

13

**PROMET IN PROMETNA
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PU / PRG / POD	Rebalans proračuna 2020	Veljavni proračun 2020	Realizacija proračuna 2020	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	845.205.800	871.292.520	818.674.958	96,86	93,96
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	845.205.800	871.292.520	818.674.958	96,86	93,96
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	400.006	386.801	0	0,00	0,00
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	400.006	386.801	0	0,00	0,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	400.002	386.797	0	0,00	0,00
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	400.001	386.796	0	0,00	0,00
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	1	1	0	0,00	0,00
1303 Železniški promet in infrastruktura	1	1	0	0,00	0,00
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	1	1	0	0,00	0,00
1306 Trajnostna mobilnost	3	3	0	0,00	0,00
130601 Upravljanje prometne politike	3	3	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	844.805.794	870.905.719	818.674.958	96,91	94,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	168.491.559	166.251.061	156.778.136	93,05	94,30
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	11.085.234	11.909.843	10.429.191	94,08	87,57
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	11.085.234	11.909.843	10.429.191	94,08	87,57
1302 Cestni promet in infrastruktura	20.205.755	20.147.717	18.680.469	92,45	92,72
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	20.205.755	20.147.717	18.680.469	92,45	92,72
1303 Železniški promet in infrastruktura	1.989.700	1.930.251	1.551.171	77,96	80,36
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	1.989.700	1.930.251	1.551.171	77,96	80,36
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	9.981.276	12.425.500	9.848.804	98,67	79,26
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	5.715.899	8.037.848	5.477.489	95,83	68,15
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	4.265.377	4.387.652	4.371.315	102,48	99,63
1305 Vodni promet in infrastruktura	3.237.706	8.768.303	8.765.059	270,72	99,96
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.237.706	8.768.303	8.765.059	270,72	99,96
1306 Trajnostna mobilnost	121.991.888	111.069.448	107.503.443	88,12	96,79
130601 Upravljanje prometne politike	24.647.888	22.868.952	19.936.249	80,88	87,18
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.750.000	5.698.514	5.065.462	88,10	88,89
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	91.594.000	82.501.983	82.501.732	90,07	100,00
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	669.419.130	698.132.743	655.829.134	97,97	93,94
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.499.627	6.851.769	4.832.770	87,87	70,53
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.499.627	6.851.769	4.832.770	87,87	70,53
1302 Cestni promet in infrastruktura	247.148.872	241.511.463	231.586.413	93,70	95,89
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	103.390.000	119.037.958	118.108.502	114,24	99,22
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	143.758.873	122.473.505	113.477.911	78,94	92,66
1303 Železniški promet in infrastruktura	342.746.206	374.664.108	344.304.548	100,45	91,90
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	72.824.336	88.191.061	75.683.585	103,93	85,82
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	221.149.481	239.209.376	222.399.316	100,57	92,97
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	48.772.389	47.263.671	46.221.647	94,77	97,80
1306 Trajnostna mobilnost	74.024.424	75.105.403	75.105.403	101,46	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	74.024.424	75.105.403	75.105.403	101,46	100,00
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
1305 Vodni promet in infrastruktura	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70
130102 Nadzor na področju prometa	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2020

Poslovno poročilo

Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

Splošni cilji

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Vlaganja na področju prometa in prometne infrastrukture vplivajo na zagotavljanje usklajenega, zanesljivega, učinkovitega in trajnostnega prometa ter posledično na konkurenčnost slovenskega gospodarstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	-----	--------------	---------------	----------------------	-------------------

1002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS %	2008	3,00	2014	2,80	2,80
					2015	2,82	2,90
					2016	2,84	3,10
					2017	3,00	3,20
					2018	3,00	3,20
					2019	3,00	3,10
					2020	3,00	2,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002959 Delež prometa v ustvarjenem BDP"

Podatki za leto 2020 še niso razpoložljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek, t.j. za leto 2019. Po podatkih SURS je znašal delež dodane vrednosti prometa (vključno s cevovodnim, ker podrobnejši podatki niso razpoložljivi) 2,9 % BDP. Realizacija državnega proračuna (MZI) na področju prometa in prometne infrastrukture ter s tem povezanih dejavnosti je znašala 820,6 mio EUR oz. 1,8 % BDP.

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis splošnega cilja

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Doseganje učinkovite mobilnosti je bilo v letu 2020 zelo težko dosegljivo, saj je bil javni potniški promet, zaradi epidemije COVID-19, za nekaj časa zaustavljen. Kot prevozna sredstva so se v največji meri uporabljala le osebna vozila in zaradi tega je delež potniških kilometrov z osebnimi vozili, glede na ostale prevoze, precej poskočil. Prav tako je se delež prepeljanega tovora po železnicah glede na ceste zmanjšal. Epidemiološke razmere so pa pripomogle k temu, da je Slovenija statistično zabeležila eno najboljših let glede varnosti v cestnem prometu. Zaradi zmanjšanja prometa na slovenskih cestah je bilo tudi manj negativnih vplivov na okolje. Slovenija si mora prizadevati, da ustvari boljše pogoje za javni potniški promet in s tem omogoči varnejše in okoljsko sprejemljivejše potovalne navade ter na drugi strani omogoča povečanje deleža tovrnega prometa na železnicah in s tem posledično zmanjša negativne vplive na okolje iz cestnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002960	Delež potniških kilometrov -vlak	SURS, EUROSTAT %	2008	2,90	2014	1,90	2,30
					2015	1,80	2,30
					2016	2,10	2,10
					2017	2,40	2,10
					2018	2,40	2,00
					2019	2,50	2,50
					2020	1,50	0,53
					1002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT %
2015	87,30	86,30					
2016	87,40	86,30					
2017	86,20	86,10					
2018	86,20	86,30					
2019	86,00	86,00					
2020	90,00	96,47					
1002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT %	2008	10,90			
					2015	11,00	11,40
					2016	10,50	11,60
					2017	11,40	11,80
					2018	11,40	11,80
					2019	11,50	11,50
					2020	8,50	3,00
					1002963	Delež tovrnega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT %
2015	21,00	19,30					
2016	14,40	20,20					
2017	21,00	18,90					
2018	22,00	33,30					
2019	23,00	23,00					
2020	24,00	18,20					
1002964	Delež tovrnega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT %	2008	82,20			
					2015	79,00	80,70
					2016	85,60	79,80
					2017	79,00	81,10

			2018	78,00	66,70
			2019	77,00	77,00
			2020	76,00	81,80
1002965	Emisije CO2 iz prometa	SURS, EUROSTAT k Ton 2008	6.157,00	2009	5.337,00
				2010	5.272,00
				2014	6.300,00
				2015	5.777,00
				2016	5.815,00
				2017	5.728,00
				2018	5.720,00
				2019	5.715,00
				2020	5.710,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002960 Delež potniških kilometrov -vlak"

Po začasnih podatkih je bil ta delež 0,53% za leto 2020

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002961 Delež potniških kilometrov - avto"

Po začasnih podatkih je bil ta delež 96,47% za leto 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002962 Delež potniških kilometrov - avtobus"

Po začasnih podatkih je bil ta delež 3% za leto 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002963 Delež tovornega prometa - železnice"

Po podatkih za tri četrtletja v letu 2020 je znašal delež 18,2 %.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002964 Delež tovornega prometa - ceste"

Delež tovornega prometa prepeljan po cestah je v treh četrtletjih leta 2020 znašal slabih 28%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002965 Emisije CO2 iz prometa"

Leto 2020 je zaradi epidemijo COVID-19 imelo precej manj obremenjujoče učinke na okolje iz prometnega sektorja. Tako je bilo izpustov precej manj, glede na plan

