajnem odseku Ljubljana-Brezovica, ki obsega: nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja proge za zagotovitev osne in dolžinske obremenitve kategorije D4 in svetlega profila GC; nadgradnjo vozne mreže, ki bo omogočila hitrost vlakov do 160 km/h; nadgradnjo železniških postajališč Ljubljana Tivoli in Ljubljana Dolgi most; zavarovanje 3 nivojskih prehodov; sanacijo prepustov, podhodov, podvozov, mostov, viaduktov, podpornih in opornih zidov; zamenjavo jeklenega mostu v km 570+809 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. z AB objektom; ukinitvev prepusta v km 570+951 železniške proge št. 50 zaradi zasutja in nefunkcionalnosti; odstranitev dveh objektov; protihrupno zaščito in druge okoljevarstvene ukrepe; gradbena dela za kasnejšo vgradnjo naprav avtomatskih progovnih blokov. Cilj druge faze celovitega projekta je nadgraditi levi in desni tir proge na medpostajnem odseku Ljubljana-Brezovica v dolžini 6,9 km, da bodo na tem odseku: dvignjena osna obremenitev proge s kategorije D3 na kategorijo D4, povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov, zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvajajo: nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Brezovica, zunanja kontrola kakovosti, arheološki nadzor, verifikacija skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi, ki se bodo predvidoma končale leta 2022. Prav tako se v okviru projekta izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	10.000.000,00	112.845.767,09	112.845.767,09	99.999,00
PV	Proračunski viri	15.733.827,20	23.318.206,63	23.259.934,77	147,83

Neposredni učinki

C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelani so bili izvedbeni načrti za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi. V okviru projekta je bila izdelana tudi predinvesticijska zasnova/študija variant za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-d.m. v koridorju obstoječe proge. V letu 2020 se je tudi pričela nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj- Podnart in Podnart-Lesce Bled, ki se bo predvidoma končala leta 2022. Izdelana je bila idejna rešitev za nadgradnjo železniške postaje Škofja Loka

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen bo prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane bodo vozne hitrosti in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10248	Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
						2020	1,00	0,00
						2021	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10248 Izdelani izvedbeni načrti"

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 v letu 2021 ni bil izdelan noben izvedbeni načrt. Trenutno je projekt nadgradnje železniške postaje Podnart v fazi priprave projektne naloge za izdelavo Idejne zasnove in Izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Podnart.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
110248	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0171 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov. V okviru 1. faze celovitega projekta je predvidena priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge. Cilji 1. faze celovitega projekta so: izdelati idejne rešitve, izvedbene načrte in projektno dokumentacijo, potrebno za gradnjo objektov, na katerih del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V drugi polovici leta 2018 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi, ki se je končala v drugi polovici leta 2019. V letu 2021 so bile izdelane idejne rešitve za nadgradnjo železniške postaje Škofja Loka. V letu 2022 se bo predvidoma pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Kranj, Podnart in Lesce Bled. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu

2431-20-0025 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru 2. faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled z izvedbo progovnega kabliranja na teh dveh odsekih v koridorju obstoječe proge, ki obsega: zamenjavo zgornjega ustroja proge (tirnic, pragov, pritrdilnega materiala, gramozne grede); sanacijo spodnjega ustroja proge (zemeljskega nasipa s tamponom, podpornih in opornih zidov); sanacijo obstoječe zaščite in izvedbo dodatne zaščite brez in ob progi z gabioni; ureditev odvodnjavanja proge; zamenjavo vozne mreže in nosilnih konstrukcij; ureditev peronske infrastrukture na železniških postajališčih Otoče, Globoko in Radovljica; izvedbo protihrupne zaščite; sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov; sanacijo železniških predorov Globoko in Radovljica; ukinitvev treh nezavarovanih nivojskih prehodov v km 604+587, 606+105 in 606+949 proge, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", ter gradnjo novih podvozov v bližini ukinjenih nivojskih prehodov v km 604+587 in 606+949 proge; ukinitvev zavarovanega nivojskega prehoda v km 604+789 proge; rekonstrukcijo obstoječega nadvoza nad progo v območju železniškega postajališča Radovljica. Cilj 2. faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled v skupni dolžini 22,38 km, da bo na teh odsekih dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2021 nadaljevale aktivnosti, ki so se pričele v letu 2020 in ki se bodo končale predvidoma leta 2022: nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled, zunanja kontrola kakovosti, verifikacija skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi. Izvajajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu

2431-21-0133 - Nov podvoz v km 626+640 proge Lj.-Jesenice-d.m.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru projekta 2431-21-0133 načrtovana odstranitev obstoječega podvoza v km 626+640 proge in gradnja novega podvoza na istem mestu (v nadaljnjem besedilu: nov podvoz) z namenom zagotovitve ustreznih dimenzij novega podvoza (ustrezne svetle višine in širine) in njegove nosilnosti glede na zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema, kar bo omogočilo dvig kategorije železniške proge na D4 (osne obremenitve na 225 kN/os), zagotovitev večje pretočnosti prometa in povečanje stopnje varnosti prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz svetlega razpona 9,35 m in 4,95 m višine ter nadgraditi signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave nad tem podvozom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil odstranjen obstoječi podvoz v km 626+640 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. in zgrajen novi podvoz svetlega razpona 9,35 m in 4,95 m višine na mestu, kjer se je stari podvoz nahajal pred njegovo odstranitvijo, signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave nad tem podvozom pa so bile nadgrajene.

2431-21-0134 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru 3. faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice v koridorju obstoječe proge, ki obsega: zamenjavo zgornjega ustroja proge (tirnic, pragov, pritrdilnega materiala, gramozne grede); sanacijo spodnjega ustroja proge (zemeljskega nasipa s tamponom, podpornih in opornih zidov); ureditev odvodnjavanja proge; zamenjavo vozne mreže in nosilnih konstrukcij; izvedbo protihrupne zaščite; sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov; sanacijo železniškega predora Žirovnica; gradnjo dveh podvozov in posledično ukinitve nivojskih prehodov v km 620+166, 620+879 in 621+533 proge. Cilj 3. faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice v skupni dolžini 11,8 km, da bo na teh odsekih dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so se v okviru projekta izvajale naslednje aktivnosti: nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javornik in Slovenski Javornik-Jesenice; zunanja kontrola kakovosti; verifikacija skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi. Izvajajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	4.940.328,88	4.940.328,88	----
PV	Proračunski viri	11.540.922,67	6.127.266,92	5.182.602,20	44,90

Neposredni učinki

C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 je bil izdelan izvedbeni načrt za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale. V okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje so bila odkupljena zemljišča, v teku pa je izvajanje del, zunanje kontrole kakovosti v okviru te nadgradnje in aktivnosti s strani verifikacijskega organa. Pričelo se je projektiranje v okviru nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica. V letu 2021 se je pričela tudi izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami železniških postaj in postajališč se prispeva k izboljšanju tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem k povečanju varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10291	Nadgrajene železniške postaje	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10291 Nadgrajene železniške postaje"

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 "Nadgradnja železniških postaj in postajališč" ni bila v letu 2021 zaključena nobena nadgradnja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
110291	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0016 - Nadgradnja železniške postaje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Grosuplje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Grosuplje, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno odkupiti zaradi nadgradnje železniške postaje Grosuplje. V teku je izvajanje del v okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje, zunanje kontrole kakovosti v okviru te nadgradnje in aktivnosti s strani verifikacijskega organa, ki se bo predvidoma končalo leta 2022. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-19-0119 - Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi potrebnega izboljšanja tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na železniški postaji Domžale (v nadaljnjem besedilu: postaja) je v okviru njene rekonstrukcije predvidena rekonstrukcija tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega stroja železniške proge, zamenjava dotrajanih in zastarelih signalnovarnostnih naprav, izvedba novih bočnih peronov v dolžini najmanj 150 m in novega izvennivojskega dostopa s podhodom, gradnja nadstrešnic, zavetišč in klančin za kolesarje ter izvedba nove razsvetljave površin za pešce in kolesarje. Cilj projekta je rekonstruirati postajo, da bo na njej izboljšano tehnično stanje javne železniške infrastrukture ter s tem med drugim povečana varnost in urejenost železniškega prometa, zagotovljena uporabnikom prijaznejša infrastruktura, ki bo pripomogla k izboljšanju kakovosti storitev železniškega potniškega prometa, izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, optimizirani delovni procesi in zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je v letu 2021 potekala izdelava izvedbenega načrta, izvajanje verifikacije skladnosti projektne dokumentacije s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpis ter izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

2431-20-0030 - Nadgradnja železniške postaje Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen nadgradnje osrednjega multimodalnega potniškega prometnega vozlišča Slovenije, širše regije in mesta Ljubljane je odprava ozkega grla in zagotovitev interoperabilne infrastrukture. Novo javno logistično središče v Ljubljani bo s svojo programsko pestrostjo prispevalo k vzpostavitvi sodobne multimodalne prestopne točke in omogočilo bistveno izboljšanje integriranega javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem atraktivnosti železniškega potniškega prometa, kar bo spodbudilo uporabo javnega prevoza kot trajnostnega nizkoogljivega prometa ter s tem vplivalo na zmanjšanje okoljskih obremenitev in prispevalo k doseganju ciljev v okviru Evropskega zelenega dogovora. Cilji nadgradnje železniške postaje Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: postaja) so: na postaji urediti tire in tirne naprave ter peronsko infrastrukturo, zgraditi izvennivojske dostope na perone ter urediti spremljajoče površine za funkcionalen dostop do infrastrukture, da bo zagotovljena maksimalna pretočnost postaje s povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi postajo, kar bo omogočilo odpravo ozkega grla; izpolnjene tehnične specifikacije za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v območju predvidenih posegov; zagotovljena dostopnost javnega potniškega prometa za invalide in funkcionalno ovirane osebe; zagotovljena multimodalna prestopna točka, kar bo omogočilo hitrejšo prestopanje potnikov med prometnimi sredstvi javnega potniškega prometa; integriran železniški in avtobusni prevoz na območju Potniškega centra Ljubljana; zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa; optimizirani delovni procesi na območju Potniškega centra Ljubljana; mesto Ljubljana in osrednjeslovenska regija razbremenjena uporabe osebnih avtomobilov, s čimer se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje; ter bo povečana stopnja varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izvajanje nalog inženiringa, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2021 se je pričela izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana, ki se bo predvidoma končala leta 2022. V letu 2022 se bo predvidoma pričelo izvajanje storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana pa se bodo predvidoma pričela leta 2022 in končala leta 2025.

2431-20-0039 - Nadgradnja železniške postaje Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Krško je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovane obsega tovornega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa,

omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Krško, da bodo na omenjeni železniški postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati razpisna dokumentacija za projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Krško, ki se bo predvidoma končalo v letu 2023. Izvedbena dela v okviru omenjene nadgradnje pa se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2025

2431-20-0040 - Nadgradnja železniške postaje Sevnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Sevnica je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovanega obsega tovarnega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa, omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Sevnica, da bodo na omenjeni postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je pričela izdelovati razpisna dokumentacija za projektiranje v okviru nadgradnje železniške postaje Sevnica in gradnje novega podvoza, ki se bo predvidoma končalo v letu 2023. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniške postaje Sevnica in gradnje novega podvoza pa se bodo predvidoma pričela v letu 2023 in končala v letu 2025

2431-21-0125 - Obnova delov stavbe na železniški postaji Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je ohranjanje državnega premoženja in kulturne dediščine, vzpostavitev boljših delovnih pogojev in podaljšanje življenjske dobe notranjosti dela glavne stavbe na železniški postaji Maribor po njegovi prenovi. Cilj projekta je obnoviti in delno preurediti notranjost dela glavne stavbe na železniški postaji Maribor v izmeri 306,97 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se je izvajala in tudi končala obnova in delna preureditev notranjosti dela glavne stavbe na železniški postaji Maribor v izmeri 306,97 m².

2431-21-0130 - Medpostajna želez. odvisnost Nova Gorica-Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti vzpostavitev redne čezmejne železniške potniške povezave med Novo Gorico in Gorico, ki je pomembna za regionalni in turistični razvoj tega območja ter povezovanje Goriške regije in Furlanije-Juljske krajine, doseganje večje izkoriščenosti javne železniške infrastrukture in zaradi tega, ker bo Nova Gorica evropska prestolnica kulture 2025. Cilj projekta je nadgraditi signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na regionalni železniški progi št. 70 na odseku Nova Gorica-Štanjel in na regionalni železniški progi št. 71 cepišče Šempeter pri Gorici-Vrtojba-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je predvidena izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na regionalni železniški progi št. 70 in št. 71. V letu 2021 se je pričelo izvajanje inženirskih storitev.

2431-21-0131 - Nadgradnja dela železniške postaje Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje dela železniške postaje Most na Soči (v nadaljnjem besedilu: postaja) je izboljšanje sprejema in odpreme avtovlakov na postaji, kar bo pripomoglo k povečanju sedanjih zmogljivosti intermodalnega cestno-železniškega prevoza in doseganju večje izkoriščenosti javne železniške infrastrukture. Cilj projekta je prilagoditi tirne sheme na postaji, in sicer povezave tira 1 s tirom 4 na strani A postaje in prilagoditve mehanske signalnovarnostne naprave za neposreden uvoz na tir 1.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Železniška postaja Most na Soči, dolžine 664 m, se nahaja v naselju Postaja v km 55+846 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana in ni elektrificirana. Na njej prihaja do dolgotrajnega manevriranja ob prihajanju avtovlakov, zaradi česar je potrebna sprememba povezave tirov, da bodo avtovlaki lahko iz bohinjne strani pripeljali neposredno na prvi tir, kjer je možen dovoz vozil nanj. V okviru projekta je predvidena izdelava izvedbenega načrta za prilagoditve tirne sheme na železniški postaji Most na Soči, in sicer povezave tira 1 s tirom 4 na strani A te postaje in prilagoditve mehanske signalnovarnostne naprave za neposreden uvoz na tir 1. V letu 2021 se je v okviru projekta pričelo izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljalca javne železniške infrastrukture.

2431-21-0132 - Gradnja potniškega perona na žel. postaji Vrtojba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti vzpostavitev redne čezmejne železniške potniške povezave na relaciji Nova Gorica-Vrtojba-Gorica (Gorizia), ki bo pripomogla k regionalnemu in turističnemu razvoju tega območja, povezovanju Goriške regije in Furlanije-Juljske krajine, izboljšanju varnosti na železniški postaji Vrtojba in prometne povezanosti med Slovenijo in Italijo ter doseganju večje izkoriščenosti javne železniške infrastrukture, pomembna pa je tudi zaradi tega, ker bo Nova Gorica evropska prestolnica kulture 2025. Cilj projekta je zgraditi bočni potniški peron na železniški postaji Vrtojba.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bila sredstva namenjena za izvajanje inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

2431-21-0180 - Ukrepi na žel. območju ljubljanskih postaj-1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po izvedbi ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj bodo: zagotovljena interoperabilnost in odpravljena ozka grla na tem železniškem območju ter zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom železniškega prometa. V okviru izvedbe ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, ki predstavlja del celovitega projekta, ki je predviden v dveh fazah (drugi del celovitega projekta predstavlja izvedba ukrepov na železniški postaji Ljubljana), so načrtovani naslednji ukrepi: nadgradnja progovnih odsekov med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Zalog ter med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Šiška; prenova železniških postaj Ljubljana Zalog in Ljubljana Šiška; nadgradnja vozne mreže na železniški postaji Ljubljana (tirnih ureditev, ki ne sodijo v ožje območje železniške postaje Ljubljana); prenova in gradnja podvozov Šmartinska cesta, Bratislavka cesta, Drenikova ulica in Dunajska cesta. Namen 1. faze dela celovitega projekta, v okviru katerega je predvidena izvedba ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, je izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo navedenih ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, cilji 1. faze pa so izdelati izvedbene načrte ter investicijsko in projektno dokumentacijo za izvedbo omenjenih ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letih 2022 in 2023 je predvidena izdelava izvedbenih načrtov ter investicijske in projektna dokumentacije za izvedbo ukrepov na železniškem območju ljubljanskih postaj brez železniške postaje Ljubljana, in sicer za nadgradnjo progovnih odsekov med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Zalog ter med železniškima postajama Ljubljana in Ljubljana Šiška, prenavo železniških postaj Ljubljana Zalog, Ljubljana Moste in Ljubljana Šiška.

