

13

**PROMET IN PROMETNA
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PU / PRG / POD	Spremembe proračuna 2021	Veljavni proračun 2021	Realizacija proračuna 2021	Real / SSP	Real / VP
A Bilanca odhodkov	1.025.997.344	1.006.320.081	916.369.434	89,32	91,06
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	1.025.997.344	1.006.320.081	916.369.434	89,32	91,06
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	13.000.006	7	0	0,00	0,00
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	13.000.006	7	0	0,00	0,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	2	2	0	0,00	0,00
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	1	1	0	0,00	0,00
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	1	1	0	0,00	0,00
1303 Železniški promet in infrastruktura	1	1	0	0,00	0,00
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	1	1	0	0,00	0,00
1306 Trajnostna mobilnost	13.000.003	4	0	0,00	0,00
130601 Upravljanje prometne politike	13.000.003	4	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	1.012.997.338	1.006.320.074	916.369.434	90,46	91,06
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	199.009.637	197.549.159	168.473.666	84,66	85,28
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	10.963.366	11.319.487	9.539.681	87,01	84,28
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	10.963.366	11.319.487	9.539.681	87,01	84,28
1302 Cestni promet in infrastruktura	27.890.693	25.403.153	20.537.289	73,63	80,85
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	27.890.693	25.403.153	20.537.289	73,63	80,85
1303 Železniški promet in infrastruktura	4.174.500	3.145.385	2.857.709	68,46	90,85
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	4.174.500	3.145.385	2.857.709	68,46	90,85
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	7.820.679	9.027.918	5.066.788	64,79	56,12
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	2.074.679	4.048.163	622.387	30,00	15,37
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	5.746.000	4.979.756	4.444.401	77,35	89,25
1305 Vodni promet in infrastruktura	8.659.463	2.320.053	1.365.585	15,77	58,86
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	8.659.463	2.320.053	1.365.585	15,77	58,86
1306 Trajnostna mobilnost	139.500.936	146.333.162	129.106.614	92,55	88,23
130601 Upravljanje prometne politike	39.250.936	35.036.148	18.381.249	46,83	52,46
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	6.350.000	6.117.014	5.605.327	88,27	91,64
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	93.900.000	105.180.000	105.120.038	111,95	99,94
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	804.184.099	799.538.836	739.629.912	91,97	92,51
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.584.000	8.102.590	6.050.544	108,36	74,67
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.584.000	8.102.590	6.050.544	108,36	74,67
1302 Cestni promet in infrastruktura	288.988.892	305.759.811	285.296.165	98,72	93,31
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	105.275.481	119.660.765	118.607.800	112,66	99,12
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	183.713.411	186.099.046	166.688.365	90,73	89,57
1303 Železniški promet in infrastruktura	432.610.207	406.032.736	368.754.510	85,24	90,82
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	79.000.000	101.489.439	81.879.975	103,65	80,68
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	304.210.207	247.003.598	229.459.246	75,43	92,90
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	49.400.000	57.539.699	57.415.288	116,23	99,78
1306 Trajnostna mobilnost	77.001.000	79.643.698	79.528.693	103,28	99,86
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	77.001.000	79.643.698	79.528.693	103,28	99,86
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	7.087.602	6.515.970	5.821.227	82,13	89,34
1305 Vodni promet in infrastruktura	7.087.602	6.515.970	5.821.227	82,13	89,34
130502 Pristaniška infrastruktura	100.000	0	0	0,00	---
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	6.987.602	6.515.970	5.821.227	83,31	89,34
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00
130102 Nadzor na področju prometa	2.716.000	2.716.110	2.444.629	90,01	90,00

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2021

Poslovno poročilo

Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovrstnem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

Splošni cilji

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Večja vlaganja na področju prometa in prometne infrastrukture pomeni tudi večjo gospodarsko rast, Slovenija si prizadeva, da bi sredstva v BDP iz leta v leto naraščala.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2014	2,80	2,80
						2015	2,82	2,90
						2016	2,84	3,10
						2017	3,00	3,20
						2018	3,00	3,20
						2019	3,00	3,10
						2020	3,00	2,90
						2021	3,10	2,28

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002959 Delež prometa v ustvarjenem BDP"

Delež proračuna prometa v skupnem deležu BDP za leto 2021 znaša 2,28%

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis splošnega cilja

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom. Zaradi prepovedi izvajanja javnega prevoza potnikov in drugih ukrepov za preprečitev in omilitev posledic epidemije COVID-19, se bo delež prevozov z osebnimi vozili še povečal.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Zaradi ukrepov za preprečevanje in omilitev posledic COVID -19 se je obseg javnega prevoza potnikov v letu 2021, glede na leto 2020 povečal, je pa bil precej nizek glede na predkoronsko obdobje. Namen ukrepov za učinkovito mobilnost je zagotoviti, kar se da dobre pogoje, da bodo uporabniki uporabljali v največji meri javni potniški promet.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002960	Delež potniških kilometrov -vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2014	1,90	2,30
						2015	1,80	2,30
						2016	2,10	2,10
						2017	2,40	2,10
						2018	2,40	2,00
						2019	2,50	2,50
						2020	1,50	0,53
						2021	1,40	1,00
						I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT
2015	87,30	86,30						
2016	87,40	86,30						
2017	86,20	86,10						
2018	86,20	86,30						
2019	86,00	86,00						
2020	90,00	96,47						
2021	91,00	95,00						
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90			
						2015	11,00	11,40
						2016	10,50	11,60
						2017	11,40	11,80
						2018	11,40	11,80
						2019	11,50	11,50
						2020	8,50	3,00
						2021	7,60	4,00
						I002963	Delež tovarnega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT
2015	21,00	19,30						
2016	14,40	20,20						
2017	21,00	18,90						
2018	22,00	33,30						
2019	23,00	23,00						
2020	24,00	18,20						
2021	25,00	17,00						
I002964	Delež tovarnega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT	%	2008	82,20			
						2015	79,00	80,70

			2016	85,60	79,80
			2017	79,00	81,10
			2018	78,00	66,70
			2019	77,00	77,00
			2020	76,00	81,80
			2021	75,00	83,00
I002965	Emisije CO2 iz prometa	SURS, EUROSTAT k Ton 2008	6.157,00	2009	5.337,00
				2010	5.272,00
				2014	6.300,00
				2015	5.777,00
				2016	5.815,00
				2017	5.728,00
				2018	5.720,00
				2019	5.715,00
				2020	5.710,00
				2021	5.690,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002960 Delež potniških kilometrov -vlak"

V letu 2021 je še naprej viden trend vpliva epidemije na potovalne navade, zato je znašal delež potniških kilometrov za vlak le 1%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002961 Delež potniških kilometrov - avto"

V letu 2021 je še naprej viden trend vpliva epidemije na potovalne navade, zato je delež potniških kilometrov za osebna vozila precej visok in znaša 95%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002962 Delež potniških kilometrov - avtobus"

V letu 2021 je še naprej viden trend vpliva epidemije na potovalne navade, zato je znašal delež potniških kilometrov za avtobuse le 4%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002963 Delež tovornega prometa - železnice"

Po tretjem četrtletju v letu 2021 je bilo po železnicah prepeljano 15.057.000 ton tovora, kar v celoti znese 17%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002964 Delež tovornega prometa - ceste"

Po tretjem četrtletju v letu 2021 je bilo po cestah prepeljano 75.547.000 ton tovora, kar v celoti znese 83%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002965 Emisije CO2 iz prometa"

Podatek je težko določljiv, saj ga za leto 2021 še ni. Količina izpušnega ogljikovega dioksida v ozračju v letu 2019 je znašal 15.680,8 Gg. Delež, ki pade na promet predstavlja dobrih 30%, kar bi pomenilo 4.700,0 Gg.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Specifični cilji