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Specifični cilji

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2020 imelo največ izdatkov na področju železniške infrastrukture, prav tako je velik delež izdatkov namenjen tudi trajnostni mobilnosti. S tem se v veliki meri prispeva k razvoju čistejšega in trajnostno učinkovitejšega prometa, kar pripomore k izboljšanju prometne varnosti in zmanjšuje negativne vplive na okolje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo si prizadeva v pospešeno vlaganje sredstev v čisti promet ter s tem do boljše trajnostnega razvoja prometa. Omogočiti je potrebno dobro javno mrežo javnega in za okolje prijaznejšega prometa ter na ta način spodbuditi uporabnike do večje uporabe tovrstnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40	2014	6,40	7,37
					2015	7,00	8,78
					2016	6,30	5,96

	2017	7,20	6,92
	2018	8,70	7,83
	2019	8,60	7,90
	2020	6,80	6,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05043 Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS"

Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu Republike Slovenije za leto 2020 je znašal 6,5 %.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo je skladno s predvidenim planom v letu 2020 poravnalo članarine v 15 mednarodnih organizacijah. Prav tako so se predstavniki ministrstva udeležili določenih sestankov na visoki ravni in bilateralnih srečanj, precej mednarodnih aktivnosti se je pa zaradi razmer po svetu izvajalo on-line.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo uspešno usklajuje svoje odnose do drugih institucij EU, držav članic in mednarodnih organizacij. Prav tako uspešno koordinira mednarodno delovanje na vseh ravneh, pripravlja gradiva, se udeležuje bilateralnih in multilateralnih srečanj in na ta način prispeva svoj doprinos k uspešnemu mednarodnemu ugledu in sodelovanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število	2009	36,00	2012 21,00	17,00
					2013 21,00	33,00
					2014 23,00	23,00
					2015 21,00	29,00
					2016 22,00	37,00
					2017 52,00	74,00
					2018 36,00	38,00
					2019 37,00	38,00
					2020 22,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003025 Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni"

Aktivnosti je ministrstvo uspešno usklajevalo v odnosu do drugih institucij EU, držav članic in v mednarodnih organizacijah. Tako je ministrstvo v letu 2020 zagotovilo fizično udeležbo na 7 dogodkih visoke ravni (t.j. na ravni ministra ali državnega sekretarja) doma in v tujini. Od tega je bilo izvedenih 5 bilateralnih srečanj in 2 neformalna dogodka v organizaciji predsedujoče države Svetu EU. Zaradi pandemije je večino srečanj na visoki ravni potekalo v virtualni obliki. Na prometnem delu je bilo 8 dogodkov, na energetske delu pa 7.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo je z izvrševanjem finančnega načrta v letu 2020 doseglo zastavljene cilje, glede na predvideni plan proračuna. Realizacija finančnega plana glede na rebalans proračuna za leto 2020 je znašala 95,4%.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo z izvrševanjem finančnega načrta skrbi za zakonito in gospodarno delovanje, skrbi za investicijsko naravnani plan in s tem nemoteno prispeva k uspešnemu doseganju ciljev na področju prometne politike.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%	2009	97,20	2012	95,00	122,08	
					2013	95,00	97,30	
					2014	95,00	96,16	
					2015	95,00	97,67	
					2016	95,00	87,60	
					2017	100,00	90,00	
					2018	100,00	93,50	
					2019	100,00	101,78	
					2020	100,00	95,40	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta"

Realizacija letnega finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo je znašala 95,4%, od tega je delež realizacije na politiki prometa znašala 96,9% in na področju energetike 74,8%.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2020 nabavilo večjo količino programske opreme, mobilne telefone in druge opreme, saj je bilo potrebno urediti dostop in dobre pogoje zaposlenih za delo od doma. Tako so bili nabavljeni prenosni računalniki, licence, kamere, slušalke in druga potrebna oprema.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Omogočanje dobrih pogojev in opreme je bistvenega pomena za delo od doma zaposlenih in na ta način je delo ministrstva potekalo nemoteno. Glavni namen ministrstva je zagotovitev ustrezne delovne pogoje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%	2015	83,30	2017	100,00	99,00	
					2018	100,00	57,90	
					2019	100,00	100,00	
					2020	100,00	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09347 Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture"

Ministrstvo je na področju upravne in tehnične infrastrukture v celoti uresničilo predvideni plan nabave opreme za leto 2020.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozi in zapisovalne opreme v cestnih

prevozi ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2020, v skladu s strateškimi usmeritvami poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu, opravila v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so bili izvedeni nadzori nad socialno zakonodajo v predpisanem obsegu s strani ES glede preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjanje pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznikstva (licenco Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so bili izvedeni postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli preko sistema RAPEX ter izvedeni nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvedeni so bili nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so bili izvedeni nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2020 opravila tudi več poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2020 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- nadzor tehničnih pregledov traktorjev na terenu (letna aktivnost),
- nadzor na delavnicami za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV (letna aktivnost),
- nadzor avtotaksi prevozov (mesečno v koordinaciji s Policijo, MIRS, TIRS in mestnim redarstvo MOL),
- koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-4 krat mesečno),
- nadzor spoštovanja ukrepov in priporočil za zajezitev epidemije SARS-CoV-2 tako na cesti (javni potniški promet, šole vožnje), kot tudi v delujočih organizacijah (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, delavnice za tahografe, organizacije za preglede vozil in cistem z ADR certifikati, šole vožnje, pooblaščen centri za usposabljanja,...)

Načrtovani koordinirani mednarodni skupni nadzori z nadzornimi organi Madžarske in Hrvaške, zaradi razmaha epidemije SARS-CoV-2 niso bili izvedeni.

Inšpektorji za ceste so v letu 2020 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah.

V letu 2020 se je na državnih cestah povečalo število izvedb rednih vzdrževalnih del in drugih del ob cesti predvsem v času razglašene epidemije COVID 19 s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2020 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, nadzor nad ustrežno uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem SZ, inšpekcija je uvedla akcijo nadzora industrijskih tirov ali prog druge železnice ter preverjala psihofizično stanje OVKN vse po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2020 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Inšpektorji Inšpektorata RS za infrastrukturo, pristojni za nadzor javnega potniškega prometa so v letu 2020 pri opravljanju nalog iz svoje pristojnosti pospešeno izvajali tudi nadzore izvajanja ukrepov in priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 po določilih ZNB, v sklopu koordiniranih poostrenih inšpekcijskih nadzorov znotraj svojih organizacijskih enot.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP, ZDCOPMD in ZMV pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti

izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih ter varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progi, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča s izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00	2013	100,00	150,60
					2014	100,00	123,00
					2015	100,00	90,00
					2016	100,00	112,00
					2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107249 Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa"

V letu 2020 so inšpektorji s področja prometa opravili za 11,50% več nadzorov kot je bilo planirano. 1. Inšpekcija za cestni promet V letu 2020 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. V večjem obsegu od načrtovanega se je izvajal nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu in nadzor strokovnih organizacij za tehnične preglede, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, prav zaradi izvajanja hkratnih nadzorov spoštovanja ukrepov in priporočil NIJZ za zajezitev epidemije SARS-CoV-2, predvsem v času, ko so te dejavnosti delovale. 2. Inšpekcija za ceste V letu 2020 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državnih cestih, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. 3. Inšpekcija za železnice Inšpekcija za železniški promet je v letu 2020 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni so bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor poslovnika industrijskih tirov ali prog druge železnice, nadzor dovoljen za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, ter nadzor nad ustrezno uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov in sistem železniške infrastrukture. V letu 2020 so inšpektorji za železniški promet pospešeno izvajali nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2, predvsem pri upravljavcu, prevoznikih in samih uporabnikih javnega potniškega prometa 4. Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča V letu 2020 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih

