

2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2020	Veljavni proračun 2020	Realizacija proračuna 2020	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	869.237.810	899.996.687	838.653.582	96,48	93,18
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	869.237.810	899.996.687	838.653.582	96,48	93,18
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	191.129.598	193.944.250	175.388.069	91,76	90,43
03 ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE	95.000	95.000	66.115	69,59	69,59
0301 Politična diplomacija in konzularne storitve	95.000	95.000	66.115	69,59	69,59
030104 Predsedovanje Svetu Evropske unije	95.000	95.000	66.115	69,59	69,59
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	22.418.880	20.822.007	16.772.849	74,82	80,55
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	5.747.534	4.972.554	4.896.124	85,19	98,46
120101 Urejanje in razvoj na področju energetike	5.747.534	4.972.554	4.896.124	85,19	98,46
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	16.586.346	15.780.877	11.808.149	71,19	74,83
120201 Obnovljivi viri energije	3.216.872	2.411.403	2.119.940	65,90	87,91
120202 Učinkovita raba energije	11.269.474	11.269.474	9.501.866	84,32	84,32
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	2.100.000	2.100.000	186.343	8,87	8,87
1203 Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin	85.000	68.576	68.576	80,68	100,00
120301 Gospodarjenje z mineralnimi surovinami	85.000	68.576	68.576	80,68	100,00
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	168.491.559	166.251.061	156.778.136	93,05	94,30
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	11.085.234	11.909.843	10.429.191	94,08	87,57
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	11.085.234	11.909.843	10.429.191	94,08	87,57
1302 Cestni promet in infrastruktura	20.205.755	20.147.717	18.680.469	92,45	92,72
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	20.205.755	20.147.717	18.680.469	92,45	92,72
1303 Železniški promet in infrastruktura	1.989.700	1.930.251	1.551.171	77,96	80,36
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	1.989.700	1.930.251	1.551.171	77,96	80,36
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	9.981.276	12.425.500	9.848.804	98,67	79,26
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	5.715.899	8.037.848	5.477.489	95,83	68,15
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	4.265.377	4.387.652	4.371.315	102,48	99,63
1305 Vodni promet in infrastruktura	3.237.706	8.768.303	8.765.059	270,72	99,96
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.237.706	8.768.303	8.765.059	270,72	99,96
1306 Trajnostna mobilnost	121.991.888	111.069.448	107.503.443	88,12	96,79
130601 Upravljanje prometne politike	24.647.888	22.868.952	19.936.249	80,88	87,18
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.750.000	5.698.514	5.065.462	88,10	88,89
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	91.594.000	82.501.983	82.501.732	90,07	100,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	124.159	6.776.182	1.770.968	1.426,37	26,14
2304 Sredstva za financiranje epidemij	124.159	6.776.182	1.770.968	1.426,37	26,14
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID- 19	124.159	6.776.182	1.770.968	1.426,37	26,14
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	669.443.751	698.167.601	655.853.753	97,97	93,94
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	669.419.130	698.132.743	655.829.134	97,97	93,94
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.499.627	6.851.769	4.832.770	87,87	70,53
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.499.627	6.851.769	4.832.770	87,87	70,53
1302 Cestni promet in infrastruktura	247.148.872	241.511.463	231.586.413	93,70	95,89
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	103.390.000	119.037.958	118.108.502	114,24	99,22
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	143.758.873	122.473.505	113.477.911	78,94	92,66
1303 Železniški promet in infrastruktura	342.746.206	374.664.108	344.304.548	100,45	91,90
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	72.824.336	88.191.061	75.683.585	103,93	85,82
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	221.149.481	239.209.376	222.399.316	100,57	92,97
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	48.772.389	47.263.671	46.221.647	94,77	97,80
1306 Trajnostna mobilnost	74.024.424	75.105.403	75.105.403	101,46	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	74.024.424	75.105.403	75.105.403	101,46	100,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	24.621	34.858	24.619	99,99	70,63
2304 Sredstva za financiranje epidemij	24.621	34.858	24.619	99,99	70,63
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID- 19	24.621	34.858	24.619	99,99	70,63

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2020	Veljavni proračun 2020	Realizacija proračuna 2020	Real / REB	Real / VP
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	4.258.188	4.190.777	3.764.262	88,40	89,82
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
1305 Vodni promet in infrastruktura	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	4.229.188	4.157.247	3.733.777	88,29	89,81
19 IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT	3.700	3.700	1.850	50,00	50,00
1904 Srednje splošno in poklicno šolstvo	3.700	3.700	1.850	50,00	50,00
190403 Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov	3.700	3.700	1.850	50,00	50,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	25.300	29.830	28.636	113,18	96,00
2304 Sredstva za financiranje epidemij	25.300	29.830	28.636	113,18	96,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	25.300	29.830	28.636	113,18	96,00
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	4.406.273	3.694.058	3.647.498	82,78	98,74
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	1.710.244	1.299.279	1.284.462	75,10	98,86
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	1.710.244	1.299.279	1.284.462	75,10	98,86
120102 Nadzor na področju energetike	1.710.244	1.299.279	1.284.462	75,10	98,86
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70
130102 Nadzor na področju prometa	2.665.917	2.364.668	2.333.911	87,55	98,70
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	30.112	30.112	29.125	96,73	96,73
2304 Sredstva za financiranje epidemij	30.112	30.112	29.125	96,73	96,73
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	30.112	30.112	29.125	96,73	96,73
B Račun finančnih terjatev in naložb	10.000.000	13.903.389	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	10.000.000	13.903.389	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	10.000.000	13.903.389	0	0,00	0,00
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	0	3.903.389	0	---	0,00
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	0	3.903.389	0	---	0,00
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	0	3.903.389	0	---	0,00
23 INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI	10.000.000	10.000.000	0	0,00	0,00
2304 Sredstva za financiranje epidemij	10.000.000	10.000.000	0	0,00	0,00
230401 Sredstva za financiranje epidemije COVID-19	10.000.000	10.000.000	0	0,00	0,00

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2020

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi usmerjeni v spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevozov ter vzpostavitev ustrezne urbane in regionalne trajnostne infrastrukture, učinkovitost integriranega sistema javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu ter upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike

- 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
- 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - ◊ 2304 - Sredstva za financiranje epidemij
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2020

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva ter učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti ministrstvo zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Aktivnosti prispevajo k doseganju splošnih ciljev politike, kot so povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni porabi energije, zmanjšanje celotne porabe energije preko povečanja energetske učinkovitosti ter zagotavljanja zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. Ključni so tudi ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Promet kot motor gospodarske aktivnosti vpliva na gospodarsko rast in posredno blaginjo ljudi. Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja.

Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejavnost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica.

Železnica še vedno predstavlja velik potencial, predvsem za zelen prehod s trajnostnimi projekti ter podporo javnemu potniškemu prometu. Z javnimi službami in investicijskimi dejavnostmi se povečuje tudi stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernejšo porazdelitev ekonomskih koristi razvoja Slovenije. Končno se izboljšuje tudi raven prometne varnosti.

Nenehen porast letalskega prometa zahteva optimalne pogoje za razvoj spremljajočih storitev. Cilj prometne politike je zagotoviti konkurenčen trg zračnega prometa.

Storitve pomorskega prometa so ključ za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Na razvoj prometa vpliva tudi spodbujanje trajnostne mobilnosti. Učinki so večplastni. Prispeva se tako k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij.

Med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe se uvršča zagotavljanje pogojev za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami. Razvojna politika energetika preko strateških razvojnih dokumentov in operativnih programov zasleduje cilje nacionalne energetske politike, ki so usmerjeni k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva ter razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti in boju proti podnebnim spremembam ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Z uravnoteženim doseganjem zastavljenih ciljev bo omogočeno aktivno ravnanje z energijo in dolgoročen prehod Slovenije v nizkoogljično družbo.

Slovenija je 12. marca 2020 razglasila epidemijo COVID-19. Sprejeti so bili ukrepi za javno zdravje in omejitve gibanja s ciljem preprečiti, da bi število resno obolelih preseгло zmogljivosti zdravstvenega sistema države. Kljub uspešni zajezitvi prvega vala, je morala Slovenija, kot odziv na drugi val, sprejeti podobne ukrepe jeseni. Med drugim proračunske korektive za zajezitev širjenja virusa, povečanje zmogljivosti zdravstvenega sistema ter zagotovitev pomoči posameznikom in gospodarstvu (skrajšanje delovnega časa, dvig odhodkov za zdravstveno varstvo, krizni dodatek za zaposlene v javnem sektorju, finančna pomoč za ranljive skupine, zagotavljanje likvidnosti podjetij, kot so poroštva za kredite, subvencije oz. nadomestila za izpad prihodkov, odlog plačila davkov, oprostitvev plačila prispevkov za socialno varnost za samozaposlene idr.).

Poleg začasnih ukrepov pa je nujno spodbujati naložbe v zeleni prehod, kar bo olajšalo okrevanje gospodarstva po COVID-19 ter na srednji in dolgi rok pomenilo trajnostni razvoj. Med ključnimi so naložbe v čisto energijo, povečanje deleža obnovljivih virov energije, krepitev energetske infrastrukture, razvoj trajnostnega prometa in povezav v podporo javnemu potniškemu prometu, zlasti železniškemu.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Stroški plač in drugih izdatkov zaposlenim so v letu 2020 znašali 8,74 mio evrov. Predstavljali so 43,2 % vseh tekočih odhodkov in 5 % vseh izdatkov v letu 2020. Glede na veljavni proračun so bili ti realizirani v višini 95,3 %, glede na sprejetega pa 92,6 %.

Po programski strukturi proračuna je bilo največ stroškov plač in drugih izdatkov zaposlenim povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (68,7 %), sledil je podprogram Urejanje in razvoj na področju energetike (25,2 %). V manjši meri pa nato področja upravljanja prometne politike, učinkovite rabe in obnovljivi viri energije, razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah, predsedovanja Svetu Evropske unije ter COVID-19.

Izdatki podskupine konta 400 so hkrati predstavljali 86,3 % vseh izdatkov podprograma za predsedovanje Svetu Evropske unije, 45,1 % urejanja in razvoja na področju energetike, 57,6 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 1,6 % upravljanja prometne politike, 3,9 % tovrstnih stroškov povezanih s COVID-19 ter manj kot 1 % na podprogramih učinkovite rabe in obnovljivih virov energije ter razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalca za socialno varnost so v letu 2020 znašali 1,38 milijone evrov. Predstavljali so 6,8 % vseh tekočih odhodkov in 0,8 % vseh izdatkov v letu 2020. Glede na veljavni proračun so bili ti realizirani v višini 96,5 %, glede na sprejetega pa 99,0 %.

V programski strukturi proračuna so deleži podobni, kot pri stroških za plače in druge izdatke zaposlenim.

Izdatki podskupine konta 401 so hkrati predstavljali 13,7 % vseh izdatkov podprograma za predsedovanje Svetu Evropske unije, 7,1 % urejanja in razvoja na področju energetike, 9,1 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture ter manj kot 1 % na podprogramih učinkovite rabe in obnovljivih virov energije, razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah, upravljanja prometne politike in stroškov povezanih s COVID-19.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za blago in storitve v višini 10,1 milijonov evrov so predstavljali 50,0 % vseh tekočih odhodkov in 5,8 % vseh izdatkov v letu 2020. Glede na veljavni proračun so bili ti realizirani v višini 85,9 %, glede na sprejetega pa 77,4 %.

Skoraj tri četrtine vseh izdatkov podskupine konta 402 je bilo realiziranih v okviru treh podprogramov: urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture (31,4 %), upravljanja prometne politike (24,5 %) ter razvoja in upravljanja civilnega letalstva (15,9 %). Sledila sta podprograma urejanje in razvoj na področju energetike (9 %) in integriran sistem javnega potniškega prometa (7,6 %). Preostali podprogrami pa so predstavljali bistveno manjši delež. Desetino izdatkov so skupaj tvorila področja razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, obnovljivi viri energije ter razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah. Preostali izdatki v višini 1,5 % pa so bili v okviru ostalih podprogramov, nekaj jih je bilo tudi izvršenih za obvladovanje epidemije COVID-19.

Izdatki podskupine konta 402 so predstavljali 18,6 % podprograma za urejanje in razvoj na področju energetike, 9,9 % področja obnovljivih virov energije, 0,3 % učinkovite rabe energije in 100 % gospodarjenja z mineralnimi surovinami. Na področju prometa pa 30,5 % znotraj urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 2,1 % razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, 1,6 % urejanja sistema železniškega prometa, 36,9 % razvoja in upravljanja civilnega letalstva, 4,7 % razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah, 12,4 % upravljanja prometne politike, 0,9 % integriranega sistema javnega potniškega prometa in 2 % za obvladovanje epidemije COVID-19.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Obseg subvencij je v letu 2020 znašal 0,65 milijonov evrov, kar predstavlja 0,7 % vseh tekočih transferov in 0,4 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2020. Glede na veljavni proračun so bili izdatki realizirani v višini 11,4 %, medtem ko primerjava na sprejeti proračun ni mogoča, saj tovrstni izdatki v rebalansu proračuna niso bili načrtovani. V celoti so bile subvencije izvršene v okviru podprograma za COVID-19. Izvršena je bila pomoč upravljavcem žičniških naprav, ne pa tudi subvencioniranje likvidnosti Fraport Slovenija. Delež subvencij znotraj strukture podprograma po ekonomskih namenih je 36,6 %.

411 - Transferi posameznikom in gospodinjstvom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Transferi posameznikom in gospodinjstvom so v letu 2020 znašali 39,6 milijonov evrov in so bili v celoti izvršeni v okviru področja integrirani sistem javnega potniškega prometa. V strukturi izdatkov so predstavljali 48,0 % navedenega podprograma.

Izdatki so predstavljali 42,4 % vseh tekočih transferov in 22,6 % vseh izdatkov v letu 2020.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki podskupine konta 413 so bili realizirani v višini 53,3 milijona evrov, kar predstavlja 57 % vseh tekočih transferov in 30,4 % vseh izdatkov v letu 2020. Realizacija je znašala 87,5 % sprejetega plana v okviru te skupine izdatkov. Razpoložljiva sredstva so se delno razporedila za druge namene, zato je bila realizacija glede na veljavni proračun 98,4 %.

Pretežno so bili drugi domači transferi povezani s področjem integriranega sistema javnega potniškega prometa (79 %), tj. za financiranje obveznosti do koncesionarjev na področju prevoza potnikov. Sledi petina realizacije za financiranje agencij in nekaterih drugih izdatkov v okviru zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (9,2 %), razvoja in upravljanja civilnega letalstva (4,9 %), urejanja sistema železniškega prometa (2,7 %) in urejanja in razvoja na področju energetike (2,2 %). Poleg stroškov agencij so to izdatki za financiranje Nacionalnega geološkega zavoda, projekta GEOFOOD ter pomoč za tekoče poslovanje Aerodromu Portorož. Nekaj manj kot 2 % sredstev je ministrstvo namenilo tudi ukrepom za obvladovanje epidemije COVID-19. Delno tudi kot vir za stroške agencij, v večini pa kot nadomestilo izvajalcem mestnega prevoza na podlagi 120. člena Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP).

V okviru realizacije podprogramov je delež transferjev naslednji: urejanje in razvoj na področju energetike 24,2 %, obnovljivi viri energije 0,6 %, urejanje sistema železniškega prometa 93,6 %, razvoj in upravljanje civilnega letalstva 59,9 %, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu 97,2 %, integriran sistem javnega potniškega prometa 51,0 %, sredstva za financiranje epidemije COVID-19 pa 57,1 %.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V letu 2020 so znašali investicijski odhodki 34,2 milijonov evrov. Predstavljali so 19,5 % vseh izdatkov v letu 2020. Realizacija je za 6,5 odstotnih točk preseгла sprejeti plan.

Izdatki podskupine konta 420 so bili v 52,0 % realizirani na področju razvoja avtocestnega in cestnega omrežja. Sledila so področja razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah (24,4 %), razvoja letališč in letališke infrastrukture (16,0 %) in upravljanja prometne politike (6,2 %). Preostanek pa je bil realiziran v okviru urejanja in razvoja na področju energetike in prometa, urejanja sistema železniškega prometa ter razvoja in upravljanja civilnega letalstva.

Investicijski odhodki so predstavljali 0,1 % vseh izdatkov urejanja in razvoja na področju energetike, 2,9 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 95,2 % podprograma Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 2,2 % urejanja sistema železniškega prometa, 100 % razvoja letališč in letališke infrastrukture, 3,2 % razvoja in upravljanja civilnega letalstva, 95,0 % podprograma Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah in 10,6 % upravljanja prometne politike.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki so bili v letu 2020 izvršeni v višini 3,2 milijonov evrov. Predstavljali so 11,6 % vseh investicijskih transferov in 1,8 % vseh izdatkov v letu 2020. Glede na načrtovana sredstva je bila realizacija 48 %.

Nekaj več kot 73 % vseh izdatkov iz podskupine konta 431 je bilo realiziranih na področju energetike. Večina v okviru podprograma Obnovljivi viri energije (59,6 %), preostanek pa na področjih urejanja in razvoja na področju energetike (7,5 %) ter proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij (5,9 %). Dobra četrtina realizacije pa je bila povezana s področjem prometa. Od tega 14,5 % za razvoj avtocestnega in cestnega omrežja in 12,5 % za upravljanje prometne politike.

Izdatki podskupine konta 431 so predstavljali 4,9 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 89,4 % realizacije v okviru obnovljivih virov energije, celotno realizacijo podprograma proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij, 2,5 % razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in 2 % upravljanja prometne politike.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom so v letu 2020 znašali 24,2 milijona evrov. Predstavljali so 88,4 % vseh investicijskih transferov in 13,8 % vseh izdatkov v letu 2020. Izvršeni so bili v višini 86,7 % načrtovanih sredstev v sprejetem rebalansu proračuna za leto 2020.

Izdatki podskupine konta 432 so bili skoraj v celoti realizirani v okviru področij upravljanja prometne politike (60,3 %) in učinkovite rabe energije 38,8 %. Preostanek v obsegu manj kot 1 % pa je bil povezan s področji razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, urejanja sistema železniškega prometa in zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom so predstavljali 98,8 % vseh izdatkov podprograma Učinkovita raba energije, 2,6 % podprograma Urejanje sistema železniškega prometa, 73,2 % upravljanja prometne politike, 2,8 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in 0,3 % podprograma Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja.

B - Račun finančnih terjatev in naložb

440 - Dana posojila

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V rebalansu proračuna za leto 2020 je bilo načrtovano financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov skozi ukrep finančnega inženiringa za blažitev posledic COVID-19 po 39. členu Zakona o interventnih ukrepih za omilititev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (ZIUOPE). Zaradi dilem glede pokrivanja prve izgube s strani pogodbenih partnerjev pri izvrševanju ukrepa finančnega inženiringa, so bile potrebne dopolnitve zakonskih podlag. Slednje so bile sprejete konec leta v Zakonu o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/2020), zato ukrepa ni bilo mogoče izvršiti še v letu 2020. Spremembe zakona hkrati omogočajo, da lahko Republika Slovenija obveznosti za pokrivanje stroškov tekočega poslovanja in naložb avtoprevoznikov v višini 10 milijonov evrov izvrši do 31. maja 2021.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Rebalans proračuna RS za leto 2020 je bil sprejet oktobra 2020 (Ur. l. RS, št. 133/2020). Finančni načrt ožjega Ministrstva za infrastrukturo je znašal 191.129.598 evrov (bilanca A), poleg tega so bila načrtovana sredstva v višini 10 milijonov evrov v okviru bilance B. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 12,8 odstotkov nižja in je znašala 175.388.069 evrov.

Pojasnila realizacije in odstopanj:

- ožje ministrstvo je realiziralo 93,4 % načrtovanih sredstev za plače z rebalansom proračuna. Poleg integralnega proračuna so se sredstva delno zagotavljala iz naslova tehnične pomoči v okviru evropske kohezijske politike, evropskega teritorialnega sodelovanja ter centraliziranih in drugih programov EU. S sredstvi EU so se sofinancirali stroški 45 uslužbencev, ki so opravljali naloge tehnične pomoči v okviru evropske kohezijske politike, štirje uslužbenci na projektu Integracija upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa, enega uslužbenca za podporo sodelovanju držav članic v okviru koridorjev jedrnega omrežja TEN-T, enega zaposlenega za projekt MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa, enega zaposlenega za naloge v okviru projektov implementacije jedrnih železniških koridorjev, ena za naloge v okviru projekta »TA ELENA«, manjši del plač za zaposlene se je financiral v okviru projektov CA-RES III, in »CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direktive URE«, pet zaposlenih za projekt »LIFE Poskrbimo za podnebje«, enega za implementacijo projektov IPE, enega za mehke ukrepe trajnostne mobilnosti ter enega za vzpostavitev ID kod za e-mobilnost. Sredstva za stroške dela, vezana na pripravo za predsedovanje Svetu EU so bila realizirana v višini 77,8 % načrtovanih sredstev. Delno so bili prihranki iz naslova plač prerazporejeni za zagotovitev EU sredstev in pripadajoče lastne udeležbe za sofinanciranje upravičenih stroškov na projektu obnove železniškega varnostno-tehnične nadgradnje železniškega predora Karavanke ter oblikovanje in uporabo sredstev proračunske rezerve po 48. členu ZJF;
- tehnična pomoč evropske kohezijske politike je bila poleg financiranja stroškov dela tudi vir za plačilo »posrednih stroškov oz. pavšala«, tj. stroškov izobraževanj, službenih potovanj, pisarniškega in splošnega materiala in storitev ter zagotavljanje tehnične infrastrukture. Med drugim so se sredstva namenila nakupu računalnikov, monitorjev, multifunkcijskih naprav, diskov, programske in pisarniške opreme, različnim oblikam izobraževanja, pridobivanju strokovne literature ter strokovni pomoči pri energetskem pogodbeništvu za projektno pisarno za energetsko prenovo stavb. Glede na rebalans proračuna je bila realizacija 87,9 %.
- neposredni materialni stroški ministrstva so bili v letu 2020 nižji kot v letu 2019 (-14 %). Glede na 2018 pa so se znižali kar za 24 %. V primerjavi z načrtovanim obsegom v rebalansu proračuna je bila realizacija 78 %. Odstopanje je bilo absolutno gledano največ pri izdatkih za službena potovanja, nekaj več od prvotno predvidenega pa je bilo namenjenih za posebni material in storitve;
- odhodki ministrstva za članstva v mednarodnih organizacijah so bili v letu 2020 višji kot leta prej. Predvsem na področju prometa, kjer je ministrstvo poravnalo petnajst članarin (eno več kot leta 2019). Na področju energetike se število glede na pretekla leta ni spremenilo, poravnani sta bili dve članarini;
- sredstva za odškodnine zaradi sodnih in drugih postopkov so bila realizirana v višini 2,2 milijonov evrov. Nižja realizacija od predvidene je bila področju energetike (realizacija minimalna za stroške postopkov), medtem ko so bile odškodnine na področju prometa realizirane skoraj 100 %. Največji izdelek so predstavljali stroški po treh sodbah (bistvena je bila razlastitev nepremičnine zaradi gradnje navezave Luke Koper na avtocestno omrežje). Poleg tega pa so bili poravnani tudi stroški postopkov, pravnih stroškov in izvedencev;
- finančni načrt za upravno in tehnično infrastrukturo ožjega ministrstva je bil realiziran v višini 102,6% sprejetega plana. Višji so bili predvsem stroški tekočega vzdrževanja (prenova poslovnih prostorov) in nakup nematerialnega premoženja. Sredstva so se zagotovila z notranjimi razporeditvami, saj so bili izdatki za nakup opreme in prevoznih sredstev nižji od načrtovanih;
- ministrstvo je kot lastnik nekaterih nepremičnin dolžno te ustrezno vzdrževati. Z rebalansom proračuna so bili predvideni izdatki v zvezi z adaptacijo stavb Rožna dolina 2 – Lesce in Kolodvorska cesta 33 – Pivka, a do realizacije ni prišlo, saj zaradi epidemije COVID-19 ni bilo izvedeno javno naročilo;
- v okviru tehnične pomoči za implementacijo projektov IPE je bil v letu 2020 organiziran info dan, realiziran pa je bil tudi sestanek koordinacijskega odbora (EK DG MOVE). Izplačila so bila nekoliko manjša od predvidenega z rebalansom proračuna za leto 2020. Upoštevajoč stroške dela so dosegla 87,2 %;
- javne agencije v pristojnosti ministrstva so realizirale programe dela v obsegu, ki so glede na kadrovsko politiko in racionalno poslovanje omogočili tekoče izvajanje osnovnih zakonskih obveznosti. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija transferov preko državnega proračuna 88 %. Nižja realizacija od načrtovanega je bila pri Javni agenciji za železniški promet, kot posledica pandemije in bistveno spremenjenih pogojev za delo, Agenciji za radioaktivne odpadke predvsem zaradi nižje realizacije na projektu izgradnje odlagališča NSRAO ter Javni agenciji za varnost prometa zaradi manjšega števila preventivnih aktivnosti na področju varnosti v prometu in manjše aktivnosti na področju izpitnih centrov;
- aktivnosti preiskovalnih organov na področju železnic, letalstva in pomorstva so potekale skladno s plani, čeprav je bila realizacija glede na sprejeti proračun 33 %. Razlogi so v racionalizaciji in dejstvu, da so večji stroški preiskovalnih postopkov odvisni od izrednih dogodkov, ki pa jih ni mogoče napovedati;
- naloge razvoja in urejanja prometa so bile načrtovane na področjih cest, železnic, letalstva, pomorstva in trajnostne mobilnosti. Realizacija je bila skoraj enkrat višja od načrtovane. Ključni razlog je plačilo obveznosti iz naslova nakupa zemljišč znotraj kopskega tovornega pristanišča. Sicer so bili ključni stroški s področja urejanja in razvoja na področju prometa povezani z/s:
 - a. upravljanjem prometne politike: Evropski teden mobilnosti; omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi; nadgradnja, prilagoditev programske opreme in vzdrževanje aplikacij in informacijskih sistemov (register prevoznikov- evidenc v cestnem prometu, evidenca

tahografov-TAHOEV, aplikacija Forum.NET-UE, EUCARIS-EUropean CAR and driving licence; Information System in ocenjevanje tveganj-SOT; izvedba aktivnosti implementacije eTKV; obratovalni in drugi stroški NCUP, vključno z izdelavo modela in vzpostavitev dinamičnega sim. prometnega modela; tisk dovolilnic; izvedba prve revizije v sistemu pametnih tahografov;

b. pripravo DPN na področju letalstva (poleg inženirskih storitev za vsa tri letališča sta bila za letališče Edvarda Rusjana Maribor podana nova izhodišča in usmeritve za DPN, za ureditev letališča Jožeta Pučnika Ljubljana izdelava prometne študije, za letališče Portorož pa izdelava Hidrološko hidravlične študije (HHS)). Glede na načrtovano z rebalansom proračuna je bila realizacija skupaj 57 %;

c. zagotavljanjem obratovanja Letališča Edvarda Rusjana Maribor (LERM);

d. vrednotenjem nepremičnin/ stavbnih pravic in s tem povezanih pravic na letališčih ter vzdrževanja in verifikacija geodetskih podatkov za letalstvo;

e. pridobivanjem nepremičnin oz. delov nepremičnin znotraj koncesijskega in DPN območja koprskega tovrnega pristanišča (glavnina na območjih 5A, 6A in 7A);

f. stroški zunanjih storitev na področjih cest, železnic in žičnic in letalstva. To je predvsem v povezavi s pripravo zakonodaje (npr. zakona o žičniških napravah) ter strateških in strokovnih podlag (dokumentov, vezanih na resolucijo o razvoju prometa, dovoljenj za smučišča, prevozov z žičniškimi napravami, razvoj inovativnega železniškega pragu, stališč glede pristaniške dejavnosti na območju koprskega tovrnega pristanišča, zagotavljanje in vzdrževanje podatkov za potrebe civilnega letalstva in drugo);

- na področju razvoja in urejanja železniškega in žičniškega prometa so se izvajale tudi naloge za razvoj bolj učinkovitih železniških tovornih koridorjev. Odhodki so bili nižji od predvidenih. V okviru 58 % realizacije so bila izvršena izplačila za stroške dela in s tem povezani posredni stroški službenih poti. Pripravljena je bila strokovna študija o konceptu/ukrepih za doseganje ciljev v okviru projekta Baltsko-jadranski železniški tovorni koridor (prometna situacija na trgu in predlog ukrepov);
- sredstva nadomestila za izvete lete zrakoplovov so bila realizirana skladno s prevzetimi obveznostmi iz mednarodnih sporazumov in pogodb. Realizacija je odvisna od rasti prometa po številu letov in vrsti prometa. Gre za posebno kategorijo letov, ki je odvisna zlasti od političnih okoliščin, odločitev držav za izvajanje letov z državnimi zrakoplovi in vremena;
- sredstva za spodbujanje razvoja letalskega prometa so bila namenjena pomoči za tekoče poslovanje Aerodroma Portorož;
- načrt investicijskih vzdrževalnih del na kontrolnem stolpu Brnik za obdobje 2016–2021 ni bil realiziran skladno s predvideno dinamiko, večja investicijsko vzdrževalna dela pa so odvisna od izgradnje novega terminala (investitorja Fraport Slovenija d.o.o.) in nadaljnjega razvoja letališča;
- v skladu z določili Pomorskega zakonika je ministrstvo realiziralo načrtovane naloge s področja hidrografije in kartografije. Izvajale so se stalne naloge (organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev, tehnična pomoč in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in kart, izdelava ENC kart za celotno slovensko morje). Naloge v zvezi s pripravo študij na področju celinskih voda niso bile realizirane. Prav tako ni bila izvedena finančno računovodska revizija Tabele B iz popisa pristaniške infrastrukture v koprskem tovrnem pristanišču;
- ministrstvo je za subvencioniranje vozovnic dijakom in študentom ter izvajanje storitev linijskega prevoza potnikov v okviru koncesij namenilo 81,9 mio evrov. Glede na rebalans proračuna za leto 2020 je bila realizacija 91,3 %. Razlog je predvsem nestabilno okolje zaradi ukrepov povezanih z epidemijo COVID-19 v Sloveniji. V primerjavi s preteklima letoma obseg storitev in posledično izdatkov za javni potniški promet narašča. Rast glede na leto 2019 znaša 9 milijonov evrov, glede na leto 2018 pa so se povečali za skoraj 20 %;
- novela Zakona o prevozih v cestnem prometu je bila v Uradnem listu RS objavljena v začetku novembra 2019, upravljavec integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) v letu 2020 ni bil ustanovljen. V okviru podpore sistemu so se izvajale obveznosti vzdrževanja, nadgradnje in podpore sistema IJPP, izvajanje dejavnosti klicnega centra, naročnina na modro številko ter podaljšanje registracije domene jpp.si. Ključna pa je bila priprava dokumentacije za ureditev sistema medkrajevnega javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu po različnih modelih za območje celotne Slovenije;
- v okviru obnovljivih virov (OVE) in učinkovite rabe energije (URE) so se poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU, izvajali tudi ukrepi za spodbujanje URE in OVE: vzdrževanje informacijskega sistema za register energetskih izkaznic in klimatskih sistemov, Dolgoročna strategija energetske prenovne stavb do leta 2050;
- poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU s področij proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij, je bila v okviru bilance B predvidena tudi naložba države za regulacijo napetosti z uporabo naprednih sistemov, vendar ta ni bila izvedena;
- v okviru programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik, se je v začetku leta 2020 zaključilo izvajanje tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem Programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019–2020 (PPZ RTH 19–20), in sicer je bilo iz proračuna izplačanih 68 tisoč EUR;
- v sklopu urejanja sistema in podpornih dejavnosti na področju energetike so se poleg stroškov dela, materialnih stroškov, članarin, odškodnin, financirale še dejavnosti Geološkega zavoda Slovenije (GeoZS), Agencije za radioaktivne odpadke (ARAO) in naloge operacionalizacije energetske zakonodaje (izdelava strokovnih podlag za strateške dokumente in akcijske načrte, strokovna in tehnična podpora za pripravo Nacionalnega energetskega in podnebnega načrta (NEPN), izvajanje celovite presoje vplivov na okolje za pripravo Nacionalne strategije za opuščanje rabe premoga in prestrukturiranje premogovnih regij, knjigovodsko finančne storitve evidentiranja plačil, vodenje evidenc in izterjav terjatev iz naslova rudarskih koncesij in kreditov za male HE). Odstopanje je bilo pri Agenciji za radioaktivne odpadke zaradi nižje realizacije na projektu izgradnje odlagališča NSRAO, ker so se dela izvedla z nekoliko zamude zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja. Večje odstopanje (za 85 % glede na plan) je bilo pri vlaganjih v osnovna sredstva države zaradi neizvedene v letu 2020 načrtovane investicije zaradi selitve v druge poslovne prostore;
- ključne investicije ožjega ministrstva so bile realizirane v višini 92,4 % sprejetega plana. V 61,6 milijonih izplačil je bila slaba petina stroškov povezanih s področjem energetike (energetska sanacija, DOLB, sončne elektrarne), preostanek pa predvsem v vlaganji v razvoj AC omrežja (ključne investicije na razvojnih oseh), ukrepe trajnostne mobilnosti (infrastruktura za pešce in kolesarje, avtobusna postajališča in P+R, prenova urbanih območij, vzpostavitev sistema izposoje koles idr.), upravljanje prometa in inteligentnih transportnih sistemov, nakup nepremičnin na območju koprskega tovrnega pristanišča. Ostala področja so predstavljala manjši del v realizaciji proračunskih vlaganj na področju investicij;
- namenska sredstva so bila porabljen v nekoliko manjšem obsegu, kot načrtovano v sprejetem proračunu. Relativno je bila najnižja realizacija namenskih sredstev, vezanih na stroške investicijskega vzdrževanja ARAO ter upravno in tehnično infrastrukturo ministrstva, absolutno pa je ostanek najvišji pri namenskih sredstvih po ZDARS-1 (prostorsko načrtovanje in umeščanje avtocest v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje avtocest) ter sredstvih za investicije v javni sektor gospodarstva (bil. B) Realizacija je primerljiva z letom 2019;
- črpanje EU sredstev ožjega ministrstva je bilo glede na sprejeti proračun 76,1 %. V okviru evropske kohezijske politike so se EU sredstva črpala na področjih trajnostne mobilnosti, izboljšanja regionalne mobilnosti, učinkovite rabe, obnovljivih virov ter proizvodnje energije ter tehnične pomoči. Najnižja realizacija kohezijskih sredstev je bila na področju razvoja in uporabe pametnih distribucijskih sistemov, absolutno najvišja pa na področju spodbujanje nizkoogljčnih strategij z ukrepi trajnostne mobilnosti. Bistveni razlogi za odstopanje na področju celovite energetske prenovne stavb so pomanjkanje projektov, zamude pri izvajanju projektov zaradi dolgotrajnih postopkov JN/JZP, revizije, dvig gradbenih

stroškov, posledično manko sredstev v občinskih proračunih ter zamude izvajalcev, na področju obnovljivih virov energije pa zaostanki pri dobavi opreme zaradi COVID-19, odstopi od pogodb zaradi pomanjkanja virov sredstev in nejasnosti možnosti poslovanja v prihodnje v zasebnem sektorju. V okviru centraliziranih in drugih evropskih programov so se sofinancirali in/ali izvajali projekti trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU (podonavska regija, razvoj omrežja TEN-T), v okviru integracije upravljanja prometa, implementacije inteligentnih transportnih sistemov, intermodalnega prometa, razvoja železniških tovornih koridorjev, dograditve infrastrukture. Na področju energetike pa tudi prenos dobre prakse pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo in obnovljive vire, sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije in spodbujanja ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Realizacija črpanja razpoložljivih sredstev centraliziranih in drugih programov EU je bila 49,6 %, sredstev teritorialnega sodelovanja pa 50,7 %. Nižja realizacija pa je predvsem posledica dolgotrajnih postopkov pri oddaji javnih naročil (zahtevki za revizije), zamude pri predhodnih projektih zaradi COVID-19 in zamik pri pripravi in potrditvi investicijske dokumentacije;

- v rebalansu proračuna za leto 2020 so bila načrtovana tudi sredstva za obvladovanje epidemije COVID-19, a zgolj za ukrepe, kjer so bili že posredovani zahtevki za zagotovitev sredstev. Preostanek sredstev se je zagotavljal skladno z določili zakona o izvrševanju proračuna. Načrtovana so bila sredstva za dodatke po 71. členu ZIUZEOP, posredne materialne stroške in financiranje gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov po 39. členu ZIUOOPE, v bilanci B. Slednja niso bila izvršena, zato je bila realizacija podprograma bistveno nižja (17,5 %). Poleg stroškov dela (dodatkov za 242 zaposlenih) in posrednih materialnih stroškov so bila izplačana subvencije za sofinanciranje upravljalcev žičniških naprav in smučišč po 40. členu ZIUOOPE in nadomestila izvajalcem mestnega prevoza po 120. členu ZZUOOP. Konec leta so tekale tudi aktivnosti za potrditev državne pomoči Fraport Slovenija, d.o.o., ki bi delno izboljšala likvidnost podjetja oz. pokritje 32,76 % celotne škode zaradi COVID-19.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih financah so se v leto 2020 prenesla neporabljena namenska sredstva na postavkah 9952 – Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 – Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva od najemnin, 9968 – Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva služnostnih pravic, 130133 – Sredstva za investicije v javni sektor gospodarstva, 130137 – Letališka infrastruktura – sredstva od najemnin, 160384 – ARAO-Investicije in investicijsko vzdrževanje – sredstva od najemnin, 180045 – Vozniški izpiti - namenska sredstva, 772810 – Osnovna sredstva - sredstva od prodaje stvarnega premoženja, 963300 – Stvarno premoženje MZP - sredstva najemnine Luke Koper, 963410 – Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic ter 967100 – Sredstva unovčenih bančnih garancij.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

Ministrstvo je skladno z določili veljavnega zakona o izvrševanju proračuna v okviru proračuna tekočega leta zagotovilo sredstva za obveznosti iz preteklih let za projekte/ ukrepe, ki so imeli po časovnici sicer predviden zaključek pred začetkom izvrševanja »novega« proračuna, a so se iz objektivnih razlogov zamaknili. Predvsem za projekte, ki so sofinancirani s sredstvi EU.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Leto 2020 je zaznamovala epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19), ki je zahtevala prilagoditev javnofinančnega financiranja. Sprejeli so se številni zakoni in drugi akti, ki so tudi po sprejemu rebalansa proračuna vplivali na obveznosti ministrstva.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

/

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

/

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI
 - 2304 - Sredstva za financiranje epidemij
 - 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

Poročilo o doseženih ciljih

03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE

0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve

030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije

2430-19-0002 - Predsedovanje RS Svetu EU za področje MZI

Opis ukrepa

Sredstva v okviru projekta bodo namenjena izdatkom ministrstva povezanimi s predsedovanjem RS Svetu EU. Vlada RS je s sklepom št. 54001-220111 z dne 7.3.2019 potrdila projektno nalogo Posebni vladni projekt predsedovanja Republike Slovenije Svetu Evropske Unije. Projekt opredeljuje dodatne kadrovske potrebe, logistični in organizacijski vidik ter okvirno časovnico za izvedbo priprav na predsedovanje. Glavnina izdatkov Ministrstva za infrastrukturo je vezana na novo zaposlene in njihove plače ter ostale materialne stroške. Največji delež materialnih stroškov bo namenjenih za organizacijo mednarodnih dogodkov, kot so sestanki Sveta TTE, sestanki generalnih direktorjev, ataše tripi, mednarodne konference in drugi dogodki. Sredstva bodo namenjena za izobraževanje zaposlenih, službene poti, najem razne opreme in prostorov, celotno logistiko, varovanje, povečale se bodo potrebe po študentskem delu in delu prevajalcev ter tolmačev, postrežba na mednarodnih dogodkih in drugo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	95.000,00	66.114,72	66.114,72	69,59

Neposredni učinki

C7687 - Uspešno izvedeno predsedovanje Svetu EU

Prispeva k rezultatu: C7519 - Predsedovanje Svetu EU

Opis neposrednega učinka

Cilj uspešnosti predsedovanja Svetu EU se bo spremljal skozi uspešno izvedene načrtovane dogodke na visoki in operativni ravni ter zagotovitvi dodatnih kadrov na osnovi potrjenega kadrovskega načrta za predsedovanje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek se bo meril, na uspešno pripravljenih sestankih, dogodkih na visoki ravni in ostali dogodki, ki bodo vezani na področju prometa in energetike.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat uspešnega predsedovanja ni le ogledalo Slovenije, temveč se pokaže sposobnost pomembnega odločanja in reševanja težav na mednarodni (evropski ravni).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10503	Organizacija dogodkov na visoki ravni	št	2019	2,00	2019 0,00	
					2020 0,00	0,00
I10504	Organizacija dogodkov na operativni ravni	št	2019	5,00	2019 0,00	
					2020 0,00	0,00
I10505	Število dodatno zaposlenih	št. zaposlenih 2019		5,00	2019 3,00	
					2020 4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10503 Organizacija dogodkov na visoki ravni"

Predsedovanje bo potekalo v drugi polovici leta 2021, zato dogodkov v letu 2020 še ni bilo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10504 Organizacija dogodkov na operativni ravni"

Predsedovanje bo potekalo v drugi polovici leta 2021, zato dogodkov v letu 2020 še ni bilo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10505 Število dodatno zaposlenih "

Ministrstvo ima skladno s kadrovskim načrtom zaposlenih 4 uslužbenke.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10505	Cilj je zaposliti 5 zaposlenih, v letu 2019 trije v letu 2020 dodatna 2 tako da bo v letu 2021 na projektu predsedovanja zaposlenih 5 ljudi.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

Opis podprograma

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito izvajanje nalog direktorata, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije vključuje predvsem aktivnosti priprave normativnega in zakonodajnega okolja ter oblikovanje politike dajatev v energetiki (prispevki za zagotavljanje podpor proizvodnji električne energije iz obnovljivih virov energije, v soproizvodnji z visokim izkoristkom ter energetska učinkovitost).

V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke, Geološkega zavoda Slovenije) ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in sistemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrep zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	860.000,00	720.556,53	720.556,53	83,78

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskih izkaznic, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdaja energetskih izkaznic poteka nemoteno, elektronski register je izdelan, sistem izobraževanja neodvisnih strokovnjakov je operativen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06301	Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	%	2010	0,00	2012	100,00	40,00
					2013	100,00	70,00
					2014	100,00	90,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06301 Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov "

Do konca leta 2020 je bilo izobraženih 398 neodvisnih strokovnjakov s pridobljeno licenco, 347 pooblaščenih izdajateljev pa je pridobilo pravico izdajati energetske izkaznice, od tega 263 ponovno po preteku prvega pooblastila z veljavnostjo 5 let. Po preteku veljavnosti pooblastila za novo pooblastilo ni zaprosilo 155 izdajateljev. V istem obdobju je bilo izdanih 71.298 energetskih izkaznic stavb. Register energetskih izkaznic se od marca 2018 vodi v elektronski obliki.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06301	izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je bil uspešno dosežen skladno s načrtom. Na področju rudarstva je bilo izdelanih 9 ključnih strokovnih podlag, na področju energetike pa 5 strokovnih podlag.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09607	Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva	Število 2015	2015	0,00	2017	2,00	2,00
					2018	1,00	3,00
					2019	1,00	8,00
					2020	1,00	9,00
I09608	Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike	Število 2015	2015	4,00	2017	5,00	10,00
					2018	6,00	11,00
					2019	5,00	10,00
					2020	4,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09607 Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva"

V letu 2020 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag in študij (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo, Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo, Skladnosti z državno rudarsko strategijo, Bilanca zalog in virov mineralnih surovin, Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah, Bilanca rabe geotermalne energije za leto 2019, Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in premogov SV Slovenije, vrednotenje njihovega energetskega potenciala in možnosti izkoriščanja, Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino – vpliv Premogovnika Kanižarica in Trbovlje-Hrastnik na geokemično obremenitev okolja, Kritične surovine (CRM) in uran – posodobitev stanja).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike"

V letu 2020 je bilo izdelanih 5 strokovnih podlag za strateško spremljanje ciljev energetske politike (Strokovna in tehnična podpora ter priprava celovitega Nacionalnega energetskega in podnebne načrta; Priprava strokovnih podlag za pripravo strateških dokumentov za Dolgoročno strategijo energetske prenove stavb do leta 2050; Izvajanje celovite presoje vplivov na okolje za pripravo Nacionalne strategije za opuščanje rabe premoga in prestrukturiranje premogovnih regij v skladu z načeli pravičnega prehoda; Informacijski sistem za register energetskih izkaznic in klimatskih sistemov; Revizija investicije za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov NSRAO in pregled stroškov ARAO).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09607	Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva na podlagi javnih naročil.
I09608	Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja energetike na podlagi javnih naročil.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-1	Energetski zakon
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije. Ukrepanje zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	3.161.455,60	2.754.000,38	2.754.000,38	87,11

Neposredni učinki

C5900 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zagotavljanje stroškov za sistemsko in podporno okolje je bilo v letu 2020 znotraj postavljenih omejitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06183	Stroški sistema podpornega okolja	EUR	2010		2.368.256,00	2012	2.332.982,00	1.690.568,00
						2013	2.284.821,00	2.165.196,00
						2014	1.975.600,00	2.183.000,00
						2015	2.481.000,00	2.533.143,00
						2016	2.611.500,00	2.653.825,00
						2017	2.529.871,00	2.459.637,00
						2018	3.002.000,00	2.554.624,00
						2019	3.142.800,00	2.654.816,00
						2020	2.813.000,00	2.726.337,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06183 Stroški sistema podpornega okolja"

Plače in drugi izdatki zaposlenim, prispevki delodajalca za socialno varnost, materialni stroški na področju energetike so bili realizirani v višini 97 % sprejetega plana proračuna 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06183	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistema podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pogodbene obveznosti so bile v celoti izpolnjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam	%	2010		0,00	2012	100,00	0,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06300 Plačilo članarin mednarodnim organizacijam"

Vse obveznosti plačila članarin mednarodnih organizacij s področja energetike (Energy Charter in IRENA) so bile poravnane.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1	Zakon o državni upravi (ZDU-1)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	38.254.865,56	19.452,53	19.452,53	0,05
PV	Proračunski viri	439.078,00	244.699,02	244.699,02	55,73

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt odlagališča NSRAO napreduje počasneje od načrtovanega, v letu 2020 se je nadaljevalo s pridobivanjem gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja. Nadaljevalo se je z izvajanjem čezmejne presoje vplivov na okolje in javnimi razgrnitvami, pripravljena je bila dokumentacija za razpis za inženirja, kjer je bil izbran tudi izvajalec in pripravljen je bil razpis za izvajalca gradnje odlagališča. Odkupljena so vsa zemljišča na lokaciji odlagališča Vrbina Krško. Pripravljena so bila vsa poglavja Varnostnega poročila.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06343	Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško	%	2010	1,00	2012	1,00	1,00
					2013	5,00	5,00
					2014	2,00	10,00
					2015	10,00	7,00
					2016	15,00	14,00
					2017	53,00	51,00
					2018	62,00	40,00
					2019	50,00	50,00
					2020	60,00	59,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06343 Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško"

V okviru projekta izgradnje odlagališča NSRAO so se dela izvajala z nekoliko zamude zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in posledično gradbenega dovoljenja. Stopnjo dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča lahko v letu 2020 ocenjujemo malce manj od načrtovanih 60 %. Izvedene so bile aktivnosti in pripravljena vsa potrebna dokumentacija za pričetek izvedbe razpisa za izvajalca gradnje odlagališča.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06343	Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča.

C7772 - Vlaganje ARAO v osnovna sredstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Za opravljanje GSJ ARAO opredeljene v ZVIJSV se skladno s potrjenim Načrtom vlaganj ARAO v osnovna sredstva nabavlja osnova sredstva (opremo in prevozna sredstva, investicijska vzdrževalna dela in sanacijska dela za jedrski objekt Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO)).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru vlaganj v osnovna sredstva države je ARAO v letu 2020 izvedel investicijsko vzdrževanje tlaka v Centralnem skladišču radioaktivnih odpadkov, nabavil merilnik za določevanje radionuklidov, nabavil sonde za izvajanje monitoringa podzemnih voda, nabavil potrebna osnovna sredstva kot so uničevalec dokumentov, čitalec črtne kode, tiskalnik črtnih kod, industrijski tiskalnik za tisk nalepk za odpadke v skladišču, prenosni tiskalnik za delo na terenu, posodobil del računalniške opreme in mobilnih telefonov, zamenjal komunikacijsko omaro. Zaradi udara strele na lokaciji skladišča, je bilo treba popraviti in zamenjati nekaj uničene opreme tehničnega varovanja skladišča (disk, snemalnik in kamera videonadzora), popravilo in nadomestne dele za to opremo je skoraj v celoti krila zavarovalnica, za uničeno elektronsko omarico ključev in računalnik je zavarovalnica priznala in krila neamortiziran del naprave.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija projekta nabave osnovnih sredstev je neposredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije ARAO.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10670	Nakup strojne, programske in druge opreme	število	2019	11,00	2020	9,00	7,00
I10671	Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela	število	2019	1,00	2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10670 Nakup strojne, programske in druge opreme"

V okviru vlaganj v osnovna sredstva so bili v letu 2020 zamenjani in dokupljeni osebni računalniki, ki jih uporabljajo zaposleni, nabavljen uničevalec dokumentov, čitalec črtne kode, tiskalnik črtnih kod, industrijski tiskalnik za tisk nalepk za odpadke v skladišču, prenosni tiskalnik za delo na terenu, komunikacijska omara v skladišču, zamenjani so bili tudi ekonomsko iztrošeni mobilni telefoni, ter zamenjano nekaj opreme tehničnega varovanja na skladišču, ki je bila uničena zaradi udara strele (računalnik, snemalnik in kamera ter disk videonadzora, elektronska omarica za hranjenje in izdajo ključev). Zaradi selitve ARAO na novo lokacijo ni prišlo do izvedbe nekaterih investicij, predvidenih na stari lokaciji, ker jih nova lokacija že ima.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10671 Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela"

Izvedeno je bilo načrtovano investicijsko vzdrževanje tlaka v Centralnem skladišču radioaktivnih odpadkov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10670	Zaposleni na ARAO za opravljanje GSJ opredeljene v ZVIJSV potrebujejo opremo in prevozna sredstva, ki so opredeljena v Načrtu vlaganj ARAO v osnovna sredstva. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.
I10671	ARAO upravlja z objektom CSRAO, ki je jedrski objekt in potrebuje vzdrževanje ter obnavljanje, da lahko izpolnjuje vse zahteve. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS.

Obrazložitev projektov

2111-11-0075 - Projekt odlagališče NSRAO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO). Aktivnosti v sklopu projekta se bodo izvajale v skladu s potrjenimi programi dela ARAO. Cilj je dokončanje umeščanja in izgradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbinu, Občina Krško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta izgradnje odlagališča NSRAO so se dela izvedla z nekoliko zamude zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in posledično gradbenega dovoljenja. Stopnjo dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča lahko ocenimo glede na realizacijo in primerjavo z investicijskim programom na 59% od načrtovanih 60%. Izvedene so bile aktivnosti in pripravljena vsa potrebna dokumentacija za pričetek izvedbe razpisa za izvajalca gradnje odlagališča. V letu 2020 sta bila zaključena postopka čezmejne presoje vplivov na okolje z Avstrijo in Italijo, medtem ko postopek s Hrvaško ni bil povsem zaključen. Izvedena je bila javna razgrnitev v Sloveniji in predstavitev

projekta odlagališča NSRAO v Občini Krško. Pripravljena so bila vsa poglavja "Varnostnega poročila za pridobitev soglasja h gradnji", ki ga izda URSJV. Nadaljevalo se je z delom na projektni dokumentaciji in pripravi izvedbene dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo razpisov za gradnjo odlagališča. Uspešno je bil zaključen revizijski postopek pregleda PGD dokumentacije, ter izveden razpis za inženirja in pripravljen razpis za izvajalca gradnje odlagališča NSRAO.

2430-20-0005 - Načrt vlaganj ARAO v osnovna sredstva 2020-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V Sloveniji največ radioaktivnih odpadkov nastane pri proizvodnji jedrske energije, manjši del odpadkov pa zaradi uporabe radioaktivnih virov v medicini, industriji in znanstveno-raziskovalnem delu (tako imenovani mali povzročitelji). Osnovni cilj delovanja ARAO je zagotoviti učinkovito, varno in odgovorno ravnanje z vsemi vrstami radioaktivnih odpadkov. Predmet investicije je vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje ARAO. Cilji investicije so: - investicijsko vzdrževanje in posodabljanje objekta CSRAO in vgrajenih sistemov v skladu s programom nadzora staranja in ukrepi, ki izhajajo iz prvega občasnega varnostnega pregleda objekta; - zagotavljanje sredstev in opreme za varen prevoz radioaktivnih odpadkov in s tem izvajanje javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki na področju malih povzročiteljev; - zagotavljanje ustreznih prostorov, opreme delovnih mest za delo zaposlenih, ki opravljajo dela na sedežu ARAO in na območju objekta CSRAO, ter lokacijah bodočega odlagališča NSRAO Vrbina Krško in odlagališča Jazbec (obstoječim in novim sodelavcem); - posodabljanje opreme potrebne za izvajanje javne službe in opravljanje radioloških meritev; - na območju odlagališča Jazbec redno nadaljevati s tehničnim in radiološkim monitoringom, nadzorom stanja odlagališča z uvedbo videonadzora ter vzdrževanjem odlagališča in opreme; - pri vseh aktivnostih zagotavljati najvišjo stopnjo varstva pred ionizirajočimi sevanji za delavce pri izvajanju vseh nalog javne službe in varstva okolja; - upoštevati načela racionalnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo v okviru projekta Načrt vlaganj v osnovna sredstva države 2020-2022 - nakup strojne, programske in druge opreme izvedenih 7 od 9 načrtovanih aktivnosti. Nabavljen je bil industrijski tiskalnik za tiskanje nalepk za označevanje RAO in čitalec črtne kode ter nov uničevalec dokumentov. Posodobljenih in dokupljenih je bilo nekaj osebnih računalnikov in GSM telefonov. Izveden je bil nakup dveh sond za merjenje pretokov iztoka na odlagališču Jazbec, ter nakup radiološke merilne opreme. Dve načrtovani aktivnosti v letu 2020 nista bili izvedeni, ker njuna izvedba ni bila potrebna. Odstopanje realizacije za 85 % glede na planirana sredstva je nastalo, zaradi neizvedene za leto 2020 načrtovane investicije, zaradi nenačrtovane selitve v druge poslovne prostore.

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS

Opis ukrepa

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	349.000,00	349.000,00	349.000,00	100,00

Neposredni učinki

C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse obveznosti v okviru izvajanja rudarske javne službe so bile realizirane skladno s sprejetim letnim programom dela GeoZS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ukrep je posredno prispeval k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09566	Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna	Število	2015	4,00	2016	3,00	
					2017	2,00	11,00
					2018	3,00	14,00
					2019	4,00	8,00
					2020	5,00	5,00
I09568	Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo	Število	2015	147,00	2016	148,00	
					2017	149,00	133,00

			2018	150,00	135,00
			2019	150,00	127,00
			2020	120,00	135,00
109603	Izdelane strokovne podlage in študije	Število 2015	9,00	2016	8,00
				2017	8,00
				2018	8,00
				2019	9,00
				2020	9,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09566 Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna"

V letu 2020 so bila pregledana nahajališča v naslednjih občinah: Zreče, Oplotnica, Slovenska Bistrica, Slovenske Konjice, Šentjur.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09568 Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo"

Konec leta 2020 je bilo v rudarski knjigi evidentiranih 135 koncesionarjev (2 pravni osebi s podeljeno rudarsko pravico za raziskovanje na 2 raziskovalnih prostorih na območju 2 občin, 43 fizičnih in 90 pravnih oseb s podeljeno rudarsko pravico za izkoriščanje na 203 pridobivalnih prostorih na območju 91 občin). Glede na stanje konec leta 2019 so bili v letu 2020 vpisana 1 pravna oseba ter 1 raziskovalni prostor; vpisana 1 fizična oseba in 5 pravnih oseb ter 8 pridobivalnih prostorov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09603 Izdelane strokovne podlage in študije"

V letu 2020 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag in študij, kar je skladno z načrtovanim (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo, Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo, Skladnosti z državno rudarsko strategijo, Bilanca zalog in virov mineralnih surovin, Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah, Bilanca rabe geotermalne energije za leto 2019, Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in premogov SV Slovenije, vrednotenje njihovega energetskega potenciala in možnosti izkoriščanja, Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino – vpliv Premogovnika Kanižarica in Trbovlje-Hrastnik na geokemično obremenitev okolja, Kritične surovine (CRM) in uran – posodobitev stanja).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09566	Enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah.
I09568	Število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziskovanja mineralnih surovin. Merimo kumulativno število stanja konec leta.
I09603	Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ...

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Spremenjen Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba. ARAO je na podlagi ZVISJV tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Dodatno pa opravlja še naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Sredstva so predvidena v skladu z novo Resolucijo o nacionalnem programu ravnanja z RAO in IG za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 31/16; ReNPROJG) na podlagi 95. člena Zakona o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (Uradni list RS, št. 102/04-UPB, 70/08-ZVO-1, 60/11 in 74/15).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	950.000,00	836.991,68	836.991,68	88,10

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajanje GJS ravnanja z RAO je bilo v letu 2020 izvedeno v skladu z načrti. Pri aktivnosti ni bilo večjih odstopanj, skladiščenje, shranjevanje, premeščanje in predelava sta potekala varno, zanesljivo in brez vplivov na okolje in zdravje ljudi. Aktivnosti so bile sofinancirane iz proračuna v višini 955.504 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija ukrepa je posredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109165	Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
109166	Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	90,00
					2018	100,00	80,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09165 Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO"

Cilj je bil v letu 2020 izpolnjen v skladu z načrtovanim: na prevzem se je bilo treba odpraviti 42-krat, prevzetih je bilo 96 paketov radioaktivnih odpadkov različnih oblik in prostornin, bruto prostornine 2,8 m³. V recikliranje v tujino je bila odpeljana pošiljka ionizacijskih javljalnikov požara (1039 naprav), načrtovan je bil še en odvoz, ki pa zaradi prekinitve poslovanja v Nemčiji (epidemije), ni bil realiziran. Namesto tega je ARAO obdelal preko 3000 ionizacijskih javljalnikov požara in na ta način zmanjšal količino odpadkov v skladišču. Vsi zahtevki za predajo radioaktivnih odpadkov izvajalcu javne službe, ki so izpolnjevali pogoje za prevzem, so bili realizirani. Predelava radioaktivnih odpadkov je potekala v skladu z načrtovanim.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09166 Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine"

Cilj v okviru GJS na območju zaprtega odlagališča Jazbec je bil v letu 2020 izpolnjen v okviru nalog, ki jih za obdobje dolgoročnega nadzora določa uredba. Monitoring zaprtega jedrskega objekta odlagališča Jazbec je potekal skladno z Varnostnim poročilom za ta objekt. Enkrat mesečno je bil izveden vizualni nadzor stanja terena odlagališča, pripadajoče infrastrukture na območju odlagališča in stanje varnostne ograje ter oznak. Izvedena so bila manjša in redna vzdrževalna dela na odlagališču, v okviru nadzora pa sistematični in tehnično – strokovni pregled celotnega objekta. Večja vzdrževalna dela so v letu 2020 potekala na dveh zadrževalnikih potoka Jazbec. Zagotovljen je bil osnovni fizikalno-kemijski monitoring izcednih vod ter monitoring radioloških emisij.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109165	Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS.
109166	Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVISJV-UPB1	Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (uradno prečiščeno besedilo)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120201 - Obnovljivi viri energije

Opis podprograma

Slovenija si je skladno z zahtevami Direktive 28/2009 o spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije z akcijskim načrtom za obnovljivo energijo 2010-2020 zastavila cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 25 % do leta 2020.

Sredstva so bila namenjena za financiranje:

- projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni,
- programov informiranja, osveščanja in promocije ciljnih skupin za zmanjšanje rabe končne energije in večje rabe obnovljivih virov energije, energetskih pregledov, strokovnih podlag in študij izvedljivosti ter mednarodnih projektov za prenos dobrih praks v okviru implementacije Direktive OVE na nacionalno raven.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti.

1541-15-S009 - Spodbujanje proizvodnje energije - obnovljivi viri

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: · Toplota za ogrevanje in hlajenje ter visoko učinkovito soproizvodnjo: financiranje projektov širitve obstoječih in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije, · Električna energija: financiranje investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni. Za povečanje proizvodnje toplote iz OVE so investicijske spodbude namenjene za izgradnjo novih in rekonstrukcijo obstoječih sistemov za ogrevanje, ter za priklop novih uporabnikov na že obstoječe kapacitete (geotermalni ogrevalni sistemi, sončni kolektorji, kotli na lesno biomaso v javnem sektorju, storitvenih dejavnostih in industriji, sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso DOLB nad 1 MW moči, lokalni sistemi DOLB do 1 MW moči, toplotne črpalke). Za povečanje proizvodnje električne energije iz OVE so namenjene investicijske podpore za izgradnjo novih manjših objektov za proizvodnjo električne energije iz OVE (energija vetra in male HE do 10 MW moči). Na ta način se omogoča preboj danes manj izkoriščanim alternativnim OVE in na drugi strani razbremeni obstoječo podporno shemo spodbujanja OVE iz elektrike. Za doseganje ciljev OVE v prometu po Direktivi 2009/28/ES in zmanjšanja onesnaženosti zraka bo podpora namenjena tudi postavitvi javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj na javnih mestih za pospešeno uvajanje elektromobilnosti. Polnilnice za električna vozila so eden ključnih elementov za pospešitev elektrifikacije prometa. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada 2014 - 2020 v okviru prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	5.335.458,27	4.068.917,87	4.068.917,87	76,26
PV	Proračunski viri	2.654.270,20	1.895.617,29	1.895.617,29	71,41

Neposredni učinki

C6973 - Povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C6909 - Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108569	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.000,00	0,00
					2017	6,00	2.855,00
					2018	12,00	13,81
					2019	19,43	18,29
					2020	35,13	20,30
108571	Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	5.000,00	0,00
					2017	0,30	0,06
					2018	1,00	0,76
					2019	5,76	0,76

108574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov	kW	2014	0,00	2020	1,00	792,25
				2015	0,00	
				2016	8.000,00	0,00
				2017	6,30	2,91
				2018	12,50	14,57
				2019	25,24	19,04
108577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov	t ekv CO2	2014	0,00	2020	48,90	948,06
				2015	0,00	
				2016	3.200,00	0,00
				2017	2.700,00	0,00
				2018	5.600,00	1.480,00
				2019	3.286,85	7.537,85
				2020	7.910,85	30.705,62

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08569 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08571 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen.

C7440 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo toplote, za katere so predvidene nepovratne finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na javnem razpisu za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2019–2022 (javni razpis DO OVE 2019) je bilo v 2020 skupaj dodeljenih skupaj 7,0 mio EUR sredstev za 10 projektov novih ali razširitve obstoječih sistemov DOLB. V celotnem obdobju 2017 do 2020 (razpis DO OVE 2017 in DO OVE 2019) je bilo skupaj po pogodbah izplačanih 10,3 mio EUR sredstev za 21 projektov. V letu 2020 je bilo potrjenih 10 projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih projektov daljinskega ogrevanja na obnovljiv vir energije (OVE) v letu 2020 je prispevalo k povečanju deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109886	Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote	MW	2016	0,00	2017	6,00	
					2018	5,50	8,50
					2019	5,67	5,90
					2020	12,66	20,30

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09886 Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote"

Na podlagi razpisov za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2017–2022 (javni razpis DO OVE 2017, DO OVE 2019) je bilo v letu 2020 dodatno priključenih 1,5 MW inštalirane moči naprav za proizvodnjo toplote, kumulativno pa do konca 2020 19,41 MW, kar je nad postavljenim letnim ciljem. Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen. (SVRK)

Opis kazalnikov

ID	OPIS

109886 Za kazalnik je ob 30-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložba 1,5 mio EUR/MW inštalirane moči. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 83 MW.

C7441 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo električne energije, za katere so predvidene investicijske finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bilo dodatno inštalirane moči proizvodnje elektrike iz naprav OVE skupaj 6,6 MW.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih naprav za proizvodnjo elektrike v letu 2020 je v manjši meri prispevala k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v porabi električne energije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109887	Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike	MW	2016	0,00	2017	0,30	
					2018	0,70	0,70
					2019	5,00	0,00
					2020	11,00	6,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109887 Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike"

V letu 2020 je bil zaključen 1 projekt kogeneracije na lesno biomaso (0,1 MW) in iz razpisa SE OVE 2019 za 25 MW moči sončnih elektrarn, realizirano oz. priključeno na omrežja pa 6,5 MW. Letni cilj 2020 ni bil dosežen, ob priključitvi vseh potrjenih naprav bo letni cilj dosežen v letu 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109887	Za kazalnik je ob 20-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložbo 1,0 mio EUR/MW inštalirane moči skupna višina podpor 10 mio EUR.

C7442 - Spodbujanje pospešenega uvajanja elektromobilnosti

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva (elektrika) preko izgradnje pametnih polnilnih postaj za e-vozila na javnih mestih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2020 ni bil razpisan. Redefinirana razpisna dokumentacija se bo pripravila za objavo v naslednjem obdobju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se javni razpisi za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj še niso razpisali, v letu 2020 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109888	Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	200,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
109889	Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	1.000,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09888 Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2020 ni bil razpisan. V projekt priprave se je vključil Nacionalni center za upravljanje prometa. Na osnovi njihovih priporočil, se je pristopilo k adaptaciji kazalnikov glede števila pametnih polnilnic, tako se je s pripravo novega javnega razpisa začelo v letu 2020. Pred objavo razpisa je treba vzpostaviti ustrezno podporno shemo in v ta namen zagotoviti zakonske podlage.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09889 Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Kazalnik je črtan skladno z posodobljenim OP EKP 2014-2020 (verzija 4.1, december 2018).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09888	Po posodobljenem OP EKP 2014-2020 (verzija 4 -December 2018) je cilj 50 sofinanciranih javnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.
I09889	kazalnik je črtan skladno s spremembami OP-EKP 2014-2020 v4.1 iz decembra 2018.

Obrazložitev projektov

2430-18-3007 - DOLB DORON Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj investicije je izgradnja soproizvodnje toplote in elektrike s kotlom na lesno biomaso ter koriščenje toplote in energije za lastne potrebe in delno za prodajo podjetjem, ki se nahajajo na istem naslovu. Z investicijo bo investitor ogreval šest poslovnih prostorov. Lastnemu podjetju in pridruženim podjetjem bo omogočeno prijetnejše počutje v poslovno proizvodnih prostorih, znižanje stroškov ogrevanja, zagotovljeno bo zniževanje izpustov toplogrednih plinov in omogočena uporaba okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). V skladiščnih prostorih podjetja Eurocom d.o.o. (Doron je pridobilo stavbno pravico za 15 let nad skladiščem) se bo izgradila kotlovnica za ogrevanje na lesno biomaso. Postavljena bo naprava za soproizvodnjo toplote in elektrike iz lesne biomase s 56 kW električne in 115 kW toplotne moči, ki bo delovala celo leto. V zimskem obdobju bo deloval še kotel na lesne sekance, nazivne moči 499 kW. V sistemu bosta še dva akumulatorja toplote po 5.000 l.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju (ni bil izveden).

2430-18-3008 - DOLB Kuzma - Faza 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je razširiti obstoječe daljinsko omrežje DOLB Kuzma. Priključilo se bo 19 novih odjemalcev. Temeljni namen je omogočiti dobavo cenejšega in okolju prijaznejšega ogrevanja, t.j. varčnejšo porabo in izrabo goriva. V 2. fazi se bo vgradil kotel s kogeneracijo. Na primarni toplovod s hišnimi priključki in k obstoječi kotlovnici na biomaso (lesne sekance) se bosta dogradili dve napravi za SPTe-soproizvodnjo toplote in električne energije z visokim izkoristkom, kontejnerske izvedbe. Naprava bo sestavljena iz dveh odplinjevalnikov in dveh plinskih motorjev z generatorjem električne energije. Zalogovnik sekancev je v obstoječem objektu. Obratovanje bo letno in zimsko. Daljinsko ogrevanje z lesno biomaso nadomešča po energiji nekaj nad tisoč litrov lahkega kurilnega olja (zmanjšanje izpusta za 320 ton CO₂).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen in je dosegel zastavljene cilje. Razširjeno je obstoječe daljinsko omrežje DOLB Kuzma. V obstoječi kotlovnici sta vgrajeni dve kogeneracijski napravi (2 x 110 kW, HKA 45, proizvajalca Spanner Re2 GmbH) in v omrežje je priključenih 19 novih odjemalcev toplote. Doseženi sta pogodbeno določeni višini kazalnika, dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz obnovljivih virov (220 kW) in dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije (90 kW). Končna vrednost projekta (912.366,68 EUR) se je glede na planirano vrednost v vlogi (748.744,12 EUR) povečala za 21,85%. Povečanje (163.622,56 EUR) je na račun, v vlogi ne planiranih stroškov izdelave projektne dokumentacije in dodatnih elementov (zakoličba, meritve ter ostale zahteve), ki so bili nujni za nemoteno izvedbo investicije.

2430-19-3302 - Postavitev sončne elektrarne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je izvedba sončne elektrarne MSE V TISK, v mestni občini Maribor, Jadranska cesta 27, k.o. Spodnje Radvanje moči 394 kWp. Splošni cilji investicije so: varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE, povečanje možnosti za trajnostni razvoj, povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest, zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe, zmanjšanje odvisnosti od uvoza, večje povpraševanje po OVE in večji ugled pri tujih kupcih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila sončna elektrarna MSE V Tisk moči 394 kW. Cilj operacije je proizvodnja električne energije za lastno porabo, varovanje okolja, zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE in povečanje možnosti za ustvarjanje novih zelenih delovnih mest. Operacija je končana.

2430-19-3303 - Sončna elektrarna parkirišče Bioterme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je izvedba sončne elektrarne MSE parkirišče Bioterme z močjo 224,455 kW v Moravcih v Slovenskih Goricah pri Mali Nedelji na strehi pokritega parkirišča za proizvodnjo električne energije zasamooskrbo. Lega strehe je južna, v naklonu 15 stopinj. Vgrajenih bo 800 polikristalnih fotovoltaičnih modulov in 4 razsmerniki moči 50 kV in 1 moči 30 kW. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 247.000 kWh. Cilj investicije je doseganje okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je izvedel investicijo v postavitve sončne elektrarne na pokritem parkirišču hotela Bioterme z močjo 0,224 MW. Ob zaključku projekta je bil dosežen kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 224 kWp. Cilji iz operacije so bili v celoti doseženi. Odstopanj ni bilo.

2430-19-3304 - Fotonapetostna elektrarna Supernova NM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE SUPERNOVA NM z močjo 998 kWp v Novem mestu na strehi nakupovalnega središča za proizvodnjo električne energije za samooskrbo. Lega strehe je južna, ravna. Vgrajenih bo 3024 polikristalnih fotovoltaičnih modulov in 11 razsmernikov moči 92 kW. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 1.063.000 kWh. Cilj investicije je zagotavljanje čim večje lastne proizvodnje električne energije ter doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO₂ in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je izvedel investicijo v postavitve sončne elektrarne z močjo 0,998 MW na strehi nakupovalnega središča. Ob zaključku projekta je bil dosežen kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,998 MW. Cilji iz operacije so bili v celoti doseženi. Odstopanj ni bilo.

2430-19-3305 - Mala sončna elektrarna Tisa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je investicijski projekt za povečanje energetske samooskrbe stavbe. Cilji načrtovane investicije so: namestitev fotovoltaičnih panelov na streho objekta in uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Sončna elektrarna je bila na strešno kritino objekta nameščena v mesecu septembru 2020. Skupna inštalirana moč panelov je 139,7 kW. Paneli so pritrjeni neposredno na kritino objekta z ustreznim pritržilnim sistemom. Za potrebe DC-AC pretvorbe se uporabljata dva razsmernika proizvajalca Delta. Razsmernika sta nameščena v obstoječe elektro stikališče stavbe. Nameščen je modul, ki omogoča on-line spremljanje proizvodnje električne energije in drugih parametrov elektrarne. Proizvedena električna energija je namenjena za samooskrbo stavbe. Z zaključkom so bili doseženi cilji in sicer: namestitev fotovoltaičnih panelov na streho objekta, uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta.

2430-19-3306 - Mala sončna elektrarna Kronoterm

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe energije iz OVE, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, postavitve zanesljivega proizvodnega vira, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov v višini 8.612 EUR/letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Kot najugodnejši ponudnik za dobavo in izgradnjo male sončne elektrarne na poslovno-proizvodnem objektu je bilo izbrano podjetje GEN-I Sonce. Pogodbeni izvajalec je organiziral in uredil vso potrebno projektno dokumentacijo za izvedbo del: pogodbo o prodaji in nakupu električne energije Gen-I 38319, soglasje za priključitev MSE na distribucijsko omrežje (SODO - Elektro Celje št: 1171656-O), projekt za izvedbo PZI in projekt izvedenih del PID (SMEL d.o.o., št. 05/2019-MSE), strokovno presojno požarne varnosti (Tutum Ignis Mako Kastelis, s.p., št. 0081-2019-SPPV). Dela na objektu so potekala od 15.10.2019 do 9.1.2020, ko je bila opravljena primopredaja in prenos elektrarne na upravičenca Kronoterm. Skupna nazivna moč elektrarne znaša 120,12 kW, s čimer je bil dosežen kazalnik učinka operacije. V elektrarno so vgrajene polikristalne sončne celice BISOL BMU-280 in razsmernika proizvajalca ABB (TRIO-20.27.6-TL-OUTD in PVS-100/120-TL)

2430-19-3307 - Mala sončna elektrarna Brnčičeva 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz OVE, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 125 ton/leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, doseganje prihrankov v višini 17.665 EUR/leto, zamejitev stroška električne energije, pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, zaradi zmanjšanja tveganja spremenljivih cen.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je fizično in finančno zaključena. Izvedeni so bili sledeči koraki: izvedba celotnega elaborata, projekt izvedenih del, presoja požarne varnosti, izdelava varnostnega načrta, navodil za montažo in vzdrževanje naprave, pridobitev soglasja za priključitev, izvedba priključitve na interno omrežje ter na distribucijsko omrežje, pridobitev potrdila o ustreznosti priključka in opravljen pregled izgradnje priključka, podpis

pogodbe o uporabi sistema za proizvajalca, pridobitev statične ocene, izdelava poročila o pregledu, preizkusu in meritvah električnih inštalacij, izdelava projekta obratovanja in vzdrževanja. Upravičenec izjavlja, da so bila izvedena vsa dela na podlagi pogodbe o sofinanciranju 2430-19-381025 in da so bili vsi cilji ter kazalniki doseženi.

2430-19-3308 - Mala sončna elektrarna Bioferm

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe energije iz OVE, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 106 ton CO₂/leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov v višini 10.249 EUR/leto. Pričakovan delež samooskrbe z električno energijo, proizvedeno iz sončne elektrarne je 32,84%.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. S podjetjem Gen-I Sonce je podjetje Bioferm sklenilo pogodbo o izgradnji sončne elektrarne 166,32 kW po sistemu "ključ v roke". Nameščeni so bili solarni moduli, razsmerniki ter razdelilne omarice, solarni kabli, zaščite, podnožja, konektorji, merilno mesto s števcem in kontrolni sistem. Podjetje je pridobilo soglasje za priključitev št. 1219660-O. Izvedena so bila elektroinštalaterska dela, ki vsebujejo kabliranje, namestitev zaščit, varovalk, sponk, ter montažo.

2430-19-3309 - Mala sončna elektrarna MSE Kisovec 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 72t CO₂ na leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 9.069 EUR na leto, pričakovani deleži samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 39,16 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sončna elektrarna z nazivno močjo 137,76 kW, ki je nameščena na strehi objekta, k.o. 1884 LOKE PRI ZAGORJU, parcelna št. 198/2. Vsi zastavljeni cilji operacije so bili doseženi v načrtovanem roku in skladno s pogodbo. V izvedbi operacije je prišlo do odstopanja vrednosti operacije zaradi spremembe vgrajene opreme.

2430-19-3310 - Mala sončna elektrarna MSE VAGA NEP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 150t CO₂ na leto, postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 15.711 EUR na leto, pričakovani deleži samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 26,83 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju. Upravičenec je odstopil od pogodbe.

2430-20-3001 - Daljinsko ogrevanje - Slovenske Konjice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v mestu Slovenske Konjice z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji investicije so: zagotoviti dolgoročno stabilnost cen ogrevanja, z obravnavanim investicijskim projektom pridobiti ustrezne finančne vire in izkušnje za razširitev daljinskega ogrevanja, zmanjšati energetske uvozne odvisnosti energentov in zmanjšati emisije CO₂. Upravičenec se zavezuje, da bo po zaključku projekta dosegel kazalnik: dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote (kW): 2000. Višina povračljivega DDV na projektu znaša 104.538,95 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt še ni zaključen. Konec leta 2020 je bil sklenjen aneks k pogodbi o sofinanciranju, ki je uredil prenos dela sredstev iz leta 2020 v leto 2021. Upravičenec je kot razloge navedel zastoj dobave materiala in opreme zaradi izrednih razmer, vezanih na epidemijo COVID-19. Kotli so že vgrajeni, filtri nameščeni in vgrajene električne instalacije. Upravičenec bo v letu 2021 uredil še povezave med pečjo in prenosnikom.

2430-20-3002 - Prenova daljinskega ogrevanja Cankova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je, da se obstoječi, zastareli sistem daljinskega ogrevanja s slabim izkoristkom in prekomerno uporabo, sicer obnovljivih virov energije, zamenja s sodobnim, visoko učinkovitim sistemom na lesno biomaso in se na ta način zagotovi še nadaljnje trajnostno izrabo ne fosilnega, okoljsko prijaznega lokalnega vira energije. Ključni del nadgradnje sistema DOLB Cankova predstavlja nova kotlovnica, kjer bo kotel moči 500 kW s sistemom SPTE tehnologije ORC. Predviden je tudi 10.000 L akumulator toplote. Obstoječi kotel na lesno biomaso KIV moči 830 kW bo ostal v funkciji. Deloval bo kot dopolnilni vir toplote v glavnem delu kurilne sezone. Predstavljal pa bo tudi rezervo za primer izpada

delovanja novega kotla. Toplovodno omrežje (primarno omrežje 112,5 m, sekundarno + primarno omrežje (172,3 m) se širi predvsem na območju, kjer že poteka obstoječa trasa toplovoda. Zaradi pričakovanja povečanja odjema toplotne energije je predvidena nadgradnja / zamenjava tistih delov toplovoda, kjer bo prišlo do novih priklpov. Za odjem so predvidena 4 odjemna mesta, z distribucijo 143 MWh toplotne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Dosegel je zastavljene cilje. Zgradila se je nova kotlovnica, kjer se je namestil nov kotel na lesno biomaso moči 500kW z vso potrebno strojno opremo za zagotavljanje toplotne energije za celoten sistem daljinskega ogrevanja v kraju Cankova. Poleg tega se je v kotlovnici namestil tudi sistem soproizvodnje toplote in električne energije tehnologije ORC, nazivne moči 10kW. Prenovil se je toplovodni sistem v delih, ki so bili potrebni prenove, ter zgradil se je nov toplovod do objektov, ki so se na sistem priključili na novo. Dolžina glavnega voda toplovodnega omrežja po izvedeni investiciji znaša 772m, dolžina priključkov objektov pa še dodatnih 176m. Na toplotno omrežje je bilo priključenih 10 novih odjemalcev (planirani 4), z distribucijo 260 kW nove priključne moči.

2430-20-3003 - Mikro daljinsko ogrevanje Hrpelje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je doseganje prihranka pri stroških za energijo in doseganje pozitivnega vpliva na okolje z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov. Osnovni cilje investicije je opustitev dotrajane in neustrezne kotlovnice na pelete v osnovni šoli ter kotlovnice na fosilna goriva. Operativni cilji izgradnje mikro DOLB Hrpelje so: izboljšanje bivalnega okolja občanov, neodvisnost od fosilnih goriv, ter spodbujanje podjetništva. Upravičenec se zavezuje, da bo v postavljenem roku iz te pogodbe dosegel naslednji kazalnik: dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote 450 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Skladno s predvidenim načrtom je bila izvedena predelava obstoječe kotlovnice v OŠ Dragomirja Benčiča-Brkina v Hrpeljah. Ob obstoječi kotlovnici je bil zgrajen nov zalogovnik za sekance, povezan z novo opremo in potrebnimi elektro in strojnimi instalacijami. Iz prostora kotlovnice so se odstranili obstoječi kotli in instalacije. Odstranjen je bil silos za pelete. Namestilo se je dva nova kotla na lesene sekance moči 200kW in 250kW. Preko toplovoda se je povežalo tri nove toplotne podpostaje in sicer osnovna šola - 240 kW, telovadnica - 100 kW in vrtec - 100 kW. Za distribucijo toplote do toplotnih podpostaj je bilo zgrajeno/prenovljeno toplovodno omrežje delno s predizoliranimi cevmi in delno z jeklenimi cevmi, izoliranimi s toplotno izolacijo, prekrito s slojem aluminija.

2430-20-3006 - Širitev toplovodnega omrežja Mozirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je v letu 2020 priklpiti 10 novih odjemalcev na obstoječo kotlovnico. Novi odjemalci se nahajajo v stanovanjskem naselju, večstanovanjskih blokov Praprotnikova, Savinjska cesta ter v Podrožniku. Cilj investicije je povečati število porabnikov toplote iz obstoječe kotlovnice, zanje izgraditi nove toplovodne priključke ter vgraditi toplovodne postaje. Investitor ima namen zgraditi toplovodni priključek v skupni dolžini 734 trasnih metrov. Pri uporabnikih se bo vgradilo 10 toplotnih postaj moči med 20-150 kW, katerih skupna moč bo znašala 830 kW. Ocenjuje se prihranek fosilnih goriv za ca. 79.000 L/leto. Predvidena je tudi razširitev obstoječega centralnega nadzornega sistema nad toplotnimi postajami na vse toplotne postaje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen in je dosegel oziroma presegel zastavljene cilje. Presežena je pogodbeno določena višina kazalnika "Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote". Namesto 830 kW je realiziranih 845 kW. Priklpljenih je 10 odjemalcev, kot je bilo planirano. Med izvedbo je eden od odjemalcev odstopil od pogodbe. Ob priklopu nadomestnega odjemalca se je namesto toplotne postaje moči 20 kW montirala toplotna postaja moči 35 kW. Pri novem odjemalcu je nov toplovodni priključek potreboval manj trasnih metrov toplovoda. Tako je bilo namesto 734 m toplovoda realiziranih 570 m.

2430-20-3301 - Mala sončna elektrarna TEM Čatež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 139 t CO₂ na leto, - postavitve zanesljivega proizvodnega vira električne energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 19.191 EUR na leto; pričakovani delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 17,06 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, - zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2020, izvedena so bila vsa predvidena dela, in sicer nakup in postavitve naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije in posledično proizvodnja električne energije za lastni proizvodni proces. Zgrajena sončna elektrarna ima nazivno moč 285,32 kW in je postavljena na strehi objekta naročnika na naslovu Dolenja vas pri Čatežu 21, 8212 Velika loka. Dela so bila zaključena julija 2020, primopredajni zapisnik pa je bil podpisan 11.9.2020. Kazalnika dodatna inštalirana moč za proizvodnjo električne energije in dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov energije sta bila dosežena, kazalnik zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v višini 139 ton pa bo dosežen po enem letu obratovanja elektrarne.

2430-20-3302 - Mala sončna elektrarna Hotel Mons

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: - zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, - zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 72 t CO₂ na leto, - postavitve zanesljivega

proizvodnega vira električne energije, - zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 11.509 EUR na leto; pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je 12,40 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, - zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2020, skladno s planom v materialnem, finančnem in časovnem okvirju. Izvedena so bila vsa predvidena dela. In sicer postavitve male sončne elektrarne z nazivno močjo 140 kW, na strehi poslovnega objekta na naslovu Pot za Brdom 4, 1000 Ljubljana. Po uspešni montaži in zagonu male sončne elektrarne je izvajalec lastniku predal tudi programsko opremo za on-line spremljanje proizvodnje električne energije in nadzora obratovanja elektrarne. Kazalnika dodatna instalirana moč za proizvodnjo električne energije in dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov energije sta bila dosežena, kazalnik zmanjšanje emisij toplogrednih plinov pa bo dosežen po enem letu obratovanja elektrarne.

2430-20-3303 - Postavitev sončne elektrarne v Steklarni Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba EE na samem objektu. Zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 182 t CO₂ na leto. Postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije. Zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi EE v višini 31.605 EUR na leto. Pričakovan delež samooskrbe z EE proizvedeno iz sončne elektrarne je 1.86% preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški EE, ki se bodo prodali na trgu. Zamejitev stroška EE pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v ukinjanju. Upravičenec Steklarna Hrastnik d.o.o., je dne 28.8.2020 odstopil od Pogodbe o sofinanciranju 2430-19-381032 o sofinanciranju operacije "MSE Steklarna Hrastnik 2.

2430-20-3304 - Mala sončna elektrarna INEL

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izgradnja sončne elektrarne, s katero bo investitor zasledoval sledeče cilje: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovitejša raba električne energije na samem objektu, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v višini 76t CO₂ na leto, postavitev zanesljivega proizvodnega vira električne energije, zmanjšanje stroškov oz. doseganje prihrankov pri porabi električne energije v višini 12.302 EUR na leto, pričakovan delež samooskrbe z električno energijo proizvedeno iz sončne elektrarne je pri uporabniku 21,346 %, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški električne energije, ki se bodo prodali na trgu, zamejitev stroška električne energije pridobljene iz sončne elektrarne za namen samooskrbe, saj se izognemo tveganju spremenljive cene na trgu električne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sočna elektrarna je zgrajena. Sočna elektrarna obratuje. Obdobje realizacije operacije 12/19 - 07/20. Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo el. energije 0,15 MW. Finančna realizacija je 100% - 117.000,00 EUR. Od tega 22.932,00 sofinanciranje s sredstvi državnega proračuna za kohezijsko politiko, 94.068,00 lastni viri.

2430-20-3305 - Mala sončna elektrarna JUB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je investicijski projekt za povečanje energetske samooskrbe stavbe. Cilji načrtovane investicije so: namestitev fotovoltaičnih panelov na streho objekta in uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Izvedena so bila vsa dela v skladu s pogodbo o sofinanciranju operacije. Izgrajena je sončna elektrarna nazivne moči 0,36 MW na objektu opravičenca Jub d.o.o v kraju Nova Vas.

2430-20-3306 - MSE Supernova Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je investicijski projekt za povečanje energetske samooskrbe stavbe. Cilji načrtovane investicije so: namestitev fdotovoltaičnih panelov na streho objekta in uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo izvajanja projekta. Z upravičencem je bil podpisan aneks za prenos sredstev v leto 2021. Z deli naj bi se pričelo v sredini leta 2021.

2430-20-3307 - Sončna elektrarna Reseda d.o.o.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitve naprave za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije z močjo 96 kWp v Markovcih na obstoječih strehah proizvodnih obratov podjetja Reseda d.o.o. za proizvodnjo električne energije za samooskrbo. Fotonapetnostni generator je predviden za montažo paralelno na strešno kritino, kjer naklon dosega do 15 stopinj. Vgrajenih bo 320 monokristalnih fotonapetnostnih modulov. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 105.600 kWh. Pridobljena energija se bo porabila za proizvodne aktivnosti v podjetju Reseda d.o.o. Cilj projekta je zmanjšanje stroška električne energije z izgradnjo sončne elektrarne, torej direktne kompenzacije energije v čim

večjem deležu, zmanjšanje konične moči odjema in prodaja presežene proizvedene električne energije na trgu električne energije kot višek preko distribucijskega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je izvedel investicijo v postavitve sončne elektrarne 96 kWp na svojih proizvodnih objektih. Energija, ki se bo pridobila preko postavljene sončne elektrarne, se bo porabila za poroizvodne aktivnosti v podjetju Reseda d.o.o. Ob zaključku projekta je bil dosežen kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 96 kWp. Do finančnih odstopanj ni prišlo. Bilo je nekaj terminskega odstopanja zaradi Covid-19.

2430-20-3308 - Sončna elektrarna Prigo d.o.o. na lokaciji Brdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je investicijski projekt za povečanje energetske samooskrbe stavbe. Cilji načrtovane investicije so: namestitev fotovoltaičnih panelov na streho objekta in uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2020 v skladu s pogodbo o sofinanciranju. Dodatno je inštalirana moč za proizvodnjo električne energije 0,17 MW. Višina celotnih stroškov projekta je 162.545,00 EUR, od tega sofinancirano s strani evropske kohezijske politike v višini 32.509,00 EUR.

2430-20-3309 - Mala fotovoltaična elektrarna Mlinostroj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je investicijski projekt za povečanje energetske samooskrbe stavbe. Cilji načrtovane investicije so: namestitev fotovoltaičnih panelov na streho objekta in uspešen zagon sončne elektrarne za samooskrbo objekta. Predmet naložbe je gradnja male foto-napetostne elektrarne (MFE). Foto -napetostni generator bo montiran na strehi obstoječega gospodarskega objekta na parcelah št. 5324/1, 5324/2, 5328, k.o. 1959 - Domžale. Foto-napetostni generator bo sestavljen iz približno 500 foto-napetostnih modulov z nazivno močjo 300 Wp. Tako bo nazivna moč elektrarne definirana na približno 150 kWp.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v 2020. Dodatno je inštalirana moč za proizvodnjo energije 0,15 MW. Dejanski nastali stroški 117.000,00 EUR. Lastni viri 94.068,00. Sofinanciranje DP KP 22.932,00 EUR.

V skladu s pogodbo o sofinanciranju je bilo izdelano končno poročilo o zaključku operacije. (30.11.2020)

2430-20-3310 - Mala sončna elektrarna Union hotel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je: zmanjšanje rabe električne energije iz omrežja in povečanje rabe el. energije iz OVE ter učinkovitejša raba el. energije na samem objektu; zmanjšanje CO₂, postavitve zanesljivega proizvodnega vira el. energije; zmanjšanje stroškov pri porabi el. energije. Pričakovani delež samooskrbe z el. energijo, proizvedeno iz sončne elektrarne, je 6,34%, preostalo proizvedeno energijo iz sončne elektrarne pa predstavljajo viški el. energije, ki se bodo prodali na trgu. Sončna elektrarna bo zgrajena iz monokristalnih fotonapetostnih modulov, ki jih odlikuje visoka toleranca izhodne moči in izjemno nizka degradacija. Moduli zaradi visoke učinkovitosti pri nizki osvetlitvi, omogočajo do 13 % višje dejanske izkoristke od predvidenih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je v letu 2020 odstopil od pogodbe o sofinanciranju.

2430-20-3311 - Mala sončna elektrarna OBI Nova Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE OBI NOVA GORICA, Prvomajska ulica 35 v Novi Gorici. Glede na opredeljeno problematiko in potrebe po obnovljivih virih energije so splošni in specifični cilji investicije naslednji: 1. Varovanje okolja in razvijanje zavesti o njenih vrednotah. 2. Zagotavljanje zadostne količine proizvedene energije iz OVE. 3. Povečanje možnosti za trajnostni razvoj. 4. Povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. 5. Zagotoviti trajnost, konkurenčnost in varnost oskrbe. 6. Večje povpraševanje po OVE. 7. Zmanjšanje odvisnosti od uvoza. 8. Dolgoročni načrt za OVE. 9. Nova infrastruktura in nova tehnologija. 10. Povečanje privlačnosti kraja turistom in drugim obiskovalcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Predviden zaključek projekta je v letu 2021.

2430-20-3312 - Fotonapetostna elektrarna BIO SAD

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj naložbe je postavitve fotonapetostne elektrarne na strehah, na novo zgrajenih objektih, proizvodnih obratov podjetja Bio-Sad d.o.o. (investitor Enertec d.o.o.). Energija, ki se bo pridobila preko postavljene sončne elektrarne, se bo porabila deloma za proizvodnje aktivnosti v podjetju Bio-sad d.o.o., deloma bo namenjena omrežju po shemi PX3. Cilj projekta naročnika je zmanjšanje rabe EE iz omrežja in povečanje rabe EE iz obnovljivih virov energije (OVE); postavitve fotonapetostne elektrarne 300 kWp z okvirno letno proizvodnjo EE 333 MWh, na neto površini sončne elektrarne 1.650,00 m²; zmanjšanje stroška EE z direktno kompenzacijo energije v čim večjem deležu, zmanjševanje konične moči odjema in prodajo presežene proizvedene električne energije na trgu EE kot višek preko distribucijskega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Investitor je izvedel investicijo vgraditve fotonapetostnega generatorja na strešno kritino sončne elektrarne. Upravičenec je na podlagi aneksa št. 1 zamenjal izvajalca (MONT d.o.o. je zamenjal za izvajalca NTR Inženiring d.o.o.), proizvajalca sončnih celic (SOLVIS je zamenjal s proizvajalcem KIOTO PHOTOVOLTAICS GmbH) in tip sončnih celic (MONOKRISTAL 300 kW s tipom MONOKRISTAL 354,8 kW). Ob zaključku projekta je bil dosežen oz. presežen kazalnik dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije 354,80 kW (planiran 300kW). Do finančnih odstopanj ni prišlo.

2430-20-3313 - Sončna elektrarna podjetja SDP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta in na te postaviti fotovoltaično elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Investitor bo na na streho objekta namestil sončno elektrarno nazivne moči 500 kWp.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Izvedena je mala fotovoltaična elektrarna inštalirane moči 500,05 kW, ki sestoji iz skupno 1387 PV modulov, od tega je 885 monokristalnih Luxmax LNSF375M in 502 polikristalnih Luxmax LNSF335P ter 9 razsmernikov SolarEdge SE55K. Postavljena je na strehi objekta Poslovna hiša Elma in priključena na notranjo inštalacijo tako, da zagotavlja električno energijo porabnikom v objektu, viške pa oddaja v omrežje. Nadzorni sistem je najsodobnejši, s kontrolo delovanja na nivoju PV modulov tako, da omogoča učinkovito spremljanje pravilnega delovanja in splošnega stanja elektrarne. S postavitvijo sončne elektrarne smo prispevali k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov ter izboljšanju kakovosti bivalnega okolja.

2430-20-3314 - Mala sončna elektrarna AC Agrocenter Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je izkoristiti površino strehe objekta in na te postaviti fotovoltaično elektrarno, omogočiti proizvodnjo električne energije na način, ki prispeva k čistejšemu okolju ter izboljšati poslovanje investitorja. Cilj investicije je postavitev sončne elektrarne iz 2000 modulov skupne moči 600 kWp na strehah objektov v lasti podjetja AC AGROCENTER d.o.o. Investicija je skladna z Zeleno direktivo za električno energijo "Green Electricity Directive" (2001/177/EC), Kjotskim protokolom in uresničuje tudi "Akcijski načrt za sončne elektrarne".

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena. Operacija je izvedena na dveh objektih; na prvem objektu je montirana MSE nazivne moči 200 kW (MSE AC-1 200kW), na drugem objektu pa je montirana MSE nazivne moči 400 kW (MSE AC-2). Vsi zastavljeni cilji operacije so bili doseženi v načrtovanem roku in skladno s pogodbo. V izvedbi operacije je prišlo do odstopanja vrednosti operacije zaradi spremembe vgrajene opreme. Dosežen je fizični kazalnik operacije 0,6MW

2430-20-3315 - Izvedba male sončne elektrarne MSE ADK

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izvedba sončne elektrarne MSE ADK z nazivno močjo 1 MW (oz. 999,9 kW), ki bo zgrajena na strehi podjetja ADK d.o.o., v občini Hoče-Slivnica, Miklavška cesta 59, Hoče k.o. Spodnje Hoče. Osnovni namen investicije je doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev; tj. zmanjševanje CO2 in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije, kot tudi pridobivanje novih delovnih mest, varstvo narave in razvijanje zavesti o njenih vrednotah ter povečanje možnosti za trajnostni razvoj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na strehi podjetja ADK d.o.o., v občini Hoče-Slivnica, Miklavška cesta 59, Hoče, je nameščena sončna elektrarna z močjo 1 MW, in sicer je skladno z Aneksom št. 1 k pogodbi o sofinanciranju št. 2430-20-381033 nameščenih 3.124 fotonapetostnih modulov JinkoSolar 320 W ter 1.562 optimizatorjev Solar Edge P650., s čimer so doseženi fizični kazalniki operacije; tj. proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov energije za lastno porabo, zmanjšanje CO2 ter povečanje možnosti za ustvarjanje zelenih delovnih mest. Do minimalnega povišanja vrednosti operacije je prišlo zaradi dodatnih del, ki pa niso predmet sofinanciranja.

2430-20-3316 - Sončna elektrarna Mons 2

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Začetek aktivnosti je bil planiran za junij 2020, predviden zaključek april 2021.

2430-20-3319 - Sončna elektrarna Geaproduct

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razlogi za investiranje v posamezen ukrep so predvsem znižanje stroškov poslovanja in povečanje uporabe obnovljivih virov pri poslovanju podjetja. Razlogi - Proizvodnja električne energije iz OVE: lastna proizvodnja EE iz obnovljivih virov za čim večje pokrivanje potreb posameznih objektov po električni energiji, znižanje stroškov za električno energijo, zmanjšanje emisij CO2. Razvojne možnosti in cilji investicije izhajajo iz razlogov za izvedbo investicije. Gledano razvojno, z izvedbo investicij prehajamo na uporabo modernih in energetske učinkovitih tehnologij, pri investiciji v sončno elektrarno pa si ustvarimo možnost, da z izrabo prostora na strehi objekta sami generiramo določen obseg električne energije iz obnovljivih virov- v tem primeru iz sonca. Razvojne možnosti torej so: dolgoročno proizvodnjo električne energije iz lastne sončne elektrarne, dolgoročno znižanje stroškov energentov, predvsem električne energije, dolgoročno manjše emisije CO2. Cilji investicije pa so: dolgoročno znižanje stroškov energentov za na lokaciji Dolenjska cesta 242, dolgoročno znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja na tej lokaciji, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO2, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu. Podjetje bo z izvedenimi investicijami znižalo stroške energentov na enoto površine, ki jo ima v uporabi, in si s tem povečalo konkurenčnost ter izvajalo poslovno dejavnost bolj prijazno do okolja in bolj prijazno do okolja in lokalne skupnosti. Zaradi svoje okoljske osveščenosti se je podjetje odločilo, da bo na strehi industrijskega objekta (skladišča) na lokaciji Dolenjska cesta 242 v Ljubljani, zgradilo svojo sončno elektrarno, vršne moči 239,85 kWp, ki bo v veliki meri samooskrbno napajala to lokacijo z električno energijo, pridobljeno iz naravnega vira - sonca. Letna

poraba energentov na lokaciji, je v povprečju 936 MWh EE iz omrežja, kar obremeni okolje z okoli 120 ton CO2 letno, poleg

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključen bo v letu 2021.

2430-20-3322 - Sončna elektrarna Prigo Brezovica moči 104 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je postavitve sončne elektrarne z nazivno močjo 100,17 kWp, ki bo nameščena na strehi industrijskega objekta na lokaciji Prigo d.o.o., Servisni center Brezovica, Podpeška cesta 10, Brezovica pri Ljubljani. Namen investicije je zmanjšanje stroškov električne energije v prihodnjem poslovanju na tej lokaciji in povečanje proizvodnje energije iz obnovljivih virov. Cilji investicije so dolgoročno znižanje stroškov energentov na lokaciji Servisnega centra Brezovica, znižanje stroškov za električno energijo, povečanje konkurenčnosti poslovanja, znižanje porabe energije na enoto storitve, znižanje izpustov CO2, večja uporaba energije iz OVE v poslovnem procesu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Zaključek izvedbe je v letu 2021.

2430-20-3323 - Sončna elektrarna SE MAGMA X

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju in bo zaključen v letu 2021.

2430-20-3324 - Izgradnja sončne elektrarne MFE AKLIMAT 300,3 kWp

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je izgradnja sončne elektrarne SE Aklimat, moči 300,3 kWp na objektu podjetja na naslovu Kraigherjeva 22, 2230 Lenart za proizvodnjo takoimenovane zelene elektrike iz obnovljivih virov, za pokritje večjega dela porabljene električne energije. Specifični cilj investicije je proizvodnja preko 300MWh elektrike iz obnovljivih virov energije. Splošni cilj projekta so naslednji: izboljšati okoljski odtis, proizvodnja okolju prijazne elektrike iz OVE, zmanjšati negativne vplive na okolje, obveščanje in izobraževanje ciljnih skupin glede varovanja okolja in zagotoviti čim višjo stopnja samooskrbe ter neodvisnosti pri oskrbi z električno energijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor Elektronika Borak je na strehi objekta na naslovu Kraigherjeva ul. 22, 2230 Lenart v Slovenskih Goricah zgradil sončno elektrarno moči 300,3 kW. 90% moči proizvedene el. energije bo porabljene za lastne potrebe, 10 % pa v primeru, da ne bo porabljena za lastne potrebe, bo le-ta oddana v omrežje. Elektrarna bo letno proizvedla cca 300MWh električne energije. Osnovni elementi sončne elektrarne so fotovoltaični paneli, (PV)-generatorji nameščeni na strehi objekta, razsmerniki in merilno ločni sistem.

2430-21-3303 - Sončna elektrarna OMV Bonifika in OMV Šempas

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Začetek aktivnosti je bil planiran za september 2020, predviden zaključek julij 2021.

2111-11-S031 - Spodbujanje rabe OVE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena izvajanju mednarodnih projektov z namenom spodbujanja večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjave dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.094.327,38	558.098,83	558.098,83	50,99
PV	Proračunski viri	62.603,00	19.034,03	19.034,03	30,40

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive o obnovljivih virih energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Namen projekta CA-RES III je pomoč državam članicam pri prenosu Direktive OVE v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES III«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) sodelovali na petih različnih tematskih sklopih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive OVE v nacionalno zakonodajo in posredno prispeval k izpolnjevanju ciljnega sektorskega deleža OVE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09490	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES	število	2016	7,00	2017	7,00	5,00
					2018	7,00	5,00
					2019	7,00	5,00
					2020	7,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09490 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES"

Slovenski predstavniki so sodelovali na dveh plenarnih zasedanjih delovnih skupin (Barcelona, splet), kjer je bilo pokritih vseh 5 v letu 2020 predvidenih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, potrdila o izvoru, biomasa in trajnost, OVE v prometu).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09490	V okviru dveh letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT 1: Support Schemes for Electricity, CT 2: Cooperation Mechanisms, CT 3: RES Heat, CT 4: Electricity Networks; CT 5: Guarantees of Origin/Disclosure; CT 6: Biomass Mobilisation and Sustainability; CT 7: RES in Transport. Cilj je pokriti vseh 7 področij (CT).

C7595 - Izmenjava znanja v okviru projekta GEOFOOD

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. Matematični model iz projekta bo uporabljen za načrtovanje sistemov z uporabo geotermalne toplote na območju Slovenije. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2020 aktivnosti zaradi pandemije COVID-19 okrnjene. Potekali so spletni sestanki s partnerji konzorcija, aktivnosti ozaveščanja javnosti glede dobrih praks na področju izrabe geotermalne energije ter aktivnosti glede izvajanja pilotne študije izrabe geotermalne energije za namen pridelave hrane v Občini Brežice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k izboljšanju pri prenosu dobrih praks rabe geotermalne energije v Sloveniji in bo posredno v prihodnosti lahko prispeval k povečanju sektorskega deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10257	Izvedeni delovni sestanki	Število	2019	0,00	2019	2,00	2,00
					2020	2,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10257 Izvedeni delovni sestanki"

V letu 2020 so potekali spletni sestanki s partnerji konzorcija ter aktivnosti glede ozaveščanja javnosti in pilotna študija izrabe geotermalne energije v občini Brežice.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10257	Sodelovanje na delovnih sestankih oz. srečanjih s strani slovenskega partnerja v projektu.

Obrazložitev projektov

2430-17-0006 - Projekt CA-RES III

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

CA-RES III je nadaljevanje projekta CA-RES, ki je namenjen državam članicam EU pri implementaciji Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo in prenašanju dobrih praks med DČ. Ker je v pripravi sprememba obstoječe Direktive, je bil interes DČ po nadaljevanju projekta, ki pa je tokrat vključen v Horizont 2020. Projekt bo trajal približno 3 leta, vsako leto bosta organizirani 2 delovni srečanja, predvidoma bo prvo srečanje februarja 2017. Princip delovanja in financiranja projekta CA-RES III: 100 % financiranje s strani Komisije EU, možnost sodelovanja z nedržavnimi organizacijami. Za Republiko Slovenijo so namenjena sredstva v višini 100.000,00 EUR, pri projektu pa bo kot podizvajalec sodeloval Institut Jožef Stefan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta "Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih - CA RES III", katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu ukrepov Direktive 2009/28/ES o spodbujanju rabe obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MzI) v letu 2020 sodelovali na dveh plenarnih zasedanjih v okviru projekta, ki sta potekala v Barceloni in preko spleta. Slovenski predstavniki so sodelovali na vseh petih paralelnih sklopih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, Potrčila o izvoru, Biomasa in trajnost, OVE v prometu). Projekt se je zaključil konec leta 2020.

2430-18-0015 - GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

EK podpira transnacionalno sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije. V okviru programa Obzorje 2020 se Geothermica osredotoča na rabo geotermalne energije srednje in visoke entalpije za direktno ogrevanje in proizvodnjo električne energije. Sofinancirajo se različni inovativni geotermalni demonstracijski projekti s ciljem podpore geotermalnim raziskavam v Evropi. Pomembno tematsko področje znotraj programa Geothermica obravnava projekt Geothermal Energy for Circular Food Production (GEOFOOD). Projekt se osredotoča na krožne postopke kmetijske proizvodnje, ravnanje z vodo in predelavo odpadkov s procesi, ki delujejo v sinergiji in jih je mogoče uporabljati z izkoriščanjem geotermalne energije. Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. V okviru projekta se bosta oblikovala, zgradila in vodila demonstracijska obrata na Nizozemskem in Islandiji, ki bosta uporabljala nizko temperaturo (<150 ° C na 1 km globine na Islandiji / <80 ° C pri približno 2 km globine na Nizozemskem) pri inovativni toplotni ekstrakciji krožne proizvodnje hrane. Na podlagi raziskovalnega procesa bo pripravljen matematični model, s katerim bo mogoče predvideti najboljše kombinacije stopenj termične obdelave odvisno od podnebnih razmer. Model bo uporabljen tudi za načrtovanje sistemov, ki uporabljajo geotermalno toploto na območju Slovenije, še posebej v Krško-Brežiški regiji. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, se na ravni EU sofinancirajo inovativni demonstracijski projekti za podporo geotermalnim raziskavam v Evropi. Projekt GEOFOOD se osredotoča na identifikacijo primerov dobrih praks krožnih postopkov kmetijske proizvodnje, ravnanja z vodo in predelave odpadkov s procesi, ki delujejo na podlagi izkoriščanja geotermalne energije. V letu 2020 so bile izvedene aktivnosti zaradi pandemije okrnjene, kljub temu pa so nekatere dejavnosti potekale. Izvedeni so bili online sestanki s partnerji konzorcija, aktivnost ozaveščanja javnosti glede dobrih praks na področju izrabe geotermalne energije, ter aktivnosti na področju izvajanja pilotne študije izrabe geotermalne energije za namen pridelave hrane v Občini Brežice.

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE

Opis ukrepa

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	495.000,00	205.288,56	205.288,56	41,47

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bilo izdelanih nekaj strokovnih podlag s področja OVE in URE. Poudarek v letu 2020 je bil na izdelavi strokovnih podlag za NEPN, Dolgoročno strategijo energetske prenovе stavb do leta 2050 in CPVO za Nacionalno strategije za opuščanje rabe premoga in prestrukturiranje premogovnih regij v skladu z načeli pravičnega prehoda in študija pregled stanja na področju biogoriv v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana strokovna študija iz projekta tehnične pomoči pri izvedbi strukturnih reform "Biofuels - Technical and economic comparative analysis on transport fuels" nakazuje smer in scenarije za uspešneje doseganje nadrejenega cilja doseganja večjega deleža OVE v prometu v prihodnjih letih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09244	Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan	%	2015	70,00	2016	75,00	
					2017	80,00	63,00
					2018	70,00	72,00
					2019	70,00	75,00
					2020	70,00	75,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09244 Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan"

V letu 2020 je bilo izdelanih nekaj strokovnih podlag in študij s področja OVE in URE (Strokovna in tehnična podpora ter priprava celovitega Nacionalnega energetskega in podnebne načrta; Priprava strokovnih podlag za pripravo strateških dokumentov za Dolgoročno strategijo energetske prenove stavb do leta 2050; Informacijski sistem za register energetskih izkaznic in klimatskih sistemov). Glede na letni plan je znašala finančna realizacija 75 % planirane obremenitve proračuna 2020 iz proračunskih postavk za te namene.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-1	Energetski zakon

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120202 - Učinkovita raba energije

Opis podprograma

Z Akcijskim načrtom za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN-URE) si je Slovenija skladno z zahtevami Direktive o energetska učinkovitosti (2012/27/EU) zastavila nacionalni cilj izboljšanja energetske učinkovitosti energije za 20 % do leta 2020. Ta cilj je, da raba primarne energije v letu 2020 ne bo preseгла 7,125 mio toe, kar pomeni, da se glede na leto 2012 ne bo povečala za več kot 2 %.

Ukrepi v akcijskem načrtu AN-URE so načrtovani v sektorjih gospodinjstev, javnem sektorju, gospodarstvu in prometu. Poseben poudarek je namenjen stavbam v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja, saj je potrebno od leta 2014 vsako leto prenoviti 3 % skupne tlorisne površine teh stavb na način, da so zanje izpolnjene vsaj minimalne zahteve glede energetske učinkovitosti po Direktivi 2010/31/EU.

V okviru podprograma je načrtovano izvajanje AN-URE, kjer so zajeti ukrepi za:

- povečanje energetske učinkovitosti v okviru energetske sanacije in trajnostne gradnje stavb javnega sektorja in v gospodinjstvih,
- izvedbo demonstracijskih projektov energetske prenove stavb,
- izobraževanje, ozaveščanje, usposabljanje in prenos dobrih praks s področja učinkovite rabe energije.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja. Z ukrepi bodo poleg samih prihrankov energije dosežene še druge koristi, in sicer blažitev podnebnih sprememb, izboljšanje kakovosti zraka, povečanje deleža obnovljivih virov energije, izboljšanje konkurenčnosti in zanesljivosti oskrbe z energijo ter tudi širše razvojne, kot so večja zaposlenost in gospodarske in socialne koristi.

Ministrstvo za infrastrukturo nastopa v vlogi nosilnega posredniškega organa pri projektih energetske prenove stavb ožjega in širšega javnega sektorja, pri projektih energetske prenove stavb v lasti in rabi občin pa v vlogi posredniškega organa.

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske obnove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove, -izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenove stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbenišтва kot nove oblike izvajanja in financiranja energetskih prenov stavb. Ukrepi so sofinancirani iz

evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	29.017.193,34	14.531.001,02	14.531.001,02	50,07
PV	Proračunski viri	16.567.800,35	15.613.982,71	15.195.287,50	91,71

Neposredni učinki

C6965 - (1)Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08559	Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2.300.000,00	0,00
					2017	5.400.000,00	1.809,36
					2018	36.000.000,00	1.509.426,00
					2019	10.083.703,88	17.231.416,80
					2020	22.527.434,95	41.897.116,36
I08560	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	180.000,00	0,00
					2017	60.000,00	21.516,97
					2018	400.000,00	33.615,48
					2019	618.180,66	0,00
					2020	812.088,32	513.793,27
I08562	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30,00	0,00
					2017	20.000,00	9.912,00
					2018	57.870,00	11.985,00
					2019	20.479,16	0,00
					2020	57.120,66	31.276,00
I08564	Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb	število projektov	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	3,00	2,00
					2019	5,00	0,00
					2020	3,00	3,00
I08565	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	1.458,00	0,00
					2018	9.720,00	1.480,00
					2019	2.925,39	0,00
					2020	7.700,00	11.361,17

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08559 Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen (SVRK)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08560 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja** "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08562 Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade* "**

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08564 Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08565 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov** "**

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08559	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08560	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08562	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08564	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08565	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov

C6966 - (2)Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Opis neposrednega učinka

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08806	Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	250,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	250,00	1.480,00
					2019	552,00	444,00
					2020	752,00	367,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08806 Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetska prenova stavb" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni

lasti predstavlja enega izmed prioritarnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,2 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo vsako leto energetske prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Do konca 2020 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 561.882 m² tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja, kar je 81 % postavljenega cilja za to obdobje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2020 ocenjena prispevala k zmanjšanju rabe končne energije v javnem sektorju v višini 38 GWh (51,85 GWh primarne energije).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09890	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja	m ²	2016	0,00	2017	60.000,00	
					2018	400.000,00	330.550,00
					2019	643.732,00	405.094,00
					2020	697.777,00	513.793,27
I09891	Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja	m ²	2016	11.300,00	2017	20.000,00	
					2018	57.870,00	30.440,00
					2019	69.232,00	33.241,02
					2020	36.654,00	31.276,00
I09892	Izvedeni demonstracijski projekti energetske preнове različnih tipov stavb	št.	2016	0,00	2017	2,00	
					2018	3,00	2,00
					2019	4,00	3,00
					2020	4,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09890 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja"

Do konca leta 2020 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 561.822,20 m² tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja (od tega ožji in širši javni sektor s piloti 116.773,62 m²; stavbe v lasti in rabi občin pa 445.048,58 m²). Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so predvsem omejen nabor ponudnikov pri energetske pogodbeništvu (JZP) in posledično slabša konkurenčnost ter dolgotrajni postopki izbire zasebnega partnerja/izvajalca ter s strani upravičencev pomanjkljivo pripravljena investicijska ter tudi druga dokumentacija, kar privede do dolgotrajnega usklajevanja in podaljševanja časa izbora in potrditve projektov ter izbora izvajalcev/zasebnega partnerja. Poleg tega so na realizacijo vplivale tudi posledice epidemije COVID-19. Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen (SVRK)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09891 Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja"

Do konca leta 2020 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 34.059 m² tlorisne površine stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so dolgi postopki od vlog prijaviteljev do izbora projektov in nato realizacije oz. izvedbe. Poleg tega je razlog za nedoseganje ciljne vrednosti tudi nezainteresiranosti prijaviteljev na objavljena Povabila_OJS. Na povabili OJS_2019 ter OSJ_2020 ni bila oddana nobena vloga. Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen. (SVRK)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske preнове različnih tipov stavb"

Za prva dva pilotna projekta (projekt ČŠOD Bohinj in projekt sklop treh sodišč v CE, MS in SG) so bile uspešno zaključene operacije energetske preнове stavb v letih 2017 in 2018. Operacija za tretji pilotni projekt objekt pravosodne in državne uprave v Šmarju pri Jelšah, je bila uspešno zaključena v letu 2019. Za četrti pilotni projekt energetske preнове sklopa stavb s karakteristiko kulturne dediščine (pet stavb v upravljanju Ministrstva za kulturo) so v letu 2020 potekale naslednje aktivnosti: projektiranje projektne dokumentacije PZI, na organ upravljanja je bila oddana vloga za spremembo odločitve o podpori zaradi spremembe termina zaključka operacije. Dela na četrtem pilotnem projektu so se zavlekla predvsem zaradi kompleksnosti in občutljivosti posegov v same stavbe znotraj operacije (kulturno-varstveni pogoji), kar je pripeljalo do potrebe po izdelavi nove, podrobnejše projektne dokumentacije in s tem tudi vloge za podaljšanje veljavnosti operacije. Do konca leta 2020 je bilo obnovljenih 19.801 m² stavb pilotnih projektov. Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 skoraj dosežen (SVRK)

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09890	Vrednosti so kumulativna. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.271.160 m ² tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja.
I09891	Skupna tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja (3 % letno po AN-URE) znaša 772.158 m ² (stanje 1.1.2017). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 23.465 m ² površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove. Vrednosti kazalnika so kumulativna. Cilj je s sredstvi EKP prenoviti 127.116 m ² .

109892 Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske prenove različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so kumulativne. (CŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšahi in stavbe Ministrstva za kulturo).

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Prihranki končne energije v sektorju gospodinjstev

Opis neposrednega učinka

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin oz. občinskih stanovanjskih skladov so bile na podlagi "Povabila k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij energetske prenove večstanovanjskih stavb v 100 % (oz. več kot 75 %) javni lasti z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb iz marca 2017" in izdanih odločitev o podpori v letu 2020 izvedene operacije za izboljšanje energetskega razreda za 102 gospodinjstev v občinah Velenje, Ljubljana, Koper, Novo Mesto, Celje in Maribor. Skupaj kumulativno do konca leta je bilo izvedeno izboljšanje energetskega razreda v 552 gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba celovite energetske prenove večstanovanjskih stavb v okviru CTN je v letu 2020 pomenila ocenjen prispevek prihranka rabe končne energije v gospodinjstvih v višini cca. 4,55 MWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109893	Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe	št.	2016	0,00	2017	200,00	
					2018	800,00	450,00
					2019	0,00	450,00
					2020	550,00	552,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09893 Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe"

Do konca leta 2020 je bilo s projektom CTN izvedeno izboljšanje energetskega razreda v večstanovanjskih stavbah za 552 gospodinjstev, kar pomeni, da je bil uspešno dosežen načrtovan kazalnik.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109893	Glede na načrtovana sredstva za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti in izvedbo programa odprave energetske revščine.

Obrazložitev projektov

2430-18-2015 - Energetska sanacija objekta Ruardova graščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov je cilj celovito energetske sanirati Ruardovo graščino. Z obnovo objekta se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in obiskovalce objekta. Doseganje ciljev se bo merilo skozi prihranek končne energije za 120.588 kWh/leto, zmanjšanje stroškov energije za 9.481,77 eur/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 43.357 kg/leto. Posegi energetske sanacije: odklop cokla in temeljev z izdelavo hidroizolacije, toplotna izolacija podstrehe (20cm), nova okna (U=0,6 po ZVKD), lokalno prezračevanje-WC, ogrevanje-konvektorji, razvod in ostalo, sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Objekt je razglašen za kulturni spomenik, zato prihaja do odstopanj med izvajanjem, kar je podaljšalo izvedbo in zaključek operacije. Izvedena so bila dela na ostrešju. Nadaljnje pa se bodo izvedla vsa preostala gradbeno-obrtniška dela in restavratorsko-konservatorska dela. Projekt naj bi bil zaključen do konca septembra 2021.

2430-18-2042 - Energetska sanacija OŠ Staneta Žagarja Lipnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji

(npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe za celovito energetske prenovi objekta osnovne šole v Lipnici (povezanih stavb novega in starega dela ter male in velike telovadnice) ter izvesti ostale mehke ukrepe, ki bodo izboljšali energetske učinkovitost stavbe, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija zunanjih sten in sten proti hladnemu podstrešju, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, zamenjava svetil z energetske varčnejšo razsvetljavo, vgradnja mehanskega prezračevanja z rekuperacijo. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 319.592,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 118.052,00 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 121,72 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: organizacijski ukrepi, izolacija zunanjih sten in sten proti hladnemu podstrešju, toplotna izolacija podstrešja in poševnih delov strehe, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, zamenjava svetil z energetske varčnejšo razsvetljavo, vgradnja mehanskega prezračevanja z rekuperacijo, vgradnja opreme za izvajanje energetskega monitoringa, vgradnja termostatskih ventilov. Tekom izvajanja operacije se je izkazalo, da so za dokončanje potrebna nekatera nepredvidena dela, kar je povečalo višino lastnih sredstev občine in posledično celotne investicije. Poleg tega se je terminski plan izvedbe zaradi ponovitve javnega naročila za izbor izvajalca zamaknil v l. 2020. Ob zaključku operacije (september 2020) sta dosežena fizična kazalnika, in sicer energetske prenovljenih 3.720,00 m² stavb javnega sektorja in dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE (150,00 kW). Kazalniki učinka bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-18-2043 - Energetska sanacija POŠ Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z energetske učinkovito sanacijo omogočiti boljše pogoje za izvajanje vzgojno-izobraževalnega procesa ter ostale dejavnosti v javnem objektu kot tudi izboljšanje delovnega ugodja. Prihranek pri stroških za energijo ter zmanjšanje CO₂ v okolje. Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija zunanjih sten, podzidka in sten v stiku s tlemi, izolacija stropa in strehe, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema s toplotno črpalko, posodobitev regulacije ogrevalnega sistema ter posodobitev razsvetljave. Posledično bodo učinki: zmanjšanje rabe končne energije za 96.560,00 kWh/leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 27.800,00 kWh/leto; - znižanje emisij CO₂ za 21,34 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v letu 2020 zaključen. Izvedena dela na projektu: zamenjava centralnega ogrevanja, rušitev stare inštalacije, izgradnja nove inštalacije, ogrevalnih teles oziroma radiatorjev, zamenjava generatorja toplote, odstranitev stare oljne peči in vgradnja nove TČ zrak-voda, zamenjava stavbnega pohištva, vgrajena nova okna, vrata in zunanja senčila, izdelava toplotnega ovoja stavbe - fasada objekta, izolacija podstrešja stavbe, izolacija stropov med posameznimi etažami, zamenjava strešne kritine in kleparskih zaključkov na strehi objekta, izdelava napuščev, prezračevanje sanitarij, izolacija mansarde, stene, poševni stropi in strop, obdelava notranjih sten po zamenjavi stavbnega pohištva, povečanje priključne moči NN priključka zaradi nove TČ in potrebnega elektro kablanskega razvoda, meritve in šolanje kadra naročnika. Doseženi kazalniki po zaključku operacije: letni prihranek končne energije - 96.560 kWh; letno zmanjšanje porabe primarne energije - 83.760 kWh; letno povečanje proizvodnje energije iz OVE - 27.800 kW; letno zmanjšanje emisij TPG v ekvivalentu CO₂ - 21,34 tone. Narejeno je bilo poročilo o zaključku operacije: Energetska sanacija podružnične šole Sovodenj z dne 6.1.2021, št. poročila 35201-01/2018-34.

2430-18-2077 - Energetska sanacija objekta Vrtec Deteljica Tržič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetske učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izolacija zunanjih sten in podzidka; - menjava stavbnega pohištva; - izolacija strehe - novi del; - posodobitev ogrevalnega sistema; - posodobitev razsvetljave. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 97.700,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 14.500 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 21.260 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen skladno s pogodbo. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija zunanjih sten in prizidka, menjava stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema, posodobitev razsvetljave, delna menjava kritine in izolacije strehe, ter organizacijski in ostali manjši ukrepi. Opredelitev prihrankov: Letni prihranek končne energije (kWh); 97.700; Letno zmanjšanje porabe primarne energije (kWh): 114.750; Prihranek CO₂: 21.260; Skupna energetske prenovljena tlorisna površina (m²): 932.