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	400.000,00	38.717,81	38.717,81	9,67
PV	Proračunski viri	1.000.000,00	73.593,17	73.593,17	7,35

Neposredni učinki

C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0017 "Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor" je bila izdelana je projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji se prispeva k večji varnosti udeležencev v prometu ter k večji pretočnosti prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10292	Zgrajeno izvennivojsko križanje	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10292 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča se bodo predvidoma pričela leta 2022, saj je zaradi spremembe zakonodaje v izdelavi dopolnitev že izdelane dokumentacije PGD.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10292	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev projektov

2431-19-0017 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z gradnjo novega podvoza Ledina in rekonstrukcijo ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru bo v tem delu Maribora povečana prometna varnost (zagotovljena bo tudi prevoznost za interventna vozila), prometna povezanost in pretočnost prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz Ledina na lokaciji obstoječega podvoza in zgraditi manjkajoči del povezovalne ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza z vsemi tehničnimi lastnostmi za normalen potek prometa za vsa motorna vozila, kolesarje in pešce, za ustrezno ureditev odvodnjavanja padavinskih oz. meteornih voda ter za gradnjo manjkajočega dela ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru (v nadaljnjem besedilu: rušitev starega in gradnja novega podvoza ter gradnja manjkajočega dela ceste). Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi predvidene rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2022. V letu 2022 se bodo predvidoma pričela dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča, ki se bodo predvidoma končala leta 2023.

2431-20-0021 - Zajem podatkov, integracija v informacijski sistem

Opis ukrepa

V okviru informacijskega sistema javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je v vzpostavljanju enoten sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev JŽI. Ta informacijski sistem je zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management (podatki o tehničnih sredstvih JŽI, podpora procesom upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI) in ESRI ArcGIS (upravljanje in analiza prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI). Osnovni del tega informacijskega sistema predstavlja enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev JŽI, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI. V okviru tega ukrepa so predvidene naslednje aktivnosti: zajem prostorskih in opisnih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v vektorski in rastrski obliki; izvedba povezave s centralno bazo tehničnih sredstev JŽI; izdelava barvnega digitalnega ortofota DOF 0.5, panoramskega simulacijskega video koridorja, videoposnetka koridorja; izvedba panoramskega slikovnega zajema za celotno območje JŽI. V teku je izvajanje naslednjih aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2021: zajem prostorskih in opisnih podatkov o tehničnih sredstvih javne železniške infrastrukture v vektorski in rastrski obliki; izvedba povezave s centralno bazo tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture; izdelava barvnega digitalnega ortofota DOF 0.5, panoramskega simulacijskega video koridorja, videoposnetka koridorja; izvedba panoramskega slikovnega zajema za celotno območje javne železniške infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	647.987,80	977.385,15	975.387,30	150,52

Neposredni učinki

C7785 - Vzpostavljanje enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa so bile zvedene dopolnitvene geodetske izmere, vektorizacija vozne mreže ter izdelana mobilna aplikacija. Do konca leta 2021 je bilo popisanih približno 90 % objektov, ki dejansko obstajajo na terenu in bodo zjeti v novo vzpostavljeni bazi ŠŽ-GJI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vzpostavljen bo enoten sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki bo zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management in ESRI ArcGIS.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10685	Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture	število	2018	0,00	2020	0,00	0,00
					2021	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10685 Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture"

Enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture bo vzpostavljena leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja Vzpostavljane enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja vzpostavljanje takšne podatkovne zbirke.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)

2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, ...

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	46.683,00	53.371,59	53.371,59	114,32

Neposredni učinki

C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa se izvajajo naslednje aktivnosti: spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, idr..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spremljanjem izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku se zagotavlja nadzor nad odpravljanjem pomanjkljivosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10683	Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku	%	2018	0,00	2020	80,00	0,00
					2021	80,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10683 Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku"

V letu 2021 na objektih, ki so še v garancijski dobi, ni bilo zaznanih novih pomanjkljivosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
GZ	Gradbeni zakon

2431-20-0042 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2020-2023

Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljavec vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Glede na to, da v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predstavljajo vir onesnaževanja okolja s hrupom železniške proge z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov, je v Sloveniji takšnih večina glavnih in slaba polovica regionalnih železniških prog. Zato je upoštevaljoč zakonodajo potrebno za takšne železniške proge izvajati monitoring hrupa enkrat v obdobju petih let. Ukrepi varstva pred hrupom se za pomembne železniške proge (teh je približno polovica vseh glavnih železniških prog) in za vse ostale železniške proge na poselitvenih območjih določijo v operativnih programih varstva pred hrupom. Iz Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju izhaja, da je pomembna železniška proga tisti odsek glavne in regionalne železniške proge, katerega letno prevozi več kot 30.000 vlakov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: - izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, - spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	179.000,00	91.919,20	91.919,20	51,35

Neposredni učinki

C7875 - C7875 Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje protihrupnih ukrepov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana dokumentacija bo osnova za izvedbo protihrupnih ukrepov, s katerimi se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10818	Strokovne podlage za protihrupne ukrepe	št		2020	0,00	2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10818 Strokovne podlage za protihrupne ukrepe"

Izdelava strokovnih podlag (monitoring hrupa, karta hrupa ter strokovne podlage za operativni program varstva pred hrupom) je predvidena v letih 2022 in 2023.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

2431-21-0129 - Storitve za razvoj žel. infrastrukture 2021-2025

Opis ukrepa

Iz zakonodaje izhaja, da k nalogam Direkcije RS za infrastrukturo spada med drugim tudi opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture ter strokovno tehničnih in razvojnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter da Direkcija RS za infrastrukturo sodeluje pri izdelavi predloga šestletnega načrta vlaganj v železniško infrastrukturo. V okviru ukrepa so vsako leto v obdobju od leta 2021 do leta 2025 predvidene naslednje aktivnosti: izvajanje strokovno svetovalnih storitev za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav (inženiringa, tehnične podpore, vodenja in koordiniranja izdelave določenih strokovnih podlag in študij), izdelava strokovnih podlag za tehnično regulativo; novelacija operativnih programov za izvajanje evropske kohezijske politike. Zraven tega so v letih 2021 in 2022 predvidene: izdelava strokovnih podlag in študij za razvoj javne železniške infrastrukture in konkurenčnih železniških povezav ter izvedba recenzij omenjenih strokovnih podlag in študij; priprava izvedbenih aktov in predlogov sprememb zakonodaje s področja železnic; novelacija operativnega načrta oz. 6-letnega drsnega plana za izvajanje strategije razvoja prometa; novelacija Strategije razvoja prometa v RS, sprejete s strani Vlade RS leta 2015.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	301.760,40	301.760,40	----

Neposredni učinki

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma se opravlja obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega se v okviru tega podprograma izvajajo tudi sanacije škodnih dogodkov na JŽI, opravljajo naloge iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavlja zavarovanje JŽI in železniških postajnih poslopij.

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	750.000,00	938.785,19	693.391,71	92,45

Neposredni učinki

C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je bila zaključena sanacija škode po iztirjenju na postaji Hrastovlje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi sanacijami se zagotavlja varen in urejen železniški promet vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110137	Delež saniranih škodnih dogodkov	%	2012	50,00	2018	80,00	100,00	
					2019	80,00	0,00	
					2020	80,00	0,00	
					2021		50,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10137 Delež saniranih škodnih dogodkov"

Odstopanje dejansko dosežene vrednosti kazalnika od ciljne vrednosti je posledica dolgotrajnih postopkov sanacije škodnih dogodkov. Sanacije tovrstnih škodnih primerov, tudi zaradi zavarovalnih postopkov z zavarovalnicami tretjih oseb na JŽI, se v veliki večini izvajajo leto in več, zato težko dosežemo zaključek sanacije v istem letu kot je škodni primer nastal. Škodni dogodki, nastali v letu 2021, bodo tako predmet financiranja v prihodnjih letih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10137	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež saniranih škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki evidentirani kot investicijski odhodki.

Obrazložitev projektov

2431-20-0011 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta oziroma programa je zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi. Cilj projekta je sanirati škodne dogodke na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki, ki bodo nastali v letih 2020 in 2021, evidentirani kot investicijski odhodki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se izvajale sanacije škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi.

2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obratovanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru ukrepa predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	5.995.193,76	0,00	----
PV	Proračunski viri	49.350.000,00	57.914.971,14	57.757.366,04	117,03

Neposredni učinki

C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 3,88 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 95,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2021 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10667	Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	minuta	2020	2,40	2021		3,88
I10668	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	minuta	2020	106,00	2021		95,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10667 Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu"

Povprečna višina zamud v letu 2021 je večja od načrtovane predvsem zaradi izvajanja del na JŽI, ovir v prometu in nadomestnih avtobusnih prevozov, kateri imajo daljši vozni čas kot vlakovne povezave in zamud predhodnih železniških uprav.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10668 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2021 v povprečju znašala 95,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov, kar je sicer za tretjino več od leta 2020, vendar pa v okviru načrtovanega. Višje zamude so posledice večjih zapor v okviru investicijskih del na progah 20 (zapora predora Karavanke), 30 (postaja Pragersko) in 50 (Ljubljana – Brezovica) in s tem povezanimi vpeljanimi počasnimi voznjami. Dodaten vzrok za večje zamude je zaustavitev vlakov na omrežju SŽ zaradi zavrnitve sprejema zamujenih ali bilateralno med prevozniki neusklajeno načrtovanih vlakov s strani sosednjih upravljavcev, predvsem RFI na prehodu Sežana/Villa Opicina.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10667	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
I10668	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS). Izvajalec OGJS bo opravljal prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec OGJS po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. Medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in izvajalcem OGJS so urejena s pogodbo, ki se sklepa v skladu z Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-15-S001 se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.319.000,00	5.319.000,00	4.000.000,00	303,26
PV	Proračunski viri	77.001.000,00	79.643.697,98	79.528.692,92	103,28

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Uvedba enotne vozovnice omogoča optimizacijo železniških prevozov in bo prispevala k povečanju števila potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva v RS. V letu 2021 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu skupno prepeljanih 11,3 milijonov potnikov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za dolgoročno uspešno povečevanje števila potnikov je na nivoju JPP potrebno zagotoviti uskladitve voznih redov avtobusnega in

železniškega potniškega prometa. Področni zakon narekuje enotno vozovnico, zato je potrebno določiti prehodno obdobje, v katerem bo upravljavec JŽI opremil postaje in postajališča z napravami za validacijo, upravljavec IJPP pa mora zagotoviti enake pogoje za validacijo med prevozniki. Upravljavec IJPP mora prav tako določiti pravno podlago za vzpostavitev cenika javnega prevoza, poravnalnega sistema, območja uvedbe enotne vozovnice, ipd. Ključne strateške aktivnosti, ki se bodo za povečanje števila potnikov v obdobju trajanja pogodbe OGJS izvajale, so povezane z nakupom novih voznih sredstev, vzpostavitvijo modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic, prenovo prodajne in trženske politike in širitev ponudbe storitev, kartomati, Wi-Fi in informiranjem na vlakih in postajah, vzpostavitvijo komplementarnih storitev za zagotavljanje celovite prevozne ponudbe, ipd..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105845	Število prepeljanih potnikov	št oseb	2009	15.800.000,00	2012	16.670.000,00	14.610.506,00
					2013	15.130.000,00	15.472.728,00
					2014	15.301.301,00	14.174.228,00
					2015	14.017.446,00	13.810.650,00
					2016	14.200.000,00	13.389.386,00
					2017	13.711.032,00	12.844.826,00
					2018	14.880.000,00	12.984.055,00
					2019	16.185.600,00	13.329.335,00
					2020	8.002.322,00	7.800.144,00
					2021	11.859.796,00	11.358.258,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05845 Število prepeljanih potnikov"

V letu 2021 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 11.358.258 potnikov, kar je za 45,6% več v primerjavi s preteklim letom, od tega 11.038.023 potnikov v notranjem in 320.235 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2021 je bilo v primerjavi s preteklim letom v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu prepeljanih za 46,5% več potnikov. V čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v primerjavi s preteklim letom prepeljanih za 21,4% več potnikov, ki so potovali v tujino, rast bi bila še večja, vendar so bile ovire pri prehajanju mej zaradi epidemioloških razlogov v sosednjih in drugih državah.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105845	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0070 - Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva Slovenije. V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu bo v letu 2022 predvidoma prepeljanih 12,9 milijonov potnikov ter v letu 2023 predvidoma prepeljanih 13,8 milijonov potnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je obvezna gospodarska javna služba, ki jo izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. V letu 2021 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov prepeljanih 11.358.258 potnikov, od tega 11.038.023 v notranjem in 320.235 v čezmejnem regijskem železniškem prometu.

2431-18-0138 - Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nabave novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa je izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji, izboljšanje kakovosti storitev prevoza potnikov po železnici in povečanje konkurenčnosti javnega potniškega prevoza. Cilji projekta so nabava enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in enopodnih dizel-motornih garnitur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ustreznost voznih sredstev je eden izmed temeljnih elementov zagotavljanja kakovostnih storitev v železniškem potniškem prometu in s tem

uresničevanja vizije in strateških ciljev prevoznika in države Slovenije kot dela evropskega trga prevoznih storitev. Posodobitev in dopolnitev obstoječega voznege parka je pomembna tako za ohranjanje kakovostnih in zanesljivih storitev prevoza potnikov po železnici v notranjem in mednarodnem prometu kot tudi za zagotavljanje bodočega učinkovitega integriranega javnega potniškega prometa v Sloveniji. V okviru projekta je bilo v letu 2020 prevzetih in v vozni red vključenih 5 enopodnih dizelmotornih garnitur, v letu 2021 pa je bil izveden prevzem in vključitev v vozni red štirinajstih novih enopodnih večnapetostnih elektromotornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi). Meseca oktobra leta 2022 je predviden zaključek vseh prevzemov novih potniških garnitur in sicer bo v letu 2022 izvedena nabava in vključitev v promet skupno 10 dvopodnih enonapetostnih elektromotornih garnitur (tričlenske elektromotorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo), 16 enopodnih dizelmotornih ter 7 enopodnih večnapetostnih elektromotornih garnitur, skupno pa bo tako prevzetih vseh 52 novih potniških garnitur. .

23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

2304 - Sredstva za financiranje epidemij

230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2431-21-0143 - Materialni stroški - 123. člen ZZUOOP - COVID-19

Opis ukrepa

Z namenom preprečevanja širitve nalezljive bolezni COVID-19 se izvajalcu železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu priznajo stroški za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil, ki nastanejo zaradi izvajanja priporočil Nacionalnega inštituta za javno zdravje (zveza: 123. člen Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	840.398,59	840.398,59	----

Neposredni učinki

2431-21-0144 - Nadomestila žel. promet-73.člen ZIUPOP DVE-COVID-19

Opis ukrepa

Za ohranjanje delovnih mest in izvajanje prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je izvajalec obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS) zaradi ukrepov, povezanih z epidemijo nalezljive bolezni COVID-19 (v nadaljnjem besedilu: ukrepi COVID-19), v obdobju od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 in od 1. junija 2020 do 30. junija 2021 na podlagi veljavne pogodbe o izvajanju OGJS upravičen do nadomestila izpada transportnih prihodkov na domačem in tujem trgu (prihodkov od prodaje vozovnic) in nadomestila izpada prihodkov OGJS za neizvedene vlakovne kilometre zaradi ukrepov COVID-19. Izpad transportnih prihodkov se ugotavlja na podlagi podatkov o transportnih prihodkih v tekočem mesecu v primerjavi s transportnimi prihodki v istem mesecu leta 2019. Izpad prihodkov OGJS se določi v višini 80 odstotkov priznanih stroškov za neizvedene vlakovne kilometre zaradi ukrepov COVID-19. Omenjeni izvajalec je upravičen tudi do povračila stroškov za informacijsko prilagajanje vozovničnega sistema zaradi ukrepov COVID-19 v višini 0,27 EUR na vlakovni kilometer.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	20.307.676,83	20.307.676,83	----

Neposredni učinki

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31.12.2021 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2021 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2021 v EUR:

- Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva
1.207.070.196 (2020) 1.238.473.381 (2021)

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 31.403.185 EUR.

- Nepremičnine
6.274.720.297 (2020) 6.708.961.069 (2021)
Vrednost nepremičnin se je povečala za 434.240.772 EUR.