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Ministrstvo v celoti dosegata cilje in predvidena sredstva za zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja, saj se na tej osnovi lahko uresničujejo cilji celotne prometne politike.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S povečanjem proračunskih sredstev na področju prometa in prometne infrastrukture se lahko kvalitetno zagotavlja učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, vendar morajo pri tem sodelovati vsi deležniki (država in uporabniki).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40	2014	6,40	7,37
					2015	7,00	8,78
					2016	6,30	5,96
					2017	7,20	6,92
					2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90
					2020	6,80	6,50
					2021	8,20	7,94

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05043 Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS"

Delež sredstev za promet in prometno infrastrukturo v proračunu RS za leto 2021 je znašal 7.94%.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Slovenija je s projektom PSEU21 upravičila visoka pričakovanja s strani mednarodne skupnosti in si z odlično organizacijsko in vsebinsko izvedbo dvignila mednarodni ugled.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija je v mednarodnem prostoru velik zagovornik in udeleženec pri oblikovanju prometne politike. S svojimi izkušnjami in doprinosi pomembno vpliva na spremembe prometne politike v mednarodnem okolju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število	2009	36,00	2012	21,00	17,00
					2013	21,00	33,00
					2014	23,00	23,00
					2015	21,00	29,00
					2016	22,00	37,00
					2017	52,00	74,00
					2018	36,00	38,00
					2019	37,00	38,00
					2020	22,00	15,00
					2021	40,00	41,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003025 Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni"

V letu 2021, ko je Slovenija v drugi polovici leta predsedovala Svetu EU, in prištevši prvo polovico leta je bilo mednarodnih dogodkov na visoki ravni 41: od tega 24 bilateralnih srečanj, 8 udeležb na mednarodnih konferencah in 9 na dogodkih Sveta EU.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo v letu 2021 ni v celoti izpolnilo realizacijo proračuna, glede na sprejeti plan, v največji meri je na to vplivala epidemija COVID-19. Tako je bil doseženi rezultata 92,80% glede na sprejeti plan.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo z izvrševanjem finančnega načrta skrbi za zakonito in gospodarno delovanje in s tem nemoteno prispeva k uspešnemu doseganju ciljev na področju prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%		2009	97,20	2012	95,00	122,08
						2013	95,00	97,30
						2014	95,00	96,16
						2015	95,00	97,67
						2016	95,00	87,60
						2017	100,00	90,00
						2018	100,00	93,50
						2019	100,00	101,78
						2020	100,00	95,40
						2021	100,00	92,80

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta"

Ministrstvo za infrastrukturo zaradi zaostrenih razmer v letu 2021 ni povsem realizirala letnega finančnega načrta, saj nekatera dela v letu 2021 ni bilo možno izvesti. Realizacija letnega finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo je znašala 92,8%, od tega je delež realizacije na politiki prometa znašala 92,3%.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
1003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo je v letu 2021 na področju upravne in tehnične infrastrukture realiziralo vse načrtovane nabave in predvidena dela. Na ta način je zagotovilo, da so lahko zaposleni delo od doma opravljali brez večjih težav in kvalitetno.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z ustreznimi delovnimi pogoji in kvalitetno opremo lahko zaposleni v celoti in popolnoma strokovno prispevajo k razvoju prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%		2015	83,30	2017	100,00	99,00
						2018	100,00	57,90
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	100,00
						2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09347 Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture"

Ministrstvo je v celoti realiziralo načrtovani program na področju upravne in tehnične infrastrukture.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpektorji za infrastrukturo so na področju prometa opravili nadzore iz cestnega prometa, cest, železnic in žičniških naprav ter smučišč. Inšpekcija za cestni promet je v letu 2021 opravila 2.454 inšpekcijskih pregledov, inšpekcija za ceste 1.369 pregledov, inšpekcija za železnice 969 pregledov in inšpektorji za žičniške naprave in smučišča 296 pregledov. S tem so inšpektorji opravili za 1.073 pregledov več, kot je bilo načrtovano.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Delo inšpektorata je vezano na nadzor na področju cestnega prometa, ki je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu. Inšpekcijski nadzori so se izvajali tudi nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem, nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah, ter nad varnostnimi zahtevami v predorih vseevropskega koridorja. Inšpekcija za železniški promet je v letu 2021 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga. Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2021 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih.

Inšpektorat je z izvajanjem nadzorov nad sprejetimi ukrepi vlade in priporočil NIJZ za zaježitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2, pomembno prispeval k izboljšanju stanja in varovanju zdravja na področjih iz siceršnje nadzorne pristojnosti IRSI, na območju Republike Slovenije pred, po in v času razglašene epidemije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00	2013	100,00	150,60
					2014	100,00	123,00
					2015	100,00	90,00
					2016	100,00	112,00
					2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50
					2021	100,00	126,72

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07249 Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa"

V letu 2021 je bilo izvedenih za 26,72% inšpekcijskih nadzorov več, kot je bil plan (4.015). Tako so inšpektorji v letu 2021 opravili 5.088 inšpekcijskih pregledov,

1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja

prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

Specifični cilji

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Leta 2021 je bila zagotovljena 98,426 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2020 - 2021 je bilo 55,6 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je po letu 2016 ustavil. Delež cest v slabem in zelo slabem stanju se je od leta 2016 zmanjšal iz 61,4 % na 55,6 %.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	%	2009	99,00	2012	100,00	99,24	
					2013	100,00	99,00	
					2014	100,00	99,00	
					2015	100,00	99,06	
					2016	100,00	99,11	
					2017	100,00	98,95	
					2018	100,00	98,13	
					2019	100,00	98,51	
					2020	100,00	98,99	
					2021	100,00	98,43	
					105330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009
2013	48,30	60,60						
2014	48,80	60,70						
2015	57,60	59,70						
2016	54,70	61,40						
2017	53,90	60,00						
2018	55,40	59,10						
2019	54,20	57,80						

	2020	54,90	56,50
	2021	52,20	55,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002971 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Leta 2021 je bila zagotovljena 98,426 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05330 Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju"

V obdobju 2020-2021 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 55,6 %, kar je 1,6 % manj kot v obdobju 2019-2020. 5 % letno zmanjšanje ni bilo doseženo, vendar kot pozitivno ocenjujemo, da se je delež cest v slabem in zelo slabem stanju ponovno zmanjšal. V primeru zadostnega vlaganja v sanacije vozišč tudi v letu 2022 pričakujemo, da se bo v obdobju 2021-2022 stanje cest ponovno izboljšalo. V mejnem stanju je trenutno 9,3 % cest.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Projekt Draženci – Gruškovje v dolžini 13 kilometrov pomeni dokončanje avtoceste A4, ki je edino ozko grlo na celotni trasi avtoceste, ki je del TEN – T omrežja. Na ta način bo vzpostavljena celotna avtocestna povezava med sosednjimi državami na tem območju in ena od ključnih povezav v smeri SZ – JV. Odprava ozkega grla je ključna za odpravo zastojev, ki predvsem v poletnih mesecih in pred večjimi prazniki popolnoma ustavijo promet v širši regiji od Maribora do Ptuja in dobesedno paralizirajo življenje lokalnega prebivalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani projekti bodo:

- odpravili ozka grla in vzpostavili manjkajoče povezave v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi;
- zagotovili večjo varnost na širšem območju kjer poteka prometna infrastruktura;
- ublažili izpostavljenost urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega cestnega prometa;
- na avtocesti A4 Draženci – Gruškovje bodo odpravljeni zastoji zaradi nedokončane avtoceste, ki otežuje mobilnost;
- odpravljena bodo številna nivojska križanja z obstoječo glavno cesto, kar bo vplivalo tudi na izboljšanje prometne varnosti.
- zagotavlja večjo varnost plovlbe v območju slovenskega morja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08859	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60
						2021	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08859 Učinkovito črpanje sredstev"

Aktivnosti so bile zaključene v skladu z planom.