2430-19-2003 - Energetska sanacija Osnovne šole Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina bo s predvideno investico zagotovila ustrezne prostorske pogoje za izvajanje celovitega varstvenega, izobraževalnega in delovnega procesa. Predvideni so investicijski ukrepi in ukrepi uvedbe sistema energetskega upravljanja ter organizacijski in drugi ukrepi v smislu izajanja energetskega upravljanja objektov. Namen je energetske sanacija dveh javnih objektov (Osnovna šola Idrija in Zdravstveni dom Idrija) v lasti Občini Idrija, kar pomeni zagotovitev njihovih energetske ustreznosti. S tem bo zagotovljeno boljše energetske stanje obeh objektov, predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, ob tem pa tudi manjša okoljska obremenilnost. Pomemben dejavnik pa je tudi pomen energetske sanacije objektov za splošno počutje zaposlenih ter ostalih uporabnikov obeh obravnavanih objektov. Cilj investicije je doseganje energetske primernosti in učinkovitosti, kar se naposredno pozna pri prihranku sredstev za obratovanje ter tudi pri učinkih na okolje, obravnavanih javnih objektov sta: Znižanje porabe toplotne in električne energije za obrevanje (menjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija strehe, fasada...) ter učinkovita raba energije. Splošni cilj izvedbe investicijskega projekta "Energetske sanacija Osnovne šole Idrija in Zdravstvenega doma Idrija" je izboljšanje stanja na področju rabe energije, zmanjšanje porabe energije in s tem zmanjšanje tekočih obratovalnih stroškov za dolovanje obeh objektov. S tem bodo doseženi tudi boljši pogoji udobja. Ukrepi, ki se bodo izvedli za OŠ Idrija: energetske upravljanje, izdelava fasade (stari in novi del), toplotna izolacija ravnih streh (stari del), toplotna izolacija poševne strehe (novi del), toplotna izolacija tal nad zunanjim zrakom in vhoda stari del, menjava stavbnega pohištva, vgradnja prezračevalnega sistema, rekonstrukcija toplotnih postaj, sanacija razsvetljave. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Skupni prihranek končne energije 581.182,00 kWh/leto (OŠ 421.849,00 kWh/leto),

zma

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu OŠ Idrija so se izvedle naslednje aktivnosti: toplotna izolacija ovoja stavbe, (fasada, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija stropa na podhodu, toplotna izolacija strehe in atik), zamenjava svetilnih teles z varčnimi svetilkami, obnovitev dveh toplotnih postaj, vgradnja centralnega prezračevalnega sistema z rekuperacijo, vzpostavitev energetskega upravljanja z odstavitvijo centralnega nadzornega sistema za kontrolo delovanja sistemov ogrevanja in prezračevanja ter za spremljavo rabe energije. Izvedena so bila vsa dela predvidena v prijavi in PZI dokumentaciji brez bistvenih odstopanj. Dosežena vrednost kazalnikov po prenovi: neto tlorisna površina stavbe [m²]: 6.651,00, Kazalniki glede rabe energije in skupnih prihrankov bodo znani konec kurilne sezone 2020 / 2021 saj so se ukrepi prevzeli sredi kurilne sezone 2019 /2020 .

2430-19-2004 - Energetska sanacija Zdravstvenega doma Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina bo s predvideno investico zagotovila ustrezne prostorske pogoje za izvajanje celovitega varstvenega, izobraževalnega in delovnega procesa. Predvideni so investicijski ukrepi in ukrepi uvedbe sistema energetskega upravljanja ter organizacijski in drugi ukrepi v smislu izajanja energetskega upravljanja objektov. Namen je energetska sanacija dveh javnih objektov (Osnovna šola Idrija in Zdravstveni dom Idrija) v lasti Občini Idrija, kar pomeni zagotovitev njenih energetskih ustreznosti. S tem bo zagotovljeno boljše energetsko stanje obeh objektov, predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, ob tem pa tudi manjša okoljska obremenilnost. Pomemben dejavnik pa je tudi pomen energetske sanacije objektov za splošno počutje zaposlenih ter ostalih uporabnikov obeh obravnavanih objektov. Cilj investicije je doseganje energetske primernosti in učinkovitosti, kar se naposredno pozna pri prihranku sredstev za obratovanje ter tudi pri učinkih na okolje. obravnavanih javnih objektov sta: Znižanje porabe toplotne in električne energije za obrevanje (menjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija strehe, fasada...) ter učinkovita raba energije. Splošni cilj izvedbe investicijskega projekta "Energetska sanacija Osnovne šole Idrija in Zdravstvenega doma Idrija" je izboljšanje stanja na področju rabe energije, zmanjšanje porabe energije in s tem zmanjšanje tekočih obratovialnih stroškov za dolovanje obeh objektov. S tem bodo doseženi tudi boljši pogoji udobja. Ukrepi, ki se bodo izvedli za OŠ Idrija: energetsko upravljanje, izdelava fasade (stari in novi del), toplotna izolacija ravnih streh (stari del), toplotna izolacija poševne strehe (novi del), toplotna izolacija tal nad zunanjim zrakom in vhoda stari del, menjava stavbnega pohištva, vgradnja prezračevalnega sistema, rekonstrukcija toplotnih postaj, sanacija razsvetljave. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Skupni prihranek končne enerogije 581.182,00 kWh/leto (ZD 159.333,00 kWh/leto), zma

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na objektu ZD Idrija so se izvedle naslednje aktivnosti: toplotna izolacija ovoja stavbe (fasada, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija stropa na podhodu, izolacija strehe in atik), vzpostavitev energetskega upravljanja z vzpostavitvijo CNS za delovanje sistemov ogrevanja in prezračevanj, ter za spremljavo rabe energije, vgradnja senzorjev meritve ugodja. Izvedena so bila vsa dela predvidena v prijavi in PZI dokumentaciji brez bistvenih odstopanj. Dosežena vrednost kazalnikov po prenovi: neto tlorisna površina stavbe [m²]: 3.613,00 Kazalniki glede rabe energije in skupnih prihrankov bodo znani konec kurilne sezone 2020 / 2021 saj so se ukrepi prevzeli sredi kurilne sezone 2019/2020.

2430-19-2005 - Energ.sanacija OŠ Janka Ribiča Cezanjevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 102.184,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO₂ za 40,85 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2006 - Energ.sanacija Glasbene šole Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 96.027,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO₂ za 26,27 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2007 - Energ.sanacija OŠ Ivana Cankarja Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo in energetske upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetske učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 109.674,24 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO₂ za 30,79 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2008 - Energ.sanacija Vrtca Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo in energetske upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetske učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 69.856,91 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO₂ za 15,01 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2009 - Energ.sanacija-OŠ Mala Nedelja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo in energetske upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetske učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO₂ in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 93.486,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO₂ za 46,67 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2010 - Energ. sanacija upravne stavbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 275.656,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2011 - Energ. sanacija OŠ bratov Polančičev Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE

143.706,00 kWh, Letni prihranki končne energije 404.157,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2012 - Energ. sanacija OŠ Leona Štuklja Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 227.291,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2013 - Energ. sanacija OŠ Ludvika Pliberška Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 157.857,00 kWh, Letni prihranki končne energije 332.902,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2014 - Energ. sanacija OŠ Martina Konšaka Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 181.880,00 kWh, Letni prihranki končne energije 639.813,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2015 - Energ. sanacija OŠ Maksa Durjave Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 107.485,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2016 - Energ. sanacija OŠ Slave Klavore Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 118.185,00 kWh, Letni prihranki končne energije 472.980,00 kWh in instalirana moč OVE 102,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2017 - Energ. sanacija OŠ Franca Rozmana Staneta Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 187.006,00 kWh, Letni prihranki končne energije 409.899,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2018 - Energ. sanacija OŠ Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 64.869,00 kWh, Letni prihranki končne energije 124.630,00 kWh in instalirana moč OVE 41,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2019 - Energ. sanacija OŠ Prežihovega Voranca Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 305.605,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2020 - Energ. sanacija OŠ Draga Kobala Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 157.968,00 kWh, Letni prihranki končne energije 481.392,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2021 - Energ. sanacija OŠ Rada Robiča Limbuš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 187.188,00 kWh, Letni prihranki končne energije 435.240,00 kWh in instalirana moč OVE 102,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2022 - Energ. sanacija vrtca Tezno Maribor, PE Pedenjped

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 37.502,00 kWh, Letni prihranki končne energije 117.642,00 kWh in instalirana moč OVE 60,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2023 - Energ. sanacija vrtca Pobrežje, PE Grinič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 61.304,00 kWh, Letni prihranki končne energije 202.053,00 kWh in instalirana moč OVE 30,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2024 - Energ. sanacija vrtca Najdihojca, enote Biba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetske učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranek končne energije 97.358,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 122.615,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 29,84 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2025 - Energ. sanacija OŠ Vodmat

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetske učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranek končne energije 277.357,00 kWh in zmanjšanje porabe primarne energije 286.636,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 76,93 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2026 - Energ. sanacija OŠ Oskarja Kovačiča, PŠ Rudnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetske učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE 48.701 kWh, letni prihranek končne energije 117.326,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 84.795,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 43,10 kW in zmanjšanje emisij CO₂ za 24,81 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2027 - Energ. sanacija OŠ Poljane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letni prihranek končne energije 394.907,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 411.771,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 119,22 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2028 - Energ. sanacija dvorane Kodeljevo in bazena

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 518.052,00 kWh, letni prihranek končne energije 715.269,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 404.900,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 200 kW in zmanjšanje emisij CO₂ za 64,71 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2029 - Energ. sanacija vrtca Galjevica, enote Galjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 89.701,00 kWh, letni prihranek končne energije 250.898,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 205.141,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 35,86 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2030 - Energ. sanacija OŠ Oskarja Kovačiča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetske sanacijo objekta, uvesti energetske upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacijo, izboljšati energetske učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO₂, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 266.295,00 kWh, letni prihranek končne energije 199.414,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 149.990,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 266 kW in zmanjšanje emisij CO₂ za 25,62 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2001 - Prizidava z rekonstrukcijo in ES OŠ Mladika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje kvalitete bivanja za učence in zaposlene v skladu z veljavnimi zakonskimi normativi in standardi; jedilnica, ki bo omogočala malico v dveh skupinah (ne bo več prenašanja malice v učilnice, kar je sporno z vidika zagotavljanja higienskega minimuma); - jedilnica, ki se bo uporabljala tudi kot večnamenska dvorana; delilna linija v jedilnici; kuhinja, ki bo omogočala pripravo kvalitetnih obrokov v optimalnih delovnih pogojih; čista in pitna voda v vodovodnem sistemu; odprava smrada (fekalij in kurilnega olja); energetska varčna in otrokom ter zaposlenim prijazna stavba; zagotovitev primerljivih pogojev bivanja v vseh ptujskih osnovnih šol; dolgoročno znižanje materialnih stroškov zavoda; pridobitev prostora jedilnice), ki se bo sočasno lahko uporabljal kot večnamenski prostor. V letu 2018/19 je v OŠ Mladika vpisanih 363 učencev. Trend vpisa se predvideva v skladu z demografsko študijo Mestne občine Ptuj - analiza stanja in demografske projekcije 2015 ? 2060. Cilja projekta je pridobitev nove večje jedilnice z opremo, ki bo omogočala malico v dveh skupinah (ne bo več prenašanja malice v učilnice, kar je sporno z vidika zagotavljanja higienskega minimuma) in se bo lahko se bo uporabljala tudi kot večnamenski prostor, delilna linija v jedilnici, pridobitev novih prostorov za hišnika, ureditev nove kuhinje z opremo, ureditev pralnice, ureditev garderobnih prostorov za kuhinjsko in tehnično osebje, ureditev centralnih garderob za 8 oddelkov (klasične, brez omaric) za učence 1. do 4. razreda, ureditev sanitarij in tuša za kuhinjsko osebje, ureditev mini delavnice za hišnika in obstoječo peč za glino z ustrežno električno napeljavo in priključki, sanacija strojnih inštalacij: kanalizacije (sanitarije priklopiti na kanalizacijski sistem od pritličja do 2. nadstropja in zamenjati glavne odtokove zaradi dotrajanosti in podtlaka), vodovode (sitem priklopiti na en merilnik pretoka), energetska obnova stavbe - ovoja: fasada po potrebi, izolacija podstrešja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2020. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Mladika so bili izvedeni naslednji ukrepi: toplotna izolacija podstrešja, prenova TP, vgradnja TČ za ogrevanje in pripravo TSV, prenova ogrevalnega sistema, menjava stavbnega pohištva, zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili/sijalkami, vgradnja prezračevanja z rekuperacijo toplote. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb 3.837,35 m² je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije. Projekt je bil izveden v obsegu predvidenem v IP (1. faza_energetska sanacija), NRP je bil narejen na osnovi DIIP, kjer je zajeta še prizidava, ki do sedaj še ni bila izvedena.

2430-20-2002 - Energetska sanacija objekta SVEA

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt SVEA se bo v celoti energetska saniral, izdelal nov fasadni ovoj, dodatno toplotno izoliral streha in zamenjalo celotno stavbno pohištvo. Arhitekturna zasnova obstoječega objekta se po tlorisnem gabaritu bistveno ne spremeni. Na južni strani objekta je predviden dvoetažni prizidek (pritličje + 1. nadstropje) po celotni višini in širini obstoječe lamele objekta, tlorisnih dimenzij 2,90m x 12,60m in maksimalne višine 12,20m (višina obstoječe konstrukcije strehe). V prizidku so predvidene stopnice (dodatni evakuacijski izhod) iz pritličja v 1. nadstropje. Poleg stopnic je v pritličju prizidka urejen nov (dodatni) vhod z vetrolovom. V 1. nadstropju prizidka je poleg stopnic predviden tudi prostor za tehnično osebje. Na lokaciji obstoječih stopnic ob glavnem vhodu so predvidene nove, dvoramne stopnice in novo dvigalo, ki bosta povezovala objekt od pritličja do 2. nadstropja. Manjše odstopanje od zunanjega gabarita v pritličju je tudi v območju vhoda in predvidenih sanitarij. Lokacija glavnega vhoda ostane nespremenjena in je na zahodni fasadi pritličja. Glavni cilj operacije je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito rekonstruirati in energetska sanirati bivšo upravno stavbo SVEA, ki je v lasti občina Zagorje ob Savi, z namenom funkcionalnega izboljšanja uporabnosti stavbe, povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja ter obratovanja objekta in s tem posledično generiranje prihrankov ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 2.820,00 kWh, Letni prihranki končne energije 58.740,00 kWh in instalirana moč OVE 2,35 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Na objektu SVEA se že izvajajo gradbena dela. Dela bodo zaključena do konca leta 2021.

2430-20-2003 - Energetska sanacija objekta Proletarca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt Proletarec je dotrajan in potreben, predvsem zaradi neustreznih ovojev, neustreznega stavbnega pohištva, pomanjkanja izolacije ipd., energetske sanacije, energetske naprave pa so iztrošene, energetska neučinkovite in potrebne zamenjave. Občina Zagorje bo z izvedbo operacije zagotovila urejen in prenovljen prostor ter obenem optimizirala stroške nastale z vidika energetske potratnosti stavbe. Z energetske sanacije se bo dosegla energetska učinkovitost in optimiziralo stroške ogrevanja kar bo prispevalo k izboljšanju okolja občine ter izboljšalo delovne pogoje in kakovost bivanja v objektu. Obravnavani objekt je dotrajan in potreben, predvsem zaradi neustreznih ovojev, neustreznega stavbnega pohištva, pomanjkanja izolacije ipd., energetske sanacije, energetske naprave pa so iztrošene, energetska neučinkovite in potrebne zamenjave. Občina Zagorje bo z izvedbo operacije in posledično učinkovito sanacijo objekta, zagotovila urejen in prenovljen prostor ter obenem optimizirala stroške nastale z vidika energetske potratnosti stavbe. Z energetske sanacije se bo dosegla energetska učinkovitost in optimiziralo stroške ogrevanja kar bo prispevalo k izboljšanju okolja občine ter izboljšalo delovne pogoje in kakovost bivanja v objektu. Glavni cilj operacije je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito rekonstruirati in energetska sanirati objekt Proletarec, ki je v lasti občina Zagorje ob Savi, z namenom funkcionalnega izboljšanja uporabnosti stavbe, povečanja energetske učinkovitosti in zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja ter obratovanja objekta in s tem posledično generiranje prihrankov ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 31.674,40 kWh, Letni prihranki končne energije 122.300,00 kWh in instalirana moč OVE 40,70 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt Proletarec je v celoti zaključen. Na objektu Proletarec so toplotno izolirali ovoj stavbe in zamenjali stavbno pohištvo (okna s senčili in vrata) ter na novo uredili centralno ogrevanje na toplotno črpalko.

2430-20-2004 - Energetska prenova stavbe Občine Miklavž na D. p.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicijskih vlaganj v prenovno občinske stavbe Miklavž na Dravskem polju je izvedba ukrepov za celovito energetske prenovne objekta z

namenom zagotovitve nižje rabe energije ter posledično nižjih stroškov, ohranitve vrednosti nepremičnine, izboljšanje delovnega okolja ter zmanjšanje izpustov škodljivih emisij v okolje. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: toplotna izolacija ovoja stavbe, menjava stavbnega pohištva, sanacija ravne strehe, rekonstrukcija kotlovnice, sanacija ogrevalnega in klimatizacijskega sistema ter razsvetljave. Predvidena je sanacija 640,2 m² neto tlorisne površine, s čimer naj bi dosegli 45.203,85 kWh prihranka končne energije na leto in 14.928,00 kWh povečanja proizvodnje iz OVE po prenovi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: energetska sanacija fasade objekta, hidroizolacija, menjava stavbnega pohištva, izolacija estrihov v nepodkletenih delih stavbe, izvedba elektro in strojnih instalacij, zamenjava svetil in termostatskih glav radiatorjev, namestitvev hibridne toplotne črpalke s kombinacijo zemeljskega plina. Realizacija skupnih stroškov operacije je nižja od načrtovanih za 5 % (oz. 10 % glede na upravičene stroške) zaradi na javnem naročilu pridobljene nižje ponudbe od ocenjenih stroškov. Kazalniki bodo doseženi v roku dveh let po zaključku operacije.

2430-20-2005 - Energetska sanacija OŠ Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgrajeni bodo termostatski ventili, vzpostavljeno energetske upravljanje in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 241.339,92 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.137 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na projektu so zaključena. Projekt bo zaključen do konca maja 2021. Kazalniki bodo zaključeni v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2006 - Energetska sanacija Športne dvorane Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, vgrajeni termostatski ventili, vzpostavljeno energetske upravljanje, prenova podpostaje, prenova prezračevalnega sistema in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 179.088,63 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.539 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2007 - Energetska sanacija OŠ Globoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgrajeni bodo termostatski ventili, vzpostavljeno bo energetske upravljanje in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 169.295,15 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.456 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2008 - Energetska sanacija OŠ Pišce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, prenova ogrevalnega sistema TČ geotermija/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 201.454,93 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.775 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2009 - Energetska sanacija Stadiona Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 109.746,70 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.128 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2010 - Energetska sanacija Glasbene šole Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: menjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 75.845,93 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.024 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2011 - Energetska sanacija Knjižnice Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema ? podpostaja TČ zrak/voda + oljno kondenzacijski kotel, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 203.282,91 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 1.958 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2012 - Energetska sanacija telovadnice OŠ Artiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade, menjava stavbnega pohištva, izolacija streh, prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 111.320,97 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 830 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2013 - Energetska sanacija OŠ Bizeljsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 180.530,44 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 2.871 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2014 - Energetska sanacija Športne dvorane Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen občine je z izvedbo predmeta projekta zmanjšati stroške energentov za ogrevanje javnih objektov, izpolnjevanje zavez iz evropske in slovenske zakonodaje in uresničevanje ciljev AN-URE 2020. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekt, in sicer s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja stalnih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Prenova ogrevalnega sistema TČ zemlja/voda, vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev energetskega upravljanja in sanacija razsvetljave. Predvideni prihranki končne energije po zaključku operacije bodo 278.304,56 kWh, sanirana neto tlorisna površina stavbe 4.975 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2015 - Energetska prenova OŠ in VVD Veržej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravičenec je k investiciji pristopil z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objektov v upravljanju upravičencev z izvedbo celovite energetske prenove objektov na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave, z vidika upravičencev najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektih. Cilji investicijskega projekta so: celovita energetska prenova objekta, zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetsko prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Na OŠ Veržej bodo izvedeni naslednji ukrepi: Izolacija fasade in podzidka, izolacija strehe in podstrešja, zamenjava dotrajane stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema ? toplotna črpalka voda/voda, mehansko prezračevanje z rekuperacijo telovadnica in OŠ, vgradnja varčne kuhinjske nape z rekuperacijo, posodobitev elementov ogrevalnega sistema, regulacije, energetski monitoring, zamenjava dotrajane notranje razsvetljave z energetsko učinkovitejšo CNS in organizacijski ukrepi. Na VVD Veržej bodo izvedeni naslednji ukrepi: Izolacija fasade in podzidka, izolacija strehe in podstrešja, zamenjava dotrajane stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema ? toplotna črpalka voda/voda, mehansko prezračevanje z rekuperacijo telovadnica in OŠ, vgradnja varčne kuhinjske

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2016 - Energetska sanacija ŠD Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravičenec je k investiciji pristopil z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objektov v upravljanju upravičencev z izvedbo celovite energetske prenove objektov na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave, z vidika upravičencev najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektih. Cilji investicijskega projekta so: celovita energetska prenova objekta, zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetsko prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Izolacija fasade in podzidka, zamenjava stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema TČ zrak/voda, regulacija, energetski monitoring in ostali manjši in organizacijski ukrepi ter energetsko upravljanje. Predvideni prihranki končne energije, ki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije so 218.525,00 kWh, sanirana neto tlorisna površina znaša 1.778,40 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2017 - Energ. sanacija OŠ, Vrtec in telovadnica Kobilje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravičenec je k investiciji pristopil z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objektov v upravljanju upravičencev z izvedbo celovite energetske prenove objektov na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave, z vidika upravičencev najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanje stroškov energije v objektih. Cilji investicijskega projekta so: celovita energetska prenova objekta, zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje

porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetsko prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, in povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: Sanacija zunanjih zidov, sanacija stropov proti neogrevanim podstrešjem, sanacija stavbnega pohištva, vgradnja solarnega sistema za pripravo tople vode, vgradnja termostatskih ventilov in obtočnih črpalk s frekvenčno regulacijo, CNS, priklop na sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso, vgradnja varčne razsvetljave in organizacijski ukrepi. Predvideni prihranki končne energije, ki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije so 201.369,00 kWh, sanirana neto tlorisna površina znaša 1.388,40 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je zaključena skladno s pogodbo o sofinanciranju in sicer v letu 2020. Projekt se bo zaključil po prejemu končnega poročila. Kazalniki bodo doseženi v dveh letih po zaključku operacije.

2430-20-2019 - OŠ Toneta Okrogarja - ES telovadnice

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Upravičenec ima pravnomočno odločitev o izboru izvajalcev (izvedeno JN). Dne 25.1.2021 je bila podpisana pogodba za izvedbo gradbenih del in dobavo športne opreme. Z deli (odstranitvena dela) so začeli v mesecu februarju. V letu 2021 bodo izvedena vsa načrtovana dela.

2430-20-2020 - Energetska sanacija Košarkine hiše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je zgrajen leta 1938, zato je energetsko stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije. V sklopu energetske sanacije, se bodo izvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanemu podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, izdelava toplotne izolacije fasade objekta, sanacija sten proti terenu v kleti, prenova vira ogrevanja v objektu, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija neto tlorisne površine stavbe m² 128,10 m², letni prihranek končne energije 15.332,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije -7.380,00 kWh/leto, zmanjšanje ton CO₂ za -2,80 tone ekvivalentna CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekt Energetska sanacija Košarkine hiše na Kogu je bilo glede na vrednost izdanih situacij v letu 2020 in pogodbene vrednosti izvedeno: Pripravljalna dela v celoti, Rušitvena dela v obsegu 66%, Zemeljska dela v celoti, Betonska dela v celoti, Zidarska dela v obsegu 55%, Fasaderska dela v obsegu 95%, Zamenjava stavbnega pohištva v obsegu 85%, Tlakovarska dela v obsegu 53%, Slikopleskarska dela v obsegu 42%, Montažerska dela v obsegu 25%, Elektroinštalacijska dela v obsegu 10% in Strojne inštalacije v obsegu 19%. Projekt se nadaljuje v letu 2021, ko bo predvidoma do aprila tudi zaključen.

2430-20-2021 - Energetska sanacija Ljudske univerze Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ljudska univerza Ormož je bila zgrajena leta 1920, zato je energetsko stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije z upoštevanjem zaščite kulturne dediščine Slovenije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo izvedli naslednji ukrep: Izoliranje stropa proti neogrevanemu podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, izdelava toplotne izolacije fasade, zamenjava primarnega vira ogrevanja, toplotna črpalka, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija 301,60 m² neto tlorisne površine stavbe, povečanje proizvodnje energije iz OVE 18.373,00 kWh, letni prihranek končne energije 10.434,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 910,00 [kWh/leto], novo instalirana moč OVE 9,90 kW in zmanjšanje emisij CO₂ za 0,63 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se bo začel izvajati v mesecu marcu 2021 in zaključil predvidoma konec julija 2021.

2430-20-2022 - Energetska sanacija POŠ Podgorci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Podružnična osnovna šola Podgorci je bila zgrajena leta 1912, zato je energetsko stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije, seveda z upoštevanjem zaščite kulturne dediščine Slovenije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo izvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanemu podstrešju, izdelava toplotne izolacije fasade, izdelava toplotne izolacije stropa v telovadnici, zamenjava primarnega vira ogrevanja, toplotna črpalka- združen ogrevalni vir za objekta POŠ in Vrtec Podgorci, izvedba novega NN električnega priključka za potrebe nove toplotne črpalke, zamenjava obstoječega kotla UNP, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki: sanacija neto tlorisne površine stavbe 1.066,50 m², Povečanje proizvodnje energije iz OVE 81.353,00 kWh, Letni prihranek končne energije 41.962 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije [kWh/leto]: 48.653,00, Instalirana moč OVE 95,20 kW in Zmanjšanje emisij CO₂ za 27,00 tone edivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se bo začel izvajati junija 2021 in se bo predvidoma zaključil konec meseca oktobra 2021.

2430-20-2023 - Energetska sanacija občinske stavbe z UE Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je zgrajen pred letom 1900, zato je energetska stanje objekta slabše in so potrebni sistematični ukrepi za zagotovitev energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje rabe energije. Z izvedbo v nadaljevanju podanih energetskih ukrepov, se bodo uredila vsa potrebna podporna gradbena, strojna ter elektromontažna dela za zagotovitev varnosti ter funkcionalnosti objekta. V sklopu energetske sanacije se bodo zvedli naslednji ukrepi: Izoliranje stropa proti neogrevanemu podstrešju, zamenjava stavbnega pohištva, izdelava toplotne izolacije fasade na dvorišni strani objekta, izdelava toplotne izolacije tlaka na terenu v pritličju, izdelava toplotne izolacije tlakov vkopane kleti, sanacija sten proti terenu v kleti, optimiziranje kondenzacije pri zgorevanju zemeljskega plina, prezračevalni sistem, zamenjava svetilk v objektu in energetski monitoring. Posledično bodo učinki sledeči: sanacija neto tlorisne površine stavbe 1.496,00 m², Letni prihranek končne energije 64.541,00 kWh, Zmanjšanje porabe primarne energije 61.070,00 kWh/leto in znižanje emisij CO₂ za 10,85 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se bo začel izvajati v začetku leta 2022 in se konec septembra 2022 zaključil.

2430-20-2026 - Energetska sanacija - Vrtec Črnuče, enota Sonček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Gradbeni ukrepi niso predvideni - Prenova ogrevalnega sistema - Energetska sanacija prezračevanja - Sanacija razsvetljave - Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje - Prenova sekundarnega sistema - Energetska upravljanje objekta Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 18.215 kg. Prihranek EUR: 9.762,50.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Gradbeni ukrepi niso potrebni. Izvajajo se tehnološki ukrepi: prenova ogrevalnega sistema, energetska sanacija prezračevanja in sanacija razsvetljave.

2430-20-2027 - Energetska sanacija - Vrtec Kolezija, enota Murgle

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. Sanacija fasade - Izdelava fasade pod terenom - Strop nad zunanjim zrakom - Menjava stavbnega pohištva - Zunanja senčila - Toplotna izolacija poševne strehe - Toplotna izolacija ravne strehe - Energetska upravljanje objekta - Prenova razdelilnika ter priprava STV - Prenova ogrevalnega sistema - Vgradnja termostatskih ventilov In uravnoteženje - Zamenjava obstoječih rebrastih radiatorjev - Energetska sanacija prezračevanja kuhinja - Prenova razsvetljave Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 21.344 kg. Prihranek EUR: 11.927,94

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: sanacija fasade, menjava stavbnega pohištva, namestitev zunanjih senčil ter toplotna izolacija strehe. Izvajajo se tehnološki ukrepi: prenova ogrevalnega sistema, zamenjava obstoječih rebrastih radiatorjev in zamenjava prezračevanja v kuhinji.

2430-20-2028 - Energetska sanacija OŠ Nove Fužine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Sanacija fasade - Zamenjava stavbnega pohištva - Energetska upravljanje - Vgradnja termostatskih ventilov Predvideni so organizacijski ukrepi 80 - Namestitev toplotne izolacije proti podstrehi in ravne strehe - Prenova sekundarnega sistema TP, tehnika, regulacija - Prenova dotrajane razsvetljave - Prenova prezračevalnega sistema velike telovadnice - Namestitev zunanjih senčil. Prihranek emisij CO₂: 47.789 kg. Prihranek EUR: 26.962.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: prenova ogrevalnega sistema.

2430-20-2029 - Energetska sanacija - Vrtec Miškolin, Rjava cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Prenova stavbnega pohištva - Izolacija streh/podstrešij - Energetska upravljanje objekta - Vgradnja termostatskih ventilov/uravnoveženje - Prenova ogrevalnega sistema in priprave STV Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 41.806 kg. Prihranek EUR: 13.237,69.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: sanacija fasade, menjava stavbnega pohištva ter toplotna izolacija strehe. Izvajajo se tehnološki ukrepi: prenova ogrevalnega sistema.

2430-20-2030 - Energetska sanacija - Vrtec Viški gaj, enota Zarja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade - Prenova stavbnega pohištva - Energetska upravljanje objekta - Vgradnja prezračevalnega sistema - Namestitev termostatskih glav in termostatskih ventilov na vsa grelna telesa - Sanacija razsvetljave - Prenova ogrevalnega sistema in priprave TSV Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 23.401,29 kg. Prihranek EUR: 10.824,24

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: sanacija fasade, menjava stavbnega pohištva. Izvajajo se tehnološki ukrepi: vgradnja prezračevalnega sistema, sanacija razsvetljave ter prenova ogrevalnega sistema.

2430-20-2031 - Energetska sanacija - Vrtec Ciciban, enota Ajda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetska sanacijo, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija stropa nad zunanjim zrakom - Prenova stavbnega pohištva - Toplotna izolacija stropa proti podstrešju - Izolacija strehe - balkoni - Energetska upravljanje objekta - Namestitev zunanjih senčil - Prenova sekundarnega sistema (razdelilec, TSV?) - Sanacija prezračevanja kuhinje - Prenova razsvetljave - Predelava regulacijske opreme v toplotni postaji daljinskega ogrevanja Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 24.470 kg. Prihranek EUR: 6.167.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: sanacija fasade, izolacija strehe in prenova stavbnega pohištva. Izvajajo se tehnološki ukrepi: sanacija prezračevanja kuhinje, prenova razsvetljave ter namestitev zunanjih senčil.

2430-20-2032 - Energetska sanacija - Vrtec Jelka, enota Palčki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v obravnavanih 7 javnih objektih ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov in emisij toplogrednih plinov ter zmanjšanja koncentracije trdnih delcev. Z izpolnitvijo teh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen, to je prilagoditi objekte veljavni okoljski zakonodaji. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito sanirati 7 javnih objektov, ki so v lasti MOL in s čimer se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike. Cilji projekta so: zagotoviti (celovito) energetska sanacijo obravnavanih objektov; uvesti energetska upravljanje

v objektih; dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetske sanacije, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikom objektov, zmanjšati emisije ogljikovega dioksida, ki se sprošča pri rabi energije in tako zmanjšati negativne vplive na lokalno okolje in posledično na globalno segrevanje. - Izolacija fasade objekta - Izolacija strehe in podstrešij - Prenova stavbnega pohištva - Energetske upravljanje objekta - Prenova toplotne postaje - Ureditev prezračevanja kuhinje - Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema - Prenova razsvetljave Predvideni so organizacijski ukrepi. Prihranek emisij CO₂: 7.791 kg. Prihranek EUR: 2.338

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju in terminskim planom. Izvajajo se gradbeni ukrepi: sanacija fasade, menjava stavbnega pohištva ter toplotna izolacija strehe. Izvajajo se tehnološki ukrepi: prenova toplotne postaje, ureditev prezračevanja v kuhinji, prenova razsvetljave.

2430-20-2605 - Energetska prenova Engelsova 46 - 52

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na podlagi celovite energetske analize večstanovanjskih stavb na Engelsovi ulici 42 - 52 so cilji energetske prenove naslednji: " vzpostaviti pregled nad porabo in stroški za energijo, " vzpostaviti energijsko varčevalne potencialne, " vzpostaviti manjše obremenjevanje okolja, " izvesti seznam investicij v ukrepe URE, " izvesti preudaren in celovit pristop k izvedbi ukrepov na področju URE, " osveščanje uporabnikov stavbe o ukrepih URE.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena do 30.10.2020.

Vsa predvidena dela so bila izvedena v predvidenem roku in znotraj pogodbenih obveznosti..

Doseženi kazalnik CO₃₁: število gospodinjstev ki se jim izboljša energijski razred porabe : predvideno 102, doseženo 102.

Končna vrednost operacije na podlagi dejansko sklenjenih pogodb in listinsko izkazanih dokumentov znaša 1.401.996,32 EUR brez DDV. Od tega znašajo stroški upravičeni do sofinanciranja in tudi plačani 510.000,00. Celotni znesek, ki ga krije JMSS MB znaša 1.029.317,14 EUR.

Zahtevani prihranek energije na stavbo vsaj 30 kWh/m²a - doseženo. Izdelana energetska izkaznica po prenovi.

2430-20-2608 - Energetska prenova Engelsova 42 - 44

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na podlagi celovite energetske analize večstanovanjskih stavb na Engelsovi ulici 42 - 52 so cilji energetske prenove naslednji: " vzpostaviti pregled nad porabo in stroški za energijo, " vzpostaviti energijsko varčevalne potencialne, " vzpostaviti manjše obremenjevanje okolja, " izvesti seznam investicij v ukrepe URE, " izvesti preudaren in celovit pristop k izvedbi ukrepov na področju URE, " osveščanje uporabnikov stavbe o ukrepih URE.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila zaključena do 30.10.2020.

Vsa predvidena dela so bila izvedena v predvidenem roku in znotraj pogodbenih obveznosti..

Doseženi kazalnik CO₃₁: število gospodinjstev ki se jim izboljša energijski razred porabe : predvideno 102, doseženo 102.

Končna vrednost operacije na podlagi dejansko sklenjenih pogodb in listinsko izkazanih dokumentov znaša 1.401.996,32 EUR brez DDV. Od tega znašajo stroški upravičeni do sofinanciranja in tudi plačani 510.000,00. Celotni znesek, ki ga krije JMSS MB znaša 1.029.317,14 EUR.

Zahtevani prihranek energije na stavbo vsaj 30 kWh/m²a - doseženo. Izdelana energetska izkaznica po prenovi.

2430-20-2701 - Program ZERO 500

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva za reševanje energetske revščine s subvencioniranjem ukrepov učinkovite rabe energije v 500-tih gospodinjstvih z nizkimi prihodki bodo namenjena investicijam, svetovanju in ukrepom za spremembe vedenjskih navad pri ravnanju z viri energije. Da bi odpravili oziroma zmanjšali energetske revščine, je potrebno izvesti kombinacijo različnih ukrepov, pri čemer je izboljšanje energetske učinkovitosti stavb najboljši dolgoročni ukrep. Pri učinkoviti rabi energije v stavbah sta najpomembnejša stavba in ogrevalni sistem. Program ZERO500 bo prispeval k zmanjšanju energetske revščine predvidoma v 500 gospodinjstvih z nizkimi prihodki. To pomeni, da se bo tem gospodinjstvom izboljšal socialni status, saj jim bodo ukrepi v izboljšanje energetske učinkovitosti stavb prinesli dejanske prihranke pri njihovih življenjskih stroških. Posledično se jim bo zmanjšala poraba energentov, ki za gospodinjstva z nizkimi prihodki predstavlja velik odstotek vseh življenjskih stroškov oziroma se jim bodo izboljšali bivanjski pogoji, kar vpliva tako na zdravstveno kot psihično stanje članov gospodinjstva. Ukrepi v energetske prenovi pa bodo na splošno prispevali tudi k izboljšanju onesnaženosti okolja, predvsem iz vidika zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov. Program bo imel tudi druge multiplikativne učinke, saj bodo aktivnosti v okviru programa usmerjene tudi v ozaveščanje širše javnosti o pomembnosti investicij v ukrepe izboljšanja energetske učinkovitosti stavb, hkrati pa bodo dejanski energetske prihranki spodbudili k aktivaciji tudi skupine, ki niso prepoznane kot energetske revne. Zaradi visoke stopnje podobnosti posameznih energetskih obnov se lahko z objavo dobrih praks in modelov obnov sproži nadaljnjo promocijo izvedbe ukrepov, s čimer se lahko znižajo tudi investicijski stroški projektov izven programa ZERO500. Ozaveščanje in obveščanje zainteresiranih skupin o ukrepih mora imeti dolgoročen vpliv na družbo, ne le v lokalnem okolju, temveč tudi širše. Krepitev vloge

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so aktivnosti potekale na pripravljalni ravni za izvajanje ukrepov kot so: objavljen je bil Javni poziv vlagateljem za prijavo za pridobitev nepovratne finančne spodbude, objavljeno je bilo Javno povabilo izvajalcem k vpisu na informativni referenčni seznam za izvajanje ukrepov. Na prvi javni poziv je v obravnavo prispelo 222 vlog. Izdanih je bilo 46 Odločb o dodelitvi pravice do nepovratnih sredstev in izvedene so bile napotitve energetskih svetovalcev na ogled objektov za določitev primernosti objekta in sestavo prioritetnega vrstnega reda izvedbe ukrepov na objektu. Program je v izvajanju in se bo nadaljeval vse do leta 2023.

2111-11-S033 - Spodbujanje URE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov je predvideno izvajanje Nacionalnega akcijskega načrta za energetska učinkovitost 2016-2020 (AN-URE), kjer so zajeti ukrepi za povečanje učinkovite rabe energije. Vključuje tudi izvajanje mednarodnega projekta prenosa dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov učinkovite rabe energije in prenosu Direktive URE v nacionalno zakonodajo (CA-EED) in mednarodnega projekta ELENA TA tehnična pomoč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.307.350,00	1.300.000,00	1.300.000,00	99,43
PV	Proračunski viri	1.059.486,44	86.769,93	86.769,93	8,18

Neposredni učinki

C6641 - Usklajena dejanja na področju Direktive o energetska učinkovitosti

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Evropski projekt CA-ESD se od leta 2013 nadaljuje pod nazivom CA-EED (Concerted action on Energy Efficiency Directive). Namenjen je širjenju dobrih praks pri implementaciji Direktive energetske učinkovitosti EE. Na projektu v Sloveniji kot podizvajalec sodeluje Institut Jožef Stefan.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvajanja projekta so slovenski predstavniki (MZI, IJS) sodelovali na plenarnih srečanjih različnih tematskih delovnih skupin (za področje EE modeliranja, prenosa 14. člena direktive, povratne informacije potrošnikov, novih strategij prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja, standardizacije energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije ter razumevanja potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje je prispevalo k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive EED v nacionalno zakonodajo, kar je prinašalo posredne učinke na zmanjšanje porabe primarne energije v različnih sektorjih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09492	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED	število	2016	7,00	2017	8,00	7,00
					2018	8,00	7,00
					2019	8,00	8,00
					2020	8,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09492 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED"

Slovenski predstavniki so v letu 2020 sodelovali na dveh plenarnih srečanjih delovnih skupin (januar, oktober) in spletni predstavitvi dobrih praks (december). Skupaj je bilo pokritih vseh 8 tematskih področij.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09492	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT1: NEEAPs; CT2: Public Sector; CT3: Metering and Billing; CT4: Financing; CT5: Energy Services; CT6: Consumer Information; CT7: CHP and Heating/ Cooling; CT8: Obligation Schemes and Monitoring. Cilje je pokriti udeležbo za vseh 8 CT.

C7445 - Izboljšanje izdelave tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove javnih stavb

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Sofinanciranje ustrezno strokovno izdelane tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove stavb v okviru projekta ELENA TA bo spodbudilo osebe ožjega in širšega javnega sektorja k obsežnejšemu in hitrejšemu investiranju v energetske prenovne javnih stavb v višini 20-kratnika na prejeta sredstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izdelavo tehnične in ekonomske dokumentacije za celovite operacije energetskih prenov javnih stavb je bilo v letu 2020 odobrenih 17 projektov za sofinanciranje s sredstvi tehnične pomoči preko projekta (GovDER) iz sklada ELENA.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2020 ocenjena prispevala k zmanjšanju rabe primarne energije v javnem sektorju v višini 53 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109894	Finančni vzvod na vložena sredstva	razmerje	2017	0,00	2018	29,00	0,00
					2019	20,00	0,00
					2020	20,00	41,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09894 Finančni vzvod na vložena sredstva"

V okviru projekta TA ELENA za pripravo dokumentacije projektov energetske prenove stavb ožjega in širšega javnega sektorja je bilo do konca 2020 potrjenih 17 projektov v skupni vrednosti 1,25 mio EUR EU sredstev, od tega so za 12 projektov bile podpisane pogodbe v višini 534.892 EUR iz EU sredstev. Finančni vzvod glede na stanje prijav konec leta 2020 znaša 41, kar je nad postavljeno letno ciljno vrednostjo kazalnika.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109894	Vsak EUR prejetih finančnih sredstev za izdelavo dokumentacije spodbudi investicijo v energetske prenovne javnih stavb v višini 25-kratnika prejetih sredstev.

Obrazložitev projektov

2430-17-0022 - CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direkt. URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 2 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 2 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU, vključno z Anglijo ter Norveška. Namen je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 754521 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 228.592 evra. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, potnih stroškov udeležbe predstavnikov države na plenarnih srečanjih in stroškov podizvajalca (Institut Jožef Stefan).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so slovenski predstavniki (MzI, IJS) sodelovali na plenarnem srečanju (januar 2020) in plenarni tematski konferenci preko spleta (oktober 2020) ter spletni predstavitvi dobrih praks (december 2020) različnih tematskih delovnih skupin (Vedenjska ekonomija pri oblikovanju politik energetske učinkovitosti v okviru EED; Izvajanje členov 10, 12 in 17 Direktive EED; Nacionalni programi obnove stavb; Združevanje ciljev CO₂ s cilji EED; Priprava in ocene NEPN; Evropski mestni skladi - premostitev vrzeli med mesti in financiranjem po European City Facility (EUCF) pobudi za pospešitev ambicioznih podnebnih in energetskih načrtov; Daljinsko odčitavanje toplotne energije).

2430-18-0005 - ELENA TA - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi (PO) in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenovne svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijavi, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča pridobitev sredstev za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90:10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanje izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objavljen prvi poziv k oddaji prijave za sofinanciranje priprave ekonomske in tehnične dokumentacije za operacije celovite energetske prenove stavb (CEPS) ožjega in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država, iz sredstev tehnične pomoči ELENA (TP ELENA 2019) v višini 1,5 mio EUR sredstev. V letu 2020 je bila uspešno dokončana operacija energetske sanacije Vojašnice Edvarda Peterka Ljubljana, ki je prispela na drugi rok poziva v višini 52.430 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov za skupno vrednost projekta CEPS v višini 6,80 mio EUR z DDV. Dokončana je bila operacija energetske sanacije Negovalne bolnišnice UKC Ljubljana, ki je prispela na četrti rok v višini 150.682 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov za skupno vrednost projekta CEPS v višini 3,26 mio EUR z DDV. Na četrti rok poziva so prispеле ponudbe za operacije energetske sanacije stavb UKC Ljubljana (Bolnišnica dr. Petra Držaja, Ginekološka klinika – Porodnišnica Ljubljana, Klinika za infekcijske bolezni in vročinska stanja, ter Interna klinika – Oddelek za gastroenterologijo), katerih skupna ocenjena vrednost operacij CEPS znaša 7,32 mio EUR, kjer bo pogodba za financiranje upravičenih stroškov podpisana v letu 2021. V letu 2020 je bil objavljen drugi poziv (TP ELENA 2020) v višini 1,5 mio EUR sredstev. Na drugi rok poziva je prispela prijava BGP Kranj za energetsko sanacijo bolnišnične stavbe v skupnem znesku projekta CEPS v višini 4,81 mio EUR z DDV, za podpisano tripartitno pogodbo in odobrena sredstva v skupni višini 106.607 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov. Na četrti rok poziva so prispēle prijave UKC Ljubljana za CEPS šestih bolnišničnih stavb v Ljubljani s skupno ocenjenim zneskom projekta 40,74 mio EUR, kjer so bile podpisane tripartitne pogodbe in odobrena sredstva v skupni višini 435.284 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov. Na šesti rok poziva je prispela prijava Prometne šole Maribor z ocenjeno vrednostjo projekta CEPS v višini 2,3 mio EUR z DDV, kjer bo pogodba za financiranje upravičenih stroškov podpisana v letu 2021.

2430-18-0009 - ELENA TA - sredstva za dokumentacijo PO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetsko prenovo svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijaviteli, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča sofinanciranje upravičenih stroškov za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objavljen prvi poziv k oddaji prijave za sofinanciranje priprave ekonomske in tehnične dokumentacije za operacije celovite energetske prenove stavb (CEPS) ožjega in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država, iz sredstev tehnične pomoči ELENA (TP ELENA 2019) v višini 1,5 mio EUR sredstev. V letu 2020 je bila uspešno dokončana operacija energetske sanacije Vojašnice Edvarda Peterka Ljubljana, ki je prispela na drugi rok poziva v višini 52.430 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov za skupno vrednost projekta CEPS v višini 6,80 mio EUR z DDV. Dokončana je bila operacija energetske sanacije Negovalne bolnišnice UKC Ljubljana, ki je prispela na četrti rok v višini 150.682 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov za skupno vrednost projekta CEPS v višini 3,26 mio EUR z DDV. Na četrti rok poziva so prispēle ponudbe za operacije energetske sanacije stavb UKC Ljubljana (Bolnišnica dr. Petra Držaja, Ginekološka klinika – Porodnišnica Ljubljana, Klinika za infekcijske bolezni in vročinska stanja, ter Interna klinika – Oddelek za gastroenterologijo), katerih skupna ocenjena vrednost operacij CEPS znaša 7,32 mio EUR, kjer bo pogodba za financiranje upravičenih stroškov podpisana v letu 2021. V letu 2020 je bil objavljen drugi poziv (TP ELENA 2020) v višini 1,5 mio EUR sredstev. Na drugi rok poziva je prispela prijava BGP Kranj za energetsko sanacijo bolnišnične stavbe v skupnem znesku projekta CEPS v višini 4,81 mio EUR z DDV, za podpisano tripartitno pogodbo in odobrena sredstva v skupni višini 106.607 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov. Na četrti rok poziva so prispēle prijave UKC Ljubljana za CEPS šestih bolnišničnih stavb v Ljubljani s skupno ocenjenim zneskom projekta 40,74 mio EUR, kjer so bile podpisane tripartitne pogodbe in odobrena sredstva v skupni višini 435.284 EUR (brez DDV) upravičenih stroškov. Na šesti rok poziva je prispela prijava Prometne šole Maribor z ocenjeno vrednostjo projekta CEPS v višini 2,3 mio EUR z DDV, kjer bo pogodba za financiranje upravičenih stroškov podpisana v letu 2021.

2430-18-0011 - Spremljanje rabe energije - povezovanje podat. baz

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k bolj kvalitetnem načrtovanju in izvajanju energetske politike za prehod Slovenije v nizkoogljično družbo in trajnostno gospodarstvo za doseganje nacionalnih ciljev na področju učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije, emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zraka ter zanesljivosti oskrbe z energijo ter implementacije 14. člena Direktive 2012/27/EU ter Evropske strategije za ogrevanje in hlajenje COM(2016). Cilji projekta so: - pregledno in ažurno spremljanje stanja rabe energije na področju rabe energije (posebej področja ogrevanja in hlajenja) v Sloveniji in priprava ažurne "žive" toplotne karte Slovenije; - učinkovito in pregledno spremljanje rabe energije in spremljanje doseganja ciljev URE in OVE; - dosegljivost realnih podatkov iz različnih baz v realnem času; - komplementarnost podatkov iz različnih baz; - pravilno in celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE. V ta namen je potrebno razviti metodološke izhodišča, definirati procese in posebej aktivnosti ter vzpostaviti platformo različnih podatkovnih baz in podatkov, ki bodo javno dostopni. S to nalogo se začne proces celovitega pristopa, na tej osnovi pa se bo pridobila celovita slika potrebnih nadaljnjih aktivnosti, vseh deležnikov in vzpostavljeno prvo pregledno javno dostopno karto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta Spremljanje rabe energije - povezovanje podatkovnih baz, katerega namen je bil skladno s 14. členom Direktive 2012/27/EU ter Evropske strategije za ogrevanje in hlajenje COM(2016) pregledno spremljanje stanja rabe energije v Sloveniji, dosegljivost realnih podatkov iz različnih komplementarnih podatkovnih baz in celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE, so bile aktivnosti projekta izvedene v skladu s časovnico. V letu 2020 se je projekt zaključil z izvedbo pilotne karte rabe in oskrbe z energijo, razvojne poti toplotne karte in izdelanim končnim poročilom. MzI je sofinanciranje projekta zaključilo v letu 2019, skladno z načrtom financiranja projekta.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

Opis podprograma

Razvoj pametnih omrežij je eden temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnost energetskih storitev in tehnološkega razvoja ter odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Temeljni cilji so povečanje zanesljivosti prenosa in distribucije električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja ter povečanje zanesljivejšega obratovanja elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja elektroenergetskega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo zanesljivost, kakovost in robustnost omrežja. Cilj je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števcov električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.994.820,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	2.100.001,00	186.342,88	186.342,88	8,87

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih

Opis neposrednega učinka

Neposredni učinek sredstev bo viden v večji izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov preko energetske prenove stavb, zmanjšanje primarne energije, in toplogrednih plinov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k razvoju in uporabi pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108591	Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	uporab	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30.000,00	0,00
					2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	54.830,00
					2019	137.891,00	128.435,00
					2020	196.597,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08591 Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 ni bil dosežen.

Obrazložitev projektov

2430-18-3200 - Pametni števc elektr. ener. - Elektro Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števcov električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števcve, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska

doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števec prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števec bo 88.295.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju, vendar upravičenec v letu 2020 ni izdal zahtevka za izplačilo tako da ni bilo finančnih posledic.

2430-18-3201 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržen in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števec električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števec, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števec prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števec bo: 157.000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju. V letu 2020 je upravičenec izdal en zahtevek za izplačilo v višini 186.342,88 EUR.

2430-18-3202 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Primorska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržen in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števec električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števec, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števec prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števec bo: 76.564.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija se izvaja skladno s pogodbo o sofinanciranju, vendar upravičenec v letu 2020 ni izdal zahtevka za izplačilo tako da ni bilo finančnih posledic.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin

120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami

Opis podprograma

V okviru podprograma se je zasledoval cilj zaprtja Rudnika Trbovlje–Hrastnik v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje–Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije in Programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje–Hrastnik za obdobje 2019–2020 (PPZ RTH 19–20).

V letu 2020 se je zaključilo izvajanje pogodbe, s katero se je zagotavljal tehnični in finančni nadzor nad izvajanjem Programa postopnega zapiranje Rudnika Trbovlje–Hrastnik za obdobje 2019–2020 (PPZ RTH 19–20).

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis skupine projektov

Ministrstvo, pristojno za rudarstvo, v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje–Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje–Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je varno in s programi začrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovske socialnega programa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	85.000,00	68.576,20	68.576,20	80,67

Neposredni učinki

C6313 - Postopno zapiranje rudnika RTH

Prispeva k rezultatu: C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis neposrednega učinka

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je dokončna in varna izvedba vzdrževalnih in izvedbenih del v jami, prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin in izvedba kadrovske socialnega programa za vse presežne delavce.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik, se je v letu 2020 zaključilo izvajanje tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem Programa postopnega zapiranje Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019–2020 (PPZ RTH 19–20), in sicer je bilo iz proračuna izplačanih 68 tisoč EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba posameznih aktivnosti zapiranja RTH je prispevala k izpolnjevanju nadrejenega cilja prestrukturiranju podjetja na podlagi programa zapiranja rudnika RTH.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I07245	Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin	%	2012	100,00	2013	100,00	10,00					
					2014	100,00	75,00					
					2015	100,00	11,00					
					2016	100,00	99,00					
					2017	80,00	82,00					
					2018	100,00	100,00					
					2019	100,00	95,00					
					2020		100,00					
					I07246	Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih	%	2012	100,00	2013	90,00	21,00
										2014	100,00	87,00
2015	100,00	46,00										
2016	100,00	99,00										
2017	75,00	89,00										
2018	100,00	100,00										
2019	100,00	100,00										
2020		100,00										

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07245 Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin "

Zapiranje RTH se je zaključilo 2019. Kazalnik se več ne spremlja. Za leto 2020 so bila v proračunu le sredstva za financiranje nadzora nad izvajanjem programa in porabe sredstev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07246 Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih "

Kazalnik se več ne spremlja. Ukrep kadrovsko socialnega programa se v letu 2020 ni izvajal, ker je bil zaključen že v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07245	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.
I07246	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.

Obrazložitev projektov

2511-02-5005 - Program postopnega zapiranja RTH

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je postopno zapiranje rudnika in likvidacija Rudnika Trbovlje-Hrastnik d.o.o. do 31. 12. 2018. Proračunska sredstva za izvajanje programa zapiranja rudnika se smejo koristiti izključno za naslednje namene: a) financiranje fizičnih zapiralnih del, b) financiranje shem za razreševanje socialnih problemov, nastalih zaradi zmanjševanja proizvodnje in zapiranja rudnika, c) izvajanja ukrepov prilagajanja okoljevarstvenim standardom in d) izvajanje ekološke sanacije površin, ki so bile degradirane zaradi rudarjenja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru podprograma se je zasedoval cilj zaprtja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije in Programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019-2020 (PPZ RTH 19-20). V letu 2020 se je zaključilo izvajanje pogodbe, s katero se je zagotavljal tehnični in finančni nadzor nad izvajanjem Programa postopnega zapiranje Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019-2020 (PPZ RTH 19-20). Pogodba o izvajanju tehničnega in finančnega nadzora nad izvajanjem programa postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v obdobju 2019-2020 je bila realizirana.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	8.878.000,00	8.466.358,17	8.466.358,17	95,36

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje sistemkega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je zadolženo za pripravo zakonov, podzakonskih aktov, prav tako vodi upravne postopke ter s tem omogoča sistemsko delovanje deležnikov na področju prometa. Zaposlenim pa omogoča, da se izobražujejo in izpopolnjujejo ter s tem izboljšujejo delovno okolje ter strokovnost pri svojem delu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo s sprejemanjem zakonov, podzakonskih aktov, drugih pravnih dokumentov in predpisov skrbi za zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti	Število	2009	56,00	2012	60,00	70,00					
					2013	50,00	99,00					
					2014	80,00	54,00					
					2015	71,00	74,00					
					2016	53,00	98,00					
					2017	50,00	69,00					
					2018	60,00	90,00					
					2019	70,00	82,00					
					2020	70,00	122,00					
					I001211	Izvedeni upravni postopki	Število	2009	7.830,00	2012	2.100,00	2.186,00
										2013	2.150,00	3.157,00
2014	2.150,00	5.485,00										
2015	3.200,00	1.400,00										
2016	2.900,00	1.233,00										
2017	1.350,00	1.020,00										
2018	1.300,00	2.449,00										
2019	1.400,00	1.950,00										
2020	1.400,00	1.878,00										
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	Število	2009	2,10						2012	1,89	1,06
										2013	1,89	1,17
					2014	1,00	1,44					
					2015	1,50	2,38					
					2016	1,50	2,15					
					2017	1,50	3,50					
					2018	1,50	3,00					
					2019	2,90	4,00					
					2020	3,00	2,50					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001210 Sprejeti zakoni in podzakonski akti"

V letu 2020 je bilo sprejetih 122 predpisov in sicer predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (5), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (64) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (53).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001211 Izvedeni upravni postopki"

V letu 2020 je bilo 1878 rešenih upravnih zadev, od tega 1567 na prvi stopnji in 311 upravnih zadev na drugi stopnji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03877 Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega"

Povprečno so bila izvedena 2,5 izobraževanja na zaposlenega. S pridobivanjem ustreznega strokovnega znanja z delovnega področja (seznanitev z novostmi s področja zakonodaje, zakonito in racionalno poslovanje z javnimi sredstvi, uporabo različnih računalniških programov ali aplikacij, varnosti in zdravja pri delu, učinkovitega vodenja in upravljanje s kadrovskimi viri, boju proti korupciji in obrambnih zadev, itd.) se zagotavlja ustrezne kompetence zaposlenih za zakonito, kakovostno in učinkovito izvajanje dela ter s tem posledično uspešno delo ministrstva.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je ministrstvo izplačalo 3 večje odškodnine. Skupaj z ostalimi stroški postopkov je bilo plačano za 2.189.554,56 EUR odškodnin. Pri tem večji del 2.040.919 EUR odpade na gospodarski spor zaradi razlastitve za potrebe gradnje navezovalne ceste Luke Koper na avtocestno omrežje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si prizadeva, da se vsi spori končajo v najkrajšem možnem času in s tem omogoči zakonito ter pregledno delovanje organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
103746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov	Število	2008	5,00	2012	2,00	5,00
					2013	2,00	2,00
					2014	2,00	4,00
					2015	2,00	2,00
					2016	2,00	4,00
					2017	2,00	1,00
					2018	4,00	2,00
					2019	3,00	2,00
					2020	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03746 Odškodnine zaradi sodnih postopkov"

V letu 2020 je ministrstvo izplačalo 3 večje odškodnine. Skupaj z ostalimi stroški postopkov je bilo plačano za 2.189.554,56 EUR odškodnin. Pri tem večji del 2.040.919 EUR odpade na gospodarski spor zaradi razlastitve za potrebe gradnje navezovalne ceste Luke Koper na avtocestno omrežje.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo

soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s pripravo na predsedovanje EU.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	262.000,00	250.553,81	250.553,81	95,63

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo za infrastrukturo je skladno s predvidenim planom v letu 2020 poravnalo članarine v 15 mednarodnih organizacijah. Prav tako so se predstavniki ministrstva udeležili določenih sestankov na visoki ravni in bilateralnih srečanj, precej mednarodnih aktivnosti se je pa zaradi razmer po svetu izvajalo on-line.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo uspešno usklajuje svoje odnose do drugih institucij EU, držav članic in mednarodnih organizacij. Prav tako uspešno koordinira mednarodno delovanje na vseh ravneh, pripravlja gradiva, se udeležuje bilateralnih in multilateralnih srečanj in na ta način prispeva svoj doprinos k uspešnemu mednarodnemu ugledu in sodelovanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001212	Članstva v mednarodnih organizacijah	Število	2009	13,00	2012	13,00	11,00
					2013	13,00	11,00
					2014	13,00	11,00
					2015	14,00	11,00
					2016	14,00	13,00
					2017	15,00	14,00
					2018	15,00	15,00
					2019	15,00	15,00
					2020	16,00	15,00
					I03743	Bilateralna srečanja	Število
2013	5,00	10,00					
2014	10,00	10,00					
2015	8,00	10,00					
2016	8,00	18,00					
2017	27,00	39,00					
2018	14,00	20,00					
2019	14,00	17,00					
2020	7,00	5,00					
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Število	2009	10,00			
					2013	8,00	12,00
					2014	7,00	7,00
					2015	8,00	8,00
					2016	10,00	11,00
					2017	17,00	27,00
					2018	11,00	27,00
					2019	11,00	14,00
					2020	7,00	2,00
					I03745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število
2013	6,00	5,00					
2014	6,00	3,00					
2015	11,00	11,00					
2016	12,00	8,00					
2017	8,00	8,00					

2018	11,00	12,00
2019	12,00	7,00
2020	8,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001212 Članstva v mednarodnih organizacijah"

V letu 2020 je ministrstvo poravnalo 15 članarin, od tega 1 članarina za razliko iz leto 2019 in sicer za OTIF, ostale pa za leto 2020: (ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services, CORTE – Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, e-TSAP- Združenje vozovničnih kartičnih shem, ICAO - International Civil Aviation Organization, TEM - Trans-European Motorways, TER - Trans-European Rail Projects, OECD-ITF (The International Transport Forum), ECAC - European Civil Aviation Conference, IHO - The International Hydrographic Organization, IMO – The International Maritime Organization, EUCARIAS – Združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil, Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail, ECF – European Cyclists Federation), ter za Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj. Pri aktivnostih je ministrstvo nudilo vso administrativno in strokovno podporo predstavnikom Slovenije s (stalnih) predstavništev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03743 Bilateralna srečanja"

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2020 izvedlo 5 bilateralnih srečanj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03744 Udeležba na mednarodnih konferencah"

Udeležba je bila na dveh mednarodnih konferencah, je pa potekalo nekaj srečanj tudi online.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03745 Udeležba na dogodkih Sveta EU"

V začetku leta je bila prisotnost ministrstva na dveh dogodkih Sveta EU, ostali dogodki so potekali preko online dostopa.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	357.233,00	297.804,07	297.804,07	83,36

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2020 zagotovilo precej nove informacijske opreme za svoje zaposlene ter s tem omogočilo kvalitetno in nemoteno delovanje organa. Prav tako je omogočila nove oblike dela zaposlenih od doma in s tem pripomogla k izboljšanju delovnih procesov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Nemoten in kvaliteten dostop do kvalitetne programske in računalniške opreme omogoča zaposlenim, da opravljajo delo skladno s pričakovanji. Ministrstvo si nenehno prizadeva, da omogoča vedno boljše in ustrežnejše pogoje za zaposlene, saj to predstavlja temelj dobrega dela.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03747	Zamenjava voznega parka	Število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	1,00
					2014	1,00	1,00
					2015	2,00	2,00
					2016	4,00	5,00
					2017	3,00	4,00
					2018	3,00	5,00
					2019	4,00	4,00
					2020	3,00	1,00
					I03748	Informacijska podpora	ura
2013	450,00	450,00					
2014	430,00	430,00					
2015	420,00	550,00					
2016	420,00	500,00					
2017	50,00	150,00					
2018	50,00	50,00					
2019	50,00	460,00					
2020	50,00	120,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03747 Zamenjava voznega parka"

Ministrstvo je tudi v letu 2020 nadaljevalo obnovo voznega parka, tako je ministrstvo v letu 2020 opravili nakup enega novega vozila.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03748 Informacijska podpora"

V letu 2020 se je število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu povečalo predvsem na račun epidemije v Sloveniji in zato potrebne priprave ter ureditev ustreznega delovnega okolja zaposlenih na daljavo.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03748	Število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu.

Obrazložitev projektov

2430-17-0001 - Upravna in tehnična infrastruktura 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Program upravne in tehnične infrastrukture na Ministrstvu za infrastrukturo od 2018 do 2021 obsega nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Navedeno velja to tudi za delovanje organov, ki za delo potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.). Konkretni cilji projekta so: - obnova voznega parka (najmanj 15 novih avtomobilov) v letu 2018 in 2019 je bilo nabavljenih že 9 - nabava najmanj 50 kompletov pisarniških miz, stolov in predalnikov, v letu 2018 in 2019 je bilo nabavljenih 30 kompletov, - nabava najmanj 10 specialnih pisarniških miz, do sedaj je bilo nabavljenih 4, - nabava 80 računalnikov zaradi programske opreme windows 10, do sedaj je bilo nabavljenih 20, - obnova 5 konferenčnih sob, do sedaj so bile obnovljene 3, - nakup 6 strežnikov, do sedaj so bili nabavljeni 3, - nabava 100 mobilnih telefonov, do zdaj je bilo nabavljenih 53.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je ministrstvo pospešeno izvajalo adaptacijo konferenčnih sob za namene predsedovanja Slovenije Svetu EU. Istočasno se je obnovilo in adaptiralo večje število pisar, saj je bilo potrebno zamenjati talne obloge in potratne luči zamenjati z energetske učinkovitimi. Ministrstvo je zaradi potreb zaposlenih, ki so bile posledica epidemije COVID-19, nakupilo večjo količino računalniške dodatne opreme, kot so kamere, slušalke, različne licence, saj je na ta način omogočilo delo zaposlenih od doma. Prav tako se je izvedel nakup novih prenosnih računalnikov in monitorjev ter večje število mobilnih službenih telefonov. Ministrstvo nadaljuje obnovo voznega parka, tako je v letu 2020 nakupilo novi avtomobil.

2430-19-0050 - Adaptacija stavbe Rožna dolina 2 - Lesce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšal izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na

objektu bo potrebno izvesti nov izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v izmeri 800m² ter novo streho s 4 steršnimi okni. Prav tako bo potrebno zamenjati 10 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Časovnica za izvedbo projekta je bila predvidena v letu 2020, z začetkom fizičnega izvajanja v drugi polovici 2020. Zaradi zamude pri sklepanju pogodbe za inženirsko svetovalne storitve so bile v letu 2020 izvedene aktivnosti pregleda stavbe in popisa del za potrebe priprave projektne dokumentacije za izvedbo razpisa z izborom izvajalca. Do bistvenega zamika pri začetku izvedbe del, je prišlo zaradi kasnejšega začetka izvedbe potrebnih aktivnosti za izvedbo postopka izbora najugodnejšega ponudnika za izdelavo investicijske dokumentacije za uvrstitev projekta v načrt razvojnih programov veljavnega proračuna.

- Adaptacija stavbe Rožna dolina 2
- izveden podroben pregled stavbe
- izveden pregled elektro inštalacij in kotlovnice ter izdelano poročilo
- izdelana projektna naloga za izvedbo vzdrževalnih del
- izdelan PZI za ureditev sistema ogrevanja na plin
- v teku je izdelava novelacije DIIPa

2430-19-0051 - Adaptacija stavbe Kolodvorska cesta 33 - Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjkljivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištva in težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljššan izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izdelati novi izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v skupni izmeri 1000 m² ter popolnoma novo strešno kritino. Zamenjati 48 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat. Urediti nov sistem ogrevanja in notranjega razvoda kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Časovnica za izvedbo projekta je bila predvidena v letu 2020, z začetkom fizičnega izvajanja v drugi polovici 2020. Zaradi zamude pri sklepanju pogodbe za inženirsko svetovalne storitve so bile v letu 2020 izvedene aktivnosti pregleda stavbe in popisa del za potrebe priprave projektne dokumentacije za izvedbo razpisa z izborom izvajalca. Do bistvenega zamika pri začetku izvedbe del, je prišlo zaradi kasnejšega začetka izvedbe potrebnih aktivnosti za izvedbo postopka izbora najugodnejšega ponudnika za izdelavo investicijske dokumentacije za uvrstitev projekta v načrt razvojnih programov veljavnega proračuna.

- Adaptacija stavbe Koldovorska cesta 3
- izveden podroben pregled stavbe
- izveden pregled elektro inštalacij in kotlovnice ter izdelano poročilo
- vložena vloga na Zavod za kulturno dediščino za izdajo kulturno-varstvenih pogojev
- izbran izdelovalec projektne dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del (PZI)
- v teku je podpis pogodbe z izbranim izdelovalcem PZI
- v teku je izdelava novelacije DIIPa

2430-20-0002 - Urejanje druge infrastrukture v okviru MZI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

MZI je na podlagi sklepa Vlade RS št. 47803-86/2018/4 z dne 24. 7. 2018 upravljaavec poslovnih stavbe na naslovu Ljubljanska cesta v Novem mestu, Kolodvorska ulica v Pivki in Rožna dolina II v Lescah. Objekte, ki jih je MZI prevzel v upravljanje so v katastrofalnem stanju in so potrebne nujne večje investicijske obnove in rednega vzdrževanja, saj niso bi obnovljeni in vzdrževani že več kot 15 let. Ministrstvo bo navedene objekte obnovilo in uredilo. Na objektih so potrebna večja popravila, gradbenih, inštalacijskih in obrtniških del ter izboljšav, ki sledijo napredku tehnike.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Navedeni projekt je evidenčni projekt na katerem so rezervirana sredstva za projekta adaptacija stavbe Rožna dolina 2 - Lesce in adaptacija stavbe Kolodvorska cesta 33 Pivka. Navedena projekta se bosta zaradi COVIDA-19 adaptirala v letu 2021. Prav tako so planirana morebitna sredstva za nadaljnji razvoj programske opreme MZI (EPG sistem) in adaptacijo 5 nadstropja.

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskega virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepih za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.755.000,00	1.755.000,00	1.755.000,00	100,00
PV	Proračunski viri	79.101,62	66.428,04	66.428,04	83,97

Neposredni učinki

C7578 - Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE za slovenske prometne projekte glede na 22. člen Uredbe IPE št. 1316/2013 oz. spremljanje tehničnega/vsebinskega napredka projektov in učinkovito upravljanje z nepovratnimi sredstvi iz finančnega programa IPE, ki so dodeljeni slovenskim upravičencem, in sicer za namen certificiranja rednih letnih poročil in končnih poročil za Evropsko komisijo in Izvajalsko agencijo za inovacije in omrežja (INEA).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za namen certificiranja končnega poročila se izvaja sprotno spremljanje napredka na projektu. To pa vodi v učinkovitejše spremljanje za posamezen projekt, v kumulativni ravni pa za celoten program IPE.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj države članice, ki prejema sredstva finančnega programa IPE za izvedbo prometnih projektov, je čim boljše črpanje. Prav tako Evropska komisija razvršča države članice glede na uspešnost črpanja iz finančnega programa IPE, zato lahko predstavniki držav članic in Evropske komisije povabijo uspešne države k predstavitvi dobrih zgledov pri črpanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10237	Certificirana končna poročila	Število	2017	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10237 Certificirana končna poročila"

Skladno z Uredbo EU št. 1316/2013 o Instrumentu z povezovanje Evrope mora država članica certificira končno poročilo. Zaposleni v okviru tehnične pomoči za namen končnega certificiranja spremljajo tako tehnični napredek kot finančni vidik.

C7579 - Promocija finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Organiziranje delavnic in drugi ukrepi za promocijo programa IPE za prometni sektor.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ob izvedbi različnih dogodkov in promocijski video se bodo prikazali vsi sofinancirani projektov iz sredstev IPE, kar bo edinstvena priložnost, da se prikaže različna paleta projektov, ki so bili uspešno izvedeni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Preko vizualnega prikaza projektov bodo predstavniki drugih držav članic lahko videli, kaj je dosegla Slovenija s svojimi projekti. Na tak način se krepi mednarodno sodelovanje in ugled države ter uspešnost črpanja IPE sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10232	Dogodki	Število	2017	0,00	2018	1,00	
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
I10233	Izdaja zemljevidov s projekti IPE	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	1,00	0,00
I10234	Promocijski video o IPE v Sloveniji	Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10232 Dogodki"

V letu 2020 ni bilo izvedenega nobenega dogodka. Razlog so omejitve, ki jih je Vlada RS uvedla kot posledica epidemije Covid-19.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10233 Izdaja zemljevidov s projekti IPE"

V novembru 2020 je MZI izvedel naročilo za zemljevide RS z možnimi poteki, kjer bo mogoče prijaviti projekte za sofinanciranje iz finančnega programa IPE. Zemljevidi so bili predani ministrstvu (naročniku) v januarju 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10234 Promocijski video o IPE v Sloveniji"

V letu 2020 ni bilo izveden noben promocijski video. Razlog za to so omejitve, ki jih je Vlada RS uvedla kot posledica epidemije Covid-19.

C7580 - Izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Usposabljanje za implementacijo 22. člena Uredbe 1316/2013 o Instrumentu za povezovanje Evrope in za izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE (udeležba na sestankih in drugih dogodkih).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sestanki po postopku komitologije so obveznost države članice, na katerih Evropska komisija predstavi svoje usmeritve. Prisotne države članice izrazijo svoj vidik izvajanje politike in rezultatov finančnega programa IPE, prav tako je skozi razpravo mogoče doseči pozitivne učinke na razvoj finančnega programa IPE.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prisotne države članice izrazijo svoj vidik izvajanje politike in rezultatov finančnega programa IPE, na ta način lahko določene države uporabijo dobre prakse iz tujine tudi pri svojih domačih projektih ter podkrepijo mednarodno sodelovanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110235	Udeležba na sestankih		Število	2017	0,00	2018	2,00	
						2019	6,00	5,00
						2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10235 Udeležba na sestankih"

Predstavnik MZI je izvedel 1 udeležbo na sestanku Koordinacijskega odbora za Instrument za povezovanje Evrope za prometni sektor. Sestanek je organizirala Evropska komisija po postopku komitologije. Ostali planirani sestanki so bili izvedeni po virtualni poti.

Obrazložitev projektov

2430-18-0016 - Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) določa način izvajanja finančnega programa IPE v obdobju od leta 2014 do 2020 in način dodeljevanja ter prioritete finančnega programa. Za t.i. ukrepe za podporo programu IPE je namenjeno 246,12 mio EUR. Evropska komisija dodeli ta sredstva praviloma na podlagi poziva državam članicam EU. Ta sredstva predstavljajo obliko tehnične pomoči za razvoj ukrepov, ki so sektorsko usmerjeni ali drugače osredotočeni na izboljšano učinkovitost izvajanja finančnega programa IPE. Člen 22 Uredbe IPE določa, da so države članice EU odgovorne, da vzpostavijo sisteme spremljanja in nadzora nad izvedbo projektov, sofinanciranih z EU sredstvi v okviru finančnega programa IPE. Cilj tehnične pomoči je: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa preko inovativnih finančnih instrumentov (vključno z EFSI) in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji; c) izboljšanje poznavanja projektov oziroma učinkov finančnega programa IPE v Sloveniji v obdobju 2014-2020. V okviru dodeljene tehnične pomoči so predvidene štiri zaposlitve, stroški izvedbe informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2021 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev kot zaposlenih na MZI. Za učenje na primerih dobrih praks so planirani stroški službenih poti pri upravičencih, ki uspešno izvajajo prometne projekte IPE. Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti, npr. mape omrežjih in koridorjev TEN-T v Sloveniji, promocijski video o projektih IPE v Sloveniji in sklop promocijskega materiala. Obdobje upravičenosti se zaključuje 31.12.2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil poudarek na izvajanju aktivnosti 1, ki se nanaša na izboljšanje usposobljenosti ministrstva za monitoring nad projekti, ki jim je bilo odobreno sofinanciranje iz finančnega programa IPE. Tako so v letu 2020 začeli s tehničnim spremljanjem projektov (2 zaposlena) in za finančni nadzor (3 zaposleni, delna zaposlitev na tem projektu) ter 1 delna zaposlitev za nadzor nad izvajanjem javnih naročil. Za promocijske aktivnosti z več udeleženci in izvedbo sestankov s predstavniki drugih ministrstev in Evropske komisije žal pogoji niso bili ugodni zaradi epidemije Covid-19. Posledično je bil izveden "v živo" le 1 sestanek Koordinacijskega odbora IPE v Bruslju in izvedeno naročilo za zemljevide poteka omrežja TEN-T v Sloveniji, kjer lahko načrtujemo projekte IPE.

2430-20-0006 - Teh. pomoč za vzpostavitev ID kod za e-mobilnost

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z Uredbo EU o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope 1316/2013 (v nadaljevanju IPE) ter na njeni podlagi sprejetim Večletnim delovnim programom za obdobje 2014-2020 za finančno pomoč v okviru IPE - prometni sektor, ki ga je Evropska komisija sprejela 26. marca 2014 (s spremembami), je bila konzorciju ustreznih organov 16 držav članic dodeljena tehnična pomoč za zbiranje in deljenje podatkov v zvezi z lokacijami infrastrukture za alternativna goriva in za oblikovanje postopkov za vzpostavitev učinkovitega mehanizma usklajevanja teh podatkov na ravni EU, z dodelitvijo edinstvenih identifikacijskih kod operaterjem polnilnih točk in ponudnikom storitev e-mobilnosti. Ministrstvo za infrastrukturo je v okviru tehnične pomoči predvidelo izvedbo aktivnosti za vzpostavitev sistema identifikacijskih kod za deležnike trajnostne mobilnosti, ustanovitev nacionalne organizacije za registracijo identifikacijskih kod, vzpostavitev skupnega repozitorija identifikacijskih kod, zbiranje in zagotavljanje dostopnosti podatkov o infrastrukturi za alternativna goriva z vzpostavitvijo spletnega portala - platforme, izvajanje aktivnosti za zagotavljanje trajnosti in kontinuitete zbiranja podatkov po zaključku projekta. Končni cilj projekta večja ozaveščenost potrošnikov in uporaba alternativnih goriv v prometu z nudenjem boljših informacij o lokaciji in razpoložljivosti infrastrukture za alternativna goriva ter podpirati strukturiran razvoj trga s pomočjo razvoja celovitega EU pristopa za dodelitev ID kod za e-mobilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetni fazi so se identificirali vsi upravljavci e-polnilne infrastrukture in ponudniki storitev e-polnjenja prav tako se je evidentiralo vso obstoječo javno mrežo e-polnilne infrastrukture. Ustanovljena je bila delovna skupina IDACS, ki bo do sprejetja zakonskih podlag na področju alternativnih goriv v prometu izvajala tudi funkcijo Registrske pisarne za ID kode. V drugi polovici leta 2020 je bila pripravljena projektna naloga in ostala razpisna dokumentacija za vzpostavitev IT sistema, ki bo vseboval računalniško aplikacijo za "online" izvedbo delitve in registracije ID kod na področju AG v prometu. Vzpostavil se bo nacionalni register ID kod ter nacionalno dostopna točka s celovitimi podatki o polnilnih oz oskrbovalnih mestih za alternativna goriva v prometu

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor v letu 2020 poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022. Izvedba odkupov nepremičnin v letu 2020 poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, razširitev Bertoske vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; izvedba nalog za izvedbo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca, izvedba nalog za izgradnjo 2. cevi AC predora Karavanke. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	105.501.214,61	96.740.010,79	96.740.010,79	91,69
PV	Proračunski viri	20.031.000,00	18.631.430,42	18.631.430,42	93,01

Neposredni učinki

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.546 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestavitve gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke je bila projektna dokumentacija PGD/PZI zaključena v letu 2017. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017, pogodba je bila sklenjena v letu 2020. Pričela so se gradbena dela ter izvedba zunanje kontrole kvalitete in geološko-geotehnična spremljave projekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih

grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108490	Dolžina nove predorske cevi	m		2015	0,00	2019		0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08490 Dolžina nove predorske cevi"

Za gradnjo vzhodne cevi avtocestnega predora Karavanke je bila 30. 1. 2020 sklenjena pogodba, izvajalec je bil 2. 3. 2020 uveden v delo in v nadaljevanju pričel z gradnjo. Uvedba v delo je bila izvedena tudi z izvajalcem zunanje kontrole kvalitete, in izvajalcem geološko-geotehnične spremljave projekta. Po izvedenih pripravljalnih delih in dokončanem izkopu predvropa z vgrajenimi varovalnimi ukrepi na izkopani brežini je izvajalec konec avgusta 2020 pričel z izkopom predora. Stanje izkopa in vgrajenih podpornih ukrepov v predoru je bilo konec leta 2020 naslednje: kalota 238 m, stopnica 201 m in talni obok iz brizganega betona 172 m. Dokončan je bil most M3 in pripravljena dokumentacija o izvedenih delih. Izvajala so se dela na mostu M2. Izvedene so bile tudi prestavitve vodovodov Mlake, Peričnik in Karavanke v območju mostu M1 in M3.

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2020 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 10 projektih. Med pomembnejšimi so povezave na primorskem kraku (Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja), razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Nadaljevali so se izvajati odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug) in AC priključku Dragomer.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109354	Izveden letni plan	%		2015	67,00	2017	30,00	100,00
						2018	100,00	40,00
						2019	100,00	76,00
						2020	100,00	93,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09354 Izveden letni plan"

Naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin so v večji meri potekale skladno s predvidenim obsegom, določenim v rebalansu proračuna 2020, odstotek realizacije znaša 93 %. Do odstopanj prihaja pri pridobivanju nepremičnin, saj so postopki vezani na voljo strank in potek upravnih (parcelacije, razlastitve...) ter sodnih postopkov (zapuščinski postopki, določanje višine odškodnine v nepravdnem postopku, pravde...), na končanje katerih investitor nima vpliva. Pri realizaciji nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor prihaja do odstopanj terminskih planov predvsem zaradi spreminjanja načrtovalskih izhodišč in odločitev med pripravo DPN, nerešenih sistemskih in metodoloških vprašanj, nespoštovanja zakonskih rokov, dolgotrajnega usklajevanja z varstvenimi ministrstvi v postopku načrtovanja optimalnih rešitev in v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Vsako odstopanje od terminskih planov pomeni posledično tudi odstopanje v realizaciji.

C7741 - Izgradnja nove ceste Šentrupert-Velenje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Šentrupert–Velenje je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na

glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivajskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug izdala na 117. redni seji dne 12. 1. 2017.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba recenzij in revizij. Na zemljiščih, za katera so bila pridobljena soglasja, so se izvajale geološko – geomehanske preiskave. Arheološke raziskave se bodo izvedbe po pridobitvi zemljišč. V letu 2020 je bil izdelan investicijski program, a še ni bil potrjen. Postopek izdaje OVS je še vedno v teku. V letu 2020 je bila izvedena javna objava dokumentacije za izdajo OVS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10620	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10620 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Potekalo je pridobivanje nepremičnin. V teku je postopek izdaje OVS.

C7742 - Izgradnja nove ceste Velenje–Slovenj Gradec

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Velenje–Slovenj Gradec je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivajskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovalne ceste 1,9 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu sprejela v avgustu 2013, Uredba je bila objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/13).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Konec leta je bilo odkupljenih ca. 83 % zemljišč, potrebnih za gradnjo. V pridobivanju je še en objekt od 17 potrebnih za rušenje. Izdelovala se je tudi projektna dokumentacija (DGD in PZI), GGH raziskave so pretežno zaključene. Prednostno se je izdelovala dokumentacija za sklope D-Gaberke, F-Jenina, B-Škalsko jezero in H-Konovo. Izvajale so se tudi recenzije projektne dokumentacije in revizija zahtevnejših objektov. Za sklop D-Gaberke je bilo pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje, pričela se je gradnja. Vloge za izdajo gradbenega dovoljenja so bile podane tudi za sklope F, B in H. V juliju 2020 je bilo objavljeno javno naročilo za preveritev sposobnosti ponudnikov za izvedbo del na sklopu F, v decembru 2020 pa še za sklopa B in H. Prehodne arheološke raziskave so izvedene na območju Gaberk, na preostalih območjih se bodo izvajale po pridobitvi zemljišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10621	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10621 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Odsek Velenje–Slovenj Gradec je razdeljen na 8 sklopov (od A do H). Izdelava projektne dokumentacije, pridobivanje mnenj na projektno

dokumentacijo DGD in pridobivanje delnih gradbenih dovoljenj poteka glede na izdelano projektno dokumentacijo in pridobljena zemljišča po posameznih sklopih. V teku je na MOP pridobivanje gradbenih dovoljenja za sklop F–Jenina in sklopa B–Škalsko jezero in H–Konovo. V letu 2020 se je pričela gradnja sklopa D-Gaberke.

C7743 - Izgradnja nove ceste Novo Mesto-Maline

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Državna cesta Novo Mesto–Maline je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo povezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na tem območju predstavlja G2-105 Novo mesto–Metlika–MP Metlika, ki je najkrajša in najhitrejša povezava med Novim mestom in Metliko. Na večjem delu trasa tudi nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredok ter drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredok do priključka Maline. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so prispevati k razbremenitvi prometa v Novem mestu in pospešiti nadaljnji gospodarski razvoj v in okoli Novega mesta, izboljšati prometno varnost in kakovost zraka v Novem mestu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru 1. in 2. etape so se v letu 2020 nadaljevale aktivnosti za pridobitev zemljišč, pridobljenih je ca 99,4 % zemljišč za gradnjo. Pridobljeni so vsi objekti za rušenje. PGD in DGD dokumentacija je zaključena, PZI dokumentacija za traso HC se zaključuje, PZI dokumentacija za prestavitev magistralnega plinovoda je zaključena in predana, PZI dokumentacija za mosta čez Krko je zaključena in predana. V maju 2020 je bila vložena vloga za izdajo GD po integralnem postopku. Postopek izdaje OVS je bil na ARSO v skladu s spremembami GZ po interventnem zakonu, prekvalificiran v postopek izdaje mnenja. Po pridobitvi vseh pozitivnih mnenj je MOP dne 18. 12. 2020, s trajanjem objave do 18. 1. 2021, javno objavil dokumentacijo, ki se nanaša na predmet izdaje gradbenega dovoljenja. Prva faza JN je zaključena s pravnomočno odločitvijo sposobnosti izvajalca za gradnjo. Pripravljala se je dokumentacija za izvedbo 2. faze JN za izbiro izvajalca del.

Tudi v okviru 3. in 4. etape se je nadaljevalo z aktivnostmi za pridobitev nepremičnin. Za štiri katastrske občine so bili izdelani in oddani elaborati prenosa lege gradbene parcele. Objavljeno je bilo javno naročilo za izvedbo odkupov in pravno premoženjske ureditve nepremičnin. V juliju 2020 se je pričela izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije na celotnem odseku. Izvajale so se geološko geomehanske raziskave. Do konca leta 2020 je bilo izvedeno okoli 70 % terenskih raziskav. Vzporedno so se izvajale geomehanske laboratorijske preiskave. V letu 2020 je bil izdelan investicijski program, a še ni bil potrjen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10622	Dolžina nove 4-pasovne ceste	Kilometri	2019	0,00	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10622 Dolžina nove 4-pasovne ceste"

Na južnem delu 3. razvojne osi je v okviru 1. in 2. etape postala pravnomočna odločitev o priznanju sposobnosti izvajalca za gradnjo, za 3. in 4. etapo pa je bil izdelan je investicijski program.

Obrazložitev projektov

2411-94-0006 - Nacionalni program izgradnje avtocest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 1995 sprejel NPJA, katerega cilji so notranja povezanost Slovenije in povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu; sodobne cestne povezave, ki znižujejo stroške transporta in povečujejo konkurenčno sposobnost gospodarstva; približanje Slovenije evropskemu gospodarskemu prostoru; spodbujanje gospodarskega zagona. Skladno z ZDARS - 1 in Pogodbo o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 družba DARS d.d. od leta 2011 izvaja v imenu in za račun RS naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2020 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 10 projektih. Med pomembnejšimi so povezave na primorskem kraku (Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja), razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Nadaljevali so se izvajati odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug) in AC priključku Dragomer.

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno s vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2020 obnovljenih 52,8 km vozišč vključno s priključki nanje.

Po uspešni uvedbi elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za vozila z največjo dovoljeno maso (NDM) nad 3,5 t (sistem DarsGo) v letu 2018, so se za zagotavljanje stabilnega delovanja sistema v letu 2020 izvajale aktivnosti za odpravo pomanjkljivosti, uvajale spremembe in nadgradnje sistema predvsem v smislu zagotavljanja še prijaznejšega sistema za uporabnike – stranke in tiste, ki sistem upravljajo ter uvajale izboljšave na podlagi ugotovitev v delovanju sistema. Delovanje cestninskega sistema DarsGo je zanesljivo, družba DARS d. d. obvladuje vsa tveganja, ki bi lahko ogrozila prihodke iz naslova cestninjenja težkih vozil. V letu 2020 je bila s spremembo Zakona o cestninjenju sprejeta tudi pomembna sprememba za vozila, katerih NDM ne presega 3.500 kg, s priklonim vozilom ali brez njega. Obstoječi sistem cestninjenja vozil z vinjetami v obliki nalepk se zamenja z elektronskimi vinjetami, a se še naprej plačuje uporaba cestninske ceste glede na določeno časovno obdobje, ne glede na dejansko prevoženo razdaljo. Predvideva se, da se cestninjenje z elektronsko vinjeto uvede s 1. decembrom 2021. Za uvedbo cestninjenja z elektronsko vinjeto pa je bilo potrebno izvesti postopek javnega naročila. Vlada je s sklepom vlade št. 00710-41/2020/5 z dne 20. 8. 2020 za izvedbo postopkov zadolžila DARS. Slednji je 4. 9. 2020 objavil javno naročilo za izbor izvajalca, ki bo do 1. 12. 2021 vzpostavil sistem elektronske vinjete. Vzporedno potekajo tudi ostale potrebne prilagoditve znotraj družbe, da bo lahko sistem pravočasno vzpostavljen in bo ustrezno deloval.

2430-14-0006 - Dograditev avtocestnega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter manjkajoče polovice avtoceste A2 do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami. Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Investicija obsega: - gradnjo nove predorske cevi na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo v dolžini 3546 m; - gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, - gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; - ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, - spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za gradnjo vzhodne cevi avtocestnega predora Karavanke je bila 30. 1. 2020 sklenjena pogodba, izvajalec je bil 2. 3. 2020 uveden v delo in v nadaljevanju pričel z gradnjo. Uvedba v delo je bila izvedena tudi z izvajalcem zunanje kontrole kvalitete, in izvajalcem geološko-geotehnične spremljave projekta.

Po izvedenih pripravljalnih delih in dokončanem izkopu predvokopa z vgrajenimi varovalnimi ukrepi na izkopani brežini je izvajalec konec avgusta 2020 pričel z izkopom predora. Stanje izkopa in vgrajenih podpornih ukrepov v predoru je bilo konec leta 2020 naslednje: kalota 238 m, stopnica 201 m in talni obok iz brizganega betona 172 m.

Dokončan je bil most M3 in pripravljena dokumentacija o izvedenih delih. Izvajala so se dela na mostu M2

Izvedene so bile tudi predstavitev vodovodov Mlake, Peričnik in Karavanke v območju mostu M1 in M3.

2430-16-0001 - Izgradnja AC odseka Draženci-MMP Gruškovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja avtocestnega odseka Draženci-MMP Gruškovje. V okviru predmetne investicije so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izgradnja trase avtoceste v dolžini 13,031 km, -rekonstrukcija AC odseka Slivnica-Draženci (v dolžini 0,400 km), -ureditev vzporedne regionalne ceste od Pobrežja do lokalne ceste Kozminci-Tri vode v dolžini 13,899 km, -ureditev deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest, -ureditev 3 AC priključkov (Lancova vas, Podlehnik in Zakl), -graditev objektov (7 nadvozov, 3 podvozov, 2 podhodov, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov), -ureditev obojestranske oskrbne postaje Podlehnik, -rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, -ureditev odvodnjavanja, -vodnogospodarske ureditve, -prestavitve oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture, -ureditev prometne opreme in signalizacije, -krajinska ureditev in zasaditev, -ureditev protihrupne zaščite, -rušitev objektov in -prometne preureditve v času gradnje. Cilji investicije so: -izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; -navezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki niso omogočale

ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, -povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), -zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na etapi 2a so bile odpravljene vse pomanjkljivosti po izvedenem tehničnem pregledu, dokončan je bil monitoring hrupa in dvoživk. Uporabno dovoljenje za etapo 2a je bilo pridobljeno 6. 8. 2020, dne 12. 8. 2020 je bil izveden končni obračun izvedenih del.

Uporabno dovoljenje je pridobljeno za celoten AC odsek.

2430-17-0017 - Državna cesta Šentrupert - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nova državna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug, in sicer po optimizirani varianti F2-2. Obravnavani odsek državne ceste od Šentruperta do Velenja poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -boljše prometne povezave znotraj Slovenije in navezave na ključne prometne koridorje; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter -izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin (izvedba parcelacij, odkupi objektov) ter izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI). Vzporedno z izdelavo projektne dokumentacije je potekala izvedba recenzij in revizij. Na zemljiščih, za katera so bila pridobljena soglasja, so se izvajale geološko – geomehanske preiskave. Arheološke raziskave se bodo izvedbe po pridobitvi zemljišč. V letu 2020 je bil izdelan investicijski program, a še ni bil potrjen. Postopek izdaje OVS je še vedno v teku. V letu 2020 je bila izvedena javna objava dokumentacije za izdajo OVS.

2430-19-2602 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb- Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, razbremenitev sedanjih prometnih, povečanje hitrosti, zmanjšanje potovalnega časa, izboljšanje kvalitete potovanj, zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, izboljšanje prometne varnosti, znižanje stroškov transporta, povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se nadaljevale aktivnosti za pridobitev zemljišč, pridobljenih je ca 99,4 % zemljišč za gradnjo. Pridobljeni so vsi objekti za rušenje. PGD in DGD dokumentacija je zaključena, PZI dokumentacija za traso HC se zaključuje, PZI dokumentacija za prestavitev magistralnega plinovoda je zaključena in predana, PZI dokumentacija za mosta čez Krko je zaključena in predana. V maju 2020 je bila vložena vloga za izdajo GD po integralnem postopku. Postopek izdaje OVS je bil na ARSO v skladu s spremembami GZ po interventnem zakonu, prekvalificiran v postopek izdaje mnenja. Po pridobitvi vseh pozitivnih mnenj je MOP dne 18. 12. 2020, s trajanjem objave do 18. 1. 2021, javno objavil dokumentacijo, ki se nanaša na predmet izdaje gradbenega dovoljenja. Prva faza JN je zaključena s pravnomočno odločitvijo sposobnosti izvajalcem za gradnjo. Pripravljala se je dokumentacija za izvedbo 2. faze JN za izbiro izvajalca del.

2430-19-2603 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 3. in 4. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana- Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb-Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), -navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, -razbremenitev sedanjih prometnih, -povečanje hitrosti, -zmanjšanje potovalnega časa, - izboljšanje kvalitete potovanj, -zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, -preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, -izboljšanje prometne varnosti, -znižanje stroškov transporta, -povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, -izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, -zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo z aktivnostmi za pridobitev nepremičnin. Za štiri katastrske občine so bili izdelani in oddani elaborati prenosa lege gradbene parcele. Objavljeno je bilo javno naročilo za izvedbo odkupov in pravno premoženjske ureditve nepremičnin. V juliju 2020 se je pričela izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije na celotnem odseku. Izvajale so se geološko geomehanske raziskave. Do konca leta 2020 je bilo izvedeno okoli 70 % terenskih raziskav. Vzporedno so se izvajale geomehanske laboratorijske preiskave. V letu 2020 je bil izdelan investicijski program, a še ni bil potrjen.

2430-19-2604 - Državna cesta Velenje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug je del povezave Koroške s slovenskim avtocestnim sistemom in je dolga približno 17,5 km. Prične se na obstoječi cesti G1-4 Dravograd-Arja vas pri Trebuški vasi v priključku Slovenj Gradec jug, južno od Slovenj Gradca. Priključek Velenje jug zaključuje odsek štiripasovne ceste. V sklopu investicije bo izvedeno: dolžina trase 17,5 km, tipični prečni profil znaša približno 21 m-4 pasovna cesta, dvopasovna navezovalna cesta N1 v dolžini 1,9 km, 5 izven nivojskih priključkov (v km 1.1 Slovenj Gradec jug; v km 4.5 Podgorje; v km 12.6 Gaberke; v km 16 Škale; v km 18.3 Velenje jug), obojestransko počivališče Podgorje, 2 dvocevna predora na HC (max L= 1200 m; skupne dolžine ca. 2000 m), 1 enocevni predor na N1 (dolžine 400 m), 3 pokriti vkopi (min L=90 m; max L=1144 m), 16 viaduktov (min L=100 m; max L=483 m), 6 podvozov, 4 nadvozi (min L=34 m; max L=148 m), 7 mostov - pet krat čez Pako, dva krat čez Jenino - (min L=9 m; max L=22 m), 55 deviacij cest in 21 regulacij vodotokov. Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena: neposredna povezava nacionalnega središča s TEN-T omrežjem ter povezava regionalnih in medobčinskih središč z omrežjem mednarodnih daljinskih cestnih povezav, kakor tudi z nacionalnimi središči in pomembnimi središči sosednjih držav; regionalno in meddržavno povezovanje s katerim se ohranja ustrezna oskrba gospodarstva in mobilnost prebivalstva in zagotavlja možnosti za razvoj Koroške; razvoj gospodarstva z ohranjanjem delovnih mest tudi na območjih, ki imajo slabše pogoje za poslovanje zaradi neustrezne prometne infrastrukture; izboljšanje varnosti cestnega prometa, povečanje koristi uporabnikov z izboljšanjem potovalnih časov, zmanjšanje eksternih stroškov prometa; okoljski učinki; optimalnejša povezava med TEN-T omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Konec leta 2020 je odkupljenih ca. 83 % zemljišč, potrebnih za gradnjo. V pridobivanju je še en objekt od 17 potrebnih objektov za rušenje. Izdelovala se je projektna dokumentacija (DGD in PZI), GGH raziskave so pretežno zaključene. Prednostno se je izdelovala dokumentacija na slopu D-Gaberke, sklopu F-Jenina in sklopih B-Škalsko jezero in H-Konovo. Izvajale so se recenzije projektne dokumentacije in revizija zahtevnejših objektov. Za sklop D-Gaberke je bilo pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje, pričela se je gradnja. Vloge za izdajo gradbenega dovoljenja so bile podane za sklope F-Jenina ter B-Škalsko jezero in H-Konovo. V juliju 2020 je bilo objavljeno javno naročilo za preveritev sposobnosti ponudnikov za izvedbo del za sklop F-Jenina, v decembru 2020 pa še za sklopa B-Škalsko jezero in H-Konovo. Predhodne arheološke raziskave so izvedene na območju Gaberk, na preostalih območjih se bodo izvedle po pridobitvi zemljišč.

2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	60.000,00	1.962,34	1.962,34	3,27

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bila načrtovana priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Izdelava podlag za izdelavo novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij uredbe za investicijsko dokumentacijo se prenaša v leti 2021 in 2022. Izvršene pa so bile obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS in sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30). Hkrati je potekalo urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Izvajale pa so se tudi naloge povezane s predpisi in izvedbenimi akti s področja javnih cest in cestninjenja, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU s področja javnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva za izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001202	Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage	Število	2009	7,00	2012 6,00	7,00
					2013 5,00	0,00
					2014 5,00	5,00
					2015 5,00	5,00
					2016 5,00	7,00
					2017 5,00	6,00

2018	5,00	11,00
2019	2,00	3,00
2020	3,00	11,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001202 Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage"

Dopolnjeni oziroma spremenjeni so bili naslednji akti: -Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 50/11, 4/17, 20/17 in 123/20), -Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest, -Uredba o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg, -Sklep o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest, -Uredba o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke (Uradni list RS, št. 14/18, 82/18, 76/19, 105/20 in 152/20), -Uredba o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 77/16 in 105/20), -Uredba o cestninskih cestah in cestnini (Uradni list RS, št. 77/16, 63/17, 14/18, 74/18, 78/19 in 105/20), -Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg, -Zakon o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17 in 158/20), -Zakon o cestah, -sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30).

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZCestV	Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (ZCestV)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.006.426,00	367.124,00	367.124,00	9,16
PV	Proračunski viri	229.032,58	139.721,57	139.721,57	61,00

Neposredni učinki

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Realizirane so bile načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva kot tudi obnove informacijske in telekomunikacijske opreme. Izdatki za slednje so bili ob izbruhu epidemije Covid-19 povečani zaradi zagotovitve vzpostavitve stabilnih informacijskih sistemov, ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa tudi v primeru dela izven poslovnih prostorov. Zaradi epidemije Covid-19 ni bila realizirana nabava službenega vozila.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Realizacija nujnih vlaganj v opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva zagotavlja nemoteno delovanje agencije in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09359	Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva	%	2015	0,00	2016	92,00	
					2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00
					2020	92,00	92,00
I09360	Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	%	2015	100,00	2016	96,00	
					2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00
I09361	Zamenjava voznega parka	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2020	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09359 Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva"

V letu 2020 so bile izvedene načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09360 Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme"

V letu 2020 so bile realizirane vse načrtovane nabave. Zaradi razmer v letu 2020 so bili povečani izdatki za vzpostavitev stabilnih informacijskih sistemov, ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa tudi v primeru dela izven poslovnih prostorov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09361 Zamenjava voznega parka"

V letu 2020 zaradi razmer ob epidemiji covid-19 ni bila realizirana nabava službenega vozila.

C7576 - Oblikovanje inovativnega železniškega pragu

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi, kar bo pripomoglo k večji varnosti v železniškem prometu, saj so obstoječi železniški pragovi iz gorljivih materialov. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, prvi poskusi so sprejemljivi in se bodo nadaljevali, pogodba je podpisana s strani izvajalca Univerze v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so bile v okviru eksperimentalnega terenskega dela najprej identificirane lokacije v omrežju Slovenskih železnic, kjer prihaja do degradacije. Izvedenih je bilo več terenskih meritev (georadske meritve, meritve geometrije, meritve pomikov in pospeškov, vizualna ocena degradacije tolčenca) z namenom določitve lastnosti zgornjega stroja in dejavnikov, ki vplivajo na le te. Na osnovi eksperimentalno pridobljenih podatkov je bil s pomočjo umetne inteligence izdelan poenostavljen numerični model, ki povezuje individualno izmerjene in ocenjene parametre (prisotnost zvarov, heterogenost plasti, geometrijske parametre tira,...) zgornjega stroja kot tudi procese nadaljnje degradacije. Laboratorijsko eksperimentalno delo je bilo v prvi fazi usmerjeno v določanje optimalnega načina obdelave mlete gume za pripravo gumenega betona ter določanje optimalne količine le-te v betonski mešanici. V nadaljevanju so bile izvedene preiskave preskušancev manjših dimenzij s katerimi je bil simuliran izsek dejanskega železniškega pragu in preverjali interakcijo različnih tipov železniški pragov z gramozno gredo. Preskušanci različnih sestav so bili podvrženi dinamičnim testom v posebnem zaboju v katerega je bil nasut tolčenec in je predstavljal izsek tirne grede. Preliminarne analize so pokazale dobre rezultate pri preskušancih iz gumenega betona ter podlogo iz geotekstila. Sočasno je potekalo delo v okviru matematičnega modeliranja opazovanih pojavov. Izdelan je bil model z eno prostostno stopnjo, katerega ključna lastnost je enostavna uporaba in fizikalna razlaga pojava, ki omogoča inženirsko interpretacijo rešitev problema. Pripravljeni so bili tudi kompleksnejši 2D linijski modeli in 3D modeli na osnovi MKE, ki omogočajo relativno enostavno modeliranje nezveznosti (spremembe togosti) v tirnici in analizo posledic. Na osnovi opravljenih preiskav in analiz je bil zasnovan inovativen železniški prag iz betona z dodano gumeno frakcijo ter podlogo iz geotekstila, ki bo v nadaljevanju projekta podvržen nadaljnjim dinamičnim preiskavam.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Analize izvedene v okviru projekta so pokazale dobre rezultate s katerimi se želi doseči oblikovanje železniškega pragu z daljšo življenjsko dobo in izboljšano varnostjo, kar bo pozitivno vplivalo na povečano stopnjo varnega železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	------	-----------------	-------------------

I10227	Vmesno poročilo	Število	2017	0,00	2018	1,00	
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10227 Vmesno poročilo"

Izdelano je bilo vmesno poročilo. Projekt se zaključuje in bo tako predvidoma v letu 2021 izdelano tudi končno poročilo.

Obrazložitev projektov

2430-17-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AŽP 2017-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nižja realizacija od načrtovane je bila posledica pandemije in bistveno spremenjenih pogojev za delo. Povečani so bili izdatki za vzpostavitev stabilnih informacijskih sistemov, ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa tudi v primeru dela izven poslovnih prostorov. Niso pa se izvedle nekatere druge načrtovane nabave (kot recimo menjava dotrajanega službenega vozila).

2430-18-0010 - Razvoj inovativnega železniškega pragu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi na podlagi Sprejete Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Pomeni tudi implementacijo Zakona o varnosti v železniškem prometu ter prispeva k povečanju možnosti učinkovitega dolgoročnega izvajanja sofinanciranja vzdrževanja železniške infrastrukture. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, ki bi bil odporen na požare in bi imel daljšo življenjsko dobo, posledično pa bi prinesel ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi. Tako leseni kot betonski pragovi imajo določene prednosti in pomanjkljivosti, zato se želi raziskati možnosti, ki bi imel vse prednosti in čim manj slabosti obojih. Danes obstajajo različni sodobni materiali in učinkoviti matematični modeli, ki bi lahko ob upoštevanju dinamičnih pojavov v materialih in konstrukcijah omogočili razvoj sodobnega železniškega praga. Cilj raziskovalnega projekta je oblikovanje železniškega pragu z daljšo življenjsko dobo, posledično ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi pragovi v železniški infrastrukturi. V okviru projekta bodo izvedene naslednje aktivnosti: - preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti preseglji zahteve standardov za obstoječe železniške pragove; - izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenjska doba, ...); - razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo; - razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri pr

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile v okviru eksperimentalnega terenskega dela najprej identificirane lokacije v omrežju Slovenskih železnic, kjer prihaja do degradacije. Izvedenih je bilo več terenskih meritev (georadarske meritve, meritve geometrije, meritve pomikov in pospeškov, vizualna ocena degradacije tolčenca) z namenom določitve lastnosti zgornjega ustroja in dejavnikov, ki vplivajo na le te. Na osnovi eksperimentalno pridobljenih podatkov je bil s pomočjo umetne inteligence izdelan poenostavljen numerični model, ki povezuje individualno izmerjene in ocenjene parametre (prisotnost zvarov, heterogenost plasti, geometrijske parametre tira,...) zgornjega ustroja kot tudi procese nadaljnje degradacije. Laboratorijsko eksperimentalno delo je bilo v prvi fazi usmerjeno v določanje optimalnega načina obdelave mlete gume za pripravo gumenega betona ter določanje optimalne količine le-te v betonski mešanici. V nadaljevanju so bile izvedene preiskave preskušancev manjših dimenzij s katerimi je bil simuliran izsek dejanskega železniškega pragu in preverjali interakcijo različnih tipov železniški pragov z gramozno gredo. Preskušanci različnih sestav so bili podvrženi dinamičnim testom v posebnem zaboju v katerega je bil nasut tolčenec in je predstavljal izsek tirne grede. Preliminarne analize so pokazale dobre rezultate pri preskušancih iz gumenega betona ter podlogo iz geotekstila. Sočasno je potekalo delo v okviru matematičnega modeliranja opazovanih pojavov. Izdelan je bil model z eno prostostno stopnjo, katerega ključna lastnost je enostavna uporaba in fizikalna razlaga pojava, ki omogoča inženirsko interpretacijo rešitev problema. Pripravljeni so bili tudi kompleksnejši 2D linijski modeli in 3D modeli na osnovi MKE, ki omogočajo relativno enostavno modeliranje nezveznosti (spremembe togosti) v tirnici in analizo posledic. Na osnovi opravljenih preiskav in analiz je bil zasnovan inovativen železniški prag iz betona z dodano gumeno frakcijo ter podlogo iz geotekstila, ki bo v nadaljevanju projekta podvržen nadaljnjim dinamičnim preiskavam. Projekt bo predvidoma zaključen v letu 2021.

2430-18-0012 - Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor-tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi baltsko-jadranski. Evropska komisija del sredstev finančnega programa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa na notranjem trgu. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z

drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem upoštevanja potreb strank na Baltko-jadranskem železniškem tovornem koridorju, izboljšanja kakovosti informacij namenjene strankam, znižanja administrativnih stroškov in zagotovitve strokovne podlage za analizo operacij na tem železniškem tovornem koridorju in časovno opredeljenih postopkov za dodeljevanje vlakovnih poti je koordinator projekta (European Economic Interest Grouping for Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 EEIG oz. EEIG RFC5 EZIG s sedežem v Varšavi) v imenu vseh partnerjev, med katerimi je tudi MZI, prijavil projekt Client oriented development and improvement of efficiency of Baltic- Adriatic Rail Freight Corridor 5", št. 2016-PSA-RFC05. V okviru tega je predvidena izdelava študije, strokovna podpora, nabava IT orodij in trženjske aktivnosti za nadaljnji razvoj tega železniškega tovornega koridorja. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca ter izdelavo "Study on measures for achieving the goals of the Transport market study". Upravičeni stroški so 100% evropsko sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nepredviden izbruh pandemije Covid-19 je povzročil različne zamude, ki predstavljajo oviro pri izpolnitvi končnega roka projekta. Glavni vzroki zamude so: prepoved zbiranja ljudi, upočasnitev administrativnih postopkov (še posebej v primeru javnih organov, kjer je potrebna fizična prisotnost) ter zmanjšanje razpoložljivosti virov in dostopnosti podatkov/dokumentov.

Delovanje izvršnega odbora, kjer so potrebni sestanki, ki zahtevajo potovanja in zbiranja ljudi, je postalo nemogoče ob izbruhu Covid-19. Organizirana so bila spletna srečanja, vendar so načrtovane aktivnosti z ostalimi deležniki, kot je npr. srečanje s koordinatorko CN, delavnice Izvršnega in Upravnega odbora, ki potrebujejo fizično prisotnost, bile odpovedane. Zamujena srečanja se načrtujejo v prvi polovici 2021.

V aprilu 2020 je bil objavljen drugi razpis za izdelavo strokovne študije predloga ukrepov za doseganje ciljev izdelane študije prometnega trga na Baltsko - jadranskem železniškem tovornem koridorju. Zaradi ovir, ki jih je povzročila pandemija Covid-19 v mobilnosti in dostopnosti (kasnejši začetek izvajanja študije, ovire v izvajanju sestankov in srečanj, zamude v pridobivanju informacij in gradiv), je izvajalec zaprosil za podaljšanje izvajanja študije. Z namenom zagotavljanja visoko kakovostnega poročila in rezultatov v skladu z naročnikovimi zahtevami se je tudi Izvršni odbor RFC 5 strinjal s podaljšanjem izvajanja študije.

2430-18-0013 - Mediteranski žel. tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi mediteranski. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem povečanja mednarodnega železniškega tovornega prometa ter izboljšanja sodelovanja in delovanja v okviru mediteranskega koridorja z uskladitvijo tržne ponudbe z izražanjem potreb odjemalcev; identifikacijo in izvedbo primernih rešitev za kratkoročno ponudbo zmogljivosti v smislu tras z usklajenim časovnim razporedom na mejah, prilagojenih poteh; okrepitvijo postopka usklajevanja začasnih zmogljivosti (TCR); izvajanjem novega sklopa KPI (key performance indicators) za izboljšanje spremljanja uspešnosti; posodobitvijo in izboljšanjem tržne prometne študije je koordinator projekta (EEIG for Mediterranean Corridor - RFC 6) v imenu vseh partnerjev prijavil projekt Mediterranean Corridor Support to the implementation of the priorities identified by the rail sector to boost international rail freight". V okviru tega so predvidene aktivnosti za izboljšanje učinkovitosti koridorja, pripravo izvedbenega načrta in posodobitev informacijskega dokumenta o koridorju, vključno s prometno (tržno) študijo, uvedbo platforme za izvajanje koridorjev ter splošno upravljanje EEIG. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca (sofinanciranje stroškov dela in službenih poti). Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Kot predstavnik države članice Mediteranskega železniškega tovornega koridorja MZI aktivno sodeluje pri delu izvršnega odbora koridorja (ExBO), ki nadzira in podpira delo upravnega odbora ter v okviru mreže izvršnih odborov koridorjev (NExBo) in njegovih delovnih skupin. Zaradi pandemije Covid-19 je bilo izvedeno virtualno srečanje izvršnega odbora in več virtualnih srečanj delovnih skupin NExBO. Ministrstvo je sodelovalo tudi na srečanjih delovne skupine o železniških tovornih koridorjih. V 2020 so bile tako izvedene 3 videokonference. Izvedeno je bilo spletno srečanje o preoblikovanju voznega reda.

V pripravi je končno poročilo za projekt, ki se je konec leta 2020 zaključil.

2430-18-0014 - Jantarni železniški tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi jantarni. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa (oz. prometnega sektorja) na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa (prometnega sektorja) na notranjem trgu. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem zagotoviti pravočasno vzpostavitev koridorja, št. 11, ki je za razliko od ostalih bil ustanovljen šele v letu 2017 v skladu z zakonskimi zahtevami, ki izhajajo iz Uredbe RFC (EU) št. 913/2010, zagotavljanjem storitev v skladu s pričakovanji strank ter podporo razvoju koridorja v skladu s potrebami trga in zakonskimi obveznostmi, ki izhajajo iz i.a. iz Uredbe RFC (EU) 913/2010 in Uredbe TEN-T (EU) 1315/2013 (infrastrukturne zahteve TEN-T) je koordinator projekta (GYSEV) v imenu partnerjev prijavil projekt Establishment and development of the "Amber" rail freight corridor". V okviru tega so predvidene naslednje aktivnosti: upravljavske funkcije, "one stop shopi", tržne analize, usmerjenost k strankam in obveščanjem javnosti, izdelava izvedbenega načrta, informacijskim dokumentom za koridor in izvajanjem informacijske platforme za kupce ter priprava študije ozkih grl vzdolž jantarnega koridorja, številka 11. MZI načrtuje delno minimalno sofinanciranje začasne zaposlitve strokovnega sodelavca. Upravičeni

stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Jantarni železniški tovorni koridor dobro napreduje s časovno izvedbo aktivnosti. Zaradi nepričakovane situacije s pandemijo Covid-19 pa so nekatere aktivnosti, katerih izvedbo so upravičenci pravočasno načrtovali, preložene v 2021. Tako niso bila organizirana neposredna osebna srečanja, aktivnosti pa so bile izvedene z nižjimi stroški. Planirani študijski obisk terminala na Poljskem, fizična srečanja s svetovalnima skupinama prevoznikov v železniškem prometu in terminalistov ter sestanki Izvršnega odbora se tako predstavljajo v leto 2021 kar je bilo doseženo z medsebojnim soglasjem vseh upravičencev.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. V zakonu bo podlaga za pripravo podzakonskega akta za namen sofinanciranja vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav po sistemu "de minimis". Do sofinanciranja bodo upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovana je tudi priprava podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevozih na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. Javna agencija za železniški promet (AŽP) v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.857.000,00	1.477.277,28	1.477.277,28	79,55

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse prejete vloge so bile ustrezno in pravočasno rešene s čimer se omogoča varno delovanje železniškega sistema kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve pozitivno vplivajo na povečano stopnjo varnega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	99,00	2012	95,20	100,00
					2013	95,20	99,58
					2014	95,50	100,00
					2015	95,50	100,00
					2016	95,50	100,00
					2017	95,50	100,00
					2018	95,50	100,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	100,00

I001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	100,00	2012	91,00	100,00
				2013	91,00	100,00
				2014	91,30	100,00
				2015	91,30	100,00
				2016	91,30	100,00
				2017	91,30	100,00
				2018	91,30	100,00
				2019	91,00	100,00
				2020	91,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001198 Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa "

Vse prejete vloge so bile ustrezno rešene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa"

Vse prejete vloge so bile pravočasno rešene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Po pogodbi o zbiranju podatkov o prevozi na žičniških napravah je zunanji izvajalec poročal o opravljenih prevozi na žičniških napravah. Posebej je bilo predloženo poročilo o prevozi v poletni in zimski sezoni, ter prevozi od 1.1. do 31.12.2019. S strani zunanjega izvajalca je bila izvedena tudi priprava strokovno tehniških podlag pred izdajo dovoljenja za obratovanje smučišč. Zaključena je bila naloga priprave strokovnih podlag za spremembe in dopolnitev zakona, ki ureja žičniške naprave, v delu, ki se nanaša na uskladitev nacionalne zakonodaje z Uredbo 424/2016/EU o žičniških napravah za prevoz oseb.

Sprejeta odloka zaradi stanja epidemije in s tem povezanimi ukrepi o prepovedi gibanja in medosebnih stikov podaljšujeta veljavnost predvsem licenc strojevodij in oseb, ki izvajajo za varnost kritične naloge. S tem je bil dosežen cilj, da se promet lahko odvija v okviru splošnih omejitev, ki jih je sprejela Vlada RS

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Podatki, ki se zbirajo o prevozi na žičniških napravah, so ključni za odločitev o na novo uvedenem ukrepu pomoči, sofinanciranja stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav, z namenom obstoja te dejavnosti zaradi širših multiplikativnih učinkov.

Z ukrepi na podlagi odlokov je bil izpolnjen cilj o odvijanju železniškega prometa na enotnem železniškem območju EU. Na podlagi sprejetih uredb pa se lahko nemoteno odvija varen in interoperabilen promet med Veliko Britanijo in EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR						
I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge		Število	2009	2,00	2012	0,00						
					2013	0,00	0,00					
					2015	1,00	1,00					
					2016	2,00	1,00					
					2017	1,00	0,50					
					2018	4,00	3,00					
					2019	2,00	2,00					
					2020	2,00	2,00					
					I09879 Implementacija zakonodaje EU		Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00
										2019	0,00	9,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge "

Realizirani sta bili nalogi zbiranja podatkov o prevozih na žičniških napravah in pripravljene strokovno tehnične podlage pred izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09879 Implementacija zakonodaje EU"

Narejena je bila zadnja faza priprave osnutka sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb, v delu ki se na naša na EU zakonodajo. Na podlagi UREDBE (EU) 2020/698 EP in Sveta z dne 25. maja 2020 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi izbruha COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil ter odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje sta bila pripravljena in izdana dva Odloka o podaljšanju veljavnosti dovoljenj oziroma spričeval osebam, ki opravljajo varnostno kritične naloge v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 29/20 in 61/20). Zaradi izstopa Združenega kraljestva iz EU smo obravnavali dve uredbi: Uredbo (EU) 2020/1530 EP in Sveta o spremembi Direktive (EU) 2016/798 glede uporabe pravil o varnosti na železnici in interoperabilnosti železniškega sistema na stalni povezavi pod Rokavskim ter Uredbo 2020/2222 EP in Sveta z dne 23. decembra 2020 o nekaterih vidikih varnosti na železnici in železniške povezljivosti v zvezi s čezmejno infrastrukturo, ki povezuje Unijo in Združeno kraljestvo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom. Ker slovenska JŽI ni direktno povezana s povezavo pod Rokavskim prelivom, implementacija ni bila potrebna.

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je preiskovalni organ za preiskovanje železniških nesreč in incidentov vpeljal postopke za preiskavo 4 nesreč in 1 incidenta. Vse vpeljane preiskave nesreč so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Ti bodo zaključeni v predvidenem roku enega leta, predvidoma v letu 2021. V letu 2020 je bilo zaključenih 8 preiskav nesreč. Izdanih je bilo 18 priporočil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vpeljani postopki železniških nesreč in incidentov ter izdana priporočila zasledujejo cilj izboljšanja varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03794	Število nesreč in incidentov	Število		2009	7,00	2012	6,00	5,00
						2013	6,00	6,00
						2014	6,00	6,00
						2015	6,00	5,00
						2016	6,00	5,00
						2017	5,00	8,00
						2018	6,00	9,00
						2019	6,00	9,00
						2020	7,00	5,00
						I09357	Število izdanih priporočil	št.
2018	6,00	16,00						
2019	6,00	22,00						
2020	7,00	18,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03794 Število nesreč in incidentov"

Nesreče in incidente ne moremo predvideti. Absolutne varnosti ni. Manjše število vpeljanih preiskovalnih postopkov kot v letu 2019 pa je mogoče pripisati upadu železniškega prometa v letu 2020, kot posledica izbruha epidemije Covid-19.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09357 Število izdanih priporočil"

Izdanih je bilo 18 priporočil, od katerih se jih 13 nanaša na vzdrževalne procese za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 1 na podjetje katerega infrastruktura meji z infrastrukturo javne železniške infrastrukture, 1 na prevoznika pri zavarovanju tovora zoper premik med prevozom ter 2 na upravljavca cestne infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
103794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVZeIP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP)
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2430-20-0009 - Pomoč upravljavcem žičniških naprav - COVID-19

Opis ukrepa

Na podlagi 40. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/20) bo upravljavec žičniških naprav izplačano nadomestilo za pokrivanje fiksnih stroškov žičniških naprav. Višina nadomestila je za posamezne vrste žičniških naprav določena z zakonom in sicer: 1.000 EUR za vlečnice z nizko vodeno vrvjo, 2.000 EUR za vlečnice, 7.500 EUR za sedežnice, 10.500 EUR za krožne kabinske žičnice, 12.200 EUR za nihalno žičnico in vzpenjačo. Do finančne pomoči so upravičeni upravljavci, ki so v pretekli smučarski sezoni 2019/2020 imeli veljavno dovoljenje za obratovanje žičniške naprave. Do sredstev niso upravičeni upravljavci, ki so bili na dan 31. 12. 2019 v težavah kot so opredeljene v 2. členu Uredbe Komisije št. 651/2014, upravljavci kateri so na podlagi točke 3.1. Začasnega okvira presegli 800.000 EUR javnih sredstev pomoči in upravljavci, katerim so bila povrnjena sredstva na podlagi 94. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19. S približno 210 žičniškimi napravami v RS upravlja 63 upravljavcev, katerim je namenjena finančna pomoč. Skupni znesek pomoči je tako glede na število in vrsto žičniških naprav ocenjen na 740.000 EUR. Finančna pomoč je namenjena pokrivanju nastalih fiksnih stroškov na žičniških napravah (amortizacija, zavarovalnine, služnostne pogodbe..).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	0,00	645.300,00	645.300,00	----

Neposredni učinki

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZIUZEOP	Zakon o interventnih ukrepih za zajezitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture in opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti RS. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24 urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena. V sklopu tega je predvidena tudi sečnja in spravilo lesa ter cenitev nepremičnin.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	200.000,00	11.590,00	11.590,00	5,79

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pomembnejše aktivnosti so rekonstrukcija in investicijsko vzdrževanje letališke infrastrukture na slovenskih letališčih, ki zagotavljajo redno in nemoteno odvijanje letaliških dejavnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2020 se je zagotovilo nemoteno delovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor in izpolnjevanje vseh zahtev glede zunanje meje EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109899	Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora		Število 2017	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora"

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor so zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev projektov

2411-10-0003 - Investicije in inv. vzdrževanje let. MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja varnega zračnega prometa in obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor je cilj projekta nakup, obnova, gradnja oziroma vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb ter upravljanje z nepremičninami in premičninami, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Večjih predvidenih investicij za letališče Maribor v letu 2020 ni bilo. Planirala so se sredstva za vzdrževanje vzletno pristajalno stezo in odkup zemljišča. Vendar se je to zamaknilo v leto 2021. Tako je bil izveden nakup nujno potrebnega merilca drsnosti.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	265.377,00	151.087,26	151.087,26	56,93

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebnih sprememb (plimovanje in dvig gladine morja). V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor je bilo v javni razgrnitvi konec leta 2018 prejeto več pripomb javnosti in nosilcev urejanja prostora glede obsega ureditve. Zato je ministrstvo v letu 2020 racionaliziralo predhodno načrtovane ureditve ter preverilo njihovo povezljivost s strateškimi razvojnimi načrti Podravske regije in konceptom multimodalnega cargo logističnega centra Maribor.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem DPN za vsa tri javna mednarodna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001204	Število postopkov priprave DPN	Število	2010	1,00	2012	2,00	2,00
					2013	2,00	2,00
					2014	3,00	3,00
					2015	3,00	3,00
					2016	3,00	3,00
					2017	3,00	3,00
					2018	3,00	3,00
					2019	3,00	3,00
					2020	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001204 Število postopkov priprave DPN"

Ministrstvo je vodilo postopke za izdelavo DPN za vsa tri javna mednarodna letališča.