- Neopredmetena dolgoročna sredstva
1.720.839 (2020) 1.770.083 (2021)
Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 49.244 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

0 (2020) 64.005 (2021)

Terjatve za sredstva dana v upravljanje so se povečala za 64.005EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Neplačane terjatve na dan 31.12.2021:

- denarna sredstva v blagajni in takoj unovčljive vrednostnice: 59 EUR,
- kratkoročne terjatve do kupcev: 19.016 EUR,
- kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta: 725 EUR,
- druge kratkoročne terjatve so izkazane v skupni višini 624.646 EUR,
- neplačani odhodki so izkazani v višini 62.296.373 EUR,
- aktivne časovne razmejitev 22.092 EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta:

- zapadle do 31.12.2020: 195.641, sporne zapadle terjatve, ki bodo predlagane za izpis,
- zapadle po 31.12.2020: 919.376, nastale v skladu z Navodilom MF,
- zapadle do 31.12.2021: 171.683, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2021: 472.763, predvidoma bodo poravnane v letu 2022.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neplačane obveznosti na dan 31.12.2021:

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine so izkazane v višini 18.285 EUR,
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 338.461. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2021 in so bile izplačane iz proračuna 2022,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so izkazane v višini 34.945.964 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v višini 75.958 EUR,
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države so izkazane v višini 64.485 EUR,
- neplačani prihodki so izkazani v višini 611.144 EUR,
- pasivne časovne razmejitev so znašale 1.808.270 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta:

- zapadle do 31.12.2020: 204.091, nastale v skladu Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2020: 15.744.612, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle do 31.12.2021: 282.769, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2021: 21.734.404, predvidoma bodo poravnane v letu 2022.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 170246 – Izboljšanje regionalne mobilnosti-državno cestno omrežje, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 290810 – Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 341510 – Materialni stroški, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 153192 – Vzdrževanje železniške infrastrukture;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Direkcije RS za infrastrukturo;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizija Računskega sodišča RS o predlogu zaključnega računa proračuna RS za leto 2020; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja«, revizija operacije »Varnostno-tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke«.

V/Na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2021 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- 1. Najpomembnejši ukrepi za izboljšanje sistema kakovosti, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), pri zunanjih presojah izvedla v letu 2021: - redno so se izvajale vse aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja; - redno se preverjajo in po potrebi posodablja Register tveganj ter organizacijski predpisi; - redno se spremlja podatke o zastavljenih ciljih in kazalnikih; - izvedel se je 2. del zunanje presoje sistema vodenja kakovosti za leto 2020 (delne obnovitvene presoje, ki se je zaradi epidemiološke situacije v letu 2020 ni dalo izvesti); - izvedla se je zunanja presoja sistema vodenja kakovosti za leto 2021; - kljub zahtevni epidemiološki situaciji in usklajevanju terminov (od julija do oktobra) se je izvedla celotna notranja presoja sistema vodenja kakovosti; - izvajali so se ukrepi na osnovi izvedenih presoj.
- 2. Najpomembnejši ukrepi, ki so načrtovani v letu 2022: - nadaljevanje izvajanja ukrepov na osnovi ugotovitev presoj, - izvajanje aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja na področjih kot so: tveganja, integriteta, kazalniki, presoje, ukrepi, organizacijski predpisi. Te aktivnosti so še posebej usmerjene v prilagajanje procesov za delo od doma in v smeri čim večje

digitalizacije ter prilagajanja izrednim razmeram povezanih s širjenjem korona virusa.

- Direkcija ocenjuje, da navedene izboljšave in ukrepi vzdržujejo in dvigujejo zavest med javnimi uslužbenci v zvezi z učinkovito in gospodarno porabo javnofinančnih sredstev.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- 1. Tveganja zaradi nezadostnega kadra - evidentiranje dejanske rabe zemljišč: Direkcija v skladu z določili Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 13/18, ZEDRZ) zaradi kadrovske podhranjenosti ne more dosledno in natančno izvajati vseh določil zakona, ki so vezana na vzpostavljanje in vodenje matične evidence dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture, v katero pristojni upravljavci prometne infrastrukture posredujejo podatke v zvezi z infrastrukturo, ki jo upravljajo. Naloge direkcije, ki jih predpisuje 3. člen ZEDRZ (evidenca dejanske rabe javne cestne in javne železniške infrastrukture) in jih mora izvajati v sklopu vzdrževanja in vodenja matične evidence dejanske rabe javne prometne infrastrukture so: • pregled elaboratov dejanske rabe, s katerimi upravljavci prvič vpisujejo dejansko rabo v matično evidenco, kot pregled elaboratov za spremembo že evidentirane dejanske rabe v matični evidenci zaradi izvedene spremembe na terenu (posledice investicij); • združevanje elaboratov dejanskih rab različnih upravljavcev cest in železnic in jih vključevati v matično evidenco dejanske rabe javne prometne infrastrukture, ki jo enkrat tedensko prevzame geodetska uprava in na podlagi prevzetih podatkov posodobi skupno matično evidenco dejanske rabe objavljeno na spletni strani Geodetske uprave; • razvijanje programske opreme za vodenje matične evidence dejanske rabe; • odkrivanje morebitnih odstopanj evidentirane dejanske rabe glede na os ceste iz ZK GJI oziroma z dejanskim stanjem na terenu (spremembe zaradi izvedene investicije) in posredovanje pozivov upravljavcem za ažuriranje evidentirane dejanske rabe; • izdelavo analiz in vizualni pregled posameznih parcel na podlagi katerih se: o ureja zemljiškoknjižno stanje parcel pod državnimi cestami; o realizira vpis upravljavca DRSI na nepremičninah v lasti RS posredovanih s strani MJU, določenih na podlagi namenske rabe območje prometne infrastrukture; o priprava seznama parcel za odmero državnih cest, ki ležijo na katastrsko in zemljiško knjižno neurejenih parcelah; o pripravlja pojasnila državnim organom oz. odgovore na novinarska vprašanja o zemljiškoknjižni urejenosti nepremičnin pod prometno infrastrukturo. Trenutna kadrovska zasedba predstavlja, zaradi velike količine hitro spreminjajočih se podatkov (investicije v teku, odkupi zemljišč, odmere cest) visoko tveganje za zagotavljanje pravilnosti podatkov v matični evidenci, kar posledično lahko povzroča tudi napake, vidne v javno dostopnih evidencah objavljenih na spletni strani Geodetske uprave. Zaradi nerealiziranega kadrovanja, ki je bilo kot pogoj za izvajanje zakona (predlog 10 novih zaposlitev v letih 2018 in 2019, izvedene le 4), bo poleg navedenega, neustrezno realizirane naloge iz 8. člena ZEDRZ (postopek uskladitve evidentiranja dejanske rabe zemljišč). Z 8. členom ZEDRZ je določeno reševanje upravnih postopkov lastnikov zemljišč na Direkciji, če upravljavci (občine) ne rešijo njihovih zahtevkov v roku 60 dni od podanega zahtevka, oz. se s podano rešitvijo s strani upravljavca ne strinjajo. Glede na delno neurejeno lastniško stanje zemljišč pod cestami tako na državnih kot občinskih cestah in pomanjkanje občinskih sredstev za zemljiškoknjižno ureditev zemljišč pod občinskimi cestami, se pričakuje v letu 2023 oz. takoj po začetku izvajanja določb Zakona o množičnem vrednotenju nepremičnin (Ur. list RS, št. 77/17, 33/19, 66/19, ZMVN-1) več tisoč vlog nezadovoljnih lastnikov. K povečanju števila vlog lastnikov, ki imajo neurejena zemljiškoknjižna stanja z občinami, lahko prispeva tudi sprememba Zakona o urejanju prostora (Ur. list RS št. 199/21, ZUreP-3), ki vključuje kritje stroškov vlagatelja (razlastitvenega zavezanca), če organ njegovo zahtevo zavrne z odločbo. Za vložitev zahteve po ZEDRZ je namreč za začetek postopka dovolj mnenje lastnika nepremičnine, da se evidentirano stanje dejanske rabe ne ujema z dejanskim stanjem na terenu, stroške pa v celoti krije upravljavec prometne infrastrukture. Direkcija nima zagotovljenega kadra v kadrovskem načrtu za področje reševanja upravnih postopkov uskladitve dejanske rabe zemljišč, kar predstavlja visoko tveganje. Trenutno namreč ne razpolaga z zadostnim številom strokovnega kadra, usposobljenega za reševanje večjega števila dospelih vlog nezadovoljnih lastnikov, ki s strani upravljavca (občine) niso prejeli ustreznega odgovora.
- 2. Tveganja zaradi višanja cen gradbenih materialov, energije in surovin: V letu 2021 so na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS) in pri strokovnih sekcijah Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (OZS) zaznali precejšen dvig cen nekaterih osnovnih gradbenih materialov, pa tudi občasne težave z njihovo dobavo, kar je delno posledica pandemije covid-19. Iz tega naslova je bilo že v letu 2021 prejetih več zahtevkov, kjer izvajalci zaradi višanja cen surovin in energije zahtevajo povečanje pogodbene vrednosti. Prejeti zahtevki v letu 2021 še niso bili zaključeni, kar pomeni, da se bodo obravnavali v letu 2022, ko je glede na napovedi in trende v gradbeništvu, pričakovati še večje število zahtevkov, kjer bodo izvajalci zahtevali povračilo stroškov kot posledica dvigov cen surovin in energije tekom izvajanja pogodbe. Pričakovati je, da bodo zahtevki izvajalcev s finančnega vidika precej visoki. V večini pogodb je sicer dogovorjena klavzula, da so pogodbene cene fiksne ves čas trajanja pogodbe, vendar pa skladno s 656. členom Obligacijskega zakonika to pomeni, da mora izvajalec v ceno ob oddaji ponudbe vračunati 10 % povišanje cen, povišanje nad tem odstotkom pa je tveganje naročnika. Izhodišče za izračun razlik v ceni (RVC) je datum sklenitve pogodbe (kar je skladno z OZ – 656. člen), razen če ni v pogodbi drugače določeno. Za izračun razlik v ceni se lahko uporabi indeksna metoda pri kateri se upošteva indeks GZS ali druge pristojne inštitucije (npr. Statistični urad) in se upošteva obračun razlik v ceni, ko v času trajanja pogodbe indeks za primerljivo vrsto gradnje preseže 10 %. Izvajalci bodo morali torej v svojih zahtevkih dokazati, da so se cene povišale za več kot 10 % in so torej upravičeni do dodatnega plačila samo za razliko nad 10 %. Skladno s pravno teorijo pa bo možno razlike v ceni ugotavljati tudi na nivoju posamezne predračunske postavke, v primeru, ko je določen način obračuna po enoti mere. Tukaj se bo dejansko povišanje cen izkazovalo na podlagi analize cen predračunskih postavk v času oddaje ponudbe in analize cene v času spremembe cene posameznega kalkulativnega elementa ter s konkretnimi dokazi. Izvajalec bo upravičen do dodatnega plačila, če bo uspel

dokazati, da je sprememba vrednosti posameznega kalkulativnega elementa, podražila celotno postavko za več kot 10 %. Tudi tukaj bodo izvajalci upravičene za povečanje cene na enoto mere zgolj za dokazano razliko nad 10 %.

- 3. Tveganja na področju investicij državnih cest, za katere se pripravljajo državni prostorski načrt skladno z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3): Ne glede na pogosto spreminjanje »prostorskega zakona« ostajajo težave v praksi bolj ali manj vedno enake. Poskusov, kako jih odpraviti je bilo v zadnjih dveh desetletjih že kar nekaj (»optimizacija postopkov«, periodična vladna poročila s spremljajočimi sklepi in ukrepi, ...), vendar bistvenih učinkov, ki bi v praksi pomenili hitrejšo pripravo prostorskih aktov, ni. Nenehno spreminjanje področne zakonodaje prinaša dodatno zmedo v celotnem procesu prostorskega načrtovanja, kakor tudi dodatne časovne zamude v postopkih priprave državnih prostorskih načrtov. Na posamezne težave opozarjamo že zelo dolgo, predvsem na sistemske in metodološke nerešene zadeve, ki bi se morale razrešiti (ali vsaj reševati) med pristojnimi ministrstvi in organi v njihovi sestavi, vendar še vedno ostajajo odprte (kar je razvidno tudi iz zabeležk rednih mesečnih koordinacij za državne prostorske načrte na MOP):
- Vode: Na področju voda in v tej povezavi s smernicami DRSV je v veliki meri povezana problematika vsebine in obsega presoje plana na odpornost proti podnebnim spremembam.
 - Podnebne spremembe: Treba je pripraviti splošne smernice glede obravnave vplivov podnebnih sprememb na načrtovano prostorsko ureditev in vpliva te na podnebne spremembe, opredeliti je treba vsebine posebnih smernic za posamezne prostorske ureditve, določiti je treba nosilca urejanja prostora, ki bo smernice podal in v nadaljnjih fazah podal mnenje glede upoštevanja teh.
 - Splošne naravovarstvene smernice: Treba je prilagoditi smernice dvema fazama državnih prostorskih načrtov (faza ŠV in faza DPN). ZRSVN sicer meni, da razdelitev smernic na stopnjo ŠV in stopnjo DPN ni potrebna, ker je področje narave v konkretnih smernicah zelo razdelano.
 - Kmetijstvo: Metodologija za ocenjevanje posegov na kmetijska zemljišča z določitvijo mej sprejemljivosti posega: Postopek ocenjevanja sprejemljivosti posegov na kmetijska zemljišča je še vedno nedorečen. V preteklih letih se je z namenom preprečevanja zastojev v posameznih fazah priprave DPN pogosto določilo zakonske rešitve (primer: izdelava hidrološko hidravlične študije v fazi študije variant oz. utemeljitve rešitve), ki so vodile v slabo prakso, namesto da bi problem rešile. Dejstvo je, da je sistem »urejanja prostora« oziroma prostorskega načrtovanja razpadel v množici sektorskih zakonov in ga zato ni moč uporabiti kot inštrument, s katerim bi dosegali uravnotežene cilje prostorskega razvoja. Prostorski zakon naj bi presegal sektorske interese (ki so sicer legitimni), vendar to v praksi pomeni usklajevanje največkrat nasprotujočih si interesov različnih nosilcev urejanja prostora in lokalnih skupnosti, kar podaljšuje postopke priprave državnih prostorskih načrtov. Hkrati njihovo usklajevanje terja pripravo strokovnih podlag, dodatnih pojasnil, obrazložitev, preveritev,... in tu se pokaže časovna komponenta priprave državnih prostorskih načrtov oz. tveganja pri pripravi prostorske dokumentacije za državne ceste.

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Ljiljana Herga

Datum podpisa predstojnika:

31.1.2022

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2021

Oris PU-ja

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprskega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprskega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima zagotovo pozitivne učinke na druga področja, kot je:

- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorske gospodarske panoge, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj navtičnega turizma in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 1.968.071,23 EUR, kar predstavlja 57,31% vseh tekočih odhodkov in 31,06% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. V strukturi realiziranih izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenih predstavljajo plače in dodatki 88,9%, regres za letni dopust 2,9%, povračila in nadomestila 3,9%, sredstva za delovno uspešnost 2,5%, sredstva za nadurno delo 1,4% in drugi izdatki zaposlenim 0,3 % vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 400 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 33,81% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 91,85%. Realizacija v letu 2021 je bila v primerjavi z letom 2020 za 11,88% višja. Stroški dela so višji napram preteklemu letu tudi zaradi epidemije nalezljive bolezni Covid 19, zaradi česar so bili javnim uslužbencem izplačani dodatki po 123. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo (s spremembami). Navedeni dodatki so bili izplačani v višini 74.379,09 EUR. Skladno s 70. členom ZDR-1 je bilo zaposlenim zaradi dela na domu izplačano nadomestilo za uporabo lastnih sredstev pri delu na domu.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 309.760,87 EUR, kar predstavlja 9% vseh tekočih odhodkov in 4,9% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo.

V strukturi realiziranih odhodkov za prispevke delodajalca za socialno varnost predstavljajo prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje 49,5%, prispevek za zdravstveno zavarovanje 41,9%, prispevek za zaposlovanje 0,34%, prispevek za starševsko varstvo 0,6% in premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU 7,7% vseh odhodkov te podskupine. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,6%. V primerjavi z letom 2020 je bila realizacija za 6,1% višja.

