2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

v EUR

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2019	Veljavni proračun 2019	Realizacija proračuna 2019	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	**844.706.118**	**956.970.896**	**863.354.392**	**102,21**	**90,22**
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	**844.706.118**	**956.970.896**	**863.354.392**	**102,21**	**90,22**
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	**200.157.226**	**202.392.516**	**165.458.028**	**82,66**	**81,75**
03 ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE	123.000	16.930	2.822	2,29	16,67
0301 Politična diplomacija in konzularne storitve	123.000	16.930	2.822	2,29	16,67
030104 Predsedovanje Svetu Evropske unije	123.000	16.930	2.822	2,29	16,67
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	40.314.135	38.181.966	23.754.706	58,92	62,21
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	6.453.430	5.961.921	5.886.177	91,21	98,73
120101 Urejanje in razvoj na področju energetike	6.453.430	5.961.921	5.886.177	91,21	98,73
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	30.575.730	29.001.580	14.650.064	47,91	50,51
120201 Obnovljivi viri energije	7.684.146	6.752.242	1.490.262	19,39	22,07
120202 Učinkovita raba energije	20.472.450	19.351.250	10.578.205	51,67	54,66
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	2.419.134	2.898.088	2.581.597	106,72	89,08
1203 Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin	3.284.975	3.218.464	3.218.464	97,98	100,00
120301 Gospodarjenje z mineralnimi surovinami	3.284.975	3.218.464	3.218.464	97,98	100,00
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	159.720.091	164.193.620	141.700.500	88,72	86,30
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	9.198.203	13.134.408	11.384.681	123,77	86,68
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	9.198.203	13.134.408	11.384.681	123,77	86,68
1302 Cestni promet in infrastruktura	20.495.958	26.925.343	23.698.195	115,62	88,01
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	20.495.958	26.925.343	23.698.195	115,62	88,01
1303 Železniški promet in infrastruktura	2.189.850	1.599.110	1.593.809	72,78	99,67
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	2.189.850	1.599.110	1.593.809	72,78	99,67
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	7.777.971	10.426.925	3.252.352	41,81	31,19
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	4.081.854	6.882.504	4.861	0,12	0,07
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	3.696.117	3.544.421	3.247.491	87,86	91,62
1305 Vodni promet in infrastruktura	3.664.758	866.348	642.051	17,52	74,11
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.664.758	866.348	642.051	17,52	74,11
1306 Trajnostna mobilnost	116.393.351	111.241.487	101.129.412	86,89	90,91
130601 Upravljanje prometne politike	34.625.351	30.510.783	21.599.684	62,38	70,79
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.680.000	6.843.302	5.926.240	104,34	86,60
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	76.088.000	73.887.401	73.603.489	96,73	99,62
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	**627.193.203**	**739.826.740**	**685.767.481**	**109,34**	**92,69**
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	627.193.203	739.826.740	685.767.481	109,34	92,69
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.328.000	4.687.210	4.550.632	85,41	97,09
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.328.000	4.687.210	4.550.632	85,41	97,09
1302 Cestni promet in infrastruktura	208.463.812	291.874.896	270.782.477	129,89	92,77
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	90.716.467	103.282.729	103.262.031	113,83	99,98
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	117.747.345	188.592.167	167.520.445	142,27	88,83
1303 Železniški promet in infrastruktura	349.400.391	376.436.256	343.605.995	98,34	91,28
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	76.360.000	86.126.999	78.119.618	102,30	90,70
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	228.040.391	244.028.774	220.498.059	96,69	90,36
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	45.000.000	46.280.483	44.988.318	99,97	97,21
1306 Trajnostna mobilnost	64.001.000	66.828.378	66.828.378	104,42	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	64.001.000	66.828.378	66.828.378	104,42	100,00
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	**13.144.189**	**11.232.684**	**8.707.621**	**66,25**	**77,52**
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	12.662.084	11.150.579	8.649.763	68,31	77,57
1305 Vodni promet in infrastruktura	12.662.084	11.150.579	8.649.763	68,31	77,57
130502 Pristaniška infrastruktura	150.000	40.814	0	0,00	0,00
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	12.512.084	11.109.765	8.649.763	69,13	77,86
19 IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT	482.105	82.105	57.858	12,00	70,47
1904 Srednje splošno in poklicno šolstvo	482.105	82.105	57.858	12,00	70,47
190403 Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov	482.105	82.105	57.858	12,00	70,47

v EUR

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Rebalans proračuna 2019	Veljavni proračun 2019	Realizacija proračuna 2019	Real / REB	Real / VP
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	**4.211.500**	**3.518.956**	**3.421.263**	**81,24**	**97,22**
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	1.717.000	1.168.785	1.151.355	67,06	98,51
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	1.717.000	1.168.785	1.151.355	67,06	98,51
120102 Nadzor na področju energetike	1.717.000	1.168.785	1.151.355	67,06	98,51
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	2.494.500	2.350.171	2.269.908	91,00	96,58
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.494.500	2.350.171	2.269.908	91,00	96,58
130102 Nadzor na področju prometa	2.494.500	2.350.171	2.269.908	91,00	96,58
B Račun finančnih terjatev in naložb	**3.580.445**	**3.792.092**	**0**	**0,00**	**0,00**
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	**3.580.445**	**3.792.092**	**0**	**0,00**	**0,00**
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	**3.580.445**	**3.792.092**	**0**	**0,00**	**0,00**
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	3.580.445	3.792.092	0	0,00	0,00
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	3.580.445	3.792.092	0	0,00	0,00
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	3.580.445	3.792.092	0	0,00	0,00

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2019

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi usmerjeni v spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevozov ter vzpostavitev ustrezne urbane in regionalne trajnostne infrastrukture, učinkovitost integriranega sistema javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu ter upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
  - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
    - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
  - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
    - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
    - 120102 - Nadzor na področju energetike
  - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
    - 120201 - Obnovljivi viri energije
    - 120202 - Učinkovita raba energije
    - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
  - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
    - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
    - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
    - 130102 - Nadzor na področju prometa
  - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
    - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
    - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
    - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
  - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
    - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
    - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
    - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
    - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
  - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
    - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
    - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
  - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
    - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
    - 130502 - Pristaniška infrastruktura
    - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
  - 1306 - Trajnostna mobilnost

- 130601 - Upravljanje prometne politike
- 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
- 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2019

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva in učinkovite rabe obnovljivih virov energije. Na področju virov energije in energetske učinkovitosti ministrstvo zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Aktivnosti prispevajo k doseganju splošnih ciljev politike, kot so povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni porabi energije, zmanjšanje celotne porabe energije preko povečanja energetske učinkovitosti ter zagotavljanja zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. Ključni so tudi ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Promet kot motor ekonomije vpliva na gospodarsko rast in posredno tudi blaginjo ljudi. Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja. Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejanost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica. Železnica predstavlja velik potencial. Z javnimi službami in investicijskimi dejavnostmi se povečuje stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernejšo porazdelitev ekonomskih koristi Slovenije. Posledično se izboljšuje tudi raven prometne varnosti. Nenehen porast letalskega prometa zahteva optimalne pogoje za razvoj spremljajočih storitev. Cilj prometne politike je zagotoviti konkurenčen trg zračnega prometa. Storitve pomorskega prometa so ključne za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture. Vedno večji pomen ima spodbujanje trajnostne mobilnosti. Učinki so večplastni. Prispevajo k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje, izboljšanju kakovosti življenja v urbanih območjih, prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva iz ruralnih območij. Med pomembnejšimi izzivi sedanje družbe je zagotavljanje pogojev za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami. Cilji so usmerjeni k povečanju zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva ter razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti in boju proti podnebnim spremembam ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Z uravnoteženim doseganjem zastavljenih ciljev bo omogočeno aktivno ravnanje z energijo in dolgoročen prehod Slovenije v nizkoogljično družbo.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Stroški plač in drugih izdatkov zaposlenim so v letu 2019 znašali 8 mio evrov. Predstavljali so 39,9 % vseh tekočih odhodkov in 4,8 % vseh izdatkov v letu 2019. Glede na veljavni proračun so bili realizirani v višini 93,9 %, glede na sprejetega pa 88,7 %.

V programski strukturi proračuna je bilo največ stroškov plač in drugih izdatkov zaposlenim povezanih s podprogramom Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (69,5 %), sledil je podprogram Urejanje in razvoj na področju energetike (27,0 %) ter v manjši meri podprogrami Upravljanje prometne politike (2,6 %), Učinkovita raba energije (0,7 %), Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah (0,2 %) in Predsedovanje Svetu Evropske unije.

Izdatki podskupine konta 400 so hkrati predstavljali 57,7 % vseh izdatkov podprograma za predsedovanje Svetu Evropske unije, 36,8 % urejanja in razvoja na področju energetike, 0,5 % učinkovite rabe energije, 48,9 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 2 % razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah in 1 % upravljanja prometne politike.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalca za socialno varnost so v letu 2019 znašali 1,3 milijone evrov. Predstavljali so 6,3 % vseh tekočih odhodkov in 0,8 % vseh izdatkov v letu 2019. Glede na veljavni proračun so bili realizirani v višini 94,7 %, glede na sprejetega pa 97,7 %.

V programski strukturi proračuna so deleži podobni, kot pri stroških za plače in druge izdatke zaposlenim.

Izdatki podskupine konta 401 so hkrati predstavljali 9 % vseh izdatkov podprograma za predsedovanje Svetu Evropske unije, 5,9 % urejanja in razvoja na področju energetike, 0,1 % učinkovite rabe energije, 7,8 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 0,3 % razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah in 0,1 % upravljanja prometne politike.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki za blago in storitve v višini 10,8 milijonov evrov so predstavljali 53,7 % vseh tekočih odhodkov in 6,5 % vseh izdatkov v letu 2019. Glede na veljavni proračun so bili realizirani v višini 69,8 %, glede na sprejetega pa 82,9 %.

Tri četrtine vseh izdatkov podskupine konta 402 je bilo realiziranih v okviru treh podprogramov: urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture (41,0 %), upravljanje prometne politike (17,8 %), in urejanje in razvoj na področju energetike (16,7 %). Preostali podprogrami so predstavljali bistveno manjši delež. Petina izdatkov so skupaj tvorila področja razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, razvoja in upravljanja civilnega letalstva, razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah in integriranega sistema javnega potniškega prometa. Manj kot 3,5 % izdatkov pa je bilo realiziranih v okviru ostalih podprogramov.

Izdatki podskupine konta 402 so predstavljali tretjino vseh izdatkov za predsedovanje Svetu Evropske unije, 30,4 % podprograma za urejanje in razvoj na področju energetike, 13,9 % področja obnovljivih virov energije, 0,3 % učinkovite rabe energije, 0,7 % podprograma za proizvodnjo energije in razvoj energetskih omrežij in 3,1 % gospodarjenja z mineralnimi surovinami. Na področju prometa pa 38,8 % znotraj urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 1,7 % razvoja avtocestnega in cestnega omrežja, 0,8 % urejanja sistema železniškega prometa, 20,5 % razvoja in upravljanja civilnega letalstva, 63,4 % razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah, 8,9 % upravljanja prometne politike in 1,1 % integriranega sistema javnega potniškega prometa.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Obseg subvencij je v letu 2019 znašal 3,1 milijonov evrov, kar predstavlja 3,6 % vseh tekočih transferov in 1,9 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2019. Glede na veljavni proračun so bili izdatki v celoti realizirani, medtem ko je bila realizacija glede na sprejeti proračun 60,9 %. Razlog je zamik pri implementaciji ukrepov Strategije za alternativna goriva.

411 - Transferi posameznikom in gospodinjstvom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Transferi posameznikom in gospodinjstvom so znašali 44,3 milijonov evrov in so bili v celoti izvršeni v okviru področja integrirani sistem javnega potniškega prometa. V strukturi izdatkov so predstavljali 60,2 % navedenega podprograma. Izdatki so predstavljali 50,9 % vseh tekočih transferov in 26,8 % vseh izdatkov v letu 2019.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki podskupine konta 413 so bili realizirani v višini 39,6 milijona evrov, kar predstavlja 45,5 % vseh tekočih transferov in 23,9 % vseh izdatkov v letu 2019. Realizacija je bila podobna načrtovanemu obsegu v sprejetem proračunu. Pretežno so bili drugi domači transferi povezani s področjem integriranega sistema javnega potniškega prometa (71,9 %), t.j. za izvajanje koncesij prevoza potnikov. Preostala dobra četrtina porabljenih sredstev pa je bila namenjena agencijam v okviru zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (14,6 %), razvoja in upravljanja civilnega letalstva (6,3 %), urejanja sistema železniškega prometa (3,8 %) in urejanja in razvoja na področju energetike (3,4 %). V okviru realizacije podprogramov je delež transferjev naslednji: Urejanje in razvoj na področju energetike 22,9 %, Urejanje sistema železniškega prometa 94,5 %, Razvoj in upravljanje civilnega letalstva 77,4 %, Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu 97,2 % in Integriran sistem javnega potniškega prometa 38,7 %.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V letu 2019 so znašali investicijski odhodki 25,9 milijonov evrov. Predstavljali so 15,7 % vseh odhodkov v letu 2019. Glede na veljavni proračun je bilo realiziranih 71,3 %, glede na sprejeti proračun pa 77,4 %. Izdatki podskupine konta 420 so bili v veliki meri realizirani v okviru področja razvoja avtocestnega in cestnega omrežja (89,5 %). Sledilo je področje upravljanja prometne politike (8,3 %), preostanek pa je bil realiziran v okviru urejanja in razvoja na področju energetike in prometa, urejanja sistema železniškega prometa, razvoja letališč in letališke infrastrukture, razvoja in upravljanja civilnega letalstva ter razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah. Investicijski odhodki so predstavljali 0,50 % vseh izdatkov podprograma Urejanje in razvoj na področju energetike, 1,9 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 97,8 % podprograma Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 2,10 % urejanja sistema železniškega prometa, 100 % razvoja letališč in letališke infrastrukture, 2,2 % razvoja in upravljanja civilnega letalstva, 34,3 % podprograma Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah in 9,9 % upravljanja prometne politike.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki so bili v letu 2019 izvršeni v višini 5,3 milijonov evrov. Predstavljali so 16,3 % vseh investicijskih transferov in 3,2 % vseh odhodkov v letu 2019. Glede na načrtovana sredstva je bila realizacija 41 %. Skoraj 80 % vseh izdatkov iz podskupine konta 431 je bilo realiziranih na področju energetike. Večina v okviru podprograma Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij (48,5 %) in Obnovljivi viri energije (24,3 %), preostanek pa je bil namenjen področjem urejanja in razvoja na področju energetike in učinkovite rabe energije. Petina realizacije je bila na področju prometa. Od tega 12,6 % v okviru upravljanje prometne politike, 5,5 % v sklopu urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture in 2,4 % znotraj razvoja avtocestnega in cestnega omrežja. Izdatki podskupine konta 431 so predstavljali 3,5 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 86,1 % obnovljivih virov energije, 1,4 % znotraj učinkovite rabe energije, 99,3 % na podprograma Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij, 2,6 % urejanja in razvoja na področju prometa in prometne infrastrukture, 0,5 % razvoja avtocestnega in cestnega omrežja in 3,1 % upravljanja prometne politike.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom so v letu 2019 znašali 27,2 milijona evrov. Predstavljali so 83,7 % vseh investicijskih transferov in 16,4 % vseh odhodkov v letu 2019. Izvršeni so bili v višini dveh tretjin načrtovanih sredstev.

Izdatki podskupine konta 432 so bili realizirani v 38,0 % na podprogramu Učinkovita raba energije in 61,2 % v okviru upravljanja prometne politike. Preostanek pa je povezan s področjema urejanja sistema železniškega prometa in zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

Investicijski transferi proračunskim uporabnikom so predstavljali 97,7 % vseh izdatkov podprograma Učinkovita raba energije, 2,5 % podprograma Urejanje sistema železniškega prometa, 77,0 % upravljanja prometne politike in 2,8 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

B - Račun finančnih terjatev in naložb

441 - Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Rebalans proračuna RS za leto 2019 je bil sprejet konec marca 2019 (Ur. l. RS, št. 19/2019). Finančni načrt ožjega Ministrstva za infrastrukturo je znašal 203.737.671 evrov. Načrtovanih je bilo 200.157.226 evrov odhodkov v bilanci A in 3.580.445 evrov finančnih naložb v bilanci B. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za dobrih 17 odstotkov nižja in je znašala 165.458.028 evrov.

Razlogi za navedeno realizacijo in odstopanja so med drugim sledeči:
- ožje ministrstvo je v primerjavi z veljavnim proračunom realiziralo sredstva za plače v višini 90 % načrtovanih sredstev z rebalansom proračuna. Poleg integralnega proračuna so se sredstva delno zagotavljala iz naslova tehnične pomoči v okviru evropske kohezijske politike, evropskega teritorialnega sodelovanja in centraliziranih in drugih programov EU. S sredstvi EU so se sofinancirali stroški 48 uslužbencev, ki so opravljali naloge tehnične pomoči v okviru evropske kohezijske politike, pet uslužbencev na projektu Integracija upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa, enega uslužbenca za podporo sodelovanju držav članic v okviru koridorjev jedrnega omrežja TEN-T, enega

zaposlenega za projekt MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa, enega zaposlenega za naloge v okviru projektov implementacije jedrnih železniških koridorjev, dveh za naloge v okviru projekta »TA ELENA«, manjši del plač za zaposlene se je financiral v okviru projektov CA-RES III, in »CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direktive URE«, enega zaposlenega za projekt »LIFE Poskrbimo za podnebje« ter enega uslužbenca za aktivnosti v okviru transnacionalnega programa Podonavje. Sredstva za stroške dela, vezana na pripravo za predsedovanje Svetu EU so bila realizirana v minimalnem obsegu. Skupaj z ostalimi prihranki so se v veliki meri prerazporedila z namenom pokritja posledic neposredne škode na cestni infrastrukturi zaradi elementarnih dogodkov;
- tehnična pomoč evropske kohezijske politike je bila poleg financiranja stroškov dela tudi vir za plačilo »posrednih stroškov oz pavšala«, t.j. stroškov izobraževanj, službenih potovanj, pisarniškega in splošnega materiala in storitev ter zagotavljanje tehnične infrastrukture. Med drugim so se sredstva namenila vzdrževanju multifunkcijskih naprav, jezikovnim tečajem in drugim oblikam izobraževanja ter pridobivanju strokovne literature. Glede na rebalans proračuna je bila realizacija 68,5 %. Bistveno odstopanje je povezano s stroški za blago in storitve ter predvidenimi vlaganji v tehnično infrastrukturo;
- neposredni materialni stroški ministrstva so bili v letu 2019 nižji glede na leto 2018. V primerjavi z načrtovanim obsegom v rebalansu proračuna je bila realizacija 70 %. Odstopanje je bilo pri vseh vrstah stroškov, absolutno gledano pa največ pri izdatkih za službena potovanja, tekočemu vzdrževanju, prevoznih stroških ter splošnih in operativnih odhodkih ministrstva;
- odhodki ministrstva za članstva v mednarodnih organizacijah so bili v letu 2019 nekoliko višji kot leto prej. Predvsem na področju prometa, kjer je ministrstvo poravnalo štirinajst članarin od katerih je bila ena poravnana še delno za leto 2018. Na področju energetike se število glede na pretekla leta ni spremenilo, poravnani sta bili dve članarini;
- sredstva za odškodnine zaradi sodnih in drugih postopkov so bila realizirana v višini 4,3 milijone evrov. Glavni razlog za odstopanje glede na sprejeti proračun je sodna poravnava z DARS v povezavi z domnevno odprtimi obveznostmi prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor in pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest za leto 2010 ter v pravdni zadevi za terjatve iz naslova plačila razlike med odmerjeno dohodnino in med letom plačanimi akontacijami dohodnine;
- sredstva za odškodnine iz sodnih in drugih postopkov na področju energetike so bila v letu 2019 realizirana v obsegu 988.092 EUR, kar je dvakrat več od načrtovanega, razlika se je zagotovila s prerazporeditvijo. Največ sredstev v višini 986.605 EUR je bilo namenjenih za odškodnino v sodnem sporu stranki Moja energija d.o.o., znesek 5.594 EUR pa za zaključen spor na Upravnem sodišču zaradi povrnitve stroškov uporabe agregatov zaradi žleda Zavarovalnici Triglav;
- finančni načrt za upravno in tehnično infrastrukturo ožjega ministrstva je bil realiziran v višini 177,8 % sprejetega plana. Razlog za tovrstno odstopanje je izvensodna poravnava z VOC Celje, na podlagi katere je moralo ministrstvo poknjižiti pretekla vlaganja v nepremičnino v vrednosti solastniškega deleža. Preostali odhodki so bili nekoliko nižji od prvotno ocenjenih, predvsem pa je bila nekoliko drugačna struktura stroškov (višje tekoče vzdrževanje in nakup prevoznih sredstev ter manj nakupa opreme in investicijskega vzdrževanja);
- v okviru tehnične pomoči za implementacijo projektov IPE je bil v letu 2019 organiziran info dan, realizirani pa so bili tudi sestanki koordinacijskih odborov, svetovalnih skupin, razprav glede implementacije velikih projektov;
- javne agencije v pristojnosti ministrstva so realizirale programe dela v obsegu, ki so glede na kadrovsko politiko in racionalno poslovanje omogočili tekoče izvajanje osnovnih zakonskih obveznosti. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija transferov preko državnega proračuna 92,3 %. Nižja realizacija od načrtovanega je pri Javni agenciji za železniški promet, kot posledica zamud pri implementaciji celovitega informacijskega sistema za podporo, Agenciji za radioaktivne odpadke zaradi nižje realizacije na projektu izgradnje odlagališča NSRAO ter Javni agenciji za civilno letalstvo zaradi poznejšega začetka s projektom EMPIC;
- aktivnosti preiskovalnih organov na področju železnic, letalstva in pomorstva so potekale skladno s plani, čeprav je bila realizacija glede na sprejeti proračun 31,4 %. Razlogi so v racionalizaciji in dejstvu, da so večji stroški preiskovalnih postopkov odvisni od izrednih dogodkov, ki pa jih ni mogoče napovedati;
- naloge razvoja in urejanja prometa so bile načrtovane na področjih cest, železnic, letalstva, pomorstva in trajnostne mobilnosti. Realiziranih je bilo nekaj manj kot tretjina načrtovanih sredstev. Ključni razlog je zamik dinamike pri odkupovanju zemljišč znotraj koprskega tovornega pristanišča in aktivnosti pri implementaciji ukrepov na področju alternativnih goriv. Glavnina izdatkov je bila povezana z/s:
a. upravljanjem prometne politike: Evropski teden mobilnosti, Dnevi medgeneracijskega sožitja 2019 in Strateški forum Bled 2019; omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi; nadgradnja, prilagoditev programske opreme in vzdrževanje aplikacij in informacijskih sistemov (register prevoznikov-NER, register vozil-MRVL, evidenca vozniških dovoljenjih-RV, evidenca v cestnih prevozih-ECP, evidenca tahografov-TAHOEV, aplikacija Forum.NET-UE, EUCARIS-EUropean CAR and driving licence Information System in ocenjevanje tveganj-SOT; integracija celostnih prometnih strategij in občinskih prostorskih načrtov s celovito obravnavo dostopnosti v prostorskem načrtovanju-CRP; komunikacijska kampanja za promocijo uporabe alternativnih goriv; svetovanje pri izvedi naročila »Sistemi za integracijo upravljanja prometa v NCUP«; tisk dovolilnic; priprava dokumenta za sistem pametnih tahografov;
b. pripravo DPN na področju letalstva (poleg inženirskih storitev za vsa tri letališča sta bila za letališče Edvarda Rusjana Maribor izdelana še elaborat predloga nadomestnih kmetijskih zemljišč in okoljsko poročilo. Kljub temu je bila realizacija skupaj zgolj 10 % sprejetega plana. Pri letališču Edvarda Rusjana so naloge zastale zaradi preučevanja velikega števila pripomb ob razgrnitvi predloga DPN. Za letališče Portorož pa bo potrebna ponovna in mnogo obsežnejša hidrološko hidravlična analiza;
c. zagotavljanjem obratovanja Letališča Edvarda Rusjana Maribor (LERM);
d. vrednotenjem nepremičnin in s tem povezanih pravic na LERM;
e. pridobivanjem nepremičnin oz. delov nepremičnin znotraj koncesijskega območja koprskega tovornega pristanišča;
f. stroški zunanjih storitev na področjih cest, železnic in žičnic in letalstva. Na področju cest predvsem v povezavi s pripravo zakonodaje in strokovnih podlag, na področju železnic pa z izvedbo CRP projekta za razvoj inovativnega železniškega pragu, na področju letalstva pa za zagotavljanje in vzdrževanje podatkov za potrebe civilnega letalstva;
- na področju razvoja in urejanja železniškega in žičniškega prometa so se izvajale tudi naloge za razvoj bolj učinkovitih železniških tovornih koridorjev. Odhodki so bili nižji od predvidenih, realizirani so bili predvsem stroški dela in s tem povezani posredni stroški službenih poti. Načrtovani izdatki za študijo v okviru projekta Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor bodo realizirani v letu 2020, prav tako pa so se v leto 2020 zamaknile naloge v okviru projekta Mediteranski žel. tovorni koridor;
- predvidena dinamika nakupov zemljišč v koprskem tovornem pristanišču se je glede na predvideno z investicijsko dokumentacijo zamaknila. Izvršena je bila obveznost na podlagi kupoprodajne pogodbe za parc. št. 832, k.o. Ankaran, sklenjena je bila tudi kupoprodajna pogodba za pridobitev nepremičnine na območju kasete 5A, vendar je plačilo zapadlo v letu 2020. Prav tako so intenzivno potekala pogajanja za ostale odkupe, vendar posli v letu 2019 niso bili zaključeni. Zato je znašala končna realizacija le nekaj odstotkov sprejetega plana;
- sredstva nadomestil za izvzete lete zrakoplovov so bila realizirana skladno s prevzetimi obveznostmi iz mednarodnih sporazumov in pogodb. Realizacija je odvisna od rasti prometa po številu letov in vrsti prometa. Gre za posebno kategorijo letov, ki je odvisna zlasti od političnih okoliščin, odločitev držav za izvajanje letov z državnimi zrakoplovi in vremena;
- sredstva za spodbujanje razvoja letalskega prometa so bila namenjena pomoči za tekoče poslovanje Aerodroma Portorož ter izboljšanju

poslovnega okolja za razvoj civilnega letalstva, kjer se je z javnimi sredstvi poseglo v stroškovno bazo Republike Slovenije za storitve v terminalu;
- na podlagi Načrta investicijskih vzdrževalnih del na kontrolnem stolpu Brnik za obdobje 2016–2021 se je nadaljevalo z obnovo kontrolnega stolpa na letališču Ljubljana. Izvršeno je bilo plačilo za vzdrževalna gradbeno obrtniška dela za ohranjanje funkcionalnosti objekta in preprečevanja škode v/na objektu. Večja investicijsko vzdrževalna dela pa so odvisna od izgradnje novega terminala (investitorja Fraport Slovenija d.o.o.) in nadaljnjega razvoja letališča;
- v skladu z določili Pomorskega zakonika je ministrstvo v celoti realiziralo naloge s področja hidrografije in kartografije. Izvajale so se stalne naloge (organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev, tehnična pomoč in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in kart). Naloge v zvezi s pripravo študij področju celinskih voda niso bile realizirane. Prav tako ni bila izvedena finančno računovodska revizija Tabele B iz popisa pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču;
- ministrstvo je za subvencioniranje vozovnic dijakom in študentom ter izvajanje koncesij javnega linijskega prevoza potnikov namenilo 73 mio evrov, kar je skladno z načrtovanim v sprejetem proračunu. V primerjavi s preteklima letoma obseg izdatkov narašča. V primerjavi z letom 2018 se je namenilo 4,2 mio evrov več sredstev, glede na leto 2017 pa je obseg narasel za več kot 10 %;
- načrtovana ustanovitev upravljavca IJPP v letu 2019 ni bila realizirana. Novela Zakona o prevozih v cestnem prometu je bila v Uradnem listu RS objavljena v začetku novembra 2019. V okviru podpore sistemu so se izvajale obveznosti vzdrževanja, nadgradnje in podpore sistema IJPP, svetovalnih storitev za vzpostavitev upravljavca, izvajanje dejavnosti klicnega centra, naročnina na modro številko ter podaljšanje registracije domene jpp.si;
- v okviru obnovljivih virov (OVE) in učinkovite rabe energije (URE) so se poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU, izvajali tudi ukrepi za spodbujanje URE in OVE: vzdrževanje informacijskega sistema za register energetskih izkaznic in klimatskih sistemov, izdelava metodologije in izračun faktorjev primarne energije za električno energijo in daljinsko toploto in strokovna podpora za pripravo podatkov za poročanje o izvajanju AN-URE in AN-OVE;
- poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU s področij proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij, je bila okviru bilance B predvidena tudi naložba države za regulacijo napetosti z uporabo naprednih sistemov, vendar ta ni bila izvedena;
- program postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje Hrastnik se je v letu 2019 delno še izvajal s proračunskimi sredstvi, in sicer je bilo iz proračuna izplačanih 3,1 mio EUR, preostala sredstva je družba skladno s potrjenimi izvedbenimi dokumenti pridobivala s prodajo nepotrebnega premoženja. Družba RTH je v letu 2019 skladno z dokumentacijo izvajala zaključna sanacijska dela ter se pripravljala na izvedbo zaključnih postopkov za pridobitev upravnih dovoljenj za "zapustitev rudnika" skladno z določbami ZRud-1 in ZPZRTH;
- v sklopu urejanja sistema in podpornih dejavnosti na področju energetike so se poleg stroškov dela, materialnih stroškov, članarin, odškodnin, financirale še dejavnosti Nacionalnega geološkega zavoda RS, Agencije za radioaktivne odpadke (ARAO) in naloge operacionalizacije energetske zakonodaje (izdelava strokovnih podlag za strateške dokumente in akcijske načrte, strokovna in tehnična podpora za pripravo Nacionalnega energetskega in podnebnega načrta (NEPN) in njegovega okoljskega poročila, pregled računovodskih podatkov investicije za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov ter porabe sredstev ARAO, revidiranje Programa Zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje od 2019 do 2020 ter vodenje evidenc in izterjav terjatev iz naslova rudarskih koncesij in sanacnin). Večje odstopanje je predvsem pri Agenciji za radioaktivne odpadke zaradi nižje realizacije na projektu izgradnje odlagališča NSRAO;
- ključne investicije ožjega ministrstva so bile realizirane v višini dveh tretjin sprejetega plana. Med pomembnejšimi so bila vlaganja v razvoj AC omrežja (predvsem investicije na razvojnih oseh), ukrepe trajnostne mobilnosti in upravljanja prometne politike (t.j. upravljanje prometa in inteligentnih transportnih sistemov), energetsko sanacijo stavb, sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire energije, postavitve naprav za proizvodnjo električne energije z izrabo sončne energije. Ostala področja so predstavljala manjši del v realizaciji proračunskih vlaganj na področju investicij;
- namenska sredstva so bila porabljena, kot načrtovano v sprejetem proračunu. Višja od predvidene je bila poraba namenskih sredstev po ZDARS-1 (prostorsko načrtovanje in umeščanje avtocest v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje avtocest). Podlaga je bil sklep Vlade RS, na podlagi katerega se je dovolilo prevzem in plačilo obveznosti preko načrtovanih pravic porabe v sprejetem rebalansu proračuna za leto 2019. Ravno obratno so sredstva za predviden nakup zemljišč v koprskem tovornem pristanišču ter sredstva za investicije v javni sektor gospodarstva (bil. B) ostala nerealizirana. V primerjavi s preteklimi leti je bila realizacija bistveno višja;
- črpanje EU sredstev ožjega ministrstva je bilo glede na sprejeti proračun 56,5 %. V okviru evropske kohezijske politike so se EU sredstva črpala na področjih upravljanja prometne politike ter oskrbe z energijo in energetske učinkovitosti. Višja od načrtovanega je bila realizacija kohezijskih sredstev za razvoj in uporabo pametnih distribucijskih sistemov, najvišja realizacija pa je bila na področju spodbujanje nizkoogljičnih strategij z ukrepi trajnostne mobilnosti, čeprav je bilo glede na sprejeti plan porabljenih približno tri četrt načrtovanih sredstev. Bistveno manj od predvidenega pa je bilo realiziranega na področjih učinkovite rabe (energetska sanacija stavb) in obnovljivih virov energije (biomasa). Nižja realizacija je predvsem posledica pomanjkanja vlog projektov, s katerimi bi občine kandidirale na razpis za energetsko prenovo stavb. Prav tako pa tudi posledica nerealiziranih projektov na obnovljivih virih energije (biomasa), kjer upravičenci kljub izdanim sklepom niso pristopili k izvedbi projektov, zamikov pri oddaji zahtevkov s strani občin in hkrati tudi slabo pripravljenih zahtevkov. V okviru centraliziranih in drugih evropskih programov so se sofinancirali in/ali izvajali projekti trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU (podonavska regija, razvoj omrežja TEN-T), med drugim integracije upravljanja prometa, implementacije inteligentnih transportnih sistemov, intermodalnega prometa, razvoj železniških tovornih koridorjev, dograditve infrastrukture. Na področju energetike pa tudi prenos dobre prakse pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo in obnovljive vire, razvoj pametnih omrežij, sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije in spodbujanja ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Realizacija črpanja razpoložljivih sredstev centraliziranih in drugih programov EU je bila 27,3 %, sredstev teritorialnega sodelovanja pa 12,6 %. Nižja realizacija v okviru centraliziranih in drugih evropskih programov je posledica zamika pri oddaji javnih naročil, na dveh projektih tehnične pomoči se nista realizirali zaposlitvi, projekt vzpostavitve mednarodne izmenjave multimodalnih prometnih podatkov pa se ni začel izvajati.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih financah so se v leto 2019 prenesla neporabljena namenska sredstva na postavkah 9952 – Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 – Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva od najemnin, 9968 – Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva služnostnih pravic, 130133 – Sredstva za investicije v javni sektor gospodarstva, 130137 – Letališka infrastruktura – sredstva od najemnin, 160384 – ARAO-Investicije in investicijsko vzdrževanje – sredstva od najemnin, 180045 – Vozniški izpiti - namenska sredstva, 772810 – Osnovna sredstva - sredstva od prodaje stvarnega premoženja, 963300 – Stvarno premoženje MZP - sredstva najemnine Luke Koper, 963410 – Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic ter 967100 – Sredstva unovčenih bančnih garancij.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

/

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

/

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

/

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

/

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
  - 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
    - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
  - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
    - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
  - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
    - 120201 - Obnovljivi viri energije
    - 120202 - Učinkovita raba energije
    - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
  - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
    - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
    - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
  - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
    - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
  - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
    - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
  - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
    - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
    - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
  - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
    - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
  - 1306 - Trajnostna mobilnost
    - 130601 - Upravljanje prometne politike
    - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
    - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije

2430-19-0002 - Predsedovanje RS Svetu EU za področje MZI

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	0,00	2.821,76	2.821,76	----

Neposredni učinki

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

Opis podprograma

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito izvajanje nalog direktorata, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije vključuje predvsem aktivnosti priprave normativnega in zakonodajnega okolja ter oblikovanje politike dajatev v energetiki (prispevki za zagotavljanje podpor proizvodnji električne energije iz obnovljivih virov energije, v soproizvodnji z visokim izkoristkom ter energetsko učinkovitost). V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke,

Geološkega zavoda Slovenije) ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in sistemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrep zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	900.000,00	628.705,20	628.705,20	69,85

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskih izkaznic, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdaja energetskih izkaznic poteka nemoteno, elektronski register je izdelan, sistem izobraževanja neodvisnih strokovnjakov je operativen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06301	Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov		%	2010	0,00	2012	100,00	40,00
						2013	100,00	70,00
						2014	100,00	90,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06301 Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov "

Do konca leta 2019 je bilo izobraženih 393 neodvisnih strokovnjakov s pridobljeno licenco, 410 pooblaščenih izdajateljev pa je pridobilo pravico izdajati energetske izkaznice, od tega 198 ponovno po preteku prvega pooblastila z veljavnostjo 5 let. V istem obdobju je bilo izdanih 65.906 energetskih izkaznic stavb. Register energetskih izkaznic se od marca 2018 vodi v elektronski obliki.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06301	izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je bil uspešno dosežen skladno s načrtom. Na področju rudarstva je bilo izdelanih 8 ključnih strokovnih podlagi, na področju energetike pa 10 strokovnih podlag.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09607	Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva		Število	2015	0,00	2017	2,00	2,00
						2018	1,00	3,00
						2019	1,00	8,00
I09608	Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike		Število	2015	4,00	2017	5,00	10,00
						2018	6,00	11,00
						2019	5,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09607 Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva"

V letu 2019 so bile izdelane naslednje ključne strokovne podlage s področja rudarstva: Bilten Mineralne surovine v letu 2018; Bulletin Mineral Resources in Slovenia year 2018; Letno poročilo o bilanci zalog in virov mineralnih surovin v Republiki Sloveniji v 2018; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah; Bilanca raba geotermalne energije za leto 2018; Kritične surovine (CRM) in uran; Revidiranje Programa Zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2019 do 2020; Poročilo Geotermalni viri in bilance rabe geotermalne energije za leto 2018.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike"

V letu 2019 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag za strateško spremljanje ciljev energetske politike (Izdelava metodologije in izračun faktorjev primarne energije za električno energijo in daljinsko toploto; Priprava podatkov za poročanje o izvajanju AN-URE; Strokovna podpora pri usklajevanju Uredbe o napovedi položaja za proizvodne naprave OVE in SPTE; Analiza možnih konceptov in usmeritev za pripravo nove podporne sheme za elektriko OVE in SPTE (1. faza) in povečanje učinkovitosti obstoječe podporne sheme; Poročilo Slovenije o napredku v skladu z Direktivo 2009/28/ES za leto 2018; Kontroliranje ustreznosti obstoječih metod za določanje prihrankov energije; Izdelava koncepta in izhodišč za izdelavo ocene potencialov za učinkovito ogrevanje in hlajenje skladno s prenovljenim Aneksom VIII in 14. členom Direktive o energetski učinkovitosti; Pregled računovodskih podatkov investicije za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov ter porabe sredstev ARAO; Register Energetskih izkaznic in klimatskih sistemov; Strokovna in tehnična podpora za pripravo NEPN).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09607	študije, analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področlja rudarstva.
I09608	študije, analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področlja rudarstva.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energijo. Ukrep zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	3.674.800,00	3.667.101,20	3.667.101,20	99,79

Neposredni učinki

C5900 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zagotavljanje stroškov za sistemsko in podporno okolje je bilo v letu 2019 znotraj postavljenih omejitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06183	Stroški sistemskega podpornega okolja		EUR	2010	2.368.256,00	2012	2.332.982,00	1.690.568,00
						2013	2.284.821,00	2.165.196,00
						2014	1.975.600,00	2.183.000,00
						2015	2.481.000,00	2.533.143,00
						2016	2.611.500,00	2.653.825,00
						2017	2.529.871,00	2.459.637,00
						2018	3.002.000,00	2.554.624,00
						2019	3.164.800,00	2.654.816,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06183 Stroški sistemskega podpornega okolja"

Plače in drugi izdatki zaposlenim, prispevki delodajalce za socialno varnost, materialni stroški na področju energetike so bili realizirani v višini 85 % veljavnega plana proračuna 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06183	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pogodbene obveznosti so bile v celoti izpolnjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam		%	2010	0,00	2012	100,00	0,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06300 Plačilo članarin mednarodnim organizacijam"

Vse obveznosti plačila članarin mednarodnih organizacij s področja energetike (Energy Charter in IRENA) so bile poravnane.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1	Zakon o državni upravi (ZDU-1)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	21.119.399,42	1.801.360,39	1.801.360,39	8,52
PV	Proračunski viri	579.630,17	237.895,17	237.895,17	41,04

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt odlagališča NSRAO napreduje počasneje od načrtovanega, v letu 2019 se je nadaljevalo s pridobivanjem gradbenega dovoljenja. Pričelo se je z izvajanjem čezmejne presoje vplivov na okolje in javnimi razgrnitvami, pripravljena je bila dokumentacija za razpis za inženirja in izvajalca gradnje odlagališča. Odkupljena so vsa zemljišča na lokaciji odlagališča Vrbina Krško.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06343	Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško		%	2010	1,00	2012	1,00	1,00
						2013	5,00	5,00
						2014	2,00	10,00
						2015	10,00	7,00
						2016	15,00	14,00
						2017	53,00	51,00
						2018	62,00	40,00
						2019	72,00	50,00
						2020	92,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06343 Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško"

V začetku leta 2018 je Agencije Republike Slovenije za okolje (ARSO) pričela z obravnavo vložene vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO) na lokaciji Vrbina Krško. V letu 2019 je bilo pridobljen Osnutek predhodnega soglasja o jedrski in sevalni varnosti, ki je zahteva ZVISJV. Pričelo se je s čezmejno presojo vplivov na okolje. V presojo so vstopile Avstrija, Italija in Hrvaška. V letu 2019 je bila zaključena presoja z Avstrijo, ki je ocenila pripravljeno dokumentacijo kot kvalitetno. Postopek s Hrvaško in Italijo še teče. Čaka se tudi na javno razgrnitev v Sloveniji za katero je zadolžen ARSO. Nadaljevalo se je z delom na varnostnih analizah in pripravi meril sprejemljivosti za fazo pridobivanja gradbenega dovoljenja, pripravljena je bila nova revizija poročil. Pripravljenih je bilo tudi več kot polovica poglavij Varnostnega poročila za pridobitev soglasja h gradnji, ki ga izda URSJV. Nadaljevalo se je z delom na projektni dokumentaciji in pripravi izvedbene dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo razpisov za gradnjo odlagališča. Pripravljene so bile osnove za izvedbo razpisa za inženirja in izvajalca gradnje odlagališča NSRAO.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06343	Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča.

Obrazložitev projektov

2111-11-0075 - Projekt odlagališče NSRAO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO). Aktivnosti v sklopu projekta se bodo izvajale v skladu s potrjenimi programi dela ARAO. Cilj je dokončanje umeščanja in izgradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2018 je Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO) pričela z obravnavo vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za odlagališče nizko- in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO) na lokaciji Vrbina Krško. V letu 2019 je bil pridobljen "Osnutek predhodnega soglasja o jedrski in sevalni varnosti", ki ga je zahteval ZVISJV. Pričelo se je s čezmejno presojo vplivov na okolje, v katero so vstopile Avstrija, Italija in Hrvaška. V letu 2019 je bila zaključena presoja z Avstrijo, ki je ocenila pripravljeno dokumentacijo kot kvalitetno. Postopek s Hrvaško in Italijo še ni zaključen. Čaka se na javno razgrnitev v Sloveniji, za katero izvedbo je zadolžen ARSO. Nadaljevalo se je z delom na varnostnih analizah in pripravi meril sprejemljivosti za fazo pridobivanja gradbenega dovoljenja, pripravljena je bila nova revizija poročil. Pripravljenih je bilo tudi več kot polovica poglavij "Varnostnega poročila za pridobitev soglasja h gradnji", ki ga izda URSJV. Nadaljevalo se je z delom na projektni dokumentaciji in pripravi izvedbene dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo razpisov za gradnjo odlagališča. Pripravljene so bile osnove za izvedbo razpisa za inženirja in izvajalca gradnje odlagališča NSRAO.

2430-17-0018 - Načrt vlaganj ARAO v osn. sred. države 2017-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V Sloveniji največ radioaktivnih odpadkov nastane pri proizvodnji jedrske energije, manjši del odpadkov pa tudi zaradi uporabe radioaktivnih virov v medicini, industriji in znanstveno-raziskovalnem delu (tako imenovani mali povzročitelji). Osnovni cilj delovanja ARAO je zagotoviti učinkovito, varno in odgovorno ravnanje z vsemi vrstami radioaktivnih odpadkov. Predmet investicije je vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje ARAO. Cilji investicije so: - investicijsko vzdrževanje in posodabljanje objekta CSRAO in vgrajenih sistemov v skladu s programom nadzora staranja in ukrepi, ki izhajajo iz prvega občasnega varnostnega pregleda objekta in s tem zagotovitev pogojev za podaljšanje dovoljenja za obratovanje objekta CSRAO v letu 2018, za nadaljnjih 10 let; - zagotavljanje sredstev in opreme za varen prevoz radioaktivnih odpadkov in s tem izvajanje javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki na področju malih povzročiteljev; - prenova in razširitev pomožnih prostorov za shranjevanje materiala in opreme za izvajanje javne službe, za opravljanje radioloških meritev in pisarne; - zagotavljanje ustreznih prostorov, opreme delovnih mest za delo zaposlenih, ki opravljajo dela na sedežu ARAO, na območju objekta CSRAO in v pisarni v Krškem (obstoječim in novim sodelavcem); - posodabljanje opreme potrebne za izvajanje javne službe in za opravljanje radioloških meritev; - na območju odlagališča Jazbec redno nadaljevati s tehničnim in radiološkim monitoringom, nadzorom stanja odlagališča z uvedbo videonadzora ter vzdrževanjem odlagališča in opreme; - pri vseh aktivnostih zagotavljati najvišjo stopnjo varstva pred ionizirajočimi sevanji za delavce pri izvajanju vseh nalog javne službe ter varstva okolja; - upoštevati načela racionalnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je ARAO v okviru vlaganj v osnovna sredstva države iz sredstev proračuna nabavil opremo za obdelavo radioaktivnih odpadkov; zaščitni okvir za delo z golimi viri sevanja; pisarniške stole, kovinsko omaro, defibrilator, aparat za vezavo dokumentov, transportni voziček, smetnjak za odpadke, videokamero, mobilne telefone, pametni zaslon (TV), tiskalnik; zamenjal sondo za izvajanje monitoringa podzemnih voda; pristopno kontrolo prihodov in odhodov, dokupil licenco za programski paket za obravnavo potnih nalogov, uredil rezervno napajanje v Brinju; posodobil strežnike in računalniško opremo. Nepredvidena selitev v druge poslovne prostore je povzročila, da je bilo potrebno nekaj več investicij kot jih je bilo predvidenih.

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS

Opis ukrepa

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	349.000,00	349.000,00	349.000,00	100,00

Neposredni učinki

C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse obveznosti v okviru izvajanja rudarske javne službe so bile realizirane skladno s sprejetim letnim programom dela GeoZS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ukrep je posredno prispeval k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09566	Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna		Število	2015	4,00	2016	3,00	
						2017	2,00	11,00
						2018	3,00	14,00
						2019	4,00	8,00
I09568	Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo		Število	2015	147,00	2016	148,00	
						2017	149,00	133,00
						2018	150,00	135,00
						2019	150,00	127,00
I09603	Izdelane strokovne podlage in študije		Število	2015	9,00	2016	8,00	
						2017	8,00	8,00
						2018	8,00	8,00
						2019	9,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09566 Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna"

V letu 2019 so bila pregledana nahajališča v naslednjih občinah: Žalec, Celje, Štore, Prebold, Hrastnik. Laško, Dobje in Radeče.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09568 Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo"

Konec leta 2019 je bilo v rudarski knjigi evidentiranih 127 koncesionarjev (pravne in fizične osebe) s podeljeno rudarsko pravico za izkoriščanje na 195 pridobivalnih prostorih, ki se nahajajo v 90 občinah. Glede na stanje konec leta 2018 so bile v letu 2019 izbrisane 3 fizične osebe, 1 pravna oseba in 6 pridobivalnih prostorov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09603 Izdelane strokovne podlage in študije"

V letu 2019 je bilo izdelanih 10 strokovnih podlag in študij, kar je skladno z načrtovanim (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo, Sodelovanje pri pripravi Pravilnika o klasifikaciji in kategorizaciji zalog in virov trdnih MS, Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo, Skladnosti z državno rudarsko strategijo, Bilanca zalog in virov mineralnih surovin, Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po občinah, Bilanca rabe geotermalne energije za leto 2018, Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in premogov SV Slovenije, vrednotenje njihovega energetskega potenciala in možnosti izkoriščanja, Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino - vpliv rudnika Rabelj na sedimente Koritnice, Kritične surovine (CRM) in uran – posodobitev stanja).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09566	enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah.
I09568	število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziksovanja mineralanih surovin. merimo komulativno število stanja konec leta.
I09603	Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ...