1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

Specifični cilji

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Leta 2020 je bila zagotovljena 98,983 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2019 - 2020 je bilo 56,5 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je trenutno ustavil, zelenega napredka pa z razpoložljivimi sredstvi ni mogoče doseči.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR					
I002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	%	2009	99,00	2012	100,00	99,24							
					2013	100,00	99,00							
					2014	100,00	99,00							
					2015	100,00	99,06							
					2016	100,00	99,11							
					2017	100,00	98,95							
					2018	100,00	98,13							
					2019	100,00	98,51							
					2020	100,00	98,99							
					I05330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009	53,80	2012	50,90	54,08		
										2013	48,30	60,60		
2014	48,80	60,70												
2015	57,60	59,70												
2016	54,70	61,40												
2017	53,90	60,00												
2018	55,40	59,10												
2019	54,20	57,80												
2020	54,90	56,50												

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002971 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Leta 2020 je bila zagotovljena 98,986 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preključitvi nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05330 Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju"

V obdobju 2019-2020 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 56,5 %, kar je 2,3 % manj kot v obdobju 2018-2019. 5 % letno zmanjšanje ni bilo doseženo, vendar kot pozitivno ocenjujemo, da se je delež cest v slabem in zelo slabem stanju ponovno zmanjšal. V primeru zadostnega vlaganja v sanacije vozišč tudi v letu 2021 pričakujemo, da se bo v obdobju 2020-2021 stanje cest ponovno izboljšalo. V mejnem stanju je trenutno 9,7 % cest.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08859	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08859 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike načeloma poteka skladno s plani.

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08858	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08858 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2019 in 2020, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij v letih 2019 in 2020 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju. Na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS je bil zastavljeni cilj izpolnjen in presežen. Na

področju sanacij vozišč je bila dosežena 59,75 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020. V letu 2020 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 50 % standard rednega vzdrževanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Število	2009	85,00	2012	50,00	95,00
					2014	0,00	1,00
					2016	19,00	93,00
					2018	50,00	298,00
					2019		71,00
					2020	101,00	161,00
105283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	38,70	2012	38,65	62,54
					2014	84,00	76,38
					2016	90,00	105,73
					2018	204,00	261,87
					2019		65,73
					2020	171,70	102,60
105290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2012	65,00	62,50
					2013	65,00	62,50
					2014	65,00	65,00
					2015	65,00	67,50
					2016	65,00	70,00
					2017	65,00	77,50
					2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002995 Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS"

V obdobju 2019-2020 je bilo izdelanih 161 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 131 projektov s področja cest. Glavne in regionalne ceste so v slabem stanju. Zaradi krčenja razpoložljivih sredstev za ceste v preteklih letih je veliko cestnih pododsekov potrebnih takojšnje sanacije, kar pogojuje uvrstitev številnih novih projektov v proračun.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05283 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V obdobju 2019-2020 je bilo obnovljenih 102,599 km cest. Zastavljen dvoletni cilj ni bil izpolnjen. Razlogi za neizpolnitev cilja so predvsem: - nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - ob pojavu epidemije so bila znižana razpoložljiva sredstva, posledično se dela niso oddajala, v kasnejšem obdobju pa je morala vsaka pogodba pred podpisom še pridobiti soglasje za prevzem obveznosti, postopki so se sprostili v mesecu septembru, - prerazporeditev sredstev na druge skupine ukrepov ter na redno vzdrževanje, - obsežnejše (zaradi večje stopnje obrabljenosti vozišč) in dražje obnove vozišč kot v preteklih letih. V letu 2020 so se preplastitve množično izvajale predvsem v okviru rednega vzdrževanja (krpanje vozišč do 300 m).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05290 Standard rednega vzdrževanja in zimske službe"

V letu 2020 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 50 % standard rednega vzdrževanja. Kljub temu nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja (65 %) ne dosega predpisanega standarda (100 %), razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Ceste zaradi nezadostnega rednega vzdrževanja lahko hitreje propadajo. V prihodnje bo potrebno še dodatno povečati sredstva za redno vzdrževanje cest v kolikor želimo bistveno izboljšati stanje državnih cestne.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
1002995	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2021 in 2022.
105283	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2021 in 2022.

funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno strmi z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števecv prometa.

V letu 2020 je bila dosežena 63 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni). Zastavljen cilj ni bil izpolnjen, ker izvajanje občasnega štetja, zaradi občutnega upada prometa, ni bilo več smiselno.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Števni podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Tako so koristni pri odločanju na področju investicij novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okolijskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50	
					2013	55,00	55,60	
					2014	59,00	55,60	
					2015	56,00	57,16	
					2016	57,00	58,00	
					2017	60,00	58,00	
					2018	61,50	59,00	
					2019	63,00	67,30	
					2020	69,00	63,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05270 Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa"

V letu 2020 ni bil dosežen nivo pokritosti cestnega omrežja z avtomatskimi števci iz leta 2019 (67,3 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci). Občutno povečanje deleža v letu 2019 je bila posledica uvedbe novega tipa avtomatskega štetja, in sicer 14-dnevno občasno štetje s prenosnimi avtomatskimi števničnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. V letu 2020 se je v manjšem obsegu nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa, in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števničnimi napravami, saj je promet zaradi omejitev in ukrepov zaradi epidemije upadel in izvajanje občasnega štetja ne bi dalo relevantnih podatkov.

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja, na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2020 je bil obnovljen popis na 12 % in izveden pregled stanja cest na 46,96 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2019).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja, kateri odseki so prioritarno potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00	
					2013	10,00	10,00	
					2014	10,00	8,00	
					2015	10,00	9,00	
					2016	8,00	10,00	

				2017	10,00	10,00	
				2018	10,00	11,90	
				2019	10,00	10,20	
				2020	10,00	12,00	
105268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2012	50,00	47,70
					2013	50,00	53,22
					2014	50,00	47,20
					2015	50,00	53,44
					2016	50,00	47,02
					2017	50,00	53,16
					2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002987 Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 2 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP in varnostnih ograj. Za izvedena dela v letu 2020 je bilo prejetih 360 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2018 in 2019, je bil izveden vpis BCP podatkov na 5,6 % cestnega omrežja. Sprememba prometne signalizacije se je sproti evidentirala za izvedena dela 2020, nekaj pa je bilo rešeno tudi zaostankov - prejem manjkajočih podatkov iz terena. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 4,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 11,7 %. Postavljenih je bilo 4,8 % novih prometnih znakov, odstranjenih 3,8 % in izvedena zamenjava 3,1 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 5,7 % novih postavitev, 2,7 % odstranitve in obnovljenih (pobarvanih) 39,4 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Evidentirani so bili podatki za odbojne ograje, prejeti v letih 2016 do 2018 skupno v dolžini 12 % cestnega omrežja. Izdanih je bilo tudi 208 dopisov s pregledi BCP pred komisijским pregledom. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (potrebna obravnava na vladi). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05268 Ocena stanje vozišča po metodi MSI"

V letu 2020 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.791,85 km (od tega je 218,8 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,96 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,28 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2019-2020 vizualno ocenjenih 5.754,2 km cest, kar predstavlja 96,8 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.945,5 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2020 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest. V letu 2020 je bila dosežena 91,4 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij. Zastavljen cilj (95 %) ni bil dosežen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04		
					2013	100,00	95,47		
					2014	95,00	94,15		
					2015	95,00	94,58		
					2016	95,00	95,16		
					2017	95,00	94,40		

2018	95,00	93,23
2019	95,00	89,50
2020	95,00	91,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002990 Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2020 je bilo prenesenih 465 vlog iz leta 2019, prejetih vlog v letu 2020 je bilo 4.439. Pravočasno rešenih vlog v letu 2020 je bilo 4.480, 2 vlogi sta bili rešeni po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2020 (422), so bile prenesene v leto 2021. Zastavljeni cilj za leto 2020 ni bil izpolnjen.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2019 in 2020. Na področju geotehničnih ukrepov je bil dvoletni cilj izpolnjen 97,4 %, na področju premostitvenih objektov pa je bil cilj za obdobje 2019-2020 dosežen 100 %.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi	km	2009	6,40	2012	6,82	7,86
					2014	3,70	2,77
					2016	6,30	5,94
					2018	13,20	19,88
					2019		14,36
					2020	48,70	47,45
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Število	2009	41,00	2012	55,00	48,00
					2014	23,00	23,00
					2016	53,00	32,00
					2018	72,00	55,00
					2019		25,00
					2020	40,00	40,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05317 Izvedeni geotehnični ukrepi"