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z namenom krepitev regionalnih razvojnih potencialov in ohranjanja delovnih mest želimo predvsem s projekti na 3. razvojni osi, z obvoznico Murska Sobota (1. etapa) in obvoznico Krško ter regionalnimi povezavami na TEN omrežje, izhajajočimi iz prometne strategije (izključno cestna infrastruktura), ki so v skupnem interesu regije in države, zagotoviti boljšo dostopnost do obstoječega TEN-T omrežja, izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani so projekti ki bodo:

- Zagotavljali povezavo središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena
- Izboljšali mobilnost prebivalstva in oskrbo gospodarstva
- Izboljšali varnost prometa"

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08858	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25
						2021	50,00	57,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08858 Učinkovito črpanje sredstev"

Aktivnosti večinoma potekajo po planu.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2021 in 2022, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij v letih 2021 in 2022 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju. Na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS je bil zastavljeni cilj izpolnjen in presežen. Na področju sanacij vozišč je bila dosežena 77,1 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022. V letu 2021 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45 % standard rednega vzdrževanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS		Število	2009	85,00	2012	50,00	95,00
						2014	0,00	1,00
						2016	19,00	93,00
						2018	50,00	298,00
						2020	101,00	161,00
						2021		125,00
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	38,70	2012	38,65	62,54
						2014	84,00	76,38
						2016	90,00	105,73

					2018	204,00	261,87
					2020	171,70	102,60
					2021		73,28
105290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2012	65,00	62,50
					2013	65,00	62,50
					2014	65,00	65,00
					2015	65,00	67,50
					2016	65,00	70,00
					2017	65,00	77,50
					2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50
					2021	72,50	80,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002995 Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS"

V letu 2021 je bilo potrjenih 125 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 141 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj za obdobje 2021-2022 je bil dosežen in presežen že v letu 2021. Glavne in regionalne ceste so v slabem stanju, veliko cestnih pododsekov je potrebnih takojšnje sanacije, kar pogojuje uvrstitev novih projektov v NRP.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05283 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2021 je bilo skupno obnovljenih 73,280 km cest. Glede na določene cilje za obdobje 2021-2022 je bila dosežena 77,1 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2022. Ocenjujemo, da bo cilj za dvoletno obdobje izpolnjen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05290 Standard rednega vzdrževanja in zimske službe"

V letu 2021 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 45% standard rednega vzdrževanja. Kljub temu nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja (60 %) ne dosega predpisanega standarda (100%), razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Ceste zaradi nezadostnega rednega vzdrževanja lahko hitreje propadajo. V prihodnje bo potrebno še dodatno povečati sredstva za redno vzdrževanje cest v kolikor želimo bistveno izboljšati stanje državnih cestne.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002995	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2021 in 2022.
I05283	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2021 in 2022.

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števec

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno strmi z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števec prometa.

V letu 2021 je bila dosežena 66% pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Števni podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Tako so koristni pri odločanju na področju investicij novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okoljskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	55,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00

	2017	60,00	58,00
	2018	61,50	59,00
	2019	63,00	67,30
	2020	69,00	63,00
	2021	70,50	66,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05270 Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa"

V letu 2021 je bila dosežena 66% pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni). Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2021 60,2 %. V letu 2021 se je nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 5,8 % omrežja cest (48 lokacij - prometnih odsekov).

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2021 je bil obnovljen popis na 10,4 % in izveden pregled stanja cest na 54,18 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2020).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja kateri odseki so prioriteto potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH.	LETO	IZH.	VREDNOST	LETO	PLANIRANA	VRED.	DOSEŽENA	VRED.	ZR
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00	2013	10,00	10,00	2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00	2016	8,00	10,00	2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90	2019	10,00	10,20	2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40						
I05268	Ocena stanja vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2012	50,00	47,70	2013	50,00	53,22	2014	50,00	47,20
					2015	50,00	53,44	2016	50,00	47,02	2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05	2019	50,00	53,64	2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002987 Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 0,4 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP (tehnični elementi). Za izvedena dela v letu 2021 je bilo prejetih 375 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2019 in 2020, je bil izveden vpis BCP podatkov na 7,5 % cestnega omrežja. Sprememba prometne signalizacije se je sproti evidentirala za izvedena dela 2021. Vpis prometne signalizacije na osnovi investicijskih del je bil izveden na 2,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb na VPS 12,6 % znakov. Novo postavljenih prometnih znakov je bilo 5,7 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb (HPS) je bilo skupaj evidentiranih sprememb 56,22 %. Novo postavljenih

talnih označb je bilo 5,1 % glede na vse zapise HPS. Izdanih je bilo tudi 297 dopisov s pregledi BCP-jev v sklopu komisijskih pregledov izvedenih del. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (zaradi neurejenih zemljišč MZI ni poslal predlogov na Vlado). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI. 2021 Izvajal se je zajem panoramskih slik G+R državnih cest, na podlagi katerega je bilo posnetih 3.000 km cest.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05268 Ocena stanje vozišča po metodi MSI"

V letu 2021 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 3.213,35 km (od tega je 8,9 km makadamskih vozišč) glavnih cest G1 in G2 ter regionalnih cest R1 in R2, kar predstavlja 54,18 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 54,03 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2020-2021 vizualno ocenjenih 5.777,5 km cest, kar predstavlja 97,4 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.931,2 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2021 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
1002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
105268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest. V letu 2021 je bila dosežena 90,4 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
1002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	%		2009	100,00	2012	100,00	96,04	
						2013	100,00	95,47	
						2014	95,00	94,15	
						2015	95,00	94,58	
						2016	95,00	95,16	
						2017	95,00	94,40	
						2018	95,00	93,23	
						2019	95,00	89,50	
						2020	95,00	91,40	
						2021	95,00	90,40	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002990 Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2021 je bilo prenesenih 422 vlog iz leta 2020, prejetih vlog v letu 2021 je bilo 5.066. Pravočasno rešenih vlog v letu 2021 je bilo 4.909, 53 vlog je bilo rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2021 (526), so bile prenesene v leto 2022. Zastavljeni cilj za leto 2021 ni bil izpolnjen.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2021 in 2022.

Na področju geotehničnih ukrepov je bila dosežena 25 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022, na področju premostitvenih objektov pa je bila dosežena 19,5 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi	km	2009	6,40	2012	6,82	7,86
					2014	3,70	2,77
					2016	6,30	5,94
					2018	13,20	19,88
					2020	48,70	47,45
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Število	2009	41,00	2012	55,00	48,00
					2014	23,00	23,00
					2016	53,00	32,00
					2018	72,00	55,00
					2020	40,00	40,00
					2021		8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05317 Izvedeni geotehnični ukrepi"

V letu 2021 so bili odpravljeni plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 11,042 km: 10,309 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti, 0,733 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Dosežena je bila 25 % realizacija zastavljenega dvoletnega cilja za obdobje 2021-2022. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (44 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi"

V letu 2021 je bilo rekonstruiranih 8 premostitvenih objektov. Dosežena je bila 19,5 % realizacija zastavljenega dvoletnega cilja za obdobje 2021-2022. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (41 objektov) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05317	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2021 in 2022.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2021 in 2022.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri izgradnji križišč je bil zastavljen cilj za obdobje 2021-2022 izpolnjen in presežen. Pri ureditvah cest skozi naselja pa je bila dosežena 38,9% realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere. Ureditve cest skozi naselja in rekonstrukcije križišč vplivajo na zmanjšanje števila in posledic prometnih nesreč .