Obrazložitev projektov

2430-15-0004 - Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je v letu 2020 vodilo postopke za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet: Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož. V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor je bilo v javni razgrnitvi konec leta 2018 prejeto več pripomb javnosti in nosilcev urejanja prostora glede obsega ureditve. Zato je ministrstvo v letu 2020 racionaliziralo predhodno načrtovane ureditve ter preverilo njihovo povezljivost s strateškimi razvojnimi načrti Podravske regije in konceptom multimodalnega cargo logističnega centra Maribor.

2430-15-0005 - Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko letališče in najpomembnejši letališki infrastrukturni objekt v državi. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Dne 4. 6. 2015 je Vlada RS sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Glede na to je treba čim prej zagotoviti vso dokumentacijo, ki je potrebna v postopku priprave DPN vse do sprejema Uredbe na Vladi RS. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni

promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je v letu 2020 vodilo postopke za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet: Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož. V okviru priprave DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je izdelalo prometno študijo za širše območje letališča in jo predstavilo sodelujočim deležnikom. Priprava gradiv se nadaljuje z izdelavo geodetskih podlag ter usklajevanjem navezave letališča na železniško omrežje

2430-15-0006 - Priprava DPN za letališče Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Portorož je javno letališče za mednarodni zračni promet, ki poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Letališča Edvarda Rusjana Maribor predstavlja pomembnejši letališki infrastrukturni objekt in omogoča mednarodne (predvsem turistične) povezave. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Portorož. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustreznih letaliških infrastrukture, objektov ter ureditev za omilititev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je v letu 2020 vodilo postopke za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet: Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož. Za Letališče Portorož se izdeluje hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebnih sprememb (plimovanje in dvig gladine morja).

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nevarnosti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.245.000,00	2.235.588,59	2.235.588,59	99,58

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi

izpolnjevati obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na osnovi priprave strokovnih gradiv, sprejema predpisov in sam nadzor nad izvajanjem predpisov določa smernice razvoja civilnega letalstva. Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je bilo v letu 2020 opravila 308 inšpekcijskih nadzorov. Prav tako je bilo v letu 2020 pripravila 21 strokovnih gradiv, sprejeti so bili trije pravilniki, dve uredbi, nacionalni program in sprememba tarife. Poleg tega je agencija izdala še pet operativno-tehničnih zahtev, tri direktive o varnosti in certifikacijske specifikacije. Prav tako so bili povrnjeni vsi stroški navigacijski služb ter s tem omogočen nadaljnji razvoj civilnega letalstva.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter spodbujanje varnosti zračnega prometa, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč, zagotavljanje visoke učinkovitosti, vestnosti in kakovosti preiskav letalskih nesreč in incidentov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	%	2010	100,00	2012	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					I07038	Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	Število
2013	200,00	388,00					
2014	200,00	288,00					
2015	200,00	844,00					
2016	220,00	367,00					
2017	250,00	376,00					
2018	200,00	200,00					
2019	200,00	388,00					
2020	200,00	308,00					
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Število	2011	4,00			
					2013	6,00	10,00
					2014	6,00	12,00
					2015	6,00	16,00
					2016	7,00	17,00
					2017	8,00	14,00
					2018	5,00	12,00
					2019	5,00	13,00
					2020	5,00	21,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03772 Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa"

Ministrstvo je v letu 2020 zagotavljalo sredstva za povračilo stroškov izvajanja storitev navigacijskih služb zračnega prometa za vse leto, ki so v skladu z veljavnimi predpisi izvzeti od plačila pristojbin za storitve navigacijskih služb zračnega prometa. Dejanska poraba sredstev za ta namen je odvisna od obsega in vrste prometa. Ta je odvisna od obsega zračnega prometa nasploh, aktualnih političnih razmer, v zvezi s katerimi se izvajajo leti z državnimi zrakoplovi, pa tudi vremena in drugih faktorjev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07038 Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2020 opravila 308 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07039 Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov"

Agencija je v letu 2020 pripravila 21 strokovnih gradiv. Tako so bili v letu 2020 sprejeti trije pravilniki, dve uredbi, nacionalni program in sprememba tarife. Poleg tega je agencija izdala še pet operativno-tehničnih zahtev, tri direktive o varnosti in certifikacijske specifikacije. Agencija pa je pripravila tudi strokovne podlage za štiri pravilnike in eno uredbo.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so se v Republiki Sloveniji pripetile štiri (4) letalske nesreče. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2020 odprtih 21 preiskav letalskih nesreč in 3 preiskav resnih incidentov. S področja sodelovanja v preiskavah, ki jih vodijo tuji letalski preiskovalni organi, aktivno sodelujemo v 11 preiskovalnih postopkov v vlogi akreditiranega predstavnika (ICAO ACCREP).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Preiskovalni organ je bil aktivno vključen s preventivnimi aktivnostmi v smislu promocije letalske varnosti ter aktivnosti v sodelovanju z drugimi službami v zvezi s analizo kategorije dogodkov v civilnem letalstvu, v skladu z aktivnostmi znotraj Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v RS in aktivnostmi znotraj Državnega programa upravljanja varnosti v civilnem letalstvu in Državnega načrta za varnost v letalstvu. V okviru izpolnjevanja nalog s področja analiziranja in poizvedovanja dogodkov v civilnem letalstvu, je preiskovalni organ aktivno spremljal in analiziral dogodke o katerih je bil obveščen v okviru sistema obveznega poročanja o dogodbkih v civilnem letalstvu (podatkovna baza ECCAIRS).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03776	Število nesreč	Število	2009	7,00	2012	6,00	9,00	
					2013	6,00	14,00	
					2014	8,00	8,00	
					2015	8,00	14,00	
					2016	8,00	8,00	
					2017	1,00	5,00	
					2018	7,00	2,00	
					2019	7,00	3,00	
					2020	7,00	4,00	
					I07692	Število incidentov	Število	2011
2013	4,00							
2014	4,00	1,00						
2015	5,00	1,00						
2016	5,00	6,00						
2017	1,00	3,00						
2018	4,00	3,00						
2019	4,00	4,00						
2020	4,00	3,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03776 Število nesreč"

V letu 2020 so se v Republiki Sloveniji pripetile štiri (4) letalske nesreče. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2020 odprtih 21 preiskav letalskih nesreč.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07692 Število incidentov"

V letu 2020 je imel preiskovalni organ v obravnavi 3 preiskave resnih incidentov.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalec letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Izjava se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja RS delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitve eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Število doseženih enot storitev je odvisno od količine prometa na slovenskih letališčih ter strukture prometa. Ključni faktor pri doseganju cilja je obseg prometa oz. število izvedenih odletov ter struktura prometa, torej vrste posameznih zrakoplovov oziroma njihova teža.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spodbujanjem poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč se vzpostavlja okoliščine, ko se prevozniki in obratovalci letališč lahko osredotočijo tudi na, poleg zagotavljanja storitev, nujni vidik svojega delovanja - zagotavljanje varnosti. Ugodno poslovno okolje pozitivno vpliva na nivo zagotavljanja storitev, tako kakovosti storitev, kot tudi zagotavljanje vse višje ravni letalske varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08566	Število enot storitev		število	2014	11.162,00	2015	11.750,00	
						2016	12.602,00	11.640,00
						2017	12.697,00	
						2018	12.786,00	13.965,00
						2019	12.837,00	12.183,77
						2020	0,00	12.598,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08566 Število enot storitev"

Zaradi izrednega upada prometa na vseh treh javnih letališčih za mednarodni zračni promet zaradi krize COVID-19 v letu 2020, ni mogoče narediti niti splošne primerjave obsega prometa in kakršnekoli napeljave vpliva (ne-znižane) pristojbine v letu 2020 glede na promet v letih, ko se je pristojbina nižala, tako tudi ne vpliva na varnost zračnega prometa.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Zaradi javnega interesa se zagotavljajo sredstva za spodbujanje obratovanja javnih letališč za mednarodni zračni promet. V letu 2017 je bila z Aerodromom Maribor, d.o.o. sklenjena najemna pogodba, na podlagi katere je bilo oddano v najem Letališče Edvarda Rusjana Maribor, kar v naravi predstavlja letališko infrastrukturo, ki se v celoti ali delno uporablja za prilete, vzlete ali premikanje zrakoplovov po površini, ter s tem povezano opremo in inštalacije ter objekte, naprave in opremo, ki je namenjena izvajanju storitev zemeljske oskrbe, vključno z uporabo dovoznih poti in parkirišč. Upoštevalo je navedeno od leta 2018 dalje spodbujanje razvoja Letališča Edvarda Rusjana Maribor ni več potrebno. Po drugi strani pa je z namenom zagotavljanja večje stopnje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkovitejšega vodenja zračnega prometa in upravljanje letališča ter ohranitve obstoječih dejavnosti in vzpostavitve pogojev za razširitev kapacitet ter s tem tekoče poslovanje potrebna državna pomoč letališču Portorož. Hkrati ministrstvo načrtuje: - naloge geoinformacijske dejavnosti za potrebe letalstva, ki zajemajo zagotavljanje elektronskih/digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), - spremljanje vrednosti magnetne deklinacije skladno za določbami mednarodnih standardov in priporočene prakse Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) in upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.750.000,00	1.984.638,88	1.984.638,88	113,40

Neposredni učinki

C0566 - Spodbujanje obratovanja letališč

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Spodbujanje razvoja letalskega prometa vključuje zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih ter varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014 je ministrstvo sklenilo pogodbo o dodelitvi pomoči za tekoče poslovanje z Aerodromom Portorož in na ta način ministrstvo skuša dodatno spodbuditi obratovanje letališča v Portorožu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Spodbujanje obratovanja letališč vpliva na razvoj letalskega prometa in njegove intenzivnosti ter dviguje gospodarski in socialni razvoj regiji ter zagotavlja večjo mobilnost prebivalstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107898	Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet	število	2014	2,00	2015	2,00	2,00
					2016	2,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107898 Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet"

V Republiki Sloveniji imamo tri javna mednarodna letališča. Zagotavljala so se sredstva za spodbujanje obratovanja javnega letališča za mednarodni zračni promet in sicer Letališča Portorož.

Obrazložitev projektov

2411-11-0005 - Urejanje in razvoj zračnega prometa in let. infr.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen programa je zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih in zagotavljanje varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo je v letu 2020 zagotavljalo normalno delovanje in obratovanje vseh treh mednarodnih letališč. Na osnovi pogodbe za izvajanje storitev obratovanja Letališča Edvarda Rusjana Maribor je letališče ves čas izpolnjuje vse predpisane pogoje glede na določeno referenčno kodo, kategorijo in namen letališča ter glede na obseg zračnega prometa, predpisane službe in druge pogoje, določene v obratovalnem dovoljenju. Prav tako je ministrstvo izpolnilo vse pogodbene obveznosti do Aerodroma Portorož v skladu s pogodbo o dodelitvi pomoči za tekoče poslovanje sklenjeno. Na ta način je ministrstvo omogočilo nadaljnjo izvajanje storitev na letališču Portorož.

2430-20-0050 - Podpora likvidnosti Fraport Slovenija COVID-19

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, katerega upravljaavec je družba Fraport Slovenija d.o.o., je osrednje slovensko javno letališče za mednarodni zračni promet preko katerega poteka približno 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Epidemija Covid-19 je povzročila drastičen padec števila prepeljanih potnikov in števila premikov letal. Ker je letalstvo in zlasti potniški zračni promet po svoji naravi vezan na mednarodni razvoj, je bil škodljiv vpliv širjenja virusa SARS-CoV-2, ki povzroča COVID-19, zelo očiten. Glede na poslabšanje napovedi za mednarodni letalski promet in smernice matične družbe Fraport AG so bile pripravljene nove napovedi za uspešnost družbe v letu 2020. Fraport Slovenija predvideva, da število potnikov na LJLJ v letu 2020 ne bo presežlo 400.000. Ocenjena izguba v letu 2020 bo znašala 15.2 mio EUR, kar za podjetje, ki se ukvarja z zelo specifično dejavnostjo velik udarec in zaradi navedenega ja družba Fraport Slovenija d.o.o. podala vlogo za enkratno državno pomoč. Glavni namen in cilj navedene enkratne državne pomoči je preprečiti, da bi se družba znašla v hudih finančnih težavah ali da bi prišlo do stečaja, saj bo Slovenija v drugi polovici letu 2021 predsedovala Svetu EU.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo v letu 2020 ni izvedlo izplačila državne pomoči družbi Fraport Slovenija, saj je bil pogoj za izplačilo potrjena odločba Evropske

komisije. Odločba EK je bila potrjena na začetku februarja 2021 in na osnovi te odločbe bo ministrstvo izvedlo transakcijo. storitev bo opravljena v letu 2021.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	50.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Večje investicije v kontrolni stolp na Letališču Jožeta Pučnika bodo potekale vzporedno z gradnjo novega terminala na letališču, zato se predvideva da bo to v letu 2021 in 2022. V letu 2020 so se izvajala le manjša vzdrževalna dela.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z investicijami v kontrolne stolpe na letališčih se korenito izboljšuje delo letalskega osebja, kar je bistvenega pomena za varnost letalskega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109462	Obnova kontrolnih stolpov		število	2016	3,00	2017	1,00	0,00
						2018	3,00	1,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109462 Obnova kontrolnih stolpov"

V letu 2020 so na kontrolnem stolpu na letališču Jožeta Pučnika bila izvedena manjša investicijska dela.

Obrazložitev projektov

2430-16-0006 - Investicijsko vzdrževanje kontrolnega stolpa Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo načrtuje elemente investicijskega vzdrževanja na kontrolnem stolpu na Brniku izhajajoč iz: - Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države, št. 2430-16-900009 z dne 28. 1. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 - 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016; - Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); - Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; - Zakon o letalstvu (Zlet); - Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); - Dogovora o določitvi in plačilu najemnine za stvarno premoženje države za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014, št. 2430-17-900034 z dne 24.4.2017.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 večjih aktivnosti na investicijskem vzdrževanju in obnovi na kontrolnem stolpu Brnik ni bilo. Dela bodo potekale sočasno z deli na novem terminalu letališča Jožeta Pučnika, kar je predvidoma v letu 2021 in 2022.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	52.134,89	52.134,89	52.134,89	100,00
PV	Proračunski viri	8.135.685,28	13.852.521,25	13.852.521,25	170,26

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na odkup zemljišč znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in območja DPN s tendenco, da postanejo vsa zemljišča last RS ter na projekte na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja.

Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. Pridobljene so bile nepremičnine na območju kaset 5A, 6A in 7A, ki so bile v lasti fizičnih in pravnih oseb. Konec leta 2020 pa je bila podpisana tudi pogodba za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, ki so bile v lasti Občine Ankaran v površini 3.298 m².

V letu 2020 so se v okviru projekta Multiapro, nadaljevale aktivnosti v zvezi s pripravo modela za vrednotenje investicij, ki je bil konec leta tudi dokončan. Ministrstvo za infrastrukturo je sodelovalo tudi na zaključni virtualni konferenci projekta, ki je bila organizirana 1. 12. 2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanje cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti Luke Koper, kar bo posledično prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem gospodarski rasti Slovenije. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03767	Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča	m ²	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	36.887,00	712,50
					2014	24.600,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	90.136,00	0,00
					2017	68.705,00	18.092,00
					2018	89.543,00	6.143,00
					2019	10.649,00	3.190,00
					2020	125.638,00	197.267,00
					I09066	Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS	število
2018	0,00	0,00					
2019	0,00	0,00					
2020	1,00	1,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03767 Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča"

V letu 2020 je RS pridobila 197.267 m² novih zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča, t.j. na območju kaset 5A (70.028 m²), 6A (66.034 m²) in 7A (61.205 m²), ki so bile v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb. Konec leta 2020 je bila podpisana tudi pogodba za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, ki so bile v lasti Občine Ankaran v površini 3.298 m², katere obveznost zapade v plačilo v letu 2021. Z navedenim je bil presežen prvotni plan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS"

V okviru projekta Multiapro je bil v letu 2020 pripravljen model za vrednotenje infrastrukturnih projektov in njihovih učinkov. Model je bil narejen na podlagi zbranih ozkih grl, ki so bili analizirani in umeščeni v model. V Sloveniji je bil model preizkušen na pilotnem projektu investicije podaljšanja prvega pomola v pristanišču Koper, ki se je izkazala kot upravičena in učinkovita investicija.

Obrazložitev projektov

2430-17-0016 - Nakup zemljišč v koprskem tovornem pristanišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN oz. naslednjih sklopov: Ankaranski obrobni kanal (v nadaljevanju: AOK), kasete 5A, kasete 6A, kasete 7A in Serminski vhod z namenom zagotoviti zanesljivo, varno in učinkovito upravljanje pristanišča v skladu s Pomorskim zakonikom, trajnostni in gospodarski razvoj pristaniške infrastrukture, ki trajno zvišuje kakovost pristaniških storitev ter gospodarno in učinkovito izrabo zmogljivosti pristaniške infrastrukture. Cilji investicije je z odkupom oz. menjavo nepremičnin v koprskem tovornem pristanišču: - zagotoviti pogoje za nemoteno izvajanje investicij na območju koprskega tovornega pristanišča; - omogočiti podeljevanje ustrezne stvarne pravice (stavbne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet in najemne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena javnemu prometu) koncesionarju s pravico graditi; - skrajšati čas pridobivanja ustreznih dovoljenj za gradnjo; - izvedbo dodatnih investicij v pristaniško infrastrukturo na dotičnih zemljiščih, posredno povečati pretovor v koprskem tovornem pristanišču in s tem prihodek RS iz naslova koncesnine, davka, dividend. Na nepremičninah, ki so last Republike Slovenije se predvideva: - ureditev območja kasete 5A, kar bi pomenilo cca. 56.000 m² novih skladiščnih površin oz. 2.545 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 6A urediti cca. 81.000 m² novih skladiščnih površin oz. 3.680 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 7A urediti cca. 53.282 m² novih skladiščnih površin oz. 2.400 skladiščnih pozicij za avtomobile - z ureditvijo 1. faze AOK zagotoviti boljšo pretočnost kanala, boljšo poplavno zaščito zalednega dela in s tem omogočiti izgradnjo kaset na ankaranski bonifiki; - zgraditi nov zunanji kamionski terminal- urejeno lastništvo na parcelah, ki so že namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti. Investicije so ključne za zagotovitev dodatnih površin za doseg končnega cilja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Večina nepremičnin znotraj območja koprskega tovornega pristanišča je v lasti Republike Slovenije. Še vedno pa so nekatere nepremičnine v lasti drugih fizičnih in pravnih oseb, Mestne občine Koper in občine Ankaran. Trenutno je takih nepremičnin znotraj območja koncesije in območja DPN (na območju Ankaranskega obrobnega kanala, Serminskega vhoda ter kaset 5A, 6A in 7A, ostale nepremičnine znotraj DPN) še cca. 38 nepremičnin v skupni velikosti cca. 160.000 m². Sredstva so namenjena nakupu nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča in pokrivanju stroškov povezanih z nakupom nepremičnin (cenitve, parcelacije). V letu 2020 je bil izveden nakup nepremičnin na območju kaset 5A, 6A, 7A in podpisana pogodba za nakup dela nepremičnin na območju zunanjega kamionskega terminala V začetku leta 2020 je bil realiziran nakup nepremičnin v velikosti cca. 46.700 m² na območju kasete 5A, ki je bila v lasti pravne osebe, manjši del pa v lasti fizične osebe. Konec leta 2020 je bil realiziran nakup nepremičnin v velikosti 66.034 m² na območju kasete 6A in nepremičnin v velikosti 61.205 m² na območju kasete 7A ter podpisana pogodba za nakup nepremičnin v velikosti 3.219 m² na območju zunanjega kamionskega terminala, ki so v trenutni lasti Občine Ankaran, plačilo po pogodbi bo izvedeno v letu 2021.

2430-19-0001 - MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečati zmogljivosti za integrirano storitev prevoza in mobilnosti ter multimodalnost v jadransko-jonskem območju, da bi postal bolj konkurenčen cestnemu prevozu, ki je iz več razlogov prevladujoča metoda prevoza. Poleg tega, da je v svojem bistvu popolna storitev od vrat do vrat, je tudi bolj fleksibilna v svoji organizaciji, bolj zanesljiva in po navadi cenejša. Za povečanje konkurenčnosti intermodalnega transporta je najprej treba dvigniti zavest uporabnikov glede na njene prednosti za družbo (stres, hrup itd.) in okolje (CO₂, SO_x, itd.). Da bi povečali raven zanesljivosti in znižali cene je cilj projekta pospešiti razvoj intermodalnega prometa v jadransko-jonski regiji in ustvariti pogoje za trajnostno rast in odpravo pomanjkljivosti sedanjega razvoja intermodalnega prometa na več ravneh v regiji. Na projektu poleg Slovenije sodelujejo partnerji iz Hrvaške, Italije, Grčije, Črne Gore in Albanije. Projekt preko programa Interreg Adrion sofinancira Evropska unija v višini 85 % upravičenih stroškov. S Subsidy Contract so bila Ministrstvu za infrastrukturo dodeljena sredstva v višini 87.405 evrov. Ministrstvo bo sodelovalo pri vseh aktivnostih projekta (Upravljanje projekta, Analiza ozkih grl in intermodalni prometni observatorij, Trajnostno spodbujanje intermodalnega prevoza, Model prevozne zmogljivosti in upravljanje kakovosti ter Komunikacija). V okviru vseh tematskih aktivnosti se bo zbiralo in obdelovalo raznovrstne podatke, cilj katerih bo izdelava modela, ki bo meril učinek vsake nove investicije na izhodiščno stanje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja od februarja 2018 in od takrat so partnerji organizirali štiri mednarodne sestanke (MZI je v Sloveniji decembra 2018 organiziralo dva mednarodna sestanka, za projektne partnerje in povabljeni deležnike), pripravil se je načrt dela in komunikacijski plan, izdelana je bila spletna stran in brošure. Sredi oktobra 2019 je v organizaciji Ministrstva za infrastrukturo Republike potekala nacionalna predstavitev projekta Multiappro, ki je bila pripravljena za ključne deležnike, ki se operativno, strokovno in tudi znanstveno ukvarjajo s problematiko intermodalnega transporta v Sloveniji. Povabilu na predstavitveni dogodek so se odzvali pomorski ladjarji, logistična podjetja, Luka Koper, d.d., Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, Fakulteta za management Univerze v Mariboru idr. Namen organizatorja je bil predstaviti tematiko, cilje in predvidene rezultate projekta ter združiti različne deležnike in pridobitev njihovih mnenj pri oblikovanju nabora ozkih grl v intermodalnem transportu v Sloveniji. Tako kot v Sloveniji, so tudi vseh drugih državah potekale nacionalne delavnice za namen promocije intermodalnega prometa in zbiranju ozkih grl. Na podlagi zbranih podatkov, je bil v letu 2020 pripravljen končni model za preverjanje infrastrukturnih investicij na področju intermodalnega transporta. V Sloveniji se je skozi pilotni projekt preverilo podaljšanje pomola I in potrdilo investicijo kot upravičeno. Vsebinski zaključek projekta je datiran na 31. 1. 2021.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja,

prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	567.920,00	378.437,11	378.437,11	66,63

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 sta bili planirani izdelava študije "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh, ki pa nista bili realizirani.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Trenutno prispevka k nadrejenemu cilju ni, ker študije v letu 2020 niso bile izvedene.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	število	2012	0,00	2012	0,00	
					2013	2,00	0,00
					2014	2,00	0,00
					2015	2,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07155 Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe"

Planirani sta bili študija "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in strokovne podlage za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh. Nalogi nista bili realizirani zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 se je zgodilo na področju koprškega pristanišča 5 nesreč in incidentov, katere pa niso povzročile večje gmotne škode ali onesnaženja morskega okolja. V letu 2020 se je povečal trend prehitrega vplutja ladij na področje pristanišča, zato je bilo izdano varnostno priporočilo o premiku pilotske postaje za cca 1Nm proti zahodu, kar je bilo z URSP tudi realizirano. Ravno tako je bila izvedena dodatna omejitev hitrosti vplutja, o čemer so bili obveščeni tudi ladjarji, kateri so ta predpis največkrat kršili.

Zaradi premika pilotske postaje 1 Nm proti zahodu se je povečal reakcijski čas pristaniških nadzornikov za detekcijo prehitrega vplutja ter možnosti pravočasne reakcije vlačilcev oz. samega pilota.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Smiselnost omejitve hitrosti pri vplutju na področje koprskega pristanišča je v tem, da se prepreči kakršnokoli nasedanje ladij oziroma njihov kontakt z obalo ali morskim dnom v smislu preprečevanja izlitja olj ali goriva v morsko okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07859	Število nesreč in incidentov		št	2014	5,00	2014	5,00	
						2015	5,00	5,00
						2016	5,00	5,00
						2017	15,00	11,00
						2018	10,00	3,00
						2019	12,00	5,00
						2020	10,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07859 Število nesreč in incidentov"

V letu 2020 se je zgodilo na področju koprskega pristanišča 5 nesreč in incidentov, katere pa niso povzročile večje gmotne škode ali onesnaženja morskega okolja.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Načrtovane naloge na področju hidrografije in kartografije planirane so bile v celoti realizirane. Izvajala se je stalna naloga za zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (peti del meritev) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Izdelane so bile ENC karte za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že bile na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019) in ENC karte malih pristanišč in marin ter s tem možna uporaba le-teh npr. v sistemu Uprave RS za pomorstvo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09456	Posodobitev pomorskih kart in publikacij		število	2017	6,00	2017	6,00	0,00
						2018	1,00	1,00
						2019	1,00	0,00
						2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09456 Posodobitev pomorskih kart in publikacij"

V letu 2020 je bil izdelan sklop ENC kart za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že bile na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019) in ENC karte malih pristanišč in marin.

Pravne podlage

ID	NAZIV
PZ	Pomorski zakonik (PZ)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	21.049.315,76	1.033.205,39	1.033.205,39	4,90
PV	Proračunski viri	18.309.052,40	15.894.357,44	15.887.785,68	86,77

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis neposrednega učinka

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Za zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtcev, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bilo v izvajanju skupno 51 projektov s področja trajnostne mobilnosti, tj. projekti s področja kolesarske infrastrukture, infrastrukture za pešce, vzpostavitev sistemov P+R, postavitve postajališč za JPP, vzpostavitev sistemov izposoje koles v mestih, regionalne kolesarske povezave ter mehki ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. V letu 2020 je bilo tudi prejetih 23 vlog za neposredno potrditev operacije v okviru dogovora za razvoj regij (DRR) za vzpostavitev regionalnih kolesarskih povezav ter 21 projektov trajnostne mobilnosti mestnih občin v okviru mehanizma CTN. V izvajanju pa je tudi projekt »Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti« katerega upravičenec je MZL. Projekt se izvaja po posameznih vsebinskih sklopih. Tako so bile lani v teku štiri izvajalske pogodbe za izvedbo aktivnosti: zelena mestna logistika, izobraževanje in promocija za trajnostni prihod v OŠ, izobraževanje za strokovno in splošno javnost ter dobava in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajena infrastruktura je osnovni pogoj za spremembo potovalnih navad v kombinaciji z mehкими ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. Vsi infrastrukturni projekti, ki so se lani izvajali, tj. 51 projektov bo prispevalo k spremembi deleža poti opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini (hoja, kolesarjenje) in javnim potniškim prometom v povezavi z vozlišči P+R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108604	Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	3,00	2,00
108606	Ukrepi trajnostne parkirne politike	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,00	0,00
					2019	3,00	2,00
108608	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00

			2017	0,00	0,00
			2018	3,00	0,00
			2019	2,00	2,00
			2020	5,00	4,00
108609	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z	Število 2014	0,00		
			2015	0,00	
			2016	0,00	0,00
			2017	0,00	0,00
			2018	2,00	0,00
			2019	1,00	1,00
			2020	5,00	3,00
109015	Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov	Število 2016	0,00		
			2017	0,00	0,00
			2018	1,00	0,00
			2019	1,00	1,00
			2020	1,00	1,00
109023	Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike	Število 2016	0,00		
			2018	1,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
109025	Število pilotnih projektov zelene mestne logistike	Število 2016	0,00		
			2018	2,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
109026	Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik	Število 2016	0,00		
			2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
109027	Število pilotnih projektov na področju parkirne politike	Število 2016	0,00		
			2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	1,00	0,00
109028	Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti	Število 2016	0,00		
			2018	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00
			2020	0,00	0,00
109643	Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije	Število 2016	0,00		
			2017	0,00	0,00
			2018	5,00	0,00
			2019	0,00	5,00
			2020	5,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08604 Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih "

V letu 2020 je bilo zaključenih vseh sedem projektov P+R. Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 dosežen (SVRK).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08606 Ukrepi trajnostne parkirne politike "

V okviru zaključenih projektov P+R so občine sprejele parkirne politike. Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do konca leta 2020 presežen (SVRK).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08608 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V"

V okviru CTN V iz ESRR so bili do vključno leta 2020 zaključeni 4 projekti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08609 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z"

Do vključno leta 2020 so bili na CTN Z zaključeni skupno 3 projekti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09015 Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov"

V letu 2020 so bile pripravljene Smernice za izdelavo MN za institucije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09023 Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike"

Kazalnik ni imel plana v letu 2020, le ta bo dosežen v letu 2023, ko se bodo zaključili vsi projekti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike"

Kazalnik ni imel plana v 2020. Projekt je v teku in bo predvidoma zaključen v 2021. Takrat bo tudi dosežen kazalnik dveh pilotnih projektov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik"

Smernice za implementacije parkirne politike bodo dokončno potrjene v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike"

Na področju parkirne politike je v teku en pilotni projekt, ki bo dokončni rezultat pokazal v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti "

Projekt je v teku in bo zaključen v letu 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije "

Kazalnik je bil dosežen v letu 2020 v okviru pogodbe "Mobilnostni načrti za institucije".

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08604	V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljeni P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih.
I08608	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I08609	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I09023	Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov v mestnem središču.
I09025	Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih.
I09026	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.
I09027	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.

Obrazložitev projektov

2430-17-0021 - Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celostne promocije trajnostnih oblik mobilnosti, ki bo zajela spodbujevalne in izobraževalne aktivnosti na ravni države ter pripravo strokovnih smernic za podjetja, institucije in lokalne skupnosti, ki bodo v prihodnje usmerjale pripravo lokalnih strategij in primernih ukrepov na področju prometa. Z izvedbo mehkih vsebin se bo spodbujala raba trajnostnih oblik mobilnosti, posledično pa se bodo izboljšali kvaliteta bivanja, mobilnostni pogoji in dostopnost kot tudi zagotovili pozitivni učinki na okolje (emisije in hrup). Oblikovanje in izvajanje ustreznih ukrepov upravljanja mobilnosti bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v Sloveniji, predvsem zaustavitvi rasti deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih za 1 %, povečanju deleža prihodov otrok v šolo ali vrtec na trajnosten način za 10% in zmanjšanju obsega kilometrov z osebnimi avtomobili pri iskanju prostega parkirnega mesta za 3 %. Projekt je uvrščen v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in razdeljen na več ukrepov: -kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti; -mobilnostni načrti za institucije; -izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtce in osnovne šole; -zelena mestna logistika; -trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izvedeno javno naročilo in podpisana pogodba z zunanjim izvajalcem za projekt – dobava in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice, zaključilo pa se je javno naročilo za mobilnostne načrte podjetij in institucij. Tako so bile v teku štiri izvajalske pogodbe za izvedbo aktivnosti: zelena mestna logistika, izobraževanje in promocija za trajnostni prihod v OŠ, izobraževanje za strokovno in splošno javnost ter dobava in inicializacija kartic IJPP za uvedbo enotne vozovnice.

2430-18-0103 - Vzpostavitev skupnega prometnega prostora - Radlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga v mestnem naselju Radlje ob Dravi. Projekt predstavlja prvo izvedbeno fazo (pilotni projekt) za kasnejšo vzpostavitev na širšem območju Mariborske ceste. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje

vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Z vzpostavitvijo atraktivnega mestnega prostora, ki vključuje razširitev območij za pešce in omejevanje motoriziranega prometa, se želi prispevati k spremembi potovalnih navad občanov Radelj ob Dravi. Rezultat: urejene skupni prometni prostor v površini 1.158 m² z uvedbo enosmernega prometa, preureditvijo obstoječih površin za mirujoči promet v prostor za pešce, omejitev vožnje motornih vozil, razen izjem ter omejitev hitrosti motornih vozil. Na obravnavanem območju se bo med drugim uredila še ustrezna prometna signalizacija, zasadilo se bo zelenje, postavila urbana oprema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Radlje ob Dravi je dosegla namen vzpostavitve skupnega prometnega prostora, kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga, v naselju Radlje ob Dravi. Z ureditvijo je bil vzpostavljen atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. V okviru vzpostavitve atraktivnega mestnega prostora, ki vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet, je bil realiziran eden izmed ukrepov CPS in s tem se je prispevalo k spremembi potovalnih navad občanov Radelj ob Dravi. Projekt je bil v letu 2020 zaključen.

2430-18-0115 - Nadgradnja sist. izposoje koles - Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zmanjšanja onesnaževanje okolja ter zagotovitve večje prometne varnosti kolesarjev in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji, spodbujanja uporabe koles za rekreacijo, turizem ter dnevne migracije, zmanjšana potreb po parkiriščih v širšem območju centra mesta je cilj projekta dobava koles/ električnih koles z dodatno opremo, nadgradnja obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnja stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles, dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za izposajo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnja avtomatiziranega sistema in ostalih povezanih storitev ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM (70 kolesarnic, 700 navadnih koles, 710 blatnikov, 70 električnih koles, 70 električnih ključavnic). Skladno s CPS želi MO Kranj povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin ter zagotoviti kolesarska parkirišča z opremo (stojala, nadstrešnice, servisne točke...) ob vseh javnih zgradbah do leta 2022. Predvidene lokacije so Postaja Hranilna Lon ob Cesti Staneta Žagarja, Postaja Planina 1 ob Cesti 1. maja, Postaja Planina 3 ob Ručigajevi cesti, Postaja Planina 4 ob Cesti Rudija Šeliga, Postaja Primskovo ob Zadružni ulici, Postaja Primskovo pb Šucevi ulici in Ulici Mirka Vadnova, Postaja Vodovodni stolp ob Cesti Kokrškega odreda in Oldhamski cesti, Postaja Zlato Polje 1 in Zlato Polje 2 ob Kidričevi ulici ter druge, upoštevajoč potrebe uporabnikov. Specifični kazalniki operacije, sofinanciranih z EU: - 13 novih postaj za avtomatizirano izposajo koles Kr-s-kolesom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru predmetnega javnega naročila JN-UGGJS-0001/2017-S-POG je bil sklenjen okvirni sporazum za dobavo koles, dobavo električnih koles, dobavo električnih ključavnic, nadgradnjo obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnjo stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles. Dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za izposajo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnje avtomatiziranega sistema, in ostalih povezanih dobav ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM. Operacija je bila razdeljena v več faz razširitve obstoječih postaj z novimi električnimi ključavnicami, nadgradnja ostale spremljajoče opreme za potrebe funkcionalnosti in delovanja električnih koles ter vzdrževanje programskega sistema ter dobava koles, tako navadnih kot električnih. Postaje javnega sistema izposoje koles so postavljene na največjih generatorjih prometa v mestu. Vse postaje so med sabo oddaljene minimalno 200 metrov. Nobena od postaj za avtomatizirano izposajo koles ni oddaljena več kot 150 metrov od vira uporabnikov. Z izvedenimi ukrepi operacije OP20.03905 je zagotovljena povezljivost z obstoječim sistemom KR-S-KOLESOM. Z nadgradnjo sistema za avtomatizirano izposajo koles, sta bili nadgrajeni tudi aplikacija za mobilne telefone in spletna stran, ki nudita ažurno informacijo o številu razpoložljivih koles in ključavnic na posamezni postaji. Investicija je bila zaključena v 2019.

2430-18-0118 - Ureditev Parmove ceste - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Parmova cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših "stranskih" ulic, ki omogoča realokacijo prometa iz Dunajske. Cilj je, da se del prometa premakne iz prometno (pre)obremenjene Dunajske, pri čemer to velja predvsem na trajnostni promet. Cilj je povečati tovrstno obliko na 2/3 vseh oblik prevozov. Ključnega pomena je zagotavljanje ustreznih kolesarskih in peš površin za izboljšanje kakovosti zraka v mestu in boljši povezanosti mestnega (urbanega) središča z "zalednjem", izboljšanju kakovosti življenja, povečanju prometne varnosti. Z izvedbo projekta Parmova se želi omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Tako se bo vzpostavilo 1.640 m pohodnih ter 1.280 m kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela rekonstrukcije Parmove ulice s komunalno infrastrukturo na odseku od Samove ulice do Kurilniške ulice v Ljubljani, poleg vozišča se je uredila kolesarska in peš infrastruktura, odvodnjavanje, javna razsvetljava, prestavila se je tudi komunalna infrastruktura. Nad investicijo se je izvajal gradbeni nadzor. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo sprva načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0119 - Prenova Erjavčeve c. s priključnimi ul.- Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je povečanje deleža peš oz. trajnostnih oblik prevozov z boljšo dostopnostjo do središča mesta ter posledično povečanje zadovoljstva pešcev v prometu. Cilj je prenova Erjavčeve ceste v središču Ljubljane s priključnimi ulicami, s katerim se želi sanirati neprimerno stanje površin za pešce. S širitvijo območij za pešce (izgradnjo 357 m pločnikov) se želi prispevati k ciljem CPS, t.j. zagotoviti 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 % in zmanjšanje števila hudih prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna Občina Ljubljana je projekt v celoti zaključila v letu 2020. Izveden je bil pločnik na celotni trasi v dolžini 357m. V letu 2020 so bila

opravljena zaključna gradbena dela, opravljen je bil komisijski pregled in prevzeta je bila zaključna dokumentacija (PID, prevzemni zapisnik).

2430-18-0120 - Ureditev avtobusnih postajališč - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ključni razlogi za investicijo so zagotavljanje večje varnosti udeležencev v prometu, izboljšanje udobja in privlačnosti JPP, izboljšanje pretočnosti prometa in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Zasledujejo se cilji CPS, da bo do leta 2020 kar 2/3 poti opravljenih na trajnostni način - peš, s kolesom ali z javnim potniškim prometom in le 1/3 z osebnimi avtomobili. S tem ciljem se bo v okviru projekta obnovilo oz. na novo uredilo 11 avtobusnih postajališč mestnega prometa MOL: Vrhovci 704031 in 704032, Brdo 704023, novo postajališče na Cesti na Bokalce (par obstoječemu postajališču Bokalce 704041), Draga 803221 in 803222, Večna pot 703181, Dolgi most 703111 in 703112 ter Živalski vrt 703121 in 703122. Tako bo do leta 2019 rekonstruiranih ali zgrajenih 11 postajališč, urejene bodo površine z dostopi na 2.000 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna Občina Ljubljana je projekt v celoti zaključila v letu 2020, s tem so bili doseženi vsi predvideni cilji. Odstopanj med deli, ki so bila predvidena v vlogi in deli, ki so bila dejansko izvedena, ni bilo.

Mestna občina Ljubljana je izvedla 11 avtobusnih postajališč in sicer: Avtobusno postajališče - Bokalce 2 (par), avtobusno postajališče - Bokalce 3 (enostransko), avtobusno postajališče - Bokalce 5 (enostransko), avtobusno postajališče - Pod hribom (par), avtobusno postajališče - Rožnik (enostransko), avtobusno postajališče - ZOO (par) in avtobusno postajališče - Tržaška (par). Izvedena je bila predaja celotne zaključne dokumentacije.

2430-18-0122 - Ureditev "črne točke" Črmošnjice - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izboljšati prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov ter izboljšati kakovost zraka v mestu. Z ureditvijo semaforiziranega prehoda za pešce se omogoči varno prečkanje pešcev iz stanovanjskega naselja Semiške ceste (severni del) proti Črnomlju, z navezavo obstoječega pločnika na območju prehoda pa tudi varno pešačenje pod podvozom med Črnomljem in bližnjim naseljem Lokve. Z ureditvijo semaforiziranega in osvetljenega prehoda za pešce, navezovalnega pločnika v dolžini 100 m in zamenjava zgornjega ustroja vozišča v dolžini 100 m se želi urediti "črna točka" Črmošnjice - Črnomelj 3 od km 14.260 do 14.565.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z izvedbo operacije je bil dosežen osnovni namen projekta izboljšave prometne varnosti za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov ter izboljšati kakovost zraka v mestu. Z ureditvijo semaforiziranega prehoda za pešce je omogočeno varno prečkanje pešcev iz stanovanjskega naselja Semiške ceste (severni del) proti Črnomlju, z navezavo obstoječega pločnika na območju prehoda pa tudi varno pešačenje pod podvozom med Črnomljem in bližnjim naseljem Lokve. Z ureditvijo semaforiziranega in osvetljenega prehoda za pešce, navezovalnega pločnika v dolžini 112 m in zamenjavo zgornjega ustroja vozišča v dolžini 112 m je bila urejena "črna točka" Črmošnjice - Črnomelj 3 od km 14.260 do 14.565. Z izvedbo projekta so bili doseženi vsi zastavljeni cilji operacije. Operacija je zaključena.

2430-18-0132 - Kolesarska povezava Bonovec - Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev kolesarske povezave Bonovec med naseljem Seničica in naseljem Medvode do Osnovne šole Preska z namenom povečanja števila oseb, ki za svoje vsakodnevne dejavnosti uporabljajo bolj trajnostne načine mobilnosti in posledično zmanjšanja rabe motornih vozil, povečanja prometne varnosti kolesarjev ter zmanjšanja emisij iz prometa. Nova kolesarska povezava bo omogočila učencem varen dostop do šole s kolesom ter vsem ostalim prebivalcem Seničice kolesarsko povezavo do občinskega središča. Projekt bo pripomogel k izpolnjevanju operativnih ciljev CPS. Izgradnja kolesarske povezave v dolžini 1590 m je sestavljena iz kolesarske poti v dolžini 840 m, ki bo urejena po obstoječi makedamski javni poti in je trenutno namenjena predvsem lastnikom parcel ta dostop do zemljišč s kmetijsko mehanizacijo ter ureditve sounporabe voznega pasu (sharrow), kjer bo hitrost omejena na 30 km/h.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Medvode je v letu 2019 zgradila Kolesarsko povezavo Bonovec v dolžini 1.590 m, kot je bilo načrtovano. Kolesarska povezava se je zgradila med naseljem Seničica in Osnovno šolo Preska, uredilo se je počivališče s klopmi, talna in vertikalna signalizacija ter javna razsvetljava ob kolesarski poti. Operacija je skladna s Celostno prometno strategijo občine Medvode.

Po izvedbi projekta je bila naročena odmera zemljišč – parcelacija, s katero bodo odvzeta zemljišča dobila nove parcelne številke. Odločba Geodetske uprave še ni bila izdana. Šele na podlagi pravnomočne odločbe Geodetske uprave RS se lahko k pogodbam z lastniki sklenejo aneksi. Nato bo podan predlog za vpis lastninske pravice v Zemljiško knjigo. S tem bo izpolnjen pogoj za vložitev zahtevka za izplačilo sredstev – vknjižba lastninske pravice v Zemljiški knjigi. S tem bo tudi zaključena še zadnja aktivnost na projektu.

Razlog, da odločba še ni bila izdana izhaja iz razmer v letu 2020, ko je bila razglašena epidemija COVID 19 in posledica okrnjeno delovanje javne uprave. Zaključek operacije se podaljšuje v leto 2021.

2430-18-0133 - Ureditev dveh mini krožišč - Rogaška Slatina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečati varnost za promet pešcev v neposredni bližini II. Osnovne šole Rogaška Slatina in enote Izvir Vrtca Rogaška Slatina s ciljem umirjanja motoriziranega prometa, nivojskim vodenjem pešcev preko neprednostne ceste, zmanjšanja zavijalnih radijev za motorna vozila na najmanjšo dopustno mero in ureditve sistema označevanja za promocijo hoje kot prometnega načina. V ta namen je potrebno rekonstruirati dve križišči v Ulici Kozjanskega odreda (pri trgovini DM in Mercator) tako, da bosta v prihodnje v celoti urejeni kot dvignjena ploščad, s krožnim prometom, urejenimi prehodi za pešce, smiselno zaključenim potekom hodnikov za pešce v območju obdelave in primerno cestno razsvetljavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Rogaška Slatina je na projektu dosegla vse zastavljene kazalnike. Izvedla je v celoti rekonstrukcijo dveh križišč. Z izvedbo operacije je izboljšana varnost za promet pešcev v neposredni bližini II. Osnovne šole Rogaška Slatina in enote Izvir Vrta Rogaška Slatina. Namen je bil dosežen z rekonstrukcijo dveh križišč v Ulici Kozjanskega odreda (pri trgovini DM in Mercator), ki sta po izvedbi urejeni, kot dvignjena ploščad s krožnim prometom, urejenimi prehodi za pešce, smiselno zaključenim potekom hodnikov za pešce v območju obdelave in primerno cestno razsvetlavo.

Izvedeni ukrepi torej vključujejo umirjanje motoriziranega prometa, nivojsko vodenje pešca preko neprednostne ceste, zmanjšanje zavijalnih radijev za motorna vozila na najmanjšo dopustno mero in ureditev sistema označevanja za promocijo hoje, kot prometnega načina. Projekt se je zaključil v letu 2020.

2430-18-0135 - Celostna ureditev Pepetovega klanca - Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izhajajoč iz ankete v okviru priprave CPS v občini Škofja Loka so med najvišjimi prioriteta občinov prometna varnost pešcev in kolesarjev. Tudi v ta namen želi občina rekonstruirati območje Pepetovega klanca v eksperimentalno ureditev po načelu skupnega prometnega prostora. Ureditev je predvidena na območju Poljanske ceste, od Upravne enote Škofja Loka do mostu preko reke Sora. Cilj projekta je zasnovati kvalitetno povezavo med Mestnim in Spodnjim trgom ter hkrati rešiti problem mirujočega prometa na obravnavanem območju. Predvideno je obnoviti območje starega mestnega jedra v površini 4.553 m², površine za mirujoči promet v velikosti 271 m², omejiti promet na območju Pepetovega klanca za največjo dovoljeno hitrost 20 km/h, urediti površine za pešce in kolesarje, zasaditi 16 dreves in urediti več zelenih površin, urediti kanalizacijski in vodovodni sistem ter del ceste, plinskega omrežja, javne razsvetljave, elektro omrežja in telekomunijskih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Škofja Loka je podala prošnjo za prenos vseh sofinancerskih sredstev v iz leta 2021 v leto 2022 in podaljšanja zaključka projekta v leto 2022, saj je epidemija COVID-19 vplivala na samo izvedbo. Operacija v predvidenem obdobju ne bi bilo mogoče zaključiti. V letu 2020 je bila narejena PZI projektna naloga in v pripravi je javno naročilo za izbor izvajalca gradbenih del.

2430-18-0139 - Mestno kolesarsko omrežje - Velenje vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v mestno kolesarsko omrežje vzhod, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja. Namen je povečati prometno varnost in zdravje ljudi, dostopnost in s tem kakovost življenja za vse skupine prebivalcev v občini, podpirati razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privabljanje investitorjev, podpirati turistični razvoj občine, prispevati h kakovostnemu okolju in vzpostaviti pogoje za trajnostno dnevno mobilnost prebivalcev. Predmet projekta je izgradnja dobrih 10 km kolesarski povezav v 13 sklopih gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, ki nadgrajujejo že obstoječe dele kolesarskih odsekov znotraj dela mesta Sela in Gorice preko vzhodnega dela in centra mesta do Škalskega jezera (Cesta na Jezero: 630 m pomožni kolesarski pas; Stanetova cesta: 594 m pomožni kolesarski pas; Aškrčeva: 730 m / od tega 660 pom kol pas in 70 m pas za kolesarje na pločniku; Efenkova-Šalek-Selo: 1926 m / od tega 689 m pom. kol. pas, 402 pas za kolesarje na pločniku in 835m sharow; Cesta do Sela: 751 m, od tega 294 m kolesarski pas, 66 m pom.kol.pas in 391 m pas za kol.na pločniku; Kidričeva cesta: 326 m kolesarske steze; Šaleška-Efenkova: 569 m, od tega 383 m pas za kol. na pločniku in 186 m pomožni kolesarski pas; Goriška cesta: 1229 m od tega 632 m kolesarski pas na pločniku in 597 m sharow; Vodnikova cesta: 450 m od tega 131 m kot kolesarski pas na vozišču in 319 m kot kolesarska pot; Šaleška cesta: 99 m pas za kolesarje na pločniku; Šalek_Interšpar: 979 m, od tega 43 m pas za kol.na pločniku, 99 m kolesarska pot in 837 pomožni kolesarski pas na vozišču; Gorica Velenjka: 1289m, od tega 1160 m pomožni kol.pas in 129m pas za kolesarje na pločniku; Pot na Gorico: 579 m, od tega 516 m kolesarska potin 63m pas za kolesarje na pločniku). Investicija vključuje tudi tri števec za merjenje dnevnih migracij kolesarjev (Efenkova, Vodnikova, Pot na Gorico) ter nujno potrebno infrastrukturo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen in cilj projekta mestno kolesarsko omrežje je bil povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v mestno kolesarsko omrežje na vzhodnem delu mesta. V sklopu projekta je bilo zgrajenih dobrih 10 km kolesarskih povezav v 13 sklopih gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, ki nadgrajujejo že obstoječe dele kolesarskih odsekov znotraj dela mesta Sela in Gorice preko vzhodnega dela in centra mesta do Škalskega jezera. V sklopu investicije so bili izvedeni tudi trije števeci za merjenje dnevnih migracij kolesarjev ter nujno potrebna infrastruktura za pešce, kjer so zaradi novih kolesarskih povezav posegali v obstoječe površine za pešce. Površine za pešce so obnovili z lastnimi sredstvi. Dela so bila zaključena v letu 2019 in 18.11.2019 je nadzornik izdal Zapisnik o končnem obračunu in primopredaji objekta. Z izvedbo operacije so bili doseženi vsi zastavljeni cilji.

2430-18-0140 - Ureditev površin za pešce in kolesarje-Ajdovščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev površin za pešce in kolesarje v mestnem središču ter ob glavni vpadnici v mesto Ajdovščina. S tem se želi pešcem in kolesarjem zagotoviti varen in prijazen prostor za gibanje, hkrati pa razbremeniti mestno središče motoriziranega prometa. Investicija predvideva ureditev enotno oblikovane in zvezne povezave pločnika dolžini 718 m in kolesarske povezave (steze) v dolžini 965 m ob glavni mestni prometni povezavi v smeri vzhod-zahod. Pločnik in kolesarska steza bosta urejeni na obeh straneh vozišča, ki se zaradi umestitve omenjene infrastrukture oži. Oženje vozišča predstavlja tudi glavni ukrep umirjanja motoriziranega prometa. Vzdolž celotne trase bo urejena zelenica (na mestih, kjer je še ni), ravno tako je načrtovana zasaditev z drevesi. Predvideva se namestitve urbane opreme (klopi, koši za sneti), postavitev števca kolesarjev ter oznak za promocijo hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije je bilo v mestnem središču ter ob glavni vpadnici v mesto Ajdovščina z namenom pešcem in kolesarjem zagotoviti varen in prijazen prostor za gibanje, hkrati pa razbremeniti mestno središče motoriziranega prometa, izvedena zvezna povezava pločnika dolžini 718 m in kolesarske povezave (steze) v dolžini 965 m ob glavni mestni prometni povezavi v smeri vzhod-zahod. Pločnik in kolesarska steza sta urejeni na obeh straneh vozišča ob Goriški cesti, ki se je zaradi umestitve omenjene infrastrukture z ožila na širino 6m. Oženje vozišča predstavlja tudi glavni ukrep umirjanja motoriziranega prometa. Vzdolž celotne trase so urejene zelenice ter zasaditev z drevesi. Nameščena je bila urbana oprema – 12 klopi, 6 novih smetnjakov vzdolž celotne ulice. Za merjenje števila kolesarjev je v krožišču postavljen števec kolesarjev ter oznake za promocijo hoje. Operacija se je v celoti zaključila v letu 2019.

2430-18-0144 - Ureditev pločnikov in kolesarskih stez v Črnomlju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z izgradnjo pločnika ob Grajski cesti od obstoječega križišča z državno cesto R1-218/1213 Črnomelj - Kanižarica do navezave na obstoječo šolsko pot med Grajsko cesto in obnovljeno Kidričevo ulico zagotoviti večjo prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov izboljšati kakovost zraka v mestu in pozitivno vplivati na zdrav način življenja. C ciljem ureditve čim bolj varne šolske poti iz centra mesta do šolskega in športnega kompleksa v Loki bo konstruirana pešpot v dolžini 186 m, ob delu Grajske ceste se zgradi pločnik v dolžini 66 m, ki bo zmanjšal možnosti za konfliktno situacije med pešci in ostalimi udeleženci v prometu. Poleg novega pločnika in obnove obstoječe peš poti se dogradi javna razsvetljava (dve svetilki), postavi urbana oprema (dve klopi in koš za smeti ter zasaditev dveh dreves) ter izvede ukrep umirjanja prometa (trapezna ploščad).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ob začetku del je JP Komunala Črnomelj, ki upravlja z vodovodi in kanalizacijami ugotovila, da je mešana kanalizacija premera 100 cm v globini tudi nad 5 m pod šolsko peš potjo Grajska - Kidričeva, povsem dotrajana in je nujno potrebna predhodna obnova okoli 250 m te kanalizacije v peš poti in delu Grajske ceste. Iz tega razloga so se dela na pločnikih in peš potjo ustavila in se bodo izvajala v letu 2021, ko občina pred to operacijo zagotovi obnovo kanalizacije iz sredstev najemnin za infrastrukturo oz. omrežnin. Izvajalec za ta dela je že izbran.

Zaradi potrebe po predhodni obnovi mešane kanalizacije sta Občina Črnomelj (naročnik) in CGP d.d. (izvajalec) sklenila anekse, s katerim se je pogodbeni rok gradnje podaljšal do 31. 8. 2021.

V letu 2020 so izvedene parcelacije potrebnih zemljišč, ker pa geodetska odločba še ni pravomočna, odkupi zemljišč še niso izvedeni.

Občina je podala sofinancerju vlogo za spremembo dinamike za prenos sredstev v leto 2021, za kar je bil na podlagi tega sklenjen Aneks št. 3. Operacija bo zaključena v letu 2021.

2430-18-0149 - Postavitev postaj za sistem izposoje koles v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati uporabo koles v mestu in prispevati k spremembi potovalnih navad v Mestni občini Koper ter s tem zmanjšati porabo energije, znižati emisij nevarnih snovi v zraku, občanom in obiskovalcem pa omogočiti zdravo okolje. Investicija bo imela vpliv tudi na večjo fizično aktivnost ljudi. Z investicijo bo Mestna občina Koper pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Koper, ki med drugim narekuje cilj vzpostavitve sistema izposoje koles do leta 2020. Glavni cilj projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v Mestni občini Koper in s tem zagotovitev pogoje za udobno in privlačno kolesarjenje ter povečanje deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti. Pri tem se predvideva 17 kolesarnic za izposajo koles tako da bo uporabnikom na voljo 102 električni kolesi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je zaradi vpliva epidemije COVID-19 podala vlogo za podaljšanje zaključka operacije do 30.9.2021, prav tako so podali prošnjo za spremembo projekta. Predmet spremembe projekta je zamenjava klasičnih nadstrešnic za sistem izposoje javnih koles s sodobnimi solarnimi, ki delujejo avtonomno z izrabo obnovljivih virov energije. Investicija naj bi bila dokončana do 30. 9. 2021.

2430-18-0150 - Ureditev Koroške ceste z Glavnim trgom v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je ureditev ulic v starem mestnem jedru Maribora in s tem oblikovanje navedenega območja, kot kakovosten in sodoben javni prostor. Z gradnjo primerne infrastrukture za trajnostno mobilnost se bo izboljšala privlačnost mestnega jedra ter tako tudi sprememba potovalnih navad na račun manjše uporabe avtomobilov. Z izvedbo projekta se bo zmanjšala prometna obremenitev na cestnem omrežju v mestnem središču in s tem posledično izboljšanje kakovosti zraka ter bivanja v mestu. Cilj investicije je ureditev ožjega območja Glavne trga v Mariboru ter Koroške ceste med Glavnim trgom in križiščem s Strossmayerjevo ulico. Z investicijo bo območje oblikovano, kot kakovosten in sodoben javni prostor, ki gradi na obstoječi prostorski zasnovi območja. Predvidena ureditev bo posegla v spremembo prometnega režima, postavitev novih uličnih svetilk, zamenjavo celotnega tlaka, postavitev nove urbane opreme, postavitev vodnega motiva ter ureditev in zamenjava vse potrebne komunalne infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Maribor je v letu 2018 pridobila projektno dokumentacijo. S strani izvajalca so dela potekala skladno s terminskim planom z manjšimi zamiki zaradi neugodnih vremenskih razmer ter v letu 2020 epidemije COVID-19. V okviru projekta Koroška cesta z Glavnim trgom je Mestna občina Maribor na tem območju uvedla skupni prometni prostor. Območje je oblikovano kot kakovosten in sodoben javni prostor. Ureditev je obsegala posege, kot so sprememba prometnega režima, zamenjava celotnega tlaka, zasnovi in postavitev urbane opreme, zasnovi in postavitev vodnega motiva ter ureditev in zamenjava vse potrebne komunalne infrastrukture. Uredili so označbe za promocijo hoje, kot prometnega načina. Z izvedbo so pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev iz Celostne prometne strategije mesta Maribor v drugem stebru "Uveljavitev hoje kot pomembnega načina potovanja" ter cilj "Izkoristiti potencialne kolesarjenja". Operacija je v letu 2020 zaključena.

2430-18-0153 - Ureditev površin za pešce in kolesarje v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Grosuplju ter k izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce ter kolesarje z ureditvijo površin za pešce in kolesarje na Taborski cesti. Na ta način bo Občina Grosuplje zasledovala cilj povečanja deleža hoje, kot ga ima zastavljenega v CPS. Cilj projekta je predvsem celostna ureditev območja Taborske ceste. V ta namen se bo izvedla rekonstrukcija Taborske ceste ter na obeh straneh kolesarska pot in površina za pešce. Uredili se bodo vsi cestni priključki na Taborsko cesto, cestna signalizacija in cestna razsvetljava vzdolž obravnavanega cestnega odseka. S tem se bo v največji meri pripomoglo predvsem za varen in urejen promet vseh udeležencev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Grosuplje je z izvedeno investicijo prispevala k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Grosupljem ter k izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce ter kolesarje. Slednje so dosegli predvsem z izvedbo ločenih površin za pešce in kolesarje, obnovljeno in dodatno javno razsvetljavo. Za slepe in slabovidne so dodane taktilne oznake. Za promocijo hoje pa so dodali smerne table z navedbo števila krakov in metrov do posameznih točk. Vzporedno so bili urejeni vsi cestni priključki na Taborski cesti in vsa potrebna vertikalna in horizontalna signalizacija.

Projekt je bil izveden v celoti in tudi zaključen v letu 2020.

2430-18-0159 - Ureditev kolesarske in peš poti ob potoku Pešnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta sta predvsem dva in sicer : - Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, s katerim se želi povečati delež poti opravljeni s kolesom, ničelno smrtnost in znižanje število prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, vzpostavitev ustrezno urejenih parkirnih površin za kolesa in izvajanje promocijskih akcij za spodbujanje kolesarjenja in - Promocija hoje, kot pomemben način potovanja, s katerim se želi doseči povečan delež poti opravljenih peš, izgradnja novih peš površin in popolnoma odpraviti udeležbo pešcev v prometnih nesrečah. Glavni cilj investitorja predstavlja pristopila k projektu dograditve kolesarske povezave in površin za pešce ob levem bregu potoka Pešnica, ki vključuje tri odseke, ki smiselno nadaljujejo obstoječe površine za kolesarski in peš promet. Poleg treh odsekov je predvidena tudi dograditev ločenega hodnika za pešce med trgovskim centrom in stadionom, vzporedno ob poteku regionalne ceste R1-234/1280 ter povezovalni hodnik za pešce med stanovanjskimi bloki in predvidenimi površinami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šentjur je z izvedbo projekta Dograditve kolesarske povezave in površin za pešce ob levem bregu potoka Pešnica izvedla dograditev kolesarskih površin v dolžini 548 m in površin za pešce v dolžini 641 m. Ob trasi je bila postavljena tudi urbana oprema, vzpostavljena javna razsvetljava ter izvedena zasaditev dreves. Z investicijo so prispevali k doseganju ukrepov trajnostne mobilnosti, saj so z okoljsko prijazno trajnostno infrastrukturo povezali celo mestno središče od naselij, športnih objektov, do upravnega območja, sredstev javnega prometa, trgovinskih središč in javnih zavodov (zdravstveni dom, lekarna, šola, vrtec). Projekt se je v letu 2020 zaključil.

2430-18-0162 - Ureditev prometnih površin ob Litijski cesti v LJ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na navedenem odseku, predvsem pa z vzpostavitvijo primerne infrastrukture povečati deležu kolesarjev in pešcev, zmanjšanje prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, boljše povezanosti urbanih območji u zaledjem, izboljšanjem kakovosti zraka in s tem pripomoči k boljši kakovosti življenja. Tako se v okviru tega projekta želi spodbuditi trajnostni promet z ureditvijo kolesarskih in peš poti na odseku od Fužinske ceste do Pesarske ceste in tako omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Cilji operacije s katero želi investitor izboljšati predvsem pogoje za kolesarje in pešce je ureditev pločnika in kolesarske povezave v dolžini 1.780 metrov. Poleg navedenega pa še rekonstrukcija enega križišča. Pri tem pa bo urejena še nova ulična razsvetljava, postavljena prometna signalizacija ter postavitev števca za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil opravljen komisijski pregled, prevzeta je bila zaključna dokumentacija (PID, prevzemni zapisnik). Realiziranih je bilo 1.780 m kolesarskih površin in enaka dolžina pločnikov. Mestna občina Ljubljana je projekt zaključila v letu 2020 ter s tem dosegla vse zastavljene cilje operacije.

2430-18-0164 - Prenova Trubarjeve ceste v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pomembno prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti na tem pomembnem območju MOLa. V ta namen želi investitor zagotoviti večje zadovoljstvo pešcev, udobnost kolesarjev, obiskovalcev, dnevnih migrantov in turistov, s čimer se bo zagotovila večja prometna varnost in prehodnost za vse udeležence v prometu na tem območju, predvsem pa za gibalno in senzorno ovirane osebe. Pomemben vidik tega je izboljšati in sanirati neprimerno stanje infrastrukture in s tem izboljšati povezanost tega dela Ljubljane z ostalimi deli. Z navedenim se bodo izboljšali bivanjski pogoji prebivalstva, izboljšala se bo možnost za razvoj gospodarstva, obrtniških dejavnosti in turizma. Promet se bo popolnoma prilagodil Trubarjevi cesti, ki izpostavlja temelj trajnostnega razvoja in s tem daje človeka v ospredje. Cilj projekta v veliki meri predstavlja celovita rekonstrukcija Trubarjeve ceste od Prešernovega trga do Rozmanove ulice s priključnimi ulicami, kjer je predvidena rekonstrukcija pločnikov v skupni dolžini 601 m in ostalih peš površin, kar predstavlja 3.940 m² skupnega prometnega prostora. Uredila se bo moderna kolesarska infrastruktura s kolesarskimi potmi ter ustrezna javna razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela prenove Trubarjeve ceste s priključnimi ulicami, v treh odsekih: vzpostavljeno je bilo območje za pešce (odsek A, odsek B - Trubarjeva od Resljeve do objekta 50, Kastelčeva, Znamenjska, odsek C - Usnjarska) ter območje skupnega prometnega prostora (odsek B - Vidovdanska, Trubarjeva 50-64, odsek C). Na odseku A se je uredil prehod za pešce na križišču Trubarjeve in Resljeve, na celotnem območju urejanja pa so postavljena stojala za kolesa. V okviru projekta se je izvajal tudi inženiring in nadzor. V letu 2020 je bilo porčpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo sprva načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0167 - Postavitev kolesarnic ob javnih objektih-Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Kolesarjenje je eden od stebrov trajnostne mobilnosti, ki je opredeljen v sprejeti Celostni prometni strategiji občine Jesenice. Občina se je zavezala spodbujati in kolesarjenje, kot trajnostno obliko mobilnosti na območju celotne občine ter dolgoročno prispevati k izboljšanju pogojev za kolesarjenje, predvsem za kratke poti, povečati delež kolesarjev, izboljšati kakovosti zraka v urbanem območju ter s tem kakovosti življenja v urbanem območju občine Jesenice. Mesta za varno in udobno parkiranje koles so pomemben vidik izboljšanja pogojev za kolesarjenje. Občina

Jesenice bo postavila nadstrešnice ob treh osnovnih šolah (OŠ Toneta Čufarja, OŠ Prežihovega Voranca, OŠ Koroška Bela), Zdravstvenem domu Jesenice in Prireditvenem centru Jesenice, kjer se nahaja gledališče, kino in knjižnica. Postavljenih bo 5 nadstrešnic. Vsaka od nadstrešnic bo namenjena parkiranju desetih koles, opremljena bo z orodji za hitro popravilo koles, omaricami za shranjevanje čelad in manjših osebnih predmetov, v katerih bodo tudi USB vtičnice, ter stojala - nasloni za kolesa, na katera bo mogoče prikleniti kolesa. Nadstreški bodo priključeni na električno energijo sosednjih javnih objektov (ne kot samostojni priključki), za potrebe osvetlitve ter možnosti polnjenja električnih koles. Nadstreški bodo kovinski s prostornim stekleno plastičnimi polnili. Odvodnjavanje strehe bo preko žlebov v ponikovalnice ali v javni kanalizacijski sistem. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 5 nadstrešnic za parkiranje koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z investicijo so pridobili pet nadstrešnic za parkiranje koles ob javnih objektih na različnih lokacijah (OŠ Toneta Čufarja, Zdravstveni dom Jesenice, OŠ Prežihovega Voranca, gledališče Toneta Čufarja, OŠ Koroška Bela). S tem projektom so spodbudili prebivalce k še večji uporabi koles za vsakdanje opravke predvsem na krajših poteh, saj bo ob javnih objektih omogočeno boljše parkiranje koles pod nadstrešnicami. Kolesa bodo pod nadstrešnicami zavarovana pred vremenskimi vplivi, kolesa bo mogoče prikleniti na stojalnih za kolesa. Investicija je v celoti zaključena le z viri občine.

2430-18-0169 - Uvedba sistema za izposajo e-koles v mestu Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Idrija si prizadeva za bolj prijazno mesto z manj prometa in s tem za izboljšano kakovostjo zraka, za večjo ponudbo v smislu trajnostne mobilnosti (zagotovitev infrastrukture in brezplačna izposoja el. koles). Namen je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu Idrija ter s tem k boljši povezanosti urbanega območja z robom mestnega naselja, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v mestu in povečanju prometne varnosti. Predviden sistem postavitve postaj za kolesa upošteva točke postavitve, kjer se zagotavljajo določene storitve, npr. v bližini trgovskih hiš, v bližini občinskega središča, kjer se zagotavljajo upravne in druge storitve, v bližini zdravstvenega doma, lekarne, doma upokojencev, pa tudi kjer je možnost dolgotrajnega brezplačnega parkiranja in je zagotovljeno tudi dovolj parkirnih mest. Tako se s postavitvijo postaj na različnih lokacijah, ki povezujejo celotno mesto, zagotovi dostop tako do centra mesta kot tudi do storitev, ki so na obrobju urbanega središča, na način, ki najmanj obremenjuje okolje. S tem pa se zmanjša tudi obremenjenost parkirišč za avtomobile v samem centru mesta. Konkretni cilji projekta so: - nakup električnih koles: 34; - izgradnja 5 polnilnic (- postaje Barbare, Mestna hiša, Dom starejših občanov 6 priključnih mest, 8 parkirnih mest in servisno stojalo za kolesa; - postaji Mestni stadion in nakupovalno središče 8 priključnih mest in servisno stojalo za kolesa) s 34 prikljopnimi mesti za e-kolesa: - nakup licence za uvedbo sistema izposoje e-koles, ki bo zagotavljal ažurne informacije o razpoložljivosti koles na posamezni polnilni postaji. Izposoja koles bo brezplačna. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 5 postaj za električna kolesa, -34 prikljopnih mest, - 34 električnih koles za brezplačno izposajo, - 1 sistem izposoje el.koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Idrija je na projektu Uvedba sistema za izposajo e-koles uredila 5 postaj za električna kolesa, 34 prikljopnih mest, nabavljenih je bilo 34 električnih koles za brezplačno izposajo in uveden sistem izposoje električnih koles. Postaje se nahajajo na lokacijah: na parkirišču v Barbarah, pri stadionu, v bližini občinske stavbe, v bližini doma upokojencev ter na Marofu pri Eurospinu. Namen investicije je s tem dosežen, projekt pa zaključen v letu 2020.

2430-18-0170 - Vzpostavitev sistema izposoje koles - Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Brežice. Z uvedbo sistema, ki bo povezoval ključna vozlišča in bo javno dostopen, se bo prebivalce usmerilo oz. spodbudilo k večji uporabi koles in zmanjšanju motornega prometa. V okviru vzpostavitve javnega sistema izposoje koles se bo postavilo kolesarnice z nadstreški, stojali in kolesi. Kolesarnice z nadstreški so načrtovanje pri objektih, kjer je daljši obisk oz. uporabniki parkirajo kolesa za več ur, stojala za kolesa pa pri objektih javnega značaja s krajšim obiskom. Lokacije: Gimnazija, Ekonomska in trgovska šola, Avtobusna postaja, Železniška postaja, Mladinski center, OŠ Brežice, Občina, Trznica, Knjižnica, Vrtec, Pokopališče in Trnje). Kolesarnice bodo imele po 8 priključnih mest ter vsaj 5 koles, postaji na Avtobusni in Železniški postaji pa po 10 priključnih mest in 6 koles. Sistem je možno naknadno nadgrajevati. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 6 postaj javnega sistema izposoje koles, - 6 kolesarnic z nadstreški, - 5 mest s kolesarskimi stojali, - izgradnja desktop in mobilne aplikacije za Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Brežice je na projektu Vzpostavitev sistema izposoje koles izvedla in dosegla vse cilje operacije v obsegu, kot so bili načrtovani in sicer: postavljenih je bilo 6 izposojevalnic koles oziroma postaj javnega sistema izposoje koles (Trznica, Mladinski center, Trnje, Železniška postaja, Avtobusna postaja in Gimnazija). Postavljenih je bilo 6 kolesarnic z nadstreški (Mladinski center, Železniška postaja, Avtobusna postaja, Gimnazija, Osnovna šola in Ekonomska šola). Vzpostavljenih je bilo 5 mest s kolesarskimi stojali (Pokopališče, Knjižnica, Občina, Vrtec in Trznica). Vzpostavljen je bil javni sistem izposoje v okviru katerega je zgrajena desktop in mobilna aplikacija za izposajo koles za mesto Brežice. Investicija je bila v celoti zaključena v letu 2020.

2430-18-0172 - Avtomatizirana izposoja koles - Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je urediti infrastrukturo za vzpostavitev javnega sistema izposoje koles v mestu in s tem izboljšati pogoje za kolesarjenje, e-mobilnost (električna kolesa so pogosto spregledan segment tovrstne mobilnosti), prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšati kakovost zraka v Krškem (prispevati k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov), - pozitivno vplivati na trajnostni urbani razvoj Krškega, - zmanjšati prometno obremenitev (zmanjšanje uporabe osebnih vozil), - izboljšati prometno varnost (manj osebnih vozil in več trajnostnih oblik transporta), - zmanjšati obremenitve s hrupom v Krškem, - izboljšati infrastrukturno urejenost občine. Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost tako naselja Krško kot tudi širšega območja občine Krško. Cilj investicije je ureditev sistema za izposajo koles v Krškem, kar obsega izgradnjo sedmih avtomatskih postaj za izposajo koles (zraven občine, dvonivojske parkirne hiše, železniške postaje, Špara pri Vidmu,

srednješolskega centra, zdravstvenega doma in parkirišča ob železnici), kolesarnico zraven OŠ Jurija Dalmatina ter razvoj aplikacije za mobilno telefonijo. Sistem izposoje koles se bo še nadgrajeval v Krškem, Leskovcu in tudi v naselje Senovo. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 postaj za izposajo koles, - 1 urejena kolesarnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Krško je na projektu izvedla vsa zastavljena dela, zgrajenih je bilo 7 postaj za izposajo koles na različnih delih mesta. Vse postaje so opremljene z vso potrebno opremo za izposajo, prav tako je bil opravljen nakup koles. Vsaka postaja ima pet koles in osem priključnih mest. Sistem izposoje koles uporabnikom omogoča ažurno informacijo o številu koles na posamezni postaji in sicer preko aplikacije naložene na mobilnem telefonu. Pri OŠ Jurija Dalmatina pa so postavili kolesarnico za kolesa vseh tistih učencev, ki prihajajo v šolo s kolesi. Kolesarnica je več kot dobrodošla, saj imajo učenci kolesa varno shranjena ter zaščiteni pred vremenskimi vplivi. Investicija je tako v celoti zaključena.

2430-18-0177 - Modernizacija avtobusnih postajališč - Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Jesenice s projektom Modernizacija avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa sledi ciljem opredeljenih Celostne prometne strategije. Predmet investiranja je modernizacija 13 avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa Hrušica - Koroška Bela (Belo polje, Dobršnik, Jesenice Bolnica, Jesenice bolnica 2, Zdravstveni dom, Zdravstveni dom, Integral, Gimnazija, Občina 2, Občina, Slovenski javornik, Koroška bela K, Koroška bela), ki bodo spodbujale prebivalce k uporabi mestnega potniškega prometa za vsakdanje opravke in s tem k širjenju in zagotavljanju trajnostne mobilnosti. Prenovljena, sodobna in udobna avtobusna postajališča so pomemben vidik izboljšanja pogojev za uporabnike mestnega potniškega prometa, ki se jih pogosto zanemarija. Vsa postajališča bodo opremljena z LED ekrani na dotik, usb polnilci, radiem in osvetlitvijo. Postajališče pri Občini in postajališče Pri Čufar bosta poleg naštetega imeti tudi osem dodatnih usb polnilcev, wi-fi točko, defibrilator, ogrevane klopje in kamero. Vse naprave se bodo napajale preko fotovoltaičnih panelov na strehi, zato ne bo potrebno izvesti dodatnih priklopov na elektriko. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 13 prenovljenih avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z investicijo so v občini Jesenice pridobili 13 prenovljenih, moderniziranih in dodatno opremljenih avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa. S tem projektom se bo spodbudilo prebivalce k še večji uporabi mestnega potniškega prometa za vsakdanje opravke, saj so avtobusna postajališča udobnejša in privlačnejša za uporabnike. Postaje so opremljene z LED ekrani, USB polnilci, osvetlitvijo ter dve postaji tudi z WI-FI točko, defibrilatorjem, ogrevanimi klopami in kamero. Z izvedbo omenjene investicije se je izvedel akcijski načrt sprejete Celostne prometne strategije Občine Jesenice.

2430-18-0180 - Kolesarska in peš infrastruktura - Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Kamnik si že prizadeva za spremembo potovalnih navad v mestu in spodbuja uporabo koles ter uporabo javnega potniškega prometa. Velik poudarek daje izgradnji novih kolesarskih in pešpoti. V prvi fazi se je občina odločila, da vzpostavi vsaj eno sklenjeno in varno kolesarsko povezavo med dvema od šestih postaj za izposajo koles in na isti trasi vzpostavi ustrezne peš povezave tudi za gibalno ovirane. Predmet projekta je izvedba varne sklenjene povezave med postajo pri železniški postaji na Kranjski cesti ter postajo pri OŠ Toma Brejca ter navezava teh odsekov na obstoječe kolesarsko omrežje. Večja gradbena dela so: ureditev križišča na Kranjski cesti pri železniški postaji ter ureditev dvostranske kolesarske povezave in pločnika ter varnega prehoda za pešce na odseku Kovinarske ceste med križiščema s Steletovo cesto in Kajuhovo potjo. Na preostalih delih so potrebne manjše ureditve v obliki ustreznih označb poti in nekaterih dodatnih ureditev (parkovne ureditve) in opreme (parkirišča za kolesa). Vse predvidene ureditve: (A) Železniška postaja na Kranjski s povezavami (- križišče pri železniški postaji, - parkirišče za kolesa pri železniški postaji, - ureditev površin za pešce pri železniški postaji, - kolesarske povezave po Kranjski cesti, - kolesarska in peš povezava po poti skozi sosesko na Župančičevi do Ljubljanske ceste); B) Ureditev kolesarske poti in pločnika ob Kovinarski s povezavami (- obojestranska kolesarska steza ob Kovinarski cesti (rekonstrukcija), - pločnik ob Kovinarski cesti, - počivališče ob Kovinarski cesti ("park"), - prehod čez Kovinarsko cesto, - prehodi čez Ljubljansko cesto in navezave na pot skozi sosesko na Župančičevi, - pot brez ovir za gibalno ovirane) so opredeljene v občinski CPS. Specifični kazalniki učinka operacije, sof. EU: - 3 parkirišča za kolesa, - 20 stojal za kolesa, - 1 urejeno križišče, - 2 urejena prehoda za pešce, - 3 tabele za promocijo hoje, - 8 klopje, - 5 počivališč, - 57 m dolg pločnik, - 65 m koles. steza.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditve, ki so bile izvedene v okviru projekta kolesarska in peš infrastruktura so bile v celoti izvedene in sicer, kolesarska povezava od železniške postaje preko Ljubljanske ob Kovinarski in po Kajuhovi v dolžini 655 m. Rekonstrukcija križišča pri železniški postaji na Kranjski cesti, kjer se je uredilo denivelirano križišče z ustreznim prehodom za pešce in kolesarje, umiritev prometa (omejitev hitrosti motornih vozil na 30 km/h), prehod za pešce čez Kovinarsko, ki omogoča varnejše prečkanje ceste, omejitev hitrosti motornih vozil na 30 km/h, usmerjanje pešcev s pomočjo table za promocijo hoje ter pločnik za pešce ob Kovinarski. V okviru projekta je bilo urejenih tudi 5 počivališč. Prav tako so bila urejena parkirišča za kolesa pri železniški postaji na Kranjski cesti. Urejeno je bilo parkirišče za parkiranje 28 koles, postavljen je tudi servisni stebriček za popravilo koles, parkirišče za kolesa pri mestni knjižnici in glasbeni šoli ter parkirišče za kolesa pri mestni knjižnici za parkiranje 8 koles.

2430-18-0181 - Zapelji me-sistem za izposajo koles - Sl. Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Slovenska Bistrica si prizadeva k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestu s spodbujanjem uporabe trajnostnih oblik prevoza, predvsem kolesarjenja. Še posebej je cilj povečati delež otrok, ki v šolo kolesarijo, pešačijo ali uporabljajo javni potniški promet. Z večanjem deleža aktivno mobilnih prebivalcev se bo pripomoglo k izboljššanemu zdravju ljudi, prav tako pa se bo zaradi nižjih emisij toplogrednih plinov v ozračje izboljšala kakovost zraka in raven hrupa, kar bo pomenilo višjo kakovost življenja. Uporaba trajnostnih oblik transporta omogoča tudi precejšnji prihranek stroškov mobilnosti. Cilj projekta je vzpostavitev sistema za izposajo javnih koles, ki bo namenjen širši javnosti. V ta namen se bo uredilo 7 kolesarnic na najprometnejših območjih mesta Slovenska Bistrica ter v lokalno okolje umestilo 90 koles in 4 dodatne podstavke za kolesa. Sistem bo omogočal izposajo brez prevzemno oddajnih mest, kar bo za uporabnike pomenilo učinkovitejšo izkušnjo in lažje doseganje

cilja. Kolesa bodo opremljena s sistemom za daljinsko zaklepanje, GPS oddajnikom in SIM kartico za povezavo s strežniškim sistemom. Uporabnik bo preko mobilne aplikacije poiskal najbližje kolo, s telefonom odklenil ključavnico in uporabljal kolo po želji. Po končani uporabi bo uporabnik parkiral kolo v enem od 7 postajališč, na mestnih podstavkih za kolesa ali na prostem v bližini svojega cilja. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 nadkritih kolesarskih postajališč, - 90 koles, - 4 kolesarska stojala.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V mestu Slovenska Bistrica je v letu 2019 potekala postavitev 7 pokritih kolesarskih postaj na predvidenih lokacijah. Te postaje so iz treh strani dodatno zasteklili. Vsaka od postaj je opremljena s stojali za kolesa, ki omogočajo hkraten zaklep tako okvirja kot vsaj enega izmed koles. Prav tako so bila v okolje umeščena načrtovana 4 dodatna stojala. Izdelana je bila mobilna aplikacija za Android in iOS, ki omogoča izposojanje koles, vključno s plačilom izposoje, rezervacijo kolesa in informacijo o najbližjih lokacijah koles, ki so uporabniku na voljo tisti trenutek. Dobavilo se je 90 koles, vključno z opremo za nadgraditev koles za delovanje in povezljivost v sistemu brez prevzemno oddajnih mest (kontrolorji, motorčki, senzorji in ključavnice) ter 10 snemljivih baterij. V letu 2020 je bila nadgradnja koles v celoti zaključena, sistem pa je bil predan v upravljanje Občini Slovenska Bistrica dne 20.10.2020. Vsa kolesa in aplikacija so se pred začetkom uporabe sistema tudi testirala. Dne 27.11.2020 je sistem izposoje pričel delovati za vse uporabnike.

2430-18-0200 - Večnamenska pot ob Levičnikovi cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je uresničevanje dolgoročnih (strateških) ciljev, izhajajočih iz Trajnostne urbane strategije (TUS) ter Celostne prometne strategije (CPS) na področju trajnostne mobilnosti v Mestni občini Novo mesto. Med drugim so ti povezani s vzpostavitvijo celovitega in varnega omrežja kakovostnih peš povezav ter dograditvijo ali izboljšanjem ključnih kolesarskih povezav znotraj Novega mesta in povečanjem deleža kolesarjenja v Novem mestu; povečanjem občutka varnosti v mestnem prometu ter zmanjšanjem števila nesreč s poškodovanimi pešci in kolesarji za 50 % glede na povprečje 2010-2015 in izničenjem smrtnih žrtev. Investicija poleg uresničevanja CPS prispeva tudi k uresničevanju ciljev TUS NM 30, tj. zmanjšanje onesnaženosti okolja, zmanjšanje uporabe osebnih vozil, krepitev zdravja občanov. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: izgradnja 1.186 m večnamenske poti širine 3,00 m (širina brez bankin), izgradnja 110 m pločnika ob levem robu glavne ceste G2, izgradnja 100 m večnamenske poti na priključku Ragovo, ureditev prehoda za pešce in kolesarje na G2 in ureditev prehoda za pešce in kolesarje na priključku Ragovo. V sklopu ureditve prečkanja pešcev in kolesarjev na glavni cesti v km 0+325 sta predvidena dva prometna otoka - ločilni otok na glavni cesti v km 0+325 in usmerjalni otok v območju priključka za Ragovo. V sklopu projekta se uredi tudi odvodnjavanje, kamnita zložba dolžine 90 m in višine 1,5 m ter razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvedla preostala GOI dela, skupaj je bilo zgrajeno 1.186 m večnamenske poti širine 3 m, uredila sta se 2 prehoda za pešce in kolesarje ter cestna razsvetljava. Dodatno je bilo zgrajeno še 100 m večnamenske poti na priključku Ragovo in 110 m pločnika ob levem robu glavne ceste G2, pri čemer ta dela niso bila predmet sofinanciranja. Opravila sta se tudi gradbeni in strokovni nadzor ter storitve koordinacije varstva pri delu. V letu 2020 so potekale še aktivnosti v okviru ureditve pravno-premoženjskega stanja na zadevnih zemljiščih projekta, črpanje sredstev sofinanciranja je bilo v celoti izvedeno v letu 2019. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0202 - Dograditev kolesarskega omrežja Kranj-povezave 1-6

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je oblikovanje razmer za izkoriščanje možnosti kolesarjenja v občini Kranj. Projekt tako prispeva k uresničevanju dolgoročnih (strateških) ciljev občine kot izhajajo iz celostne prometne strategije, in sicer: povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin; zmanjšati povprečno število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2010-2015 (povp. 43 kolesarjev /leto). Učinki projekta bodo tudi omogočili varne in neposredne kolesarske povezave na šestih prednostnih povezavah znotraj gosto naseljenih mestnih sosesk ter spodbudili prebivalce k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. Investicija predvideva dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture s pripadajočo opremo, spremljajočo infrastrukturo za pešce in komunalno infrastrukturo na naslednjih povezavah: - Soseska Planina-Nakupovalno središče Primskovo (3.569 m), - Soseska Primskovo-Upravno trgovski center Primskovo (608 m), - Soseska Šorlijevo naselje-Športni park Kranj (1.398 m), - Soseska Šorlijevo naselje-Središče Vodovodni stolp (1.241 m), - Soseska Zlato polje (povezava Naklo)-Upravni center Kranj (697 m), - Soseska Orehek-Avtobusno postajališče Orehek na R1 (1.350 m), - Vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti (CTM) na kolesarski povezavi v soseski Planina (skupne površine 173,64 m² z dvema kolesarnicama in nadstrešnico, info točko s popravljalnico in sanitarijami). Skupna dolžina vseh povezav (merjena samo najkrajša hrbtenica) znaša 5.575,00 m, povprečna dolžina povezave 929,17 m, skupna dolžina vseh povezav (hrbtenica + kraki) 6.353,00 m, skupna dolžina kolesarske infrastrukture, ki se na novo ureja znotraj povezav (obojeustransko) 8.837,00 m. Poleg kolesarske infrastrukture se predvideva tudi postavitev urbane opreme, ozelenitev površin ter ureditev javne razsvetljave na nekaterih odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvedla vsa preostala GOI dela oz. ureditve kolesarske infrastrukture v skupni dolžini 8,837 km s pripadajočo opremo, spremljajočo infrastrukturo za pešce in komunalno infrastrukturo na šestih odsekih znotraj mestnega območja Kranja. Na kolesarski povezavi 1 se je vzpostavil Center za trajnostno mobilnost (CTM), etažni objekt, namenjen informiranju in ozaveščanju prebivalcev ter podpori kolesarjem, in skupni površini 173,4 m². Izvedla se je tudi javna razsvetljava, zunanje ureditve, deloma se je postavila urbana oprema ter izvedle aktivnosti informiranja in obveščanja, opravljen pa je bil tudi strokovni nadzor. V letu 2020 je bilo zaradi nižje ponudbene vrednosti za izvedbena dela počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0300 - Izgradnja P+R pri železniški postaji Borovnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen, ki ga investitor zasleduje z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R), je predvsem ureditev parkirne problematike neurejenega parkiranja na območju predvidene investicije in s tem zagotoviti uporabnikom primerno površino za osebna vozila in kolesa ter spodbuditi uporabo javnega potniškega prometa, obenem pa izboljšati prometno varnost na območju železniške postaje Borovnica. Predmetna investicija

bo tako povečala kombinirano in aktivno mobilnost, saj se bodo prebivalci na pot v sosednje občine ali mesta lahko odpravili s kombinacijo aktivne mobilnosti ali vožnje z osebnim avtomobilom in udobnega javnega potniškega prometa. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R) s kapaciteto 96 parkirnih mest, od tega 4 parkirna mesta za invalide in 10 parkirnih mest opremljenih s polnilno postajo za električna vozila. V sklopu investicije se bo uredilo tudi parkirišče za 50 koles z nadstreškom za zaščito pred vremenskimi vplivi in s 50 stojali, ki omogočajo varno priklepanje koles, ter izgradnja avtobusnega postajališča pri železniški postaji Borovnica. Investicija predvideva tudi ureditev dostopne poti za kolesarje in pešce, in sicer bo urejeno 340 m² površin za pešce in 52 m² površin za kolesarje. Z dosegom zgoraj navedenih rezultatov bo operacija sledila naslednjim ciljem: a) izboljšati prometno varnost, urejenost in privlačnost vozlišča pri železniški postaji Borovnica; b) zagotoviti srednjeročno zadostno število urejenih parkirnih mest za uporabnike, ki so prispeli z osebnim avtomobilom in nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; c) zagotoviti zadostno število parkirnih mest za kolesa, ki so zaščiteni pred vremenskimi vplivi in omogočajo varno priklepanje oz. shranjevanje koles, za uporabnike, ki nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; d) zagotoviti zadostno število parkirnih mest ter varen in udoben dostop do železniške postaje za gibalno ovirane osebe; e) zagotoviti sredn

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila izvedena GOI dela, v letu 2020 se je izvedlo še nekaj preostalih aktivnosti na projektu. V okviru projekta se je vzpostavilo parkirišče P+R pri Železniški postaji Borovnica v izmeri 3.170 m², na katerem je 96 parkirnih mest za osebna vozila, od tega 4 parkirna mesta za invalide in 10 parkirnih mest za avtomobile z električnim pogonom ali priključne hibride. Uredila se je tudi cestna razsvetljava, prometna signalizacija, odvodnjavanje ter hortikultura ureditev območja. Za parkiranje koles je vzpostavljeno pokrito parkirišče s kapaciteto 52 koles ter avtobusno postajališče, urejene in označene so bile površine za pešce in kolesarje. V letu 2020 so se na projektu v celoti počrpala še preostala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0301 - Ureditev P+R ob železniški postaji v Kamniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen izvedbe vozlišča P+R Kamnik je spodbujanje intermodalnosti in sprememba potovalnih navad s tem, da se vzpostavijo pogoji, da se vsaj del dnevnih migrantov preusmeri k uporabi JPP, torej vlaka. S tem se bistveno skrajša dolžina poti opravljena z avtomobilom (min. 23 km), posledično se zmanjša promet skozi mestna središča, zmanjša obremenitev okolja in poveča prometna varnost. Z ureditvijo kolesarnice z ustreznimi stojali za kolesa, bodo zagotovljeni pogoji za varno parkiranje 20 koles, s čimer se bo dodatno vzpodbudilo občane, da pot do železniškega postajališča opravijo s kolesom. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča P+R s kapaciteto 45 parkirnih mest, od tega 37 parkirnih mest za osebna vozila, 4 parkirna mesta za invalide in 4 parkirnih mest za električna vozila. V sklopu investicije bosta postavljeni tudi 2 polnilni postaji za električna vozila, 10 stojal za varno parkiranje koles, uredila se bo javna razsvetljava (8 svetilk) ter vzpostavil sistem za parkiranje. Glavni cilj investicije vzpostavljenega vozlišča P+R neposredno ob tiru št. 3 železniške proge Kamnik-Ljubljana je: - zmanjšati število vozil skozi mestno središče Kamnika in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje; - zmanjšanje števila vozil na prometnih Kamnik - Ljubljana in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje ter povečati prometno varnost; - povečati število uporabnikov JPP z zagotovljenim parkiranjem in z dvema dodatnima linijama hitrega vlaka v prometnih konicah (cilj CPS do 2020).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključila vsa GOI dela, tako da je ob železniški postaji Kamnik-Grabeno vzpostavljeno novo P+R vozlišče. V okviru vozlišča P+R Kamnik je zgrajenih 45 PM za osebna vozila (od tega 37 za osebna vozila, 4 PM za invalide in 4 PM, ki so namenjena polnjenju električnih vozil), postavljenih je 10 stojal za parkiranje 20 koles, 2 polnilni postaji za polnjenje 4 električnih vozil, uredila se je javna razsvetljava in postavila urbana oprema (nadstrešnica, klop, koš za smeti). S postavitvijo kartomata na lokaciji je vzpostavljen tudi parkirni sistem, vezan na uporabo JPP (v sodelovanju s SŽ). V okviru projekta so bile izvedene tudi storitve nadzora, koordinacije varstva pri delu in varnostni načrt. V letu 2020 so se na projektu v celoti počrpala še preostala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0302 - Ureditev parkirišča P+R ob železnici v Krškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Krškem in krajih, s katerimi je Krško povezano, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Krškem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirišča v bližini železniške in avtobusne postaje v Krškem. Cilj investicije je zgraditi parkirišče P+R, ki obsega: - 129 običajnih P+R parkirnih mest in še 7 dodatno za invalide, - 3 parkirna mesta za tovorna vozila, - polnilnico za električne avtomobile za 2 parkirni mesti in - sistem za parkiranje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključila vsa GOI dela, tako da je zgrajeno parkirišče P+R ob železnici v Krškem, ki obsega 125 običajnih P+R parkirnih mest in 7 parkirnih mest za invalide, 3 parkirna mesta za tovorna vozila, polnilnico za električne avtomobile za 2 parkirni mesti in vzpostavljen sistem za parkiranje. V okviru projekta sta se izvedla tudi gradbeni nadzor in koordinacija varstva pri delu. V letu 2020 so se na projektu v celoti počrpala vsa sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0305 - Izgradnja postajališča P+R Ljubljana-Stanežiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti večji delež potovanj z javnim potniškim prevozom v MOL. Predmetna investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z ureditvijo P+R Stanežiče ob Celovski cesti v opuščeni gramozni jami ob golf igrišču v Stanežičah. Sistem P+R se bo izvedel v platoju, s kapaciteto 387 parkirnih mest za osebna vozila, od tega 20 parkirnih mest za gibalno ovirane osebe in 6 parkirnih mest s polnilnicami za električna vozila. V sklopu investicije se bosta uredili tudi 2 parkirni mesti za taksi, 2 parkirni mesti za "drop-off", 4 parkirna mesta za motorna kolesa, 15 parkirnih mest za bivalna vozila in 1 parkirno mesto za sanitarno oskrbo vozil. Postajališče bo opremljeno z 20 stojali za parkiranje 40 koles (možnost polnjenja 2 električnih koles) in 16 omaricami za shranjevanje koles. Na postajališču bo omogočeno sočasno ustavljanje in čakanje 4 avtobusov MPP in 2 turističnih avtobusov. Ključni cilji, ki bodo z izvedbo zgornjih ukrepov doseženi, so: - izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, - izboljšanje kakovosti zraka v mestu Ljubljana, - zmanjšanje prometnih zastojev in povečanje prometne varnosti, - omogočanje ekonomičnosti in učinkovitosti javnega prevoza, - zagotavljanje boljše cenovne dostopnosti in intermodalnosti JPP, - povečanje kakovosti in konkurenčnosti javnega prevoza, - izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev mesta Ljubljana. Poleg tega operacija prispeva tudi k doseganju sledečih kazalnikov oz. ciljev CPS MOL: - povečanje števila potovanj z LPP (III. STEBER) in

zmanjšanje števila voženj z avtomobilom na treh glavnih vpadnicah za 20% - Celovška (IV. STEBER).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključila vsa GOI dela, postavila javna razsvetljava, avtobusne nadstrešnice ter pripadajoča oprema P+R vozlišča (stojala in omarice za kolesa, vključno s polnilno infrastrukturo za električna vozila in e-kolesa, sanitarije, urbana oprema za uporabnike vozlišča), urejena je bila tudi hortikultura. Zgrajeno P+R vozlišče v Stanežičah ima skupno 387 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 20 PM za invalide in 6 PM za električne avtomobile), 2 parkirni mesti za taksi vozila in 2 parkirni mesti za t.i. "drop-off". V okviru projekta so se opravljale tudi storitve inženiringa in strokovnega nadzora. V letu 2020 so se na projektu v celoti počrpala še preostala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0306 - Izgradnja P+R pri železniški postaji v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Grosupljem in Ljubljani, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Grosupljem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirne hiše v bližini avtobusne in železniške postaje v Grosupljem. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z vzpostavitvijo vozlišča P+R velikosti 9.463,63 m² bruto tlorisne površine z izgradnjo 6 etažne parkirne hiše, ki obsega: 161 P+R parkirnih mest, 61 plačljivih parkirnih mest, kolesarnico z možnostjo polnjenja električnih koles, inštalacije za možnost ureditve polnilnic za električne avte, sistem za parkiranje, vse potrebne elektro in strojne instalacije. Zaradi izvedbe parkirnih mest po sistemu P+R bo v sklopu investicije prišlo tudi do ukinitve 142 parkirnih mest na obstoječem parkirišču. Z izvedbo zgornjih ukrepov bodo doseženi naslednji cilji investicije: - ureditev parkirnih mest po sistemu P+R, ki bodo prispevali k trajnostni mobilnosti občanov, - izboljšanje povezanosti med Grosupljem in ostalimi naselji, - izboljšanje prometne varnosti (z zmanjšanjem količine prometa na cestah), - zmanjšanje uporabe osebnih avtomobilov in s tem izboljšanje gospodarnosti družbe kot celote (manj porabe fosilnih goriv), - zagotovitev pogojev za povečano uporabo sredstev JPP, - zaščita okolja (manj izpušnih plinov, boljša kakovost zraka) in - splošni gospodarski razvoj Občine Grosuplje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključila vsa GOI dela, najprej se je izvedla nujna prestavitev zračne TK trase in arheološka izkopavanja, nato pa še izgradnja večetažnega objekta z 9.463,63 m² bruto tlorisne površine. Parkirna hiša obsega: 161 P+R parkirnih mest, 61 plačljivih parkirnih mest, kolesarnico z možnostjo polnjenja električnih koles, inštalacije za možnost ureditve polnilnic za električne avte, sistem za parkiranje, vsa potrebna oprema (parkirne rampe, urbanomat, prikazovalne table, čitalci kartic itd.). V okviru projekta sta se izvedla tudi gradbeni nadzor, koordinacija varstva pri delu ter informiranje in obveščanje javnosti. V letu 2020 so se na projektu v celoti počrpala preostala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti. Na projektu so bila dodeljena in počrpana tudi nepovratna in povratna sredstva po ZFO-1 v skupni višini 326.308,00 EUR v letu 2019 in 368.523,00 EUR v letu 2020 (v domeni PU 2130 – MGRT).

2430-19-0110 - Ureditev trškega jedra Zg. Mute - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Z investicijo, ki je namenjena lokalnemu prebivalstvu, kot tudi dnevnih migrantov na območju Zg. Mute, bo investitor zasledoval namene v smeri izvajanja strateške usmeritve regije na področju ohranjanja okolja, uresničevanja razvojnih ciljev Občine Muta, ureditvi osnovne infrastrukture, ki bo prispevala k boljši povezanosti urbanih območij z zaledji, zmanjšanju prometnih zastojev in izboljšanju kakovosti življenjskega prostora z znižanjem obremenjenosti okolja s hrupom in z izpustom toplogrednih plinov. Posledično tudi pozitivno učinkovati na gospodarski in turistični razvoj, vzpostavitev pogojev za nadaljnji ekonomski in družbeno socialni razvoj območja. Glavni cilj projekta je dolgoročno povečati število dnevnih prevozov v okviru Javnega potniškega prometa (JPP), izboljšati varnost prometa in pešcev. Specifična kazalnika učinka projekta sta: izgradnja novega avtobusnega postajališča ter izgradnja 7 novih parkirišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu izvedbe projekta se je kot predvideno izvedlo novo avtobusno postajališče. Z izgradnjo avtobusnega postajališča in obračališča se je prevoz javnih prevoznih sredstev skozi središče Zgornje Mute proti naselju Gortina ukinitil. Obračališče omogoča varno manevriranje avtobusov in vključevanje nazaj v promet. Po izgradnji so glede novega postajališča občane informirali in promovirali, uspeli pridobiti dodatne linije, postajališče opremili z urbano opremo, ter voznimi linijami. V okviru operacije se je v letu 2019 obstoječ priključek občinske ceste zaradi izgradnje avtobusne postaje in varnega vključevanja v promet prestavil, prav tako so se ob novem priključku zgradila dodatna parkirišča. Ob zaključku operacije se se vsa predvidena dela izvedla, s tem so se dosegli tudi vsi predvideni cilji iz vloge.

2430-19-0113 - Nove postaje izposoje koles v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem, ki si jih je Mestna občina Celje postavila v okviru izdelane CPS. Neposredni ukrep načrtovan v okviru investicijskega projekta je postavitve štirih postaj sistema izposoje javnih koles in nakup 40 električnih koles. Cilji investicije so povezani z doseganjem ciljev, ki si jih je MOC zastavila v okviru CPS, in sicer do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje. Neposredni učinki, načrtovani v okviru investicijskega projekta so: - postavitve 4 postaj z 10 priklonimi mesti, - dobavo 40 električnih koles, - nadzor nad izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del. Postaje so umeščene ob pomembnejše generatorje prometa. Lokacije posameznih postaj so naslednje: - Postaja 1: postavi se na parkirišče ob Spodnjem gradu. Točke interesa so Upravna enota, mestna hiša, območje s trgovinami, kavarnami, bankami in drugimi storitvenimi dejavnostmi, območje gostejše poselitve; - Postaja 2: se postavi na območje ob nekdanjem Rakuševem mlinu. Bistvene točke interesa so bližnje trgovine in Fakulteta za logistiko; - Postaja 3: postaja se locira v Zagrad, v neposredno bližino parkirišča ob Savinji. Lokacija predstavlja zelo prometno parkirišče, ki služi kot izhodišče za vzpon na Celjsko kočo, prav tako pa bo predstavljala najjužnejše izhodišče za kolesarsko pot v smeri Celje - Laško; - Postaja 4: Postaja se umesti na zahodni del stadiona Kladivar ob Stritarjevi ulici. Glavna atrakcija lokacije je atletski stadion s spremljajočo športno infrastrukturo (tenis igrišča, badminton) ter bližnja poslovna cona.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije je bil dograjen javni sistem izposoje koles z dodatnimi štirimi postajami javnega sistema izposoje koles. Izvedena so bila naslednja dela:

1. postavitve 4 postaj javnega sistema izposoje koles na lokacijah Spodnji grad, Rakušev mlin, Zagrad in Kladivar,
2. nakup 40 koles za potrebe javnega sistema izposoje koles,
3. priprava in vzpostavitev programske opreme za podporo in delovanje javnega sistema izposoje koles.

Namen in cilji operacije so doseženi v celoti. V okviru operacije so se izvedli ukrepi, ki sledijo ciljem, ki si jih je MOC postavila v okviru izdelane CPS. Neposredni ukrepi, načrtovani v okviru investicijskega projekta so uvedba/nadgradnja javnega sistema izposoje koles. Cilji, ki si jih je MOC zastavila v prihodnosti v okviru CPS so med drugimi tudi do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje.

2430-19-0114 - Eksperimentalna ureditev dveh ulic v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilji investicije so povezani z doseganjem ciljev, ki si jih je MOC zastavila v okviru CPS, in sicer: do leta 2022 za 20 % povečati delež hoje v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 povečati območja za pešce v starem mestnem jedru (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 povečati dolžino peš povezav v mestu Celje, v okoliških naseljih ter kot povezava mesta z zaledjem; do leta 2022 za 50% zmanjšati število pešcev udeleženih v prometnih nesrečah (glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015); do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 za 30% zmanjšati število pešcev udeleženih v prometnih nesrečah (glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015); vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022; postopno zmanjšanje števila uličnih parkirnih mest v središču Celja; pri čemer se upoštevajo potrebe po parkiranju za gibalno ovirane osebe, taksi službe itd; ukrepi umirjanja prometa na posameznih točkah oz. območjih; rekonstrukcija križišč s poudarkom na umirjanju prometa in zagotavljanju prednosti za nemotorizirani promet; zagotovitev boljše preglednosti na posameznih kritičnih točkah (območjih); priprava uravnoteženih proračunov; sodelovanje pri EU-projektih. Fizični kazalniki investicije oz. kazalniki učinka so: - uvedba eksperimentalne prometne ureditve v skupni površini 1.790 m², od tega 25 m² namenjenih mirujočemu prometu oz. ustavljanju v območju z: - postavitve prometne signalizacije: 4 table, ki označujejo območje eksperimentalne prometne ureditve, 3 obveščevalne table, namenjene promociji hoje, - postavitve urbane opreme: 10 košev za smeti, 6 klopi, 4 stojala za kolesa, - postavitve 10 svetil javne razsvetljave, - zasaditev območja s 7 drevesi, - ureditev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije je bila izvedena eksperimentalna ureditev dela Lilekove in Gubčeve ulice v Celju. Izvedena so bila naslednja dela: uvedba eksperimentalne prometne ureditve v skupni površini 1.790 m², postavitve prometne signalizacije, postavitve urbane opreme, postavitve 10 svetil javne razsvetljave, zasaditev območja s 7 drevesi, ureditev komunalnih vodov. S tem so bili doseženi neposredni cilji investicije: vzpostavitev območja eksperimentalne prometne ureditve z ustrežno urbano opremo in zasaditvijo območja, umirjanje motoriziranega prometa na obravnavanem območju, zmanjšanje parkirnih površin na obravnavanem območju, povečevanje površin za pešce v območju mestnega naselja, povečevanje površin za kolesarje v območju mestnega naselja, izboljšanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

2430-19-0115 - Preureditev Trga bratov Mravljakov v Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Šoštanj. Nova prometna ureditev Trga bratov Mravljakov se do križišča s povezavo na spodnji del Trga svobode praviloma zasnjuje kot skupni prometni prostor za pešce, kolesarje in motorni promet, oz. "sharedspace". S to ureditvijo dobimo umirjen promet in varno območje za vse udeležence v prometu. S tem bodo doseženi naslednji cilji: varnost (varnost vseh uporabnikov in deležnikov na trgu je na prvem mestu), neenakopravnost (s operacijo rešujemo neenakopravnost in s tem omogočamo, da bodo trg lahko uporabljali vsi, ne glede na spol in starost), neaktivnost - brez vsebin (s privlačno podobo in urejenostjo ter mirnim prometom bomo pridobili tudi nove vsebine in življenje, estetski vidik (lepša podoba ureditve predela trga, zasaditve, širina), izgubljanje zgodovine in dediščine (ponovno bomo postavili na pravo mesto historično jedro in njegove kvalitete, s tem bomo ohranili bogato kulturno - arhitekturno dediščino), zapuščenost (mestno jedro bo osvetljeno, svetlo in pregledno. Ponorovno bomo vrnili življenje vanj, doživetja (zagon turistične ponudbe in posebnih dogodkov, ki so identiteta mesta Šoštanj). Specifični (fizični) kazalniki učinka so: skupna površina ureditve skupnega prometnega prostora površine 2568 m², 120 m urejenih pločnikov in pešpoti, 7 parkirišč za kolesa, 10 novo zasajenih dreves, 2 urejeni parkirišči za kratkotrajno parkiranje, ukinitve 29 parkirnih mest, 2 informativni table za spodbujanje hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno s cilji iz CPS je občina v avgustu 2019 pričela in junija 2020 zaključila z izvedbo prenove Trga bratov Mravljakov. Investicija je obsegala prenovo trga s čimer se je uredila površina za skupen prometni prostor (2640 m²), uredili so se pločniki (132,5 m), uredila parkirišča za kolesa (7), parkirišča za kratkotrajno parkiranje (2), zasadila nova drevesa (10), postavile informativne table za spodbujanje hoje (8), ukinila pa so se parkirna mesta za avtomobile. Trg je zaprt s potopnimi količki in je dostopen samo za dostavo in intervencijo. Shared space je vzpostavljen na severnem in južnem delu trga, kjer potekata obe cesti (Primorska c. na jugu, na severu pa cesta čez most, ki zavije proti Trgu svobode), sam trg pa je namenjen le pešcem in kolesarjem (+ dostava, intervencija). Cilji, ki si jih je občina zadala ob pripravi vloge, so bili v celoti doseženi.

2430-19-0117 - Vzpostavitev sistema izposoje koles Go-kolo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Mestne občine Nova Gorica. Cilj investicijskega projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v MONG in s tem preusmeritev iz motoriziranega prometa na kolesa, kar prinaša številne pozitivne učinke pri iskanju rešitev za premajhno število parkirnih mest, zmanjševanje prometnih konic, izpuste toplogrednih plinov, prekomerno obremenjenost okolja s hrupom in pomanjkanje gibanja. Specifični (fizični) kazalniki učinka projekta so: 1. vzpostavitev brezplačnega sistema izposoje javnih koles, 2. ureditev 6 postaj za kolesa, 3. zagotoviti 29 koles za izposajo, od tega 22 navadnih in 7 električnih. Splošni cilji projekta so: 1. povečati delež kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti, 2. prispevati k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture, 3. zagotoviti kakovostno bivanjsko okolje, 4. zmanjšati stroške za mobilnost, 5. zmanjšati prometne

obremenitve, 6. izboljšati stanje okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa, 7. pozitivno vplivati na zdravje ljudi, 8. prispevati k uravnoteženemu, trajnostnemu razvoju 9. vplivati na modernizacijo mesta in izboljšati njegov gospodarski razvoj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v teku. Do začetka decembra 2020 je izvajalec, kot je bilo po pogodbi planirano, dokončal gradbena in elektro dela ter montiral vso potrebno opremo na postajališčih, ravno tako so bila dobavljena tudi kolesa in urejen je bil zaledni sistem. Odprto je ostalo le še vprašanje prestavitve enega postajališča za izposoje koles, ki je bilo začasno postavljeno na drugo lokacijo, ter integracija z italijanskim sistemom. Do začasne postavitve je prišlo, ker so se dela v okviru ureditve osrednje ulice v mestu zaradi epidemije zavlekla, kar je onemogočilo stalno postavitev postajališča na predvideni lokaciji v predvidenem roku. Do integracije s sistemom v sosednji Gorici ni prišlo pravočasno zaradi slabe epidemiološke situacije, ki je onemogočila urejanje administrativnih zadev in prehajanje državne meje. Izvajalec, naročnik in nadzornik so se tako sporazumno dogovorili o podaljšanju pogodbenega roka, na podlagi česar je naročnik s podjetjem Nomago sklenil aneks št. 1 o podaljšanju. Novi rok za dokončanje pogodbenih obveznosti je tako 26. 2. 2021.

2430-19-0118 - Sistem izposoje koles v Občini Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Neposredni ukrep načrtovan v okviru investicijskega projekta je uvedba javnega sistema izposoje koles. Z izvedbo investicije bo Občina Šentjur sledila ciljem, ki si jih je zastavila v okviru strateškega stebra CPS "Izkoriščanje potenciala kolesarjenja: - Povečanje deleža poti, opravljenih s kolesom, za 200% do leta 2025, - Doseči ničelno smrtnost in za 50% zmanjšati število prometnih nesreč z udeleženi kolesarji do leta 2025, - Gradnja 2.500 m kolesarskih površin, - Vzpostavitev ustrezno urejenih parkirnih površin do leta 2022, - Izvajanje promocijskih akcij za spodbujanje kolesarjenja. Neposredni kazalniki učinka, načrtovani v okviru investicijskega projekta so: - postavitve 2 postaj s 6 priklopnimi mesti (3 električna in 3 navadna) in 2 postaj z 8 priklopnimi mesti (4 električna in 4 navadna), kar vključuje: izvedbo pripravljalnih del in zakoličbe, izvedbo zemeljskih del, izvedbo elektroinstalacijskih del, izvedbo sanacije vozišč zaradi prekopov, - dobavo 10 klasičnih koles, - dobavo 10 električnih koles, - dobavo in implementacijo programske opreme, - nadzor nad izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del in - stroške informiranja in komuniciranja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šentjur je na projektu vzpostavila sistem izposoje javnih koles. Projekt je zaključen, v sklopu projekta pa se je izvedla postavitev 2 postaj s priklopnimi mesti (3 električna in 3 navadna kolesa) in 2 postaji z 8 priklopnimi mesti (4 električna in 4 navadna kolesa). Sama operacija je zajemala izvedbo pripravljalnih del in zakoličb, izvedbo zemeljskih del, izvedbo elektro-inštalacijskih del, izvedbo sanacije vozišč zaradi prekopov, dobavo 10 klasičnih koles, dobavo 10 električnih koles, dobavo in implementacijo programske opreme, stroške informiranja in obveščanja. Projekt je bil uspešno zaključen v letu 2020.

2430-19-0120 - Kolesarska pot v Senovem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Krško. Cilj operacije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Senovem ter k izboljšanju prometne varnosti in pogojev za kolesarje z ureditvijo kolesarske poti v Senovem. Izgradnja kolesarske poti v Senovem obsega: - izgradnjo 640 m dolge in 3 m široke kolesarske poti, - ureditev prometne signalizacije, - postavitev urbane opreme za kolesarje in števca kolesarjev, - ureditev križišča - prečkanja javne poti št. 1333, - izgradnjo mostu (brvi) čez Senovski potok. Pri novelaciji projekta tako prihaja do popravka, saj je cilj občine izgradnja kolesarske poti v dolžini 745 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu operacije Kolesarska pot v Senovem je bila zgrajena kolesarska pot v dolžini cca 750 metrov, zgrajena je bila brv za kolesarje, urejena vsa horizontalna in vertikalna signalizacija. Ob kolesarski poti je bila postavljena urbana oprema, urejeno je bilo križišče kjer kolesarska pot prečka državno cesto z umirjevalnimi sistemi.

2430-19-0200 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Vodnikova cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 2.696 m dolžine urejene kolesarske povezave, 2.696 m dolžine urejenega pločnika za pešce in rekonstrukcija avtobusnega postajališča. Izvedena bo tudi ureditev parkirnih niš ob cesti, rekonstrukcija avtobusnih postajališč na vozišču, ureditev višinsko dvignjenih prehodov za pešce in križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje cest, semaforizacija križišč in prehodov za pešce, ureditev javne razsvetljave, krajinska ureditev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila zaključena vsa GOI dela, in sicer se je izvedla rekonstrukcija kolesarske steze in hodnika za pešce v dolžini 2.696 m,

rekonstrukcija javne razsvetljave in odvodnjavanja na odseku od ceste Na jami do PST, rekonstrukcija 3 parov avtobusnih postajališč in prehodov za pešce pri cesti Na Jamo, pri cesti Pod Hribom in pri tržnici Koseze. Izvedla se je tudi rekonstrukcija križišča med Vodnikovo in Adamičevo ulico ter med Vodnikovo in Koseško cesto ter križišča med Šišensko in Vodnikovo cesto. Nad izvedenimi deli je bil opravljen nadzor, nastali so tudi stroški plač. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-19-0201 - Vzpostavljane kolesarskega omrežja Nove Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Nova Gorica (MONG) je v zadnjih letih sprejela dva temeljna strateška dokumenta, ki postavljata v ospredje trajnostno mobilnost - Celostno prometno strategijo (CPS) MONG na ravni občine in Trajnostno urbano strategijo (TUS) na ravni urbanega območja Nove Gorice. CPS MONG predvideva pet ključnih strateških stebrov, pri čemer je projekt skladen z naslednjimi: Izkoriščanje danosti za kolesarjenje - izboljšanje varnosti in pogojev za kolesarjenje, nadgradnja kolesarskega sistema ter promocija kolesarjenja, Optimizacija motornega prometa - upoštevanje trajnostnega načrtovanja prenove ulic, tako da so prioriteto obravnavani pešci, kolesarji in JPP, Vzpostavitev celotnega prometnega načrtovanja - predvsem okrepitev vloge mehkih ukrepov pri spreminjanju potovalnih navad, Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti - povečanje deleža hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, izboljšanje dostopnosti za osebe z ovirano mobilnostjo. Cilj investicije je zmanjšati motoriziran promet, povečati delež kolesarjenja, izboljšati dostopnost za osebe z ovirano mobilnostjo. Za dosego splošnih ciljev se bo nove kolesarske poti povežalo z obstoječimi, ponekod se bodo v prid kolesarjem spremenili tudi prometni režimi, še posebej do ciljev poti, kot so vzgojno-izobraževalni objekti, javne ustanove, kulturni in športni centri ter večji nakupovalni centri. V okviru projekta so tako predvideni naslednji učinki: ureditev kolesarskih povezav na sedmih odsekih v skupni dolžini 7.080 m, vzpostavitev mobilnostnega centra v MONG, zaposlitev dodatne osebe za polovični delovni čas. V okviru projekta bo izvedena še rekonstrukcija križišč, rekonstrukcija avtobusnih postajališč, uredila se bo vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, zunanja ureditev, izvedena pa bo tudi postavitev kolesarnic ter urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se še niso pričela izvajati GOI dela, izveden je bil postopek za dela v okviru mobilnostnega centra. MO Nova Gorica bo podala vlogo za spremembo operacije, in sicer gre predvsem za spremembe tehničnih rešitev (preprojektiranje) nekaterih kolesarskih odsekov (Rejčeva ulica, Delpinova ulica, Južna kolesarska pot). Eden od nameranih odsekov se ne bo izvedel (Cankarjevo naselje). Dodatno je predvidena tudi zunanja ureditev že delujočega mobilnostnega centra. V letu 2020 ni bilo črpanja sredstev sofinanciranja. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2021, na podlagi aneksa k pogodbi o sofinanciranju bo izveden prenos sredstev iz 2020 v 2021.

2430-19-0202 - Celostna ureditev Poljanske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, 3.698 m² površin na novo vzpostavljenega skupnega prometnega prostora in rekonstrukcija 2 križišč. Izveden bo tudi premik oz. korekcija avtobusnih postajališč, rekonstrukcija in semaforizacija še dveh križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev obcestnega prostora, postavitev urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvedla vsa GOI dela, in sicer se je uredilo 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, vzpostavilo se je 3.698 m² površin skupnega prometnega prostora, izvedla pa se je tudi rekonstrukcija 2 križišč ter premik oz. korekcija avtobusnih postajališč. V okviru projekta se je izvedla še rekonstrukcija in semaforizacija 2 križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev obcestnega prostora ter postavitev urbane opreme. Nad izvedenimi deli je bil opravljen nadzor, nastali so tudi stroški plač. Črpanje preostalih sredstev sofinanciranja bo izvedeno v letu 2021, za kar bo sklenjen aneks k pogodbi o sofinanciranju.

2430-19-0203 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Dunajska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru

projekta so predvideni naslednji učinki: 6.642 m dolžine rekonstrukcije kolesarske povezave, 415 m dolžine urejenih mešanih površin in rekonstrukcija 5 avtobusnih postajališč. Izvedena bo še semaforizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, postavitve urbane opreme (števcu prometa, stojala za kolesa, stojala za noge).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se nadaljevala GOI dela in gradbeni nadzor. Zaradi del aglomeracije na kanalu (C 0), ki prečka tudi Dunajsko cesto, se je terminski načrt izvedbe del nekoliko zamaknil, zaradi česar se je operacije podaljšala do 30.9.2021. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2021.

2430-19-0204 - Ureditev kolesarske povezave v MO Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je z izgradnjo primerne kolesarske infrastrukture ustvariti pogoje za spremembo potovalnih navad v Mariboru in okolici, predvsem pa prispevati k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili. Investicija prispeva k strateškemu cilju Celostne prometne strategije mesta Maribor, ki je: - zagotoviti trajnostno mobilnost, ki bo zmanjšala potrebo po stroških gospodinjstev in mesta, zmanjšala varnostna in okoljska tveganja, dvignila privlačnost javnih površin in zmanjšala obremenitve proračuna MO Maribor zaradi naložb v nenehne širitve kapacitet cestnega omrežja. Med ukrepi v akcijskem načrtu stebra "Izkoristiti potenciala kolesarjenja" CPS navaja: - Ukrepi 1c: Kolesarske povezave vseh MČ in KS s centrom mesta Maribor, - Ukrepi 1b: Izgraditev omrežja kolesarskih stez. Investicija je skladna tudi s Trajnostno urbano strategijo za Maribor z naslovom "Maribor ima priložnost" (oktober 2015), ki je kot drugo prednostno usmeritev postavila "Mobilni Maribor", pri čemer načrtovana investicija v kolesarske povezave najbolj podpira ukrep 11: Izkoriščanje potenciala kolesarjenja. Cilj investicije je vzpostaviti sklenjene kolesarske povezave med mestnimi četrtmi (MČ) in krajevnimi skupnostmi (KS) do te mere, da bodo varne in uporabne tudi za manj veščje kolesarje ter da bodo ponujale tudi dobro alternativo vožnji z osebnim avtomobilom. Z izgradnjo ustreznih kolesarskih povezav želi MO Maribor: - tam, kjer kolesarske povezave ne obstajajo, te vzpostaviti; - tam, kjer ustreznna kolesarska povezava obstaja zgolj na določenih kratkih odsekih, te skleniti v uporabne, daljše kolesarske povezave; - tam, kjer kolesarska infrastruktura sicer obstaja, a ne dosega standardov, to izboljšati; - na obstoječih kolesarskih povezavah odstraniti ovire; - vzpostaviti enoten sistem vodenja in označevanja glavnih (primarnih) kolesarskih povezav v MO Maribor. Projekt predvideva naslednje učinke: - ureditev sklenjenih in kakovostnih kolesarskih povezav med MČ in KS, in

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa preostala GOI dela, in sicer na naslednjih odsekih: Odsek 1.1 – Ptujška cesta, Odsek 1.3 – Ulica Pohorskega odreda, Odsek 2.1 – Šentiljska cesta, Odsek 2.2 – Partizanska cesta – Glavni trg, Odsek 4.1 – Limbuška cesta. V sklopu projekta so se izvedle preplastitve kolesarskih površin, uredila se je vertikalna in horizontalna signalizacija, izvedle so se nekatere prestavitve ovir (stebri, komunalni vodi), potrebne navezave v križiščih ter postavila urbana oprema. V letu 2020 je bilo zaradi nižje ponudbene vrednosti za izvedbena dela počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-19-0205 - Ureditev mreže kolesarskih povezav v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev privlačnega in varnega kolesarskega omrežja na območju MO Celje z izvedbo ukrepov za izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti. Z operacijo v okviru TUS, MO Celje zasleduje strateška cilja: Strateški cilj 1 "Celje trajnostno mesto" in Strateški cilj 2 "Celje okoljsko sanirano in nizko ogljično mesto". Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila ciljem, ki si jih je zastavila v okviru CPS (operativni cilj "Kolesarjenje"), in s katerimi želijo zlasti izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Ti cilji so sledeči: - vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022, - dograditev obstoječe kolesarske infrastrukture v mestu Celje, - povečati delež kolesarjev v mestu Celje za 20 % do leta 2022 v primerjavi z letom 2016, - zmanjšati število kolesarjev, udeleženi v prometnih nesrečah, za 30 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013-2015. Območje obdelave tako zajema področja, kjer so bile prepoznane pomanjkljivosti oz. odsotnost ustreznih ukrepov za doseg cilja, t.j. celovite in neposredno povezane kolesarske mreže, ki bi omogočala dostopnost do pomembnejših interesnih točk, ob upoštevanju pričakovanj in navad sodobnih kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izvedba 44 novih odsekov (nekatere odseke sestavlja več pododsekov) različnih vrst enostranskih in obojestranskih kolesarskih povezav v skupni dolžini 30,04 km, s sočasno izvedbo skupno 2,53 km hodnikov za pešce, - izvedba hortikulturnih ureditev na obstoječem odseku Ulica Janeza Cvirna, - postavitve 6 tabel za potrebe predstavitve pomena trajnostne mobilnosti (od tega 2 tabli na obstoječem omrežju), - postavitve 3 števecov kolesarjev (od tega 1 števec na obstoječem omrežju), - postavitve 3 servisnih stojal.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so intenzivno potekala GOI dela, in sicer na odsekih: Lava 1, Lava 2, Lava 3, Ljubljanska cesta, Dečkova cesta, Valvasorjeva cesta in odsek G1-5 Medlog-Celje, izvedeni so bili tudi komisijski pregledi in odprava nekaterih pomanjkljivosti. Izvedba preostalih odsekov je predvidena v letu 2021 in 2022. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Na projektu so bila v letu 2020 dodeljena in počrpana tudi nepovratna sredstva po ZFO-1 v skupni višini 358.004 EUR (v domeni PU 2130 – MGRT). Izvedba preostalega dela projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2021.