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Spremenjen Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba. ARAO je na podlagi ZVISJV tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Dodatno pa opravlja še naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Sredstva so predvidena v skladu z novo Resolucijo o nacionalnem programu ravnanja z RAO in IG za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 31/16; ReNPROJG) na podlagi 95. člena Zakona o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti

(Uradni list RS, št. 102/04-UPB, 70/08-ZVO-1, 60/11 in 74/15).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	950.000,00	997.881,32	997.881,32	105,04

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajanje GJS ravnanja z RAO je bilo v letu 2019 izvedeno v skladu z načrti. Pri aktivnosti ni bilo večjih odstopanj, skladiščenje, shranjevanje, premeščanje in predelava sta potekala varno, zanesljivo in brez vplivov na okolje in zdravje ljudi. Aktivnosti so bile sofinancirane iz proračuna v višini 955.504 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija ukrepa je posredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09165	Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO		%	2015	100,00	2016	100,00	
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
I09166	Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine		%	2015	100,00	2016	100,00	
						2017	100,00	90,00
						2018	100,00	80,00
						2019	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09165 Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO"

Cilj je bil v letu 2019 izpolnjen v skladu z načrtovanim: na prevzem se je bilo treba odpraviti 45-krat, prevzetih je bilo 136 paketov radioaktivnih odpadkov različnih oblik in prostornin, bruto prostornine 2,6 m3. V recikliranje v tujino je bilo odpeljano 2289 ionizacijskih javljalnikov požara (približno 2 m2). Vsi zahtevki za predajo radioaktivnih odpadkov izvajalcu javne službe, ki so izpolnjevali pogoje za prevzem, so bili realizirani. Predelava radioaktivnih odpadkov je potekala v skladu z načrtovanim.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09166 Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine"

Cilj v okviru GJS na območju zaprtega odlagališča Jazbec je bil v letu 2019 izpolnjen v okviru nalog, ki jih za obdobje dolgoročnega nadzora določa uredba. V letu 2019 je bilo spremenjeno Varnostno poročilo, ki je bilo potrjeno tudi s strani URSJV, v katerem je bil optimiziran in natančneje opredeljen monitoring zaprtega jedrskega objekta odlagališča Jazbec. Enkrat mesečno je bil izveden vizualni nadzor stanja terena odlagališča, pripadajoče infrastrukture na območju odlagališča in stanje varnostne ograje ter oznak. Izvedena so bila manjša in redna vzdrževalna dela na odlagališču, v okviru nadzora pa sistematični in tehnični – strokovni pregled celotnega objekta. Zagotovljen je bil geodetski monitoring in monitoring stabilnosti odlagališča, osnovni fizikalno-kemijski monitoring izcednih vod ter monitoring radioloških emisij

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09165	Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS.
I09166	Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVISJV-UPB1	Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (uradno prečiščeno besedilo)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
120201 - Obnovljivi viri energije

Opis podprograma

Slovenija si je skladno z zahtevami Direktive 28/2009 o spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije z akcijskim načrtom za obnovljivo energijo 2010-2020 zastavila cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 25 % do leta 2020. Sredstva so bila namenjena za financiranje:
- projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni,
- programov informiranja, osveščanja in promocije ciljnih skupin za zmanjšanje rabe končne energije in večje rabe obnovljivih virov energije, energetskih pregledov, strokovnih podlag in študij izvedljivosti ter mednarodnih projektov za prenos dobrih praks v okviru implementacije Direktive OVE na nacionalno raven.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti.

1541-15-S009 - Spodbujanje proizvodnje energije - obnovljivi viri

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: · Toplota za ogrevanje in hlajenje ter visoko učinkovito soproizvodnjo: financiranje projektov širitve obstoječih in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije, · Električna energija: financiranje investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni. Za povečanje proizvodnje toplote iz OVE so investicijske spodbude namenjene za izgradnjo novih in rekonstrukcijo obstoječih sistemov za ogrevanje, ter za priklop novih uporabnikov na že obstoječe kapacitete (geotermalni ogrevalni sistemi, sončni kolektorji, kotli na lesno biomaso v javnem sektorju, storitvenih dejavnostih in industriji, sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso DOLB nad 1 MW moči, lokalni sistemi DOLB do 1 MW moči, toplotne črpalke). Za povečanje proizvodnje električne energije iz OVE so namenjene investicijske podpore za izgradnjo novih manjših objektov za proizvodnjo električne energije iz OVE (energija vetra in male HE do 10 MW moči). Na ta način se omogoča preboj danes manj izkoriščanim alternativnim OVE in na drugi strani razbremeni obstoječo podporno shemo spodbujanja OVE iz elektrike. Za doseganje ciljev OVE v prometu po Direktivi 2009/28/ES in zmanjšanja onesnaženosti zraka bo podpora namenjena tudi postavitvi javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj na javnih mestih za pospešeno uvajanje elektromobilnosti. Polnilnice za električna vozila so eden ključnih elementov za pospešitev elektrifikacije prometa. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada 2014 - 2020 v okviru prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.080.491,26	501.388,08	501.388,08	24,09
PV	Proračunski viri	6.500.001,00	1.283.232,02	1.283.232,02	19,74

Neposredni učinki

C6973 - Povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C6909 - Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08569	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote		kW	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	3.000,00	0,00
						2017	6,00	2.855,00
						2018	12,00	13,81

					2019	17,00	18,29
I08571	Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	5.000,00	0,00
					2017	0,30	0,06
					2018	1,00	0,76
					2019	6,00	0,76
I08574	Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	8.000,00	0,00
					2017	6,30	2,91
					2018	12,50	14,57
					2019	23,00	19,04
I08577	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	2.700,00	0,00
					2018	5.600,00	1.480,00
					2019	12.800,00	7.537,85

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08569 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08571 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

C7440 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo toplote, za katere so predvidene nepovratne finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 30 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na javnem razpisu za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2017–2021 (DO OVE 2017) je bilo v 2019 skupaj dodeljenih skupaj 0,35 mio EUR sredstev za 1 projekt razširitve obstoječega sistema DOLB. V celotnem obdobju 2017 do 2019 je bilo skupaj po pogodbah izplačanih 4,88 mio EUR sredstev za 14 projektov. V letu 2019 se je v celoti zaključilo 6 projektov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev novih projektov daljinskega ogrevanja na obnovljiv vir energije (OVE) v letu 2019 je prispevalo k povečanju deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09886	Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote		MW	2016	0,00	2017	6,00	
						2018	5,50	8,50
						2019	5,50	5,90
						2020	5,50	
						2021	7,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09886 Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote"

Na podlagi razpisov za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2017–2020 (javni razpis DO OVE 2017) je bilo v letu 2019 dodatno priključenih 5,88 MW inštalirane moči naprav za proizvodnjo toplote.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09886	Za kazalnik je ob 30-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložba 1,5 mio EUR/MW inštalirane moči. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 30 MW.

C7441 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo električne energije, za katere so predvidene investicijske finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 ni bilo dodatno inštalirane moči proizvodnje elektrike iz OVE.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Nepriključitev novih naprav na kogeneracijo v letu 2019 ni prispevala k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v porabi električne energije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I09887	Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike		MW	2016	0,00	2017	0,30		
						2018	0,70	0,70	
						2019	5,00	0,00	
						2020	11,00		
						2021	11,00		
						2022	11,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09887 Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike"

V letu 2019 ni bil zaključen noben projekt kogeneracije na lesno biomaso, zato ni bilo dodatno inštalirane moči proizvodnje elektrike iz OVE.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09887	Za kazalnik je ob 20-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložbo 1,0 mio EUR/MW inštalirane moči skupna višina podpor 10 mio EUR.

C7442 - Spodbujanje pospešenega uvajanja elektromobilnosti

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva (elektrika) preko izgradnje pametnih polnilnih postaj za e-vozila na javnih mestih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2019 ni bil razpisan. Redefinirana razpisna dokumentacija se bo pripravila za objavo v naslednjem obdobju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se javni razpisi za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj še niso razpisali, v letu 2019 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I09888	Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja		št.	2016	0,00	2017	0,00		
						2018	200,00	0,00	
						2019	200,00	0,00	
						2020	230,00		
I09889	Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja		št.	2016	0,00	2017	0,00		
						2018	1.000,00	0,00	

	2019	1.000,00	0,00
	2020	1.150,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09888 Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2019 ni bil razpisan. V projekt priprave se je vključil Nacionalni center za upravljanje prometa. Na osnovi njihovih priporočil, se je pristopilo k adaptaciji kazalnikov glede števila pametnih polnilnic, tako se bo s pripravo novega javnega razpisa začelo v letu 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09889 Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Kazalnik je črtan skladno z posodobljenim OP EKP 2014-2020 (verzija 4.1, december 2018).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09888	Po OP EKP 2014-2020 je cilj 630 sofinanciranih javnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.
I09889	Po OP EKP 2014-2020 je cilj 3150 sofinanciranih zasebnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.

Obrazložitev projektov

2430-17-3008 - DOLB Postojna - IV

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije daljinskega ogrevanje na lesno biomaso DOLB Postojna - IV je povečati proizvodnjo energije iz obnovljivih virov in s tem delež obnovljivih virov energije v bilanci končne rabe energije. Cilj je razširitev obstoječega omrežja daljinskega sistema v dolžini 1.110 m. Širitev se izvede brez dograditve dodatnih kotlov na lesno biomaso, dodatna proizvodnja toplote se izvede z optimizacijo ogrevalnega sistema in kurilnih naprav. Predvidena prodana količina toplote po zaključku je 2.427.000 kWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2019 in je dosegel oz. presegel zastavljene cilje. Presežena je pogodbeno določena višina kazalnika "Dodatne zmožnosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov". Dosežena je višina 2.590 kW, namesto načrtovanih 2.427 kW. Širitev obstoječega vročevodnega omrežja je bila izvedena v dolžini 1.171,1 m in ne v dolžini 1.110 m, kot je bilo prvotno načrtovano. Priklopljenih je 24 novih odjemalcev. "Ocenjena letno prodana količina toplote" je 1.886.936 kWh/leto, obremenitev toplotne trase je 1.611,25 kWh/leto/m, "Priključna moč objektov" 2.2231,1 kW in "Priključna moč podpostaj 2.362 kW.

2430-17-3009 - DOLB Hmelj Dornava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja kotlovnice s kotloma na lesne sekance in izgradnja toplovoda v kraju Dornava. Izgradnja kotlovnice s kurjenjem na lesno biomaso skupaj z daljinskim ogrevanjem ima za cilj zamenjavo kurjenja na kurilno olje v individualnih kotlih z lesnimi ostanki pridobljenimi v občini. S tem bo investitor zagotovil dolgoročno zanesljivost in zadostnost oskrbe toplotne energije, ki bo sprejemljiva za zdravje in okolje na bazi domačih surovin. S prehodom na okolju prijaznejši energent se bodo znatno zmanjšale tudi emisije CO_2, s čemer se projekt vključuje tudi v skupino projektov za zmanjševanje toplogrednih plinov. Z uvedbo sodobnih kotlov na lesne ostanke se bo bistveno izboljšal izkoristek, s tem pa se bo zmanjšal strošek za porabo energenta na enoto proizvedene energije. Poleg tega pa bo, v primerjavi s kurilnim oljem nižja tudi cena samega energenta iz lesnih odpadkov. Ta razkorak pa naj bi v prihodnje še rasel. Z izgradnjo kotlovnice na lesne ostanke se bo zmanjšal strošek energije na enoto proizvoda in izboljšala ekologija. Predvidena proizvodnja toplote iz OVE znaša 2318 MWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec ni realiziral projekta v pogodbenem roku. Projekt je ukinjen.

2430-17-3010 - DOLB Nagode Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja daljinskega sistema ogrevanja na lesno biomaso (obnovljive vire energije) in ureditev ogrevanja še v treh sosednjih objektih. V novem objektu IOC Zapolje bo vgrajena centralna kotlovnica nazivne moči 490 kW, zgrajen bo tudi primarni daljinski toplovod v dolžini 153,7 m. Predvidena proizvodnja toplote iz predvidene kotlovnice na leto znaša 661 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila dela v skladu z predvidenim, prav tako so bili doseženi cilji, ki so se zadali pred začetkom operacije. Predmet investicije je bila izgradnja daljinskega sistema ogrevanja na lesno biomaso (obnovljive vire energije) in ureditev ogrevanja še v treh sosednjih objektih. V novem objektu IOC Zapolje je vgrajena centralna kotlovnica nazivne moči 490 kW, zgrajen je tudi primarni daljinski toplovod, na katerega so priključeni trije odjemalci.

2430-17-3013 - DOLB Lesna vrata Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zamenjava zastarelih obstoječih kotlov z nizkim izkoristkom s sodobnim kotlom na lesno biomaso. Na daljinski sistem bodo priključeni 4 odjemalci toplotne energije s priključno močjo 800 kW. Nazivna moč novega kotla na lesno biomaso v centralni kotlovnici bo 1550 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2019 in je dosegel zastavljene cilje: Vgraditev in montaža kotla v obstoječo kotlovnico (nadomestil dva stara, potratna kotla, z nizkim izkoristkom); Obnovljena je kotlovnica in zgrajeno daljinsko omrežje; Omogočila se je izraba lastnih OVE (lesna biomasa); Dosežena je pogodbeno določena višina kazalnika "Dodatne zmožnosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov" - vgradil se je kotel moči 1.550 kW. T

2430-17-3014 - DOLB Folex Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije bo podjetje investiralo v izgradnjo kotlovnice s skladiščem ter nakup novega kotla na lesno biomaso in izgradnjo toplovoda, na katerega bo priključenih pet odjemalcev toplote. Namen investicije je prehod iz obstoječih kotlov na fosilne vire na centralno kotlovnico na obnovljivi vir energije - lesno biomaso. Priključna moč porabnikov bo znašala 520 kW. Centralna kotlovnica bo predvideno letno proizvedla 485 MWh toplotne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2019 in je dosegel zastavljene cilje: Vgrajen je kotel v obstoječo kotlovnico; Zgrajeni sta bili kotlovnica (skladišče je bilo zgrajeno v celoti z lastnimi sredstvi) in daljinsko omrežje; Dosežena je pogodbeno določena višina kazalnika "Dodatne zmožnosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov" - vgrajen je kotel moči 500 kW (Froling tip TM 500, s kuriščem za lesne sekance G 50, W 30 ali po ONORM M7133, ogrevalne moči 500 kW (90/70 st. C).

2430-18-3006 - DOLB Šalovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je nadomestiti zastarele naprave za ogrevanje s slabim izkoristkom, ki z uporabo fosilnih goriv predstavljajo veliko obremenitev lokalnega okolja. Predlaga se postavitev nove okolju prijazne in energetsko učinkovite centralne kotlovnice na lesno biomaso in mrežo daljinskega ogrevanja. Pri tem se zgradi novo kotlovnico v sklopu javnega objekta na parceli 7586 k.o. Šalovci (naslov Šalovci 162) in objekt za potrebe zalogovnika kapacitete 70 nm3 lesnih sekancev. Jedro sistema predstavlja en kotel na lesno biomaso moči 250 kW. Poleg tega je za izravnavanje konic predviden 4.400 l akumulator toplote. S pomočjo akumulatorja toplote bo obratovanje kotlov na lesno biomaso mnogo bolj optimalno. Toplovod, ki povezuje vse objekte s centralno kotlovnico je ocenjen na dolžino 454 m. Na sistem bo priključenih 5 objektov, poleg občinske stavbe še Osnovno šolo, bencinsko črpalko INA, gostilno in večstanovanjski objekt.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Zgradila se je nova kotlovnica, kjer se je namestil nov kotel na lesno biomaso z vso potrebno strojno opremo za zagotavljanje toplotne energije za več objektov. Preko toplovoda in toplotnih postaj so na centralno kotlovnico sistema DOLB Šalovci tako priklopljeni vsi predvideni objekti.

2430-18-3007 - DOLB DORON Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj investicije je izgradnja soproizvodnje toplote in elektrike s kotlom na lesno biomaso ter koriščenje toplote in energije za lastne potrebe in delno za prodajo podjetjem, ki se nahajajo na istem naslovu. Z investicijo bo investitor ogreval šest poslovnih prostorov. Lastnemu podjetju in pridruženim podjetjem bo omogočeno prijetnejše počutje v poslovno proizvodnih prostorih, znižanje stroškov ogrevanja, zagotovljeno bo zniževanje izpustov toplogrednih plinov in omogočena uporaba okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). V skladiščnih prostorih podjetja Eurocom d.o.o. (Doron je pridobilo stavbno pravico za 15 let nad skladiščem) se bo izgradila kotlovnica za ogrevanje na lesno biomaso. Postavljena bo naprava za soproizvodnjo toplote in elektrike iz lesne biomase s 56 kW električne in 115 kW toplotne moči, ki bo delovala celo leto. V zimskem obdobju bo deloval še kotel na lesne sekance, nazivne moči 499 kW. V sistemu bosta še dva akumulatorja toplote po 5.000 l.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se ni izvedel v pogodbenem obdobju financiranja. Pogodba je veljavna do februarja 2021. Upravičenec je napovedal, da bo oddal v prvem tromesečju 2020 vlogo za Aneks (izjemne okoliščine).

2430-18-3008 - DOLB Kuzma - Faza 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je razširiti obstoječe daljinsko omrežje DOLB Kuzma. Priključilo se bo 19 novih odjemalcev. Temeljni namen je omogočiti dobavo cenejšega in okolju prijaznejšega ogrevanja, t.j. varčnejšo porabo in izrabo goriva. V 2. fazi se bo vgradil kotel s kogeneracijo. Na primarni toplovod s hišnimi priključki in k obstoječi kotlovnici na biomaso (lesne sekance) se bosta dogradili dve napravi za SPTE-soproizvodnjo toplote in električne energije z visokim izkoristkom, kontejnerske izvedbe. Naprava bo sestavljena iz dveh odplinjevalnikov in dveh plinskih motorjev z generatorjem električne energije. Zalogovnik sekancev je v obstoječem objektu. Obratovanje bo letno in zimsko. Daljinsko ogrevanje z lesno biomaso nadomešča po energiji nekaj nad tisoč litrov lahkega kurilnega olja (zmanjšanje izpusta za 320 ton CO2).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je Upravičenec planiral nabaviti in montirati dve kogeneracijski enoti. Zaradi težav z dobaviteljem oz. dobavnimi roki, se je ta faza izgradnje premaknila v leto 2020. Projekt bo zaključen v pogodbenem roku, v letu 2020.

2430-19-3001 - Daljinsko ogrevanje na lesno biomaso Kozje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je nadgradnja sistema daljinskega ogrevanja v kraju Kozje. V obstoječo kotlovnico, katera je last podjetja Topko d.o.o., bo investitor vgradil nov kotel na lesno biomaso, razširil sistem daljinskega omrežja in priključil nove porabnike - odjemalce toplotete. Nov kotel na lesno biomaso bo nazivne moči 500 kW. S priključitvijo dodatnih porabnikov, ki se sedaj ogrevajo z obstoječimi manjšimi kotli na ELKO in drva, ki so precej stari in s slabim izkoristkom, se bodo bistveno zmanjšale emisije škodljive emisije snovi v dimnih plinih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. V obstoječo kotlovnico, katera je last podjetja Topko d.o.o., je investitor vgradil nov kotel na lesno biomaso, razširil sistem daljinskega omrežja in priključil nove porabnike - odjemalce toplote. Nov kotel na lesno biomaso je nazivne moči 500 kW. S priključitvijo dodatnih porabnikov so se bistveno zmanjšale emisije škodljive emisije snovi v zrak.Projekt je bil fizično in finančno zaključen v decembru 2019.

2430-19-3303 - Sončna elektrarna parkirišče Bioterme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je izvedba sončne elektrarne MSE parkirišče Bioterme z močjo 224,455 kW v Moravcih v Slovenskih Goricah pri Mali Nedelji na strehi pokritega parkirišča za proizvodnjo električne energije zasamooskrbo. Lega strehe je južna, v naklonu 15 stopinj. Vgrajenih bo 800 polikristalnih fotovoltaičnih modulov in 4 razsmerniki moči 50 kV in 1 moči 30 kW. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 247.000 kWh. Cilj investicije je doseganje okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO2 in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je v letu 2019 naročil izdelavo projektne dokumentacije za postavitev sončne elektrarne, z lastniki zemljišča se je dogovoril o služnostni pravici ter naročil izdelavo projektantskega proračuna za postavitev sončne elektrarne. Na lokaciji je vzpostavljena električna in komunalna infrastruktura, urejeni so dostopi. Projekt ni bil izveden v letu 2019, ker je upravičenec prejel pogodbo o sofinanciranju novembra 2019 in ni uspel pravočasno pridobiti bančnega kredita, ki je bil nujen za financiranje investicije, saj je banka odobritev kredita pogojevala s podpisano pogodbo o sofinanciranju. Zaradi težav s financiranjem upravičenec tudi ni mogel pri dobavitelju pravočasno naročiti opreme in izvedba v letu 2019 ni bila več možna. Poleg tega parkirišče, kjer bo na strehi nadstreškov postavljena sončna elektrarna konec leta 2019 še ni bilo gradbeno pripravljeno za postavitev sončne elektrarne. Zaradi tega je fizična izvedba investicije predvidena v drugi polovici leta 2020.

2430-19-3304 - Fotonapetostna elektrarna Supernova NM

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izgradnja sončne elektrarne MSE SUPERNOVA NM z močjo 998 kWp v Novem mestu na strehi nakupovalnega središča za proizvodnjo električne energije za samooskrbo. Lega strehe je južna, ravna. Vgrajenih bo 3024 polikristalnih fotovoltaičnih modulov in 11 razsmernikov moči 92 kW. Predvidena letna proizvodnja električne energije znaša 1.063.000 kWh. Cilj investicije je zagotovljanje čim večje lastne proizvodnje električne energije ter doseganje ekonomskih in okoljskih ciljev, torej zmanjševanje CO2 in posledično pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investitor je v letu 2019 naročil izdelavo IDZ in projektne dokumentacije za postavitev sončne elektrarne ter naročil izdelavo projektantskega proračuna za postavitev sončne elektrarne. Na lokaciji je vzpostavljena električna in komunalna infrastruktura, urejeni so dostopi. Projekt ni bil izveden v letu 2019, ker je upravičenec prejel pogodbo o sofinanciranju novembra 2019 in ni uspel pravočasno pridobiti bančnega kredita, ki je bil nujen za financiranje investicije, saj je banka odobritev kredita pogojevala s podpisano pogodbo o sofinanciranju. Zaradi težav s financiranjem upravičenec tudi ni mogel pri dobavitelju pravočasno naročiti opreme in izvedba v letu 2019 ni bila več možna. Zaradi tega je fizična izvedba investicije predvidena v drugi polovici leta 2020.

2111-11-S031 - Spodbujanje rabe OVE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena izvajanju mednarodnih projektov z namenom spodbujanja večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjave dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	538.544,58	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	34.146,21	9.980,97	9.980,97	29,23

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive o obnovljivih virih energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Namen projekta CA-RES III je pomoč državam članicam pri prenosu Direktive OVE v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES III«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) sodelovali na petih različnih tematskih sklopih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive OVE v nacionalno zakonodajo in posredno prispeval k izpolnjevanju ciljnega sektorskega deleža OVE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09490	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES		število	2016	7,00	2017	7,00	5,00
						2018	7,00	5,00
						2019	7,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09490 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES"

Slovenski predstavniki so sodelovali na dveh različnih srečanjih delovnih skupin (Kobenhavn in Bruselj, kjer je bilo pokritih vseh 5 v letu 2019 predvidenih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, potrdila o izvoru, biomasa in trajnost, OVE v prometu). Planska vrednost kazalnika ni bila načrtovana ustrezno.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09490	V okviru dveh letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT 1: Support Schemes for Electricity, CT 2: Cooperation Mechanisms, CT 3: RES Heat, CT 4: Electricity Networks; CT 5: Guarantees of Origin/Disclosure; CT 6: Biomass Mobilisation and Sustainability; CT 7: RES in Transport. Cilj je pokriti vseh 7 področij (CT).

C7595 - Izmenjava znanja v okviru projekta GEOFOOD

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. Matematični model iz projekta bo uporabljen za načrtovanje sistemov z uporabo geotermalne toploto na območju Slovenije. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, so bile v letu 2019 izvedene aktivnosti sodelovanja na mednarodni konferenci na Hrvaškem, kjer je bil predstavljen znanstveni prispevek glede uporabe geotermalne energije v rastlinjakih ter njihovo odpiranje turizmu na način industrijskega turizma, ogled primerov dobrih praks na Nizozemskem ter aktivnosti ozaveščanja javnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k izboljšanju pri prenosu dobrih prakse rabe geotermalne energije v Sloveniji in bo posredno v prihodnosti lahko prispeval k povečanju sektorskega deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10257	Izvedeni delovni sestanki		Število	2019	0,00	2019	2,00	2,00
						2020	2,00	
						2021	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10257 Izvedeni delovni sestanki"

V letu 2019 je potekala mednarodna konferenca na Hrvaškem in delovna srečanje ogleda primerov dobrih praks krožnih postopkov kmetijske proizvodnje na podlagi izkoriščanja geotermalne energije.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10257	Sodelovanje na delovnih sestankih oz. srečanjih s strani slovenskega partnerja v projektu.

Obrazložitev projektov

2430-17-0006 - Projekt CA-RES III

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

CA-RES III je nadaljevanje projekta CA-RES, ki je namenjen državam članicam EU pri implementaciji Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo in prenašanju dobrih praks med DČ. Ker je v pripravi sprememba obstoječe Direktive, je bil interes DČ po nadaljevanju projekta, ki pa je tokrat vključen v Horizont 2020. Projekt bo trajal približno 3 leta, vsako leto bosta organizirani 2 delovni srečanji, predvidoma bo prvo srečanje februarja 2017. Princip delovanja in financiranja projekta CA-RES III: 100 % financiranje s strani Komisije EU, možnost sodelovanja z nedržavnimi organizacijami. Za Republiko Slovenijo so namenjena sredstva v višini 100.000,00 EUR, pri projektu pa bo kot podizvajalec sodeloval Institut Jožef Stefan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES III«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu ukrepov Direktive 2009/28/ES o spodbujanju rabe obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MzI) v letu 2019 sodelovali na dveh plenarnih zasedanjih v okviru projekta, ki sta potekala v Kobenhavnu in Bruslju. Slovenski predstavniki so sodelovali na vseh petih paralelnih sklopih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, potrdila o izvoru, biomasa in trajnost, OVE v prometu). Projekt se je zaključil konec leta 2019.

2430-18-0015 - GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

EK podpira transnacionalno sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije. V okviru programa Obzorje 2020 se Geothermica osredotoča na rabo geotermalne energije srednje in visoke entalpije za direktno ogrevanje in proizvodnjo električne energije. Sofinancirajo se različni inovativni geotermalni demonstracijski projekti s ciljem podpore geotermalnim raziskavam v Evropi. Pomembno tematsko področje znotraj programa Geothermica obravnava projekt Geothermal Energy for Circular Food Production (GEOFOOD). Projekt se osredotoča na krožne postopke kmetijske proizvodnje, ravnanje z vodo in predelavo odpadkov s procesi, ki delujejo v sinergiji in jih je mogoče uporabljati z izkoriščanjem geotermalne energije. Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. V okviru projekta se bosta oblikovala, zgradila in vodila demonstracijska obrata na Nizozemskem in Islandiji, ki bosta uporabljala nizko temperaturo (<150 ° C na 1 km globine na Islandiji / <80 ° C pri približno 2 km globine na Nizozemskem) pri inovativni toplotni ekstrakciji krožne proizvodnje hrane. Na podlagi raziskovalnega procesa bo pripravljen matematični model, s katerim bo mogoče predvideti najboljše kombinacije stopenj termične obdelave odvisno od podnebnih razmer. Model bo uporabljen tudi za načrtovanje sistemov, ki uporabljajo geotermalno toploto na območju Slovenije, še posebej v Krško-Brežiški regiji. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta GEOFOOD – Geotermalna energija za pridelovanje hrane, ki se izvaja v okviru programa Obzorje 2020, se na ravni EU sofinancirajo inovativni demonstracijski projekti za podporo geotermalnim raziskavam v Evropi. Projekt GEOFOOD se osredotoča na identifikacijo primerov dobrih praks krožnih postopkov kmetijske proizvodnje, ravnanja z vodo in predelave odpadkov s procesi, ki delujejo na podlagi izkoriščanja geotermalne energije. V letu 2019 so bile izvedene aktivnosti sodelovanja na mednarodni konferenci na Hrvaškem, kjer je bil predstavljen znanstveni prispevek glede uporabe geotermalne energije v rastlinjakih in njihovo odpiranje turizmu na način industrijskega turizma ter ogled primerov dobrih praks na Nizozemskem in aktivnosti ozaveščanja javnosti.

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE

Opis ukrepa

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	630.000,00	177.049,48	177.049,48	28,10

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag s področja OVE in URE. Poudarek v letu 2019 je bil na izdelavi strokovnih podlag za NEPN, podporno shemo OVE+SPTE; spremljanje izvajanja akcijskih načrtov za obnovljive vire energije (AN-OVE) in učinkovito rabe energije (AN URE), ogrevanje in hlajenje in prihranke energije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelane strokovne podlage s področja OVE in URE niso imele neposrednega vpliva na nadrejen cilj povečanja deleža rabe OVE v prometu, saj študije s tega področja niso bile izdelane.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09244	Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan		%	2015	70,00	2016	75,00	
						2017	80,00	63,00
						2018	70,00	72,00
						2019	70,00	75,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09244 Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan"

V letu 2019 je bilo izdelanih 9 strokovnih podlag in študij s področja OVE in URE: Izdelava metodologije in izračun faktorjev primarne energije za električno energijo in daljinsko toploto; Priprava podatkov za poročanje o izvajanju AN-URE; Strokovna podpora pri usklajevanju Uredbe o napovedi položaja za proizvodne naprave OVE in SPTE; Analiza možnih konceptov in usmeritev za pripravo nove podporne sheme za elektriko OVE in SPTE (1. faza) in povečanje učinkovitosti obstoječe podporne sheme; Poročilo Slovenije o napredku v skladu z Direktivo 2009/28/ES za leto 2018; Kontroliranje ustreznosti obstoječih metod za določanje prihrankov energije; Izdelava koncepta in izhodišč za izdelavo ocene potencialov za učinkovito ogrevanje in hlajenje skladno s prenovljenim Aneksom VIII in 14. členom Direktive o energetski učinkovitosti; Register Energetskih izkaznic in klimatskih sistemov; Strokovna in tehnična podpora za pripravo NEPN. Glede na letni plan je znašala finančna realizacija 75 % planirane obremenitve proračuna 2019 iz proračunskih postavk za te namene.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
120202 - Učinkovita raba energije

Opis podprograma

Z Akcijskim načrtom za energetsko učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN-URE) si je Slovenija skladno z zahtevami Direktive o energetski učinkovitosti (2012/27/EU) zastavila nacionalni cilj izboljšanja energetske učinkovitosti energije za 20 % do leta 2020. Ta cilj je, da raba primarne energije v letu 2020 ne bo presegla 7,125 mio toe, kar pomeni, da se glede na leto 2012 ne bo povečala za več kot 2 %.

Ukrepi v akcijskem načrtu AN-URE so načrtovani v sektorjih gospodinjstev, javnem sektorju, gospodarstvu in prometu. Poseben poudarek je namenjen stavbam v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja, saj je potrebno od leta 2014 vsako leto prenoviti 3 % skupne tlorisne površine teh stavb na način, da so zanje izpolnjene vsaj minimalne zahteve glede energetske učinkovitosti po Direktivi 2010/31/EU.

V okviru podprograma je načrtovano izvajanje AN-URE, kjer so zajeti ukrepi za:
- povečanje energetske učinkovitosti v okviru energetske sanacije in trajnostne gradnje stavb javnega sektorja in v gospodinjstvih,
- izvedbo demonstracijskih projektov energetske prenove stavb,
- izobraževanje, ozaveščanje, usposabljanje in prenos dobrih praks s področja učinkovite rabe energije.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja. Z ukrepi bodo poleg samih prihrankov energije dosežene še druge koristi, in sicer blažitev podnebnih sprememb, izboljšanje kakovosti zraka, povečanje deleža obnovljivih virov energije, izboljšanje konkurenčnosti in zanesljivosti oskrbe z energijo ter tudi širše razvojne, kot so večja zaposlenost in gospodarske in socialne koristi.

Ministrstvo za infrastrukturo nastopa v vlogi nosilnega posredniškega organa pri projektih energetske prenove stavb ožjega in širšega javnega sektorja, pri projektih energetske prenove stavb v lasti in rabi občin pa v vlogi posredniškega organa.

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske obnove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove, -izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenove stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbeništva kot nove oblike izvajanja in financiranja energetskih prenov stavb. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	15.092.700,91	15.941.853,77	15.916.548,12	105,45
PV	Proračunski viri	35.276.101,19	13.624.869,52	13.624.869,52	38,62

Neposredni učinki

C6965 - (1)Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08559	Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah		kW	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	2.300.000,00	0,00
						2017	5.400.000,00	1.809,36
						2018	36.000.000,00	1.509.426,00
						2019	59.580.360,00	17.231.416,80
I08560	Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**		m2	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	180.000,00	0,00
						2017	60.000,00	21.516,97
						2018	400.000,00	33.615,48
						2019	662.004,00	0,00
I08562	Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***		m2	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	30,00	0,00
						2017	20.000,00	9.912,00
						2018	57.870,00	11.985,00
						2019	92.592,00	0,00
I08564	Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb		število projekotv	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	1,00	0,00
						2017	2,00	2,00
						2018	3,00	2,00
						2019	4,00	0,00
I08565	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****		t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	3.200,00	0,00
						2017	1.458,00	0,00
						2018	9.720,00	1.480,00
						2019	16.087,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08559 Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah "

Kazalnik predvideva letne vrednosti, katere bo mogoče relevantno poročati šele na dan 31. 12. 2020. Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08560 Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb

celotnega javnega sektorja** "

Kazalnik predvideva letne vrednosti, katere bo mogoče relevantno poročati šele na dan 31. 12. 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08562 Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade*** "

Kazalnik predvideva letne vrednosti, katere bo mogoče relevantno poročati šele na dan 31. 12. 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08564 Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb "

Kazalnik predvideva letne vrednosti, katere bo mogoče relevantno poročati šele na dan 31. 12. 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08565 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov**** "

Kazalnik predvideva letne vrednosti, katere bo mogoče relevantno poročati šele na dan 31. 12. 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08559	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08560	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08562	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08564	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08565	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov

C6966 - (2)Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08806	Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*		Število	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	250,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	250,00	1.480,00
						2019	500,00	444,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08806 Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019, vrednost izključno za leto 2019 je 189.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetsko prenovo stavb" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni lasti predstavlja enega izmed prioritetnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,8 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo

vsako leto energetsko prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Do konca 2019 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 405.094 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja, kar je 63 % postavljenega cilja za to obdobje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirana iz sredstev evropske kohezijske politike, je ob predpostavki uspešnega poročanja vseh zaključenih operacij, v letu 2019 ocenjena prispevala k zmanjšanju rabe končne energije v javnem sektorju v višini 8,6 GWh (11,8 GWh primarne energije).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09890	Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja		m2	2016	0,00	2017	60.000,00	
						2018	400.000,00	330.550,00
						2019	662.004,00	405.094,00
						2020	982.516,00	
I09891	Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja		m2	2016	11.300,00	2017	20.000,00	
						2018	57.870,00	30.440,00
						2019	92.592,00	33.241,02
						2020	127.314,00	
I09892	Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb		št.	2016	0,00	2017	2,00	
						2018	3,00	2,00
						2019	4,00	3,00
						2020	5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09890 Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja"

Do konca leta 2019 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 405.094 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja (od tega ožji in širši javni sektor s piloti 77.760 m2; stavbe v lasti in rabi občin pa 327.334 m2). Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so predvsem omejen nabor ponudnikov pri energetskem pogodbeništvu (JZP) in posledično slabša konkurenčnost ter dolgotrajni postopki izbire zasebnega partnerja/izvajalca ter s strani upravičencev pomanjkljivo pripravljena investicijska ter tudi druga dokumentacija, kar privede do dolgotrajnega usklajevanje in podaljševanja časa izbora in potrditve projektov ter izbora izvajalcev/zasebnega partnerja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09891 Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja"

Do konca leta 2019 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 34.059 m2 tlorisne površine stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so dolgi postopki od vlog prijaviteljev do izbora projektov in nato realizacije oz. izvedbe.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb"

Operacija za tretji pilotni projekt objekt pravosodne in državne uprave v Šmarju pri Jelšah je bila uspešno zaključena v letu 2019, za četrti pilotni projekt energetske prenove sklopa stavb s karakteristiko kulturne dediščine (pet stavb v upravljanju Ministrstva za kulturo) je v letu 2019 potekala faza postopka izbire zasebnega partnerja. Za prva dva pilotna projekta (projekt CŠOD Bohinj in projekt sklop treh sodišč v CE, MS in SG) so bile uspešno zaključene operacije energetske prenove stavb v letih 2017 in 2018. Do konca leta 2019 je bilo skupaj prenovljenih 19.801 m2.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09890	Vrednosti so kumulativa. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.800.000 m2 tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja.
I09891	Skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja (3 % letno po AN-URE) znaša 772.158 m2 (stanje 1.1.2017). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 23.465 m2 površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove.Vrednosti kazalnika so kumulativa.
I09892	Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske prenove različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so komulativa. (CŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšah)

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Prihranki končne energije v sektorju gospodinjstev

Opis neposrednega učinka

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin oz. občinskih stanovanjskih skladov je bilo na podlagi Povabila k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij energetske prenove večstanovanjskih stavb v 100 % (oz. več kot 75 %) javni lasti z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb iz marca 2017 do konca leta 2019 izdanih 8 odločitev o podpori, za katere bo 552 gospodinjstvom v občinah Velenje, Ljubljana, Koper, Novo Mesto, Celje, Maribor izboljšalo energijsko porabo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba celovite energetske prenova večstanovanjskih stavb v okviru CTN je v letu 2019 pomenila ocenjen prispevek prihranka rabe končne energije v gospodinjstvih v višini cca. 100 MWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I09893	Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe		št.	2016	0,00	2017	200,00		
						2018	800,00	450,00	
						2019	1.600,00	450,00	
						2020	2.000,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09893 Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe"

Do konca leta 2019 je bila izvedenih prenov CTN prenov večstanovanjskih stavb za 450 gospodinjstev. Manjša realizacija od plana je razlog znižanja kumulativnega cilja zaradi nezmožnosti zagotovitve lastnih sredstev in/ali neprimernosti stavb se je končni cilj za vse operacije v celotnem obdobju znižan na 552 gospodinjstev.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09893	Glede na načrovana sredstva za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti.

Obrazložitev projektov

2430-17-2008 - GŠ Ajdovščina-Energetska sanacija OŠ D.L,-stavba 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) na OŠ Danila Lokarja, ki je v lasti občine, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, izboljšanje pogojev dela in ugodja bivanja v objektu, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V tej stavbi se izvaja izobraževalna dejavnost (glasbena šola). Sestavljena je iz izobraževalnih prostorov, manjše telovadnice in upravnih prostorov. Stavba 2 je bila zgrajena leta 1962 in njena ogrevalna površina je 1.785 m2. Splošni cilj investicijskega projekta je zagotoviti celovito energetsko sanacijo javnega objekta; stroške celovite energetske sanacije kriti iz prihrankov, ki bodo doseženi po izvedbi projekta; izboljšati energetsko učinkovitost obravnavanih stavb, zmanjšati porabo energije in zmanjšati stroške za rabo energije; zmanjšati stroške toplotne energije ter tekočega in investicijskega vzdrževanja; zmanjšati emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšanje negativnih vplivov na okolje v mestu in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženih sredstvih; izboljšati delovne in izobraževalne pogoje za uporabnike predmetnih stavb. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 61.576,90 kWh, Letni prihranki končne energije 145.384,00 kWh in instalirana moč OVE 65,00 kW. Izpust CO2 se bo na letni ravni zmanjšal za 34 ton.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S selitvijo osnovne šole Danila Lokarja Ajdovščina v nove prostore se je izpraznila stavba 2, katera bo dobila nov namen, saj se celoten program glasbene šole seli v prenovljene prostore. Naložba obsega izvedbo celovite energetske sanacije in prenove objekta (stavba 2) s ciljem zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov objekta ter s tem posledično ustvarjanje prihrankov. Obenem je bila izvedena tudi celovita prenova notranjosti in dozidava objekta z namenom zagotovitve ustreznih prostorskih pogojev za izvajanje dejavnosti Glasbene šole Vinka Vodopivca Ajdovščina. Za izvedbo investicijskega projekta je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in uporabno dovoljenje po zaključku gradnje. Po dokončanju naložbe se bo zmanjšala raba energije (električne in toplotne) in emisij CO, ter posledično stroški energije kot tudi stroški upravljanja in vzdrževanja. Za spremljanje porabe energije je uvedeno energetsko knjigovodstvo, ki zagotavlja dolgoročno optimalno upravljanje in vzdrževanje objekta. Neto tlorisna površina in uporabna površina sta 1.785 m2. Kondicionirana površina stavbe je 1785 m2. Končna poraba energije v vrednosti 145.384,00 kWh/leto bo dosežena najkasneje v dveh letih po zaključku operacije. Načrtovana vrednost upravičenih stroškov je bila 607.735,23 EUR, realizirana pa je bila 606.882,04 EUR. Skupni planirani stroški so bili 1.830.856,37 EUR, medtem ko je bila realizirana vrednost višja in je bila 3.029.605,72 EUR. Razlog za odstopanje je v s stečaju gradbenega podjetja As Primus, ki je pričel z energetsko prenovo objekta, je bilo potrebno prekiniti gradbišče. Občina Ajdovščina je bila primorana ponoviti razpis za izbiro izvajalca GOI del

za dokončanje sanacije objekta. Glede na to, da je nov razpis bil objavljen v času gospodarske rasti, v času podpisa pogodbe s podjetjem As Primus do podpisa pogodbe s podjetjem Elita Nagode, ki je gradnjo nadaljevalo, je bil rezultat tega izjemno povišanje cen gradbenih storitev in posledično temu bistveno višja ponudbena cena za GOI dela. Zaradi navedenega razloga se je vrednost investicije od načrtovane bistveno podražila in odstopa kar za 1.198.749,35 EUR. Vso razliko do končne vrednosti operacije je krila Občina Ajdovščina s sredstvi občinskega proračuna.

2430-17-2014 - Energetska sanacija JS v občinah Renče in Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je energetska sanacija javnih objektov: Podružnična OŠ Bukovica, Bukovica 44, 5292 Renče, v lasti občine Renče-Vogrsko, Zdravstveni dom Sežana, Zdravstvena postaja Divača, Ulica 1. Maja 1, 6215 Divača ter POŠ Vreme, Vremski Britof 19, 6217 Vremski Britof v lasti občine Divača. Z investicijo bo zagotovljeno boljše energetsko stanje vseh obravnavanih objektov, predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, ob tem pa tudi manjša okoljska obremenitev, kajti pričakovati je znižanje izpustov toplogrednih plinov, kot posledica manjše porabe vseh vrst energentov. Ob tem je pomemben dejavnik tudi pomen energetske sanacije objektov za splošno počutje zaposlenih ter ostalih uporabnikov vseh obravnavanih objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 66.298,30 kWh, Letni prihranki končne energije 99.126,41 kWh, instalirana moč OVE 104,00 kW in energetsko sanirana skupna kondicionirana površina stavb 1.282,30 m2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije javnih objektov so bili izvedeni naslednji ukrepi: Podružnična OŠ Bukovica (izolacija fasade in stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, vgradnja varčnih svetil, vgradnja CNS), Zdravstvena postaja Divača (toplotna izolacija fasade in stropa, zamenjava stavbnega pohištva, izvedba centralnega prezračevanja, vgradnja varčnih svetil, vgradnja TČ) ter POŠ Vreme (toplotna izolacija fasade, stropa, strehe in tal, zamenjava stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, vgradnja TČ, izvedba prezračevanja). Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.527,80 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2014 - Energetska sanacija objekta Stara šola Log

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Stara šola Log oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo) objekta kulturne dediščine. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija, - pripravljalna in zaključna dela, rušitve, - sanacija in optimizacija razsvetljave, - monitoring, - elektroinštalacije za napajanje in krmiljenje strojnih inštalacij, polnilna postaja za avtomobile, - energetsko učinkoviti ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, - zunanja ureditev, - statična sanacija, - sanacija in preureditev prostorov, - sanacija elektroinštalacij, - sanacija strojnih inštalacij. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 50.249,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 31.251,00 kWh; - znižanje emisij CO2 za 8.660 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta Stara šola Log, ki je pod varstvom kulturne dediščine, so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija, - zamenjava stavbnega pohištva (oken in vrat), - zamenjava strešne kritine, - sanacija in optimizacija razsvetljave, - energetsko učinkoviti ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, - sanacija elektro in strojnih instalacij, - statična sanacija, - notranja obdelava prostorov, - zunanja ureditev. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 873,83 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2015 - Energetska sanacija objekta Ruardova graščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov je cilj celovito energetsko sanirati Ruardovo graščino. Z obnovo objekta se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in obiskovalce objekta. Doseganje ciljev se bo merilo skozi prihranek končne energije za 120.588 kWh/leto, zmanjšanje stroškov energije za 9.481,77 eur/leto in zmanjšanje emisij CO2 za 43.357 kg/leto. Posegi energetske sanacije: odklop cokla in temeljev z izdelavo hidroizolacije, toplotna izolacija podstrehe (20cm), nova okna (U=0,6 po ZVKD), lokalno prezračevanje-WC, ogrevanje-konvektorji, razvod in ostalo, sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo v letu 2021. Objekt Ruardova graščina je razglašen za kulturni spomenik lokalnega pomena. Terminski plan izvedbe del se vsakodnevno prilagaja ugotovitvam in stanju kulturnega spomenika. Spremembi terminskega plana se prilagaja tudi spremenjena dinamika financiranja investicije. Zaradi naknadno ugotovljenih okoliščinah pri izvedbi prihaja do zamika terminskega plana in financiranja. Izvedle so se celotne predinvesticijske aktivnosti, restavratorsko-konservatorska dela, sondiranje, rušitvena dela in del gradbenih del. V naslednjem letu so predvidena še ostala gradbena dela. Dne 26.7.2019 je upravičenec ponovno podal vlogo za prenos proračunskih sredstev v leto 2020. Ta so mu bila odobrena z sklenitvijo Aneksa k pogodbi št. 2 z dne 13.9.2019. V februarju 2020 je bila pripravljena novelacija investicijskega projekta, ki vključuje novo finančno konstrukcijo in čas izvedbe.

2430-18-2016 - Energetska sanacija OŠ Cirkovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: toplotna izolacija fasade in

podstrešja/strehe, zamenjava oken in stavbnega pohištva. Vgrajen bo nov sistem ogrevanja s toplotno črpalko, implementirana bo oprema s pripadajočo krmilno komunikacijsko tehnologijo, zamenjana bo razsvetljava z LED svetili in reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 328823,90 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 179.812,31 kWh; - znižanje emisij CO2 za 79,615 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so zaključene v letu 2018, izplačilo se je izvedlo v letu 2019. Realizirane so bile sledeče aktivnosti: Energetsko upravljanje; Toplotna izolacija fasade; Izolacija podstrešja, stropa, strehe; Menjava stavbnega pohištva; Izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko voda-voda; Implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo; Prenova razdelilca - sekundarni del; Prenova notranje razsvetljave (zamenjava z novimi LED svetili, LED sijalkami in LED reflektorji); Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Poleg navedenih predvidenih del so bila izvedena še sledeča: Zamenjava dotrajanih žlebov in odtočnih cevi; Izdelava odkapne pločevine robnih vencev in delilnih zidov; Zamenjava strelovoda; Izvedba in barvanje južne fasade objekta in barvanje historičnih vhodnih vrat. Kazalniki so doseženi kot sledi: - zmanjšanje rabe končne energije za 328823,90 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 179.812,31 kWh; - znižanje emisij CO2 za 79,615 tone ekvivalenta CO2/leto.