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2012	16,00	31,00
					2014	7,00	19,00
					2016	17,00	19,00
					2018	23,00	49,00

				2020	54,00	76,00	
				2021		18,00	
105316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2012	25,10	17,51
					2014	12,50	16,08
					2016	13,90	12,80
					2018	32,00	32,20
					2020	38,40	36,74
					2021		22,35

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002993 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih"

V letu 2021 je bilo skupno rekonstruiranih 18 večjih križišč: 8 križišč v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, 2 v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 1 v okviru skupine 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij ter 7 v okviru skupine 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja. Zastavljen cilja do konca leta 2022 (16 križišč) je bil dosežen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05316 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih"

V letu 2021 je bilo skupno urejenih 22,351 km cest. Glede na določene cilje za dvoletno obdobje 2021-2022 je bila dosežena 38,9 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2022. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (57,5 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002993	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2021 in 2022.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2019 in 2020.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2021 in 2022. Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bila dosežena 50 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022. V letu 2021 so bile v gradnji tri obvoznice in dve novi cestni povezavi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05291	Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	2,00	2012	2,50	2,50
						2014	1,00	2,00
						2016	5,00	5,00
						2018	2,00	3,00
						2020	1,00	2,00
						2021		0,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju		km	2009	30,10	2012	29,20	22,10
						2014	26,30	21,02
						2016	26,10	29,27
						2018	59,40	45,03
						2020	59,70	40,51
						2021		21,78

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05291 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2021 niso bile dokončane nove cestne povezave. Do konca leta 2022 je načrtovano dokončanje navezovalne ceste Ljubečna-AC priključek Celje, ceste Proletarskih brigad - Limbuška v Mariboru (dokončana je bila 1. etapa v dolžini 0,6 km), obvoznice Kidričevo, zahodne

obvoznice Slovenska Bistrica ter obvoznice Vrhnika.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05294 Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju"

V letu 2021 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 21,781 km cest. Glede na določene cilje za obdobje 2021-2022 je bila dosežena 50 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2022. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (43,6 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05291	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2021 in 2022.
I05294	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2021 in 2022.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah je bil zastavljen cilj dosežen 81 %. Pri kolesarskih povezavah pa je bila dosežena 9 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2021-2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2012	1.420,00	1.570,00
					2013	1.420,00	655,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.054,00	2.052,00
					2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					2021	7.231,00	5.854,00
					I05302	Zgrajene kolesarske povezave	km
2014	18,50	15,05					
2016	31,30	22,70					
2018	20,90	7,76					
2020	27,30	22,47					
2021		1,56					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002994 Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah"

V letu 2021 je bilo nameščenih 5.494 svetlobnih odvrtačal (modrih odsevnikov) in 324 kosov zvočnih odvrtačal. V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2021 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 36 eno in večstanovanjskih objektih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05302 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2021 je bilo v okviru projektov, pri katerih se urejajo le kolesarske površine, zgrajenih 1,555 km novih kolesarskih povezav (brez upoštevanja kolesarskih površin, ki so bile urejene v okviru drugih skupin projektov). Glede na določen cilj za obdobje 2021-2022, je bila dosežena 9 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2022. V letu 2021 je bil poudarek na projektiranju novih kolesarskih povezav, za kar je bilo porabljenih več kot 42 % vseh sredstev. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (17,4 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105302	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2021 in 2022.

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis rezultata

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Obrazložitev doseganja rezultata

Z namenom krepitev regionalnih razvojnih potencialov in ohranjanja delovnih mest želimo predvsem s projekti na 3. razvojni osi, z obvoznico Murska Sobota (1. etapa) in obvoznico Krško ter regionalnimi povezavami na TEN omrežje, izhajajočimi iz prometne strategije (izključno cestna infrastruktura), ki so v skupnem interesu regije in države, zagotoviti boljšo dostopnost do obstoječega TEN-T omrežja, izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani so projekti ki bodo:

- Zagotavljali povezavo središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena
- Izboljšali mobilnost prebivalstva in oskrbo gospodarstva
- Izboljšali varnost prometa"

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108860	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25
						2021	50,00	57,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108860 Učinkovito črpanje iz EKP"

Aktivnosti večinoma potekajo po planu.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljajalnih del s sredstvi EU		Število	2008	6,00	2012	4,00	3,00
						2013	5,00	4,00
						2014	8,00	5,00
						2015	7,00	8,00
						2016	11,00	5,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	2,00
						2021	2,00	

I09634	Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov	km	2015	44,00	2016	36,40	
					2017	35,00	25,70
					2018	35,00	46,00
					2019	60,00	68,00
					2020	55,00	52,80
					2021	55,00	
I10623	Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis rezultata

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja rezultata

Projekt Draženci – Gruškovje v dolžini 13 kilometrov pomeni dokončanje avtoceste A4, ki je edino ozko grlo na celotni trasi avtoceste, ki je del TEN – T omrežja. Na ta način bo vzpostavljena celotna avtocestna povezava med sosednjimi državami na tem območju in ena od ključnih povezav v smeri SZ – JV. Odprava ozkega grla je ključna za odpravo zastojev, ki predvsem v poletnih mesecih in pred večjimi prazniki popolnoma ustavijo promet v širši regiji od Maribora do Ptuja in dobesedno paralizirajo življenje lokalnega prebivalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani projekti bodo:

- odpravili ozka grla in vzpostavili manjkajoče povezave v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi;
- zagotovili večjo varnost na širšem območju kjer poteka prometna infrastruktura;
- ublažili izpostavljenost urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega cestnega prometa;
- na avtocesti A4 Draženci – Gruškovje bodo odpravljeni zastoji zaradi nedokončane avtoceste, ki otežuje mobilnost;
- odpravljena bodo številna nivojska križanja z obstoječo glavno cesto, kar bo vplivalo tudi na izboljšanje prometne varnosti.
- zagotavlja večjo varnost plovbe v območju slovenskega morja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08861	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00		
					2016	12,00	44,30	
					2017	24,00	85,90	
					2018	36,00	97,60	
					2019	48,00	97,60	
					2020	98,00	97,60	
					2021	100,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08861 Učinkovito črpanje iz EKP"

Aktivnosti so bile zaključene v skladu z planom.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovane, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko-jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg–Beljak–Ljubljana/Wels/Linz–Gradec–Maribor–Zagreb–Vinkovci/Vukovar–Tovarnik–Beograd–Sofija–Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna–(madžarsko-srbskameja)–Kelebia–Budimpešta–Komarov–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol–(poljsko-beloruska meja). Slednja dva sta povsem nova koridorja, za katera bo potrebno vzpostaviti vse koridorske strukture za potrebe delovanja teh koridorjev. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri

tem se sledi tudi Strategiji trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021.