2430-19-0300 - Parkiraj in se pelji v Občini Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine, tj. do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016) ter cilji TUS, IN TUS, tj. zmanjševanje motoriziranega prometa in spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti. Specifični cilj investicije je ureditev vozlišča P+R med Savinjo in železniško postajo v Celju, z navezavo na uporabo trajnostne mobilnosti, in sicer kolesa, s prestopanjem iz osebnega avtomobila na bolj trajnostna prometna sredstva. Prestopanje bo vezano na postajo javnega sistema za izposajo koles ali uporabo lastnega kolesa z možnostjo parkiranja v okviru stojal

za kolesa in pokrite varne kolesarnice. Neposredni učinki, ki bodo izvedeni v okviru investicijskega projekta so: - 35 parkirnih mest za osebna motorna vozila (od tega 7 parkirnih mest s posebnim namenom, in sicer 3 parkirna mesta za invalide + 4 parkirna mesta za polnjenje vozil na električni pogon), - 4 parkirna mesta za motorna kolesa, - prostor za namestitev stojal za parkiranje kolesa (kapaciteta parkiranja 16 koles), - plato s stojalom za električna kolesa, dimenzije 10,0 x 3,0 m, ki omogoča parkiranje 10 električnih koles, - servisno stojalo za kolo, dimenzije 1,0 x 2,0 m, predvideno za nujna popravila koles, - varovana pokrita kolesarnica, dimenzije 5,0 x 3,0 m (kapaciteta parkiranja 5 koles), - 8 parkirnih mest za avtodome (PZA) s potrebno opremo: stebriček s pitno vodo in izpustom za čiščenje kaset (1), talna rešetka (1), stebriček za elektro napajanje avtodomov (2).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je parkovna ureditev in ureditev parkirišča, s parkirnimi mesti za avtomobile, motorna kolesa in avtodome, ustrezná povezava za pešce ter ureditvijo za kolesarje. Parkirišče je urejeno kot parkirišče "Park and ride", kar pomeni, da bodo osebna vozila parkirala na parkirišču, nato pa se bodo vozniki presedli na kolesa in vožnjo nadaljevali na njih. vzdolž brežine Savinje so razporejena parkirišča za avtodome. Urejenih je 8 parkirnih mest z ustrežno opremo. Potrebni PZA stebrički: 1 x stebriček z pitno vodo in izpustom za čiščenje kaset, 1x talna rešetka in 2x stebriček za elektro napajanje avtodomov. Izvedenih je 28 parkirnih mest za osebna vozila, 3 parkirna mesta za invalide in 4 parkirna mesta za polnjenje električnih vozil, z dvema polnilnicama. Poleg tega je na območju zelenih površin tudi urbana oprema z mizami in klopmi, ki predstavlja prostor za počitek. Izvedenih je 36 parkirnih mest za kolesa v sistemu izposoje javnih koles, od tega 10 električnih in 26 mehaničnih. Izvedena je pokrita varovana kolesarnica in postavev kemičnega WC-ja. V okviru projekta parkovne ureditve parkirišča je bila izvedena tudi zasaditev in ureditev zelenih površin.

2430-20-0100 - Kolesarska infrastruktura na Bledu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine, tj. sprememba potovalnih navad domačinov in obiskovalcev (iz opravljanja krajših dnevnih poti po občini z motornim vozilom na kolo), kar prinaša pozitivne učinke pri iskanju rešitev za (pre)majhno število parkirnih mest, prometne konice, izpuste ogljikovega dioksida, naraščajoče cene fosilnih goriv, prekomerno obremenjenost okolja s hrupom in pomanjkanje gibanja. Cilji projekta so povečati delež kolesarjenja in zagotoviti infrastrukturo ter druge pogoje za kolesarjenje. Specifični kazalniki učinka projekta so: 6 postaj za avtomatizirano izposojanje koles Bled. Green ways, 36 koles sistema za avtomatizirano izposojanje, 20 električnih koles sistema za avtomatizirano izposojanje, 44 priklopnih mest na postajah, ki omogočajo polnjenje el. koles, 14 parkirišč za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 na projektu niso potekale nobene aktivnosti. Občina je v februarju 2021 odstopila od pogodbe.

2430-20-0200 - Mestno kolesarsko omrežje Velenje - Zahod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja Mestnega kolesarskega omrežja - ZAHOD in s tem povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v povezan sistem mestno kolesarsko omrežje ZAHOD ter s tem doseči zastavljene splošne cilje skladne z CPS MO Velenje. Gre za ureditev infrastrukture za kolesarje, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja skladno s Celostno prometno strategijo MO Velenje. Cilji projekta, skladno s Trajnostno urbano strategijo (TUS) in izvedbenim načrtom TUS Velenje 2025, so: izboljšanje kvalitete zraka; povečanje deleža mehke mobilnosti med občani; zmanjšanje prometne obremenitve mestnega središča. Projekt še posebej prispeva k ukrepu 2.2 INTUS Sonaravno Velenje: - Zaključevanje omrežja kolesarskih poti. Temeljni cilji projekta, ki sovpadajo z akcijskim načrtom CPS so: 1. Vzpostavitev pogojev za načrtovanje kolesarjenja na ravni občine in regije. 2. Zagotovitev pogojev za udobno, varno in privlačno kolesarjenje ter parkiranje koles na ravni občine in regije. 3. Povečanje deleža kolesarjenja. 4. Povečanje prometne varnosti ter povečanje občutka varnosti kolesarjev. Investicija zajema izgradnjo kolesarske infrastrukture (na 7 odsekih) na zahodnem delu mesta, ki zajemata tudi dva mostova, en podhod in dva parkirišča za kolesarje ter urejene poti za pešce. Z investicijskim ukrepom bomo v MOV zagotovili kakovostnejši zrak, z ozaveščanjem pa želimo spodbuditi uporabo koles kot alternativne oblike prevoza za potrebe dnevnih migracij - prihoda v službo, dnevne opravke ter posledično uporabiti infrastrukturo za rekreacijske in turistične aktivnosti. Vsebinski namen je pridobitev novih kolesarskih povezav, namenjenih javnim uporabnikom. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - ureditev 7 odsekov v zvezno kolesarsko infrastrukturo in infrastrukturo za pešce v skupni dolžini 8.556 m, - ureditev premostitvenih objektov (2 mostova in 1 podhod), - ureditev 2 spremljajočih kolesarskih objektov - parkirišč za kolesa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvedla vsa GOI dela na projektu, in sicer se je vzpostavilo oz. uredilo Mestno kolesarsko omrežje - zahod, ki ga sestavlja zvezen sistem odsekov kolesarskih povezav v MO Velenje. Izvedena je bila gradnja in prometna ureditev 7 kolesarskih povezav v omrežje (Z del mesta), dve brvi in en podhod pod železniško progo, v okviru projekta pa so se vzpostavila 3 pokrita in 1 nepokrito parkirišče za kolesa, vključno s stojali za kolesa, vzpostavljeni pa sta tudi 2 novi Bicy postaji. V okviru projekta se je izvajal tudi nadzor in postavilo spominsko obeležje. V letu 2020 je bilo porabljenih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0201 - Mestno kolesarsko omrežje - Velenje center

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja Mestnega kolesarskega omrežja - center in s tem povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v povezan sistem mestnega kolesarskega omrežja ter s tem doseči zastavljene splošne cilje skladne z CPS MOV. Gre za ureditev infrastrukture za kolesarje, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja skladno s Celostno prometno strategijo MO Velenje. Investicija zajema izgradnjo kolesarske infrastrukture oz. kolesarskih povezav v dolžini 879 metrov na treh odsekih ter 17 parkirišč za kolesa v okviru katerih bo nameščenih 130 naslonov za kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvedla vsa GOI dela na projektu, in sicer se je vzpostavilo oz. uredilo Mestno kolesarsko omrežje - center, ki ga sestavlja

zvezen sistem odsekov kolesarskih povezav v MO Velenje. Izvedena je bila izgradnja kolesarske infrastrukture na treh odsekih v skupni dolžini 879 m, postavitve 17 parkirišč za kolesa, v okviru katerih je bilo nameščenih 130 naslonov za kolesa, na enem parkirišču pa je postavljena tudi električna polnilnica za kolesa. V okviru projekta se je izvedel tudi nakup 70 e-koles, izvajal nadzor nad deli ter aktivnosti informiranja in obveščanja javnosti. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Projekt je prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0202 - Infrastruktura za kolesarje in pešce - Celje sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izgradnje severne vezne ceste z ureditvijo infrastrukture za kolesarje in pešce je zagotoviti varne, udobne in privlačne površine, namenjene kolesarskemu in peš prometu ter tudi JPP, ki bodo povezovala pomembnejše interesne točke znotraj MO Celje. Cilji investicije so: - zagotoviti kakovostno povezanost mesta, naselij in regije, tudi z uporabo pametnih tehnologij - povečati prometno varnost - zmanjšati odvisnost od motornega prometa in z ozaveščanjem spremeniti potovalne navade ljudi - povečati privlačnost in kakovost okolja ter izboljšati pogoje za aktiven način življenja. Investicija je skladna s strateškimi cilji Trajnostne urbane strategije (TUS) MO Celje, kot sta: - 1. Strateški cilj: Celje trajnostno mesto, ki se zavzema za vzpostavitev pametnih trajnosnih načinov mobilnosti in zmanjševanje odvisnosti od osebnega motornega prometa ter 2. Strateški cilj: Celje okoljsko sanirano in nizkoogljično mesto, ki se zavzema za zmanjševanje cestnih tokov na območju mesta oz. njihova preusmeritev na obrobje mesta in omogočanje multimodalnega nadaljevanja poti, tudi s pomočjo sistema trajnostne mobilnosti, kar bo prispevalo k sanaciji zraka v MO Celje. Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila tudi ciljem, ki si jih je zastavila v okviru Celostne prometne strategije (operativni cilj, Hoja, Kolesarjenje in Javni potniški promet), s katerimi želijo prispevati k povečanju deleža hoje, povečati prometno varnost in dostopnost za vse skupine prebivalcev ter izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles in tako povečati delež kolesarjenja, prometno varnost in občutek varnosti kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izgradnja 439,5 m površin namenjenih motoriziranemu prometu (nova Severna vezna cesta); - izgradnja oz. rekonstrukcija 212,3 m Ceste na Ostrožno, skupaj z izgradnjo krožnega križišča; - ureditev 1411,5 m kolesarskih površin ob Severni vezni cesti (dvostranska kolesarska steza širine 1,5 m) in Cesti na Ostrožno (dvostran

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila gradnja ceste s pripadajočimi kolesarskimi in peš površinami zaključena. Dobavljena in montirana je bila tudi večina urbane opreme, v okviru projekta so se izvajale tudi aktivnosti informiranja in obveščanja javnosti, izvedena sta bila geomehanski in gradbeni nadzor ter koordinacija varstva pri delu. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko več sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2021.

2430-20-0203 - Površine za pešce in kolesarje-Greg.drevored Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izgradnje manjkajoče kolesarske povezave na Gregorčičevem drevoredu med Potrčevo in Osojnikovo cesto v MO Ptuj je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, spodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Projekt bo prispeval k zmanjšanju opravljenih potniških kilometrov z osebnimi motornimi vozili in k izboljšanju kakovosti zraka v MO Ptuj. Splošni cilji investicije so: - povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih in prisotnost pešcev v mestnem prostoru; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev; - zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu; - povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti kolesarjev; - izboljšanje kakovosti življenja. Investicija je skladna s cilji in ukrepi Trajnostne urbane strategije (TUS) MO Ptuj. V okviru področja Trajnostna mobilnost sledi naslednjemu cilju: Ureditev kolesarskih in pešpoti po mestu in naseljih, kjer so na področju kolesarjenja predvideni naslednji ukrepi: povezava obstoječih kolesarskih omrežij, zagotovitev primerne infrastrukture za kolesarjenje, zagotavljanje varnih kolesarskih in pešpoti po mestu, promocija trajnostne mobilnosti. Projekt je usklajen tudi s Celostno prometno strategijo (CPS) MO Ptuj, ki kolesarski promet obravnava v okviru stebra optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja s skupnim ciljem: - povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanja na 20 % do konca leta 2021. Cilj bo MO Ptuj dosegla z izvedbo naslednjih ukrepov: dograditev kolesarskega omrežja, izboljšanje obstoječe kolesarske infrastrukture, izboljšanje pogojev za parkiranje koles, izboljšanje urejenosti in označitve kolesarskih površin ter promocija kolesarjenja, odprava subjektivnih in institucionalnih razlogov, ki ljudi odvrtaajo od kolesarjenja. V okviru projekta so predvide

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela, tako da se je poleg rekonstrukcije vozišča na lokalni cesti Gregorčičev drevored v dolžini 194,33 m (neupravičen del operacije) uredilo naslednje (upravičen del operacije): obojestranski hodnik za pešce s kolesarskim pasom, z navezavo na Osojnikovo in Potrčevo cesto v dolžini 194,33 m, javne razsvetljave, zamenjava obstoječih komunalnih vodov, zasaditev drevoreda, namestitve urbane opreme. V letu 2021 bodo potekale še aktivnosti v okviru ureditve pravno-premoženjskega stanja na zadevnih zemljiških projekta. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v veljavnem planu proračuna. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2021.

2430-20-0204 - Nadhod za kolesarje in pešce Titova cesta - MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja manjkajočega segmenta infrastrukture za kolesarski promet in izboljšanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu, zagotovitev učinkovitejše pretočnosti prometa in s tem zmanjšanje negativnih vplivov na okolje (manj izpušnih plinov in hrupa). Z investicijo bo zagotovljen višji standard bivanja prebivalcem mesta in širšega vplivnega območja v MO Maribor. Spremenjene potovalne navade v okviru dnevne mobilnosti bodo dolgoročno prispevale k zmanjšanju obremenitve s hrupom v urbanih središčih. Glavni cilji investicije so: - izvedba manjkajoče infrastrukture (nadhoda, kolesarske in pešpoti, urbane opreme za kolesarje), - zagotovitev oziroma povečanje prometne varnosti za vse udeležence, - zmanjšanje hrupa in emisije izpušnih plinov. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo (TUS) MO Maribor, saj eden izmed stebrov TUS Mobilni Maribor, vključuje prednostno usmeritev aktiviranja potenciala kolesarjenja in pešačenja v MO Maribor. Investicija temelji na naslednjih ukrepih v okviru prednostne usmeritve Mobilni Maribor: - Ukrep 11: Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, ki želi večji delež poti, opravljenih s kolesom, doseči z dvigom kolesarske kulture, izboljšanjem kolesarske infrastrukture in ozaveščanjem prebivalcev in obiskovalcev; - Ukrep 12: Mesto kratkih poti, ki zajema načrtovanje, izvedbo, opremo in oglaševanje kolesarskih in pešpoti, tako da bodo pri dnevnih migracijah favorizirane le trajnostne oblike prometa. Investicija sledi tudi tretjemu strateškemu stebri Celostne

prometne strategije (CPS) mesta Maribor optimalno izkoriščen potencial kolesarjenja, ki v svojem akcijskem načrtu predvideva izgradnjo omrežja kolesarskih povezav (ukrep 1b) in vzpostavitev kolesarskih povezav vseh MČ in KS s centrom mesta Maribor (ukrep 1c). V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izgradnja manjkajočega dela nadhoda/nadvoza nad Titovo cesto v skupni dolžini 40,5 m, po katerem bo potekala tudi dvosmerna kolesarska po

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela, tako da je zgrajen nadhod (čez Pobreško cesto, vzhodno od Titove ceste) v skupni dolžini 40,50 m, ki se na severni strani preko nove kolesarske steze v skupni dolžini 60 m naveže na obstoječo kolesarsko stezo vzdolž Titove ceste in trgovski center (Europark). V okviru operacije je bila postavljena tudi urbana oprema za kolesarje in ozelenitev brežine, vzpostavljena je bila tudi javna razsvetljava. Nad investicijo se je izvajal gradbeni nadzor, kontrola kakovosti premostitvenega objekta ter koordinacija varstva pri delu. V letu 2020 so bila počrpana vsa sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0205 - Ureditev avtob. postajališč in nadstrešnic Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je postavitev/zamenjava nadstrešnic na izbranih avtobusnih postajališčih na območju mesta Maribor, kar bo izboljšalo celostno podobo in kakovost mestnega javnega potniškega prometa (MJPP) na območju Maribora ter ugodilo pričakovanjem uporabnikov. Cilj investicije je oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost, ki bodo prispevali k spremembi potovalnih navad v Mariboru in okolici, predvsem pa k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih. S prehodi iz individualne rabe osebne avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Poleg tega bo z ureditvijo avtobusnih postajališč oz. postavitvijo nadstrešnic izboljšano tudi udobje potnikov pri čakanju in dostopanju do postajališč. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo (TUS) MO Maribor, saj se eden izmed stebrov TUS Mobilni Maribor med drugim osredotoča tudi na oblikovanje sodobnega sistema javnega potniškega prometa ter sistem omogočanja mobilnosti ogroženim skupinam prebivalstva. Investicija temelji na naslednjih ukrepih v okviru prednostne usmeritve Mobilni Maribor: - Ukrep 13: Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa, kjer se bo s prenovo avtobusnih postajališč zagotavljal privlačen JPP, ki pomeni naložbo v vzpostavitev kakovostne ponudbe, kar bo JPP povrnilo osrednjo vlogo pri motoriziranih poteh v mestu; - Ukrep 14: Za mobilnost ranljivih skupin, ki se zavzema za prepoznavanje pomembnosti prisotnosti ranljivih skupin v javnem prostoru ter povečanje družbene vključenosti starejšega prebivalstva tudi z uporabo JPP. Investicija sledi tudi 4. strateškemu stebru Celostne prometne strategije (CPS) mesta Maribor Oblikovanje ponudbe privlačnega javnega potniškega prevoza, ki v svojem akcijskem načrtu med drugim predvideva tu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo dobavljenih in postavljenih vseh 21 nadstrešnic na izbranih avtobusnih postajališčih na območju mesta Maribor, z izvedbo GOI del pa so se uredila tudi čakališča, površine za pešce, koši za odpadke, klopi in vitrine za informiranje potnikov. Nad investicijo se je izvajal gradbeni nadzor, kontrola kakovosti premostitvenega objekta ter koordinacija varstva pri delu. V letu 2020 so bila počrpana vsa sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0206 - Ureditev kolesarske povezave ob Koroški c. Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vzpostavitve kakovostne kolesarske povezave vzdolž Koroške ceste na odseku med Strossmayerjevo ulico in Gosposvetsko cesto (Fontana) je omogočanje trajnostnih potovanj med dvema pomembnima predeloma mesta: med Mestno četrtjo Koroška vrata in središčem mesta oz. Mestno četrtjo Center. Vzpostavljena kolesarska povezava bo varna in uporabna tudi za manj večje kolesarje ter bo ponujala dobro (hitro in varno) alternativo vožnji z osebnim avtomobilom. Z izgradnjo ustreznih kolesarskih povezav želi MO Maribor zagotoviti njihovo uporabnost ter spremembo potovalnih navad v bolj trajnostne oblike mobilnosti na račun manjše uporabe avtomobilov. Cilj investicije je oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost, ki bodo prispevali k spremembi potovalnih navad v Mariboru in okolici, predvsem pa k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih. S tem se bodo znižali eksterne stroški prometa na ravni mesta in regije, na daljši rok pa se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo (TUS) MO Maribor, saj eden izmed stebrov TUS Mobilni Maribor vključuje prednostno usmeritev aktiviranja potenciala kolesarjenja in pešačenja v MO Maribor. Investicija temelji na naslednjih ukrepih v okviru prednostne usmeritve Mobilni Maribor: - Ukrep 11: Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, ki želi večji delež poti, opravljenih s kolesom, doseči z dvigom kolesarske kulture, izboljšanjem kolesarske infrastrukture in ozaveščanjem prebivalcev in obiskovalcev; - Ukrep 12: Mesto kratkih poti, ki zajema načrtovanje, izvedbo, opremo in oglaševanje kolesarskih in pešpoti, tako da bodo pri dnevni migraciji favorizirane le trajnostne oblike prometa. Investicija sledi tudi 3. strateškemu stebru Celostne prometne strategije (CPS) mesta Maribor Optimalno izkoriščen potencial kolesarjenja, ki v svojem akcijskem načrtu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena vsa GOI dela, uredila se je kolesarska povezava, in sicer od križišča z Gosposvetsko cesto do križišča s Strossmayerjevo ulico v mestu Maribor. Poleg kolesarske povezave so se uredila tudi tri mini krožna križišča s povoznim sredinskim otokom in trije ukrepi umirjanja prometa - dvignjene trapezne ploščadi s prehodom za pešce, urejena je tudi prometna signalizacija. Nad investicijo se je izvajal gradbeni nadzor. V letu 2020 so bila počrpana vsa sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-20-0207 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Tržaška cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti na območju MOL. Investicija bo zagotovila ustrezne in primerne kolesarske in peš površine, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu ter k boljši povezanosti po funkciji različnih delov mesta, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju, povečanju prometne varnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev

območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora, tako za meščane, kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" in ukrepom "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami" ter strateškim ciljem št. 4 "Ljubljana - načrtovano zeleno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike" ter ukrepoma "Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL" in "Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami". Cilji operacije so: večji delež kolesarjev in pešcev v prometu na območju celotne občine, zmanjšanje števila prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, spodbujanje uporabe JPP, izboljšanje kakovosti zraka v mestih ter boljša povezanost urbanih območij z njihovim zaledjem. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - uredite

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pričela izvedbena dela tako na kolesarskih in peš površinah, kot tudi rekonstrukcije avtobusnih postajališč. Izvajajo se tudi zasaditve in gradbeni nadzor. V letu 2020 je bilo počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo sprva načrtovano v veljavnem planu proračuna. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljujeta v letu 2021.

2430-20-0208 - Kolesarske povezave Radovljice z zalednimi naselji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev kolesarske povezave s spremljajočo ostalo prometno in komunalno infrastrukturo med občinskim upravnim središčem Radovljica (avtobusna postaja) in zalednim naseljem Lesce (železniška postaja). Kolesarsko povezavo poimenujemo; Kolesarska povezava med upravnim središčem Radovljica in naseljem Lesce (železniška postaja). Glavni cilji - Pospešiti prehod občine Radovljica iz tradicionalnih motoriziranih prometnih oblik mobilnosti v trajnostno mobilnost; - Zagotoviti pogoje za udobno, varno in privlačno kolesarjenje na ravni občine Radovljica in regije; - Povečati delež kolesarjenja v občini. Specifični cilji projekta - Omogočiti varne in udobne kolesarske povezave med zalednim naseljem Lesce, pripadajočimi stanovanjskimi soseskami in upravnim središčem Radovljice; - Spodbuditi prebivalce zalednega naselja Lesce in pripadajočih stanovanjskih sosesk k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. Kazalniki OP ob zaključku projekta: - Kazalnik učinka OP (ID 4.23): Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav: 1,62 km - Finančni kazalnik (F1): Prispevek k doseganju okvira uspešnosti - vložena sredstva: 2022: 2.454.749,60 EUR (celotna vrednost operacije) oz. 1.426.653,45 EUR

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu je bila pridobljena PZI projekta dokumentacija in izbran izvajalec za gradbena dela na prvem odseku. Izvedla so se pripravljala dela ter terminski plan za izvedbo dveh prebojev pod železniško progo. Izvedla so se zemeljska dela za novi nadvoz in armirano betonska dela za nove stene in strop podhoda.

2430-20-0209 - Kolesarske poti in druga infrastruktura v Izoli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti z zagotovitvijo urejenih kolesarskih poti na območju občine Izola. Namen investicije je torej ureditev novih kolesarskih poti in zagotovitev povezanosti kolesarskih poti tako mestnega jedra naselja Izola, kot vzpostavitev povezave s svojim zaledjem. Splošni cilji investicije je povečanje deleža kolesarjev na regionalni ravni in zagotoviti pogoje, da bo večje število prebivalcev lahko opravilo del kratkih poti s kolesom. Cilji investicije so v celoti skladni s cilji tretjega stebra Celostne prometne strategije, kar pomeni povečanje uporabe trajnostnih oblik transporta, za kar je potrebno pridobiti ustrezne površine za kolesarje, ki bodo izboljšale razmere za kolesarje na območju občine. Prav tako je cilj urediti varnejše površine in bolj privlačne za vse udeležence v prometu z namenom povečanja uporabe koles tako za dnevne opravke kot za turistične izlete. Projekt Občine Izola bo zagotovil celovito kolesarsko povezavo med Izolo in Koprno z ureditvijo manjkajočih odsekov kolesarskih poti in sicer: 1. Ureditev kolesarskih poti od krožišča Jadranka do občinske meje z Mestno občino Koper 2. Ureditev kolesarske poti od OŠ Vojke Šmuc do Kosove ulice; 3. Ureditev kolesarske poti od Kosove ulice do Leninove ulice; 4. Ureditev kolesarske poti od Krožišča cesta ?A? - Prešernova cesta; 5. Ureditev kolesarskih poti v Izoli na trasi Parenzana proti Strunjanu Poleg navedenega je zaradi zaokrožitve in vzpostavitve manjkajočih povezav z ciljnimi središči predvidena izvedba dveh manjših odsekov in sicer Ureditev kolesarske poti od Krožišča Kajuhova do OŠ Vojke Šmuc in navezovalnega odseka po Južni cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Izola je izvedla/uredila kolesarsko povezavo z javno razsvetlavo od krožišča Jadranka do občinske meje z Mestno občino Koper (urejena in osvetljena je kolesarska pot na območju južno od avtokampa Jadranka in na delu nekdanje kolesarske steze Koper - Izola). Z izvedenimi deli Občina Izola dosega uresničitev zastavljenih ciljev po odpravi obstoječega stanja, kjer je kolesarska infrastruktura v območju občine Izola na več mestih prekinjena in zato vožnja s kolesom otežena. Operacije bo po planu zaključena v letu 2022.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpejske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidence na podlagi ZP-1); - strokovne podlage za e-polnilnice; - delovanje NCUP; - promocijo uporabe alternativnih goriv.

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.380.000,00	1.343.189,88	1.343.189,88	97,33

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ohranjanje sodelovanja z raziskovalno sfero je zelo pomembno iz vidika reševanje zahtevnih problemov, saj so pogledi na reševanje določenih težav iz vidika raziskovalca popolnoma drugačni kot iz drugega vidika. V letu 2020 ministrstvo žal ni imelo tega sodelovanja, saj zaradi razmer z epidemijo to ni bilo možno izvajati.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si bo na področju prometne politike in določenih mednarodnih projektov prizadevalo in težilo k večjemu sodelovanju z raziskovalno sfero, saj se na ta način pogled na razvoj projektov vidi iz druge perspektive.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR						
I03757	Organizirani dogodki		Število	2010	2,00	2012	1,00	2,00						
						2013	1,00	0,00						
						2014	2,00	1,00						
						2015	2,00	1,00						
						2016	1,00	2,00						
						2017	2,00	2,00						
						2018	2,00	1,00						
						2019	1,00	1,00						
						2020	0,00	0,00						
						I05809	Število prispevkov na dogodkih		Število	2010	26,00	2012	14,00	15,00
												2013	14,00	0,00
2014	14,00	27,00												
2015	14,00	17,00												
2016	14,00	15,00												
2017	14,00	20,00												
2018	14,00	18,00												
2019	14,00	5,00												
2020	0,00	0,00												

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03757 Organizirani dogodki"

Zaradi epidemiji ni bilo nobenih predvidenih dogodkov

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05809 Število prispevkov na dogodkih"

Ker ni bilo predvidenih nobenih dogodkov, tudi prispevkov ni bilo.

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjenih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na letni ravni se izda približno 100.000 dovolilnic. V letu 2020 je bila izdano nekoliko manjše število dovolilnic v primerjavi z načrtovanim, in sicer zaradi nekoliko zmanjšanja obsega prevozov, kot posledica pandemije COVID 19

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, ki je omogočeno tudi na podlagi izmenjanih dovolilnic s tretjimi državami, vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov, pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika), kar prispeva pozitivno k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07892	Število izdanih dovolilnic		število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00
						2016	100.000,00	98.700,00
						2017	100.000,00	98.000,00
						2018	100.000,00	100.000,00
						2019	100.000,00	100.000,00
						2020	100.000,00	96.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07892 Število izdanih dovolilnic"

V letu 2020 je zaradi posledic epidemije COVID-19 bilo izdanih manj dovolilnic, kot je bilo predvideno.

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevoznikiških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov, kar nam omogoča kvaliteten pregled nad prevoznimi podjetji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Nadaljnji ustrezen razvoj NER ter ERRU bo predvidoma omogočala posredno učinkovitejši nadzor na področju cestnih prevozov ter zmanjšanje nelojalne konkurence. Navedeno pa pozitivno vpliva k nadrejenemu cilju (pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09407	Nadgrajen register		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	
						2017	50,00	90,00
						2018	60,00	100,00
						2019	60,00	60,00
						2020	95,00	95,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09407 Nadgrajen register"

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sprotno spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov iz vidika spoštovanja predpisov. Vse navedeno vpliva pozitivno v smeri učinkovitega NER.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)

ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.498.454,75	1.249.500,00	1.249.500,00	50,01
PV	Proračunski viri	4.341.898,92	2.741.791,20	2.741.791,20	63,14

Neposredni učinki

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vsi razviti sistemi so izdelani na podlagi smernic in standardov, predpisanih s strani EU. Vsi sistemi so izdelani v skladu z ITS Direktivo 2010/40/EU in dopolnjujočimi Delegiranimi uredbami (885/2015, 886/2015, 2015/962, 2017/1926). Vsi sistemi upoštevajo načelo interoperabilnosti, kar omogoča povezljivost sistemov in podatkov vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelani in vzpostavljeni sistemi omogočajo izmenjava prometnih podatkov z vsemi nacionalnimi točkami dostopa EU in s prometno-nadzornimi centri. Tako usklajeni in interoperabilni podatki so osnova za logistično načrtovanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
103766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa	Število	2009	0,00	2012	1,00	4,00
					2013	1,00	2,00
					2015	7,00	8,00
					2018	10,00	6,00
					2019	6,00	7,00
					2020	1,00	3,00
107323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij	Število	2011	1,00	2013	1,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2018	2,00	1,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	1,00
109413	Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja	št.	2015	1,00	2016	2,00	
					2017	4,00	6,00
					2018	4,00	4,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
109620	Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu	število	2016	0,00	2018	2,00	3,00
					2019	5,00	3,00
					2020	2,00	1,00
109621	Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa	število	2016	1,00	2018	1,00	1,00

				2019	0,00	7,00
				2020	1,00	1,00
109642	Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet	št.	2015	0,00	2017	1,00
				2019	3,00	0,00
				2020	1,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03766 Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa"

V okvirju projekta »CROCODILE 3« se je v letu 2020 zaključila postavitve novih portalov (spremenljive prometne signalizacije) za potrebe nadzora in vodenja prometa na slovenskih avtocestah. S pomočjo portalov je možno izvajati naloge preusmeritve, izločanja v zimskih razmerah in obveščanja deležnikov v prometu. Zaradi enotnega upravljanja je nova spremenljiva prometna signalizacija integrirana v obstoječe nadzorne centre sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP). Pri tem je zagotovljena funkcionalnost kot na obstoječih sistemih. Namen vzpostavitve spremenljive prometne signalizacije je povečati pretočnost prometa ter podajanje informacij o počivališčih in o izločanjih v zimskih razmerah. Prav tako pa nam bo ta sistem omogočal izvajanje glavnih preusmeritev prometa ob večjih nepredvidenih dogodkih tako v Sloveniji, kot v sosednjih državah. Podlaga za preusmeritve so tudi načrti za mednarodno vodenje prometa (TMP). V letu 2020 je v okvirju projekta C-Roads Slovenija izvedena dobava in postavitve cestno-vremenskih postaj (CVP) na primorskem avtocestnem kraku. Postavljene so na vremensko izpostavljenih odsekih cest, kot so mostovi in viadukti ter nevarni odseki. Naprave evidentirajo in zbirajo podatke o vremenu in stanju vozišča. Podatki se preko optičnega telekomunikacijskega omrežja pošiljajo v nadzorne centre. V kombinaciji z že postavljenimi C-ITS opremo na tem odseku bomo lahko te podatke v realnem času pošiljali neposredno v vozila na tem odseku. S tem se bo povečala prometna varnost na tem odseku v primeru burje in ostalih izrednih vremenskih dogodkih. V letu 2020 se je v okvirju projekta C-Roads Slovenija izvedla tudi dobava in postavitve detekcijsko-nadzornih kamer na primorskem kraku AC, ki je pogosto izpostavljen izrednim prometnim dogodkom, kot so nesreče in nasprotno vožnje. Kamere so postavljene na prometno in vremensko izpostavljenih odsekih ceste.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07323 Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij"

V okvirju projekta »Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)« se je izvedla nadgradnja oz. posodobitev TMC lokacijskih tabel, ki omogočajo lokacijsko referenciranje prometnih informacij na osnovi osi cest. Z implementacijo TMC lokacijskih tabel je tako možno posredovanje informacij v navigacijske naprave po kanalu RDS-TMC. Nove lokacijske tabele temeljijo na tabelah iz leta 2016, ki so nadgrajene in sedaj vsebujejo cca. 3-krat več točk v prometnem omrežju.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09413 Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja"

Izvedeni sta bili dve študiji in sicer, 4. verzija delovnega načrta za sredozemski koridor ter 4. verzija delovnega načrta za baltsko-jadranski koridor.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09620 Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu"

V okvirju projekta CROCODILE 3 se je v letu 2020 pričel razvoj računalniškega simulatorja za usposabljanje nadzornikov prometa. Zaradi naraščanja količine prometa na AC, se namreč veča tudi število dogodkov na prometnicah, nadzorniki so pa pod vse večjim pritiskom pri opravljanju svojega dela. Zato bo simulator pripomogel k hitrejšemu in boljšemu usposabljanju nadzornikov. Prav tako se v simulatorju uvajajo nove naloge vodenja prometa (upoštevanje mednarodnega TMP, izločanje tovornih vozil,...). Cilj je razviti interaktivna, računalniško podprta orodja in postopke za vizualizirano simulacijo vodenja in nadzora prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09621 Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa"

Mednarodni načrti za upravljanje prometa, ki so bili izdelani v letu 2019 so se v letu 2020 uspešno izvajali in dopolnjevali. V letu 2019 je bilo izdelanih 10 načrtov za vodenje prometa (»Traffic Management Plan« TMP) z opredeljenimi mednarodnimi avtocestnimi obvozi, na podlagi relevantnih prometnih podatkov in podatkov o avtocestni infrastrukturi. Načrti vsebujejo strategije obvozov, mejne vrednosti in ostale parametre, ki so pomembni za odločanje operaterjev. Del načrta so tudi postopki obveščanja, usklajevanja in odločanja med vključenimi centri. Načrti se izvajajo in redno dopolnjujejo. Izdelana je bila ustrezna informacijska oz. programska podpora z nadgradnjo že obstoječega modula za mednarodno obveščanje oz. izmenjavo prometnih informacij, ki deluje v okvirju »Kažipot« (centralnega sistema za obveščanje).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet"

V sklopu projekta »Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)« je v letu 2020 uspešno izvedena vzpostavitev multimodalne platforma v Nacionalnem centru za upravljanje prometa. V okvirju platforme je razvit mednarodni multimodalni načrtovalec poti skupaj z Open API vmesnikom za mednarodno izmenjavo multimodalnih podatkov (podatki javnega potniškega prometa in drugih modalnosti). V okvirju projekta je prav tako oblikovan nacionalni NeTeX profil, ki določa format podatkov javnega potniškega prometa, skladen z evropskim standardom NeTeX. Slednji je oblikovan z namenom enovitega širjenja informacij in podatkov o javnem potniškem prometu vseh modalnosti v EU.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števeci, video nadzor, prometna signalizacija).
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike.
I09620	Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost.

109621 Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji.
109642 Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point).

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjšanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezanosti v regiji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt Podonavske strategije se je v letu 2020 zaključil, je pa pripravljeno nadaljevanje novega projekta, ki bo veljal za obdobje 2021-2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija na osnovi projekta Podonavska strategija skupaj s soproartnerjem Republiko Srbijo skrbi za stik projektov držav Podonavske regije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107118	Organizirani sestanki		število	2012	2,00	2012	2,00	
						2013	2,00	1,00
						2014	2,00	1,00
						2015	1,00	1,00
						2016	2,00	2,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	2,00
						2020	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07118 Organizirani sestanki"

V letu 2020 zaradi epidemije ni bilo nobenih organiziranih sestankov, se je pa pripravil projekt in program za obdobje 2020-2023, ki se bo izvajal v letu 2021 naprej.

Obrazložitev projektov

2430-16-0002 - Crocodile 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljšati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavne načrtovane aktivnosti izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev so: -izvajanje direktive ITS št. 2010/40/EU (Nadgradnja prometno-informacijskega centra in integracija Enovite dostopne točke); -nadgradnja sistemov za nadzor in vodenje prometa na sekcijah (obcestna infrastruktura: vremenske postaje, video nadzor, števeci prometa SNVP); -nadgradnja centrov za vodenje prometa (spremljanje in upravljanje prometa); -nadgradnja prometno informacijskega centra; -nadgradnja ITS sistemov v tunelih; -nadzor parkirišč (video); -nadgradnja prometno informacijskega portala promet.si.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Tekom leta so bila izvedena gradbeno instalacijska dela in digitalni video nadzor na AC v Republiki Sloveniji IPK2 in IPK3 na določenih kritičnih odsekih, ki še niso pokriti z video nadzorom. Izvedba obveščanja o zasedenosti počivališč se je izvedla v sklopu pogodbe avtomatskih števecv. DARS izvaja nadomestne aktivnosti v sklopu aktivnosti, ki vsebinsko ustrezajo prvotnim načrtom. Izvedla se je nadgradnja, tekoči razvoj in vzdrževanje informacijskega sistema Kažipot II v sklopu katerega se je uvedlo standard za izmenjavo prometnih podatkov DATEX2, nadgradnja aplikacije in tekoče razvojne naloge. Izvedla se je nadgradnja sistemov za nadzor in vodenje prometa na sekcijah - dobava in montaža treh cestno-vremenskih postaj na avtocestnem omrežju RS. Centraliziral se je video nadzorni sistem "vzhod-zahod". Z novim sistemom je zagotovljeno upravljanje z vsemi kamerami iz enotne lokacije, s tem pa tudi centralni video nadzor nad celotnim avtocestnim omrežjem iz

glavnega nadzornega centra.

2430-17-0002 - C-Roads Slovenija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na pilotni uvedbi kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Testiralo se bo obcestno C-ITS G5 na odseku A1 od Razdrtega do Senožeč, C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra. Odsek A1 od Ljubljane do Kopra se bo dopolnil z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števci prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer) video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Cilji projekta so predvsem optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitrejše prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezavo vozilo in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na nivoju platforme so se usklajevale tehnične, funkcionalne in varnostne specifikacije za G5 tehnologijo. Prav tako je potekalo usklajevanje hibridnega modela za C-ITS komunikacije preko mikrovalovne G5 in mobilne tehnologije.

V letu 2020 je izvedena dobava in postavitve cestno-vremenskih postaj (CVP) na primorskem avtocestnem kraku. Postavljene so na vremensko izpostavljenih odsekih cest, kot so mostovi in viadukti ter nevarni odseki. Naprave evidentirajo in zbirajo podatke o vremenu in stanju vozišča. Podatki se preko optičnega telekomunikacijskega omrežja pošiljajo v nadzorne centre. V kombinaciji z že postavljenimi C-ITS opremo na tem odseku bomo lahko te podatke v realnem času pošiljali neposredno v vozila na tem odseku. S tem se bo povečala prometna varnost na tem odseku v primeru burje in ostalih izrednih vremenskih dogodkih.

2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti, med drugim z nizkimi emisijami ogljika. Poseben nabor ukrepov je predviden za spodbujanje prehoda prometa na alternativna goriva, ki zagotavljajo nižji ogljični odtis in zmanjšanje deleža onesnaževal v prometu. Predvideno je sofinanciranje nadgradenj in nakupa vozil na alternativna goriva, informiranja in ozaveščanja o alternativnih gorivih, spodbujanje pilotnih projektov ter postavitve polnilnic.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt upravljanje prometne politike je evidenčni projekt na katerem so predvidena sredstva za nove projekte Podonavska strategija mobilnost in multimodalnost, NeTEx in projekt za sofinanciranje nakupov tovornih vozil na alternativna goriva.

2430-17-0005 - Izvajanje prometne strategije v Podonavski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen Strategiji Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjšanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prednostno področje 1b (cestne, železniške in letalske povezave) že od leta 2011 skupaj koordinirata Slovenija in Srbija. Kljub dosedanjim naporom pri zagotavljanju regionalne kohezije na področju cest, železnic in letalskih povezav, je regija še vedno podvržena razlikam v stanju razvoja prometne infrastrukture. Slednje je razvidno tako v stanju, dolžini in povezljivosti cestnega ter železniškega omrežja kot tudi pri letalski infrastrukturi in letalski povezljivosti. Navedene aktivnosti na projektu so se zaključile in projekt je s tem uspešno zaključen. V pripravi pa je novi projekt za obdobje 2021-2022 katerega namen je krepiti medsebojno sodelovanje, ki bo usmerjeno prav v zmanjšanje medsebojnih razlik pri razvoju prometne infrastrukture.

2430-17-0019 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (1. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP bo prevzel odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. NCUP tako prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države in omogoča koordinacijo ne samo med upravljavci, temveč tudi med vsemi subjekti, ki imajo s prometom povezane naloge. Vizija NCUP je zagotavljanje celovitega upravljanja prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -

zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Integracija upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP) – po vzpostavitvi centra je sledila prva faza integracije upravljanja prometa v NCUP. Cilj je vzpostavitev in integracija sistemov za upravljanje prometa v NCUP, ki bo osrednji in hkrati najvišji strateški organ na področju upravljanja prometa v Sloveniji. Aktivnosti obsegajo: uvedbo podatkovnega skladišča, uvedbo dinamičnega simulacijskega prometnega modela, uvedbo pridobivanja masovnih podatkov gibanja vozil z integracijo podatkov in sistemov v realnem času in vzpostavitev nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke (National Access Point). Zaradi zamika pri izboru izvajalcev je prišlo do 18-mesečne zamude pri izvajanju projekta. Pogodbe z izvajalci za vzpostavitev podatkovnega skladišča prometnih podatkov, platforme za upravljanje masovnih podatkov gibanja vozil v realnem času in nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov so bile podpisane avgusta 2019. V letu 2020 so uspešno zaključene aktivnosti vzpostavitve nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, vzpostavitev nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (www.ncup.si) ter vzpostavitev nacionalnega dinamičnega prometnega modela;

2430-18-0001 - Crocodile 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljševati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavna načrtovana aktivnost izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev je razpoložljivost podatkov, ki se nanašajo na prednostni področji (c) in (e) Direktive ITS št. 2010/40/EU. Nadgrajeni ali centralizirani bodo sistemi za spremljanje in upravljanje prometa v nadzornih centrih Dragomelj (DARS in NCUP) in Maribor (DARS).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okvirju projekta se je v letu 2020 zaključila postavitev novih portalov (spremenljive prometne signalizacije) za potrebe nadzora in vodenja prometa na slovenskih avtocestah. S pomočjo portalov je možno izvajati naloge preusmeritve, izločanja v zimskih razmerah in obveščanja deležnikov v prometu. Zaradi enotnega upravljanja je nova spremenljiva prometna signalizacija integrirana v obstoječe nadzorne centre sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP). Pri tem je zagotovljena funkcionalnost kot na obstoječih sistemih. Namen vzpostavitve spremenljive prometne signalizacije je povečati pretočnost prometa ter podajanje informacij o počivališčih in o izločanjih v zimskih razmerah. Prav tako pa nam bo ta sistem omogočal izvajanje glavnih preusmeritev prometa ob večjih nepredvidenih dogodkih tako v Sloveniji, kot v sosednjih državah. Podlaga za preusmeritve so tudi načrti za mednarodno vodenje prometa (TMP).

V letu 2020 so se pričela izvajati dela ureditve nadzornega centra Maribor.

V letu 2020 se je v okvirju nadgradnje Nadzornega centra Dragomelj pričel razvoj računalniškega simulatorja za usposabljanje nadzornikov prometa. Zaradi naraščanja količine prometa na AC, se namreč večja tudi število dogodkov na prometnicah, nadzorniki so pa pod vse večjim pritiskom pri opravljanju svojega dela. Zato bo simulator pripomogel k hitrejšemu in boljšemu usposabljanju nadzornikov. Prav tako se v simulatorju uvajajo nove naloge vodenja prometa (upoštevanje mednarodnega TMP, izločanje tovornih vozil,...). Cilj je razviti interaktivna, računalniško podprta orodja in postopke za vizualizirano simulacijo vodenja in nadzora prometa

2430-18-0002 - C-Roads Slovenia 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Obcestno C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server), preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij in preverila koeksistenca s cestninskim sistemom. Glavne načrtovane aktivnosti so: - zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS za AC omrežje; -instalacija in omreženje vsaj 50 obcestnih postaj sistema C-ITS-G5 na 270 km AC omrežja za nudeje C-ITS kooperativnih storitev prvega nabora (C-ITS Day-1 services).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na nivoju platforme so se usklajevale tehnične, funkcionalne in varnostne specifikacije za G5 tehnologijo. Prav tako je potekalo usklajevanje hibridnega modela za C-ITS komunikacije preko mikrovalovne G5 in mobilne tehnologije.

V letu 2020 je izvedena dobava in postavitev cestno-vremenskih postaj (CVP) na primorskem avtocestnem kraku. Postavljene so na vremensko izpostavljenih odsekih cest, kot so mostovi in viadukti ter nevarni odseki. Naprave evidentirajo in zbirajo podatke o vremenu vozišča. Podatki se preko optičnega telekomunikacijskega omrežja pošiljajo v nadzorne centre. V kombinaciji z že postavljenimi C-ITS opremo na tem odseku bomo lahko te podatke v realnem času pošiljali neposredno v vozila na tem odseku. S tem se bo povečala prometna varnost na tem odseku v primeru burje in ostalih izrednih vremenskih dogodkih.

V letu 2020 se je izvedla tudi dobava in postavitev detekcijsko-nadzornih kamer na primorskem kraku AC, ki je pogosto izpostavljen izrednim prometnim dogodkom, kot so nesreče in nasprotno vožnje. Kamere so postavljene na prometno in vremensko izpostavljenih odsekih cest

2430-18-0003 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, zmanjšanje vplivov na okolje) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okvirju za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih

sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za projekt Integracije upravljanja prometa v NCUP (2. faza) je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Prijava je bila uspešna, zagon aktivnosti se v letu 2018 ni zgodil. Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil sprejet oktobra 2018, predinvesticijska zasnova (PIZ) in investicijski program (IP) pa v letu 2020. Vodstvo projekta je v letu 2020 vložilo predlog za podaljšanje obdobja trajanja projekta do leta 2023.

V sklopu projekta je v letu 2020 uspešno izveden razvoj multimodalnega načrtovalca poti skupaj z OpenAPI vmesnikom za mednarodno izmenjavo multimodalnih podatkov (podatki javnega potniškega prometa in drugih modalnosti).

V okviru projekta je prav tako oblikovan nacionalni NeTeX profil, ki določa format podatkov javnega potniškega prometa, skladen z evropskim standardom NeTeX. Slednji je oblikovan za namenom enovitega širjenja informacij in podatkov o javnem potniškem prometu vseh modalnosti v EU. Nadalje se je v okviru projekta izvedla nadgradnja oz. posodobitev TMC lokacijskih tabel, ki omogočajo lokacijsko referenciranje prometnih informacij na osnovi osi cest. Z implementacijo TMC lokacijskih tabel je tako možno posredovanje informacij v navigacijske naprave po kanalu RDS-TMC. Nove lokacijske tabele temeljijo na tabelah iz leta 2016, ki so nadgrajene in sedaj vsebujejo cca. 3-krat več točk v prometnem omrežju

2430-18-0004 - Multimodalne potovalne informacije za IJPP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dolgoročni cilj je na ravni Slovenije in širše ponuditi celovite informacije o ponudbi potovanj z javnimi in zasebnimi prevozniki, s tem pa potnikom omogočiti neovirano, multimodalno in čezmejno možnost potovanj od vrat do vrat, kar sovpada in je komplementarno aktivnostim druge faze Integracije upravljanja prometa v NCUP. Za zagotavljanje multimodalnih potovalnih informacij za integrirani javni potniški promet (IJPP) je potrebna vzpostavitev zagotavljanja statičnih in dinamičnih podatkov IJPP za načrtovane potovalne multimodalne storitve v okviru NCUP v skladu z direktivo 2010/40/EU o okviru za uvajanje ITS v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza. Izvedena bo nadgradnja sistema IJPP za zagotovitev razpoložljivosti in izmenjave statičnih podatkov (vozni redi) in obstoječih mobilnih terminalov v vozilih v sistemu IJPP za zagotavljanje dinamičnih podatkov (spremljanje poteka voznih redov in podatkov o gibanju vozil (FCD)) v realnem času.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi težav pri vzpostavljanju nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (projekt »Integracija upravljanja prometa v nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP)), so tudi pri izvedbi projekta Multimodalnih potovalnih informacij za IJPP nastale zamude glede na predvideno časovnico. V letu 2019 je bila v sklopu projekta pripravljena razpisna dokumentacija za izvedbo sistema za pridobivanje masovnih podatkov gibanja vozil integriranega javnega potniškega prometa, v letu 2020 pa so bila dela uspešno izvedena. Izvedla se je nadgradnja sistemov IJPP za zagotavljanje dinamičnih podatkov integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) z nadgradnjo IJPP terminalov v prevoznih sredstvih vključenih v sistem IJPP in nadgradnjo IJPP struktur in storitev na zalednem sistemu za upravljanje in nadzor voznega parka IJPP. Izvede se funkcionalno zagotavljanje dinamičnih podatkov IJPP o realizaciji načrtovanih poti javnega potniškega prometa v realnem času z nadgradnjo GTFS (»General Transit Feed Specification«) z GTFS RT (»GTFS Realtime«), spletno storitev SIRI v skladu s podatkovnimi strukturami za zagotavljanje izmenjevalnih vsebin po standardih CEN/TC 278 (Transmodel, NeTeX in SIRI ter OpenAPI). Istočasno je izvajalec zagotovil izvorne podatke vozil v gibanju (»Raw Floating Car Data«) javnega potniškega prometa ter zagotovil njihovo stalno posredovanje v realnem času v informacijski sistem NCUP (Nacionalni center za upravljanje prometa)

2430-18-0006 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen tehnične pomoči je finančna podpora državam članicam pri sodelovanju na koridorjih jedrnega TEN-T omrežja, ki vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo koridorjev do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta gre za nadaljevanje obstoječih aktivnosti predhodnega projekta ter druge dodatne aktivnosti glede na sklepe in dogovore na sestankih TEN-T odbora, forumov koridorjev jedrnega omrežja TEN-T in delovne skupine. Vključno z dopolnitvami delovnih načrtov koridorjev z namenom popolne implementacije Baltsko-jadranskega in Mediteranskega koridorja do leta 2030 v skladu z zahtevami Uredbe 1315/2013. Evropska komisija bo skladno z Uredbo 1315/2013 do 31. decembra 2023 tudi ocenila vzpostavljanje jedrnega omrežja v državah članicah. Aktivnosti so razdeljene na dva dela; pod aktivnost 1 spadajo aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev, pod aktivnost 2 pa svetovalne storitve za podporo Ministrstvu za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev. V letu 2020 je bilo zaradi epidemiološke situacije na projektu manj aktivnosti. S strani INEA je bil podan predlog o "fleksibilnejšem pristopu" zaradi dane situacije, kar je rezultiralo v podaljšanju trajanja projekta za 12 mesecev. Z izjemo prvega sestanka TEN-T odbora v Bruslju so bili vsi preostali sestanki, forumi in delovne skupine izvedeni na daljavo. Nadaljevale so se koordinacijske aktivnosti v zvezi s pripravljanim podatkom za 4. verzijo delovnih načrtov sredozemskega in baltsko-jadranskega koridorja (kar vključuje zbiranje podatkov, pregled poročil svetovalca in drugih deležnikov, priprava dodatnih podatkov, pregled in dopolnitve podatkov, stalno posodabljanje stanja projektov in KPI-jev ter ostalo zadevno sodelovanje z deležniki in zunanjimi svetovalci). 4. verzija delovnih načrtov je bila potem tudi izdana s strani Evropske komisije in potrjena s strani ministrov vseh držav na koridorjih. Zaključena je bila študija glede možnosti obratovanja vlakov dolžine 740 m na slovenski železniški infrastrukturi, kjer je bilo potrebno sodelovanje s strani deležnikov na projektu.

Nadaljevale so se aktivnosti na področju različnih aspektov vojaške mobilnosti vzdolž koridorjev TEN-T, vključno z analizo vrzeli med zahtevami vojaške mobilnosti in TEN-T infrastrukturo ter dvojne rabe infrastrukture. Organiziran je bil 2. dialog baltsko-jadranskega koridorja o interoperabilnosti, medsebojni povezanosti in inovacijah.

2430-20-3325 - Kolesarska strategija v Podonavju - Interreg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je priprava in sprejem Kolesarske strategije Slovenije. V okviru projekta se ustanovi delovno skupino strokovnjakov s področja kolesarstva, ki bo skupaj z izbranim izvajalcem izvedla postopek priprave dokumenta na podlagi dobrih praks vključenih partnerjev v projekt iz ostalih držav na območju programa Podonavje. V okviru projekta se izvede tudi pilotni popis stanja infrastrukture ene izmed daljinskih

kolesarskih povezav in organizira nacionalno kolesarsko konferenco.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mednarodni projekt Kolesarska strategija v Podonavju (Danube Cycle Plans) se izvaja od 1. julija 2020 dalje. Vodilni partner projekta je avstrijska Agencija za okolje, vključenih pa je še 8 partnerji iz držav programa Podonavje 8 (Češka, Slovaška, Madžarska, Hrvaška, Srbija, Bolgarija in Romunija). Ključni rezultati projekta na nacionalni ravni bodo: vzpostavitev delovne skupine za pripravo Kolesarske strategije Slovenije, strateški načrt razvoja kolesarstva v Sloveniji, evidentiranje obstoječe infrastrukture, definiranje manjkajočih odsekov, 2 strokovni delavnici za projektante, strokovne sodelavce, odločevalce; organizacija nacionalne kolesarske konference.

V letu 2020 je MZI v okviru projekta izdelalo osnutek projektnih Smernica za določitev državnega kolesarskega omrežja na podlagi dobre prakse CRP naloge Model povezanosti celotne Slovenije s kolesarskimi potmi. Začela se je tudi analiza stanja kolesarstva z vidika statističnih podatkov, infrastrukture, turizme, organiziranosti in financiranja. 16. novembra je bil izveden prvi sestanek zaenkrat še neformalne delovne skupine za pripravo strateškega načrta. Predstavniki MZI so sodelovali tudi na otvoritveni tiskovni konferenci. Vsi sestanki so bili zaradi epidemije izvedeni na spletu.

2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravlj. prometa

Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Program NCUP je prav tako visoko na seznamu prioritarnih nalog s področja prometa v Koalicijskem sporazumu o sodelovanju v Vladi Republike Slovenije za mandatno obdobje 2018-2022. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovalni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	530.000,00	656.833,61	656.833,61	123,93

Neposredni učinki

C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Navedeni doseženi cilji, oziroma vzpostavljeni moduli, predstavljajo temelje celostnega nacionalnega prometno-informacijskega sistema. Sistem v tem trenutku omogoča pridobivanje vseh relevantnih cestnih prometnih podatkov in njihovo izmenjavo vsem zainteresiranim deležnikom. Izmenjava podatkov se odvija preko nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (www.ncup.si).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Doseženi cilji, oziroma vzpostavljeni moduli, omogočajo B2B (»business-to-business«) izmenjavo prometnih podatkov preko nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov. Slednja je vzpostavljena v skladu z evropskimi smernicami in ITS Direktivo 2010/40/EU, kar pomeni, da so na voljo podatki ustreznih formatov, skladni z evropskimi standardi (npr. DATEXII). Na ta način je omogočena izmenjava prometnih podatkov z vsemi nacionalnimi točkami dostopa v EU in z prometno-nadzornimi centri. Tako usklajeni in interoperabilni podatki so osnova za logistično načrtovanje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110672	Število delujočih modulov	Število	2018	0,00	2019	1,00	
					2020	5,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10672 Število delujočih modulov"

V letu 2020 je tako deloval; 1. Informacijska infrastruktura (strojna oprema), 2. Nacionalno podatkovno skladišče prometnih podatkov, 3.

Nacionalni prometni model za urni promet in dinamični simulacijski prometni model, 4. Informacijska platforma izvornih podatkov sledi vozil in 5. Nacionalna točka dostopa za cestne in prometne podatke

C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Večino navigacijskih naprav v avtomobilih lahko prometne informacije dosežejo samo s pomočjo radijskega signala oz. sistema RDS TMC (Radio Data System – Traffic Message Chanel). TMC (Traffic Message Channel) je ena od storitev v RDS sistemu, ki se oddaja poleg zvoka na FM radijskih omrežjih. TMC obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti. NCUP z zagotavljanjem oddajanja signala RDS/TMC opravlja nalogo obveščanja javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih, ki je določena v 2. odstavku 104. člena Zces-1.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

TMC storitev obvešča navigacijske naprave o zastojih na cestah in usmerja voznike na obvozne poti. S tem prispeva k boljšem logističnem načrtovanju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10674	Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti	Število	2019	0,00	2020	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10674 Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti"

Zagotovljena je storitev oddajanja TMC signala

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje vozniških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	5.470.000,00	4.923.051,70	4.923.051,70	90,00

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z doslednim vodenjem, koordinacijo, nadzorom in izvajanjem aktivnosti je iz poglobljene analize stanja prometne varnosti razvidno da so kazalniki vplivali na zagotavljanje prometne varnosti je razvidno iz poglobljene analize stanja varnosti iz katere je razvidno, da je bilo v letu 2020 smrtnih žrtev za petino manj kot lani. Število umrlih je tako najmanjše v zgodovini Slovenije, kar je mogoče pripisati tudi vladnim ukrepom za zajezitev epidemije novega korona virusa. Če pogledamo podatke iz časa obeh epidemij, se izkaže, da je bilo ob zmanjšanem obsegu prometa, tudi za približno polovico manj nesreč. K izpolnitvi ciljev je zagotovo pripomogla že omenjena epidemija, pa tudi okrepljene aktivnosti deležnikov obdobjnega načrta in nadzora policije. Agencija za varnost prometa je v času obeh epidemij okrepila pozive k odgovorni udeležbi v prometu, nasvete in priporočila za varnejšo vožnjo, na spletu in družbenih omrežjih. Tako smo poskrbeli za spoštovanje ukrepov za zajezitev epidemije, obenem pa dosegamo kar najširši krog različnih skupin udeležencev v prometu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skupaj je v letu 2020 na slovenskih cestah umrlo 80 udeležencev cestnega prometa oz. 22 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (zmanjšanje za 22 %). Število umrlih in poškodovanih je bilo tako v letu 2020 najnižje, odkar se beleži uradno statistiko prometnih nesreč (od leta 1954 dalje). Manjše število umrlih je posledica predvsem boljšega stanja v mesecih januar, april, julij, oktober, november ter december, ko je umrlo 37 udeležencev v prometu manj kot leto poprej. Mesec december 2020 je bil prvi zabeležen mesec doslej, ko v prometnih nesrečah ni umrl nihče. Število hudo telesno poškodovanih je za 17 % manjše kot v letu 2019 – do konca leta 2020 se je hudo telesno poškodovalo 675 (814 v 2019) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo zmanjšanje števila poškodovanih in sicer za 26 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 5.008 (6.756 v letu 2019) udeležencev. Skupno število poškodovanih v letu 2020 je najmanjše v zadnjih 5 letih. Največ prometnih nesreč glede na starostno skupino so povzročili udeleženci v starosti med 25-34 leti (2.319) ter 35-44 leti (2.312). V letu 2019 sta prav tako prednjačili ti dve starostni skupini, med 25-34 leti so bili povzročitelji 3.009 prometnih nesreč; med 35-44 leti pa so povzročili 2.972 prometnih nesreč.

Povprečna starost povzročiteljev smrtnih prometnih nesreč v letu 2020 znaša 42,8 let in se je glede na leto poprej znižala za pet let, iz 47,8 let.

Manjše število prometnih nesreč in poškodovanih ter umrlih je tudi posledica ukrepov, ki so v času epidemije virusa Covid-19 pripomogli k zmanjšanju obsega prometa na slovenskih cestah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109921	Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture	Število	2016	20,00	2017	17,00	
					2018	20,00	25,00
					2019	20,00	18,00
					2020	10,00	7,00
109925	Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva	Število	2016	12,00	2017	17,00	
					2018	17,00	17,00
					2019	20,00	36,00
					2020	0,00	0,00
109926	Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij	Število	2016	11,00	2017	11,00	
					2018	11,00	10,00
					2019	13,00	13,00
					2020	13,00	9,00
109927	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov	Število	2016	90,00	2017	150,00	
					2018	100,00	121,00
					2019	100,00	323,00
					2020	120,00	68,00
109928	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	Število	2016	172,00	2017	140,00	
					2018	145,00	75,00
					2019	150,00	146,00
					2020	100,00	57,00
109930	Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	Število	2016	3.874,00	2017	4.500,00	
					2018	4.300,00	5.522,00
					2019	4.200,00	5.203,00
					2020	4.300,00	3.420,00
109931	Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	Število	2016	18,00	2017	29,00	
					2018	30,00	30,00
					2019	30,00	30,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09921 Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture "

Zaradi epidemije COVID-19 smo v letu 2020 obravnavali manj prometnih nesreč, skupaj je bilo raziskanih 7 prometnih nesreč – vseh 7 s smrtnim izidom. V raziskanih prometnih nesrečah je skupaj umrlo 11 udeležencev – od tega 2 voznika in 3 potniki v osebnih avtomobilih, 2 voznika motornega kolesa, 3 pešci ter 1 kolesar. Od skupaj 7 prometnih nesreč, se jih je 5 pripetilo na državnih cestah (pod upravljanjem DRSI) ter po 1 na avtocesti in občinski cesti. Pri vseh prometnih nesrečah je bilo ugotovljeno, da je bil človek povzročitelj prometne nesreče, je bilo pa pri nekaterih prometnih nesrečah tudi ugotovljeno, da bi bile posledice prometne nesreče lahko manjše, če bi bila cestna infrastruktura ustrezna. Najbolj pogoste nepravilnosti na cestni infrastrukturi so bile predvsem pomanjkljivosti na talni in vertikalni cestni prometni signalizaciji. Ugotovitve iz opravljenih raziskav smo v obliki poročila posredovali upravljalcem cest.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09925 Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva"

Zaradi epidemije ni bilo izvedenega javnega poziva v podporo aktivnostim na lokalni ravni. Za potrebe aktivnosti na lokalni ravni so bila zagotovljena številna preventivna gradiva: skupno 290.472 tiskanih ter preventivnih gradiv in 7.883 drobnih varnostnih izdelkov za izvajanje preventivnih aktivnosti za potrebe občinskih SPV. Javni poziv za dodatno podporo občinskim SPV zaradi epidemioloških razmer (Covid-19), ki niso omogočali varne izvedbe različnih preventivnih akcij ni bil izveden. Kljub vsemu smo zagotovili določena gradiva v omejenih količinah zgolj za posamezne občine, ki so nekatere akcije uspele izvesti. Zagotovljena so bila preventivna gradiva za potrebe občinskih SPV (brezplačno) v skupnih količinah: - Mobilni telefoni - Izdanih 7.107 letakov, 884 plakatov, sodelujočih 75 občin - Varnostni pas - Izdanih 8.890 letakov, 1.100 plakatov, za sodelujoče 76 občin - Motoristi - Izdanih 7.086 letakov, 1.028 plakatov, 4.000 knjižic Motorizem je strast, 3.000 motorističnih zapovedi, 1.200 črnih rutic, 180 PVC podstavkov, 80 merilcev tlaka, 22 podkap, sodelujočih 79 občin in za potrebe dogodkov IC in PR - Hitrost - 300 knjižic Kdo ima prednost?, 550 kolutkov, 1.650 dišavnikov, za potrebe delavnic in IC - Kolesarji - 12.700 nalepk Varno kolo, 750 zapisnikov o pregledu, 60 kolesarskih čelad, 80 kolesarskih lučk, 180 svetlobnih blinkcev, sodelujoče 136 občin, za potrebe direktorja in PR - Pasavček - 3.000 knjižic Red je vedno pas pripet, 1.300 metrov, 1.141 žigov, 35.400 kartončkov, 23.000 priznanj, 4.200 potrdil o sodelovanju, 300 oranžnih blokcev, 50 vizitkarjev, 756 družabnih iger, 1.620 oranžnih vrečk – nahrbtnik, 300 peresnic, 36 plišastih pasavčkov, sodelujočih 22.500 otrok iz 1.141 skupin/oddelkov iz 126 občin - Začetek šole - 25.000 knjižic Prvi koraki, 2.260 plakatov Šolska pot, 3.200 letakov, 2.009 plakatov Poskrbimo za varnost otrok, 1.195 osvežilcev, 50 rumenih rutic, sodelujočih 189 občin - Pešci - 3.700 plakatov Bodi preViden, 41.000 zloženek, 25.000 kuvert, 25.000 pisem, 23.000 razglednic, 11.070 odsevnih trakov in kresničk, sodelujočih 125 občin - Alkohol - 4.438 zloženek in 761 plakatov, ter 650 alkotesterjev, sodelujočih 42 občin. V akciji 40 dni brez alkohola smo razdelili 4.411 letakov, 4.411 solzic ter 705 plakatov za sodelujočih 63 občin - Drugo - 212 kemičnih svinčnikov, 212 dežnikov, 212 ovratnih trakov in 212 koledarjev nacionalnih akcij za občinske SPV, 160 odsevnih telovnikov za odrasle, 36 odsevnih telovnikov za otroke, 137 softshell jaken za potrebe direktorja

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij"

Nacionalna akcija o uporabi MOBILNIH TELEFONOV Agencija za varnost prometa je v letu 2020 ponovno vodila in koordinira nacionalno akcijo, s katero opozarjajo na nevarnost uporabe mobilnih telefonov med vožnjo. Akcija je potekala v sodelovanju s policijo med 13. in 26. januarjem 2020. V času akcije se je voznike kot tudi kolesarje in pešce opozarjalo, da telefoniranje ne sodi za volan oz. v promet. V času preventivne akcije je Agencija okrepila medijske aktivnosti in z novo kreativno kampanjo ter promocijskimi materiali javnost ozavešča o nevarnostih uporabe mobilnih telefonov v prometu, policija pa izvaja poostren nadzor. Agencija je na izobraževalne ustanove naslovila poziv, s katerim nosilce učnih procesov spodbuja, naj šolarje in dijake ozavešča o odgovorni rabi mobilnih telefonov. Nacionalna preventivna akcija za večjo varnost VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNH VOZIL Začetek akcije je sovpadal z prvim valom epidemije COVID-19, zato je bila nacionalna akcija prestavljena in okrnjena. Kljub temu, smo na agenciji opozarjali voznike enoslednih motornih vozil, da ne precenjujejo svojih voznih sposobnosti in ne podcenjujejo voznih razmer. V ta namen smo skupaj z znanimi motoristi (Andrej Brglez, Brane Legan, Zvone Šeruga, Gaber Keržičnik in Mitja Gustinčič) posneli preventivni video, v katerem omenjeni strokovnjaki opozarjajo na glavna tveganja in pasti pri vožnji z motornimi kolesi. Nacionalna preventivna akcija HITROST V sklopu vsakoletne nacionalne preventivne akcije Hitrost, ki je prav tako sovpadala z prvim valom epidemije COVID-19, so bile aktivnosti Agencije usmerjene predvsem v preventivno delovanje na področju hitrosti, informiranja in ozaveščanja o nevarnosti hitrosti. Na agenciji smo opravljali skrite meritve hitrosti v okviru nadzora maratona hitrosti, ki so ga dne 20.5.2020 izvajali policisti na različnih lokacijah po vseh Sloveniji. Vpliv maratona hitrosti je bil viden tudi na statistični primerjavi povprečnih hitrosti na merilnih mestih preventivnih radarskih tabel Vi vozite, ki smo jih podelili v brezplačni namen občinam. Opravili smo analizo podatkov in podatke iz prikazovalnikov na dan maratona nadzora hitrosti primerjali z enakimi obdobji pred tem. Ugotovitve po posameznih datumih so pokazale, da so se povprečne hitrosti v primerjavi z enakimi obdobji zmanjšale, in sicer se je povprečna hitrost v času maratona nadzora hitrosti povprečno zmanjšala za 1,7 km/h oz. 2,8 % v primerjavi z tednom pred tem. V tednu po izvajanju maratona hitrosti so hitrosti ostale skorajda enake, kot med maratonom nadzora hitrosti. Povprečna hitrost je bila manjša za 0,21 km/h oz. 0,4 %, procent hitrosti V85 pa se je povečal za minimalnih 0,9 % (0,57 km/h).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov"

V letu 2020 je javna agencija opravila 68 strokovnih nadzorov v šolah vožnje, od teh je bilo 50 strokovnih nadzorov izvedenih v sodelovanju s Policijo – Specializirano enoto za nadzor prometa in 18 kot rednih oz. ponovitvenih strokovnih nadzorov, od katerih pa je bil opravljen en strokovni nadzor nad teoretičnim delom usposabljanja in en strokovni nadzor nad praktičnim delom usposabljanja kandidatov za voznike. Pri strokovnih nadzorih je bilo ugotovljenih največ nepravilnosti pri vodenju predpisanih evidenc. Sledijo jim nepravilnosti pri izvajanju programa v pravilnem obsegu oziroma na pravi način. Na izvajanje strokovnih nadzorov je v letu 2020 močno vplivala večmesečna zaustavitev delovanja šol vožnje zaradi ukrepov za zajezitev širjenja bolezni Covid-19, ki jih je sprejela Vlada RS. Po rahljanju ukrepov in odprtju šol vožnje pa se je zaradi zaostankov pri izvajanju izpitnih voženj na izpitnih centrih, pojavila tudi kadrovska stiska pri izvajanju strokovnih nadzorov, saj je izvajanje izpitnih voženj ena izmed primarnih nalog posameznih ocenjevalcev, ki izvajajo tudi strokovne nadzore.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja

vozil"

V letu 2020 je bilo zaradi korona krize izvedeno manj strokovnih nadzorov, kot bi jih bilo, če bi bile razmere normalne. Zaradi zaščite zaposlenih na Agenciji za varnost prometa in izvajalcev postopkov s področja vozil, se je del nadzorov izvajal tudi na daljavo. Pri izvajalcih postopkov ugotavljanja skladnosti vozil, kot so tehnične službe in strokovne organizacije, je bilo opravljenih 19 strokovnih nadzorov. Podobno je bilo pri izvajalcih registracije in tehničnih pregledih vozil, kjer je bilo izvedenih 38 strokovnih nadzorov. Tudi tam je bilo večina postopkov izvedenih na daljavo. Na strokovnih nadzorih so bile podane usmeritve za izvajanje postopkov in usmeritve za pravilno delo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah"

Sektor za voznike je v letu 2020 izvajal rehabilitacijske programe (edukacijske in psihosocialne delavnice) na področju celotne Slovenije (v devetih različnih mestih po Sloveniji). Zaradi omejitev oz. prepovedi izvajanja dejavnosti zaradi epidemije COVID-19 je bilo v letu 2020 izvedenih samo 300 edukacijskih delavnic od 519 razpisanih. Skupaj je bilo prijavljenih 4.136 udeležencev, od katerih jih je 2.752 uspešno zaključilo program, 1.384 pa jih je v začetku leta 2021 še čakalo na udeležbo. Zaradi omejitev oz. prepovedi izvajanja dejavnosti zaradi epidemije COVID-19 je bilo v letu 2020 izvedenih tudi le 87 edukacijskih delavnic od 109 razpisanih. Skupaj je bilo prijavljenih 834 udeležencev, od katerih jih je 668 uspešno zaključilo program, 166 pa jih je v začetku leta 2021 še čakalo na udeležbo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09931 Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva"

Na javni poziv se je prijavilo 16 organizacij skupaj z 20 projekti : • Alkohol, droge in psihoaktivne snovi 8 prijav • Hitrost kot dejavnik tveganja 2 prijavi • Varnost pešcev 10 prijav

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2018 do 2021 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	280.000,00	142.410,23	142.410,23	50,86

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija se je posluževala drugih preventivnih ukrepov preko socialnih omreži in drugih medijev. Saj zaradi epidemije ni bila nabavljena nobena nova preventivna naprava.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Agencija za varnost prometa je v času obeh epidemij okreplila pozive k odgovorni udeležbi v prometu, nasvete in priporočila za varnejšo vožnjo, na spletu in družbenih omrežjih. Tako smo poskrbeli za spoštovanje ukrepov za zajezitev epidemije, obenem pa dosegamo kar najširši krog različnih skupin udeležencev v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109922	Število novih preventivnih naprav	Število	2016	0,00	2017	1,00	
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	1,00
					2020	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09922 Število novih preventivnih naprav"

Zaradi pandemije COVID-19 se preventivne naprave zaradi možnosti prenosa okužb niso uporabljale in tudi se ni izvedla nabava novih.

Obrazložitev projektov

2430-18-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2018 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje javne agencije v petletnem obdobju ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se sredstva v največji meri namenjala za delovanje izpitnih centrov po celotni Sloveniji in njihovo tehnično opremljenostjo za nemoteno izvajanje dela. Sredstva so namenjena v investicije in investicijsko vzdrževanje v teh izpitnih centrih po Sloveniji. Na ta način se omogoča nemoteno in strokovno dovršeno delovanje izpitnih centrov.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa bodo uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Uvedba enotne vozovnice zahteva aktivnejšo vlogo upravljavca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljavca in se preko sistema poravnave zagotavlja plačilo prevoznikov. Upravlavec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na vozno rednih in prometnih sistemih. Da bi se ločile ravni strateškega vodenja področja in priprava pravnih podlag za izvajanje JPP ter operativne ravni, je predvidena ustanovitev upravljavca JPP. Upravlavec prevzema vse operativne naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor. Pri izvajanju GJS je pomembna novost uvajanje novih hitrih povezav med večjimi regionalnimi središči in glavnim mestom ter povezav med temi središči, kjer so potrebe za dnevno mobilnosti največje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	91.594.000,00	82.501.731,72	82.501.731,72	90,07

Neposredni učinki

C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidna iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej. Zaradi spremembe metodologije se lahko statistični podatki začasno znižajo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaradi ukrepov COVID-19 se vse registrirane linije izvajalcev niso izvajale v predvidenem obsegu, ker se je zaradi učenja na daljavo uporabljal počitniški režim voženj in se je obseg načrtovanih kilometrov zmanjšal za 18%.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zaradi ukrepov COVID-19 se je zmanjšal obseg izvedenih kilometrov javnega prevoza potnikov, saj se je zaradi saj se je zaradi omejitev povečal obseg linij, ki so se izvajale po počitniškem voznem redu. Posledice se bodo poznale še daljše obdobje, predvidoma od tri do pet let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001232	Pripeljani potniki v okviru GJS		št oseb	2009	26.150.133,00	2012	21.000.000,00	0,00
						2013	24.000.000,00	36.500.000,00
						2014	24.900.000,00	26.686.000,00
						2015	25.000.000,00	27.735.000,00
						2016	25.500.000,00	29.972.000,00

					2017	30,00	31,70
					2018	28,00	28,20
					2019	28,00	28,00
					2020	15,00	6,40
105405	Linije gospodarske javne službe	Število	2009	1.914,00	2012	1.813,00	2.034,00
					2013	1.876,00	1.910,00
					2014	1.813,00	1.896,00
					2015	1.896,00	1.850,00
					2016	1.840,00	1.817,00
					2017	1.720,00	1.722,00
					2018	1.710,00	1.879,00
					2019	1.680,00	1.718,00
					2020	1.680,00	1.710,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001232 Pripeljani potniki v okviru GJS"

Zaradi ukrepov za preprečevanje in omilitev posledic COVID-19 se je obseg javnega prevoza potnikov v letu 2020 bistveno zmanjšal. Javni prevoz potnikov je bil prepovedan marca, aprila in maja ter del novembra in decembra. Število potnikov se je zmanjšalo za kar 57,1%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05405 Linije gospodarske javne službe"

Število registriranih linij je nekoliko nad planom in znaša 1740.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001232	Od leta 2017 naprej je merska enota mio potnikov.

C5686 - Nova organizacijska oblika upravljavca JPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Problematika javnega potniškega prometa je izrazito pereča in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, regij in občin. Za učinkovito upravljanje in vodenjem kompleksnega sistema IJPP je potrebno zagotoviti združevanje kadra in sredstev za JPP v enem upravljavcu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Razmere v letu 2020 niso dovoljevale, da bi se pripravile zakonske podlage za upravljavca. Predvideno je, da se predlog zakona in ustanovitev upravljavca JPP izvede v letu 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustanovitev upravljalca je nujna za nadaljnji razvoj Javnega potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105720	Pripravljene zakonske podlage	%		2010	30,00	2012	80,00	100,00
						2013	100,00	70,00
						2014	80,00	80,00
						2015	80,00	80,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	50,00
						2019	100,00	0,00
						2020	50,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05720 Pripravljene zakonske podlage"

Predlog zakona zaradi razmer v državi ni bil pripravljen za javno obravnavo.

C7454 - Upravljanje sistema IJPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Z učinkovitim upravljanjem in vodenjem kompleksnega sistema IJPP naj bi se dosegla transparentnost in ekonomičnost porabe sredstev v okviru sistema javnega potniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so bili vsi napori usmerjeni v ohranitev dejavnosti, kar se je na osnovi vseh proti koronskih ukrepov tudi zagotovilo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Napori v letu 2020 so bili usmerjeni v ohranjanje voznega parka in izvajalcev, da se celotna dejavnost prevoza potnikov ohrani v obsegu, ki zagotavlja prevoze tudi v letu 2021.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109907	Izvajanje poravnav med prevozniki	Število	2016	0,00	2018	408,00	0,00
					2019	324,00	0,00
					2020	300,00	52,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09907 Izvajanje poravnav med prevozniki"

Zaradi izpada prihodkov iz prodaje vozovnic je bilo izvedeno minimalno število poravnav med izvajalci. Izvajalci so ohranili dejavnost le zaradi ukrepov, ki so bili izvedeni s povračili izpada prihodkov

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDCOPMD-UPB2	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (uradno prečiščeno besedilo) (ZDCOPMD-UPB2)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPPCP-1	Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

23 - INTERVENCIJSKI PROGRAMI IN OBVEZNOSTI

2304 - Sredstva za financiranje epidemij

230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19

Opis podprograma

Leto 2020 je zaznamovala pandemija SARS-CoV-2 (COVID-19). V Sloveniji je bil prvi primer potrjen 4. marca 2020. Istega dne je bila v Uradnem listu RS, št. 19/20 objavljena Odredba o razglasitvi epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) na območju Republike Slovenije.

Razglasitvi epidemije so sledili številni pravni akti. V veliki meri se je omejilo javno življenje na območju Republike Slovenij, to pa je pustilo posledice na skoraj vseh področjih gospodarstva in družbe.

Z zakonskimi paketi (PKP) so bili sprejeti številni interventni ukrepi za zaježitev epidemije in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo.

Prvi val epidemije v Slovenije je izzvenel do maja 2020, tako da je vlada z odlokom 15. maja 2020 preklicala epidemijo.

Ukrepi za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 zaradi tega niso izostali. Sprejet je bil zakon za ohranitev delovnih mest in zagon gospodarstva. Zaradi prilagajanja na situacijo v povezavi z nalezljivo boleznijo SARS-CoV-2 (COVID-19) in gospodarstvom pa je bilo potrebno sprejeti tudi ukrepe za pripravo na drugi val (zdravstva, dela, socialnega varstva, gospodarstva, vzgoje in izobraževanja, pravosodja, kmetijstva, prehrane ter infrastrukture).

Zaradi naraščanja števila okuženih ter števila bolnikov z intenzivnim zdravljenjem je bila jeseni ponovno razglašena epidemija. Najprej za 30 dni, nato pa se jo je z novimi odloki »podaljševalo« vse v leto 2021. Posledično se je podaljševalo tudi ukrepe za omilitev posledic za prebivalstvo in gospodarstvo, ki sočasne narave, a morajo biti zato toliko bolj učinkoviti.

Skladno z veljavno zakonodajo, ki opredeljuje področje epidemije COVID-19 v Sloveniji so se na področju infrastrukture in prometa v letu 2020 preko proračuna RS izvrševale naslednje obveznosti:

- nadomestilo za pokrivanje fiksnih stroškov žičniških naprav na podlagi 40. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (ZIUOOPE). Upoštevajoč kriterije za dodelitev nadomestila je subvencijo prejelo 58 upravljavcev žičniških naprav. Višina nadomestila je za posamezne vrste žičniških naprav določena z zakonom, in sicer: 1.000 EUR za vlečnice z nizko vodeno vrvjo, 2.000 EUR za vlečnice, 7.500 EUR za sedežnice, 10.500 EUR za krožne kabinske žičnice, 12.200 EUR za nihalno žičnico in vzpenjačo. Skupaj je bilo iz proračuna RS za leto 2020 izplačanih 645.300 evrov;

- nadomestilo izvajalcem mestnega prevoza na podlagi 120. člena Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) za času veljavnosti odlokov o začasnih prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov zaradi COVID-19. Do kritja izpada prihodkov so upravičeni izvajalci mestnih prevozov potnikov. V Ljubljani je to LPP Ljubljana, v Mariboru MARPROM. Nadomestilo pokriva le minimalne stroške na vozilo, da se ohrani dejavnost mestnega prevoza, ki je organiziran na podlagi ZPCP-2 ter se izračuna na podlagi števila avtobusov z licenco za izvajanje prevozov potnikov v mestnem prometu, ki jih je imel imetnik v lasti ali uporabi. Upošteva stroške izvajalca za vzdrževanje vozil, ki se izvajajo v času ustavitve javnega prevoza potnikov, garaže in delavnice, amortizacijo za vozila, zavarovanja in letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu

in stroške dela, ki niso pokriti iz drugih virov. Izvajalec mestnega prevoza ni upravičen do nadomestila za avtobuse starejše od 20 let (leto izdelave 1999 ali prej). V letu 2020 so bili kriti stroški za 183 avtobusov LPP Ljubljana in 66 avtobusov Marprom Maribor. Skupaj je bilo iz proračuna RS izplačanih 987.285 evrov;

- dodatek za nevarnost in posebne obremenitve po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo (ZIUZEOP). Zaposleni, ki so pri svojem delu nadpovprečno izpostavljeni tveganju za svoje zdravje oziroma prekomerno obremenjeni zaradi obvladovanja epidemije so upravičeni do dodatka, ki znaša največ 100 % urne postavke osnovne plače zaposlenega. Osnova za obračun dodatka je urna postavka osnovne plače zaposlenega za delo v Republiki Sloveniji. Zaposleni v javnem sektorju, ki so upravičenci do dodatka iz 11. točke 39. člena Kolektivne pogodbe za javni sektor lahko skupaj z dodatkom za nevarnost in posebne obremenitve v času epidemije COVID-19 prejmejo skupaj največ 100 % urne postavke osnovne plače. Iz proračuna RS za leto 2020 je bilo izplačanih 103.463,47 evrov;

- posredni (materialni) stroški organa za preprečevanje nadaljšega širjenja virusa, kot na primer dezinfekcija prostorov, maske, razkužila, zaščitne rokavice, testiranja. V ta namen je bilo iz proračuna izplačanih 34.919,97 evrov.

V »protikoronskih« zakonih so bili sprejeti tudi številni drugi ukrepi, ki pa še v letu 2020 niso bremenili državnega proračuna. To so nadomestila za izvajalce občasnih prevozov po 119. členu ZZUOOP, zaščitno opremo in razkužila po 123. členu ZZUOOP, znižanje pristojbine za navigacijske službe zračnega prometa na terminalih za leto 2021) po 72. členu ZIUPOPĐVE, izvajalca prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu po 73. členu ZIUPOPĐVE, izvajalce šolskih prevozov po 74. členu ZIUPOPĐVE, občasne prevoze s kombiniranimi vozili po 75. členu ZIUPOPĐVE, nadomestila za avtobusne postaje po 76. členu ZIUPOPĐVE, podpora likvidnosti Fraport Slovenija d.o.o. in ukrep finančnega inženiringa ter kreditno financiranje gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu po 39. členu ZIUOOPE (bilanca B – spodaj).

2430-20-0007 - Dodatki 71. člen ZIUZEOP - COVID-19

Opis ukrepa

Na podlagi zakonov o interventnih in drugih ukrepih za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) ter omilitev njenih posledic se v državnem proračunu RS zagotavljajo pravice porabe za financiranje vseh s tem povezanih stroškov neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov. Med drugim za izvrševanje obveznosti po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo (ZIUZEOP), ki določa dodatek za nevarnost in posebne obremenitve. Zaposleni, ki je pri svojem delu nadpovprečno izpostavljen tveganju za svoje zdravje oziroma prekomerno obremenjen zaradi obvladovanja epidemije so upravičeni do dodatka, ki znaša največ 100 % urne postavke osnovne plače zaposlenega. Do dodatka so upravičeni tudi zaposleni, ki so napoteni na delo v tujino. Osnova za obračun dodatka je urna postavka osnovne plače zaposlenega za delo v Republiki Sloveniji. Zaposleni v javnem sektorju, ki so upravičenci do dodatka iz 11. točke 39. člena Kolektivne pogodbe za javni sektor lahko skupaj z dodatkom za nevarnost in posebne obremenitve v času epidemije COVID-19 prejmejo skupaj največ 100 % urne postavke osnovne plače. O višini dodatka odloči predstojnik ali oseba, ki pri delodajalcu izvršuje pravice in dolžnosti delodajalca, s sklepom. Pri tem se upošteva stopnja izpostavljenosti tveganju oziroma prekomerne obremenjenosti zaposlenih ter zgornjo mejo dodeljenih sredstev za izplačilo dodatka skladno s sklepom vlade, št. 10007-46/2020/5 z dne 22. 4. 2020. Ministrstvo za infrastrukturo je pripravilo interno delitev sredstev po NPU in PPU, ki je osnova za konstrukcijo predlaganega ukrepa in izplačilo dodatkov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	143.261,33	160.395,89	160.395,89	111,96

Neposredni učinki

C7847 - Upravičenost dodatka po 71. členu

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Skladno z 71. členu ZIUZEOP-COVID-19 so uslužbenci ministrstva bili upravičeni do izplačila dodatka za delo v posebnih pogojih. Dodatek smo prikazali po številu upravičenih oseb do izplačila.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo za infrastrukturo je na osnovi 71. členu ZIUZEOP-COVID-19 je javnim uslužbencem v letu 2020 izplačalo navedeni dodatek v višini 160.400 EUR od tega (MZI-ožji 103.463 EUR, DRSI 18.419 EUR, URSP 17.110 EUR in IRSI 21.402

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zaposleni, ki so pri svojem delu nadpovprečno izpostavljeni tveganju za svoje zdravje oziroma prekomerno obremenjen zaradi obvladovanja epidemije, so bili upravičeni do dodatka na osnovi 71. členu ZIUZEOP-COVID-19 za nevarnost in posebne obremenitve v času epidemije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10775	Število uslužbencev, ki so prejeli dodatek	št oseb	2020	1.140,00	2020	1.140,00	451,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10775 Število uslužbencev, ki so prejeli dodatek"

Število javnih uslužbencev ki so prejeli dodatek skladno z 71. členom ZIUZEOP je bilo 451. Od tega MZI-ožje 242, DRSI 105, URSP 30 in IRSI 74.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZIUOOPE	Zakon o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19

2430-20-0008 - Cest. prevozniki (SID)- 39.člen ZIUOOPE-COVID-19

Opis ukrepa

Posledice izbruha nalezljive bolezni COVID-19 se kažejo tudi v cestnem tovornem prometu in kopenskem potniškem prometu, ki sta tesno navezana na gospodarske razmere, industrijsko proizvodnjo, dodatno pa nanju močno vplivajo zdravstveno-varnostne omejitve prostega pretoka blaga in ljudi ter temu prilagojeni protokoli v domačem in mednarodnem cestnem (tovornem in potniškem) prometu. Z namenom ohranjanja delovanja podjetij in ohranitve delovnih mest v panogi cestnih prevozov je bil v Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/2020) vključen ukrep finančnega inženiringa, za katerega izvajanje (kreditno financiranje gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu, za namen financiranja naložb in tekočega poslovanja) bo RS v letu 2020 namenila 10 mio evrov (bilanca B), SID banka pa 25 mio evrov. Ukrep se bo izvajal v obliki posojilnega sklada, s katerim bo upravljala SID banka v svojem imenu in za svoj račun, pri čemer bo vodenje in izkazovanje posojilnega sklada v poslovnih knjigah in poročilih evidentirala računovodsko ločeno od drugega poslovanja SID banke. Cilja posojilnega sklada sta blaženje posledic izbruha nalezljive bolezni COVID-19 in olajšanje dostopa do dolžniškega financiranja za gospodarske subjekte na področju cestnih prevozov. V okviru posojilnega sklada bo SID banka odobraval kredite s statusom državne pomoči ali pomoči de minimis. Ciljna skupina končnih prejemnikov so gospodarske družbe, samostojni podjetniki in zadrage, ki kot glavno dejavnost opravljajo cestni tovorni promet (H 49.410), mestni in primestni kopenski potniški promet (H 49.310, razen obratovanje žičnic in zobatih železnic, če so te del mestnega ali primestnega prometnega sistema) ali medkrajevni in drug cestni potniški promet (H 49.391) ter imajo poravnave obveznosti iz naslova obveznih terjatev in kreditno pogodbo. Po ročnosti bodo krediti dolgoročni, po vrednosti pa bo šlo za kredite večjih vrednosti. Maksimalne ročnosti in zneski bodo odvisni od uporabljenih pravil o državni pomoči. S pogodbo se bo določilo izvajanje posojilnega sklada za obdobje 12 let od dneva nakazila sredstev MZI (sredstva iz prispevka državnega proračuna). Da se omogočijo ustrezne ročnosti posojil končnim prejemnikom, lahko krediti posojilnega sklada zapadejo preko navedenega obdobja, za katerega se vzpostavlja posojilni sklad.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7920 - Pomoč gospodarskim subjektom na področju cestnih prevozov za blažitev posledic Covid-19

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Cilja posojilnega sklada sta blaženje posledic izbruha nalezljive bolezni COVID-19 in olajšanje dostopa do dolžniškega financiranja za gospodarske subjekte na področju cestnih prevozov. V okviru posojilnega sklada bo SID banka odobraval kredite s statusom državne pomoči ali pomoči de minimis. Ciljna skupina končnih prejemnikov so gospodarske družbe, samostojni podjetniki in zadrage, ki kot glavno dejavnost opravljajo cestni tovorni promet (H 49.410), mestni in primestni kopenski potniški promet (H 49.310, razen obratovanje žičnic in zobatih železnic, če so te del mestnega ali primestnega prometnega sistema) ali medkrajevni in drug cestni potniški promet (H 49.391) ter imajo poravnave obveznosti iz naslova obveznih terjatev in kreditno pogodbo. Po ročnosti bodo krediti dolgoročni, po vrednosti pa bo šlo za kredite večjih vrednosti. Maksimalne ročnosti in zneski bodo odvisni od uporabljenih pravil o državni pomoči. S pogodbo se bo določilo izvajanje posojilnega sklada za obdobje 12 let.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Posledice pandemije COVID-19 so vplivale tudi na stanje v cestnem tovornem prometu in kopenskem potniškem prometu, ki sta tesno navezana na gospodarske razmere, industrijsko proizvodnjo, dodatno pa nanju močno vplivajo zdravstveno-varnostne omejitve prostega pretoka blaga in ljudi ter temu prilagojeni protokoli v domačem in mednarodnem cestnem (tovornem in potniškem) prometu.

Po podatkih Sekcije za promet pri Obrtni zbornici Slovenije je vpliv korona virusa na logistiko in mobilnost zelo velik. Podjetja so bila med drugim soočena s problemom likvidnosti. A je izziv mogoče obvladovati s povratnimi oblikami spodbud (ustrezna posojila prevoznikiškim podjetjem). V ta namen je bil v Zakon o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/2020) vključen ukrep finančnega inženiringa. Za kreditno financiranje gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu se je predvidelo 10 mio evrov sredstev proračuna RS (bilanca B) in 25 mio evrov sredstev SID banke.

Sprejete podlage niso bile zadosten pogoj za izvršitev ukrepa. Dvomi so bili predvsem povezani s kritjem prve izgube s strani države in določil veljavnega zakona o izvrševanju proračunov. Zato so bile potrebne zakonske dopolnitve, ki so bile sprejete šele konec leta 2020 v okviru Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/2020).

Na podlagi navedenega se bo ukrep v obliki posojilnega sklada lahko izvajal do 31. maja 2021. Prvih 28,57 % primanjkljaja iz naslova upravičenih stroškov instrumentov podpore do ciljnih skupin končnih prejemnikov sredstev se krije v breme sredstev, ki jih zagotavlja Republika Slovenija. Ves nadaljnji primanjkljaj pa bo bremenil SID banko. Pred izvajanjem ukrepa mora vlada podati še soglasje h ključnim elementom finančnega inženiringa in zagotoviti potrebna sredstva v proračunu RS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pričakovani rezultat podprograma je povečanje likvidnosti podjetij, kar bo omogočeno s povratnimi oblikami spodbud (ustrezna posojila prevoznikiškim podjetjem). To bo omogočilo nadaljnje poslovanje nekaterih podjetij, saj je bilo v času pandemije popolnoma zaustavljeno

poslovanje nekaterih avtobusnih podjetij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10904	Število danih posojil prevoznikiškim podjetjem	Število	2019	0,00	2020	40,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10904 Število danih posojil prevoznikiškim podjetjem"

Zaradi nedorečenosti in neuskkljenosti glede izvršljivosti, ukrep v letu 2020 ni zaživel, posledično ni bilo dodeljeno še nobeno posojilo.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZIUOOPE	Zakon o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19

2430-20-0011 - Izpad mestnega prevoza potnikov - COVID-19

Opis ukrepa

Skladno s 120. členom Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (ZZUOOP) so imetniki licence za izvajanje (mestnega) prevoza potnikov upravičeni do nadomestila stroškov, ki so jih imeli v času veljavnosti Odloka o začasnih prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Slovenji, ker od 16. marca 2020 do 11. maja 2020 niso izvajali prevoza potnikov. Skladno s PKP#6 pa tudi od 1. oktobra do 31. decembra, ker zaradi nedelovanja šolskih in visokošolskih ustanov ter omejitev izvajanja prevozov zaradi COVID-19 beležijo izpad prihodkov, kar ogroža delovanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v mestnem prometu. Do nadomestila so upravičeni izvajalci mestnih prevozov potnikov. V skladu z ZPCP-2 morata mesti z več kot 100.000 prebivalcev organizirati izvajanje javnega prevoza v obliki gospodarske javne službe. V Ljubljani izvaja službo LPP Ljubljana, v Mariboru MARPROM. V ZZUOOP (PKP#5) je bila dana možnost za nadomestilo za mesece, ko je bil javni potniški promet v celoti zaustavljen. S PKP#6 pa se ta možnost podaljšuje za vse mesece, ko niso delovale šole in fakultete, saj je mestni promet v teh mesecih beležil velik izpad prihodkov in za obdobje ponovne ustavitve izvajanja mestnega prometa. Nadomestilo pokriva le minimalne stroške na vozilo, da se ohrani dejavnost mestnega prevoza, ki je organiziran na podlagi ZPCP-2. Skladno z določili PKP#5 se nadomestilo stroškov izračuna na podlagi števila avtobusov z licenco za izvajanje prevozov potnikov v mestnem prometu, ki jih je imel imetnik v lasti ali uporabi na dan 16. marca 2020. Upošteva stroške izvajalca za vzdrževanje vozil, ki se izvajajo v času ustavitve javnega prevoza potnikov, garaže in delavnice, amortizacijo za vozila, zavarovanja in letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in stroške dela, ki niso pokriti iz drugih virov. Izvajalec mestnega prevoza ni upravičen do nadomestila za avtobuse starejše od 20 let (leto izdelave 1999 ali prej). Skupaj je skladno s PKP#5

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	0,00	987.285,00	987.285,00	----

Neposredni učinki

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2020 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Na dan 31. 12. 2020 so znašale dolgoročne finančne naložbe 714.111.484 EUR, od tega v DRI Upravljanje investicij 19.945.988 EUR, ELES – 334.972.772 EUR, ARAO – 234.483 EUR, BORZEN – 4.822.326 EUR, SODO – 14.959.974 EUR, Sklad za financiranje in razgradnjo NEK – 206.621.971 EUR in 2TDK, družba za razvoj projekta, d.o.o. 132.553.970 EUR.

Dolgoročne kapitalske naložbe so se glede na preteklo obdobje povečale za 69,3 milijonov EUR.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31. 12. 2020 izkazana v enaki višini kot leto prej, višini 758.943 EUR. Do EGS-RI d.o.o. v višini 657.248 EUR izhajajo iz naslova vlaganj v elektroenergetske objekte na območju bivših republik Jugoslavije v obdobju od leta 1976 do leta 1991. Do Podlesnik Valentin v višini 101.695 EUR pa iz naslova izterjatve obveznosti po pogodbah v zvezi z nepovratnimi investicijskimi sredstvi za racionalno rabo električne energije, odobrenih od leta 1991 dalje.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31. 12. 2020 evidentirana v višini 705.254.334 EUR, od tega:

- nepremičnine z zemljišči – 701.870.826 EUR,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 2.486.411 EUR,
- neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve – 897.097 EUR.

Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 72,7 mio EUR.

Ministrstvo na dan 31. 12. 2020 ni imelo izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Na dan 31. 12. 2020 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 7.486.054 EUR, kar je 9.519 EUR več kot leto prej:

- Javna agencija za civilno letalstvo – 3.049.386 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 77.369 EUR in presežka prihodka nad odhodki v letu 2020 v višini 119.202 EUR,
- Javna agencija za varnost prometa – 554.435 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 148.312,20 EUR, parske izravnave (druga morebitna zmanjšanja) v višini 1,04 EUR in druga morebitna povečanja v višini 7.161,40 EUR,
- Javna agencija RS za energijo – 3.754.641 EUR z uskladitvijo presežka prihodka nad odhodki leta 2020 v višini 257.824 EUR,
- Javna agencija za železniški promet RS – 127.591 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 51.769 EUR in vlaganji v osnovna sredstva v višini 8.933 EUR.

Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31. 12. 2020 izkazane v višini 90.737.770 EUR. Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 med Republiko Slovenijo in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. Glede na preteklo leto so se terjatve zmanjšale za 20,5 mio EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31. 12. 2020 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 1.091.494 EUR do Telekom Slovenije, d.d., Aerodrom Maribor, d.o.o., Mirt Peter, s.p., DRI upravljanje investicij, d.o.o., ER@VI d.o.o., Atelje Homan, Darko Homan, s.p., Šamu Josip, s.p. Šamu Tours, Adria Airways, d.d., Adrie tehnike, d.o.o., Javnega podjetja Marprom, ESOT-Invest, d.o.o., Labeks skupine, d.o.o., Sara taksi, d.o.o., ER@VI d.o.o., Deve, d.o.o., Simaterial, d.o.o., Uniss d.o.o. in nekaj fizičnih oseb.

Ministrstvo za infrastrukturo je Labeks d.o.o. predočilo višino terjatev z zakonskimi zamudnimi obrestmi. Terjatev ostaja odprta, ker obstaja možnost, da bo upravičencu ob sklenitvi aneksa uspelo v letu 2021 izpolniti pogodbene pogoje. V nasprotnem se bo nadaljevalo s postopkom izterjave dodeljenih evropskih sredstev.

Za podjetje ER@VI d.o.o. se je postopek izvršbe začasno ustavil, ker po mnenju Državnega odvetništva še obstaja možnost poplačila. Čez šest mesecev bodo ponovno opravili poizvedbo v registru transakcijskih računov in posledično vložili predlog za izvršbo.

Terjatev do Adrie Airways, d.d. je v višini 42.848 EUR skupaj s pripadajočimi zakonitimi zamudnimi obrestmi priglašena v stečajno maso.

Na podlagi poizvedb v uradnih registrih oz. evidencah dolžnik Pisanice d.o.o. še vedno nima odprtega TRR, lastniškega premoženja (register vozil) ali vrednostnih papirjev, na katere bi bilo mogoče poseči z izvršbo. Državno pravobranilstvo bo nadaljevalo s periodičnimi 6-mesečnimi poizvedbami glede dolžnikovega premoženjskega stanja in bo ministrstvo v primeru pozitivnega rezultata o tem seznanilo.

Kratkoročne terjatve so se v primerjavi z letom 2019 zmanjšale za 18.396 EUR.

Druge kratkoročne terjatve so konec 2020 znašale 4.434.461 EUR, kar je bistveno več kot preteklo leto zaradi terjatev iz naslova neupravičeno porabljenih EU sredstev v višini 4.138.433 EUR (Labeks skupine, d.o.o.). Druge terjatve so podobne kot preteklo leto, do:

- ZZZS – boleznina in nega – 24.483 EUR,
- delavcev iz naslova preveč obračunanih in izplačanih plač ter druge terjatve do delavcev – 856 EUR,
- dvomljivih in spornih drugih kratkoročnih terjatev – 270.688 EUR (Svetloba, d.o.o., sedaj Malecon, d.o.o.).

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnane kratkoročne obveznosti so bile konec leta izkazane v višini 5.383.349 EUR.

Neplačani odhodki v višini 5.346.861 (t.j. dobre 3 mio EUR manj kot preteklo leto):

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 781.249 EUR,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 3.846.786 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za DDV) – 290.118 EUR,
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 590.245 EUR.

Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 36.488 EUR (aktivne časovne razmejitev). V veliki večini gre za plačilo varščine za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran. Pa tudi za plačilo varščine v postopku javnega zbiranja za nakup treh službenih vozil in varščino v postopku javnega zbiranja ponudb za prodajo nepremičnin.

Na dan 31. 12. 2020 so bile izkazane tudi dolgoročne obveznosti. To so dolgoročno odloženi prihodki v višini 74.375.221 EUR iz naslova stavbne pravice DARS v višini 90.737.770 EUR, zmanjšani za dolgoročne obveznosti iz poslovanja v višini 16.362.549 EUR, t.j. obveznost za plačilo 22 % DDV iz tega naslova.

Aktivni konti izven bilančne evidence so na dan 31. 12. 2020 znašali 209.395.806, kar je 7,8 mio EUR manj kot leto prej. Glavnino predstavljajo pasivni konti izvenbilančne evidence – 164.641.735 (EGS - tečajne razlike), ustanovitev stavbne pravice na zemljiščih v upravljanju ministrstva – 38.201.582 EUR ter prejeti instrumenti za zavarovanje plačil – 6.552.489 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Ministrstvo za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Ministrstvo za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija zakonitosti in gospodarnosti financiranja projektov iz proračunske postavke 160328 – energetska prenova stavb, revizija delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja iz proračunske postavke 130070 – razvoj in urejanje zračnega prostora, revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti financiranja iz proračunske postavke 160330 – pametna omrežja;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: Direktorat za energijo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Finančna služba, Sekretariat;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija učinkovitosti Ministrstva za infrastrukturo pri udejanjanju e-mobilnosti, revizija zbirne bilance stanja proračuna na dan 31. 12. 2019, revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2019, revizija uspešnosti izvedbe popravljalnih ukrepov za ureditev gospodarske javne službe dejavnost distribucijskega operaterja; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor Šentilj – državna meja«, revizija operacije »JOB 2108 – energetska sanacija POŠ Sovodenj«, revizija operacije »JOB 2018 energetska sanacija stavb občine Kidričevo s partnerji«, revizija operacije »Celostna ureditev Poljanske ceste (CTN) – sofinanciranje ESRR« revizija operacije »JOB 2017 – celovita energetska sanacija javnih objektov v lasti MOL – EOL 1 – sklop 2 in 3«.

V/Na

Ministrstvo za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1. Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2. Upravljanje s tveganji

2.1. Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2. Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2020 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- posodobljeni so bili: Pravilnik o delu komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva, Pravilnik o izvajanju postopkov javnega naročanja, Pravilnik o postopkih naročanja poročil o ocenjevanju vrednosti pravic na nepremičninah ter izvajanju nadzora nad opravljenimi poročili o ocenjevanju vrednosti na nepremičninah;
- za učinkovitejše administrativno poslovanje je ministrstvo prešlo na elektronsko potrjevanje gradiv;
- ministrstvo je sprejelo vrsto ukrepov zaradi preprečitve širjenja koronavirusne bolezni COVID-19 ter omogočilo javnim uslužbencem opravljanje dela na domu.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- z namenom optimiziranja poslovnih procesov in posledično zniževanja stroškov bo ministrstvo pristopilo k digitalizaciji zajema, pretoka in hrambe dokumentarnega in arhivskega gradiva.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jernej Vrtovec

Datum podpisa predstojnika:

5.2.2021

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2431 - Direkcija Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2020**

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: na področju cestne infrastrukture in na področju železniške infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravljajo strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnja varnosti prometa, stopnja varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za dosego določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorjski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti javne železniške infrastrukture imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvozno-izvoznega in tranzitnega pristanišča in izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača se bo zagotovila sodobna in zmožljiva železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečala se bo prepustnost in prevozna zmožljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, preusmeritev tovora s cest na železnico, omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta, krepitev konkurenčnega gospodarstva in izboljšanje učinkovitosti RS za vključitev v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo tudi drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, uvedba sistema European Train Control System, ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2020 zaposlenih 111 javnih uslužbencev, in sicer:

- 101 javnih uslužbencev za nedoločen čas,
- 9 javnih uslužbencev za določen čas za čas trajanja projektov,
- 1 javna uslužbenka za določen čas za nadomeščanje javne uslužbenke, ki dela krajši delovni čas 20 ur tedensko na podlagi starševskega varstva.

V Kadrovskem načrtu za leto 2020 je bilo dovoljeno število zaposlitev 95 (dovoljena prekoračitev 15).

Sklenitev delovnega razmerja v letu 2020:

- 5 novih zaposlitev za določen čas v okviru projekta iz dogovorov za razvoj regij (1 v Službi za pravne in splošne zadeve, 1 v Sektorju za finance, 1 v Službi za javna naročila-cestna infrastruktura, 1 v Sektorju za za investicije v ceste, 1 v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo),
- 1 nova zaposlitev za nedoločen čas (nadomeščanje javnega uslužbenca zaradi premestitve javne uslužbenke v Sektorju za investicije v železnice),
- 1 nova zaposlitev za nedoločen čas (nadomeščanje javnega uslužbenca zaradi upokojitve v Sektorju za investicije v ceste),
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas projekta Life Amphicon v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas projekta Obvoznica Kidričevo v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas projekta Navezovalna cesta Ljubčna v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas projekta Nadgradnja žel. proge Maribor Šentilj v Službi za javna naročila-železniška infrastruktura,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za krajši delovni čas 20 ur tedensko za čas nadomeščanja javne uslužbenke, ki dela krajši delovni čas 20 ur tedensko na podlagi starševskega varstva v Sektorju za finance.

Prenehanje delovnega razmerja v letu 2020:

- prenehanje 2 zaposlitev za nedoločen čas (1 zaradi upokojitve, 1 zaradi zaposlitve pri drugem delodajalcu),
- prenehanje 1 zaposlitve za določen čas zaradi premestitve na Ministrstvo za infrastrukturo,

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 3.651 tisoč EUR, kar predstavlja 90,91% glede na sprejet finančni načrt in 0,56% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (89,09%) ter za povračila in nadomestila (4,56%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,77%), nadurno delo (1,05%), delovno uspešnost (2,06%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,47% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 97,25% iz integralnih postavk, 2,03% iz namenskih sredstev EU, 0,72% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,81%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,40%
- na podprogramu 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19 0,44% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,36%.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 573 tisoč EUR, kar predstavlja 118,63% glede na sprejet finančni načrt in 0,09% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (49,49%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (41,73%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,78%), prispevek za porodniško varstvo (0,59%) ter prispevek za zaposlovanje (0,41% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 97,15% iz integralnih postavk, 2,10% iz namenskih sredstev EU, 0,75% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 96,72%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,44%

- na podprogramu 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID-19 0,44% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,41%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 246.905 tisoč EUR, kar predstavlja 110,37% glede na sprejet finančni načrt in 37,65% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 87,96% iz integralnih postavk, 12,01% iz namenskih postavk, 0,02% iz slovenske udeležbe, ostanek pa namenskih EU postavk.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (77,72%), ostalo pa iz sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (4,76%), iz sredstev najemnine (17,50%), lastne dejavnosti (0,01%), prodaje in zamenjava stvarnega premoženja (0,01%) ter namenskih sredstev EU (0,01%).

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,28% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozni stroški in storitve, strokovna izobraževanja ...),
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 46,26%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,24% za druge operativne odhodke, geodetske stor, parcelacije, ceditve in druge podob. storitve, stroške sodnih postopkov in sodne stroške;
- na podprogramu 230401 - Sredstva za financiranje epidemije COVID- 19 0,0025% za razkužila, maske in drugi material povezan z epidemijo Covid;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 24,78%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 8,81%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 18,62% in
- na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 0,01%.

Na splošnem področju (podprogrami 130101 in 230401) je bilo na tej podskupini realizirano 703 tisoč EUR.

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 117.279 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (77,48%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 90.863 tisoč EUR. Ostala sredstva so bila porabljena za druge operativne odhodke (13,99%), posebni material in storitve (4,65%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (2,50%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (0,96%), ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304 in 130603) je bilo na tej podskupini realizirano 128.923 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (69% oz. 88.960 tisoč EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljena za posebni material in storitve (28,70%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (1,69%), pisarniški in splošni material in storitve (0,16%), najemnine in zakupnine (0,41%) ter kazni in odškodnine (0,04%).

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 61.081 tisoč EUR, kar predstavlja 101,80% glede na sprejet finančni načrt in 9,31% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa in sicer za izvajanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izplačevala družbi Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o.. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Drugi tekoči domači transferi je bilo realizirano 13.426 tisoč EUR, kar predstavlja 100 % glede na sprejet finančni načrt in 2,05% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in sicer za plačilo obveznosti po Zakonu o družbi SŽ. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

Leta 2020 je Direkcija RS za infrastrukturo poravnala sedmi obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč EUR.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 304.626 tisoč EUR, kar predstavlja 89,64% glede na sprejet finančni načrt in 46,45% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 16,02% iz integralnih postavk, 48,40% iz namenskih sredstev, 20,97% iz namenskih sredstev EU in 14,60% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristožbin (69,75%), iz centraliziranih in drugih programov EU (13,75%) ter Kohezijskih skladov (16,25%), Evropskega sklada za regionalni razvoj vzhod – (ESSR) (0,23%), ostalo pa iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja, sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,02%;
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 1,28%;
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 36,23%;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 4,76%;
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 57,64%;
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 0,08%.

Na splošnem področju (podprogram 130101) je bilo na tej skupini realizirano 48 tisoč EUR za ter nakup opreme (manjše investicije) in nakup zemljišč in drugih naravnih bogastev.

Na področju cest (podprogrami 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 114.248 tisoč EUR in sicer za:

- Nakup opreme in nematerialnega premoženja predstavlja 0,57% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nadgradnjo semaforških naprav za potrebe centra za upravljanje in vodenje prometa, nakup avtomatskih števecv prometa, nakup prenosnikov, nakup strežniške opreme ter računalniške in programske opreme.
- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 49,45% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve ceste 30%, za rekonstrukcije cest 29%, za ureditve križišč 10%, za sanacije mostov 7%, za rekonstrukcije mostov 7%, za modernizacije 6% ter preostanek za ostale ukrepe.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 26,18% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obnove cest 40%, za ureditve brežin 21%, za plazove 19%, za preplastitve 11%, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 6,83% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 34% na skupinskih projektih za odkupe in odškodnine, 20% za ureditve, 11% na rekonstrukcijah, za obvoznice 14%, 9% za novogradnje, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 16,97% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 61,56%, za investicijski inženiring 15,55%, za investicijski nadzor 22,56, ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije ter plačilo nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303 in 130304) je bilo na tej podskupini realizirano 190.330 tisoč EUR in sicer:

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 77,26% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 13,21% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 57,66% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 41,36% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi ter 0,98% v okviru podprograma 130304 – Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 0,46% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila v celoti dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 9,07% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za investicijski inženiring 42,35%, za načrte in drugo projektno dokumentacijo 27,98%, za investicijski nadzor 21,34%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 7,03%, preostanek pa za plačila nadomestil za spremembo namembnosti zemljišč, študije o izvedljivosti projekta in analize projektov z informacijskega področja.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki, je bilo realizirano 25.592 tisoč EUR, kar predstavlja 91,49% glede na sprejeti finančni plan.

Od tega je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi realizirano 11.591 tisoč EUR za povračila evropskega deleža projektnemu podjetju 2TDK d.o.o. ter v okviru podprograma 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 14.001 tisoč EUR za razvojno nadomestilo OGJS.

Izdatki so bili financirani iz integralnih sredstev (54,71 %) ter iz namenskih EU sredstev (45,29 %).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2020 (rebalans) je znašal 669.444 tisoč EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2020 je bila 655.854 tisoč

EUR, kar predstavlja 97,97 % glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

- Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 17,1 mio višja od sprejetega proračuna. Zaradi omejevanja sredstev za investicije v cestno infrastrukturo pred letom 2018 se je stanje cest zelo poslabšalo. Posledično sprejeti proračun že več let ne zadošča za zagotavljanje ustrezne prevoznosti in varnosti prometa. Dodatna sredstva so bila v glavnem namenjena za naslednje ukrepe: krpanje, čiščenje muld in koritnic, vzdrževanje makadamskih vozišč, izvedbo ponikovalnic, postavitve novih varnostnih ograj, obsekavanje in obrezovanje občestnega rastja. Sredstva so bila zagotovljena s prerazporeditvami znotraj DRSI, v glavnem iz postavk 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest in 403810 Upravljanje in varstvo cest.
- Realizacija na postavki 403810 Upravljanje in varstvo cest je bila za 1,2 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Zaradi razglašene epidemije Covid 19 oz. sprejetega Odloka o začasni prepovedi ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji se določeno obdobje niso izvajale parcelacije in ostale geodetske storitve. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI na Redno vzdrževanje javnih cest.
- Realizacija na postavki 135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest je bila za 15,4 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Rebalans proračuna 2020 je bil sprejet šele v oktobru in zaradi zgodnjega sneženja v jesenskem obdobju ni bilo mogoče aktivnosti na gradbiščih realizirati v načrtovanem obsegu. Na nižjo realizacijo so vplivali tudi dolgotrajni postopki pridobivanja projektnih pogojev in mnenj k projektnim rešitvam ter pridobivanje odločb o parcelacijah. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI na Redno vzdrževanje javnih cest za izvajanje nujnega krpanja in za zagotavljanje prevoznosti in varnosti cest.
- Realizacija na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir je bila za 15,2 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Rebalans proračuna 2020 je bil sprejet šele v oktobru in zaradi zgodnjega sneženja v jesenskem obdobju ni bilo mogoče aktivnosti na gradbiščih realizirati v načrtovanem obsegu. Na nižjo realizacijo so vplivali tudi dolgotrajni postopki pridobivanja projektnih pogojev in mnenj k projektnim rešitvam ter pridobivanje odločb o parcelacijah. Na investicijskih projektih je bil del načrtovane realizacije zamaknjen iz leta 2020 v leto 2021 tudi zaradi trajanja epidemije Covid 19. Sredstva so bila delno prerazporejena znotraj DRSI na področje železnic (5,1 mio EUR), delno pa bodo prenesena v leto 2021 (8,9 mio EUR). Za razliko (1,1 mio EUR) so bili prilivi iz naslova Letne datjave za uporabo vozil v cestnem prometu nižji od pričakovanih.
- Realizacija na postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture je bila za 3 mio višja od sprejetega proračuna zaradi več izvedenih del od predhodno načrtovanih. Del sredstev je bil prerazporejen z drugih postavk DRSI.
- Realizacija na postavki 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo je bila za 1,6 mio nižja od sprejetega proračuna. Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI za redno vzdrževanje železniške infrastrukture.
- Realizacija na postavki 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir in 153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba je bila za 5,1 mio višja od sprejetega proračuna zaradi več izvedenih del od predhodno načrtovanih. Sredstva so bila prerazporejena znotraj DRSI s področja cest.
- Realizacija na postavki 160101 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- EU in in 160102 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- LU je bila za 4,6 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
- Realizacija na postavki 170069 – PN7.1- Železniški program- 14-20- EU in 170070– PN7.1- Železniški program- 14-20- LU je bila višja za 2,6 mio od sprejetega proračuna. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Razlog je več izvedenih del od predhodno načrtovanih v okviru kohezijskih projektov.
- Realizacija na postavki 153198- Vodenje železniškega prometa je bila za 1,7 mio nižja od sprejetega proračuna Nerealizirana sredstva na postavki so bila prerazporejena znotraj DRSI za redno vzdrževanje železniške infrastrukture.
- Realizacija na postavki 153200- Izvajanje prometne politike je bila za 1,1 mio višja od sprejetega proračuna zaradi poročila po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov .

Pri izvrševanju proračuna 2020 so se izvajale tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2020, pa je primanjkovalo sredstev, so se sredstva zagotavljala s prerazporeditvami iz drugih projektov, kjer realizacija v 2020 ni bila možna v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2019 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2020 prenesenih 37.766.698,52 EUR neporabljenih namenskih sredstev. Prenos je bil izveden na naslednjih postavkah:

23110 Publikacije 2.591,59
180138 Odškodnine za škodo na cestni infrastrukturi 17.408,28
796800 Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja 90.248,42
891610 Unovčene bančne garancije 8.296,00
995810 Državno cestno omrežje - namenski vir 20.914.237,19
153201 Trženje JŽI - sredstva najemnine 2.306.918,81
153202 Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI 1.284.837,53
153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir 6.520.956,68
153208 Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba 920.742,05
190017 Taksa na pretovor (ZIUGDT) 5.700.461,97

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2020 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2020 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

V letu 2020 na področju cest in železnic ni bila unovčena nobena bančna garancija.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V pristojnosti Direkcije ni nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbenke ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	5.165.579,05	4.788.232,32	4.788.232,32	92,69

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

- učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov,
- izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih.
- zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialnih stroškov in stroškov izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2012	100,00	86,10
						2013	100,00	81,20
						2014	100,00	94,70
						2015	100,00	83,70
						2016	100,00	87,40
						2017	100,00	91,34
						2018	100,00	82,78
						2019	100,00	89,72
						2020	100,00	92,69

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001233 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2020 je bila dosežena 92,69 % (glede na rebalans državnega proračuna za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDLS	Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDLS)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	150.000,00	46.667,64	46.667,64	31,11

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06431	Realizacija letnega finančnega načrta	%		2009	100,00	2012	100,00	11,47
						2013	100,00	201,57
						2014	100,00	86,20
						2015	100,00	16,00
						2016	100,00	81,30
						2017	100,00	358,96
						2018	100,00	43,63
						2019	100,00	32,30
						2020	100,00	31,11

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06431 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2020 je bila dosežena 31,11 % (glede na rebalans državnega proračun za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta.

Obrazložitev projektov

2415-98-9077 - UPRA Manjše investicije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi manjših investicij v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa, kot npr. beljenje, menjava talnih oblog, zamenjava dotrajanega pisarniškega pohištva itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila v letu 2020 namenjena za nabavo mobilnih telefonov, mobilnih radiatorjev, pripomočkov za delo v Glavni pisarni, ipd.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na

cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah,...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	18.385.614,83	16.134.481,52	16.134.481,52	87,75

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04	
					2013	100,00	95,47	
					2014	95,00	94,15	
					2015	95,00	94,58	
					2016	95,00	95,16	
					2017	95,00	94,36	
					2018	95,00	93,23	
					2019	95,00	89,50	
					2020	95,00	91,40	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04808 Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2020 je bilo prenesenih 465 vlog iz leta 2019, prejetih vlog v letu 2020 je bilo 4.439. Pravočasno rešenih vlog v letu 2020 je bilo 4.480, 2 vlogi sta bili rešeni po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2020 (422), so bile prenesene v leto 2021.