V obdobju 2019-2020 so bili odpravljeni plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 47,447 km: 47,180 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti in 0,257 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen dvoletni cilj (dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2020) je bil izpolnjen 97,4 %.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi"

V obdobju 2019-2020 je bilo saniranih 40 premostitvenih objektov (6 v okviru drugih skupin projektov). Zastavljeni dvoletni cilj za obdobje 2019-2020 je bil dosežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05317	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2021 in 2022.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2021 in 2022.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri izgradnji križišč je bil zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 izpolnjen in presežen. Pri ureditvah cest skozi naselja pa je bila dosežena 95,7 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2012	16,00	31,00
					2014	7,00	19,00
					2016	17,00	19,00
					2018	23,00	49,00
					2019		43,00
					2020	54,00	76,00
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2012	25,10	17,51
					2014	12,50	16,08
					2016	13,90	12,80
					2018	32,00	32,20
					2019		19,38
					2020	38,40	36,74

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002993 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih"

V obdobju 2019-2020 je bilo skupno rekonstruiranih 76 večjih križišč. Zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 (54 križišč, dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2020) je bil presežen. 45 križišč je bilo rekonstruiranih v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, ostala pa v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 2415-11-S003 Kolesarske povezave, 2415-11-S007 Premostitveni projekti, 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05316 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih"

V obdobju 2019-2020 je bilo skupno urejenih 36,735 km cest. Zastavljen dvoletni cilj (38,4 km, dopolnjen v okviru rebalansa proračuna za leto 2020) je bil izpolnjen 95,7 %.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002993	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2021 in 2022.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2019 in 2020.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2019 in 2020. Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bila dosežena 67,85 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020. Na področju novih cestnih povezav je bila zgrajena načrtovana obvoznica Krškega in navezovalna cesta v Ilirska Bistrica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost

nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05291	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	2,00	2012	2,50	2,50
					2014	1,00	2,00
					2016	5,00	5,00
					2018	2,00	3,00
					2019		1,00
					2020	1,00	2,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	km	2009	30,10	2012	29,20	22,10
					2014	26,30	21,02
					2016	26,10	29,27
					2018	59,40	45,03
					2019		27,49
					2020	59,70	40,51

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05291 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2019 je bila zgrajena obvoznica Krško, v letu 2020 navezovalna cesta v Ilirska Bistrica. Zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 je bil izpolnjen. V letu 2019 so bile dokončane tudi prve etape (križišča) obvoznice Sl. Konjice - Oplotnica, Hrpelje-Kozina, Žiri ter Dolenjske Toplice.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05294 Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju"

V obdobju 2019-2020 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 40,507 km cest. Zastavljeni cilj za obdobje 2019-2020 ni bil izpolnjen. Gradnja nekaterih večjih rekonstrukcij in modernizacij cest še ni bila zaključena v letu 2020, kot je bilo planirano v okviru rebalansa proračuna.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05291	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2021 in 2022.
I05294	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2021 in 2022.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah je bil zastavljen cilj dosežen 33,5 %. Pri kolesarskih povezavah pa je bila dosežena 82,3 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2012	1.420,00	1.570,00
					2013	1.420,00	655,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.054,00	2.052,00
					2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					I05302	Zgrajene kolesarske povezave	km
2014	18,50	15,05					

2016	31,30	22,70
2018	20,90	7,76
2019		13,95
2020	27,30	22,47

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002994 Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah"

V letu 2020 je bilo nameščenih 2.300 svetlobnih odvrtačal (modrih odsevnikov) na 495,6 km, 135 kosov zvočnih odvrtačal na 13,4 km ter so bile zgrajene protihrupne ograje v skupni dolžini 328 m. Ugotovljeno je bilo, da je bilo uničeno (zaradi zimskega pluženja, poškodb odvrtačal zaradi prometnih nesreč, ipd.) manjše št. odsevnikov od predvidenega za nadomestitev, zato niso bili nameščeni vsi predvideni odsevniki. Predvidoma bodo nameščeni v letu 2021, ko bo razvidno, koliko odsevnikov ni bilo potrebno zamenjati oz. je ostalo na naslednje najbolj problematične odseke.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05302 Zgrajene kolesarske povezave"

V obdobju 2019-2020 je bilo zgrajenih 22,466 km novih kolesarskih povezav (površin). Zastavljeni cilj za obdobje 2019-2020 ni bil izpolnjen. V obdobju 2019-2020 je bil velik poudarek na projektiranju novih kolesarskih povezav, za kar je bilo porabljenih 45,5 % vseh sredstev (za gradnjo je bilo porabljenih 45,4 % sredstev).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05302	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2021 in 2022.

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis rezultata

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Obrazložitev doseganja rezultata

Z namenom krepitev regionalnih razvojnih potencialov in ohranjanja delovnih mest želimo predvsem s projekti na 3. razvojni osi, z obvoznico Murska Sobota (1. etapa) in obvoznico Krško ter regionalnimi povezavami na TEN omrežje, izhajajočimi iz prometne strategije (izključno cestna infrastruktura), ki so v skupnem interesu regije in države, zagotoviti boljšo dostopnost do obstoječega TEN-T omrežja, izboljšati dostopnost ljudi in razvoj gospodarstva v vseh regijah v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani bodo projekti ki bodo:

- Zagotavljali povezavo središč regionalnega pomena s središči nacionalnega pomena
- Izboljšali mobilnost prebivalstva in oskrbo gospodarstva
- Izboljšali varnost prometa"

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08860	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08860 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa. S ciljem razvoja avtocestnega in cestnega omrežja se s sredstvi državnega proračuna in EU skladov (so)financirajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor, pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, pripravo dokumentacije in gradnjo določenih avtocestnih odsekov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU	Število	2008	6,00	2012	4,00	3,00
					2013	5,00	4,00
					2014	8,00	5,00
					2015	7,00	8,00
					2016	11,00	5,00
					2017	2,00	2,00
					2018	2,00	2,00
					2019	1,00	1,00
I09634	Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov	km	2015	44,00	2016	36,40	
					2017	35,00	25,70
					2018	35,00	46,00
					2019	60,00	68,00
					2020	55,00	52,80
I10623	Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi	Kilometri	2019	0,00	2020		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002981 Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU"

V izvedbi je projekt gradnje druge cevi AC predora Karavanke, sofinanciran s sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE). V letu 2020 so bila črpana sredstva po treh zahtevkih. S sredstvi EKP (ESRR) se je v letu 2020 sofinancirala priprava projektne dokumentacije za navezovalno cesto na severnem delu tretje razvojne osi, t.j. južne obvoznice Slovenj Gradca. V letu 2020 je bil prvotno predviden tudi pričetek izvedbe projekta 3. razvojna os – jug: Novo mesto–Maline 1. in 2. etapa, za katerega je predvideno sofinanciranje s sredstvi ESRR. Zaradi zamika pri pridobivanju okoljevarstvenega soglasja in posledično dovoljenja za gradnjo pa se gradnja še ni pričela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09634 Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov"

Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2020 obnovljenih 52,8 km vozišč AC vključno s priključki.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10623 Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi"

Na južnem delu 3. razvojne osi je za odsek državne cesta Novo Mesto–Maline – 1. in 2. etapa izdelana PGD in DGD projektne dokumentacije in na MOP podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja po integralnem postopku. V letu 2020 je postala pravnomočna odločitev o priznanju sposobnosti izvajalca za gradnjo. Na odseku Novo Mesto–Maline – 3. in 4. etapa so se v letu 2020 nadaljevale aktivnosti za pridobitev nepremičnin, izdelave projektne dokumentacije na celotnem odseku ter izdelava geodetskega posnetka in GGH raziskav. Izdelan je investicijski program. Na severnem delu 3. razvojne osi so se na odseku Šentrupert–Velenje se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin. V teku je postopek izdaje OVS. Odsek Velenje–Slovenj Gradec je razdeljen na 8 sklopov (od A do H). Izdelava projektne dokumentacije, pridobivanje mnenj na projektno dokumentacijo DGD in pridobivanje delnih gradbenih dovoljenj poteka glede na izdelano projektno dokumentacijo in pridobljena zemljišča po posameznih sklopih. V teku je na MOP pridobivanje gradbenih dovoljenja za sklop F–Jenina in sklopa B–Škalsko jezero in H–Konovo. V letu 2020 se je pričela gradnja sklopa D–Gaberke.