Specifični cilji

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nediskriminatorno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanimi vozni redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002972	Obseg tovarnega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2012	3.952,75	3.931,00
					2013	3.986,75	4.290,00
					2014	4.066,01	4.702,70
					2015	4.938,00	4.880,52
					2016	4.735,29	5.100,30
					2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					2021	5.951,86	5.216,20
					105539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta
2013	66,00	62,50					
2014	45,00	122,30					
2015	95,00	103,20					
2016	180,00	84,00					
2017	110,00	110,80					
2018	108,00	122,10					
2019	106,00	94,70					
2020	106,00	72,60					
2021	106,00	95,50					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002972 Obseg tovarnega prometa"

V letu 2021 so opravljali storitve prevoza blaga po železnici naslednji prevozniki: Slovenske železnice, Rail Cargo Carrier d.o.o., Adria Transport d.o.o., InRail S. p. A., Primol - Rail d.o.o. in Ten Rail, železniški tovorni promet, d.o.o.. V letu 2021 je bilo tako skupaj opravljenih 5.216,20 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05539 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2021 v povprečju znašala 95,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov, kar je sicer za tretjino več od leta 2020, vendar pa v okviru načrtovanega. Višje zamude so posledice večjih zapor v okviru investicijskih del na progah št. 20 (zapora predora Karavanke), št. 30 (postaja Pragersko) in št. 50 (Ljubljana – Brezovica) in s tem povezanimi vpeljanimi počasnimi voznjami. Dodaten vzrok za večje zamude je zaustavitev vlakov na omrežju SŽ zaradi zavrnitve sprejema zamujenih ali bilateralno med prevozniki neusklajeno načrtovanih vlakov s strani sosednjih upravljavcev, predvsem RFI na prehodu Sežana/Villa Opicina.

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Investicije v železniško infrastrukturo bodo omogočile nadaljnje povečevanje blagovnega prevoza v železniškem prometu za 20% v obdobju 2014 – 2023. Nadgrajena železniška infrastruktura bo v celoti izpolnjevala zahteve TEN-T za jedrna omrežja. Z izgradnjo 2. tira med Divačo in Koproj pa bo odpravljeno največje ozko grlo glede zmogljivosti železniških prog na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izbrani projekti bodo:

- izkazovali skupni interes v skladu z Uredbo 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013;
- povečali propustnosti železniške infrastrukture zaradi povečanje pretovora blaga in povečanje števila potnikov;
- prispevali k odpravi ozkih grl, ki hromijo sistem;
- zagotavljali novogradnjo in nadgradnjo železniške infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T za jedrna omrežja (hitrost proge 100 km/h, vožnja vlakov dolžine 740 m, nosilnost 22,5 t na os, izveden sistem ERTMS, elektrifikacija proge).
- temeljili na prenovi oziroma nadgradnji obstoječih povezav;

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108863	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18
						2021	60,00	53,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108863 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 zaostaja za predvidenim zaradi epidemije Covid v letu 20 in 21.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Javna agencija za železniški promet s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Vse prejete vloge so bile rešene pravočasno, s čimer se je prevoznikom, upravljalcem oziroma vlagateljem omogočilo, da so imeli vzpostavljene ustrezne mehanizme oziroma so jim bili omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje, ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa. Vse pravočasno rešene upravne zadeve tako pozitivno vplivajo na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%		2009	90,00	2012	91,00	100,00
						2013	91,00	100,00
						2014	91,30	100,00
						2015	91,30	100,00

2016	91,30	100,00
2017	94,00	100,00
2018	94,00	100,00
2019	94,00	100,00
2020	94,00	100,00
2021	94,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05541 Pravočasno rešene upravne zadeve"

Vse upravne zadeve so bile pravočasno rešene.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2021 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljaavec javne železniške infrastrukture v letu 2021 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva, skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture, k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2010	1.557,00	2012	1.541,24	1.541,24	
					2013	1.541,24	1.541,24	
					2014	1.541,24	1.541,24	
					2015	1.541,24	1.541,24	
					2016	1.541,24	1.521,24	
					2017	1.541,24	1.541,24	
					2018	1.542,44	1.541,24	
					2019	1.542,44	1.542,44	
					2020	1.542,44	1.542,44	
					2021	1.542,44	1.542,44	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05545 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljaavec v letu 2021 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2021 ni bila v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta nobena Uredba o državnem prostorskem načrtu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2012	0,00	0,00
						2013	1,00	0,00
						2016	1,00	1,00
						2017	2,00	0,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	2,00
						2020	2,00	2,00
						2021	2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05549 Sprejeti državni prostorski načrti"

V letu 2021 ni bila sprejeta nobena uredba o državnem prostorskem načrtu. Skupno sta bili v obdobju od leta 2011 do leta 2021 sprejeti dve uredbi o državnem prostorskem načrtu, in sicer Uredba o državnem prostorskem načrtu za preureditev železniške postaje Pragersko ter Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj.

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa, blaga in ljudi ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002974	Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2014	0,00	0,00
						2016	0,60	0,00
						2018	1,20	0,00
						2019	2,50	1,20
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
I002976	Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2012	25,85	18,65
						2014	61,57	57,71
						2015	76,62	18,91
						2016	90,52	76,62
						2018	132,70	138,77
						2020	161,33	170,36
						2021		1,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002974 Zgrajene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, ni bila v letu 2021 zgrajena nobena nova železniška proga.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002976 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2021 posodobljenih 1,6 km železniških prog in sicer v okviru projekta 2431-16-0019. V obdobju od leta 2011 do leta 2021 je bilo skupno posodobljenih 1171,96 km železniških prog.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostori stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05551	Zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2013	1,75	2,50
					2016	14,12	13,52
					2017	13,52	13,52
					2019	13,52	14,62
					2020	17,22	14,62
					2021		3,00
I05553	Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom	Število oseb	2009	1.560,00	2012	1.080,00	350,00
					2013	2.580,00	1.864,00
					2016	2.953,00	2.983,00
					2017	3.173,00	3.139,00
					2019	6.139,00	3.409,00
					2020	7.939,00	3.409,00
2021		1.350,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05551 Zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 so bile v letu 2021 postavljene protihrupne ograje v dolžini 3,0 km ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05553 Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se je v letu 2021 z izvedenimi pasivnimi protihrupnimi ukrepi na kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah ob glavi železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 1350.

C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, so bili v letu 2021 ukinjeni štirje nivojski prehodi, eden pa je bilo zavarovan z avtomatsko napravo oz. je bil na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05542	Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Število	2009	8,00	2012	3,00	0,00
					2014	25,00	22,00
					2015	35,00	35,00
					2017	37,00	36,00
					2019	59,00	42,00
					2020	59,00	67,00
					2021	63,00	1,00
I05543	Ukinjeni nivojski prehodi	Število	2009	7,00	2012	16,00	0,00
					2014	58,00	35,00
					2015	66,00	64,00
					2016	74,00	68,00
					2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
					2020	106,00	95,00
I05544	Zgrajena izvennivojska križanja	Število	2009	0,00	2012	2,00	1,00
					2014	25,00	8,00
					2015	26,00	26,00
					2016	29,00	29,00
					2018	33,00	30,00
					2019	31,00	31,00
					2020	31,00	31,00
					2021	33,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05542 Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bil v letu 2021 en nivojski prehod zavarovan z avtomatsko napravo oz. je bil na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in sicer v okviru skupine projektov 2423-11-S002.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05543 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2021 so bili ukinjeni štirje nivojski prehodi, vsi v okviru skupine projektov 2423-11-S002.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05544 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2021 ni bilo v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje. V obdobju od leta 2011 do leta 2021 je bilo skupno zgrajenih 31 izvennivojskih križanj.