V programski strukturi proračuna je delež podoben, kot pri stroških za plače in druge izdatke zaposlenim.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za blago in storitve so bili predvideni za plačilo dobavljenega blaga in opravljenih storitev, pokrivanje stroškov za operativno delovanje organa. V ta namen je bilo porabljenih 1.156.425,60 EUR, kar predstavlja 47,51% vseh tekočih odhodkov in 18,25% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo.

V strukturi 1,16 mio EUR realiziranih izdatkov za blago in storitve predstavlja pisarniški material in storitve 19,04%, posebni material in storitve 2,3%, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij 4,3%, prevozni stroški in storitve 12,3%, izdatki za službena potovanja 0,07%, tekoče vzdrževanje 29,1%, poslovne najemnine in zakupnine 4% ter drugi operativni odhodki 28,5% vseh odhodkov te podskupine.

Izdatki na podskupini 402 so bili realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa – ti so predstavljali 19,87,4% vseh izdatkov na podprogramu. Upoštevajoč veljavni proračun so bili izdatki skupine 402 realizirani 78,40%. Realizacija v letu 2021 je bila v primerjavi z letom 2020 za 3,7% nižja.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo namenjenih 2,5 mio EUR. Kar 81,36% je bilo porabljenih za nakup opreme, sledi nakup nematerialnega premoženja – 13,1%, 4,5% je bilo namenjenih za študije o izvedljivosti projektov, projektno dokumentacijo, nadzor in investicijski inženiring, preostalih 0,1% pa je bilo porabljenih za nakup prevoznih sredstev.

Investicijski izdatki predstavljajo 38,84% celotne realizacije proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 92,6%. Po programski strukturi proračuna je bilo 42,3% tovrstnih stroškov povezanih s podprogramom Nadzor in varnost vodnega prometa. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2021 za 1,9 mio EUR višja (proračun je bil v letu 2021 bistveno bolj investicijsko usmerjen).

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za investicijske transfere proračunskim uporabnikom je bilo izplačano 441.788,53 EUR. Sredstva so bila v celoti namenjena javnim zavodom, in sicer za sofinanciranje investicij v srednje šolstvo, in v visoko šolstvo. Investicijski transferi so predstavljali 6,98% vseh izdatkov proračuna

Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 99,9%, v celoti na podprogramu Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov. Realizacija je bila v letu 2021 skladno s planom bistveno višja v primerjavi s preteklim letom.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim proračunom za leto 2021 je bilo Upravi RS za pomorstvo zagotovljeno 7.655.559,75 EUR pravic porabe. Veljavni proračun je nižji od sprejetega za 620.887,09 EUR. Namenska sredstva iz leta 2020 so bila prenesena v višini 101.722 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 25.000 EUR).

Upoštevač znižanja sprejetega proračuna zaradi ukrepov Vlade RS (zagotavljanja pravic porabe za oblikovanje in uporabo sredstev proračunske rezerve po 48. členu Zakona o javnih financah) in prilivov namenskih sredstev iz naslova prodaje premoženja, se je sprejeti proračun v skupnem znižal za 620.887,09 EUR, tako, da je veljavni proračun na dan 31.12.2021 znašal 7.034.672,66 EUR. Finančni načrt je bil realiziran v višini 6.337.394,74 EUR oz. 90,1% veljavnega proračuna. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 17,2 % nižja.

Razlogi za navedeno odstopanje so med drugim sledeči:

- stroški dela so bili nekoliko višji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 1,6 % višja, iz česar izhaja, da so bila odstopanja od plana zanemarljiva;
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet in stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe so bili realizirani v višini 66 % sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške);
- realizacija finančnega plana za tehnično in upravno infrastrukturo je bila glede na sprejeti plan nekoliko višja;
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu so bile realizirane v nižjem obsegu kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, in sicer za 53,9 %, kar izhaja predvsem iz naslova prenosa realizacije nekaterih projektov v leto 2022 (iz objektivnih razlogov);
- sofinanciranje v razvoj pomorskega šolstva je bilo realizirano v višini 77,9 % od sprejetega proračuna; realizacija projekta ni potekala povsem skladno s predvidenim terminskim načrtom;
- na postavkah evropskih sredstev in nacionalnega javnega prispevka iz državnega proračuna je bila realizacija nekoliko nižja kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom.

Med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom znaša odstopanje zgolj 10 %, predvsem zaradi časovnega zamika realizacije nekaterih načrtovanih projektov na proračunskih postavkah tipa 1 in enega izmed projektov s področja varnosti v pomorskem prometu, ki je sofinanciran iz postavk evropske in lastne udeležbe.

V finančnem načrtu niso bila načrtovana sredstva za obvladovanje epidemije COVID-19, pravice porabe so se v ta namen zagotavljale tekom izvrševanja proračuna. Realizirane so bile v višini 74.379,09 EUR.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2021 prenesena v višini 29.545,61 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 22.053,80 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunski postavki iz naslova nadomestil za služnostne ali stavbne pravice so bila prenesena sredstva v višini 50.123,00 EUR (proračunska postavka 190008 Sredstva nadomestil za služnostne ali stavbne pravice).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2021 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih neporavnanih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Po sprejemu proračuna za leto 2021, ki ga je še vedno zaznamovala epidemija SARS-CoV-2, so bili posledično sprejeti predpisi in drugi akti, ki so vplivali na obveznosti organa.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Uprava RS za pomorstvo v letu 2021 ni izdala ali unovčila poroštev ter ni imela izterjav iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2021 Uprava RS za pomorstvo ni bila upravitelj nobenega proračunskega sklada in ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Opis podprograma

Temeljna infrastruktura na področju pomorstva je pristanišče, ki je stičišče pomorskih in kopenskih prometnih poti. Razvojne investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo kakovostnejše in učinkovitejše vključevanje Slovenije v evropsko prometno omrežje ter zagotavljajo ugodnejši pretok blaga, storitev in potnikov. Naraščanje tovornega tranzitnega prometa pomeni priložnost za razvoj pomorskega prometa in razbremenitev cestnega ter železniškega prometa. Porast pristaniških dejavnosti pospešuje razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, kar je ključnega pomena za gospodarstvo in gospodarsko rast RS. Aktivnosti na podprogramu so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa.

Podprogram je namenjen (so)financiranju projektov, ki prispevanju k razvoju pristaniške infrastrukture. V letu 2021 nismo imeli projektov/ukrepov, ki bi neposredno vplivali na razvoj pristaniške infrastrukture.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura

Opis skupine projektov

Investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora. Gre tudi za financiranje druge pristaniške infrastrukture, ki ni v območju koprskega tovornega pristanišča

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	100.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča

Opis neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. V letih 2020 in 2021 se predvideva izdaja šestih tovrstnih soglasij. Kot podlaga investicijam se potrjuje tudi načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, in sicer letno, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprskega tovornega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe se letno potrjuje načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, na obdobje petih let pa se potrjuje program razvoja koprskega tovornega pristanišča. Neposredni učinek je bil dosežen nad pričakovani. Skladno s potrebami in pospešenimi razvojnimi usmeritvami koprskega tovornega pristanišča je bilo izdanih več soglasij kot načrtovano.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Iz doseganja neposrednega učinka izhaja, da so vse aktivnosti usmerjene k učinkovitemu upravljanju koprskega tovornega pristanišča, posledično temu tudi k usklajenemu in potrebam trga prilagojenemu razvoju koprskega tovornega pristanišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109956	Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev	št	2016	4,00	2018	6,00	10,00
					2019	6,00	10,00
					2020	6,00	
					2021	6,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09956 Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev"

K programom izvedbe infrastrukturnih ureditev je bilo v letu 2021 izdanih 15 soglasij, kar je več kot je bilo predvideno. Razlog izhaja iz dejstva, da je bil program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021-2025, kot pravna podlaga za izdajo soglasij, sprejet že februarja 2021. Več soglasij kot planirano je bilo izdanih tudi zaradi pospešenega vlaganja Luke Koper d.d. v razvoj pristaniške infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109956	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

Obrazložitev projektov

2412-07-0001 - Pristaniška infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti financiranje investicij, potrebne investicijske, projektne in druge dokumentacije, ki pogojuje uvrstitev projektov, iz katerih se (so)financira razvoj pristaniške infrastrukture, v načrt razvojnih programov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za namene, za katere so bila predvidena (ureditev priveznih mest za plovila). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu, tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja, kot z vidika stanja projekta.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Opis podprograma

Temeljna naloga mednarodne skupnosti na področju pomorskega prometa je zagotavljanje varnosti plovbe in s tem posledično ohranitev človeškega življenja, morskega okolja in preprečevanje onesnaževanja. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe na najvišjem nivoju še večjega pomena. Najboljši način zagotavljanja in izboljšanja varnosti na morju je preventiva, zato je toliko bolj pomembno sprejemanje ustreznih mednarodnih in nacionalnih predpisov ter na podlagi teh izvajanje potrebnih ukrepov. Varnost plovbe ima pomembno vlogo za gospodarstvo Republike Slovenije, priobalne lokalne skupnosti, kakor tudi za ljudi na in ob morju, saj bi opustitev oziroma nazadovanje tega pomembnega dejavnika imela izključno negativne posledice.

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, varovanje obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito odpravljanje morebitnih posledic onesnaženja, vodenje registra ladij ter morskih čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin, izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom.

Na podlagi Uredbe o koordinaciji služb na morju se izvaja tudi koordinacijske naloge (v sodelovanju s civilno zaščito, policijo, ...) z namenom učinkovite in racionalne rabe razpoložljivih tehničnih in kadrovskih resursov med posameznimi organi pri reševanju skupne problematike, povezane z morjem.

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje poslovnih prostorov in zagotavljanje potrebne opreme). Vse aktivnosti so

usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito logistično in administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	3.026.601,85	2.430.541,43	2.377.386,26	78,54

Neposredni učinki

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Aktivnosti na projektu, katerega učinek je tudi izboljšanje nadzora morja in obale ter s tem zagotavljanje višje ravni varnosti plovbe in varstva morja pred onesnaženjem, so bile izvedene v načrtovanem obsegu. Upoštevaajoč mednarodne zahteve so bile sprotno izvajane aktivnosti posodabljanja informacijskega sistema za spremljanje in nadzor pomorskega prometa in varstvo obalnega morja pred onesnaženjem.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustreznih navigacijskih varnosti na plovnih poteh. Upoštevaajoč dejstvo, da se je v zadnjem desetletju močno povečal promet z ladjami, ki prevažajo nevarne snovi in ladijski potniški promet, je zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe toliko pomembnejše. Izvedene aktivnosti so v načrtovanem obsegu prispevale k večji varnosti v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09959	Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	20,00	25,00
					2020	15,00	18,00
					2021	15,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09959 Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov"

Projekt vzpostavitve centra za reševanje in upravljanje v kriznih situacijah na morju je bil realiziran v celotnem obsegu. Posledično temu se skladno s ciljno usmeritvijo investicije zniža verjetnost nastopa izrednega dogodka in upade trend naraščanja manjših nesreč, ki so posledica naraščanja prometa v slovenskem morju. Zaradi izboljšane operativne učinkovitosti so tudi morebitni nepredvidljivi izredni dogodki lažje obvladljivi, zagotovljen je višji nivo varnosti plovbe.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovni poti, omejenih globlin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovni poti visoka. To tveganje bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati.

Obrazložitev projektov

2432-17-0001 - EUREKA_ADRION

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je optimizirati učinkovitost prometne infrastrukture jadransko-jonske regije, zlasti glede veljavnega sistema obveznega poročanja o ladjah, sprejetega z Resolucijo IMO MSC 139 (76) leta 2002 (spremembe ADRIREP), usklajevanja postopkov upravljanja prometnih informacij (VTMIS), vključitve držav IPA v postopke SefeSeaNet in National Single Windows (NSW) ter usklajevanje izmenjave podatkov. Splošni cilj projekta je povečati raven pomorske varnosti v jadransko-jonski regiji, kar bo omogočeno z uvedbo sistematičnega sodelovanja in usklajevanja pomorskih uprav vseh držav v regiji. Operativni cilji so: razviti sistematično usklajevanje, uskladiti pravno podlago za sodelovanje, povečati raven izmenjave podatkov, uskladiti in poenotiti storitve VTS ter razviti skupni izobraževalni sistem za operaterje VTS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je v vlogi enega izmed projektčnih partnerjev. V prvem polletju je potekala intenzivna komunikacija z vodilnim partnerjem in projektnim konzorcijem, z namenom osnovati dobro podlago za nadaljnje tekoče izvajanje skupnih aktivnosti. Nastali so vsi ključni dokumenti, ki služijo kot smernice partnerjem (Management plan, Communication plan...). V drugem polletju so bile na projektu realizirane 3 projektne zaposlitve, kar je omogočalo bistveno povečan obseg dela na projektu. Do zaključka drugega poročevalskega obdobja, 31.12.2021, je bilo na projektu porabljenih 65.365,71 EUR sredstev iz evropskega sklada za Regionalni razvoj.

Kratek pregled izvedenih aktivnosti:

- izdelava študij in analiz, ki predstavljajo dosežke projekta: Analiza tveganja, v katerem je predstavljena ocena tveganja povezana s pojavom navtičnih napak. (Dosežek projekta: T4. 1.1). Analiza obstoječih VTS sistemov in storitev. (Dosežek projekta: T4. 1.2). Analiza dobrih praks na področju uvajanja in scenarijev uporabe tehnologije STM (Sea Traffic Management, Dosežek projekta: T4. 2.2). Analiza stanja v AI regiji (Dosežek T4.2.1),
- izdelava brošure v nacionalnem jeziku in promocijskega materiala EUREKA,
- priprave na podpis Memoranduma o sodelovanju za vzpostavitev "Maritime Safety Permanent Transnational Network" kot enega glavnih ciljev projekta,
- udeležba na 1. Partnerskem sestanku in sestanku usmerjevalne delovne skupine,
- organizacija in izvedba 2. Partnerskega sestanka in sestanka usmerjevalne delovne skupine v Kopru, oktobra 2021,
- udeležba na vseh koordinacijskih sestankih na nivoju partnerstva, povezanih z nadaljnjo izvedbo projektčnih aktivnosti.

Zastavljeni cilji so bili v glavnem doseženi v načrtovanem obsegu, tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja, kot z vidika stanja projekta.

2432-18-0001 - Investicije na področju varnosti plovbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena financiranju morebitnih projektov (vključno z izdelavo dokumentacije) iz področja zagotavljanja varnosti v pomorskem prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij s področja varnosti v pomorskem prometu – novi projekti). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu, tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja, kot z vidika stanja projekta.

2432-19-0001 - Center RS za reševanje in nadzor na morju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustrezne navigacijske varnosti na plovnih poteh. Varnost in nadzor se zagotavljata z naslednjimi vsebinami: "Urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh," Izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), "Organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij (AIS) ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Namen investicije je posodobitev zastarele programske in strojne (računalniške) opreme, razširitev licenc in nabava senzorja za vidljivost in optično sledenje objektov na morju. Cilj investicije je: izboljšanje nadzora morja in obale na področju varnosti plovbe in ekološkem področju, kakovostnejše izvajanje rednega nadzora, boljše odločanje in učinkovitejše nudenje ustrezne podpore ob vplovitvi oziroma izplovitvi ladij, hitrejša in učinkovitejša reševanja na morju v primeru nesreč, učinkovitejše izvajanje reda v pristaniščih in na morju, izboljšanje nadzora nad pomorskimi plovnimi potmi in ribolovnimi območji, izmenjavo prometnih in meteorološko oceanografskih podatkov s sosednjimi državami. Poleg navedenega je še vrsta posrednih razlogov za izvedbo investicije, povezanih predvsem z ohranjanjem morskega ekosistema ter trajnostno rabo morja in morskih dobrin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 so bile zaključene vse na projektu načrtovane aktivnosti. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in reševanje na morju med drugim omogoča:

- izboljšanje nadzora morja in obale na področju z vidika varnosti plovbe in ekologije,
- učinkovitejše nudenje ustrezne podpore ob vplovitvi oziroma izplovitvi ladij,
- hitrejša in učinkovitejša izvajanja reševalnih in drugih intervencij na morju,
- učinkovitejša izvajanja reda v pristaniščih in na morju,

- izboljšanje nadzora nad pomorskimi plovnimi potmi in ribolovnimi območji.
- izmenjavo prometnih in meteorološko oceanografskih podatkov s sosednjimi državami.