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanja vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišč je potekalo skladno z načrti. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					I04814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	%
2013	50,00	53,22					
2014	50,00	47,20					
2015	50,00	53,44					
2016	50,00	47,02					
2017	50,00	53,16					
2018	50,00	47,05					
2019	50,00	53,64					
2020	50,00	46,96					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04811 Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 2 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju BCP in varnostnih ograj. Za izvedena dela v letu 2020 je bilo prejetih 360 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo WEPS. Na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2018 in 2019, je bil izveden vpis BCP podatkov na 5,6 % cestnega omrežja. Sprememba prometne signalizacije se je sproti evidentirala za izvedena dela 2020, nekaj pa je bilo rešeno tudi zaostankov - prejem manjkajočih podatkov iz terena. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 4,9 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 11,7 %. Postavljenih je bilo 4,8 % novih prometnih znakov, odstranjenih 3,8 % in izvedena zamenjava 3,1 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 5,7 % novih postavitvev, 2,7 % odstranitvev in obnovljenih (pobarvanih) 39,4 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Evidentirani so bili podatki za odbojne ograje prejeti v letih 2016 do 2018 skupno v dolžini 12 % cestnega omrežja. Izdanih je bilo tudi 208 dopisov s pregledi BCP-jev pred komisijским pregledom. Niso bile izvedene vse nove kategorizacije cest (MZI predlogov še ni poslal na Vlado). Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04814 Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI"

V letu 2020 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.791,85 km (od tega je 218,8 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 46,96 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,28 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2019-2020 vizualno ocenjenih 5.754,2 km cest, kar predstavlja 96,8 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.945,5 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2020 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04814	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	78.944.540,07	95.966.896,00	95.966.896,00	121,56

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklih letih. V letu 2020 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2019 in 2020 je 56,5 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Za doseg zastavljenih ciljev bi bilo potrebno letno izvesti bistveno več preplastitev in obnov vozišč ter vložiti več finančnih sredstev v redno vzdrževanje, v nasprotnem primeru lahko pričakujemo, da se bo stanje vozniških površin v prihodnje stagniralo, oziroma se bo delež cest v slabem in zelo slabem stanju povečal. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04749	Standard zimske službe	%	2009	100,00	2012	100,00	100,00	
					2013	100,00	100,00	
					2014	100,00	100,00	
					2015	100,00	100,00	
					2016	100,00	100,00	
					2017	100,00	100,00	
					2018	100,00	100,00	
					2019	100,00	100,00	
					2020	100,00	100,00	
					I04755	Standard rednega vzdrževanja	%	2009
2013	30,00	25,00						
2014	30,00	30,00						
2015	30,00	35,00						
2016	30,00	40,00						
2017	30,00	55,00						

			2018	35,00	45,00	
			2019	35,00	51,00	
			2020	50,00	65,00	
104757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	km 2009	5.954,00	2012	6.000,00	5.907,50
				2013	5.955,00	5.895,00
				2014	5.955,00	5.895,50
				2015	5.955,00	5.879,00
				2016	5.955,00	5.883,00
				2017	5.936,00	5.881,00
				2018	5.936,00	5.827,00
				2019	5.936,00	5.858,00
				2020	5.924,00	5.885,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04749 Standard zimske službe"

Zima 2019/2020 je bila povsod po Sloveniji znatno toplejša in sončna - ena najmilejših zim. Izrazit mraz ni bil zabeležen nikjer po Sloveniji. Padavin je bilo malo, večina padavin je padlo v mesecu decembru. Namočenemu decembru sta sledila sušni januar in februar. Skoraj vse padavine so bile v zimi 2019/2020 v nižinskem in gričevnatem svetu v obliki dežja, snega in dni s snežno odejo je bilo le za vzorec. Povsem drugačne so bile razmere v najvišjih predelih visokogorja, kjer je bil zadnji november izrazito bogat s snegom, nadpovprečna debela snežna odeja pa se je nato prek zime nadaljevala v začetku letošnje meteorološke pomladi. Pričetek dežurstva v zimski službi 2019/2020 je bil vzpostavljen 30.11.2019, zaradi toplega vremena pa na večini območij tudi predčasno zaključeno (že pred 15.03.2020). V dneh od 25.03. do 27.03. pa je ponovno snežilo skoraj na celotnem območju države, razen na obalnem območju. Zaradi skopih snežnih padavin so koncesionarji izvedli le tri večje akcije pluženja in posipanja (12.-13.12.2019, 26.2.2020 ter 25. oz. 26.03.2020) ter več manjših akcij. Za izvajanje zimske službe na glavnih in regionalnih cest je bilo na razpolago: • do 973 delavcev, • 371 snežnih plugov različnih vrst, • 227 vlečnih posipalcev, • 179 avtomatskih posipalcev, • 20 snežnih rezkarjev, • 479 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji). Po končani zimski službi je bila opravljena inventura zalog posipnih materialov in zalog snežnih kolov. Ekipe koncesionarjev, ki izvajajo gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja državnih cest, delujejo v 45 cestnih bazah, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja. Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo. Med opravila zimske službe sodi tudi intenzivno opazovanje vremena in stalna analiza podatkov z vremenskih postaj ob cestišču ter izvajanje kontrolnih voženj, saj so razmere na vozišču na posameznih mikrolokacijah (mesta ob vodi, premostitveni objekti, klanci) lahko bistveno drugačne kot sicer. Na podlagi rezultatov analize zbranih podatkov je mogoče predvideti razvoj situacij na cesti in se pravočasno pripraviti na akcijo ter izbrati optimalno strategijo za pluženje in posipavanje. V času izvajanja zimske službe se tudi poveča pripravljenost ekip za akcije ponoči, saj takrat obstaja večja nevarnost za nastanek poledice in s tem povezanih nesreč, zaradi redkejšega prometa pa je tudi ceste lažje plužiti in posipavati. Kljub vsej tehnologiji, ki je na voljo (na vozila s posipalnikmi se namešča merilce temperature in na osnovi trenutne temperature zraka in temperature cestišča med posipavanjem sproti prilagaja količine soli in določa kritična mesta za nastanek poledice), je pomembna dobra komunikacija med centralo, ki sproti analizira vse prejete podatke, in vozili na terenu. Za dobro izvedbo posameznih akcij zimske službe so ključnega pomena izkušnje tako voznikov kot operaterjev, ki koordinirajo ekipe na terenu. Upravljavec že v poletnih mesecih prične s pripravo planov izvajanja zimske službe, v okviru katerih opredeli kje bodo »potovalca« posamezna plužna/posipalna vozila, organizira poti obveščanja in krepitev ekip v primeru slabšanja vremenskih razmer, popiše vsa potencialno kritična mesta in pripravi posebne protokole za izvajanje zimske službe na teh mestih. V času poteka akcije je odločanje o vrsti in načinu ukrepanja ter o tem kakšno posipno mešanico izbrati v pristojnosti ekipe, ki neposredno izvaja pluženje, čiščenje, posipanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04755 Standard rednega vzdrževanja"

Leta 2020 se je izvajalo redno vzdrževanje 346 km glavnih cest I. reda, 461 km glavnih cest II. reda, 949 km regionalnih cest I. reda, 1.404 km regionalnih cest II. reda, 2.173 km regionalnih cest III. reda ter 613 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.946 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, mejnih prehodov, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprežnih objektov, obnova vertikalne signalizacije in varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje, manjše sanacije vozišč... Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2020 skoraj 96 mio EUR, kar je 19,4 % oziroma 15,6 mio EUR več kot leta 2019 (80,4 mio EUR) ter 21,6 % več glede na rebalans državnega proračuna za leto 2020. Leta 2018 je bilo 30,4 % sredstev rednega vzdrževanja porabljenih za zimsko službo, leta 2019 18,1 %, leta 2020 pa le še 11,35 %, kar je posledično omogočilo večjo porabo sredstev za redno vzdrževanje cest. V letu 2020 je bilo tako za redno vzdrževanje (brez zimske službe) porabljenih kar 29,2 % več sredstev kot leta 2019 (dosežen je bil 51 % standard), 46,5 % več sredstev kot leta 2018 (dosežen je bil 45 % standard) ter 19,2 % več sredstev kot leta 2017, ko je bil dosežen 55 % standard rednega vzdrževanja. Ocenjujemo, da je bil v letu 2020 dosežen 65 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (50 %) je bil dosežen in presežen. Glede na rebalans proračuna za leto 2020 so bila tekom leta zagotovljena dodatna finančna sredstva, kar je omogočilo izvedbo več del kot je bilo sprva predvideno. V letu 2020 je bilo glede na leto 2019: • pokrpanih kar 4,7-krat več m² površin cest (leta 2019 184.632 m², leta 2020 860.361 m²), • saniranih kar 81,5 % več m² makadamskih vozišč (leta 2019 559.473 m², leta 2020 1.015.687 m²), • očiščenih 52,8 km več muld in koritnic, 57,7 km več jarkov ter 41,9 km več kanalov, • obnovljenih 21 objektov odvodnjavanja več (leta 2019 11, leta 2020 32 objektov), • izvedenih 1.846 več ponikovalnic (leta 2019 634, leta 2020 2.480), • saniranih 2,1 % manj m zidov (leta 2019 1.596 m, leta 2020 1.563 m), • v letu 2020 se ni izvajalo zalivanja reg in razpok (leta 2019 32,2 km), • saniranih 6 nevarnih odsekov v skupni dolžini 1,104 km (v letu 2019 8 nevarnih odsekov v skupni dolžini 1,68 km), • obnovljenih 5,2 % manj m² vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2019 73.381 m², leta 2020 69.588 m²), • obnovljenih 3,4 % več sredinskih črt (leta 2019 2.324.569 m, leta 2020 2.403.218 m), • obnovljenih 26,8 % več robnih črt (leta 2019 994.667 m, leta 2020 1.261.289 m), • obnovljenih 7,9 % manj prečnih črt (leta 2019 100.995 m², leta 2020 93.052 m²), • postavljenih kar 2.602 m več novih varnostnih ograj (leta 2019 4.563 m, leta 2020 7.165 m), • popravljenih 20.527 m obstoječih varnostnih ograj, kar je skoraj enako kot leta 2019 - 20.614 m, • postavljenih (zamenjanih) je bilo 379 več smernikov (leta 2019 30.324, leta 2020 30.703) ter • zamenjanih 4.157 manj prometnih znakov (leta 2019 10.226, leta 2020 6.069). Ceste lahko zaradi nižjega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo. V prihodnje bi bilo zato potrebno povečati sredstva za redno vzdrževanja državnih cest, saj obstoječi viri ne omogočajo celovitega vzdrževanja cestnega omrežja. Že sam cilj, le 50 % standard rednega vzdrževanja, odraža dejstvo, da se v Republiki Sloveniji za redno vzdrževanje cest ne namenja dovolj finančnih sredstev. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard

rednega vzdrževanja kot je bil zastavljen v okviru sprejetih proračunov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04757 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.885 km cest od 5.945,5 km v upravljanju Direkcije, oziroma 98,986 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preključitvi nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	30.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	6.250.093,39	6.011.195,05	6.011.195,05	96,17

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števecv prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2020 znižala v primerjavi z letom 2019, saj se je v manjšem obsegu nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa. Promet je zaradi omejitev in ukrepov povezanih z epidemijo upadel in izvajanje občasnega štetja ne bi dalo relevantnih podatkov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	57,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00
					2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30
					2020	69,00	63,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04804 Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa"

Delež cestnega omrežja, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je bil konec leta 2020 59,6 %. V letu 2020 se je v manjšem obsegu nadaljevalo z občasnim avtomatskim štetjem prometa in sicer 14-dnevno štetje z avtomatskimi števnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 3,4 % omrežja cest (32 lokacij - prometnih odsekov). Zastavljen cilj ni bil dosežen. Promet je zaradi omejitev in ukrepov povezanih z epidemijo upadel in izvajanje občasnega štetja ne bi dalo relevantnih podatkov. DARS je nekoliko razširil štetje na AC. DRSI pa je v glavnem izvajala zamenjavo obstoječih naprav. V letu 2020 je bilo nabavljenih 65 novih avtomatskih števecv prometa (QLTC10). Na novo sta bili postavljeni avtomatski števniki. Prestavljeno je bilo števno mesto. Na 13. števnih mestih so bile sanirane poškodovane zanke. Prestavljeno je bilo števno mesto zaradi gradbenih del in prestavitve JR. Do prekinitve štetja zaradi obsežnejše prenove cestišča je prišlo na 26. lokacijah, od tega na 6. lokacijah še vedno potekajo gradbena dela, na 2. ne deluje JR, na preostalih števnih mestih pa se je že vzpostavilo ponovno štetje. Zaradi vandalizma sta bili uničeni števniki in kasneje tudi sanirani. V letu 2020 je bilo organizirano izredno štetje v križišču za znanega naročnika. V letu 2020 je bilo na državnih cestah skupno 722 avtomatskih števnih mest, od tega 552 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 562 avtomatskih števecv prometa. Tekoče so se pokrivali stroški prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov. Mesečno so se obdelovali surovi podatki avtomatskih števecv na AC in HC ter jih uvažali v DRSI podatkovno bazo.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06461	Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2012	3.000,00	3.487,00
						2013	3.000,00	3.900,00
						2014	3.000,00	740,00
						2015	3.000,00	961,00
						2016	4.100,00	960,00
						2017	1.800,00	1.605,00
						2018	1.800,00	3.305,00
						2019	1.800,00	5.320,00
						2020	1.800,00	6.248,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06461 Sklenjene pogodbe"

Direkcija RS za infrastrukturo je bila na podlagi Zakona o evidentiranju dekanse rabe zemljišč javne cestne in javne železniške in infrastrukture (Uradni list RS št. 13/2018) določena kot nosilec matične evidence dejanske rabe javnih cest in železnic. Podatki dejanske rabe so tako omogočali pospešeno urejanje premoženjskoprnega stanja državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Dosežena vrednost (6248) je bila zato višja. Uvedba davka na nepremičnine zahteva urejenost vseh nepremičnin v državi. Za ureditev premoženjskoprnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev pooblaščenega ocenjevalca, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključuje z izdajo sodbe v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

Obrazložitev projektov

2415-02-9004 - UPRA Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pridobljene študije bodo osnova za pripravo predlogov za sanacijo nevarnih mest, ureditev prehodov za pešce, križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in odsekov cest. Z ureditvami se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se posodobitve podatkovnih baz za MVSPN, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve, dokončana je bila proj. dok. za Ivančno Gorico, Šentjakob, novelacija Slivnica-Sl. Bistrica, Vinice, Trenta-Bovec in delno za Litija-Zagorje, Pod Kojzico.

2415-06-0030 - UPRA Prevozna sredstva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen nakupu prevoznih sredstev potrebnih za izvajanje zakonsko določenih nalog Direkcije RS za ceste kot investitorja in upravljavca državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

MJU, ki izvaja postopke skupnih javnih naročil za potrebe državnih organov, v letu 2020 ni izvedlo skupnega javnega naročila.

2415-07-0070 - UPRA Informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzdrževanje in nadgradnja aplikativnih programskih rešitev DRSC in operativna podpora delovanju programskih rešitev ter vzdrževanje programskih okolij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje standardne programske opreme in nadgradnja aplikativnih programskih rešitev: GIS pregledovalnik, Objava JN in Naročilo. Prototipne aplikacije: avtomatski uvoz podatkov MFERAC in usklajevanje pogodb v aplikaciji Naročilo. Podpora informatiki.

2415-07-0071 - UPRA Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je predvsem razvoj in tekoče vzdrževanje nelicenčne programske opreme. V sklopu projekta se vzdržujejo programi, kot so: 1. WSTET (aplikacija vnos štetij in pregled prometnih obremenitev), 2. WEPS (aplikacija za evidentiranje prometne signalizacije), 3. WAC (aplikacija za pregledovanje video almanaha cest), 4. WBMS (informacijski sistem za pregledovanje stanja o objektih), 5. WASZ (evidenca stalne zbirke), 6. WARP (evidenca tehnične dokumentacije), 7. VOZISCA (informacijski sistem za voziščno konstrukcijo), ter nakup ali razvoj nelicenčne programske opreme oziroma nadgradnja le-te.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje obstoječih aplikacij (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, BCP, WARP in WASZ) in naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe BCP aplikacij. Gostovanje za aplikacijo WEPS in video posnetke.

2415-08-0037 - UPRA Center za upravljanje in vodenje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev centra, ki bo upravljal spremenljivo prometno signalizacijo in delovanje semaforjev, ter nadzor prometa preko nadzornih sistemov na kritičnih točkah državnega cestnega omrežja (Ljubelj, Gruškovje...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je navezava obstoječih semaforskih naprav in črpališč na Center za upravljanje in vodenje prometa. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-09-0004 - EURORAP - Ocenjevanje prometnic z vidika varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt EU RAP sofinancira EU in pripravlja metodologijo ocenjevanja prometnic z vidika varnosti, prijaznosti do uporabnika in učinkovitosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se le te prenesle v leto 2021, ko bo izveden razpis na področju Eurorap.

2415-11-0009 - Informacijska infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Redno vzdrževanje in posodabljanje opreme za informacijsko infrastrukturo, ki zagotavlja delovanje informacijskih sistemov Direkcije RS za ceste. Informacijska infrastruktura obsega, lokalna računalniška omrežja na vseh lokacijah Direkcije RS za ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje inf. sistema (administracija strežnikov), infrastrukture in stroški servisiranja opreme. Stalna pomoč uporabnikom. Nakup opreme: diskovna polja, strežniki in namizna računalniška oprema.

2415-11-0010 - Informiranje o stanju na cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po Zakonu o javnih cestah je Direkcija RS za ceste dolžna organizirati službo za informiranje uporabnikov cest. Direkcija RS za ceste je prvič v zimi 1997/98 na Internetu vzpostavila stran za obveščanje javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti zajemajo obveščanje javnosti o stanju cest in prometa na njih.

2415-11-0020 - Štetje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ta projekt pokriva stroške, ki so potrebni za vsakoletno štetje in anketiranje prometa na državnih cestah. V te stroške so všteti tudi stroški vzdrževanja starih in nabave novih sodobnih avtomatskih števnih naprav ter stroški ročnega štetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Posodobitev števnih mest z novimi števci, zaradi gradbenih del začasen izpad na 26 lokacijah, 2 novi števniki, 1 prestavljeno, na 13 sanirane zanke. Organizirano 1 izredno štetje. Na državnih cestah 722 avt. števnih mest, pokritost omrežja 59,6 %.

2415-98-9040 - UPRA Odkupi in odškodnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen reševanju premoženjsko-pravno neurejenih državnih cest s sklepanjem pogodb namesto razlastitve (tudi lastniško neurejenih občinskih cest, ki so bile z uredbo prekategorižirane v državne, kar predstavlja velik strošek za državo). Cilj projekta je vzpostavitev ažurnega stanja DC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončno premoženjsko pravno in zemljiško knjižno stanje se je urejalo na 345 odsekih državnih cest, sklenjenih je bilo 6248 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin.

2415-98-9054 - UPRA Strateške naloge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateške naloge obsegajo ukrepe ter razvoj tehnik in tehnologij za zagotavljanje skladnosti cest z okoljem in varovanje okolja pri graditvi in vzdrževanju cest ter za racionalizacijo graditve in vzdrževanje cest in varnosti prometa na njih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile konzultantske storitve, izvajale so se meritve osvetljenosti in svetlosti prometnih površin ter izdelala se je identifikacija območij šol in šolskih poti na DC izven naselja.

2415-98-9078 - Oprema za nadzor in monitoring cest in prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za načrtovanje posege na cestah in objektih na njih, je potrebno izvajati meritve in opazovanja. Postavka je namenjena razvoju merilne opreme za ugotavljanje stanja cest in razvoju številne opreme ter ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva za nabavo in posodabljanje specialne računalniške in druge opreme potrebne za monitoring cest in prometa na cestah. V okviru projekta izvedena tudi nabava barvnih multifunkcijskih naprav A3 in A4.

2431-17-0016 - Nakup gasilskega vozila in opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: ustrezen nivo prometne in požarne varnosti v predorih in ustrezen nivo opremljenosti predorov ter sil ZRP ob intervencijah in ob vajah v predorih. Cilj: višji nivo prometne in požarne varnosti ob morebitnih intervencijah v predorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nakup avtopolnilca F-force za škarje in razpiralo za reševanje v nesrečah v predoru.

2431-17-0017 - Cestno vremenske postaje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestno vremenskega informacijskega sistema s ciljem povečanja prometne varnosti v času zimskih razmer ter znižanja stroškov zimske službe

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil nadzor pri vzdrževanju 35 cestno-vremenskih postaj ter pri nadgradnji vremenskega informacijskega sistema.

2431-18-0129 - Delovanje CUVP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z delovanjem CUVP se zagotavlja optimalno delovanje naprav na cestah, ki so v upravljanju DRSI, učinkovit nadzor nad odvijanje prometa in hitro ukrepanje v primeru okvar in izrednih dogodkov. Cilji so večja prometna varnost, manj zastojev, nižji skupni stroški prevoza potnikov in blaga, manjši vplivi na okolje, obveščenost uporabnikov o prometnih razmerah ter učinkovitejše vodenje in upravljanje prometnega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je zamenjava semaforških naprav ter se krila najemnina po pogodbi z DARS. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0019 - Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je nemoteno delovanje aplikacij DRSI, s področja evidenc o cestah in arhiva.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje obstoječih aplikacij (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, BCP, WARP in WASZ) in naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe BCP aplikacij. Gostovanje za aplikacijo WEPS in video posnetke.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljala dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljala dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno pričeti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoštevane prometne nesreče. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepah za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podpornih in opornih konstrukcij. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,

- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvenivovjskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	510.818,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	14.030.514,25	14.138.726,25	14.138.726,25	100,77

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazov, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	km	2009	6,40	2012	2,70	3,74
					2013	3,70	2,72
					2014	0,00	0,05
					2015	1,20	0,49
					2016	5,10	1,42
					2017	4,80	2,42
					2018	8,40	9,37
					2019	3,30	14,19
					2020	34,40	33,02

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04470 Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi"

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 33,020 km, kar je 19 km več kot leta 2019 (14,188 km). Zastavljen cilj za leto 2020 (34,4 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen 97,1 %. Visoka realizacija glede na predhodna leta je posledica povečanega obsega del za zaščito cest pred padajočim kamenjem. Finančna realizacija je bila na postavkah DRSI v okviru planirane z rebalansom

državnega proračuna za leto 2020. Geotehnični ukrepi so se izvajali tudi v okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest).

Obrazložitev projektov

2415-00-0080 - ZIDS Jezersko-Kokra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacije zidov ter plazov in odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala PZI za krajši del odseka, kjer so poškodbe največje. Izvajal se je odkup zemljišč za gradnjo.

2415-01-0064 - PLAZ Kubed-Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nadaljevanje sanacije več plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal odkup zemljišč za gradnjo. Pripravljali se je sofinancerski sporazum med Direkcijo in MOK.

2415-02-0050 - PLAZ Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

druga faza sanacije plazov, zidov in ceste, izboljšanje elementov ceste, odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo usklajevanje skupnih točk s projektom 10-0122, ki je v pripravi pred predmetno lokacijo (navezave, karakteristike ceste ipd).

2415-05-0036 - PLAZ Lokovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

porušitev stanovanjskega objekta in stabilizacija brežine nad cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal gradnja oziroma sanacija plazu in rekonstrukcija ceste. Investicija je zaključena.

2415-08-0030 - BREZ Koper - Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu "Šmarje" in odprava nevarnih posedkov na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden javni razpis za izbiro projektanta za pripravo projektne dokumentacije za izvedbo.

2415-08-0033 - PLAZ Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedel javni razpis za izbiro izvajalca gradnje. Sklenila se je pogodba. Gradnja na cesti R3-701/1430 Pesek – Rogla v km 6000 bo potekala v letu 2021.

2415-08-0035 - ZIDS Idrija - Dol. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in posedkov, odprava polovične zapore s semaforjem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je projekt zaključil.

2415-08-0155 - ZIDS Trebija - Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se odkupovala zemljišča potrebna za gradnjo. Izvedel se je javni razpis za izbiro izvajalca gradnje.

2415-08-0172 - ZIDS Kluže - zidovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija poškodovanih zidov, zagotavljanje preglednosti cestišča in varnosti pešcev

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pripravljala projektna dokumentacija za sanacijo brežine, rekonstrukcijo ceste na odseku R1-203/1002 in umestitev hodnika za pešce v območju med km 12,750 do km 13,050.

2415-08-0176 - BREZ Ušnik - Plave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita nezavarovanih brežin, preprečiti neprestano padanje kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je projekt zaključil.

2415-10-0141 - PLAZ Visoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: sanacija brežine "Visoko" z globokim sidranjem ter polaganjem težke sidrane in volumnske mreže od km 6,980 do km 7,073, finalna ureditev brežine z rastno pulpo in hortikulturo. Prometna varnost za udeležence v prometu se bistveno izboljšala. Obravnavani cesti odsek je pomemben, kar je razvidno iz gostote vozil, zato je dokončna sanacija brežine upravičena.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je projekt zaključil.

2415-10-0143 - ZIDS Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in plazov, odprava nevarnih posedkov, razširitev ceste zaradi izboljšanja preglednosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pripravil javni razpis za sanacijo plazu v km 4,680.

2415-10-0144 - PLAZ Sanacija plazu Brezov gaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je odprava nevarnost zasutja ceste. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Izvedba izven nivojskega hodnika za pešce širine 1,70 m ob cesti R2-425/1265 od km 12,305 do km 12,460 levo. Asfaltiranje robnega pasu vozišča ceste v širini cca 1,00 m iz AC 22 base B70/100 A3 in AC 11 surf B50/70 A3. Izvedba plitvo temeljenega kamnitega zidu ob hodniku za pešce višine do 7,00 m na dolžini 118 m. Izvedba drenaže v zalednem delu na temelju zidu iz DK cevi fi 250 mm. Postavitev panelne ograje na kroni kamnitega zidu. Izvedba tlakovanega kamnitega jarka na zaledni strani krone kamnitega zidu za odvod površinskih vod Izvedba petih drenažnih reber s stranskimi kraki na brežini nad kamnitim zidom. Za odtok vode iz hudourniške grape v gozdu je pod gozdnim robom tlakovana kotanja, za odvod vode po brežini je na kamnitem rebri št. 4 izvedeno kamnito korito z odvodom v Javorniški potok. Polaganje drenažnih cevi fi 150 mm - fi 200 mm v dnu drenažnih reber za odvod zalednih voda. Izvedba betonskih jaškov iz betonskih cevi fi 800 mmm na priključku kamnitih drenažnih reber in krakov ter kamnitih drenažnih reber in kamnitega zidu. Planiranje brežine, humusiranje terena ter zatravitev brežine. Dodatna zaščita brežine s kokosovo mrežo in hydromulchingom na strmem delu brežine in samo hydromulchingom na položnem delu brežine. Ureditev obstoječe dovozne poti nad kamnitim zidom. Prestavitev obstoječih vodov iz brežine (elektrika, telekomunikacijski vod, kabelska kanalizacija, fekalna kanalizacija in vodovod) v hodnik za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal zaključek gradnje za sanacijo plazu na R2-425/1265 Poljana - Šentvid v km 12,322. Izvedel se je komisijski pregled in prevzem izvedenih del. Izvajalec je odpravljal ugotovljene pomanjkljivosti.

2415-10-0145 - ZIDS Pristava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je sanacija zelo dotrajane podporega zidu na cesti R3-926/6506 Koprivna - Črna od km 7,324 do km 7,544.. Namen investicije je zagotovitev varnosti za vse udeležence prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedel javni razpis za pridobitev IZP za sanacijo dela odseka na cesti R3-926/6506 Koprivna - Črna od km 6,900 do 7,300 in od km 7,500 do km 7,600. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za sanacijo dela odseka od km 7,300 do km 7,500.

2415-10-0147 - PLAZ Pečnik-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Odsek 1, od km od km 5,027 do km 5,138: Sanacija usada (na desni strani cestišča) je izvedena s stabilizacijo drsine s podporno kamnito zložbo. Sanacija brežine (na levi strani cestišča) je izvedena s pozidavo, škarpiranje brežine. Območje nad cesto je pred padajoče brežine zavarovano še z mrežami. Odsek 2, od km 5,260 do km 5,415: Sanacija območja (na desni strani cestišča) je izvedena s stabilizacijo drsine s podporno kamnito zložbo. Sanacija brežine (na levi strani cestišča) je izvedena s škarpiranjem brežine ter s prilagoditvijo brežine v naklonu 2:1. v nadaljevanju škarpine brežine je izveden kamniti oporni zid. Odsek 4, od km 5,890 do km 6,065: Sanacija območja je na desni strani cestišča izvedena s stabilizacijo drsine s podporno kamnito zložbo. Sanacija brežine je na levi strani cestišča izvedena s prilagoditvijo brežine v naklonu in izvedbo oporne kamnite zložbe. Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je projekt zaključil.

2415-10-0148 - PLAZ Marof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je zaščita brežine, odprava nevarnosti padanja kamenja na cesto v skupni dolžini 300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile opravljene konzultantske storitve pri zaključevanju projekta zavarovanja brežine Marof ob cesti R3-610/1371 Pečnik-Žiri.

2415-10-0149 - ZIDS Ilirska Bistrica-Novokračine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija od km 7,130 do km 7,335 (nadaljevanje že izvedene etape). Izvajala se je recenzija projektne dokumentacije.

2415-10-0150 - ZIDS Logatec-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zelo neugodne zožitve ceste. V sklopu investicije so bila leta 2019 izvedena naslednja dela: Montaža visoko natezne mreže, gosto sidrane (raster 2,5 m x 2,5 m in 3 m x 3 m) z uvrtnimi injektirnimi sidri fi 20 mm in fi 32 mm dolžine 1,5 m do 3 m na desni strani. Izvedba kamnitih plomb-lokalna pozidava v območju nestabilne brežine desno; Izdelava kamnite zložbe z armiranobetonsko krono v območju brežine potoka na levi strani v dolžini 178,00 m. Ureditev odvodnjavanja - izvedba neposrednih vtokov v betonske jaške in preko povezovalnih drenažnih kanalizacijskih cevi fi 150 mm ter treh betonskih prepustov fi 600 mm izpust v potok na levi strani. Rekonstrukcija vozišča ceste R2-408/1374 Logatec-Žiri od km 14,276 do km 14,574 v dolžini 298 m z zamenjavo celotnega ustroja in preplastitvijo vozišča iz AC 22 base B70/100 A4 Z6 v debelini 6,00cm in AC 11 surf B70/100 A4 Z3 v debelini 4,0 cm. Postavitev varnostne ograje JVO na armirano betonski kroni kamnite zložbe in prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena gradnja, izveden komisijiški pregled in prevzem objekta.

2415-10-0151 - BREZ Lipnica-Kropa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine pod cesto, odprava nevarnosti porušitve

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pripravljala projektna naloga za izdelavo PZI za Sanacijo plazu in rekonstrukcijo ceste R3-635/1122 Lipnica – Kropa - Rudno od km 12,500 do km 12,930.

2415-10-0152 - PLAZ Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo kritičnih zidov, odprava nevarnih posedkov in zožitev ceste, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana in recenzirana projektna dokumentacija PZI za sanacijo zidov in rekonstrukcijo ceste na R3 - 635 / 1121 Lesce - Kamna Gorica – Lipnica od km 4,677 do km 4,800.

2415-10-0153 - PLAZ Kneža

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju R2-403 odsek 1072 Kneža - Podbrdo je cestni promet močno oviran, zato je nujna sanacija daljšega cestnega odseka, ureditev odvodnjavanja cestišča in razširitev or. rekonstrukcija ostrega ovinka ter sanacija podpornih in opornih zidov. Namen in cilj projekt je sanacija zidu, ki ga je poškodovalo neurje leta 2007. Z izvedbo sanacije zidov in rekonstrukcijo vozišča ni pričakovati negativnih vplivov na okolje, povečala se bo prometna varnost (število in posledice prometnih nesreč).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila II. faza sanacije plazenja na cesti R2-403/1072 Kneža - Podbrdo od km 0,780 do km 1,280.

2415-10-0155 - PLAZ Solčava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija zidov, plazov in usadov, ki ogrožajo cesto v skupni dolžini 450 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključile gradnje oz. sanacije plazu kot vzdrževalna dela v javno korist na več lokacijah: na Klemenčem R3-926/5501 v km 2,800 v dolžini 100 m, na cesti RT-927/5502 Žibovt – Sv. Duh - Podolševa v km 2,400 in v km 8,650 v skupni dolžini 200 m ter na cesti R2-428/1252 SESTRE LOGAR - PAVLIČEVO SEDLO v km 3,000 v dolžini 120 m.

2415-11-0018 - PLAZ Sanacije plazov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo pridobivanje zemljišč in projektiranje PZI za štiri lokacije: Zg. Ročica, Rebrnice I, Žerjavci in Grahovo.

2415-97-0452 - PLAZ R2-433/1288 Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču v dolžini 100 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajala gradbena dela za sanacijo plazu Trate na cesti R2-433/1289 v km 1,010.

2415-98-9076 - ZIDS Sanacije zidov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedene so številne manjše sanacije zidov in podpornih elementov po Sloveniji na podlagi letnih programov saniranja za zagotavljanje varnosti in prevoznosti cestnih odsekov. Opravljeni so bili terenski ogledi in pripravljena je projektna dokumentacija za sanacijo zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija za sanacijo zidov na cesti R3-630/1069 Prem - Obrov. V recenziji je bil PZI sanacije zidov in odvodnjavanja pri naselju Podkraj na cesti R3-621/1412.

2431-13-0004 - BREZ Sanacije brežin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Cilj investicije je sanacija brežin v območju državnih cest. V sklopu investicije so v letu 2020 bila izvedena naslednja dela: Sanacija armiranobetonskega podpornega zidu med km 1,863 in km 2,077 desno v dolžini 50,30 m in med km 4,193 in km 4,321 desno v dolžini 98,20 m ob strugi reke Sore. Izvedba armiranobetonskega plitvo temeljenega zidu s kamnito oblogo višine do 9,00 m, dolžine 40,00 m in kamnitega opornega zidu višine 4,00m, dolžine 12,00 m med km 1,863 in km 2,077 levo ter kamnitega opornega zidu višine do 8,50 m, dolžine 33,00 m med km 4,193 in km 4,321 levo. Postavitev oz. montaža visečih heksagonalnih mrež za zaščito brežine na območju izgradnje mestoma med km 1,863 in km 2,077 levo ter med km 4,193 in km 4,321 levo. Rekonstrukcija vozišča ceste R2-403/1075 od km 1,863 do km 2,077 z zamenjavo celotnega ustroja in preplastitvijo vozišča iz AC 22 base B50/70 A3 v debelini 9,00 cm in AC 11 surf B50/70 A3 v debelini 4,0 cm. Zajem zalednih voda s položitvijo drenaže iz PBV cevi fi 160 mm na levi strani vozišča ceste z izpustom preko zgrajenih propustov v reko Soro. Ureditve odvodnjavanja z izvedbo betonskih in PVC propustov fi 200 - fi 400 mm z izvedbo iztokov v reko Soro. Prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila sanacija brežin in odprava zožitev na cesti R2-403/1075 Podrošt - Češnjica v km 2,00 in v km 4,280.

2431-14-0016 - PLAZ Elementar - geotehnični ukrepi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajala gradnja ali je bila izvedena sanacija poškodb na lokacijah: Polenšak, Bezovica in Podpeč. Izdelovala se je projektna dokumentacija za šest lokacij: Boštanj, Krnica, Žegar, Grahovo II, Visoko in Bača. Izvedlo se je več recenzij projektnih dokumentacij.

2431-17-0009 - Sanacija plazu Sv. Trojica - plaz in krožišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov in istočasno ureditev križišča, ki je zelo neustrezno z vidika prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija za prestavitev elektro vodov s strani Elektro Maribor. Izvajale so se aktivnosti spremljanja izdelave projektne dokumentacije. Izdelana je bila lokacijska izboljšava katastra na območju projektiranja.

2431-17-0024 - Sanacija brežine pri gradu Borl

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine pod gradom Borl, kjer je plaz že nekajkrat zasul cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajala sanacijska dela na brežini in zidovih pod in ob gradu Borl nad cesto R1-228/1291 od km 8,880 do km 9,950. Koncem decembra 2020 so bila dela zaključena in predana v pregled elektronska verzija tehnične dokumentacije.

2431-17-0025 - Sanacija plazov in obnova ceste Stročja vas - Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje prometne varnosti. Cilj investicije je sanacija plazov in usadov ter obnova poškodovanega vozišča in odvodnjavanja v dolžini 600 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2020 je bila sklenjena pogodba za izvedbo del oz. za sanacijo plazov. Potekala je gradnja, ki bo zaključena v letu 2021.

2431-17-0026 - Sanacija plazov in brežine Ščenk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odprava plazov nad cesto (površine približno 300 x 400 m), ki je ob neurjih že večkrat zasulo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden terenski ogled plazov zaradi uskladitve s predhodnim projektom, ki je v fazi projektiranja (odstranitev predorske odprtine).

2431-17-0027 - Sanacija brežine Jelični vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija potencialno nevarne brežine in previsa, kjer pada na cesto kamenje ter odstranitev polovične zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja galerije na G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič. Izveden je bil komisijski pregled. Izvajalec je odpravil ugotovljene pomanjkljivosti. Zaključevale so se sanacije usadov na treh lokacijah na obvoznih državnih cestah in izveden je bil komisijski, poteka odprava pomanjkljivosti.

2431-17-0037 - Sanacija plazov Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija štirih plazov, ki povzročajo na cesti nevarne posedke ter odprava delnih zapor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije za sanacijo plazov Radovci na R3-716/5637 in sanacijo plazovitega področja Grad na R3-716/5640. Pričelo se je z izdelavo projektne dokumentacije za sanacijo plazov Grad III nad cesto R3-716/5640 Grad od km 0,220 do km 0,450.

2431-17-0038 - Sanacija zidov in brežin Trebija - Svodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije dotrajanih zidov ter brežin nad cesto, kjer se občasno kruši kamenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se usklajevale določene projektne rešitve po zahtevah MOP DRSV. Izvedel se je javni razpis za izbiro izvajalca in sklenila pogodba za izvedbo del. Pridobivala so se zemljišča za gradnjo.

2431-17-0039 - Sanacija plazov in usadov Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov, usadov in poškodovanega zidu, zaradi česar so na cesti nevarni posedki in ponekod tudi delne zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objekt predan v uporabo. V letu 2020 so bile zaključene aktivnosti pri pridobivanju zemljišč. Dela na projektu so zaključena.

2431-17-0040 - Sanacija plazov in brežin Laško - Breze - Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije plazov in usadov, ki so povzročili zelo velike posedke na cesti ter sanacija plazanja brežine nad cesto, ki ki tudi povzroča velik posed na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI za umestitev para avtobusnih postaj.

2431-17-0042 - Sanacija brežine Šklendrovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela priprava razpisne dokumentacije za gradnjo, opravljene so bile inženirske storitve.

2431-17-0043 - Sanacija brežin in zidov Predel - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste in sanacijo zidov.

2431-17-0044 - Sanacija zidov Trenta - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija zelo dotrajanih opornih in podpornih, večinoma kamnitih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden javni razpis za pripravo projektne dokumentacije PZI za del odseka v dolžini 800 m. Pogodba za projektiranje je bila sklenjena koncem leta 2020.

2431-17-0055 - Sanacija brežin v Zasavju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila recenzirana projektna dokumentacija za sanacijo brežin na cesti R3-666/8115 Sopota-Podkum. Izdelovala se je še projektna dokumentacija IZP za sanacijo brežin nad cesto G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,650.

2431-17-0056 - Sanacija brežin in zidov Žaga - Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, sanacija dotrajanih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija PZI za prvo lokacijo v dolžini 720 m.

2431-17-0057 - Sanacija brežin Kneža - Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile opravljene konzultantske storitve pri ogledu dodatnih poškodb brežin in objektov na tem odseku.

2431-17-0077 - Sanacije plazov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija nujnih plazov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena gradnja na treh lokacijah: sanacija plazu Grahovo, sanacija plazu Brezov Gaj in sanacija brežin in odprava zožitev na cesti Podrošt – Češnjica. Pripravljala se je projektna dokumentacija za sanacijo plazov na treh lokacijah.

2431-18-0135 - Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je zmanjšanje zaradi padanja kamenja in skalnih blokov na vozišča in kjer je nujna celostna rešitev pri izpeljavi projektov za zaščito pred

padajočim kamenjem in skalnimi podori za zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so izvedena: vzdrževalna dela (zamenjava poškodovanih elementov, odstranitev nakopičenega materiala) na visoko energijske podajno lovilnih sistemih v dolžini 2.563 m, na visoko nateznih sidranih mrežah v dolžini 8.303m², na navadnih mrežah v obsegu 55.005 m² ter na palisadah v dolžini 352 m.

2431-19-0022 - Sanacija plazov z rekonstrukcijo ceste Rovtarica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 320 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je izdelana projektna dokumentacija PZI. Potrebno je izvesti recenzijo.

2431-19-0023 - Sanacija plazov in ceste Solčavsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija dveh plazov, izvedba podpornih ukrepov oz. pilotnih sten v dolžini 39 m in 67 m ter kamnite zložbe v dolžini 114 m in rekonstrukcija ceste na dolžini 441 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba za izvedbo sanacije plazenja je bila sklenjena v januarju 2020. Skozi leto so potekala gradbena dela, ki bodo zaključena v 2021.

2431-19-0024 - Sanacija plazov z reko. ceste Bohinjska Bela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI za sanacijo plazenja.

2431-19-0025 - Sanacija ceste, plazov in brežin Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, usadov in brežin ter rekonstrukcija ceste na dolžini 506 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča potrebna za gradnjo. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za gradnjo.

2431-19-0026 - Sanacija plazov in ceste Prelasko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, ter rekonstrukcija ceste in kolesarska steza na dolžini 960 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča potrebna za gradnjo. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za gradnjo.

2431-19-0027 - Sanacija plazov in ceste Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba podpornih ukrepov ter rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 415 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pripravljala projektna dokumentacija PZI, ki bo zaključena v letu 2021.

2431-19-0028 - Sanacija plazov Krašči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in usadov, izvedba pločnika za pešce in kolesarske steze ter rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije. Opravljene raziskave kažejo na zelo počasno

premikanje zemeljskih mas.

2431-19-0029 - Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov, izvedba pilotne stene in rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija PZI.

2431-19-0043 - Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste in ureditev odvodnjavanja v dolžini 570 m, sanacija plazov, usadov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila recenzija projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0044 - Sanacija brežin, usadov in ceste Davča-Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in sanacija zidu ter obnova ceste v skupni dolžini 1,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča potrebna za gradnjo. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za gradnjo.

2431-19-0063 - Sanacija zidov in ceste Podbrdo-Petrovo Brdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 3 km, sanacija zidov in usadov, ureditev odvodnjavanja, vodotokov ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije IDP in sklenila pogodba za izdelavo PZI.

2431-19-0064 - Sanacija brežin, usadov in obnova ceste Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti. Cilji investicije so: obnova vozišča v dolžini ca. 3,4 km, sanacija nasipnih brežin in usadov, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI in predana v recenzijo.

2431-19-0071 - Sanacija zidov in ceste Koprivna-Črna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 320 m, sanacija podpornih zidov in brežin, izvedba hodnika za pešce in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil objavljen razpis za izdelavo projektne dokumentacije IZP.

2431-19-0072 - Sanacija zidov in ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,8 km, sanacija podpornih zidov in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča za gradnjo. Zaključena je bila recenzija projektne dokumentacije.

2431-19-0073 - Sanacija brežin in ceste Vrhovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 110 m, ustreza zaščita brežin proti padanju kamenja in večjih skal na vozišče in ureditev prometne signalizacije ter odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajale konzultantske storitve pri pridobivanju zemljišč.

2431-19-0074 - Sanacija plazov in ceste Rebernice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km, sanacija plazov oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja z rekonstrukcijo obstoječih prepustov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI za sanacijo plazov na dveh območjih, v km 6,000 in v km 6,500. Pripravljen je bil razpis za gradnjo in sklenjena pogodba za lokacijo v km 3,100.

2431-19-0075 - Sanacija plazov in ceste Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,6 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden terenski pregled, pripravila se je projektna naloga za odseka od km 1,000 do km 1,400 in od km 2,500 do km 2,700.

2431-19-0076 - Sanacija usadov in ceste Sorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1,7 km, sanacija plazov, usadov in brežin oz. izvedba podpornih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča za gradnjo.

2431-19-0078 - Sanacija zidov in ceste Bistrica pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 403 m, sanacija zidov oz. izvedba podpornih ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal javni razpis za izbiro izdelovalca projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0092 - Sanacija plazu in ceste Lenart-Benedikt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija obeh plazov, rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 450 m in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI za lokacijo Žerjavci in predana v recenzijo.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	6.922.290,00	310.416,04	310.416,04	4,48
PV	Proračunski viri	3.991.899,82	3.540.045,10	3.540.045,10	88,68

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2020 je bila dokončana nova navezovalna cesta v Ilirska Bistrica. Aktivnosti za izgradnjo obvoznic so potekale pri 39 projektih. Z izgradnjo obvoznic se poveča kapaciteta cestnih povezav, zmanjšajo se potovalni stroški in stroški transporta, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104474	Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2012	1,00	1,00
						2013	1,00	1,00
						2014	0,00	1,00
						2015	5,00	5,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	1,00
						2018	1,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	0,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "104474 Zgrajene obvoznice"

V letu 2020 je bila dokončana nova navezovalna cesta v Ilirska Bistrica. Aktivnosti za izgradnjo obvoznic so potekale pri 39 projektih.

Obrazložitev projektov

2415-04-0011 - OBVO Škofljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji: zmanjšanje zastojev, povečanje kapacitete, povečanje varnosti udeležencem v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikom, povečala se bo kvaliteta bivalnega okolja naselij - zmanjšanje hrupa, prašnih delcev. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: preureditev ceste G2-106/0215 Lj. (Rudnik) - Škofljica, odsek Rudnik-Lavrica v štiripasovnico v dolžini 760 m, ureditev nivojskega prehoda za prečkanje pešcev in kolesarjev, ureditev ločenega vodenja kolesarjev, ureditev javne razsvetljave, izvedeni ukrepi za povečanje pretočnosti in izboljšanje prevoznosti, ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-06-0045 - OBVO Železniki (na Plavžu)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal postopek odkupov zemljišč, poslana je bila vloga za GD. V letu 2021 se bodo nadaljevali odkupi, zgradil nadomestni objekt. Predvidena je izvedba JN za gradnjo in pričetek del.

2415-06-0049 - OBVO Obvoznica Moravče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Domžale - Zagorje ob Savi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 nadaljevanje izdelave OPPN (vodi občina).

2415-07-0014 - OBVO Sl. Konjice - Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja križišča Hofer, projekt DGD in PZI obvoznice pa je predan v recenzijo, izvedena je parcelacija. V 2021 bodo potekali odkupi, pridobivalo se bo GD ter pričelo se bo JN za gradnjo.

2415-07-0025 - OBVO Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije DGD in PZI.

2415-07-0037 - OBVO Obvoznica Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile konzultantske storitve. Potekalo je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-07-0087 - OBVO Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pričeli na podlagi delno zaključene parcelacija postopki odkupov. Podpisan je tudi sporazum o sofinanciranju. V letu 2021 se bodo vodile aktivnosti za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči, za pridobitev GD.

2415-08-0039 - OBVO Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI.

2415-08-0046 - OBVO Obvoznica Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine naselja Podpeč in razširitev odseka proti Rakitniku .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile konzultantske storitve.

2415-08-0066 - OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja zahodne obvoznice Maribora 1.etapa v dolžini 1.300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za 1. odsek obvoznice Lackova - Kardeljeva je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije in predana naročniku. Za 2. in 3. odsek se je izdeloval idejni projekt, potekala so usklajevanja projektnih rešitev s posameznimi mnenjedajalci. IDP bo predvidoma zaključen v 2022. Potekali so tudi odkupi zemljišč za 1. fazo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0069 - OBVO Murska Sobota zahod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije za zahodno obvoznico Murske Sobote, projekt bo oddan v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0187 - OBVO Travnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant. Izgradnja obvoznice skozi Travnik. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je pridobitev projektne dokumentacije in odkupi zemljišč in objektov potrebnih za gradnjo.

2415-08-0190 - OBVO Sodražica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile opravljene konzultantske storitve, aktivnosti se bodo nadaljevale po sprejetju OPPN.

2415-08-0193 - OBVO Velike Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadaljevanje gradnje obvoznice Velike Lašče. Zmanjšanje prometa skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo s postopki umeščanja trase v prostor.

2415-09-0006 - OBVO Obvoznica Murska Sobota - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev. Konec leta 2018 bo zgrajeno 2.720 m obvoznice, vključno z nadvozom na mestu kjer trasa ceste prečka železniško progo, tri nova križišča, pet deviacij, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitev prometne opreme in signalizacije ter protihrupno zaščito. Cesta bo kategorizirana kot glavna cesta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so potekali odkupi zemljišč za vzhodno obvozno cesto Murska Sobota od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota – Lipovci do križišča pri Čardi. Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo DGD in PZI projekta zadrževalnika Sebeborci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0039 - OBVO Obvoznica Godovič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti udeležencev v prometu in izboljšanje tehničnih elementov. Cilj projekta je izgradnja obvozne ceste. Predlagani so dve varianti, obe v dolžini 770 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in gradnja 2. faze obvoznice Godovič (kolesarska povezava) na odseku ceste G2-102/1034 Spodnja Idrija - Godovič od km 12,220 do km 13,250 in na odseku ceste R1-207/1057 Godovič - Črni vrh od km 0,000 do km 0,220 in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0072 - OBVO Obvoznica Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje tranzitnega prometa skozi strnjeno naselje in razbremenitve lokalnih cest s težkim tovornim prometom, povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu in zagotovitev ustrezne dostopnosti do avtocestnega omrežja ter do objektov v poslovni coni. Cilji projekta so: izgradnja nove obvozne ceste v dolžini 3,952 km (od km 0+040 do km 2+975 in od km 3+225 do km 4+242) s prometno opremo in signalizacijo ter ureditev priključka na G1-2, ureditev 6 križišč, priključnih in traktorskih cest, izvedba podvoza pod industrijskim tiirom s kesonom ter podhoda za živali, ureditev površin za kolesarje in pešce, odvodnjavanja, prestavitve oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture ter krajinska ureditev območja obvoznice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije, pridobljeno je bilo delno gradbeno dovoljenje, pridobivala so se zemljišča (niso še vsa pridobljena), podpisani sta bili pogodbi z izvajalcem gradnje in izvajalcem ZKK, oba izvajalca sta bila uvedena v delo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0089 - OBVO Obvoznica Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Ruše in za zagotavljanje prometne varnosti je obvoznica nujno potrebna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ruše izdeluje OPPN za obvoznico, izdelana in potrjena je bila predinvesticijska zasnova. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0093 - OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, zmanjšanje stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) in povečanje kapacitete cest. Cilji investicije so: izgradnja dvopasovne ceste v dolžini 1.340 m, obojestranske enosmerne kolesarske steze, ureditev priključnih cest v dolžini 749 m, izgradnja prepustov, izgradnja 3 novih križišč in preureditev obstoječih, vodnogospodarska ureditev ter ureditev odvodnjavanja, izvedba protihrupne ograje v dolžini 435 m in površini 1.067 m², predstavitev/zaščita in ureditev komunalnih vodov in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so se odkupovala potrebna zemljišča, pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje. Izbran je bil izvajalec del in uveden v delo (decembra). Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0105 - OBVO Obvoznica Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 zaključek projektiranja in izvedena je bila parcelacija.

2415-10-0121 - OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava strokovnih podlag in DPN za obvoznico.

2415-10-0127 - OBVO Obvoznica Birčna vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Reševanje nivojskega prehoda čez žel. progo, izboljšanje pretočnosti in varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-10-0139 - OBVO Obvoznica Dobrnič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-10-0140 - OBVO Obvoznica Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0209 - OBVO Obvoznica Hrpelje-Kozina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija. V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-10-0211 - OBVO Obvoznica Bazara-Dornberk (Volčja Draga)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0011 - OBVO Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave in preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo z umeščanjem trase v prostor.

2415-94-0413 - OBVO Obvoznica Luče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter izvedena ponovna parcelacija. V letu 2021 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljiščem ter INVP ter sporazum o sofinanciranju.

2415-95-0119 - OBVO Obvoznica Kanal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajana bo obvoznica in tako razbremenjeno mestno središče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je izdelava projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-96-0046 - OBVO Obvoznica Bled - jug

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se vodile aktivnosti za pridobitev zemljišč. Izdelana je DGD in PZI za rekonstrukcijo vstopnega križišča na Betinu. V letu 2021 bo poslana vloga za GD ter predviden je pričetek gradnje križišča na Betinu.

2415-96-0083 - OBVO Obvoznica Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prometna razbremenitev centra mesta Krško ter hitra navezava na cesto Krško - Brežice. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: Izgradnja mostu čez Savo s pločniki za pešce in kolesarje v km 2,009, postavitvev JVO, postavitvev varovalne ograje, Izgradnja krožnega križišča v km 2,009, spodnji in zgornji ustroj, izgradnja sredinskih otokov, postavitvev robnikov, ureditev odvodnjavanja, vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, prometna oprema, javna razsvetljava, Izgradnja nove obvozne ceste od km 2,180 do km 4,120, Izgradnja navezovalnih cest, Ureditev protihrupnih ograj, Izgradnja osem prepustov za odvod zalednih voda, Ureditev vodnjakov za črpanje tehnološke vode, Izvedba 2. faze rekonstrukcije ceste G1-5/0361 Brestanica-Krško od km 3,165 do km 3,875, Izvedba dvignjenih otokov za umirjanje prometa, Izgradnja obvoznice Krško na cesti G1-5/0361 Brestanica-Krško od km 0,000 do km 1,500, izgradnja mostu pri Žadovinku in priključne ceste na občinsko cesto, Izgradnja zidu ob brežini Save, Ureditev pločnikov od km 2,295 do km 3,127, Preplastitev vozišča ceste, Ureditev odvodnjavanja, Prometna oprema ceste, Ureditev cestne razsvetljave v naselju, Izgradnja nove obvozne ceste "Žadovinek" od km 0,400 do km 1,650, Izvedba voziščne konstrukcije, Ureditev krožnega križišča Žadovinek, Izgradnja večnamenske površine, Rekonstrukcija ceste LC191-111 Krško most-Vrbina-Spodnji grad od km 4,080 do km 5,180, Izvedba mešane površine na levi strani v celotni dolžini, Semaforizacija križišča v km 0,150.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v celoti zaključena, projekt se zapre. V letu 2020 so nastali izdatki za plačo zaposlene na projektu in plačana je bila končna situacija.

2415-96-0405 - OBVO Obvoznica Solkan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: - izgradnja ceste v širini 9,10 m, - izgradnja 4 podhodov, - izgradnja 1 viadukta, - izgradnja predora, - izgradnja galerije, - ureditev kolesarskih stez in pločnikov, - ureditev cestne razsvetljave, - zaščita/prestavitev komunalnih vodov, - prestavitev vodovoda, - izgradnja protihrupnih ograj, - ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen investicije je preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2415-96-0594 - OBVO Obvoznica Bled - sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje.

2415-99-0063 - OBVO Obvoznica Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekajo odkupi zemljišč za gradnjo in pridobitev gradbenega dovoljenja.

2431-13-0006 - OBVO Obvoznica Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ukinitev dveh žel. prehodov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S strani občine je potekala priprava projektne dokumentacije za pripravo OPPN. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0007 - OBVO Hotedršica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedba obvoznice iz okoljskega in prostorskega vidika ni izvedljiva, zato se je skozi naselje izvedla rekonstrukcija z razširitvijo ceste, hodniki za pešce in cestno razsvetljavo. V sklopu investicije so bila izvedena dela: - izvedba otoka za umirjanje prometa, - rekonstrukcija ceste v širini 6,50 m z razširitvami, - izvedba pločnika v širini ca 1,50 m v smeri stacionaže levo, mestoma obojestransko, - izvedba škatlastega propusta, - izvedba cestne razsvetljave v naselju, - izvedba opornega zidu, - izvedba peš brvi čez potok levo v smeri stacionaže, - ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na sistem meteorne kanalizacije, - prometna oprema ceste, - izvedba avtobusnih postajališč v niši v km 5,078 levo in v km 5,046 desno, - obnovitev vodovoda, - izvedba fekalne kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija glavne ceste in ureditev hodnikov za pešce v območju naselja Hotedršica ob G2-102/1033 Godovič - Kalce od km 4,663 do km 5,414 je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0008 - OBVO Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-102, ki poteka od Robiča preko Kobarida - Tolmina - Idrije do Logatca, imenovana tudi Keltika, je osrednja prometnica idrijskega območja. Kot najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj regije in za razvoj krajev ob sami prometnici. Za cesto je značilna nizka prometna propustnost in nezadostna prometna varnost, saj poteka skozi samo središče naselja. Cilj je izboljšanje propustnosti glavne ceste in izboljšanje prometne varnosti skozi naselje, ob upoštevanju tehničnih zahtev glede na rang ceste in zahtev glede varstva okolja. Odsek 1035, stacionaža od km 0,00 do 0,6 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0060 - OBVO Obvoznica Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Žiri z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekajo odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-13-0061 - OBVO Vzhodna obvoznica Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzhodna obvoznica Ormož bo zgrajena v sklopu modernizacije proge pragersko_Ormož, s čimer bo omogočen nemoten cestni promet na mejni prehod z Republiko Hrvaško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so potekali odkupi zemljišč potrebnih za ureditev lokalne zbirne ceste Ljutomerske ceste od km 0,710 do km 0,910 in lokalne ceste št. 304511 odsek Ormož od km 0,000 do km 0,500 - vzhodne obvoznice Ormož. Pripravljen je sofinacerski sporazum, vendar še ni podpisan. Začelo se je z JN za izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0001 - Obvoznica Volče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Volče z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa in izboljša prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je dokumentacija za pridobitev idejnih rešitev za obvoznico Volče. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0005 - Obvoznica Dolenjske Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajala dela po zahtevi lastnika zaradi zmanjšane funkcionalnosti obstoječega objekta - preureditev.

2431-17-0006 - Obvoznica Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajala parcelacija ter pričetek odkupa potrebnih zemljišč in objektov.

2431-17-0011 - Navezovalna cesta na Obvoznico Ilirska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je izgradnja navezovalne ceste v dolžini cca. 500 metrov z dvema krožnima križišča in propustom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila gradnja objekta zaključena, opravljen je bil komisijiski pregled.

2431-17-0028 - Severna Škofjeloška obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice ter zaključevanje parcelacije. V letu 2021 se bo usklajevanje z Občino nadaljevalo.

2431-17-0083 - Obvoznica Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most na Soči je zaradi jezera in sotočja Idrijce in Soče turistično izredno zanimivo in praktično živi od turizma. Zaradi tranzitnega prometa ob glavni cesti, ki se vali skozi strnjeno turistično naselje, in hkrati predstavlja promet na 4. razvojni osi, se predlaga ureditev obvoznice mimo naselja Most na Soči. Umestitev obvoznice je prostorsko mogoča vzhodno od naselja Most na Soči iz G2-102/1039 na G2-102/1040. Glede na hribovit teren bo potrebna izgradnja predora na dolžini cca 300 m. Obvoznica Most na Soči bi izboljšala bivalne pogoje, zmanjšala negativne vplive na okolje, naselje bi razbremenili s prometom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se je dokumentacija za pridobitev idejnih rešitev za obvoznico Most na Soči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0087 - Zahodna obvoznica Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pomemben del južnega dela tretje razvojne osi predstavlja prometna ureditev območja Mestne občine Novo mesto. Preprečevanje, zmanjševanje ali blaženje vplivov na okolje, še posebno na bivalnih območjih je eden glavnih ciljev na področju prometne infrastrukture. Zato je izgradnja obvozne ceste Novega mesta prioritetenega pomena. Namen investicije je razbremenitev cestnega omrežja v mestu in okolici, povečanje kapacitete cestne infrastrukture, povečanje varnosti udeležencev v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikov cestnega prometa in povečanje kvalitete bivalnega okolja za prebivalce Novega mesta in okolice. Na podlagi prometno-ekonomskih kriterijev je bil izbran profil 2-pasovnice. Dolžina obvoznice bo znašala 12.5 km, izvedeno bo 5 izvennivojskih priključkov, rekonstruiran izvennivojski priključek na avtocesti A2 (NM-Zahod), 64 deviacij regionalnih, lokalnih in dostopnih cest, zgrajen bo most čez Krko, 2 viadukta, pokriti vkop, 7 podvozov in 4 podhodi, 8 nadvozov, podporni in opornih zidov ter zadrževalni bazeni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev natečajne rešitve in pridobitev projektne dokumentacije.

2431-18-0008 - Obvoznica Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V letu 2021 se bo usklajevanje z Občino nadaljevalo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0050 - Obvoznica Trškega jedra Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V skladu z dogovorom je bil Občini predan IZP, ki je osnova za OPPN. V 2021 se bodo naročile še ostale potrebne strokovne podlage ter nadaljevalo sodelovanje z Občino.

2431-18-0052 - Severna obvozna cesta Kranja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umeščanja v prostor. V letu 2021 se bo sodelovalo z Občino nadaljevalo.

2431-18-0065 - Obvoznica Lenart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo javno naročilo za izdelavo projekta DGD in PZI prve etape obvoznice. Izdelovala se je novelacija investicijskega programa. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0114 - Obvoznica Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo usklajevanje z Dars-om ter lokalno skupnostjo, oddana je vloga za GD, v usklajevanju je sporazum o sofinanciranju, pripravljena je bila razpisna dokumentacija za javno naročilo za gradnjo. V letu 2021 bo zaključen INVP, pridobljeno GD, pričelo se bo z gradnjo.

2431-18-0118 - Obvoznica Sežana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja ceste. Izboljšava prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	289.906,00	120.362,32	120.362,32	41,51
PV	Proračunski viri	7.731.412,70	6.024.679,11	6.024.679,11	77,92

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04598	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	5,50	4,04
					2013	8,00	5,16
					2014	10,50	9,89
					2015	28,00	22,70
					2016	3,30	0,00
					2017	5,20	2,09
					2018	15,70	5,67
					2019	15,60	12,45
					2020	13,30	8,51

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04598 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2020 je bilo dokončanih 8,514 km novih kolesarskih povezav, kar je skoraj 4 km manj kot leta 2019 (12,452 km). Zastavljen cilj (13,3 km, določen v okviru rebalansa proračuna) za leto 2020 ni bil izpolnjen. V letu 2020 je bila dosežena 78 % (glede na rebalans državnega proračun za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta. V primerjavi z letom 2019 je bila realizacija v okviru skupine projektov nižja za skoraj 45 %. V letu 2020 je bil poudarek na projektiranju novih kolesarskih povezav, za kar je bilo porabljenih skoraj 55 % vseh sredstev (za gradnjo je bilo porabljenih 31,4 % sredstev). Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditve ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča...).

Obrazložitev projektov

2415-05-0019 - KOLE Kolesarska povezava Jesenice - Lesce - Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo kolesarska povezava Jesenice-Lesce-Bled dolžine cca. 14 km. Št. kolesarske povezave je 920200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-05-0025 - KOLE Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere za kolesarje med Brezovico in Logatcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve. V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del.

2415-07-0059 - KOLE Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev na obravnavanem odseku državne ceste, se bodo uredile posebne površine za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija (PGD/PZI) za ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 8, 9. Zaključen je bil postopek za javno naročilo za pridobitev izvedbene projektna dokumentacije na odseku kolesarske povezave v občini Duplek.

2415-08-0011 - KOLE Rogaška Slatina-Podčetrtek-Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Rogaško Slatino in Bistrico ob Sotli..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki odkupov zemljišč za gradnjo odseka kolesarske povezave Golobinjek - Prelasko - Lastnič in opravljene so bile konzultantske storitve. Začeli so se postopki za objavo javnega naročila za gradnjo.

2415-08-0015 - KOLE Kočevska kolesarska povezava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Kočevjem in dolino Kolpe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka kolesarske povezave Gornje Ložine - Kočevje je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisjski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo.

2415-08-0016 - Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Trbojnami in Mariborom. Cilj projekta: Izgradnja Dravske kolesarske poti na odseku Zg. Vižinga - Vuhred (1. faza: Zg. Vižinga - Vodni park). Gradnja Dravske kolesarske poti na območju občine Muta. Gradnja Dravske kolesarske poti na območju občine Ruše. Izdelava PGD in PZI za ureditev DKP - Dravska kolesarska povezava. Sklop od Ido 7, - Izdelava IDP daljinske DKP Dravska kolesarska povezava v območju Občine Lovrenc na Pohorju. Izdelava IDZ za ureditev DKP Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož. Izvedbeni načrt za ureditev kolesarske / servisne poti na območju železniške postaje Dravograd v Dravogradu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je za odsek 3 (Muta) in 4 (Vas – Brezno) pripravljala vloga za odobritev EU sredstev, usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč. Zaključena je gradnja odseka Zg. Vižinga - Vuhred I. faza (Zg. Vižinga - Vodni park Radlje ob Dravi).

2415-10-0156 - KOLE Kolesarska povezava Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je omogočiti varnejši promet kolesarjev na odseku Most na soči-Tolmin. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti G2-102/1040 Peršeti-Most na Soči (od km 5,190 do km 5,620), ureditev odvodnjavanja z vtoki in navezavo na meteorološko kanalizacijo, izgradnja opornih zidov in zavarovanje brežin, prometna oprema ceste in kolesarske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija, potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0001 - KOLE Ureditev DKP v Savinjski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev državnega kolesarskega omrežja na področju 31 občin Savinjske regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelani IDP za DKP v Savin. reg. sklop 1-10. Izdelana DGD/PZI dokumentacija za DKP v OSRCE: sklop 1 (Celje-Štore-Šentjur), sklop 2 (Celje-Žalec), sklop 3 (Celje-Vojnik-Dobrna), sklop 4 (Velenje-Šoštanj-Šmartno ob Paki-Mozirje). Izdelana DGD/PZI dokumentacija za DKP G14 Huda luknja in DKP R28 Šentjur-Rogatec. V izdelavi DGD/PZI za železniški podvoz Prožinska vas, DKP R25 Šmartno ob Paki-Žalec, DKP R28 Kozje-Krško in DKP G13 Prebold-Vransko.

2431-13-0002 - KOLE Celje - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: izboljšanje prometne varnosti za kolesarje, pešce in ostale udeležence v prometu, tehničnih elementov cest, življenjskih razmer z zmanjšanjem izpustov CO2 in hrupa, boljša povezanost dveh urbanih središč (Celje-Laško), boljša povezanost s sistemom državnih kolesarskih povezav v regiji in povezanost kolesarskih povezav z mednarodnim kolesarskim sistemom. Cilj investicije je: izgradnjo kolesarske povezave od km 0+000 do km 10+957 v dolžini cca. 11 km, z ureditvijo priključkov, odvodnjavanja, izgradnjo več prepustov in manjših brvi, opornih in podpornih zidov ter nasipov, izvedbo prometne opreme in signalizacije, javne razsvetljave, ureditev SVTK in TK vodov ter oprema počivališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka kolesarske povezave Celje - Tremerje je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Izdelovala se je projektna dokumentacija na nivoju IZP za odsek Tremerje - Laško.

2431-13-0003 - KOLE Idrija - Mokraška vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Idrija-Mokraška vas. V sklopu investicije so bila izvedena dela: ureditev/izvedba kolesarske povezave na odseku Idrija-Mokraška vas v predmetni stacionaži, ureditev odvodnjavanja, izgradnja opornih kamnito betonskih zidov, zaščita brežine pred padanjem kamenja (lokalno) s heksagonalnimi mrežami, ureditev prometne signalizacije in prometne opreme ter postavitve lesene varovalne ograje, zagotovitev prometne varnosti oz. ustrezne osvetlitve prehoda za kolesarje in pešce v križišču kolesarske poti z državno cesto G2-102/1034 v km 2,180.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo pridobljeno dovoljenje za uporabo. Gradnja je zaključena.

2431-17-0014 - Daljinska kolesarska pot Sava-Krka BIKE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečij Save in Krke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je označitev kolesarske povezave, usklajevanje poteka trase v območju občine Krško in Brežice ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0079 - Kolesarska povezava Naklo-Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na relaciji Bohinj - Naklo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za odsek kolesarske povezave Obrne - Bohinj, potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2431-18-0089 - Kole. pov. Primorsko-not. in Obalno-kraške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Primorsko - notranjske in Obalno - kraške regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila gradnja kolesarske poti Selce - Petrinje. Izvedene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0111 - Državne kolesarske povezave v LUR-severni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju severnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2431-18-0112 - Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju zahodnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je koordinacija aktivnosti z lokalnimi skupnostmi in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0113 - Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja nadaljevanja daljinske kolesarske povezave Dravska kolesarska pot na relaciji Ptuj - Markovci - Gorišnica - Ormož - Središče ob Dravi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna dokumentacija (PGD/PZI) za ureditev DKP D3 – Dravska kolesarska pot – Sklop 10, 11 in opravljene so bile konzultantske storitve. Na sklopu 11 izvedena parcelacija za potrebe pridobitve SŽ mnenja.

2431-18-0131 - Kolesarsko omrežje Koroške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Mežiške doline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija za odsek kolesarske povezave Dravograd - Otiški vrh, Otiški vrh - Dobrije in Poljana - Mežica, potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč za gradnjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0132 - Murska kolesarska pot

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečja reke Mure.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2431-18-0133 - Kolesarsko omrežje Severne primorske

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja

daljinskih kolesarskih povezav na območju Goriške razvojne regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava PZI ureditve državne kolesarske povezave na območju občine Bovec.

2431-18-0136 - Označitev in ureditev kolesarskih povezav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je označitev in ureditev državnih kolesarskih povezav. Na obstoječi infrastrukturi, ki jo kolesarji že uporabljajo se bo le-ta nadgradila s postavitvijo prometne signalizacije in prometne opreme ter min. gradb. posegi, kjer bo to potrebno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene so bile označitve kolesarskih povezav: R20 ob Kolpi, Laško - Zidani most, Eurovelo 13 od MM Martinje - do MM Pince ter dopolnilna označitev Maribor - Ptuj. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0010 - Kolesarska povezava Postaja-Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov - tako voznikom kot kolesarjem, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v Občini Tolmin v dolžini 5.926 m

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija, pridobivala se so zemljišča. V letu 2021 bo zaključena izdelava projektne dokumentacije, pridobivala se bodo zemljišča, izvedeno bo JN za izbor izvajalca gradnje in ZKK, predviden je začetek gradnje.

2431-19-0096 - Ureditev površin za kolesarje med Framom in Morjem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti za najbolj ranljive udeležence v prometu pešce in kolesarje, vplivanje na izbiro prometnega sredstva v korist kolesarjenju, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja kolesarske steze s hodnikom za pešce v dolžini 950 m, ureditev cestne razsvetljave in odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0110 - Dravska kolesarska pot: Dravograd - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja na obravnavanem območju, povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Obsega 8 sklopov; Prvi, drugi in tretji sklop obsegajo izvedbo enostranske dvosmerne kolesarske steze v dolžini 0,7 km, ureditev in razširitev obstoječih poti ob reki Dravi z izvedbo potrebnih podpornih in premostitvenih konstrukcij v dolžini 7,0 km ter ureditev kolesarske povezave po obstoječih kategoriziranih cestah in gozdnih poteh v dolžini 4,6 km na odseku državne kolesarske povezave D3 Vič-Dravograd-Radlje ob Dravi-Maribor v območju občin Dravograd in Muta. Sklop 3a na pododseku Zg. Vižinga-Vuhred državne kolesarske povezave D3 obsega novogradnjo kolesarske poti ob reki Dravi od Zg. Vižinge do Dobrove, v nadaljevanju pa je potek predviden po obstoječi lokalni cestni infrastrukturi skozi naselje Spodnja Vižinga v dolžini 7,0 km; V okviru sklopa 4 na območju občin Radlje ob Dravi in Podvelka je načrtovana novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi ob državni cesti G1-1/0243, v dolžini 5,0 km; Sklop 5 na območju občine Podvelka predvideva novogradnjo kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med državno cesto in reko Dravo v dolžini 6,0 km; V okviru sklopa 6 je v občinah Lovrenc na Pohorju in Ruše predvidena novogradnja kolesarske poti z vsemi potrebnimi ukrepi med reko Dravo (desni breg) in železniško progo v dolžini 3,5 km; Sklop 7 obsega ureditev kolesarske povezave po obstoječi lokalni kategorizirani in nekategorizirani cestni infrastrukturi v območju občin Selnica ob Dravi in Ruše v dolžini 5,2 km. Cilji investicije so: izgradnja kolesarskih površin v 7 občinah (Dravograd, Muta, Radlje ob Dravi, Podvelka, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Ruše) v skupni dolžini 39 km, izvedba podpornih konstrukcij, premostitvenih objektov in prometna ureditev obstoječih kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja kolesarske povezave na odseku med Rušami in Mariborom in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0045 - Kolesarske poti Muta in Vas-Brezno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je izgradnja ločenih kolesarskih površin za varno in nemoteno odvijanje kolesarskega prometa v skupni dolžini 1.790 m med Industrijsko cono Muta in šolskim centrom z navezavo na obstoječe površine za kolesarje. S tem se zagotovi varne kolesarske površine na celotnem odseku, od industrijske cone Muta in šolskega centra do naselja Vuzenica in Muta. Prav tako pa tudi ureditev državne kolesarske povezave, ki poteka delno ob trasi državne ceste G1-1 odsek 243 Radlje - Brezno, delno po trasi obstoječih servisnih poti in delno po že asfaltiranih kolesarskih povezavah. Predmet obdelave so odseki od 37 do 44, v dolžini 5.240 m. Skupaj se bo zgradilo 7.030 m kolesarskih poti ter uredilo odvodnjavanja, komunalnih vodov, prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih priključkov, para avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je usklajevala izdelava projektne dokumentacije, in pridobivanje zemljišč, pripravljala se je vloga za NPO. V letu 2021 se bodo

pridobivala zemljišča, izvedeno bo JN za izbor izvajalca gradnje, pričela se bo gradnja.

2431-20-0046 - Kolesarska pot Huda luknja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti Huda luknja, ki poteka delno ob glavni cesti G1-4/1260 Zgornji Dolič-Velenje. Večji del kolesarske poti je umeščen po trasi stare opuščene železniške proge. Odsek od Sela pri Velenju do Zgornjega Doliča, dolžine 9.560 m, bo del državne kolesarske povezave G14 Holmec-Dravograd-Slovenj Gradec-Velenje-Celje, odsek Slovenj Gradec-Velenje. V sklopu projekta se bo izvedla tudi preureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave, sanacija obstoječih predorov (Paka 1, Paka 2, predor Huda luknja), izgradnja 6 novih objektov (4 nadvozi, 2 mosta), sanacija obstoječih kamnitih opornih zidov, izgradnja novega opornega zidu, izgradnja novega predora, dodatno zavarovanje brežin reke Pake in ureditev odvodnjavanja. Sočasno z izgradnjo kolesarske poti bodo od nje položeni tudi SN elektro vodi, katerih investitor bo Elektro Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pripravljala vloga za odobritev EU sredstev, usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč. V letu 2021 se bodo pridobivala zemljišča, pridobljeno bo GD, izvedeni bosta JN za gradnjo in za ZKK, pričela se bo gradnja.

2431-20-0047 - Kolesarske poti Vransko-Rogatec in Velenje-Šešče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj je izgradnja in ureditev kolesarske poti po trasah G13 (odsek Šempeter - Vransko in Celje - Žalec), D1 (odsek Celje - Štore - Šentjur), R28 (odsek Šentjur - Šmarje pri Jelšah - Rogaška Slatina - Rogatec), R25 (odsek Gorenje - Šmartno ob Paki - Polzela - Šešče), R24 (odsek Velenje - Šoštanj - Šmartno ob Paki - Mozirje) v 16 občinah (Prebold, Braslovče, Tabor, Vransko, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Rogaška Slatina, Rogatec, Mestna občina Celje, Žalec, Štore, Polzela, Šmartno ob Paki, Mestna občina Velenje, Šoštanj, Mozirje). Poleg izgradnje kolesarskih povezav v skupni dolžini cca 134,6 km je načrtovana še ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne signalizacije in prometne opreme z ukrepi za umirjanje prometa, sanacija obstoječih in gradnja novih premostitvenih objektov, zaščita vkopnih brežin s podpornimi konstrukcijami in ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pripravljale vloge za odobritev EU sredstev, usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč. V letu 2021 se bodo pridobivala zemljišča, izvedeno bo JN za gradnjo, pričela se bo gradnja.

2431-20-0048 - Kolesarske poti Dravograd-Mežica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za hitrejši razvoj dnevne in trajnostne mobilnosti, vzpostavitev povezanega sistema državnih kolesarskih povezav v regiji, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so izgradnja kolesarske poti Prevalje?Poljana, ki sestavlja vezno kolesarsko pot Prevalje?Mežica v skupni dolžini 2.900 m ter izgradnja Kolesarske poti med Dravogradom in Ravnami na Koroškem, odseka Dravograd-Otiški Vrh v dolžini 843 m in Ravne na Koroškem-Kotlje v skupni dolžini 270 m. Poleg izgradnje in ureditve kolesarskih poti v skupni dolžini 4,013 km se načrtuje ureditev javne razsvetljave, postavitev komunalnih vodov, postavitev prometne opreme in signalizacije, ureditev vseh dostopnih poti, gradnja opornih in podpornih konstrukcij ter brvi za pešce in kolesarje čez Mežo v Dravogradu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 sta se pripravljali vlogi za odobritev EU sredstev, usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč, pričeli so se postopki za JN za gradnjo. V letu 2021 se bodo pridobivala zemljišča, zaključeno bo JN za gradnjo, pričela se bo gradnja.

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	100.001,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	3.889.175,04	4.138.736,62	4.138.736,62	106,41

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04615	Odpravljen makadamski vozišč	km	2009	16,90	2012	7,00	5,39	
					2013	7,70	6,05	
					2014	0,00	2,01	
					2015	1,60	3,12	
					2016	6,70	12,90	
					2017	25,00	8,13	
					2018	18,60	19,89	
					2019	26,40	14,21	
					2020	11,90	4,70	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04615 Odpravljen makadamski vozišč"

Moderniziranih je bilo 4,7 km cest, kar je 9,5 km manj kot leta 2019 (14,210 km). Realizacija v okviru skupine projektov je bila za kar 64,3 % nižja kot leta 2019 in je preseгла za 6,4 % planirano vrednost v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2020. Zastavljen cilj (11,9 km, določen v okviru rebalansa proračuna) za leto 2020 ni bil izpolnjen. V letu 2020 so potekale večje modernizacije cest na petih NRP projektih, ki bodo predvidoma zaključene v letu 2021.

Obrazložitev projektov

2415-06-0113 - MODE Cezlak - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izvedba gradbenih del na RT-930/7065 Cezlak – Pesek 1. etapa od km 11,830 do km 14,452. Potrebne so bile tudi določene spremembe projektne dokumentacije zaradi odstopanja od dejanskih razmer na terenu. Gradnja je bila prekinjena zaradi zapletov med izvajalci - partnerji ter podizvajalcem, aktivnosti se bodo nadaljevale v 2021. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0006 - MODE Brezovica pri Gradinu - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za modernizacijo ceste R3-626/3726 Gračišča - Brezovica od km 0.900 do km 4.300 in od km 4.400 do km 5.900 in modernizacija odseka ceste R3-626/3726 Gračišče - Brezovica od km 4.400 do km 5.900, ter opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2415-07-0046 - MODE Zavrč (MP Drenovec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija makadamskega vozišča in stabilizacija brežin. V sklopu investicije so bila izvedena dela: modernizacija ceste od km 2,604 do km 5,481, sanacija plazu od km 6,402 do km 6,573, modernizacija ceste od km 6,573 do km 7,250, izgradnja pločnikov od km 0,073 do km 1,896.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila zaključena gradbena dela oz. izgradnja pločnikov skozi Zavrč ter modernizacija odseka ceste proti MP Drenovec. Izveden je bil komisijski pregled in prevzem opravljenih del, pridobljeno je bilo dovoljenje za uporabo (2020).

2415-08-0048 - MODE Stari trg - Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je začela gradnja oz. ureditev ceste R3-746/2407 Stari trg - Loški potok, od km 0,694 do km 1,643 in od km 1,820 do km 3,015. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0092 - MODE Brezovica - Koprivnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0106 - MODE Zagradec - Zvirče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdeluje se projektna dokumentacija za ureditev ceste R3-649/2915 Zagradec-Žvirče od km 10,691 do km 10,951 in R3-648/3601 od km 5,000 do km 5,200.

2415-08-0107 - MODE Velika Preska - Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zboljšanje tehničnih elementov ceste. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: - modernizacija vozišča ceste v predmetni stacionaži (leta 2010 d km 5.800 do km 6.650, leta 2013 od km 6.650 do km 7.500 in leta 2018 od km 7.828 do km 9.140 ter Od km 9.140 do km 10.760), - ureditev odvodnjavanja, - ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto, - ureditev in zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena. Investicijski projekt se zapre. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-10-0088 - MODE RT-931: Ribnica na Pohorju-Ribniška koča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste skozi Ribnico na Pohorju v dolžini 11 km. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile pomanjkljivosti ugotovljene pri ureditvi ceste skozi Ribnico na Pohorju od km 0,100 do km 0,700. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0136 - MODE R3-666/8115: modernizacija Sopota-Podkum

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje elementov ceste in reševanje plazovitosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt se bo zaključil.

2415-95-0148 - MODE R3-608/1065 Lokve-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje voziščne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za modernizacijo ceste R3-608/1065 Lokve Čepovan od km 1.050 do km 2.050 in gradnja ceste. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI modernizacija regionalne ceste R3-608 na odseku 1065 Lokve - Čepovan od km 2.050 do km 4.500. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-96-0100 - MODE R3-656/3650 Dragarji-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev nove prometne povezave Kočevska Reka - Osilnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 končna odmera in ZK ureditev.

2415-96-0102 - MODE RT-919/1343 Vinica - Sinji vrh-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je modernizacija vozišča na RT-919/1343 Vinica - Sinji vrh-Radenci. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: modernizacija ceste z razširitvijo, preplastitev vozišča (stacionaže: od km 7,460 do km 8,320, od km 8,700 do km 12,980, od km 13,200 do km 17,287), ureditev odvodnjavanja ceste z izpusti po terenu, prometna oprema ceste, lesena varnostna ograja, zavarovanje brežin z izvedbo podpornih kamnitih zložb.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v celoti zaključena, investicijski projekt se bo zaključil.

2415-96-0162 - MODE Sevnica -Planina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena gradnja. Pridobljeno je dovoljenje. Izdelano je zaključno poročilo.

2415-97-0011 - MODE Zelena meja (Slovenska vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povezava obmejnih vasi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0084 - MODE R3-641/1369 Ljubljana-Briše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del, pridobivanje zemljišč in projektne dokumentacije za gradnjo.

2415-97-0528 - MODE L Zelena meja (Pungart, Črni potok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestne povezave naselja s slovenskim cestnim omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne dokumentacije za sanacijo plazju.

2415-98-0189 - MODE Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za modernizacijo regionalne ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Sp. Idrija od km 13,950 do km 15,050, od km 17,250 do km 18,575, od km 18,778 do km 19,500 in od km 20,450 do km 21,200. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0737 - MODE R3-609/1064 Predmeja-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za modernizacijo regionalne ceste R3-609/1064 Predmeja - Lokve od km 1,900 do km 10,400 in gradnja odseka ceste R3-609/1064 Predmeja - Lokve od km 1,900 do km 4,540. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0863 - MODE Solčava-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo pričeto JN za izdelavo projektne dokumentacije za nadaljevanje modernizacije odseka Solčava-Podolševa. V letu 2021 bo potekalo projektiranje.

2415-98-0865 - MODE Žibovt-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena parcelacija ter pričeti odkupi zemljišč. V letu 2021 se bodo zaključili postopki za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-99-0153 - MODE Rakov Škocjan-Zelše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov ceste, razbremenitev prometa v naselju in izboljšanje stanja okolja. Cilj projekta je modernizacija ceste na odseku 2402 v dolžini cca. 5.884 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen. V letu 2020 izdatki niso nastali.

2431-17-0002 - Posodobitev makadamskih vozišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in povečanje potovalnih hitrosti ter znižanje stroškov uporabnikov cest, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila modernizacija 2 odsekov v dolžini 795 m (protiprašna prevleka ceste R3-608, odsek 1065 Lokve-Čepovan in protiprašna zaščita na cesti RT-917, odsek 3621 Željne-Rok-Baza-Podturn).

2431-18-0103 - Modernizacija Dole-Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 plačilo izvedenih del 2. faze modernizacije ceste R3-665/1191 Velika Preska-Sopota od km 7,800 do km 14,600.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	3.000.000,00	1.376.010,90	1.376.010,90	45,86
PV	Proračunski viri	5.239.641,41	4.476.936,98	4.476.936,98	85,44

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajale so se priprave za pričetek gradnje 12 novih cestnih povezav. V gradnji sta dve novi cestni povezavi. Izvedene so bile aktivnosti glede na razpoložljiva sredstva ter glede na stanje posameznega projekta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I04619	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	0,00	2012	0,00	0,00					
					2013	0,00	0,00					
					2014	0,00	0,00					
					2015	0,00	0,00					
					2016	0,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	0,00	0,00					
					2019	0,00	0,00					
					2020	0,00	0,00					
					I04625	Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	Število	2009	11,00	2012	3,00	2,00
										2013	8,00	8,00
2014	0,00	6,00										

2015	2,00	5,00
2016	10,00	10,00
2017	11,00	10,00
2018	13,00	10,00
2019	12,00	12,00
2020	8,00	12,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04619 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2020 ni bilo predvideno dokončanje novih cestnih povezav.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav"

Priprave za pričetek gradnje (umeščanje v prostor, projektna, investicijska in okoljska dokumentacija, odkupi zemljišč...) so se izvajale pri 12 projektih novogradenj cest, pri dveh pa je potekala gradnja (C. Proleterskih brigad - Limbuška in Navez. cesta Ljubečna-AC priključek Celje).

Obrazložitev projektov

2415-00-0125 - NOVO Krško-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posodobitev cestne povezave Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo nadaljevanje umeščanja trase nove povezave Krško-Brežice v območju občine Brežice - po trasi Brezinske obvoznice - varianta V6.

2415-07-0024 - NOVO Četrta razvojna os (Gorenja vas - Cerknjo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Gorenjo vasjo in Cerknim (četrta razvojna os).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne in prostorske dokumentacije.

2415-07-0035 - NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje - NM)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter urejena nova cestna povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 izdelava strokovnih podlag za umeščanje trase v prostor.

2415-08-0067 - NOVO C. Proleterskih brigad - Limbuška

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je izgradnja podaljška Ceste proletarskih brigad v dolžini cca. 2 km, Navedeni odsek ceste predstavlja podaljšek mestne vpadnice V - Z na desnem bregu Drave, ki bo razbremenila obstoječo Limbuško cesto in Erjavčevo ulico. Nova cesta bo tako predstavljala odsek regionalne ceste Maribor - Ruše. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena so bila gradbena dela na 1. etapi od km 1,240 do km 1,960, potekali so odkupi zemljišč za 2. in 3. etapo ter za 2. etapo je bila vložena vloga za delno GD. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-09-0007 - NOVO Navez. cesta Ljubečna-AC priključek Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je razbremenitev omrežja obstoječih cest. Za uporabnike se bo izboljšala dostopnost do avtocestnega omrežja, predvsem iz naselij severno od avtoceste (Ljubečna, Šmiklavž pri Škofji vasi, Arelin, Vojnik), saj bo dostop hitrejši in varnejši. Navezovalna cesta bo kategorizirana kot regionalna cesta in bo prevzela funkcijo obstoječe regionalne ceste R3-752 skozi naselje Ljubečna, ki pa se bo prekategoriizirala v lokalno cesto. Pričakovane ekonomske koristi projekta so zmanjšanje potovalnih časov, manjši stroški uporabnikov, povečana prometna varnost ter izboljšani življenjski in bivalni pogoji prebivalstva v omenjenih naseljih. Odprava ozkih grl na prometni infrastrukturi je pomembna za normalno delovanje poslovnega okolja. Cilji investicije so: izgradnja nove navezovalne ceste v dolžini 1.360 m, krožnega križišča K1 v km 0+250, dostopne ceste dolžine 300 m do obstoječe ceste skozi naselje Ljubečna, ureditev odvodnjavanja, prestavitev obstoječe komunalne kanalizacije in obstoječega vodovodnega omrežja, izvedbo javne razsvetljave, kableske kanalizacije za prestavitev in zaščito NN, SN in TK vodov ter krajinska ureditev območja ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je skladno z Dogovorom za razvoj Savinjske razvojne regije sofinanciran iz EU sredstev. V letu 2020 se je urejala pravica graditi, večina zemljišč je bila odkupljenih, pridobljeno je bilo GD, pridobljena je bila odločitev o podpori investicije iz ESRR, sklenjeni sta bili pogodbi z izvajalcem gradnje in izvajalcem ZKK, pričela se je gradnja. V letu 2021 se bo gradnja nadaljevala in predvidoma zaključila, odkupila se bodo še nekatera zemljišča.

2415-10-0047 - NOVO ALU. Komen

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0126 - NOVO R3-661/1210: novogradnja Metlika-Draščiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0128 - NOVO R3-664/2501: obvoznica Novo mesto-Šmihel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0159 - NOVO Navez. cesta Teharje-AC priključek Celje V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajali odkupi zemljišč po DLN. V letu 2021 se bodo odkupi nadaljevali.

2415-85-0491 - NOVO Hotemaže-Britof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil voden predhodni postopek, ki pa je bil zaradi spremenjene zakonodaje ustavljen. Zato je bila ponovno poslana vloga za GD. V 2021 bo pridobljeno GD ter pričela se bo gradnja.

2415-98-0543 - NOVO Hrastnik-Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Hrastnikom in Zidanim mostom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala PGD/PZI projektne dokumentacije in recenzija le-te, pridobivala so se zemljišča, izvajale aktivnosti v zvezi z spremembami in dopolnitvami DPN.

2431-13-0017 - NOVO Navezovalna cesta Dramlje-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključilo javno naročilo za izdelavo DGD in PZI projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve. V 2021 bo podpis pogodbe ter pričelo se bo projektiranje.

2431-18-0039 - Novogradnja Trbovlje-avtocesta A1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev strokovnih podlag za umeščanje trase v prostor. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0066 - Navezovalna cesta Zavrč-priključek Formin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izdelava idejnega projekta in strokovnih podlag za novo cesto med MMP Zavrč in bodočo hitro cesto Hajdina – Ormož pri priključku Formin, ki vključuje tudi viadukt dolžine cca 1000 m. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0098 - Novogradnja ceste Lucija-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja, rekonstrukcija vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-18-0143 - Prestavitev trase ceste Štrmec - Mangart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev prevoznosti državne ceste, povečanje varnosti udeležencem v prometu. Predvidena je prestavitev trase ceste izven nevarnega območja pod Rdečo skalo. Cilj investicije je izgradnja nadomestne ceste v dolžini cca. 1.000 m, opustitev trase z renaturacijo v dolžini cca. 400 m ceste, ureditev parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil botanični popis, izdelovala se je projektna dokumentacija za ureditev parkirišč. Izvajale so se konzultantske storitve.

2431-19-0037 - Izvennivojska navezava Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov ceste, izboljšanje stanja okolja, povečanje možnosti za gospodarski razvoj območja. Cilji investicije so: preureditev regionalne ceste R2-448/0220 Pluska-Trebnje z ureditvijo krožišča K1 in regionalne ceste R3-652/1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska) z ureditvijo krožišča K2, izgradnja cestne povezave pri Zidanem Mostu med krožiščema K1 in K2 ter izgradnja viadukta "Zidani Most" preko regionalne železniške proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana, reke Temenice in dovoznih cest, preureditev obstoječega nivojskega prehoda, ter ureditev površin za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0049 - Nadomestna cesta Ilirska Bistrica-Grda Draga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: izgradnja nove cestne povezave v dolžini cca 3,8 km, rekonstrukcija obstoječe ceste od km 0,178 do km 0,678 v dolžini 500 m, izgradnja površin za pešce in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-20-0029 - Navezovalna cesta tretje razvojne osi Slov. Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je omogočiti hitrejši in boljši dostop Mežiške doline do novozgrajene HC, na obstoječih cestah Slovenj Gradca (predvsem na Pohorski in Celjski cesti) pa zmanjšati prometne obremenitve ter posledično negativne vplive na okolje in stroške uporabnikov cest. Razbremenila se bo obstoječa prometna infrastruktura znotraj mesta, ki jo bo mogoče preurediti tako, da bo več površin namenjenih pešcem in kolesarjem ter drugim vitalnim javnim površinam mesta, s čemer se bo pripomoglo k dvigu urbanosti mesta kot celote. Izboljšana cestna povezava bo vplivala na nadaljnji razvoj gospodarstva, kmetijstva in turizma celotne občine. Cilji investicije so izgradnja nove ceste v dolžini 2.800 m, treh krožišč z priključki lokalnih cest, nadvoza preko hitre ceste dolžine 30 m, podhoda, nadhoda in prepusta potoka Homšnica pod cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki oz. izdelovala se je dokumentacija za sprejem prostorskega akta. Aktivnosti vodi Občina.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	8.051,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	1.328.489,96	1.150.208,49	1.150.208,49	86,58

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvrtačal za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04631	Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi	Število	2009	405,00	2012	1.400,00	1.440,00
					2013	1.400,00	635,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.000,00	2.000,00
					2017	1.000,00	410,00
					2018	10.300,00	0,00
					2019	5.180,00	28.698,00
					2020	7.179,00	2.435,00
					I04635	Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa	Število
2013	20,00	20,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	54,00	52,00					
2017	70,00	31,00					
2018	200,00	38,00					
2019	250,00	29,00					
2020	93,00	3,00					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04631 Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi"

V letu 2020 je potekalo vzdrževanje nameščenih odvrtačal v letu 2019, nameščenih je bilo 2.300 svetlobnih odvrtačal (modrih odsevnikov) na 495,6 km ter 135 kosov zvočnih odvrtačal na 13,4 km. Ugotovljeno je bilo, da je bilo uničeno (zaradi zimskega pluženja, poškodb odvrtačal zaradi prometnih nesreč, ipd.) manjše št. odsevnikov od predvidenega, zato niso bili namešчени vsi predvideni odsevniki (predvidoma bodo namešчени v letu 2021, ko bo razvidno, koliko odsevnikov ni bilo potrebno zamenjati oz. je ostalo za naslednje najbolj problematične odseke).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04635 Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2020 izvedena aktivna protihrupna zaščita: zgrajene so bile 3 protihrupne ograje, dolžin APO 1 - 164 m, APO3 - 98m in APO4 - 66m, višine od 2 do 2,5 m.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04631	Postavljena odvrtačala in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi

Obrazložitev projektov

2415-11-0017 - OKOL Sanacije zaradi hrupa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa. V sklopu proračunskega projekta so bile izvedene aktivne in pasivne protihrupne zaščite na odsekih, kjer so bile, skladno s študijami hrupa, obremenitve prebivalstva zaradi hrupa, ki ga povzroča promet na cestah, največje. Protihrupni ukrepi so bili izvedeni na naslednjih odsekih: R2-430/0279 SL.KONJICE, G1-2/1313 ORMOŽ-SREDIŠČE OB DRAVI, R2-420/1335 BREŽICE-DOBOVA-RIGONCE, R1-210/1392 OBVOZNIKA ŠKOFJA LOKA, R3-664/2501 GABER-URŠNA S.-NOVO M, R3-709/8614 MB(MELJSKA CESTA), R3-709/8614 MB(MELJSKA CESTA), R1-209/1088 LESCE-BLED, G1-5/0370 MEDLOG-CELJE, G1-4/1261 VELENJE-ČRNOVA, G1-1/0246 MB (TRŽAŠKA C.)-MIKLAVŽ, G2-103/1390 SOLKAN-NOVA GORICA (KROMBERK), R3-625/1061 BERTOKI-GRACIŠČE, G1-1/0241 DRAVOGRAD-RADLJE, G2-104/1139 MENGEŠ (KOLODVORSKA C.)-TRZIN.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti v zvezi s pripravo končnega poročila o izvajanju projekta, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2431-13-0059 - OKOL Odvodnjavanje padavinskih voda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejanje odvodnjavanja komunalnih in padavinskih voda z državnih cest. Namen te naloge je opredelitev cest in cestnih odsekov, ki potekajo po VVO, ter opredelitev nadaljnjih aktivnosti (ukrepov) na najbolj ranljivih območjih po katerih potekajo ceste v upravljanju DRSI.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela se so projektne naloge za investicijska vzdrževalna dela posameznih odsekov, vključevale so se ustrezne rešitve odvodnjavanja glede na rezultate študije.

2431-14-0017 - OKOL Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Izvedba ukrepov za zmanjšanje števila trkov vozil z divjadjo in vzporedno zvišanje prometne varnosti na obravnavanih odsekih. Namen: Izvajanje del skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o cestah (ZCes-1A) (Ur. l. RS, št. 48/12) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je priprava sporazuma za sofinanciranje pasivne PHZ. Za območje TNP je potekala analiza parkirišč in AP, izdelovala se je IZP ter pridobivanje predhodnih mnenj za rekonstrukcijo ceste R1-206 in ureditev parkirišč, izdelana je bila študija hrupa v TNP. Izvajalo se je vzdrževanje in monitoring odsekov opremljenih s svetlobnimi in zvočnimi odvrtači ter dinamičnimi prometnimi znaki. V teku je vzdrževanje modula Povož divjadi ter povezava s sistemom saPORO.

2431-16-0013 - OKOL Monitoringi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlaganim projektom bomo naročali izvedbo monitoringov, ki jih zahtevajo nosilci urejanja okolja v sprejetih prostorskih aktih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključen je bil monitoring hrupa za ceste z več kot 1 mio vozil ter POH za severno razbremenilno cesto Bleda. Petletni monitoring dvoživk na RT-907 (Radovna) je v teku – oddano je bilo poročilo za 3. leto.

2431-17-0075 - Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z investicijskim projektom bomo ugotovili "črne točke" povoza dvoživk, najprimernejše ukrepe za njihovo zaščito in pričeli z izvajanjem ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija (IZP) ter pridobljeni projektne pogoji za izvedbo ukrepov za dvoživke na 2 odsekih (Rihtarovci, Hraše).

2431-19-0001 - Zaščita dvoživk - LIFE projekt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje - preprečiti pomore populacij dvoživk, hkrati pa ukrep zagotavlja tudi večjo varnost v prometu. Cilji investicije je izgradnja 64 prehodov, 10.740 m ograj, vgradnja rešetk na 27 priključkih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Naročena je bila izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ukrepe za dvoživke v sklopu rekonstrukcije za 3 LIFE AMPHICON odseke. Izdelane so bile geodetske podlage, s pripravo projektne dokumentacije se je pričelo na 2 odsekih (Bistra, Pako-Goričica).

2431-19-0033 - Protihrupni ukrepi na državnih cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izdelava študij hrupa, elaboratov pasivne zaščite, projektne dokumentacije za aktivno zaščito, izvedba aktivne in pasivne zaščite v manjšem obsegu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana so bili 3 elaborati pasivne PHZ (MS-Gederovci, SRC Bled, Vodenska cesta 42 – 48 ob cesti R1-221/1220 Bevško – Trbovlje), v teku je izdelava POH Žadovinek. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za izdelavo študije in opredelitve prioritarnih območij, razpisana je bila izdelava elaborata in PZI za PHZ na 1 odseku (Bevško-Trbovlje) ter izveden razpis za izvedbo pasivne PHZ (MS-Gederovci, POH).

2431-20-0007 - Sanacije zaradi hrupa Slovenske Konjice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je izvedba pasivne protihrupne zaščite na 19 stavbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil razpis za izvedbo pasivne PHZ na 19 stavbah vzdolž odseka R2-430/0279 Slovenske Konjice.

2431-20-0008 - Sanacije zaradi hrupa Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so izvedba: aktivne protihrupne zaščite (2 protihrupni ograji v skupni dolžini 205 m) in pasivne protihrupne zaščite (menjava oken na 131 stavbah).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila PHO na Lesce-Bled, izdelovala se je projektna dokumentacija PZI Hrušica-Javornik in bila predana v recenzijo. Izveden je bil razpis za izdelavo elaborata pasivne PHZ Hrušica-Javornik.

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	130.002,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	12.355.771,87	11.723.407,99	11.723.407,99	94,88

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se bo izboljšala dostopnost do posameznih regij in krajev ter se ohranja in podaljšuje življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov	Število	2009	41,00	2012	24,00	17,00
					2013	22,00	17,00
					2014	1,00	6,00
					2015	9,00	12,00
					2016	44,00	3,00
					2017	48,00	11,00
					2018	24,00	27,00
					2019	18,00	19,00
					2020	15,00	15,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04639 Izvedene sanacije premostitvenih objektov"

V letu 2020 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 15 premostitvenih objektov. V letu 2020 je bila dosežena 94,9 % (glede na rebalans državnega proračuna za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta. Zastavljen cilj (15 premostitvenih objektov, določen v okviru rebalansa

proračuna) za leto 2020 je bil izpolnjen.

Obrazložitev projektov

2415-00-0022 - OBJR Pesnica v Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija, katere revizija je v zaključni fazi.

2415-01-0022 - OBND Most čez Mežo v Koprivni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta, obstoječi je dotrajan in neustreznih gabaritov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo spremljanje stanja objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0017 - OBND Potok v Zg. Leskovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadometnega propusta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je opravilo pregled obeh objektov, z namenom spremljanja njunega stanja ter izdelave projektne naloge za rehabilitacijo objektov.

2415-02-0058 - OBJN Središče ob Dravi (križ. z žel.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja izven nivojskega križanja z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija projekta, vendar še ni zaključena. Izdelovalec projektne dokumentacije še ni pridobil pozitivnega mnenja od Slovenskih železnic. Potekala je parcelacija zemljišč in konzultantske storitve ter izdelava novelacije investicijskega programa, ki še ni zaključena.

2415-02-0068 - OBJR Piševce v Grintovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo spremljanje stanja premostitvenega objekta.

2415-02-0074 - OBJS Most čez Pesnico v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most čez Pesnico v Senarski (MV0152) na regionalni cesti R1-229/1286 Rogoznica-Senarska se nahaja v km 16,275 in je bil zgrajen leta 1976. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je sanacija (rekonstrukcija) premostitvenega objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta.

2415-02-0092 - OBND Most čez Voločnico v Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: nadomestna gradnja mostu na mestu obstoječega, preplastitev ceste v območju objekta v dolžini 20 m, ureditev priključka lokalne ceste, ureditev avtobusnega postajališča, vodnogospodarske ureditve struge potoka, ureditev prometne opreme. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izdelano končno poročilo o izvedbi projekta.

2415-02-0095 - OBND Most čez Bodonski potok v Puževcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano oktobra 2020.

2415-02-0097 - OBND Most čez Mežo v Koprivni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran je tehnično neustrezen premostitveni objekt. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Izgradnja novega premostitvenega objekta MB0306; Rekonstrukcija ceste v območju objekta v dolžini 20 m; Ureditev odvodnjavanja, Ureditev struge potoka. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drugi projekt.

2415-03-0006 - OBND Most čez Sevnično v Vejicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so se urejale ZK zadeve. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za gradnjo objekta.

2415-06-0062 - OBJS Most čez Grajeno v Ptujju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija dotrajanega mostu pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale ZK zadeve. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za gradnjo objekta.

2415-06-0063 - OBJR Most in križišče Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta hkrati z rekonstrukcijo križišča bo omogočala večjo prometno varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana študija variant ureditve križišča v Rašici in načrt postavitve dveh montažnih objektov za 1. fazo. V teku je projektiranje PZI projektne dokumentacije, ki bo zaključeno v 2021. V letu 2020 so potekale tudi ZK aktivnosti.

2415-08-0133 - OBJS Most čez Dravo v Borlu (PT0161)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne naloge za novelacijo PZI projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0134 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0147)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: sanacija mostu: injektiranje razpok, premaz opornikov, obojestranska obnova opornega vena, sanacija jeklene konstrukcije, ureditev obojestranskega hodnika za pešce in kolesarje s kovinsko ograjo, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 374 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev prometne opreme - varnostne ograje, izvedba cestne razsvetljave. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti in zmanjšanje emisij hrupa ter škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila končana rekonstrukcija objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano novembra 2020.

2415-08-0135 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0044)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija in nadgradnja armiranobetonske krovne plošče v debelini 10-15 cm, rušenje obstoječih ter izvedba in razširitev novih robnih vencev, sanacija (1 x ojačitev - obbetoniranje) vseh obstoječih armiranobetonskih stebrov, izvedba štirih novih plitvo temeljenih armirano betonskih stebrov, izvedba novih globoko temeljenih armirano betonskih opornikov na betonskih

pilotih fi 80 cm dolžine 10 m, sanacija korodirane armature armiranobetonske konstrukcije in izvedba zaščitnega trajno elastičnega premaza, ojačitve s karbonskimi lamelami med stebrom št. 6 in 7, izvedba novih dilatacij in elastomernih ležišč, izvedba novih prehodnih plošč, izvedba hidroizolacije po sistemu "Eliminator", izvedba nove voziščne konstrukcije in preplastitev vozišča, ureditev prometne opreme in JVO, ureditev cestne razsvetljave, ureditev obojestranskih dostopnih stopnic ob opornik v smeri Ljubljana in postavitev varovalne zaščitne ograje ob stopnicah na mostu, ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 je bil zaključen obračun inženirskih storitev.

2415-08-0140 - OBND Most čez Savinjo v Rimskih Toplicah (CE0048)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno hidravlično pretočnost in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo z izdelavo projektne dokumentacije, aktivnosti so do spremembe OPPN ustavljene.

2415-08-0141 - OBJR Most čez kanal Drave SD1 pri Dogošah (MB0165)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo spremljanje stanja premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0142 - OBJR Most čez Dravo v Zgornjem Dupleku (MB0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo z izdelavo novelacije projektne dokumentacije za rehabilitacijo mostu.

2415-08-0144 - OBJS Most čez Kanal SD1 V Zlatoličju (MB0025)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljito bo obnovljena zgornja konstrukcija objekta z novimi hodniki in robnimi venci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedel razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del. Pogodba z izbranim izvajalcem gradbenih del je bila podpisana v novembru 2020. Gradbena dela so v teku in bodo zaključena predvidoma v novembru 2021.

2415-08-0146 - OBJS Nadvoz za tovorni promet v Šentilju (MB0035)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadvoz je potrebno podreti, saj ne služi več svojemu namenu, ker na meji z Avstrijo ni več carine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo spremljanje stanja premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0001 - OBJR Most čez potok v Notranjih Goricah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je bil ponovljen razpis za izdelavo PZI. Projektiranje PZI je v teku.

2415-10-0003 - OBJR Most čez Martinjščico v Martinjaku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran bo tehnično neustrezen premostitveni objekt. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo je bilo izdano v novembru 2020.

2415-10-0005 - OBJR Most čez Poljansko Soro v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale ZK zadeve. Pričelo se je tudi z razpisom za pridobitev izvajalca gradbenih del.

2415-10-0006 - OBND Štiri objekti na cesti na Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bili izvedeni trije prepusti od km 5,990 do km 6,051, od km 7,632 do km 7,695 in od km 10,210 do km 10,257 (izvedeni 2019) in sicer: odstranitev obstoječih prepustov, izgradnja novih, plitko temeljenih armiranobetonskih prepustov: 2 prepusta okvirna konstrukcija: od km 5,990 do km 6,051 in od km 7,632 do km 7,695, 1 prepust škatlasta konstrukcija od km 10,210 do km 10,257, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 171 m, ureditev vodotokov v območju prepustov, izvedba vertikalne in talne prometne signalizacije ter postavitve JVO in ograje za pešce. Namen investicije je večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja objektov, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0009 - OBJR Hudournik pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta na terenu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0010 - OBJR Most čez Zgornji žlebi pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta na terenu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0011 - OBJR Most čez potok v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potreben temeljite rekonstrukcije za zagotovitev ustrezne prometne varnosti in nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo spremljanje stanja premostitvenega objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0012 - OBND Inundacija v Mostjah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajalo spremljanje stanja premostitvenega objekta.

2415-10-0013 - OBJS Most čez Savo v Tacnu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: zamenjava varovalne ograje na mostu, rekonstrukcija robnih vencev in ureditev hodnikov za pešce in kolesarje, razširitev (posledično zoženje vozišča), zamenjava dotrajanih dilatacij in ležišč, lokalna sanacija površin AB plošče in lokalna popravila jeklene konstrukcije (peskanje in AKZ zaščita armature), zaščita AB konstrukcije z zaščitnim premazom, izvedba hidroizolacije, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 189 m, ureditev odvodnjavanja, zamenjava oziroma vgradnja novih izlivnikov in nove meteorne kanalizacije, ureditev prometne opreme. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano septembra 2020.

2415-10-0014 - OBJR Inundacija Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izvedba nadomestnega mostu v obliki AB okvirja razpona 7,0 m, rušitev starega mostu, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 95 m, ureditev obojestranskega hodnika za pešce s kovinsko ograjo, ureditev odvodnjavanja ceste z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka, prometna oprema ceste - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano marca 2020.

2415-10-0017 - OBJN Nadvoz železnice na Cankarjevi cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt pod železnico je preozek, potrebno bi ga bilo razširiti, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0020 - OBJR Rekonstrukcija starega mostu čez reko Dravo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: 1.Rekonstrukcija mostu čez Dravo z obnovo nosilnih stebrov in kontinuiranjem prekladne konstrukcije z dodatnimi zunanji prednapetimi kabli: ureditev hodnika za pešce obojestransko s kovinsko ograjo, ureditev odvodnjavanja s čiščenjem in izpustom v vodotok, zavarovanje brežin ob opornikih, asfaltiranje vozišča. 2. Rekonstrukcija mostu čez Studenčnico z obnovo in razširitvijo nosilnih stebrov ter plošče: ureditev hodnika za pešce obojestransko s kovinsko ograjo, ureditev odvodnjavanja s čiščenjem in izpustom v vodotok, zavarovanje korita Studenčnice, asfaltiranje vozišča. 3.Rekonstrukcija ceste v dolžini 212 m: preplastitev vozišča širine 10,30 m, ureditev hodnika za pešce obojestransko, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2415-10-0021 - OBND Most čez Bodonski potok v Zenkovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izdelava novelacije projektne dokumentacije, uredile so se ZK zadeve. Pripravila se je tudi razpisna dokumentacija za pridobitev izvajalca del.

2415-10-0022 - PROP Most čez potok v Sotini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0023 - OBJS Most čez potok Bistrica v Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0024 - OBJN Sevnica-nadvoz čez železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi izvennivojsko križanje ceste in železnice, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo z rušitvijo stanovanjskih objektov na mestu predvidenega izvennivojskega križanja.

2415-10-0025 - OBJN G1-5 Radeče-Boštanj: most čez Savo na Logu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nov most preko Save, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija, ki je bila predana v revizijo.

2415-10-0026 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potrebno razširiti za kolesarje, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala revizija projektne dokumentacije, ki še ni zaključena.

2415-10-0027 - OBJR Nadvoz čez želez. progo Zidani Most-Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Rekonstruiran bo tehnično neustrezen premostitveni objekt. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0029 - OBJR Most čez Tolminko v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za njegovo neomejeno uporabo je bilo izdano v januarju 2021.

2415-10-0030 - OBJS Most čez Sočo v Mostu na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna naloga nove zasnove mostu.

2415-10-0031 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 8,760

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna naloga za novelacijo PZI projektne dokumentacije, ki je v teku.

2415-10-0032 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 9,050

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekale zaključne aktivnosti pri pridobivanju ZK dovolil ter oddaja del za izvedbo kontrolne analize nosilnosti mostu.

2415-10-0033 - OBJR Most čez Medijo v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0346 - OBJS Most čez Višnjico v Višnji G.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna naloga za rehabilitacijo mostu.

2415-98-0229 - OBJN Most čez Kotredešico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poteka ceste Zagorje - Bevško na območju plazu Ruardi v Zagorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt je predviden za zaključevanje.

2415-98-0256 - OBJR Most čez Mlinco v Krajah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu v obliki armiranobetonskega okvirja razpona 9,2 m s plitvim temeljenjem, dograditev servisnega hodnika levo v smeri stacionaže, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 70 m, ureditev

odvodnjavanja z izpustom v vodotok, vodnogospodarska ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme, varnostne ograje. Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v septembru 2020.

2415-98-0286 - OBJR Most čez Črnc v Počehovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izgradnja nadomestnega mostu v obliki AB okvirja razpona 4,00 m s plitvim temeljenjem, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 42 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok (kamnita mulda), vodnogospodarska ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v oktobru 2020.

2415-98-0306 - OBJS Nadhod za pešce v Žalcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili poslani komentarji k novi projektni nalogi, ki jo je izdelala občina (v novembru 2020). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0317 - OBJS Most čez Dragonjo v Dragonji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izdelan elaborat vodenja prometa v času gradnje. Usklajevalo se je sporazum med RS in RH za rehabilitacijo mostu čez Dragonjo ter tudi sporazum med DRSI in Hrvatskimi cestami.

2415-98-0338 - OBND Most čez Lahovko v Ligojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela. Most čez Podlipščico (LJ0130): izvedba klasične armiranobetonske okvirne konstrukcije svetle širine 18,00 m, temeljene na armiranobetonskih nosilcih fi 150 cm, dolžine 24,00 m, izvedba novih robnih vencev in ureditev enostranskega hodnika za pešce in kolesarje in postavitev lesene varovalne ograje, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 127 m, ureditev odvodnjavanja z izvedbo dveh izlivnikov z direktnim izpustom v potok, izvedba hidroizolacije, vodnogospodarska ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Most čez Lahovko (LJ0131): izvedba klasične armiranobetonske okvirne konstrukcije svetle širine 6,00 m, temeljene na obstoječih betonskih temeljih, izvedba novih robnih vencev, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 110 m, izvedba hidroizolacije, vodnogospodarska ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v decembru 2020.

2415-98-0371 - OBJR Most čez Zabrežnik v Selu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu. Most je bil izveden leta 2019 skupaj z ureditvijo ceste R2-408/1375 skozi naselje Selo od km 2,700 do km 3,205. V zvezi z investicijo mostu so bila izvedena naslednja dela: izgradnja novega mostu v km 3,070, obnova vozišča v območju mostu, zaščita/prestavitev komunalnih vodov, ureditev prometne opreme ceste, vodnogospodarska ureditev struge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pregledalo stanje objekta in predane dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0377 - OBJS Plaz v Rimskih Toplicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: odstranitev prekladne konstrukcije in prehodnih plošč, obbetoniranje vzdolžnih nosilcev, izvedba nove prekladne konstrukcije in prehodnih plošč, izvedba robnega venca na podpornem zidu, izvedba hidroizolacije, ureditev voziščne konstrukcije na objektu, ureditev ceste v območju objekta, ureditev odvodnjavanja, izvedba vertikalne in talne prometne signalizacije v območju ureditve ter postavitev JVO in ograje za pešce v območju mostu. Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2415-98-0388 - OBJS Most čez Muro v Petišovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mejnega objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije, ki je še v teku.

2415-98-0398 - OBJR Most čez Orehovico v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu, saj objekt ne bo več imel omejene nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala novelacija projektne naloge, ki je še v teku.

2415-98-9001 - OBJS Manjša intervencijska popravila objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila objektov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je financirala gradnja most čez inundacijo v Ljutomerju (MS0202).

2415-98-9046 - OBJS Popravila lesenih mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna popravila lesenih mostov na področju celotne R Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverjalo stanje določenih premostitvenih objektov.

2415-98-9074 - OBJS Obvozi v času gradnje objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Izvesti obvoze v času rekonstrukcije premostitvenih objektov in nabava montažnih jeklenih mostov, ki služijo za premostitve na obvozi.
Namen: Zagotoviti pretočnost prometa v časz rekonstrukcij objektov na državnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2415-98-9084 - OBJS Manjše sanacije objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dela so se izvajala vsakoletno v skladu s potrjenim letnim programom na omrežju glavnih in regionalnih cest, in sicer so bila izvedena naslednja dela na objektih: Nujno intervencijsko popravilo objekta na R1-209/1089 v km 6+930 v kraju Obrne, Sanacija dveh propustov na cesti R1-210/1105 MP Zg. Jezersko-Sp. Jezersko v km 6,110 in v km 5,800, Zamenjava dotrajane ograje na mostu čez Dravinjo v Slovenskih Konjicah (CE0003) na R2-430/0279, Zamenjava zgornjega ustroja vozišča na mostu čez Nevljico v Kamniku (LJ0241) na R1-225/1424, Most čez Savo v Litiji - zamenjava zgornjega ustroja na vozišču, Popravilo in barvanje ograje na mostu čez Savo v Litiji na G2-108/1182 v km 12,700, Manjša popravila na mostu na cesti R2-411/1428 v km 2,250, Manjša popravila na mostu na cesti R1-209/1090 v km 7,500, Manjša popravila na mostu na cesti RT-909/1125 v km 1,002, Manjša popravila na mostu na cesti R1-210/1106 v km 14,850, Manjša popravila na mostu na cesti R3-633/1126 v km 5,000, Gradnja nadomestnega objekta na Slapnikovem grabnu pri Šoitaliču na R2-414/1349 v km 21,400, Zamenjava propusta čez hudournik v Zg. Doliču na R2-431/1350 v km 10,630, Sanacija robnih vencev mostu čez Jerčinski potok v Pristavi na R1-219/1239 v km 6,130, Sanacija dilatacij in prehodnih ramp na nadvozu čez železnico pri Hajdini na G1-9/0352 v km 2,000, Sanacija robnih vencev na mostu na cesti R1-201/0201 v km 3,400, Sanacija robnih vencev na mostu na cesti R2-403/1074 v km 0,838, Sanacija robnih vencev na mostu na cesti R1-209/1089 v km 8,663, Rekonstrukcija objekta v Stranjah na R1-225/1083, Zamenjava varnostne ograje in sanacija betonskih robnikov na nadvozu preko AC na cesti R1-219/1236 v Slovenski Bistrici, Zamenjava dotrajane dilatacije mostu čez Ljubljano na Vrhniku na R3-642/1146 v km 0,100, Sanacija mulde pri mostu čez Hudinjo na R3-693/2302 v km 8,126, Popravilo objekta čez plaz v Rimskih toplicah na G1-5/0330 v km 0,300.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je financiralo inženirske storitve ter gradnjo inundacije v Ljutomeru.

2415-98-9085 - OBJS Večje sanacije objektov (po spisku)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena rezervi v primeru nenačrtovanih dogodkov pri gradnji posameznih objektov. Trajna naloga. Cilj: Izvesti večja popravila na premostitvenih objektih, kot so: zamenjava zgornjega ustroja vozišč na objektih, zamenjava ograj, zamenjava dilatacij, podbetoniranje opornikov. Pregled načrtovane porabe sredstev za posamezne sanacije objektov je razviden iz letnega programa del. Namen: Podaljšati

življenjsko dobo premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2415-99-9002 - PROP Novogradnje propustov-mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

To je projekt namenjen izgradnji novih mostov, ki so bili do sedaj propusti. Letni program bo izdelan vsako leto posebej. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je spremljalo stanje določenih premostitvenih objektov.

2431-13-0020 - OBJS Most čez kanal Drave SD1 pri Miklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez kanal SD1 pri Miklavžu (MB0024) na G1-1/1400 v km 2,855

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal razpis za novelacijo projektne dokumentacije, ki je v teku. V letu 2020 je bil izveden detajlni pregled objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0021 - OBJR Elementar - objekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cesta ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave. Na projektu so bili izvedena dela na naslednjih objektih: Propust Radlje G1-1/0242, MB0018 Bistriški potok, LJ0077 Plaz, NM0012 Priključek Trebnje, Propust Kneža-Podbrdo R403/1073, Propust Krnica-Zg.Radovna RT-907/1101, CE0065 Voglajna, MB0119 Paka, CE0124 Pirešica, CE0131 Kotunjšičica, Propust Rogatec-Majšperk R2-1284, NM0152 Sava in NM0153 Železnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-13-0033 - OBJR Inundacija pri Ajševici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Ajševici na R2-444/347 v km 9,840

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0034 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Volčji Dragi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Volčji Dragi na R1-204/1012 v km 3,130

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava PZI projektne dokumentacije, za katero je potrebna še revizija, ki bo narejena v 2021.

2431-13-0035 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Dornberku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Dornberku na R1-204/1012 v km 8,260

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo s postopki urejanja zemljišč.

2431-13-0036 - OBJR Most preko Vipave pri Zaloščah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Vipave pri Zaloščah na R3-611/1024 v km 0,750

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0037 - OBJR Most preko hudournika pri Šubci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija dveh premostitvenih objektov GO0100 in GO0101 (od km 4,290 do km 4,340 = 50 m in od km 4,720 do km 4,770 = 50 m), ureditev odvodnjavanja, ureditev brežin, asfaltiranje vozišča v območju objektov, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo

prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-13-0038 - OBJR Most preko hudournika v Trenti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rušenje obstoječega in izgradnja novega armirano-betonskega mostu (od km 4,331 do km 4,425 = 93 m), izvedba novih opornih in podpornih zidov, preplastitev ceste, izvedba temeljenja z betonskimi piloti na objektu, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije. Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-13-0039 - OBJR Most preko Šeberjaka pri Britofu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Rekonstrukcija premostitvenega objekta GO0195; Rekonstrukcija ceste v območju objekta v dolžini 30 m; Ureditev odvodnjavanja, Ureditev struge potoka in brežine. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-13-0041 - OBJR Nadvoz preko železnice v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice v Sežani na RT-934/6838 v km 0,250

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0042 - OBJR Most čez Kroparico pri Kropi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kroparico pri Kropi na R3-635/1122 v km 1,760

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0044 - OBJR Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Kamniške Bele pri Kamniški Bistrici na RT-923/1087 v km 8,100

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0045 - OBJR Most čez Pogorelco pri Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Pogorelco pri Šmartnem na R2-414/1349 v km 10,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0046 - OBJR Most preko Šklendrovco pri Šklendrovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Šklendrovco pri Šklendrovcu na R3-666/8115 v km 9,475. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: nadomestna gradnja plitvo temeljenega AB mostu svetle pravokotne razpetine 6,0 m, ureditev struge potoka, izvedba hidroizolacije, izvedba ojačitve kamnite konstrukcije, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 85 m, varovalna ograja za preprečitev padcev v globino, prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v oktobru 2020.

2431-13-0047 - OBJR Most čez Cerkovnik pri Vuzenici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Cerkovnik pri Vuzenici na R3-702/2704 v km 7,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, postopki so zaključeni. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0048 - OBJR Most čez Bistrico pri Bistriškem jarku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izgradnja nadomestnega mostu v obliki armiranobetonskega okvirja razpona 13,0 m s plitvim temeljenjem, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini 140 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, vodnogospodarska ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije - varnostne ograje. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v avgustu 2020.

2431-13-0049 - OBJR Most čez Črnovo pri Jurgovem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Črnovo pri Jurgovem na RT-930/7065 v km 6,970

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0050 - OBJR Most čez Kolarico pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kolarico pri Šmiklavžu na R3-696/6904 v km 6,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, postopki so zaključeni. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0051 - OBJR Most čez Kučnico pri Koravcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kučnico pri Koravcih na R3-717/5615 v km 0,400

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0052 - OBJR Most čez Bodonski potok pri Zenkovicah MS0329

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bodonski potok pri Zenkovicah na R3-716/5637 v km 2,283

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0053 - OBJR Inundacija pri Brezovici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Brezovici na R3-715/5645 v km 7,930

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0054 - OBJR Most čez Veliko Krko pri Krplivniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izvedba začasnega obvoza, rušenje obstoječega in izgradnja novega mostu v obliki AB okvirja temeljen na pilotih in temeljnih blazinah razpona 11,00 m (svetla mera), širina vozišča 6,00 m, ureditev hodnika za vzdrževalce širine 1,80 m enostransko s kovinsko ograjo, preplastitev ceste v dolžini 346 m, širine 6,00 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge potoka - zavarovanje brežin s kamnom v betonu in s kamnom brez betona ter vodnogospodarska ureditev, ureditev komunalnih vodov, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenih objektov je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objektov, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila preračunajana na drug projekt.

2431-13-0055 - OBJR Most čez Sotlo pri Stari vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Sotlo pri Stari vasi na R3-678/2215 v km 0,721

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0056 - OBJR Most čez Sušico pri Šutni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Sušico pri Šutni na R3-671/3921 v km 0,600

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedel razpis za pridobitev izvajalca del, s katerim je bila pogodba podpisana oktobra 2020. Gradbena dela bodo zaključena predvidoma v maju 2021.

2431-13-0057 - OBJR Most čez potok pri Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez potok pri Dornavi na R3-713/4910 v km 23,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, postopki so zaključeni. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0004 - OBJR Most čez Dravinjo v Bregu pri Majšperku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Dravinjo v Bregu pri Majšperku (PT0147) na R2-432/1284 v km 15,030 .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0005 - OBJR Viadukt čez Cenovo gubo pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije viadukta čez Cenovo gubo (KR0066) na G2-101/232 v km 9,920.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se nadaljevale aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev ter potekala je izdelava novelacije projektne dokumentacije PZI.

2431-14-0006 - OBJR Most čez Savinjo v Letušu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savinjo v Letušu (CE0082) na R1-225/1246 v km 3,335. V okviru rekonstrukcije se izvede nova AB plošča, v celoti zamenja oprema objekta, izvede nova hidroizolacija in asfaltira vozišče. Ločna prekladna konstrukcija se sanira tudi s spodnje strani, poškodovane dele kamnite obloge pa se nadomesti. Krajni oporniki in vmesne podpore se lokalno sanirajo, vse površine pa se dodatno zaščitijo s premazi. Izlivniki in celoten sistem odvodnjavanja se zamenja v celoti. Ob krajnih podporah je predvidena obnova zaščitnega skalometa struge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden razpis za pridobitev izvajalca del. Pogodba s izvajalcem gradbenih del je bila podpisana v septembru 2020. Gradbena dela bodo predvidoma zaključena v juliju 2021.

2431-14-0007 - OBJR Most čez Savo v Brežicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savo v Brežicah (NM0144) na R1-219/1242 v km 17,185.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0008 - OBJR Most čez Muro v Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Muro v Bistrici (MS0224) na R3-726/1322 v km 4,100.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta, izdatki na projektu niso nastali.