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis rezultata

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja rezultata

Projekt Draženci – Gruškovje v dolžini 13 kilometrov pomeni dokončanje avtoceste A4, ki je edino ozko grlo na celotni trasi avtoceste, ki je del TEN – T omrežja. Na ta način bo vzpostavljena celotna avtocestna povezava med sosednjimi državami na tem območju in ena od ključnih povezav v smeri SZ – JV. Odprava ozkega grla je ključna za odpravo zastojev, ki predvsem v poletnih mesecih in pred večjimi prazniki popolnoma ustavijo promet v širši regiji od Maribora do Ptuja in dobesedno paralizirajo življenje lokalnega prebivalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani projekti bodo:

- odpravili ozka grla in vzpostavili manjkajoče povezave v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi;
- zagotovili večjo varnost na širšem območju kjer poteka prometna infrastruktura;
- ublažili izpostavljenost urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega cestnega prometa;
- na avtocesti A4 Draženci – Gruškovje bodo odpravljeni zastoji zaradi nedokončane avtoceste, ki otežuje mobilnost;
- odpravljena bodo številna nivojska križanja z obstoječo glavno cesto, kar bo vplivalo tudi na izboljšanje prometne varnosti.
- zagotavlja večjo varnost plovbe v območju slovenskega morja.

"

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108861	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08861 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje poteka v okviru planiranega za leto 2020.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko-jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg–Beljak–Ljubljana–Wels/Linz–Gradec–Maribor–Zagreb–Vinkovci/Vukovar–Tovarnik–Beograd–Sofija–Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna (madžarsko-srbskameja)–Kelebia–Budimpešta–Komarov–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol (poljsko-beloruska meja). Slednja dva sta povsem nova koridorja, za katera bo potrebno vzpostaviti vse koridorske strukture za potrebe delovanja teh koridorjev. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021.

Specifični cilji

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nedimiskrinatno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanimi vozni redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov, postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002972	Obseg tovornega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2012	3.952,75	3.931,00
					2013	3.986,75	4.290,00
					2014	4.066,01	4.702,70
					2015	4.938,00	4.880,52
					2016	4.735,29	5.100,30
					2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					I05539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta
2013	66,00	62,50					
2014	45,00	122,30					
2015	95,00	103,20					
2016	180,00	84,00					
2017	110,00	110,80					
2018	108,00	122,10					
2019	106,00	94,70					
2020	106,00	72,60					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002972 Obseg tovornega prometa"

V letu 2020 so opravljali storitve prevoza blaga po železnici naslednji prevozniki: Slovenske železnice, Rail Cargo Carrier d.o.o., Adria Transport d.o.o., InRail S. p. A., Primol - Rail d.o.o., Train Hungary Maganvasut Kft in Ten Rail, železniški tovorni promet, d.o.o.. V letu 2020 je bilo tako skupaj opravljenih 4.923,78 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05539 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Povprečna višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2020 znašala 72,6 minut na 100 vlakovnih kilometrov in je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi investicijskih vlaganj.

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08863	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	0,00
					2017	24,00	0,00
					2018	36,00	7,20
					2019	48,00	23,90
					2020	45,00	41,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08863 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Javna agencija za železniški promet s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučičšč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Vse prejete vloge so bile rešene pravočasno, s čimer se je prevoznikom, upravljalcem oziroma vlagateljem omogočilo, da so imeli vzpostavljene ustrezne mehanizme oziroma so jim bili omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje, ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa. Vse pravočasno rešene upravne zadeve tako pozitivno vplivajo na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%	2009	90,00	2012	91,00	100,00	100,00
					2013	91,00	100,00	100,00
					2014	91,30	100,00	100,00
					2015	91,30	100,00	100,00
					2016	91,30	100,00	100,00
					2017	94,00	100,00	100,00
					2018	94,00	100,00	100,00
					2019	94,00	100,00	100,00
					2020	94,00	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05541 Pravočasno rešene upravne zadeve"

Vse prejete vloge so bile pravočasno rešene. V letu 2020 so bili izvedeni postopki ugotavljanja skladnosti oziroma izdane odločbe za: • eno (1) spričevalo subjekta, zadolženega za vzdrževanje lokomotiv, prav tako je bil začel postopek ugotavljanja izpolnjevanja pogojev, ki jih mora izpolnjevati subjekt, zadolžen za vzdrževanje tirnih vozil, ki niso tovorni vagoni v skladu s Pravilnikom o vzdrževanju tirnih vozil, ki niso tovorni vagoni (Uradni list RS, št. 43/19), ki pa se bo zaradi izbruha epidemije COVID-19 zaključil v letu 2021; • eno (1) varnostno spričevalo prevoznikom, prav tako sta bila začeta dva postopka ugotavljanja skladnosti, ki se bosta končala v letu 2021; • eno (1) varnostno pooblastilo upravljavca oziroma subjekta, ki opravlja naloge upravljavca (postopek, začel v letu 2019); • tri (3) pooblastila centra usposabljanja strojevodij (postopek, začel v letu 2019); • štiri (4) pooblastila centra preverjanja strojevodij (postopek, začel v letu 2019); • triinsedemdeset (73) izdanih pooblastil ocenjevalca strojevodij, ena (1) zavrnjena odločba in sedem (7) sklepov o ustavitvi postopka, štiri (4) postopki ugotavljanja skladnosti se bodo končali v letu 2021; • dvanajst (12) nadzorov nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca; • en (1) nadzor nad izpolnjevanjem pogojev za licenco prevoznika; • enaintrideset (31) nadzorov osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge; • enaindvajset (21) nadzorov nad strukturnimi podsistemi; • šestinsedemdeset (76) izdanih dovoljenj za strojevodje, sedemindvajset (27) začasno odvzetih in šestindvajset (26) trajno odvzetih dovoljenj; • dvaindvajset (22) dovoljenj, ki se nanašajo na podsisteme oziroma njihove dele (od tega šestnajst (16) odločb o potrebnosti/nepotrebnosti novega obratovalnega dovoljenja/dovoljenja za začetek obratovanja in šest (6) dovoljenj za začetek obratovanja stabilnih naprav), prav tako je bilo izdanih osem (8) sklepov o začetku del, pet (5) sklepov o zavrženju zadeve, trije (3) sklepi o ustavitvi postopa ter dve (2) mnenji k DGD/IZN:2; • dvajset (20) dovoljenj, ki se nanašajo na obratovanje tirnih vozil (od tega osem (8) začasnih dovoljenj za poskusna obratovanja, dve (2) dovoljenji za tip tirnega vozila, sedem (7) dovoljenj za dajanje tirnega vozila na trg, tri (3) odločbe o dodelitvi ID številke tipa), izdani so bili tudi štiri (4) sklepi o zavrženju zadeve, v treh (3) zadevah pa se bo postopek nadaljeval oziroma končal v letu 2021; • štirinajst (14) pregledanih in ocenjenih ocen tveganj po posameznih projektih; • devet (9) postopkov dodelitve evropske številke tirnega vozila (EVN), vpisa tirnega vozila oziroma sprememb njihovega statusa v nacionalnem registru tirnih vozil (NRV).