Cilj projekta CNP je bila posodobitev in razširitev obstoječega sistema nadzora pomorskega prometa, ki bo skladen z Direktivo 2002/59/ES Evropskega parlamenta in sveta. Dobavljena oprema vključuje hibridni (solid-state in magnetronski) radar, skladen s standardom IALA, in integracijo z dvema že obstoječima radarjema; 4 bazne AIS postaje, 3 vremenske postaje, 3 radio-goniometri, 2 elektro-optična sistema; integriran komunikacijski sistem VoIP, vključno s 17 VHF DSC postajami (na 5 lokacijah); programsko opremo Pelagus VTMISS s 4 operaterskimi mesti (nadzorni center + redundančni center); sistem za odkrivanje razlitja nafte, simulator usposabljanja VTMISS, 3D vizualizacija, funkcije SAR in GMDSS; informacijsko infrastrukturo (strežniki, računalniki, ergonomske upravljalne konzole, brezžične komunikacijske povezave, UPS, stojala za opremo itd.). Bilo je izvedeno tudi izobraževanje in usposabljanje operaterjev.

Zastavljeni cilji so bili v celoti doseženi, tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja, kot z vidika stanja projekta.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	111.000,00	137.787,71	137.787,71	124,13

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljane. Upošteva se zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Upravljanje prostorov je bilo preneseno na Ministrstvo za javno upravo, posledično temu je dosežena racionalizacija poslovanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravna infrastruktura, ki vključuje sodobne varnostne in energetske, informacijske in komunikacijsko podatkovne sisteme, ob upoštevanju optimalne lokacije z vidika nadzora nad pomorskim prometom, dodatno prispeva k pričakovanemu rezultatu - večji varnosti v pomorskem prometu, saj so vsi navedeni sistemi pomembni pri spremljanju pomorskega prometa in izvajanju nadzora v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	projektna skupina URSP	% realizacije	2010	0,00	2012	5,00	0,00
						2013	5,00	0,00
						2014	3,00	1,00
						2015	5,00	0,00
						2016	60,00	20,00
						2017	1,00	0,00
						2018	96,00	1,00
						2019	95,00	95,00
						2020	100,00	100,00
						2021		100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04801 Pridobitev novih poslovnih prostorov"

Na podlagi sklepa Vlade RS številka 47803-68/2021/3 z dne 11.05.2021, je bilo za upravljavca na posameznem delu stavbe, in sicer ID znak: del stavbe 2605-2187-8 v stavbi na naslovu Kopališko nabrežje 9, Koper, določeno Ministrstvo za javno upravo. V letu 2021 je bilo preneseno upravljanje poslovnih prostorov na Ministrstvo za javno upravo, ki med drugim opravlja naloge na področju systemskega urejanja ravnanja s

stvarnim premoženjem države in lokalnih skupnosti, centraliziranega ravnanja s stvarnim premoženjem države, načrtovanja in koordiniranja prostorskih potreb organov državne uprave ter drugih nalog na področju ravnanja s stvarnim premoženjem.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
104801	S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa.

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izliti pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Dosledno so bili izvajani vsi preventivni ukrepi s ciljem zaščite morja, morskega ekosistema ter obalnih površin.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti. Obenem tovrstne aktivnosti vplivajo tudi na varnost v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev. Za učinkovito varstvo morskega okolja in biotske raznovrstnosti je zagotovo pomembno tudi ozaveščanje javnosti in sodelovanje vseh z morjem povezanih deležnikov. Aktivnosti so bile izvajane skladno s planom, kar nedvomno prispeva k doseganju nadrejenega cilja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I09961	Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	%		2015	200,00	2018 90,00	80,00	
						2019 100,00	100,00	
						2020 100,00	100,00	
						2021 100,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09961 Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj"

Aktivnosti čiščenja gladine morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščeni ali odvrženi predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, ...) so bile izvajane sprotno. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09961	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

Obrazložitev projektov

2432-19-0002 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2019-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje specifične informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov.

Za kvalitetno izvajanje vseh nalog organa se želi nabaviti sodobno opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah, posodabljanje voznega parka vozil, idr. .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je namenjen zagotavljanju ustrezne tehnične infrastrukture za poslovanje organa, vključno z opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje v primeru morebitnega onesnaženja. Izveden je bil nakup električnega avtomobila ter viličarja, pisarniške in informacijske opreme. Realizirana je bila izdelava investicijske in projektne dokumentacije ter druge dokumentacije za nove projekte. V sklopu opreme za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu je bila realizirana dobava plavajočih naprav za pristajanje s službenimi plovili in nakup dveh plastičnih boj.

Zastavljeni cilji so bili v glavnem doseženi, tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja, kot z vidika stanja projekta.

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprškega tovrnega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upošte

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.100.000,00	850.284,00	683.968,03	62,17

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopaljšč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposreden učinek je dosežen, saj so bile tekom celega leta aktivnosti usmerjene v zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah. Poskrbljeno je bilo za brezhibno delovanje objektov in naprav za varnost plovbe. Kontinuirano je bil izvajan nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti na morju ter v pristaniščih. Uspešno so bile izvedene vse intervencije na morju (povezane tudi z reševanjem udeležencev v pomorskem prometu) ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Kršitelji pomorskih predpisov so bili ob storjenih prekrških opozorjeni ali sankcionirani. Poskrbljeno je bilo za varnost naravnih kopaljšč, saj so bili izvajani nadzori skupaj z inšpektorjem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami in zdravstvenim inšpektorjem.

Realizirana je bila s strani EMSE predpisana kvota inšpekcijskih pregledov ladij (tako tujih ladij, linijskih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC ter ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo). V veliko večjem obsegu napram preteklim letom so bile izvajane aktivnosti za zagotavljanje varne plovbe po celinskih vodah. Izvajani so bili nadzori prometa in dogodkov na celinskih vodah, sodelovanje je bilo konstruktivno tudi v mednarodni Savski komisiji, pri pripravi sprememb državnih in občinskih prostorskih načrtov ter gradnji javne infrastrukture v povezavi z varnostjo plovbe in prometom po celinskih vodah.

Izdelan je bil vodnik za koprsko tovrno pristanišče t. i. "Port Information Guide – Port of Koper" (potrjen s strani izvršnega odbora IHMA-e - Int. Harbour Masters Association), ki je pomemben pripomoček poveljnikom ladij ob prihodu v koprsko tovrno pristanišče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
108460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
108462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08459 Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu"

V letu 2021 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo v slovenskem morju (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08460 Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS"

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. V letu 2021 je morala pomorska inšpekcija posameznih držav opraviti inšpekcijske preglede na najmanj 129 tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 01. januarja do 31. decembra 2021 opravila inšpekcijske nadzore na 176 ladjah »1 prioritete« in na 3 ladjah »2 prioritete«, ter izvedla skupno 179 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. Iz navedenega izhaja, da je bila letna dodeljena kvota celo presežena za 28%, in sicer zaradi povečanja vplutja ladij 1 prioritete. Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih sedem rednih inšpekcijskih nadzorov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, sta bila izvedena dva izredna inšpekcijska nadzora na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (potencialno onesnaženje morja, nevaren manever pristajanja pontona). Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04). Podrobnejši inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 133 ladjah. Na šestih ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa. Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11 in 64/14) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 2001/68/ES v zvezi z zmanjšanjem vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. EMSA je v letu 2021 Republiki Sloveniji določila kvoto 61 obveznih pregledov, od tega 18 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala pomorska inšpekcija opraviti. Izvedenih je bilo 63 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 18 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv, na eni ladji je bilo ugotovljeno neskladje glede količine dovoljene meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih. Inšpekcijski nadzor je bil izveden tudi nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah. V skladu s 3. členom direktive 2009/16/ES je bilo opravljenih 179 nadzorov, glede minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki so predpisani v konvenciji o delu v pomorstvu (mlc 2006). V letu 2021 so bili opravljeni 3 izredni inšpekcijski nadzori pristanišč v akvatoriju RS, 4 inšpekcijski nadzori terminala za sipke tovore in glinico in 5 nadzorov ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov (izvajanje Direktive 2001/96/ES). Od 01. septembra do 30. novembra, 2021 se je izvajala "Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov nad pravilnim izvajanjem nakladalnih operacij in izračunavanjem ladijske stabilnosti". S tem v zvezi se je v času kampanje izvedlo 46 inšpekcijskih nadzorov. Najdenih ni bilo nobenih pomanjkljivosti. Izvajani so bili tudi inšpekcijski nadzori o spremljanju emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevoznih, nadzori nad izvajanjem predpisov o recikliranju ladij ter nad tretiranjem, oddajanjem in prevzemanjem ladijskih odpadkov ter ostankov tovara. V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju je bilo opravljenih 179 inšpekcijskih nadzorov. Prav toliko je bilo opravljenih inšpekcijskih nadzorov na podlagi Uredbe 1257/2013/ES o recikliranju ladij in Uredbe o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovara (Uradni list RS, št. 78/08 in 12/17). Zaradi epidemije COVID 19 so bili inšpekcijski nadzori na celinskih vodah izvedeni v manjšem obsegu, in sicer je bilo opravljenih 49 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah. V letu 2021 se inšpekcijskih pregledov visoko hitrostnih plovil z rednimi linijskimi prevozi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08462 Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča"

V letu 2021 je v slovenska pristanišča priplulo 1.705 ladij, od tega 608 ladij za prevoz zabožnikov, 289 ladij za prevoz generalnega tovara, 85 vlačilcev, 280 Ro/Ro ladij, 66 barž za prevoz goriv, 141 ladij za prevoz sipkih tovorov, 27 tankerjev za prevoz tekočih kemikalij, 113 tankerjev za prevoz olj, 42 ladij za prevoz živih živali, 11 jaht, 7 tujih vojaških ladij, 12 linijskih potniških ladij, 17 potniških ladij za križarjenje in 7 drugih ladij. Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se

lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje.
108460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
108462	Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovara. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča. Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprskega tovrnega pristanišča..

Pravne podlage

ID	NAZIV
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)
ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavih v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.750.000,00	2.781.731,00	2.622.085,12	95,34

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil v glavnem dosežen, saj so bile vse izvedene aktivnosti, potrebne za gospodarno in učinkovito administrativno ter tehnično podporo izvajanju nalog organa. Javni uslužbenci so se udeležili nekaterih e-izobraževanj in usposabljanj s ciljem izboljšanja kvalitete dela, uspešno so bili izpeljani postopki oddaje javnih naročil, vezani na zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delo organa, ter s tem zagotovljeno potrebno blago in storitve zunanjih izvajalcev v ustreznih kvaliteti ob najnižjih stroških, upravne zadeve so bile obravnavane in rešene v zakonsko določenih rokih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Učinkovita administrativno tehnična podpora ob hkratni racionalizaciji poslovanja ter zniževanju stroškov in obvladovanju tveganj pogojuje nemoteno izvajanje vseh aktivnosti, ki prispevajo k večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04784	Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2012	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00
						2015	90,00	90,00
						2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	90,00
						2021	90,00	90,00
						I08469	Pravočasnost reševanja zadev	
2017	100,00	100,00						
2018	100,00	100,00						
2019	100,00	100,00						
2020	100,00	90,00						
2021	100,00	100,00						
I08471	Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	90,00
						2021		100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04784 Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture"

V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08469 Pravočasnost reševanja zadev"

Upoštevač razmerje med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2021 je bilo v reševanju 22.878 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2020 prenesenih 1.414 upravnih zadev, novih upravnih zadev v letu 2021 je bilo 21.464). V zakonitem roku je bilo v letu 2021 rešenih 21.378 upravnih zadev, 1 zadeva je bila rešena po prekoračitvi zakonsko določenega roka. V leto 2022 je bilo prenesenih skladno z zakonitim rokom reševanja 1.499 upravnih zadev. Prejeta je bila 1 pritožba, ki je bila odstopljena v reševanje organu druge stopnje. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju nismo imeli v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nedelarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki. V primerjavi letom 2020 se je število upravnih postopkov v letu 2021 povečalo za 25% kljub še vedno izrednim razmeram zaradi koronavirusa SARS-CoV-2.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08471 Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem"

Realizacija je bila v večjem delu skladna s planom. Na podlagi postopka razpolaganja s stvarnim premoženja je bilo odprodano premoženje, in sicer: dotrajan službeni avtomobil ter pisarniško pohištvo in oprema.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04784	Št. minut nenačrtovanega nedelovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu.
I08469	Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektiven razlog).
I08471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)

ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2021 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:

- 01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe
- 01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške
- 01100-8450047557 – Globe za prekrške
- 01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Koper d.d. odprt tudi gotovinski račun štev. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na teh računih na dan 31.12.2021 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih finančnih naložb in posojil

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2021 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2020 je bila 3.979.586 EUR, na dan 31.12.2021 pa 4.041.970 EUR (povečanje vrednosti za 62.384 EUR iz naslova aktiviranih osnovnih sredstev med letom). Vrednost zemljišč na dan 31.12.2020 je bila 8.804.314 EUR, na dan 31.12.2021 pa 8.804.954 EUR (povečanje vrednosti za 640 EUR iz naslova aktiviranih osnovnih sredstev med letom – stavbna zemljišča).

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2020 je bila 5.486.601 EUR, na dan 31.12.2021 pa 7.491.632 EUR (povišanje vrednosti za 36,5 %). Vrednost med letom aktiviranih osnovnih sredstev je 2.345.987 EUR (od tega: sredstva za transport – 41.493 EUR, naprave – 265.251 EUR, računalniška oprema - 477.580 EUR, sredstva za zveze – 594.018 EUR, instrumenti in naprave – 782.915 EUR, pohištvo – 133.683 EUR, drobni inventar - 290 EUR, druga oprema – 13.389 EUR, oprema in druga osnovna sredstva v pridobivanju – 15.756 EUR, aktivirano iz priključitve – 21.612 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala tudi zaradi izločitev med letom v višini 340.956 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti – 95.063 EUR, izločitev zaradi priključitve – 21.612 EUR, odpis ob inventuri zaradi izrabljenosti – 119.302 EUR, izločitev zaradi prodaje – 41.815 EUR, izločitev iz priprave in aktivirano v pripravo – 21.612 EUR).

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2020 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2021.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev v državi, terjatve do zaposlenih iz naslova preveč izplačanih plač, terjatve do ZZS-boleznine.

Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2020 prav tako 0 EUR.

Stanje terjatev do kupcev v državi na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2021 prav tako 0 EUR.

Stanje terjatev do ZZS na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020 je bilo 0 EUR, stanje tovrstnih terjatev, zapadlih po 31.12.2020 je bilo prav tako 0 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020, kakor tudi zapadlih po 31.12.2020 je bilo 0 EUR.

Stanje terjatev do ZZS na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021 je bilo 598 EUR, zapadlih po 31.12.2021 pa 3.848 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2021, zapadlih do 31.12.2021 ni bilo, kakor tudi ne zapadlih po 31.12.2021.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2020 in zapadlih do 31.12.2020, ni bilo.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2020 in zapadle po 31.12.2020, izplačane iz proračuna 2021 v višini 276.532 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 160.818 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 68.438 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev-zadržana sredstva – 18.725 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 27.353 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.198 EUR..

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2020 je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2020 v breme proračuna 2020, najkasneje do vključno 4.12.2020, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 28.12.2020.

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2021 je 280.303 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2021 in zapadle do 31.12.2021, so bila sredstva v višini 11.482 EUR (kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva).

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2021 in zapadle po 31.12.2021, izplačane iz proračuna 2022 v višini 268.821 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 155.153 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 73.179 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini – 598 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 38.405 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.486 EUR.

Skladno z Navodilom o zaključku izvrševanja državnega za leto 2021 z dne 15.11.2021, izdanim s strani Ministrstva za finance, je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2021 v breme proračuna 2021, najkasneje do vključno 6.12.2021, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 27.12.2021.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: /
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: da
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: /

V/Na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2021 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Izboljšana varnost plovbe - z vzpostavitvijo Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju.

-

-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Tveganja so opredeljena v registru tveganj Uprave RS za pomorstvo. V oceni tveganj Uprave RS za pomorstvo je pretežni del tveganj ocenjen kot srednje oz. nizko tveganje. V vseh postopkih si prizadevamo tveganja zmanjšati.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jadran Klinec direktor

Datum podpisa predstojnika:

10.1.2022

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2021**

Oris PU-ja

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energije v skladu z določili zakona, ki ureja energijo, in podzakonskih aktov, izdanih na podlagi tega zakona ter drugih zakonov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih, železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnostih na smučiščih, elektroenergetike, termoeenergetike in rudarstva.