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis rezultata

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja rezultata

Investicije v železniško infrastrukturo bodo omogočile nadaljnje povečevanje blagovnega prevoza v železniškem prometu za 20% v obdobju 2014 – 2023. Nadgrajena železniška infrastruktura bo v celoti izpolnjevala zahteve TEN-T za jedrna omrežja. Z izgradnjo 2. tira med Divačo in Koprom pa bo odpravljeno največje ozko grlo glede zmogljivosti železniških prog na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani projekti bodo:

- izkazovali skupni interes v skladu z Uredbo 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013;
- povečali propustnosti železniške infrastrukture zaradi povečanje pretovora blaga in povečanje števila potnikov;
- prispevali k odpravi ozkih grl, ki hromijo sistem;
- zagotavljali novogradnjo in nadgradnjo železniške infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T za jedrna omrežja (hitrost proge 100 km/h, voznja vlakov dolžine 740 m, nosilnost 22,5 t na os, izveden sistem ERTMS, elektrifikacija proge).
- temeljili na prenovi oziroma nadgradnji obstoječih povezav;

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08862	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18
						2021	60,00	53,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08862 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 zaostaja za predvidenim zaradi epidemije Covid v letu 20 in 21.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2021 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2021 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov		minuta	2009	2,80	2012	1,90	
						2013	1,90	2,90
						2014	2,00	4,79
						2015	4,50	4,40
						2016	3,50	2,30
						2017	3,30	4,00
						2018	3,20	4,50
						2019	3,10	2,20
						2020	3,10	2,67
						2021	3,10	3,88

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05540 Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

V letu 2021 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 3,88 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud je višja od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu in zaradi izvajanja del na JŽI v času ustavitve prometa zaradi razglašene epidemije Covid-19.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo.

Specifični cilji

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z obratovanjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet, se je zagotavljal ustrezen nivo varnosti, rednosti in nemotenosti civilnega letalstva, konkurenčnosti slovenskih letališč in zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kvalitetna letališka infrastruktura ter konkurenčno izvajanje storitev zračnega prometa spodbuja gospodarski razvoj države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1002973 Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotovljeno je bilo nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet. S tem je bil zastavljen cilj v celoti dosežen.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

Obrazložitev doseganja rezultata

Razvoj letališke infrastrukture in s tem povezanih dejavnosti je potekal skladno z zastavljenim planom. Cilj je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Vodijo se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet, v sklopu katerih so se srednjeročni cilji preverili tudi z vidika zagotavljanja ustrezne infrastrukture zaradi krize povezane s COVID-19.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Javna letališka infrastruktura predstavlja generator gospodarskega in turističnega razvoja, ki omogoča večjo mobilnost ljudi in povečuje konkurenčne sposobnosti za hitrejši gospodarski razvoj. Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje, vključujejo se dodatne aktivnosti za preveritev okoljske vzdržnosti in

trajnostne naravnosti letališke infrastrukture. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05220 Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč"

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdela in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditev, itd.. V letu 2021 je agencija opravila tudi dodatnih 266 nadzorov in sicer nad spoštovanjem ukrepov za preprečitev širjenja bolezni COVID-19.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na osnovi priporočil pri raznih nadzorih se v veliki meri povečuje varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu. Zato je povečevanje teh nadzorov in raznih inšpekcijskih pregledov v veliki meri usmerjeno ravno za namene varnosti in nemotenosti v zračnem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2014	100,00	288,00
					2015	100,00	422,00
					2016	100,00	167,00
					2017	100,00	150,00
					2018	100,00	176,00
					2019	100,00	194,00
					2020	100,00	154,00
2021	100,00	230,50					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003006 Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa, je agencija v letu 2021 opravila 230,5% inšpekcijskih nadzorov glede na plan, in sicer na različnih področjih delovanja.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

Specifični cilji

C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v koprsko tovrno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj koprskega tovrnega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe.

Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo na območju koprskega tovrnega pristanišča vodi in financira Luka Koper d. d.. Proračunska sredstva so bila namenjena tudi nabavi nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (v nadaljevanju: DPN) ter izvajanju hidrografske dejavnosti.

Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa zagotovo k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. H gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, v prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugačnih načinov prevoza (ceste, železnice) pozitivno vpliva tudi na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002970	Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču	ton	2009	13,00	2012	17,78	17,80
					2013	18,34	18,00
					2014	19,50	18,90
					2015	19,00	20,70
					2016	21,00	22,00
					2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					2021	21,30	20,80
					I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton
2021		0,00					
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002970 Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču"

Leto 2021 so podobno kot leto 2020 zaznamovali bistveno spremenjeni pogoji poslovanja in zaostrene poslovne razmere, saj je koronavirus COVID-19 povzročil upad gospodarske aktivnosti in močno prizadel svetovno gospodarstvo, globalne blagovne tokove ter logistične poti. Količina pretovora se je v letu 2021 sicer povečala po vseh vrstah pretovora glede na leto 2020, ni pa v celoti dosežen pretovor kot načrtovano. Pretovor dveh strateških blagovnih skupin, kontejnerjev in avtomobilov je ostal stabilen oz. se je rahlo povečal glede na leto 2020, še vedno pa zaostajata za načrtovanimi količinami. Večji upad pretovora od načrtovanega je zaznati na preostalih vrstah tovara. Skladno z navedenim je dosežena vrednost pretovora v letu 2021 nekoliko nižja od planirane vrednosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07303 Količina pretovora po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično še ni pretovora po celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07304 Število potnikov po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično se še ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2020 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju hidrografije in kartografije so se v letu 2021 izvedle vse planirane naloge - zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, hidrografske meritve slovenskega morja (začetek novega petletnega plana meritev - 1. del) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Začela se je izvajati triletna naloga - GNSS (Globalni navigacijski satelitski sistemi) izmera obalne linije in popis objektov za navigacijo. Realizirana je bila nabava nepremičnin na območju izvedbe investicije v ureditev Ankaranskega obrobnega kanala, zunanjšega kamionskega terminala ter Bertoškega vhoda. Na področju celinskih voda pa v letu 2021 ni bilo realiziranih nalog v zvezi s pripravo študij na tem področju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami vpliva na večjo varnost plovbe. Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na vsakih pet let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH.	LETO	IZH.	VREDNOST	LETO	PLANIRANA	VRED.	DOSEŽENA	VRED.	ZR
1003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%	2010	50,00	2014	65,00	50,00	2015	65,00	50,00	2016	50,00	50,00
					2017	60,00	60,00	2018	60,00	60,00	2019	60,00	50,00
					2020	65,00	65,00	2021	70,00	65,00			65,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003007 Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami"

V letu 2021 so bile izvedene meritve slovenskega morja, in na osnovi teh meritev bodo v prihodnjih letih izdelane pomorske karte. Dodatnih pomorskih kart v letu 2022 ni bilo izdelanih, tako da ostaja stopnja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami enaka lanski, kar pomeni da dosega 65 % pokritost.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Obrazložitev doseganja rezultata

Naloge v letu 2021 niso bile planirane, posledično investicije v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Realizacija investicije bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107305	Število pristanišč in splavnic	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2021		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07305 Število pristanišč in splavnic"

Realizacija investicije se predvideva v prihodnje, kar pomeni, da trenutno investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati

C7453 - Učinkovito upravljanje koprškega tovrnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Upravljalca koprškega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri upravljanju koprškega tovrnega pristanišča je potrebno upoštevati tako določila koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo kot koncedentom in Luko Koper d. d. kot koncesionarjem, kakor tudi Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Rezultat vključevanja navedenih vsebin je učinkovito upravljanje koprškega tovrnega pristanišča.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovito upravljanje koprškega tovrnega pristanišča v veliki meri prispeva k usklajenemu razvoju koprškega tovrnega pristanišča in rasti tovrnega in potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109905	Dokumentacija v zvezi z razvojem koprškega tovrnega pristanišča	Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09905 Dokumentacija v zvezi z razvojem koprškega tovrnega pristanišča"

Potrjen je bil letni načrt rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet. Vlada je sprejela nov petletni plan razvoja pristanišča za obdobje 2021-2025.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja rezultata

Varnost plovbe in varstvo obalnega morja se je zagotavljala skozi nemoteno delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, izvajanje inšpekcijskih pregledov vplutih ladij in kontrol ladij pred vplutjem v pristanišča RS, učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustrezne ravni navigacijske varnosti, gospodarno upravljanje z infrastrukturo ter uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Višja raven varnosti plovbe po našem morju povečuje verjetnost rasti pomorskega prometa, tako tovrstnega kot potniškega prometa. Navedeno pozitivno vpliva na vse z morjem povezane panoge in gospodarski razvoj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108510 Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov"

Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture je bilo zagotovljeno v pričakovanem obsegu (zagotovljena varnost plovbe in podpora vsem delovnim procesom).