2430-18-2017 - Energetska sanacija OŠ Kajetana Koviča Poljčane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/stropa, sanacija toplotnih mostov, menjava stavbnega pohištva. Zgrajen bo nov sistem ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementirana bo merilna oprema s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, saniralo se bo prezračevanje in vgradilo termostatske ventile in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 256.432,25 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 132.141,16 kWh; - znižanje emisij CO2 za 60,165 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so bile zaključene v letu 2018. Izplačilo sofinanciranja se je izvedlo v letu 2019. Realizirane so bile naslednje aktivnosti: Energetsko upravljanje; Izolacija podstrešja, stropa; Sanacija toplotnih mostov; Menjava stavbnega pohištva; Izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja-voda; Implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo; Prenova razdelilca - sekundarni del; Energetska sanacija prezračevanja; Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Vsi kazalniki so bili doseženi. Kazalniki bodo doseženi v 2 letih kot sledi: - zmanjšanje rabe končne energije za 187.681,41.432,25 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 132.141,16 kWh; - znižanje emisij CO2 za 60,165 tone ekvivalenta CO2/leto. Vrednost projekta odstopa od izhodiščne vrednosti za več kot 20% zaradi dodatnih del na OŠ Kajetana Koviča Poljčane, saj je projektant ocenil, da so žlebovi dotrajani in je nujna zamenjava, ob sanaciji je bilo ugotovljeno, da je nujno potrebo sanirati ob objektu tudi odvodnjavanje ter sanirati sisteme sanitarne vode ter vgraditi oljni kotel. Hkrati je upravičenec poudaril, da je bila investicija podcenjena.

2430-18-2018 - Energetska sanacija OŠ in vrtca Sveta Trojica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/strehe, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, sanacija prezračevanja in vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 164.349,99 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.930,39 kWh; - znižanje emisij CO2 za 40,187 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so zaključene v letu 2018. Izplačilo sofinanciranja se je izvedlo v letu 2019. Realizirane aktivnosti: Energetsko upravljanje Izolacija podstrešja, strehe; Izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja-voda; Implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo; Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje; Energetska sanacija prezračevanja; Prenova notranje razsvetljave (zamenjava z novimi LED svetili, LED sijalkami in LED reflektorji); Prenova razdelilca - sekundarni del. Kazalniki bodo doseženi v 2 letih kot sledi - zmanjšanje rabe končne energije za 129.904,33 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.930,39 kWh; - znižanje emisij CO2 za 40,187 tone ekvivalenta CO2/leto.

2430-18-2019 - Energetska sanacija posl. stavbe Trojiški trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NNamen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike poslovne stavbe. Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/stropa in fasade, menjava stavbnega pohištva, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Izvedeni bodo tudi dodatni gradbeni ukrepi, ki so pogoj za izvedbo energetske sanacije, a so opredeleni kot neupravičeni stroški. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 153.101,46 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 35.459,62 kWh; - znižanje emisij CO2 za 40,325 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so se zaključile v letu 2018. Izplačilo sofinanciranja se je izvedlo v letu 2019. Realizirane aktivnosti so sledeče: Energetsko

upravljanje; Izolacija podstrešja, stropa; Toplotna izolacija fasade Menjava stavbnega pohištva; Dodatni gradbeni ukrepi, ki so pogoj za izvedbo energetske sanacije (neupravičeni stroški); Izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja-voda; Implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo; Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje; Prenova razdelilca - sekundarni del; Prenova notranje razsvetljave (zamenjava z novimi LED svetili, LED sijalkami in LED reflektorji). Kazalniki bodo doseženi v 2 letih kot sledi: zmanjšanje rabe končne energije za 137.107,86 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 35.459,62 kWh; - znižanje emisij CO2 za 40,325 tone. Vrednost projekta odstopa od izhodiščne vrednosti za več kot 20%, saj so na podstrešju poslovne stavbe uredili še dodatni pisarniški prostor s predelnimi stenami. Izvedene so bile dodatne aktivnosti kot sledi: Hidroizolacija ravne strehe; AB plošča in robni nosilec ter bet. stopnic na podstrešju; Projektant je ocenil, da je zamenjava dotrajanih žlebov in odtočnih cevi ter obrob nujna; Izvedli so zamenjavo strelovoda in vgradili nov RF dimnik. Izolirali so poševno streho in dotrajano kritino. Zamenjali so dotrajano notranje stavbno pohištvo. Prebarvali so obstoječe stavbno pohištvo. Izvedli so popravke oz. izvedli barvanje obstoječe fasade. Sanirali so obstoječa tla v objektu, položili in sanirali keramiko na tleh in stenah. Izvedli so popravilo dotrajanega in dodatno polaganje parketa. Na pobudo projektanta so izvedli nujno drenažo kleti in energetsko sanirali prezračevanje.

2430-18-2020 - Energetska sanacija PŠ Trnovska vas (OŠ Destrnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/strehe, prenova stavbnega ovoja, vgradnja novih zunanjih senčil, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 122.068,21 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.929,70 kWh; - znižanje emisij CO2 za 17,938 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so bile zaključene v letu 2018. Izplačilo sofinanciranja se je izvedlo v letu 2019. Realizirane aktivnosti: Energetsko upravljanje Izolacija podstrešja, strehe; Prenova stavbnega ovoja; Vgradnja novih zunanjih senčil; Izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja-voda; Implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo; Vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje in prenova notranje razsvetljave (zamenjava z novimi LED svetili, LED sijalkami in LED reflektorji). Ob začetku del je bilo ugotovljeno, da so potrebne dodatne aktivnosti za zagotovitev uspešne sanacije kot sledi: Zamenjava 4 oken; Dodatna namestitev senčil na južni, severni in zahodni fasadi; Zamenjava dveh dotrajanih senčil; Razširitev napušča ravne strehe nad vhodom vrtca; Hidroizolacija celotne ravne strehe in izvedba pohodnega sloja; Prestavitev nadstreška nad izzidkom vrtca; Razširitev klančin na severni strani; Montaža senčil v telovadnici in prenova prezračevanja. Kazalniki bodo doseženi v 2 letih kot sledi: - zmanjšanje rabe končne energije za 99.148,21 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.929,70 kWh; - znižanje emisij CO2 za 17,938 tone ekvivalenta CO2/leto.

2430-18-2021 - Občinska stavba Občine Postojna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Občinska stavba oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega pohištva, - izolacija podstrešja, stropa in strehe, - zamenjava toplotne izolacije stropa, spuščeni strop, - vgradnja termostatskih ventilov na radiatorjih, - prenova ogrevalnega sistema-sanacija sekundarnih instalacij, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 137.059,55,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 15.589,77 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - zamenjava stavbnega pohištva v kletni etaži. - toplotna izolacija proti neogrevanemu podstrešju. - montaža termostatskih ventilov. - prenova sekundarnega dela ogrevalnega sistema. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 1.883,00 m2.

2430-18-2022 - Vrtec Postojna - Enota Pastirček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Vrtec Postojna - Enota Pastirček oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izvedba toplotne izolacije ovoja stavbe-fasade, - zamenjava toplotne izolacije stropa, spuščeni strop, - zamenjava stavbnega pohištva, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 114.165,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 42.889,62 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - izvedba toplotne izolacije ovoja stavbe - fasada. - izvedba toplotne izolacije stropa, spuščeni stropi. - zamenjava stavbnega pohištva. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 2.550,40 m2. Ocena stroškov po objektih v prijavi na razpis za sofinanciranje se je izdelala na podlagi razširjenih energetskih pregledov, preden se je izdelalo Projekte za izvedbo - PZI, ki so bili naloga

zasebnega partnerja. Zato so se pojavile razlike med ocenjenimi stroški in dejanskimi stroški, ki so nastali pri izvedbi - na podlagi PZI načrtov.

2430-18-2023 - Vrtec Postojna - Enota Zmajček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Vrtec Postojna - Enota Zmajček oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega pohištva, - prenova ogrevalnega sistema - prenova sekundarnih instalacij, - izolacija stropa na podstrešju, - vgradnja termostatskih ventilov na radiatorjih, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 137.568,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 6.922,7 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - zamenjava stavbnega pohištva - kletni del. - izolacija stropa na podstrešju. - toplotna izolacija ravne strehe. - montaža termostatskih ventilov. - priključitev objekta na sistem, daljinskega ogrevanja DOLB, montaža podpostaje. - prenova sekundarnega dela ogrevalnega sistema. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 699,00 m2.

2430-18-2024 - OŠ Antona Globočnika Postojna-Matična šola

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Osnovne šole Antona Globočnika Postojna - Matična šola oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - prenova stavbnega pohištva, - prenova ogrevalnega sistema - prenova sekundarnih instalacij, - izolacija stropa proti podstrešju, ravnih in poševnih streh, - sanacija prezračevanja telovadnice, - vgradnja termostatskih ventilov na radiatorjih, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 166.218,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 61.129,74 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - prenova stavbnega ovoja. - prenova stavbnega pohištva - staro leseno stavbno pohištvo. - prenova ogrevalnega sistema - prenova sekundarnih instalacij. - sanacija prezračevalnega sistema telovadnice. - izolacija stropa proti podstrešju. - montaža termostatskih ventilov. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 6.242,00 m2.

2430-18-2025 - OŠ Antona Globočnika Postojna-POŠ Bukovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Osnovna šola Antona Globočnika Postojna - POŠ Bukovje oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega pohištva, - prenova ogrevalnega sistema z vgradnjo OVE (biomasa), - izolacija podstrešja, - menjava strešne kritine, - vgradnja termostatskih ventilov na radiatorjih, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 41.808,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 13.408,47 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - prenova stavbnega pohištva - stranska vrata. - toplotna izolacija podstrešja. - menjava strešne kritine. - zamenjava ogrevalnega sistema v kotlovnici - nov ogrevalni vir na biomaso. - montaža termostatskih ventilov. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 307,22 m2. Dodatno instalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE je 20 kW.

2430-18-2026 - OŠ Miroslava Vilharja Postojna-Matična šola

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Osnovna šola Miroslava Vilharja Postojna - Matična šola oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izvedba toplotne izolacije proti podstrešja, - prenova stavbnega pohištva, - celotna prenova kotlovnice za ogrevanje v vgradnjo OVE (toplotne črpalke), - menjava prezračevalne naprave v telovadnici, - vgradnja termostatskih ventilov na radiatorjih, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 379.623,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 117.385,00 kWh/leto; - znižanje emisij CO2 za 43.282,18 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - prenova stavbnega ovoja. - prenova stavbnega pohištva. - izvedba toplotne izolacije proti neogrevanemu podstrešju in ravnih streh. - celotna prenova kotlovnice. - montaža termostatskih ventilov. - menjava prezračevalne naprave v telovadnici. - prenova notranje razsvetljave. Površina stavbe je 10.131,40 m2. Dodatno instalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE je 81,4 kW.

2430-18-2027 - OŠ Prestranek - Telovadnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta telovadnica Osnovne šole Prestranek oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovo in rekonstrukcijo). Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izvedba toplotne izolacije proti neogrevanemu podstrešju, - zamenjava stavbnega pohištva, - prenova notranje razsvetljave. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 28.582,25 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 2487,29 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično zaključena v letu 2018. Finančno je bila zaključena v letu 2019. Operacija je obsegala celovito energetsko sanacijo sedmih javnih objektov v Občini Postojna po modelu energetskega pogodbeništva in je zajemala rekonstrukcijo (izvedbo gradbenih ukrepov) in tehnološko posodobitev obstoječih stavb. Na občinski stavbi se je izvedlo: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta s tehnološkimi izboljšavami in modernizacijami opreme. - prenova stavbnega ovoja. - izvedba toplotne izolacije proti neogrevanemu podstrešju. - zamenjava stavbnega pohištva. - prenva notranje razsvetljave. Površina stavbe je 798,00 m2.

2430-18-2028 - Dom Minke Namestnik Sonje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "Dom Minke Namestnik Sonje" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja stavbe, - izolacija podstrešja/strehe, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zrak - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - termostatski ventili, - prenova razdelilca in regulacije, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 71.272,17 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 22.271,35 kWh; - znižanje emisij CO2 za 35.092,74 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta Dom Minke Namestnik Sonje so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade (razen SV fasade in dela SZ - zahteva Zavoda za varstvo kulturne dediščine Republike Slovenije), - toplotna izolacija ravne strehe, - dobava in montaža nove toplotne črpalke zrak/voda za ogrevanje in sanitarno toplo vodo (STV), skupaj z zalogovnikom toplote, cevno povezavo med notranjo in zunanjo enoto, - dobava in montaža novega bojlerja za STV, - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta ter vgradnja merilne opreme, - prenova razsvetljave: menjava obstoječih sijalk z novimi LED svetilkami. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.132,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2029 - Občina Slovenska Bistrica - dvoriščna stavba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "Občina Slovenska Bistrica - dvoriščna stavba" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - termostatski ventili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 35.885,69 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 0,00 kWh; - znižanje emisij CO2 za 12.601,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta Občina Slovenska Bistrica - dvoriščna stavba so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju (tla in strop nad arhivom), - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - zamenjava elektro omare v prostoru kotlovnice. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 900,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo

doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije. Vrednost projekta odstopa od izhodiščne vrednosti za več kot 20% zaradi: več del pri montaži zunanjih žaluzij (potrebna montaža na mestih skladno s pravilnikom PURES - Pravilnik o učinkoviti rabi energije v stavbah); potrebna izvedba bistveno širših zunanjih okenskih polic od planiranih; pri dejanski izvedbi vgradnje izolacije v podstrešju se je izkazala potreba po vgradnji izolacije z vrha strehe, kar je pomenilo dodatno odkrivanje strehe in transport izolacije na streho; zaradi nedostopnosti iz samega ostrešja je bilo potrebno za ta namen postaviti dodatni delovni oder; povečanje obsega del tudi na samem ovoju stavbe in vgradnji dodatnih požarnih vrat v arhivskem delu; posledično vpliv vseh navedenih dodatnih del tudi na izvajanje pri projektni dokumentaciji in s tem povezanih stroškov.

2430-18-2030 - OŠ Antona Ingoliča - Spodnja Polskava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Antona Ingoliča - Spodnja Polskava" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - menjava stavbnega pohištva, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - prenova razdelilca-sekundarni del, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 317.645,35 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 112.517,41 kWh; - znižanje emisij CO2 za 82.690,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Antona Ingoliča - Spodnja Polskava so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade (šolski del) po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - zamenjava elektro omare v kotlovnici, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju (šolski del), - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - dobava in montaža nove toplotne črpalke zemlja/voda, - tehnološka posodobitev energetskega postrojenja za namene optimalnega delovanja, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine ter povezave z vso pripadajočo opremo za zagotavljanje vode, - zamenjava stavbnega pohištva (kupola, okna telovadnice), - vgradnja zunanjih senčil, - optimizacija razsvetljave: menjava obstoječih sijalk z novimi LED izvori. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 2.725,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2031 - OŠ Antona Ingoliča-podružnica Zgornja Polskava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Antona Ingoliča podružnica Zgornja Polskava" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - sanacija fasade - stari del, - menjava stavbnega pohištva in senčil, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju, - toplotna izolacija stene proti podstrešju, - toplotna izolacija poševne strehe, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova razdelilca - sekundarni del, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 171.954,41 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 104.086,70 kWh; - znižanje emisij CO2 za 28.812,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Antona Ingoliča - Zgornja Polskava so bili izvedeni naslednji ukrepi: - dobava in montaža nove toplotne črpalke zemlja/voda z vso pripadajočo hidravlično in varnostno opremo ter navezavo do kotlovnice za ogrevanje in predpripravo sanitarne vode, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine, - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - izdelava fasade (samo stari del) po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju (stari del), - nadgradnja elementov v kotlovnici, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - zamenjava stavbnega pohištva (preostalih lesenih oken). Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 2.028,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2032 - OŠ dr. Jožeta Pučnika - Črešnjevec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ dr. Jožeta Pučnika - Črešnjevec" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - menjava stavbnega pohištva - oken na lupini stavbe, - menjava stavbnega pohištva - vrat na lupini stavbe, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo

krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova razdelilca - sekundarni del, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 200.377,86 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 71.253,86 kWh; - znižanje emisij CO2 za 51.377,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ dr. Jožeta Pučnika - Črešnjevec so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade (cel objekt) po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - toplotna izolacija ravne strehe (šolski del), - dobava in montaža nove toplotne črpalke zemlja/voda z vso pripadajočo hidravlično in varnostno opremo ter navezavo do kotlovnice za ogrevanje in predpripravo sanitarne vode, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine, - zamenjava elektro omare v kotlovnici, - zamenjava stavbnega pohištva (šolski del), - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 2.504,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2033 - OŠ Gustava Šiliha Laporje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Gustava Šiliha Laporje" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - menjava stavbnega pohištva, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova razdelilca - sekundarni del, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 287.878,10 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 90.273,29 kWh; - znižanje emisij CO2 za 53.127,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

rojekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Gustava Šiliha Laporje so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade (stari del in telovadnica) po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - dobava in montaža novih toplotnih črpalk zemlja/voda za ogrevanje in sanitarno toplo vodo, z vso pripadajočo hidravlično in varnostno opremo ter navezavo do razdelilca za ogrevanje in predpripravo sanitarne vode, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine, - zamenjava sekundarne strešne kritine (stari del), - zamenjava stavbnega pohištva in strešne kupole (samo letnik 1999), - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - toplotna izolacija strehe proti podstrešju (stari del), - toplotna izolacija stene učilnice proti podstrešju (stari del), - vgradnja zunanjih senčil na mestih, kjer jih še ni bilo. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 2.962,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2034 - OŠ Pohorskega bataljona-podružnica Kebelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Pohorskega bataljona podružnica Kebelj" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - menjava stavbnega pohištva, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova razdelilca - sekundarni del, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 67.021,20 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 27.396,26 kWh; - znižanje emisij CO2 za 6.774,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Pohorskega bataljona - POŠ Kebelj so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade po sistemu EPS-F v debelini 16cm, - odstranitev azbestnih plošč, - dobava in montaža nove toplotne črpalke zemlja/voda z vso pripadajočo hidravlično in varnostno opremo ter navezavo do kotlovnice za ogrevanje in predpripravo sanitarne vode, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju, - zamenjava stavbnega pohištva, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 833,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2035 - OŠ Pohorskega odreda-podružnica Zgornja Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence,

otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Pohorskega odreda podružnica Zgornja Ložnica" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija stropa proti podstrešju, - toplotna izolacija ravne strehe brez telovadnice, - toplotna izolacija stropa nad kletnim delom, - vgradnja novih zunanjih senčil, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - prenova razdelilca in regulacije, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 261.526,41 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 96.995,89 kWh; - znižanje emisij CO2 za 35.493,00 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Pohorskega odreda - POŠ Zgornja Ložnica so bili izvedeni naslednji ukrepi: - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - dobava in montaža nove toplotne črpalke zemlja/voda za ogrevanje in sanitarno toplo vodo, z vso pripadajočo hidravlično in varnostno opremo ter navezavo do razdelilca za ogrevanje in predpripravo sanitarne vode, - izvedene dovodne in ponikovalne vrtine, - izdelava fasade (stari del), - toplotna izolacija stropa proti podstrešju (stari del), - toplotna izolacija ravne strehe (brez telovadnice), - vgradnja zunanjih senčil na oknih, kjer jih še ni bilo, - optimizacija razsvetljave: menjava obstoječih sijalk z novimi LED izvori. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.420,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2036 - Vrtec OŠ Otona Župančiča-enota Sonček

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "Vrtec OŠ Otona Župančiča enota Sonček" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova fasadnega ovoja, - toplotna izolacija podstrešja, poševne strehe, ravne strehe, - vgradnja zunanjih senčil, - prenova ogrevalnega vira - vgradnja toplotna črpalka zrak/voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - prenova razdelilca in regulacije, - termostatski ventili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 64.756,55 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 21.206,87 kWh; - znižanje emisij CO2 za 12.171,67 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta Vrtec Otona Župančiča-enota Sonček so bili izvedeni naslednji ukrepi: - izdelava fasade, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju, - toplotna izolacija poševne strehe (kjer še ni bila), - toplotna izolacija ravne strehe (terasa in ostale), - dobava in montaža nove toplotne črpalke zrak/voda, - predelava obstoječega razdelilnika z novimi armaturami in črpalkami, - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - optimizacija razsvetljave: menjava obstoječih sijalk z novimi LED izvori, - vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki se niso zamenjala, - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 715,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2037 - OŠ Minke Namestnik Sonje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v desetih javnih objektih, ki so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Glavni cilj je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti celovito energetsko sanacijo, s tem zmanjšati porabo energije ter posledično zmanjšati tekoče obratovalne stroške. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije "OŠ Minke Namestnik Sonje" bodo izvedeni naslednji ukrepi: - prenova stavbnega ovoja, - izolacija podstrešja/strehe, - menjava stavbnega pohištva, - izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zrak - voda, - implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - zamenjava razsvetljave z LED reflektorji. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 57.872,67 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 28.573,18 kWh; - znižanje emisij CO2 za 7.421,59 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil po modelu javno-zasebnega partnerstva, zasebni partner Petrol s partnerjem Plistor, zaključen v letu 2018, izplačilo iz proračunskih virov v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije objekta OŠ Minke Namestnik Sonje so bili izvedeni naslednji ukrepi: - vzpostavitev energetskega upravljanja objekta, - izdelava fasade po sistemu mineralne volne v debelini 16 cm (razen stari del), - dobava in montaža nove toplotne črpalke zrak/voda, - toplotna izolacija stropa proti podstrešju (stari in novi del), - zamenjava stavbnega pohištva (stara lesena okna - stari del), - vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki se niso zamenjala, - dobava in montaža termostatskih glav in ventilov, - optimizacija razsvetljave: menjava obstoječih sijalk z novimi LED izvori. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 969,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2042 - Energetska sanacija OŠ Staneta Žagarja Lipnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje

stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe za celovito energetsko prenovo objekta osnovne šole v Lipnici (povezanih stavb novega in starega dela ter male in velike telovadnice) ter izvesti ostale mehke ukrepe, ki bodo izboljšali energetsko učinkovitost stavbe, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija zunanjih sten in sten proti hladnemu podstrešju, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, zamenjava svetil z energetsko varčnejšo razsvetljavo, vgradnja mehanskega prezračevanja z rekuperacijo. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 319.592,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 118.052,00 kWh; - znižanje emisij CO2 za 121,72 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letih 2019 in 2020 je v skladu s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-18-381027 predvidena izvedba GOI del, vendar je morala Občina Radovljica na podlagi odločitve Državne revizijske komisije ponovno izvesti javno naročilo za izbiro izvajalca GOI del, kar je povzročilo časovni zamik pri izvedbi projekta in posledično sklenitev aneksa št. 1 k pogodbi o sofinanciranju za prenos sredstev v leto 2020. Občina je z izbranim izvajalcem podpisala pogodbo šele 12.8.2019. Projekt bo tako zaključen do konca 2020.

2430-18-2043 - Energetska sanacija POŠ Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z energetsko učinkovito sanacijo omogočiti boljše pogoje za izvajanje vzgojno-izobraževalnega procesa ter ostale dejavnosti v javnem objektu kot tudi izboljšanje delovnega ugodja. Prihranek pri stroških za energijo ter zmanjšanje CO2 v okolje. Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija zunanjih sten, podzidka in sten v stiku s tlemi, izolacija stropa in strehe, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema s toplotno črpalko, posodobitev regulacije ogrevalnega sistema ter posodobitev razsvetljave. Posledično bodo učinki: zmanjšanje rabe končne energije za 96.560,00 kWh/leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 27.800,00 kWh/leto; - znižanje emisij CO2 za 21,34 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju, zaključen bo leta 2020.

2430-18-2044 - Energetska sanacija objekta Celjski dom

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe " Celjski dom " bodo izvedeni naslednji ukrepi: Zamenjava stavbnega pohištva. Izolacija podstrešja in sanacije dotrajane kritine. Izolacija pločevinaste strehe nad malo dvorano. Izolacija pohodnih balkonov. Rekuperacija prostorov z ohlajevanjem. Namestitev termostatskih ventilov. Namestitev regulacije za upravljanje prezračevalnih naprav. Namestitev časovnikov za samodejno vklapljanje električnih bojlerjev. Zamenjava preostalih energetsko neučinkovitih fluorescentnih svetilk. Zamenjava žarnic na žarilno nitko z varčnimi sijalkami. Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 84.419 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 443.477

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, menjava stavbnega pohištva, Izvedena toplotna zaščita podstrešja in menjava strešne kritine; toplotna zaščita pločevinaste strehe nad malo dvorano ter menjava kritine, toplotna zaščita pohodnih balkonov, rekuperacija prostorov s hlajenjem, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, regulacije za upravljanje prezračevalnih naprav in časovnikov za samodejno vklapljanje električnih grelnikov za TSV, menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, namestitev sistema za energetski monitoring, optimizacija urnikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tab1 za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in vzdrževalca.
Razlogi za povišanje vrednosti so tehnološke spremembe na stavbnem pohištvu in ter spremembe na zimskem vrtu na zahtevo ZVKD in sicer v smislu več del. Do več del je prišlo tudi na strojnih inštalacijah prezračevalnega sistema: obstoječi hladilni agregat so zamenjali s štirimi toplotnimi črpalkami in tako dosegli boljo energetsko učinkovitost.

2430-18-2045 - Energetska sanacija OŠ Hudinja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe " OŠ Hudinja" bodo izvedeni naslednji ukrepi: Toplotna zaščita zunanjih sten, Menjava preostalega stavbnega pohištva, Toplotna zaščita stropov proti zunanjosti, Toplotna zaščita tal proti kleti, Namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, Namestitev sistema za energetski monitoring, Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, Prezračevanje kuhinje, telovadnice, Toplotna črpalka zrak/voda, Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, Namestitev sistema za energetski monitoring. Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 52.165 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 328.104

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, toplotna zaščita zunanjih sten, menjava preostalega stavbnega pohištva, toplotna zaščita stropov proti zunanjosti in tal proti kleti, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa,

menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, namestitev senzorjev gibanja, prezračevanje kuhinje, telovadnice, posodobitev kotlovnice in menjava energenta za ogrevanje, namestitev sistema za energetski monitoring, optimizacija urnikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.
Do finančnega odstopanja je prišlo zaradi razlik med oceno in dejansko izvedenimi deli pri GOI delih ter pri zamenjavi razsvetljave.

2430-18-2046 - Energetska sanacija Vrtca Zarja, enota Živ Žav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe " Vrtec Zarja, enota Živ Žav" bodo izvedeni naslednji ukrepi: Toplotna zaščita zunanjih sten; Toplotna zaščita stropa proti podstrešju ; Menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva; Namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa; Rekonstrukcija toplotne podpostaje ; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Namestitev sistema za energetski monitoring; Prezračevanje kuhinje in večnamenskih prostorov; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave; Namestitev sistema za energetski monitoring. Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 48.924 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 171.011

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, toplotna zaščita zunanjih sten ter stropa proti podstrešju, menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, rekonstrukcija toplotne podpostaje, namestitev sistema za energetski monitoring, menjava energetsko razsvetljave, prezračevanje kuhinje in večnamenskih prostorov, optimizacija urnikov delovanja ogrevalnega sistema, uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.

2430-18-2047 - Energetska sanacija Vrtca Zarja, enota Iskrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe " Vrtec Zarja, enota Iskrica " bodo izvedeni naslednji ukrepi:Toplotna zaščita zunanjih sten; Toplotna zaščita stropa proti podstrešju ; Menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva; Namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa; Rekonstrukcija toplotne podpostaje ; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Namestitev sistema za energetski monitoring; Prezračevanje kuhinje in večnamenskih prostorov; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave; Namestitev sistema za energetski monitoring. Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 30.736 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 110.596

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: organizacijski ukrepi, toplotna zaščita zunanjih sten, menjava energetsko učinkovitega stavbnega pohištva, toplotna zaščita stropa proti nekondicioniranemu podstrešju ter sanacija ravne strehe, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, menjava energetsko učinkovite razsvetljave, vgradnja toplotne črpalke za pripravo TSV, prezračevanje prostorov, namestitev sistema za energetski monitoring, optimizacija urnikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.

2430-18-2048 - Energetska sanacija Vrtca Anice Č., enota Mavrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe " Vrtec Anice Černejeve, enota Mavrica" bodo izvedeni naslednji ukrepi:Toplotna zaščita zunanjih sten; Toplotna zaščita stropa proti podstrešju; Menjava stavbnega pohištva; Namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa; Namestitev sistema za energetski monitoring; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Vgradnja toplotne črpalke za pripravo TSV; Rekonstrukcija toplotne podpostaje ; Prezračevanje kuhinje; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave; Namestitev sistema za energetski monitoring. Prihranek emisij CO. [kg/leto]: 47.723 Zmanj.anje primarne energije [kWh/leto]: 167.185

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, toplotna zaščita zunanjih sten in stropa proti podstrešju, menjava stavbnega pohištva, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, vgradnja toplotne črpalke za pripravo TSV, rekonstrukcija toplotne podpostaje, namestitev sistema za energetski monitoring, menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, prezračevanje kuhinje, optimizacija umikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.

Do finančnih odstopanj je prišlo zaradi razlik med ponudbo in PZI projekta za izvedbo prezračevanje kuhinje, ki so bili narejeni na osnovi obstoječega stanja kuhinje. Med izvajanjem operacije se je MOC odločila za celovito prenovo kuhinje. Zato smo morali na novo narediti projekte za strojne in elektro inštalacije, ki so spremenili operativno izvajanje.

2430-18-2049 - Energetska sanacija IV. OŠ Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe "IV. OŠ Celje" bodo izvedeni naslednji ukrepi:Toplotna zaščita zunanjih sten; Menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva; Prezračevanje kuhinje in telovadnice; Toplotna črpalka zrak/voda; Namestitev sistema za energetski monitoring; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave; Namestitev sistema za energetski monitoring. Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 40.747 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 279.038

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, toplotna zaščita zunanjih sten, menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva, prezračevanje kuhinje in telovadnice, nameščena toplotna črpalka zrak/voda, menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, namestitev sistema za energetski monitoring, optimizacija urnikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.
Do odstopanja od načrtovane in realizirane investicije na tem objektu je prišlo zaradi spremembe trase strojnih inštalacij in prezračevalnih kanalov in odločitve projektanta, da se za izvedbo strojnih inštalacij uporabijo cevi iz nerjavečega materiala.

2430-18-2050 - Energetska sanacija OŠ Glazija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe "OŠ Glazija" bodo izvedeni naslednji ukrepi:Namestitev toplotne izolacije na ovoj stavbe; Menjava preostalih energetsko neučinkovitih oken, vrat ter svetlobnikov; Namestitev sistema inteligentne regulacije temperature ter sistema CNS; Namestitev toplotne črpalke za ogrevanje in pripravo TSV; Prezračevanje kuhinje in telovadnice; Namestitev sistema za energetski monitoring; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave. Prihranek emisij CO2. [kg/leto]: 78.133 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 471.393

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, namestitev toplotne izolacije na ovoj stavbe, menjava preostalih energetsko neučinkovitih oken, vrat ter svetlobnikov, namestitev sistema inteligentne regulacije temperature ter CNS, namestitev toplotne črpalke za pripravo TSV, menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, prezračevanje kuhinje in telovadnice, optimizacija umikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.
Odstopanje pri izvedbi strojnih inštalacij je nastalo ker so morali pri postavitvi toplotne črpalke za ogrevanje objekta postaviti nov nadstrešek iz kovinske konstrukcije. Zato je prišlo do spremembe lokacije do spremembe trase strojnih inštalacij in prezračevalnih kanalov in odločitve projektanta, da se za izvedbo strojnih inštalacij uporabijo cevi iz nerjavečega materiala.

2430-18-2051 - Energetska sanacija II. OŠ Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je celovita energetska prenova čim večjega nabora stavb v Mestni občine Celje, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciali prihrankov energije in smiselnost celovite energetske obnove so natančno opredeljeni. Izvedba investicije bo tako pripomogla k doseganju ciljev energetske učinkovitosti in zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov na območju Mestne občine Celje. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru energetske sanacije stavbe "II. OŠ Celje" bodo izvedeni naslednji ukrepi: Prezračevanje kuhinje, telovadnice in osrednjih prostorov; Menjava strešnih kupol in strešne kopelit zasteklitve; Toplotna zaščita zunanje stene; Namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa; Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema; Posodobitev kotlovnice in menjava energenta za ogrevanje; Namestitev toplotne črpalke za pripravo TSV; Namestitev sistema za energetski monitoring; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave. . Prihranek emisij CO2 [kg/leto]: 62.935 Zmanjšanje primarne energije [kWh/leto]: 285.196

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi, menjava strešnih kupol in strešne kopelit zasteklitve, toplotna zaščita zunanje stene orientirane na vzhod, namestitev termostatskih ventilov s termostatskimi glavami na grelna telesa, posodobitev kotlovnice in menjava energenta za ogrevanje, priklop na sistem DO za pripravo TSV, namestitev sistema za energetski monitoring, menjava energetsko neučinkovite razsvetljave, prezračevanje kuhinje, telovadnice, osrednjih prostorov in glasbene učilnice, optimizacija umikov delovanja ogrevalnega sistema, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, vgradnja samozapiral v vrata za zmanjšanje ventilacijskih izgub, namestitev obvestilnih tabel za varčevanje s STV in razsvetljavo, izobraževanje o URE za uporabnike objekta in za vzdrževalca.
Do odstopanja od načrtovane in realizirane investicije na tem objektu je prišlo zaradi spremembe lokacije postavitve hladilnega agregata in

prezračevalnega sistema za telovadnico, glasbeno učilnico in jedilnice ter posledično do spremembe trase strojnih in elektro inštalacij in prezračevalnih kanalov. Pri razsvetljavi je osnovna ponudba je temeljila na popisih in ocenah. Kasneje narejen PZI pa na izvedenih meritvah, zato je prišlo do spremembe tipov svetilk in njihovih namestitev v učilnice.

2430-18-2052 - Energetska sanacija Občinske stavbe MO Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja občinske stavbe, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija podstrešja, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - postavitev e-polnilne postaje za e-vozila, - menjava stavbnega pohištva, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili/ sijalkami, - nadgradnja sistema hlajenja stavbe. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 389.224 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 76.275 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta Občinske stavbe MO Kranj so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija podstrešja, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - postavitev e-polnilne postaje za e-vozila, - menjava stavbnega pohištva, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili/ sijalkami, - nadgradnja sistema hlajenja stavbe. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 9.320,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2053 - Energetska sanacija Prešernovega gledališča Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja Prešernovega gledališča Kranj, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja sistema prezračevanja, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja novega kotla na zemeljski plin. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 158.725 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 57.661 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta Prešernovega gledališča Kranj so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja sistema prezračevanja, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja novega kotla na zemeljski plin. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.477,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2054 - Energetska sanacija OŠ France Prešeren-POŠ Kokrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ France Prešeren-POŠ Kokrica, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ voda-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 183.643 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 50.445 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 85 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ France Prešeren-POŠ Kokrica so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ voda-voda. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.312,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2055 - Energetska sanacija OŠ Helene Puhar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ Helene Puhar, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave v telovadnici, - vgradnja termostatskih ventilov, - vgradnja TČ voda-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 236.600 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 48.495 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 55 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Helene Puhar so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave v telovadnici, - vgradnja termostatskih ventilov, - vgradnja TČ voda-voda. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 2.247,00,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2056 - Energetska sanacija OŠ Jakoba Aljaža s športno dv.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ Jakoba Aljaža s športno dvorano, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 522.724 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 192.991 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Jakoba Aljaža s športno dvorano so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 8.117,20 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2057 - Energetska sanacija OŠ Matije Čopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ Matije Čopa, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija stropa/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov/uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 209.307 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 72.641 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Matije Čopa so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija stropa/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov/uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 3.718,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2058 - Energetska sanacija OŠ Simona Jenka-PŠ Trstenik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ Simona Jenka-PŠ Trstenik, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 74.456 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 17.992 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 30 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Simona Jenka-PŠ Trstenik so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ zrak-voda. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 867,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2059 - Energetska sanacija OŠ Staneta Žagarja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja OŠ Staneta Žagarja, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za učence, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija ravne strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja zunanjih senčil, - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 303.315 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 49.447 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 42 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta OŠ Staneta Žagarja so bili izvedeni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija ravne strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja zunanjih senčil, - vgradnja TČ zrak-voda. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 4.132,70 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2060 - Energetska sanacija Vrtca Janina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja Vrtca Janina, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za malčke, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - toplotna izolacija plošče proti kleti, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 221.003 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 27.554 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 60 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta Vrtec Janina so bili izvedeni naslednji ukrepi - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - toplotna izolacija plošče proti kleti, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja TČ zrak-voda. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.671,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2061 - Energetska sanacija Vrtca Najdihojca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja Vrtca Najdihojca, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali delovni pogoji za malčke, zaposlene in druge uporabnike objekta. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija stropa in strehe, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema_sanacija toplotne postaje, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 103.015 kWh na leto; - znižale emisije CO2 za 34.330 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2019. Izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru sanacije objekta Vrtec Najdihojca so bili izvedeni naslednji ukrepi - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija stropa in strehe, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema_sanacija toplotne postaje, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb 1.776,00 m2 je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2067 - Celovita energetska sanacija POŠ Mestinje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in vgradnja zunanjih senčil. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 38.630 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 16.950 kWh in znižanje emisij CO2 za 8,43 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, sanacija podpostaje, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, prenova stavbnega ovoja, vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki jih niso zamenjali in prenova razsvetljave. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2068 - Celovita energetska sanacija POŠ Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in podstrešja/strehe, zamenjava oken in stavbnega pohištva. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 87.668 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 38.796 kWh in znižanje emisij CO2 za 20,05 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, prenova stavbnega ovoja, prenova stavbnega pohištva, sanacija podpostaje, prenova razsvetljave in izolacija podstrešja. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2069 - Celovita energetska sanacija POŠ Sveti Štefan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in podstrešja/strehe in vgradnja zunanjih senčil ter zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 39.582 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 13.133 kWh in znižanje emisij CO2 za 9,53 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, prenova stavbnega ovoja, sanacija podpostaje, prenova razsvetljave, vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki jih niso zamenjali in izolacija podstrešja. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2070 - Celovita energetska sanacija POŠ Zibika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in vgradnja zunanjih senčil. Izvedena bo prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 38.813 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 13.653 kWh in znižanje emisij CO2 za 9,23 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, prenova stavbnega ovoja, sanacija podpostaje, prenova razsvetljave in vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki jih niso zamenjali. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2071 - Celovita energetska sanacija objekta Stara šola

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija podstrešja/strehe in zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 174.549 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 22.969 kWh in znižanje emisij CO2 za 35,97 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, sanacija podpostaje, prenova razsvetljave, prenova stavbnega pohištva, izolacija podstrešja in menjava strešne kritine. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2072 - Celovita energetska sanacija ZD Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in strehe ali stropa proti neogrevanemu podstrešju ter vgradnja oken. Izvedena bo prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 137.364 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 20.753 kWh in znižanje emisij CO2 za 40,33 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, sanacija podpostaje, izolacija podstrešja, stropa, prenova stavbnega ovoja, vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki jih niso zamenjali in prenova razsvetljave. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2073 - Celovita energetska sanacija OŠ Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke, hidravličnim uravnoteženjem ogrevalnega sistema in vgradnjo termostatskih ventilov ter uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 236.565 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 29.596 kWh in znižanje emisij CO2 za 57,69 tone ekvivalenta CO2/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v septembru 2019. Izvedene so bile sledeče aktivnosti: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika in regulacija, vgradnja novega ogrevalnega vira- toplotne črpalke, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, prenova stavbnega ovoja, prenova stavbnega pohištva, vgradnja zunanjih senčil na oknih, ki jih niso zamenjali, sanacija podpostaje in prenova razsvetljave. Dosežen je skupni kazalnik na projektu skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb, ki znaša 13.369,80 m2.

2430-18-2074 - Energetska sanacija Vrtca Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je opraviti ustrezno energetsko sanacijo obravnavane stavbe in slediti smernicam o energetski učinkovitosti z namenom: - doseči energetsko učinkovitost stavbe;- racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati izpuste škodljivih emisij v okolje; - zagotoviti dobre delovne in bivalne pogoje za zaposlene in druge uporabnike; - prispevati k urejenosti kraja in stavb v lasti občine. Izbrani scenarij (REP) zajema naslednje ukrepe: - izvedba organizacijskih ukrepov z vgradnjo opreme za energetski monitoring; - izolacija zunanjih sten starega dela vrtca; - toplotna izolacija podstrešja starega dela vrtca; - zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva na starem delu vrtca; - vgradnja toplotne črpalke zrak/voda in plinskega kondenzacijskega kotla. Ocenjen skupni letni prihranek toplotne energije: 106.144 kWh ter skupno zmanjšanje emisij CO2: 19.867 kg ter stroškov na leto: 5.423 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično in finančno zaključen.

2430-18-2075 - Energetska sanacija Športne dvorane Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je opraviti ustrezno energetsko sanacijo obravnavane stavbe in slediti smernicam o energetski učinkovitosti z namenom: - doseči energetsko učinkovitost stavbe;- racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati izpuste škodljivih emisij v okolje; - zagotoviti dobre delovne in bivalne pogoje za zaposlene in druge uporabnike; - prispevati k urejenosti kraja in stavb v lasti občine. Izbrani scenarij (REP) zajema naslednje ukrepe: -organizacijske ukrepe (osveščanje o URE, monitoring in termostatske ventile); - izolacija zunanjih sten; - toplotna izolacija strehe; - zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva; - vgradnjo prezračevanja z rekuperacijo. Ocenjen letni prihranek toplotne energije za ogrevanje 196.732 kWh, skupno zmanjšanje emisij CO2 41.980 kg, skupno zmanjšanje stroškov na leto 14.290 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično in finančno zaključen.

2430-18-2076 - Energetska sanacija objekta Zdravstveni dom Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: -toplotna izolacija zunanjih sten ter izolacija podstrešja, -menjava dotrajanega stavbnega pohištva, -ureditev učinkovitega prezračevanja, -zamenjava obtočnih črpalk ogrevanja, v-gradnja termostatskih ventilov, -toplotna izolacija armatur v kotlovnici, -namestitev časovnih regulatorjev za vklapljanje bojlerjev, -namestitev časovnih stikalnih naprav za vklapljanje aparatov za napitke. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 126.300,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO2 za 26.330 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2019. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija zunanjih sten ter izolacija podstrešja, menjava dotrajanega stavbnega pohištva, ureditev učinkovitega prezračevanja, zamenjava obtočnih črpalk ogrevanja, vgradnja termostatskih ventilov, toplotna izolacija armatur v kotlovnici, namestitev časovnih regulatorjev za vklapljanje bojlerjev in namestitev časovnih stikalnih naprav za vklapljanje aparatov za napitke. Opredelitev prihrankov: Letni prihranek končne energije (kWh): 126.300; Letno zmanjšanje porabe primarne energije (kWh): 128.250; Prihranek C02 (kg): 26,330; Skupna energetsko prenovljena tlorisna površina (m2): 1.972,8.

2430-18-2077 - Energetska sanacija objekta Vrtec Deteljica Tržič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izolacija zunanjih sten in podzidka; - menjava stavbnega pohištva; - izolacija strehe - novi del; -

posodobitev ogrevalnega sistema; - posodobitev razsvetljave. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 97.700,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 14.500 kWh; - znižanje emisij CO2 za 21.260 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključek projekta se je premaknil iz 2019 v leto 2020 zaradi težav pri izvedbi javnega naročila (3 x neuspelo JN). Občino je prizadela tudi vodna ujma, ko so vsa proračunska sredstva namenili v njeno reševanje. Nemogoče, pa je bilo tudi izvesti izolacijska dela, ker je prišlo do nenadnega puščanja ogrevalnega sistema. V letu 2019 so bila zaključena dela, ki obsegajo menjavo stavbnega pohištva (okna, vrata), prenovo električnih instalacij in posodobitev ogrevalnega sistema z uporabo toplotne črpalke z ostalimi pripadajočimi deli. V letu 2020 bodo nadaljevali z izvedbo toplotne izolacije fasade, podzidka in z izolacijo strehe.

2430-18-2078 - Energetska sanacija objekta Občinska stavba Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izolacija zunanjih sten in podzidka; - menjava stavbnega pohištva; - izolacija stolpa/strehe; - posodobitev elementov ogrevalnega sistema, regulacije, energetski monitoring; - posodobitev razsvetljave. Pričakuje se, da bo po sanaciji objekt uvrščen v razred C. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: Zmanjšanje rabe končne energije za 86.500,00 kWh na leto in znižanje emisij CO2 za 20.480 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen v letu 2019. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija zunanjih sten ter izolacija podstrešja, menjava dotrajanega stavbnega pohištva, ureditev učinkovitega prezračevanja, zamenjava obtočnih črpalk ogrevanja, vgradnja termostatskih ventilov, toplotna izolacija armatur v kotlovnici, namestitev časovnih regulatorjev za vklapljanje bojlerjev in namestitev časovnih stikalnih naprav za vklapljanje aparatov za napitke. Opredelitev prihrankov: Letni prihranek končne energije (kWh): 86.500; Letno zmanjšanje porabe primarne energije (kWh): 94.050; Prihranek C02 (kg): 20,480; Skupna energetsko prenovljena tlorisna površina (m2): 829.

2430-18-2079 - Energ. sanacija OŠ in vrtca - Kostanjevica na Krki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S celovito energetsko sanacijo OŠ Kostanjevica na Krki (vključno z vrtcem) se bo izboljšala in povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo stroški energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter emisije toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta bivanja in okolja, izboljšali se bodo pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. Za dosego ciljev na projektu se bodo izvedli naslednji ukrepi: sanacija energetskih naprav (zamenjava kotlovnice ELKO z geotermalno toplotno črpalka, dodatna postavitev plinskega trošila, vgradnja geosond (vrtec) ter vgradnja termostatskih ventilov), toplotna izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podstrešja in strehe, prenova razsvetljave (zamenjava sijalk in svetil}, vgradnja prezračevalnih in klimatskih naprav, ostala investicijsko-vzdrževalna dela na starem delu objekta (zamenjava dela kritine za preprečitev zamakanja nove izolacije podstrešja, ureditev strelovoda, osvežitev fasade starega dela šole, zamenjava dela ometov v starem delu šole, popravilo vhodnih vrat in izvedba novega vetrolova, ureditev okolice, zamenjava grelnih teles v starem delu šole). V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 245.442,92 kWh, Letni prihranki končne energije 490.024,69 kWh in instalirana moč OVE 140 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se zaključi v letu 2019. Operacija energetska sanacija OŠ Jožeta Gorjupa Kostanjevica na Krki je predvidevala dela - vsi cilji operacije so bili doseženi, operacija se je izvedla v celoti: sanacija energetskih naprav (zamenjava kotlovnice ELKO z geotermalno toplotno črpalka, dodatna postavitev plinskega trošila, vgradnja geosond ter vgradnja termostatskih ventilov), toplotna izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podstrešja in strehe, prenova razsvetljave (zamenjava sijalk in svetil), vgradnja prezračevalnih in klimatskih naprav. Ostala investicijsko-vzdrževalna dela na starem delu objekta OŠ JOŽETA GORJUPA: zamenjava dela kritine za preprečitev zamakanja nove izolacije podstrešja, ureditev strelovoda, osvežitev fasade starega dela šole, zamenjava dela ometov v starem delu šole, popravilo vhodnih vrat in izvedba novega vetrolova, ureditev okolice, zamenjava grelnih teles v starem delu šole. Energetska sanacija OŠ Jožeta Gorjupa Kostanjevica na Krki-Vrtec Plavček: energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema (novo geotermalno polje, TČ zrak/voda za pripravo sanitarne vode). Kazalniki po zaključku operacije: Skupna tlorisna površina energetsko prenovljenih stavb: 5.67,46 m2, Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE: 145,00 kW. Kazalniki dve leti po zaključku operacije: Letni prihranek končne energije 490.024,69 kWh, Letno zmanjšanje porabe primarne energije 528.716,94 kWh, Letno povečanje proizvodnje energije iz OVE 245.442,92 kWh, Letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov izraženo v ekvivalentu CO2 131,86 ton. Fizični kazalniki operacije bodo razvidni šele po enem letu od zaključka operacije, to je 30.9.2020, po zaključku prve kurilne sezone.