2431-14-0009 - OBJR Most čez Veliko Krko pri Šalovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez V. Krko pri Šalovcih (MS0208) na R1-232/1314 v km 5,380.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta, izdatki na projektu niso nastali.

2431-14-0011 - OBJR Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste R2-407/1145 od km 6,700 do km 9,500 in z rehabilitacijami dveh premostitvenih objektov .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija PZI, projektiranje bo zaključeno v letu 2021.

2431-14-0013 - OBJR Most čez Mali Obrh v Kozarišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Mali Obrh (LJ0274) na cesti RT-915/2427 v km 25,965 v Kozarišču. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-333/2019 z dne 20. 8. 2020): nadomestna gradnja plitvo temeljenega AB mostu s teoretičnim razponom 12,0 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 98 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev struge potoka, prometna oprema ceste in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo objekta je bilo izdano v septembru 2020.

2431-14-0014 - OBJR Most čez Kokro (Celarjev most)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu skupne dolžine 24,25 m in širine vozišča 6,00 m - sanacija krajnih opornikov in vmesnega stebra, sanacija prekladne konstrukcije in dobetoniranje dveh krajnih nosilcev, dobetoniranje tlačne plošče, zamenjava hidro izolacije in asfaltiranje vozišča, preplastitev ceste v dolžini 64 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge vodotoka s kamnom v betonu v dnu struge, desno polje, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-14-0015 - OBJR Most čez Knežo v Kneži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Knežo v Kneži (GO0160) na R2-403/1072 v km 0,500.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključilo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev. V letu 2020 se je pričelo z izdelavo novelacije PZI, ki bo zaključena v 2021.

2431-14-0018 - PROP Sanacije prepustov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila prepustov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja nadomestnih prepustov v Dolenjih Raduljah na R3-674/1384. Dovoljenje za neomejeno uporabo ceste je bilo izdano v oktobru 2020.

2431-17-0020 - Most čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu, preplastitev ceste v dolžini 100 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0031 - Mostova čez Črno (LJ0112, LJ0111)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: Nadomestna gradnja objektov LJ0112 in LJ0111 na mestu obstoječih; Rekonstrukcija ceste v območju objektov v dolžini 580 m; Izgradnjačasne obvozne poti; Ureditev križišča za Podstudenec in kamnolom (v območju pred mostom LJ0112); Sanacija oziroma rekonstrukcija zidov (oporni zid na levi strani za mostom LJ0112 ter oporni zid na desni strani za mostom LJ0111);

Vodnogospodarske ureditve struge potoka Črna v območju vsakega od mostov. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrežna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0033 - Most čez Globočak v Žagi (GO0085)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu, preplastitev ceste v dolžini 120 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrežna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0034 - Most čez Suho strugo v Učji (GO0090)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu, preplastitev ceste v dolžini 120 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge vodotoka, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrežna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0035 - Most čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236) na cesti RT-924/3559 v km 10,200. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-255/2019 z dne 5. 3. 2020): nadomestna gradnja AB mostu z razponom 15,60 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 108 m, ureditev odvodnjavanja z izpustom v vodotok, ureditev struge potoka, prometna oprema ceste in prometna signalizacija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Financiralo se je gradnjo mostu čez Lučnico v Podvolovljeku ter izvedbo inženirskih in konzultantskih storitev.

2431-17-0036 - Most čez Hudinjo v Selcah (CE0250)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Hudinjo v Selcah (CE0250) na cesti R3-693/2302 v km 6,820. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu, preplastitev ceste v dolžini 240 m, ureditev priključkov, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije. Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrežna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0045 - Most in propust čez Bačo (GO0167, GO5101)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Bačo in propust (GO0167, GO5101) na cesti R3-403/1073 v km 0,700 v Podbrdu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se urejale zemljiškopravne zadeve. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0046 - Most čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112) na cesti R1-209/1092 v km 6,120. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija mostu, preplastitev ceste v dolžini 100 m, ureditev struge, rekonstrukcija zidov, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije. Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta je zagotovljena ustrežna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejana na drug projekt.

2431-17-0048 - Viadukt Ponikve (NM0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija viadukta Ponikve čez R3-651, železnico in Temenico (NM0017) na R2-448/0221 v km 2,690. V sklopu investicije so bila izvedena

naslednja dela: dograditev in razširitev robnih vencev objekta, dobetoniranje voziščne plošče, zamenjava hidroizolacije, asfaltov, JVO ter varovalne ograje za pešce, ojačitev prekladne konstrukcije z obbetoniranjem in karbonskimi trakovi, preplastitev vozišča, dobetoniranje armiranobetonskih temeljev in stebrov konstrukcije, zamenjava zasipnih klinov, zamenjava dilatacij, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejena na drug projekt.

2431-17-0076 - Sanacije mostov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cestah ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela : 1. Gradnja nadomestnega mostu čez Voglajno v Šentjurju (CE0065). 2. Rekonstrukcija mostu čez Savo (KR0125) v Javorniku. 3. Rekonstrukcija mostu čez Senčanski potok (Judrije) pri Budgoju (GO0198). 4. Gradnja nadomestnega mostu čez Reko pri Trbonjah (MB0290) . 5. Gradnja nadomestnega mostu čez Črni potok pri Orehovem (NM0215). 6. Gradnja nadomestnega mostu čez Kozjak v Ušniku (GO0041). 7. Rekonstrukcija mostu čez hudournik pri Podselu (GO0043). 8. Sanacija mostu čez Kučnico pri Gederovcih (MS0179).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Finančna sredstva so bila prerazporejena na drug projekt.

2431-18-0001 - Most čez Divji potok v Podturnu (NM0237)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: Z rekonstrukcijo premostitvenega objekta bo zagotovljena ustrezna nosilnost in širina objekta, povečala se bo prometna varnost, kakor tudi pretočnost prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela (vir: zapisnik o komisijem pregledu številka 37165-259/2019 z dne 17. 9. 2020): nadomestna gradnja AB mostu z razponom 3,00 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 93 m, izvedba hidroizolacije, varovalna ograja za pešce, izvedba hodnika za pešce širine 1,70 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge potoka, prestavitev in zaščita TK vodov, prometna oprema ceste in prometna signalizacija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo objekta je bilo izdano v septembru 2020.

2431-18-0002 - Most čez Podlipščico v Ligojni (LJ0130)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izvedba klasične AB okvirne konstrukcije svetle širine 18,00 m, izvedba robnih vencev in ureditev enostranskega hodnika za pešce in kolesarje ter postavitev lesene varovalne ograje, izvedba hidroizolacije, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 127 m, ureditev odvodnjavanja ceste z izpustom v vodotok, ureditev struge vodotoka, prometna oprema ceste - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo je bilo izdano v decembru 2020.

2431-18-0003 - Most čez Slepenco v Lovrencu na Pohorju (MB0139)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izvedba AB okvirne konstrukcije razpona 8,80 m s plitvim temeljenjem, ureditev obojstranskega hodnika za pešce s kovinsko ograjo, izvedba AB postajališč med km 2,504 in km 2,517 desno na vozišču in med 2,564 in 2,600 levo v niši, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 31 m, ureditev struge vodotoka, prometna oprema ceste - varnostne ograje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja objekta. Dovoljenje za neomejeno uporabo bo izdano v letu 2021.

2431-18-0009 - Most čez Gračnico v Gračnici (CE0042)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajena bo nova trasa ceste z nadomestnim mostom in nadomestnim propustom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena revizija projektne dokumentacije.

2431-18-0012 - Most čez Dobjanski potok v Loki (CE0061)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedel razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del ter pričelo z izvedbo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0013 - Most čez Lahovnico v Jurkloštru (CE0046)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je urejalo zemljiškoknjižne zadeve. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za gradnjo objekta.

2431-18-0015 - Most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0144)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden razpis za izbiro projektanta. Projektiranje bo zaključeno v letu 2021.

2431-18-0016 - Most čez Ročico v Žerjavci (MB0056)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo z izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0017 - Most čez Velko v Lenartu (MB0055)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI za rehabilitacijo mostu.

2431-18-0019 - Most čez Lijak v Ajševici (GO0018)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije, ki je bila nato dana še v revizijo.

2431-18-0020 - Most čez Potok v Radljah (MB0239)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal javni razpis za izdelavo projektne dokumentacije. Pogodba je bila podpisana in izdelava je v teku.

2431-18-0021 - Most čez Dravo v Rušah (MB0261)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključilo z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev in potekala je priprava razpisne dokumentacije za gradnjo objekta.

2431-18-0022 - Most čez Suhadolnico v Podgorju (MB0310)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in

dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0023 - Most čez Hudournik v Fali (MB0255)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija, ki je bila nato predana v revizijo.

2431-18-0024 - Most čez Savinjo-Tebersk v Igli (CE0093)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0026 - Most čez Suho Strugo v Peršetih (GO0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije.

2431-18-0029 - Most čez Kolpo v Žuničih (NM0108)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal postopek za izbiro projektanta rekonstrukcije mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0030 - Most čez Podvinski potok v Bregu (NM0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil projektna dokumentacija PZI mostu predana v revizijo.

2431-18-0031 - Most čez Sušico v Dolenjskih Toplicah (NM0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnih zadev, postopki se bodo nadaljevali tudi v letu 2021.

2431-18-0032 - Most čez Krko v Podbočju (NM0201)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajen bo nov most na mestu dotrajanega lesenega mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izdelava študije variant, katere rezultate se je v avgustu 2020 predstavilo predstavnikom Občine Krško, KS Podbočje in ZVKDS OE Ljubljana. Izbrala se je varienta za nadaljnje projektiranje, in sicer AB most z štirimi podporami v strugi na mestu obstoječega mostu. Izdelalo se je tudi projektno nalogo za izdelavo PZI.

2431-18-0034 - Most čez železnico v Lescah (KR0100)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije PZI, opravljena je bila revizija, zaključeno je bilo urejanje zemljiškoknjižnih zadev ter izvedel se je razpis za pridobitev izvajalca del.

2431-18-0036 - Rekonstrukcija nadvozov v Podljubelju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiranih bo 6 nadvozov nad glavno cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala revizija PZI projektne dokumentacije, ki še ni končana. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0037 - Most čez Oplotnišnico v Oplotnici (MB0141)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena novelacija oz. dopolnitev projektne dokumentacije PZI, zaključilo se je z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0038 - Most čez Suho strugo v Čepovanu (GO0150)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je preverilo stanje objekta, izdatki na projektu niso nastali.

2431-18-0051 - Obvoznica Blanca z nadvozom čez železniško progo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0069 - Most čez Unico (LJ0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0070 - Ureditev nadvoza nad železniško progo (KP0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna dokumentacija, sledi postopek revizije le te.

2431-18-0074 - Izvennivojsko križanje v Ivančni Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajeno bo izvennivojsko križanje z železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal odkup potrebnih zemljišč, vložena je vloga za GD.

2431-18-0105 - Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija, ki se nahaja v reviziji. Zaključilo se je urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0106 - Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija.

2431-18-0124 - Most čez Sotlo v Polju pri Bistrici (CE0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Čaka se na izdajo projektних pogojev in soglasja DRSV, zaradi česar je bila v letu 2020 izdelava projektne dokumentacije v mirovanju.

2431-18-0125 - Most čez Barbaro v Slovenj Gradcu (MB0116)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključile zemljiškoknjižne ureditve, pripravila se je razpisna dokumentacija za gradnjo objekta.

2431-18-0130 - Most čez Kamniško Bistrico v Stahovici (LJ0109)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija po BIM pristopu, ki je še v teku.

2431-18-0139 - Intervencijska popravila premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je rekonstrukcija 6 premostitvenih objektov oz. mostov (Planica-hudournik, Krnica-Radovna, Brestrniški potok, Mostje-Kobiljski potok, Loperščica-Libanja, Gorica pri Slivnici-Ločica). Izvajale se bodo rekonstrukcije objektov in nadomestne gradnje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je izdelala razpisna dokumentacija za gradnjo objekta Gorica pri Slivnici – Ločica, potekalo projektiranje prepusta čez potok v Vrbovem, izdelovala se je razpisna dokumentacija za projektiranje Kobiljski potok v Mostju. Izdelana je bila projektna dokumentacija za most čez Radovno v Krnici in zaključena PZI za most čez Brestrniški Potok ter zaključen projekt obvozne ceste čez Kamenico pri Božakovem. Pripravljala se je razpisna dokumentacija za objekta Libanja Loperščica in Trboveljščica v Gabrskem.

2431-18-0140 - Rekonstrukcija mostu čez Kolpo v Vinici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, prestavitev komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevala izdelava projektne dokumentacije na nivoju PZI.

2431-18-0141 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo v Ormožu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija premostitvenega objekta in ceste v območju objekta, ureditev vodotoka, predstavitev komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal nov javni razpis za izbiro projektanta.

2431-18-0154 - Rekonstrukcija nadvoza v Kranju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza nad železnico in ceste v območju nadvoza v dolžini cca. 100 m in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna dokumentacija za gradnjo ter uredilo zemljiškoknjižne zadeve.

2431-18-0156 - Rekonstrukcija mostu čez Lahinjo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija mostu in ceste v območju mostu v dolžini cca. 120 m, ureditev struge potoka in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija, ki jo je potrebno še revidirati.

2431-18-0158 - Rekonstrukcija prepusta v Ilirski Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija prepusta in ceste v območju prepusta v dolžini cca. 50 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna dokumentacija, ki je predana v revizijo.

2431-18-0159 - Rekonstrukcija prepustov pri Gradu na Goričkem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe dveh prepustov, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost obeh prepustov. Izvedena bo rekonstrukcija dveh prepustov s širitvijo in ureditev vozišča v območju obeh, v dolžini cca. 100 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija za gradnjo dveh prepustov in ceste.

2431-18-0160 - Rekonstrukcija mostu čez kanal pri Markovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija objekta in ceste v območju objekta v dolžini cca. 130 m, izgradnja površin za kolesarje na objektu, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo z revizijo projektne dokumentacije in urejanjem zemljiškoknjižnih zadev.

2431-19-0004 - Rekonstrukcija mostu čez Orehovo (LJ0198)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije

so: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije PZI, pogodba je podpisana, rok za dokončanje je v letu 2021.

2431-19-0006 - Rekonstrukcija mostu čez Ščavnico (MS0228)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 120 m, - ureditev priključkov cest, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija, ki bo zaključena v letu 2021.

2431-19-0007 - Rekonstrukcije 5 manjših premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju posameznega objekta v dolžini cca. 70-100 m, oziroma skupaj 470 m, - ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala revizija projektne dokumentacije za Helenski potok v Pristavi in za prepust čez potok v Studencah. Za most čez Kučnico v Ponderju in Ločanski most se je pripravljala razpisna dokumentacija za PZI. Za Prepust pri Topolšici se je izdelala projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0008 - Rekonstrukcija mostu Sava Bohinjka (KR0120) Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini ca 100 m, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovalo projektno dokumentacijo za gradnjo mostu.

2431-19-0030 - Rekonstrukcija mostu čez Potok (GO0181)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta, ureditev odvodnjavanja, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini ca. 100 m, ureditev struge vodotoka in ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvedla sanacija premostitvenega objekta.

2431-19-0085 - Rekonstrukcija mostu čez Pivko (KP0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: ohranjanje prevoznosti, povečanje prometne varnosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija premostitvenega objekta (razširitev z izgradnje kolesarske steze na objektu), rekonstrukcija ceste v območju objekta v dolžini 100 m, ureditev vodotoka ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije, ki je bila predana v revizijo. Pričelo se je urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-19-0104 - Rekonstrukcija mostu čez pritok Kolpe (NM0196)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m in ureditev priključkov stanovanjskih objektov, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka ter ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije in začel postopek javnega naročanja za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-19-0108 - Rekonstrukcija mostu čez Dobravo (LJ0226)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija premostitvenega objekta, obnova voziščne konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, ureditev odvodnjavanja, struge vodotoka in postavitev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna naloga in razpisna dokumentacija za rehabilitacijo mostu, katera bo zaključena v letu 2021.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.001,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	2.494.774,80	924.508,01	924.508,01	37,05

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče NRP projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	Število	2009	85,00	2012	25,00	70,00
					2013	25,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	9,00	4,00
					2016	10,00	89,00
					2017	20,00	149,00
					2018	30,00	149,00
					2019	30,00	71,00
					2020	30,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04644 Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte"

V letu 2020 je bilo izdelanih 90 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 25 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev projektov

2415-00-9005 - KOLE Projekti (Kolesarske poti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo kolesarskih poti se bo izboljšala varnost kolesarjev kot šibkejših udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-10-0203 - SKUP Izvedba del po sodnih odločbah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi gradbenih del, ki jih je upravni organ dolžan izvesti na podlagi pravnomočnih sodnih odločb lastnikom nepremičnin ob državnih cestah (npr. izvedba zaščitnih ograj, ureditev odvodnjavanja, ureditev dostopnih poti...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo izdanih sodnih odločb, zato na projektu ni bilo aktivnosti.

2415-11-0012 - SKUP Projekti za objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu proračunskega projekta je bila izdelana naslednja dokumentacija: PZI nadomestne gradnje mostu (LJ0112) v km 3,400 in PZI rekonstrukcije mostu (LJ0111), Strokovna pomoč pri izdelavi izvedbenega načrta za sanacijo mostu čez Kučnico pri Gederovcih (MS0179). Izdelava in recenzija IDZ in PZI rekonstrukcije mostov čez Dravo (PT0027) in Studenčnico (PT0026) v Ptuj. Revizija PZI rehabilitacije premostitvenih objektov: CE0015, GO0120, CE0250. Novelacija PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Repeč v Selu pri Rotundi (MS 0335). PZI rekonstrukcije mostu čez hudourniško grapo Globočak (GO0085). PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Slepica, Lovrenc na Pohorju (MB0139). PZI rekonstrukcije premostitvenega objekta čez Podvinski potok na Bregu (NM0117). PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta čez Sevnico pri Stari Žagi (CE0037). Revizija PGD, PZI nove gradnje mostu čez Mali Obrh (LJ0274) v Kozarišču. PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Ločica (CE 5052) v Gorici pri Slivnici. PZI rekonstrukcije mostu čez Sušico v Dolenjskih Toplicah (NM0236). PZI nadomestne gradnje mostu čez Suho strugo (GO0090). IDZ in PZI rušitve in novogradnje mostu čez Kotunjšičico (CE0131). PZI rekonstrukcije mostu čez Lučnico pri Podvolovlju (CE0236). Revizija PZI rušitve in novogradnje mostu čez Temenico v Ponikvah (NM118). PZI nadomestne gradnje mostu čez Ložnico pri Sp. Ložnici (MB0046) na R2-430. PZI revitalizacije mostu čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120). PZI rekonstrukcije mostu čez Poljansko Soro v Gorenji vasi. PZI rekonstrukcije mostu čez kanal HE Formin v Markovcih (PT0160). PZI nadomestne gradnje mostu čez Podlipšičico pri Ligojni (LJ0130). PZI nadomestne gradnje mostu čez Pirešico pri Vinski gori (CE0124). PZI nadomestne gradnje mostu čez Voglajno v Šentjurju (CE0065). IDZ in PZI rekonstrukcije mostu čez Savo v Brežicah (NM0144). PZI rekonstrukcije mostu čez potok Suha - Ribčev Laz (KR0112).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekale naslednje aktivnosti: lokacijska izboljšava podatkov zemljiškega katastra za nadomestno gradnjo premostitvenega objekta čez Ščavnico v Stročji vasi, razširitev hodnikov na mostu čez Savinjo, rekonstrukcijo prepusta čez pritok Kozarice v Vodružu, razširitev hodnikov na mostu čez Savinjo, za izdelavo PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta čez Sevnico pri Stari Žagi (CE0037).

2415-98-9029 - SKUP Projekti za zagotovitev prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S spremembo prometnih ureditev, nevarnih odsekov, signalizacije in opreme cest je zagotovljen ustrezen nivo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se vse zaključile že v preteklem letu 2019.

2415-98-9044 - SKUP Odkupi in odškodnine za rekonstrukcije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dela so se izvajala letno, skladno z obsegom načrtovanih gradbenih del. V sklopu proračunskega projekta so bila izvedena naslednja dela: odkupi zemljišč potrebna za gradnjo, geodetske odmere, primerjava med odkupljenimi in uporabljenimi površinami za objekte, v primeru nastanka razlik med dejanskimi in uporabljenimi površinami za objekte se izvedejo cenitve za še ne odkupljene površine, sklenitev pogodb oz. aneksov k obstoječimi pogodbami, izplačilo odškodnin oz. poračuni, vpis zemljišč v zemljiško knjigo s katerim je zagotovljen prenos v last Republike Slovenije, pregled vpisov v zemljiško knjigo in priprava izjave v kateri je ugotovljeno, da so vse nepremičnine v lasti Republike Slovenije in je s tem objekt zaključen.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sklenjenih je bilo 1868 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin.

2415-98-9061 - SKUP Projekti - obnove

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte obnov na zalogo,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključevale so se aktivnosti v zvezi z vpisom zemljišč v zemljiško knjigo, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-98-9062 - SKUP Projekti - geomehanika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je bil pridobivanje projektne dokumentacije za sanacijo poškodovanih brežin in cestišča s pripadajočimi objekti, v smislu zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj investicije je bil pridobitev projektne dokumentacije za izvedbo sanacijskih del na različnih poškodovanih odsekih cest s pripadajočimi brežinami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil investicijski projekt zaključen.

2415-98-9083 - SKUP Investicijski programi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz tega projekta se bodo financirale izdelave investicijskih programov ali predinvesticijskih zasnov, ki še niso odprti kot samostojni projekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila na projektu poleg izvajanja konzultantskih storitev izdelana projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste R1-224/1230 Hrastnik-most čez Savo od km 0,500 do km 1,115 ter analiza stroškov in koristi, analiza tveganj in analiza občutljivosti za projekt ""Mokrišča na Goričkem"".

2415-99-9001 - SKUP Idejni projekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: s proračunskim projektom je zagotovljen stabilen proračunski vir za izdelavo projektne dokumentacije. Na podlagi te projektne dokumentacije je definiran ukrep in ocena vrednosti na podlagi katerega se lahko odpre posamezen proračunski projekt za investicijo. Cilj: izdelava projektne dokumentacije (idejnih projektov).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti v zvezi s pripravo končnega poročila o izvajanju projekta, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2431-13-0005 - SKUP Recenzije projektne dokumentacije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen recenzij je zagotavljanje spoštovanja pravil stroke in načela zakonitosti pri izdelavi projektne dokumentacije za investicijske projekte

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V skladu z razpoložljivimi finančnimi sredstvi in na osnovi veljavnega Pravilnika so bile v letu 2020 izvedene recenzije projektne dokumentacij, katere naročnik je bila DRSI.

2431-17-0012 - Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izdelava strateške in druge dokumentacije za kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske storitve: pregled že izdelanih gradiv, strokovnih podlag, mnenj in dokumentacije za državno kolesarsko infrastrukturo.

2431-19-0002 - Zemljiško-knjižne ureditve zaključenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmetna dela niso opredeljena kot investicija, temveč kot postopki oziroma storitve s katerimi so izpolnjeni vsi pogoji, da so zemljišča vpisana v zemljiško knjigo v lasti RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se na navedenem investicijskem projektu izvajale storitve za ureditev zemljiškknjižnega stanja objektov izvedenih v preteklih letih, opravljene so bile konzultantske storitve. Dokončana je bila izdelava projektne dokumentacije za zahodno obvoznico z nadvozom čez železniško progo (južna priključna cesta) v Ivančni Gorici.

2431-19-0019 - Spremljanje stanja na cestni infrastrukturi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je nemoteno zagotavljanje strokovno-tehničnega, pravnega, ekonomskega ter okoljskega spremljanja investicij v državno cestno infrastrukturo. Cilj projekta je spremljanje stanja na cestni infrastrukturi in izdelava različnih analiz, poročil, strokovnih podlag za investicijsko dokumentacijo, vnosi podatkov v različne aplikacije ter aktivnosti po zaključku gradnje oz. projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila namenjena plačilu pogodbenih obveznosti, sklenjenih za tehnično pomoč, konzultantske in inženirske storitve.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.054.435,00	1.502.499,52	1.502.499,52	73,13
PV	Proračunski viri	22.918.762,25	20.482.962,10	20.482.962,10	89,37

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04691	Izvedene rekonstrukcije cest		km	2009	12,70	2012	8,40	2,91
						2013	10,80	4,94
						2014	7,80	8,03
						2015	10,40	11,82
						2016	7,40	1,42
						2017	7,60	5,21
						2018	8,20	8,58
						2019	10,80	10,83
						2020	20,30	8,32

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04691 Izvedene rekonstrukcije cest"

Rekonstruiranih je bilo 8,318 km cest, kar je 2,5 km manj kot leta 2019 (10,825 km cest). Zastavljen cilj za leto 2020 (20,3 km, določen v okviru rebalansa proračuna) ni bil izpolnjen, ker rekonstrukcija nekaterih cest še ni bila zaključena v letu 2020, kot je bilo planirano v okviru rebalansa proračuna. V letu 2020 je bila dosežena 89 % (glede na rebalans državnega proračun za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta. V primerjavi z letom 2019 je bila realizacija v okviru skupine projektov nižja za več kot 30 %. V okviru skupine projektov je bilo urejenih 6 večjih križišč, saniranih 90 m plazov ter številni drugi podukrepi.

Obrazložitev projektov

2415-00-0115 - REKO Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je pričeto projektiranje PZI projektne dokumentacije. V letu 2021 je predviden zaključek PZI, izvedba recenzije ter naročilo parcelacije.

2415-01-0074 - REKO Postojna-Jelšane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usposobitev ceste za promet težkih tovornjakov in priklopnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je projektiranje in pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo več etap.

2415-01-0096 - REKO Gonjače-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: rekonstrukcija ceste v dolžini 1.358 m, izgradnja krožišča, izgradnja podpornih in opornih konstrukcij v območju križišča, izgradnja hodnika za pešce, izgradnja avtobusnega postajališča, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacija, zaščita/prestavitev komunalnih vodov. Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost. Namen:

Izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je zaključena. Opravljen komisijski pregled. Projekt je zaključen.

2415-02-0160 - REKO Nazarje-Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključil PZI križišča Nazarje, pričeti so odkupi, podpisan je sporazum o sofinanciranju. PZI skozi Pusto polje je v recenziji, skozi Volog je pridobljen PZI. V letu 2021 bo zaključena recenzija, pričeta bo gradnja križišča Nazarje.

2415-03-0026 - REKO Preložitev ceste Lokavec (Slano blato)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste o območju plazu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI (novelacija) ureditve ceste in hodnika za pešce ob cesti R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja skozi Lokavec. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-03-0028 - REKO Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: - rekonstrukcija vozišča v predmetni stacionaži z izvedbo novega mostu, - ureditev dveh križišč, - izvedba enostranskih hodnikov za pešce med križiščema in izvedbo regulacije potoka Sotla, - ureditev javne razsvetljave, - ureditev odvodnjavanja, - ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto, - izvedeni ukrepi za povečanje pretočnosti in izboljšanje prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. Investicijski projekt se zaključuje.

2415-06-0051 - REKO Ljubljana-Polhov Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: rekonstrukcija ceste v dolžini 2.524 m in širini 5,50 m, izvedba opornih kamnitih zložb ter AB podpornega zidu, izvedba kamnito-betonskega zidu z ureditvijo struge potoka, ureditev priključkov, ureditev avtobusnih postajališč, izvedba hodnika za pešce, ureditev odvodnjavanja, izgradnja fekalne kanalizacije, izgradnja cestne razsvetljave, prestavitve/zaščita komunalnih vodov (vodovod, elektrovi, TK vodi), ureditev prometne opreme in signalizacije. Z izboljšanjem tehničnih elementov ceste je zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v 2020 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-06-0079 - REKO Arja vas - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena začasna semaforizacija križišča za Malo Pirešico. V letu 2021 se bo naročila projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije križišča pri Momax.

2415-06-0083 - REKO Novo mesto-Metlika (tretji pas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 aktivnosti ni bilo, predlog za ukinitve projekta, v kolikor se bo 3. r. os nadaljevala do Malin (DARS).

2415-07-0004 - REKO Sveti Anton - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste R3-625/1061 Bertoki - Gračišče od km 8,850 do km 11,700. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0026 - REKO Kal - Neverke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile odpravljene pomanjkljivosti po komisijem pregledu.

2415-07-0075 - REKO Podlubnik - Praprotno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena recenzija PZI projektne dokumentacije, ki vključuje tudi kolesarsko povezavo ter pričeta parcelacija. V letu 2021 se bo po zaključeni parcelaciji pričel postopek odkupov.

2415-07-0079 - REKO Gabrje - Ratež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt se zaključuje.

2415-07-0080 - REKO Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve, občina vodi aktivnosti za izdelavo PZI.

2415-07-0088 - REKO Velika Polana-Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja odseka R3-729/4207 od km 0,120 do 3,800 je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijem pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. V letu 2021 bo izvedeno še AP v km 1,400 izven vozišča. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-07-0090 - REKO Pivka - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil opravljen komisijem pregled 2. etape in pridobljeno dovoljenje za začasno omejeno uporabo. V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo 3. etape.

2415-07-0092 - REKO Šentjur - Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet ceste. Cilj je rekonstrukcija ceste ter križišč. Projekt predvideva rekonstrukcijo glavne ceste G2-107 od Šentjurja do Dobovca z ureditvijo križišč, obvozno cesto Šmarje pri Jelšah, obvozno cesto Šentvida, rekonstrukcijo neugodnih tehničnih elementov ter urejanje izvenivojskih križanj ceste z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključili odkupi za križišče Šmarje pri Jelšah, pričeto je tudi JN za gradnjo. V letu 2021 se bo zaključil projekt PZI križišča pri Občini ter recenzija projektov križišče Stranje ter Rogatec Dobovec. Nadaljevali se bodo postopki za sprejem DPN.

2415-08-0055 - REKO Duplek - Janežovski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija PZI projekta ureditve ceste R3-745/4116 Janežovci - Dolge njive od km 0,000 do 0,464, ter izdelan in recenziran je bil

projekt ureditev AP na odseku od km 0,385 do km 4,900. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0068 - REKO Bresternica - Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija PZI projekta ureditve ceste R3-937/8710 od km 0,080 do km 1,700 vključno s presojo prometne varnosti ter postopki parcelacije zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0086 - REKO Gederovci - M. Sobota (Rankovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnove voziščne konstrukcije v dolžini 7.250 m, rekonstrukcija hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 4.786 m, izgradnja hodnika za pešce in kolesarje v dolžini 2.464 m, ureditev 16 križišč oziroma priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, meteorne kanalizacije, prometne signalizacije, izvedba podpornega parapetnega zidu v Rankovcih, ureditev mostov Dobel in Mokoš in ureditev 2 postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo. Izdelana je bila razpisna dokumentacija za ureditev ceste R4-441/1298 MS - Gederovci od km 3,650 do 10,900, začel je bil postopek JN za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0099 - REKO Šentrupert - Slovenska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva niso bila v celoti porabljena zaradi težav pri pridobivanju potrebnih zemljišč za gradnjo.

2415-08-0129 - REKO Štore - Svetina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena izdelava PZI za rekonstrukcijo dela odseka in začela se je izdelava PZI za nadaljevanje ureditve odseka Štore-Svetina ter idejna zasnova celotnega odseka. V letu 2021 bo pričeta gradnja.

2415-08-0170 - REKO Dole - Ponikva - Dolga Gora

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija nevarnega dela cestišča. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključevali odkupi ter pričeta je gradnja na 1 in 2 etapi. V postopku JN je gradnja 3 in 4 etape. Zaključeno je naročilo PZI Dole Hotunje. V letu 2021 se bo gradilo na 4 etapah, v projektiranju bo odsek Dole Hotunje.

2415-08-0174 - REKO Želin - D. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena parcelacija 1. etape in odkupi zemljišč za 5. etapo. Zaradi nastalega poseda cestišča (2. etape) so bile izvedene geomehanske raziskave, elaborat odvodnjavanja in odvodnjavanje.

2415-08-0175 - REKO Bovec - Kobarid (osn. Žaga - Kobarid)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je pridobivanje projektne dokumentacije. Zaključena je gradnja ene faze in opravljen komisijski pregled.

2415-08-0180 - REKO Vrhnika - Borovnica - Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je pridobivanje projektne dokumentacije. Zaključena je gradnja ene faze in opravljen komisjski pregled.

2415-09-0008 - REKO Rekonstrukcija ceste Bača - Dolenja Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija ceste. Izboljšanje prometne varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne in prostorske dokumentacije.

2415-10-0035 - REKO Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija etape navezave na križišče Apnenica.

2415-10-0038 - REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne dokumentacije PZI.

2415-10-0040 - REKO Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana projektna dokumentacija. Potekajo odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo in začetek postopka za oddajo gradbenih del.

2415-10-0042 - REKO Glavna cesta G2-103/1008 Kanal-Rodež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov in povečanje prometne varnosti vseh prometnih udeležencev. V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: Rekonstrukcija ceste v dolžini 520 m; Rekonstrukcija križišča za Anhovo z izvedbo pasov za leve zavijalce; Izgradnja opornega zidu; Deviacija lokalne ceste; Prestavitev para avtobusnega postajališča; Izgradnja hodnikov za pešce v območju avtobusnega postajališča; Izgradnja cestne razsvetljave; Prestavitev/zaščita komunalnih vodov; Ureditev odvodnjavanja; Ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v 2020 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-10-0043 - REKO Ureditev ceste Borjana-Robidišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost. Cilj projekta je rekonstrukcija ceste R3-601/7507 Borjana - Robidišče od km 0+000 do km 0+600. Projekt je obsegal ureditev odseka od priključka na cesti R3-602/1032 Staro selo-Breginj-Most na Nadiži v km 5+010 preko naselja Borjana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija ceste R3-601/7507 Borjana - Robidišče od km 0,140 do km 0,600 je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisjski pregled in pridobljeno dovoljenje za začasno omejeno uporabo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0044 - REKO Regionalna cesta R3-605: Livek-Livške Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 3.331 m z razširitvami, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izvedba izogibalšč, izvedba 10 opornih in 1 podpornega zidu in ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč 1. in 2. faze rekonstrukcije ceste R3-605/5702 Kambreško - Livek od km 16,200 do km 19,531 in gradnja oz. rekonstrukcija regionalne ceste R3-605/5702 Kambreško - Livek od km 16,200 do km 17,610 ter opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0045 - REKO R3-602: Staro selo-Breginj-Most na Nadiži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča na 4 odsekih v skupni dolžini cca. 7.0 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstrukcija ceste Staro Selo - Breginj, gradnja križišča na odcepu za Borjano je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za začasno omejeno uporabo. Potekalo je projektiranje za odsek od km 1,950 do km 2,400 in od 10,900 do km 13,200. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0057 - REKO Polhov Gradec-Dobrova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je rekonstrukcija cestišča v dolžini cca. 3,5 km. V 1. fazi, od km 12,620 do km 13,260, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, odvodnjavanje. V 2. fazi, od km 13,260 do km 14,400, je predvidena rekonstrukcija R3-641, dvig nivelete ceste nad koto visoke vode, izvedba kamnitih zložb ob vodotoku, zamenjava večjih propustov, ureditev vseh križišč, priključkov in uvozov, izgradnja hodnika za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, odvodnjavanje, cestne razsvetljave. Nameravani posegi bodo bistveno pripomogli k prometni varnosti vseh udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja 1. in 2. faze, pridobivanje projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč na drugih etapah.

2415-10-0067 - REKO Koper-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2415-10-0070 - REKO R3-714 Spodnji Ivanjci-Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 11 km ceste od G. Radgone do priključka na AC. Ta cesta predstavlja najkrajšo povezavo G. Radgone in Avstrije s prekmursko AC. Urejena bo prometna varnost, izboljšani bodo elementi ceste in povečana propustnost ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala novelacija projektne dokumentacije od km 5,280 do km 9,476, I. etapa ureditve ceste. Novelacija projekta bo zaključena v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0078 - REKO Regionalna cesta R3-701 Ruta-Pesek-Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 12 km od Lovrenca do Pekov na Pohorju. Ureditev te cest bo pripomogla k razvoju turizma na Pohorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije za odsek od km 0,120 do km 3,860. Potekala so gradbena dela na ureditvi odseka od km 3,795 do km 5,979. Dela bodo zaključena v 2021. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0102 - REKO R2-425/1265 Mežica-Črna na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 7 km dotrajane ceste R2-425, edine povezovalne ceste v Koroški regiji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so potekala gradbena dela za rekonstrukcijo ceste R2-425/1265 Mežica - Črna na Koroškem od km 5,050 do km 10,900. Izdelana sta bila PZI projekta kolesarske poti med Žerjavom in Črno na Koroškem ter Mežico in Žerjavom. Izvedena je bila recenzija obeh projektov. Potekali so odkupi zemljišč potrebnih za izgradnjo kolesarske steze. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0130 - REKO R2-419/1204: Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (cennitve, pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0131 - REKO R3-738/6727: rekonstrukcija Šentjanž-Glino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je zaključena parcelacija in pričetek odkupa zemljišč.

2415-10-0158 - REKO Bohinjsko jezero-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je zaključena gradnja na dveh odsekih skozi Staro Fužino in Češnjico. Pričeta je parcelacija na delu predvidene pešpoti Češnjica Sr.vas in Stara Fužina Ribčev Laz. V letu 2021 bodo potekali odkupi.

2415-10-0168 - REKO R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj: Preureditev krožišča in nato širitev ceste v štiripasovnico na dolžini 1800 m z ureditvijo vse infrastrukture. Namen: Ureditev prometa na območju MO Kranj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo projektiranje idejne zasnove ureditve štiripasovnice. V 2021 bo projekt zaključen in recenziran.

2415-10-0184 - REKO Glavna cesta G1-5/0331 Zidani Most-Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Cilj je rekonstrukcija ceste G1-5/0331 Zidani most - Radeče od km 0,650 do km 1,880 v skupni dolžini 1.230 metrov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela gradnja rekonstrukcije glavne ceste. V letu 2021 bo gradnja zaključena.

2415-10-0185 - REKO R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2021 se bo usklajevanje nadaljevalo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0186 - REKO R3-636: rekonstrukcija ceste Lipnica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajala parcelacija pred gradnjo na odseku, za katerega je izdelana projektna dokumentacija PZI. V letu 2021 bo parcelacija zaključena, pričet bo postopek odkupov.

2415-10-0192 - REKO Ponikva-Loče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet ceste. Cilj je rekonstrukcija ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-10-0195 - REKO Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene širitve v štiripasovnico. Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2021 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0204 - REKO Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja objektov povzroča dodaten promet tovornih vozil in hitrejše propadanje cest. Metodologija določa sanacijske ukrepe in delitev stroškov med DRSC in investitorjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajalo se je pridobivanje zemljišč za potrebe preplastitve ceste R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele po pogodbi št. 2431-17-000479.

2415-11-0023 - Rekonstrukcija ceste Ptuj - Spuhlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov cest zaradi večje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve ceste G1-2/249 od km 0,000 do km 1,850, ki bo izdelana v 2021. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0048 - REKO G1-3/317 Petanjci-Tišina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja pločnikov, ureditev prometne varnosti in preplastitev vozišča. V sklopu investicije so bila izvedena dela na cesti R1-235/00318 v Petanjcih (stacionaže: od km 0,057 do km 0,828, od km 1,730 do km 2,165, od km 2,165 do km 2,820, od km 2,717 do km 3,960): ureditev regionalne ceste, ureditev križišča, ureditev hodnikov za pešce in kolesarje, izvedba cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je bila zaključena ureditev ceste R1-235/0318 d km 2,820 do km 3,870 med Tišino in Tropovci, ki je vključevala tudi izgradnjo krožnega križišča v Tišini. Izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0467 - REKO Medvode-Višmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se vodile aktivnosti za pridobitev objektov predvidenih za rušitev. V letu 2021 se bo s tem nadaljevalo. Prav tako se bo pričelo z odkupi preostalih zemljišč. Naročena bo novelacija projektne dokumentacije.

2415-98-0489 - REKO Lesce-Šobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili pričetni postopki za izdelavo prometne analize. V letu 2021 se bo dokumentacija zaključila, obnovilo se bo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-98-0515 - REKO R3-694 Kavče-Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je zaključil PZI rekonstrukcije ceste na eni etapi, ki je predan v recenzijo ter PZI rekonstrukcije križišča Arnače, ki je zaključen po recenziji. V 2021 bo projekt recenziran, izvedla se bo parcelacija, za križišče se bodo vodili odkupi.

2415-98-0587 - REKO R3-704/1355 Ribnica-Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija stare dotrajane ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila zaključena dela na rekonstrukciji ceste R3-704/1355 od km 0,390 do 3,438 in 4,327 do 5,530 Ribnica na Pohorju - Podvelka. Opravljen je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0796 - REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste, obvoz bolnišničnega kompleksa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila pripravljena razpisna dokumentacija za projektiranje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0103 - REKO Jurka vas-Potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija ceste R2-419/1203 Soteska-Novo mesto v predmetni stacionaži, izgradnja hodnikov za pešce v celotni dolžini obravnavanega odseka, izvedba javne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja z izvedbo meteorne kanalizacije izpustov, prometna oprema ceste, izvedba fekalne kanalizacije, rušenje dveh starejših stanovanjskih objektov desno in manjši oporni zid, izvedba desetih AB parapetnih zidov v skupni dolžini 134,80 m, izvedba križišč in priključkov, izvedba zaščit in prestavitvev komunalnih vodov, avtobusno postajališče v km 6,100 in v km 6,650 desno, zamenjava vodovoda na odseku od km 6,100 do km 6,675.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, opravljene konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-99-0129 - REKO Sorica-Področje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 4.346 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja opornih in podpornih zidov levo in desno, ureditev priključkov gozdnih poti, zaščita brežin z jeklenimi mrežami, ureditev avtobusnih postajališč, rekonstrukcija križišča Področje, ureditev cestne razsvetljave, prestavitvev/zaščita komunalnih vodov (vodovod, TK), ureditev prometne opreme in signalizacije, izvedba varnostnih ograj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je še finančno zaključila gradnja RT-910/1130 Sorica - Področje, od km 1,560 do km 2,400, od km 4,770 do km 5,339 in R2-403/1074, 1075 Petrovo Brdo - Področje – Češnjica. V letu 2021 bo izvedena še zaščita brežin.

2415-99-0147 - REKO Anžič-Colatio (Podgorje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste preko plazovitega terena in ureditev dveh križišč: Colatio in Anžič.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja projektne rešitve ureditve krožnega križišča Sele na cesti R1-227/1423 Kotlje - Sl. Gradec z lastniki prizadetih zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0016 - REKO Rekonstrukcija ceste v Tamar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja pešpoti do Planice z nadhodom skupaj z dodatnimi varnostnimi ograjami. Občina je pridobila PZI projekte za nadaljevanje. V letu 2021 se bo gradnja nadaljevala z izgradnjo brvi ter podaljšanje poti do konca odseka.

2431-17-0004 - Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru rednega vzdrževanja sanirano 5 odsekov v dolžini 770 m. Sanirana sta dva cestna usada z izvedbo oporne kamnite zložbe v skupni dolžini 98,5 m.

2431-17-0051 - Rekonstrukcija Spodnji Dolič-Gornji Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo enostranske dvosmerne kolesarske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana nova idejna zasnova ureditve križišča G2-112/1350 in R2-431/1350 Zgornji Dolič -Stranice. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0053 - Rekonstrukcija Trbovlje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: ureditev vozišča v predmetnih stacionazah: od km 0,000 do 0,266 km (odsek 1220) od km 0,000 do 0,024 (odsek 1229) od km 5,322 do km 5,358 (odsek 1219); izvedba enostranskih hodnikov za pešce; ureditev mini krožnega križišča; izvedba ukrepov za umirjanje prometa; izgradnja nove premostitve z mostno odprtino na priključku lokalne ceste 423411; ureditev javne razsvetljave; ureditev odvodnjavanja; ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, predvideno je zaključevanje projekta.

2431-17-0054 - Rekonstrukcija Zagorje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.464 m, predvidena je ureditev peš prometa, kolesarske poti, prehodov za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, prometnih priključkov ter preureditev komunalnih vodov in izvedba nove prometne signalizacije ter cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije za krožno križišče na desnem bregu Save. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0007 - Rekonstrukcija ceste Cerkevjak-Vitomarci-Gabrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena novelacija katastra usklajena s parcelacijo zemljišč potrebnih za ureditev ceste R3-734/4121 Vitomarci – Gabrnik od km 0,000 do km 0,800 in R3-734/4123 Cerkevjak – Vitomarci. Potekale so aktivnosti za odkupe potrebnih zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0040 - Rekonstrukcija ceste Koprivnica-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajalo se je projektiranje na odseku Koprivnica - Brestanica.

2431-18-0041 - Rekonstrukcija ceste Polzela-Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo projektiranje PZI ter pričet je postopek JN za nadaljevanje projektiranja. V letu 2021 bo PZI projekt za ureditev prve etape recenziran, PZI za drugo etapo bo v projektiranju.

2431-18-0042 - Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V letu 2021 se bo usklajevanje z Občino nadaljevalo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0043 - Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z nadaljevanjem. V letu 2021 bo naročena projektna dokumentacija za nadaljevanje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0055 - Rekonstrukcija ceste Zg. Jezersko-Sp. Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila PZI projektna dokumentacija ureditve skozi Zg. Jezersko predana v recenzijo. V letu 2021 bo zaključena projektna dokumentacija po recenziji, izvedena po parcelacija pred gradnjo.

2431-18-0057 - Rekonstrukcija Kidričeve ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala prometna študija, ki zajema tudi omenjeno rekonstrukcijo Kidričeve ceste. V letu 2021 bo prometna študija zaključena in bo služila kot osnova za naročilo projektne dokumentacije.

2431-18-0060 - Rekonstrukcija ceste Velenje-Dobroteša vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena idejna zasnova ter naročena PZI projektne dokumentacija v območju kamnoloma. V letu 2021 se bo zaključil projekt PZI v območju kamnoloma ter za del, ki ga vodi Občina.

2431-18-0076 - Križišče Poljana z reko. ceste Poljana-Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala recenzija projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255 od km 0,080 do km 1,500. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0078 - Rekonstrukcija ceste Zdole-Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja 1. in 3. etape skozi Zdole.

2431-18-0080 - Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala recenzija projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo regionalne ceste RT – 941/1541 GRABONOŠ - RADENCI od km 1,000 do km 7,400 vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0096 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Bloška polica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti ter prometne varnosti. Cilji projekta: rekonstrukcija z dograditvijo kolesarske steze v dolžini ca 2 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektne dokumentacija PZI za rekonstrukcijo odseka ceste R1-212/1118 Cerknica - Bloška polica od km 7.200 do km 9.210. Potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0097 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Želin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektne dokumentacija IZP za ureditev glavne kolesarske povezave G3 (Ljubljana-Škofja Loka - Cerknica - Želin) na odseku Cerknica - Želin. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0101 - Rekonstrukcija ceste Črni vrh nad Idrijo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektne dokumentacija PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R1-207/1057 od km 6,630 do km 6,866 in R1-207/1058 od km 0,000 do km 0,500 v Naselju Črni vrh. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0102 - Rekonstrukcija ceste Ankaran-Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, ureditev ceste, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0121 - Rekonstrukcija Šmarske ceste v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela vala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev Šmarske ceste v Kopru (G1-11/1062 od priključka H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-18-0122 - Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0123 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekla izdelava idejnega projekta.

2431-18-0168 - Rekonstrukcija ceste letališče Maribor-Magna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.430 m, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča v območju pasov za leve zavijalce, izgradnja izven nivojske dvosmerne kolesarske steze in hodnikov za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave ter otokov za umirjanje prometa v območju cestnih priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (priprava razpisa za izbor izvajalca za gradnjo).

2431-18-0172 - Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija ceste v dolžini 712 m, od tega izgradnja hodnika za pešce ob glavni cesti G2-102/1461 Logatec-(Martinj hrib) v dolžini 670 m, izgradnja krožišča za industrijsko cono, izgradnja dodatnih vozni h pasov za levo zavijanje v križišču z Jačko ulico, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, zaščita in preureditev obstoječih komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja ureditve ceste, izgradnja hodnika za pešce in krožnega križišča na G2-102/1461 Logatec - priključek Logatec med 0,850 do km 1,587. Opravljenе so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0009 - Rekonstrukcija ceste Log-Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.980 m, - izgradnja/obnova 17 prepustov z ureditvijo struge potokov, - zaščita brežin s kovinskimi mrežami, - izgradnja 14 kamnitih zložb, - izgradnja 11 zidov, - ureditev priključkov, - ureditev odvodnjavanja, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdela vala se je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo odseka ceste R1-203/1002 Predel - Bovec od km 1,600 do km 3,400. Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-19-0011 - Rekonstrukcija ceste Žabjak Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.448 m, - rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 70 m, - izgradnja 1 avtobusnega postajališča, - izgradnja steze za mešan promet pešcev in kolesarjev v dolžini 1.132 m, - izgradnja komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za večjo prometno varnost se je skupaj z občino NM začela obnova ceste R3-651/1198 Mirna peč-Novo mesto (Bučna vas) od km 5,143 do km 6,591 (ob naselju Žabjek) z istočasno izgradnjo samostojne kolesarske in peš površine ter potrebno infrastrukturo.

2431-19-0020 - Prestavitev regionalne ceste Solkan-Gonjače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prestavitev regionalne ceste R2-402/1426 Solkan-Gonjače v dolžini 2.189 m, ureditev bankin, ureditev koritnic in kanalet za potrebe odvodnjavanja, izgradnja podpornih in opornih zidov, ureditev propustov in mostičkov, ureditev priključkov poljskih poti do kmetijskih zemljišč, rekonstrukcija križišč na začetku in koncu prestavljene ceste (v naselju Hum in Kojško) ter ureditev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba javnega razpisa za gradnjo prestavitve ceste R2-402/1426 Solkan - Gonjače (mimo naselja Kojško) 1. etape 1. faze in 1. etape 2. faze, ter začetek gradnje 1. etape 1. faze. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-19-0021 - Rekonstrukcija ceste Duh na Ostrem Vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti (znižanje stroškov uporabnikov, kot so stroški porabe goriva, časa) in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 11,2 km, sanacija brežin in usadov, razširitev prepustov v km 2+420 in 3+200, ureditev odvodnjavanja, rušitve in sanacije opornih in podpornih zidov, ureditev avtobusnih postajališč in izgradnja hodnika za pešce v naselju, zaščita in ureditev komunalnih vodov ter ureditev horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projekta PZI za rekonstrukcijo ceste R3-707/8801 Sp. Selnica – Duh na Ostrem vrhu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0032 - Rekonstrukcija ceste Goriče-Kal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitete ceste. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste z razširitvijo v dolžini 13.220 m, rekonstrukcija križišča in izgradnja površin za pešce, ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije, podaljšanje prepustov, izvedba podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja, širitvev nadvoza nad AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0062 - Rekonstrukcija ceste Dobljče-Sv. Ana-Stari trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 4,8 km, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo.

2431-19-0091 - Rekonstrukcija ceste Sodražica-Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v krivinah v dolžini 1,7 km, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave in priključkov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev izvajalca gradbenih del. Potekalo je pridobivanje projektne dokumentacije in pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-19-0093 - Rekonstrukcija ceste Idrija-Podroteja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1 km, izgradnja kolesarske povezave, izgradnja brvi za kolesarsko stezo preko potoka Ljubevščica, izgradnja kamnite zložbe, ureditev priključkov in obojestranskega avtobusnega postajališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za rekonstrukcijo državne ceste in ureditev kolesarske povezave na odseku G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič od km 3,277 do km 3,797 in od km 3,937 do km 4,457. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0095 - Rekonstrukcija ceste in hodniki za pešce Pečica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in zagotovitev uporabnih in varnih kolesarskih površin za dnevna potovanja, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter povečanje ekonomske učinkovitosti oz. znižanje stroškov uporabnikov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 400 m, izgradnja hodnika za pešce ob levi strani vozišča, ureditev odvodnjavanja vzdolž ceste, cestne razsvetljave, vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, para avtobusnih postajališč na vozišču ter sanacija brežin s podpornimi konstrukcijami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0101 - Rekonstrukcija ceste Idrsko-Livek

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje povezanosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste (razširitve v krivinah) v dolžini 1,3 km, ureditev priključkov (makadamski dostopi do posameznih parcel), izvedba kamnite zložbe v dolžini 31 m in pilotne stene v dolžini 74 m, sanacija obstoječih zidov v dolžini 169 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija ceste RT-903/1021 Idrsko - Livek od km 1.000 do km 2.300 in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-20-0009 - Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije z razširitvami in dograditev površin za pešce v dolžini 4,205 km, ureditev avtobusnih postajališč, obračališč, nivojskega križanja z železniško progo, odvodnjavanja, cestne razsvetljave in semaforizacije in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je projektiranje podvoza pod železniško progo na Škofljici.

2431-20-0018 - Rekonstrukcija Brkinske ceste

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 20.534 m z razširitvami, sanacija prepustov, ureditev odvodnjavanja, 5 cestnih priključkov, dostopov do stanovanjskih objektov ter gozdnih in poljskih površin, izgradnja 9 podpornih/opornih konstrukcij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI (novelacija) na odseku ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže - Pregarje od km 10,750 do km 23,380 in izvedbeni načrt na odseku ceste RT-940/3214 Zavrhek - Artviže - Pregarje od km 23,380 do km 23,590 in na odseku RT-940/3213 Pregarje - Tominj od km 0,870 do km 5,090 ter od km 5,600 do km 6,760. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.371.445,66	840.814,36	840.814,36	19,23
PV	Proračunski viri	7.041.187,14	7.067.670,05	7.067.670,05	100,37

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2020 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruirana 12 večjih križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prepustnosti, zmanjšanje števila prometnih nesreč ter posledično tudi na zmanjšanje teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04694	Izvedene rekonstrukcije križišč	Število	2009	17,00	2012	5,00	6,00
					2013	5,00	7,00
					2014	2,00	1,00
					2015	10,00	8,00
					2016	7,00	3,00
					2017	11,00	14,00
					2018	12,00	7,00
					2019	9,00	10,00
					2020	11,00	12,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04694 Izvedene rekonstrukcije križišč"

V okviru skupine projektov je bilo v letu 2020 rekonstruiranih 12 večjih križišč. Cilj za leto 2020 (11 križišč, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen. Finančna realizacija je bila na postavkah DRSI v okviru planirane z rebalansom državnega proračuna za leto 2020. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih/zgrajenih še 21 večjih križišč. Skupno je bilo tako v letu 2020 urejenih 33 večjih križišč.

Obrazložitev projektov

2415-04-0018 - KRIŽ Moravske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija križišča v Moravcih z ureditvijo ceste in prestavitvijo mostička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi manjkajočih zemljišč, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve, od meseca novembra poteka gradnja, rekonstrukcija križišča pri mostu med km 2,800 in 3,150.

2415-06-0114 - KRIŽ Zreče (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: Ureditev krožnega križišča državne ceste: Zunanji premer 38 m, Vozni pas širine 5,50 m, Priključni kraki za ulico Roglo, stanovanjsko naselje in industrijsko cono; Ureditev pločnikov in kolesarske steze v območju križišča; Preplastitev vozišča v območju križišča; Izvedba cestne razsvetljave v naselju; Ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije; Ureditev prometne opreme; Zaščita TK in elektro vodov ter fekalne in meteorne kanalizacije. Z rekonstrukcijo križišča je zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerezporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-07-0097 - KRIŽ Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajali odkupi ter pričetek novelacije projektne dokumentacije. V 2021 se bodo postopki odkupov zaključili, prav tako projekt DGD in PZI, pridobljeno bo GD.

2415-08-0017 - KRIŽ Valeta - Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanja prometne varnosti v območju priključka lokalne ceste na regionalno se bo uredilo križišče z ustreznimi tehničnimi elementi. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: preureditev montažnega križišča v fiksno krožišče, izvedba otkov za umirjanje prometa, prestavitvev oziroma prilagoditev cestne razsvetljave (1 kos), ureditev odvodnjavanja preko asfaltne koritnice, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se vse zaključile že v preteklem letu 2019.

2415-08-0071 - KRIŽ Muta (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil pregled aktivnosti in izdelane dokumentacije iz preteklih let, potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0100 - KRIŽ Šmarješke toplice (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0103 - KRIŽ Štefan (gostilna Mišič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov križišča. Cilj je rekonstrukcija križišča Štefanj na cesti R3-652/1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska) od km 15,120 do km 15,584. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: ureditev in preplastitev vozišča v predmetni stacionaži (Od km 15,078 do km 15,536). izvedba pločnikov v predmetni stacionaži, ureditev kanalizacije, ureditev odvodnjavanja, prestavitvev vodov, prometna signalizacija in preme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so v letu 2020 zaključena, projekt se zaključi.

2415-08-0116 - KRIŽ Kozje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je zaključen projekt križišča Kozje. V letu 2021 se bodo izvajali odkupi.

2415-08-0117 - KRIŽ Laško (rondo, podvoz, most Marija Gradec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je predan v recenzijo PZI ureditve ceste skozi Marija Gradec. V letu 2021 bo projekt zaključen po recenziji, naročen bo nov PZI rekonstrukcije na glavni cesti skupaj s križiščem.

2415-08-0120 - KRIŽ Renek (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev novega krožnega križišča premera D=36 m, rekonstrukcija ceste v dolžini 700 m, ureditev priključkov dostopnih poti do objektov in parcel, izgradnja površin za pešce in kolesarje v dolžini 700, ureditev para avtobusnih postajališč, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 700 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je poskušalo pridobiti manjkajoče zemljišče. Podpisana je pogodba za gradnjo križišča, vendar se ne izvaja, ker niso pridobljena zemljišča. V letu 2021 se bo poskušalo pridobiti to zemljišče.

2415-08-0125 - KRIŽ Mestinje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je PZI križišča Mestinje predan v recenzijo. V letu 2021 bo projekt zaključen po recenziji, pričet bo postopek odkupov.

2415-10-0064 - KRIŽ Krožišči Sežana (km 0,450 in v km 0,700)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je izgradnja krožnega križišča. V sklopu investicije so bila izvedena dela: - izgradnja dveh krožišč, - ureditev pločnikov in kolesarske steze na območju krožišč, - preplastitev vozišča v dolžini 450 m, - izvedba cestne razsvetljave, - ureditev odvodnjavanje ceste z vtoki pod robniki z navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije z navezavo na ponikovalnico, - prestavitev vodovoda, zaščita in prestavitev TK vodov, optičnih kablov in prestavitev SN kabla, - ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v 2020 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-10-0071 - KRIŽ Glavna cesta G1-9: križišče Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev nevarnega križišča - črne točke. Krožišče bo povečalo pretočnost križišča in omejevalo hitrost vožnje skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana nova prometna študija ureditve križišča. En izvod študije je bil poslan Občini Hajdina, da se opredeli glede rezultatov študije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0076 - KRIŽ Regionalna cesta R2-442: krožišče pri Mostju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja krožišča za zagotavljanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je presoja prometne varnosti v okviru recenzije PZI projekta. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0083 - KRIŽ R1-219 in R3-688: križišča v Poljčanah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Poljčan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pregledana in potrjena je bila prometna študija in IZP ureditve novega križišča, ki jo je naročila občina Poljčane. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0084 - KRIŽ R1-219 in R3-688: odcep za Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urditev neurejenega križišča - ureditev prometne varnosti in izboljšava pretočnosti križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil izveden razpis za izdelavo projektne dokumentacije PZI ureditve križišča na R1-219/1237 - odcep za Žiče. Projekt PZI bo izdelan v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0091 - KRIŽ Krožišče na G1-1 pri odcepu za Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče je neurejeno in nevarno. Rekonstrukcija križišča je nujna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projekta PZI ureditve križišča na G1-1/0245 Ruta – Maribor 10,300 v Selnici ob Dravi. Projekt bo zaključen v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0095 - KRIŽ R2-439 in R3-714: krožišče za Cerkevjak

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditev križišča dveh državnih cest v centru Sv. Jurija bo zagotovljena večja prometna varnost za vse udeležence prometa in večja pretočnost prometa. V sklopu investicije so bila izvedena dela: - ureditev ceste od km 0,000 do km 1,024, - ureditev mešane površine za pešce in kolesarje levo in desno, - izvedba oporne kamnite zložbe levo in desno, - ureditev odvodnjavanja, - izvedba vodovoda, fekalne kanalizacije, zaščita komunalnih vodov, - izvedba cestne razsvetljave v naselju - prometna signalizacija in oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po zaključeni gradnji v 2019 so bili v 2020 izvedeni dodatni ukrepi za zaščito pred poplavljanjem zalednih voda. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0099 - KRIŽ Regionalna cesta R2-437: krožišče v Šentilju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev križišča na cesti R2-438 odseku 1306 Šentilj - Trate od km 0.123 do km 0.420. V sklopu investicije so bila izvedena dela: rekonstrukcija križišča, ureditev površin za pešce, - izvedba cestne razsvetljave, ureditev obračališča. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena ureditev križišča na cesti R2-438 odseku 1306 Šentilj - Trate od km 0,123 do km 0,420 in priključek v km 0,605. Izveden je bil komisijiski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0107 - KRIŽ R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0108 - KRIŽ R3-647/1172: krožišče pri LOGO Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo aktivnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-10-0112 - KRIŽ R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0113 - KRIŽ R3-646/1195: križišče na zahodni obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: izvedba enega krožnega križišča, rekonstrukcija vozišča v predmetnih stacionazah, izvedba dvostranskih hodnikov za pešce, izvedba kolesarske površine, ureditev javne razsvetljave v predmetni stacionaži, ureditev odvodnjavanja, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, izvedba prepusta preko vodotoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt je predviden za zaključevanje.

2415-10-0118 - KRIŽ G2-106/0265 in G2-106/0266: krožišče v Fari

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija in pričetek odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-10-0133 - KRIŽ R1-215/1162: ureditev križišča Prelesje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0135 - KRIŽ G2-106/0261: štiri križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti križišč izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (če so kolesarske ali hodniki za pešce) zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. CILJI: Izvedba razsvetljave na območju obdelave v dolžini X m. Ureditev odvodnjavanja državne ceste na celotnem območju obdelave. Izvedba enega krožnega križišča in treh klasičnih križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajalo se je projektiranje za 3. pas od Pijave Gorice do Turjaka.

2415-10-0165 - KRIŽ R2-423: krožišče Kozje-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: Ureditev krožnega križišča; Ureditev pločnika in kolesarske steze na območju križišča; Preplastitev vozišča v območju križišča; Ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki; Zaščita komunalnih vodov; Izvedba cestne razsvetljave v naselju; Ureditev prometne opreme in signalizacije. Stacionaža: od km 5,000 do km 5,200 = 200 m in od km 7,300 do km 7,384 = 84 m. Skupaj izvedena dolžina = 284 m. Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-10-0166 - KRIŽ R2-423: krožišče Lesično

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: Ureditev krožnega križišča na cesti R2-423/1282 Lesično-Podsreda v km 0,000: Zunanji premer 30 m, Vozni pas širine 6,50 m s priključnimi kraki na R2-423/1281 Čmolica-Lesično in R3-683/1169 Lesično-Golobinjek; Ureditev pločnika in kolesarske steze na območju križišča; Izgradnja podpornega betonskega zidu med krakom R2-423/1281 Čmolica-Lesično in R3-683/1169 Lesično-Golobinjek; Prestavitev avtobusnega postajališča na R2-423/1282 Lesično-Podsreda v smeri Podsreda; Preplastitev vozišča v območju križišča; Ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki in odvodom v bližnji potok; Zaščita komunalnih vodov (TK voda, elektro voda in vodovoda); Izvedba cestne razsvetljave v naselju; Ureditev prometne opreme in signalizacije. Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-10-0174 - KRIŽ Krožišče Radmirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. Občina je tudi naročnik projekta. V letu 2021 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0177 - KRIŽ Krožno križišče v Prihovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelala projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča. Pričet je postopek odkupov. V letu 2021 bodo odkupi zaključeni, pričela se bo tudi gradnja.

2415-10-0183 - KRIŽ Križišče Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: izgradnja krožišča premera 40,00 m (notranji otok 26,00 m), obnova voziščne konstrukcije v dolžini 378 m, ureditev izven nivojskih utrjenih površin za pešce in kolesarje v širini 1,60 m, izvedba trikotnih ločilnih otkov v območju priključnih krakov, ureditev prehodov za pešce in kolesarje na priključnih krakih, ureditev odvodnjavanja, izvedba komunalnih vodov v območju krožišča (vodovod, NN vod cestne razsvetljave, meteorna kanalizacija, TK vodi), izvedba cestne razsvetljave v območju krožišča, hortikultura in zatravitev v območju krožišča, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja rekonstrukcije križišča. Pridobljeno je dovoljenje. Izdelano je zaključno poročilo.

2415-10-0201 - KRIŽ Ureditev križišč na žalski obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena gradnja rekonstrukcije križišča na žalski obvoznici. V letu 2021 bo pridobljeno še dovoljenje.

2415-11-0006 - KRIŽ G1-5/0328: Laško-rekonstrukcija dveh križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odpravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje dveh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-97-0124 - KRIŽ Muta I.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projekta PZI ureditve križišča na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd – Radlje ob Dravi v km 8,127 v območju naselja Gortina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0143 - KRIŽ Šmartno pri Slovenj Gradcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev nevarnega križišča na G1-4 v Šmartnem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena rekonstrukcija križišča na G1-4/1259, v km 1,155 v Šmartnem pri Sl. Gradcu (zgrajeno je krožno križišče). Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-14-0003 - KRIŽ Krožna križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predmetne investicije je izboljšanje prometne varnosti v območju križišč. Cilj pa je preureditev križišč v krožišča za izboljšanje prometne varnosti in večje pretočnosti prometa na glavnih smereh ter zagotovitev prometne varnosti pri prečkanju glavnih prometnih smeri za pešce in kolesarje. V okviru predmetne investicije so bila izvedena vsa dela vezana na ureditev oz. preureditev križišč v krožišča ter ureditev prometne varnosti za pešce in kolesarje za navedene odseke: 0241 od km 15,800 do km 16,005, 0242 od km 0,000 do km 0,120, 0251 od km 0,000 do km 0,037, 0353 od km 0,270 do km 0,390, 0373 od km 3,860 do km 4,230, 0430 od km 0,324 do km 0,380, 1010 od km 0,074 do km 0,141, 1045 od km 0,000 do km 0,090, 1172 od km 0,080 do km 0,210, 1317 od km 16,598 do km 16,643, 1352 od km 0,000 do km 0,060, 1359 od km 0,470 do km 0,780, 1426 od km 0,000 do km 0,020, 1444 od km 1,340 do km 1,480, 1465 od km 4,400 do km 4,553.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je v letu 2020 zaključil. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2431-17-0015 - Križišče Cerknica R1-212/1117 v km 3,980

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela na križišču K1 : - ureditev krožnega križišča državnih cest R1-212/1117 Rakek-Cerknica, R1-212/1118 Cerknica-Bloška Polica in R3-643/1362 Rakitna-Cerknica zunanega premera 28 m z voznim pasom širine 6,50 m in s priključnim krakom za bodočo obvozno cesto, - ureditev pločnikov za pešce in kolesarske steze v območju krožišča, - preplastitev vozišča, - izvedba cestne razsvetljave izven naselja, - ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na ponikovalnice, - zaščita in prestavitev TK vodov, - ureditev prometne opreme ceste. V sklopu investicije so bila izvedena dela na križišču K2: - ureditev krožnega križišča na regionalni cesti R3-643/1362 Rakitna-Cerknica zunanega premera 27 m z voznim pasom širine 7,50 m in s priključnim krakom Gerbičeve ulice, - ureditev izven nivojskih hodnikov za pešce v območju krožišča, - zamenjava celotnega ustroja na vozišču v območju krožišča in vseh priključnih krakov, - ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki (delno LTŽ rešetke) in izgradnja nove meteorne kanalizacije iz PVC cevi ter navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije, - izgradnja kompletne komunalne infrastrukture v območju krožišča (vodovod, fekalna kanalizacija, KTV, elektro kanalizacija iz PVC cevi, zaščita obstoječega TK voda), - preplastitev vozišča v ožjem območju krožišča, - preplastitev vozišča na priključnem kraku Gerbičeve ulice in nadalje Partizanske ceste, - izvedba cestne razsvetljave v naselju, - ureditev prometne opreme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila odprava pomanjkljivosti po komisijem pregledu. Projekt je zaključen.

2431-17-0059 - Križišči Duplek - Zimica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno nevarnega mesta - križišča v naselju z izgradnjo pločnikov in ostalo ureditvijo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) ureditve regionalne ceste R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj od km 6,100 do km 6,500 vključno z dvema križiščema na temu odseku. Izvedena je recenzija projekta in potekala je parcelacija zemljišč potrebnih za izvedbo del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0060 - Krožišče Valeta (Portorož)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2431-17-0061 - Križišče Krtina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija klasičnega križišča v predmetni stacionaži (Od km 1.100 do km 1.280), preplastitev vozišča v predmetni stacionaži, ureditev para avtobusnega postajališča, priprava instalacij za kasnejšo semaforizacijo križišč, ureditev pločnikov in odvodnjavanja, izgradnja meteorne kanalizacije, ureditev javne razsvetljave, prometna oprema ceste. NAMENI: povečanje prometne varnosti križišča, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest,(ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest, zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, projekt je predviden za zaključevanje.

2431-17-0064 - Krožišče Cijan (Miren)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno krožišče bo bistveno izboljšalo prometno varnost. V sklopu investicije so bila izvedena dela: izgradnja krožišča zunanega premera 30 m, uvozni pas širine 6,00 m s priključnimi kraki za Vrtojbo, Miren in Bilje; ureditev pločnikov in kolesarske sreze na območju krožišča; preplastitev vozišča; izvedba cestne razsvetljave v območju krožišča; ureditev odvodnjavanja; zaščita/prestavitev vodovoda; ureditev prometne opreme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je zaključena. Projekt je zaključen. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2431-17-0065 - Krožišča Iskra, ABK in Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bodo krožišča za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena gradnja krožišč v Bazari. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev križišča Lesnina na DC R3-614/1550 Vrtojba - Gornji Miren v km 0,427 in ureditev kolesarske povezave med križiščem Lesnina in krožiščem ABK od km 0,000 do km 0,570, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-17-0080 - Krožišče Reška in Titova v Postojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G1-6, odsek 0338 je povezovalna cesta Postojne na daljinsko cesto AC1 Ljubljana-Koper ter regionalna središča južno od Postojne (Pivka, Ilirska Bistrica). V štirikrakem križišču Reška - Titova se stikajo glavna cesta G1-6 (Reška cesta), regionalna cesta R2-409/0305 (Titova cesta), regionalna cesta R2-409/0306 (Tržaška cesta) ter lokalna cesta proti Postojnski jami (Tržaška cesta). Preureditev nekdanjega glavnega križišča v smeri MP Jelšane oziroma smer Koper in Nova Gorica v krožno križišče bo pozitivno vplivala na pretočnost prometa, prometno varnost ter zmanjšanje hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je zaključena. Opravljen komisijski pregled. Zaključen je postopek za izdelavo IZP naslednje faze.

2431-18-0056 - Križišče s Kidričevo cesto in Vrunčevo v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izdelovala prometna študija, ki zajema tudi omenjeno križišče. V letu 2021 bo prometna študija zaključena in bo služila kot osnova za naročilo projektne dokumentacije.

2431-18-0061 - Ureditev krožišča Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2431-18-0062 - Ureditev križišča v Kotljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projekta PZI ureditve križišča na regionalni cesti R1-227 Ravne – Kotlje – Slovenj Gradec v Kotljah. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0063 - Ureditev križišča Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projekta PZI ureditve krožnega križišča na glavni cesti G1.2/0398 v Ormožu, ki predstavlja stičišče cest G1-2/0398, R1-230/1311, R1-230/1312 in G1-2/1313. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0073 - Ureditev križišča v Škocjanu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je naročila novelacijo PZI za krožno križišče pri čemer so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0077 - Krožišče pri KPD na Igu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti križišča, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. CILJI: Izvedba krožnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 pričetek in zaključek del pri gradnji krožnega križišča. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0081 - Ureditev križišča na Šmartinski cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah s cilji: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje tehničnih elementov, znižanje stroškov uporabnikov ceste, ohranjanje prevoznosti in dostopnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: dograditev pasu za levo zavijanje na R3-644, odsek 1356 od km 0,069 do km 0,218, delna zamenjava celotnega ustroja in preplastitev vozišča, ureditev sredinskega odtoka, postavitve portala in ureditev semaforizacije križišča, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, projekt je predviden za zaključevanje.

2431-18-0088 - Križišče Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije križišča predana v recenzijo. V letu 2021 bo projektne dokumentacije recenzirana, izvajali se bodo odkupi.

2431-18-0092 - Ureditev križišča v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet javnega naročila je preureditev obstoječega štirirakega križišča na regionalni cesti R2 445, odsek 0350 Sežana - Fernetiči v km 1,774 v krožno križišče. S preureditvijo križišča v krožišče se bo izboljšala predvsem prometna varnost in povečala prepustnost oziroma kapaciteta križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba javnega razpisa za gradnjo krožnega križišča na cesti R2-445/0350 Sežana Fernetiči km 1,774. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0099 - Rekonstrukcija križišča Burja na Kozina-Kastelec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0100 - Rekonstrukcija križišča Poljane v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti. Cilj projekta je rekonstrukcija križišča v Gorenji vasi z ureditvijo javne razsvetljave in odvodnjavanjem meteornih voda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. rekonstrukcija križišča in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0119 - Ureditev križišča Rodne v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja križišča na cesti G2-102/1040 Peršeti- Most na Soči v km 2,850. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0120 - Ureditev križišča Ajševica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dopolnitev PZI dokumentacije, izvedene cenitve in parcelacija potrebnih zemljišč za gradnjo križišča.

2431-18-0127 - Križišče Urgenca v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za UC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija in pridobivanje zemljišč, vložena vloga za GD.

2431-18-0152 - Ureditev križišča v Ložnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste in križišča v naselju Ložnica na državnih cestah R2-430/0276 Slovenska Bistrica - Ložnica, R2-430/0277 Ložnica Tepanje in R3-700/1273 Oplotnica - Ložnica v skupni dolžini 907 m. Izvedena bo ureditev vseh elementov cest v skladu z izbrano projektno hitrostjo, križišča, obnova obstoječe voziščne konstrukcije na celotnem območju obdelave, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, para avtobusnih postajališč, površin za pešce, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0162 - Izgradnja rondoja Rakičan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: ureditev ceste s priključki v širini vozišča 6,50 m, ureditev križišča zunanega premera 30 m, vozni pas širine 6,00 m s priključnim krakom na lokalno cesto in poljsko pot, ureditev hodnika za pešce in kolesarje v območju križišča, ureditev AP ob cesti P+R desno, ureditev odvodnjavanja, zaščita in prestavitev komunalnih vodov, ureditev cestne razsvetljave, ureditev prometne opreme in signalizacije. S tem se bo izboljšala prometna varnost in povečala pretočnost križišča Rakičan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se vse zaključile že v preteklem letu 2019.

2431-18-0163 - Ureditev križišča Tepanje (obrotna cona)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste in križišča na regionalni cesti R3-686/1278 Tepanje-Žiže od km 0,214 do km 0,520, v skupni dolžini 306 m. Predvidena je izgradnja štiri-krakega križišča, površin za pešce in kolesarje, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dodatna projektna dokumentacija in izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (priprava razpisne dokumentacije).

2431-18-0164 - Križ. Ljubljanska in Cesta 2 grupe v I. Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 13,660 do km 13,850, v skupni dolžini 190 m. Predvidena je semaforizacija obstoječega križišča, ureditev priključkov in površin za

pešce, odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske storitve.

2431-18-0165 - Ureditev križišč Spodnje Hoče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prometna ureditev 6 križišč (od K1 do K6) na cestnih odsekih R2-430/0273 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0873 Maribor (Ptujška)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0381 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-430/0881 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-450/1404 Hoče-Istarišče Maribor od km 0,000 do km 0,230 in RT-929/1332 Hoče-Pohorska vzpenjača od km 0,000 do km 0,130, na skupni dolžini 1.574 m. Predvidena je ureditev vodenja prometa, posodobitev krmilnih programov semaforjev, da jih bo možno navezati na Center za upravljanje in vodenje prometa, ureditev ustrezne kažipotne signalizacije, izvedba optičnih zavor za umirjanje prometa, ter ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelani in implementirani so bili novi semaforški programi za šest križišč v Hočah. Potekale so konzultantske in inženirske storitve .

2431-19-0031 - Ureditev križišča v Brestanici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja križišča in obnova vozišča v dolžini 354 m, izgradnja površin za pešce, izgradnja kamnite zložbe v dolžini 37 m, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije ter priključkov na parkirišče in k stanovanjskemu objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (priprava razpisa za izbor izvajalca za gradnjo).

2431-19-0036 - Ureditev križišča Sebeborci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja križišča ter obnova voziščne konstrukcije v dolžini 400 m na državni cesti in 300 m na lokalnih cestah, izgradnja površin za pešce za povezavo med avtobusnima postajališčema ter avtobusnih postajališč (južno in severno od križišča ob regionalni cesti), ureditev dostopov do kmetijskih zemljišč, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila sprememba projektne dokumentacije ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0042 - Ureditev križišča Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja križišča in rekonstrukcija krakov vseh treh cest v skupni dolžini 641 m, izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0045 - Ureditev križišča v Parižljah za Poljče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov križišča (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča, preplastitev ceste v dolžini 150 m, izgradnja površin za pešce, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil naročen PZI rekonstrukcije križišča. V 2021 se bo nadaljevalo projektiranje in izvedla se bo recenzija projektne dokumentacije.

2431-19-0050 - Ureditev križišča v Zg. Koreni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča z obnovo voziščne konstrukcije v dolžini 254 m na državni cesti in 60 m na lokalni cesti, izgradnja površin za pešce ter ureditev avtobusnega postajališča in priključkov stanovanjskih objektov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0058 - Ureditev križišča v Gradišču pri Materiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča in izvedba deviacij priključkov lokalnih cest ter obnova vozišča v skupni dolžini 300 m, preureditev avtobusnih postajališč, obojestransko ureditev površin za pešce v območju krožišča, izgradnja ločilnega otoka in prehoda za pešce, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0065 - Ureditev krožnega križišča Lipica pri Škofji Loki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. ureditev odseka ceste v dolžini 425 m, ureditev prometnega otoka in priključka obračališča, prestavitev in ureditev avtobusnega postajališča, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, rekonstrukcija prepusta, obnova cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (občina je vodila aktivnosti za pridobitev potrebnih zemljišč).

2431-19-0079 - Ureditev križišča na obvoznici v Ajdovščini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP za ureditev križišča na območju priključka HC-H4/0441 na regionalno cesto R2-444/0387 v km 0,825. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0081 - Ureditev križišča v Gornji Radgoni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. rekonstrukcija ceste v dolžini 261 m, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala novelacija in dopolnitev projekta PZI ureditve križišča (preurejeno v krožišče) cest R1-230/0366 Gornja Radgona – Radenci, R2-449/0316 Gornja Radgona, R1-110/0327 Most čez Muro – Gornja Radgona in LZ 105241 GR – avtobusna postaja v Gornji Radgoni. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0087 - Ureditev križišča priključek AC Hrušica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: zagotavljanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča, postavitve ustrezne horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila naročena PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije križišča. V 2021 se bo projektiranje nadaljevalo, izvedena bo tudi recenzija.

2431-19-0094 - Ureditev križišča Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje pretočnosti križišča, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. ureditev ceste v dolžini 300 m, ureditev površin za pešce in kolesarje, cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: - ureditev krožnega križišča zunanjega premera 34 m z voznim pasom širine 5,50 m, - ureditev pločnikov in klesarske steze v območju križišča, - obnova voziščne konstrukcije v dolžini 200 m, - ureditev odvodnjavanja, - prestavitev vodovoda, zaščita in prestavitev TK voda, plinovoda, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila gradnja, izveden komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje, izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0109 - Rekonstrukcija križišča v Mozirju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča in površin za pešce in kolesarje v območju krožišča, avtobusnega postajališča, preplastitev vozišča v dolžini 284 m ter ureditev nove cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila gradnja, potrebno je opraviti še komisijski pregled. Ob gradnji je potekala tudi zunanja kontrola kakovosti ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0112 - Rekonstrukcija križišča Maharovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: - rekonstrukcija križišča, - izvedba levega zavijalnega pasu, - izvedba cestne razsvetljave izven naselja, - izvedba prometnih otokov, - izvedba para avtobusnih postajališč v niši, - prestavitev struge Maharovskega potoka, - obnova voziščne konstrukcije v dolžini 325 m, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana je bila gradnja, opravljen je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje, tekom gradnje se je izvajala zunanja kontrola kakovosti ter izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0113 - Rekonstrukcija križišča Škofije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti oz. umiritev hitrosti ob vstopu v naselje, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča in hodnikov za pešce, preplastitev vozišča v skupni dolžini 376 m, ureditev odvodnjavanja, zaščita vodov fekalne kanalizacije in vodovoda, obnova meteorne kanalizacije in cestne razsvetljave ter ureditev prehoda za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (pregled dokumentacije in priprava novelacije DI-IP).

2431-20-0002 - Ureditev križišča Šalinci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča z izgradnjo pasu za levo zavijanje, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 305 m na državni cesti, 80 m na lokalni cesti in 40 m na poljski poti, sanacija premostitvenega objekta čez vodotok Murica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin).

2431-20-0010 - Ureditev krožišča Krka - tabletka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev križišča v skupni dolžini 508 m, odvodnjavanja, cestne razsvetljave, pločnika za pešce in kolesarske steze, prometne opreme in signalizacije, prestavitev in zaščita komunalnih vodov ter izgradnja oporne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so se izvajale konzultantske in inženirske storitve (potekala je priprava razpisne dokumentacije in izbor izvajalca za gradnjo).

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	470.663,00	316.774,47	316.774,47	67,30
PV	Proračunski viri	41.676.039,80	18.539.139,33	18.539.139,33	44,48

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2019-2020 je bilo 56,5 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal. Kratkoročni cilj je, da se bo v obdobju 2020-2021 stanje cest dodatno izboljšalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	22,70	2012	8,50	1,85
					2013	84,00	59,07
					2014	0,00	6,27
					2015	21,00	12,82
					2016	69,00	71,90
					2017	120,00	112,75
					2018	84,00	139,16
					2019	120,00	65,73
					2020	106,00	36,87

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04706 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2020 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 36,87 km cest, kar je 28,859 km manj kot leta 2019 (65,729 km cest). Zastavljen cilj za leto 2020 (106 km, določen v okviru rebalansa proračuna) ni bil izpolnjen. V letu 2020 je bila dosežena manj kot 45 % (glede na rebalans državnega proračun za leto 2020) realizacija letnega finančnega načrta. V primerjavi z letom 2019 je bila realizacija v okviru skupine projektov nižja za skoraj 46 %. Razlogi za neizpolnitev cilja so: • nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, • ob pojavu epidemije so bila znižana razpoložljiva sredstva, posledično se dela niso oddajala, v kasnejšem obdobju pa je morala vsaka pogodba pred podpisom še pridobiti soglasje za prevzem obveznosti, postopki so se sprostili v mesecu septembru, • prerazporeditev sredstev na druge skupine ukrepov ter na redno vzdrževanje, • obsežnejše (zaradi večje stopnje obrabljenosti vozišč) in dražje obnove vozišč kot v preteklih letih. V okviru skupine projektov je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 164 m. V letu 2020 so se preplastitve množično izvajale predvsem v okviru rednega vzdrževanja (krpanje vozišč do 300 m).

Obrazložitev projektov

2415-00-0060 - PREP G1-2 Spuhlja-Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja krožnega križišča v km 5,800 z deviacijo priključka lokalne ceste, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Gradnja je bila zaključena, komisijski pregled je bil izveden.

2415-00-0083 - PREP Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltne vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja etape skozi naselje Hrib je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za začasno omejeno uporabo.

2415-00-0103 - PREP Ravne-Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča v treh etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izbira izvajalca za izdelavo projektne dokumentacije za podporne zidove, ki niso bili sestavni del prvotne projektne dokumentacije, vendar dela zaradi napak ponudnikov že drugič niso bila oddana. Že izdelana PZI projektna dokumentacija je bila recenzirana. Potekala je parcelacija zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-00-0107 - PREP Novaki-Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-912/3105 Novaki - Cerkno od km 8,090 do km 8,230. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-01-0071 - PREP Zagradec-Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplaščeno bo poškodovano vozišče in delno razširjena brežina (pregledna berma).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2415-01-0084 - PREP Stranice-Višnja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: preplastitev vozišča v dolžini 3.457 m, ureditev bankin, ureditev odvodnjavanja, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave, ureditev pasov za leve zavijalce v Sp. Stranicah, ureditev priključkov k objektom, poljskih poti in lokalnih cest, ureditev prometne opreme. Namen: Izvedena dela skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o cestah (ZCes-1A) (Ur. l. RS, št. 48/12) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerezporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-04-0004 - PREP Kubed - Sočerga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0008 - PREP Videm - Zg. Leskovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija se je izvedla v etapah in sicer: od km 3,150 do km 3,350; od km 3,640 do km 4,620; od km 5,930 do km 6,130; od km 10,800 do km 11,250; od km 11,250 do km 13,200. V sklopu investicije so bila izvedena dela: preplastitev vozišča v celotni dolžini, ureditev dovozov oz. priključkov in izboljšana preglednost, ureditev obojestranskih hodnikov za pešce ob cesti skozi naselje, ureditev prehodov za pešce, ureditev javne razsvetljave, ureditev avtobusnih postajališč, preureditev in zaščita komunalnih vodov ter ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo aktivnosti na projektu. Investicijski projekt je zaključen. Sredstva so bila prerezporejena.

2415-04-0016 - PREP Dobliče-Sv. Ana-Stari Trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje voznih pogojev. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija vozišča ceste v dolžini 3,314 km, ureditev odvodnjavanja državne ceste na izvedenem območju obdelave, ureditev vseh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Projekt se zaključil. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0017 - PREP Počehova-Kungota-Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: obnova vozišča v celotni dolžini (od km 3,259 do km 4,409 in od km 4,410 do km 5,410), ureditev priključkov lokalnih cest, ureditev odvodnjavanja ceste, ureditev cestne razsvetljave, ureditev avtobusnih postajališč, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, predvsem za pešce in kolesarje, izboljšanje voznih razmer in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt je bil zaključen v 2019.

2415-04-0021 - OBNO MB (Ptujška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je bila obnova od km 0,000 do km 3,240, izvedena pa od km 0,650 do km 2,500. V sklopu investicije so bila izvedena dela: obnova vozišča, izvedba sredinskega otoka z ločilno ograjo za pešce, ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce, obnova prometne opreme, obnova odvodnjavanja, zaščita komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljeni so bile konzultantske storitve oz. pregled stanja in izdelane dokumentacije.

2415-04-0030 - PREP Postojna-Razdrto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge. V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: preplastitev vozišča in dolžini 2.870 m; ureditev bankin; ureditev odvodnjavanja; ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 na projektu ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-06-0035 - PREP Solčava - Logarska dolina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: preplastitev vozišča v dolžini 5.630 m, nadvišanje podpornih (regulacijskih) zidov v skupni dolžini 949 m: od km 11,217 do km 11,627 levo v dolžini 410 m, od km 11,669 do km 11,826 levo v dolžini 157 m, od km 11,916 do km 12,235 desno v dolžini 319 m, od km 13,110 do km 13,173 levo v dolžini 63 m. ureditev odvodnjavanja ceste s prečnimi in vzdolžnimi skloni preko koritnic v obstoječe vtočne jaške, ureditev prometne opreme in signalizacije

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja preostanka odseka predvidenega za preplastitev, pridobljeno je dovoljenje. Izdelano je zaključno poročilo, da se projekt zaključuje.

2415-06-0036 - PREP Mozirje - Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključili odkupi, pričeto je JN za gradnjo. V letu 2021 se bo izvajala gradnja rekonstrukcije križišča Soteska.

2415-06-0040 - OBNO Poljčane-Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova dotrajanega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je plačilo dokončne zemljiško knjižne ureditve stanja, ostalih aktivnosti na projektu ni bilo.

2415-06-0048 - PREP Pavlovci-Miklavž pri Ormožu Presika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, ostalih aktivnosti ni bilo, sredstva so bila prerazporejena.

2415-06-0058 - PREP Majšperk-Stogovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt je bil zaključen.

2415-06-0091 - PREP Sp.Jezersko-Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ohranjanje državnega cestnega omrežja. V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: preplastitev vozišča v dolžini 3.086 m, ureditev bankin, ureditev odvodnjavanja, ureditev priključkov, prestavitvev/zaščita komunalnih vodov, ureditev prometne opreme in

signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-06-0094 - PREP Sl.Bistrica-Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je obnova ceste na odseku od km 1,330 do km 7,370 z ureditvijo treh križišč ter izgradnja četrtega - priključka nove obvoznice Kidričevo. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila recenzirana in po recenziji popravljena projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo glavne ceste G1-2/0393 med Pragerskim in Hajdino od km 3,350 do 7,370. Potekali so odkupi še manjkajočih zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve. Inženir je pripravil razpis za gradnjo. Opravljene so bile tudi inženirske storitve.

2415-07-0010 - PREP Sp.Selnica-Duh na Ostrem vrhu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je bil izdelan PZI projekt in predan v recenzijo. Recenzija bo zaključena v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0077 - OBNO Petrina-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0081 - PREP Razkrižje - MP Gibina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev 2 km ceste do mejnega prehoda Gibina skozi naselji Razkrižje in Šafarsko. Izboljšanje prometne varnosti. V sklopu investicije so bila izvedena dela: rekonstrukcija ceste v dolžini 2.256 m, izvedba pločnikov na desni strani v celotni dolžini, delno tudi levo, ureditev dveh parov avtobusnih postajališč, razširitev prepustov in odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila dokončana gradbena dela na ureditvi ceste od km 0,000 do km 0,160 (pred mejnim prehodom iz smeri Hrvaške) in od km 0,330 do km 0,570. Izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo (2020). Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0083 - OBNO Bovec - Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo in rekonstrukcija državne ceste R1-203/1002 Predel - Bovec od km 4,400 do km 6,500, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0093 - OBNO Šoštanj - Zavodnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se odkupovala zemljišča za ureditev skozi Zavodnje, v projektiranju je PZI križišča Ravne, v postopku JN pa izdelava PZI za obnovo zadnjega odseka. V 2021 bo zaključen PZI križišča Ravne ter obnove zadnjega odseka, skozi Zavodnje pa odkupi.

2415-08-0043 - PREP II. Bistrica - Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanja prometne varnosti vseh udeležencev v prometu. V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: preplastitev vozišča v dolžini 1.567 m; ureditev bankin; ureditev odvodnjavanja; ureditev prometne opreme in signalizacije. S tem je dosežen namen ohranitve asfaltne vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen. V letu 2020 izdatki niso nastali.

2415-08-0045 - PREP Livek - Idrsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge. V sklopu projekta se je izvedla rekonstrukcija državne ceste na obravnavanem odseku, v skupni dolžini 945 m. Sočasno je bilo urejeno odvodnjavanje in urejena prometna oprema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je rekonstrukcija ceste RT-903/1021 Idrsko - Livek od km 1.000 do km 2.300 in in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0051 - PREP Borl - MP Meje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za odsek 6223 od km 2,900 do km 5,700, izdelava projekta bo v 2021. Izvedena je bila recenzija projekta PZI od km 1,420 do 1,630 in od 2,570 do 2,905. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0053 - OBNO Črna - Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je recenzija projekta PZI rekonstrukcije ceste R2-425/1265 od km 12,770 do 14,430. Recenzija bo zaključena v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0070 - PREP Markišavci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: obnova vozišča v dolžini od km 0,100 do km 0,400, ureditev površin za pešce, ureditev odvodnjavanja ceste, ureditev cestne razsvetljave, ureditev avtobusnih postajališč, ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt je bil zaprt. Odprt je bil nov projekt 18-0117 Markišavci.

2415-08-0113 - PREP Gornji grad - Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: preplastitev vozišča v dolžini 3.075 m, ureditev odvodnjavanja, obnova dveh parov avtobusnih postajališč, ureditev priključkov, obnova prometne opreme in signalizacije. Namen investicije je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-08-0166 - PREP Razdrto - Podnanos

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja več faz in pridobivanje projektne dokumentacije za ostale faze.

2415-08-0173 - PREP Bovec - Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0018 - PREP Metlika - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje tehničnih elementov ceste in prometne varnosti. Cilj investicije je preplastitev vozišča z nosilnim in obrabnim slojem, ureditev odvodnjavanja z izgradnjo drenažno kanalizacijskega sistema na cesti R1-218, odsek 1212 Podzemelj - Črnomelj v skupni dolžini 2,900 km (od km 4,700 do km 7,600).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena preplastitev ceste R1-218, odsek 1212 Podzemelj-Črnomelj od km 4,700 do km 7,600 (2,9 km). Na odseku Metlika-Podzemelj je občina Metlika zaključila z izdelavo PZI, ureditev na območju Primostka, izdeluje se SOF.

2415-10-0046 - PREP Komen - Branik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavani odsek ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vsem udeležencem v prometu. Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala. Vplivi na okolje (vode in zrak) bodo nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča. Potrebna je ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja v letu 2020 zaključena, izveden komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje.

2415-10-0048 - PREP Opatje selo-Komen-Miren-Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je bila izdelava PZI dokumentacije in recenzija le-te. Pripravila se je razpisna dokumentacija za oddajo gradbenih del.

2415-10-0049 - PREP Branik-Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: - rekonstrukcija ceste v širini 6,50 m s preplastitvijo v dolžini 960 m, - izvedba kamnitih zložb, - ojačitev brežin s sidranjem, - izvedba poglobitve ceste, - izvedba zaščite brežin z mrežami, - izvedba AB podpornih zidov, - prometna oprema ceste, - ureditev odvodnjavanja ceste, - izvedba kabelske kanalizacije, - izvedba semaforizacije podvoza. Zagotovljena bo večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je zaključena, opravljen je komisijski pregled.

2415-10-0052 - PREP Sodražica-Hrib

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča RR3-653/1363 Sodražica-Hrib od km 9,900 do km 10,500 = 600 m. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 ni bilo aktivnosti, projekt je zaključen.

2415-10-0054 - OBNO Solkan-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti, prometne pretočnosti in izboljšanje tehničnih elementov ceste. Cilj projekta je ureditev ceste v skupni dolžini cca. 1.800 metrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0060 - PREP Sežana-Senožec (Dane)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je bila zaključena v 2019. Potekale so aktivnosti za zaključek projekta.

2415-10-0061 - PREP Lipica-Divača (Lokev)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne dokumentacije PZI.

2415-10-0068 - PREP Žiri-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0085 - PREP Regionalna cesta R3-715: ureditev Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Skakovci od km 5+000 do km 6+000 skozi naselje Gorica in od km 7+000 do km 7+970 skozi naselje Brezovci. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so potekala dela na ureditvi ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Skakovci od km 5,000 do km 6,000 skozi naselje Gorica in od km 7,000 do km 7,970 skozi naselje Brezovci. Dela bodo končana v 2021. Izvedena je bila manjša korekcija projekta zaradi zahtev lastnikov zemljišč. Potekali so odkupi zemljišč. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0101 - OBNO Regionalna cesta R2-430/0873 Hoče-Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štiripasovna vpadnica v mesto Maribor. Vozišče je bilo zaradi prekomerne obremenitve v zelo slabem stanju. Nujni sanacijski ukrepi so bili izvedeni v okviru rednega vzdrževanja. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana in recenzirana. v 2013 je bil izdelan predlog sofinancerskega sporazuma, ki pa ga Mestna Občina Maribor ni potrdila, zato so aktivnosti začasno ustavljene.

2415-10-0110 - OBNO R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0115 - PREP R3-654/3611 Štalcerji-Kočevska Reka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in podaljšanje življenjske dobe vozišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-10-0162 - OBNO Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja mostu na Jesenicah, ki je bila zaradi tožbe ustavljena. V letu 2021 bo pridobljeno še dovoljenje za uporabo.

2415-10-0164 - OBNO R2-423 Bistrica ob Sotli-Črnomica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključilo s projektiranjem prepusta Šonovo, pričeti so odkupi. V recenzijo je predan tudi PZI prve faze obnove. V letu 2021 bo projekt zaključen po recenziji. Pričeta bo gradnja prepusta Šonovo.

2415-10-0169 - OBNO R1-201 in R1-202: Hrušica-Rateče-Planica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je projektiralo PZI križišča z Borovško cesto v Kranjski Gori, ki je predan v recenzijo. Pričet je postopek JN za gradnjo križišča Podkoren. V letu 2021 bo projekt zaključen po recenziji, v gradnji bo rekonstrukcija križišča Podkoren.

2415-10-0170 - OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja križišča Aspara z ureditvijo ceste. Pridobljeno je dovoljenje. Pričet je postopek JN za projekt PZI naslednjega odseka. V letu 2021 bo projekt PZI zaključen.

2415-10-0190 - OBNO R3-700 Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je zaključilo projektiranje ureditve z navezavo na obvoznico. V 2021 se bodo izvajali odkupi.

2415-10-0199 - OBNO Zreče (terme)-Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je zaključilo projektiranje ureditve ceste na vrhu Rogle. Projekt PZI je predan v recenzijo. V 2020 bo projekt zaključen po recenziji. Pričet bo postopek odkupov.

2415-10-0210 - PREP G2-103/1447 Rožna dolina-Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo uslug. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj projekta je preplastitev ceste v dolžini cca. 600 metrov, ki je bila izvedena v sklopu drugega proračunskega projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu.

2415-10-0212 - PREP R3-614/1046 Bazara-Miren

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo uslug.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0024 - Odprava škode na cestni infras. zaradi poplav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odprava posledic neposredne škode po naravni nesreči (sklep Vlade RS, št. 84400-6/2010/4 z dne 11.11.2010).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

MMP Dragonja: potekale so aktivnosti na projektni dokumentaciji (obnova pretečenih soglasij, usklajevanje priprave razpisa za gradnjo). PLAZ Stogovci: v teku so bile aktivnosti pri odkupih zemljišč in prostorski dokumentaciji (usklajevanje z občino pri sprejemanju OPPN-ja). Priprava investicijske dokumentacije.

2415-98-0846 - PREP RT-932 cesta na Kope

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča državne ceste do turističnega centra na Kopah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila na podlagi pridobljenega GD dokončana deviacija ceste RT-932/6924 - cesta na Kope, mimo kmetije Rotovnik. Pridobljeno je bilo dovoljenje za uporabo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-0851 - OBNO Cankova-Kuzma

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija projektne dokumentacije (PZI) ureditve odsekov ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma od km 13,100 do km 14,230 in od km 11,210 do km 13,100. Izvedena je bila tudi parcelacija zemljišč za potrebe odkupov. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0001 - PREP Kranjska Gora - Vršič-Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: Preplastitev vozišča v dolžini 5.553 m; Ureditve bankin; Ureditve odvodnjavanja preko betonskih koritnic in prepustov z izpustom na teren; Rekonstrukcija kamnitih ograj; Sanacija zidov; Ureditve prometne opreme. Namen investicije je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-99-0163 - OBNOVA Nova Cerkev-Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila naročena PZI projektne dokumentacije za nadaljevanje obnove. V letu 2021 bo projektiranje naslednje faze zaključeno in recenzirano.

2431-17-0018 - Obnova vozišč državnih cest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Preplaščeno 34 odsekov državnih cest v skupni dolžini 35,67 km.

2431-17-0049 - Obnova ceste Veržej - Križevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil razpis za izdelavo projekta PZI kolesarske poti med Veržejem in Križevci ter križevci in Ljutomerom. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0063 - Odprava napak po izteku garancijske dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijski projekt je namenjen odpravi napak na cestah in objektih pred iztekom garancijske dobe za dela, ki jih ni bilo možno v investicijski dokumentaciji predvideti, tudi v primerih ko odprava napak presega vrednost garancije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poravnane so bile konzultantske storitve pri izvedbi komisijskih pregledov in prevzemov izvedenih obnovitvenih del na državnih cestah in rekonstrukcijah, ki štejejo za VDJK, oddano je bilo naročilo za izdelavo PZI poplavne ogroženosti objekta ob PHO Lokovica na R2-426/1269, izvedba bo v 2021.

2431-18-0048 - Obnova ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila naročena PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije skupaj s kolesarsko povezavo. V 2021 bo pridobljen PZI in predan v recenzijo.

2431-18-0049 - Obnova ceste Kranjska Gora-Vršič (Ruska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo pridobljeno poročilo o pregledu vseh objektov ter potrjena projektna naloga za obnovo ceste do vrha prelaza. V 2020 bo naročena PZI projektne dokumentacije.

2431-18-0126 - Sanacije vozišč po izgradnji GJI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ob izgradnji komunalne infrastrukture v cestnem telesu se vozišče sanira samo v širini posega. Cilj je zagotoviti finančna sredstva, s katerimi se bo lahko ob izgradnji komunalne infrastrukture vzajemno pristopilo k sanaciji vozišča v celotni širini in s tem zagotoviti enake vozne karakteristike na celotni vozni površini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	6.654.213,00	2.883.344,11	2.883.344,11	43,33
PV	Proračunski viri	21.472.615,40	22.836.591,26	22.836.591,26	106,35

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V ureditvi cest se je v naseljih izboljšala prometna varnost in tehnični elementi cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjujemo, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04695	Izvedene ureditve cest	km	2009	11,60	2012	12,00	4,41	
					2013	12,50	7,18	
					2014	0,00	5,56	
					2015	3,40	7,12	
					2016	10,50	5,08	
					2017	19,00	10,58	
					2018	13,00	21,34	
					2019	15,00	19,38	
					2020	19,00	17,19	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04695 Izvedene ureditve cest"

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 17,190 km cest. Zastavljen cilj za leto 2020 (19 km, določen v okviru rebalansa proračuna) je bil izpolnjen 90,5 %. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI nekoliko višja od sprejete v okviru rebalans državnega proračuna za leto 2020. V okviru ureditev cest so se urejala tudi manjša križišča in priključki, posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine. V okviru skupine projektov je bilo rekonstruiranih še 13 večjih križišč. V okviru skupine projektov 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 164 m.

Obrazložitev projektov

2415-00-0003 - URED Vipava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1,800 do km 3,870 in idejna zasnova projekta za ureditev odseka državne ceste R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1,330 do km 1,860, ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-02-0037 - URED Gibina-Razkrižje-Stročja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od mejnega prehoda Gibina skozi Razkrižje do Stroče vasi in obnova vozišča do MP Razkrižje. Izgradnja pločnikov in ureditev komunalnih vodov in ostale prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve pri pregledu stanja projektne dokumentacije.

2415-02-0039 - URED Šmarjeta - Frankolovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti. Cilj je ureditev ceste skozi naselje ter rekonstrukcija križišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja skozi Šmarjeto. Pričelo se je projektiranje priključka Ljubečna, sprememba PZI ureditve Škofja vas Vojnik, v postopku recenzije je PZI križišča Višnja vas. V 2021 se bo pričelo z odkupi na delu zaključene parcelacije.

2415-03-0013 - URED Videm pri Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo avtobusnih postajališč, križišča in prehoda za pešce se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Noveliran je bil izvedbeni načrt za ureditev križišča Videm ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-03-0030 - URED Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Destrnik z ureditvijo AP, pločnika in izgradnja novega mostička - propusta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala novelacija obstoječe PZI projektne dokumentacije križišča Gomilci v km 1,384 ter R3-739/6220 Destrnik - Gomilci od km 0,820 do km 1,365, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0005 - URED Belokranjska cesta v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje pretočnosti križišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo z odkupi; izdelana je novelacija projektne dokumentacije zaradi zahtev lastnikov zemljišč.

2415-04-0010 - URED G1-5 Zidani most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. Aktivnosti na tem projektu so vezane na rekonstrukcijo Hrastnik Zidani most, zato nadaljevanja trenutno ni predvidenega. V 2021 bo potekalo usklajevanje. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-04-0014 - URED Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekali odkupi zemljišč in gradnja ureditve regionalne ceste Podbrdo R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo brdo od km 0,015 do km 0,600. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-04-0022 - URED Velenje-Škale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajali odkupi. V letu 2021 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo še manjkajoča dokazila o razpolaganju z zemljišči ter pričela gradnja. Sporazum o sofinanciranju je podpisan.

2415-06-0046 - URED Češnjica - Rudno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil zaključena novelacija PZI za ureditev skozi Železnike ter potekali so odkupi, PZI ureditve do Rudna pa predan v recenzijo. V letu 2021 se bo zaključila recenzija, izvedla parcelacija na tem delu ter pričela gradnja na odseku skozi Železnike.

2415-06-0082 - URED Žirovnica - Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pričeli na podlagi delno zaključene parcelacije postopki odkupov. V letu 2021 se bodo vodile aktivnosti za končno parcelacijo ter pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-07-0005 - URED Ankaran - Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI (Priključek LC 177405-Železniška cesta) na državni cesti R2-406, odsek 1407 ""Škofije - Lazaret"" (Jadranska cesta) v km 2.170, za katero je bilo v mesecu decembru pridobljeno potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije, potekali so odkupi zemljišč. Izdelovala se je projektna dokumentacija IZP rekonstrukcije državne ceste R2-406/1407 Škofije - Lazaret od km 2,170 do km 5,200 in opravljene so bile inženirske ter in konzultantske storitve.

2415-07-0019 - URED Podpeč - Brezovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: Izgradnja križišča v Podpeči; Preplastitev vozišča v dolžini 2.350 m; Izgradnja površin za pešce; Ureditev cestne razsvetljave; Ureditev avtobusnih postajališč; Ureditev bankin; Ureditev odvodnjavanja; Ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in prometne pretočnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v letu 2020 zaključen, finančna sredstva so bila prerazporejena.

2415-07-0082 - URED Marinča vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: novogradnja državne ceste v dolžini cca 140 m, izvedba javne razsvetljave na celotnem območju obdelave, ureditev odvodnjavanja, ureditev vseh navezav na obstoječe omrežje. NAMENI: Povečala se je kvaliteta bivalnega okolja naselij z razbremenitvijo državnih in lokalnih cest v naselju in okolici, povečanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt je predviden za zaključevanje.

2415-08-0008 - URED Male Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na nevarnem odseku ceste je za izboljšanje prometne varnosti potrebno urediti križišče s pasovi za leve zavijalce in drugimi potrebnimi tehničnimi elementi (pločniki, razsvetljava, umirjanje prometa). V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: ureditev obojstranskega avtobusnega postajališča v niši, ureditev križišča z JP 955331 in JP 955341 z izgradnjo pasov za leve zavijalce in prehodov za pešce v območju priključnih cest na glavno cesto, ureditev cestne razsvetljave izven naselja, obnova voziščne konstrukcije dolžini 241 m, ureditev izvenivojskega hodnika za pešce z navezavo na obstoječ hodnik v smeri Rašice, poglobitev in zaščita TK vodov in izgradnja vodovoda, ureditev prometne opreme in JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila gradnja zaključena in opravljen komisijski pregled, opravljala se je zunanja kontrola kakovosti ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0040 - URED Gorenja vas (Blok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekajo odkupi zemljišč in priprava projektne dokumentacije PZI.

2415-08-0052 - URED Cankova - MP Gerlinci (Korovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo PZI projekta ureditve ceste R3-717/5614 Cankova-Gerlinci od km 0,000 do km 5,200 in R3-717/5616 Gerlinci – MP od km 0,000 do km 0,355. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0058 - URED Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je gradnja nadomestnih parkirišč kot nadomestilo zaradi izgube parkirišč ob rekonstrukciji državne ceste skozi Dravograd. Dela bodo zaključena v 2021. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0061 - URED Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje. V sklopu investicije so bila izvedena dela: ureditev ceste od km 5,320 do km 7,440, kolesarska steza, hodnik za pešce in javna razsvetljava, avtobusna postajališča, krožišče za navezavo obvoznice Kidričevo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so gradbena dela za ureditev ceste skozi Lovrenc na Dravskem polju, opravljen je bil komisijski pregled in prevzem opravljenih del. Odkupljena so bila dodatna zemljišča, po zaključku in prevzemu del je bilo ugotovljeno, da je potrebno zemljišče, na katerem je ponikovalno polje odkupiti v celoti.

2415-08-0064 - URED Zg. Kungota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili izvedeni odkupi zemljišč, odkupljena so bila vsa zemljišča razen dveh parcel. Zaradi novega mnenja DRSV in nove HH študije je bila korigirana projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0065 - URED Pečke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je ureditev ceste R3-688, odsek 1233 Poljčane - Majšperk od km 9,860 do km 10,710 skozi naselje Pečke, opravljen je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Za izvedbo krajšega odseka pločnika je v teku postopek razlastitve. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0072 - URED Podvelka (ureditev nivojskega križanja)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je recenzija projekta ureditve križišča na G1-1/0244 in R3-704/1355 v Podvelki, zaradi nepravilne zasnove podporne konstrukcije je recenzija dokumentacijo zavrnila. Izdelana je bila nova korigirana projektna rešitev in v teku je recenzija korigirane dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0073 - URED Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vključuje: ureditev ceste, ureditev krožnega križišča pri Sparu, izvedba površin za pešce in kolesarje v širini 2 m, izvedba enega para avtobusnih postajališč, izvedba podpornega zidu, ureditev odvodnjavanja, izvedba fekalne kanalizacije v dolžini 470 m, sanacija vodovoda v dolžini 671 m in plinovoda v dolžini 470 m, zamenjava cestne razsvetljave, prometna signalizacija in oprema cesta. Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile odpravljene pomanjkljivosti investitorja po zaključku gradnje.

2415-08-0076 - URED Ptuj-Rogoznica (Nova vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je novelacija in recenzija PZI projektne dokumentacije ureditve ceste R1-229/1286 od km 0,421 do km 0,877. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Izdelana je bila razpisna dokumentacija za izvedbo del. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0083 - URED Sv. Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je ureditev križišča na R3-730/4104 med km 3,419 in km 3,829, izveden je bil komisijski pregled in pridobljeno dovoljenje za uporabo. Potekala je recenzija PZI obnove ceste R3-730/4104 Žiče – Sveta Ana – Zgornja Ščavnica od km 0,000 do km 2,550 s kolesarsko stezo. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0085 - URED Jamna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija projekta PZI ureditve ceste R2-439/1303 od km 1,361 do km 4,100. Potekali so odkupi potrebnih zemljišč, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0094 - URED Smednik (Raka)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva niso bila porabljena v načrtovanem obsegu zaradi težav pri pridobivanju potrebnih zemljišč za gradnjo.

2415-08-0101 - URED Šmarješke toplice - Šmarjeta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija ceste in pločnikov od km 4,380 do km 4,820 in od km 3,069 do km 4,412, izvedba pločnikov v desni strani v celotni dolžini, izvedba dvostranske kolesarske steze od km 4,410 do km 5,135 levo, izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze od km 3,069 do km 4,412, ureditev opornih zidov, izvedba prepustov v km 3,800, ureditev križišča v km 4,425 in v km 4,805, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, prometna signalizacija in preme ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt je v zaključevanju. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-08-0110 - URED Male Braslovče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 762 m, ureditev krožišča zunanega premera 32 m, ureditev pločnikov in v območju krožišča ureditev tudi kolesarske steze, izvedba prometnega otoka, izvedba AP v niši v km 9,927 levo, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, zaščita/prestavitev TK vodov in vodovoda, ureditev prometne opreme in signalizacije. Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja druge faze ureditve skozi Male Braslovče. Izdelano je zaključno poročilo.

2415-08-0124 - URED Rogatec-Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Investicija je bila razdeljena na dve etapi: I. etapa: dela od km 1,600 do km 1,850 v dolžini 250 m so bila izvedena skladno s potrjenim DIIP, in sicer: izvedba pločnika v dolžini 150 m na levi strani in ureditev klančin za invalide, doasfaltiranje asfaltnih koritnice med robom obstoječega vozišča in robnikom pločnika, označitev prehoda za pešce z osvetlitvijo nad voziščem in dvojnimi utripalcem v km 1,850, ureditev cestne razsvetljave, prometna oprema ceste. II. etapa od km 4,980 do km 6,320 v dolžini 1.340 m: v DIIP je bila načrtovana obnova voziščne konstrukcije z razširitvami v dolžini 5.924 m, vendar je bil izveden najbolj kritičen del odseka od km od km 4,980 do km 6,320 v dolžini 1.340 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja ureditve ceste, pridobljeno je dovoljenje. Izdelano je zaključno poročilo.

2415-08-0127 - URED Šmartno (Drobnič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo zaključevanje recenzije PZI ureditve skozi Šmartno, pričet je postopek parcelacije. V letu 2021 bo projekt zaključen po recenziji ter zaključena bo parcelacija za potrebe odkupov.

2415-08-0163 - URED Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V letu 2019 so bila izvedena dela od km 2,065 do km 2,850 v dolžini 785 m, ki je bil z vidika prometne varnosti kritičen. Izvedena/gradbena dela na delu odseka od km 1,715 do km 2,065 pa bodo izvedena sklopu proračunskega projekta za obnovo vozišč oziroma bo odprt poseben proračunski projekt po letu 2021. V sklopu investicije so bila izvedena dela: - obnova voziščne konstrukcije v dolžini 785 m in širini 6,00 m, - ureditev priključkov: o K2 v km 2,725: izvedba pasu za leve zavijalce, izvedba pločnika levo in desno, o K3 v km 2,725: izvedba pasu za leve zavijalce, o K4 v km 2,785: izvedba pasu za leve zavijalce, - ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije, - zaščita komunalnih vodov (TK vodi), - izvedba cestne razsvetljave v naselju v dolžini 600 m, - ureditev prometne opreme in signalizacije. Izboljšala se je varnost skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedla so se dodatna dela za odpravo pomanjkljivosti po zapisniku komisjskega pregleda. Projekt je v 2020 zaključen.

2415-08-0169 - URED Ureditev pločnika MP - vas Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev pločnikov skozi naselje. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2021 bo naročena projektna dokumentacija.

2415-08-0178 - URED Mozirje-Žekovec (Šmihelska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ureditev Šmihelske ceste in izboljšanje prometne varnosti. V sklopu osnovne izvajalske pogodbe so bila izvedena dela: ureditev ceste v širini 5,50 m in dolžini 640 m, ureditev površin za mešan promet kolesarjev in pešcev levo v smeri stacionaže, izvedba kolesarske površine desno v smeri stacionaže, izvedba kamnite zložbe desno v smeri stacionaže, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se zaključilo JN za neizvedena dela. V letu 2021 se bo gradnja zaključila.

2415-08-0181 - URED Nemška vas - Prigorica (pločnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo. Občina vodi aktivnosti za novelacijo PZI državne ceste skozi Nemško vas. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0182 - URED Ribnica - Breg - Grič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena parcelacija ter pričetek odkupov zemljišč za gradnjo.

2415-08-0183 - URED Breze - Žlebič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0184 - URED Špar - MOL - Inles

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je ureditev ceste skozi naselje in večja prometna varnost. Izveden je bil odsek ceste G2-106/0263 ŽLEBIČ-KOČEVJE dd km 4,072 do km 4,713. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija križišča, ureditev komunalnih vodov, ureditev pločnikov, ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na cesti G2-106/0263 Žlebič - Kočevje v Ribnici od km 4,040 do km 4,720 so zaključena. Investicijski projekt se zaključil. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0189 - PREP Žlebič - Unec (Žimarice)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekali odkupi potrebnih zemljišč, zaključena izdelava PZI dokumentacije (recenzija).

2415-08-0196 - URED Ribčev Laz (Pod Skalco-Polje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.860 m in bo potekala v dveh fazah. Sanirani bodo poškodovani deli vozišča ter zamenjana neustrezna in dotrajana prometna oprema, urejene bodo površine za pešce ob vozišču in avtobusno postajališče ter odvodnjavanje. Ob vstopu v naselje in ravninskem delu med deloma naselja bosta urejena otoka za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključila gradnja ureditve skozi Ribčev Laz. V 2021 se bo naročil projekt za nadaljevanje ureditve.

2415-10-0034 - URED Ureditev ceste skozi Novo vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje prometne varnosti in izboljšanje prometne pretočnosti. V sklopu investicije so bila izvedena dela : - obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.388 m, - ureditev obojestranskega izven nivojskega hodnika za pešce v širini 1,60 m, - izvedba cestne razsvetljave v naselju, - ureditev odvodnjavanja ceste, - izvedba linijskih požiralnikov v območju cestnih priključkov, - ureditev para avtobusnih postajališč, - izgradnja kamnitega zidu z AB krono višine do 3,00 m, - zaščita komunalnih vodov, - ureditev prometne opreme in postavitve JVO.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je zaključena, opravljen je komisijski pregled. Projekt je zaključen.

2415-10-0036 - URED Ureditev Rakek-železniška postaja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil razpis za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0037 - URED Ureditev ceste Suhi dol-Lučine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč in začetek postopka za oddajo JN gradbenih del dveh faz. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0050 - URED Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava idejne zasnove ureditve regionalne ceste R1-204/ 1013 Dornberk-Štanjel in R1-204/1014 Štanjel-Dutovlje skozi Kobdilj. Izvajale so se konzultantske storitve.

2415-10-0056 - URED Regionalna cesta R3-608 Solkan-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov. V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: preplastitev vozišča v dolžini 214 m; ureditev bankin; ureditev odvodnjavanja; ureditev prometne opreme in signalizacije. Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov vozišča in posledično povečanje prometne varnosti vseh prometnih udeležencev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, izdatki v letu 2020 niso nastali.

2415-10-0058 - URED Skozi Bukovico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev odseka državne ceste R3-615/5740 Volčja draga - Gornji Miren od km 2.135 do km 2.840, ter opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0063 - URED Ureditev skozi naselje Križ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila torej izvedena dela: preplastitev vozišča v dolžini 660 m, ureditev priključkov, ureditev avtobusnih postajališč, izvedba hodnika za pešce, ureditev odvodnjavanja, izgradnja cestne razsvetljave, prestavitvev/zaščita komunalnih vodov, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v 2020 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2415-10-0075 - URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova 11 km državne ceste, ki služi kot alternativa AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2020 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije od km 0,000 do km 1,000. Izdelana je bila tudi dopolnitev že izdelane dokumentacije s hodniki za pešce. Potekali so odkupi zemljišč (pridobljenih je cca 70% zemljišč). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0079 - URED R2-425: ureditev ceste skozi središče Mežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča skozi naselje z ureditvijo pločnikov in kolesarske steze ter ureditvijo varnosti šolo obveznih otrok.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z Občino Mežica glede projektne rešitve križišča državne in lokalne ceste za katero ima občina evropska sredstva za izvedbo. Opravljena je bila recenzija PZI projekta ureditve ceste R2-425/1265 od km 2,870 do km 5,080 skozi Mežico. Pripravljen je bil sofinancerski sporazum (ni še podpisan). Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0080 - URED R3-698: ureditev Podjunske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče državne ceste skozi naselje je strmo in ozko ter dotrajano. Urejen bo enosmerni promet in enostranski pločniki. S tem bo zagotovljena prometna varnost krajanov Mežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije ureditve ceste R3-695/6505 od km 0,000 do km 0,165. Projekt bo zaključen v 2021. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0081 - URED G1-1 med Miklavžem in Ptujem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebna je obnova vozišča z izdelavo ukrepov za umirjanje prometa in tudi izvedbo protihrupne zaščite.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena recenzija PZI projektne dokumentacije od km 0,970 do km 2,700, skozi naselje Miklavž. Izvajali so se odkupi zemljišč za gradnjo. Podpisan je bil sofinancerski sporazum. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0086 - URED Regionalna cesta R1-232: ureditev Mačkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo, opravljen je bil terenski ogled za določitev območja izdelave projektne naloge in konzultantske storitve.

2415-10-0087 - URED RT-349: Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev državne ceste skozi Radence

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za ureditev ceste. Pripravljen in podpisan je bil sofinancerski sporazum. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0092 - URED G1-1: ureditev od Selnice do Janževe Gore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče G1-1 poteka preko vodovarstvenega področja. Izdelati je potrebno vodotesno atmosfersko kanalizacijo in obnoviti vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 so potekala usklajevanja z Občino Selnica ob Dravi glede prilagoditve projekta ureditve ceste G1-1/ 0245 od km 6,300 do 8,900 glede na nov potek DKP. Sprememba projekta bo naročena v 2021. Izdelana in potrjena je bila projektna naloga za ureditev ceste od km 10,000 do km 12,960, v teku je javno naročilo za izdelavo projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0094 - URED Obrež-Loperšice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija predstavlja ureditev enostranskega pločnika s kolesarsko stezo v dolžini cca 2,5 km. Ureditev prometne varnosti skozi naselji Obrež in Loperšice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo glede obsega ureditve ceste. Izveden je bil pregled vozišča z ultrazvokom. Izdelana je projektna naloga za ureditev ceste (še ni potrjena). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0097 - URED R3-712: ureditev na odseku Žihlava-Rogoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicija je bila izvedena za fazo od km 12,473 do km 13,087 v skupni dolžini 614 m. Izvedena je bila rekonstrukcija spodnjega ustroja vozišča, vključno z novo voziščno konstrukcijo. Uredili sta se dve avtobusni postajališči, hodnik za pešce in kolesarska steza. Uredila se je meteorna kanalizacija in kanele za odvodnjavanje površinskih in zalednih vod, prav tako se je uredila prestavitev in zaščita komunalnih vodov (TK, elektrika, vodovod). Obstoječe križišče se je preuredilo v krožišče, predhodno pa prestavilo zaščiten kapelico. Obstoječi most čez potok Krka se je porušil ter na tem mestu zgradil nov most, razpona 6 m, vključno z ureditvijo struge pod mostom oz. v območju mostu. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje prevoznosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila dokončana ureditev ceste R3-712/1331 od km od km 12,473 do km 13,097 in R3-734/4121 od km 5,886 do km 6,400 v naselju Gabrnik. Pridobljeno je dovoljenje za uporabo. V letu 2020 izdatki niso nastali.

2415-10-0098 - URED R1-232: ureditev ceste skozi Šalovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za ureditev R1-232/1314 od km 3,600 do km 5,350 (skozi Šalovce). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0100 - URED Regionalna cesta R3-726 Turnišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija cest v občini zaradi poškodb, ki so nastale ob izgradnji AC. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je bila izdelana novelacija in dopolnitev PZI projekta ureditve kolesarske poti med Turniščem in Renkovci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0103 - URED R3-676/2204 Artiče-Kapele

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 pričetek odkupa potrebnih zemljišč.

2415-10-0104 - URED R3-675/1207: ureditev ceste Podgračeno-Mokrice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekali odkupi zemljišč ter pričetek postopka javnega naročila za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0106 - URED R1-216/1177 in R1-216/1178: Podhosta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti in pretočnosti prometa na obravnavanem odseku državne ceste ter izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu. CILJ: V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: ureditev regionalne ceste oz. voziščne konstrukcije dolžini do km 2.458 od km 2.818 (odsek 1177), ureditev odvodnjavanja na izvedenem območju obdelave, izgradnja 2 opornih zidov, prestavitev, zaščita in novogradnja komunalnih naprav, cestna razsvetljava, ureditev hodnika za pešce, ureditev avtobusnega postajališča, ureditev vseh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt se zaključuje.