1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin še vedno kljub posledicam pandemije COVID -19 pospešeno zamenjevali vozila in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V in EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo. Ker se v vozni park uvajajo nova in ekološko sprejemljivejša vozila to pozitivno vpliva na učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05219	Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI	%	2010	0,00	2014	250,00	250,00
					2015	300,00	390,00
					2016	250,00	440,00
					2017	425,00	547,00
					2018	440,00	650,00
					2019	460,00	750,00
					2020	750,00	790,00
					2021	800,00	870,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05219 Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI"

Število tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI se je v letu 2021 povečalo za 870.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

V letu 2021 se o bistvenem izboljšanju prometne varnosti in mobilnosti ne more govoriti. Podatki glede na leto 2021 so slabši, vendar je pa leto 2020 in 2021 iz tega vidika težko ocenjevati, saj je bilo to obdobje povezano z ukrepi za zajezitev virusa COVID-19, kjer so veljale različne prepovedi in to se je seveda poznalo na zmanjšanju javnega potniškega prometa, prepeljanih potnikov in posledično manjšemu prometu na cestah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovita mobilnost in povečanje varnosti je predvsem odvisna od uporabe javnega potniškega prometa in zmanjšanje prometa osebnih vozil. Zato pa je potrebno omogočiti ustrezno in kvalitetno javno infrastrukturo, kjer bo tovrstni javni promet postal zanimiv in iz vidika časa dostopen in hitrejši, kot prevoz z osebnim avtomobilom. V večji uporabi alternativnih prevoznih sredstev in podvrženost javnemu potniškemu prometu, se bo zviševal delež varnosti na cestah, ki pa tudi ugodnejše vpliva na zdravo okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37						
					2014	735,00	1.175,00					
					2015	1.165,00	1.152,00					
					2016	1.209,00	1.212,00					
					2017	1.150,00	1.123,00					
					2018	1.150,00	284,00					
					2019	1.260,00	1.200,00					
					2020	780,00						
					2021	820,00	109,61					
					I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2009	171,00	2014	882,00	910,00
										2015	831,00	1.046,00
2016	780,00	977,00										
2017	733,00	955,00										
2018	688,00	896,00										
2019	644,00	916,00										
2020	604,00	755,00										
2021	566,00	898,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04526 Število potniških kilometrov v sistemu IJPP"

V letu 2021 je bilo v sistemu Javnega potniškega prometa 109.605.462 potniških kilometrov, kar je občutno manj od predvidenega plana. Na to so v največji meri še vedno vplivali strogi epidemiološki ukrepi za zajezitev virusa COVID-19.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

Skupaj je v letu 2021 na slovenskih cestah umrlo 114 udeležencev cestnega prometa oz. 34 več kot v lanskem primerjalnem obdobju (povečanje za 43 %). Število umrlih je bilo tako v letu 2021 najvišje po letu 2016 - takrat je umrlo 130 udeležencev, število poškodovanih pa je bilo po letu

2020 drugo najmanjše. Občutno povečanje števila umrlih v letu 2021, je posledica izjemno dobrega stanja prometne varnosti v letu 2020, saj so ukrepi za zaježitev epidemije korona virusa močno vplivali na količino prometa na slovenskih cestah in posledično na boljšo prometno varnost. Povečanje umrlih udeležencev je predvsem posledica povečanja v obdobju maj – september, ko je skupaj umrlo 74 udeležencev cestnega prometa oz. 64 % vseh umrlih udeležencev v letu 2021. Število hudo telesno poškodovanih je za 16 % večje kot v letu 2020 – do konca leta 2021 se je hudo telesno poškodovalo 784 (678 v 2020) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje števila poškodovanih in sicer za 13 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 5.654 (5.017 v letu 2020) udeležencev. Največ prometnih nesreč glede na starostno skupino so povzročili udeleženci v starosti med 25-34 leti (2.668) ter 35-44 leti (2.632). V letu 2020 sta prav tako prednjačili ti dve starostni skupini. Najstarejši udeleženci nad 65. let starosti so povzročili največ smrtnih prometnih nesreč - umrlo je 22 udeležencev. Povprečna starost povzročiteljev smrtnih prometnih nesreč v letu 2021 znaša 45,96 let in se je glede na leto poprej povečala za tri leta, iz 42,8 let.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

"Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v:

- ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča in postaje JPP, pločniki, kolesarske povezave.
- Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem.
- Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti; vzpostavljena bo pilotna linija z avtobusi na električni pogon pri čemer bo infrastruktura namenjena javnemu mestnemu ali javnemu medkrajevnemu avtobusnemu linijskemu prometu.
- poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti kot so:

Ukrepi trajnostne parkirne politike,
 Izdelava mobilnostnih načrtov:
 Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet:
 Zelena mestna logistika:
 Uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti:
 Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti
 "

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108843	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05
						2021	72,00	37,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08843 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 zaostaja za predvidenim zaradi epidemije Covid v letu 20 in 21.

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V zadnjih letih je viden napredek na posodabljanju železniške infrastrukture in rast tovora po železniškem omrežju, zato se TEN-T standardi na dveh koridorjih iz leta v leto izboljšujejo. Težava, ki je vidna v Sloveniji in predstavlja velik izziv je vsakoletno povečanja prometa na avtocestnem omrežju in ta bo zahteval nove pristope. Na osnovi tega se bo zamaškom na avtocestnem omrežju v celoti težko izogniti, lahko pa se na njih pravočasno opozori.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija si v zadnjih letih prizadeva v izboljšanje stanja tako na prometni infrastrukturi kot tudi na varnosti v prometu, zato se poslužuje različnim rešitvam. S približevanjem izpolnjevanja TEN-T standardov zahtevam, ki jih predvideva TEN-T uredba 1315/2013 do leta 2030, se izboljšuje infrastruktura na koridorjih jedrnega omrežja v Sloveniji in na čezmejnih odsekih, kar posledično tudi vpliva na izboljšanje logističnih tokov in možnosti za to. S tem bodo pogoji za preusmeritev tovora na železnice toliko večji in bo posledično omogočena večja varnost na avtocestah. Glede na geostrateški položaj Slovenije je potrebno dati velik poudarek na določene standarde in zahteve, da bo Slovenija uveljavljena, kot logistično uspešna v Evropi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003017	Prepeljan tovor po železnicah	mio ton	2008	19,00	2014	18,21	20,30
					2015	21,31	20,50
					2016	20,60	21,52
					2017	40,80	21,27
					2018	51,80	21,35
					2019	23,95	22,17
					2020	24,48	20,53
					2021	24,94	21,00
I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	%	2009	0,00	2014	15,00	15,00
					2020	10,00	10,00
					2021	10,00	4,00
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	%	2016	20,00	2020	35,00	87,18
					2021		88,70
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju	%	2015	0,00	2020	10,00	10,00
					2021	10,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003017 Prepeljan tovor po železnicah"

V prvih devetih mesecih je bilo po železnicah prepeljanega za 15.057.000 ton tovora, glede na povprečje za to obdobje, se pričakuje da bo v celotnem obdobju leta 2021 prepeljanega okrog 21 mio ton tovora po železnicah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05146 Zmanjšanje zastojev na avtocestah"