2430-18-2501 - Celovita energetska sanacija objekta na Kotnikovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je celovita energetska prenova stavb ožjega javnega sektorja ter s tem povezano zmanjšanje porabe celotne energije potrebne za uporabo in opravljanje dejavnosti v obravnavanih objektih, posledično pa znižati stroške za nabavo energentov in energije in s prihranki povečati obseg in kakovost dejavnosti, zmanjšati posredno in neposredno obremenjevanje okolja ter posledično prispevati k zagotavljanju trajnostnega razvoja. S tem namenom se bo izvedla celovita energetska sanacija (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v javnem objektu Kotnikova 19a, Ljubljana v upravljanju Javne Agencije za civilno letalstvo RS. Cilji energetske prenove so: izvedba ovoja stavbe (zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten, toplotna izolacija podstrešja), izvedba energetsko učinkovitega ogrevalnega, hladilnega in prezračevalnega sistema, sanacija in optimizacija razsvetljave. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 250.400,00 kWh in energetsko sanirana skupna kondicionirana površina stavbe 3.207,00 m2.Projekt bo izveden po principu javno zasebnega partnerstva in je del širšega projekta Celovita energetska sanacija objektov Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za infrastrukturo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v fazi izbire koncesionarja po modelu JZP. Projekt se bo zaključil v letu 2021.

2430-18-2604 - Energetska prenova stavbe - C. Dolomitsk.odreda 17

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (min. prihrankov energije 30 kwh/m2a). Na podlagi izdelanega REP (energetskega pregleda) so predvideni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija ovoja stavbe, -toplotna izolacija medetažne plošče proti kleti, - zamenjava oken, - vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo. Z izvedbo navedenih ukrepov bo dosegel prihranke v višini 125,55 kWh/m2a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 8 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 26.213,98 EUR. (EU+SLO)

2430-18-2605 - Energetska prenova stavbe - Gerbičeva ulica 47

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (z doseganjem prihrankov energije v minimalni višini 30 kwh/m2a). Po REP energetskem pregledu) so za objekt predvidena: toplotna izolacija zunanjih zidov stavbe, toplotna izolacija medetažne plošče proti podstrešju, vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke za 5 gospodinjstev. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščena v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala letna raba energije. Skupni prihranek energije bo 113,17 kWh/m2a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 5 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 18.918,23 EUR (EU+SLO).

2430-18-2606 - Rekonstrukcija stavbe - Hladilniška pot 34

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije (predvsem energetske prenove) samskega doma na Hladilniški 34 je ponudba bolj kakovostnih in funkcionalnih stanovanj. Devet enot bo namenjenih za oddajanje upravičencem za neprofitno najemnino, štirinajst pa reševanju stanovanjskih problemov socialno ogroženih oseb. Prednostni ukrepi, ki jih prikazuje REP (energetski pregled) so: prenova kotlovnice, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija ovoja objekta, toplotna izolacija podstrešja, vgradnja prezračevanja, hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, rekonstrukcija notranje razsvetljave. Po sanaciji bo fasada objekta izvedena kot kontaktna fasada v belem odtenku. Na severni strani se bodo ukinili balkoni. Fasada na tej strani bo slepa brez okenskih odprtin. Streha se bo obnovila in delno prilagodila novim elementom. Okna bodo narejena iz PVC profilov in zastekljenea z dvoslojnim termopanom. Opremljena bodo s podometnimi nadokenskimi izolacijskimi roletami. Celovita energetska prenova bo vodena in izvedenea ob upoštevanju vseh kjlučnih elementov trajnostnega razvoja. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke na 23 gospodinjstev. Učinki bodo vidni na znižanju obratovalnih stroškov in stroškov za energente. Večstanovannjska stavba bo po izivedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščena v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala tudi letna raba energije. Z izvedbo navedenih ukrepov bodo doseženi prihranki v višini 147,80 kWh/m2a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 23 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 97.478,61 EUR. (EU+SLO)

2430-18-2607 - Prenova samskega doma - Knobleharjeva ulica 24

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije in energetske sanacije obstoječega samskega doma na Knobleharjevi 24 je pridobiti 71 stanovanjskih enot z izboljšano energetsko učinkovitostjo in varčnejšo rabo energije. Posledično se bodo izboljšali pogoji za bivanje uporabnikov in zmanjšali stroški. Ocenjeni prihranek z zamenjavo večine stavbnega pohištva je 40,5 kWh/leto, specifična raba energije se bo zmanjšala za 20,3 kWh/m2. Izhajajoč iz REP (energetskega pregleda) bo izvedena: zamenjava stavbnega pohišta in ureditev vetrolova, toplotna izolacija ovoja stavbe, toplotna izolacija podstrešja, toplotna izolacija stropa neogrevane kleti, vgradnja termostatskih radiatorkih ventilov in hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, rekonstrukcija notranje razsvetljave. Izvedeni bodo vsi ukrepi, razen toplotne izolacije neogrevane kleti. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih uvrščena v nižji energetski razred, zmanjšala se bo raba letne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 71 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 147.522,34 EUR (EU+SLO).

2430-18-2608 - Energetska prenova stavbe - Topniška ulica 58

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično

pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (doseganje min. prihrankov energije 30 kwh/m2a). S predlaganim naborom ukrepov iz REP (energetskega pregleda): toplotna izolacija ovoja stavbe, toplotna izolacija strehe, menjava stavbnega pohištva, vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo, vgradnja svetil z LED sijalkami bi se naj doseglo prihranke v višini 52,7 kWh/m2a. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke za 27 gospodinjstev. učinki bodo vidni na znižanju obratovalnih stroškov in stroškov za energente. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščenea v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala tudi letna raba energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 27 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 41.468,52 EUR (EU+SLO).

2430-18-2609 - Energ. prenova stavbe - Cesta na Markovec 1c v KP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen energetske sanacije objekta Cesta na Markovec 1 v Kopru je izvedba energetske sanacije večstanovanjske stavbe, s katero se dosega večjo energetsko učinkovitost stavbe in dosega izboljšanje učinkovite rabe energije (URE). Celotna prenova stavbe bo omogočala manjše potrebe po toploti za ogrevanje za več kot 30kwh/m2a/leto, manjšo porabo energij, manjši delež porabe primarne energije in manjši izpust CO2. Bistveni cilj projekta je vzpostavitev večje energetsko učinkovitosti stavbe na stroškovno učinkovit način z naslednjimi ukrepi: - dodatna toplotna izolacija krovne plošče proti podstrešju s kameno volno v debelini 20 cm, - zamenjava okenj , - sanacija fasade z dodatno toplotno izolacijo iz kamene volne v debelini 15 cm in - vgradnja vrat na stopnišču proti kletni etaži. Ukrepi za izboljšanje učinkovitosti sistemov gretja in hlajenja: - Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema ter zmanjšanje delovne moči kotlovne naprave in - zmanjšanje temperature ogrevalne vode.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 24 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 69.985,00 EUR (EU+SLO).

2430-19-2001 - Energetska sanacija Bazena Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je energetska prenova bazena, ki bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciale prihranke energije in smiselnosti celovite energetske obnove smo natančno opredelili, tako so predstavljeni podatki osnova za odločitev o financiranju prenove s pomočjo energetskega pogodbeništva. Na stavbi bazena se bodo izvedli naslednji ukrepi: Organizacijski ukrepi in namestitev sistema za upravljanje z energijo; Toplotna zaščita zunanjih sten; Toplotna zaščita strehe-stropa; Menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva; Posodobitev postrojenja za priprave toplote za ogrevanje stavbe in pripravo tople sanitarne vode; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave. Predviden je prihranekkončne energije po energetski sanaciji 141.036,80 kWh na leto. Sočasno bo vgrajena 1 e-polnilnica za avtomobile

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Na stavbi Bazen Velenje so bili izvedeni vsi načrtovani ukrepi: vgradnja centralnega nadzornega sistema, kar obsega vgradnjo indikativnih merilnikov za spremljanje rabe energije stavbe in glavnih porabnikov. Vzpostavljen je nadzor nad delovanjem energetskih sistemov v objektu. Vgrajeni so merilniki za spremljanje notranjega okolja, toplotna zaščita zunanjih sten, toplotna zaščita strehe-stropa, menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva, prenova ogrevanja bazenske vode, prenova priprave tople sanitarne vode, prenova razsvetljave, vgradnja UF sistema za pripravo bazenske vode in dodatno talno ogrevanje okoli velikega bazena. Sanirana je celotna načrtovana tlorisna površina stavbe in sicer 1.258 m2. Kazalnika zmanjšanje CO2 in prihranek končne energije, bosta dosežena najkasneje v dveh letih po zaključku projekta.

2430-19-2002 - Energetska sanacija POŠ Plešivec Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je energetska prenova Podružnične šole Plešivec, da bo skladna s področnimi zakoni, smernicami in pravili. Predstavljeni ukrepi so optimalni, pazljivo izbrani in opredeljeni glede na trenutno stanje stavb. Potenciale prihranke energije in smiselnosti celovite energetske obnove smo natančno opredelili, tako so predstavljeni podatki osnova za odločitev o financiranju prenove s pomočjo energetskega pogodbeništva. Ukrepi, ki bodo izvedeni na stavni so naslednji: Organizacijski ukrepi in namestitev sistema za upravljanje z energijo; Toplotna zaščita zunanjih sten; Toplotna zaščita stropa proti podstrešju; Menjava energetsko neučinkovitega stavbnega pohištva; Posodobitev ogrevalnega sistema in menjava energenta za ogrevanje; Menjava energetsko neučinkovite razsvetljave; Namestitev sončne elektrarne za samooskrbo z električno energijo. Kazalniki, ki bodo doseženi po prenovi stavbe so: 697,75 m2 znaša netotlorisna površina stavbe; predviden prohranek končne enerije je 48.384,22 kWh. Sočasno bo vgrajena 1 e-polnilnica za avtomobile.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Izvedena so bila naslednje dela energetske sanacije POŠ Plešivec: Vzpostavljen je nadzor nad delovanjem energetskih sistemov v objektu. Vgrajeni so bili merilniki za daljinsko spremljanje rabe energije, toplotna zaščita zunanjih sten, toplotna zaščita stropa proti podstrešju, vgrajena zunanja senčila, prenovljen ogrevalni sistem in zamenjan energent za ogrevanje - lesna biomasa, vgradili so termostatske ventile in glave, zamenjali energetsko neučinkovito razsvetljavo s sodobno varčno. Izvedena je bila energetska sanacija na celotni načrtovani tlorisi površini stavbe, in sicer 697,75 m2. Kazalnika o doseganju zmanjšanja ton ekvivalenta CO2 in zmnajšanja porabe končne energije bosta dosežena najkasneje v dveh letih po zaključku operacije.

2430-19-2003 - Energetska sanacija Osnovne šole Idrija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 1.10.1019 je upravičenec posredoval vlogo za prenos proračunskih sredstev v leto 2020. Z vlogo je utemeljil dejstva in okoliščine zaradi katerih projekt ni bil zaključen v letu 2019. Dela ki so bila izvedena po usklajenem in potrjenem terminskem planu: Izdelava fasade stari del, toplotna izolacija ravnih streh - stari del, toplotna izolacija tal nad zunanjim zrakom in vhoda - stari del, menjava stavbnega pohištva stari in novi del, sanacija razsvetljave, energetsko upravljanje, izdelava fasade novi del, toplotna izolacija poševne strehe - novi del, zamenjava strelovoda, ključavničarska dela, vgradnja prezračevalnega sistema, rekonstrukcija toplotnih postaj, vzpostavitev funkcionalnosti prostora za knjižnico. Projekt je zaključen, sofinanciranje iz DP bo v letu 2020.

2430-19-2004 - Energetska sanacija Zdravstvenega doma Idrija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 1.10.1019 je upravičenec posredoval vlogo za prenos proračunskih sredstev v leto 2020. Z vlogo je utemeljil dejstva in okoliščine zaradi katerih projekt ni bil zaključen v letu 2019. Dela ki so bila izvedena po usklajenem in potrjenem terminskem planu : menjava stavbnega pohištva, energetska sanacija vhoda, energetska sanacija prostora urgence, izdelava nadstreška in zamenjava fasadne pločevine, energetsko upravljanje, izdelava fasade, izolacija streh, sanacija toplotne postaje in vgradnja termostatskih ventilov, vzpostavitev regulacije klimatov. Projekt je v zaključen, sofinanciranje iz DP bo v letu 2020.

2430-19-2005 - Energ.sanacija OŠ Janka Ribiča Cezanjevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NOsnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO2 in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 102.184,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO2 za 40,85 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na zgradbi poteka energetsko upravljanje. Izvedena je bila izolacija fasade, kjer ni omejitev ZVKD. Stavbno pohištvo je bilo zamenjano in vgrajena je bila izolacija strehe. Razsvetljava je bila sanirana in urejeno je bilo prezračevanje v športni dvorani. Ogrevalni sistem je bil prenovljen in vgrajeni termostatski ventili.

2430-19-2006 - Energ.sanacija Glasbene šole Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO2 in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 96.027,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO2 za 26,27 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila izolacija fasade, kjer ni omejitev ZVKD ter izolacija fasade na notranji strani, kjer je omejitev ZVKD. Zamenjano je bilo stavbno pohištvo ter nameščena izolacija proti neogrevani kleti in neogrevanemu podstrešju. Gradbeni del je končan, v delu so še strojna in elektro dela.

2430-19-2007 - Energ.sanacija OŠ Ivana Cankarja Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO2 in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 109.674,24 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO2 za 30,79 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvaja se energetsko upravljanje, nameščena je bila izolacija fasade in zamenjano je bilo stavbno pohištvo. Po izvedeni sanaciji zamakanja strehe, z zamenjavo tesnil na strehi, je bila nameščena izolacija strehe. Izvedena je bila sanacija razsvetljave. Urejeno je bilo prezračevanje v športni dvorani in izvedena ureditev razdelilnika/zbiralnika ogrevalnih vej. Nameščeni so bili termostatski ventili.

2430-19-2008 - Energ.sanacija Vrtca Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO2 in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 69.856,91 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO2 za 15,01 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvaja se energetsko upravljanje. Nameščena je bila izolacija fasade ter zamenjano stavbno pohištvo. Nameščena je bila izolacija strehe ter sanirana razsvetljava. Izvedena je bila tudi prenova ogrevalnega sistema.

2430-19-2009 - Energ.sanacija-OŠ Mala Nedelja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo in energetsko upravljanje petih javnih objektov v občini Ljutomer. S predmetno investicijo želijo funkcionalno izboljšati in povečati energetsko učinkovitost, zmanjšati stroške obratovanja ter zmanjšati emisije toplogrednih plinov. Cilji predmetne investicije so: izboljšati učinkovitost objekta, pripadajočih energetskih sistemov in zmanjšati rabo energije; zmanjšati stroške ogrevanja in elektrike, tekočega investicijskega vzdrževanja; zagotoviti nemoteno delovanje ogrevalnih sistemov; izboljšati bivalne pogoje učencev in otrok; zmanjšati emisije CO2 in ostalih negativnih vplivov na okolje; v čim večjem obsegu pokriti stroške za sanacijo energetskih ukrepov iz doseženih prihrankov iz naslova izvedbe obravnavanih ukrepov oziroma celovite energetske sanacije; najti najugodnejšo rešitev tako s finančnega kot ekonomskega vidika, ob upoštevanju vseh relevantnih strokovnih podlag (gradbenih, arhitekturnih in drugih) in izobraževanje in ozaveščanje vseh udeležencev o pomembnosti varovanja okolja in njihovega prispevka k učinkovitejši rabi energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 93.486,00 [kWh/leto]; - znižanje emisij CO2 za 46,67 [t].

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvaja se energetsko upravljanje. Nameščena je bila izolacija fasade ter zamenjano stavbno pohištvo. Nameščena je bila izolacija strehe ter izvedena sanacija razsvetljave. Ogrevalni sistem je bil prenovljen, termostatski ventili so bili nameščeni.

2430-19-2010 - Energ. sanacija upravne stavbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 275.656,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2011 - Energ. sanacija OŠ bratov Polančičev Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 143.706,00 kWh, Letni prihranki končne energije 404.157,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2012 - Energ. sanacija OŠ Leona Štuklja Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 227.291,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2013 - Energ. sanacija OŠ Ludvika Pliberška Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 157.857,00 kWh, Letni prihranki končne energije 332.902,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2014 - Energ. sanacija OŠ Martina Konšaka Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 181.880,00 kWh, Letni prihranki končne energije 639.813,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2015 - Energ. sanacija OŠ Maksa Durjave Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 107.485,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2016 - Energ. sanacija OŠ Slave Klavore Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 118.185,00 kWh, Letni prihranki končne energije 472.980,00 kWh in instalirana moč OVE 102,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2017 - Energ. sanacija OŠ Franca Rozmana Staneta Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 187.006,00 kWh, Letni prihranki končne energije 409.899,00 kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2018 - Energ. sanacija OŠ Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih

plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 64.869,00 kWh, Letni prihranki končne energije 124.630,00 kWh in instalirana moč OVE 41,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2019 - Energ. sanacija OŠ Prežihovega Voranca Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 305.605,00 kWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2020 - Energ. sanacija OŠ Draga Kobala Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 157.968,00 kWh, Letni prihranki končne energije 481.392,00kWh in instalirana moč OVE 162,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2021 - Energ. sanacija OŠ Rada Robiča Limbuš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 187.188,00 kWh, Letni prihranki končne energije 435.240,00kWh in instalirana moč OVE 102,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2022 - Energ. sanacija vrtca Tezno Maribor, PE Pedenjped

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 37.502,00 kWh, Letni prihranki končne energije 117.642,00 kWh in instalirana moč OVE 60,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2023 - Energ. sanacija vrtca Pobrežje, PE Grinič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Maribor, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 61.304,00 kWh, Letni prihranki končne energije 202.053,00 kWh in instalirana moč OVE 30,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila fizično zaključena konec leta 2019. V letu 2019 so izdali zahtevek v vrednosti 1.600,00 EUR za ta objekt. V prvem trimesečju pričakujemo še ZZI za JZP del in ZZI za JN del.

2430-19-2024 - Energ. sanacija vrtca Najdihojca, enote Biba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranek končne energije 97.358,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 122.615,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO2 za 29,84 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili vsi ukrepi. Prenovljen je bil stavbni ovoj, zamenjano je bilo stavbno pohištvo in vgrajeni so bili termostatski ventili. Opravljeno je bilo hidravlično uravnoteženje. Toplotna postaja je bila delno predelana, njena priključna moč je bila znižana. Izvedena je bila prenova razsvetljave in vgrajene so bile zunanje žaluzije. Na objektu poteka energetsko upravljanje.

2430-19-2025 - Energ. sanacija OŠ Vodmat

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranek končne energije 277.357,00 kWh in zmanjšanje porabe primarne energije 286.636,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO2 za 76,93 ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na objektu so bili izvedeni vsi predvideni ukrepi: izdelava fasade (šola, vezni hodnik, velika telovadnica), zamenjava stavbnega pohištva (šola, velika telovadnica), toplotna izolacija ravne strehe (šola, vezni hodnik, mala telovadnica), toplotna izolacija stropa proti podstrešju (velika telovadnica), prenova sekundarnega ogrevalnega sistema (tehnika, regulacija), vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, prenova razsvetljave, energetska prenova prezračevanja velike telovadnice in zunanja senčila. Objekt je pod energetskim upravljanjem.

2430-19-2026 - Energ. sanacija OŠ Oskarja Kovačiča, PŠ Rudnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE 48.701 kWh, letni prihranek končne energije 117.326,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 84.795,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 43,10 kW in zmanjšanje emisij CO2 za 24,81 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili vsi ukrepi. Objekt je pod energetskim upravljanjem. Izdelana je bila fasada, zmenjano je bilo stavbno pohištvo in prenovljen je bil sekundarni sistem ogrevanja (tehnika, regulacija). Vgrajeni so bili termostatski ventili in izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje. Prenovljena je bila razsvetljava in vgrajena so bila zunanja senčila. Ogrevalni vir je bil prenovljen, kotel na zemeljski plin in vgrajena je bila toplotna črpalka.

2430-19-2027 - Energ. sanacija OŠ Poljane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letni prihranek končne energije 394.907,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 411.771,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO2 za 119,22 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili vsi ukrepi: prenova stavbnega ovoja, prenova stavbnega pohištva, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, prenova razsvetljave, delna predelava toplotne postaje - znižanje priključne moči, zunanje žaluzije in prenova kritine. Objekt je pod energetskim upravljanjem.

2430-19-2028 - Energ. sanacija dvorane Kodeljevo in bazena

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 518.052,00 kWh, letni prihranek končne energije 715.269,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 404.900,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 200 kW in zmanjšanje emisij CO2 za 64,71 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na objektu so bili izvedeni vsi ukrepi, z izjemo ukrepa vgradnje OVE: toplotne črpalke voda/voda. Nameščena je bila izolacija fasade in prenovljeno je bilo stavbno pohištvo. Nameščena je bila izolacija strehe, vgrajeni so bili termostatski ventili. Prenovljena je bila razsvetljava in prenovljen ogrevalni sistem. Nameščene so bile zunanje žaluzije. Objekt je pod energetskim upravljanjem.

2430-19-2029 - Energ. sanacija vrtca Galjevica, enote Galjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 89.701,00 kWh, letni prihranek končne energije 250.898,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 205.141,00 kWh/leto in zmanjšanje emisij CO2 za 35,86 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili vsi ukrepi: izdelava fasade, menjava stavbnega pohištva, prenova ogrevalnega sistema (tehnika, regulacija), vgradnja termostatskih ventilov/hidravlično uravnoteženje, prenova razsvetljave, toplotna izolacija ravne strehe, nameščena zunanja senčila. Objekt je pod energetskim upravljanjem.

2430-19-2030 - Energ. sanacija OŠ Oskarja Kovačiča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta, ki je v lasti Mestne občine Ljubljana, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti ter zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Cilji projekta so: zagotoviti celovito energetsko sanacijo objekta, uvesti energetsko upravljanje v objektu, dolgoročno povrniti stroške investicije iz prihrankov, ki se dosežejo z energetsko sanacijo, izboljšati energetsko učinkovitost stavb in tako zmanjšati porabo energije in stroške, zagotoviti ustrezne in boljše delovne in bivalne pogoje uporabnikov objekta, zmanjšati emisije CO2, zagotoviti upravljanje in vzdrževanje objekta na način, da bo izboljšana energetska učinkovitost, znižati stroške energije, upoštevati predpise o učinkoviti rabi energije. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: letno povečanje proizvodnje energije iz OVE za 266.295,00 kWh, letni prihranek končne energije 199.414,00 kWh, zmanjšanje porabe primarne energije 149.990,00 kWh/leto, instalirana moč OVE 266 kW in zmanjšanje emisij CO2 za 25,62 ton/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili vsi ukrepi: vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, prenova razsvetljave, prenova ogrevalnega sistema toplotna črpalka zrak/voda in kotlov na zemeljski plin (skupna kotlovnica za vse tri objekte - dva vključena v operacijo, tretji predstavlja neupravičen strošek), ureditev prezračevanja v mali telovadnici. Objekt je pod energetskim upravljanjem.

2430-19-2601 - Energetska sanacija stanov. stavbe Kočevarjeva 10a

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Novo mesto namerava energetsko sanirati večstanovanjsko stavbo Kočevarjeva ulica 10a ter s tem zmanjšati negativne vplive na okolje, porabo energije za ogrevanje in električne energije ter izboljšati bivalne pogoje za 50 stanovalcev, ki živijo v 22 neprofitnih stanovanjih. Cilji investicije so izboljšati toplotne karakteristike stavbe, izboljšati klimo in toplotno ugodje v stavbi, zmanjšati porabo energije za ogrevanje in električne energije, izboljšati kakovost obstoječih javnih najemnih stanovanj in urejenost stavbe. Zato bo energetska sanacija stavbe Kočevarjeva ulica 10a obsegala: izvedbo fasade s toplotno izolacijo EPS (ekstrudiran polistiren) debeline vsaj 15 cm, toplotne izolacije stropa proti neogrevanemu podstrešju, toplotne izolacije sten in tal proti neogrevani kleti, toplotne izolacije tal kletnega stanovanja, zamenjavo stavbnega pohištva, vgradnjo termostatskih ventilov ter sanacijo razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 22 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 51.427,10 EUR (EU+SLO).

2430-19-2606 - Energetska prenova stanovanj - Ulica ob Gozdu 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo objektov z namenom nižje rabe energije in posledično nižjimi stroški energije. Posledica tega je tudi zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in zagotovitev ugodnejših bivanjskih pogojev za stanovalce. S tem uresničujemo cilje investicije, ki so v skladu z Resolucijo o nacionalnem stanovanjskem programu 2015-2025 (ReNSP15-25). Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekta, ki sta v lasti družbe Nepremičnine Celje d.o.o., s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali tudi sami bivanjski pogoji. Osnovni motiv je urediti objekta tako, da bosta okoljsko prijazna in stroškovno učinkovita z vidika lastnika, hkrati pa bosta s svojim videzom in zasnovo zagotavljala kvalitetno in funkcionalno okolje, ki bo omogočalo optimalno uporabo površin njenim uporabnikom. Izboljšanje karakteristik stavb vpliva tudi na podaljšanje življenjske dobe samega objekta in njegovo varnejšo uporabo v prihodnosti. Rezultat investicije je: 1) toplotna zaščita zunanjih kletnih zidov, 2) vgradnja toplotne črpalke zrak/voda za ogrevanje objekta, 3) vgradnja prezračevalnih naprav z rekuperacijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 11 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 60.000,00 EUR (EU+SLO).

2430-19-2607 - Energetska prenova stanovanj - Pohorska ulica 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo objektov z namenom nižje rabe energije in posledično nižjimi stroški energije. Posledica tega je tudi zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in zagotovitev ugodnejših bivanjskih pogojev za stanovalce. S tem uresničujemo cilje investicije, ki so v skladu z Resolucijo o nacionalnem stanovanjskem programu 2015-2025 (ReNSP15-25). Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati objekta, ki sta v lasti družbe Nepremičnine Celje d.o.o., s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov. S tem se bodo izboljšali tudi sami bivanjski pogoji. Osnovni motiv je urediti objekta tako, da bosta okoljsko prijazna in stroškovno učinkovita z vidika lastnika, hkrati pa bosta s svojim videzom in zasnovo zagotavljala kvalitetno in funkcionalno okolje, ki bo omogočalo optimalno uporabo površin njenim uporabnikom. Izboljšanje karakteristik stavb vpliva tudi na podaljšanje življenjske dobe samega objekta in njegovo varnejšo uporabo v prihodnosti. Rezultat investicije je: 1) toplotna zaščita zunanjih zidov, 2) toplotna izolacija na strehi objekta, 3) zamenjava kopelit stekla, 4) odstranitev obstoječih ograj in poenoteno zasteklitev balkonov (ukrep, kjer niso upravičeni stroški).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je fizično končan. Dosežen je zastavljen cilj (kazalnik CO31), energetsko je saniranih 98 gospodinjstev, dosežen je vsaj 30 kwh/m2a prihranek energije.
Projekt je finančno zaključen. Izplačano je bilo 88.753,00 EUR (EU+SLO).

2430-20-2001 - Prizidava z rekonstrukcijo in ES OŠ Mladika

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Zaključek obnove je predviden v letu 2020.

2430-20-2002 - Energetska sanacija objekta SVEA

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se bo izvajal v letu 2020. Začeli so s postopkom JN. Obnova objekta Svea bo zaključena do 30.9.2021.

2111-11-S033 - Spodbujanje URE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov je predvideno izvajanje Nacionalnega akcijskega načrta za energetsko učinkovitost 2016-2020 (AN-URE), kjer so zajeti ukrepi za povečanje učinkovite rabe energije. Vključuje tudi izvajanje mednarodnega projekta prenosa dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov učinkovite rabe energije in prenosu Direktive URE v nacionalno zakonodajo (CA-EED) in mednarodnega projekta ELENA TA tehnična pomoč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.136.900,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	1.080.686,80	112.494,33	112.494,33	10,40

Neposredni učinki

C6641 - Usklajena dejanja na področju Direktive o energetski učinkovitosti

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Evropski projekt CA-ESD se od leta 2013 nadaljuje pod nazivom CA-EED (Concerted action on Energy Efficiency Directive). Namenjen je širjenju dobrih praks pri implementaciji Direktive energetske učinkovitosti EE. Na projektu v Sloveniji kot podizvajalec sodeluje Institut Jožef Stefan.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvajanje projekta so slovenski predstavniki (MZI, IJS) sodelovali na plenarnih srečanjih različnih tematskih delovnih skupin (za področje EE modeliranja, prenosa 14. člena direktive, povratne informacije potrošnikov, novih strategij prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja, standardizacije energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije ter razumevanja potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje je prispevalo k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive EED v nacionalno zakonodajo, kar je prinašalo posredne učinke na zmanjšanje porabe primarne energije v različnih sektorjih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09492	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED		število	2016	7,00	2017	8,00	7,00
						2018	8,00	7,00
						2019	8,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09492 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED"

Slovenski predstavniki so v letu 2019 sodelovali na dveh plenarnih srečanjih delovnih skupin (marec, oktober). Skupaj je bilo pokritih 8 tematskih področij.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09492	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT1: NEEAPs; CT2: Public Sector; CT3: Metering and Billing; CT4: Financing; CT5: Energy Services; CT6: Consumer Information; CT7: CHP and Heating/ Cooling; CT8: Obligation Schemes and Monitoring. Cilje je pokriti udeležbo za vseh 8 CT.

C7445 - Izboljšanje izdelave tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove javnih stavb

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Sofinanciranje ustrezno strokovno izdelane tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove stavb v okviru projekta ELENA TA bo spodbudilo osebe ožjega in širšega javnega sektorja k obsežnejšemu in hitrejšemu investiranju v energetsko prenovo javnih stavb v višini 25-kratnika na prejeta sredstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelava tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetskih prenov javnih stavb se v letu 2019 še niso sofinancirale s sredstvi tehnične pomoči preko projekta (GovDER) iz sklada ELENA.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se projekT GovDER v letu 2019 ni izvajal, ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09894	Finančni vzvod na vložena sredstva		razmerje	2017	0,00	2018	29,00	0,00
						2019	28,00	0,00
						2020	26,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09894 Finančni vzvod na vložena sredstva"

V letu 2019 so bile odobrena sredstva za operacije CEPS za skupaj 15 stavb (10 stavb vojašnice Edvarda Peperka Ljubljana in 5 stavb UKC Ljubljana). Dodelitev sredstev TP ELENA je bila v letu 2019, prenove pa se bodo izvajale od 2020 dalje. Ker se storitve tehnične pomoči (REP, ID, PID) v letu 2019 še niso izvajale, ima kazalnik v letu 2019 vrednost 0. Primerljive bodo vrednosti kazalnika v letu 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09894	Vsak EUR prejetih finančnih sredstev za izdelavo dokumentacije spodbudi investicijo v energetsko prenovo javnih stavb v višini 25-kratnika prejetih sredstev.

Obrazložitev projektov

2430-17-0022 - CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direk. URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 2 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 2 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU, vključno z Anglijo ter Norveška. Namen je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 754521 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 228.592 evra. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, potnih stroškov udeležbe predstavnikov države na plenarnih srečanjih in stroškov podizvajalca (Institut Jožef Stefan).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta, katerega namen je prenos dobrih praks držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije in Direktive o energetski učinkovitosti v nacionalno zakonodajo, so v letu 2019 slovenski predstavniki (MzI in IJS) sodelovali na dveh plenarnih srečanjih (marec in oktober) različnih tematskih delovnih skupin (za področje EE modeliranja, prenos 14. člena direktive; povratne informacije potrošnikov, nove strategije prenove in zmanjševanje investicijskega tveganja, standardizacijo energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetsko učinkovitost in obnovljive vire energije, ter razumevanje potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti).

2430-18-0005 - ELENA TA - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi (PO) in upravičenci, ki se odločajo za energetsko prenovo svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijavili, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča pridobitev sredstev za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90:10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objavljen poziv k oddaji prijave za sofinanciranje priprave ekonomske in tehnične dokumentacije za operacije celovite energetske prenove stavb (CEPS) ožjega in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država, iz sredstev tehnične pomoči ELENA (TP ELENA) v višini 1,7 mio EUR sredstev. Na drugi rok poziva je prispela prijava MORS za energetsko sanacijo desetih stavb Vojašnice Edvarda Peperka Ljubljana v skupnem znesku projekta CEPS v višini 4,5 mio EUR. Oktobra 2019 je bil podpisan sporazum z MORS, tripartitna pogodba in predložena izdelana dokumentacija REP in DIIP. Za ta projekt so bila odobrena sredstva TP v skupni višini 193.815 EUR brez DDV. Na četrti rok poziva so prispele prijave UKC Ljubljana za CEPS petih bolnišnic v Ljubljani s predvidenim skupnim zneskom projekta 11,3 mio EUR. Decembra 2019 je MzI potrdil projekt, za katera so bila odobrena sredstva TP v skupni višini 779.400 EUR brez DDV, ki se bo po podpisu tripartitne pogodbe izvajal v letih 2020 in 2021.

2430-18-0009 - ELENA TA - sredstva za dokumentacijo PO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetsko prenovo svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijavili, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča sofinanciranje upravičenih stroškov za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objavljen poziv k oddaji prijave za sofinanciranje priprave ekonomske in tehnične dokumentacije za operacije celovite energetske prenove stavb (CEPS) ožjega in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država, iz sredstev tehnične pomoči ELENA (TP ELENA) v višini 1,7 mio EUR sredstev. Na drugi rok poziva je prispela prijava MORS za energetsko sanacijo desetih stavb Vojašnice Edvarda Peperka Ljubljana v skupnem znesku projekta CEPS v višini 4,5 mio EUR. Oktobra 2019 je bil podpisan sporazum z MORS, tripartitna pogodba in predložena izdelana dokumentacija REP in DIIP. Za ta projekt so bila odobrena sredstva TP v skupni višini 193.815 EUR brez DDV. Na četrti rok poziva so prispele prijave UKC Ljubljana za CEPS petih bolnišnic v Ljubljani s predvidenim skupnim zneskom projekta 11,3 mio EUR. Decembra

2019 je MzI potrdil projekt, za katera so bila odobrena sredstva TP v skupni višini 779.400 EUR brez DDV, ki se bo po podpisu tripartitne pogodbe izvajal v letih 2020 in 2021.

2430-18-0011 - Spremljanje rabe energije - povezovanje podat. baz

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k bolj kvalitetnem načrtovanju in izvajanju energetske politike za prehod Slovenije v nizkoogljično družbo in trajnostno gospodarstvo za doseganje nacionalnih ciljev na področju učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije, emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zraka ter zanesljivosti oskrbe z energijo ter implementacije 14. člena Direktive 2012/27/EU ter Evropske strategije za ogrevanje in hlajenje COM(2016). Cilji projekta so: - pregledno in ažurno spremljanje stanja rabe energije na področju rabe energije (posebej področja ogrevanja in hlajenja) v Sloveniji in priprava ažurne "žive" toplotne karte Slovenije; - učinkovito in pregledno spremljanje rabe energije in spremljanje doseganja ciljev URE in OVE; - dosegljivost realnih podatkov iz različnih baz v realnem času; - komplementarnost podatkov iz različnih baz; - pravilno in celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE. V ta namen je potrebno razviti metodološke izhodišča, definirati procese in posebej aktivnosti ter vzpostaviti platformo različnih podatkovnih baz in podatkov, ki bodo javno dostopni. S to nalogo se začne proces celovitega pristopa, na tej osnovi pa se bo pridobila celovita slika potrebnih nadaljnjih aktivnosti, vseh deležnikov in vzpostavljeno prvo pregledno javno dostopno karto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je namen skladno s 14. členom Direktive 2012/27/EU in Evropsko strategijo za ogrevanje in hlajenje COM(2016) pregledno spremljanje stanja rabe energije v Sloveniji, dosegljivost realnih podatkov iz različnih komplementarnih podatkovnih baz in celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE. V letu 2019 so deležniki izvajali aktivnost analize sistema zbiranja podatkov o rabi OVE in sistema za spremljanje energetske prenove stavb, scenarijsko analizo potencialov OVE in URE ter delne aktivnosti na področju priprave toplotne karte Slovenije.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

Opis podprograma

Razvoj pametnih omrežij je eden temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnost energetskih storitev in tehnološkega razvoja ter odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Temeljni cilji so povečanje zanesljivosti prenosa in distribucije električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja ter povečanje zanesljivejšega obratovanja elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja elektroenergetskega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo zanesljivost, kakovost in robustnost omrežja. Cilj je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števcev električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	8.435.012,87	6.901.034,37	6.901.034,37	81,81
PV	Proračunski viri	2.400.001,00	2.562.463,17	2.562.463,17	106,76

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k razvoju in uporabi pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08591	Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja		uporab	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	30.000,00	0,00

2017	50.000,00	0,00
2018	100.000,00	54.830,00
2019	150.000,00	128.435,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08591 Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja "

Evidentirana dosežena vrednost (v letu 2019) predstavlja komulativo do leta 2019.

Obrazložitev projektov

2430-18-3200 - Pametni števci elektr. ener. - Elektro Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržen in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števcev električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števcev bo 88.295.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Do konec leta 2019 je bilo vgrajenih 47.052 pametnih števcev električne energije. Pri tem so porabili 787.408,04 EUR kohezijskih sredstev.

2430-18-3201 - Pametni števci elektr. ener. - Elektro Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržen in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števcev električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števcev bo: 157.000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Do konec leta 2019 je bilo vgrajenih 55.265 pametnih števcev električne energije. Pri tem so porabili 1.305.599,30 EUR kohezijskih sredstev.

2430-18-3202 - Pametni števci elektr. ener. - Elektro Primorska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržen in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števcev električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števcev bo: 76.564.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Do konec leta 2019 je bilo vgrajenih 26.118 pametnih števcev električne energije. Pri tem so porabili 469.455,83 EUR kohezijskih sredstev.

2111-11-S001 - Razvoj pametnih omrežij

Opis skupine projektov

Na podlagi programa razvoja pametnih omrežij v Sloveniji je podpora namenjena celovitim rešitvam identificiranih sistemskih težav, in sicer za naslednje ukrepe: •sofinanciranje dejavnosti, ki prispevajo k integraciji sistemov in rešitev za implementacijo in vzpostavitev sodobne IKT infrastrukture ter opremljenost odjemalcev z naprednimi merilnimi sistemi, •postavitev javne pametne infrastrukture za »small scale energy storage« za javno in zasebno rabo kot prilagodljivega odjemalca in ponudnika v okviru elektroenergetskega sistema. •spodbujanje nameščanja IKT naprav za aktivno vključevanje proizvodnje in odjema, •podporo inovativnim vlaganjem v nizkonapetostne distribucijske sisteme, •razvoj novih energetskih storitev, ki bodo prispevala k večji preglednosti in konkurenčnosti na trgu •optimizacija obratovanja elektroenergetskega sistema preko ukrepov regulacije napetosti na prenosnem omrežju s ciljem minimizacije izgub v omrežju, •dejavnosti na področju informiranja, izobraževanja in ozaveščanja končnih uporabnikov glede aktivnega vključevanja proizvodnje in odjema ter prednosti opremljenosti odjemalcev z

naprednimi merilnimi sistemi (novi poslovni modeli). Večina ukrepov bo v največji meri financirana iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020 ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij. Pomen vlaganj na tem področju prispeva k izboljšanju konkurenčnosti podjetij, k ustanavljanju prodornih IKT podjetij in k razvoju novih inovativnih storitev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.350.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	3.599.579,18	19.134,18	19.134,18	0,53

Neposredni učinki

C6603 - Optimizacija napetostnih profilov VN omrežja

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Ureditev napetostnega profila tako, da v nobeni točki 400 kV omrežja ne bo presežena v standardu določena najvišja napetost sistema, ki znaša 420 kV. Objektni cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj ni dosežen, ker sredstva še niso bila razdeljena.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se ukrep v letu 2019 ni izvajal, ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I07904	Sofinaciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja		EUR	2014	0,00	2015	1.100.000,00	0,00	
						2016	3.086.423,00	0,00	
						2017	0,00	0,00	
						2018	3.400.000,00	0,00	
						2019	3.580.445,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07904 Sofinaciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja"

Cilj sofinanciranja ukrepa v letu 2019 ni bil dosežen, ker Vlada RS ni odločala o dokapitalizaciji podjetja. Odločitev se v letu 2019 ni sprejela. V medresorskem usklajevanju ni bilo doseženo soglasje, ali gre za državno pomoč podjetju, ki je v 100 % državni lasti in monopolist na trgu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07904	Objektni cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

C7205 - Povečanje opremljenosti porabnikov omrežja el. energije s pametnimi sistemi

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Cilj je preko finančnih spodbud, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, izvesti projekt zamenjave števcev električne energije s pametnimi števci, ki elektroenergetskim podjetjem omogočajo tako daljinsko odčitavanje kot tudi samo krmiljenje električnega števca.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so bili na distribucijskem območju Elektro Maribor, Elektro Ljubljana in Elektro Primorska uspešno zaključeni projekti vgradnje pametnih števcev električne energije za gospodinjske odjemalcev, ki so bili sofinancirani po razpisu z 2,56 mio EUR nepovratnih EU sredstev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedena vgradnja pametnih števcev električne energije (NMS) na nizki napetosti, ki so bili sofinancirani iz razpisa MZI na podlagi OP-EKP 2014-2020, je pomenila prispevek v višini 18 % do konca leta 2019 vgrajenih vseh pametnih števcev skladnih z NMS.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09278	Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	število uporabnikov	2016	0,00	2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	321.859,00
					2019	150.000,00	128.435,00
					2020	200.000,00	
					2021	250.000,00	
					2022	300.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09278 Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja"

Do konca leta 2019 je bilo gospodinjskim odjemalcev v Sloveniji (na podlagi javnega razpisa za sofinanciranje stroškov vgradnje iz leta 2017) vgrajenih skupaj 128.435 naprednih merilnih sistemov NMS (smart meters), od tega v letu 2019 vgrajenih 49.864 NMS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09278	Vključitev novih uporabnikov v napredno merjenje na podlagi sofinaciranja stroškov nabave in priključitve naprav in IKT infrastrukture s EU sredstvi KS. Podatki so kumulativa

Obrazložitev projektov

2430-14-2047 - Regulacija napetosti z uporabo naprednih sistemov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilji investicije so povečati zanesljivost prenosa električne energije, zmanjšati stroške vzdrževanja in obratovanja, omogočiti lažje in bolj zanesljivo obratovanje prenosnega elektroenergetskega sistema na obravnavanem območju. Z uresničevanjem temeljnih ciljev investicije se izpolnjuje cilje razvojne strategije, in sicer zagotoviti prenosno omrežje, ki se bo zanesljivo odzivalo na hitre spremembe zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije; obdržati vsaj obstoječo zanesljivost in kakovost ter robustnost omrežja; udejanjanje usmeritev energetske politike države (zanesljivost oskrbe, konkurenčnost in okoljsko sprejemljivost); omogočanje konkurenčnosti energetskih storitev in tehnološkega razvoja; učinkovito sodelovanje z drugimi podjetji na področju energetike; odgovoren odnos do okolja. Namenski cilj naložbe je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Načrtovana je namenska kapitalska naložba države v energetsko infrastrukturo (povečanje kapitalskega deleža javnega podjetja, ki sodeluje v projektu kot sovlagatelj/ dokapitalizacija) v enkratnem znesku v letu 2018.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V medresorskem usklajevanju je bil predlagani način črpanja zbranih sredstev zavrnjen in ni bilo doseženo soglasje. Projekt se v letu 2019 ni izvajal.

2430-16-0005 - ERANet SmartGridPlus - DeCAS

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt DeCAS (Demonstration of coordinated ancillary services covering different voltage levels and the integration in future markets) se bo ukvarjal z analizo sistemskih storitev, kot je aktiven odjem, nadzor posameznih enot glede napetosti in jalove energije. Cilj projekta je najti najboljšo rešitev za optimalno delovanje nizkonapetostnega omrežja v povezavi s srednjenapetostnim delom in pomočjo hierarhično izvedenega nadzora omrežja. V projekt bodo vključeni končni porabniki in operaterji omrežja. Uporaba izsledkov projekta na trgu bo slonela na izkušnjah štirih demonstracijskih projektov. Univerza v Ljubljani, Fakulteta za elektrotehniko, ki se je edina prijavila na mednarodni razpis v okviru Horizont 2020, sodeluje pri projektu s 13 drugimi tujimi raziskovalnimi organizacijami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru sodelovanja pri izvedbi demonstracijskega projekta koordinirane regulacije napetosti v elektroenergetskem omrežju na območju Salzburga (Avstrija) je slovenski partner (Univerza v Ljubljani - Fakulteta za elektrotehniko) v letu 2019 aktivno sodeloval pri zaključevanju poročil »5.1 Simulation Platform«, »5.2 DeCAS Project Conclusions« in »7.1 Stakeholder Integration«. V tem letu je slovenski partner tudi aktivno sodeloval pri pregledu poročila »3.2 Field test results of inter-voltage level ancillary services AÜW network area«. Aktivnosti so se izvajale le januarja, saj se je projekt zaključil konec januarja 2019.

2430-14-S003 - Odprava posledic žleda

Opis skupine projektov

Odprava posledic neposredne škode zaradi posledic poplav, visokega snega in žleda med 30. januarjem in 27. februarjem 2014 v skladu z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč ter Zakonom o ukrepih za odpravo posledic žleda med 30. januarjem in 10. februarjem 2014.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	0,00	5.594,26	5.594,26	----

Neposredni učinki

Obrazložitev projektov

2430-14-0007 - Povračilo stroškov uporabe agregatov zaradi žleda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odprava posledic neposredne škode zaradi posledic poplav, visokega snega in žleda med 30. januarjem in 27. februarjem 2014 v skladu z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč ter Zakonom o ukrepih za odpravo posledic žleda med 30. januarjem in 10. februarjem 2014.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila realizirana sredstva za zaključen spor na Upravnem sodišču zaradi povrnitve stroškov Zavarovalnici Triglav za uporabo agregatov zaradi žleda.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami

Opis podprograma

V okviru podprograma se je zasledoval cilj zaprtja Rudnika Trbovlje–Hrastnik v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje–Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja RTH za obdobje 2013–2018 (druga izdaja).

Z izvedbo programa se prednostno obravnava izvajanje kadrovskega prestrukturiranja, na področju izvajanja zapiralnih del pa se prednostno zaključuje zaprtje jamskih vhodov v povezavi s površinsko sanacijo.

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis skupine projektov

Ministrstvo, pristojno za rudarstvo, v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje–Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je varno in s programi začrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovsko socialnega programa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	3.284.975,00	3.218.464,00	3.218.464,00	97,97

Neposredni učinki

C6313 - Postopno zapiranje rudnika RTH

Prispeva k rezultatu: C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovje-Hrastnik

Opis neposrednega učinka

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je dokončna in varna izvedba vzdrževalnih in izvedbenih del v jami, prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin in izvedba kadrovsko socialnega programa za vse presežne delavce.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Družba RTH. d.o.o. je izvajala dela skladno s Srednjeročnim programom postopnega zapiranja in izpolnjevala tudi zahteve iz likvidacijskega načrta. V letu 2019 je bilo na podlagi ZPZRTH zagotovljeno proračunsko financiranje v višini 3,1 mio EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba posameznih aktivnosti zapiranja RTH je prispevala k izpolnjevanju nadrejenega cilja prestrukturiranju podjetja na podlagi programa zapiranja rudnika RTH.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07245	Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin		%	2012	100,00	2013	100,00	10,00
						2014	100,00	75,00
						2015	100,00	11,00
						2016	100,00	99,00
						2017	80,00	82,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	95,00
I07246	Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih		%	2012	100,00	2013	90,00	21,00

2014	100,00	87,00
2015	100,00	46,00
2016	100,00	99,00
2017	75,00	89,00
2018	100,00	100,00
2019	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07245 Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin "

Priprava projektne dokumentacije ter projektnih nalog za pripravo razpisov za izbor zunanjih izvajalcev ter njihov izbor so vplivali na realizacijo del na ekološko prostorski sanaciji površine. Aktivnosti v lastni režiji se niso izvajale, aktivnosti dela z zunanjimi izvajalci pa so se od delovišča do delovišča razlikovala in realizacija v poprečju znaša 95 % glede na letni finančni plan. Skupaj finančna realizacija 100% glede na plan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07246 Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih "

Ukrep kadrovsko socialnega programa se v letu 2019 ni izvajal, ker je bil zaključen že v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07245	Odstotek izpolnitve glede na letni načt dela.
I07246	Odstotek izpolnitve glede na letni načt dela.