Učinkovito poslovanje Inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom na področju elektro energetike se zagotavlja varno in zanesljivo obratovanje vseh elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in sproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Z nadzorom se dosega ustrezno spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb, sam inšpekcijski nadzor pa prispeva tudi k optimalni elektro distribuciji in ustrezni uporabi elektroenergetskih naprav ter zanesljivi oskrbi potrošnikov z električno energijo.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike prispeva k spoštovanju in učinkovitem izvajanju zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah vseh subjektov s čimer se zagotavlja zanesljivo oskrbo potrošnikov z različnimi vrstami energije ter varno obratovanje različne, s strani inšpekcije, nadzorovane opreme.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije teži predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, vozil, voznikov ter prevozov nevarnega blaga. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k ustreznemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet k ustreznemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav k varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč k varnosti na smučiščih.

Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k dolgoročni racionalizaciji porabe proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo birokratskih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in racionalnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za plače in drugi izdatki zaposlenim so namenjena za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost). Plače smo izplačevali na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, sprejeto sistemizacijo delovnih mest, kadrovskim načrtom in sklepi vlade o izplačevanju uspešnosti in dodatkov. Zaposleni so plače prejeli v skladu z oceno delovnega mesta, ki ga zasedajo in doseženo uspešnostjo pri opravljenem delu. Za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost) je bilo v letu 2021 porabljeno 3.082.409 EUR, kar predstavlja 85,84% veljavnega proračuna za leto 2021 (3.590.878 EUR) oz. 91,58% sprejetega proračuna za leto 2021 (3.366.000 EUR).

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki - Prispevki delodajalcev za socialno varnost so namenjeni za plačilo prispevkov delodajalcev za socialno varnost. Za prispevke delodajalcev za socialno varnost je bilo v letu 2021 porabljeno 499.530 EUR, kar predstavlja 90,44% veljavnega proračuna za leto 2021 (552.357 EUR) oz. 97,19% sprejetega proračuna za leto 2021 (514.000 EUR).

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za blago in storitve so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Za izdatke za blago in storitve je bilo v letu 2021 porabljeno 371.697 EUR kar predstavlja 99,14% veljavnega proračuna za leto 2021 (374.932 EUR) oz. 72,18% od sprejetega proračuna za leto 2021 (515.000 EUR).

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Nakup in gradnja osnovnih sredstev so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v obsegu, kot je bilo načrtovano v načrtu nabav za leto 2021. Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo v letu 2021 porabljeno 104.205 EUR, kar je 99,74% veljavnega proračuna za leto 2021 (104.478 EUR) oz. 128,65% sprejetega proračuna za leto 2021 (81.000 EUR). V letu 2021 je bil nakup službenega vozila delno financiran iz namenskih sredstev v vrednosti 6.500 EUR.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo nima večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom. Vseh izplačil je bilo v letu 2021 4.057.841 EUR, kar predstavlja 87,78 % od veljavnega proračuna za leto 2021 (4.622.645 EUR) oz. 90,65% od sprejetega proračuna za leto 2021 (4.476.000 EUR).

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva na namenski postavki – Odškodnine iz naslova zavarovanje so namenjena za namensko porabo kritja zavarovanja v okviru razpoložljivih sredstev.

Sredstva na namenski postavki – Stvarno premoženje - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja so namenjena za namensko porabo nabave stvarnega premoženja v okviru razpoložljivih sredstev.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V skladu s 46. členom ZJF neporavnanih obveznosti iz preteklih let ni bilo.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Vključitve novih obveznosti v finančni načrt v letu 2021 ni bilo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti Inšpektorata v letu 2021 ni bilo.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V letu 2021 na Inšpektoratu ni bilo porabe proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120102 - Nadzor na področju energetike

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov .

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.760.000,00	1.349.976,22	1.349.976,22	76,70

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtnimi deli ter vrtnjem vrtn nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2021 so inšpektorji na področju strojne energetike opravljali nadzor nad spoštovanjem predpisov s področja energetike in v okviru inšpekcijskih pooblastil zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj.

Največ pregledov je bilo opravljenih na področju opreme pod tlakom v uporabi, kamor spadajo tlačne posode za vročo vodo in paro, tlačne posode za tehnične pline, tlačne posode za UNP, tlačne posode za hladilne pline, tlačne posode za zemeljski plin, avtoklavi, parni sterilizatorji, toplotni izmenjevalniki, gasilni aparati, cevovodi (za vročo vodo in paro, tehnične in hladilne pline) ter pripadajoča varovalna oprema. Pregledi so se opravili tudi s področja delitve in obračuna toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli, energetskimi napravami, prenosnim in distribucijskim omrežjem, klimatskimi in ogrevalnimi napravami, nad strojno opremo v eksplozijsko varni izvedbi, lokalnimi energetskimi koncepti, nad dobavitelji lesne biomase, ki so zavezanci za plačevanje prispevka za energetsko učinkovitost in nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet ter nad energetskimi izkaznicami. V letu 2021 je bil nadzor energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike usmerjen v upravljanje plinovodov, predvsem na področju poseganj v varovalni pas plinovodov ter področju pregledovanja in preskušanja priključnih plinovodov v lasti večjih industrijskih odjemalcev. Namen teh nadzorov je zmanjšanje nedovoljenih in nenadzorovanih posegov, predvsem gradbenih del, v varnostnih pasovih plinovodov in s tem povezanih puščanj zemeljskega plina. Kar pomeni, zagotovitev varne in

zanesljive oskrbe potrošnikov z zemeljskim plinom. Poleg tega je v letu 2021 potekal usmerjen nadzor energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike nad stabilnimi tlačnimi posodami za UNP, ki se nahajajo ob javnih objektih in nadzor nad skladiščenjem jeklenk UNP pri distributerjih in prodajalcih na podlagi Pravilnika in Tehničnih predpisov o utekočinjenem naftnem plinu (Ur. l. RS št. 22/91). Ugotovljeno je, da obstajajo skladišča na bencinskih servisih in po vaseh pri trgovinah, kjer so jeklenke skladiščene kar v mobilnih kontejnerjih na dvoriščih. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varne prodaje in skladiščenja UNP jeklenk.

Inšpektorji elektroenergetske inšpekcije so v letu 2021 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov s področja zagotavljanja varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo in porabo električne energije, ter uporabniki električne energije. Izvajali so nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo posedovati zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav). Energetski inšpektorji za področje elektro energetike so v letu 2021 izvajali usmerjene nadzore elektroenergetskih postrojev na podlagi Pravilnika o obratovanju elektroenergetskih postrojev (Ur. l. RS, št. 56/16). Pravilnik določa minimalne tehnične in varnostne zahteve za izvajanje nalog obratovanja elektroenergetskih postrojev. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja EEP. Nadaljeval se je usmerjen nadzor energetskih inšpektorjev za področje elektro energetike nizko napetostnih električnih inštalacij in sistema zaščite stavb pred delovanjem strele v javnih objektih v uporabi. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih inštalacij in naprav v stavbah ter zaščite stavb pred delovanjem strele s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja. Poleg tega so energetski inšpektorji s področja elektro energetike v letu 2021 izvajali usmerjene nadzore nad zaščito NN omrežij in z njimi povezanih transformatorskih postaj. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja distribucijskih omrežij. Z nadzori najpomembnejših elektroenergetskih postrojev - distribucijskih objektov s poudarkom na izvajanju vzdrževanja in pregledovanjem predpisane obratovalne dokumentacije, se je zagotovil predpisan obseg in način vzdrževanja in s tem zanesljiva dobava električne energije končnim uporabnikom.

Rudarski inšpektorji so v letu 2021 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Redni inšpekcijski nadzor je obsegal nadzor rudnikov s podzemnim pridobivanjem z obrati in tehničnimi strokovnimi službami, nadzor pri pridobivanju ogljikovodikov v SV Sloveniji, nadzor nad zapiralnimi deli v rudnikih, ki se zapirajo, nadzor rudarskih družb pri površinskem pridobivanju mineralnih surovin, opravljen je bil nadzor pri izvajalcih rudarskih del. Na rudnikih kjer še delujejo rudarske reševalne službe je bil opravljen nadzor nad delovanjem rudarskih reševalnih služb. Rudarski inšpektorji so v letu 2021 opravljali tudi nadzor nad izvajanjem razstreljevanja izven rudniških prostorov, nadzor pri izvajanju vrtnalnih del globine nad 300 m izven rudniških prostorov in nadzor nad obratovanjem treh podzemnih rudarskih muzejev.

Rudarski inšpektorji so v letu 2021 izvajali usmerjene nadzore nad koncesionarji, ki jim koncesija pogodba oziroma rudarska pravica poteče v letu 2021 z namenom zagotavljanja dokončne sanacije in pričetek postopkov za zapustitev rudnika pred potekom koncesijske pogodbe, v primerih ko koncesionar ne bo podaljšal koncesijske pogodbe. V letu 2021 so se nadaljevala dela pri gradnji Karavanškega predora, zato so rudarski inšpektorji nadaljevali z usmerjenimi nadzori nad izvajanjem rudarskih del in varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji Karavanškega predora. Nadzori so se izvajali na podlagi 71. člena ZRud-1, ki določa da spadajo med zahtevna rudarska dela vse vrste razstreljevanj in podlagi 72. člen ZVZD-1, ki določa da nadzor nad izvajanjem ZVZD-1, predpisov, izdanih na njegovi podlagi, in drugih predpisov o varnosti in zdravju pri delu, ter nad varnostnimi ukrepi, določenimi s splošnimi akti delodajalca in kolektivnimi pogodbami pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela in v skladu s posebnimi predpisi, ki ureja rudarstvo, opravlja rudarska inšpekcija. V letu 2021 so rudarski inšpektorji sistematično izvajali nadzore nad zagotavljanjem varnosti in zdravja delavcev - izvajanje ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in podzemnem pridobivanju mineralnih surovin, izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del.

Na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB so energetski in rudarski inšpektorji pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora iz svoje pristojnosti izvajali nadzor sprejetih ukrepov in priporočil NIJZ za zaježitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpektorji za strojno energetiko z nadzori zagotavljajo odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije strojnih energetskih naprav. Namen izvajanja nadzorov nad zagotavljanjem varnosti stabilnih tlačnih posod je predvsem ta, da se omeji ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti.

Energetski inšpektorji za področje elektro energetike s svojim delom pripomorejo k zagotavljanju odprave pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije elektroenergetskih naprav. S preventivnim delom pri inšpekcijskem nadzoru nad rednim obratovanjem elektroenergetskih naprav je dosežena večja varnost, zanesljivost ter racionalnost. Namen usmerjenih nadzorov nad nizko napetostjo inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih je predvsem zagotavljanje varnosti s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja.

Namen inšpekcijskega nadzora na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb in tehnične dokumentacije ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Inšpekcijski nadzor je načrtovan pretežno na podlagi tveganj na posameznem področju delovanja in je odvisen tudi od števila prejetih prijav, predvsem pa je naloga inšpekcije čim hitrejša ukrepanje za vzpostavitev zakonitega stanja. Naloga inšpekcije je tudi delovati preventivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	728,00
					2015	595,00	484,00
					2016	595,00	584,00
					2017	575,00	667,00
					2018	585,00	647,00
					2019	585,00	747,00
					2020	585,00	664,00
					2021	585,00	928,00

107667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje	št	2012	1.766,00	2014	1.400,00	1.407,00				
				2015	1.065,00	1.039,00				
				2016	1.065,00	1.068,00				
				2017	1.095,00	1.015,00				
				2018	1.100,00	1.139,00				
				2019	1.100,00	953,00				
				2020	1.100,00	944,00				
				2021	1.100,00	1.536,00				
				107668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00	2014	300,00	310,00
								2015	280,00	216,00
2016	280,00	285,00								
2017	280,00	284,00								
2018	280,00	249,00								
2019	280,00	252,00								
2020	280,00	255,00								
2021	280,00	480,00								
107669 Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	0,00					2014	100.000,00	18.094,88
								2015	100.000,00	6.700,00
				2016	100.000,00	18.200,00				
				2017	100.000,00	400,00				
				2018	100.000,00	21.500,00				
				2019	100.000,00	3.500,00				
				2020	100.000,00	29.100,00				
				2021	100.000,00	50.500,00				

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07659 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje "

Število inšpekcijskih pregledov na strojnem področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2021 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje "

Število inšpekcijskih pregledov na elektro področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2021 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo "

Število inšpekcijskih pregledov na področju rudarstva je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2021 preseženo, in sicer zaradi nadzorov na podlagi prvega odstavka 39. člena ZNB, ki so jih na svojem področju inšpektorji opravljali tudi ob dela prostih dnevih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Dosežena vrednost ne dosegata planirane vrednosti, saj na nekaterih področjih inšpekcijskega nadzora na področju energetike in rudarstva nekatere nepravilnosti niso opredeljene kot kršitve z predpisanimi denarnimi sankcijami.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107659	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107667	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107668	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107669	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIntPK	Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)

ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVZD-1	Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.635.000,00	2.340.424,96	2.340.424,96	88,82

Neposredni učinki

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih, nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter nad delom strokovnih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2021, v skladu s strateškimi usmeritvami poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu, izvajala v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so se izvajali nadzori nad socialno zakonodajo, skladno s predpisanimi zahtevami EU glede obsega preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjali pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznništva (licence Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so se izvajali postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil in njihovimi rezervnimi ter nadomestnimi deli preko sistema RAPEX ter nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvajali so se nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so se izvajali nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2021 opravila tudi nekaj poostrenih obdobjih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2021 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- nadzor tehničnih pregledov traktorjev na terenu (letna aktivnost),
- nadzor na delavnicami za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV (letna aktivnost),

- nadzor avtotaksi prevozov (mesečno v koordinaciji s Policijo, MIRS, TIRS in mestnim redarstvo MOL),
 - koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-4 krat mesečno),
 - nadzor spoštovanja ukrepov in priporočil za zavezitev epidemije SARS-CoV-2 tako na cesti (javni potniški promet, šole vožnje), kot tudi v delujočih organizacijah (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, delavnice za tahografe, organizacije za preglede vozil in sistem z ADR certifikati, šole vožnje, pooblašteni centri za usposabljanja,...)
 Načrtovani koordinirani mednarodni skupni nadzori z nadzornimi organi Madžarske in Hrvaške, zaradi razmaha epidemije SARS-CoV-2 niso bili izvedeni. Izveden je bil dokaj odmeven 4-dnevi skupni nadzor z italijanskimi nadzornimi organi na področju ugotavljanja tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu.

Inšpektorji za ceste so v letu 2021 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah, ter nad varnostnimi zahtevami v predorih vseevropskega koridorja.