V letu 2021 glede na leto 2020 se ne more govoriti o zmanjševanju zastojev na avtocestah, saj je bilo leto 2020 zelo specifično zaradi omejitve gibanja (COVID-19). Je pa dejstvo, da je iz leta v leto več motornih vozil v prometu in so zastoji neizbežni. Se pa na slovenskem avtocestnem križu urejajo sistemi, ki bi te zastoje deloma oblažili.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09414 Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde"

Delež železniške infrastrukture na jedrnem omrežju TEN-T v Sloveniji (za oba koridorja), ki izpolnjuje zahteve po TEN-T uredbi, po posameznih parametrih znaša konec leta 2021 88,7%. Po določenih parametrih je stanje sledeče; elektrifikacija: 100 %, ERTMS: 92 % (manjka še Pragersko - Šentilj - d.m., kjer je v izvajanju ETCS), tirna širina (1435 mm): 100 %, osna obremenitev (22,5 t): 100 %, hitrost vlakov (100 km/h): 40 % in dolžina vlakovnih kompozicij (740 m): 100 %.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ugotovljen je nadaljnji trend manjšanja deleža tovornih vozil in avtobusov ter osebnih vozil EURO 0,1 in 2, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zaradi politike cestnin, ugodnega poslovanja (visoka gospodarska rast) ter olajšav pri investicijah za nabavo ekološko čistejših vozil, se

prevozniki ves bolj odločajo za zamenjavo s čistejšimi vozili, kar odraža nadaljnje znižanje vozil EURO 0, 1 in 2. Prav tako je ta trend viden pri osebnih vozilih, kar bistveno vpliva na čistejši zrak in manj trdnih delcev v zraku.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število	2010	29.096,00	2014	17.468,00	17.468,00
					2016	16.000,00	14.694,00
					2017	16.000,00	13.468,00
					2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
					2021	10.500,00	9.403,00
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00
					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00
					2021	180.000,00	94.128,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05093 Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2"

V letu 2021 je bilo registriranih 9.403 tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09908 Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II"

Viden je nadaljnji trend zmanjševanja okoljsko neprijaznih osebnih avtomobilov v prometu. V letu 2021 je bilo takih osebnih vozil dobrih 94 tisoč.

C6913 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis rezultata

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Obrazložitev doseganja rezultata

Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v: - ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča in postaje JPP, pločniki, kolesarske povezave.

-Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem.

-Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti; vzpostavljena bo pilotna linija z avtobusi na električni pogon pri čemer bo infrastruktura namenjena javnemu mestnemu ali javnemu medkrajevnemu avtobusnemu linijskemu prometu.

-poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti kot so:

Ukrepi trajnostne parkirne politike,

Izdelava mobilnostnih načrtov:

Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet:

Zelena mestna logistika:

Uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti:

Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	1,40
					2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40

2020	50,00	43,05
2021	72,00	27,70

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08841 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 zaostaja za predvidenim zaradi epidemije Covid v letu 20 in 21.

C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Obrazložitev doseganja rezultata

Rezultat bo predvidoma dosežen v letu 2023, najkasneje takrat bo tudi izvedena anketa o potovalnih navadah po isti metodologiji kot v letu 2016. Projekti so v izvajanju, nekaj pa jih je že zaključenih. Vsi projekti v okviru naložbe 4.4 bodo zaključeni do konca leta 2023, zato bo takrat izvedena anketa o strukturi prometnih načinov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Sprememba v strukturi prometnih načinov, tj. povečanje deleža potovanj opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom bo povečalo varnost v prometu (manjša gostota vozil na cestah) ter zmanjšala izpuste toplogrednih plinov iz prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom	%		2016	19,80	2021		19,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10190 Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom"

Ključni kazalnik urbane mobilnosti je struktura prometnih načinov (modal split). Oktobra 2016 je bila za ministrstvo izvedena anketa. po gospodinjstvih. o prometnih navadah prebivalcev na nivoju Republike Slovenije, s katero so bili pridobljeni izhodiščni podatki za leto 2016, anketo pa namerava MZI po enaki metodologiji ponoviti vsaj ob zaključku naložb iz prednostne naložbe, torej leta 2023. Iz ankete je pridobljen podatek o deležu potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom, ki je v izhodiščnem letu 2016 znašal 19,8%. Na koncu programskega obdobja se predvideva, da bi z ukrepi na PN 4.4 delež lahko dosegel 21,5%.

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Obrazložitev doseganja rezultata

Na slovenskih cestah je bilo v letu 2021 17.048 prometnih nesreč, kar je občutno več kot v letu 2020, ki je bilo s področja prometa precej nenavadno zaradi omejitve gibanja po državi iz razloga zavezitev epidemije. Vendar pa je bilo teh nesreč manj glede na leto 2019 in 2018. Tako je bilo zabeleženih 114 mrtvih, 784 huje telesno poškodovanih in 5654 lahko telesno poškodovanih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Dvig prometne varnosti je postopek, ki ga ni mogoče izboljšati v enem letu, saj gre za proces, ki je odvisen od večjega števila deležnikov. V prvi vrsti od kulture voznikov, razmer na cestah, prilagajanju vožen glede na razmere, stanju infrastrukture in mnogo drugega. V Sloveniji imamo glede izboljšanje varnosti cikel, ki kaže na izboljšanje varnosti, potem pride leto, kjer se varnost poslabša in spet cikel, ki kaže na izboljšanje. Vendar če bodo vsi deležniki, ki vplivajo na izboljšanje prometne varnosti naredili svoje, ne bo težava z izboljšanjem prometne varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2012	118,00	129,00
						2013	128,00	125,00
						2014	122,00	108,00
						2015	115,00	120,00
						2016	109,00	130,00

				2017	102,00	104,00
				2018	96,00	91,00
				2019	89,00	102,00
				2020	83,00	80,00
				2021	76,00	114,00
I07131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število 2008	812,00	2012	812,00	848,00
				2013	810,00	703,00
				2014	760,00	802,00
				2015	716,00	926,00
				2016	671,00	847,00
				2017	631,00	851,00
				2018	592,00	805,00
				2019	555,00	814,00
				2020	521,00	675,00
				2021	490,00	784,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001208 Število mrtvih v prometnih nesrečah"

V letu 2021 je na slovenskih cestah v prometnih nesrečah umrlo 114 oseb. Najbolj problematični meseci so bili predvsem poletni meseci in mesec november.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07131 Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V prometnih nesrečah na slovenskih cestah je bilo hudo telesno poškodovanih 784 oseb. Najbolj problematični meseci so bili junij, julij, avgust in september, kjer je bilo v povprečju okoli 100 huje telesno poškodovanih.

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati

C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Obrazložitev doseganja rezultata

Po letu 2020 ko je bil javni potniški promet, zaradi razmer za preprečevanje virusa, popolnoma zaustavljen, se je v letu 2021 ob določenih zaščitnih ukrepih pokazala bistvena rast prometa glede na leto 2020. Seveda je pa to še precej manj kot v obdobjih pred korono.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje uporabe osebnih vozil in večanja uporaba javnega potniškega prometa že iz statističnega vidika pomeni boljši vpliv na varnost v prometu in ugodneje vpliva na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov 2009	2009	37.000.000,00	2010	50.000.000,00	
					2014	40.161.850,00	41.524.000,00
					2015	39.017.446,00	41.545.650,00
					2016	39.700.000,00	44.150.000,00
					2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	41.800.000,00
					2020	23.300.000,00	9.800.000,00
					2021	28.000.000,00	32.518.614,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05129 Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom"

V letu 2021 je bilo v okviru javnega potniškega prometa prepeljanih nekaj več kot 32,5 mio potnikov. Večji delež odpade na avtobusne prevoze.