Obrazložitev projektov

2511-02-5005 - Program postopnega zapiranja RTH

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je postopno zapiranje rudnika in likvidacija Rudnika Trbovlje-Hrastnik d.o.o. do 31. 12. 2018. Proračunska sredstva za izvajanje programa zapiranja rudnika se smejo koristiti izključno za naslednje namene: a) financiranje fizičnih zapiralnih del, b) financiranje shem za razreševanje socialnih problemov, nastalih zaradi zmanjševanja proizvodnje in zapiranja rudnika, c) izvajanja ukrepov prilagajanja okoljevarstvenim standardom in d) izvajanje ekološke sanacije površin, ki so bile degradirane zaradi rudarjenja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Družba RTH, d.o.o. je zasledovala cilj zaprtja Rudnika Trbovlje-Hrastnik in izvajala dela skladno z ZPZRTH in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja RTH in izpolnjevala zahteve iz likvidacijskega načrta. V letu 2019 je bilo na podlagi ZPZRTH zagotovljeno proračunsko financiranje v višini 3,1 mio EUR, preostala sredstva je družba skladno s potrjenimi izvedbenimi dokumenti pridobila s prodajo nepotrebnega poslovnega premoženja družbe. Družba RTH je v letu 2019 skladno z dokumentacijo izvajala dokončanje zapiralnih del, zaključna sanacijska dela okolja in se pripravljala na izvedbo zaključnih postopkov za pridobitev upravnih dovoljenje za "zapustitev rudnika", v zvezi s prenehanjem pravic in obveznosti rudarske pravice za izkoriščanje na celotnem pridobivalnem prostoru Trbovlje-Hrastnik do konca leta 2019 ter ukinitvi pravic in obveznosti z likvidacijo RTH do konca leta 2020 skladno z določbami ZRud-1 in ZPZRTH. Družba je realizirala načrtovane aktivnosti v višini 95 %. Nižja realizacija se odraža na prostorsko ekološki sanaciji in odzivnosti potencialnih kupcev za nakup premičnega in nepremičnega premoženja družbe.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	6.801.200,00	9.313.655,93	9.313.655,93	136,94

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo skrbi za svoje zaposlene in jim omogoča dobre pogoje za delo. To se izraža v povečanem obsegu izobraževanj, ki je viden že zadnjih nekaj let. Zaposleni imajo na razpolago dobro delovno in IKT opremo za opravljanje svojih obveznosti. Prav tako ministrsvo skrbi za zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrsvo je v letu 2019 precej izboljšalo nekatere delovne procesov v smislu e-poslovanja in e-izobraževanja. Viden je premik na čim širše e-poslovanje, zato poteka tudi precej izobraževanj v te namene. S pridobivanjem ustreznega strokovnega znanja z delovnega področja (seznanitev z novostmi s področja zakonodaje, zakonito in racionalno poslovanje z javnimi sredstvi, zagotovitev učinkovitega in racionalnega ravnanja z dokumentarnim gradivom, uporabo različnih računalniških programov ali aplikacij, varnosti in zdravja pri delu, učinkovitega vodenja in upravljanje s kadrovskimi viri, javnih naročil, uporabe tajnih podatkov, boju proti korupciji in obrambnih zadev) se zagotavlja ustrezne kompetence zaposlenih za zakonito, kakovostno in učinkovito izvajanje dela ter s tem posledično uspešno delo ministrstva

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti		Število	2009	56,00	2012	60,00	70,00
						2013	50,00	99,00
						2014	80,00	54,00
						2015	71,00	74,00
						2016	53,00	98,00
						2017	50,00	69,00
						2018	60,00	90,00
						2019	70,00	82,00
						2020	70,00	
						2021	60,00	
I001211	Izvedeni upravni postopki		Število	2009	7.830,00	2012	2.100,00	2.186,00
						2013	2.150,00	3.157,00
						2014	2.150,00	5.485,00
						2015	3.200,00	1.400,00
						2016	2.900,00	1.233,00
						2017	1.350,00	1.020,00
						2018	1.300,00	2.449,00
						2019	1.400,00	1.950,00
						2020	1.400,00	
						2021	1.400,00	
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega		Število	2009	2,10	2012	1,89	1,06
						2013	1,89	1,17
						2014	1,00	1,44
						2015	1,50	2,38
						2016	1,50	2,15
						2017	1,50	3,50
						2018	1,50	3,00
						2019	2,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001210 Sprejeti zakoni in podzakonski akti"

V letu 2019 je bilo sprejetih 82 predpisov - predpisi iz pristojnosti Državnega zbora (5), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (31) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (46).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001211 Izvedeni upravni postopki"

V letu 2019 je bilo 1950 rešenih upravnih zadev, od tega 1678 na prvi stopnji in 242 upravnih zadev na drugi stopnji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03877 Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega"

Izobraževanja so se v letu 2019 izvajala na podlagi sprejetega načrta izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja in sproti ugotovljenih potreb. Zaposleni na ministrstvu so se v letu 2019 udeležili 961 različnih izobraževanj, usposabljanj in izpopolnjevanj. V okviru navedenega se je 82 uslužbencev udeležilo zakonsko določenih obveznih usposabljanj, od tega se je 8 uslužbencev udeležilo obveznega usposabljanja za imenovanje v naziv, ki je pogoj za zasedbo uradniškega delovnega mesta, 74 uslužbencev je opravilo usposabljanje in preizkus znanja iz varnosti

in zdravja pri delu, ki je prav tako obvezno skladno z zakonodajo s področja varnosti in zdravja pri delu. Poleg navedenih izobraževanj so uslužbenci opravili usposabljanja tudi iz varstva osebnih podatkov (151 uslužbencev), Zakona o integriteti in preprečevanja korupcije, Zakona o splošnem upravnem postopku, gradbeno-prostorske-okoljske zakonodaje in drugo. Ministrstvo za infrastrukturo je izvedlo tudi več notranjih izobraževanj in sicer: Avant2go souporaba električnih vozil, udeležilo se je 39 uslužbencev, dodatno usposabljanje oseb - naloge na področju obravnavanja in varovanja tajnih podatkov, udeležilo se je 62 uslužbencev, Enakost žensk in moških, kako daleč smo?, udeležilo se je 37 uslužbencev, IUS INFO, na katerem se je udeležilo 41 uslužbencev, Projekt Divača Koper, udeležilo se je 82 uslužbencev, usposabljanje za presojo kompetenc, itd. Izvedla se je tudi strokovna ekskurzija Ogled HE Lomščica in poligona Suha Predoslje, udeležilo se je 39 uslužbencev. Izvedlo se je tudi usposabljanje za vodilne z naslovom Moč sodobnega vodenja, udeležilo se je 22 vodij. Izvedlo se je tudi več izobraževanj in usposabljanj za uporabo različnih aplikacij in programov, ki jih uslužbenci uporabljajo pri delu in ki jim omogočajo lažje in bolj učinkovito delo, kot npr. usposabljanje za uporabo novega informacijskega sistema e-MA za izvajanje evropske kohezijske politike, usposabljanje za objavljanje na spletu, tečaj Lotus Notes in SPIS 4, Excel, IS MFERAC, itd. S področja tujih jezikov se je udeležilo izobraževanj 10 javnih uslužbencev, pretežno organizirano preko Upravne akademije. Povprečno so bila izvedena 4 izobraževanja na zaposlenega.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je v letu 2019 sodelovalo z Državnim odvetništvom Republike Slovenije pri pripravi usmeritvenih navodil, stališč, odgovorov na tožbe in pri pripravljalnih vlogah v pravdnih zadevah, ki sodijo v delovno področje ministrstva. V preteklih letih je bilo zoper Republiko Slovenijo vloženih več tožbenih zahtevkov, od katerih je v teku še 28 postopkov, od tega je odprtih 9 odškodninskih postopkov zoper RS, ki se nanašajo na spremembe Uredbe o podporah električni energiji, proizvedeni iz obnovljivih virov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Tožbe zoper Republiko Slovenijo se nanašajo na plačilo odškodnine zaradi premoženjske ali nepremoženjske škode, zaradi lastništva nepremičnin, zaradi uporabe zemljišč za avtocesto, zaradi zmanjšanja vrednosti zemljišč, odškodnine zaradi hrupa, zaradi uveljavljanja lastninske pravice. Potekali so upravni spori. Tako je ministrstvo izplačalo dve odškodnini v letu 2019.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov		Število	2008	5,00	2012	2,00	5,00
						2013	2,00	2,00
						2014	2,00	4,00
						2015	2,00	2,00
						2016	2,00	4,00
						2017	2,00	1,00
						2018	4,00	2,00
						2019	3,00	2,00
						2020	3,00	
						2021	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03746 Odškodnine zaradi sodnih postopkov"

V letu 2019 sta bili izplačili odškodnini: - v pravdni zadevi DARS d.d. (opr. št. VII Pg 821/2014) sklenjena sodna poravnava - iz naslova zatrjevanega neplačila stroškov za izvedene naloge v letu 2010, ki jih je RS naročila, družba DARS d.d. pa v imenu in za račun RS izvedla glede na določbe Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji z dne 29. 4. 2004; - v pravdni zadevi, opr. št. P 166/2018 - terjatev iz naslova plačila razlike med odmerjeno dohodnino in med letom plačanimi akontacijami dohodnine.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s pripravo na predsedovanje EU.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	350.000,00	232.107,68	232.107,68	66,31

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je ministrstvo uspešno koordiniralo mednarodno delovanje na vseh ravneh, pripravljalo gradiva in aktivno udeležbo na bilateralnih in multilateralnih srečanjih na ministrski ravni, konferencah ter srečanjih pod ministrsko ravnjo. Aktivnosti je ministrstvo uspešno usklajevalo v odnosu do drugih institucij EU, držav članic in v mednarodnih organizacijah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo v letu 2019 sodelovalo na 38 dogodkih visoke ravni (t.j. na ravni ministra ali državnega sekretarja), tako doma kot v tujini. Od tega je bilo izvedenih 17 bilateralnih srečanj, 14 udeležb na mednarodnih konferencah s strani ministra oziroma državnih sekretarjev ter 7 udeležb na dogodkih Sveta EU. Ministrica in državna sekretarja so se udeležili vseh planiranih dogodkov organiziranih s strani Sveta EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001212	Članstva v mednarodnih organizacijah		Število	2009	13,00	2012	13,00	11,00
						2013	13,00	11,00
						2014	13,00	11,00
						2015	14,00	11,00
						2016	14,00	13,00
						2017	15,00	14,00
						2018	15,00	15,00
						2019	15,00	15,00
						2020	15,00	
						2021	15,00	
I03743	Bilateralna srečanja		Število	2009	20,00	2012	10,00	9,00
						2013	5,00	10,00
						2014	10,00	10,00
						2015	8,00	10,00
						2016	8,00	18,00
						2017	27,00	39,00
						2018	14,00	20,00
						2019	14,00	17,00
						2020	15,00	
						2021	15,00	
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah		Število	2009	10,00	2012	5,00	17,00
						2013	8,00	12,00
						2014	7,00	7,00
						2015	8,00	8,00
						2016	10,00	11,00
						2017	17,00	27,00
						2018	11,00	27,00
						2019	11,00	14,00
						2020	11,00	

					2021	13,00	
I03745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število	2009	6,00	2012	6,00	5,00
					2013	6,00	5,00
					2014	6,00	3,00
					2015	11,00	11,00
					2016	12,00	8,00
					2017	8,00	8,00
					2018	11,00	12,00
					2019	12,00	7,00
					2020	12,00	
					2021	12,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001212 Članstva v mednarodnih organizacijah"

Ministrstvo je v letu 2019 redno in ustrezno izpolnjevalo svoje obveznosti iz sporazumov, pogodb in članstva v organizacijah s področja prometa. V letu 2019 je ministrstvo poravnalo 15 članarin, od tega 1 članarina za razliko leto 2018 in sicer za OTIF, ostale pa za leto 2019: (ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services, CORTE – Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, e-TSAP-Združenje vozovničnih kartičnih shem, ICAO - International Civil Aviation Organization, TEM - Trans-European Motorways, TER - Trans-European Rail Projects, OECD-ITF (The International Transport Forum), ECAC - European Civil Aviation Conference, IHO - The International Hydrographic Organization, IMO – The International Maritime Organization, EUCARIAS – Združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil, Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail, MAIIF – Marine Accident Investigators International Forum), ter za Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj. Pri aktivnostih je ministrstvo nudilo vso administrativno in strokovno podporo predstavnikom Slovenije s (stalnih) predstavništev.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03743 Bilateralna srečanja"

V letu 2019 je bilo usklajenih in izvedenih 17 bilateralnih dogodkov na visoki ravni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03744 Udeležba na mednarodnih konferencah"

Predstavniki ministrstva so v letu 2019 bili prisotnih na 14 mednarodnih konferencah v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03745 Udeležba na dogodkih Sveta EU"

V letu 2019 se je ministrstvo udeležilo 7sestankov na Svetih EU, gre za sestanke s področja Prometa, Energije, Trajnostne mobilnosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	345.941,69	615.272,86	615.272,86	177,85

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je skladno s svojim upravno tehničnim programom v letu 2019 zagotovilo kar se da dobre pogoje svojihm zaposlenim. Nabavljeno je bilo precej novih računalnihov s sistemom Windows 10, prav tako se je modernizirala določena programska oprema in strežniška oprema.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nabavo pisarniškega pohištva in ureditvijo konferenčnih sob ter programa za elektronsko parafiranje dokumentov so se določena dela zaposlenih precej izboljšala. Prav tako so se uredile nekatere pisarne in izboljšal službeni vozni park.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03747	Zamenjava voznega parka		Število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	1,00
						2014	1,00	1,00
						2015	2,00	2,00
						2016	4,00	5,00
						2017	3,00	4,00
						2018	3,00	5,00
						2019	4,00	4,00
						2020	3,00	
						2021	3,00	
I03748	Informacijska podpora		ura	2009	240,00	2012	450,00	240,00
						2013	450,00	450,00
						2014	430,00	430,00
						2015	420,00	550,00
						2016	420,00	500,00
						2017	50,00	150,00
						2018	50,00	50,00
						2019	50,00	460,00
						2020	50,00	
						2021	50,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03747 Zamenjava voznega parka"

V letu 2019 so se nabavili 4 novi službeni avtomobili

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03748 Informacijska podpora"

V letu 2019 je bilo nudeno 460 ur informacijske podpore zaposlenim.

Obrazložitev projektov

2430-17-0001 - Upravna in tehnična infrastruktura 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Program upravne in tehnične infrastrukture na Ministrstvu za infrastrukturo od 2018 do 2021 obsega nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Navedeno velja to tudi za delovanje organov, ki za delo potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je ministrstvo kupilo strežniške rezine, sistem neprekinjenega napajanja, popravili klimatske naprave v strežniških prostorih. Kupljeni so bili programi za urejanje PDF datotek, aplikacija za elektronsko potrjevanje gradiv EPG in aplikacija za izobraževanje. Sredstva so bila namenjena tudi storitvam podpore in nadgradnjam sektorsko specifične informacijske opreme, nakupu in vzdrževanju avdio - video, tehnične in ostale opreme. Prav tako se je pokazala potreba po obnovi določenih pisarn, kjer so potekala slikopleskarska dela in nove električne napeljave. Uredile so se tri konferenčne sobe, ki omogočajo vodenje in spremljanje sestankov na daljavo, za ta namen se je dokupila videokonferenčna oprema. Ministrstvo je v zadnjih letih nadaljevalo z obnovo voznega parka, vendar so določena vozila še potrebne zamenjave z novimi. Ministrstvo je v letu 2018 in 2019 nabavilo 9 novih službenih vozil od tega tudi dve električni. Električna vozila so v planu nabave tudi za naslednja leta.

2430-19-0050 - Adaptacija stavbe Rožna dolina 2 - Lesce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjklijivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištvain težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšan izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izvesti nov izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v izmeri 800m2 ter novo streho s 4 steršnimi oknami. Prav tako bo potrebno zamenjati 10 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil uvrščen v drugi polovici leta 2019, predvidevala se je izdelava pojektne dokumentacije, vendar se ta postopek ni izvedel, tako bodo vsa gradbena dela in ozdelava projektne dokumentacije izvedene v letu 2020.

2430-19-0051 - Adaptacija stavbe Kolodvorska cesta 33 - Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je odpraviti pomanjklijivosti povezanih predvsem z zagotavljanjem energetske varčnosti zaradi odsotnosti toplotne izolacije zunanjega ovoja objekta, dotrajanega dela stavbnega pohištvain težav z razpokami na objektu ter močno dotrajano streho. Cilj investicije je adaptacija stavbe s čimer se bodo - izboljšale tehnične lastnosti projekta, - dvig vrednosti objekta in osnovnih sredstev lastnika, - izboljšan izgled objekta, - zmanjšanje obratovalnih stroškov uporabnikov objekta in zagotovitev ustreznega bivalnega okolja za stanovalce. Na objektu bo potrebno izdelati novi izolacijski sloj (12 cm) in novo fasado v skupni izmeri 1000 m2 ter popolnoma novo strešno kritino. Zamenjati 48 oken, 1 zunanja vrata in 2 notranjih vrat. Urediti nov sistem ogrevanja in notranjega razvoda kanalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil uvrščen v drugi polovici leta 2019, predvidevala se je izdelava pojektne dokumentacije, vendar se ta postopek ni izvedel, tako bodo vsa gradbena dela in ozdelava projektne dokumentacije izvedene v letu 2020.

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Opis skupine projektov

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskih virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepih za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	87.700,88	5.786,47	5.786,47	6,59

Neposredni učinki

C7578 - Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE za slovenske prometne projekte glede na 22. člen Uredbe IPE št. 1316/2013 oz. spremljanje tehničnega/vsebinskega napredka projektov in učinkovito upravljanje z nepovratnimi sredstvi iz finančnega programa IPE, ki so dodeljeni slovenskim upravičencem, in sicer za namen certificiranja rednih letnih poročil in končnih poročil za Evropsko komisijo in Izvajalsko agencijo za inovacije in omrežja (INEA).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) države članice sodelujemo z EK v postopku komitologi

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sestanki IPE in organizacija dogodkov za promocijo programa IPE so pomembni za spoznavanje zadnjih smernic EK za izvajanje pravil dodeljevanja nepovratnih sredstrev IPE (npr. upravičeni stroški, partenrski projekti, javna naročila, državne pomoči...) in izmenjava izkušenj z drugimi (predvsem kohezijskimi) državami članicami.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10237	Certificirana končna poročila		Število	2017	0,00	2019	3,00	0,00
						2020	3,00	
						2021	18,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10237 Certificirana končna poročila"

Certificirana končna poročila so vezana na število zaposlenih. V letu 2019 ni prišlo do realizacije zaposlitve zato, ni bilo nobenega končnega

poročila.

C7579 - Promocija finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Organiziranje delavnic in drugi ukrepi za promocijo programa IPE za prometni sektor.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) je potrebno tako o programu kot projektih, ki so prejeli nepovratna sredstva IPE, ustrezno obveščati javnosti. Ravno temu je namenjena Izvedba dogodkov v organizaciji MZI, izdelava zemljevidov s koridorji (kjer so locirani projekti IPE v RS) in izdelava promocijskega videa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pomočjo ukrepov za promocijo IPE v RS bo viden učinek finančnega programa IPE v RS v finančni perpsektivi 2014-2020.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10232	Dogodki		Število	2017	0,00	2018	1,00	
						2019	2,00	1,00
						2020	2,00	
						2021	1,00	
I10233	Izdaja zemljevidov s projekti IPE		Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00
I10234	Promocijski video o IPE v Sloveniji		Število	2017	0,00	2019	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10232 Dogodki"

V planu sta bila 2 dogodka, ker je Evropska komisija napovedala, da bo objavila 2 razpisa v letu 2019. Prvi razpis je bil objavljen 16. oktobra 2019, drugi razpis je bil objavljen 15. novembra 2019, zato je bilo smotrneje organizirati 1 informativni dogodek.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10233 Izdaja zemljevidov s projekti IPE"

V planu je bil 1 sklop zemeljevidov v letu 2019, vendar do naročila ni prišo. Naročilo bo izvedeno predvidoma v prvi polovici leta 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10234 Promocijski video o IPE v Sloveniji"

V letu 2019 je bil planirani 1 promocijski video, vendar do naročila ni prišo. Naročilo bo izvedeno predvidoma v prvi polovici leta 2020

C7580 - Izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

Usposabljanje za implementacijo 22. člena Uredbe 1316/2013 o Instrumentu za povezovanje Evrope in za izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE (udeležba na sestankih in drugih dogodkih).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) države članice certificiramo redna letna poročila in končna poročila za Evropsko komisijo za vsak IPE projekt. Zato je naloga spremljanja projektov med obdobjem izvajanja pomemben element za certificiranje. Monitoring izvajajo tako sodelavci, ki so zaposleni na direktoratih MZI kot v Oddelku za evropska sredstva v okviru Finančnega sektorja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pomočjo učinkovitejšega monitoringa nad projekti IPE v RS s strani služb MZI bo možno uspešno črpati sredstva IPE, saj bo zagotovljena zadostna administrativna usposoblejnost s kadri in znanjem. S tem si RS gradi pozitiven ugled v primerjavi z ostalimi državami članicami pri izvajanju finančnega programa IPE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10235	Udeležba na sestankih		Število	2017	0,00	2018	2,00	
						2019	6,00	5,00
						2020	6,00	

	2021	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10235 Udeležba na sestankih"

Predstavniki ministrstva so bili udeleženi na petih sestankih.

Obrazložitev projektov

2430-18-0016 - Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) določa način izvajanja finančnega programa IPE v obdobju od leta 2014 do 2020 in način dodeljevanja ter prioritete finančnega programa. Za t.i. ukrepe za podporo programu IPE je namenjeno 246,12 mio EUR. Evropska komisija dodeli ta sredstva praviloma na podlagi poziva državam članicam EU. Ta sredstva predstavljajo obliko tehnične pomoči za razvoj ukrepov, ki so sektorsko usmerjeni ali drugače osredotočeni na izboljšano učinkovitost izvajanja finančnega programa IPE. Člen 22 Uredbe IPE določa, da so države članice EU odgovorne, da vzpostavijo sisteme spremljanja in nadzora nad izvedbo projektov, sofinanciranih z EU sredstvi v okviru finančnega programa IPE. Cilj tehnične pomoči je: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa preko inovativnih finančnih instrumentov (vključno z EFSI) in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji; c) izboljšanje poznavanja projektov oziroma učinkov finančnega programa IPE v Sloveniji v obdobju 2014-2020. V okviru dodeljene tehnične pomoči so predvidene štiri zaposlitve, stroški izvedbe informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2021 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev kot zaposlenih na MZI. Za učenje na primerih dobrih praks so planirani stroški službenih poti pri upravičencih, ki uspešno izvajajo prometne projekte IPE. Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti, npr. mape omrežjih in koridorjev TEN-T v Sloveniji, promocijski video o projektih IPE v Sloveniji in sklop promocijskega materiala. Obdobje upravičenosti se zaključi 31.12.2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti v letu 2019 obsegajo udeležbo na sestankih in dogodku v organizaciji Evropske komisije ter izvedba informativnega dogodka v organizaciji Ministrstva za infrastrukturo. Predstavniki MZI so se udeležili na sestankih in dogodkih za izvajanje nalog vezanih na 22. člen Uredbe za Instrument za povezovanje Evrope št. 1316/2013 in za uspešno implementacijo portfelja projektov v Sloveniji. Evropska komisija je oktobra 2019 objavila razpis za sofinanciranje prometnih projektov iz finančnega programa Instrument za povezovanje Evrope (IPE), novembra 2019 pa razpis IPE Blending 2019 za kombiniranje nepovratnih sredstev IPE s finančnimi instrumenti. Za namen informiranja prometnih deležnikov v Sloveniji je MZI organiziralo informativni dogodek Infodan IPE 2019, ki je potekal v Ljubljani 11. decembra 2019. Predstavitve so izvedli predstavniki Evropske komisije, Ministrstva za infrastrukturo in SID Banke, udeležilo se jih je 80 udeležencev.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1302 - Cestni promet in infrastruktura
130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Opis podprograma

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami.

Rezultati in neposredni učinki so povezani z izvajanjem nalog prostorskega načrtovanja in pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Med pomembnejšimi so povezave na Primorskem in Štajerskem, ljubljanskem obroču in tretji razvojni osi. Izvaja se tudi dokončna pravnopremoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste. S sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope se sofinancirajo naloge za dograditev AC predora Karavanke.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo strokovnih aktov s področja javnih cest.

2411-11-0003 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	200.000,00	49.384,56	49.384,56	24,69

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so se nadaljevale aktivnosti na področju urejanja in razvoja cest in cestnega omrežja. Izvajale so se strokovne storitve v povezavi s Strategijo razvoja prometa v RS (letna novelacija operativnega načrta, vzdrževanje strateškega nacionalnega prometnega modela in ostale strokovno tehnične storitve), izvedbo Uredbe o zelenem naročanju in urejanju vprašanj razmerja z investitorjem izgradnje in gospodarjenja na podlagi ZIUGDT. Vršila so se še plačila na podlagi obveznosti za oddajo signala »RDS TMC« (Radio Data System – Traffic Message Chanel), preko katerega lahko večina navigacijskih naprav v avtomobilih doseže prometne informacije. V okviru Nacionalnega centra za upravljanje prometa se je vzpostavil nacionalni dinamični prometni model, ki omogoča napovedovanje prometnih tokov za eno uro vnaprej in bo tako pripomogel k celovitem upravljanju prometa na nacionalni ravni.

Izvajale so se tudi naloge povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest in cestninjenja, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva z izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I001202	Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage		Število	2009	7,00	2012	6,00	7,00	
						2013	5,00	0,00	
						2014	5,00	5,00	
						2015	5,00	5,00	
						2016	5,00	7,00	
						2017	5,00	6,00	
						2018	5,00	11,00	
						2019	2,00	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001202 Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage"

Izdelana je bila posodobitev Uredbe o kategorizaciji državnih cest, Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Uredbe o cestninskih cestah in cestnini.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje investicije v AC omrežje na območju RS, med drugim dograditev avtocestnega predora Karavanke, naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem, umeščanjem avtocest v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest ter ostale aktivnosti v zvezi z razvojem AC in cestnega omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	202.620.837,98	109.294.137,55	109.294.137,55	53,94
PV	Proračunski viri	20.295.958,00	23.648.810,83	23.648.810,83	116,51

Neposredni učinki

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.530 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestavitve gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke je bila projektna dokumentacija PGD/PZI zaključena v letu 2017. V letu 2019 so se izplačala prvotno zadržana IPE sredstva za stroške revizije PGD/PZI po ZGO-1E, saj ta v Grant Agreementu ni bila eksplicitno navedena in se čakalo na končno odobritev s strani INEA. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. V decembru 2019 je bila sprejeta odločitev naročnika o oddaji del. Potekali so tudi postopki javnega naročanja za geološko, hidrološko in geotehnično spremljavo v času gradnje vzhodne cevi predora. Za gradnjo druge predorske cevi za AC predor Karavanke so bila Republiki Sloveniji odobrena sredstva IPE v višini 7,95 mio evrov. Na podlagi sporazuma o izvajanju in nadzoru nad izvajanjem projekta so bila v letu 2019 črpana IPE sredstva po dveh zahtevkih za stroške svetovalnih in inženirskih storitev. V letu 2019 so se izvajale še naloge pridobivanja nepremičnin (urejanje služnosti).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljalna dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08490	Dolžina nove predorske cevi		m	2015	0,00	2018		0,00
						2019		0,00
						2021	0,00	
						2022	3.530,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08490 Dolžina nove predorske cevi"

V decembru 2019 je bila sprejeta odločitev naročnika o oddaji del. Po podpisu pogodbe in izpolnitvi zahtevanih pogojev za uvedbo izvajalca v delo se bo v 2020 začelo z gradnjo. Skupna dolžina druge, vzhodne predorske cevi bo znašala 7.948 metrov, od tega bo slovenska stran do meje z Avstrijo dolga 3.546 metrov (3.446 metrov podzemne gradnje in 100 metrov galerije). Po končani gradnji bo sledila obnova obstoječe cevi.

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroče in vpadnih cest, priključek Študa, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Izvedba odkupov nepremičnin pa za odseke Jagodje - Lucija, Koseze – Kozarje, Želodnik - Vodice, Markovci - Gorišnica, 3. razvojno os (sever in jug), razširitev Bertoške vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček Sap in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravnopremoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2019 izvajale aktivnosti v okviru 14 projektov. Med pomembnejše projekte v letu 2019 sodijo nove cestne povezave na primorskem (Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja), razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Nadaljevali so se odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug) in AC priključku Dragomer.

Aktivnosti na odsekih 3. razvojne osi:
- Šentrupert–Velenje: po odločitvi Ustavnega sodišča v zvezi z vloženo pobudo in zahtevo za presojo ustavnosti prostorskega načrta so se v letu 2019 nadaljevale aktivnosti za odkupe nepremičnin. Podana je bila vloga za pridobitev OVS in konec leta 2019 predstavljene projektne rešitve strokovnim službam ARSO. V izdelavi je investicijski program;
- Velenje-Slovenj Gradec: v letu 2019 so se izvajali odkupi nepremičnin. Pridobljenih je 52 % nepremičnin. Potrjen je bil investicijski program. Gradnja odseka je razdeljena na več sklopov, ki so v različnih fazah. Izvajale so se geološko geomehanske raziskave po posameznih prioritetnih območjih. Objavljeno je bilo javno naročilo za preveritev sposobnosti ponudnikov za izvedbo del za sklop D. Za ostale sklope se izdeluje projektna dokumentacija PZI ter dokumentacija za gradbeno dovoljenje;
- Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa: v letu 2019 je bil izdelan in potrjen investicijski program, izdelovala se je projekta dokumentacija. Potekale so recenzije in revizije le-te. Posredovana je bila vloga za izdajo gradbenega dovoljenja, potekala pa so tudi usklajevanja med ARSO, DARS d.d. in izdelovalci Poročila o vplivih na okolje za pridobitev okoljevarstvenega soglasja. Pridobljena je večina nepremičnin, potekali so razlastitveni postopki. Predhodne arheološke raziskave so zaključene. Objavljen je bil javni razpis za ugotavljanje sposobnosti izvajalca za gradnjo;
- Novo Mesto-Maline - 3. in 4. etapa: v letu 2019 se je začelo z aktivnostmi za pridobivanje nepremičnin. Pričela se je izdelava investicijskega načrta, pripravljala se je tudi razpisna dokumentacija za oddajo javnega naročila izdelave projektne dokumentacije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin so nujen predpogoj za gradnjo avtocest, ki posledično prispeva odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09354	Izveden letni plan		%	2015	67,00	2017	30,00	100,00
						2018	100,00	40,00
						2019	100,00	76,00
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09354 Izveden letni plan"

Letni plan aktivnosti v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocestni je bil realiziran v odvisnosti od zunanjih dejavnikov. Do odstopanj pri prostorskem načrtovanju in umeščanju AC v prostor prihaja predvsem zaradi spreminjanja načrtovalskih izhodišč in odločitev med pripravo DPN, nerešenih sistemskih in metodoloških vprašanj, nespoštovanja zakonskih rokov, dolgotrajnega usklajevanja z varstvenimi ministrstvi v postopku načrtovanja optimalnih rešitev in v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so odstopanja od plana na odseku 3. razvojne osi sever predvsem zaradi prekinitve del zaradi vložene pobude in zahteve za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug na Ustavno sodišče RS. Po odločitvi Ustavnega sodišča v aprilu 2019 so se dela nadaljevala. Določena odstopanja od plana so tudi v fazi dokončne premoženjskopravne ureditve na že zgrajenih AC odsekih, predvsem zaradi negotovosti glede pripravljenosti lastnikov nepremičnin za sklenitev pogodb ter razhajanj med ocenjenimi vrednostmi nepremičnin ter dejansko ugotovljenimi v izdelanih cenitvah.

Obrazložitev projektov

2411-94-0006 - Nacionalni program izgradnje avtocest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 1995 sprejel NPIA, katerega cilji so notranja povezanost Slovenije in povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu; sodobne cestne povezave, ki znižujejo stroške transporta in povečujejo konkurenčno sposobnost gospodarstva; približanje Slovenije evropskemu gospodarskemu prostoru; spodbujanje gospodarskega zagona. Skladno z ZDARS - 1 družba DARS d.d. od leta 2011 izvaja v imenu in za račun RS prostorsko načrtovanje in umeščanje tras v prostor za investicije, ki so vključene v dodatni program NPIA.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2019 izvajale aktivnosti na 14 projektih. Med pomembnejše sodijo nove cestne povezave na primorskem, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja, razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Po odločitvi Ustavnega sodišča RS glede vložene pobude in zahteve za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug so se nadaljevali odkupi na odsekih 3. razvojne osi (sever), prav tako na južnem delu in AC priključku Dragomer.

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno s vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2019 obnovljenih 54,3 km vozišč in 13,8 km

priključkov nanje.

DARS d.d. je s 1. aprilom 2018 uvedel sodobno elektronsko cestninjenje vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone (v nadaljnjem besedilu: težka vozila) v prostem prometnem toku, poimenovano sistem DarsGo. Dotrajan sistem cestninjenja, ki ni omogočal cestninjenja celotnega omrežja avtocest in hitrih cest je zamenjal sodoben mikrovalovni sistem. Cestninska shema zajema vsa težka vozila, ki uporabljajo cestninske ceste, vključno z avtobusi, pri čemer so ustrezno opredeljene tudi zakonsko določene izjeme – vozila, ki so oproščena plačevanja cestnine (npr. vozila s prednostjo, humanitarni prevozi, vozila namenjena vzdrževanju cestninskih cest,…). Cestninsko omrežje zajema vse avtoceste in hitre ceste za katere ima DARS d.d. koncesijo. Skupna dolžina tega cestnega omrežja je 623 km. Cestnino je treba plačati za vsak prevožen cestninski odsek, višina cestnine pa je odvisna od dolžine odseka in karakteristik vozila (število osi, emisijski razred vozila EURO). Od 1. 1. 2019 naprej je sestavni del cestnin tudi t.i. pribitek k infrastrukturni pristojbini na odsekih med Srminom (Koper) in Šentrupertom, ki se ga plačuje v skladu z Zakonom o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper. Skladno z določbami Zakona o cestninjenju za lahka vozila, do 3,5 tone največje dovoljene mase, tudi po vzpostavitvi elektronskega cestninjenja velja obstoječi vinjetni sistem.

2430-14-0006 - Dograditev avtocestnega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter manjkajoče polovice avtoceste A2 do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami. Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Investicija obsega: ? gradnjo nove predorske cevi ? obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3530 m; ? gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, ? gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; ? ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, ? spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestavitve gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija PGD/PZI je bila zaključena v letu 2017. V letu 2019 so se izplačala prvotno zadržana IPE sredstva za stroške revizije PGD/PZI po ZGO-1E, saj ta v Grant Agreementu ni bila eksplicitno navedena in se čakalo na končno odobritev s strani INEA. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017 in nadaljeval tudi v letu 2019. V decembru 2019 je bila sprejeta odločitev naročnika o oddaji del, ki pa v letu 2019 še ni bila pravnomočna. Izvajali so se tudi postopki javnega naročanja za geološko, hidrološko in geotehnično spremljavo v času gradnje vzhodne cevi predora. Za gradnjo druge predorske cevi za AC predor Karavanke so bila Republiki Sloveniji odobrena sredstva IPE v višini 7,95 mio evrov. Na podlagi sporazuma o izvajanju in nadzoru nad izvajanjem projekta so bila v letu 2019 črpana IPE sredstva po dveh zahtevkih za stroške svetovalnih in inženirskih storitev. V letu 2019 so se izvajale še naloge pridobivanja nepremičnin (urejanje služnosti).

2430-16-0001 - Izgradnja AC odseka Draženci-MMP Gruškovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja avtocestnega odseka Draženci-MMP Gruškovje. V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi: -izgradnja trase avtoceste v dolžini 13,031 km, -rekonstrukcija AC odseka Slivnica-Draženci (v dolžini 0,400 km), -ureditev vzporedne regionalne ceste od Pobrežja do lokalne ceste Kozminci-Tri vode v dolžini 13,899 km, -ureditev deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest, -ureditev 3 AC priključkov (Lancova vas, Podlehnik in Zakl), -graditev objektov (7 nadvozov, 3 podvozov, 2 podhodov, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov), -ureditev obojestranske oskrbne postaje Podlehnik, -rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, -ureditev odvodnjavanja, -vodnogospodarske ureditve, -prestavitev oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture, -ureditev prometne opreme in signalizacije, -krajinska ureditev in zasaditev, -ureditev protihrupne zaščite, -rušitev objektov in -prometne preureditve v času gradnje. Cilji investicije so: -izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; -navezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; -razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, -povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), -zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja celotnega odseka v dolžini 13,031 km skupaj z vsemi pripadajočimi ukrepi je bila zaključena v letu 2018. V letu 2019 je bil opravljen končni obračun del z izvajalcem na 1. etapi, potekalo je spremljanje v garancijski dobi, izvedene so bile meritve po končani gradnji.

2430-17-0017 - Državna cesta Šentrupert - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nova državna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug, in sicer po optimizirani varianti F2-2. Obravnavani odsek državne ceste od Šentruperta do Velenja poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -boljše prometne povezave znotraj Slovenije in navezave na ključne prometne koridorje; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter -izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po odločitvi Ustavnega sodišča v zvezi z vloženo pobudo in zahtevo za presojo ustavnosti prostorskega načrta so se v letu 2019 nadaljevale aktivnosti za odkupe nepremičnin. Podana je bila vloga za pridobitev OVS in konec leta 2019 predstavljene projektne rešitve strokovnim službam

ARSO. V izdelavi je investicijski program.

2430-19-2602 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljevcu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb – Reka. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: • povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), • navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, • razbremenitev sedanjih prometnih, • povečanje hitrosti, • zmanjšanje potovalnega časa, • izboljšanje kvalitete potovanj, • zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, • preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, • izboljšanje prometne varnosti, • znižanje stroškov transporta, • povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, • izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, • zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil potrjen investicijski program, izdelovala se je projekta dokumentacija. Potekale so recenzije in revizije le-te. Posredovana je bila vloga za izdajo gradbenega dovoljenja, potekala pa so tudi usklajevanja med ARSO, DARS d.d. in izdelovalci Poročila o vplivih na okolje za pridobitev okoljevarstvenega soglasja. Pridobljena je večina nepremičnin, potekali so razlastitveni postopki. Predhodne arheološke raziskave so zaključene. Objavljen je bil javni razpis za ugotavljanje sposobnosti izvajalca za gradnjo.

2430-19-2603 - Državna cesta Novo Mesto-Maline - 3. in 4. etapa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljevcu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t. i. tretje razvojne osi. Nova prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb – Reka.Cilji načrtovane prostorske ureditve so: • povezanost medsebojno povezanost središč regionalnega pometa ter navezavo ter regionalnih središč na tranzitno omrežje (povezanost Bele krajine z Ljubljano kot središčem države in Novim mestom kot središčem regije Jugovzhodna Slovenija), • navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, • razbremenitev sedanjih prometnih, • povečanje hitrosti, • zmanjšanje potovalnega časa, • izboljšanje kvalitete potovanj, • zmanjšanje gneče v času prometnih konic na Levičnikovi cesti v Novem mestu, • preusmeritev tranzitnega prometa proti Beli krajini in Hrvaški na novo cesto, zaradi česar se bodo zmanjšale prometne obremenitve v Novem mestu, • izboljšanje prometne varnosti, • znižanje stroškov transporta, • povečanje zanesljivosti povezave na obravnavanem območju, • izboljšanje pogojev za nadaljnji regionalni razvoj, • zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je začelo z aktivnostmi za pridobivanje nepremičnin. Pričela se je izdelava investicijskega načrta, pripravljala se je tudi razpisna dokumentacija za oddajo javnega naročila izdelave projektne dokumentacije.

2430-19-2604 - Državna cesta Velenje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štiripasovna cesta od priključka Slovenj Gradec jug do priključka Velenje jug je del povezave Koroške s slovenskim avtocestnim sistemom in je dolga približno 17,5 km. Prične se na obstoječi cesti G1-4 Dravograd—Arja vas pri Trebuški vasi v priključku Slovenj Gradec jug, južno od Slovenj Gradca. Priključek Velenje jug zaključuje odsek štiripasovne ceste. V sklopu investicije bo izvedeno: • dolžina trase 17,5 km, • tipični prečni profil znaša približno 21 m – 4 pasovna cesta, • dvopasovna navezovalna cesta N1 v dolžini 1,9 km, • 5 izven nivojskih priključkov (v km 1.1 Slovenj Gradec jug; v km 4.5 Podgorje; v km 12.6 Gaberke; v km 16 Škale; v km 18.3 Velenje jug), • obojestransko počivališče Podgorje, • 2 dvocevna predora na HC (max L= 1200 m; skupne dolžine ca. 2000 m), • 1 enocevni predor na N1 (dolžine 400 m), • 3 pokriti vkopi (min L=90 m; max L=1144 m), • 16 viaduktov (min L=100 m; max L=483 m), • 6 podvozov, • 4 nadvozi (min L=34 m; max L=148 m), • 7 mostov – pet krat čez Pako, va krat čez Jenino - (min L=9 m; max L=22 m), • 55 deviacij cest in • 21 regulacij vodotokov. Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena: • neposredna povezava nacionalnega središča s TEN-T omrežjem ter povezava regionalnih in medobčinskih središč z omrežjem mednarodnih daljinskih cestnih povezav, kakor tudi z nacionalnimi središči in pomembnimi središči sosednjih držav; • regionalno in meddržavno povezovanje s katerim se ohranja ustrezna oskrba gospodarstva in mobilnost prebivalstva in zagotavlja možnosti za razvoj Koroške; • razvoj gospodarstva z ohranjanjem delovnih mest tudi na območjih, ki imajo slabše pogoje za poslovanje zaradi neustrezne prometne infrastrukture; • izboljšanje varnosti cestnega prometa, povečanje koristi uporabnikov z izboljšanjem potovalnih časov, zmanjšanje eksternih stroškov prometa; • okoljski učinki; optimalnejša povezava med TEN-T omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajali odkupi nepremičnin. Pridobljenih je 52 % nepremičnin. Potrjen je bil investicijski program. Gradnja odseka je razdeljena na več sklopov, ki so v različnih fazah. Izvajale so se geološko geomehanske raziskave po posameznih prioritetnih območjih. Objavljeno je bilo javno naročilo za preveritev sposobnosti ponudnikov za izvedbo del za sklop D. Za ostale sklope se izdeluje projektna dokumentacija PZI ter dokumentacija za gradbeno dovoljenje.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1303 - Železniški promet in infrastruktura
130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis podprograma

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v strokovni in normativni razvoj železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanje železniških nesreč in incidentov. Urejen regulatorni okvir na področju železniškega in žičniškega področja pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Ključne naloge s področja spodbujanja razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Navedene naloge se opravljajo v okviru:

- Zakona o varnosti v železniškem prometu
- Zakona o železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo
- Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu
- Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb.

AŽP je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje okoliščin, v katerih se varno, interoperabilno in nediskriminatorno odvija železniški promet. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z varnostnim organom, certifikacijskim organom, ocenjevalnim organom, licenčnim organom, nalogami ugotavljanja skladnosti ter izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP).

S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu v prihodnje je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisen preiskovalni
organ.

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko–jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.558.108,50	16.500,00	16.500,00	1,05
PV	Proračunski viri	224.735,01	96.785,63	96.785,63	43,06

Neposredni učinki

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva. Izvedena je bila prenova strojne opreme strežniškega okolja ter nadgrajen sistem varnostnega arhiviranja z vzpostavitvijo dodatnega diskovnega polja. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov v skladu s priporočili podjetja Microsoft, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj na zadnje dostopne verzije. Izvaja se testiranje operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnostni nadaljnjega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2018 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2018 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prevzem popolno delujočega sistema je predviden v začetku leta 2019. Izvedel se je nakup enega službenega vozila.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09359	Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in		%	2015	0,00	2016	92,00	

	pohištva				2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	100,00
					2020	92,00	
					2021	92,00	
I09360	Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	%	2015	100,00	2016	96,00	
					2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	100,00
					2020	96,00	
					2021	96,00	
I09361	Zamenjava voznega parka	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	
					2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09359 Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva"

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09360 Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme "

Izvedena je bila prenova strojne opreme strežniškega okolja ter nadgrajen sistem varnostnega arhiviranja z vzpostavitvijo dodatnega diskovnega polja. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov v skladu s priporočili podjetja Microsoft, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj na zadnje dostopne verzije. Izvaja se testiranje operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnostni nadaljnjega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2018 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2018 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prevzem popolno delujočega sistema je predviden v začetku leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09361 Zamenjava voznega parka"

Izvedel se je nakup enega službenega vozila.

C7576 - Oblikovanje inovativnega železniškega pragu

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi, kar bo pripomoglo k večji varnosti v železniškem prometu, saj so obstoječi železniški pragovi iz gorljivih materialov. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, prvi poskusi so sprejemljivi in se bodo nadaljevali, pogodba je podpisana s strani izvajalca Univerze v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so bile v okviru projekta izvedene naslednje aktivnosti: preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti presegli zahteve standardov za obstoječe železniške pragove, izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenjska doba, ...), razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo, razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri prekoračitvah obtežb zaradi izjemnih dogodkov in omejili tveganje pri obsegu poškodb, razvoj inovativno zasnovanih pragov. Izvajajo se preiskave (statičnih in dinamičnih) za manjše preskušance s katerimi se bodo preverjala potencialna možna sestava in material za pragove v merilu 1:1. Osnovni preskušanec bo predstavljala kocka z robom a=20cm s katero se bo simuliral izsek iz betonskega pragu in se bo preskusila statično in dinamično (v posebni škatli napolnjeni s tolčencem katere del bo vodilo, ki bo preprečevalo rotacije kocke med obremenjevanjem). V okviru statičnih testov bodo vrednotili predvsem tlačno trdnost, poškodovanost kock, stopnjo obrabe tolčenca.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Navedene aktivnosti, ki so bile izvedene v letu 2019, bodo pripomogle k večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR

I10227	Vmesno poročilo	Število	2017	0,00	2018	1,00		
					2019	1,00		1,00
					2020	1,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10227 Vmesno poročilo"

Pripravljeno je bilo vmesno poročilo v skladu s planom.

Obrazložitev projektov

2430-17-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AŽP 2017-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2017 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov v skladu s priporočili podjetja Microsoft, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj na zadnje dostopne verzije. Izvaja se testiranje operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnosti nadaljnjega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2019 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2019 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prevzem popolno delujočega sistema je bil izveden s 1.1.2020. Izvedel se je nakup enega službenega vozila.