V letu 2021 se je na državnih cestah nadaljeval trend izvedb rednih vzdrževalnih del in drugih del ob cesti predvsem v času razglašene epidemije COVID 19 s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor po omenjeni tematiki.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2021 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, nadzor nad ustreznostjo uvrstitve tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem SŽ, ter preverjala psihofizično stanje OVKN vse po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2021 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Inšpektorji Inšpektorata RS za infrastrukturo, pristojni za nadzor javnega potniškega prometa so v letu 2021 pri opravljanju nalog iz svoje pristojnosti skozi celotno leto poostreno izvajali tudi nadzore izvajanja predpisanih ukrepov in priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 po določenih ZNB, v sklopu koordiniranih poostrenih inšpekcijskih nadzorov znotraj svojih organizacijskih enot.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1 pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progi, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

IRSI je z izvajanjem nadzorov nad sprejetimi ukrepi vlade in priporočil NIJZ za zavezitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2, po omenjeni ciljnih tematiki pomembno prispeval k izboljšanju stanja in varovanju zdravja na področjih iz siceršnje nadzorne pristojnosti IRSI, na območju Republike Slovenije pred, po in v času razglašene epidemije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.937,00	
					2015	2.000,00	2.271,00	
					2016	2.000,00	2.483,00	
					2017	2.000,00	2.526,00	
					2018	2.170,00	114,51	
					2019	2.170,00	2.557,00	
					2020	2.250,00	2.446,00	
					2021	2.300,00	2.454,00	
107662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št	2012	1.091,00	2014	1.035,00	1.321,00	

				2015	1.120,00	537,00
				2016	1.035,00	980,00
				2017	1.035,00	1.121,00
				2018	1.150,00	1.240,00
				2019	1.240,00	1.353,00
				2020	1.265,00	1.263,00
				2021	1.265,00	1.369,00
I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00	2014	258,00	347,00
				2015	350,00	282,00
				2016	350,00	356,00
				2017	350,00	364,00
				2018	360,00	424,00
				2019	270,00	351,00
				2020	270,00	557,00
				2021	270,00	969,00
I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št	2012	173,00	2014	220,00	200,00
				2015	180,00	179,00
				2016	180,00	189,00
				2017	180,00	178,00
				2018	180,00	180,00
				2019	180,00	180,00
				2020	180,00	157,00
				2021	180,00	296,00
I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85	2014	750.000,00	1.107.355,88
				2015	750.000,00	807.750,50
				2016	750.000,00	1.181.759,71
				2017	750.000,00	1.303.000,00
				2018	750.000,00	1.510.565,00
				2019	750.000,00	1.373.960,00
				2020	750.000,00	782.350,00
				2021	750.000,00	747.305,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07661 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet"

V letu 2021 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. V večjem obsegu od načrtovanega se je izvajal nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu in nadzor strokovnih organizacij za tehnične preglede, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, prav zaradi izvajanja hkratnih nadzorov spoštovanja ukrepov in priporočil NIJZ za zajezitev epidemije SARS-CoV-2, predvsem v času, ko so te dejavnosti delovale. V nekoliko manjšem obsegu od načrtovanega se je izvajal nadzor mednarodnih prevozov blaga na cesti in nadzor nad socialno zakonodajo (delovni čas, odmori in počitki voznikov ter ravnanje s tahografi), mobilnih delavcev na sedežu podjetij, predvsem zaradi varnostnih in zdravstvenih razlogov ob pojavu bolezni Covid-19. Prav gotovo je na obseg nadzorov vplivalo tudi priporočeno občasno delo inšpektorjev na domu. Ostale temeljne naloge nadzora so bile izvedene pretežno v načrtovanih okvirih. V letu 2021 je v povprečju izvajalo nadzore 22 inšpektorjev za cestni promet, od tega en inšpektor v fazi usposabljanja. V letu 2021 je bilo tako izvedenih 2454 inšpekcijskih pregledov in s tem presegle načrtovan obseg nadzorov za 6,7%. Za leto 2018 je pri kazalnikih napačno vpisana dosežena vrednost (114,51). Pravilna dosežena vrednost v letu 2018 je 2.576.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07662 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste"

V letu 2021 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državni cesti, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. V letu 2021 je inšpekcija za ceste opravila tudi usmerjen nadzor predorov, ki so del vseevropskega cestnega omrežja na območju RS in ugotavljali skladnost izpolnjevanja določil Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore. Izveden je bil tudi usmerjen nadzor nad delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah. Inšpektorji so v letu 2021 opravili 1.369 inšpekcijskih pregledov in s tem rahlo presegle pričakovan obseg nadzora za 8,22%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice"

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2021 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni so bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, ter nadzor nad ustrežno uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem železniške infrastrukture. V letu 2021 so inšpektorji za železniški promet kot edini pristojni nadzorni organ na področju kritične infrastrukture, železniški promet, pospešeno izvajali nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 in

Odlokov vezanih na ukrepe za preprečevanje širjenja virusa SARS-Cov2, predvsem pri upravljavcu, prevoznikih in samih uporabnikih javnega potniškega prometa. Inšpektorji z opravljenimi 967 inšpekcijskimi pregledi v letu 2021 so po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2021 preseglji plan za 258,15%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča"

V letu 2021 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih. V letu 2021 sta inšpektorja za žičniške naprave in smučišča kot edini pristojni nadzorni organ na področju kritične infrastrukture, žičniške naprave in njim pripadajoča smučišča, pospešeno izvajala nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 in Odlokov vezanih na ukrepe za preprečevanje širjenja virusa SARS-Cov2, predvsem pri upravljavcu in samih uporabnikih žičniških naprav in njim pripadajočim smučiščem. Inšpektorji z opravljenimi 296 inšpekcijskimi pregledi v letu 2021 so po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2021 preseglji plan za 64,44%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Vrednost izrečenih glob je malenkostno manjša od ocenjene, predvsem zaradi znatno povečanih aktivnosti v nadzorih spoštovanja ukrepov in priporočil za zajezitev epidemije Covid-19, kjer pa je bilo ukrepanje z izrekom glob bistveno oteženo.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravilen podatek glasi 2576.«
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjnih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustrezne administrativne podpore na več lokacijah, zagotavljanjem, načrtovanjem, spremljanjem in kontrolo finančnih sredstev, zagotavljanjem potrebnih izobraževanj uslužbencev, ustreznega delovanja informacijskega sistema, s posredovanjem ustreznih splošnih informacij drugim organom s strani podporne službe ter rednim vzdrževanjem službenih vozil, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k racionalnemu in učinkovitemu delovanju Inšpektorata kot celoto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07864	Poraba sredstev za obratovalne stroške	EUR	2015	110.000,00	2015	110.000,00	81.766,36
					2016	110.000,00	89.729,58
					2017	30.000,00	15.434,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00

I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	EUR 2015	138.600,00	2015	138.600,00	87.737,73
			2016	138.600,00	90.629,06
			2017	138.600,00	96.697,00
			2018	138.600,00	87.994,27
			2019	138.600,00	99.133,00
			2020	138.600,00	96.244,29
			2021	138.600,00	107.513,19
I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	EUR 2008	28.000,00	2015	30.000,00	8.847,62
			2016	30.000,00	11.891,61
			2017	30.000,00	14.009,00
			2018	30.000,00	16.947,27
			2019	30.000,00	27.876,00
			2020	30.000,00	31.464,52
I07867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	EUR 2015	30.000,00	2015	30.000,00	3.638,53
			2016	30.000,00	23.814,17
			2017	30.000,00	1.476,00
			2018	30.000,00	273,52
			2019	30.000,00	7.066,00
			2020	30.000,00	1.742,37
2021	30.000,00	40.635,48			

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07864 Poraba sredstev za obratovalne stroške"

Zaradi centralizacije nepremičnega premoženja države, je plačevanje vseh obratovalnih stroškov v letu 2017 prešlo na Ministrstvo za javno upravo, kar je tudi razlog, da Inšpektorat v preteklem letu ni imel nobenih obveznosti iz naslova obratovalnih stroškov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil"

Inšpektorat že od leta 2019 namenja večji delež proračunskih sredstev za posodobitev voznega parka, z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje vozil. V letu 2021 je IRSI kupil eno ekonomično vozilo in eno specialno vozilo za potrebe prometne inšpekcije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih"

V letu 2021 so se na področju inšpekcije za elektro energetiko pristojni inšpektorji udeležili izobraževanja z naslovom Problematika zaščite pred delovanjem strele OVE, ki ga je pripravila MCPZ d.o.o v skupnem znesku 610,00 €. Nadalje so se inšpektorji s področja rudarstva udeležili Skupne reševalne vaje rudarskih enot Slovenije SRRES Idrija 2021, ki se je izvedla v Idriji pod pokroviteljstvom Centra za upravljanje z dediščino živega srebra. Strošek je znašal 480,00€. Dvodnevnega spletnega Usposabljanja za izdelovalce energetskih izkaznic stavb za ciljno skupino energetskih inšpektorjev v izvedbi GI ZRMK d.o.o., ki se ga je udeležila direktorica IER in energetski inšpektorji je znašal 3.220,80€. Pod okriljem PROSPERIA d.o.o. je bil izveden 12. forum energetikov in pravnikov, ki se ga je udeležilo šest energetskih inšpektorjev. Strošek udeležbe na 12. forumu je znašal 1.921,50 €. Inšpektorji ICŽPŽNS so se tudi v letu 2021 udeležili tradicionalnega 18. Kolokvija asfalti, bitumni in vozišča pod okriljem ZAS, Z druženje asfaltarjev. Strošek dvodnevnega kolokvija je znašal 1.464,00€. Dve inšpektorici za ceste sta se udeležili izobraževanja Inšpekcijski nadzorna področju graditve objektov v izvedbi NEBRA d.o.o.. Strošek udeležbe pa je znašal 268,40€. Inšpektorja zadolžena za področje smučišč in žičniških naprav sta se udeležila Usposabljanja iz varnega smučanja v izvedbi Uroš Šemrov s.p. v vrednosti 150,00 €. Dva inšpektorja iz Inšpekcije za cestni promet sta se udeležila mednarodnega izobraževanja v Nemčiji in sicer ECR Master classtachograph pod pokroviteljstvom Benelux economic union. Strošek pet dnevnega izobraževanja je znašal 235,00€. Za usposabljanje zaposlenih iz varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom se je tekom leta 2021 izvedlo šest usposabljanj glede na potrebe organa. Skupna vrednost usposabljanj, ki so bila izvedena pod okriljem pogodbenega partnerja ZVD -Zavod za varstvo pri delu je znašala 1366,40€. Izobraževanja na temo Procesne dileme pri vodenju upravnih postopkov se je udeležil sodelavec v SSPZ. Strošek izobraževanja v izvedbi NEBRA d.o.o. je znašal 213,50€. Sodelavka zadolžena za javna naročila se je udeležila spletnega usposabljanja- Zakonito in učinkovito izvajanje javnih naročil, ki ga je izvedla USPEH d.o.o. Strošek usposabljanja je znašal 317,20 €. Informatik se je udeležil izobraževanja Za napredno uporabo aplikacije M-Files pod okriljem 360CM Informatika d.o.o. v znesku 494,10€. V okviru urejanja arhiva IRSI ja je bilo za zaposlene organizirano izobraževanje Ureditev in razvrstitev dokumentarnega gradiva, ki ga je izvedel Matjaž Aškerc s.p. Znesek izobraževanja je znašal 1.950,00€. Za potrebe zaposlenih na IRSI je bilo izvedenih trinajst sklopov izobraževanj na Ministrstvu za javno upravo MJU v vrednosti 1713,42 € in sicer; priprave na strokovni izpit iz upravnega postopka, obvezno usposabljanje za imenovanje v naziv, strokovni izpit za inšpektorja ,strokovno usposabljanje za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku. Porabljena sredstva za izobraževanje v letu 2021 so nekoliko pod planiranimi, saj se je ob sprejemanju načrta izobraževanja za leto 2021 pričakovalo normalizacijo stanja glede epidemije COVID-19. Znesek plačil za tovrstna izobraževanja znaša skupaj 12.943,34 €.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme"

Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme presega planirano vrednost za 10.635,48€ zaradi objektivnih razlogov, ki ji pojasnjujemo v spodnjih vrsticah. Pri OVO smo planirali v letu 2021 za 50 zaposlenih. Glede na to, da smo dobili 2 nova inšpektorja smo nabavili OVO tudi za njiju. Poleg tega pa so se tekom leta pojavile nenačrtovane potrebe zaradi povečanega obsega dela inšpektorjev in sicer: - Nakup osebne varovalne opreme (kombinezoni, varovalne čelade, varovalne rokavice, gumijasti škornji in zaščitna očala) - Pohodni planinski čevlji - Svetilke - Nakup osebne varovalne opreme (pokrivala za zaščito pred soncem, varnostni odsevni telovniki) - Mali lopar - Smučarska oprema(smuči, palice, rokavice, kape, čevlji, očala);

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107864	Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnim uslužbencem.
107865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
107866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
107867	Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDCOPMD	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNB	Zakon o prevozu nevarnega blaga (ZPNB)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)
ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)
ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZelP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZelP-UPB1)
ZZelP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZelP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SP 2021	VPT 2021	RE 2021	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	81.000,00	104.204,50	104.204,50	128,64

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnice in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskega kotlova in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev za zaposlene, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitem delovanju Inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I07676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme	EUR	2014	25.000,00	2014	25.000,00	955,67					
					2015	26.206,00	5.021,58					
					2016	26.206,00	27.431,67					
					2017	26.206,00	3.328,00					
					2018	26.206,00	0,00					
					2019	26.206,00	0,00					
					2020	5.000,00	6.408,61					
					2021	5.000,00	7.912,00					
					I07677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov	EUR	2014	40.000,00	2014	40.000,00	24.013,43
										2015	45.000,00	53.020,44
2016	45.000,00	0,00										
2017	10.000,00	0,00										
2018	10.000,00	7.458,41										
2019	10.000,00	3.925,50										
2020	20.000,00	4.575,44										
2021	20.000,00	0,00										
I07678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje	EUR	2014	10.000,00						2014	10.000,00	0,00
										2015	5.000,00	0,00
					2016	5.000,00	5.131,28					
					2017	5.000,00	943,00					
					2018	5.000,00	1.196,27					
					2019	5.000,00	8.814,00					
					2020	1.000,00	10.185,05					
					2021	1.000,00	0,00					
					I07679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb	EUR	2014	90.000,00	2014	90.000,00	1.346,49
										2015	20.000,00	191,20
2016	20.000,00	7.242,64										
2017	20.000,00	0,00										
2018	0,00	0,00										
2019	0,00	4.892,20										
2020	0,00	2.115,48										
2021	0,00	0,00										
I07680	Število nakupa službenih vozil	št.	2014	10,00						2014	10,00	13,00
										2015	5,00	9,00
					2016	5,00	5,00					
					2017	6,00	5,00					
					2018	5,00	3,00					
					2019	5,00	4,00					
					2020	2,00	1,00					
					2021	2,00	2,00					
					I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR	2014	20.433,00	2014	20.433,00	0,00
										2015	25.000,00	4.376,14
2016	25.000,00	3.115,00										
2017	5.000,00	5.153,00										
2018	17.000,00	4.430,43										
2019	10.000,00	1.980,18										
2020	22.000,00	3.733,20										
2021	20.000,00	10.004,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07676 Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme"

Inšpektorat je v letu 2021 izvedel nakup kuhinje na lokaciji v Ljubljani in nakup pisarniškega pohištva v Zagorju in v Mariboru.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07677 Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov"

Inšpektorat v letu 2021 ni izvedel nakupa računalniške strojne opreme in strežnikov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07678 Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in

ogrevanje"

Inšpektorat v letu 2021 ni izvedel nakupa opreme za hlajenje in ogrevanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07679 Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb"

Inšpektorat v letu 2021 ni financiral vzdrževanja in obnov poslovnih stavb.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07680 Število nakupa službenih vozil"

Inšpektorat je v letu 2021 izvedel nakupa novega ekonomičnega vozila po skupnem javnem naročilu – ODVOZ 2020, ter nakup specialnega vozila VW Transporter Furgon za potrebe prometne inšpekcije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07682 Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme"

Inšpektorat je v letu 2021 izvedel nakup licenčne programske opreme za posodobitve oz. nadgradnjo ISPI2.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07676	S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme.
I07677	Sredstva bodo namenjena za nakup specifične dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki ne zadostujejo več potrebam inšpektorata.
I07678	Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje.
I07679	Inšpektorat od leta 2017 ne upravlja več s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi.
I07680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

Obrazložitev projektov

2434-20-0001 - Investicije in inv. vzdrževanje IRSI 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje. Za nemoteno delo inšpekcije namreč potrebno zagotoviti osnovna sredstva in osnovne delovne pogoje za namen opravljanja teh nalog. Navedeno pomeni, da je potrebno zagotoviti ustrezne in ustrezno opremljene delovne prostore (pisarniško pohištvo oz. oprema, ...) ter sredstva, s pomočjo katerih se delovne naloge izvajajo (avtomobili, računalniki, mobiteli...), vse ob upoštevanju standardov in tudi predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Osnovni rezultati projekta se bodo kazali v kvalitetnejših delovnih prostorih, v kvalitetnejšem in učinkovitejšem izvajanju delovnih nalog ter v večji varnosti javnih uslužbencev, ki izvajajo naloge na področjih, za katere je pristojen IRSI. Končni rezultati projekta pa se bodo kazali v učinkovitem izvrševanju zakonskih nalog IRSI, kar pomeni posledično v večji varnosti na področju elektro in strojne energetike, rudarstva, cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smučišč in žičniških naprav, torej varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2021 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Inšpektorat RS za infrastrukturo je v letu 2021 z raznimi investicijami omogočil boljše in kvalitetnejše pogoje zaposlenim. V ta namen se je kupilo pisarniško pohištvo za pisarne v Mariboru in Zagorju ob Savi. Zaradi povečanega dela od doma so zaposleni prejeli službene mobilne telefone, poleg tega je bilo potrebno nadgraditi delovni sistem ISIP2 in na novo urediti WIFI omrežje na Vožarski poti v Ljubljani. Za potrebe inšpektorata se je kupilo specialno vozilo za posebne namene in Megane Grantour hibrid ter novi čitalec za tahografe in tahografskih kartic. Na sedežu inšpektorata v Ljubljani se je za potrebe zaposlenih uredila tudi manjša čajna kuhinja. Projekt se je konec leta 2021 zaključil.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja.