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2020 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljaavec javne železniške infrastrukture v letu 2020 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2010	1.557,00	2012	1.541,24	1.541,24	
					2013	1.541,24	1.541,24	
					2014	1.541,24	1.541,24	
					2015	1.541,24	1.541,24	
					2016	1.541,24	1.521,24	
					2017	1.541,24	1.541,24	
					2018	1.542,44	1.541,24	
					2019	1.542,44	1.542,44	
					2020	1.542,44	1.542,44	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05545 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljaavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri 1.542,44 km.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2020 ni bila v okviru projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta nobena uredba o državnem prostorskem načrtu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti	Število	2009	1,00	2012	0,00	0,00	
					2013	1,00	0,00	
					2016	1,00	1,00	
					2017	2,00	0,00	
					2018	2,00	2,00	
					2019	2,00	2,00	
					2020	2,00	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05549 Sprejeti državni prostorski načrti"

V letu 2020 ni bila sprejeta nobena uredba o državnem prostorskem načrtu. Skupno sta bili v obdobju od 2011 do 2020 sprejeti dve uredbi o državnem prostorskem načrtu, in sicer Uredba o državnem prostorskem načrtu za preureditev železniške postaje Pragersko ter Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj.

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov. V letu 2020 je bilo posodobljenih 7,4 km železniških prog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002974	Zgrajene železniške proge	km	2009	0,00	2014	0,00	0,00	
					2016	0,60	0,00	
					2018	1,20	0,00	
					2019	2,50	1,20	
					2020	0,00	0,00	
I002976	Posodobljene železniške proge	km	2009	16,24	2012	25,85	18,65	
					2014	61,57	57,71	
					2015	76,62	18,91	
					2016	90,52	76,62	
					2018	132,70	138,77	
					2019		162,96	
2020	161,33	170,36						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002974 Zgrajene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, ni bila v letu 2020 zgrajena nobena nova železniška proga.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002976 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2020 posodobljenih 7,4 km železniških prog in sicer v okviru projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani most - Celje - 2. faza". V obdobju od leta 2011 do leta 2020 je bilo skupno posodobljenih 170,36 km železniških prog.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05551	Zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2013	1,75	2,50
					2016	14,12	13,52
					2017	13,52	13,52
					2019	13,52	14,62
					2020	17,22	14,62
I05553	Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom	število oseb	2009	1.560,00	2012	1.080,00	350,00
					2013	2.580,00	1.864,00
					2016	2.953,00	2.983,00
					2017	3.173,00	3.139,00
					2019	6.139,00	3.409,00
2020	7.939,00	3.409,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05551 Zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 ni bila v letu 2020 postavljena nobena protihrupna ograja. V obdobju od leta 2011 do leta 2020 je bilo postavljenih 14,62 km protihrupnih ograj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05553 Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 v letu 2020 ni bilo na stanovanjskih stavbah izvedenih nobenih pasivnih protihrupnih ukrepov ob železniških progah, saj se je zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja izvedba pasivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog pričela izvajati kasneje, kot je bilo to prvotno načrtovano. V obdobju od leta 2011 do leta 2020 se je število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 3.409 oseb.

C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2020 skupno ukinjenih devet nivojskih prehodov, petindvajset nivojskih prehodov pa je bilo zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05542	Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Število	2009	8,00	2012	3,00	0,00
					2014	25,00	22,00
					2015	35,00	35,00
					2017	37,00	36,00
					2019	59,00	42,00
					2020	59,00	67,00
I05543	Ukinjeni nivojski prehodi	Število	2009	7,00	2012	16,00	0,00
					2014	58,00	35,00
					2015	66,00	64,00
					2016	74,00	68,00
					2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
I05544	Zgrajena izvennivojska križanja	Število	2009	0,00	2012	2,00	1,00
					2014	25,00	8,00
					2015	26,00	26,00
					2016	29,00	29,00
					2018	33,00	30,00
					2019	31,00	31,00
2020	31,00	31,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05542 Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2020 petindvajset nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in sicer eden v okviru skupine projektov 2423-11-S002 ter štiriindvajset v okviru skupine projektov 2430-13-S007. V obdobju od leta 2011 do leta 2020 je bilo skupno 67 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05543 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2020 je bilo ukinjenih devet nivojskih prehodov: trije v okviru skupine projektov 2430-13-S007 (na regionalni železniški progi R 83 Grosuplje-Kočevje) ter šest v okviru skupine projektov 2423-11-S002. V obdobju od leta 2011 do leta 2020 je bilo skupno ukinjenih 95 nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05544 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2020 ni bilo v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje. V obdobju od leta 2011 do leta 2020 je bilo skupno zgrajenih 31 izvennivojskih križanj.

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis rezultata

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja rezultata

Investicije v železniško infrastrukturo bodo omogočile nadaljnje povečevanje blagovnega prevoza v železniškem prometu za 20% v obdobju 2014 – 2023. Nadgrajena železniška infrastruktura bo v celoti izpolnjevala zahteve TEN-T za jedrna omrežja (hitrosti proge 100 km/h, vožnja vlakov dolžin 740 m in nosilnost 22,5 t na os). Do leta 2015 bo na koridorju D (Koper/Sežana - Divača - Ljubljana- Zidani Most - Pragersko - Hodoš) zaključen projekt uvedbe sistema ERTMS, ki bo izboljšal vodenje prometa. Vse železniške proge jedrnega omrežja TEN-T bodo do konca leta 2015 elektrificirane. Z nadgradnjo odseka Maribor-Šentilj in vozlišča Pragersko bo odpravljeno največje ozko grlo zaradi osnega pritiska, ki trenutno dosega kategorijo C3. Na navedeni relaciji bo zagotovljen osni pritisk v skladu s kategorijo D4. Z izgradnjo 2. tira med Divačo in Koprom pa bo odpravljeno največje ozko grlo glede zmogljivosti železniških prog na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

"Izbrani projekti bodo:

- izkazovali skupni interes v skladu z Uredbo 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013;
- povečali propustnosti železniške infrastrukture zaradi povečanje pretovora blaga in povečanje števila potnikov;
- prispevali k odpravi ozkih grl, ki hromijo sistem;
- zagotavljali novogradnjo in nadgradnjo železniške infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T za jedrna omrežja (hitrost proge 100 km/h, vožnja vlakov dolžine 740 m, nosilnost 22,5 t na os, izveden sistem ERTMS, elektrifikacija proge).
- temeljili na prenovi oziroma nadgradnji obstoječih povezav;

"

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108862	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08862 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2020 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa.