2430-18-0010 - Razvoj inovativnega železniškega pragu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi na podlagi Sprejete Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Pomeni tudi implementacijo Zakona o varnosti v železniškem prometu ter prispeva k povečanju možnosti učinkovitega dolgoročnega izvajanja sofinanciranja vzdrževanja železniške infrastrukture. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, ki bi bil odporen na požare in bi imel daljšo življenjsko doba, posledično pa bi prinesel ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi. Tako leseni kot betonski pragovi imajo določene prednosti in pomanjkljivosti, zato se želi raziskati možnosti, ki bi imel vse prednosti in čim manj slabosti obojih. Danes obstajajo različni sodobni materiali in učinkoviti matematični modeli, ki bi lahko ob upoštevanju dinamičnih pojavov v materialih in konstrukcijah omogočili razvoj sodobnega železniškega praga. Cilj raziskovalnega projekta je oblikovanje železniškega pragu z daljšo življenjsko dobo, posledično ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi pragovi v železniški infrastrukturi. V okviru projekta bodo izvedene naslednje aktivnosti: - preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti presegli zahteve standardov za obstoječe železniške pragove; - izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenska doba, ...); - razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo; - razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri pr

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile v okviru projekta izvedene naslednje aktivnosti: preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti presegli zahteve standardov za obstoječe železniške pragove, izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenjska doba, ...), razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo, razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri prekoračitvah obtežb zaradi izjemnih dogodkov in omejili tveganje pri obsegu poškodb, razvoj inovativno zasnovanih pragov. Izvajajo se preiskave (statičnih in dinamičnih) za manjše preskušance s katerimi se bodo preverjala potencialna možna sestava in material za pragove v merilu 1:1. Osnovni preskušanec bo predstavljala kocka z robom a=20cm s katero se bo simuliral izsek iz betonskega pragu in se bo preskusila statično in dinamično (v posebni škatli napolnjeni s tolčencem katere del bo vodilo, ki bo preprečevalo rotacije kocke med obremenjevanjem). V okviru statičnih testov bodo vrednotili predvsem tlačno trdnost, poškodovanost kock, stopnjo obrabe tolčenca.

2430-18-0012 - Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor-tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi baltsko-jadranski. Evropska komisija del sredstev finančnega programa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa na notranjem trgu. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem upoštevanja potreb strank na Baltko-jadranskem železniškem tovornem koridorju, izboljšanja kakovosti informacij namenjene strankam, znižanja

administrativnih stroškov in zagotovitve strokovne podlage za analizo operacij na tem železniškem tovornem koridorju in časovno opredeljenih postopkov za dodeljevanje vlakovnih poti je koordinator projekta (European Economic Interest Grouping for Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 EZIG oz. EEIG RFC5 EZIG s sedežem v Varšavi) v imenu vseh partnerjev, med katerimi je tudi MZI, prijavil projekt Client oriented development and improvement of efficiency of Baltic- Adriatic Rail Freight Corridor 5", št. 2016-PSA-RFC05. V okviru tega je predvidena izdelava študije, strokovna podpora, nabava IT orodij in trženjske aktivnosti za nadaljnji razvoj tega železniškega tovornega koridorja. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca ter izdelavo "Study on measures for achieving the goals of the Transport market study". Upravičeni stroški so 100% evropsko sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Baltsko-jadranskem železniškem tovornem koridorju, ki mu predseduje Slovenija, je bil pripravljen razpis za izdelavo strokovne študije, s katero bi prepoznali pomanjkljivosti v obstoječem delovanju železniškega sektorja na tem koridorju in bo izveden v letu 2020.

2430-18-0013 - Mediteranski žel. tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi mediteranski. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem povečanja mednarodnega železniškega tovornega prometa ter izboljšanja sodelovanja in delovanja v okviru mediteranskega koridorja z uskladitvijo tržne ponudbe z izražanjem potreb odjemalcev; identifikacijo in izvedbo primernih rešitev za kratkoročno ponudbo zmogljivosti v smislu tras z usklajenim časovnim razporedom na mejah, prilagojenih poteh; okrepitvijo postopka usklajevanja začasnih zmogljivosti (TCR); izvajanjem novega sklopa KPI (key performance indikators) za izboljšanje spremljanja uspešnosti; posodobitvijo in izboljšanjem tržne prometne študije je koordinator projekta (EEIG for Mediterranean Corridor - RFC 6) v imenu vseh partnerjev prijavil projekt Mediterranean Corridor Support to the implementation of the priorities identified by the rail sector to boost international rail freight". V okviru tega so predvidene aktivnosti za izboljšanje učinkovitosti koridorja, pripravo izvedbenega načrta in posodobitev informacijskega dokumenta o koridorju, vključno s prometno (tržno) študijo, uvedbo platforme za izvajanje koridorjev ter splošno upravljanje EEIG. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca (sofinanciranje stroškov dela in službenih poti). Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Mediteranskem koridorju se je začela študija regionalnih prog slovenske javne železniške infrastrukture, ki naj bi bila zaključena spomladi 2020 in bo predstavljala podlago za morebitne širitve koridorja. Izvedena je bila zaposlitev ene osebe.

2430-18-0014 - Jantarni železniški tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi jantarni. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa (oz. prometnega sektorja) na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa (prometnega sektorja) na notranjem trgu. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem zagotoviti pravočasno vzpostavitev koridorja, št. 11, ki je za razliko od ostalih bil ustanovljen šele v letu 2017 v skladu z zakonskimi zahtevami, ki izhajajo iz Uredbe RFC (EU) št. 913/2010, zagotavljanjem storitev v skladu s pričakovanji strank ter podporo razvoju koridorja v skladu s potrebami trga in zakonskimi obveznostmi, ki izhajajo iz i.a. iz Uredbe RFC (EU) 913/2010 in Uredbe TEN-T (EU) 1315/2013 (infrastrukturne zahteve TEN-T) je koordinator projekta (GYSEV) v imenu partnerjev prijavil projekt Establishment and development of the "Amber" rail freight corridor". V okviru tega so predvidene naslednje aktivnosti: upravljavske funkcije, "one stop shopi", tržne analize, usmerjenost k strankam in obveščanjem javnosti, izdelava izvedbenega načrta, informacijskim dokumentom za koridor in izvajanjem informacijske platforme za kupce ter priprava študije ozkih grl vzdolž jantarnega koridorja, številka 11. MZI načrtuje delno minimalno sofinanciranje začasne zaposlitve strokovnega sodelavca. Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Jantarnem koridorju je v preteklem letu predsedovanje Izvršnemu odboru, ki je organ najvišje stopnje na koridorju, prevzela prav Slovenija in je tako postala odgovorna za nadzorovanje in sprejemanje ukrepov. Izvedena je bila začasna zaposlitev v okviru projekta.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. Načrtovana je strokovna pomoč do zaključka javne obravnave predloga sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in podzakonskega akta, ki ureja tehnične preglede žičniških naprav. V zakon bo zapisana podlaga za pripravo podzakonskega za akta za namen sofinanciranja vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav po sistemu "de minimis". Do sofinanciranja bodo upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi razpisa. Načrtovana je tudi priprava podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena ZVSmuč-1in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju

železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. Javna agencija za železniški promet (AŽP) v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter evropskih dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodenje nacionalnih registrov (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, izvajanje ukrepov za uporabo tehničnih specifikacij interoperabilnosti, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov, ocenjevanje analiz tveganj itd. Vse te dejavnosti se vsebinsko in postopkovno preverjajo v dvo- ali večstranskem mednarodnem okviru, še posebno pa z delovanjem Evropske železniške agencije. Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.069.100,00	1.519.636,62	1.519.636,62	73,44

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema .Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet RS med ostalimi nalogami izvaja naloge varnostnega organa, certifikacijskega organa, ocenjevalnega organa, licenčnega organa, organa za ugotavljanje skladnosti,nadzora nad sistemi varnega upravljanja infrastrukturnega upravljavca in prevoznikov v železniškem prometu, koordinira naloge v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in nacioalne kontaktne točke (NCP) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Dodatno pa na podlagi pooblastila ministra vodiizvršni odbor Baltsko-jadranskega železniškega tovornega koridorja; sodeluje v izvršnem odboru Jantarnega železniškega tovornega koridorja; vodi priprave na vzpostavitev Alpsko-zahodnobalkanskega železniškega tovornega koridorja; sodeluje v izvršnem odboru Mediteranskega železniškega tovornega koridorja v vlogi namestnika člana; sodeluje v delovni skupini SERAC za železniške tovorne koridorje; sodeluje v mreži izvršnih odborov železniških tovornih koridorjev; sodeluje v vseh dejavnostih, vezanih na železniške tovorne koridorje v koordinaciji Evropske komisije.
V letu 2019 so bili izvedeni postopki ugotavljanja skladnosti oziroma izdane odločbe za:
- dve (2) spričevali subjekta zadolženega za vzdrževanje tovornih vagonov;
- pet (5) varnostnih spričeval prevoznikom.;
- dve (2) varnostni pooblastili upravljavca oz subjekta, ki opravlja naloge upravljavca. Prav tako je bil pričet eden (1) postopke ugotavljanja skladnosti, ki se bo končal v letu 2020.
- Štirje (4) pričeti postopki za pridobitev pooblastila centra usposabljanja strojevodij, ki bodo končani v letu 2020;
- Štirje (4) pričeti postopki za pridobitev pooblastila centra preverjanja strojevodij, ki bodo končani v letu 2020;
- Osem (8) izdanih pooblastila ocenjevalca strojevodij. Prav tako so bili pričeti štirje (4) postopki ugotavljanja skladnosti, ki se bodo končali v letu 2020.
- enajst (11) nadzorov nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca;
- nadzor (1) nadzora pri subjektih (centrih) usposabljanja in preverjanja;
- dva (2) nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za licenco prevoznika
- deset (10) nadzorov osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge
- šest (6) nadzorov nad strukturnimi podsistemi
- stošestinosemdeset (186) izdanih dovoljenj za strojevodje in štiri trajno odvzeta dovoljenja;
- sedemindvajset (20) izdanih obratovalnih dovoljenj za podsisteme oziroma njihove dele;
- trintrideset (33) dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg ;
- šestindvajset ((26) pregledanih in ocenjenih ocen tveganj po posameznih projektih;
- petnajst (15) postopkov določanja števil tirnim vozilom oziroma sprememb njihovega statusa v nacionalnem registru tirnih vozil (NRV).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Javna agencija za železniški promet je s pravočasno in ustrezno zaključenimi upravnimi postopki na področju izvajanja nalog varnostnega organa prispevala k varnosti v železniškem prometu in odpravi administrativnih ovir.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa		%	2009	99,00	2012	95,20	100,00
						2013	95,20	99,58
						2014	95,50	100,00
						2015	95,50	100,00
						2016	95,50	100,00
						2017	95,50	100,00
						2018	95,50	100,00
						2019	96,00	100,00
						2020	96,00	
						2021	96,00	
I001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa		%	2009	100,00	2012	91,00	100,00
						2013	91,00	100,00
						2014	91,30	100,00
						2015	91,30	100,00
						2016	91,30	100,00
						2017	91,30	100,00
						2018	91,30	100,00
						2019	91,00	100,00
						2020	91,00	
						2021	91,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001198 Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa "

Vse vloge so bile ustrezno rešene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa"

Vse vloge so bile pravočasno rešene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so bile aktivnosti na področju železniškega prometa usmerjene v sprejem 10 podzakonskih predpisov, ki so bili nujni za implementacijo posameznih določb EU zakonodaje in za uresničitev določb Zakona o varnosti v železniškem prometu in Zakona o železniškem prometu. Sistem podzakonskih predpisov se posodablja, saj ga je treba uskladiti s pravnim redom EU, in sicer tako, da bodo novi podzakonski predpisi vsebovali le vsebine, opredeljene v prvem odstavku 9. člena in drugem odstavku 47. člena ZVZelP-1 ter bodo skladni s pričakovanji evropskega pravnega okvira. Na nacionalni ravni bodo ohranjeni vsi predpisi, ki jih dopušča zakonodaja EU, dopolnjeni z zahtevami, ki bodo omogočale ocenjevanje skladnosti sistemov varnega upravljanja ob zagotavljanju varnega poteka železniškega pometa.

Ministrstvo v postopku izdaje dovoljenj za obratovanje smučišč potrebuje strokovne podlage, katerih rezultat so izdelane pregledne karte smučišč, kot priloge dovoljenj za obratovanje smučišča in seznam enot smučišča z izračuni kapacitete smučišča in prepustnosti smučarskih prog, katerih izračuni so ključni za določitev števila nadzornikov in reševalcev na smučišču. V letu 2019 je bilo izdanih 45 dovoljenj za obratovanje smučišč in v zvezi s tem so bile pripravljene strokovne podlage s strani zunanjega izvajalca v vrednosti 2.781,60 EUR.

MZI je na podlagi Zakona o žičniških napravah pristojno tudi za vodenje evidenc o prometu na žičniških napravah. Te podatke je do 2017 zbiral Statistični Urad RS, vendar je bilo zbiranje in obdelava ter objava teh podatkov ukinjena. Prvotni predlog Statističnega urada RS je bil, da bi ministrstvo sofinanciralo programsko posodobitev za zbiranje teh podatkov. Glede na to, da je bila z njihove strani sprejeta odločitev, da podatkov o prevozih na žičniških napravah ne bodo več zbirali, je ministrstvo z Združenjem slovenskih žičničarjev sklenilo pogodbo o izvedbi naročila storitve, za obdobje dveh let, s katero je določeno, da se zbirajo naslednji podatki o prevozih na žičniških napravah:

- v poletni sezoni,
- v zimski sezoni in
- celoletno obdobje od 1. 1. do 31. 12.

Izvajalec je poslal vse, s pogodbo določene vsebine poročila za leto 2019. Za opravljeno storitev so nastali stroški v višini 5.820 EUR.

Ministrstvo je v letu 2019 na podlagi Zakona o varnosti na smučiščih izdalo 45 dovoljenj za obratovanje smučišč, na podlagi Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb izdalo 9 pooblastil vodjem obratovanja žičniških naprav ter na podlagi istega zakona izdalo 78 dovoljenj za obratovanje žičniških naprav.

V letu 2019 so bili na področju železnic v pravni red RS implementirani 4 EU predpisi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Naloge prispevajo k povečani stopnji varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I03797	Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge		Število	2009	2,00	2012	0,00		
						2013	0,00	0,00	
						2015	1,00	1,00	
						2016	2,00	1,00	
						2017	1,00	0,50	
						2018	4,00	3,00	
						2019	2,00	2,00	
I09879	Implementacija zakonodaje EU		Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00	
						2019	1,00	9,00	
						2020	1,00		
						2021	1,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge "

V letu 2019 se je pričela četrta faza priprave osnutka sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb s podzakonskimi akti in strokovnimi podlagami, izvajalo se je tudi medresorsko usklajevanje. Na področju žičnic sta bila sprejeta naslednja podzakonska predpisa: Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o strokovnem usposabljanju osebja za obratovanje žičniških naprav in Pravilnik o strokovnem usposabljanju osebja za obratovanje žičniških naprav. Izdanih je bilo 78 dovoljenj za obratovanje žičniških naprav, 8 dovoljenj za obratovanje smučišč in 10 pooblastil za vodjo obratovanja žičniške naprave.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09879 Implementacija zakonodaje EU"

V letu 2019 so bili na področju železnic implementirani 4 EU predpisi, ki so bili potrebni za izvajanje določb 4. železniškega paketa in določb direktive komisije o določitvi tihih prog v EU, za kar je RS sprejela 9 podzakonskih aktov.

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Preiskovalni organ je v letu 2019 vpeljal postopke za 9 nesreč, kar je enako število kot v letu 2018. Vse vpeljane nesreče so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Vsi vpeljani preiskovalni postopki bodo zaključeni v predpisanem roku enega leta, predvidoma v letu 2020. V letu 2019 je bilo zaključenih 9 preiskav nesreč, izdanih je bilo 22 priporočil, od katerih se 4 nanašajo na vzdrževalne procese za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 6 na izobraževalne procese rednega obdobnega izobraževanja delavcev, ki so neposredno udeleženi v vodenju prometa in strojevodij, 4 na tehnološki proces dela, 1 na dopolnitev nivojskega prehoda za udeležence v cestnem prometu, 4 na ureditev progovnega pasu, 1 na dopolnitev signalno varnostne naprave ter ena na ureditev mikrolokacije delovnega mesta v vodenju prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnje. Implementacija varnostnih priporočil v sistem varnega upravljanja zagotavlja doseganje skupnih varnostnih ciljev celotne železniške industrije tako na področju Republike Slovenije, kot širše v EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03794	Število nesreč in incidentov		Število	2009	7,00	2012	6,00	5,00
						2013	6,00	6,00
						2014	6,00	6,00
						2015	6,00	5,00
						2016	6,00	5,00
						2017	5,00	8,00
						2018	6,00	9,00
						2019	6,00	9,00
						2020	6,00	
						2021	0,00	
I09357	Število izdanih priporočil		št.	2015	6,00	2017	5,00	6,00
						2018	6,00	16,00
						2019	6,00	22,00
						2020	6,00	
						2021	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03794 Število nesreč in incidentov"

Nesreče so nepredvidljive. Absolutne varnosti ni. Neposredno ni mogoče vplivati na število nesreč, posledice pa je mogoče bistveno zmanjšati z nadzorovanjem tveganja. Neposredno je mogoče zagotavljati večjo varnost v železniškem prometu s sistematičnim spremljanjem tveganj in vlaganji v področja zaznanih tveganj. Dvig standardov v vodenju in upravljanju železniškega prometa, infrastrukturi ter voznih sredstvih dolgoročno zagotavlja večjo varnost. Preiskovalni organ za varnostno preiskavo nesreč in incidentov v železniškem prometu, na osnovi ugotovljenih vzrokov, z izdanimi priporočili vpliva na večjo varnost v prometu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09357 Število izdanih priporočil"

Preiskava nesreče ali incidenta zahteva ugotavljanje vzrokov, ti pa omogočajo kreiranje varnostnih priporočil. Implementacija varnostnih priporočil v sistem varnega upravljanja zagotavlja doseganje skupnih varnostnih ciljev celotne železniške industrije tako na področju Slovenije, kot širše v EU.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture in opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora , ki je v lasti RS. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24 urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena. V sklopu tega je predvidena tudi sečnja in spravilo lesa ter cenitev nepremičnin.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB

OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	50.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj prometne politike na področju letališke infrastrukture je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Med pomembnejšimi aktivnostmi so rekonstrukcije in investicijsko vzdrževanje letališke infrastrukture na slovenskih letališčih, ki zagotavljajo redno in nemoteno odvijanje letaliških dejavnosti ter sprejem in odpremo potnikov, pošte in blaga, primerljivo z drugimi letališči.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2019 se je zagotavljalo nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor in s tem obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter izboljšanje varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09899	Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora		Število	2017	0,00	2018	1,00	1,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora"

V letu 2019 je prišlo do spremembe upravljalca Letališča Edvarda Rusjana Maribor. Novi upravljalec je pregledal stanje na letališču ter pripravil seznam nujnih investicijskih ukrepov, ki bodo izvedeni v letu 2020.

Obrazložitev projektov

2411-10-0003 - Investicije in inv. vzdrževanje let. MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja varnega zračnega prometa in obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor je cilj projekta nakup, obnova, gradnja oziroma vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb ter upravljanje z nepremičninami in premičninami, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je prišlo do odpovedi najemne pogodbe in sklenitve začasne nove pogodbe z novim upravljavcem LERM. Novi upravljavec je moral pripraviti seznam za nujno investicijsko vzdrževanje in morebiten nakup druge opreme. Vsakršne investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor mora zagotoviti nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage. v letu 2019 tovrstnih investicij ni bilo.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	680.000,00	70.130,11	70.130,11	10,31

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je v letu 2019 vodilo postopke za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet: Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož. V okviru priprave DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je začelo z izdelavo prometne študije za širše območje letališča. Za Letališče Portorož se je v okviru priprave DPN nadaljevalo s fazo izdelave strokovnih podlag. Tako se je pripravilo projektno nalogo za javno naročilo za izdelavo hidrološko-hidravlične študije za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebnih sprememb (plimovanje in dvig gladine morja). V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor je ministrstvo za pripravo stališč do pripomb z javne razgrnitve predvidilo racionalizacijo obsega predhodno načrtovanih ureditev. V ta namen se je pripravilo projektno nalogo za javno naročilo za izdelavo izhodišča, ki predvidevajo le posodobitev letališča glede na potrebe sodobnega civilnega potniškega in tovornega prometa ter revitalizacije letališke in neletališke infrastrukture v skladu z načrtovanim prometom in varnostnimi zahtevami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem državnih prostorskih načrtov za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti, kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001204	Število postopkov priprave DPN		Število	2010	1,00	2012	2,00	2,00
						2013	2,00	2,00
						2014	3,00	3,00
						2015	3,00	3,00
						2016	3,00	3,00
						2017	3,00	3,00
						2018	3,00	3,00
						2019	3,00	3,00
						2020	2,00	
						2021	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001204 Število postopkov priprave DPN"

Ministrstvo za infrastrukturo vodi postopke priprave DPN na treh mednarodnih letališčih.

Obrazložitev projektov

2430-15-0004 - Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor je bilo v javni razgrnitvi konec leta 2018 prejeto več pripomb javnosti in nosilcev urejanja prostora glede obsega ureditve. Zato je MzI pripravilo izhodišča za racionalizacijo obsega predhodno načrtovanih ureditev. Tako se z DPN predvideva le posodobitev letališča glede na potrebe sodobnega civilnega potniškega in tovornega prometa ter revitalizacije letališke in neletališke infrastrukture v skladu z načrtovanim prometom in varnostnimi zahtevami.

2430-15-0005 - Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko letališče in najpomembnejši letališki infrastrukturni objekt v državi. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Dne 4. 6. 2015 je Vlada RS sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Glede na to je treba čim prej zagotoviti vso dokumentacijo, ki je potrebna v postopku priprave DPN vse do sprejema Uredbe na Vladi RS. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdela z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru priprave DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je začelo z izvedbo prometne študije za širše območje letališča in s pripravo projektnih nalog za izvedbo javnih naročil s katerimi bodo naročena gradiva potrebna v postopku izdelave DPN.

2430-15-0006 - Priprava DPN za letališče Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Portorož je javno letališče za mednarodni zračni promet, ki poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Letališča Edvarda Rusjana Maribor predstavlja pomembnejši letališki infrastrukturni objekt in omogoča mednarodne (predvsem turistične) povezave. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Portorož. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdela z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za Letališče Portorož se je zbralo vhodne podatke in pripravilo projektno nalogo za izvedbo javnega naročila za hidrološko-hidravlično študijo za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebnih sprememb (plimovanje in dvig gladine morja).

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče, resne incidente in incidente.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.603.500,00	2.295.277,76	2.295.277,76	88,16

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pristojni organi na področju letalstva v Sloveniji pripravljajo zakone, podzakonske akte, uredbe, pravilnike razne druge strokovna gradiva, katerih namen je dajanje smernic in razvoj civilnega letalstva v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni namen raznih pravnih podlag in različnih nadzorov je povečanje varnosti zračnega prometa, za katerega sta zadolžena Ministrstvo za infrastrukturo in Javna agencija za civilno letalstvo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa		%	2010	100,00	2012	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	
I07038	Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori		Število	2011	146,00	2012	160,00	185,00
						2013	200,00	388,00
						2014	200,00	288,00
						2015	200,00	844,00
						2016	220,00	367,00
						2017	250,00	376,00
						2018	200,00	200,00
						2019	200,00	388,00
						2020	200,00	
						2021	200,00	
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov		Število	2011	4,00	2012	5,00	12,00
						2013	6,00	10,00
						2014	6,00	12,00
						2015	6,00	16,00
						2016	7,00	17,00
						2017	8,00	14,00
						2018	5,00	12,00
						2019	5,00	13,00
						2020	5,00	
						2021	5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03772 Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa"

Obveznost Republike Slovenije je, da v celoti pokrije stroške navigacijskih služb zračnega prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07038 Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori"

Z namenom povečanja varnosti zračnega prometa je agencija v letu 2019 opravila 388 inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditev, itd. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov se izvaja skladno z Zakonom o letalstvu ter drugimi letalskimi predpisi in pravnimi akti, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji. Predvsem glede varnosti se na letalih izvajajo inšpekcije SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), SACA (Safety Assessment of Community Aircraft), SANA (Safety Assessment of National Aircraft). Podatke se posreduje v centralno bazo podatkov Evropske agencije za civilno letalstvo, ki jih obdela in posreduje EK kot oceno varnosti za posamezne letalske družbe, in sicer znotraj EU in iz tretjih držav. Na podlagi teh nadzorov se izdelujejo »črne liste prevoznikov«.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07039 Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov"

Agencija je v letu 2019 pripravila 13 strokovnih gradiv. Na osnovi tega so bili v letu 2019 sprejeti naslednji predpisi: Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 10/2019 in 75/2019), Uredba o izvajanju službe iskanja in reševanja zrakoplova (Uradni list RS, št. 17/19), Pravilnik o neposredni uporabi sprejemljivih načinov usklajevanja, navodil, certifikacijskih specifikacij, razlag in pojasnil, začasnih navodil in specifikacij (Uradni list RS, št. 47/2019), Uredba o spremembah Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu (Uradni list RS, št. 52/2019), Uredba o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor (Uradni list RS, št. 67/19), Pravilnik o prenehanju uporabe določenih predpisov s področja letalstva (Uradni list RS, št. 75/19) in Pravilnik o zrakoplovih za raziskovalne, eksperimentalne ali znanstvene namene (Uradni list RS, št. 47/2019). V letu 2019 so bili poleg navedenih sprejeti še: Navodilo za izvajanje AMC1 in AMC2 k točki c) ORO.AOC.110 – odobritev najemne pogodbe s posadko pri operatorju iz tretje države (Uradni list RS, št. 79/2019), Operativno - tehnična zahtevo za izvajanje uvodnih letov (Uradni list RS, št. 36/2019), Varnostna okrožnica za izvajanje aerovleka z dne 8.3.2019 in Operativno tehnična zahteva o določitvi območij obvezne uporabe odzivnika (TMZ) (Uradni list RS, št. 13/2019).

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Med pomembnimi aktivnostmi je tudi izvajanje preiskav letalskih nesreč in incidentov, katerih cilj je z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih dejavnosti izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega opravljanja preiskav. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2019 odprtih 25 preiskav letalskih nesreč in 6 preiskav resnih incidentov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru izvajanja preventivnih aktivnosti je bil preiskovalni organ aktivno vključen v usposabljanje s področja dela drugih služb v zvezi s kategorijo nesreč v civilnem letalstvu, ki izhajajo iz Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v RS. Preiskovalni organ je bil tudi v letu 2019 proaktivno vključen v ozaveščanje na področju varnostne politike in zagotavljanje pričakovanega kriterija varnosti pri letenju z letali v kategoriji športnih in ultra lahkih letalnih naprav (ULN). Izvedena so bila tri predavanja s področja zagotavljanja letalske varnosti v kategoriji letal do 2250 kg MTOW in aktivna udeležba na 1. CAA konferenci o letalski varnosti. V okviru izpolnjevanja nalog s področja analiziranja in poizvedovanja dogodkov v civilnem letalstvu, je preiskovalni organ spremljal in analiziral dogodke o katerih je bil obveščen v okviru zagotovljenega sistema o poročanju o dogodkih v civilnem letalstvu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03776	Število nesreč		Število	2009	7,00	2012	6,00	9,00
						2013	6,00	14,00
						2014	8,00	8,00
						2015	8,00	14,00
						2016	8,00	8,00
						2017	1,00	5,00

					2018	7,00	2,00
					2019	7,00	3,00
					2020	7,00	
I07692	Število incidentov	Število	2011	4,00	2012	4,00	
					2013	4,00	
					2014	4,00	1,00
					2015	5,00	1,00
					2016	5,00	6,00
					2017	1,00	3,00
					2018	4,00	3,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03776 Število nesreč"

V letu 2019 so se v Republiki Sloveniji pripetile tri letalske nesreče.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07692 Število incidentov"

V letu 2019 so bili obravnavani 4 resni incidenti. Pri resnih incidentih gre za dogodke, ki so v preiskovalnem organu obravnavani (odpre se preiskavo) in so bili definirani, kot resni incidenti v sistemu poročanja o dogodkih.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja RS delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Poseg v stroškovno bazo za terminal je bil uveden z namenom izboljšanja poslovnega okolja in zmanjševanja vpliva nizkega prometa na drugih letališčih, razen na največjem, na ceno na enoto. Poseg ni bil predviden kot dolgotrajen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu se omogoča ugodnejše poslovno okolje za uporabnike slovenskih letališč in se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08566	Število enot storitev		število	2014	11.162,00	2015	11.750,00	
						2016	12.602,00	11.640,00
						2017	12.697,00	
						2018	12.786,00	13.965,00
						2019	12.837,00	12.183,77
						2020	12.965,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08566 Število enot storitev"

Število doseženih enot storitev je nižje, kot je predvideni plan. Razlog je v prenehanju delovanja operacij Adrie Airways v zadnji četrtini leta. Ukrepi za spodbujanje poslovnega okolja ob tem dejstvu niso mogli pozitivno vplivati na rast letalskega prometa.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)

ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Zaradi javnega interesa se zagotavljajo sredstva za spodbujanje obratovanja javnih letališč za mednarodni zračni promet. V letu 2017 je bila z Aerodromom Maribor, d.o.o. sklenjena najemna pogodba, na podlagi katere je bilo oddano v najem Letališče Edvarda Rusjana Maribor, kar v naravi predstavlja letališko infrastrukturo, ki se v celoti ali delno uporablja za prilete, vzlete ali premikanje zrakoplovov po površini, ter s tem povezano opremo in inštalacije ter objekte, naprave in opremo, ki je namenjena izvajanju storitev zemeljske oskrbe, vključno z uporabo dovoznih poti in parkirišč. Upoštevajoč navedeno od leta 2018 dalje spodbujanje razvoja Letališča Edvarda Rusjana Maribor ni več potrebno. Po drugi strani pa je z namenom zagotavljanja večje stopnje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkovitejšega vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča ter ohranitve obstoječih dejavnosti in vzpostavitve pogojev za razširitev kapacitet ter s tem tekoče poslovanje potrebna državna pomoč letališču Portorož. Hkrati ministrstvo načrtuje: - naloge geoinformacijske dejavnosti za potrebe letalstva, ki zajemajo zagotavljanje elektronskih/digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), - spremljanje vrednosti magnetne deklinacije skladno za določbami mednarodnih standardov in priporočene prakse Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) in upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	450.117,00	882.083,00	882.083,00	195,96

Neposredni učinki

C0566 - Spodbujanje obratovanja letališč

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Spodbujanje razvoja letalskega prometa vključuje zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih ter varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z ukrepom spodbujanja in dodelitve pomoči se omogoča nemoteno poslovanje mednarodnega letališča Portorož.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S predlaganim sistemskim ukrepom se omogoča ugodnejše poslovno okolje za uporabnike mednarodnega letališča Portorož, s čimer se zagotavlja večja varnost za prevoznike in obratovalca letališča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07898	Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet		število	2014	2,00	2015	2,00	2,00
						2016	2,00	2,00
						2017	2,00	2,00
						2018	1,00	1,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07898 Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet"

Ministrstvo za infrastrukturo ima sklenjeno pogodbo za dodelitev pomoči za tekoče poslovanje Letališča Portorož.

Obrazložitev projektov

2411-11-0005 - Urejanje in razvoj zračnega prometa in let. infr.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen programa je zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih in zagotavljanje varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na naveden projektu so se v letu 2019 izvajala izplačila Aerodromu Portorož za izvajanje državne pomoči in Letališču ER Maribor za storitve

obratovanja letališča.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	270.000,00	4.861,21	4.861,21	1,80

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Republika Slovenija s potrebnimi investicijami v kontrolne stolpe na javnih letališčih za mednarodni zračni promet zagotavlja njihovo normalno obratovanje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posledično se zagotavlja zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter rednosti in nemotenosti letalskega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09462	Obnova kontrolnih stolpov		število	2016	3,00	2017	1,00	0,00
						2018	3,00	1,00
						2019	3,00	1,00
						2020	3,00	
						2021	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09462 Obnova kontrolnih stolpov"

V letu 2019 je potekala obnova (investicijsko vzdrževanje in manjše popravila) samo na enem kontrolnem stolpu.

Obrazložitev projektov

2430-16-0006 - Investicijsko vzdrževanje kontrolnega stolpa Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo načrtuje elemente investicijskega vzdrževanja na kontrolnem stolpu na Brniku izhajajoč iz: - Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države, št. 2430-16-900009 z dne 28. 1. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 - 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016; - Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); - Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; - Zakon o letalstvu (Zlet); - Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); - Dogovora o določitvi in plačilu najemnine za stvarno premoženje države za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014, št. 2430-17-900034 z dne 24.4.2017.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Načrta investicijskih vzdrževalnih del na kontrolnem stolpu Brnik za obdobje 2016–2021 se je nadaljevalo z obnovo kontrolnega stolpa na letališču Ljubljana. Izvršeno je bilo plačilo za vzdrževalna gradbeno obrtniška dela za ohranjanje funkcionalnosti objekta in preprečevanja škode v/na objektu. Večja investicijsko vzdrževalna dela pa so odvisna od izgradnje novega terminala (investitorja Fraport Slovenija d.o.o.) in nadaljnjega razvoja letališča.

2430-17-0011 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izhajajoč iz Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države št. 2430-16-900009, z dne 28. 1. 2016; Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016, izdelan s strani KZPS, d.o.o. (najemnik objekta); Okvirnega finančnega načrta

investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 ? 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016, izdelan s strani KZPS, d.o.o. (najemnik objekta); Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; Zakon o letalstvu (Zlet); Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); načrtuje Ministrstvo za infrastrukturo določene posege na kontrolnih stolpih zračnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na navedenem evidenčnem projektu so sredstva namenjena za konkretne projekte za investicijsko vzdrževanje in obnove kontrolnih stolpov na slovenskih mednarodnih letališčih. Programa za vzdrževanje in manjše investicije kontrolnih stolpov v Portorožu in Mariboru še nista pripravljena.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1305 - Vodni promet in infrastruktura
130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis podprograma

Ključne naloge razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanje hidrografskih podatkov, izdelavo in vzdrževanje pomorskih kart, aktivnosti povezane s cenitvijo, odkupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču, aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu ter pripravo strokovno razvojnih nalog in študij na področju pomorstva in prometa po celinskih vodah. Z obnavljanjem hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO), uresničitvijo določila koncesijske pogodbe sklenjene med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., da postanejo vsa zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča last Republike Slovenije, izdelavo študij in strokovnih podlag na področju vodnega prometa (med drugim v intermodalnem prometu in plovbi po celinskih vodah) je cilj izboljšanje varnosti in učinkovitosti vodnega prometa.

Preiskave pomorskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ.

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	430.329,56	430.329,56	----
PV	Proračunski viri	6.800.111,99	238.032,71	238.032,71	3,50

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vršile so se naloge za odkup zemljišč znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in območja DPN s tendenco, da postanejo vsa zemljišča last RS ter aktivnosti na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja.

Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2019 je bilo odkupljeno zemljišče v lasti fizične osebe. Z Občino Ankaran pa ni bilo doseženo soglasje za prodajo zemljišč, katere so v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru namenjene nadaljnjemu razvoju pristaniških dejavnosti.

V letu 2019 so se nadaljevale aktivnosti na projektu MultiAppro. Na pobudo Ministrstva za infrastrukturo je bila izvedena nacionalna predstavitev projekta Multiappro za ključne deležnike, ki se operativno, strokovno in tudi znanstveno ukvarjajo s problematiko intermodalnega transporta v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanje cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti Luke Koper. Posledično bo to prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem gospodarski rasti. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03767	Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega		m2	2010	0,00	2012	0,00	0,00

pristanišča				2013	36.887,00	712,50
				2014	24.600,00	0,00
				2015	0,00	0,00
				2016	90.136,00	0,00
				2017	68.705,00	18.092,00
				2018	89.543,00	6.143,00
				2019	104.932,00	3.190,00
				2020	96.998,00	
				2021	133.657,00	
I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS		število 2017	1,00	2017	0,00	0,00
				2018	0,00	0,00
				2019	0,00	0,00
				2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03767 Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča"

Izveden je bil nakup nepremičnine, parc. št. 832, k.o. Ankaran, v skupni površini 3.190 m2, ki je bila v lasti fizične osebe. Decembra 2019 je bila za pridobitev nepremičnin v velikosti cca. 46.000 m2 na območju kasete 5A sklenjena kupoprodajna pogodba, katere obveznost zapade v letu 2020. Intenzivno so potekala pogajanja za sklenitev kupoprodajnega posla s fizično osebo na območju kasete 5A, pogodba je bila januarja 2020 podpisana. Nakup nepremičnin, ki so trenutno v lasti Občine Ankaran, ni bil realiziran kot planirano. Z Občino Ankaran ni bilo doseženo soglasje, da odproda nepremičnine, katere so v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru namenjene nadaljnjemu razvoju pristaniških dejavnosti. Intenzivno so potekala pogajanja za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, vendar postopki v letu 2019 niso bili zaključeni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS"

Model za preverjanje infrastrukturnih investicij na področju intermodalnega transporta še ni pripravljen. Vodilni partner bo na podlagi zbranih podatkov sodelujočih držav (tudi identificiranega nabora ozkih grl v intermodalnem transportu s strani Slovenije) nalogo zaključil v letu 2020.

Obrazložitev projektov

2430-17-0004 - Razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so planirana za izvedbo projekta MultiAppro. Projekt je pripravljen na osnovi "Freight Transport Logistic Action Plan", ki ga je sprejela Evropska komisija. Splošni cilj projekta je pospešiti razvoj intermodalnega prometa v jadransko-jonski regiji. Cilj je ustvariti pogoje za trajnostno rast in odpraviti pomanjkljivosti sedanjega razvoja intermodalnega prometa na več ravneh (v tem primeru lahko govorimo o sistemu avtocest morja) v regiji. Namen projekta je povečati zmogljivosti za integrirano storitev prevoza in mobilnosti ter multimodalnost v jadransko-jonskem območju, da bi postal bolj konkurenčen cestnemu prevozu, ki je iz več razlogov prevladujoča metoda prevoza. Poleg tega, da je v svojem bistvu popolna storitev od vrat do vrat, je tudi bolj fleksibilna v svoji organizaciji, bolj zanesljiva in ponavadi cenejša. Da bi intermodalni transport postal konkurenčen v zvezi s takšno metodo prevoza, je treba dvigniti zavest uporabnikov glede na njene prednosti za družbo (stres, hrup itd.) in okolje (CO2, SOx, itd.), da bi povečali raven zanesljivosti in znižali cene. Na projektu poleg Slovenije sodelujejo partnerji iz Hrvaške, Slovenije, Italije, Grčije, Črne Gore in Albanije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V NRP je uvrščen projekt 2430-19-0001 MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa, kjer je opisan dosežen razvoj in napredek v povezavi z dotično vsebino.

2430-17-0016 - Nakup zemljišč v koprskem tovornem pristanišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nakup nepremičnin znotraj koncesijskega območja in območja DPN oz. naslednjih sklopov: Ankaranski obrobni kanal (v nadaljevanju: AOK), kaseta 5A, kaseta 6A, kaseta 7A in Serminski vhod z namenom zagotoviti zanesljivo, varno in učinkovito upravljanje pristanišča v skladu s Pomorskim zakonikom trajnostni in gospodarski razvoj pristaniške infrastrukture, ki trajno zvišuje kakovost pristaniških storitev ter gospodarno in učinkovito izrabo zmogljivosti pristaniške infrastrukture. Cilji investicije je z odkupom oz. menjavo nepremičnin v koprskem tovornem pristanišču: - zagotoviti pogoje za nemoteno izvajanje investicij na območju koprskega tovornega pristanišča; - omogočiti podeljevanje ustrezne stvarne pravice (stavbne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet in najemne pravice za pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena javnemu prometu) koncesionarju s pravico graditi; - skrajšati čas pridobivanja ustreznih dovoljenj za gradnjo; - z izvedbo dodatnih investicij v pristaniško infrastrukturo na zemljiščih, ki so predmet nakupa, posredno povečati pretovor v koprskem tovornem pristanišču in s tem prihodek Republike Slovenije iz nalova koncesnine, davka, dividend. Na nepremičninah, ki bodo postale last Republike Slovenije se predvideva: -izgradnja vhoda Sermin, s katerim se bo preusmeril pomemben del prometa, ki sedaj poteka preko mestnega jedra, direktno v pristanišče; - zasipavanje območja kasete 5A z ukrepi bi pomenilo cca. 56.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 2.545 skladiščnih pozicij za avtomobile; - na območju kasete 6A v prvi fazi zgraditi novo kaseto za odlaganje izkopnega materiala, v končni fazi pa zagotoviti cca. 81.000 m2 novih skladiščnih površin oz. 3.680 skladiščnih pozicij za avtomobile; - z ureditvijo 1. faze AOK zagotoviti boljšo pretočnost kanala, ki

bo pomenila tudi boljšo poplavno zaščito zalednega dela; - urejeno lastništvo na parcelah, ki so že namenjene izvajanju pristaniške dejavnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2019 je RS pridobila 3.190 m2 novega zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča, ki je bilo v lasti fizične osebe. Decembra 2019 je bila za pridobitev nepremičnin v velikosti cca. 46.000 m2 na območju kasete 5A sklenjena kupoprodajna pogodba, katere obveznost zapade v letu 2020. Intenzivno so potekala pogajanja za sklenitev kupoprodajnega posla s fizično osebo na območju kasete 5A. Pogodba je bila podpisana januarja 2020. Nakup nepremičnin, ki so trenutno v lasti Občine Ankaran, ni bil realiziran kot planirano. Z Občino Ankaran ni bilo doseženo soglasje o prodaji nepremičnin, ki so v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru namenjene nadaljnjemu razvoju pristaniških dejavnosti. Intenzivno so potekala tudi pogajanja za odkup nepremičnin na območju bodočega kamionskega terminala, vendar postopki v letu 2019 niso bili zaključeni.

2430-19-0001 - MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečati zmogljivosti za integrirano storitev prevoza in mobilnosti ter multimodalnost v jadransko-jonskem območju, da bi postal bolj konkurenčen cestnemu prevozu, ki je iz več razlogov prevladujoča metoda prevoza. Poleg tega, da je v svojem bistvu popolna storitev od vrat do vrat, je tudi bolj fleksibilna v svoji organizaciji, bolj zanesljiva in ponavadi cenejša. Za povečanje konkurenčnosti intermodalnega transporta je najprej treba dvigniti zavest uporabnikov glede na njene prednosti za družbo (stres, hrup itd.) in okolje (CO2, SOx, itd.). Da bi povečali raven zanesljivosti in znižali cene je cilj projekta pospešiti razvoj intermodalnega prometa v jadransko-jonski regiji in ustvariti pogoje za trajnostno rast in odpravo pomanjkljivosti sedanjega razvoja intermodalnega prometa na več ravneh v regiji. Na projektu poleg Slovenije sodelujejo partnerji iz Hrvaške, Italije, Grčije, Črne Gore in Albanije. Projekt preko programa Interreg Adrion sofinancira Evropska unija v višini 85 % upravičenih stroškov. S Subsidy Contract so bila Ministrstvu za infrastrukturo dodeljena sredstva v višini 87.405 evrov. Ministrstvo bo sodelovalo pri vseh aktivnostih projekta (Upravljanje projekta, Analiza ozkih grl in intermodalni prometni observatorij, Trajnostno spodbujanje intermodalnega prevoza, Model prevozne zmogljivosti in upravljanje kakovosti ter Komunikacija). V okviru vseh tematskih aktivnostih se bo zbiralo in obdelovalo raznovrstne podatke, cilj katerih bo izdelava modela, ki bo meril učinek vsake nove investicije na izhodiščno stanje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Oktobra 2019 je v organizaciji Ministrstva za infrastrukturo potekala nacionalna predstavitev projekta Multiappro za ključne deležnike, ki se operativno, strokovno in tudi znanstveno ukvarjajo s problematiko intermodalnega transporta v Sloveniji. Povabilu na predstavitveni dogodek so se odzvali pomorski ladjarji, logistična podjetja, Luka Koper, d.d., Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, Fakulteta za management Univerze v Mariboru idr. Namen je bil predstaviti tematiko, cilje in predvidene rezultate projekta ter pridobiti njihova mnenja pri oblikovanju nabora ozkih grl v intermodalnem transportu v Sloveniji. Podobno so tudi v drugih udeleženih državah potekale nacionalne delavnice z namenom promocije intermodalnega prometa in zbiranju podatkov za oblikovanje nabora ozkih grl. Na podlagi zbranih podatkov bo v letu 2020 pripravljen končni model za preverjanje infrastrukturnih investicij na področju intermodalnega transporta.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerja razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	620.900,00	403.567,73	403.567,73	64,99

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 sta bili planirani izdelava študije "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh, ki pa nista bili realizirani.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Načrtovani študiji v letu 2019 nista bili izvedeni. Zato ni možno meriti neposrednega učinka in prispevka h nadrejenemu rezultatu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe		število	2012	0,00	2012	0,00	
						2013	2,00	0,00
						2014	2,00	0,00
						2015	2,00	0,00
						2016	1,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	2,00	0,00
						2019	1,00	0,00
						2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07155 Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe"

"Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh nista bili realizirani zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo pozitivne zakonodaje na določenem področju. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter izvajanje poročil Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S ciljem izboljšanja varnosti v pomorskem prometu je za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov pristojen preiskovalni organ. V letu 2019 je organ vpeljal preiskovalne postopke za pet nesreč, od tega dve resni nesreči (delovni nesreči na ladjah) ter eno zelo resno pomorsko nesrečo (smrt delavca na ladji KNOSSOS). Vse vpeljane preiskave nesreč so bile v letu 2019 zaključene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V preiskavah je bilo izdanih 8 varnostnih priporočil ki so naslovljena na ponudnika pristaniških storitev, pilote, vlačilce, Upravo RS pomorstvo, ladjarja in upravljavca pristaniške infrastrukture. Ob upoštevanju izdanih varnostnih priporočil bi se odpravile vrzeli, katere so bile identificirane pri različnih deležnikih z namenom preprečevanja podobnih nesreč v prihodnje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07859	Število nesreč in incidentov		št	2014	5,00	2014	5,00	
						2015	5,00	5,00
						2016	5,00	5,00
						2017	15,00	11,00
						2018	10,00	3,00
						2019	10,00	5,00
						2020	10,00	
						2021	0,00	
						2022	0,00	
						2023	0,00	
						2024	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07859 Število nesreč in incidentov"

Preiskave so bile uvedene za sledeče nesreče: - smrt člana posadke na ladji Haj Yehia; - skorajšnje nasukanje tankerja ALICE v koprskem tovornem pristanišču; - odpoved pogonskega agregata na ladji MARELLA DISCOVERY; - odpoved krmila na ladji SIBEL D; - smrt delavca na ladji KNOSSOS.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Naloge na področju hidrografije in kartografije so bile v celoti realizirane. Izvajali sta se stalni nalogi zagotavljanja tehnične pomoči in svetovanja na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov z distribucijo uporabnikom ter organizacija in nadzor nad izvajanjem hidrografskih meritev v slovenskem morju. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (četrti del meritev) in meritve vplovnih kanalov v pristanišče za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09456	Posodobitev pomorskih kart in publikacij		število	2017	6,00	2017	6,00	0,00
						2018	1,00	1,00
						2019	1,00	0,00
						2020	1,00	
						2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09456 Posodobitev pomorskih kart in publikacij"

V letu 2019 ni bila izdelana nobena pomorska karta. Karte bodo izdelane v naslednjih letih na podlagi podatkov pridobljenih z novimi hidrografskimi meritvami morja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
PZ	Pomorski zakonik (PZ)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1306 - Trajnostna mobilnost
130601 - Upravljanje prometne politike

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnost) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	22.815.096,26	11.075.206,15	11.075.206,15	48,54
PV	Proračunski viri	22.470.431,15	19.051.330,25	19.051.330,25	84,78

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis neposrednega učinka

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja Za zmanjševanje izpustov toplogrednih

plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtcev, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je bilo v izvajanju skupno 105 projektov s področja trajnostne mobilnosti, tj. projekti s področja kolesarske infrastrukture, infrastrukture za pešce, vzpostavitev sistemov P+R, postavitev postajališč za JPP, vzpostavitev sistemov izposoje koles v mestih, regionalne kolesarske povezave ter mehki ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. V letu 2019 je bilo poleg infrastrukturnih projektov v slovenskih mestih vzpostavljenih tudi 19 sistemov izposoje koles, ki bodo prispevali k spremembi potovalnih načinov. Pričelo pa se je tudi izvajanje dogovora za razvoje regij v okviru katerega bodo financirani projekti regionalne kolesarske infrastrukture, ki bodo povezovali urbana središča s svojim zaledjem v oddaljenosti do 20 km.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajena infrastruktura je osnovni pogoj za spremembo potovalnih navad v kombinaciji z mehkimi ukrepi upravljanja trajnostne mobilnosti. Vsi infrastrukturni projekti, ki so se lani izvajali, tj. 105 projektov bo prispevalo k spremembi deleža poti opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini (hoja, kolesarjenje) in javnim potniškim prometom v povezavi z vozlišči P+R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08604	Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih		Število	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	1,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	2,00	0,00
						2019	4,00	2,00
						2020	7,00	
I08606	Ukrepi trajnostne parkirne politike		Število	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	2,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	4,00	0,00
						2019	6,00	2,00
						2020	7,00	
I08608	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V		Število	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	3,00	0,00
						2019	5,00	2,00
						2020	7,00	
						2023	7,00	
I08609	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z		Število	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	2,00	0,00
						2019	3,00	1,00
						2020	4,00	
						2023	7,00	
I09015	Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov		Število	2016	0,00	2017	0,00	0,00
						2018	1,00	0,00
						2019	1,00	1,00
I09023	Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike		Število	2016	0,00	2018	1,00	0,00
						2019	1,00	0,00
						2020	1,00	
I09025	Število pilotnih projektov zelene mestne logistike		Število	2016	0,00	2018	2,00	0,00
						2019	2,00	0,00
						2020	2,00	
I09026	Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik		Število	2016	0,00	2018	0,00	0,00
						2019	1,00	0,00
						2023	1,00	
I09027	Število pilotnih projektov na področju parkirne politike		Število	2016	0,00	2018	0,00	0,00

				2019	2,00	0,00
				2023	2,00	
I09028	Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti	Število 2016	0,00	2018	0,00	0,00
				2019	1,00	0,00
				2020	1,00	
				2023	1,00	
I09643	Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije	Število 2016	0,00	2017	0,00	0,00
				2018	5,00	0,00
				2019	5,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08604 Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih "

V letu 2019 sta bila zaključena dva projekta vzpostavitve vozlišč parkiraj in se pelji (P+R) in sicer v Občini Sevnica in v Občini Šentjur.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08606 Ukrepi trajnostne parkirne politike "

V Občini Šentjur in Občini Sevnica, kjer sta bila vzpostavljena dva sistema vozlišč parkiraj in se pelji, sta bila hkrati uvedena tudi dva ukrepa trajnostne parkirne politike.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08608 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V"

V letu 2019 sta bila zaključena dva projekta trajnostne urbane mobilnosti v okviru TUS (Trajnostne urbane strategije) v dveh mestnih občinah in sicer v Mestni občini Ptuj in Mestni občini Novo mesto.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08609 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z"

V letu 2019 je bil zaključen en projekt trajnostne urbane mobilnosti v okviru TUS (Trajnostne urbane strategije) in sicer v Mestni občini Ljubljana.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09015 Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov"

V letu 2019 so bile izdelane nacionalne smernice za pripravo mobilnostnih načrtov institucij in so javno objavljene na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09023 Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike"

Nacionalne smernice za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike bodo izdelane v letu 2021. Pogodba z zunanjim izdelovalcem je v teku že od leta 2019 in se zaključi leta 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike"

Pilotni projekti s področja trajnostne mestne logistike bodo izvedeni v letu 2020. Pogodba z zunanjim izdelovalcem je v teku že od leta 2019 in se zaključi leta 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik"

Smernice bodo izdelane do leta 2023, javno naročilo za izbor izvajalca je v pripravi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike"

Projektni piloti s področja upravljanja parkiranja bodo izvedeni do leta 2023, javno naročilo za izbor zunanjega izvajalca je v pripravi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti "

Projekt "Izobraževanje za trajnostno mobilnost "je v teku in bo v celoti izveden do konca leta 2022. V letu 2020 pa bo izveden program promocije javnega potniškega prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije "

V letu 2019 je bilo izvedenih vseh 5 mobilnostnih načrtov za institucije v okviru javnega naročila "Mobilnostni načrti za ustanove".