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2021 je bilo vseh sredstev na računu 704.960 EUR. Dolgoročnih sredstev je bilo 365.091 EUR. Kratkoročnih sredstev, v katere niso vključene aktivne časovne razmejitev in zaloge je bilo 339.869 EUR. Sredstev zalog ni bilo. Med vsemi sredstvi v aktivni je 51,79% dolgoročnih sredstev in 48,21% kratkoročni sredstev.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

V bilanci stanja na dan 31. 12. 2021 ni bilo izkazanih nobenih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Znesek nabavne vrednosti na dan 31. 12. 2021 za opremo in druga opredmetena osnovna sredstva na Inšpektoratu RS za infrastrukturo znaša 1.060.995 EUR, ter popravek vrednosti v višini 704.506 EUR. Znesek povečanja nabavne vrednosti v letu 2021 znaša 104.204 EUR, znesek povečanja popravka vrednosti znaša 2.436 EUR. Znesek zmanjšanja nabavne vrednosti v letu 2021 znaša 5.172 EUR, prav tako tudi znesek zmanjšanja popravka vrednosti. Znesek amortizacije znaša 93.166 EUR, znesek neodpisane vrednosti na dan 31. 12. 2021 znaša 365.091 EUR. Sredstva se nanašajo na računalniško opremo, pisarniško opremo in druga opredmetena sredstva.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

V bilanci stanja na dan 31.12.2021 ni bilo izkazanih nobenih terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31. 12. 2021), ki so zapadle po 31. 12. 2021 je 4.128 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve (terjatve do ZZS).

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2021), ki so zapadle do vključno 31.12.2021 – izplačilo iz proračuna 2022, je 156 EUR in predstavljajo druge kratkoročne obveznosti do zaposlenih. Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2021), ki so zapadle po 31.12.2021 – izplačilo iz proračuna 2022, je 335.585 EUR. Od tega je bilo 257.830 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 34.752 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev v državi, 42.943 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 60 EUR kratkoročnih obveznosti do neposrednih uporabnikov proračuna občin.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti porabe sredstev za investicije in investicijsko vzdrževanje
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotnega Inšpektorata RS za infrastrukturo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: /

V/Na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2021 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Posodobljen je bil popis procesov v Službi za skupne in pravne zadeve z zapisom vseh nalog v tej službi ter z določenim nadomeščanjem z namenom, da naloge potekajo nemoteno tudi v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev. Dokument z naslovom »Delitev nalog zaposlenih v SSPZ« je objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI.
- Nadaljevan je bil postopek urejanja arhiviranja dokumentarnega gradiva začel v letu 2020. V letu 2021 je bil tako urejen arhivskih fond Energetika in delno urejen fond Promet. Vsi fondi so zloženi po klasifikacijskih znakih, vpisani v evidenco ter zadeve so zaključene v dokumentarnem sistemu INSPIS. V sklopu urejanja arhivskih fondov je bilo prečiščeno, ustrezno popisano in predano v Arhiv Republike Slovenije gradivo Rudarskega inšpektorata.
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Nedokončan postopek urejanja arhiva. Tveganje v zvezi z dokumenti/spisi v fizični obliki. Ukrepi: a) priprava postopkovnega navodila in b) dokončanje ureditve arhiviranja dokumentarnega gradiva. V letu 2022 bo dokončano tudi urejanje arhivskega fonda Promet.
-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

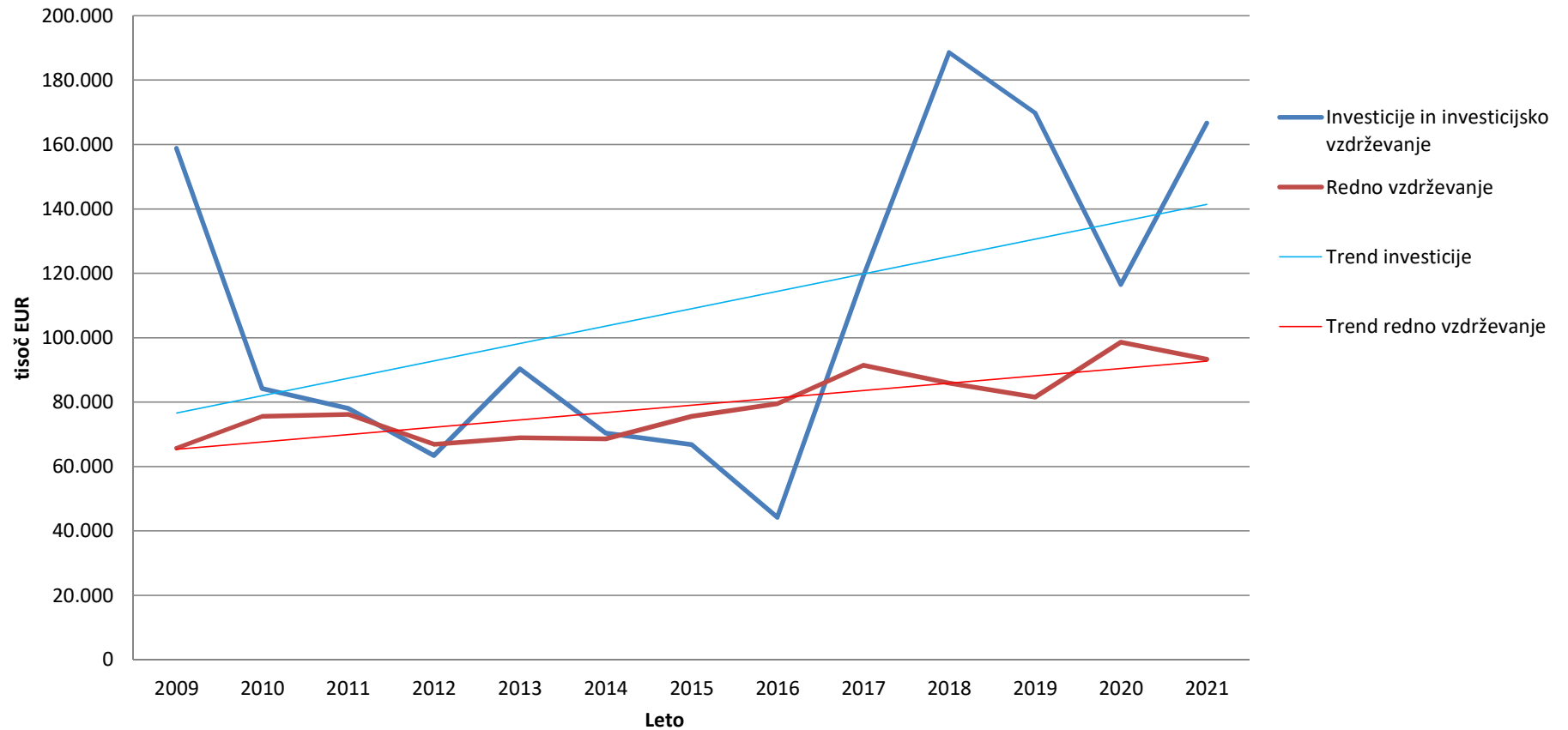
Patricija Furlan Fon

Datum podpisa predstojnika:

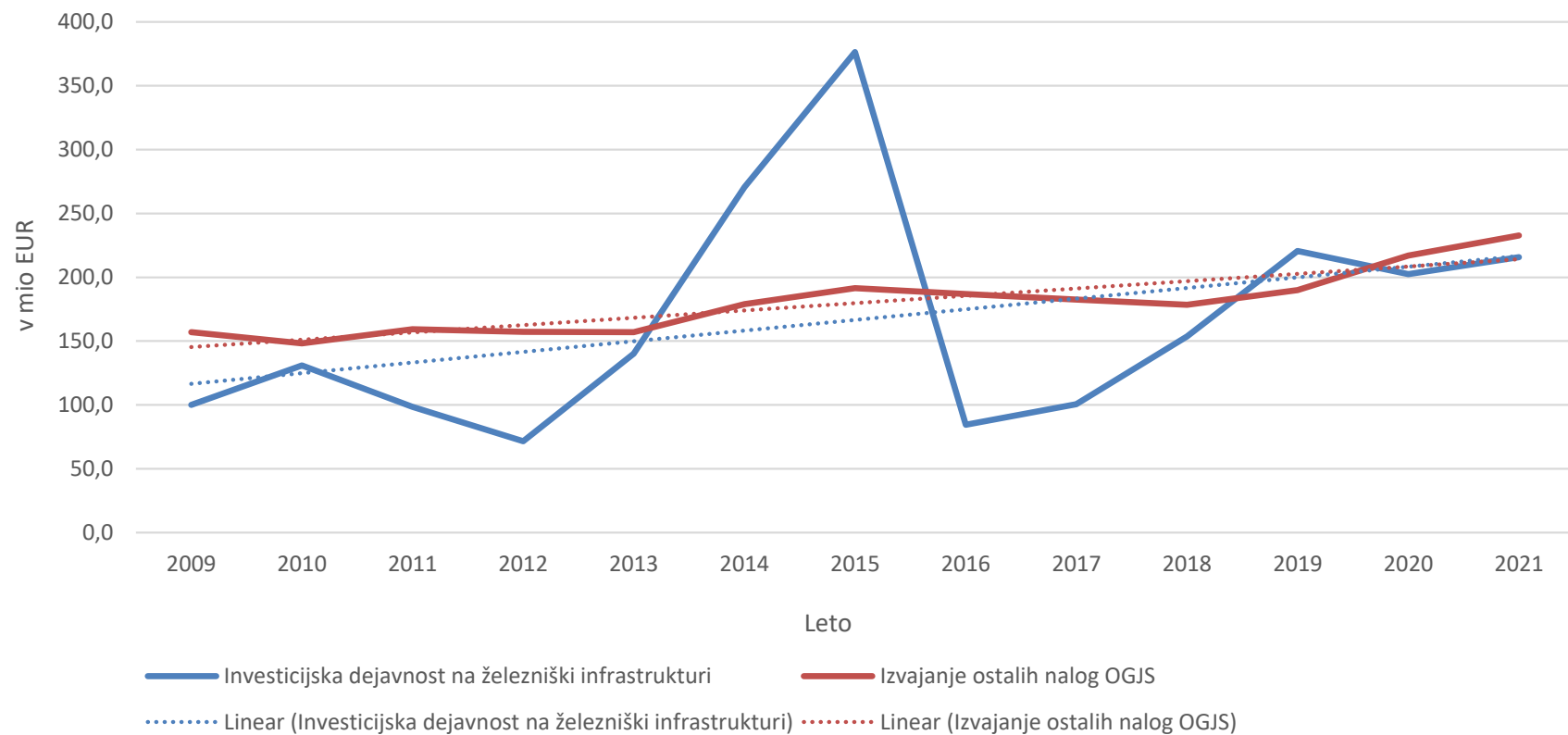
20.1.2022

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest, z vrisanima trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2021



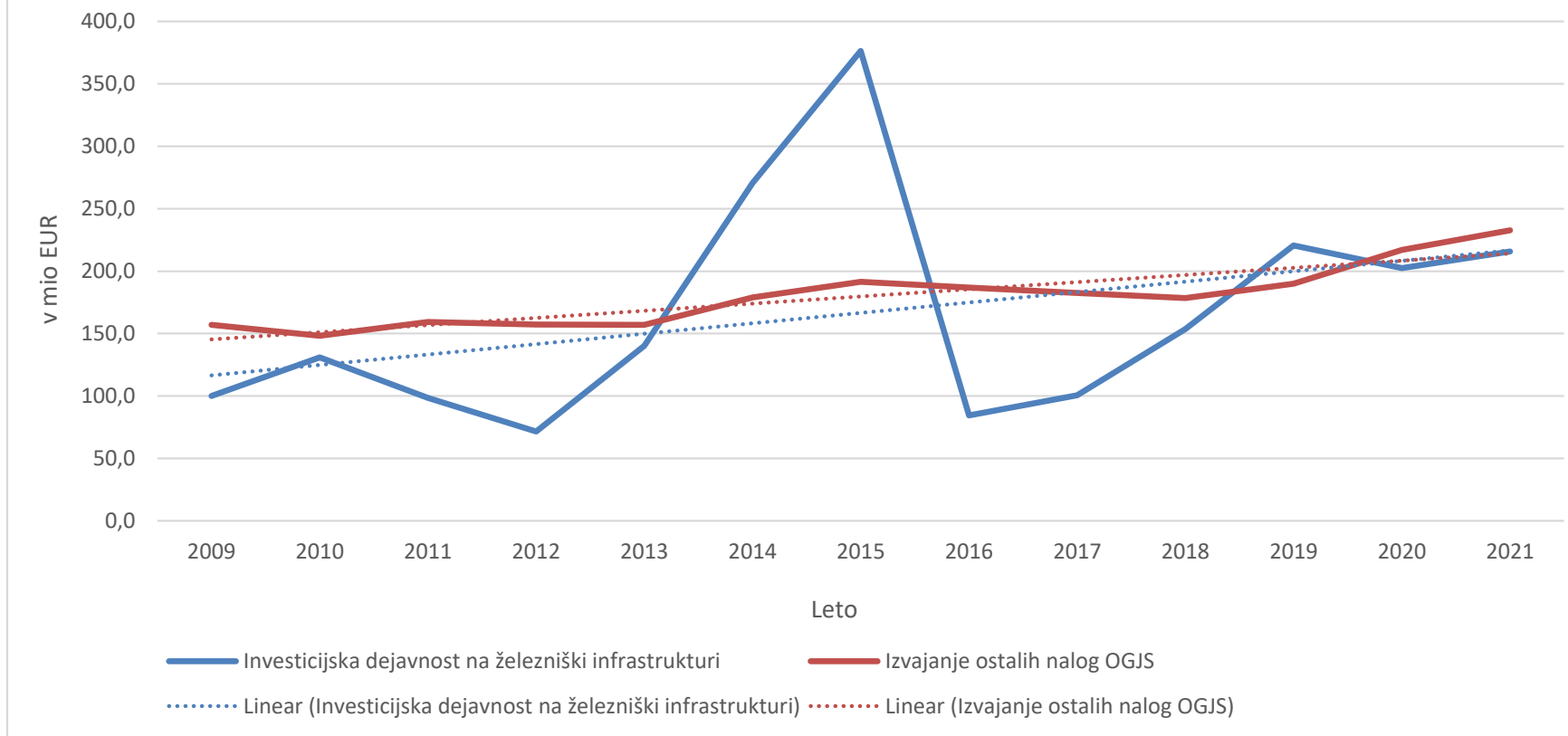
Izdatki za investicije na železniški infrastrukturi in izvajanje OGJS v obdobju 2009-2021 s trendoma rasti



* Izvajanje ostalih nalog OGJS vključuje: vzdrževanje javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnosti v železniškem prometu ter izvajanje prevoza potnikov v železniškem prometu.

**V letu 2021 niso prikazani enkratni izdatki povezani z epidemijo COVID-19 (nadomestila za izvajalca OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu - 73. člen ZIUPOP DVE - COVID-19; povračilo stroškov za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil - 123. člen ZZUOOP - COVID-19)

Izdatki za investicije na železniški infrastrukturi in izvajanje OGJS v obdobju 2009-2021 s trendoma rasti



* Izvajanje ostalih nalog OGJS vključuje: vzdrževanje javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnosti v železniškem prometu ter izvajanje prevoza potnikov v železniškem prometu.

**V letu 2021 niso prikazani enkratni izdatki povezani z epidemijo COVID-19 (nadomestila za izvajalca OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu - 73. člen ZIUPOP DVE - COVID-19; povračilo stroškov za zaščitno opremo za voznike in spremljevalno osebje na vozilih, razkužilna sredstva za opremljanje vozil in čistilna sredstva za čiščenje vozil - 123. člen ZZUOOP - COVID-19)