Obratovanje JŽI, vključno z drugimi nalogami upravljavca se je izvajalo na podlagi sprejetega voznega reda omrežja. Upravljavec javne železniške infrastrukture je pri obratovanju javne železniške infrastrukture vzpostavljala kriterije kakovosti, določene v Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2020. Zamude vlakov v letu 2020 so se v primerjavi z letom 2019 zmanjšale v tovornem prometu iz 94,7 min/100 vlakovnih kilometrov na 72,6 min/100 vlakovnih kilometrov (indeks 77), v potniškem prometu pa so se v primerjavi z letom 2019 sicer nekoliko povečale, vendar so bile nižje od načrtovanih in so znašale 2,67 min/100 vlakovnih kilometrov. Razlog je predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu in zaradi izvajanja del na JŽI v času ustavitve prometa zaradi razglašane epidemije COVID-19.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2020 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	2,80	2012	1,90	
					2013	1,90	2,90
					2014	2,00	4,79
					2015	4,50	4,40
					2016	3,50	2,30
					2017	3,30	4,00
					2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05540 Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem potniškem prometu je v letu 2020 v povprečju znašala 2,67 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

Specifični cilji

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z obratovanjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet se je zagotavljal ustrezen novo varnosti, rednosti in nemotenosti civilnega letalstva, konkurenčnosti slovenskih letališč zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kvalitetna letališka infrastruktura ter konkurenčno izvajanje storitev zračnega prometa spodbuja gospodarski razvoj države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002973 Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotovljeno je bilo nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet. S tem je bil zastavljen cilj v celoti dosežen.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

Obrazložitev doseganja rezultata

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05220 Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč"

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Priprava gradiv se nadaljuje. Gre za dolgotrajne postopke, ki še niso zaključeni in se vodijo več let. Razgrnitev je potekala samo za DPN na Letališču Edvarda Rusjana Maribor.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdela in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na osnovi priporočil pri raznih nadzorih se v veliki meri povečuje varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2014	100,00	288,00
					2015	100,00	422,00
					2016	100,00	167,00
					2017	100,00	150,00
					2018	100,00	176,00
					2019	100,00	194,00
					2020	100,00	154,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003006 Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2020 opravila 154% inšpekcijskih nadzorov glede na plan in sicer na različnih področjih delovanja. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditev, itd.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

Specifični cilji

C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v koprsko tovrno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale

obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj koprškega tovornega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe.

Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo na območju koprškega tovornega pristanišča vodi in financira Luka Koper d.d. Proračunska sredstva so bila namenjena tudi nabavi nepremičnine znotraj območja koprškega tovornega pristanišča in izvajanju hidrografske dejavnosti.

Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. K gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugačnih načinov prevoza (ceste, železnice) pozitivno vpliva tudi na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002970	Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču	ton	2009	13,00	2012	17,78	17,80
					2013	18,34	18,00
					2014	19,50	18,90
					2015	19,00	20,70
					2016	21,00	22,00
					2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton
2020	0,00	0,00					
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2019		0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002970 Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču"

Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču je manjša od predvidene. Leto 2020 so zaznamovali bistveno spremenjenimi pogoji poslovanja in zaostrene poslovne razmere, saj je izbruh koronavirusa COVID-19 povzročil upad gospodarske aktivnosti in močno prizadel svetovno gospodarstvo, globalne blagovne tokove ter logistične poti. Posledice pandemije in njenih ukrepov so v letu 2020 vidne tudi na zmanjšanem obsegu pretovora in povečanem obsegu blaga v skladiščih. Pretovor dveh strateških blagovnih skupin, kontejnerjev in avtomobilov je ostal stabilen, predvsem pretovor kontejnerjev, ki le minimalno zaostaja za načrtovanimi količinami, večji upad pa se kaže na preostalih vrstah tovora.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07303 Količina pretovora po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično še ni pretovora po celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07304 Število potnikov po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično se še ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Dotatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-

2020 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju hidrografije in kartografije so se v letu 2020 izvedle vse planirane naloge, tj. zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, hidrografske meritve slovenskega morja (peti del meritev) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Izdelane so bile ENC karte za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že bile na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019) in ENC karte malih pristanišč in marin ter s tem možna uporaba npr. v sistemu Uprave RS za pomorstvo. Realizirana je bila nabava nepremičnin na območju kasete 5A, 6A in 7A., na področju celinskih voda pa v letu 2020 ni bilo realiziranih nalog v zvezi s pripravo študij na tem področju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami vpliva na večjo varnost plovbe. Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na vsakih pet let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%		2010	50,00	2014	65,00	50,00
						2015	65,00	50,00
						2016	50,00	50,00
						2017	60,00	60,00
						2018	60,00	60,00
						2019	60,00	50,00
						2020	65,00	65,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003007 Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami"

V letu 2020 so bile izvedene meritve slovenskega morja, na katerih bodo v prihodnjih letih izdelane pomorske karte. Izdelane so bile ENC karte za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že bile na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019) in ENC karte malih pristanišč in marin, kar je vplivalo na odstotek pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Obrazložitev doseganja rezultata

Naloge v letu 2020 niti niso bile planirane, posledično investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Realizacija investicije bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07305	Število pristanišč in splavnic	Število		2012	0,00	2019		0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07305 Število pristanišč in splavnic"

Realizacija investicije se predvideva v prihodnje, kar pomeni, da trenutno investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s

tem preprečitve dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja rezultata

Varnost plovbe in varstvo obalnega morja se je zagotavljala skozi nemoteno delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, izvajanje inšpekcijskih pregledov vplutih ladij in kontrol ladij pred vplutjem v pristanišča RS, učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustrezne ravni navigacijske varnosti, gospodarno upravljanje z infrastrukturo ter uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Višja raven varnosti plovbe po našem morju povečuje verjetnost rasti pomorskega prometa, tako tovrnega kot potniškega prometa. Navedeno pozitivno vpliva na vse z morjem povezane panoge in gospodarski razvoj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08510 Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov"

Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture je bilo zagotovljeno v pričakovanem obsegu (zagotovljena varnost plovbe in podpora vsem delovnim procesom).

1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Viden je nadaljnji trend izboljšanja voznega parka tovornih vozil in avtobusov, kar prispeva k boljшему in učinkovitejšemu vplivu na okolje ter na ta način zagotavlja trajnostni razvoj prometnega sistema.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin še vedno kljub posledicam pandemije COVID 19 nekoliko nad pričakovanji zamenjevali vozila in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V, EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo, čeprav se bo trend zaradi posledic omenjene pandemije nekoliko upočasnil. Ker se v vozni park uvajajo nova in ekološko sprejemljivejša vozila to pozitivno vpliva učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05219	Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV	%	2010	0,00	2014	250,00	250,00

in EURO VI	2015	300,00	390,00
	2016	250,00	440,00
	2017	425,00	547,00
	2018	440,00	650,00
	2019	460,00	750,00
	2020	750,00	790,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05219 Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI"

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37						
					2014	735,00	1.175,00					
					2015	1.165,00	1.152,00					
					2016	1.209,00	1.212,00					
					2017	1.150,00	1.123,00					
					2018	1.150,00	284,00					
					2019	1.260,00	1.200,00					
					2020	780,00						
					I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2009	171,00	2014	882,00	910,00
										2015	831,00	1.046,00
2016	780,00	977,00										
2017	733,00	955,00										
2018	688,00	896,00										
2019	644,00	916,00										
2020	604,00	755,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V letu 2020 se je na slovenskih cestah zgodilo 14.923 prometnih nesreč oz. 21 % manj kot v letu 2019 (18.861 prometnih nesreč). Skupaj je v letu 2020 na slovenskih cestah umrlo 80 udeležencev cestnega prometa oz. 22 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (zmanjšanje za 22 %). Število hudo telesno poškodovanih je za 17 % manjše kot v letu 2019 – do konca leta 2020 se je hudo telesno poškodovalo 675 (814 v 2019) udeležencev.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

"Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v:

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08843	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08843 Učinkovito črpanje sredstev"

zvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Opis cilja

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003017	Prepeljan tovor po železnicah		mio ton	2008	19,00	2014	18,21	20,30
						2015	21,31	20,50
						2016	20,60	21,52
						2017	40,80	21,27
						2018	51,80	21,35
						2019	23,95	22,17
						2020	24,48	20,53
I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah		%	2009	0,00	2014	15,00	15,00
						2019		0,00
						2020	10,00	10,00
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde		%	2016	20,00	2019		81,04
						2020	35,00	87,18
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju		%	2015	0,00	2019		0,10
						2020	10,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003017 Prepeljan tovor po železnicah"

V letu 2020 je bilo prepeljanega 20,53 mio ton tovora. V promet ni zajet prevoz praznih privatnih vagonov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05146 Zmanjšanje zastojev na avtocestah"