Opis kazalnikov

ID	OPIS
	V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada

I08604	sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljnei P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih.
I08608	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I08609	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I09023	Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov v mestnem središču.
I09025	Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih.
I09026	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre praske iz Slovenije.
I09027	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre praske iz Slovenije.

Obrazložitev projektov

2430-17-0021 - Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celostne promocije trajnostnih oblik mobilnosti, ki bo zajela spodbujevalne in izobraževalne aktivnosti na ravni države ter pripravo strokovnih smernic za podjetja, institucije in lokalne skupnosti, ki bodo v prihodnje usmerjale pripravo lokalnih strategij in primernih ukrepov na področju prometa. Z izvedbo mehkih vsebin se bo spodbujala raba trajnostnih oblik mobilnosti, posledično pa se bodo izboljšali kvaliteta bivanja, mobilnostni pogoji in dostopnost kot tudi zagotovili pozitivni učinki na okolje (emisije in hrup). Oblikovanje in izvajanje ustreznih ukrepov upravljanja mobilnosti bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v Sloveniji, predvsem zaustavitvi rasti deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih za 1 %, povečanju deleža prihodov otrok v šolo ali vrtec na trajnosten način za 10% in zmanjšanju obsega kilometrov z osebnimi avtomobili pri iskanju prostega parkirnega mesta za 3 %. Projekt je uvrščen v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in razdeljen na več ukrepov: -kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti; -mobilnostni načrti za institucije; -izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtce in osnovne šole; -zelena mestna logistika; -trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila na projektu sklenjena še četrta pogodba z zunanjim izvajalcem za projekt "Izobraževanje za trajnostno mobilnost". Tako so trenutno v izvajanju štiri aktivnosti: izobraževanje za splošno in strokovno javnost, izobraževanje za osnovne šole in vrtce, zelena mestna logistika ter mobilnostni načrti za institucije. V letu 2019 so bile pripravljene Nacionalne smernice za pripravo mobilnostnih načrtov za institucije, ki so tudi javno objavljene. V teku so aktivnosti za pripravo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, v okviru aktivnosti izobraževanje za OŠ in vrtce pa je v projekt vključenih že več kot 100 OŠ in več kot 100 vrtcev širom Slovenije. Javno naročilo za izdelavo smernic s področja upravljanja parkirne politike je v pripravi.

2430-18-0102 - Ureditev kolesarskih povezav - Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt predvideva izvedbo rekonstrukcije obstoječega pločnika in njegovo nadgradnjo v kolesarsko stezo v dolžini 850m (425m x 2), prestavitev javne razsvetljave, postavitev števca za kolesarje, ureditev novih prečkanj regionalne ceste za pešce in kolesarje ter prilagoditev dovozov v ulice kolesarjem. Nameščena bo tudi urbana oprema (klopi, koši). Izvedba investicije bo zagotovila višjo življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja prebivalcev. Prav tako stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse lokalne in regionalne potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij. Cilj ureditve manjkajoče kolesarske povezave je predvsem zagotoviti kolesarjem udobnejšo in predvsem varnejšo vožnjo ter hkrati zagotoviti varnost pešcev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu projekta se je izvedla rekonstrukcija obstoječega pločnika in njegova nadgradnja v kolesarska stezo v dolžini 2 x 425 m, prestavila se je javna razsvetljava ob trasi kolesarske steze, postavila sta se dva števca za kolesarje. Nameščena je bila tudi urbana oprema (klopi, koši). Prav tako so se uredila nova prečkanja regionalne ceste za pešce in kolesarje ter prilagodili dovozi v ulice kolesarjem. Izvedba investicije je dejansko zagotovila višjo življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja prebivalcev. Cilj projekta je bil predvsem zagotovitev kolesarjem varnejše in udobnejše vožnje ter h krati zagotovitev varnosti pešcev. V sklopu projekta se je uredilo tudi lastništvo zemljišč na trasi kolesarske steze (vključno z odmerami) in obveščanje javnosti o izvedenem projektu.

2430-18-0103 - Vzpostavitev skupnega prometnega prostora - Radlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga v mestnem naselju Radlje ob Dravi. Projekt predstavlja prvo izvedbeno fazo (pilotni projekt) za kasnejšo vzpostavitev na širšem območju Mariborske ceste. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje

vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Z vzpostavitvijo atraktivnega mestnega prostora, ki vključuje razširitev območij za pešce in omejevanje motoriziranega prometa, se želi prispevati k spremembi potovalnih navad občanov Radelj ob Dravi. Rezultat: urejene skupni prometni prostor v površini 1.158 m2 z uvedbo enosmernega prometa, preureditvijo obstoječih površin za mirujoči promet v prostor za pešce, omejitev vožnje motornih vozil, razen izjem ter omejitev hitrosti motornih vozil. Na obravnavanem območju se bo med drugim uredila še ustrezna prometna signalizacija, zasadilo se bo zelenje, postavila urbana oprema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Radlje je podala prošnjo za prenos sofinancerskih sredstev iz leta 2019 v leto 2020, saj je med izvajanjem gradbenih del, ki jih je spremljal stalen arheološki nadzor prišlo do odkritja človeških skeletnih ostankov nekdanjega cerkvenega pokopališča, zaradi česar je bila s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine podana zahteva po začasni ustavitvi del. Prav tako so na odločitev Zavoda za varstvo in kulturno dediščino vplivale tudi takratne vremenske razmere. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0104 - Ureditev Kvedrove ceste - Sevnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom izboljšanja pogojev za hojo, spodbujanja hoje kot oblike rekreacije in hkrati alternativo osebnemu avtomobilskemu prometu, povečanja prometne varnosti pešcev in uporabnikov javnega potniškega prometa, izboljšanja kakovosti zraka, pozitiven vpliv na zdrav način življenja občanov, ozaveščanje obiskovalcev o hoji kot obliki trajnostne mobilnosti, ki lahko pomembno prispeva k bolj zdravemu načinu življenja in čistejšemu okolju, zagotavljanju varnega vstopanja in izstopanja iz avtobusov so cilji investicije: izgradnja pločnika ob lokalni cesti LZ 373060, povprečne širine 1,55m - Kvedrova cesta, ureditev prehodov za pešce (3 čez cesto in 7 v sklopu pločnika na mestu uvozov) in izvedba enostranskega avtobusnega postajališča ob železniški postaji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Sevnica je v letu 2019 začela in zaključila projekt. Uredila je površine za pešce na odseku Kvedrove ceste. Pločnik je bil poškodovan, tako da je bila potrebna celovita gradnja oz rekonstrukcija, vsa dela izkopi in prekopi. V okviru projekta je bil izveden pločnik, ureditev prehodov za pešce (7x) in pa izvedba avtobusnega postajališča. Operacija je zaključena, kazalniki doseženi.

2430-18-0105 - Ureditev kolesarske in šolske poti - Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je z izvedbo predvidenih ukrepov slediti ciljem, ki si jih je Občina Vrhnika zastavila v Celostni prometni strategiji Občine Vrhnika (CPS), v katere akcijskem načrtu je investicija izpostavljena kot eden izmed ključnih ukrepov 2. Svežnja ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti, občutka prometne varnosti vseh prometnih udeležencev, zagotavljanje dostopnosti za vse ter bolj privlačen javni prostor. Kot izhaja iz sprejete CPS se bo z izvedbo investicije in dosego njenih neposrednih in posrednih učinkov se bo tako sledilo ciljem štirih prioritetnih stebrov: - I.izboljšanje pogojev za varno pešačenje in kolesarjenje med naselji in v naseljih; - II: spodbujanje trajnostnih oblik javnega prometa, ki bodo povezovale zaledje občine s središčem Vrhnike in z Ljubljano; - III. zmanjšanje števila vozil na cesti in preusmeritev tranzitnega prometa mimo stanovanjskih območij; - IV. aktivna parkirna politika s ciljem zmanjševanja števila vozil in tranzitnega prometa v naseljih. Neposredni cilji projekta so:- izvedba obojestranske kolesarske poti v skupni dolžini 983 m; - izvedba obojestranskih hodnikov za pešce v skupni dolžini 881 m; - ureditev priključkov na regionalno cesto; - izvedba semaforizacije prehoda z namenom zagotavljanja varnega prehajanja regionalne ceste za

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Vrhnika je v letu 2018 izvedla 440m obojestranskega hodnika za pešce ter obojestranske kolesarske steze v dolžini 440 m, medtem ko se je v letu 2019 izvedlo 441m (50%) obojestranskega hodnika za pešce ter 55% oz. 543tm obojestranske kolesarske steze, zaključila se je cestna razsvetljava, semaforiziral prehod za pešce, uredilo več prehodov čez državno cesto in izvedel priključek do Kulturnega centra. Dodatno se je semaforiziralo križišče regionalne ceste z Voljčevo cesto. Za izvedena dela je bil opravljen komisijski pregled obnovljenega odseka ter pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo. Izgradnja je v celoti zaključena.

2430-18-0107 - Ureditev parkirišč za kolesarje - Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Šoštanj je v letu 2017 sprejela CPS z akcijskim načrtom, kjer so opredeljeni cilji za obdobje naslednjih pet let z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti z zmanjšanjem dnevnih poti opravljenih z avtomobilom, večji urejenosti mesta, višji kvaliteti bivanja, nižjim investicijam in manjši onesnaženosti območja. Na področju kolesarjenja ima občina Šoštanj zastavljenih več ciljev, med drugim nadgraditev obstoječega sistema kolesarskih povezav s postavitvijo kolesarskih parkirišč (14 lokacij).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šoštanj je v letu 2019 izvedla nadgraditev obstoječega sistema kolesarskih povezav s postavitvijo kolesarskih parkirišč (14 lokacij) s čimer je dodatno pripomogla k zmanjšanjem dnevnih poti opravljenih z avtomobilom, večji urejenosti mesta, višji kvaliteti bivanja, nižjim investicijam in manjši onesnaženosti območja. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0109 - Izboljšanje kolesarskega prometa in JPP - Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem CPS. Neposredni učinki bodo: 1. uvedba javnega sistema izposoje koles, ki vključuje: - postavitev 17 postaj javnega sistema izposoje koles, - nakup 100 koles za potrebe javnega sistema izposoje koles, - priprava in vzpostavitev programske opreme za podporo in delovanje javnega sistema izposoje koles; 2. gradnja in rekonstrukcija avtobusnih postajališč, ki vključuje: - izvedbo enostranskega postajališča na Levstikovi ulici v smeri Vrunčeve ulice (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnice in urbane opreme), - izvedbo obojestranskega postajališča na Čopova ulici - ena stran v smeri Lave, druga v smeri centra mesta (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnic in urbane opreme), - dobavo in postavitev nadstrešnic in urbane opreme na 17 obstoječih postajališčih, - dobavo in montažo 42 prikazovalnikov, namenjenih obveščanju potnikov o prihodih avtobusov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije je bil vzpostavljen javni sistem izposoje koles in gradnja ter rekonstrukcija avtobusnih postajališč. Izvedena so bila naslednja dela:
1. postavitev 17 postaj javnega sistema izposoje koles,
2. nakup 100 koles za potrebe javnega sistema izposoje koles,
3. priprava in vzpostavitev programske opreme za podporo in delovanje javnega sistema izposoje koles,
4. izvedbo enostranskega postajališča na Levstikovi ulici – v smeri Vrunčeve ulice (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnice in urbane opreme),
5. izvedbo obojestranskega postajališča na Čopova ulici – ena stran v smeri Lave, druga v smeri centra mesta (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnic in urbane opreme),
6. dobavo in postavitev nadstrešnic in urbane opreme na 17 obstoječih postajališčih,
7. dobavo in montažo 42 prikazovalnikov, namenjenih obveščanju potnikov o prihodih avtobusov.

2430-18-0111 - Razširitev sistema izposoje koles - Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sistem izposoje koles GONM v Novem mestu predstavlja enega od delov mozaika razvoja trajnostne mobilnosti, ki ga sestavljajo še drugi načrtovani projekti ureditve kolesarskih povezav ter spodbujanja oblik mobilnosti za zmanjšanje obremenitve za okolje in promocijo zdravega načina življenja. Sistem širitve izposoje koles prispeva k ciljem CPS iz tretjega stebra "Uveljavitev višje kulture kolesarjenja" na področju razvoja promocije kulture kolesarjenja ter povečanja deleža kolesarjenja ter posledično razbremenitev mesta z motornim prometom. Sistem za izposojo koles bo tudi nosilec načrtovanih promocijskih aktivnosti za promoviranje kolesarjenja v mestu kot sredstva trajnostne mobilnosti. Širitev sistema izposoje koles predvideva postavitev 9 novih postaj za izposojo koles s po petimi električnimi kolesi na postajo - torej skupno 45 električnih koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba elektro-gradbenih del in elektro-instalacijskih del za priključitev postaj v sistem GONM na električno omrežje in gradnja ploščadi za kolesa v sistemu GONM. Dela so izvedena po projektni dokumentaciji INZI-Razširitev sistema izposoje koles GONM. Dobavljeno in postavljeno je 9 postaj in 45 električnih koles.

2430-18-0112 - Rekonstr. križišča Sokolnica - Bistrica pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je rekonstrukcija ene izmed najnevarnejših točk za pešce v občini Tržič z namenom izboljšanja prometne varnosti pešcev in drugih udeležencev v prometu. Splošni cilji so prispevati k varni in udobni hoji med pomembnejšimi naselji, pešcem prijazni občini, spodbujanju pešačenja kot temeljne oblike potovanja in izboljšani prometni varnosti pešcev. Iz tega izhajajo ciljo odprava ene nevarne točke za pešce z ureditvijo prehodov za pešce, povečanje števila površin, ki so namenjene izključno pešcem in umiritev prometa s prometnimi otoki. Tako se bo uredilo 5 prehodov za pešce, površine, namenjene izključno pešcem, vključno s prehodi za pešce v površini 832 m2 ter površine prometnih otokov in zelenic (brez sredinskega otoka) v površini 56 m2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Tržič je v letu 2019 izvedla investicijo rekonstrukcije ene izmed najnevarnejših točk za pešce v občini Tržič z namenom izboljšanja prometne varnosti pešcev in drugih udeležencev v prometu. Uredilo se je 5 prehodov za pešce, površine, namenjene izključno pešcem, vključno s prehodi za pešce v površini 832 m2 ter površine prometnih otokov in zelenic (brez sredinskega otoka) v površini 56 m2. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0114 - Uvedba sistema izposoje koles - Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj naložbe je uvedba javnega sistema izposoje koles. Kamnik se bo z uvedbo avtomatskega sistema izposoje koles pridružil številnim evropskim in svetovnim mestom, kjer tovrstni sistemi uspešno delujejo že vrsto let. Gre za avtomatiziran, praktičen in ekološko naravnan sistem prevoza za potovanje po vsakdanjih opravkih znotraj občine. Uporabniki se z njegovo uporabo izognejo vožnji z avtomobilom in plačilu parkirnine, prihranijo čas pri iskanju prostega parkirnega mesta, zmanjšajo izpuste ogljikovega dioksida in poskrbijo za kanček vsakdanje rekreacije. Na spletu in na aplikaciji za mobilne telefone bodo lahko uporabniki vsak trenutek preverili število prostih koles in število praznih parkirnih mest. To bo eden prvih konkretnih ukrepov trajnostne mobilnosti v Kamniku. Prispevalo se bo k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije in povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Na voljo bo 30 električnih koles na 6 postajah v mestu. V ta namen bo postavljenih 6 nepokritih postaj, nabavljenih bo 6 krmilnih postaj in 60 ključavnic. Postavljena bo urbana oprema (klopi, znaki, svetilke). V skladu s cilji CPS se bo do leta 2030: povečalo števila kolesarjev na poteh do 4 km za 15 %; delež osnovnošolcev, ki v šolo kolesarijo, za 10 %; delež zaposlenih, ki na delo kolesarijo, za 10 %; število kolesarjev med starostniki za 10 %.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V Kamniku so izvedli javni sistem izposoje električnih koles. Urejenih je 6 postaj na predvidenih mestih. Vsaka postaja ima 10 ključavnic in 5 električnih koles. Na vseh lokacijah je izvedeno napajanje polnilne postaje za izposojo koles z električno energijo, video kamera, dostopna je brezžična točka za dostop do interneta ter svetilka na drogu. Prav tako je vzpostavljena spletna stran "KAMKOLO", FB stran ter promocija preko lokalnih medijev. Tako je investicija zaključena ter kazalniki doseženi.

2430-18-0115 - Nadgradnja sist. izposoje koles - Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zmanjšanja onesnaževanje okolja ter zagotovitve večje prometne varnosti kolesarjev in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v

katerih so udeleženi kolesarji, spodbujanja uporabe koles za rekreacijo, turizem ter dnevne migracije, zmanjšana potreb po parkiriščih v širšem območju centra mesta je cilj projekta dobava koles/ električnih koles z dodatno opremo, nadgradnja obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnja stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles, dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za izposojo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnja avtomatiziranega sistema in ostalih povezanih storitev ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM (70 kolesarnic, 700 navadnih koles, 710 blatnikov, 70 električnih koles, 70 električnih ključavnic). Skladno s CPS želi MO Kranj povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin ter zagotoviti kolesarska parkirišča z opremo (stojala, nadstrešnice, servisne točke...) ob vseh javnih zgradbah do leta 2022. Predvidene lokacije so Postaja Hranilna Lon ob Cesti Staneta Žagarja, Postaja Planina 1 ob Cesti 1. maja, Postaja Planina 3 ob Ručigajevi cesti, Postaja Planina 4 ob Cesti Rudija Šelige, Postaja Primskovo ob Zadružni ulici, Postaja Primskovo pb Šucevi ulici in Ulici Mirka Vadnova, Postaja Vodovodni stolp ob Cesti Kokrškega odreda in Oldhamski cesti, Postaja Zlato Polje 1 in Zlato Polje 2 ob Kidričevi ulici ter druge, upoštevajoč potrebe uporabnikov. Specifični kazalniki operacije, sofinanciranih z EU: - 13 novih postaj za avtomatizirano izposojo koles Kr-s-kolesom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru predmetnega javnega naročila JN-UGGJS-0001/2017-S-POG je bil sklenjen okvirni sporazum za dobavo koles, dobavo električnih koles, dobavo električnih ključavnic, nadgradnjo obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnjo stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles. Dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za izposojo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnje avtomatiziranega sistema, in ostalih povezanih dobav ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM. To pomeni, da je MO Kranj na podlagi javnega naročila izbrala najugodnejšega ponudnika, z njim sklenila okvirni sporazum ter od njega periodično naroča postaje za avtomatizirano izposojo, kolesa in z njimi povezano opremo na podlagi dejanskih oziroma identificiranih potreb po širitvi sistema s strani prebivalcev MO Kranj. Operacija je razdeljena v več faz. Postaje javnega sistema izposoje koles so postavljene na največjih generatorjih prometa v mestu. Vse postaje so med sabo oddaljene minimalno 200 metrov. Nobena od postaj za avtomatizirano izposojo koles ni oddaljena več kot 150 metrov od vira uporabnikov. Z izvedenimi ukrepi operacije je zagotovljena povezljivost z obstoječim sistemom KR-S-KOLESOM. Z nadgradnjo sistema za avtomatizirano izposojo koles, sta bili nadgrajeni tudi aplikacija za mobilne telefone in spletna stran, ki nudita ažurno informacijo o številu razpoložljivih koles in ključavnic na posamezni postaji.

2430-18-0118 - Ureditev Parmove ceste - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Parmova cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših "stranskih" ulic, ki omogoča realokacijo prometa iz Dunajske. Cilj je, da se del prometa premakne iz prometno (pre)obremenjene Dunajske, pri čemer to velja predvsem na trajnostni promet. Cilj je povečati tovrstno obliko na 2/3 vseh oblik prevozov. Ključnega pomena je zagotavljanje ustreznih kolesarskih in peš površin za izboljšanje kakovosti zraka v mestu in boljši povezanosti mestnega (urbanega) središča z "zalednjem", izboljšanju kakovosti življenja, povečanju prometne varnosti. Z izvedbo projekta Parmova se želi omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Tako se bo vzpostavilo 1.640 m pohodnih ter 1.280 m kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ljubljana je v letu 2019 izvedla dela v okviru vzpostavitve dvostranske kolesarske steze na celotnem odseku od Drenikove ulice do ulice Bežigrad ter v okviru druge faze od ulice Bežigrad do Smoletove ulice. Obnovili so obojestranski pločnik na celotni dolžini od Drenikove ceste do Smoletove ulice. Mestna občina Ljubljana je podala vlogo za prenos preostanka sofinancerskih sredstev iz leta 2019 v leto 2020, saj dinamika napredovanja del zaradi vremenskih razmer ni bila v skladu s predvidenimi. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0119 - Prenova Erjavčeve c. s priključnimi ul.- Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je povečanje deleža peš oz. trajnostnih oblik prevozov z boljšo dostopnostjo do središča mesta ter posledično povečanje zadovoljstva pešcev v prometu. Cilj je prenova Erjavčeve ceste v središču Ljubljane s priključnimi ulicami, s katerim se želi sanirati neprimerno stanje površin za pešce. S širitvijo območij za pešce (izgradnjo 357 m pločnikov) se želi prispevati k ciljem CPS, t.j. zagotoviti 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 % in zmanjšanje števila hudih prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ljubljana je v letu 2019 izvedla dela v zvezi z gradnjo-rekonstrukcijo oziroma je bil izveden pločnik. Zaradi sočasne obnove celotne komunalne infrastrukture je bilo potrebno izvesti tudi arheološke razsikave ob gradnji, kar je močno zavleko gradnjo oz. podaljšalo terminski plan izvedbe. Mestna občina Ljubljana je v letu podala vlogo za prenos preostanka sredstev iz leta 2019 v leto 2020. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0120 - Ureditev avtobusnih postajališč - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ključni razlogi za investicijo so zagotavljanje večje varnosti udeležencev v prometu, izboljšanje udobja in privlačnosti JPP, izboljšanje pretočnosti prometa in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Zasledujejo se cilji CPS, da bo do leta 2020 kar 2/3 poti opravljenih na trajnostni način - peš, s kolesom ali z javnim potniškim prometom in le 1/3 z osebnimi avtomobili. S tem ciljem se bo v okviru projekta obnovilo oz. na novo uredilo 11 avtobusnih postajališč mestnega prometa MOL: Vrhovci 704031 in 704032, Brdo 704023, novo postajališče na Cesti na Bokalce (par obstoječemu postajališču Bokalce 704041), Draga 803221 in 803222, Večna pot 703181, Dolgi most 703111 in 703112 ter Živalski vrt 703121 in 703122. Tako bo do leta 2019 rekonstruiranih ali zgrajenih 11 postajališč, urejene bodo površine z dostopi na 2.000 m2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ljubljana je v letu 2019 izvedla 11 avtobusnih postajališč (Vrhovci 704031 in 704032, Brdo 704023, novo postajališče na Cesti na Bokalce (par obstoječemu postajališču Bokalce 704041), Draga 803221 in 803222, Večna pot 703181, Dolgi most 703111 in 703112 ter Živalski vrt 703121 in 703122). Mestna občina Ljubljana je podala vlogo za prenos preostanka sredstev iz leta 2019 v leto 2020 , saj je prihajalo do zamikov

gradnje zaradi slabih in nepredvidljivih vremenskih pogojev. Vreme je vplivalo predvsem na izvedbo postajališč, saj so se uporabljali posebni materiali za katere so vremenski pogoji za izvedbo le-teh zahtevnejši. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0121 - Rekonstrukcija Ljubljanske ceste - Ivančna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Ivančna Gorica namerava na odseku Ljubljanjske ceste rekonstruirati cesto in pločnik (720m) ter hkrati urediti meteorno (116m) in drenažno kanalizacijo (823m), urbano opremo ter zamenjati javno razsvetljavo. Namen je izboljšati izboljšati vidljivost in pogoje za varno vožnjo v večernem in nočnem času, izboljšati pogoje za pešce, prometno varnost otrok, rešiti problem odvodnjavanja vozišča ter omogočiti trajnostni razvoj občine in s tem splošne pogoje bivanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ivančna Gorica je izvedla rekonstrukcijo pločnika ob Ljubljanski cesti, ter hkrati izvedla ukrepe, ki bodo povečali varnost in udobje pešcev. Urejene površine omogočajo neovirano samostojno gibanje oseb na invalidskih vozičkih. Prehodi preko cestišča imajo klančino z naklonom največ 1:12, minimalne širine 1,2 m. V okviru rekonstrukcije Ljubljanske ceste so izvedeni tudi ukrepi za umirjanje prometa. V okviru projekta so postavili klopi in pa zasadili drevesa. prav tako je izvedla kolesarsko pot. Operacija je zaključena, kazalniki so doseženi.

2430-18-0122 - Ureditev "črne točke" Črmošnjice - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izboljšati prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov ter izboljšati kakovost zraka v mestu. Z ureditvijo semaforiziranega prehoda za pešce se omogoči varno prečkanje pešcev iz stanovanjskega naselja Semiške ceste (severni del) proti Črnomlju, z navezavo obstoječega pločnika na območju prehoda pa tudi varno pešačenje pod podvozom med Črnomljem in bližnjim naseljem Lokve. Z ureditijo semaforiziranega in osvetljenega prehoda za pešce, navezovalnega pločnika v dolžini 100 m in zamenjava zgornjega ustroja vozišča v dolžini 100 m se želi urediti "črno točko" Črmošnjice - Črnomelj 3 od km 14.260 do 14.565.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Črnomelj je v letu 2019 izvedla oziroma uredila semaforiziran in osvetljen prehod za pešce, navezovalni pločnik v dolžini 100 m ter zamenjavo zgornjega ustroja vozišča v dolžini 100 m, s čimer je uredila "črno točko" Črmošnjice - Črnomelj 3 od km 14.260 do 14.565 in omogočila varno prečkanje pešcev iz stanovanjskega naselja Semiške ceste (severni del) proti Črnomlju ter varno pešačenje pod podvozom med Črnomljem in bližnjim naseljem Lokve. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč - Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Ptuj želi z investicijo prispevati k reševanju strateških izzivov in ciljev CPS, izhajajoč iz vizije razvoja prometa: "PoTUJ privlačno, aktivno in trajnostno". Namen je zagotoviti večjo prometno varnost udeležencev v prometu in posredno dvigniti kakovost bivanja v obravnavani lokalni skupnosti. Ključne so predsvem ranljivejše skupine (starejši, socialno šibki, otroci, invalidi). Z ustrezno infrastrukturo se bo zagotovila uporabnost JPP. Urejena, varna in udobna avtobusna postajališča bodo omogočala varno in udobno čakanje potnikov na avtobus. Cilj projekta je urediti pet (5) avtobusnih postajališč (AP) v naselju Ptuj. Na vseh predvidenih AP se postavi tipska BUS postajna hišica dimenzij cca. 3,06 m /1,67 m s hrbtno vetrobransko steno ter z dvema stranskima vetrobranskima stenama in oglasno vitrino. Oprema: klop, koš, nosilec za vozni red. Rekonstrukcija vseh 5 AP se izvede v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Avtobusno postajališče Ptuj Rogoznica n. pokopališče: obstoječa nadstrešnica se zamenja z novo, dograditev platoja za izvedbo nadstrešnice, izvede se obnova obstoječih talnih označb. Avtobusni postajališči Dornavska cesta Merkur: postavita se nadstrešnici. Na območju AP - desno se izvede dograditev pločnika, izvedejo se nove talne označbe za kolesarje, obnova obstoječe talne označbe, pred AP se postavi nov znak 2433. Na območju AP levo se izvede manjša dograditev pločnika, izvedejo se nove talne označbe za kolesarje, obnova obstoječe talne označbe, pred AP se postavi nov znak 2433. Avtobusni postajališči Ptuj Transservis: obstoječi nadstrešnici se zaradi dotrajanosti zamenja z novima, dograditev platoja za izvedbo nadstrešnice, izvede se obnova obstoječih talnih označb, pred AP se postavi nov znak 2433. V sklopu informiranja in obveščanja javnosti se bo izvedla promocija novega/prenovljenega postajališča v medijih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ptuj je v letu 2019 izvedla dela v z ureditvijo pet (5) avtobusnih postajališč (AP) v naselju Ptuj. Na vseh predvidenih AP so se postavila tipska BUS postajne hišice, dimenzij cca. 3,06 m /1,67 m s hrbtno vetrobransko steno ter z dvema stranskima vetrobranskima stenama in oglasno vitrino ter pripadajočo opremo, s čimer se je prispevalo k reševanju strateških izzivov in ciljev CPS, izhajajoč iz vizije razvoja prometa: "PoTUJ privlačno, aktivno in trajnostno" ter ustrezno zagotovitvijo uporabnosti JPP. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0129 - Rekonstrukcija Peršonove ulice - 1. faza - Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k reševanju strateških izzivov in ciljev na področju trajnostne mobilnosti Mestne občine Ptuj, kot izhajajo iz CPS in iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj: "PoTUJ privlačno, aktivno in trajnostno". Z željo po izboljšanju prometnih razmer in varnosti na območju Peršonove ulicve in izboljšanja kakovosti življenja občanov je cilj projekta rekonstrukcija obstoječe občinske ceste LZ 328171 (Peršonova ulica) od km 0.765 do km 1.445, v dolžini 0,680 km, ki zajema ureditev pomožnega kolesarskega pasu in hodnika za pešce, ureditev dotrajanega vozišča, prestavitev nekatere komunalne infrastrukture - vodovod, ureditev odvodnjavanja, rekonstrukcija križišča in ureditev javne razsvetljave. Ob predvideni cesti se uredi pločnik ter na samem vozišču pomožni kolesarski pas. Na območju križišča Peršonove ulice z Ulico 5. Prekomorske se zagotovi preglednost in izvede denivelirano križišče za potrebe umiritve prometa in varnega prehoda kolesarjev in pešcev. Skladno s projektno nalogo "Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj" gre za kolesarsko povezavo P4 Mestni vrh (Volkmerjeva cesta), ki je ključna povezava v mestu med avtobusno in železniško postajo ter četrtno skupnostjo Ljudski vrt in Šolskim centrom Ptuj ter v nadaljevanju z naseljem Mestni vrh. Kolesarska povezava povezuje spalno, blokovsko naselje Mestnega vrha in Rabelčje vasi z izobraževalno, upravnim, trgovskim delom mestnega naselja Ptuj. Kazalniki: -dolžina urejenega pločnika: 680m, -dolžina urejene kolesarske povezave: 680m; -

število urejenih križišč: 1.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ptuj je v letu 2018 izdelala projektno dokumentacijo. Gradbena dela naj bi se začela v letu 2019, vendar je Mestna občina Ptuj odstopila od pogodbe, ker v svojem proračunu ni mogla zagotoviti celotne konstrukcije financiranja projekta. Ministrstvo je potrdilo odstop od pogodbe.

2430-18-0130 - Izgradnja pločnika v Žitni ulici - Beltinci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti ustrezno prometno povezavo, omogočiti varno pot pešcem in ostalim udeležencem v prometu ob trenutno precej prometni cesti, ki vodi od novega dela naselja v Beltincih proti osnovni šoli, z željo zmanjšati uporabo avtomobilov in število prometnih nesreč, povečati prometno varnost ter omogočiti razvoj in dvig kvalitete življenja občanov. Cilj investicije je razširitev lokalne ceste na minimalno širino 4 m in izgradnja pločnika z robnikom v dolžini 369 m in širine 1,5 m. Pločnik bo ločen z dvignjenim robnikom. Na obravnavanem območju se ustrezno uredi vsa vertikalna in horizontalna signalizacija. Ob pločniku se postavita tudi dve klopi. Del cestišča se prestavi proti severni strani, kjer so nezazidljiva zemljišča namenjena kmetijski dejavnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Beltinci je v letu 2019 zgradila pločnik v dolžini 369 m, uredila talno signalizacijo, postavila klopi za počitek. Dosežen je cilj investicije razširitev lokalne ceste na minimalno širino 4 m in izgradnja pločnika z robnikom v dolžini 369 m in širine 1,5 m. S tem je zagotovljena ustrezna prometna povezava, varna pot pešcem in ostalim udeležencem v prometu. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0131 - Hodnik za pešce v Ulici Karla Vovka-Štore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo investicije bodo zagotovljene varne, udobne in privlačne peš površine, s katerimi želi občina spodbujati trajnostni razvoj prometa in s tem prispevati k ciljem Celostne prometne strategije Občine Štore. Za realizacijo cilja "Uveljavitev hoje" bo občina stremela k povečanu deleža opravljene peš poti ter izboljšanja prometne varnosti pešcev. V ta namen bo občina v okviru projekta: zgradila hodnik za pešce širine 1,50 m v dolžini 313,87 m; izvedla ukrepe za umirjanje promet (cona "30", grbina trapezne oblike, montažne fizične ovire na priključkih stranskih cest), postavila urbano opremo (2x klop + koši za smeti) in sistem označevanja promocije hoje (2 tabli) ter zgradila javno razsvetljavo (12 kandelabrov z LED svetilkami).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Štore je v letu 2019 zgradila hodnik za pešce širine 1,50 m v dolžini 313,87 m; izvedla ukrepe za umirjanje promet postavila urbano opremo) in sistem označevanja promocije hoje ter zgradila javno razsvetljavo. S tem je prispevala k ciljem Celostne prometne strategije Občine Štore. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0132 - Kolesarska povezava Bonovec - Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev kolesarske povezave Bonovec med naseljem Seničica in naseljem Medvode do Osnovne šole Preska z namenom povečanja števila oseb, ki za svoje vsakodnevne dejavnosti uporabljajo bolj trajnostne načine mobilnosti in posledično zmanjšanja rabe motornih vozil, povečanja prometne varnosti kolesarjev ter zmanjšanja emisij iz prometa. Nova kolesarska povezava bo omogočila učencem varen dostop do šole s kolesom ter vsem ostalim prebivalcem Seničice kolesarsko povezavo do občinskega središča. Projekt bo pripomogel k izpolnjevanju operativnih ciljev CPS. Izgradnja kolesarske povezave v dolžini 1590 m je sestavljena iz kolesarske poti v dolžini 840 m, ki bo urejena po obstoječi makedamski javni poti in je trenutno namenjena predvsem lastikom parcel ta dostop do zemljišč s kmetijsko mehanizacijo ter ureditve souporabe voznega pasu (sharrow), kjer bo hitrost omejena na 30 km/h.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je Občina Medvode zgradila Kolesarska povezava Bonovec v dolžini 1.590 m. Kolesarska povezava se je zgradila med naseljem Seničica in naseljem Medvode do Osnovno šolo Preska. Po izvedenih delih mora Občina Medvode urediti še zemljiškoknjižne obveznosti, kar pa še ni bilo možno urediti v letu 2019 (odločba Geodetske uprave še ni bile izdana), zaradi česar je Občina Medvode vložila vlogo za prenos preostanka sredstev iz leta 2019 v leto 2020. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0134 - Povezava Ul. Kirbiševih do Ptujske ceste - Miklavž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom vzpostavitve kvalitetnega urbanega okolja, načrtovanega po meri ljudi, ki bo omogočal višjo kakovost bivanja ob pogostejši izbiri hoje kot potovalnega načina je občina skladno s CPS pristopila k razširitvi površin za pešce. S tem namenom bo občina razširila obstoječo mrežo pešpoti tudi ob ureditvi povezovalne ceste med lokalno cesto LC 246090 in regionalno cesto R2 454/1400, skupaj z ukinitvijo križišča Ulice Kirbiševih s Ptujsko cesto. V sklopu investicije se bo med drugim izvedla ureditev pločnikov širine cca 1,5 m in dolžine cca 215 metrov, javne razsvetljave in prometne signalizacije. Za dodatno varnost in privlačnost bo nabavljena urbana oprema za pešce, zasadila se bodo drevesa, dodale se bodo oznake časov hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Miklavž na Dravskem polju je s projektom uredila novo povezovalno cesta med lokalno cesto LC 246090 in regionalno cesto R2 454/1400, pločnike, javna razsvetljava ter ukinila neustrezno obstoječe križišča Ulice Kirbiševih s Ptujsko cesto. Izveden je bil pločnik širine 1,5 m, v skupni dolžini 215 metrov, vključno z vso potrebno prometno signalizacijo in opremo (kar omogoča višjo kakovost bivanja ob pogostejšo izbiro hoje kot potovalnega načina). S tem je Občina Miklavž na Dravskem polju dosegla vse kazalnike in cilje projekta. Operacija je zaključena.

2430-18-0135 - Celostna ureditev Pepetovega klanca - Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izhajajoč iz ankete v okviru priprave CPS v občini Škofja Loka so med najvišjimi prioritetami občanov prometna varnost pešcev in kolesarjev. Tudi v ta namen želi občina rekonstruirati območje Pepetovega klanca v eksperimentalno ureditev po načelu skupnega prometnega prostora. Ureditev je predvidena na območju Poljanske ceste, od Upravne enote Škofja Loka do mostu preko reke Sora. Cilj projekta je zasnovati kvalitetno povezavo med Mestnim in Spodnjim trgom ter hkrati rešiti problem mirujočega prometa na obravnavanem območju. Predvideno je obnoviti območje starega mestnega jedra v površini 4.553 m2, površine za mirujoči promet v velikosti 271 m2, omejiti promet na območju Pepetovega klanca za največjo dovoljeno hitrost 20 km/h, urediti površine za pešce in kolesarje, zasaditi 16 dreves in urediti več zelenih površin, urediti kanalizacijski in vodovodni sistem ter del ceste, plinskega omrežja, javne razsvetljave, elektro omrežja in telekomunicijskih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Škofja Loka v letu 2019 še ni pričela z izvajanje gradbenih del zaradi zamika pri pridobivanju gradbenega dovoljenja v letu 2019. V letu 2019 je bila izvedena PZI projektna dokumentacija. Javno naročilo je v izvajanju. Občina Škofja Loka podala vlogo za prenos preostanka sredstev iz leta 2019 v leto 2020. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0136 - Rekonstruk. križišča in avtobus post.-Šmelc-Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S sprejetim CPS je občina ubrala celosten pristop k reševanju prometne problematike in se zavezala k uresničevanju ciljev za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zdravega načina življenja in dviga kakovosti življenja občanov. Z željo po vzpostavitvi učinkovitega in varnega javnega prometa načrtuje občina med drugim ureditev križišča s semaforizacijo na Ljubljanski cesti ter izgradnjo avtobusnega postajališča na desni strani glavne ceste G2-108/1182 Ribče-Litija. V km 12,3+50,00 se izvede semaforizacija križišča. Na območju obstoječega hodnika za pešce, severnem kraku, se namesti nove oznake namenjene spodbujanju hoje. Istočasno se izvede tudi kabelska kanalizacija med križiščem "Kr-3" in "Kr-2", ki leži cca 150 m vzhodno. Predvidena je ureditev križišča s sistemom mikrokontrole in dvofaznega sistema krmiljenja (stalna zelena luč na glavni smeri, ki se prekine v primeru vključevanja vozil, pešcev ali kolesarjev iz stranskih smeri). Od km 12,380 do km 12,430 se izvede novo avtobusno postajališče. En par avtobusnega postajališča je že izveden, in sicer v smeri Ljubljane, in je lociran na vzporedni Cankarjevi cesti, ki je vzporedna državni cesti. Zaradi izvedbe novega avtobusnega postajališča je potrebno preurediti obstoječ meteorni kanal in požiralnike pod robnikom nadomestiti z točkovnimi litoželeznimi rešetkami. Na mestu izvedbe se prestavi dva drogova cestne razsvetljave. Na postajališču se izvede nadstrešnica, ki ima nameščeno klop za čakanje, ki je velika minimalno za 5 oseb. Obrabni sloj čakališča se izvede v tlakovani izvedbi, navezava hodnika za pešce pa v asfaltni. Namesti se nove oznake namenjene spodbujanju hoje, in sicer so znaki opremljeni s simbolom za občino in staro mestno jedro.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Litija je v letu 2019 zgradila uredila križišče s semaforizacijo na Ljubljanski cesti ter izgradnjo avtobusnega postajališča na desni strani glavne ceste G2-108/1182 Ribče-Litija kar je pripomore k vzpostavljanju učinkovitega in varnega javnega prometa ter uresničevanju ciljev za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zdravega načina življenja in dviga kakovosti življenja občanov. V km 12,3+50,00 se je izvedla tudi semaforizacija križišča. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0137 - Ureditev prehoda in pločnika-Zasavska cesta-Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S sprejetim CPS je občina ubrala celosten pristop k reševanju prometne problematike in se zavezala k uresničevanju ciljev za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zdravega načina življenja in dviga kakovosti življenja občanov. Z željo po vzpostavitvi učinkovitega in varnega javnega prometa načrtuje občina med drugim podaljšanje pločnika in ureditev semaforiziranega prehoda za pešce na Zasavski cesti. Od km 12,425 do obstoječega krožnega križišča v km 12,580 se ob desni strani vozišča izvede nov hodnik za pešce s kolesarsko stezo v dolžini 170 m, tako da bo ob hodnik za pešce potekal obojestransko ob obstoječi državni cesti. Potrebno je na novo izvesti odvodnjavanje državne ceste. Vzdolž hodnika pa se izvede zasaditev dreves. Namesti se nove oznake namenjeni spodbujanju hoje. Ob predvidenem hodniku za pešce se postavi tri klopi in tri koše za smeti. Na območju se zaradi izvedbe prehoda za pešce doda en nov drog cestne razsvetljave, ostala obstoječa cestna razsvetljava dosega zadostno raven osvetlitve. Na odseku državne ceste G2-108/1182 Ribče-Litija se v km 13,427 uredi tudi nov prehod za pešce, zaradi večje prometne varnosti se le ta semaforizira. Prehod je potrebno opremiti z vso prometno signalizacijo in ga zadostno osvetliti. Prehod za pešce se izvede v širini 4,0 m z debeloslojnimi talnimi označbami. Na območju prehoda za pešce se na hodniku za pešce izvede taktilne označbe. Izveden bo samopostrežni semaforizirani prehod za pešce, s čemer bo zagotovljena pešcem prednost pri prečkanju vozišča. Širina varnostne širine med voziščem in kolesarsko stezo znaša 0,50 m, širina kolesarske steze 1,0 m in širina hodnika za pešce 1,50 m. Zaradi izvedbe hodnika za pešce in kolesarske steze je potrebno med km 13,424 in km 13,465 izvesti nov podporni zid višine cca. 1,20 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Litija je v letu 2019 uredila podaljšanje pločnika in ureditev semaforiziranega prehoda za pešce na Zasavski cesti. Od km 12,425 do obstoječega krožnega križišča v km 12,580 ob desni strani vozišča se je izvedel nov hodnik za pešce s kolesarsko stezo v dolžini 170 m. Na odseku državne ceste G2-108/1182 Ribče-Litija se je v km 13,427 uredil tudi nov prehod za pešce, zaradi večje prometne varnosti se je le ta tudi semaforiziral. Ti ukrepi prispevajo k uresničevanju ciljev za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zdravega načina življenja in dviga kakovosti življenja občanov. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0138 - Ureditev pločnikov in križ. z R3-695/8208-Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izboljšanje prometne varnosti udeležencev na predmetnem odseku ob državni cesti R3-694 Velenje-Dobrteša Vas od km 11.668 do 11.921 in pripadajočega križišča z R3-695/8208 v naselju Polzela. Z ureditvijo prometne infrastrukture se bo poskrbelo za varnost pešcev v prometu ter prispevalo k urejenemu javnemu okolju. Načrtovana je izgradnja obojestranskega hodnika za pešce v dolžini 655 m s pripadajočo rekonstrukcijo križišča in prehoda za pešce. Pločniki bodo široki 1,5m in bodo fizično ločeni od površin za kolesarje. Razdalja med prehodi za pešce je manjša od 200m. Postavljena bo urbana oprema in zasaditev dreves. Vse površine za pešce bodo opremljene z javno razsvetljavo. Predvideni so tudi ukrepi za promocijo hoje ter umirjanje prometa. Vzpostavljena infrastruktura za pešce bo predstavljala sklenjeno

celoto in se bo navezovala na že izveden hodnik za pešce. Z izvedbo investicije se bo zagotovilo omrežje varnih pešpoti ter prilagodilo infrastrukturo gibalno oviranim osebam.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Polzela je v letu 2019 zgradila pločnik v dolžini 655 m z javno razsvetljavo in odvodnjavanjem. Osnovni namen in cilj projekta je dosežen (izboljšanje prometne varnosti udeležencev na predmetnem odseku ob državni cesti R3-694 Velenje-Dobrteša Vas od km 11.668 do 11.921 in pripadajočega križišča z R3-695/8208 v naselju Polzela). Načrtovano izboljšanje prometne varnosti udeležencev v prometu na predmetnem odseku ob državni cesti je dosežena. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0139 - Mestno kolesarsko omrežje - Velenje vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v mestno kolesarsko omrežje vzhod, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja. Namen je povečati prometno varnost in zdravje ljudi, dostopnost in s tem kakovost življenja za vse skupine prebivalcev v občini, podpirati razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privabljanje investitorjev, podpirati turistični razvoj občine, prispevati h kakovostnemu okolju in vzpostaviti pogoje za trajnostno dnevno mobilnost prebivalcev. Predmet projekta je izgradnja dobrih 10 km kolesarski povezav v 13 sklopih gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, ki nadgrajujejo že obstoječe dele kolesarskih odsekov znotraj dela mesta Sela in Gorice preko vzhodnega dela in centra mesta do Škalskega jezera (Cesta na Jezero: 630 m pomožni kolesarski pas; Stanetova cesta: 594 m pomožni kolesarski pas; Aškrčeva: 730 m/ od tega 660 pom kol pas in 70 m pas za kolesarje na pločniku; Efenkova-Šalek-Selo: 1926 m /od tega 689 m pom. kol. pas, 402 pas za kolesarje na pločniku in 835m sharow; Cesta do Sela: 751 m,od tega 294 m kolesarski pas, 66 m pom.kol.pas in 391 m pas za kol.na pločniku; Kidričeva cesta: 326 m kolesarske steze; Šaleška-Efenkova: 569 m, od tega 383 m pas za kol. na pločniku in 186 m pomožni kolesarski pas; Goriška cesta: 1229 m od tega 632 m kolesarski pas na pločniku in 597 m sharrow; Vodnikova cesta: 450 m od tega 131 m kot kolesarski pas na vozišču in 319 m kot kolesarska pot; Šaleška cesta: 99 m pas za kolesarje na pločniku; Šalek_Interšpar: 979 m, od tega 43 m pas za kol.na pločniku, 99 m kolesarska pot in 837 pomožni kolesarski pas na vozišču; Gorica Velenjka: 1289m, od tega 1160 m pomožni kol.pas in 129m pas za kolesarje na pločniku; Pot na Gorico: 579 m, od tega 516 m kolesarska potin 63m pas za kolesarje na pločniku). Investicija vključuje tudi tri števce za merjenje dnevnih migracij kolesarjev (Efenkova, Vodnikova, Pot na Gorico) ter nujno potrebno infrastrukt

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Velenje je v letu 2019 izvedla/zgradila dobrih 10 km kolesarski povezav v 13 sklopih gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, ki nadgrajujejo že obstoječe dele kolesarskih odsekov znotraj dela mesta Sela in Gorice preko vzhodnega dela in centra mesta do Škalskega jezera, s čimer je bil dosežen tudi cilj projekta povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v mestno kolesarsko omrežje vzhod, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja ter dosežen namen: povečati prometno varnost in zdravje ljudi, dostopnost in s tem kakovost življenja za vse skupine prebivalcev v občini, podpirati razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privabljanje investitorjev, podpirati turistični razvoj občine, prispevati h kakovostnemu okolju in vzpostaviti pogoje za trajnostno dnevno mobilnost prebivalcev. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0140 - Ureditev površin za pešce in kolesarje-Ajdovščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev površin za pešce in kolesarje v mestnem središču ter ob glavni vpadnici v mesto Ajdovščina. S tem se želi pešcem in kolesarjem zagotoviti varen in prijazen prostor za gibanje, hkrati pa razbremeniti mestno središče motoriziranega prometa. Investicija predvideva ureditev enotno oblikovane in zvezne povezave pločnika dolžini 718 m in kolesarske povezave (steze) v dolžini 965 m ob glavni mestni prometni povezavi v smeri vzhod-zahod. Pločnik in kolesarska steza bosta urejeni na obeh straneh vozišča, ki se zaradi umestitve omenjene infrastrukture oži. Oženje vozišča predstavlja tudi glavni ukrep umirjanja motoriziranega prometa. Vzdolž celotne trase bo urejena zelenica (na mestih, kjer je še ni), ravno tako je načrtovana zasaditev z drevesi. Predvideva se namestitev urbane opreme (klopi, koši za sneti), postavitev števca kolesarjev ter oznak za promocijo hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ajdovščina je v okviru operacije zgradila izvedena zvezna povezava pločnika dolžini 718 m in kolesarske povezave (steze) v dolžini 965 m ob glavni mestni prometni povezavi v smeri vzhod-zahod, s čimer je bil izpolnjen cilj projekta ureditev površin za pešce in kolesarje v mestnem središču ter ob glavni vpadnici v mesto Ajdovščina. Operacija je v celoti zaključena. Vsi predvideni kazalniki so bili realizirani.