2415-10-0109 - URED R1-221/1222: Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je nadaljevalo s projektiranjem PZI ureditve na cesti R1-221/1222 Hrastnik - Šmarjeta skozi Dol pri Hrastniku.

2415-10-0111 - URED R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projektne dokumentacije in pričetek odkupov potrebnih zemljišč.

2415-10-0114 - URED G2-106/0264: Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: Povečanje prometne varnosti dveh križišč v Kočevju. Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet omrežja. Izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu - kolesarji, pešci. Zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije Zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: ureditev krožnega križišča državne ceste G2-106/0264 s priključnimi kraki na Podgorsko ulico in priključkom za AP, ureditev pločnikov in kolesarske steze na območju križišča, preplastitev vozišča, izvedba cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja. prometna cesta opreme in ureditev krožnega križišča državne ceste G2-106/0264 s priključnimi kraki za Livol, Kočevje in Ljubljansko cesto, ureditev pločnikov in kolesarske steze na območju križišča, preplastitev vozišča, izvedba cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki, prometna cesta opreme prestavitev vodovoda, zaščita in prestavitev TK vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 202 se zaključilo z deli za ureditev krožnega križišča na Kolodvorski. Projekt se zaključuje.

2415-10-0116 - URED RT-917/3602: ureditev Roške ceste v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 nadaljevanje in zaključek gradbenih del na Roški cesti v Kočevju. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0117 - URED G2-106/0264 in G2-106/0265: ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na tem investicijskem projektu so se zaključijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0119 - URED R3-677/2202: obnova Krško-Zdole-Bizeljsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija vozišča v predmetnih stacionazah (Od km 11.850 do km 12.380), izvedba enostranskih hodnikov za pešce, izvedba enega para avtobusnega postajališča, ureditev javne razsvetljave, ureditev odvodnjavanja. NAMENI: povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest,(ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest,

zagotavljanje preglednosti na celotnem območju obdelave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na tem investicijskem projektu so se zaključila.

2415-10-0120 - URED G2-108/1182: pločniki in AP v Zg. in Sp. Hotiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva niso bila v celoti porabljena zaradi težav pri pridobivanju potrebnih zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0122 - URED RT-921/4306: ureditev ceste skozi Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala priprava projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev ceste skozi Vače do izvedene sanacije skozi serpentine. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0124 - URED R1-218/1212: ureditev ceste skozi Gradac

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0125 - URED R3-663/5401: ureditev Bušinja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je spremljanje stanja na projektu, zato večji izdatki v letu 2020 niso nastali. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0132 - URED R2-419/1203: ureditev Straža in Vavta vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija in pričetek odkupa zemljišč.

2415-10-0134 - URED G2-106/0215: Dolenjska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Križišče s Kamnikarjevo cesto je bilo prometno tehnično povsem neurejeno in nepregledno. V križišču je prihajalo do zastojev v konicah iz smeri Kamnikarjeve ceste. Brez izsiljevanja prednosti se skoraj ni bilo mogoče vključiti v prometni tok na Dolenjsko cesto, zaradi česar je prihajalo do nevarnih situacij. Na glavni cesti so bile zamude minimalne, le manjše kolone so se pojavile zaradi levega zavijanja na Kamnikarjevo ulico. Križišče z Jagrovo ulico je prometno tehnično neurejeno in nepregledno. Glede na načrtovanje novega stanovanjskega naselja v Lavrici, ki naj bi se navezovalo na Dolenjsko cesto preko Kamnikarjeve ulice, je bila ureditev obeh križišč nujna. Investicijo v ureditev križišča na Kamnikarjevi je izvedel investitor stanovanjskega naselja. Obstoječemu križišču so bili dodani levi zavijalni pasovi, obojestranski hodnik za pešce vzdolž rekonstrukcije, kolesarska steza in avtobusno postajališče na glavni cesti. Za priključevanje industrijskega objekta na zahodni strani, je bil dodan nov četrti krak v križišču. Križišče se je semaforiziralo. Ureditev križišča Dolenjske ceste z Jagrovo ulico pa se bo izvedlo v sklopu projekta izgradnje obvoznice Škofljica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil ukinjen. Konec financiranja 31. 12. 2010.

2415-10-0160 - URED Dobrna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa. Rekonstrukcija križišča obsega: - Preureditev križišča v krožno križišče, - Ureditev odvodnjavanja, - Izgradnjo obojestranskega pločnika s kolesarsko stezo in hodnikom za pešce, - Zaščito in prestavitev obstoječih komunalnih vodov (TK, Telemach, cestna razsvetljava, vodovod, NN, VN), Ureditev prometne opreme in signalizacije; - Ureditev sredinskega otoka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena rekonstrukcija križišča. Pridobljeno je dovoljenje za uporabo. V letu 2021 se bo naročila projektna dokumentacija za nadaljevanje ureditve.

2415-10-0161 - URED Spodnje Gorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekale aktivnosti glede odkupov zemljišč. Pričet je postopek JN za gradnjo. V letu 2021 se bodo pričela gradnja.

2415-10-0176 - URED R2-411: Polica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI projektne dokumentacije. V letu 2021 bo projektna dokumentacija zaključena. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0180 - URED R3-695: pločniki (Polzela-Šmartno ob Paki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila projektna dokumentacija PZI ureditve skozi Podvin predana v recenzijo. V letu 2021 se bo zaključila recenzija, pričet bo postopek parcelacije.

2415-10-0181 - URED R3-695: Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik PZI projekta. V letu 2021 bo projekt PZI zaključen in predan v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0187 - URED Ureditev ceste skozi Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2021 se bo usklajevanje nadaljevalo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0188 - URED Posavec (l=1,5 km)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je zaključilo projektiranje PZI ureditve skozi Posavec po recenziji. V letu 2021 se bo izvedla parcelacija pred gradnjo.

2415-10-0189 - URED Podnart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje projekta s Slovenskimi železnicami ter Občino, prav tako so potekali odkupi. Izdelana je novelacija PZI. V letu 2021 se bo nadaljevalo z odkupi ter zaključilo projektiranje po recenziji.

2415-10-0200 - URED Zreče (Mavhar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se zaključili odkupi, sprememba PZI ter usklajevanje sporazuma o sofinanciranju. V letu 2021 se bo pričela gradnja.

2415-10-0202 - URED Regionalna cesta R2-447: ureditev Žalec-Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil pridobljen PZI projekt ureditve križišča za Drešinjo vas. V letu 2021 bo projekt še recenziran, pričet bo postopek odkupov.

2415-11-0016 - URED R2-448: Ukrepi na bivši H1 Pluska-Hrastje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z otvoritvijo AC odseka Pluska - Hrastje je potrebno na bivši hitri cesti v skaldu z izdelano študijo urediti križanja lokalnih cest z državno cesto in zagotoviti umirjanje prometa ter kolesarsko povezavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila prestavitev transformatorske postaje, dokončana je bila proj. dok., potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (cenitve, pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-95-0021 - URED R3-710/1292 Sp.Duplek-Zg.Duplek-Dvorjane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo pločnikov in ostale komunalne infrastrukture v naselju Zg. Duplek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana dopolnitev in novelacija projekta za ureditev ceste R3-710/1292 Sp. Duplek - Zg. Duplek - Dvorjane od km 9,480 do km 10,688. Odkupovala so se zemljišča potrebna za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0496 - URED Tacen-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili pridobljeni novelirani projekti, potekali so odkupi. Podpisan je bil sporazum o sofinanciranju ter zaključeno je bilo JN za gradnjo. V letu 2021 se bodo nadaljevale aktivnosti da se pridobi manjkajoča zemljišča, pričela se bo gradnja.

2415-98-0555 - URED Ureditev ceste skozi Gozd Martuljek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Martuljka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede nadaljevanja projekta. Občina je bila naročnik projektne dokumentacije. V letu 2021 bo izvedena parcelacija pred gradnjo.

2415-98-0561 - URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala gradnja na prvi etapi, najprej je bil zgrajen most. V letu 2021 se bo gradnja na prvi etapi nadaljevala in zaključila.

2415-98-0565 - URED Šaleška cesta v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo projektiranje tako Šaleške kot tudi Kidričeve ceste. Zaključen IZP je bil predan v recenzijo. Aktivnosti se bodo nadaljevale na projektu 19-0084 Ureditev cest v Velenju. Izdelano je zaključno poročilo.

2415-98-0696 - URED Levec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.394 m, ureditev odvodnjavanja, izgradnja krožišča v Levcu, semaforizacija dveh križišč, izgradnja površin za pešce in kolesarje, ureditev avtobusnih postajališč, ureditev otokov za umirjanje prometa, ureditev priključkov k stanovanjskim objektom in priključkov lokalnih cest, obnova prometne opreme in signalizacije. Zagotovljena je večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 finančna sredstva na projektu niso bila porabljena, bila so prerazporejena, ker je bil projekt že zaključen.

2415-98-0794 - URED R1-226/1255 Ravne (kino)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča in mostička v Ravnah na Koroškem pri stari kinodvorani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava dopolnitve in spremembe projekta PZI ureditve križišča na G2-112 MP Holmec – Dravograd, v Ravnah na Koroškem (križišče Ravne kino) v km 0,426. Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo in lastniki zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-9026 - URED Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov iz seznama črnih točk se bo izboljšala prometna varnost. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: ureditve/modernizacije/rekonstrukcije/preplastitve cest izgradnja pasov za zavijalce ureditev avtobusnih postajališč, izgradnja površin za pešce in kolesarje izvedba ukrepov za umirjanje prometa ureditve križišč - ureditev dumb bell krožnih križišč, izgradnje krožišč, semaforizacija križišč ureditev priključkov ureditev prometne opreme in signalizacije, ureditev odvodnjavanja, zaščita/prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se vse zaključile že v preteklem letu 2019.

2415-99-0060 - URED Rinaldo-Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so potekali odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0104 - URED Srebrniče-Brod (Topliška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicijski projekt je predviden za zaključevanje.

2415-99-0149 - URED Podgorje-Rogina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev primestne ceste v Sl. Gradcu z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil za potrebe odkupov zemljišč za ureditev ceste noveliran kataster ter izvedena parcelacija. Potekali so odkupi zemljišč. Pripravljen je bil sofinancerski sporazum. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-9003 - URED Ureditev prehodov za pešce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu s tretjim odstavkom 7. člena Zakona o varnosti v cestnega prometa morajo biti prehodi za pešce ponoči ustrezno osvetljeni in označeni. Z osvetlitvijo le teh se bodo izboljšale prometno varnostne razmere na prehodih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana je bila gradnja v Mlinšah, Mežici, Novi vasi, ter Oplotnici, izdelovala se je proj.dok. Latkova vas, Tabor, Birčna vas. Izdelan je bil geodetski načrt Lipce, potekali so postopki za odkup zemljišč ter izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-99-9004 - URED Ureditve počivališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in dograditvijo novih počivališč in z ukinitvijo nevarnih počivališč na neprimernih lokacijah se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere na območju posameznih odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-99-9005 - URED Ureditve avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predmetnega proračunskega projekta je bil zagotoviti stalen proračunski vir za ureditev avtobusnih postajališč na obstoječi infrastrukturi oziroma omrežju glavnih in regionalnih cest v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Z ureditvijo in uskladitvijo avtobusnih postajališč s predpisi, so se izboljšale prometovarnostne razmere v območjih le teh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija IDZ in PZI AP Beli potok Laznik.

2431-13-0009 - Ureditev cest in kolesarskih poti v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 3,555 m, dograditev površin za pešce in kolesarje v dolžini 5.160 m (kolesarske mešane površine + hodnik za pešce), 1 novo križišče v Velikem Mlačevem, 1 preureditev križišča "Bambič", ureditev obstoječih priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja, zaščita in predstavitev komunalnih vodov, izgradnja 10 avtobusnih postajališč, ureditev 40 parkirnih mest ob Adamičevi cesti in rekonstrukcija dveh premostitvenih objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je novelacija PZI križišča Bambič (prilagoditev kraka proti Velikem Mlačevem, zaradi težav v fazi pridobivanja zemljišč). Potekali so odkupi potrebnih zemljišč.

2431-13-0011 - URED Bučka - Jerman vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zmanjšanje potovalnih časov stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest. CILJI: Rekonstrukcija vozišča ceste v dolžini 1470 m. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: rekonstrukcija ceste v širini 5,50 m s preplastitvijo, izvedba pločnikov na levi strani v celotni dolžini, ureditev 4 parov AP, ureditev cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja z izvedbo meteorno kanalizacijo, izvedba podpornih in opornih zidov, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 zaključek gradbenih del skozi Bučko. Projekt se zaključil.

2431-13-0012 - URED Loka - Račica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije PZI.

2431-13-0014 - URED Pločniki Lokve (Črnomelj), 3. etape

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: izvedba pločnikov, rekonstrukcija ceste od km 12,475 do km 14,500, izvedba cestne razsvetljave v naselju, prestavitev in zaščita tk vodov, ureditev odvodnjavanja ceste z vtoki pod robniki z navezavo na obstoječi sistem meteorne kanalizacije, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, investicijski projekt je predviden za zaključevanje. Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2431-17-0007 - Ureditev skozi Begunje (Cerknica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja objekta je bila zaključena, opravljen je bil komisijski pregled.

2431-17-0008 - Ureditev Dobrovo - Neblo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za gradnjo ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti naselja Drnovk na odseku Dobrovo - Neblo, ter pričela se je gradnja. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0010 - Ureditev AC priključek - rondo Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala so se gradbena dela pri gradnji krožnega križišča GTC. V postopku je javno naročilo za oddajo gradbenih del skozi naselji Drama in Roje do obstoječega krožnega križišča v Šentjerneju.

2431-17-0013 - Dobava in postavitve novih varnostnih ograj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z zakonodajo morajo državne ceste zagotavljati zadostno prometno varnost. Namen je postavitve varnostnih ograj na državnih cestah, kjer so ograje nujno potrebne, s čimer bo dosežen cilj: omilitev posledic prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen so bile inženirske in konzultantske storitve. Izveden je bil razpis po odprtem postopku za postavitve jeklenih varnostnih ograj na novih lokacijah državnih cest. Zaradi pritožb ponudnikov se postopek nadaljuje preko Državne revizijske komisije.

2431-17-0019 - Ureditev skozi Selo R2-408/1375

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektne dokumentacije PZI in odkupi zemljišč.

2431-17-0021 - Ureditev Novo mesto (Šmihel)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, povečanje prometne varnosti križišča, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (kolesarji, pešci) ter zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije. Cilj investicije je rekonstrukcija vozišča ceste R3-664/2501 Gaber -Uršna sela - Novo mesto od km 20.150 do km 20.850 v dolžini 700m in od km 20.935 do km 21.255 v dolžini 320m ter izvedba enostranskih hodnikov za pešce, razsvetljave, ureditev odvodnjavanja ter ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil zaključek gradnje II. etape ceste R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto od km 20,150 do km 20,850. Opravljene so bile inženirske storitve.

2431-17-0022 - Ureditev Družinska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0050 - Ureditev ceste Dobrovnik-Renkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotranega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Regionalna cesta R2-439/1300 Dobrovnik – Renkovci od km 0,000 do km 3,800 je bila preplaščena v okviru rednega vzdrževanja, zato se aktivnosti investicijskega vzdrževanja še niso pričele.

2431-17-0052 - Ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste G2-112 skozi prevalje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izdelava in recenzija projektne dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste G2-112/1255 skozi Prevalje od km 2,900 do km 4,430. Pripravljen je bil sofinancerski sporazum, ki pa še ni podpisan. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0058 - Ureditev Veliki Gaber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0062 - Ureditev skozi Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste, odvodnjavanja in prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 se je izdelovala projektna dokumentacija za ureditev regionalne ceste R3 - 709/8615 skozi Malečnik od km 0,850 do km 2,360. Sledila je recenzija projekta, ki pa se nizaključena). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0081 - Ureditev Ankaranske vpadnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev Ankaranske vpadnice od predvidenega novega vhoda v Luko Koper do sedanjega vhoda v Luko Koper, vključno z obodnimi cestami kamionskega terminala do vhoda v Luko Koper. V sklopu investicije se izvede rekonstrukcija treh križišč in obnova ceste (delno rekonstrukcija in delno preplastitev). Investicija je nujna zaradi navezave bodoče Bertoške vpadnice, ki jo bo DARS d.d. začel graditi leta 2017. Prišlo bo do preusmeritve prometnih tokov, prav tako bo po izgradnji vpadnice in preureditvi cest prišlo do spremembe poteka državne ceste. Sedanja G1-11/1475 Slavček-Luka Koper v km 1,850 zavije v industrijsko cono Kopa (s predmetno investicijo se preuredita križišči v km 2,140 in 2,387 ter rekonstruira cesta od km 1,850 do km 2,424 ter preplasti od km 1,500 do km 1,850). Preplastita se tudi dve lokalni cesti LC180 031 in LC 180 021. V smeri od državne ceste proti Bertokom poteka štiri-pasovna cesta, ki je v upravljanju občine in se po 1,22 km navezuje na križišče (ki je tudi predmet te investicije), na katerega se navezuje bodoča Bertoška vpadnica. Po gradnji bo izvedena nova kategorizacija državne ceste. Z investicijo se bo povečala prometna varnost in ekonomska učinkovitost, znižali se bodo stroški uporabnikov ceste, povečala se bo potovalna hitrost, izboljšana bo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0082 - Ureditev skozi Kobarid - obvozna cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zagotovitev boljših pogojev za pešce in kolesarje, razbremenitev središča Kobarid tovornega in tranzitnega prometa in zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Ureditev trga svobode v Kobaridu in izvedba razbremenilne ceste po južnem robu naselja je nujna za pridobitev dodatne površine za mirujoči promet (kolesarjev, osebna vozila) in promet pešcev na samem trgu. Tranzitni promet in promet tovornjakov v smeri Italije (MP Robič) se bo z investicijo preusmeril na predvideno razbremenilno cesto po južnem robu naselja. Razbremenilo se bo obstoječe križišče na Trgu svobode, dostop v center se bo dovolil le avtobusom in osebnim vozilom. Ureditev ceste bo pozitivno vplivala na zmanjšanje emisij prašnih delcev v središču Kobarida.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Poteka izdelava projektna dokumentacije več faz.

2431-18-0004 - Ureditev ceste skozi Brunšvik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za ureditev državne ceste R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo skozi naselje Brunšvik od km 3,780 do km 5,380. Potekale so aktivnosti za odkup zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0005 - Ureditev ceste skozi Sveti Tomaž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za rekonstrukcijo ceste R3-713/4910 Ljutomer – Savci – Ptuj od km 11,150 do km 12,090 skozi naselje Sveti Tomaž. Potekale so aktivnosti za odkup zemljišč. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0006 - Ureditev Stoperce-Grdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so vsa potrebna zemljišča za ureditev ceste R2-432/1284 od km 7,690 do km 9,160 skozi naselji Stoperce in Grdina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0044 - Ureditev ceste Sp. Pohanca-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajali odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo. V letu 2021 se bodo odkupi zaključili, pričela se bo gradnja. Sporazum o sofinanciranju je podpisan.

2431-18-0046 - Ureditev ceste Dekmanca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2021 se bo usklajevanje nadaljevalo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0047 - Ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila predana v recenzijo projektna dokumentacija PZI ureditve skozi Kamno Gorico. V letu 2021 se bo recenzija zaključila, izvedla se bo parcelacija pred gradnjo.

2431-18-0053 - Ureditev ceste Arclin-Ljubečna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila projektna dokumentacija PZI ureditve ceste predana v recenzijo. V letu 2021 bo projektna dokumentacija zaključena po recenziji, izvedena bo parcelacija pred gradnjo.

2431-18-0054 - Ureditev ceste Bohinjska Bistrica-Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, katera je naročnik projektne dokumentacije. V 2021 se bodo nadaljevali postopki za izdelavo projektne dokumentacije za odsek skozi Kamnje, izvedena bo parcelacija pred gradnjo.

2431-18-0058 - Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili zaključeni postopki naročila projektne dokumentacije PZI. V letu 2021 se bo projektiral PZI predvidene ureditve, v usklajevanju z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0064 - Ureditev ceste Petanjci-Gederovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala recenzija projekta (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1294 Petanjci – Gederovci od km 0,000 do km 3,300 in R2-440/1295 Gederovci - Skakovci od km 0,000 do km 1,590 vključno s presojo prometne varnosti. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0067 - Ureditev ceste Berkovci-Kobilje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljen je bil pregled stanja izdelane dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0071 - Ureditev ceste Ručetna vas-Jugorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekal postopek javnega naročanja za oddajo gradbenih del skozi Podreber. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0072 - Ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste Otiški vrh - Slovenj Gradec od km 0,200 do km 8,600. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0075 - Ureditev ceste Dole-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj naročila : Rekonstrukcija regionalne ceste - Gradnja krožišča v km 2,418 in podhoda za pešce pri osnovni šoli Ureditev priključne lokalne ceste - Ureditev cestne razsvetljave Ureditev vseh komunalnih vodov na območju posega Ureditev kolesarske steze, pločnika in AP - Ureditev križišča pri stadionu v km 2,188. Namen naročila : Zagotovitev prometne varnosti za pešce in kolesarje - Bolj tekoče odvijanje prometa v Šentjurju Zmanjšanje zastojev - Ureditev cestne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil podpisan sporazum o sofinanciranju, pridobila so se zemljišča, zaključilo se je JN za gradnjo. V letu 2021 se bo potekala gradnja.

2431-18-0082 - Ureditev ceste Tihaboj-Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je bilo javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije (Izvedbeni načrt za rekonstrukcijo regionalne ceste R2-417/4326 Tihaboj – Mirna od km 10.200 do km 10.300). Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0084 - Ureditev ceste skozi Birčno vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0085 - Ureditev ceste Soteska-Podturn

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije ceste R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice od km 0.100 do km 2.500 in izvedena je bila recenzija le te.

2431-18-0086 - Ureditev ceste Mlačevo-Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi projekta.

2431-18-0087 - Ureditev ceste Kmpolje-Pri Cerkvi-Struge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljavi projekta.

2431-18-0090 - Ureditev ceste Podpeč-Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je pridobivanje potrebnih zemljišč za gradnjo. Izvedeno je bilo javno naročilo za pridobitev izvajalca gradbenih del.

2431-18-0091 - Ureditev ceste skozi Opatje selo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je bilo javno naročilo za gradnjo krožišča na cesti R3-614/1048 od km 0,300 do km 0,700 Opatje Selo - Komen. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0093 - Ureditev ceste skozi Markovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je bila v letu 2020 zaključena, izveden je bil komisijiski pregled.

2431-18-0094 - Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti. V letu 2020 izdatki niso nastali.

2431-18-0095 - Ureditev ceste skozi Dutovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izvedba javnega razpisa in začetek gradnje Ureditve ceste in izgradnje hodnika za pešce ob R1-204/1014 Štanjel-Dutovlje in R1-204/1015 Dutovlje-Sežana. Opravljene so bile inženirske ter konzultantske storitve.

2431-18-0116 - Ureditev ceste skozi Velike Brusnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: preplastitev in razširitev struge vrtaškega potoka, razširitev in rekonstrukcija regionalne ceste v predmetni stacionaži od km 3,078 do km 3,762, ureditev enostranskega izven nivojskega hodnika za pešce in cestne razsvetljave v naselju, ureditev odvodnjavanja vozišča, ureditev celotne komunalne infrastrukture, izvedba opornih zidov, postavitve kovinske ograje za pešce, prometna oprem ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 zaključek gradbenih del na R3-668/5846 Gabrje-Ratež, od km 3.078 do km 3.740 - skozi Velike Brusnice. Opravljene so bile inženirske storitve.

2431-18-0117 - Ureditev ceste skozi Markišavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2020 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za ureditev ceste R3-715/5645 Murska Sobota - Gorica od km 1,600 do km 2,850 skozi Markišavce. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja AP Radmirje, Žiče-Poljčane, Birčna vas, Rudno in začetek Drtija. V pripravi proj.dok.za Dular, Sevce, Mislinja, Grčarevec, Morava, Šmiklavž, Podsreda, Lokarje, Breg, Lipovec, Starihov Vrh, potekalo je pridobivanje zemljišč ter konzultantske in inž. storitve.

2431-18-0142 - Ureditev ceste Bukovžlak - Teharje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.421 m. Izvedena bo korekcija vseh tehničnih elementov ceste, ureditev para avtobusnih postajališč, obnova voziščne konstrukcije na celotnem odseku meje obdelave, ureditev vseh cestnih priključkov, celovita ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, ureditev cestne razsvetljave, ureditev prometne signalizacije in opreme na celotnem območju obdelave ter prestavitve komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (pridobivanje dokazil ter plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0144 - Pločnik skozi Ropoča, Pertoča in Večeslavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste oz. površin za pešce v skupni dolžini 2.620 m. V sklopu investicije je predvidena izgradnja pločnika, avtobusnega postajališča in škatlastega prepusta v naselju Ropoča, izgradnja pločnika, avtobusnega postajališča in razširitev mostu v naselju Pertoča, ter ureditev otoka za umirjanje prometa pred vstopom v naselje Pertoča, izgradnja pločnika v naselju Večeslavci, izgradnja kolesarske steze zunaj naselja Večeslavci, ureditev avtobusnega postajališča v naselju Večeslavci, izvedba nadgradnje robnega venca na prepustu, dograditev vozišča na celotnem obravnavanem območju zaradi dograditve pločnika, ureditev cestnih priključkov, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave, ter postavitev prometne signalizacije in opreme ter zaščita oz. prestavitve komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0145 - Ureditev ceste v naselju Sp. Senarska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: rekonstrukcija ceste od km 4,933 do km 5,574 v širini 6,00 m, preplastitev ceste od km 4,694 do km 4,933 in od km 5,574 do km 5,766 v širini 6,00 m, ureditev pločnika širine 1,60 m levo v celotni dolžini in desno na območju AP, ureditev priključkov, izvedba oporne kamnite zložbe dolžine 42 m, ureditev novega prehoda za pešce, ureditev enega para AP izven vozišča, ureditev odvodnjavanja, zaščita in prestavitve komunalnih vodov, ureditev cestne razsvetljave, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so se vse zaključile že v preteklem letu 2019.

2431-18-0146 - Ureditev ceste Škofja Loka - Jepca skozi Godešič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.060 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa, površine za pešce in kolesarje, urejeni lokalni in hišni priključki, predvidena je tudi korekcija elementov avtobusnih postajališč in obnova obstoječe voziščne konstrukcije, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti na delih kjer je to potrebno, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, semaforizacija križišča in postavitev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so se izvajale konzultantske in inženirske storitve (potekala je priprava razpisne dokumentacije za izbor izvajalca za gradnjo).

2431-18-0147 - Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.193 m, predvidena je širitev vozišča, izgradnja hodnika za pešce s cestno razsvetlavo, izvedba opornih in podpornih konstrukcij zaradi geološko nestabilnega terena na delu odseka, dograditev mostička čez potok zaradi gradnje hodnika, ureditev odvodnjavanja preko prepustov, kanalet in meteorne kanalizacije ter izvedba prehoda za pešce s parom avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, ker je Občina Grosuplje še pridobivala potrebna zemljišča.

2431-18-0148 - Ureditev ceste skozi Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je ureditev ceste v skupni dolžini 885 m. Predvidena je ureditev para avtobusnih postajališč, križišča za naselje Preddvor, površin za pešce, ukrepov za umirjanje prometa, odvodnjavanja, cestnih priključkov, cestne razsvetljave in prestavitev komunalnih vodov (meteorna kanalizacija, telekomunikacijski vodi, NN priključki).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija, potekale so aktivnosti na področju pridobivanja zemljišč (pridobivanje dokazil, plačilo odškodnin), izvajale so se konzultantske in inženirske storitve (izdelana razpisna dokumentacija za izbor izvajalca gradnje).

2431-18-0149 - Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, zmanjšanje števila konfliktnih točk, križanja prometnih tokov, izboljšanje prepustnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, izboljšanje prometne varnosti ranljivim (nemotoriziranim) udeležencem v prometu (otroci, pešci, kolesarji) na nevarnih mestih. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 8.609 m, ureditev križišč: izvedba montažnih krožišč, izvedba fiksnih krožišč, preureditev cestnih priključkov, ureditev cestne razsvetljave, izgradnja ukrepov za umirjanje prometa, ureditev odvodnjavanja, ureditev hodnikov za pešce in prehodov za pešce, ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana preureditev vodenja prometa skozi Lenart, potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč ter izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0150 - Rekonstrukcija ceste skozi Šentrupert

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 374 m, izgradnja izvennivojskega hodnika za pešce širine 2,30 m od km 1,780 do km 2,000 desno in nivojskega širine 0,50 m + 1,40 m od km 2,000 do km 2,110 desno, zaščita obstoječih komunalnih vodov, vgradnja elektrokabelske kanalizacije, ureditev cestne razsvetljave, izgradnja parapetnih armiranobetonskih zidov, izvedba tlakovanega vozišča iz granitnih kock od km 2,110 do km 2,130, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana je bila gradnja, opravljen je bil komisijiski pregled in pridobljeno dovoljenje, tekom gradnje se je izvajala zunanja kontrola kakovosti ter izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0151 - Ureditev ceste skozi Senožete

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste skozi naselje Senožeti na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob - Ribče od km 10,100 do km 12,970 v skupni dolžini 2.870 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa (na odseku in v križiščih), ureditev priključkov, avtobusna postajališča, površine za pešce in kolesarje, podporne konstrukcije v območju ureditve odseka, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja, ki se nadaljuje v 2021, potekale so aktivnosti na področju pridobivanja potrebnih zemljišč (pridobivanje dokazil, plačilo odškodnin), izvajala se je zunanja kontrola kakovosti ter konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0166 - Rekonstrukcija ceste v naselju Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste in dograditev hodnika za pešce na cesti R2-447/0290 Šentrupert-Ločica od km 6,990 do km 7,170, v skupni dolžini 180 m v naselju Prekopa. Predvidena je dograditev pločnika, ureditev odvodnjavanja, priključkov, prometne opreme in signalizacije, izvedba jeklene varnostne ograje, podaljšanje prepustov ter zaščita in prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so konzultantske in inženirske storitve (občina je vodila aktivnosti za odkup potrebnih zemljišč).

2431-18-0167 - Površine za kolesarje Spuhlja-Zavrč (Zabovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja površin za pešce in kolesarje ob regionalni cesti R1-228/1291 Spuhlja-Zavrč od km 0,883 do km 2,290, v skupni dolžini 1.407 m. V sklopu projekta so bila izvedena naslednja dela: izvedba površine za pešce in kolesarje (mešana površina) v širini 2,5 m in dolžini 1.288 m, zamenjava vodovoda, ureditev prometne opreme na mešani površini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana je bila izgradnja steze za pešce in kolesarje Spuhlja - Zavrč, opravljen komisijiski pregled in pridobljeno dovoljenje, potekale so konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0169 - Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 0,350 do km 1,392 v skupni dolžini 1.042 m. Predvidena je rekonstrukcija voziščne konstrukcije, ureditev avtobusnih postajališč, priključkov lokalnih cest, prehodov in pločnika za pešce, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti (občina pripravlja potrebno projektno dokumentacijo).

2431-19-0003 - Ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija in pričetek odkupa potrebnih zemljišč.

2431-19-0035 - Ureditev ceste skozi Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 1 km in izgradnja površin za pešce v dolžini 1 km, sanacija premostitvenega objekta v km 11,580, izgradnja 5 podpornih in 4 opornih zidov, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za ureditev odseka ceste R1-210/1113 Sovodenj Cerkno od km 10,740 do km 11,746. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0040 - Ureditev ceste skozi Šentjakob

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 280 m z razširitvijo ceste za kolesarje ter izgradnja površin za pešce, ureditev cestne razsvetljave, cestnih priključkov in križišč, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti (občina je vodila aktivnosti za pridobitev potrebnih zemljišč).

2431-19-0046 - Ureditev ceste skozi Lemerje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije v skupni dolžini 5,8 km, križišč in vseh priključkov na regionalno cesto, izgradnja površin za pešce in kolesarske steze, ureditev odvodnjavanja ceste, dograditev obstoječih prepustov, ureditev cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije in izvedba 2 avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za ureditev regionalne ceste R3-715/5645 Lemerje - Skakovci od km 7,860 do km 13,100 in R3-716/5637 Lemerje-Grad skozi Lemerje od km 0,000 do km 0,700. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za izdelavo projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0047 - Ureditev ceste s kolesarsko potjo Brežice-Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, ohranjanje povezave, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov. Cilji investicije so: ureditev ceste na celotnem odseku v dolžini 4,7 km, izgradnja kolesarske steze v dolžini 4,7 km in hodnika za pešce na Mostecu v dolžini 450 m, sanacija objektov na potoku Gabernica - most čez Gabernico pri Dobovi in brv čez Gabernico na Mostecu in ureditev javne razsvetljave na celotnem obravnavanem odseku.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je priprava sporazuma o sofinanciranju rekonstrukcije vozišča državne ceste v dolžini 4.620 m in izgradnje kolesarskih površin ob državni cesti v dolžini 3.770. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0056 - Ureditev ceste skozi Ptujsko Goro

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, povečanje pretočnosti prometa in znižanje stroškov uporabnikov cest ter zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Cilji investicije so: ureditev voziščne konstrukcije ter izgradnja površin za kolesarje in pešce v dolžini 1,1 km, ureditev vseh križišč (z LC 240111, JP 740401, JP 740551) in priključkov, para avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, odvodnjavanja ter horizontalne in vertikalne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za ureditev regionalne ceste R2-432/1285 Majšperk – Apaški križ od km 1,060 do km 2,110. Podpisan je bil sofinancerski sporazum. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0059 - Ureditev ceste Hrašče in Smrekce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2,2 km, izgradnja pasov za levo zavijanje ter površin za pešce, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. ureditve ceste R2-409/0306 od km 2,000 do km 2,280 Postojna - Razdrto (Smrekce). Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0060 - Ureditev ceste Logatec-Grčarevec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Ureditev dveh avtobusnih postajališč, Ureditev priključkov na državno cesto - javna pot JP726131 (P1) v km 1+050 in individualni priključek (P2) v km 2+470, Izgradnja pločnika za pešce do priključka stanovanjskega naselja Grčarevski vrh na državno cesto, Ureditev cestne razsvetljave. Ureditev odvodnjavanja, Ureditev prehoda za pešce, ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja oz. ureditev ceste Logatec - Grčarevec na odseku R2-409/0303 Kalce - Podplanina od km 2,263 do km 2,450. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-19-0061 - Ureditev ceste in križišča v Ljutomeru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev regionalne ceste R1-230/1309 Križevci-Ljutomer, od km 5,930 do km 6,100 in regionalne ceste R3-713/4910 Ljutomer-Dornava, od km 0,000 do km 0,040, v skupni dolžini 210 m, izgradnja krožišča na obstoječem trikrakem križišču v km cca 6,060, izgradnja kolesarske steze ter ureditev hodnikov za pešce in priključkov na regionalno cesto, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila podpisana pogodba za izdelavo projekta PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-230/1309 Križevci - Ljutomer v km 6,060 z regionalno cesto R3-713/4910 Ljutomer – Savci v km 0,000 v Ljutomeru. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0066 - Ureditev ceste in križišča Razkrižje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožnega križišča, ureditev ceste R1-231/1325 in priključevanja cest R1-231/1323 in R1-231/1322 v skupni dolžini 1.3 km, izgradnja površin za pešce in kolesarje v območju križišča, ureditev prometne signalizacije (vertikalne in horizontalne), cestne razsvetljave ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekala izdelava projekta PZI ureditve križišča regionalne ceste R1-231/1325 Gibina-Razkrižje (od km 0,000 do km 0,570), regionalne ceste R1-231/1323 Razkrižje-Stročja Vas (od km 0,00 do km 0,050) in regionalne ceste R3-726/1322 Črenšovci - Razkrižje (od km 6,110 do km 5,470) v Razkrižju. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0082 - Ureditev ceste skozi Kostanjevico in Vojšćico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 1,1 km, rušitev stanovanjskega objekta v km 4,700, sanacija zidov, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov, cestne razsvetljave, prometne opreme ter ureditev odvodnjavanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-19-0083 - Ureditev ceste skozi Ig

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija vozišča v skupni dolžini 595 m (razširitve v krivinah), ureditev priključkov poljskih poti in stanovanjskih priključkov, izgradnja hodnikov za pešce in izvedba ploščadi trapezne oblike s preходом za pešce, ureditev odvodnjavanja ter vertikalne in horizontalne prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti (občina je vodila aktivnosti za pridobitev potrebnih zemljišč).

2431-19-0084 - Ureditev cest v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1,78 km, obnova površin za pešce in kolesarje, podaljšanje podhoda "Mastradont", ureditev 7 križišč ter ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je potekalo projektiranje. V 2021 se bo zaključilo projektiranje in izvedla recenzija.

2431-19-0089 - Ureditev ceste v naselju Sp. Kanomlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 560 m, podaljšanje obstoječega opornega zidu za 117 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev priključkov in obnova cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljeni so bile konzultantske storitve.

2431-19-0090 - Ureditev ceste Pečnik (Marof) - Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 462 m, izgradnja hodnika za pešce, ureditev cestne razsvetljave, izgradnja prepustov, opornih in podpornih zidov ter ureditev priključka v km 10,300.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije PZI.

2431-19-0107 - Ureditev dveh glavnih cest na območju Dravograda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja ter zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča na glavni cesti G1-1/1257 in uredite ceste v dolžini 200 m, ureditev cestnega odseka G2-112/1256 Ravne-Dravograd v dolžini 3,1 km, ureditev priključkov, 2 parov avtobusnih postajališč, hodnikov za pešce na območju avtobusnih postajališč, ureditev odvodnjavanja ceste, cestne razsvetljave ter postavitev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil opravljen terenski ogled trase ureditev cest G2-112/1256 Ravne-Dravograd od km 3,500 do 6,600 in G1-1/1257 Dravograd – Otiški Vrh od km 0,250 do 0,450. Opravljeni so bile konzultantske storitve.

2431-20-0003 - Ureditev ceste na vstopu v naselje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija voziščne konstrukcije v dolžini 450 m, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izvedba ločilnega otoka na vstopu v naselje ter izgradnja mešane površine za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev potrebnih zemljišč (plačilo odškodnin).

2431-20-0006 - Ureditev ceste skozi Tomaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.700 m, izgradnja hodnika za pešce v dolžini 1.700 m, ureditev prehodov za pešce, parkirišča za osebna vozila in avtobuse, dveh avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave, rušenje starih in izgradnja treh novih opornih in podpornih zidov ter ureditev priključkov stanovanjskih objektov in lokalnih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve.

2431-20-0020 - Ukrepi za povečanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v dolžini 9.809 m, ureditev odvodnjavanja, 16 križišč, izgradnja hodnikov za pešce v skupni dolžini ca 3.959 m in ureditev prehodov za pešce ter kolesarske steze v dolžini ca 726 m, ureditev avtobusnih postajališč na 4 lokacijah, cestne razsvetljave, prometne opreme ter zaščita/prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je gradnja na lokacijah Dolenja vas, Hajdina, Lenart, Golnik, Jurovski Dol, Tuš, Trbovlje, Senarska, Dolič, Gočova, Stahovica, Jezersko, Mirna, Sp. Rečica. Izvedene so bile arheološke raziskave, ZKK, postopki pridobitve zemljišč, izdelava proj.dok.in opravljene konz. in inž. storitve.

2431-20-0034 - Ureditev ceste in kolesarske poti Lokavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, vzpostavitev varnega sistema kolesarskih povezav v regiji, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije so: izgradnja površine za kolesarje in pešce v dolžini 2.100 m, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 2.100 m, ureditev cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so se pridobivala zemljišča, pričeti so bili postopki za JN za izbor izvajalca gradnje in ZKK. V letu 2021 se bodo pridobivala zemljišča, pričela se bo gradnja.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	15.664.336,05	15.176.545,72	15.176.545,72	96,88

Neposredni učinki

C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bilo skupno zamenjanih 60 komponent, od tega ja bilo na zgornjem ustroju zamenjanih 21 komponent, na spodnjem ustroju 5, na signalno varnostnih napravah 8, na elektro energetskih napravah 9, na telekomunikacijskih napravah 7 ter na zgradbah 10.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10128	Zamenjane komponente	število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
					2019	48,00	76,00
					2020	77,00	60,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10128 Zamenjane komponente"

V letu 2020 je bilo pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture zamenjanih 60 komponent.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

Obrazložitev projektov

2431-18-0134 - Zamenjave - vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa. Cilji projekta so: izvesti potrebne obnove zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo ter signalnovarnostnih naprav, da bo zagotovljeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; elektroenergetskih naprav, da bo zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; telekomunikacijskih naprav, da bo omogočeno vodenje in upravljanje železniškega prometa; železniških potniških postaj in postajališč, da bo zagotovljeno njihovo normalno obratovanje in primeren izgled.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je izvajalo obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture, in sicer zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, signalnovarnostnih naprav, elektroenergetskih naprav ter železniških potniških postaj in postajališč.

2431-20-0049 - Zamenjava kretnice št. 5 na postaji Lj. Vižmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen zamenjave obstoječe kretnice št. 5 z novo kretnico na železniški postaji Ljubljana Vižmarje je ohranjanje zgornjega ustroja železniške proge v stanju, ki zagotavlja varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja kretnice (zmanjšanje kurativnega vzdrževanja, dodatnih pregledov, dodatnih vzdrževalnih del), s čimer se bo zmanjšala tudi verjetnost uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je zamenjati kretnico št. 5 na železniški postaji Ljubljana Vižmarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zamenjana je bila kretnica št. 5 na železniški postaji Ljubljana Vižmarje.

2431-20-0050 - Sanacija sidranja na podvozu "Dunajska cesta"

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen sanacije sidranja na podvozu "Dunajska cesta" v Ljubljani v km 566+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. je zagotovitev statično pravega delovanja konstrukcije ter posledično zahtevane varnosti tega podvoza. Po končanju te sanacije bo predvidoma tudi omogočena redna kontrola sidranja in dostopnost sidrnih vijakov za primer regulacije. Cilj projekta je sanirati sidranje na podvozu "Dunajska cesta" v km 566+200 glavne železniške proge št. 50.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila sanacija sidranja na podvozu "Dunajska cesta" v Ljubljani v km 566+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m..

2431-20-0051 - Sanacija proge št. 62 na odseku Hrastovlje-Rižana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen popolne sanacije zgornjega ustroja in delne sanacije spodnjega ustroja glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper na odseku Hrastovlje-Rižana je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture in zagotavljanje primerne stopnje varnosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilja projekta sta: izvesti popolno sanacijo zgornjega ustroja in delno sanacijo

spodnjega ustroja od km 16+090 do km 17+140 glavne železniške proge št. 62 na odseku Hrastovlje-Rižana v dolžini 1.050 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila sanacija zgornjega in spodnjega ustroja od km 16+090 do km 17+140 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper na odseku Hrastovlje-Rižana v dolžini 1.050 m.

2431-20-0052 - Obnova postajnega tira št. 3 na postaji Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen obnove treh odsekov postajnega tira št. 3 na železniški postaji Medvode v skupni dolžini 982 m je zagotavljanje normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture in ohranjanje varnosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je obnoviti tri odseke postajnega tira št. 3 na železniški postaji Medvode v skupni dolžini 982 m, in sicer odsekov od 577+584 do km 577+880, od km 578+033 do km 578+577 in od km 578+648 do km 578+790 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila obnova treh odsekov postajnega tira št. 3 na železniški postaji Medvode, in sicer odsekov od 577+584 do km 577+880, od km 578+033 do km 578+577 in od km 578+648 do km 578+790 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m..

2431-20-0053 - Obnova postajnega tira št. 2 na postaji Rižana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen obnove postajnega tira št. 2 na železniški postaji Rižana je ohranjanje obratovalne sposobnosti elementov javne železniške infrastrukture na tej postaji. Cilj projekta je obnoviti postajni tir št. 2 na železniški postaji Rižana v dolžini 640 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je obnova postajnega tira št. 2 na železniški postaji Rižana v dolžini 640 m.

2431-20-0054 - Delna obnova desnega tira na odseku Borovnica-Verd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen delne obnove desnega tira na odseku železniške proge Borovnica-Verd v dolžini 465 m je ohranjanje zgornjega ustroja železniške proge v stanju, ki zagotavlja varnost in urejenost železniškega prometa, s čimer se zmanjša verjetnost uvajanja počasnih voženj in zaprtja desnega tira ali celo odseka železniške proge Borovnica-Verd. Cilj projekta je zamenjati lesene prage od km 590+900 do km 591+365 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Borovnica-Verd v dolžini 465 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena zamenjava lesenih pragov od km 590+900 do km 591+365 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Borovnica-Verd v dolžini 465 m.

2431-20-0055 - Delna sanacija mostu na žel. progi Sevnica-Trebnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglaviti namen izvedbe antikorozijske zaščite in zamenjave mostovnih lesenih pragov na jeklenem mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 Sevnica-Trebnje je doseganje zahtevane varnosti tega mostu. Cilja projekta sta zamenjati dotrajane lesene prage ter izvesti antikorozijsko zaščito ležišča pragov in zgornjega dela jeklenih pasnic na omenjenem mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena zamenjava dotrajanih lesenih pragov ter izvedba antikorozijske zaščite ležišča pragov in zgornjega dela jeklenih pasnic na jeklenem mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 Sevnica-Trebnje.

2431-20-0056 - Izvedba ukrepov na železniški postaji Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo potrebnih ukrepov za zagotovitev nosilnosti kategorije D na železniški postaji Zidani Most (v nadaljnjem besedilu: postaja) bo omogočeno, da bodo vlaki z osno obremenitvijo 22,5 t/os, ki bodo pripeljali na postajo iz smeri Ljubljana ali Dobova, smeli nadaljevati vožnjo v smeri Maribora. Cilja projekta sta: zamenjati kretnice št. 66, 67, 68, 69 in 70 ter tirne zveze med kretnicama št. 66 in 70 na postaji z novimi sistema 60E1 na betonskih pragih; zamenjati v glavnih prevoznih tirih na postaji posamezne dotrajane kretniške dele in kretniške prage na kretnicah, dotrajane bukove impregnirane prage z novimi in posamezne obrabljene tirnice S49 z novimi 49E1.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bili izvedeni potrebni ukrepi za zagotovitev nosilnosti kategorije D na železniški postaji Zidani Most, in sicer zamenjava kretnic št. 66, 67, 68, 69 in 70 ter tirnih zvez med kretnicama št. 66 in 70 na postaji z novimi sistema 60E1 na betonskih pragih; v glavnih prevoznih tirih na postaji pa zamenjava posameznih dotrajanih kretniških delov in kretniških pragov na kretnicah, dotrajanih bukovih impregniranih pragov z novimi in posameznih obrabljenih tirnic S49 z novimi 49E1.

2431-20-0057 - Manjše obnove JŽI v letu 2020

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je ohranjanje normalne obratovalne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; doseganje večje izkoriščenosti JŽI; uvajanje novih tehnologij za povečanje učinkovitosti storitev prevoza; povečanje razpoložljivosti JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih ter cenovno ugodnih storitev

prevoza; ustrezno opremljanje železniških postaj in postajališč za zagotovitev trajnostne mobilnosti in integriranega javnega potniškega prometa. Glavni cilji projekta so: zamenjati skupaj 9 kretnic na železniških postajah Logatec, Škofja Loka, Medvode, Rače, Ljubljana Šiška, Hrastovlje, Rižana in Hrastnik; sanirati 2 premostitvena objekta na odseku železniške proge Grobelno-Ponikva; urediti parkirna mesta na 27 železniških postajah in postajališčih (Zagorje, Litija, Brežice, Trbovlje, Ljubljana Zalog, Krško, Ljubljana Vižmarje, Škofja Loka, Kranj, Lesce Bled, Domžale, Jarše Mengeš, Slovenska Bistrica, Velenje, Žalec, Ptuj, Sežana, Postojna, Logatec, Borovnica, Nova Gorica, Ivančna Gorica, Novo mesto Bršljin, Novo mesto Kandija, Ljubljana Rakovnik, Črnomelj, Grosuplje); preurediti zavarovanje NPr 4.6 in NPr 5.1 na železniški postaji Ljubljana Črnuče, zamenjati skupaj 40 elektro mehanskih kretniških pogonov z elektro hidravličnimi trofaznimi pogoni s pritrdilno garnituro na železniških postajah Jesenice, Lesce Bled, Podnart, Kranj, Škofja Loka, Verd, Preserje; zamenjati izolatorje s pritrdilno opremo v predorih Rižana in Loka na glavni železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper, nadgraditi centre vodenja stabilnih naprav električne vleke na železniških postajah Postojna, Ljubljana in Maribor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so bile v letu 2020 med drugim izvedene naslednje aktivnosti: zamenjava skupaj 9 kretnic na železniških postajah Logatec, Škofja Loka, Medvode, Rače, Ljubljana Šiška, Hrastovlje, Rižana in Hrastnik; sanacija 2 premostitvenih objektov na odseku železniške proge Grobelno-Ponikva; ureditev parkirnih mest za kolesa na območju 27 železniških postaj in postajališč (Zagorje, Litija, Brežice, Trbovlje, Ljubljana Zalog, Krško, Ljubljana Vižmarje, Škofja Loka, Kranj, Lesce Bled, Domžale, Jarše Mengeš, Slovenska Bistrica, Velenje, Žalec, Ptuj, Sežana, Postojna, Logatec, Borovnica, Nova Gorica, Ivančna Gorica, Novo mesto Bršljin, Novo mesto Kandija, Ljubljana Rakovnik, Črnomelj, Grosuplje); preureditev zavarovanja NPr 4.6 in NPr 5.1 na železniški postaji Ljubljana Črnuče; zamenjava skupaj 40 elektro mehanskih kretniških pogonov z elektro hidravličnimi trofaznimi pogoni s pritrdilno garnituro na železniških postajah Jesenice, Lesce Bled, Podnart, Kranj, Škofja Loka, Verd, Preserje; zamenjava izolatorjev s pritrdilno opremo v predorih Rižana in Loka na glavni železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper; nadgradnja centrov vodenja stabilnih naprav električne vleke na železniških postajah Postojna, Ljubljana in Maribor. V letu 2021 je predvideno le financiranje obveznosti iz naslova aktivnosti na projektu, izvedenih pred letom 2021, vendar zapadlih v plačilo leta 2021, in sicer obveznosti iz naslova zgoraj navedene ureditve parkirnih mest za kolesa na območju 27 železniških postaj in postajališč.

2431-20-0058 - Delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani delni obnovi vozne mreže od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. se bo povečala zanesljivost obratovanja in razpoložljivost stabilnih naprav električne vleke, zmanjšalo število izrednih dogodkov, zmanjšala verjetnost nastanka izrednega dogodka in gospodarske škode, do katere bi prišlo v primeru izpada stabilnih naprav električne vleke, ter podaljšala življenjska doba voznega omrežja. Cilja projekta sta zamenjati nosilce voznih vodov, izolacijo voznih vodov, zatezne naprave, vozne vode, napajalni vod in ozemljitveno vrv ter obnoviti protikorozijsko zaščito na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Delna obnova vozne mreže na odseku Ljubljana-Kranj od km 567+600 do km 594+000 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. je še v teku in bo predvidoma zaključena leta 2022. V okviru omenjene obnove vozne mreže je predvidena zamenjava nosilcev voznih vodov, izolacije voznih vodov, zateznih naprav, voznih vodov, napajalnega voda in ozemljitvene vrvi ter obnova protikorozijske zaščite.

2431-20-0059 - Delna obnova tira na odseku Lj. Vižmarje-Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen delne obnove tira na odseku železniške proge Ljubljana Vižmarje-Medvode v dolžini 1.176 m je zagotavljanje varnosti prometa in normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture na tem odseku. Cilj projekta je delno obnoviti tir s strojnim sejanjem tirne grede in ureditvijo odvodnjavanja od km 572+470 do km 573+646 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odseku Ljubljana Vižmarje-Medvode v dolžini 1.176 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je izvajala delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede in ureditvijo odvodnjavanja od km 572+470 do km 573+646 glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odseku Ljubljana Vižmarje-Medvode.

2431-20-0060 - Obnova železniškega postajališča Kamnik Graben

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen preureditve tirnih kapacitet in gradnje novega otočnega perona na železniškem postajališču Kamnik Graben je zagotavljanje ustreznih pogojev za učinkovito nakladanje oz. razkladanje blaga in izvajanje sodobnega potniškega prometa. Cilj projekta je obnoviti železniško postajališče Kamnik Graben, da bo imelo naslednje osnovne karakteristike: kategorijo železniške proge C4, nov otočni peron med tiroma št. 1 in 2 v dolžini 130 m ob tiru št. 1 in 108 m ob tiru št. 2, nadgrajeni tir št. 1 od km 23+468,66 do km 23+630,50 regionalne železniške proge št 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben, nadgrajeni tir št. 2 km 23+468,66 do km 23+602,33 iste proge, nadgrajena tira št. 1 in 2, novo zunanjo razsvetljavo na peronu, nove elemente signalvarnostnih naprav, ukinjen obstoječi tir št. 2, urejeno odvodnjavanje progovnega telesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Obnova železniškega postajališča Kamnik Graben je v teku in bo zaključena v letu 2021.

2431-17-0071 - Vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis ukrepa

V okviru ukrepa se opravljajo vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalvarnostnih napravah (pregledi in meritve signalvarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve voznih mrež, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve

elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalna dela v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenje z JŽI. Z izvedenim vzdrževanjem JŽI zagotavlja upravljavec JŽI predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	7.203.274,11	6.246.804,63	6.246.804,63	86,72
PV	Proračunski viri	62.460.000,00	79.530.253,04	79.530.253,04	127,32

Neposredni učinki

C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2020 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov, opravljal je preglede in meritve signalnovarnostnih naprav, preglede in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij, preglede in meritve elementov telekomunikacijskih naprav, preglede in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se izvajajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljavec predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09684	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2017	1.542,24	2018	1.542,44	1.541,24	
					2019	1.542,44	1.542,44	
					2020	1.542,44	1.542,44	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09684 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi 1.542,44 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09684	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	308.093,19	198.969,60	198.969,60	64,58
PV	Proračunski viri	4.363.361,76	3.769.781,19	3.769.781,19	86,39

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bilo v letu 2020 ukinjenih šest nivojskih prehodov, en nivojski prehod pa je bil zavarovan z zapornim brunom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	7,00	2012	0,00	0,00
					2013	7,00	0,00
					2014	2,00	2,00
					2015	5,00	3,00
					2016	5,00	0,00
					2017	3,00	3,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	2,00
					2020	4,00	6,00
					I04837	Zgrajena izvennivojska križanja	število
2013	2,00	0,00					
2014	0,00	0,00					
2015	0,00	0,00					
2016	0,00	0,00					
2017	2,00	0,00					
2018	1,00	0,00					
2019	1,00	1,00					
2020	0,00	0,00					
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2009	8,00			
					2013	2,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	1,00	0,00
					2018	1,00	4,00
					2019	1,00	2,00
					2020	2,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04836 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bilo letu 2020 ukinjenih šest nivojskih prehodov, in sicer štirje na železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno, eden na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. (NPr Središče) ter eden na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje (NPr Šmartno 2).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04837 Zgrajena izvennivojska križanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 ni bilo letu 2020 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04838 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil letu 2020 izvedeno zavarovanje nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 z zapornim brunom.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
104836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
104837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
104838	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2431-17-0067 - Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo. Cilji projekta so zgraditi podhod in podvoz, zavarovati 2 nivojskih prehodov, ukiniti 8 nivojskih prehodov in zgraditi povezovalne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve nivojskih prehodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" so bila izvedena dela v okviru gradbene ureditve in dopolnitve zavarovanja nivojskega prehoda Paška vas 1 na regionalni železniški progi št. 31 Celje–Velenje, ukinitve nivojskega prehoda Rogaška Slatina 7 na regionalni železniški progi št. 32 d.m. –Rogatec–Grobello in gradnje nadomestne ceste v ulici Kozara v Rogaški Slatini, dopolnitve signalnovernostnega zavarovanja železniške postaje Uršna sela in nadgradnje nivojskega prehoda Uršna sela 2 na regionalni železniški progi št. 80 d.m. –Metlika–Ljubljana, zavarovanja nivojskega prehoda Pijavice 1 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica–Trebneje, gradnje povezovalne ceste in posledično ukinitve nivojskih prehodov Šmarje 2 in Šmarje 3 na regionalni železniški progi št. 32, rekonstrukcije podvoza in ukinitve nivojskega prehoda Podklanec za motorna vozila na regionalni železniški progi št. 34 Maribor–Prevalje–d.m. ter zavarovanja nivojskega prehoda Saksid na regionalni železniški progi št. 70 Jesenice–Sežana. Dokončana je bila gradnja mostu preko potoka Močnik in ureditev javne poti 524051 pri kraju Zgornji Obrež za dostop do kmetijskih površin, potrebno pa je še skleniti pogodbe z lastniki še elaborat po dokončni geodetski odmeri zemljišč, ki je bila izvedena po končani gradnji tega mostu in ureditvi omenjene javne poti. Prav tako so bila izvedena dela, povezana z zavarovanjem nivojskega prehoda Birčna vas na regionalni železniški progi št. 80 z avtomatsko napravo.

2431-19-0114 - Ukinitve nivojskega prehoda Središče 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitve nivojskega prehoda Središče 1 (v nadaljnjem besedilu: NPR Središče 1), ki se nahaja v km 49+133,90 glavne železniške proge št. 44 Ormož-Središče-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga št. 44), gradnja povezovalne lokalne ceste od NPR Središče 1 do sosednjega nivojskega prehoda v km 49+539,45 proge št. 44, gradnja mostu preko potoka Trnava in ureditev njegove struge. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju, kjer se trenutno nahaja NPR Središče 1, in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov preko 100 km/h na progi št. 44. Cilja projekta sta ukiniti NPR Središče 1 in zgraditi povezovalno lokalno cesto od NPR Središče 1 do sosednjega nivojskega prehoda v km 49+539,45 proge št. 44, saj bo ukinitve NPR Središče 1 mogoče izvesti šele po končani gradnji omenjene povezovalne lokalne ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila zaključena gradnja povezovalne ceste, gradnja mostu čez potok Trnava in ureditev njegove struge ter ukinjen je bil nivojski prehod Središče 1.

2431-19-0115 - Razširitev in poglobitev podvoza v občini Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za zagotovitev normalne prevoznosti za osebna vozila ter dostopnosti za intervencijska in manjša tovorna vozila je potrebno razširiti in poglobiti podvoz pod železniškima tiroma železniške postaje Hrastnik na ozki lokalni krajevni cesti LK123071 (v nadaljnjem besedilu: podvoz) ter urediti dostopno cesto do Dirmajerjevega hriba (v nadaljnjem besedilu: cesta) pred in za podvozom. Skupna svetla širina podvoza bo predvidoma znašala 5,00 m, višina pa 3,25 m, medtem ko bo širina nove dostopne ceste, ki bo potekala po obstoječi trasi dostopne ceste, predvidoma znašala 3,5 m, v krožnem loku pa bo še dodatno razširjena. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki sedaj zaradi gabaritov podvoza ni mogoč, zraven tega bo izboljšana prometna varnost na odseku ceste pod železniškima tiroma ter izboljšana pretočnost podvoza in posledično zmanjšana obremenitev okolja. Cilja projekta sta razširiti in poglobiti podvoz ter urediti cesto pred in za podvozom, da bo omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki sedaj zaradi gabaritov podvoza ni mogoč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila zaključena dela v okviru razširitve in poglobitve podvoza pod železniškima tiroma železniške postaje Hrastnik na ozki lokalni krajevni cesti LK123071 ter ureditev ceste pred in za tem podvozom, s čimer je omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki pred zaključkom omenjenih del zaradi gabaritov podvoza ni bil mogoč. Izvedena je bila tudi predaja objekta v upravljanje in vzdrževanje Občini Hrastnik.

2431-19-0117 - Ukinitve nivojskega prehoda Šmartno 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi predvidene ukinitve nivojskega prehoda Šmartno 2 (v nadaljnjem besedilu: NPR Šmartno 2), ki se nahaja v km 24+267 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje (v nadaljnjem besedilu: proga), je predtem potrebno del lokalne ceste LC 408081 (v nadaljnjem besedilu: lokalna cesta) speljati po novi trasi, tako da ne bo prečkala proge in jo navezati na obstoječe cestno omrežje. Novozgrajena cesta se bo navezala na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 Gorenje-Rečica-Letuš in obstoječo lokalno cesto, ki vodi v naselje Slatine. V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija dela obstoječe lokalne ceste, ukinitve NPR Šmartno 2, izvedba nove povezovalne ceste, ki bo potekala ob progi proti naselju Šmartno ob Paki, izvedba površine za pešce in kolesarje, ureditev novega priključka ceste na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 in ureditev obstoječih neimenovanih potokov. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo v občini Šmartno ob Paki povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter izboljšana prometna povezanost. Cilji projekta so ukiniti NPR Šmartno 2, rekonstruirati del lokalne ceste v občini Šmartno ob Paki in izvesti novo povezovalno cesto, ki bo potekala ob regionalni železniški progi št. 31 ter se navezala na regionalno cesto R2 426/7949 in lokalno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2020 zaključile naslednje aktivnosti: rekonstrukcija dela obstoječe lokalne ceste LC 408081, ukinitve nivojskega prehoda Šmartno 2, izvedba povezovalne ceste, izvedba površin za pešce, ureditev novega priključka ceste na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 in premostitev obstoječih neimenovanih potokov.

2431-19-0118 - Ukinitve niv. prehodov v občini Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitve 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno (Mestinje 1, Mestinje 2, Mestinje 4, Mestinje 6 in Mestinje 7, Stranje 1, Stranje 2 in Stranje 3), gradnja dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje in dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, vključno s prestavitvijo obstoječe javne poti čez ta nivojski prehod v dolžini 30 m ter prestavitev vodotoka Mestinjščica na dveh odsekih. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na določenem območju v občini Šmarje pri Jelšah povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter vzpostavljen interventni dostop do železniške in ostale infrastrukture, na regionalni železniški progi št. 33 pa bo izboljšana preglednost nivojskega prehoda Stranje 2. Cilji projekta so ukiniti 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32, zgraditi 4 dostopne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve teh nivojskih prehodov, in prestaviti obstoječo javno pot čez nivojski prehod Stranje 2 na regionalni železniški progi št. 33.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bila izvedena dela v okviru gradnje dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje ter ukinitve 4 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno. V teku je izvajanje del v okviru gradnje dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, ki se bo predvidoma končalo v letu 2021. V letu 2021 se bodo predvidoma pričela in končala dela v okviru premostitve vodotoka Mestinjščica na enem odseku in prestavitve obstoječe javne poti čez nivojski prehod Stranje 2 na regionalni železniški progi št. 33.

2431-19-0120 - Ureditve nivojskega prehoda pri Spodnji Libni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvideno zavarovanje nezavarovanega nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: NPR) z zapornim brunom (drogom, ki fizično preprečuje promet preko nivojskega prehoda), zaradi česar je potrebno zgraditi novo makadamsko povezovalno pot od NPR po obstoječi kolovozni poti v smeri Nuklearne elektrarne Krško prek industrijskega tira do obstoječe asfaltne ceste, preden bo preprečen promet preko NPR. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju, kjer se trenutno nahaja NPR, in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana preko 100 km/h. Cilja projekta sta zavarovati NPR z zapornim brunom in zgraditi novo makadamsko povezovalno pot od NPR po obstoječi kolovozni poti v smeri Nuklearne elektrarne Krško prek industrijskega tira do obstoječe asfaltne ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bilo v letu 2020 izvedeno zavarovanje nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 z zapornim brunom, zaključila se je izdelava geodetskega načrta po končani gradnji, izdelan je bil elaborat po dokončni geodetski odmeri zemljišč ter izvedena je bila predaja objekta v upravljanje in vzdrževanje Občini Krško.

2431-20-0012 - Prestavitev postajališča Frankovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po prestavitvi železniškega postajališča Frankovci (v nadaljnjem besedilu: postajališče), ki se nahaja na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga št. 44), iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2 in ureditvi nekategorizirane javni poti, ki prečka progo št. 44 v km 44+180 (v nadaljnjem besedilu: nivojski prehod Frankovci 2), bo na tem območju v občini Ormož povečana stopnja varnosti za potnike v železniškem prometu. Po prestavitvi postajališča bo izpolnjen eden od pogojev za ukinitve nivojskega prehoda Frankovci 1, ki se nahaja na progi št. 44, zaradi česar se bo po ukinitvi tega nivojskega prehoda povečala varnost v cestnem in železniškem prometu ter bo izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na območju omenjenega nivojskega prehoda. Cilja projekta sta prestaviti postajališče iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu

Frankovci 2 in zmanjšati vzdolžni naklon nekategorizirane javni poti, ko prečka progo št. 44 v km 44+180, pod 3,5 %.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 sta se pričeli izdelava izvedbenega načrta za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. in izdelava idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev za ureditev ceste v Frankovcih do na novo predvidenega zavarovanega nivojskega prehoda Frankovci 2 v km 44+180 glavne železniške proge št. 44 v občini Ormož. V letu 2021 je predvidena izdelava izvedbenega načrta za ureditev ceste ter pričetek del v okviru prestavitve železniškega postajališča Frankovci iz območja ob nivojskem prehodu Frankovci 1 na območje ob nivojskem prehodu Frankovci 2.

2431-20-0013 - Gradnja podhoda Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za pešce in kolesarje v občini Ormož na območju predvidene gradnje podhoda. Cilj projekta je zgraditi podhod za pešce in kolesarje, ki bo omogočil varno prečkanje glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. za pešce in kolesarje na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezavo na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je v teku izdelava projektne dokumentacije za podhod na območju železniškega postajališča Pavlovci, ki se bo predvidoma končala leta 2021. V letu 2021 se bodo predvidoma pričela dela v okviru gradnje podhoda za pešce in kolesarje pod glavno železniško progo št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. na območju, na katerem regionalna cesta R1-230 z nadvozom izvennivojsko prečka to železniško progo, in navezave na obstoječe kolesarsko omrežje in železniško postajališče Pavlovci.

2431-20-0014 - Urejanje niv. prehoda pri signalu Gornje Brezovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu in odprava počasne vožnje vlakov 20 km/h na območju predvidene ukinitve nezavarovanega nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo, ki se nahaja v km 481+848 glavne železniške št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana. Cilj projekta je ukiniti omenjeni nivojski prehod.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvajajo cenitve zemljišč v k.o. Brezovo, ki se nahajajo med reko Savo in glavno železniško progo št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, saj se bo nekaterim zaradi ukinitve nivojskega prehoda pri signalu Gornje Brezovo bistveno podaljšala dostopna pot. Po izdelavi cenitev se bo pristopilo k odkupu omenjenih zemljišč ali plačilu odškodnine lastnikom omenjenih zemljišč zaradi podaljšanja dostopne poti do njihovih zemljišč. Po zaključku potrebnih premoženjskopравnih opravil je predvidena tudi ukinitve nivojskega prehoda.

2431-20-0015 - Zavarovanje prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za vse udeležence v prometu na območju predvidenega zavarovanja nezavarovanih nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki so označeni s prometnim znakom -Andrejev križ- in se nahajajo na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., ter predvidene preureditve nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Cilja projekta sta zavarovati nivojske prehode Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki se nahajajo na glavni železniški progi št. 44, s polzapornicami in opremo z diagnostično napravo, ter preurediti nivojski prehod Ormož 1 na glavni železniški progi št. 40 tako, da bo na njem ukinjen prehod za motorna vozila in urejen prehod za kolesarje in pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2021 se bo predvidoma pričel izdelovati izvedbeni načrt za zavarovanje nezavarovanih nivojskih prehodov Frankovci 2, Obrež 1 in Grabe, ki so označeni s prometnim znakom "Andrejev križ" in se nahajajo na glavni železniški progi št. 44 Ormož-Središče--d.m., ter preureditev nivojskega prehoda Ormož 1, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 40 Pragersko-Ormož. Dela v okviru zavarovanja omenjenih nivojskih prehodov se bodo predvidoma pričela v letu 2022.

2431-20-0016 - Urejanje prehodov na progi št. 31 v občini Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje varnosti v cestnem in železniškem prometu v občini Žalec na območju predvidene gradnje dveh povezovalnih cest in ukinitve 3 nivojskih prehodov, ki se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje, ter predvidenega zavarovanja nivojskega prehoda, ki se prav tako nahaja na tej železniški progi, s signalnovarnostno napravo in izpolnitev enega od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjenem območju. Cilji projekta so: zgraditi povezovalno cesto od nivojskega prehoda (v nadaljnjem besedilu: NPr) Levec 2 do NPr Levec 4 in povezovalno cesto po severni strani železniške proge od NPr Petrovče 4 do nadvoza v Žalcu, ukiniti nivojske prehode Levec 2, Levec 3 in Petrovče 4 ter zavarovati NPr Levec 4 s signalnovarnostno napravo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izdelana idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev za ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti zaradi ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2 in Levec 3 ter ureditve obstoječe ceste preko nivojskega prehoda Levec 4. V teku je izvajanje postopkov za pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo povezovalnih cest. V letu 2021 se bodo predvidoma pričele naslednje aktivnosti: gradnja povezovalne ceste v dolžini približno 1000 m od NPr Levec 1 do NPr Levec 4 in zgoraj omenjena ureditev odvodnjavanja meteornih voda na novo zgrajeni povezovalni cesti, gradnja povezovalne ceste v dolžini približno 800 m po severni strani železniške proge od NPr Petrovče 4 do nadvoza v Žalcu, zavarovanje NPr Levec 4 s signalnovarnostno napravo ter ureditev obstoječe ceste preko NPr Levec 4 in ukinitve nivojskih prehodov Levec 1, Levec 2, Levec 3 in Petrovče 4. Vsi omenjeni nivojski prehodi se nahajajo na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje.

2431-20-0017 - Gradnja poljskih poti in ukinitvev 7 niv. prehodov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji 6 dostopnih poljskih poti in ukinitvi 7 nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona v občini Križevci bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju predvidene ukinitve nivojskih prehodov in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjeni železniški progi. Cilja projekta sta zgraditi 6 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve določenih nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 in ukiniti 7 nivojskih prehodov na tej progi v občini Križevci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo dostopne poljske poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskega prehoda Lukavci 2 na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona. V letih 2021 in 2022 je predvidena še pridobitev zemljišč, potrebnih za gradnjo 5 dostopnih poljskih poti v občini Križevci zaradi ukinitve nivojskih prehodov Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1 in Iljaševci 3 na progi št. 42, gradnja omenjenih 6 dostopnih poljskih poti ter ukinitvev omenjenih 6 nivojskih prehodov.

2431-20-0026 - Ukinitvev nivojskega prehoda Breg 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi predvidene ukinitve nivojskega prehoda Breg 1 (v nadaljnjem besedilu: NPr Breg 1), ki se nahaja v km 14+753 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje, je predtem potrebno zgraditi nadomestno dovozno cesto v dolžini 320 m, da se zagotovi dostop do kmetijskih površin, ki bi bil onemogočen, če bi bil ukinjen NPr Breg 1, ne bi pa bila zgrajena omenjena cesta. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja NPr Breg 1, povečana varnost v cestnem in železniškem prometu. Cilja projekta sta ukiniti NPr Breg 1 in zgraditi nadomestno dovozno cesto v dolžini 320 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričelo izvajanje del v okviru gradnje nadomestne dovozne ceste v dolžini 320 m, potrebne zaradi ukinitve nivojskega prehoda Breg 1, ki se nahaja v km 14+753 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.540.490,13	1.644.203,29	1.644.203,29	106,73

Neposredni učinki

C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelane so bile Strokovne podlage za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev živali na območju javne železniške infrastrukture, noveliran je bil Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura, izdelane so bile Strokovne podlage za pripravo smernic/navodila za tipsko dolžino peronov "Uporabna dolžina peronov glede na dolžine potniških vlakov", zaključena je bila naloga Vzpostavitev vlakov z nagibno tehniko, izdelane so bile Smernice za izdelavo analize odpornosti projektov zaradi podnebni sprememb v postopkih prostorskega načrtovanja in projektiranja. Zaključene so bile strokovne podlage in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR«. Izdelana je bila tudi Vizija 2050+.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo strokovnih podlag bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108793	Izdelane študije		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00

2017	1,00	0,00
2018	4,00	1,00
2019	5,00	5,00
2020	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08793 Izdelane študije"

Izdelane so bile strokovne podlage za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev živali na območju javne železniške infrastrukture, strokovne podlage za pripravo smernic/navodila za tipsko dolžino peronov ter strokovne podlage in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108793	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih študij v okviru projektov 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog" in 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog".

Obrazložitev projektov

2431-16-0014 - Študija za povečanje prepustnosti žel.prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Cilj projekta je izdelati študijo za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je končala priprava strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev živali na območju javne železniške infrastrukture, v začetku leta 2021 je bila zaključena tudi izdelava strokovnih podlag za določitev kriterija odpornosti proti drobljenju LARB kamnitega agregata za tirno gredo. Kot stalna naloga se v okviru projekta izvajajo strokovne in svetovalne storitve za strateške dokumente in tehnično regulativo.

2431-17-0068 - Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predmetnega projekta je zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenavo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v RS, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora. Osnovni cilji projekta so: izdelati gradbeno-tehnično in prometno-tehnološko analizo; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati zasnovo železniškega potniškega primestnega prometa; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati tehnično in tehnološko zasnovo regionalnih prog JŽI v RS, da bodo do leta 2030; izdelati strokovne podlage za elektrifikacijo in modernizacijo/nadgradnjo SV-TK naprav in sistema vodenja prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2020 zaključile aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za razvoj obstoječih regionalnih železniških prog v Sloveniji, železniškega omrežja na področju Ljubljanske urbane regije ter umestitev novih železniških povezav, med drugim navezave železniških prog na letališče Jožeta Pučnika, nove železniške povezave med primorsko in gorenjsko železniško proggo ter nove železniške povezave do Vrhnike. V okviru projekta je bila izdelana tudi Vizija 2050+. V prvi polovici leta 2021 se bo predvidoma pričela izdelava strokovnih podlag za vzpostavitev konkurenčne železniške povezave Maribor-Celje-Ljubljana-Divača.

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo aktivnosti za nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsistemov bazne postaje, jedrno mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsistemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...), s čimer bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemi in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s tem pa bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.953.500,00	1.973.804,10	1.973.804,10	101,03

Neposredni učinki

C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev ustrezne vizualne predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov ter zagotovitev sprotnih informacij glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0012 "Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR" so bili nameščeni računalniški serverji z virtualnimi programskimi okolji, video stena in video matrični sistem prikaza. V teku je razvijanje programskih rešitev za vzpostavitev nadzora nad delovanjem in kakovostjo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju po posameznih podsistemih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10293	Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R	število	2018	0,00	2019 0,00	0,00
					2020 0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10293 Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R"

Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10293	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R.

Obrazložitev projektov

2431-19-0012 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsistemov bazne postaje, jedro mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsistemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...) bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejšo ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilji projekta so: v nadzornem centru vodenja prometa v Ljubljani vzpostaviti vizualno predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih, zagotoviti programska orodja za obdelavo kritičnih situacij in predstaviti ključnih informacij o delovanju sistema GSM-R ter vzpostaviti možnosti izvajanja meritev ključnih parametrov sistema GSM-R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je v okviru projekta nadaljevala izvedba programskih rešitev za zajemanje vhodnih podatkov (alarmov, stanj, merilnih vrednosti) za namen prikaza stanja podsistemov in nadzor storitev sistema GSM-R. Pričeta so bila tudi testiranja izvedenih funkcionalnosti. Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022. V okviru projekta se opravljajo tudi naloge inženiringa in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitev v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.283.285,80	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	1.832.840,30	740.300,85	740.300,85	40,39

Neposredni učinki

C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-20-0043 "2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m. -1. faza" se je v letu 2020 pričela priprava strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. Osnovni cilj celovitega projekta je zgraditi drugi tir proge kategorije D4 v dolžini 69,9 km, da bo po končani gradnji tega tira med drugim dovoljena osna obremenitev drugega tira proge 225 kN/os in dolžinska obremenitev drugega tira proge 80 kN/m ter povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobljene železniške proge in dvig osne obremenitve prispevata k odpravi ozkih grl, prav tako pa se povečuje varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105338	Posodobljene železniške proge	km	2009	4,00	2012	0,00	8,95	
					2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	3,65	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05338 Posodobljene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2020 znaša 0.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105338	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih določenih železniških prog.

Obrazložitev projektov

2423-10-0006 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bil v veljavni načrt razvojnih programov uvrščen noben projekt, za katerega so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI".

2431-16-0012 - Železniški projekti-IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov s področja železnic, sofinanciranih s sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z njihovo izvedbo se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bil v veljavni načrt razvojnih programov uvrščen projekt 2431-20-0030 "Nadgradnja železniške postaje Ljubljana", za katerega so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2431-16-0012 "Železniški projekti - IPE - nacionalna ovojnica".

2431-20-0027 - Rušitve objektov na žel. infrastrukturi 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen rušitve dotrajanih objektov na zemljiščih, ki so sestavni del javne železniške infrastrukture, je odprava varnostnega tveganja, ki ga predstavljajo ti objekti, in posledično povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu na območjih, kjer se nahajajo omenjeni objekti. Cilj projekta je porušiti dve kretniški postojanki v Litiji, čuvajnico v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnico v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnico v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., čuvajnico v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34, dve kretniški postojanki v Pivki, čuvajnico na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v Občini Ljutomer in poslovni prostor na naslovu Ivanje Selo 24 v Občini Cerknica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V drugi polovici leta 2020 je bila izvedena rušitev šestih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture: dveh kretniških postojank v Litiji, čuvajnice v Šavni peči v km 506+577 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, čuvajnice v Brežicah v km 459+435 glavne železniške proge št. 10, čuvajnice v Ruti v km 24+618 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in čuvajnice v Puščavi v km 28+549 regionalne železniške proge št. 34. V letu 2021 pa je predvidena še rušitev štirih dotrajanih objektov javne železniške infrastrukture: dveh kretniških postojank v Pivki, čuvajnice na naslovu Spodnji Kamenščak 52 v Občini Ljutomer in poslovnega prostora na naslovu Ivanje Selo 24 v Občini Cerknica.

2431-20-0028 - Vgradnja tirnih mazalnih naprav na JŽI v letu 2020

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi je zmanjšanje obrabe tirnic na železniških progah in posledično podaljšanje njihove življenjske dobe ter zmanjšanje stroškov njihovega vzdrževanja v življenjskem ciklu. Z njihovo vgradnjo se posledično zmanjša tudi obraba sledilnih vencev kolesnih dvojic tirnih vozil in hrup, do katerega prihaja zaradi trenja pri vožnjah tirnih vozil, poveča zanesljivost železniškega prometa, razpoložljivost in vzdržljivost elementov zgornjega ustroja železniških prog ter varnost v železniškem prometu. Cilja projekta sta: v letu 2020 vgraditi 19 stabilnih tirnih mazalnih naprav na javni železniški infrastrukturi, od tega 1 na odseku železniške proge (v nadaljnjem besedilu: odsek) Lipovci-Murska Sobota, 1 na odseku Murska Sobota-Dankovci, 4 na odseku Zidani Most-Hrastnik, 1 na odseku Zagorje-Sava, 1 na odseku Jesenice-Bled jezero, 3 na odseku Bled jezero-Bohinjska Bistrica, 3 na odseku Logatec-Rakek, 4 na odseku Gornje Ležeče-Divača in 1 na odseku Kozina-Prešnica, ter vgraditi stabilno tirno protihrupno mazalno napravo na odseku Šempeter pri Gorici-Nova Gorica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bilo vgrajenih dvajset mazalnih naprav CL-E1 ws, od tega 1 protihrupna-mazalna naprava CL-E1 ws TOP. Na lokacijah SVP Maribor sta bili vgrajeni 2 napravi, na lokacijah SVP Celje 5 naprav, na lokacijah SVP Ljubljana 4 naprave ter na lokacijah SVP Postojna 9 naprav. Naprave omogočajo poleg redukcije obrabe in hrupa tudi zmanjšanje porabe pogonske energije vlečnih vozil.

2431-20-0041 - Vgradnja sistemov za detekcijo na JŽI 2020-2024

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Poglavitni namen vgradnje sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi je zagotovitev normalne obratovalne sposobnosti javne železniške infrastrukture in povečanje prometne varnosti na njej. Z vgradnjo sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi se bo zmanjšala verjetnost nastanka poškodb na tirnih vozilih in javni železniški infrastrukturi ter nastanka izrednih dogodkov, povečala pa se bo varnost v železniškem prometu ter razpoložljivost in zanesljivost železniškega prometa. Cilji projekta so: vgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 16 kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Sela, Orehovo, Hrastnik, Jevnica, LJ Moste, Žabnica, Potoki, Opoka, Leskovec, Slivnica, Ranca, Šalovci, Gmajnice, Merče, Sermin in Šentlovrenc), nadgraditi sistem za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na 5 obstoječih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi (kontrolnih točkah Osluševci, Grlava, Planina, Neverke in Rodik) in vgraditi centralni nadzorni sistem v centrih vodenja prometa v Mariboru, Ljubljani in Postojni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vgradnja sistemov za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih na dodatnih kontrolnih točkah na javni železniški infrastrukturi, ki bo zmanjšala verjetnost nastanka poškodb na tirnih vozilih in javni železniški infrastrukturi ter nastanka izrednih dogodkov, se v letu 2020 še ni pričela. V letu 2020 ni bilo za financiranje projekta 2431-20-0041 "Vgradnja sistemov za detekcijo na JŽI 2020-2024" porabljenih nič sredstev.

2431-20-0043 - 2. tir žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m. -1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po končani gradnji drugega tira železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) bodo: povečana prepustna in prevozna

zmogljivost proge, povečana prometna varnost, zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, znižani obratovalni stroški, povečana vloga proge v javnem potniškem prometu, omogočeno združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa ter vzpostavljena boljša železniška povezava med državami na območju evropskega prometnega prostora. Osnovni cilj je zgraditi drugi tir proge kategorije D4 v dolžini 69,9 km, da bo po končani gradnji tega tira med drugim dovoljena osna obremenitev drugega tira proge 225 kN/os in dolžinska obremenitev drugega tira proge 80 kN/m ter povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge. Namen 1. faze celovitega projekta je priprava vseh strokovnih podlag in ostale dokumentacije, (projektne, okoljske in investicijske), potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: DPN). Cilj 1. faze celovitega projekta je izdelati DPN, ki bo sprejet z uredbo, katero bo izdala Vlada Republike Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela priprava strokovnih podlag, potrebnih za izdelavo prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge, ki se bo predvidoma končala leta 2025. V letu 2021 se bo predvidoma pričela priprava projektne dokumentacije, potrebne za izdelavo DPN.. V okviru projekta je predvidena tudi priprava okoljske in investicijske dokumentacije, potrebne za izdelavo DPN.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.735.920,76	1.627.962,37	1.627.962,37	93,78

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelan je bil elaborat za izvedbo pasivne protihrupne zaščite za šest mejno preobremenjenih stavb ob glavni železniški progi št. 30 na odseku Pragersko-Maribor, zaključena je bila zamenjava obstoječe krmilne avtomatike drčne ranžirne naprave na železniški postaji Ljubljana Zalog ter pričela se je postavitve protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge (etapa A).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105413	Novo zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,90	0,00
					2019	3,70	1,10
					2020	0,00	0,00
					105417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom	število oseb
2013	220,00	4,00					
2014	189,00	189,00					
2015	500,00	180,00					
2016	400,00	750,00					
2017	190,00	156,00					
2018	2.800,00	0,00					

2019	3.000,00	270,00
2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05413 Novo zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 ni bila v letu 2020 postavljena nobena protihrupna ograja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05417 Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom"

V letu 2020 ni bilo v okviru skupine projektov 2423-11-S010 na stanovanjskih stavbah izvedenih nobenih pasivnih protihrupnih ukrepov ob železniških progah, saj se je zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja izvedba pasivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog pričela izvajati kasneje, kot je bilo to prvotno načrtovano.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.
105417	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom.

Obrazložitev projektov

2431-17-0069 - Varstvo okolja - protihrupna zaščita 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju je bil v slovensko zakonodajo prenesen evropski pravni red, kot ga opredeljuje direktiva 2002/49/EC. Za obvladovanje hrupa na urbanih območjih ob železniških progah, kjer se ugotavlja preseganje mejnih vrednosti, določenih za kazalce hrupa, se po potrjenih programih izvaja aktivna zaščita (protihrupni zidovi) in pasivna zaščita (zamenjava oken). Spremljanje obremenjenosti s hrupom in izvajanje sanacijskih ukrepov je dolgoročna naloga. Na področju upravljanja z javno železniško infrastrukturo je eden izmed ciljev varstvo okolja, kar obsega preprečitev širjenja hrupa oziroma zmanjševanje obremenjevanja okolja s hrupom povzročenega zaradi železniškega prometa ter ob enem ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja, odpravljanje posledic obremenjevanja okolja in uporaba tehnologij, ki preprečujejo, odpravljajo ali zmanjšujejo obremenjevanje okolja s hrupom. Za doseganje ciljev in za zagotavljanje standardov kakovosti okolja se na javni železniški infrastrukturi izvajajo predvsem ukrepi določeni v operativnih programih varstva pred hrupom. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so: - zgraditi šest aktivnih protihrupnih ograj za preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja ob glavnih in regionalnih železniških progah v Sloveniji; - izvesti pasivno protihrupno sanacijo na približno 400 kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah; - izdelati operativne programe varstva pred hrupom za kritično preobremenjena območja; - izdelati študije hrupne obremenjenosti, meritve hrupa in projektno dokumentacijo za izvedbo aktivnih oziroma pasivnih protihrupnih ukrepov na območjih ob železniških progah v Republiki Sloveniji, preobremenjenih s hrupom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Večina načrtovanih aktivnosti na projektu je bila zaključena do konca leta 2019. V letu 2020 pa so se zaključile naslednje aktivnosti: izdelava strokovne podlage za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017, izdelava študij hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 10 na območju občin Krško, Sevnica in Litija ter recenzija dokumentacije za operativni program varstva pred hrupom železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017.

2431-19-0013 - Pasivna protihrupna zaščita Zidani Most-Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite preobremenjenih stanovanjskih stavb ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. med Zidanim Mostom in Mariborom se bo na tem območju zmanjšala raven hrupa v stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori, preobremenjenih s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, in posledično izboljšala kakovost bivanja stanovalcev v teh stavbah. Cilj projekta je izvesti pasivno protihrupno zaščito na približno 550 preobremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 30 med Zidanim Mostom in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bil izdelan elaborat za izvedbo pasivne protihrupne zaščite za 14 mejno preobremenjenih stavb ob glavni železniški progi št. 30 na odseku Celje-Pragersko ter elaborat za izvedbo pasivne protihrupne zaščite za 6 mejno preobremenjenih stavb ob glavni železniški progi št. 30 na odseku Pragersko-Maribor. V teku je razpis za izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite preobremenjenih stanovanjskih stavb ob glavni železniški progi št. 30 med Celjem in Mariborom (20 stavb).

2431-19-0014 - Aktivna protihrupna zaščita-Lj. Polje in Lj. Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov aktivne protihrupne zaščite na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniške postajališča Ljubljana Polje ob

glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana bo na teh območjih zmanjšan vpliv hrupa in s tem zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, ter izboljšana kakovost bivanja. Cilj projekta je postaviti protihrupne ograje v skupni dolžini približno 4,3 km na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 med km 560+000 in km 556+500 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je v teku pridobivanje služnosti in odkupovanje zemljišč, potrebnih za postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje, ki se bo predvidoma končalo v letu 2022. Konec leta 2020 je bila zaključena zamenjava obstoječe krmilne avtomatike drčne ranžirne naprave na železniški postaji Ljubljana Zalog. Postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana med km 560+000 in km 556+500 te proge se je pričela v septembru 2020 in bo predvidoma končano v juliju 2021 (etapa A). Uvedba izvajalca v delo za etapo B bo predvidoma v drugi polovici leta 2021, dela pa bodo predvidoma dokončana v prvi polovici leta 2022. V okviru projekta se opravljajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki bodo potekale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2423-11-S011 - Intervencijski projekti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S011 se izvajajo ukrepi za zagotovitev gospodarnjšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšave povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	26.041,23	24.160,53	24.160,53	92,77

Neposredni učinki

Obrazložitev projektov

2431-17-0066 - Intervencijski ukrepi 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izvajanja intervencijskih projektov je zagotovitev gospodarnjšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšava povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov. Prav tako je namen projekta vzpodbuditi večje vključevanje lokalnih skupnosti pri reševanju in iskanju boljših ter celovitejših rešitev na področju prometne infrastrukture. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so zgraditi pet postajališč, parkirišč s pripadajočimi priključki; vzpostaviti celostno podobo na območju postajne infrastrukture in okolice v lokalnih skupnostih-občinah (Krško, Sevnica, Šoštanj -.); zgraditi šest parkirišč k obstoječi peronski infrastrukturi na delu Slovenske železniške infrastrukture; odpraviti arhitektonske ovire-neovirane dostope za osebe z omejeno mobilnostjo (regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje in nekaterih drugih regionalnih progah); vgraditi dvajset mazalnih naprav v krivinah po prioriteti na delu Slovenskega železniškega omrežja; izdelati projektno dokumentacijo in porušiti deset objektov javne železniške infrastrukture, ki ne služijo več svojemu namenu glede na prioriteto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bilo izvedeno plačilo obveznosti iz naslova nadgradnje železniškega postajališča Ljubljana Vodmat v km 152+342 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s taktilnimi oznakami. Dela so bila izvedena pred letom 2020.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	100,00

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike

Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je Republika Slovenija poravnala sedmi obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija izpolnjuje obveznosti po ZDSŽ.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07130	Delež odplačane obveznosti	%		2012	0,00	2014	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00
						2016	10,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	10,00
						2019	10,00	10,00
						2020	10,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07130 Delež odplačane obveznosti"

V letu 2020 je Republika Slovenija poravnala sedmi obrok v višini 10% obveznosti do družbe Slovenske železnice d.o.o. po ZDSŽ. V obdobju od 2014 do 2020 je Republika Slovenija tako poravnala 70% obveznosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalca spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDSŽ	Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ)
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	56.855.192,73	6.326.547,72	6.326.547,72	11,12
PV	Proračunski viri	14.885.711,04	12.505.473,12	12.505.473,12	84,00

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v skupni dolžini 27,1 km. Na progi bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km. Trije najdaljši predori (T1, T2 in T8 bodo imeli vzporedno zgrajene tudi servisne cevi, zato bo skupna dolžina predorskih cevi znašala 37,4 km. Zgrajena bosta dva večja viadukta V1-Gabrova in V2-Vinjan, ter 2 mostova in galerija v dolini Glinščice, ki bodo povezovali predora T1 in T2. Proga bo elektrificirana z enosmernim tokom napetosti 3kV opremljena s sodobnimi telekomunikacijskimi napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2. V okviru projekta bo zgrajeno prometno mesto Črni Kal, zgrajena nova elektonapajalna postaja Črni Kal.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača–Koper je zagotovitev sodobne in zmožljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača–Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Gradnja drugega tira predstavlja veliko razvojno priložnost za Slovenijo. Omogočila bo hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji. S pravočasno izgradnjo drugega tira bomo zelo povečali konkurenčno prednost Luke Koper in izkoristili geostrateško lego Slovenije. Hkrati bomo preprečili, da bi nas evropski logistični tokovi obšli po konkurenčnih koridorjih mimo Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06480	Novo zgrajene železniške proge	km	2010	0,00	2012	0,00	0,00	
					2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	0,60	0,00	
					2017	1,20	1,20	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00	0,00	
					2020	0,00	0,00	
					I06698	Novo zgrajeni tuneli	število	2010
2013	0,00	0,00						
2014	0,00	0,00						
2015	0,00	0,00						
2016	0,00	0,00						
2017	0,00	0,00						
2018	0,00	0,00						
2019	0,00	0,00						
2020	0,00	0,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06480 Novo zgrajene železniške proge"

Vrednost kazalnika za leto 2020 znaša 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06698 Novo zgrajeni tuneli"

Vrednost kazalnika za leto 2020 znaša 0. Na drugem tiru bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,5 km, medtem ko bo skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi znašala 37,4 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
I06698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

Obrazložitev projektov

2411-07-0016 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti sodobno žel. povezavo, ki je strateškega pomena za razvoj žel. infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen nove proge se kaže v medn. tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri

povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami. Cilji projekta so zgraditi enotirno progo za kategorijo D4 v skupni dolžini 27,101 km; zgraditi 8 predorov v skupni dolžini 20,322 km; zgraditi 3 viadukte v skupni dolžini 1,140 km; zgraditi 4 mostove v skupni dolžini 190,3 m; zgraditi prometno mesto Črni Kal; elektrificirati progo z enosmernim sistemom napetosti 3 kV; zgraditi novo elektronap. postajo Črni Kal; opremiti progo s sodobnimi telekomun. napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2; priključiti novo progo na obstoječo progo Divača-Koper; povečati prepustno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra z 82 vlakov/dan na 231 vlakov/dan, s tem da se bo prepustna zmogljivost obstoječe proge povečala z 82 vlakov/dan na 102 vlakov/dan, nove proge pa bo znašala 129 vlakov/dan ter povečati prevozno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra s 14.264.159 neto ton na 41.690.893 neto ton, s tem da bo prevozna zmogljivost obst. proge 14.205.050 neto ton letno, nove proge pa 27.485.843 neto. Investitor projekta izgradnje drugega tira je družba 2TDK. Investicija bo financirana z različnimi viri, ki jih določa Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT): kapital, EU sredstva, posojila in povečana uporabnina. Največji del predstavlja kapitalski vložek Republike Slovenije kot ustanovitelja in edinega družbenika. Višina kapitala bo odvisna od morebitne udeležbe druge zaledne države. Skupna višina kapitala je ocenjena na 522 mio EUR, od tega bo 122 mio EUR vložila Republika Slovenija v osnovni kapital družbe skladno s 36. členom ZIUGDT iz pobranega pribitka k cestnini za tovorna vozila. Dinamika predvidenih kapi

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper in podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper so bili v prvi polovici leta 2016 zaključeni odkupi zemljišč, ki niso predmet razlastitev in niso v dednih postopkih. Preostala zemljišča, za katera ima naročnik dokazila o pravici gradnje in so predmet razlastitev ali pa so v dednih postopkih, bodo predvidoma odkupljena do konca leta 2022. Gradbeno dovoljenje za gradnjo 1,2 km II. tira železniške proge Divača-Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna je bilo izdano marca 2015. Omenjena gradnja se je pričela v drugi polovici leta 2016 in se je končala v drugi polovici leta 2018. Gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani je bilo izdano marca 2016. Investicijski program za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper je bil potrjen januarja 2019. Gradnja dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper se je pričela januarja 2019 in se bo predvidoma končala v prvi polovici leta 2021. Gradnja objektov za prečkanje doline Glinščice v okviru gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper se je pričela marca 2020 in se bo predvidoma končala do konca leta 2021. Gradnja predorov in premostitvenih objektov na trasi drugega tira železniške proge Divača-Koper se bo predvidoma pričela v prvi polovici leta 2021 in končala leta 2024, gradnja tirov in timih naprav na tej trasi pa se bo predvidoma pričela v drugi polovici leta 2024 in končala do konca leta 2025.

2431-20-0044 - Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev sodobne in zmožljive železniške povezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje; dokončna odprava vseh omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači; povečanje zanesljivosti obratovanja železniške proge od Kopra do Divače; povečanje stopnje varnosti prometa; skrajšanje voznih časov; zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje; dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici; omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Po končani gradnji dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) bo zagotovljena dvotirnost nove železniške proge na odseku med železniško postajo Divača in tovorno železniško postajo Koper. Cilji projekta so: zgraditi levi tir proge v dolžini 26,1 km, 3 nove predore v skupni dolžini 4,4 km, 2 viadukta v skupni dolžini 1,3 km in 3 nove dostopne ceste v skupni dolžini 2,1 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela izdelava strokovnih podlag v postopku državnega prostorskega načrtovanja za dvotirnost nove železniške proge na odseku Divača-Koper, ki se bo predvidoma končala leta 2023. Zaradi predvidene gradnje dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge na odseku Divača-Koper (v nadaljnjem besedilu: levi tir proge) je v obdobju od leta 2024 do leta 2026 predvideno pridobivanje potrebnih zemljišč, izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI, presoja vplivov na okolje. V letu 2027 se bo predvidoma pričela gradnja levega tira proge, ki se bo predvidoma končala leta 2031. V letu 2032 pa se bodo predvidoma pričela dela v okviru ureditve obstoječe železniške proge na odseku Divača-Prešnica in ukinitve obstoječe železniške proge med železniškima postajama Prešnica in Koper tovorna, ki se bodo predvidoma končala leta 2033.

2430-13-S002 - Rekonstr.,elektr.,nadgr. in mod. NPr - Prag.-Hodoš

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge Pragersko-Hodoš, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti, zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	90.288,38	165.245,88	165.245,88	183,02

Neposredni učinki

C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko-Hodoš

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: nadgradnja železniške postaje v Hodošu od km 67+097 do km 69+184 glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m.; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na železniški postaji v Hodošu; rekonstrukcija železniških postaj Ptuj, Ivanjkovci in Ljutomer ter odsekov žel. prog pred Ormožem in za Ivanjkovci; postavitve temeljev drogov voznega omrežja in protihrupnih ograj na žel. progi Pragersko-Hodoš; gradnja elektronapajalnih postaj s priključnimi kablovi za elektrifikacijo proge ter ureditev križanj proge z elektro in drugimi vodi; rekonstrukcija žel. postaj v Murski Soboti, Pavlovcih in Pušencih; opremljanje žel. postaj in postajališč s telekomunikacijsko opremo na relaciji Pragersko-Murska Sobota; nadgradnja obstoječega sistema daljinskega vodenja stabilnih naprav električne vleke in obstoječega telekomunikacijskega sistema na progi; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na progi, namestitve vodnikov in stikal voznega omrežja na progi, ukrepi za katodno zaščito na distribucijskem plinovodu na Ptuj; obnova voznega omrežja mejne žel. postaje Hodoš in vgradnja ozemljilnih stikal na progi; predelava obstoječega sistema za daljinsko vodenje zaradi obnove voznega omrežja na žel. postaji Hodoš; izvedba ukrepov za katodno zaščito vodovodnih omrežij Prlekija, Ptuj, Slovenska Bistrica in Murska Sobota ter bencinskih servisov na Ptuj, v Ljutomeru, Lipovcih in Murski Soboti; izdelana je projektna dokumentacije za gradnjo nadomestnega kablovoda za napajanje elektronapajalne postaje Gornji Petrovci.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nameščeno vozno mrežo med Pragerskim in Hodošem v skupni dolžini 109,5 km se je v veliki meri prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106477	Zgrajene vozne mreže	km		2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	60,00	73,30
						2016	47,50	34,20
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06477 Zgrajene vozne mreže"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106477	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko – Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene voznice mreže.

Obrazložitev projektov

2411-07-0007 - Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost. Cilji projekta so: zgraditi 109 km voznice mreže in elektrificirati 109 km proge na poteku Pragersko-Hodoš-d.m.; usposobiti progo za hitrosti do 160 km/h; povečati prepustno zmogljivost proge Pragersko-Ormož z 78 vlakov na dan na 84 vlakov na dan in proge Ormož-Hodoš-d.m. s 46 vlakov na dan na 67 vlakov na dan; skrajšati čas potovanja zaradi skrajšanja voznih časov za 18,4 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 16,6 min v smeri Hodoš-Pragersko za direktne potniške vlake, 33,3 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 34,1 min v smeri Hodoš-Pragersko za lokalne potniške vlake, 31,8 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 32,3 min v smeri Hodoš-Pragersko za tovorne vlake; skrajšati čas zadrževanja vlakov za 14 min na postaji Pragersko in za 15 min na postaji Hodoš, ker ne bo več potrebne menjave vleke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" so se v letu 2020 izvajali ukrepi ureditve odvodnjavanja zalednih vod v Cvetkovcih ter urejanje okolja na varovanem pasu železniške proge Pragersko- Hodoš za leto 2020. Za financiranje projekta je bilo porabljenih 83,02% več sredstev, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje za leto 2020 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.327.205,36	3.534.659,52	3.534.659,52	151,88

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 se je v okviru projekta 2431-16-0020 "Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja" zaključilo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most. Uspešno je bilo zaključeno poskusno obratovanje, izveden je bil tehnični pregled, na podlagi česar je bilo v juliju 2020 izdano tudi obratovalno dovoljenje. Na odseku železniške proge Pragersko-Maribor je bilo izvedeno projektiranje in izvedba del. Izvedeni so bili tudi statični testi, v letu 2021 pa bodo na omenjenem odseku izvedeni še dinamični testi in poskusno obratovanje ter pridobljeno obratovalno dovoljenje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vgrajen ETCS sistem na posameznih odsekih prog bo prispeval k poenotenosti evropskega železniškega sistema in s tem k povečanju konkurenčnosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10130	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most	število	2016	0,00	2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
I10131	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
I10132	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10130 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most"

Izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most je bilo zaključeno že v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor"

Vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor bo zaključena v letu 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m."

ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. bo predvidoma vgrajen leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Obrazložitev projektov

2431-16-0020 - Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje sistema ETCS (European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov) nivoja 1 na delu X. koridorja je zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih. Cilj projekta je vgraditi sistem ETCS nivoja 1, ki bo omogočil interoperabilno odvijanje železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m., s čimer bo omogočena poenotenost evropskega železniškega sistema na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je v letu 2020 pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor Tezno. V okviru projekta se opravljajo tudi naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. V letu 2020 je bilo za financiranje projekta porabljenih 51,88% več sredstev, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje za leto 2020 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.018.111,78	4.397.195,73	4.397.195,73	109,43

Neposredni učinki

C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo skupno posodobljenih 11,32 km železniške proge. V letu 2020 so se končale aktivnosti v okviru verifikacije podsistema Infrastruktura v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI INF in TSI PRM ter podsistema Energija v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI ENE zaradi nadgradnje železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica. V okviru projekta se izvajajo dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav in prilagoditve obstoječega sistema ETCS nivo 1 na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica glavne železniške proge št. 30, ki se bodo predvidoma končala leta 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniške proge na odseku Poljčane - Pragersko se bo prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07639	Posodobljene železniške proge	km	2012	0,00	2013	0,00	0,00	
					2014	3,99	3,99	
					2015	3,99	3,99	
					2016	4,53	0,00	
					2017	1,40	1,41	
					2018	4,42	7,02	
					2019	2,89	2,89	
					2020	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07639 Posodobljene železniške proge"

Izvedbena dela nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, so bila zaključena v letu 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS

107639 Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0011 - Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m); nadgraditi železniško postajo Poljčane, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica v skupni dolžini 3.187 m in desni tir na istem odseku železniške proge v skupni dolžini 3.134 m ter nadgraditi železniško postajo Slovenska Bistrica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2020 zaključile aktivnosti v okviru verifikacije podsistema Infrastruktura v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI INF in TSI PRM ter podsistema Energija v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI ENE zaradi nadgradnje železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica. V teku so dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav in prilagoditve obstoječega sistema ETCS nivo 1 na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica glavne železniške proge št. 30, ki se bodo predvidoma končala leta 2021. Opravljajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica omogočen varen železniški transport izrednih pošilk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v Občini Hrpolje-Kozina.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	38.548,53	53.538,58	53.538,58	138,88
PV	Proračunski viri	526.383,12	318.788,10	318.788,10	60,56

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0015 "Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami" je bil v letu 2020 izdelan investicijski program za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V teku je tudi izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji in ukinjenimi nezavarovanimi nivojskimi prehodi se bo prispevalo k večji varnosti udeležencev v prometu, izboljšani prevoznosti ter prometni povezanosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106470	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	4,00	0,00
						2014	1,00	1,00
						2015	3,00	3,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00

					2020	1,00	0,00
107090	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2011	1,00	2012	1,00	1,00
					2013	3,00	1,00
					2014	2,00	2,00
					2015	2,00	2,00
					2016	3,00	3,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06470 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2020 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S006 ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07090 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2020 ni bilo v okviru skupine projektov 2430-13-S006 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje. Izvedbena gradbena dela novega nadvoza Rodik so predvidena v letu 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06470	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I07090	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2411-07-0006 - Mode. obst. žele. proge Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti zmogljivost proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov ter s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečati stopnjo varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižati stroške vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižati stroške vzdrževanja; zagotoviti boljšo preglednost prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditi obstoječo železniško progo Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti. Cilji projekta so: rekonstruirati tirne naprave, vozne mreže, zunanje razsvetljave ter signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na železniških postajah Divača, Hrpelje - Kozina in Koper tovorna; modernizirati elektronapajalno postajo Divača; postaviti prevozno elektronapajalno postajo Kozina in zgraditi novo elektronapajalno postajo Dekani (gradnja skupaj z izvedbo daljinskega vodenja in kratkostične zaščite); ukiniti osem nivojskih prehodov; zgraditi štiri nove povezovalne ceste; zgraditi deset izvennivojskih križanj; povečati prepustno zmogljivost železniške proge za 14 % oz. z 72 vlakov dnevno na 82 vlakov dnevno in povečati prevozno zmogljivost železniške proge za 55 % oz. z 9,2 milijonov neto ton letno na 14,3 milijonov neto ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bilo v letu 2020 izvedeno le plačilo obveznosti iz naslova aktivnosti na projektu, izvedenih pred letom 2020, in sicer obveznosti iz naslova izvajanja aktivne protihrupne zaščite ob obstoječi železniški progi na odseku Divača-Koper, zunanje kontrole kakovosti med izvajanjem aktivne protihrupne zaščite in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture v okviru izvajanja aktivne protihrupne zaščite.

2431-19-0015 - Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina. Cilji projekta so: zgraditi nadvoz v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, rekonstruirati lokalno cesto LC 125011 (cesto A) v območju križišča lokalne ceste LC 125011 in javne poti JP 625163 (ceste B), javno pot JP 625163 (cesto B) od profila km 0+00 do profila km 0+100 m, ter javno pot, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš (cesto C).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2020 je bil izdelan investicijski program za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica. V teku so: izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza, ki se bo predvidoma končala leta 2021.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem

prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	10.530.308,70	7.891.624,29	7.891.624,29	74,94

Neposredni učinki

C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Modernizacija proge je bila načrtovana v treh fazah. Z zaključkom 3. faze je po več kot 50 letih omogočena ponovna uvedba rednega potniškega prometa do Kočevja. Potniški promet na relaciji Grosuplje-Kočevje je bil ponovno vzpostavljen 3. 1. 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobitev proge na odseku Grosuplje - Kočevje bo prispevala k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji, prav tako bo povečana dostopnost regije ter stopnja varnosti za potnike in druge udeležence v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07127	Posodobljene železniške proge	km	2011	0,00	2012	6,05	
					2013	0,75	0,75
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	5,72	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	10,12	10,12
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
I10133	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2015	0,00	2017	3,00	
					2018	15,00	3,00
					2019	0,00	5,00
					2020	0,00	3,00
I10134	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2015	0,00	2018	20,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	24,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07127 Posodobljene železniške proge"

Ciljne vrednosti kazalnika so bile dosežene pred letom 2020. V okviru 2. faze 2. etape nadgradnje železniškega odseka Ribnica - Kočevje je bila nadgrajena železniška proga v skupni dolžini 12,12 kilometra.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10133 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2020 so bili na regionalni železniški progi R 82 Grosuplje-Kočevje ukinjeni trije nivojski prehodi, in sicer NPR km 30+193, NPR km 37+055 ter NPR km 38+330.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10134 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V letu 2020 je bilo v okviru skupine projektov 2430-13-S0007 skupno 24 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07127	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.
I10133	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.

110134 Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2423-11-0011 - Modernizacija Kočevske proge - II. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti železniške proge. Cilj projekta je zagotoviti osno obremenitev D4 (225kN/os, 80 kN/m) na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje na odseku med Ortnekom in Kočevjem v dolžini 22,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" se je letu 2020 nadaljevala gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje. Pričela se je rekonstrukcija ceste R3-647/1368 Mlačovo-Rašica zaradi rekonstrukcije nivojskih prehodov Čušperk 3 in Čušperk 4 na regionalni železniški progi št. 82. Opravljajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotne modernizacije Kočevske proge, ki je razdeljena v 3 faze, je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev železniškega tovornega in potniškega prometa od Grosuplja do Kočevja ter povečanje prepustnosti regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje. Namen 3. faze modernizacije Kočevske proge pa je vzpostavitev pogojev za daljinsko vodenje železniškega prometa na omenjeni železniški progi. Cilj projekta, v okviru katerega je predvidena 3. faza modernizacije Kočevske proge, je zamenjati in posodobiti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so se v letu 2020 nadaljevale aktivnosti, ki so se pričele v letu 2019 in sicer: izvajanje del v okviru zamenjave in posodobitve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje; opravljanje inženirskih storitev in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V okviru projekta so bili v letu 2020 med drugim izpolnjeni pogoji za vzpostavitev potniškega prometa na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant. Izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	16.195,50	1.295,64	1.295,64	8,00

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vsebinski in časovni okvir ter financiranje nadaljnjih aktivnosti, povezanih s pripravo državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče, bo mogoče natančneje opredeliti šele na podlagi izdelanih strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelane študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sprejet državni prostorski načrt bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107634	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07634 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev projektov

2430-13-3037 - Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant in izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča. Cilja projekta sta pripraviti strokovne podlage za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalni vidik vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelati študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki jo je potrebno zagotoviti pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred nadaljevanjem izdelave strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant se je počakalo na rezultate študije za regionalne železniške proge ljubljanske urbane regije, ki je bila zaključena konec leta 2020. V okviru te študije so predvidene tudi ureditve na železniški postaji Ljubljana. Dne 3. 12. 2020 je Vlada RS s sklepom 42. redne seje naročila Ministrstvu za infrastrukturo, da nadaljuje s pripravo strokovnih podlag za poglobitev LŽV. V pripravi je razpisna dokumentacija za izdelavo strokovnih podlag za pobudo in pobude, pri čemer bodo preverjene in smiselno upoštevane različne variante in zahteve MO Ljubljana. Pobuda bo predvidoma sprejeta na Vladi RS konec leta 2023.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	62.457.332,90	66.131.177,84	66.131.177,84	105,88

Neposredni učinki

C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Od skupno predvidenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov je bilo na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do konca leta 2020 posodobljenih 56,8 km.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru nadgradnje odseka železniške proge Zidani Most - Celje bo predvidoma nadgrajenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov, s čimer se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10063	Posodobljene železniške proge	km		2016	0,00	2017	11,07	
						2018	16,87	13,70
						2019	15,99	20,40
						2020	6,45	7,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10063 Posodobljene železniške proge"

V letu 2020 je bilo na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. posodobljenih 7,4 km glavnih prevoznih in postajnih tirov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10063	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0019 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Zidani Most-Celje s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Zidani Most-Rimske Toplice v dolžini 6.001 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 6.047 m, nadgraditi železniško postajo Rimske Toplice, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Rimske Toplice-Laško v dolžini 5.017 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 5.017 m, nadgraditi železniško postajo Laško, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Laško-Celje v dolžini 8.539 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 8.537 m, nadgraditi železniško postajo Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 so bile odpravljene pomanjkljivosti, ugotovljene na končnem tehničnem pregledu v zvezi z nadgradnjo železniških postaj Laško in Celje ter spremembami konfiguracije obstoječih signalnovarnostnih naprav na teh dveh železniških postajah, pridobljeno je bilo obratovalno dovoljenje. Odpravljene so bile tudi pomanjkljivosti, ugotovljene na končnem tehničnem pregledu v zvezi z nadgradnjo odsekov Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.. Končana so bila dela v okviru postavitve protihrupnih ograj na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, nadgradnje odseka Zidani Most-Rimske Toplice na glavni železniški progi št. 30 in nadgradnje železniške postaje Rimske Toplice. Zgrajen je bil most čez reko Savinjo v Laškem zaradi ukinitve nivojskega prehoda v Laškem, odpravljajo pa se še pomanjkljivosti, ugotovljene na tehničnem pregledu, ki bodo predvidoma odpravljene leta 2021. Izvajajo se: dela v okviru izvedbe izvennivojskega križanja R3-680/1223 Rimske Toplice - Jurklošter, aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezane z deli, ki se izvajajo na terenu, ter dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, ki se bodo predvidoma končala leta 2021. Opravljajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Pomanjkljivosti, ugotovljene na končnem tehničnem pregledu v zvezi z nadgradnjo železniških postaj Laško in Celje ter spremembami konfiguracije obstoječih signalnovarnostnih naprav na teh dveh železniških postajah, so bile odpravljene, pridobljeno je bilo obratovalno dovoljenje. Odpravljene so bile tudi pomanjkljivosti, ugotovljene na končnem tehničnem pregledu v zvezi z nadgradnjo odsekov Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.. Končana so bila dela v okviru postavitve protihrupnih ograj na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, nadgradnje odseka Zidani Most-Rimske Toplice na glavni železniški progi št. 30 in nadgradnje železniške postaje Rimske Toplice. Zgrajen je bil most čez reko Savinjo v Laškem zaradi ukinitve nivojskega prehoda v Laškem, odpravljajo pa se še pomanjkljivosti, ugotovljene na tehničnem pregledu, ki bodo predvidoma odpravljene leta 2021. Izvajajo se: dela v okviru izvedbe izvennivojskega križanja R3-680/1223 Rimske Toplice - Jurklošter, aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezane z deli, ki se izvajajo na terenu, ter dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, ki se bodo predvidoma končala leta 2021. Opravljajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	100.000,00	27.631,24	27.631,24	27,63

Neposredni učinki

C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet leta 2025. V okviru projekta so bile izdelane idejne zasnove za gradnjo Tivolskega loka, pobuda za državni prostorski načrt in analiza smernic. Izdelana je strokovna podlaga, v okviru katere so izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve in izdeluje se študija variant oz. utemeljitev rešitve za Tivolski lok.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107635	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07635 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3035 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN). V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno novo progo umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega

dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilj projekta je pripraviti potrebne strokovne podlage in dokumentacijo do sprejetja uredbe o DPN za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V času izdelave študije variant in okoljskega poročila za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je bilo v prvi polovici leta 2015 ugotovljeno, da so rešitve v prvotno predlaganem novem koridorju okoljsko nesprejemljive in ekonomsko neupravičene, zaradi česar je bil izdelan le osnutek omenjenega okoljskega poročila brez zaključne ocene predlagane variante v prvotno predlaganem novem koridorju, izdelava študije variant za prvotno predlagan novi koridor pa je bila zaključena še pred sinteznim vrednotenjem in se je v letu 2015 pričela izdelava nove študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja. Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet v drugi polovici leta 2025. Za gradnjo Tivolskega loka so bile v okviru projekta 2430-13-3035 izdelane idejne zasnove, pobuda za državni prostorski načrt in analiza smernic. Izdelana je strokovna podlaga, v okviru katere so izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve in izdeluje se študija variant oz. utemeljitev rešitve za Tivolski lok. Variantno rešitev je potrebno predhodno uskladiti z Mestno občino Ljubljana. Študija variant oz. utemeljitev rešitve za Tivolski lok bo predvidoma izdelana v letu 2022.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	53.388.680,00	50.425.103,29	50.425.103,29	94,44

Neposredni učinki

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. je bilo do konca leta 2020 skupno posodobljenih 13,5 km železniških prog. V letu 2020 se je pričela tudi gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30, ki se bo predvidoma končala v začetku leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08790	Posodobljene železniške proge	km	2015	0,00	2016	0,00	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	10,20	12,60	
					2019	3,30	0,90	
					2020	0,00	0,00	
I10879	Novo zgrajene železniške proge	km	2019		2020	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08790 Posodobljene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2020 znaša 0.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10879 Novo zgrajene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalnika za leto 2020 znaša 0.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0007 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo obstoječega tira glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in gradnjo nove trase železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30 bo na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. povečana zmogljivost železniške proge s 67 vlakov na dan na 84 vlakov na dan, kategorija železniške proge s C3 na D4 in povečana stopnja varnosti prometa. Osnovna cilja projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" sta nadgraditi obstoječi tir glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in zgraditi novo traso železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Konec leta 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. V drugi polovici leta 2018 se je pričelo izvajanje del v okviru nadgradnje odseka železniške proge Pesnica-Šentilj-d.m. od km 599+600 do km 610+424 glavne železniške proge št. 30, ki se je končalo v drugi polovici leta 2019. Izvajanje del v okviru nadgradnje železniških postaj Maribor Tezno in Maribor ter železniške proge na odseku Maribor-Počehova se je pričelo v prvi polovici leta 2019 in se je končalo leta 2020. V prvi polovici leta 2019 se je pričela postavitve protihrupnih ograj ob železniški progi na odseku Pesnica-Šentilj-d.m., ki se bo predvidoma končala konec leta 2021. V letu 2020 se je pričela ureditev križanj cest z železnico na odseku Pesnica-Šentilj, ki se bo predvidoma končala v začetku leta 2022. V letu 2020 se je pričela gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30, ki se bo predvidoma končala v prvem četrtletju leta 2023.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	864.885,33	864.885,33	----
PV	Proračunski viri	653.862,60	2.232.916,59	2.232.916,59	341,49

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. V pridobivanju je gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo načrtovanih rešitev na vozlišču Pragersko bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko, prav tako bodo na železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno bo ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08791	Rekonstruirana železniška postaja	število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08791 Rekonstruirana železniška postaja"

Zaključek izvedbenih del za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko je predviden v letu 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev projektov

2431-16-0006 - Reko. žel. postaje Pragersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije železniške postaje Pragersko je odprava glavnih problemov, ki se pojavljajo na tej železniški postaji, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil). Cilj projekta je rekonstruirati železniško postajo Pragersko, da bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko ter bodo na tej železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta 2430-14-0004 "Vozlišče Pragersko - 1. faza" (prve faze celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena rekonstrukcija železniške postaje Pragersko) zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. V pridobivanju je gradbeno dovoljenje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko, okoljevarstveno soglasje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko pa na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 105/20) ni potrebno. Izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko se bodo predvidoma pričela marca 2021 in končala v letu 2023.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov se izvajajo aktivnosti, potrebne zaradi predvidene nadgradnje železniškega predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	15.011.857,23	12.014.473,48	12.014.473,48	80,03

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" sta bila izdelana idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo timih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice. Izdelani sta bili tudi preinvesticijska zasnova in investicijski program za varnostno-tehnično nadgradnjo predora Karavanke. V teku so izvedbena dela ter izdelava študije variant in idejne zasnove za gradnjo druge cevi karavanškega železniškega predora.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedeno prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke bodo izboljšane varnostno tehnične razmere v predoru Karavanke, prav tako bo izboljšana varnost železniškega prometa in potnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08517	Obnovljeni železniški predori	km	2015	0,00	2016	0,00	0,00	

2017	0,00	0,00
2018	0,00	0,00
2019	0,00	0,00
2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08517 Obnovljeni železniški predori"

Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke so v teku in se bodo predvidoma končala v drugi polovici leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108517	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniškega predora.

Obrazložitev projektov

2431-16-0010 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zadostitev Odločbi Evropske Komisije, z dne 18. november 2014, o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema EU, zaradi česar je potrebno izvesti varnostno in tehnično prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke. Cilj projekta je obnoviti železniški predor Karavanke, pri čemer znaša dolžina slovenskega dela omenjenega predora 3,60 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelane so bile: idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice ter izvedbeni načrt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge. Omenjeni izvedbeni načrt je v recenziji. V teku so: izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke, ki se bodo predvidoma končala v drugi polovici leta 2021; izdelava študije variant in idejne zasnove za gradnjo druge cevi karavanškega železniškega predora, ki se bo predvidoma končala leta 2021; opravljanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljal do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	50.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Aktivnosti na projektu so bile začasno ustavljene in se bodo predvidoma nadaljevale po nadaljevanju postopka priprave državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108534	Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00

	2018	0,00	0,00
	2019	0,00	0,00
	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08534 Izdelan idejni projekt"

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev projektov

2431-16-0017 - Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen prve faze projekta je priprava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, ki je potrebna zaradi predvidenega umeščanja novih hidroelektrarn na območju srednje Save v prostor. Cilj prve faze projekta je izdelati idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo za financiranje projekta 2431-16-0017 "Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza" porabljenih nič sredstev.

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe. V letu 2019 je bila izvedena uskladitev zemljiškooknjižnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture, in izdelan elaborat evidentiranja nivojskih prehodov na zemljiščih javne železniške infrastrukture (glavnih železniških progah št. 40 Pragersko-Ormož, 41 Ormož-Hodoš-d.m. in 44 Ormož-Središče-d.m.) na območjih upravnih enot Ptuj, Ormož, Ljutomer in Murska Sobota. V letih 2019 in 2020 je potekalo iskanje in identifikacija arhivske dokumentacije, ki se nanaša na nepremičnine javne železniške infrastrukture na območju ranžirne postaje Zalog. V teku je izdelava cenitev stavbnih zemljišč in objektov za izvedbo premoženjskopravnih opravil in storitev na področju urejanja javne železniške infrastrukture, ki se bo predvidoma končala leta 2022.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	122.000,00	16.502,40	16.502,40	13,52

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 se je izvajala uskladitev zemljiškooknjižnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pridobivanjem ustrezne arhivske dokumentacije in izvedbo postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije, se bo prispevalo k urejeni evidenci nepremičnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	----------------------	-------------------

I10294	Urejena lastništva nepremičnin	število	2018	0,00	2019	30,00	
					2020	14,00	9,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10294 Urejena lastništva nepremičnin"

V letu 2020 je bilo lastništvo urejeno na devetih nepremičninah javne železniške infrastrukture.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10294	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	11.400.000,00	9.007.840,21	9.007.840,21	79,01

Neposredni učinki

C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2025.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10245	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00
I10246	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.	število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10245 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10"

Zaključek izvedbe del na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 je predviden leta 2027.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10246 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30."

Zaključek izvedbenih del na glavni železniški progi št. 30 je predviden leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
110245	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
110246	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

Obrazložitev projektov

2431-17-0085 - Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. in je razdeljen v dve fazi, je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Namen 1. faze celotnega projekta pa je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Osnovna cilja 1. faze celotnega projekta sta uvesti daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je opravljanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2025. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 so se pričela leta 2019 in se bodo predvidoma končala leta 2025, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se bodo predvidoma pričela leta 2021 in končala leta 2027.

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmožljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.087.112,38	2.225.876,60	2.225.876,60	106,64

Neposredni učinki

C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 sta bila zaključena projekta za izvedbo za ENP Borovnica in ENP Postojna, zaključena je bila tudi izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo treh medpostajnih odsekov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelano projektno dokumentacijo za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača bo zagotovljena podlaga za pričetek omenjene nadgradnje, s katero se bo izboljšalo stanje javne železniške infrastrukture na tem odseku železniške proge, saj bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) in popolna elektrifikacija na celotnem omenjenem odseku železniške proge.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10247	Izdelani izvedbeni načrti	število	2016	0,00	2019	1,00	5,00
					2020	3,00	3,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10247 Izdelani izvedbeni načrti"

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 so bili v letu 2020 izdelani trije izvedbeni načrti, in sicer za medpostajne odseke Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10247	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0086 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja z dvigom prepustnosti in zmogljivosti železniške proge ter odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture in s tem zagotavljanje pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečanje vozne hitrosti vlakov ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 50. Namen 1. faze celotnega projekta pa je priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na glavni železniški progi št. 50 na odseku Ljubljana-Divača. Cilji 1. faze celotnega projekta so: izdelati in revidirati izvedbeni načrt, izdelati projektno dokumentacijo IDZ in PGD tam, kjer ne bo mogoče del izvajati kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 na odseku Ljubljana-Divača.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je v letu 2020 končala izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo medpostajnih odsekov Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna na progi št. 50, izvedena je bila ES verifikacija strukturnih podsistemov po tehničnih specifikacijah za interoperabilnost in verifikacija strukturnih podsistemov po nacionalnih predpisih v fazi projektiranja izvedbenega načrta za nadgradnjo medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna na progi št. 50. Izdelani je bila projektna dokumentacija DGD in PZI za gradnjo elektronapajalnih postaj Borovnica in Postojna.