Plan zmanjšanja zastojev na slovenskih avtocestah je bil v letu 2020 predviden za 10%, vendar zaradi zaostrenih razmer glede epidemije, prepovedi prehajanja regij in drugih omejitev je bil ta delež mnogo večji, zato je težko primerljiv z planom, saj to ni realna slika.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09414 Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde"

Delež železniške infrastrukture na jednem omrežju TEN-T v Sloveniji (za oba koridorja), ki izpolnjuje zahteve po TEN-T uredbi, po posameznih parametrih znaša: - elektrifikacija: 100 % - ERTMS: 83,10% (manjkata odseka d.m. - Dobova - Zidani Most in Pragersko - Šentilj - d.m.) - tirna širina (1435 mm): 100 % - osna obremenitev (22.5 t): 100 % - hitrost vlakov (100 km/h): 40 % - dolžina vlakovnih kompozicij (740 m): glede na določbo TEN-t uredbe lahko rečemo, da v RS imamo možnost obratovanja vlakov 740 m, torej navajamo 100 %

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09639 Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju"

Plan zmanjšanja števila nesreč na slovenskih avtocestah je bil v letu 2020 predviden za 10%, vendar zaradi zaostrenih razmer glede epidemije, prepovedi prehajanja regij in drugih omejitev je bil ta delež večji, zato je težko primerljiv z planom. Vsekakor si pa bo potrebno prizadevati za tak delež tudi v normalnih letih brez omejitev.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Iz leta v leto je vidno izboljšanje voznega parka tako težkih tovornih vozil, avtobusov, kakor tudi osebnih vozil, kar bistveno pripomore k zmanjševanju izpusnih delcev in s tem tudi nižje obremenitve okolja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zaradi politike cestnin, ugodnega poslovanja (velika gospodarska rast) ter olajšav pri investicijah za nabavo ekološko čistejših vozil, se prevozniki ves bolj odločajo za zamenjavo s čistejšimi vozili, kar odraža nadaljnje znižanje vozil EURO 0, 1 in 2.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število	2010	29.096,00	2014	17.468,00	
					2016	16.000,00	14.694,00
					2017	16.000,00	13.468,00
					2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	
					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05093 Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2"

V letu 2020 je bilo 10.103 tovornih vozil in avtobusov kategorije EURO 0, 1 in 2

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09908 Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II"

V letu 2020 je kljub težkim razmeram na trgu bilo registriranih 108.230 vozil EURO 0, 1 in 2, kar je precej spodbudno glede na plan. Na osnovi tega je razvidno, da se slovenski vozniki precej izboljšujejo.

C6913 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis rezultata

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Obrazložitev doseganja rezultata

"Predvideni ukrepi, bodo usmerjeni v:

- ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča in postaje JPP, pločniki, kolesarske povezave.
- Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem.
- Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti; vzpostavljena bo pilotna linija z avtobusi na električni pogon pri čemer bo infrastruktura namenjena javnemu mestnemu ali javnemu medkrajevnemu avtobusnemu linijskemu prometu.
- poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti kot so:

- Ukrepi trajnostne parkirne politike,
- Izdelava mobilnostnih načrtov:
- Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet:
- Zelena mestna logistika:
- Uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti:
- Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108841	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108841 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas.

C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Obrazložitev doseganja rezultata

Rezultat bo predvidoma dosežen v letu 2023, takrat bo tudi izvedena anketa o potovalnih navadah po isti metodologiji kot v letu 2016. Projekti so v izvajanju, nekaj pa jih je že zaključenih. Vsi projekti v okviru naložbe 4.4 bodo zaključeni do konca leta 2023, zato bo takrat izvedena anketa o strukturi prometnih načinov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Sprememba v strukturi prometnih načinov, tj. povečanje deleža potovanj opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom bo povečalo varnost v prometu (manjša gostota vozil na cestah) ter zmanjšala izpuste toplogrednih plinov iz prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom	%		2016	19,80	2019		20,00

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2020 se je na slovenskih cestah zgodilo 14.923 prometnih nesreč oz. 21 % manj kot v letu 2019 (18.861 prometnih nesreč). Skupaj je v letu 2020 na slovenskih cestah umrlo 80 udeležencev cestnega prometa oz. 22 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (zmanjšanje za 22 %). Število umrlih in poškodovanih je bilo tako v letu 2020 najnižje, odkar se beleži uradno statistiko prometnih nesreč (od leta 1954 dalje). Manjše število umrlih je posledica predvsem boljšega stanja v mesecih januar, april, julij, oktober, november ter december, ko je umrlo 37 udeležencev v prometu manj kot leto poprej. Mesec december 2020 je bil prvi zabeležen mesec doslej, ko v prometnih nesrečah ni umrl nihče.

Število hudo telesno poškodovanih je za 17 % manjše kot v letu 2019 – do konca leta 2020 se je hudo telesno poškodovalo 675 (814 v 2019) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo zmanjšanje števila poškodovanih in sicer za 26 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 5.008 (6.756 v letu 2019) udeležencev. Skupno število poškodovanih v letu 2020 je najmanjše v zadnjih 5 letih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Iz leta v leto je vidno, da se z določenimi aktivnostmi in raznimi ozaveščanji da spremeniti obnašanje voznikov in udeležencev v prometu. V Sloveniji si bomo še naprej prizadevali, za višjo raven kulture udeležencev v promet, za višji delež uporabe javnega prometa in s tem izboljšanja prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2012	118,00	129,00
						2013	128,00	125,00

				2014	122,00	108,00
				2015	115,00	120,00
				2016	109,00	130,00
				2017	102,00	104,00
				2018	96,00	91,00
				2019	89,00	102,00
				2020	83,00	80,00
107131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število 2008	812,00	2012	812,00	848,00
				2013	810,00	703,00
				2014	760,00	802,00
				2015	716,00	926,00
				2016	671,00	847,00
				2017	631,00	851,00
				2018	592,00	805,00
				2019	555,00	814,00
				2020	521,00	675,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001208 Število mrtvih v prometnih nesrečah"

V letu 2020 se je na slovenskih cestah zgodilo 14.923 prometnih nesreč oz. 21 % manj kot v letu 2019 (18.861 prometnih nesreč). Skupaj je v letu 2020 na slovenskih cestah umrlo 80 udeležencev cestnega prometa oz. 22 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (zmanjšanje za 22 %). Število hudo telesno poškodovanih je za 17 % manjše kot v letu 2019 – do konca leta 2020 se je hudo telesno poškodovalo 675 (814 v 2019) udeležencev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07131 Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V letu 2020 se je na slovenskih cestah zgodilo 14.923 prometnih nesreč oz. 21 % manj kot v letu 2019 (18.861 prometnih nesreč). Število hudo telesno poškodovanih je za 17 % manjše kot v letu 2019 – do konca leta 2020 se je hudo telesno poškodovalo 675 (814 v 2019) udeležencev.

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati

C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Obrazložitev doseganja rezultata

Leto 2020 ne bo vplivalo na dolgoročno rast prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom, saj se je bistveno zmanjšalo število prepeljanih potnikov. Te posledice se bodo poznale daljše časovno obdobje, tudi do pet let.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Omejitev gibanja zaradi epidemije so precej zmanjšale obseg celotnega prometa in s tem zmanjšale tudi gospodarsko ter socialno rast, so pa razmere pripomogle k nižjemu obremenjevanju okolja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov 2009	2010	37.000.000,00	2010	50.000.000,00	
			2014		2014	40.161.850,00	41.524.000,00
			2015		2015	39.017.446,00	41.545.650,00
			2016		2016	39.700.000,00	44.150.000,00
			2017		2017	43.450.000,00	44.500.000,00
			2018		2018	42.000.000,00	41.184.055,00
			2019		2019	42.250.000,00	41.800.000,00
			2020		2020	23.300.000,00	9.800.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05129 Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom"

Po začasnih podatkih je zaradi vseh ukrepov in razmer bilo v letu 2020 prepeljanih le 9.800.000 potnikov.