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.000.000,00	7.105.803,53	7.105.803,53	71,05
PV	Proračunski viri	4.967.867,41	4.677.479,33	4.677.479,33	94,15

Neposredni učinki

C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelani so bili izvedbeni načrti za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi. V okviru projekta je bila izdelana tudi predinvesticijska zasnova/študija variant za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-d.m. v koridorju obstoječe proge. Predvidena je bila tudi izdelava izvedbenega načrta za

nadgradnjo železniške postaje Podnart, vendar bo le-ta izdelan v okviru projektne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 na odseku Ljubljana-Kranj. V letu 2020 se je tudi pričela nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled, ki se bo predvidoma končala leta 2022

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen bo prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane bodo vozne hitrosti in zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10248	Izdelani izvedbeni načrti	število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
					2020	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10248 Izdelani izvedbeni načrti"

V letu 2020 je bila predvidena izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Podnart. K aktivnostim za izdelavo navedenega izvedbenega načrta nismo pristopili, ker bo izvedbeni načrt za omenjeno postajo izdelan v okviru izdelave projektne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 na odseku Ljubljana-Kranj.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10248	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0171 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov. V okviru 1. faze celovitega projekta je predvidena priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge. Cilji 1. faze celovitega projekta so: izdelati idejne rešitve, izvedbene načrte in projektno dokumentacijo, potrebno za gradnjo objektov, na katerih del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so že bili izdelani izvedbeni načrti za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi. Za leto 2020 je bila predvidena izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Podnart, vendar bo le-ta izdelan v okviru projektne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 na odseku Ljubljana-Kranj. V okviru projekta se opravljajo tudi inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu.

2431-20-0025 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi slabega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na obstoječi glavni železniški progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) je potrebna nadgradnja proge. Predvidena je v okviru celovitega projekta 2431-18-CP02 Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m., pri čemer je v okviru 2. faze tega celovitega projekta predvidena nadgradnja proge na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled z izvedbo progovnega kabliranja na teh dveh odsekih v koridorju obstoječe proge, ki obsega: zamenjavo zgornjega ustroja proge (tirnic, pragov, pritrdilnega materiala, gramozne grede); sanacijo spodnjega ustroja proge (zemeljskega nasipa s tamponom, podpornih in opornih zidov); sanacijo obstoječe zaščite in izvedbo dodatne zaščite brez in ob progi z gabioni; ureditev odvodnjavanja proge; zamenjavo vozne mreže in nosilnih konstrukcij; ureditev peronske infrastrukture na železniških postajališčih Otoče, Globoko in Radovljica; izvedbo protihrupne zaščite; sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov; sanacijo železniških predorov Globoko in Radovljica; ukinitvev treh nezavarovanih nivojskih prehodov v km 604+587, 606+105 in 606+949 proge, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", ter gradnjo novih podvozov v bližini ukinjenih nivojskih prehodov v km 604+587 in 606+949 proge; ukinitvev zavarovanega nivojskega prehoda v km 604+789 proge; rekonstrukcijo obstoječega nadvoza nad progo v območju železniškega postajališča Radovljica. Cilj 2. faze celovitega projekta je nadgraditi progo na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled v skupni dolžini 22,38 km, da bo na teh odsekih dvignjena kategorija proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prometna varnost, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, skrajšan potovalni čas vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je pričela nadgradnja glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled, ki se bo predvidoma končala leta 2022, pričelo se je tudi izvajanje zunanje kontrole kakovosti. Izvajanje nalog inženiringa in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture v okviru projekta je predvideno do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta, medtem ko se bo izvajanje verifikacije skladnosti izvedenih del s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi predvidoma pričelo leta 2021 in končalo leta 2022.

2431-19-S004 - Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S004 se izvajajo aktivnosti za povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.450.000,00	1.292.664,93	1.292.664,93	89,14

Neposredni učinki

C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progno

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-18-0161 je bil ukinjen nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 in zgrajeno izvennivojsko križanje. V prvi polovici leta 2020 so se končala še dela v okviru rekonstrukcije železniškega postajališča Maribor Tabor in dela v okviru urejanja krajinske arhitekture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajeno izvennivojsko križanje in ukinitvev nivojskega prehoda prispevata k povečanju pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10249	Zgrajeno izvennivojsko križanje	število	2010	0,00	2019	1,00	1,00
					2020	0,00	0,00
I10250	Ukinjen nivojski prehod	število	2010	0,00	2018	1,00	
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10249 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Dela v okviru gradnje izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici z regionalno železniško progno št. 34; gradbeno-prometne rekonstrukcije dela pripadajočih cest v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča cest v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici so se končala v drugi polovici leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10250 Ukinjen nivojski prehod"

Nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. je bil ukinjen v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10249	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progno se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
I10250	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progno se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0161 - Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. (v nadaljnjem besedilu: železniška proga) ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo. Cilji projekta so na omenjenem območju: zgraditi izvennivojsko križanje ceste v Ljubljanski ulici z železniško progjo in ukiniti nivojski prehod v km 0+895 železniške proge; rekonstruirati železniško postajališče Maribor Tabor; rekonstruirati pripadajoče ceste v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici; rekonstruirati in/ali prestaviti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave; urediti varne peš poti in dostope do železniškega postajališča Maribor Tabor; urediti kolesarske poti; rekonstruirati, prestaviti in/ali dograditi del javne gospodarske infrastrukture na območju predvidenih gradbenih posegov (vodovoda, plinovoda, elektro in telekomunikacijskih vodov, meteorne in fekalne kanalizacije, vročevoda).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0161 "Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru" so se v prvi polovici leta 2020 zaključila dela v okviru urejanja krajinske arhitekture. Na objektu je bil izveden tehnični pregled ter pridobljeno je bilo uporabno in obratovalno dovoljenje.

2431-19-S005 - Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S005 se izvajajo aktivnosti, ki bodo omogočile preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.696.508,14	347.658,79	347.658,79	12,89

Neposredni učinki

C7591 - Gradnja tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejivne

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je bila zgrajena tirna povezava na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230 m, ki poteka od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do t.i. točke razmejivne gradnje v km 585+250 proge V letu 2019 se je pričelo izvajanje geodetskih storitev pri gradnji omenjene tirne povezave na javni železniški infrastrukturi, ki se je končalo leta 2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajena tirna povezava od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče-Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor bo omogočala preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10251	Zgrajena tirna povezava	m	2017	0,00	2019	230,00	230,00	230,00
					2020	0,00	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10251 Zgrajena tirna povezava"

Izgradnja tirne povezave na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230 metrov je bila zaključena v letu 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10251	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7591- Gradnja tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejivne se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina novo zgrajene tirne povezave.

Obrazložitev projektov

2431-18-0170 - Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana-I.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče - Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo omogočena preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje. Cilj I. faze celovitega projekta je zgraditi tirno povezavo v dolžini 230 m na javni železniški infrastrukturi od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitev gradnje v km 585+250 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zgrajena tirna povezava na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230 m, ki poteka od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do t.i. točke razmejitev gradnje v km 585+250 proge. Izvedene so bile: vgradnja nove cepne kretnice v km 585+390 proge, vgradnja ščitne kretnice in ščitnega tira ter razširitev obstoječega in gradnja novega železniškega nasipa. V letu 2019 se je pričelo izvajanje geodetskih storitev pri gradnji omenjene tirne povezave na javni železniški infrastrukturi, ki se je končalo leta 2020.

2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	982.205,81	364.681,98	364.681,98	37,12

Neposredni učinki

C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se je v letu 2020 pričela izdelava izvedbenega načrta za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale. V teku je tudi odkupovanje zemljišč, potrebnih zaradi predvidene nadgradnje železniške postaje Grosuplje. Na železniških postajah Dravograd in Podvelka je bila za izboljšanje stanja konstrukcije postajnega poslopja in s tem povečanje varnosti uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici ter ohranitev objekta kot kulturnega spomenika izvedena obnova fasade objekta, delna zamenjava stavbnega pohištva v objektu z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Projektiranje v okviru nadgradnje železniških postaj Krško in Sevnica pa se bo predvidoma pričelo v letu 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami železniških postaj in postajališč se prispeva k izboljšanju tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem k povečanju varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10291	Nadgrajene železniške postaje	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10291 Nadgrajene železniške postaje"

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 "Nadgradnja železniških postaj in postajališč" ni bila v letu 2020 zaključena nobena nadgradnja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10291	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0016 - Nadgradnja železniške postaje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Grosuplje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Grosuplje, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvajajo odkupi zemljišč, potrebnih zaradi predvidene nadgradnje železniške postaje Grosuplje. Opravljajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture. Izvajanje del v okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje, zunanje kontrole kakovosti v okviru te nadgradnje in aktivnosti s strani verifikacijskega organa je predvideno v letih 2021 in 2022. V letu 2020 je bilo za financiranje tega projekta porabljenih 19,86% več sredstev, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2020.

2431-19-0119 - Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi potrebnega izboljšanja tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na železniški postaji Domžale (v nadaljnjem besedilu: postaja) je v okviru njene rekonstrukcije predvidena rekonstrukcija tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega stroja železniške proge, zamenjava dotrajanih in zastarelih signalnovarnostnih naprav, izvedba novih bočnih peronov v dolžini najmanj 150 m in novega izvennivojskega dostopa s podhodom, gradnja nadstrešnic, zavetišč in klančin za kolesarje ter izvedba nove razsvetljave površin za pešce in kolesarje. Cilj projekta je rekonstruirati postajo, da bo na njej izboljšano tehnično stanje javne železniške infrastrukture ter s tem med drugim povečana varnost in urejenost železniškega prometa, zagotovljena uporabnikom prijaznejša infrastruktura, ki bo pripomogla k izboljšanju kakovosti storitev železniškega potniškega prometa, izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, optimizirani delovni procesi in zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je pričela izdelava izvedbenega načrta za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale, ki se bo predvidoma končala v drugi polovici leta 2021. Izvajajo se tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture. V letu 2020 je bilo za financiranje tega projekta porabljenih 6,93 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2020.

2431-19-0121 - Obnova objekta na železniški postaji Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje stanja konstrukcije postajnega poslopja na železniški postaji Dravograd (v nadaljnjem besedilu: objekt) in s tem povečanje varnosti uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona) ter ohranitev objekta kot kulturnega spomenika je v okviru projekta predvidena obnova fasade objekta, delna zamenjava stavbnega pohištva v objektu z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Glede na to, da je objekt kulturnovarstveno zaščiten, so bili pridobljeni kulturnovarstveni pogoji Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor, ki jih je potrebno upoštevati pri izvajanju del v okviru projekta. Cilja projekta sta obnoviti fasado objekta in zamenjati z novim tisti del stavbnega pohištva, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na železniški postaji Dravograd je bila v letu 2020 izvedena obnova fasade objekta in delna zamenjava stavbnega pohištva.

2431-19-0122 - Obnova objekta na železniški postaji Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje stanja konstrukcije postajnega poslopja na železniški postaji Podvelka (v nadaljnjem besedilu: objekt) in s tem povečanje varnosti uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona) ter ohranitev objekta kot kulturnega spomenika je v okviru projekta predvidena obnova fasade objekta, delna zamenjava stavbnega pohištva v objektu z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Pri izvajanju projekta bo zaradi kulturnovarstvene zaščite objekta potrebno upoštevati pridobljene kulturnovarstvene pogoje Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor. Cilja projekta sta obnoviti fasado objekta in zamenjati z novim tisti del stavbnega pohištva, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na železniški postaji Podvelka je bila v letu 2020 izvedena obnova fasade objekta in delna zamenjava stavbnega pohištva.

2431-20-0030 - Nadgradnja železniške postaje Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen nadgradnje osrednjega multimodalnega potniškega prometnega vozlišča Slovenije, širše regije in mesta Ljubljane je odprava ozkega grla in zagotovitev interoperabilne infrastrukture. Novo javno logistično središče v Ljubljani bo s svojo programsko pestrostjo prispevalo k vzpostavitvi sodobne multimodalne prestopne točke in omogočilo bistveno izboljšanje integriranega javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem atraktivnosti železniškega potniškega prometa, kar bo spodbudilo uporabo javnega prevoza kot trajnostnega nizkoogljičnega prometa ter s tem vplivalo na zmanjšanje okoljskih obremenitev in prispevalo k doseganju ciljev v okviru Evropskega zelenega dogovora. Cilji nadgradnje železniške postaje Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: postaja) so: na postaji urediti tire in tirne naprave ter peronsko infrastrukturo, zgraditi izvennivojske dostope na perone ter urediti spremljajoče površine za funkcionalen dostop do infrastrukture, da bo

zagotovljena maksimalna pretočnost postaje s povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi postajo, kar bo omogočilo odpravo ozkega grla; izpolnjene tehnične specifikacije za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v območju predvidenih posegov; zagotovljena dostopnost javnega potniškega prometa za invalide in funkcionalno ovirane osebe; zagotovljena multimodalna prestopna točka, kar bo omogočilo hitrejše prestopanje potnikov med prometnimi sredstvi javnega potniškega prometa; integriran železniški in avtobusni prevoz na območju Potniškega centra Ljubljana; zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa; optimizirani delovni procesi na območju Potniškega centra Ljubljana; mesto Ljubljana in osrednjeslovenska regija razbremenjena uporabe osebnih avtomobilov, s čimer se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje; ter bo povečana stopnja varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je opravljanje nalog inženiringa, ki se bodo opravljale do konca izvajanja aktivnosti na projektu. V letu 2021 se bo pričela izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana. Izvedbena dela nadgradnje železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana pa se bo predvidoma pričela leta 2023.

2431-20-0039 - Nadgradnja železniške postaje Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Krško je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa, omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Krško, da bodo na omenjeni železniški postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo za financiranje projekta 2431-20-0039 "Nadgradnja železniške postaje Krško" porabljenih nič sredstev. Projektiranje se bo predvidoma pričelo v letu 2021 in končalo v letu 2022, izvedbena dela v okviru omenjene nadgradnje pa so predvidena v letih 2022 in 2023.

2431-20-0040 - Nadgradnja železniške postaje Sevnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Sevnica je povečanje zmogljivosti železniške proge in s tem omogočanje prevoza pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, zagotavljanje interoperabilnosti, odprava ozkih grl, povečanje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa, omogočanje obratovanja daljših tovornih vlakov, znižanje obratovalnih stroškov na tej železniški postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Sevnica, da bodo na omenjeni postaji med drugim: povečana zmogljivost železniške proge, zagotovljena interoperabilnost, odpravljena ozka grla, povečana varnost prometa in omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 ni bilo za financiranje projekta 2431-20-0040 "Nadgradnja železniške postaje Sevnica" porabljenih nič sredstev. Projektiranje se bo predvidoma pričelo v letu 2021 in končalo v letu 2022, izvedbena dela v okviru omenjene nadgradnje pa so predvidena v letih 2022 in 2023.

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.316.562,00	7.151,12	7.151,12	0,54
PV	Proračunski viri	100.000,00	10.726,67	10.726,67	10,72

Neposredni učinki

C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0017 "Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor" je bila izdelana je projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD, ki se bo predvidoma končala konec leta 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji se prispeva k večji varnosti udeležencev v prometu ter k večji pretočnosti prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10292	Zgrajeno izvennivojsko križanje	število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
					2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10292 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča se bodo predvidoma pričela leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10292	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev projektov

2431-19-0017 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z gradnjo novega podvoza Ledina in rekonstrukcijo ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru bo v tem delu Maribora povečana prometna varnost (zagotovljena bo tudi prevoznost za interventna vozila), prometna povezanost in pretočnost prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz Ledina na lokaciji obstoječega podvoza in zgraditi manjkajoči del povezovalne ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza z vsemi tehničnimi lastnostmi za normalen potek prometa za vsa motorna vozila, kolesarje in pešce, za ustrezno ureditev odvodnjavanja padavinskih oz. meteornih voda ter za gradnjo manjkajočega dela ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi predvidene rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je v izdelavi dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD. V letu 2022 se bodo predvidoma pričela dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča, ki se bodo predvidoma končala leta 2023.

2431-20-0021 - Zajem podatkov, integracija v informacijski sistem

Opis ukrepa

V okviru informacijskega sistema javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je v vzpostavljanju enoten sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev JŽI. Ta informacijski sistem je zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management (podatki o tehničnih sredstvih JŽI, podpora procesom upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI) in ESRI ArcGIS (upravljanje in analiza prostorskih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI). Osnovni del tega informacijskega sistema predstavlja enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev JŽI, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev JŽI. V okviru tega ukrepa so predvidene naslednje aktivnosti: zajem prostorskih in opisnih podatkov o tehničnih sredstvih JŽI v vektorski in rastrski obliki; izvedba povezave s centralno bazo tehničnih sredstev JŽI; izdelava barvnega digitalnega ortofota DOF 0.5, panoramskega simulacijskega video koridorja, videoposnetka koridorja; izvedba panoramskega slikovnega zajema za celotno območje JŽI. V teku je izvajanje naslednjih aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2021: zajem prostorskih in opisnih podatkov o tehničnih sredstvih javne železniške infrastrukture v vektorski in rastrski obliki; izvedba povezave s centralno bazo tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture; izdelava barvnega digitalnega ortofota DOF 0.5, panoramskega simulacijskega video koridorja, videoposnetka koridorja; izvedba panoramskega slikovnega zajema za celotno območje javne železniške infrastrukture.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.284.126,70	1.672.125,05	1.672.125,05	73,20

Neposredni učinki

C7785 - Vzpostavljanje enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki je primarni vir podatkov in povezovalna točka za vse ključne procese upravljanja in vzdrževanja tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bil izdelana podatkovna podlaga, izveden je bil zračni Ortofoto in LiDAR prelet trase ter mobilni laserski in foto zajem na trasah z uporabo motorne drezine in vagona z nameščenim snemalnim vozilom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vzpostavljen bo enoten sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture, ki bo zasnovan na informacijskih platformah IBM Maximo Asset Management in ESRI ArcGIS.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10685	Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture	število	2018	0,00	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10685 Vzpostavljena enotna in centralna podatkovna zbirka tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture"

Enotna in centralna podatkovna zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture bo vzpostavljena leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja Vzpostavljanje enotne in centralne podatkovne zbirke tehničnih sredstev javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja vzpostavljanje takšne podatkovne zbirke.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture,

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	104.909,61	60.849,17	60.849,17	58,00

Neposredni učinki

C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa se izvajajo naslednje aktivnosti: spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, opravljanje izrednih pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture, idr..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spremljanjem izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku se zagotavlja

nadzor nad odpravljanjem pomanjkljivosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10683	Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku	%	2018	0,00	2020	80,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10683 Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku"

V letu 2020 na objektih, ki so še v garancijski dobi, ni bilo zaznanih novih pomanjkljivosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
GZ	Gradbeni zakon

2431-20-0042 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2020-2023

Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljavec vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Glede na to, da v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predstavljajo vir onesnaževanja okolja s hrupom železniške proge z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov, je v Sloveniji takšnih večina glavnih in slaba polovica regionalnih železniških prog. Zato je upoštevajoč zakonodajo potrebno za takšne železniške proge izvajati monitoring hrupa enkrat v obdobju petih let. Ukrepi varstva pred hrupom se za pomembne železniške proge (teh je približno polovica vseh glavnih železniških prog) in za vse ostale železniške proge na poselitvenih območjih določijo v operativnih programih varstva pred hrupom. Iz Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju izhaja, da je pomembna železniška proga tisti odsek glavne in regionalne železniške proge, katerega letno prevozi več kot 30.000 vlakov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: - izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioritarnih območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, - spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	20.500,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7875 - C7875 Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje protihrupnih ukrepov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioritarnih območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelana dokumentacija bo osnova za izvedbo protihrupnih ukrepov, s katerimi se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10818	Strokovne podlage za protihrupne ukrepe	št	2020	0,00	2020	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10818 Strokovne podlage za protihrupne ukrepe"

Izdelava strokovnih podlag (monitoring hrupa, karta hrupa ter strokovne podlage za operativni program varstva pred hrupom) je predvidena v

letih 2022 in 2023.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	750.000,00	261.214,81	261.214,81	34,82

Neposredni učinki

C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je bila zaključena sanacija plazov na odseku med km 75+300 in km 75+600 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., ki se je pričela leta 2018.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi sanacijami se zagotavlja varen in urejen železniški promet vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10137	Delež saniranih škodnih dogodkov	%	2012	50,00	2018	80,00	100,00	
					2019	80,00	0,00	
					2020	80,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10137 Delež saniranih škodnih dogodkov"

Odstopanje dejansko dosežene vrednosti kazalnika od ciljne vrednosti je posledica dolgotrajnih postopkov sanacije škodnih dogodkov. Sanacije tovrstnih škodnih primerov, tudi zaradi zavarovalnih postopkov z zavarovalnicami tretjih oseb na JŽI, se v veliki večini izvajajo leto in več, zato težko dosežemo zaključek sanacije v istem letu kot je škodni primer nastal. Škodni dogodki, nastali v letu 2020, bodo tako predmet financiranja v prihodnjih letih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10137	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež saniranih škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki evidentirani kot investicijski odhodki.

Obrazložitev projektov

2431-20-0011 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta oziroma programa je zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi. Cilj projekta je sanirati škodne dogodke na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki, ki bodo nastali v letih 2020 in 2021, evidentirani kot investicijski odhodki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 se je končala sanacija plazov na odseku med km 75+300 in km 75+600 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m, ki se je pričela leta 2018 v okviru projekta 2431-18-0137 "Sanacije škodnih dogodkov JŽI 2018-2019". V letu 2021 je v okviru projekta predvideno izvajanje sanacij škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi, za katere se bodo izdatki, ki bodo nastali v letu 2021, evidentirali kot investicijski odhodki.

2431-17-0072 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis ukrepa

V okviru ukrepa se opravlja obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim pričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega se v okviru ukrepa izvajajo tudi sanacije škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljajo naloge iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavlja zavarovanje JŽI in železniških postajnih poslopij.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	48.722.389,46	46.900.936,93	46.900.936,93	96,26

Neposredni učinki

C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 je povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu znašala 2,67 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 72,6 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2020 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09685	Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	minuta	2009	2,80	2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67
I09712	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	minuta	2009	39,60	2018	108,00	122,10
					2019	106,00	94,70
					2020	106,00	72,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09685 Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu"

Povprečna višina zamud v letu 2020 je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu in zaradi izvajanja del na JŽI v času ustavitve prometa zaradi razglašene epidemije Covid-19.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09712 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2020 v povprečju znašala 72,6 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2020 je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi

investicijskih vlaganj.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
109712	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-15-S001 se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	5.319.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	74.024.424,00	75.105.402,98	75.105.402,98	101,46

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Uvedba enotne vozovnice omogoča optimizacijo železniških prevozov in bo prispevala k povečanju števila potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva v RS. V letu 2020 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu skupno prepeljanih 7,8 milijonov potnikov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za dolgoročno uspešno povečevanje števila potnikov je na nivoju JPP potrebno zagotoviti uskladitve voznih redov avtobusnega in železniškega potniškega prometa. Področni zakon narekuje enotno vozovnico, zato je potrebno določiti prehodno obdobje, v katerem bo upravljavec JŽI opremil postaje in postajališča z napravami za validacijo, upravljavec IJPP pa mora zagotoviti enake pogoje za validacijo med prevozniki. Upravljavec IJPP mora prav tako določiti pravno podlago za vzpostavitev cenika javnega prevoza, poravnalnega sistema, območja uvedbe enotne vozovnice, ipd. Ključne strateške aktivnosti, ki se bodo za povečanje števila potnikov v obdobju trajanja pogodbe OGJS izvajale, so povezane z nakupom novih voznih sredstev, vzpostavitvijo modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic, prenovno prodajne in trženjske politike in širitev ponudbe storitev, kartomati, Wi-Fi in informiranjem na vlakih in postajah, vzpostavitvijo komplementarnih storitev za zagotavljanje celovite prevozne ponudbe, ipd..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05845	Število prepeljanih potnikov		št oseb	2009	15.800.000,00	2012	16.670.000,00	14.610.506,00
						2013	15.130.000,00	15.472.728,00
						2014	15.301.301,00	14.174.228,00
						2015	14.017.446,00	13.810.650,00
						2016	14.200.000,00	13.389.386,00
						2017	13.711.032,00	12.844.826,00
						2018	14.880.000,00	12.984.055,00
						2019	16.185.600,00	13.329.335,00
						2020	8.002.322,00	7.800.144,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05845 Število prepeljanih potnikov"

V letu 2020 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 7.800.144 potnikov, kar je za 41,5% manj v primerjavi s preteklim letom, od tega 7.536.462 potnikov v notranjem in 263.682 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2020 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu prepeljanih za 38,7% manj potnikov v primerjavi s preteklim letom predvsem zaradi razglašene epidemije COVID-19 v Sloveniji in tujini, zaradi katerega je več dela od doma ter šolanja na daljavo, zaradi ustavitve prometa v času epidemije Covid -19 od 16. marca do 11. maja v notranjem in čezmejnem regijskem prometu ter ponovno od 16. novembra do 15. decembra 2020 v notranjem prometu. V čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v primerjavi s preteklim letom prepeljanih za 74,6% manj potnikov, ki so potovali v tujino zaradi omejitev prehajanja mej in epidemiološke slike v državah po Evropi ter ustavitve prometa od 16. marca do 11. maja 2020 v čezmejnem regijskem prometu. V letu 2020 je tudi upad potnikov s ponudbami Eurail, katerih delež postaja čedalje pomembnejši (dobra četrtina vseh potnikov). Pri odpravljenih potnikih iz Slovenije beležimo upad prometa v vsem tujimi železniškimi upravami. Zaradi vseh dosedanjih uvedenih ukrepov za zaježitev in obvladovanje epidemije COVID-19 ter posledičnih prepovedi potovanj, ki so sprejeti s strani Vlade Republike Slovenije in NIJZ, primerjava obsega dela v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2020 s preteklim letom ni primerljiva.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105845	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0070 - Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva Slovenije. V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu bo v letu 2020 predvidoma prepeljanih 14,4 milijonov potnikov in opravljenih 10,55 milijonov vlakovnih kilometrov ter v letu 2021 predvidoma prepeljanih 15,1 milijonov potnikov in opravljenih 10,97 milijonov vlakovnih kilometrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je obvezna gospodarska javna služba, ki jo izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno vozno redno obdobje se določa z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. V letu 2020 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov prepeljanih 7.800.144 potnikov, od tega 7.536.462 v notranjem in 263.682 v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2020 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih manj potnikov v primerjavi s preteklim letom predvsem zaradi razglašene epidemije COVID-19 v Sloveniji in tujini.

2431-18-0138 - Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nabave novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa je izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji, izboljšanje kakovosti storitev prevoza potnikov po železnici in povečanje konkurenčnosti javnega potniškega prevoza. Cilji projekta so nabaviti 10 enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), 10 dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in 5 enopodnih dizel-motornih garnitur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ustreznost voznih sredstev je eden izmed temeljnih elementov zagotavljanja kakovostnih storitev v železniškem potniškem prometu in s tem uresničevanja vizije in strateških ciljev prevoznika in države Slovenije kot dela evropskega trga prevoznih storitev. Posodobitev in dopolnitev obstoječega voznega parka je pomembna tako za ohranjanje kakovostnih in zanesljivih storitev prevoza potnikov po železnici v notranjem in mednarodnem prometu kot tudi za zagotavljanje bodočega učinkovitega integriranega javnega potniškega prometa v Sloveniji. V okviru projekta je bila izvedena nabava petih novih enopodnih dizel-motornih garnitur, predvidena pa je še nabava 21 novih enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), 10 novih dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in 16 novih enopodnih dizel-motornih garnitur.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31.12.2020 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2020 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2020 v EUR:

- Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva
1.162.874.412 (2019) 1.207.070.196 (2020)

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 44.195.784 EUR.

- Nepremičnine
6.009.862.534 (2019) 6.274.720.297 (2020)
Vrednost nepremičnin se je povečala za 264.857.763 EUR.

- Neopredmetena dolgoročna sredstva
1.674.451 (2019) 1.720.839 (2020)
Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 46.388 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Ni terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Neplačane terjatve na dan 31.12.2020:

- denarna sredstva v blagajni in takoj unovčljive vrednostnice: 0 EUR,
- kratkoročne terjatve do kupcev: 30.626 EUR,
- kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta: 25.483 EUR,
- druge kratkoročne terjatve so izkazane v skupni višini 1.058.908 EUR,
- neplačani odhodki so izkazani v višini 67.594.434 EUR,
- aktivne časovne razmejitve 4.583 EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta:

- zapadle do 31.12.2019: 201.256, sporne zapadle terjatve, ki bodo predlagane za izpis,
- zapadle po 31.12.2019: 457.665, nastale v skladu z Navodilom MF,
- zapadle do 31.12.2020: 195.641, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2020: 919.376, predvidoma bodo poravnane v letu 2021.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neplačane obveznosti na dan 31.12.2020:

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine so izkazane v višini 1.582 EUR,
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 341.604 EUR. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2020 in so bile izplačane iz proračuna 2021,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so izkazane v višini 28.862.065 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v višini 70.113 EUR,
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države so izkazane v višini 99.499 EUR,
- neplačani prihodki so izkazani v višini 1.073.294 EUR,
- pasivne časovne razmejitve so znašale 1.418.331 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta:

- zapadle do 31.12.2019: 864.594, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2019: 14.939.445, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle do 31.12.2020: 289.632, nastale v skladu z Navodili MF,
- zapadle po 31.12.2020: 15.744.612, predvidoma bodo poravnane v letu 2021.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja nalog iz PP 135010 – investicijsko vzdrževanje cest, revizija delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja nalog iz PP 153190 – gospodarjenje z JŽI;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Direkcije RS za infrastrukturo;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2019; revizija zbirne bilance stanja na dan 31. 12. 2019; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja«.

V/Na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,

- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::**

V letu 2020 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- 1. Najpomembnejši ukrepi za izboljšanje sistema kakovosti, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), pri zunanjih presojah izvedla v letu 2020: - redno so se izvajale vse aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja, - posodobitve Registra tveganj in organizacijskih predpisov, - spremljanje podatkov o kazalnikih, - notranje presoje sistema vodenja kakovosti, ki se je kljub zahtevni epidemiološki situaciji izvedla v septembru 2020 in presojeni so bili vsi procesi na Direkciji, - delna zunanja presoje sistema vodenja kakovosti, ki je bila kljub razglašeni epidemiji nalezljive bolezni korona virusa COVID-19 izvedena v juniju 2020, - izvajanje ukrepov na osnovi izvedenih presoj.
- Najpomembnejši ukrepi, ki so načrtovani v letu 2021: - nadaljevanje izvajanja ukrepov na osnovi ugotovitev presoj, - izvajanje aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja na področjih kot so: tveganja, integriteta, kazalniki, presoje, ukrepi, organizacijski predpisi. Te aktivnosti so posebej usmerjene v prilagajanje procesov za delo od doma in v smeri čim večje digitalizacije ter prilagajanja izrednim razmeram povezanih s širjenjem korona virusa.
- Direkcija ocenjuje, da navedene izboljšave in ukrepi vzdržujejo in dvigujejo zavest med javnimi uslužbenci v zvezi s smotno porabo javnih sredstev.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- 1. Tveganja zaradi nezadostnega kadra - evidentiranje dejanske rabe zemljišč: Direkcija je v skladu z določili novega Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne železniške in cestne infrastrukture (Ur. list RS, št. 13/18, v nadaljevanju: ZEDRZ) ne more izvajati vseh določil zakona, ki so vezani na vodenje matične evidence dejanske rabe zemljišč javne ceste in železniške infrastrukture. Pojavilo se je tveganje, da zaradi nerealiziranega kadrovanja, ki je bilo kot pogoj za izvajanje zakona (predlog 10 novih zaposlitev v letih 2018 in 2019) izvedena je realizacija le 4 zaposlitev konec leta 2019, ne bodo ustrezno realizirana naslednja določila ZEDRZ: 3. člen ZEDRZ (evidenca dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture) predvideva nove naloge vodenje matične evidence, ki zajema na naloge koordiniranja in usklajevanja vodenje evidence, v katero bodo vsi pristojni upravljavci infrastrukture posredovali podatke v zvezi z infrastrukturo, ki jo upravljajo. Direkcija ne more v celoti izvajati kontrole in združevanja dejanskih rab različnih upravljavcev cest in razvijati programske opreme za vodenje združene evidence dejanske rabe. Nadalje ugotavljamo, da se zaradi zamika pri zaposlovanju zamikajo tudi roki vezani na Zakon o množičnem vrednotenju nepremičnin (Ur. list, RS, št. 77/17, 33/19, 66/19, v nadaljevanju: ZMVN). Roki so bili premaknjeni z junija 2019 najprej na 1.4.2020, nato zaradi nalezljive bolezni COVID-19 na 1.1.2021, trenutno pa je izvajanje ZMVN prestavljeno za nedoločen čas. Direkcija ne more brez polne zasedbe strokovnega kadra, ki naj bi vodil in vzdrževal skupno evidenco rabe, za katero je pričakovani rok za vzpostavitev 1.1.2022. Direkcija vpisane podatke dejanske rabe pošilja na GURS od 1.4.2020 dalje, vendar se ti v sistemu množičnega vrednotenja še ne uporabljajo, zato še ne prihaja do pritožb lastnikov nepremičnin. 8. člen ZEDRZ (postopek uskladitve evidentiranja dejanske rabe zemljišč) predvideva reševanje upravnih postopkov lastnikov zemljišč, če upravljavci (občine) ne bodo rešili njihovih zahtevkov, se ti rešujejo na Direkciji. Glede na delno neurejeno lastniško stanje zemljišč pod cestami tako na državnih kot občinskih cestah in pomanjkanje sredstev na občinah se pričakuje v letu 2022, če bo prišlo do uporabe podatkov, več tisoč vlog lastnikov. Direkcija ne bo v stanju reševanja zahtevkov lastnikov zemljišč kot drugostopenjski organ v upravnih postopkih, ker za to novo področje ni zagotovljena kadra v kadrovskem načrtu.
- 2. Tveganje zaradi nezadostnega kadra - izvajanje dodatnih nalog povezanih z novo dajatvijo za odjavljeno vozilo: Direkcija je glede na Zakon o dajatvah za motorna vozila (Ur. list RS, št. 54/17-v nadaljevanju: ZDajMV) in s tem izvajanjem dodatnih nalog, vezanih na novo dajatev za odjavljeno vozilo že predhodno predlagala dodatni 2 novi zaposlitvi, vezani na novo dajatev za odjavljena vozila. V pristojnosti Direkcije je glede na ZDajMV vozila poleg ugotavljanje nastale obveznosti in izdaja plačilnih nalogov še: - izvajanje nadzor plačanih in neplačanih dajatev, - v primeru neplačil, bo stranko potrebno pozvati z opominom za plačilo dajatev, - vodenje evidence plačil in neplačil, - v primeru neplačila bo poslan predlog za izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti, - vodenje evidence o izvršbah, - reševanje nepredvidljivih zapletov v zvezi z izvajanjem zakona, - priprava mesečnih poročil izdanih plačilnih nalogov, realiziranih plačil, poslanih opominov in izvršb. Glede na obveznosti, ki izhajajo iz ZDajMV, je nujno potrebno zagotoviti še eno dodatno zaposlitev, ki se bo vštevala v kadrovski načrt. Direkcija je pravočasno večkrat podala predloge za povečanje kadrovskega načrta za leti 2020 in 2021 in opozorila na nemožnost izvajanja nalog brez nove zaposlitve.
- 3. Tveganja na področju investicij državnih cest, ki posegajo v vodna in priobalna zemljišča in problematika izdajanja naravovarstvenih soglasij imajo za posledico nepravčasno izvedbo. Navajamo pripombe in predloge, ki jih je podala Direkcija v postopku usklajevanja Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah (Ur. list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04/-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, v nadaljevanju: ZVO) in Zakona o ohranjanju narave (Ur. list RS, št. 96/04-UPB, 61/06 – ZDru-1, 8/10- ZSKZ-B, 46/14, 21/18-ZNOrg, 31/18 in 82/20, v nadaljevanju: ZON): Direkcija je mnenja, da je problematika na področju prostorskega načrtovanja, ki je povezana z urejanjem voda, zelo obsežna, nanaša pa se predvsem na: - uporabo 37. člena ZVO, ki predstavlja eno ključnih vsebin sprememb predloga tega zakona, - umeščanje kolesarskih poti na poplavna območja, ki je sicer v nekaterih primerih skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. list RS, št. 89/08 in 49/20) prepovedano, - upoštevanje podnebnih sprememb pri pripravi strokovnih podlag v fazi prostorskega načrtovanja, - roke za prenehanje veljavnosti vodnega soglasja. 37. člen predloga ZVO omogoča, da se posegi, ki so z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve in se načrtujejo na podlagi predpisov s področja umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor lahko izvedejo, če jih zaradi varstvenih režimov po zakonu ali zaradi nesprejemljivosti gradnje po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, ni mogoče umestiti drugam ne da bi to povzročilo nesorazmerno visoke stroške. Besedilo 37. člena predloga ZVO je potrebno dopolniti z besedilom, ki bo ustrezna podlaga za odločitve v postopkih v zvezi s posegi na vodna in priobalna zemljišča, za katere je v skladu s predpisi pristojna Direkcija. Kolesarske povezave: Besedilo predloga spremembe ZVO je potrebno dopolniti tudi iz izjemami, ki se nanašajo na načrtovanje kolesarskih povezav na poplavnih območjih oziroma dopustiti, da se v primerih ko gre za umeščanje kolesarskih povezav na poplavna območja dopusti izjeme ne glede na določbe Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20). 5. člen navedene uredbe (pogoji in omejitve za izvajanje posegov v prostor in njihovo označevanje) v 5. odstavku namreč navaja, da so na območjih poplav in erozije posegi v prostor iz priloge 1 te uredbe, označeni z oznako »-2«, prepovedani, 6. odstavek pa, da so ne glede na prejšnji odstavek posegi v prostor iz prejšnjega odstavka dovoljeni, če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. Uredba

o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20) namreč implicitno določa, da so kolesarske povezave (kolesarska pot, kolesarski pas, kolesarska steza) posegi, za katere niti predhodni postopek, niti presoja vplivov na okolje niso več potrebni. Predlagamo dopolnitev v delu prehodnih in končnih določb zaradi uskladitve predpisov. Podnebne spremembe: Veljavni ZVO v 2. členu določa cilje upravljanja z vodami ter vodnimi in priobalnimi zemljišči ter navaja, da se pri opredelitvi ciljev upravljanja z vodami in z njimi povezanih programih ukrepov upoštevajo vplivi podnebnih sprememb. Navedena omemba podnebnih sprememb je edina v Zakonu o vodah, hkrati pa je obravnava podnebnih sprememb in zagotavljanje odpornosti projektov na podnebne spremembe pomembno vprašanje pri prostorskem načrtovanju. Predlagamo, da se predlog ZVO dopolni z obveznostmi obravnavanja odpornosti projektov na podnebne spremembe pri prostorskem načrtovanju. Roki, ki jih opredeljuje 153. člen ZVO (izdaja vodnega soglasja): 12. odstavek določa, da vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti. V zvezi s tem je nujno spremeniti omejitev veljavnosti vodnega soglasja na vsaj 5 let, saj je izvajanje investicij vezavo na razpoložljiva proračunska sredstva in zahtevne postopke javnega naročanja. Pri predlogu spremembe Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20, v nadaljevanju: ZON) gre za problematiko veljavnosti naravovarstvenega soglasja v skladu s 105. in 105.a členom ZON. Investitor mora za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti naravovarstveno soglasje. Prav tako ga mora pridobiti tudi v primerih izvajanja vzdrževalnih del v javno korist (v nadaljevanju: VDJK). Iz različnih in tehničnih sistemskih razlogov je pri projektih državnega pomena pogosto nemogoče začeti gradnjo v dveh letih po pravnomočnosti naravovarstvenega soglasja. Na eni strani je to vezano na vsakoletna proračunska sredstva, na drugi strani pa je čas neopredeljiv zaradi postopkov pri pridobivanju soglasij na projektno dokumentacijo, postopke pri odkupu zemljišč (geodetska odmera, pridobitev pravnomočnih odločb s strani geodetskih uprav, parcelacija, cenitve, pogajanja z lastniki za podpis pogodb,...) in tudi postopke pri izvedbi javnih naročil. Določbe ZON ne določa časa veljavnosti naravovarstvenega soglasja, ampak je njegova veljavnost običajno določena v naravovarstvenem soglasju, kjer je običajno določeno, da mora stranka v primeru, da se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti oz. če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti, h posegu pridobiti novo naravovarstveno soglasje. Predlog spremembe ZON se nanaša na spremembo 105. ali 105. a člena, in sicer naj se doda določba, ki bo določala veljavnost naravovarstvenega soglasja in doda določba, ki bo omogočala podaljšanje veljavnosti naravovarstvenega soglasja. Predlagamo, da se v izogib dodatnim stroškom in dodatnemu času poda pobuda za spremembo 105. ali 105a. člena ZON. V 105. ali 105a. člena ZON naj se dodata naslednji določbi: - naravovarstveno soglasje preneha veljati, če v petih letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti. Zakonska opredelitev veljavnosti naravovarstvenega soglasja bi se s tem uskladila z osmim odstavkom 61. člena Zakona o varstvu okolja ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE). Slednje pomeni enako veljavnost naravovarstvenega soglasja in veljavnosti okoljevarstvenega soglasja, upoštevajoč sedmi odstavek 105. člena ZON, ki določa, da v primeru postopka presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, se namesto naravovarstvenega soglasja izda okoljevarstveno soglasje. - naravovarstveno soglasje se lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Naravovarstveno soglasje se lahko podaljša za pet let, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje naravovarstvenega soglasja predpisani za njegovo pridobitev. Kot primer navajamo Sklep o zavržbi podaljšanja naravovarstvenega soglasja Ministrstva za okolje in prostor ARSO (dopis, št. 35620-1564/2020-2 z dne 22. 12. 2020), kar pomeni, da mora Direkcija podati novo vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja. Menimo, da bi sprememba ZON, kot je navedena zgoraj pripomogla k debirokratizaciji, hkrati pa investitorju prihranila stroške za pripravo nove vloge za izdajo naravovarstvenega soglasja. Predlog za spremembo ZON je bil s strani Ministrstva za infrastrukturo na Ministrstvo za okolje in prostor že podan v letu 2016 (št. dopisa 371-16/2012/434-00211209 z dne 2.6.2016) na podlagi predloga Direkcije (dopis št. 007-56/2016-1 z dne 27.05.2016). Prav tako je bil predlog za spremembo ZON s strani Direkcije podan že v začetku leta 2020 (predlog, št. 02001-27/2020 z dne 3. 4. 2020). Direkcija meni, da bo v nasprotnem primeru prihajalo do časovnih zamikov izvedbe posameznih investicij oziroma v predmetnih primerih bo ogroženo črpanje sredstev iz kohezijskih skladov.

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Ljiljana Herga

Datum podpisa predstojnika:

27.1.2021

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2020

Oris PU-ja

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprškega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprškega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima zagotovo pozitivne učinke na druga področja, kot je:

- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorske gospodarske panoge, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj navtičnega turizma in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 1.759.106,81 EUR, kar predstavlja 54,3% vseh tekočih odhodkov in 46,7% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 400 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 47,1% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 99,9%. Realizacija v letu 2020 je bila v primerjavi z letom 2019 za 6,8% višja.

Višji stroški dela izhajajo predvsem iz povečanja števila zaposlenih. Število dovoljenih zaposlitev se je povečalo na 54, in sicer ena zaposlitev kot posledica prenosa dovoljene kvote zaposlitve po sklepu Vlade RS, zaradi dogovora z Ministrstvom za notranje zadeve in ena dodatna zaposlitev na podlagi sklepa ministra (Enotni kadrovski načrt). Na podlagi navedenega in skladno s potrebami so na novo sklenili pogodbo o zaposlitvi štirje javni uslužbenci: sekretar, pomorski strojni inšpektor, pristaniški nadzornik-svetovalec in pristaniški nadzornik.

Stroški dela so višji napram preteklemu letu tudi zaradi razglasitve epidemije nalezljive bolezni Covid 19. S tem so bili izpolnjeni pogoji za izplačilo dodatka za delo v rizičnih razmerah, kot to določa 39. člen Kolektivne pogodbe za javni sektor in dodatka po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo. Zaradi razglasitve epidemije nalezljive bolezni Covid 19 so bili javnim uslužbencem na podlagi 39. člena Kolektivne pogodbe za javni sektor izplačani dodatki za delo v rizičnih razmerah v višini 19.538,77 EUR (bruto znesek). Dodatki po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo pa so bili izplačani v višini 17.110,93 EUR. Poleg navedenega je bilo skladno s 70. členom ZDR-1 zaposlenim zaradi dela na domu izplačano nadomestilo za uporabo lastnih sredstev pri delu na domu.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 277.416,97 EUR, kar predstavlja 8,6% vseh tekočih odhodkov in 7,4% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 401 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 7,4% vseh izdatkov na podprogramu. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,6%. V primerjavi z letom 2019 je bila realizacija za 6,1% višja.

Višji stroški dela izhajajo predvsem iz povečanja števila zaposlenih. Število dovoljenih zaposlitev se je povečalo na 54, in sicer ena zaposlitev kot posledica prenosa dovoljene kvote zaposlitve po sklepu Vlade RS, zaradi dogovora z Ministrstvom za notranje zadeve in ena dodatna zaposlitev na podlagi sklepa ministra (Enotni kadrovski načrt). Na podlagi navedenega in skladno s potrebami so na novo sklenili pogodbo o zaposlitvi štirje javni uslužbenci: sekretar, pomorski strojni inšpektor, pristaniški nadzornik-svetovalec in pristaniški nadzornik.

Stroški dela so višji napram preteklemu letu tudi zaradi razglasitve epidemije nalezljive bolezni Covid 19. S tem so bili izpolnjeni pogoji za izplačilo dodatka za delo v rizičnih razmerah, kot to določa 39. člen Kolektivne pogodbe za javni sektor in dodatka po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo. Zaradi razglasitve epidemije nalezljive bolezni Covid 19 so bili javnim uslužbencem na podlagi 39. člena Kolektivne pogodbe za javni sektor izplačani dodatki za delo v rizičnih razmerah v višini 19.538,77 EUR (bruto znesek). Dodatki po 71. členu Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo pa so bili izplačani v višini 17.110,93 EUR. Poleg navedenega je bilo skladno s 70. členom ZDR-1 zaposlenim zaradi dela na domu izplačano nadomestilo za uporabo lastnih sredstev pri delu na domu.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za izdatke za blago in storitve je bilo porabljenih 1.201.098,91 EUR, kar predstavlja 37,1% vseh tekočih odhodkov in 31,9% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 402 so bili realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa – ti so predstavljali 31,4% vseh izdatkov na podprogramu ter na podprogramu Sredstva za financiranje epidemije Covid, in sicer v višini 11.524,71 EUR (na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo). Upoštevajoč veljavni proračun so bili izdatki skupine 402 realizirani 84,23%. Realizacija v letu 2020 je bila v primerjavi z letom 2019 za 28,4% višja. Višji izdatki izhajajo predvsem iz naslova rednega servisiranja in vzdrževanja sistemov ter storitev varovanja v novih poslovnih prostorih, kakor tudi zaradi nepredvidenih stroškov zaradi razglasitve epidemije Covid 19.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki podskupine 420 za nakup in gradnjo osnovnih sredstev so investicijski odhodki, realizirani v višini 524.789,57 EUR. Predstavljali so 13,9% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 72,69%. Izdatki na podskupini 420 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa, delež investicijskih izdatkov je predstavljal 67,1% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2020 bistveno nižja, in sicer za 90,4%.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki na podskupini 432 so bili v celoti realizirani na podprogramu Dejavnost visokega šolstva. Za investicijske transfere proračunskim uporabnikom je bilo izplačano 1.849,93 EUR. Sredstva so bila namenjena v celoti javnim zavodom, in sicer za sofinanciranje investicij v srednje šolstvo, in v visoko šolstvo. Investicijski transferi so predstavljali 0,05% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 50%, v celoti na podprogramu Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov. Realizacija v letu 2020 je bila za 96,8% nižja v primerjavi s preteklim letom, saj so bile aktivnosti na projektu izvedene v zanemarljivem obsegu zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 in preventivnih ukrepov za preprečitev širjenja koronavirusa SARS-CoV-2.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim proračunom za leto 2020 (z rebalansom proračuna) je bilo Upravi RS za pomorstvo zagotovljeno 4.258.187,72 EUR. Veljavni proračun je nižji od sprejetega za 67.410,59 EUR. Namenska sredstva iz leta 2019 so bila prenesena v višini 290.193,85 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 202.463,44 EUR).

Upoštevajoč znižanja sprejetega proračuna zaradi ukrepov Vlade RS v višini 156.133,00 EUR in prilive namenskih sredstev iz naslova odškodnin v višini 992,00 EUR, se je sprejeti proračun v skupnem znižal za 67.410,59 EUR, tako, da je veljavni proračun na dan 31.12.2020 znašal 4.190.777,13 EUR. Finančni načrt je bil realiziran v višini 3.764.262,19 EUR oz. 89,8% veljavnega proračuna.

V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 11,3 % nižja. Razlogi za navedeno realizacijo in odstopanja so med drugim sledeči:

- stroški dela so bili malo nižji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija teh 96,6 %, iz česar izhaja, da so bila odstopanja od plana zanemarljiva
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet, stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe in finančnimi sredstvi za financiranje epidemije Covid 19, so bili realizirani v višini 79,4% sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške);
- realizacija finančnega plana za tehnično in upravno infrastrukturo je bila glede na sprejeti plan malo nižja. Izveden je bil nakup opreme, potrebne za izvajanje nalog varstva obalnega morja (shranjevanje kemikalij, ...) in druge opreme, vključujoč nove poslovne prostore ter potrebnih študij in investicijske dokumentacije.
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu so bile realizirane v nižjem obsegu kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, in sicer za 50,5%, kar izhaja predvsem iz naslova prenosa realizacije nekaterih projektov v leto 2021 (iz objektivnih razlogov);;
- sofinanciranje v razvoj pomorskega šolstva je bilo realizirano v višini 50% od sprejetega proračuna; realizacija projekta iz objektivnih razlogov ni potekala skladno s predvidenim terminskim načrtom;
- pri realizaciji namenskih sredstev ni bilo odstopanja od sprejetega plana;
- na postavkah evropskih sredstev in nacionalnega javnega prispevka iz državnega proračuna je bila zaradi objektivnih razlogov realizacija nižja kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom.

Med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom so bila odstopanja predvsem zaradi časovnega zamika realizacije nekaterih načrtovanih projektov na proračunskih postavkah tipa 1 in iz sredstev nerealizirane porabe sredstev na namenskih proračunskih postavkah. Odstopanja izhajajo tudi iz časovnega zamika (nastalega iz objektivnih razlogov) pri realizaciji enega izmed projektov s področja varnosti v pomorskem prometu, ki je sofinanciran iz postavk evropske in lastne udeležbe.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2020 prenesena sredstva v višini 29.545,61 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 21.061,80 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunski postavki iz naslova nadomestil za služnostne ali stavbne pravice so bila prenesena sredstva v višini 50.123,00 EUR (proračunska postavka 190008 Sredstva nadomestil za služnostne ali stavbne pravice), prenesena namenska sredstva iz naslova koncesnin pa so v letu 2020 znašala 189.463,44 EUR (proračunska postavka 963500 Stvarno premoženje URSP – sredstva najemnine Luke Koper).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2020 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih neporavnanih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V finančni načrt leta 2020 Uprave RS za pomorstvo ni bilo vključenih novih obveznosti iz naslova sprejema novih zakonov.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Uprava RS za pomorstvo ni imela izdanih ali unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2020 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	94.689,36	963,80	963,80	1,01

Neposredni učinki

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritarnih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Eden izmed projektov, katerega učinek je tudi izboljšanje nadzora morja in obale ter s tem zagotavljanje višje ravni varnosti plovbe in varstva morja pred onesnaženjem, zaradi časovnih zamikov ni bil realiziran v načrtovanem obsegu. So pa, upoštevajoč mednarodne zahteve, sprotno izvajane aktivnosti posodabljanja informacijskega sistema za spremljanja pomorskega prometa, kar zagotovo pozitivno vpliva na varnost plovbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustreznih navigacijskih varnosti na plovnih poteh. Upoštevajoč dejstvo, da se je v zadnjem desetletju močno povečal promet z ladjami, ki prevažajo nevarne snovi in ladijski potniški promet, je zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe toliko pomembnejše. Izvedene aktivnosti so v manjšem obsegu prispevale k večji varnosti v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09959	Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	20,00	25,00
					2020	15,00	18,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09959 Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih"

dogodkov"

Projekt vzpostavitve centra za reševanje in upravljanje v kriznih situacijah na morju je bil realiziran skoraj v celotnem obsegu. Sistem še ni deloval kot funkcionalna celota, kar bi prispevalo k še večji varnosti plovbe (upadanju trenda naraščanja manjših nesreč, ki so posledica vse večjega prometa v slovenskem morju, manjšemu številu prirasta nevarnih dogodkov....). Je pa potekalo spremljanje in nadzor pomorskega prometa tudi preko informacijskega sistema Nacionalno enotno okno za nadzor pomorskega prometa ter preko sistema nadzora pomorskega prometa s tehničnimi sredstvi (Transas Navi Harbour) in je bila varnost plovbe zagotovljena.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globlin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh visoka. To tveganje bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati.

Obrazložitev projektov

2432-18-0001 - Investicije na področju varnosti plovbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena financiranju morebitnih projektov (vključno z izdelavo dokumentacije) iz področja zagotavljanja varnosti v pomorskem prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij s področja varnosti v pomorskem prometu – novi projekti). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-19-0001 - Center RS za reševanje in nadzor na morju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustrezne navigacijske varnosti na plovnih poteh. Varnost in nadzor se zagotavljata z naslednjimi vsebinami: " Urejenimi plovnicami, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnicah, " Izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), " Organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij (AIS) ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Namen investicije je posodobitev zastarele programske in strojne (računalniške) opreme, razširitev licenc in nabava senzorja za vidljivost in optično sledenje objektov na morju. Cilj investicije je: izboljšanje nadzora morja in obale na področju varnosti plovbe in ekološkem področju, kakovostnejše izvajanje rednega nadzora, boljše odločanje in učinkovitejše nudenje ustrezne podpore ob vplovitvi oziroma izplovitvi ladij, hitrejše in učinkovitejše reševanje na morju v primeru nesreč, učinkovitejše izvajanje reda v pristaniščih in na morju, izboljšanje nadzora nad pomorskimi plovnicami in ribolovnimi območji, izmenjavo prometnih in meteorološko oceanografskih podatkov s sosednjimi državami. Poleg navedenega je še vrsta posrednih razlogov za izvedbo investicije, povezanih predvsem z ohranjanjem morskega ekosistema ter trajnostno rabo morja in morskih dobrin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je bila izvedena postavitve komunikacijske opreme in senzorjev ter njihova integracija v nadzorni sistem (izvedena konstrukcijska dela na lokacijah, postavljena VTS oprema, postavljen radarski stolp na lokaciji Ankaran, multimedijška oprema, VTS nadzorna miza, oprema nadomestnega nadzornega centra ...). Opravljena so bila nekatera testiranja zahtev in preverjanja skladnosti. S strani strokovnega nadzora je bila potrjena projektna dokumentacija, ustreznost načrtov sistema in dokončanja izvedbe za vzpostavitev sistema kot funkcionalne celote.

Zastavljeni cilji so bili skoraj v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
-----	-----------	----------	----------	---------	------------

OV	Ostali viri	50.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	545.635,90	530.927,39	530.927,39	97,30

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljanje. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Izvedena je bila primopredaja poslovnih prostorov in selitev poslovanja na novo lokacijo (iz dosedanjih več lokacij). Posledično temu je dosežena racionalizacija poslovanja, predvsem iz vidika poslovanja s strankami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravna infrastruktura, ki vključuje sodobne varnostne in energetske, informacijske in komunikacijske podakovne sisteme, ob upoštevanju optimalne lokacije z vidika nadzora nad pomorskim prometom, dodatno prispeva k pričakovanemu rezultatu - večji varnosti v pomorskem prometu, saj so vsi navedeni sistemi pomembni pri spremljanju pomorskega prometa in izvajanju nadzora v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	projektna skupina URSP	%	2010	0,00	2012	5,00	0,00
						2013	5,00	0,00
						2014	3,00	1,00
						2015	5,00	0,00
						2016	60,00	20,00
						2017	1,00	0,00
						2018	96,00	1,00
						2019	95,00	95,00
						2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04801 Pridobitev novih poslovnih prostorov"

Dosežena vrednost je bila skladna s planom. Načrtovane aktivnosti so bile v celoti izvedene. Površina novih poslovnih prostorov je 1.334,80 m². Zemljiškknjižni vpis je urejen v na podlagi sporazuma o delitvi solastnine v etažno lastnino. Realizacija projekta pomeni dolgoročno rešitev prostorske problematike URSP ter vzpostavitev pogojev za optimalno izvajanje vseh upravnih in drugih nalog organa.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04801	S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa.

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izliti pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Dosledno so bili izvajani vsi preventivni ukrepi s ciljem zaščite morja, morskega ekosistema ter obalnih površin.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti. Obenem tovrstne aktivnosti vplivajo tudi na varnost v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev, za učinkovito varstvo morskega okolja in biotske raznovrstnosti je zagotovo pomembno tudi ozaveščanje javnosti in sodelovanje vseh z morjem povezanih deležnikov. Aktivnosti so bile izvajane skladno s planom, kar nedvomno prispeva k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109961	Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	%		2015	200,00	2018 90,00	80,00
						2019 100,00	100,00
						2020 100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09961 Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj"

Aktivnosti čiščenja gladine morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščeni ali odvrženi predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, ...) so bile izvajane sprotno. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109961	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

Obrazložitev projektov

2432-13-0001 - Uvedba enotnega dovoljenja za upravljanje čolna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru odprave administrativnih ovir smo si zastavili tudi realizacijo projekta izdelave enotnega potrdila za upravljanje čolna, tako, da bo mogoče ob opravljenih izpitih za voditelja čolna, preizkusa znanja in VHF GMDSS izpita namesto sedanjih treh potrdil, mogoče pridobiti eno samo potrdilo z vgrajenimi zaščitnimi elementi, s čimer bo bistveno bolj oteženo ali celo nemogoče ponarejanje teh listin. Cilj investicije je poslovne procese še bolj približati uporabniku in jim zagotavljati kakovostno upravljanje storitev. Pri tem je potrebno razvijati informacijske rešitve za poenostavitev procesov in postopkov, da bi storitve čim bolj približali uporabnikom po načelu "vse na enem mestu" in "samo enkrat", s čim manjšimi stroški za uporabnika. Podrobneje lahko opredelimo cilje kot poenostavitev postopkov in procesov obdelave prijav za pristop k opravljanju posameznega izpita in pridobitve ustrezne listine, uvedba zaščitnih elementov na dovoljenju in s tem zmanjšanje možnosti zlorab oz. ponarejanja, ureditev centralne evidence imetnikov dovoljenj za upravljanje čolna, zagotovitev izmenjave podatkov v okviru uprave po načelu "potujejo naj podatki, ne ljudje".

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Strategija izvedbe projekta je bila iz objektivnih razlogov povsem spremenjena (česar posledica je bistven prihranek proračunskih sredstev). Na projektu ne bo dodatne realizacije, je v fazi zaključevanja in bo v letu 2021 zaključen.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v planiranem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-17-0002 - Nakup poslovnih prostorov URSP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pridobitev nadomestnih poslovnih prostorov, s čimer bo rešena prostorska problematika, omogočeno bo še bolj funkcionalno izvajanje vseh nalog organa, poslovanje za uporabnike javnih storitev bo primerno in prijazno. Cilj projekta je zagotovitev poslovnih prostorov za opravljanje dejavnosti, ob tem pa predvsem še: izboljšanje kvalitete ravni storitev zaradi izboljšanja pogojev za uporabnike javnih storitev, izboljšanje delovnih pogojev za zaposlene, znižanje stroškov poslovanja, delovanje vseh služb Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na enem mestu (razen izpostave v Izoli in v Piranu).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2020 je bil izvedena še dobava pisarniškega pohištva in druge opreme. Na podlagi uskladitve mnenj sodnih izvedencev (katerih vloga je bila določiti vrednosti poslovnih prostorov, če bi ti bili samostojna stavba, oziroma če bi bili poslovni prostori posamezni deli stavbe in solastnina na skupnih delih) je bil v letu 2020 izplačan še preostali del finančnih obveznosti po pogodbi.

Načrtovane aktivnosti so bile izvedene v celoti. Novi poslovni prostori so v velikosti 1.334,80 m2, izvedba je bila v skladu s pričakovanji. Zemljiškopravni vpis je urejen v na podlagi sporazuma o delitvi solastnine v etažno lastnino. Realizacija projekta pomeni dolgoročno rešitev prostorske problematike URSP ter vzpostavitev pogojev za optimalno izvajanje vseh upravnih in drugih nalog organa, iz česar izhaja, da so

načrtovani cilji projekta v celoti doseženi.

Zastavljeni cilji so bili v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-19-0002 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2019-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje specifične informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov. Za kvalitetno izvajanje vseh nalog organa se želi nabaviti sodobno opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah, posodabljanje voznega parka vozil, idr. .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je namenjen zagotavljanju ustrezne tehnične infrastrukture za poslovanje organa, vključno o opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje v primeru morebitnega onesnaženja. Izveden je bil nakup informacijske strojne opreme (kritična infrastruktura), nadomestne kilma naprave na reševalno patrolnem plovilu, dodatne opreme v zvezi s preselitvijo poslovanja organa v nove poslovne prostore (videonadzorni sistem in audiovideo ter konferenčna oprema, ...), oprema v zvezi z izvajanjem preventivnih ukrepov za preprečitev širjenja koronavirusa SARS-CoV-2 zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 (naprava za samodejno merjenje telesne temperature, zaščitne pregrade za delo s strankami, ...). Izvedena je bila tudi dobava rabljenega službenega avtomobila.

Zastavljeni cilji niso bili povsem doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta (meddrugim tudi zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 in preventivnih ukrepov za preprečitev širjenja koronavirusa SARS-CoV-2).

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprskega tovarnega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upošte

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.030.000,00	799.138,27	799.138,27	77,58

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopaljšč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposreden učinek je dosežen, saj so bile tekom celega leta aktivnosti usmerjene v zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah. Poskrbljeno je bilo za brezhibno delovanje objektov in naprav za varnost plovbe. Kontinuirano je bil izvajan nadzor prometa ladij, čolnov, ribišk plovil in njihovih aktivnosti na morju ter v pristaniščih. Uspešno so bile izvedene vse intervencije na morju (povezane tudi z reševanjem udeležencev v pomorskem prometu) ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditve na morju. Kršitelji pomorskih predpisov so bili ob storjenih prekrških opozorjeni ali sankcionirani. Poskrbljeno je bilo za varnost naravnih kopaljšč, saj so bili izvajani nadzori skupaj z inšpektorjem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami in zdravstvenim inšpektorjem. V okviru sestankov operativne koordinacije na morju je bila obravnavana problematika, povezana z implementacijo arbitražnega sporazuma.

Realizirana je bila s strani EMSE predpisana kvota inšpekcijskih pregledov ladij (tako tujih ladij, linijskih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC ter ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo). V veliko večjem obsegu napram preteklim letom so bile izvajane aktivnosti za zagotavljanje varne plovbe po celinskih vodah. Izvajani so bili nadzori prometa in dogodkov na celinskih vodah, sodelovanje je bilo konstruktivno tudi v mednarodni Savski komisiji, pri pripravi sprememb državnih in občinskih prostorskih načrtov ter gradnji javne infrastrukture v povezavi z varnostjo plovbe in prometom po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
I08460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
I08462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08459 Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu"

V letu 2020 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo v slovenskem morju (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08460 Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS"

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. V letu 2020 je morala pomorska inšpekcija posameznih držav opraviti inšpekcijske preglede na najmanj 135 tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 01. januarja do 31. decembra 2020 opravila inšpekcijske nadzore na 107 ladjah »1 prioritete« in na 28 ladjah »2 prioritete«, ter izvedla skupno 135 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih bilo sedem rednih inšpekcijskih nadzorov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, so bili izvedeni štiri izredni inšpekcijski nadzori na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (onesnaženje morja v koprskem tovornem pristanišču in v italijanskih morskih vodah, prevrnitev dvigala v morje, ...). Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04), v sklopu Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, izvedla 135 nadzorov. Podrobnejši inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov pa je bil izveden na 15 ladjah. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa. Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11 in 64/14) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 2001/6/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. EMSA je v letu 2020 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 69 obveznih pregledov, od tega pa tudi 20 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala pomorska inšpekcija opraviti. Pomorska inšpekcija je s tem v zvezi od 1. januarja do 31. decembra 2020 izvedla 70 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 20 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv. Na eni ladji je bilo ugotovljeno neskladje glede količine dovoljene meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih. Inšpekcijski nadzor je bil izveden tudi nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah. V skladu s 3. členom direktive 2009/16/es je bilo opravljenih 52 nadzorov, glede minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki so predpisani v konvenciji o delu v pomorstvu (mlc 2006). V letu 2020 je bilo opravljenih 13 rednih inšpekcijskih nadzorov pristanišč v akvatoriju RS in 2 inšpekcijska nadzora Terminalov za sipke tovore in glinico, glede izvajanja Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora. Izvedeno je bilo 5 nadzorov ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov, v skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora. Zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 so bili inšpekcijski nadzor na celinskih vodah izvedeni v manjšem obsegu, in sicer je bilo opravljenih 35 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah. Pomorska inšpekcija je na podlagi samoocenjevalnih vprašalnikov izvedla tudi presojo treh organizacij (DNV-GL, BV in RINA), ki so strani RS pooblaščenice in pristojne za izvajanje in preverjanje predpisanih dejavnosti zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih v skladu z 4. členom Uredbe o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12). V letu 2020 se inšpekcijskih pregledov

visoko hitrostnih plovil z rednimi linijskimi prevozi v skladu z Direktivo 2009/16/ES, ki je bila spremenjena z Direktivo 2017/2110/ES ni izvajalo zaradi splošne razglasitve pandemije COVID-19 (ukinjene potniške linije). Prav tako se v letu 2020 zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 ni izvajalo "Kampanje koncentriranih inšpekcijskih postopkov".

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08462 Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča"

V letu 2020 je v slovenska pristanišča priplulo 1619 ladij, od tega 610 ladij za prevoz zabožnikov, 251 ladij za prevoz generalnega tovora, 104 vlačilcev, 243 Ro/Ro ladij, 72 barž za prevoz goriv, 15 barž za prevoz sipkega tovora, 110 ladij za prevoz sipkih tovorov, 24 tankerjev za prevoz tekočih kemikalij, 117 tankerjev za prevoz olj, 42 ladij za prevoz živih živali, 17 jaht, 3 tuje vojaške ladje in 11 drugih ladij. Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS. Zaradi splošne razglasitve pandemije COVID 19 linijskih potniških ladij in potniških ladij za križarjenje ni bilo.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje.
108460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
108462	Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovora. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča. Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprskega tovarnega pristanišča..

Pravne podlage

ID	NAZIV
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPTS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPTS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)
ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavi v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.565.862,60	2.414.271,87	2.414.271,87	94,09

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil v glavnem dosežen, saj so bile vse izvedene aktivnosti, potrebne za gospodarno in učinkovito administrativno in tehnično podporo izvajanju nalog organa. Javni uslužbenci so se udeležili raznih izobraževanj in usposabljanj s ciljem izboljšanja kvalitete dela, uspešno so bili izpeljani postopki oddaje javnih naročil, vezani na zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delo organa, ter s tem zagotovljeno potrebno blago in storitve zunanjih izvajalcev v ustrezni kvaliteti ob najnižjih stroških, upravne zadeve so bile obravnavane in rešene v zakonsko določenih rokih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Učinkovita administrativno tehnična podpora ob hkratni racionalizaciji poslovanja ter zniževanju stroškov in obvladovanju tveganj pogojuje nemoteno izvajanje vseh aktivnosti, ki prispevajo k večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04784	Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2012	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00
						2015	90,00	90,00
						2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	90,00
						I08469	Pravočasnost reševanja zadev	
2017	100,00	100,00						
2018	100,00	100,00						
2019	100,00	100,00						
2020	100,00	90,00						
I08471	Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04784 Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture"

V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08469 Pravočasnost reševanja zadev"

Upoštevalo se je med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2020 je bilo v reševanju 20.339 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2019 prenesenih 392 upravnih zadev, novih upravnih zadev v letu 2020 je bilo 19.947. V zakonitem roku je bilo v letu 2020 rešenih 18.226 upravnih zadev, 1.440 je bilo prenesenih skladno z zakonitim rokom reševanja v leto 2021. V obravnavi sta bili 2 pritožbi. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju nismo imeli v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nederarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki. V primerjavi letom 2019 se je število upravnih postopkov v letu 2020 znižalo za več kot 10%. Navedeno je posledica izvajanja preventivnih ukrepov za preprečitev širjenja koronavirusa SARS-CoV-2 - zmanjšane pripada zadev oziroma zmanjšanja števila vlog strank na vseh področjih, zlasti na področjih opravljanja izpitov za upravljanje s čolni, vpisov čolnov v vpisnik morskimi čolni ter rednega in osnovnega pregleda čolnov. Prav tako se je za več kot 10 % zmanjšalo število rešenih zadev, ki se nanašajo na prijave za pristop k izpitom za upravljanje s čolni, saj se izpiti za upravljanje s čolni zaradi ukrepov za preprečitev širjenja COVID-19 ne izvajajo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08471 Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem"

Realizacija je bila v večjem delu skladna s planom.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04784	Št. minut nenačrtovanega nedelovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu.
I08469	Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog).
I08471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2020 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:

- 01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe
- 01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške
- 01100-8450047557 – Globe za prekrške
- 01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Koper d.d. odprt tudi gotovinski račun štev. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na teh računih na dan 31.12.2020 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih finančnih naložb in posojil

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2020 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo naslednje postavke: nepremičnine ter oprema in druga opredmetena osnovna sredstva.

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2019 je bila 4.182.460 EUR, na dan 31.12.2020 pa 3.979.586 EUR. Vrednost zemljišč je bila tako na dan 31.12.2019 kot na dan 31.12.2020 v višini 8.804.314 EUR.

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2019 je bila 5.210.326 EUR, na dan 31.12.2020 pa 5.486.601 EUR (povišanje vrednosti za 5,3 %). Vrednost med letom aktiviranih osnovnih sredstev je 661.469 EUR, (od tega: sredstva za transport – 13.900 EUR, naprave – 12.531 EUR, računalniška oprema - 39.951 EUR, sredstva za zveze – 14.341 EUR, instrumenti in naprave – 4.540 EUR, pohištvo – 187.601 EUR, drobni inventar - 145 EUR, druga oprema – 20.473 EUR, oprema in druga osnovna sredstva v pridobivanju – 180.500 EUR, aktivirano iz priključitve – 1.496 EUR, aktivirano iz razdelitve – 185.991 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala tudi zaradi izločitev med letom v višini 385.194 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti – 11.716 EUR, izločitev zaradi priključitve – 1.496 EUR, izločitev zaradi razdelitve – 185.991 EUR, izločitev iz priprave – 185.991 EUR).

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2019 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2020.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev v državi, terjatve do zaposlenih iz preveč izplačanih plač, terjatve do ZZZS-boleznine.

31.12.2019	31.12.2020
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	0 0
Druge kratkoročne terjatve	628 628

SKUPAJ 628 628
(terjatve do ZZZS, terjatve iz naslova preveč izplačanih plač)

Stanje terjatev do kupcev na dan 31.12.2019, zapadlih do 31.12.2019, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2019 prav tako 0 EUR.

Stanje terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih terjatev na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2020 prav tako 0 EUR.

Stanje terjatev do ZZZS na dan 31.12.2019, zapadlih do 31.12.2019 ni bilo. Zapadlih po 31.12.2019 pa 628 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2019, zapadlih do 31.12.2019 ni bilo, kakor tudi ne, zapadlih po 31.12.2019.

Stanje terjatev do ZZZS na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020 je bilo 0 EUR, stanje tovrstnih terjatev, zapadlih po 31.12.2020 je bilo prav tako 0 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2020, zapadlih do 31.12.2020, kakor tudi zapadlih po 31.12.2020 je bilo 0 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Kratkoročne obveznosti iz poslovanja se nanašajo na kratkoročne obveznosti do zaposlenih, do dobaviteljev v državi in druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

31.12.2019	31.12.2020
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	135.161 160.818
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	53.342 68.438

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev-zadržana sredstva 452.250 18.725
Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja 32.538 27.353
Krat. obveznosti do uporabnikov enot. kont. načrta 2.121 1.198
SKUPAJ 675.712 276.532

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2019 je 675.712 EUR.

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2019 in zapadlih do 31.12.2019, ni bilo.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2019 in zapadle po 31.12.2019, izplačane iz proračuna 2020 v višini 675.712 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 135.161 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 53.342 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev-zadržana sredstva
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 32.538 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 2.121 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2019 (Uradni list RS, št. 53/2019) je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2019 v breme proračuna 2019, najkasneje do vključno 5.12.2019, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 24.12.2019.

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2020 je 276.532 EUR.

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2020 in zapadlih do 31.12.2020, ni bilo.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2020 in zapadle po 31.12.2020, izplačane iz proračuna 2021 v višini 276.532 EUR, so bile obveznosti za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 160.818 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 68.438 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev-zadržana sredstva – 18.725 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 327.353 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 1.121 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2020 (Uradni list RS, št. 134/20, 164/20 in 187/20) je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2020 v breme proračuna 2020, najkasneje do vključno 4.12.2020, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 28.12.2020.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja:
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Uprave RS za pomorstvo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja:

V/Na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2020 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Opravljen je bil interni nadzor nad nabavo in vodenjem evidenc drobnega materiala, ki ga v okviru delovnih nalog uporablja Sektor za varovanje obalnega morja.
- Zahteva se dodatno soglasje predstojnika pred nakupom drobnega materiala.
- V več primerih je uvedeno digitalno potrjevanje dokumentacije. (naročilnice, sklepi, letni pogovori, predlogi za izplačila – delo v rizičnih razmerah -covid,...).

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Tveganja so opredeljena v registru tveganj Uprave RS za pomorstvo. V oceni tveganj Uprave RS za pomorstvo je pretežni del tveganj ocenjen kot srednje oz. nizko tveganje. V vseh postopkih si prizadevamo tveganja zmanjšati.

-
-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jardan Klinec

Datum podpisa predstojnika:

8.1.2021

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2020**

Oris PU-ja

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energije v skladu z določili zakona, ki ureja energijo, in podzakonskih aktov, izdanih na podlagi tega zakona ter drugih zakonov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih, železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnostih na smučiščih, elektroenergetike, termoeenergetike in rudarstva.

Učinkovito poslovanje Inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom na področju elektro energetike se zagotavlja varno in zanesljivo obratovanje vseh elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in sproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Z nadzorom se dosega ustrezno spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizični oseb, sam inšpekcijski nadzor pa prispeva tudi k optimalni elektro distribuciji in ustrezni uporabi elektroenergetskih naprav ter zanesljivi oskrbi potrošnikov z električno energijo.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike prispeva k spoštovanju in učinkovitem izvajanju zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah vseh subjektov s čimer se zagotavlja zanesljivo oskrbo potrošnikov z različnimi vrstami energije ter varno obratovanje različne, s strani inšpekcije, nadzorovane opreme.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije teži predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, vozil, voznikov ter prevozov nevarnega blaga. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k ustreznemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet k ustreznemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav k varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč k varnosti na smučiščih.

Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k dolgoročni racionalizaciji porabe proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo birokratskih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in racionalnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 400 - plače in drugi izdatki zaposlenim so namenjena za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost). Plače smo izplačevali na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, sprejeto sistemizacijo delovnih mest, kadrovskim načrtom in sklepi vlade o izplačevanju uspešnosti in dodatkov. Zaposleni so plače prejeli v skladu z oceno delovnega mesta, ki ga zasedajo in doseženo uspešnostjo pri opravljenem delu. Za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost) je bilo v letu 2020 porabljeno 2.772.474 EUR, kar je v višini 98,87% veljavnega proračuna za leto 2020 (2.804.091 EUR) oz. 81,48% sprejetega proračuna za leto 2020 (3.402.849 EUR).

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost so namenjena za plačilo prispevkov delodajalcev za socialno varnost. Za prispevke delodajalcev za socialno varnost je bilo v letu 2020 porabljeno 449.470 EUR, kar je v višini 99,16% veljavnega proračuna za leto 2020 (453.274 EUR) oz. 95,93% sprejetega proračuna za leto 2020 (523.104 EUR).

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 402 - Izdatki za blago in storitve so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Za izdatke za blago in storitve je bilo v letu 2020 porabljeno 343.195 EUR kar je v višini 98,90% veljavnega proračuna za leto 2020 (346.985 EUR) oz. 86,40% od sprejetega proračuna za leto 2020 (397.230 EUR).

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v obsegu, kot je bilo načrtovano v načrtu nabav za leto 2020. Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo v letu 2020 porabljeno 82.360 EUR, kar je 91,80% veljavnega proračuna za leto 2020 (89.708 EUR) oz. 99,13% sprejetega proračuna za leto 2020 (83.090 EUR). V letu 2020 je bil nakup rabljenega službenega vozila financiran iz namenskih sredstev v vrednosti 12.090 EUR.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo nima večjih odstopanj med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom, nekoliko večja odstopanja so med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom. Vseh izplačil je bilo v letu 2020 3.647.498 EUR, kar je poraba 98,74% od veljavnega proračuna za leto 2020 (3.694.058 EUR) oz. 82,78% od sprejetega proračuna za leto 2020 (4.406.273 EUR).

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva na namenski postavki - Odškodnine iz naslova zavarovanje so namenjena za namensko porabo kritja zavarovanja v okviru razpoložljivih sredstev.

Sredstva na namenski postavki - Stvarno premoženje - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja so namenjena za namensko porabo nabave stvarnega premoženja v okviru razpoložljivih sredstev.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V skladu s 46. členom ZJF neporavnanih obveznosti iz preteklih let ni bilo.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Vključitve novih obveznosti v finančni načrt v letu 2020 ni bilo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti Inšpektorata v letu 2020 ni bilo.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V letu 2020 na Inšpektoratu ni bilo porabe proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120102 - Nadzor na področju energetike

Opis podprograma

Inšpekcija za energetiko in rudarstvo opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru predvsem nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov iz strojne energetike, elektroenergetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in zanesljivosti obratovanja,
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju elektroenergetike, termoenergetike, tlačnih posod, parnih, vročevodnih, plinovodnih in naftovodnih omrežij,
- na področju rudarstva in varnosti pri delu pri izkoriščanju in raziskovanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov .

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.714.300,50	1.288.518,02	1.288.518,02	75,16

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtalnimi deli ter vrtnjem vrtin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijsko delo in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2020 so inšpektorji na področju strojne energetike opravljali nadzor nad spoštovanjem predpisov s področja energetike in v okviru inšpekcijskih pooblastil zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj.

Največ pregledov je bilo opravljenih na področju opreme pod tlakom v uporabi, kamor spadajo tlačne posode za vročo vodo in paro, tlačne posode za tehnične pline, tlačne posode za UNP, tlačne posode za hladilne pline, tlačne posode za zemeljski plin, avtoklavi, parni sterilizatorji, toplotni izmenjevalniki, gasilni aparati, cevovodi (za vročo vodo in paro, tehnične in hladilne pline) ter pripadajoča varovalna oprema. Pregledi so se opravili tudi s področja delitve in obračuna toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli, energetskimi napravami, prenosnim in distribucijskim omrežjem, klimatskimi in ogrevalnimi napravami, nad strojno opremo v ekspluzijsko varni izvedbi, lokalnimi energetskimi koncepti, nad dobavitelji lesne biomase, ki so zavezanci za plačevanje prispevka za energetsko učinkovitost in nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet. V letu 2020 energetski inšpektorji za strojno energetiko izvajali nadzore nad distributerji tekočih goriv za promet, ki morajo na podlagi 380. člena EZ-1 na trg dati biogoriva v deležu, ki je določen v akcijskemu načrtu iz 28. člena EZ-1. Namen teh nadzorov je zagotavljanje predpisanega deleža biogoriv in s tem končne porabe energije iz obnovljivih virov v prometu. Poleg tega je v letu 2020 potekal usmerjen nadzor energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike nad stabilnimi tlačnimi posodami za UNP, ki se nahajajo ob javnih objektih. Inšpektorji elektroenergetske inšpekcije so v letu 2020 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov s področja zagotavljanja varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo in porabo električne energije, ter uporabniki električne energije. Izvajali so nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo posedovati zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav). V letu 2020 je potekal usmerjen nadzor nizko napetostnih inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih kot so šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih inštalacij in naprav v stavbah ter zaščite stavb pred delovanjem strele s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja. Poleg tega so energetski inšpektorji s področja elektro energetike v letu 2020 izvajali usmerjene nadzore nad zaščito NN omrežij in z njimi povezanih transformatorskih postaj. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja distribucijskih omrežij. Z nadzori najpomembnejših elektroenergetskih postrojev - distribucijskih objektov s poudarkom na izvajanju vzdrževanja in pregledovanjem predpisane obratovalne dokumentacije, se je zagotovil predpisan obseg in način vzdrževanja in s tem zanesljiva dobava električne energije končnim uporabnikom.

Energetski inšpektorji za področje strojne in elektro energetike so v letu 2020 sodelovali v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS (2 letni projekt, katerega nosilec je Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor). Nadzori so se izvajali nad zavezanci z okoljevarstvenimi dovoljenji po seznamu, ki ga je izdelal IRSOP. O svojih ugotovitvah so inšpektorji sestavili poročila in priporočila. Energetski inšpektorji za področje elektro in strojne energetike so vsak teden opravili 10 nadzorov. Ti nadzori so zahtevnejši in včasih trajajo več kot en delavni dan.

Rudarski inšpektorji so v letu 2020 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Redni inšpekcijski nadzor je obsegal nadzor rudnikov s podzemnim pridobivanjem z obrati in tehničnimi strokovnimi službami, nadzor pri pridobivanju ogljikovodikov v SV Sloveniji, nadzor nad zapiralnimi deli v rudnikih, ki se zapirajo, nadzor rudarskih družb pri površinskem pridobivanju mineralnih surovin, opravljen je bil nadzor pri izvajalcih rudarskih del. Na rudnikih kjer še delujejo rudarske reševalne službe je bil opravljen nadzor nad delovanjem rudarskih reševalnih služb. Rudarski inšpektorji so v letu 2020 opravljali tudi nadzor nad izvajanjem razstreljevanja izven rudniških prostorov, nadzor pri izvajanju vrtnalnih del globine nad 300 m izven rudniških prostorov in nadzor nad obratovanjem treh podzemnih rudarskih muzejev.

Rudarski inšpektorji so v letu 2020 izvajali usmerjene nadzore nad koncesionarji, ki jim koncesija pogodba oziroma rudarska pravica poteče v letu 2021 z namenom zagotavljanja dokončne sanacije in pričetek postopkov za zapustitev rudnika pred potekom koncesijske pogodbe, v primerih ko koncesionar ne bo podaljšal koncesijske pogodbe. Prišel se je usmerjen nadzor nad varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji Karavanškega predora (72. člen ZVZD-1). Od marca 2020 so rudarski inšpektorji sistematično izvajali nadzore nad zagotavljanjem varnosti in zdravja delavcev - izvajanje ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in podzemnem pridobivanju mineralnih surovin, izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpektorji za strojno energetiko z nadzori zagotavljajo odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije termoenergetskih naprav. Namen izvajanja nadzorov nad zagotavljanjem varnosti stabilnih tlačnih posod je predvsem ta, da se omeji ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti.

Energetski inšpektorji za področje elektro energetike s svojim delom pripomorejo k zagotavljanju odprave pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije elektroenergetskih naprav. S preventivnim delom pri inšpekcijskem nadzoru nad rednim obratovanjem elektroenergetskih naprav je dosežena večja varnost, zanesljivost ter racionalnost. Namen usmerjenih nadzorov nad nizko napetostjo inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih je predvsem zagotavljanje varnosti s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja.

Namen inšpekcijskega nadzora na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb in tehnične dokumentacije ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Inšpekcijski nadzor je načrtovan pretežno na podlagi tveganj na posameznem področju delovanja in je odvisen tudi od števila prejetih prijav, predvsem pa je naloga inšpekcije čim hitreje ukrepanje za vzpostavitev zakonitega stanja. Naloga inšpekcije je tudi delovati preventivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	728,00
					2015	595,00	484,00
					2016	595,00	584,00
					2017	575,00	667,00
					2018	585,00	647,00
					2019	585,00	747,00
					2020	585,00	664,00
107667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija;	št	2012	1.766,00	2014	1.400,00	1.407,00

elektro področje	2015	1.065,00	1.039,00			
	2016	1.065,00	1.068,00			
	2017	1.095,00	1.015,00			
	2018	1.100,00	1.139,00			
	2019	1.100,00	953,00			
	2020	1.100,00	944,00			
	I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00	2014	300,00
				2015	280,00	216,00
				2016	280,00	285,00
				2017	280,00	284,00
				2018	280,00	249,00
				2019	280,00	252,00
				2020	280,00	255,00
I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	0,00	2014	100.000,00	18.094,88
				2015	100.000,00	6.700,00
				2016	100.000,00	18.200,00
				2017	100.000,00	400,00
				2018	100.000,00	21.500,00
				2019	100.000,00	3.500,00
				2020	100.000,00	29.100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07659 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje "

Število inšpekcijskih pregledov na strojnem področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2020 preseženo, in sicer zaradi novih zaposlitev (sodelovanje v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS) ter spremenjenega načina dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje "

Inšpekcijski pregledi na elektro področju so bili opravljeni na vseh področjih nadzora, ciljna vrednost v letu 2020 pa ni bila dosežena, in sicer zaradi upokojitve enega inšpektorja, ki smog a takoj nadomestili z novim. Ta pa je samostojno pričel opravljati delo v drugi polovici leta. Na izvajanje nalog je vplivala tudi razglasitev epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) v obdobju od 12. 3. 2020 do 31. 5. 2020 in v obdobju od 19. 10. 2020 do konca leta.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo "

Število inšpekcijskih pregledov je bilo opravljeno po načrtovanih področjih nadzora inšpekcije, vendar ciljna vrednost v letu 2020 ni bila dosežena, in sicer zaradi vse večjega števila zahtevnih inšpekcijskih postopkov predvsem na področju vpliva izvajanja rudarskih del na okolje. Poleg tega so rudarski inšpektorji poleg rednih nalog v letu 2020 izvajali dodatne naloge na podlagi določil ZVZD-1, in sicer nadzori nad zagotavljanjem varnosti in zdravja delavcev - izvajanje ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in podzemnem pridobivanju mineralnih surovin, izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Dosežena vrednost ne dosega planirane vrednosti, saj na nekaterih področjih inšpekcijskega nadzora na področju energetike in rudarstva nekatere nepravilnosti niso opredeljene kot kršitve z predpisanimi denarnimi sankcijami.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07659	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07667	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07668	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07669	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIntPK	Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK)

ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVZD-1	Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo področje cestnega prometa. Inšpekcija za cestni promet opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora, opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor nad spoštovanjem Predpisov s področij: - prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, - socialne zakonodaje in tahografov (časa vožnje, odmorov in počitkov voznikov), - voznikov (šole vožnje, redna usposabljanja glede strokovne usposobljenosti), - vozil (skladnost, tehnični pregledi, registracija, cestni nadzori TBV), - cestnega prevoza nevarnega blaga. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor: - nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestninjenjem, - nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi oseb ki opravljajo varnostno kritične naloge, - nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljalcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.586.500,42	2.255.218,14	2.255.218,14	87,19

Neposredni učinki

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih, nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter nad delom strokovnih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljalcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljalcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2020, v skladu s strateškimi usmeritvami poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu, opravila v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so bili izvedeni nadzori nad socialno zakonodajo v predpisanem obsegu s strani ES glede preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjani pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznitva (licenco Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so bili

izvedeni postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli preko sistema RAPEX ter izvedeni nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvedeni so bili nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so bili izvedeni nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2020 opravila tudi več poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2020 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- nadzor tehničnih pregledov traktorjev na terenu (letna aktivnost),
- nadzor na delavnicami za tahografe z uporabo aplikacije TAHOEV (letna aktivnost),
- nadzor avtotaksi prevozov (mesečno v koordinaciji s Policijo, MIRS, TIRS in mestnim redarstvo MOL),
- koordinirani mesečni nadzori v cestnem prometu na cesti skupaj s Policijo in FURS (3-4 krat mesečno),
- nadzor spoštovanja ukrepov in priporočil za zajezitev epidemije SARS-CoV-2 tako na cesti (javni potniški promet, šole vožnje), kot tudi v delujočih organizacijah (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, delavnice za tahografe, organizacije za preglede vozil in cistem z ADR certifikati, šole vožnje, pooblašteni centri za usposabljanja, ...)

Načrtovani koordinirani mednarodni skupni nadzori z nadzornimi organi Madžarske in Hrvaške, zaradi razmaha epidemije SARS-CoV-2 niso bili izvedeni.

Inšpektorji za ceste so v letu 2020 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah.

V letu 2020 se je na državnih cestah povečalo število izvedb rednih vzdrževalnih del in drugih del ob cesti predvsem v času razglašene epidemije COVID 19 s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2020 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili in izvedbo nadzora nad prevozom nevarnega blaga. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, nadzor dovoljenj za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, nadzor nad uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem SŽ, inšpekcija je uvedla akcijo nadzora industrijskih tirov ali prog druge železnice ter preverjala psihofizično stanje OVKN vse po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2020 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Inšpektorji Inšpektorata RS za infrastrukturo, pristojni za nadzor javnega potniškega prometa so v letu 2020 pri opravljanju nalog iz svoje pristojnosti pospešeno izvajali tudi nadzore izvajanja ukrepov in priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 po določilih ZNB, v sklopu koordiniranih poostrenih inšpekcijskih nadzorov znotraj svojih organizacijskih ent.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP-2, ZDCOPMD in ZMV-1 pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno varno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih in varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na državnih cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progih, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

IRSI je z izvajanjem nadzorov sprejetih ukrepov in priporočil NIJZ za zajezitev in omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 po omenjeni ciljnih tematici pomembno prispeval k izboljšanju stanja in varovanju zdravja na področjih iz siceršnje nadzorne pristojnosti IRSI, na območju Republike Slovenije pred in v času razglašene epidemije.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.937,00
					2015	2.000,00	2.271,00
					2016	2.000,00	2.483,00
					2017	2.000,00	2.526,00
					2018	2.170,00	114,51
					2019	2.170,00	2.557,00
					2020	2.250,00	2.446,00
I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št	2012	1.091,00	2014	1.035,00	1.321,00
					2015	1.120,00	537,00
					2016	1.035,00	980,00
					2017	1.035,00	1.121,00
					2018	1.150,00	1.240,00
					2019	1.240,00	1.353,00
					2020	1.265,00	1.263,00
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00	2014	258,00	347,00
					2015	350,00	282,00
					2016	350,00	356,00
					2017	350,00	364,00
					2018	360,00	424,00
					2019	270,00	351,00
					2020	270,00	557,00
I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št	2012	173,00	2014	220,00	200,00
					2015	180,00	179,00
					2016	180,00	189,00
					2017	180,00	178,00
					2018	180,00	180,00
					2019	180,00	180,00
					2020	180,00	157,00
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85	2014	750.000,00	1.107.355,88
					2015	750.000,00	807.750,50
					2016	750.000,00	1.181.759,71
					2017	750.000,00	1.303.000,00
					2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	1.373.960,00
					2020	750.000,00	782.350,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07661 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet"

V letu 2020 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. V večjem obsegu od načrtovanega se je izvajal nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu in nadzor strokovnih organizacij za tehnične preglede, registracijskih organizacij in delavnic za tahografe, prav zaradi izvajanja hkratnih nadzorov spoštovanja ukrepov in priporočil NIJZ za zajezitev epidemije SARS-CoV-2, predvsem v času, ko so te dejavnosti delovale. V nekoliko manjšem obsegu od načrtovanega se je izvajal nadzor mednarodnih prevozov blaga na cesti, predvsem zaradi varnostnih in zdravstvenih razlogov ob izbruhu epidemije SARS-CoV-2. Prav gotovo pa je na obseg nadzorov vplivalo tudi priporočeno občasno delo inšpektorjev na domu. Ostale temeljne naloge nadzora so bile izvedene pretežno v načrtovanih okvirih. V letu 2020 je v povprečju izvajalo nadzore 21 inšpektorjev za cestni promet, od tega ena inšpektorica v fazi usposabljanja. V letu 2020 je bilo tako izvedenih 2446 inšpekcijskih pregledov in s tem presežen s proračunom načrtovan plan za 8,7% oziroma za 6,3% načrtovan plan dela IRSI. Za leto 2018 je pri kazalnikih napačno vpisana dosežena vrednost (114,51). Pravilna dosežena vrednost v letu 2018 je 2.576.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07662 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste"

V letu 2020 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državni cesti, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. Izveden je bil tudi usmerjen nadzor nad delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah. Inšpektorji so v letu 2020 opravili 1.263 inšpekcijskih pregledov in s tem dosegli pričakovan obseg nadzora.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice"

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2020 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni so bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor poslovnika

industrijskih tirov ali prog druge železnice, nadzor dovoljen za delo na železniškem območju, predvsem zaradi povečanega izvajanja del v času razglašene epidemije, nadzor nad izvajanjem avtobusnega nadomestnega prevoza v železniškem prometu, ter nadzor nad uvrstitvijo tirnih vozil v vlak, predvsem pri vpeljavi novih vlakov v sistem železniške infrastrukture. V letu 2020 so inšpektorji za železniški promet pospešeno izvajali nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2, predvsem pri upravljavcu, prevoznikih in samih uporabnikih javnega potniškega prometa. Inšpektorji z opravljenimi 557 inšpekcijskimi pregledi v letu 2020 so po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2020 presegle plan za 105,6%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča"

V letu 2020 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih. V letu 2020 je bilo na področju inšpekcije za žičniške naprave in smučišča predvidenih 180 nadzorov, ki v letu 2020 zaradi izvajanja ukrepov za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 med katerimi so bili tudi prepoved obratovanja žičniških naprav in smučišč, ni bil popolnoma realiziran, saj jih je bilo opravljenih 157 (-12,8%).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Vrednost izrečenih glob je nekoliko višja od ocenjene, vendar kljub temu manjša kot v nekaj preteklih letih. Na vrednost izrečenih glob zagotovo vplivalo dejstvo, da je bilo kljub zaostrenim razmeram zaradi epidemije Covid-19, izvedenih nekaj kompleksnih inšpekcijskih nadzorov v smislu ugotavljanja izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence za opravljanje prevozov in tudi na področju ugotavljanje kršitev delovnega časa, odmorov in počitkov mobilnih delavcev ter ravnanja z zapisovalno opremo, kjer se je ob ugotovljenih kršitvah prekrškovno ukrepalo dosledno v okviru zakonsko predpisanih razponov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravi podatek glasi 2576.«
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjnih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustrezne administrativne podpore na več lokacijah, zagotavljanjem, načrtovanjem, spremljanjem in kontrolo finančnih sredstev, zagotavljanjem potrebnih izobraževanj uslužbencev, ustreznega delovanja informacijskega sistema, s posredovanjem ustreznih splošnih informacij drugim organom s strani podporne službe ter rednim vzdrževanjem službenih vozil, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k racionalnemu in učinkovitemu delovanju Inšpektorata kot celoto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07864	Poraba sredstev za obratovalne stroške	EUR	2015	110.000,00	2015	110.000,00	81.766,36
					2016	110.000,00	89.729,58
					2017	30.000,00	15.434,00

			2018	0,00	0,00	
			2019	0,00	0,00	
			2020	0,00	0,00	
107865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	EUR 2015	138.600,00	2015	138.600,00	87.737,73
				2016	138.600,00	90.629,06
				2017	138.600,00	96.697,00
				2018	138.600,00	87.994,27
				2019	138.600,00	99.133,00
				2020	138.600,00	96.244,29
107866	Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	EUR 2008	28.000,00	2015	30.000,00	8.847,62
				2016	30.000,00	11.891,61
				2017	30.000,00	14.009,00
				2018	30.000,00	16.947,27
				2019	30.000,00	27.876,00
				2020	30.000,00	31.464,52
107867	Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	EUR 2015	30.000,00	2015	30.000,00	3.638,53
				2016	30.000,00	23.814,17
				2017	30.000,00	1.476,00
				2018	30.000,00	273,52
				2019	30.000,00	7.066,00
				2020	30.000,00	1.742,37

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07864 Poraba sredstev za obratovalne stroške"

Zaradi centralizacije nepremičnega premoženja države, je plačevanje vseh obratovalnih stroškov v letu 2017 prešlo na Ministrstvo za javno upravo, kar je tudi razlog, da Inšpektorat v preteklem letu ni imel nobenih obveznosti iz naslova obratovalnih stroškov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil"

Inšpektorat že od leta 2015 namenja večji delež proračunskih sredstev za posodobitev vozne parka, z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje vozil. V letu 2020 je IRSI kupil eno rabljeno ekonomično vozilo in odprodal eno staro vozilo, ki je zahtevalo večjo porabo sredstev za vzdrževanje, kar je tudi razlog, da je dosežena vrednost stroškov za vzdrževanje vozil nižja od predvidene vrednosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih"

V letu 2020 se je 12 zaposlenih udeležilo Tradicionalne 13. strateške energetske konference En.odmev 020, ki ga je izvedlo podjetje Montel energetika.net d.o.o., trije zaposleni so se udeležili seminarja Varstvo osebnih podatkov po Splošni uredbi o varstvu podatkov in predlog nove nacionalne zakonodaje ZVOP-2, trije inšpektorji za cestni promet so se udeležili strokovnega usposabljanja za pametni tahograf za osebe, pooblaščenca za izvajanje nadzora. Podjetje Magoss-varstvo d.o.o. je za 13 udeležencev izvedlo Usposabljanje in preizkus znanja iz varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom, še 4 udeleženci so se v nadaljevanju udeležili tovrstnega usposabljanja in preizkusa znanja na Zavodu za varstvo pri delu d.o.o. En inšpektor za cestni promet je pri Inštitutu za varstvo pri delu in varstvo okolja opravil tridnevno usposabljanje za varnostnega svetovalca za prevoz nevarnega blaga. Za 22 energetskih inšpektorjev sta bila s strani SIQ izvedena dva seminarja na temo Nevarnost eksplozij in protieksplzijska zaščita. Nadalje se je 10 inšpektorjev za cestni promet udeležilo izobraževanja za programsko opremo TachoScan Control in Tacho Reader, ki ga je izvedlo podjetje Tahoanaliza d.o.o. S strani podjetja 360ECM Informatika d.o.o. je bilo izvedeno izobraževanje s področja informacijskega sistema MFiles. Za vodje notranjih organizacijskih enot IRSI je izobraževalno podjetje Egoforma realiziralo skupni coaching v treh modulih, na temo povezanosti sodelavcev v vsakdanjih situacijah, v kriznih ter v konfliktnih situacijah. Pet inšpektorjev za cestni promet se je pri podjetju IVD Maribor udeležilo spletnega seminarja Predstavitev novosti ADR 2021. Deset energetskih inšpektorjev ter glavna inšpektorica so se udeležili spletnega posveta Energetika in pravo. Javna uslužbenka SSPZ, ki je zadolžena za izvajanje javnih naročil, je bila udeležena na spletnem seminarju podjetja IC uspeh d.o.o. na temo uporabe portala e-Revizija, javna uslužbenka SSPZ, ki je zadolžena za izvajanje nalog s kadrovskega področja, pa se je udeležila spletnega predavanja Obračun plač in novosti PKP7, v izvedbi Akademije za management in projektno vodenje. V letu 2020 novo zaposleni energetski inšpektor je pri Ministrstvu za javno upravo opravil vsa usposabljanja in strokovne izpite, zahtevane na delovnem mestu inšpektorja (Priprave na strokovni izpit iz upravnega postopka druge stopnje, Strokovni izpit iz upravnega postopka, Strokovno usposabljanje za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku, Priprave na strokovni izpit za inšpektorja, Strokovni izpit za inšpektorja, Obvezno usposabljanje za imenovanje v naziv). Nekatera izobraževanja, ki so bila planirana v letnem načrtu IRSI za leto 2020, zaradi epidemije COVID-19 niso bila realizirana. Porabljena sredstva za izobraževanje v letu 2020 nekoliko presegajo planirana sredstva. Razlog je v tem, da so bila nekatera izobraževanja, ki so bila izvedena konec leta 2019, plačana v začetku leta 2020. Znesek plačil za tovrstna izobraževanja znaša skupaj 7.960,04 evrov (17. kolokvij Asfalti, bitumni in vozišča: 3.172,00 evrov, Odličnost vodenja: 1.939,80 evrov, Delavnica za vse zaposlene »Vzdrževanje zdrave organizacijske klime«: 2.569,32 evrov, Usposabljanje za imenovanje v naziv: 166,92 evrov in Strokovni izpit za inšpektorja: 112,00 evrov).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme"

Dosežena vrednost porabe sredstev za nakup osebne varovalne opreme se precej razlikuje od planirane vrednosti, predvsem iz razloga, ker se je že v letu 2016 nabavilo večjo količino manjkajoče osebne varovalne opreme in zato v letu 2020 ni bilo večjih potreb.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

107864	Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnim uslužbencem.
107865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
107866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
107867	Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDCOPMD	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNB	Zakon o prevozu nevarnega blaga (ZPNB)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)
ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)
ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZelP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZelP-UPB1)
ZZelP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZelP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2020	VPT 2020	RE 2020	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	83.090,00	82.359,81	82.359,81	99,12

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnice in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskih kotlov in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev za zaposlene, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitem delovanju Inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme	EUR	2014	25.000,00	2014	25.000,00	955,67
					2015	26.206,00	5.021,58
					2016	26.206,00	27.431,67
					2017	26.206,00	3.328,00
					2018	26.206,00	0,00
					2019	26.206,00	0,00
					2020	5.000,00	6.408,61
I07677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov	EUR	2014	40.000,00	2014	40.000,00	24.013,43
					2015	45.000,00	53.020,44
					2016	45.000,00	0,00
					2017	10.000,00	0,00
					2018	10.000,00	7.458,41
					2019	10.000,00	3.925,50
					2020	20.000,00	4.575,44
I07678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje	EUR	2014	10.000,00	2014	10.000,00	0,00
					2015	5.000,00	0,00
					2016	5.000,00	5.131,28
					2017	5.000,00	943,00
					2018	5.000,00	1.196,27
					2019	5.000,00	8.814,00
					2020	1.000,00	10.185,05
I07679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb	EUR	2014	90.000,00	2014	90.000,00	1.346,49
					2015	20.000,00	191,20
					2016	20.000,00	7.242,64
					2017	20.000,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	4.892,20
					2020	0,00	2.115,48
I07680	Število nakupa službenih vozil	št.	2014	10,00	2014	10,00	13,00
					2015	5,00	9,00
					2016	5,00	5,00
					2017	6,00	5,00
					2018	5,00	3,00
					2019	5,00	4,00
					2020	2,00	1,00
I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR	2014	20.433,00	2014	20.433,00	0,00
					2015	25.000,00	4.376,14
					2016	25.000,00	3.115,00
					2017	5.000,00	5.153,00
					2018	17.000,00	4.430,43
					2019	10.000,00	1.980,18
					2020	22.000,00	3.733,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07676 Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme"

Inšpektorat je v letu 2020 izvedel nakup pisarniške opreme v Ljubljani, zaradi poplave pisarniških prostorov v novembru 2019. Prav tako smo kupili novo pohištvo tudi v Kanižarici in v Mariboru.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07677 Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov"

Inšpektorat je v letu 2020 izvedel nakup treh prenosnih računalnikov Yoga za potrebe prometne inšpekcije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07678 Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje"

Inšpektorat je v letu 2020 izvedel nakup devetih klim zaradi izboljšanja delovnega okolja in izenačitve pogojev zaposlenih, in sicer: šest klim v Ljubljani, dve klimi v Kanižarici in eno klimo v Zagorju ob Savi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07679 Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb"

Zaradi nujne selitve je Inšpektorat v letu 2020 financiral investicijsko vzdrževanje in obnovo pisarne na lokaciji v Kanižarici.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07680 Število nakupa službenih vozil"

Inšpektorat je v letu 2020 izvedel nakup enega rabljenega vozila, ki ga je financiral iz namenskih sredstev. Do nakupa novega ekonomičnega vozila ni prišlo zaradi ne izvedbe skupnega javnega naročila – ODVOZ 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07682 Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme"

Ministrstvo za javno upravo izvaja nakupe in dobave skupne licenčne opreme po centralizaciji informatike od leta 2016 dalje, razen za specifično licenčno opremo, katero Inšpektorat nabavi sam. V letu 2020 se je za strojno inšpekcijo nabavila programska oprema za vodenje evidenc kotlov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07676	S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme.
I07677	Sredstva bodo namenjena za nakup specifične dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki ne zadostujejo več potrebam inšpektorata.
I07678	Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje.
I07679	Inšpektorat od leta 2017 ne upravlja več s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi.
I07680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

Obrazložitev projektov

2434-20-0001 - Investicije in inv. vzdrževanje IRSI 2020-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje. Za nemoteno delo inšpekcije namreč potrebno zagotoviti osnovna sredstva in osnovne delovne pogoje za namen opravljanja teh nalog. Navedeno pomeni, da je potrebno zagotoviti ustrezne in ustrezno opremljene delovne prostore (pisarniško pohištvo oz. oprema, ...) ter sredstva, s pomočjo katerih se delovne naloge izvajajo (avtomobili, računalniki, mobiteli...), vse ob upoštevanju standardov in tudi predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Osnovni rezultati projekta se bodo kazali v kvalitetnejših delovnih prostorih, v kvalitetnejšem in učinkovitejšem izvajanju delovnih nalog ter v večji varnosti javnih uslužbencev, ki izvajajo naloge na področjih, za katere je pristojen IRSI. Končni rezultati projekta pa se bodo kazali v učinkovitem izvrševanju zakonskih nalog IRSI, kar pomeni posledično v večji varnosti na področju elektro in strojne energetike, rudarstva, cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smučišč in žičniških naprav, torej varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2020 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2020 je inšpektorat nadaljeval s prenovo voznega parka, tako je bilo kupljeno eno rabljeno vozilo. Sredstva so se porabila tudi za vzdrževanje in nadgradnjo programske opreme, za ureditev poslovnih prostorov, nakup klimatskih naprav in nakup službenih mobilnih telefonov.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2020 je bilo vseh sredstev na računu 666.334 EUR. Dolgoročnih sredstev je bilo 356.489 EUR. Kratkoročnih sredstev, v katere niso vključene aktivne časovne razmejitev in zaloge je bilo 309.845 EUR. Sredstev zalog ni bilo. Med vsemi sredstvi v aktivni je 53,51% dolgoročnih sredstev in 46,49% kratkoročni sredstev.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

V bilanci stanja na dan 31. 12. 2020 ni bilo izkazanih nobenih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Znesek nabavne vrednosti na dan 31. 12. 2020 za opremo in druga opredmetena osnovna sredstva na Inšpektoratu RS za infrastrukturo znaša 1.099.198 EUR ter popravek vrednosti v višini 725.208 EUR. Znesek povečanja nabavne vrednosti v letu 2020 znaša 70.933 EUR, ter znesek povečanja popravka vrednosti 464 EUR. Znesek zmanjšanja nabavne vrednosti v letu 2020 znaša 109.136 EUR, ter znesek zmanjšanja popravka vrednosti 106.116 EUR. Znesek amortizacije znaša 84.950 EUR, ter znesek neodpisane vrednosti na dan 31. 12. 2020 znaša 356.489 EUR. Sredstva se nanašajo na računalniško opremo, pisarniško opremo in druga opredmetena sredstva.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

V bilanci stanja na dan 31.12.2020 ni bilo izkazanih nobenih terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31. 12. 2020), ki so zapadle po 31. 12. 2020 je 4.288 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve (terjatve do ZZZS).

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2020), ki so zapadle do vključno 31.12.2020 ni bilo.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2020), ki so zapadle po 31.12.2020 – izplačilo iz proračuna 2021, je 305.557 EUR. Od tega je bilo 234.557 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 31.346 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in 39.654 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti porabe proračunskih sredstev za materialne stroške na področju energetike in prometa
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotnega Inšpektorata RS za infrastrukturo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: /

V/Na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
 b) na pretežnem delu poslovanja,
 c) na posameznih področjih poslovanja,
 d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
 e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
 b) na pretežnem delu poslovanja,
 c) na posameznih področjih poslovanja,
 d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
 e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
 b) s skupno notranjerevizijsko službo,
 c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
 d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2020 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Pripravljen je bil popis procesov v Službi za skupne in pravne zadeve z zapisom vseh nalog v tej službi ter z določenim nadomeščanjem z namenom, da naloge potekajo nemoteno tudi v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev. Dokument z naslovom »Delitev nalog zaposlenih v SSPZ« je bil objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI. Pripravljen je bil celoten popis procesov na finančnem področju z zapisom nalog na tem področju ter z določenim nadomeščanjem v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev z dokumentom »Delitev nalog finančne službe po zaposlenih«, ki je objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI.
- Pripravljeno in sprejeto je bilo postopkovno navodilo z natančnimi opisi procesov/nalog v finančni službi in s smernicami glede delitve materialnih stroškov po proračunskih postavkah za področje prometa in področje energetike (tudi po priporočilu Službe za notranjo revizijo MZI po opravljeni reviziji). Dokument z naslovom »Postopkovno navodilo – prerazporeditve, predobremenitve, smernice delitve materialnih stroškov in knjigovodske listine« je bil objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI. Ustrezno popravljeno in ponovno sprejeto je bilo postopkovno z zapisom celotnega poteka priprave in obračuna domačih in tujih potnih nalogov ter z zapisom priprave odredb za izplačilo stroškov službenih poti po potnih nalogih. Dokument z naslovom »Postopkovno navodilo – potni nalogi je bil objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI.
- Pripravljeno in sprejeto je bilo postopkovno navodilo z opisi procesov/nalog pri pripravi in oddaji evidenčnih javnih naročil, z opredelitvijo nalog v naročilo vključeni javnih uslužbencev in s predpripravljenimi vsebino dokumentov za posamezne faze

postopka izvedbe evidenčnega javnega naročila. Dokument z naslovom »Postopkovne usmeritve za pripravo in izvedbo oddaje evidenčnih javnih naročil« je bil skupaj z obrazci, ki se jih uporablja pri izvedbi evidenčnega javnega naročila objavljen v sistemu internega e-obveščanja zaposlenih IRSI.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Ponovno je potrebno preveriti in ustrezno spremeniti/prilagoditi postopkovno navodilo, ki se nanaša na terjatve, vročanje, pravnomočnost, dokončnost in izvršljivost aktov in na postopke prisilnega prenehanja zavezancev, ki vključuje osnovna pravila in popis procesov.
- Pomanjkljivo je urejen arhiv - priprava navodil in ureditev arhiviranja dokumentarnega gradiva. Z evidenčnim javnim naročilom je bil v letu 2020 izbran ponudnik storitve, postopek urejanja arhiva je v teku
-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

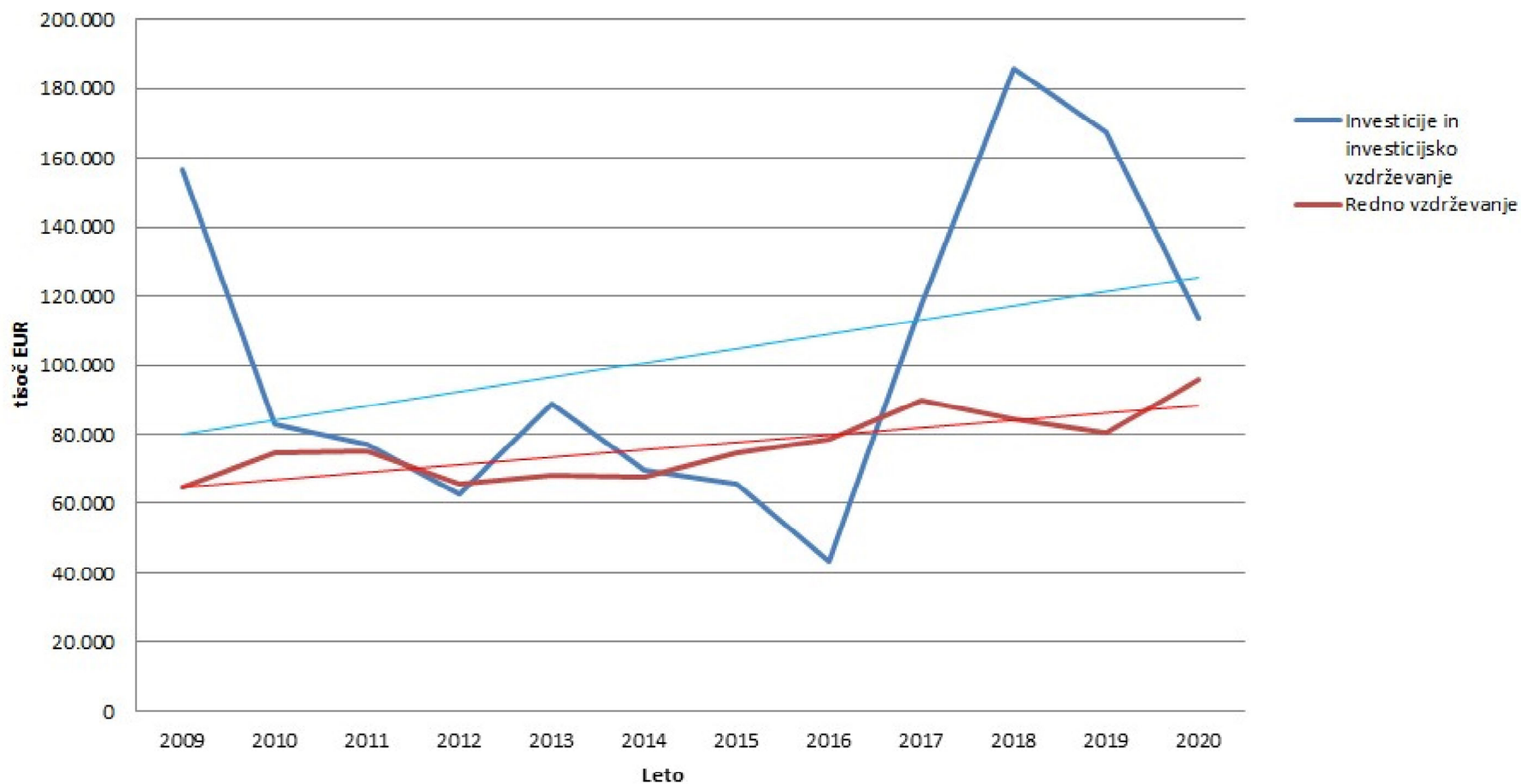
Patricija Furlan Fon

Datum podpisa predstojnika:

28.1.2021

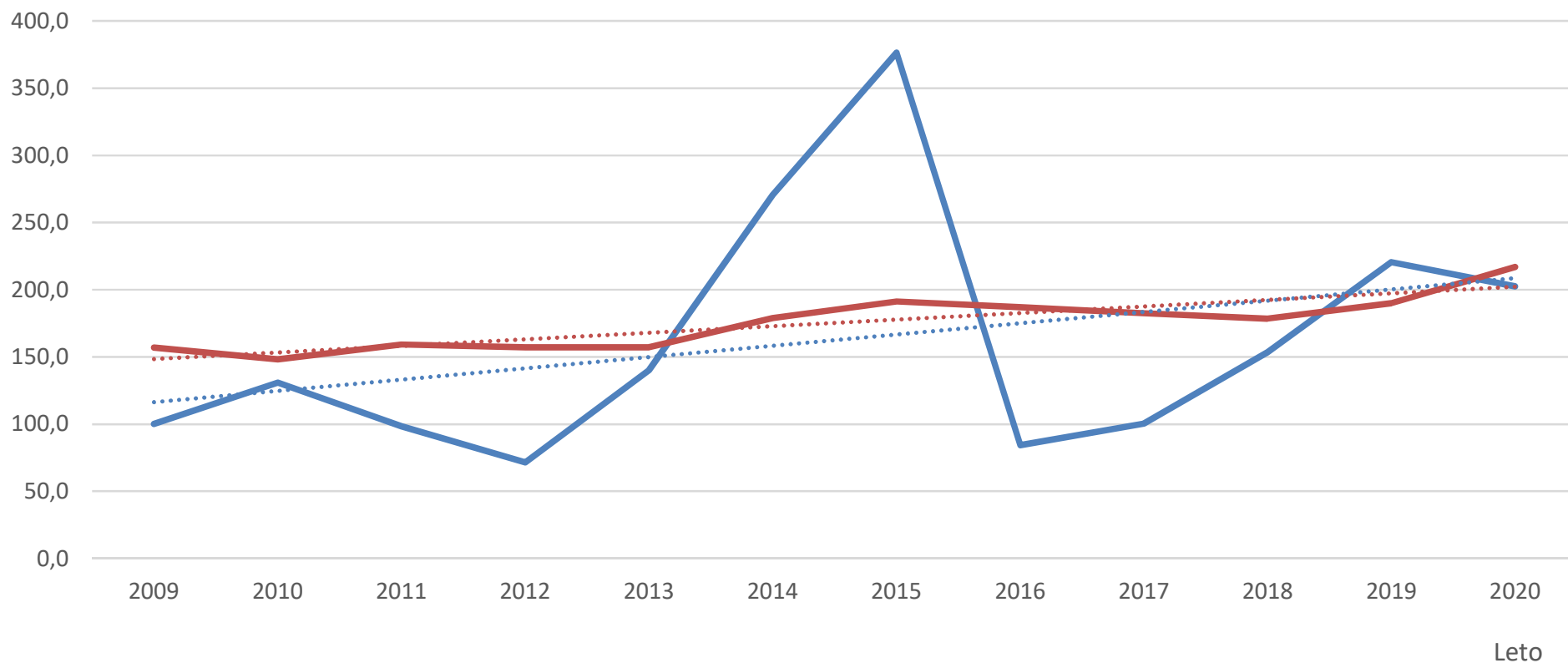
Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest, z vrisanima trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2020



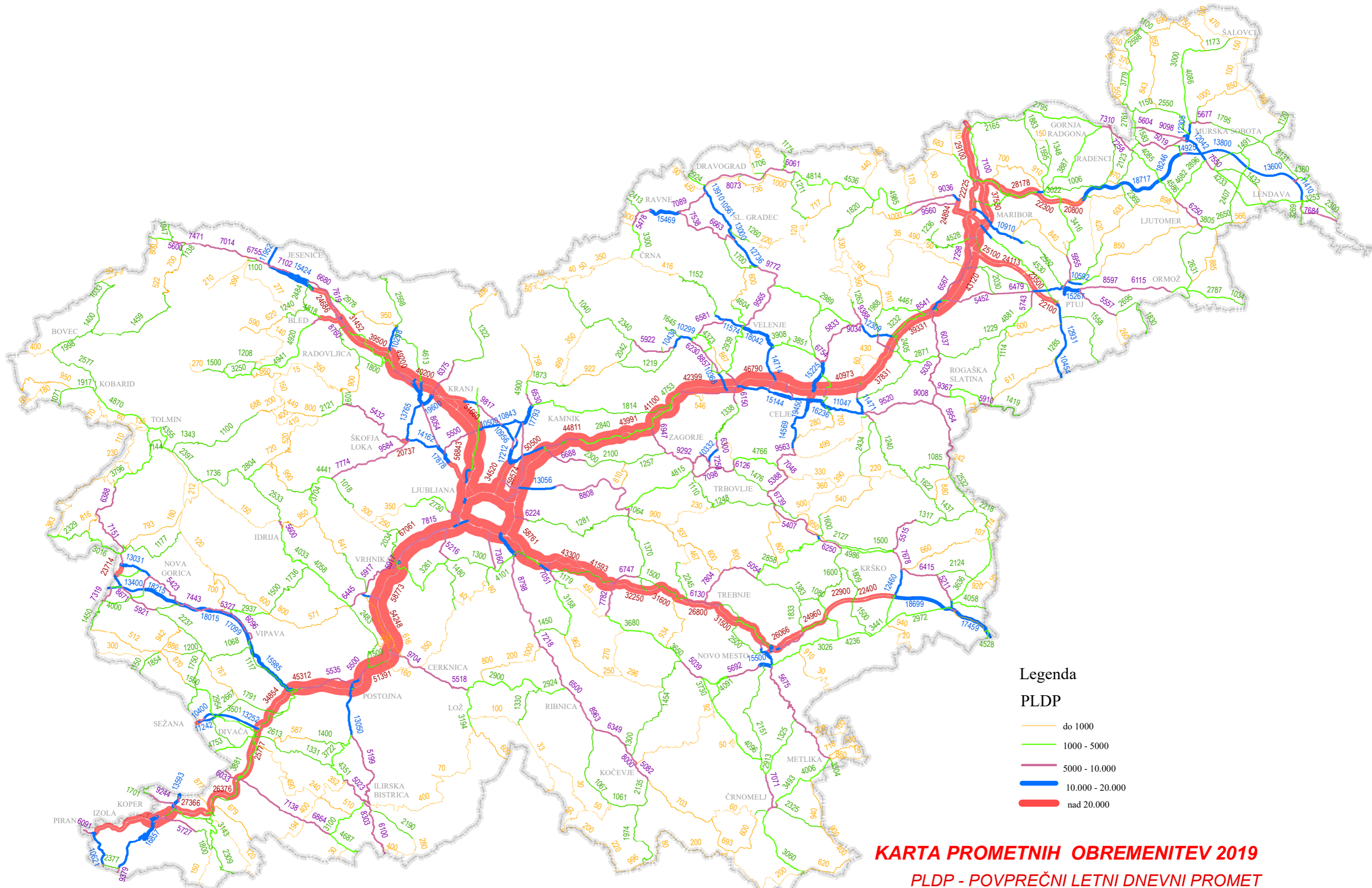
Izdatki za investicije na železniški infrastrukturi in izvajanje OGJS v obdobju 2009-2020 s trendoma rasti

v mio EUR



— Investicije
..... Linearna (Investicije)

— OGJS in druge naloge
..... Linearna (OGJS in druge naloge)



- Legenda**
- PLDP**
- do 1000
 - 1000 - 5000
 - 5000 - 10.000
 - 10.000 - 20.000
 - nad 20.000

KARTA PROMETNIH OBREMENITEV 2019
PLDP - POVPREČNI LETNI DNEVNI PROMET