2430-18-0141 - Skupni prometni prostor Veslaška promenada Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupnega prometnega prostora na Veslaški promenadi na Bledu je uvedba prometnega sistema, ki bo omogočal pešcem in kolesarjem ter javnemu potniškemu prometu (fijakerji, cestni vlakec) izboljšane in varne pogoje uporabe (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine povezav). Z novimi prometnimi pravili in jasno prometno signalizacijo se želi povečati varnost udeležencev v prometu, poskrbeti za čim večje udobje ranljivih ciljnih skupin in prispevati k promociji trajnostne mobilnosti v vsakdanjem življenju. Na obravnavanem območju se želi umiriti motorni promet, obnoviti cestišče, urediti odvodnjavanje in javno razsvetljavo, zasaditi nova drevesa, namestiti urbano opremo (pitniki, naslonjala za kolesa, klopi, smerokaze, informacijske table). Uredila se bo površina v obsegu cca 12.250 m2 z omejenim dostopom preko sistema zapore s potopnimi stebrički na obeh straneh območja. Tehnične specifikacije cestišča se ne spreminjajo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Bled je v sklopu operacije "Skupni prometni prostor Veslaška promenada Bled" vzpostavila skupni prometni prostor v skupnem obsegu 13.730 m2, s čimer se je z novimi prometnimi pravili in jasno prometno signalizacijo povečala varnost udeležencev v prometu, poskrbljeno je za večje udobje ranljivih skupin. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0142 - Kolesarski pas in površine za pešce - I. Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ilirska Bistrica stremi k trajnostnemu razvoju občine. Z varnimi in udobnimi peš in kolesarskimi povezavami ter celostnim načrtovanjem javnega prostora bo spodbujala uporabo trajnostnih oblik ter zagotavljala kvalitetno infrastrukturo ter posledično višjo kvaliteto življenja občanov. Glavni cilji so zgraditi kolesarske povezave in povezave za pešce ter urediti križišča in druge točkovne ureditve v mestu. K navedenim ciljem je usmerjen tudi projekt ureditve kolesarskega pasa in površin za pešce ob Gregorčičevi in Bazoviški cesti od priključka Ulice Toneta Tomšiča do priključka Podgrajske ulice. Poleg gradnje pločnika v dolžini 40m in širine 1,5m se bodo uredile talne oznake za slepe in slabovidne in prometna signalizacija na petih prehodih za pešce, v dolžini 1.253m se bo zarisal kolesarski pas na cesti, ki je v povprečju širok 1,24m, uredila se bo tudi prometna signalizacija, urbana oprema in števci za kolesarje-2x.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ilirska Bistrica je zgradila/izvedla pločnik v dolžini 40m in širine 1,5m, uredile talne oznake za slepe in slabovidne, prometna signalizacija na petih prehodih za pešce, zarisali so kolesarski pas v dolžini 1.253m na cesti, ki je v povprečju širok 1,24m, uredila se je tudi prometna signalizacija, urbana oprema in števci za kolesarje, s čimer se zagotavlja varne in udobne peš in kolesarske povezave , kar spodbuja uporabo trajnostnih oblik ter zagotavlja kvalitetno infrastrukturo ter posledično višjo kvaliteto življenja občanov. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0143 - Površine za pešce in kolesarje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je predvsem izboljšati prometno varnost, še posebej za najšibkejše udeležence v prometu in spodbujati aktivno dnevno mobilnost. S ciljem povečanja urejenih površin za pešce in razširitve kolesarskega omrežja v mestu se z investicijo načrtuje izgradnja površin za pešce in kolesarje, ki potekajo od Partizanske poti, prečkajo Iršičevo cesto (prehod za pešce na ploščadi trapezne oblike) in v nadaljevanju potekajo mimo Športnega centra Vinko Cajnko. V območju cestnega priključka je predviden ukrep za umirjanje prometa (krožno križišče z dvignjeno površino). V nadaljevanju poteka kolesarska pot mimo druge osnovne šole. Pred vhodom v šolo je predviden dvojni zavoj kolesarske poti tako da dobimo razširitev površin za pešce. Kolesarska pot se priključi na obstoječo dvosmerno kolesarsko pot, ki poteka v Kopališki ulici. Ob kolesarski stezi oz. pločniku za pešce se uredi javna razsvetljava, izvede se zasaditev z drevesi in namesti urbana oprema (klopi, koši). Uredij ose še potrebna kanalizacija, vodovod in elektroinštalacije. Poleg tega se namesti še števec kolesarjev in informacijske table v okviru promocije hoje, za kar se razvije tudi aplikacija za pametne telefone. Skupaj se bo uredilo pločnik v dolžini 268 m, kolesarsko stezo v dolžini 270 m, eno krožišče z dvignjeno površino, 48 parkirišč za kolesa s stojali. Urejene površine bodo namenjene vsem občanom in bodo primerne tudi za gibalno ovirane uporabnike.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Slovenj Gradec je z izvedenim projektom izboljšala prometno varnost, še posebej za najšibkejše udeležence v prometu, izboljšani so pogoji za aktivno dnevno mobilnost, zagotovljena je večja dostopnost za vse občane. Izvedeno/urejeno je bil pločnik v dolžini 268 m, kolesarska steza v dolžini 270 m, eno krožišče z dvignjeno površino, 48 parkirišč za kolesa s stojali. Z izvedenim projektom so bili izvedena vsa načrtovana dela in doseženi vsi cilji ter zastavljene kazalniki, projekt je uspešno zaključen.

2430-18-0144 - Ureditev pločnikov in kolesarskih stez v Črnomlju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z izgradnjo pločnika ob Grajski cesti od obstoječega križišča z državno cesto R1-218/1213 Črnomelj - Kanižarica do navezave na obstoječo šolsko pot med Grajsko cesto in obnovljeno Kidričevo ulico zagotoviti večjo prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov izboljšati kakovost zraka v mestu in pozitivno vplivati na zdrav način življenja. C ciljem ureditve čim bolj varne šolske poti iz centra mesta do šolskega in športnega kompleksa v Loki bo konstruirana pešpot v dolžini 186 m, ob delu Grajske ceste se zgradi pločnik v dolžini 66 m, ki bo zmanjšal možnosti za konfliktne situacije med pešci in ostalimi udeleženci v prometu. Poleg novega pločnika in obnove obstoječe peš poti se dogradi javna razsvetljava (dve svetilki), postavi urbana oprema (dve klopi in koš za smeti ter zasaditev dveh dreves) ter izvede ukrep umirjanja prometa (trapezna ploščad).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ob začetku izvedbe del je JP Komunala Črnomelj d.o.o., ki upravlja z vodovodi in kanalizacijami ugotovila, da je mešana kanalizacija premera 100 cm v globini tudi nad 5 m pod šolsko peš potjo Grajska - Kidričeva, povsem dotrajana in je nujno potrebna predhodna obnova okoli 250 m te kanalizacije v peš poti in delu Grajske ceste. Iz tega razloga so se dela na pločnikih in peš ustavila in se bodo izvajala v letu 2020, ko občina pred to operacijo zagotovi obnovo kanalizacije iz sredstev najemnin za infrastrukturo oz. omrežnin. Predvideno je, da bo projekt v letu 2020 zaključen in doseženi vsi kazalniki in cilji projekta.

2430-18-0145 - Ureditev območja prijaznega prometa - Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Radenci si prizadeva urediti kvaliteten integriran prometni sistem, ki bo zadovoljeval potrebe prebivalstva, gospodarstva in obiskovalcev. Investicija predstavlja združitev ukrepov trajnostne mobilnosti, ki so bili načrtovani v CPS z namenom izboljšanja obstoječega stanja v povezavi z infrastrukturo in mobilnostjo. Projekt prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti in izboljšanju življenjskega prostora v urbanem območju ter hkrati povečanju prometne varnosti. Vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve z navezavo na obstoječo infrastrukturo za pešce ter ureditvijo javne razsvetljave predvideva uvedbo območja umirjenega prometa s preureditvijo v skupen prometni prostor ob Gubčevi in Prisojni cesti v površini 2.161,91m2. Investicijska vlaganja obsegajo izvedbo pločnika širine 1,5 m z razširitvijo obstoječega hodnika preko Boračevskega potoka v skupni dolžini 51m; izvedba ukrepov (vozišča, mini krožišča ureditve bankin) v dolžini 363,5m; postavitev prometne signalizacije; postavitev urbane opreme; označevanje promocije hoje ter ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Radenci je zgradila/vzpostavila skupni prometni prostor z navezavo na obstoječo infrastrukturo za pešce ter ureditvijo javne razsvetljave ob Gubčevi in Prisojni cesti v površini 2.161,91m2, s čimer je projekt prispeval k razvoju trajnostne mobilnosti in izboljšanju življenjskega

prostora v urbanem območju ter hkrati povečanju prometne varnosti. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0146 - Ureditev prehodov za pešce - Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Kočevje je sprejela CPS, s katero je začrtala dolgoročen proces celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa kar bo imelo pozitivne učinke na prebivalstvo, okolje in gospodarstvo. Eden izmed ukrepov je tudi ureditev prehodov za pešce v Kočevju na Ljubljanski cesti in Trgu zbora odposlancev, s katerim se bo hkrati povečala prometna varnost za pešce. Z izvedbo projekta se želi zagotoviti tudi boljšo dostopnost za gibalno ovirane osebe, zmanjšati uporabo avtomobilov, povečati uporabo koles in hoje, spodbujati občane k hoji ter izboljšati stanje okolja zaradi manjše uporabe avtomobilov. Projekt obsega ureditev dveh prehodov za pešce: na Ljubljanski cesti in Trgu zbora odposlancev. V sklopu projekta se bo uredila tudi osvetlitev, tako, da bo tudi v nočnem času zaznavnost pešcev večja. Prehoda se bosta uredila z dvignjeno klančino, na območju pa se bo omejilo hitrost na 30 km/h. Prehoda se bo opremilo z znaki, ki utripajo ob prisotnosti pešca v območju prehoda za pešce. Na območju prehodov se bo za varnejše prečkanje slepih in slabovidnih oseb namestilo taktilne oznake. Prehod na lokaciji Trga zbora odposlancev bo prilagojen tudi gibalno oviranim osebam, kar v tem trenutku ni zagotovljeno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Kočevje je zgradila/uredila prehod za pešce na Ljubljanski cesti ter prehod na trgu zbora odposlancev. Oba prehoda sta izvedena preko dvignjenih klančin, hitrost se je omejila na 30 km/h, , uredilo se je taktilne oznake za slepe in slabovidne, nameščena je prometna signalizacija ter ustrezna javna razsvetljava, s čimer se zagotavlja boljša dostopnost za gibalno ovirane osebe ter poveča prometna varnost za pešce. Operacija je zaključena, vsi cilji in kazalniki so doseženi.

2430-18-0147 - Kolesarska steza in pešpot - Ankaranska vpadnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je ureditev kolesarske infrastrukture, vplivati na večjo uporabo koles za dnevne migracije, izboljšati prometno varnost in pretočnost prometa. Projekt dolgoročno vpliva tudi na zmanjšanje izpusta škodljivih snovi v zrak in pozitivno vpliva na zdravje in počutje posameznika ter pripomore k večji pretočnosti prometa ter s tem povečati zadovoljstvo prebivalcev, obliskovalcev in turistov. S projektom Mestna občina Koper zasleduje svoje cilje, kjer se predvideva povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih za 10% do leta 2022 in povečanje prometne varnosti ter občutek varnosti kolesarjev. Cilj operacije je izgradnja dvosmernega kolesarskega pasu in pešpoti na vzhodni Ankaranski vpadnici ter s tem zagotoviti sklenjeno mrežo kolesarskih poti. S postavitvijo urbane opreme in ozelenitve se bo izboljšala kakovost infrastrukture za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Koper je v okviru projekta izvedla 500m kolesarske poti in pločnika, prometno signalizacijo za umiritev prometa ob prečkanju ceste. Prav tako so izvedli 250 m kolesarske steze in 250m pločnika ob katerem je rekonstruirana javna razsvetljava. Operacija je v celiti zaključena, odstopanj ni bilo, kazalniki so doseženi.

2430-18-0148 - Rekonstrukcija avtobusnih postajališč v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati prometno varnost, povečati pretočnost v mesto, izboljšati udobje čakajočih, izboljšati estetsko vrednost prostora, prispevati k spremembi mobilne kulture, povečati število potnikov, omogočiti skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki. Glavni namen za katerega se Mestna občina Koper zavzema je povečati uporabo JPP za 30% do leta 2027. Cilj projekta je rekonstrukcija dveh avtobusnih postajališč in postavitev tipskih nadstrešnic ter sedišč za najmanj pet oseb.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Koper je v okviru projekta prenova dveh enostranskih avtobusnih postajališč uredila postajališče na Krožni cesti, kjer so uredili daljše avtobusno postajališče, uredili nadstrešnice s sedišči, zasadili drevesa in uredili robnike. Avtobusnemu postajališču na Novi ulici so prav tako uredili nadstrešnice in sedišča. Kazalniki so doseženi operacija je zaključena.

2430-18-0149 - Postavitev postaj za sistem izposoje koles v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati uporabo koles v mestu in prispevati k spremembi potovalnih navad v Mestni občini Koper ter s tem zmanjšati porabo energije, znižati emisij nevarnih snovi v zraku, občanom in obiskovalcem pa omogočati zdravo okolje. Investicija bo imela vpliv tudi na večjo fizično aktivnost ljudi. Z investicijo bo Mestna občina Koper pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Koper, ki med drugim narekuje cilj vzpostavitve sistema izposoje koles do leta 2020. Glavni cilj projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v Mestni občini Koper in s tem zagotovitev pogoje za udobno in privlačno kolesarjenje ter povečanje deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti. Pri tem se predvideva 17 kolesarnic za izposojo koles tako da bo uporabnikom na voljo 102 električni kolesi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Koper v letu 2019 še ni pričela z izvedbo na terenu. Sredstva in kazalnike so prenesli v 2020.

2430-18-0150 - Ureditev Koroške ceste z Glavnim trgom v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je ureditev ulic v starem mestnem jedru Maribora in s tem oblikovanje navedenega območja, kot kakovosten in sodoben javni prostor. Z gradnjo primerne infrastrukture za trajnostno mobilnost se bo izboljšala privlačnost mestnega jedra ter tako tudi sprememba potovalnih navad na račun manjše uporabe avtomobilov. Z izvedbo projekta se bo zmanjšala prometna obremenitev na cestnem omrežju v mestnem središču in s tem posledično izboljšanje kakovosti zraka ter bivanja v mestu. Cilj investicije je ureditev ožjega območja

Glavnega trga v Mariboru ter Koroške ceste med Glavnim trgom in križiščem s Strossmayerjevo ulico. Z investicijo bo območje oblikovano, kot kakovosten in sodoben javni prostor, ki gradi na obstoječi prostorski zasnovi območja. Predvidena ureditev bo posegla v spremembo prometnega režima, postavitev novih uličnih svetilk, zamenjavo celotnega tlaka, postavitev nove urbane opreme, postavitev vodnega motiva ter ureditev in zamenjava vse potrebne komunalne infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Maribor je v letu 2019 izvedla dela, ki so obsegala Izvedba strokovno tehničnega nadzora; Izvajanje koordinatorstva za varstvo in zdravje pri delu za objekt; projektantski nadzor; arheološke raziskave ob gradnji (arheološki nadzor in arheološka spremljava del) ter GOI dela: preddela (obnovitev in zavarovanje zakoličbene trase, rušenje tlaka iz granitnih kock, rušenje asfaltiranih površin, rušenje betonskih zidov temeljev, rušenje robnikov, odstranitev stojal za kolesa, odstranitev elektro omarice, odstranitev montažnih klopi, odstranitev kovinskih elementov pokrovov vgrajenih v tla, rušenje, nivojska prilagoditev in zamenjava pokrovov obstoječih jaškov; priprava gradbišča;); zemeljska dela (površinski izkop; nakladanje izkopanega materiala, prevoz materiala na deponijo); geomehanski nadzor; fekalna kanalizacija (preddela: zakoličba lokacij kontrolnih jaškov, zakoličba in zavarovanje trase komunalne kanalizacije, rušenje obstoječega prometnega znaka, rušenje obstoječih jaškov; zemeljska dela: izkopi za rove in jaške, dobava in vgraditev peščenega materiala, zasipanje kanala, odvoz zemljine na deponijo; odvodnjavanje in montažna dela: izdelava, transport in polaganje kanalizacijskih cevi, izdelava revizijskih jaškov); vodni motiv: zakoličba objekta, zakoličba obstoječih in novih komunalnih vodov objekta; spodnji ustroj; plinovod (zakoličba trase, rušenje in odvoz obstoječega plinovoda, plinski sifon, navezava plinovoda na obstoječi plinovod, meritve koncentracije plina). Operacije je v izvanjaju, dela se bodo nadaljevala v 2020.

2430-18-0151 - Nova ureditev Kandijskega mostu v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen eksperimentalne prometne ureditve na Kandijskem mostu je omejevanje prometa z osebnimi vozili v mestnem jedru, vzpodbuditi pešačenje in uporabo koles pri vsakdanjih opravkih v centru mesta, vplivati na spreminjanje potovalnih navad prebivalcev, prispevati k bolj kakovostnemu, zdravemu in prijaznemu bivanju v mestu in vplivati na zmanjšanje onesnaženja zraka s CO2 in trdimi delci PM10. Cilj izvedbe projekta je uvedba enosmernega vozišča po Kandijskem mostu do priključka Kandijske ceste. Poleg navedenega se bo z obeh straneh vozišča naredila pot namenjena za kolesarje in pešce. Predvidena je zamenjava obstoječe voziščne konstrukcije ter postavitev in ureditev nove javne razsvetljave na mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu ureditve Kandijskega mostu je bila zamenjana obstoječa voziščna konstrukcija in sicer v asfaltni izvedbi, ki je obojestransko omejena z granitnimi robniki, postavljenimi 15 cm nad nivojem vozišča. Enosmerno vozišče po Kandijskem mostu do priključka na Kandijsko cesto je urejeno za motorni promet v širini 2,55 m, ob vozišču pa je do prehoda za pešce označena obojestranska pot za pešce in kolesarje v širini 1,73 m, preostanek, po 0,80 m na vsaki strani vozišča pa je urejen kot denivelirana varnostna širina v izvedbi pranega betona. Hkrati se je v celoti obnovila obstoječa kovinska ograja Kandijskega mostu, odvodnjavanje padavinske kanalizacij in uredila javna razsvetljava mostu z namestitvijo 20 svetilk. Dela so se izvedla skladno s projektno dokumentacijo, dodatno naročena in izvedena pa je bila hidroizolacija in dilatacija mostu, ki po projektu nista bili predvideni. Operacija je zaključena. Kazalnik je dosežen.

2430-18-0155 - Izvedba ukrepov trajnostne mob. v Občini Piran

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je prispevati glavnim parametrom vizije bodočega razvoja urbane mobilnosti v Občini Piran in s tem izboljšati kakovost življenja v občini, uravnotežiti prometna ponudba, prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti, izboljšati prometno varnost in prispevati k razvoju atraktivnega turizma. Cilj projekta je preplastitev pločnika ob občinski cesti LZ št. 312 082, izvedba dvignjenega prehoda za pešce na cesti LZ št. 312 082 in cesti Obala v Luciji, ureditev avtobusnega postajališča v Portorožu, ureditev dela pešpoti Lungomare in Monfort ter ureditev kolesarske steze Grando-Monfort

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Piran je v okviru ukrepa izvedla ureditev nadstrešnice na območju avtobusnega postajališča v Portorožu in sicer gre za tri-modulne avtobusne nadstrešnice, opremljene s svetlobno vitrino, tablo z imenom postajališča, košem za smeti in sedežno klopjo. Pred montažo nadstrešnice so izvedli ustrezna zemeljska dela. Operacija je zaključena. kazalnik je dosežen.

2430-18-0156 - Celostna prometna ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbuditi uporabo koles pri vsakdanjih opravkih v mestu ter tudi na ta način vplivati na spreminjanje potovalnih navad prebivalcev, prispevati k bolj kakovostnemu in prijaznemu bivanju v mestu in vplivati na zmanjšanje onesnaženja zraka s CO2 in trdimi delci PM10. S tem se bo težilo k boljšim pogojem za kolesarjenje, povečanje prometne varnosti za pešce in uporabnike javnega potniškega prometa in pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov. Cilj investicije predstavlja izgradnja kolesarske poti v dolžin 190 metrov s počivališčema z urbano opremo,na začetku in na koncu tega dela kolesarske poti, razširitev avtomatiziranega sistema izposoje koles in postavitev 3 postaj za izposojo koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Prevalje je v okviru projekta izvedla postavitev treh postaj za avtomatizirano izposojo električnih koles (Parkirišče Lesna Prevalje, TC Eurospin Prevalje in Zgornji kraj - TC Tuš Prevalje). 1 postaja za izposojo koles pri Družbenem domu je že postavljena. Postaje za avtomatizirano izposojo koles bodo razporejene po centru občine Prevalje na medsebojni razdalji najmanj 400 m. Postaje so locirane na mestih, kjer se vzpostavi največ prometa, ob dveh največjih trgovskih centrih na Prevaljah in na parkirišču pri obrtni coni Lesna, ki je neposredno ob OŠ Prevalje in športni dvorani Prevalje. Vsaka postaja ima po 6 priklopnih mest. Operacija je zaključena, kazalniki so doseženi.

2430-18-0157 - Ukrepit trajnostne mobilnosti v občini Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev osnovnega kolesarskega omrežja znotraj občine, s čimer bi se zagotovile boljše in varnejše prometna povezave, večja mobilnost prebivalcev in boljša dostopnost delovnih mest, različnih storitev in javnih ustanov. Z uresničitvijo projekta bi se spodbudil nemotoriziran promet pri dnevnih migracijah prebivalcev, s tem pa bi se pripomoglo tudi k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje, kvaliteto bivanja prebivalcev, po drugi strani pa bi zagotovili ustrezno infrastrukturo za razvoj kolesarskega turizma in s tem povečali turistično privlačnost Koroške razvojne regije Osnovni cilj projekta predstavlja izgradnja kolesarske povezave znotraj mesta Raven na Koroškem in hodnika za pešce v prvem odseku kolesarske povezave ter rekonstrukcija trikrakega križišča na lokalni cesti št. 350011.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ravne na Koroškem je v letu 2019 odstopila od pogodbe, brez da bi šla v izvedbo projekta.

2430-18-0158 - Kolesarska pot v Bazaro - Šempeter pri Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je ureditev povezane, varne, udobne in privlačne ter kolesarjem prijazne infrastrukture. Namen izvedbe projekta je tudi zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter spodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav se bodo obstoječe kolesarske povezave med sabo povezale, podaljšala se bodo potovanja s kolesi in posledično se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, saj se bo z izgrajenim omrežjem kolesarskih povezav zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu. Izvedba projekta bo zagotovila pozitiven učinek na dvig kvalitete in privlačnosti urbanega/mestnega prostora ter s tem tudi neposredno vplivala na dvig kakovosti življenjskih in bivanjskih pogojev občanov. Cilj investicijskega projekta je stvarne narave, da se na območju mesta Šempeter pri Gorici od plinske postaje ob cesti v zaselek Ošlje do zaselka Bazara ob levem robu železniške proge Šempeter-Sežana zgraditi udobno, varno, privlačno in atraktivno prometno infrastrukturo za kolesarje, vključno s spremljajočo infrastrukturo, ki zajema novogradnjo samostojne dvosmerne kolesarske poti skupne dolžine 835 metrov in širine 3 metre, postavitev urbane opreme namenjene kolesarjem in izgradnjo javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šempeter Vrtojba je v letu 2019 izvedla izgradnjo in ureditev nove samostojne kolesarske poti, ki poteka od plinske postaje ob cesti v Ošlje (JP 914781) do Bazare (priključek na JP 914792) ob levem robu železniške proge Šempeter - Sežana. Kolesarska pot predstavlja del omrežja primarnih kolesarskih povezav v Občini Šempeter-Vrtojba. V okviru projekta se je zgradilo novo dvosmerno kolesarsko pot dolžine 835,0 m in širine 3,0 m, izvedlo ustrezno javno razsvetljavo ter postavilo ustrezno urbano opremo na območju trase nove kolesarske poti. Na posameznih odsekih trase kolesarske poti je bilo potrebno urediti odvodnjavanje padavinskih in zalednih voda ter urediti vkopne in nasipne brežine. Ob razširjenem delu kolesarske steze se je uredilo tlakovan plato z urbano opremo, dve klopi z naslonjalom, mizo, koš za odpadke in informacijsko tablo. Novo omrežje JR se je izvedlo na celotni trasi kolesarske poti. JR je izvedena z energetsko učinkovitimi in okoljsko sprejemljivimi svetilkami. Za novo javno razsvetljavo je bila postavljena kabelska kanalizacija za napajanje svetilk JR. Cestna razsvetljava omogoča zaznavanje predmetov in ovir na cesti, kar pomeni varen promet in ugodno počutje udeležencev v prometu, tudi ponoči. Razsvetljava je izvedena tako, da je dosežena čim večja enakomernost osvetljenosti, zagotovljen je pravilen nivo osnovne osvetljenosti za posamezen razred ceste in dosežen sprejemljiv razred bleščanja.Operacija je zaključena, kazalniki so doseženi.

2430-18-0159 - Ureditev kolesarske in peš poti ob potoku Pešnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta sta predvsem dva in sicer : - Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, s katerim se želi povečati delež poti opravljeni s kolesom, ničelno smrtnost in znižanje število prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, vzpostavitev ustrezno urejenih parkirnih površin za kolesa in izvajanje promocijskih akcij za spodbujanje kolesarjenja in - Promocija hoje, kot pomemben način potovanja, s katerim se želi doseči povečan delež poti opravljenih peš, izgradnja novih peš površin in popolnoma odpraviti udeležbo pešcev v prometnih nesrečah. Glavni cilj investitorja predstavlja pristopila k projektu dograditve kolesarske povezave in površin za pešce ob levem bregu potoka Pešnica, ki vključuje tri odseke, ki smiselno nadaljujejo obstoječe površine za kolesarski in peš promet. Poleg treh odsekov je predvidena tudi dograditev ločenega hodnika za pešce med trgovskim centrom in stadionom, vzporedno ob poteku regionalne ceste R1-234/1280 ter povezovalni hodnik za pešce med stanovanjskimi bloki in predvidenimi površinami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šentjur je v letu 2019 podpisala pogodbo za izvedbo projekta, dela se še izvajajo. Izvedeni sta kolesarski poti iz smeri severnega roba mesta Šentjur v smeri stadiona in od brvi za pešce čez Pešnico pri občinski stavbi do križanja z lokalno cesto. Prav tako so izvedene površine za pešce iz smeri severnega roba mesta Šentjur v smeri stadiona, v smeri proti stanovanjskim blokom, od brvi za pešce čez Pešnico pri občinski stavbi do križanja z lokalno cesto in hodnik za pešce med trgovskim centrom "KEA in stadionom (vzporedno ob poteku regionalne ceste R1-234/1280). Na teh odsekih je izvedena tudi urbana oprema. Trenutno se zvajajo dela na zadnjem odseku in sicer od LC 396251 do parkiriščem pri Zdravstvenem domu Šentjur. Operacija se bo zaključila v 2020, takrat bodo doseženi tudi kazalniki.

2430-18-0162 - Ureditev prometnih površin ob Litijski cesti v LJ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na navedenem odseku, predvsem pa z vzpostavitvijo primerne infrastrukture povečati deležu kolesarjev in pešcev, zmanjšanje prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, boljše povezanosti urbanih območji u zaledjem, izboljšanjem kakovosti zraka in s tem pripomoči k boljši kvaliteti življenja. Tako se v okviru tega projekta želi spodbuditi trajnostni promet z ureditvijo kolesarskih in peš poti na odseku od Fužinske ceste do Pesarske ceste in tako omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Cilji operacije s katero želi investitor izboljšati predvsem pogoje za kolesarje in pešce je ureditev pločnika in kolesarske povezave v dolžini 1.780 metrov. Poleg navedenega pa še rekonstrukcija enega križišča. Pri tem pa bo urejena še nova ulična razsvetljava, postavljena prometna signalizacija ter postavitev števca za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta so končana vsa dela v zvezi z gradnjo in sicer konec meseca novembra 2010. Realiziranih je bilo 1795m (897m in 898m na vsaki strani vozišča) kolesarskih površin in enaka dolžina pločnikov. Od tega je cca. 45m skupnih površin za pešce in kolesarje ter še cca. 45m površin za pešce, ki so ožje od 1,5m. Potrebno je še izvesti primopredajo objekta in predajo vse potrebne dokumentacije, ki bo izvedeno do konca meseca februarja 2020. Projekt se zaključi v letu 2020.

2430-18-0163 - Ureditev pločnika na Prešernovi cesti v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prešernova cesta je kategorizirana kot lokalna zbirna cesta, na katero se navezujejo ceste ter kolesarske poti in pešpoti z območij Vič-a. Ves promet z omenjenega območja (tako motoriziran kot tudi nemotoriziran promet) se preko Prešernove ceste steka v ožje mestno središče. V okviru projekta se želi spodbuditi trajnostno naravnani promet in s tem zagotoviti večjo varnost z ukrepi umirjanja motoriziranega prometa. Izboljšati povezanost urbanega območja ter povečati delež kolesarjev in pešcev na tem območju. Cilj projekta je obnova oz rekonstrukcija pešpoti in kolesarske poti na obeh straneh Prešernove ceste, kar znese 904 metrov kolesarske in pešpoti. Pri Ekonomski šoli pa se načrtuje še večje parkirišče za kolesa. Na novo se bodo uredili še dvignjeni prehodi za pešce in kolesarje ter razsvetljava. Z obnovo in rekonstrukcijo kolesarskih in peš poti na tem odseku bo pešcem in kolesarjem omogočena varna, udobna in privlačna infrastruktura.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na Prešernovi cesti so v dolžini 452 m v obe smeri (skupaj torej 904 m) rekonstruiral kolesarski pas. Kolesarska pot vzdolž Prešernove ceste je trenutno urejena, vendar je le-ta že dotrajana (mestoma se pojavljajo poškodbe povoznih površin), prečenja poti preko stranskih ulic ne zagotavljajo umirjanja prometa (otoki, grbine,...), talne označbe kolesarske poti so že zbledele in so slabo vidne, kolesarska pot in peš pot sta ločeni le s črto, itd. Rekonstrukcija je bila dokončana v letu 2019. Operacija zaključena kazalniki doseženi.

2430-18-0164 - Prenova Trubarjeve ceste v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pomembno prispevati k razvoju trajnosten mobilnosti na tem pomembnem območju MOLa. V ta namen želi investitor zagotoviti večje zadovoljstvo pešcev, udobnost kolesarjev, obiskovalcev, dnevnih migrantov in turistov, s čimer se bo zagotovila večja prometna varnost in prehodnost za vse udeležence v prometu na tem območju, predvsem pa za gibalno in senzorno ovirane osebe. Pomemben vidik tega je izboljšati in sanirati neprimerno stanje infrastrukture in s tem izboljšati povezanost tega dela Ljubljane z ostalimi deli. Z navedenim se bodo izboljšali bivanjski pogoji prebivalstva, izboljšala se bo možnost za razvoj gospodarstva, obrtniških dejavnosti in turizma. Promet se bo popolnoma prilagodil Trubarjevi cesti, ki izpostavlja temelj trajnostnega razvoja in s tem daje človeka v ospredje. Cilj projekta v veliki meri predstavlja celovita rekonstrukcija Trubarjeve ceste od Prešernovega trga do Rozmanove ulice s priključnimi ulicami, kjer je predvidena rekonstrukcija pločnikov v skupni dolžini 601 m in ostalih peš površin, kar predstavlja 3.940 m2 skupnega prometnega prostora. Uredila se bo moderna kolesarska infrastruktura s kolesarskimi potmi ter ustrezna javna razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna Občina Ljubljana je v okviru projekta izvedla vsa dela v zvezi z gradnjo in sicer konec meseca novembra 2019. Realiziranih je bilo 1795m (897m in 898m na vsaki strani vozišča) kolesarskih površin in enaka dolžina pločnikov. Od tega je cca. 45m skupnih površin za pešce in kolesarje ter še cca. 45m površin za pešce, ki so ožje od 1,5m. Potrebno je še izvesti primopredajo objekta in predajo vse potrebne dokumentacije, ki bo izvedeno do konca meseca februarja 2020. Operacija se zaključi v letu 2020.

2430-18-0165 - Ureditev kolesarske in peš poti ob Zaloški v LJ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaloška cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših vpadnic v središče mesta, ki omogoča dnevno migracijo ter predstavlja pomembno trasportno-logistično povezavo. Z izvedbo projekta "Zaloška" se želi omogočiti pešcem, kolesarjem in potnikom mestnega potniškega prometa varno, udobno in privlačno pot. S tem bi se izboljšala prometna povezava med Zalogom, Kašljem, Poljem in okolice s središčem mesta ter na ta način spodbudila uporaba sprejemljivejših prevoznih sredstev. Cilj projekta je vzpostavitev 1.162 metrov pohodnih poti in 1.081 metrov kolesarskih poti ter ureditev dveh avtobusnih postajališč. Izvedba rondoja na eni najbolj kompleksnih križišč v Ljubljani pa bo v celoti vzpostavil varen prehod tako za pešce kakor za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Ljubljana je v okviru projekta uredila pločnik v izmeri 1162 metrov, dolžino urejenih kolesarskih povezav in sicer 1081m in izvedbo obojestranskih avtobusnih postajališč. Dela so potekala v skladu z projektno dokumentacijo. Odstopanj ni bilo. Operacija je zaključena, kazalniki so doseženi.

2430-18-0166 - Ukrepi trajnostne mobilnosti v Slovenskih Konjicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Slovenske Konjice želi vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa s pomočjo izdelanega strateškega dokumenta - CPS. S pomočjo CPS želi občina vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja, saj se zadnja leta srečuje s precejšnjim slabšanjem potovalnih navad. V občini želijo zagotoviti pogoje, da bosta hoja in kolesarjenje možna povsod, predvsem pa varna za občane, mladino ter obiskovalce. V okviru projekta je predvidena: - gradnja pločnikov (novogradnja oz. rekonstrukcija pešpoti z vso potrebno opremo in signalizacijo, rekonstrukcija brvi z ureditvijo zelene "ograje", ureditev peš povezave pločnika - Škalska); - rekonstrukcija križišča in gradnja prehodov za pešce (ukrepi za umirjanje prometa - trapezna ploščad Škalska, ureditev dveh prehodov za pešce); - postavitev parkirišč za kolesa (postavitev nadstrešnice za kolesa - AP Slovenske Konjice, Gimnazija). Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 220 m dolg, urejen pločnik; - 20 urejenih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Slovenske Konjice je v celoti ustrezno izvedla zastavljen projekt izvedbe ukrepov trajnostne mobilnosti v Slovenskih Konjicah. Projekt je zajemal gradnjo kolesarske in peš povezave ob reki Dravinji in obnovo brvi preko nje, z namenom atraktivne in smiselne povezave severo-zahodnjega in jugo-vzhodnega (starega) dela mesta. V sklopu navedenega se je uredila tudi javna razsvetljava, pitnik, urbana oprema, igralo in pot proti Staremu trgu. Na glavnem prečkanju izvedene poti se je uredil ukrep umirjanja prometa (grbina). Vse ukrepi so bili izvedeni na način, da je gibanje univerzalno, torej uporabno tudi na invalide (ustrezna nižanja, taktilne oznake). Z namenom izboljšanja stanja na področju kolesarskega prometa kot bolj trajnostne rešitve v mestu, sta se postavili dve kolesarnici, in sicer na območju avtobusne postaje Slovenske Konjice, kjer že sedaj generiramo multimodalno vozliče za center občine in na območju Tattenbachove ulice, kjer je ob kolesarnici športna dvorana, osnovna šola, glasbena šola in gimnazija.

2430-18-0167 - Postavitev kolesarnic ob javnih objektih-Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Kolesarjenje je eden od stebrov trajnostne mobilnosti, ki je opredeljen v sprejeti Celostni prometni strategiji občine Jesenice. Občina se je zavezala spodbujati in kolesarjenje, kot trajnostno obliko mobilnosti na območju celotne občine ter dolgoročno prispevati k izboljšanju pogojev za kolesarjenje, predvsem za kratke poti, povečati delež kolesarjev, izboljšati kakovosti zraka v urbanem območju ter s tem kakovosti življenja urbanem območju občine Jesenice. Mesta za varno in udobno parkiranje koles so pomemben vidik izboljšanja pogojev za kolesarjenje. Občina Jesenice bo postavila nadstrešnice ob treh osnovnih šolah (OŠ Toneta Čufarja, OŠ Prežihovega Voranca, OŠ Koroška Bela), Zdravstvenem domu Jesenice in Prireditvenem centru Jesenice, kjer se nahaja gledališče, kino in knjižnica. Postavljenih bo 5 nadstrešnic. Vsaka od nadstrešnic bo namenjena parkiranju desetih koles, opremljena bo z orodji za hitro popravilo koles, omaricami za shranjevanje čelad in manjših osebnih predmetov, v katerih bodo tudi USB vtičnice, ter stojala - nasloni za kolesa, na katera bo mogoče prikleniti kolesa. Nadstreški bodo priključeni na električno energijo sosednjih javnih objektov (ne kot samostojni priključki), za potrebe osvetlitve ter možnosti polnjenja električnih koles. Nadstreški bodo kovinski s prosojnim stekleno plastičnimi polnili. Odvodnjavanje strehe bo preko žlebov v ponikovalnice ali v javni kanalizacijski sistem. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 5 nadstrešnic za parkiranje koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija, izvedenih je bilo tudi nekaj razpisov za izbiro izvajalca, vendar so bili razpisi neuspešni. Pripravljen je ponovni javni razpis za izbiro izvajalca, ki bo objavljen spomladi 2020.

2430-18-0168 - Nova povezovalna cesta pri OŠ Metlika - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Metliki, skrajšanju časa za opravljeno pot do šole, izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce, izboljšanju vidljivost in počutje udeležencev v prometu, izboljšanju učinkovitost izrabe prostora, zmanjšanju prometnih težav in obremenitev s hrupom ter izboljšanju pogoje za kolesarjenje. Cilj je v 1. fazi zgraditi novo povezovalno cesto v dolžini cca 185 m, - izgradnjo pločnika za pešce po celotni dolžini v širini 1,5m z bankino, - izgradnjo cestne razsvetljave, -ureditev prometne signalizacije, - izvedbo krajinske ureditve s postavitvijo urbane opreme (ob poti bosta postavljeni dve klopi, zasajeno bo drevo, znotraj naselja pa bodo postavljene table, ki bodo promovirale hojo) in - izvedbo ukrepov za umirjanje prometa (pred vstopom v območje šole bo postavljena ploščad za umirjanje prometa). Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 185 m dolg, urejen pločnik.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu investicije so bila izvedena sledeča dela: projektiranje, gradnja, gradbeni nadzor, nadzor nad varnostjo pri gradnji in arheološki nadzor ob gradnji.Doseženi so bili sledeči cilji investicije:
- zgrajena povezovalna cesta v dolžini 195,5 m,
- zgrajen enostranski pločnik za pešce širine 1,5 m po celotni dolžini (v skupni dolžini 226 m, od tega 195,5 m ob novi povezovalni cesti in 30,5 m ob Trdinovi cesti),
- zgrajena cestna razsvetljava,
- urejena prometna signalizacija (talna in vertikalna),
- izvedena krajinska ureditev (zasaditev z drevesi in grmovnicami) s postavitvijo urbane opreme (klop) in
- izveden ukrep za umirjanje prometa (montažna hitrostna ovira).

V sklopu projekta so postavili 3 table za promocijo hoje kot prometnega načina (na avtobusni in železniški postaji ter v središču mesta na objektu Mladinskega centra Metlika). investicija je zaključena.

2430-18-0169 - Uvedba sistema za izposojo e-koles v mestu Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Idrija si prizadeva za bolj prijazno mesto z manj prometa in s tem za izboljšano kakovostjo zraka, za večjo ponudbo v smislu trajnostne mobilnosti (zagotovitev infrastrukture in brezplačna izposoja el. koles). Namen je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu Idrija ter s tem k boljši povezanosti urbanega območja z robom mestnega naselja, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v mestu in povečanju prometne varnosti. Predviden sistem postavitve postaj za kolesa upošteva točke postavitve, kjer se zagotavljajo določene storitve, npr. v bližini trgovskih hiš, v bližini občinskega središča, kjer se zagotavljajo upravne in druge storitve, v bližini zdravstvenega doma, lekarne, doma upokojencev, pa tudi kjer je možnost dolgotrajnega brezplačnega parkiranja in je zagotovljeno tudi dovolj parkirnih mest. Tako se s postavitvijo postaj na različnih lokacijah, ki povezujejo celotno mesto, zagotovi dostop tako do centra mesta kot tudi do storitev, ki so na obrobju urbanega središča, na način, ki najmanj obremenjuje okolje. S tem pa se zmanjša tudi obremenjenost parkirišč za avtomobile v samem centru mesta. Konkretni cilji projekta so: - nakup električnih koles: 34; - izgradnja 5 polnilnic (- postaje Barbare, Mestna hiša, Dom starejših občanov 6 priključnih mest, 8 parkirnih mest in servisno stojalo za kolesa; - postaji Mestni stadion in nakupovalno središče 8 priključnih mest in servisno stojalo za kolesa) s 34 priklopnimi mesti za e-kolesa: - nakup licence za uvedbo sistema izposoje e-koles, ki bo zagotavljal ažurne informacije o razpoložljivosti koles na posamezni polnilni postaji. Izposoja koles bo brezplačna. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 5 postaj za električna kolesa, -34 priklopnih mest, - 34 električnih koles za brezplačno izposojo, - 1 sistem izposoje el.koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana projektna dokumentacija in razpisna dokumentacija na podlagi katere se je pričelo s postopkom javnega naročila za izbor izvajalca. Trenutno se izvaja postopek pogajanja za izbor izvajalca GOI del. Izbrana pa sta izvajalca za PIAR in za inženirski nadzor in koordinacijo. V izgradnji so tri postaje za električna kolesa, izvedla so se gradbena dela, elektro inštalacije in ter postavile nadstrešnice. Investicija bo zaključena v letu 2020.

2430-18-0170 - Vzpostavitev sistema izposoje koles - Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Brežice. Z uvedbo sistema, ki bo povezoval ključna vozlišča in bo javno dostopen, se bo prebivalce usmerilo oz. spodbudilo k večji uporabi koles in zmanjšanju motornega prometa. V okviru vzpostavitve javnega sistema izposoje koles se bo postavilo kolesarnice z nadstreški, stojali in kolesi. Kolesarnice z nadstreški so načrtovanje pri objektih, kjer je daljši obisk oz. uporabniki parkirajo kolesa za več ur, stojala za kolesa pa pri objektih javnega značaja s krajšim obiskom. Lokacije: Gimnazija, Ekonomska in trgovska šola, Avtobusna postaja, Železniška postaja, Mladinski center, OŠ Brežice, Občina, Tržnica, Knjižnica, Vrtec, Pokopališče in Trnje). Kolesarnice bodo imele po 8 priključnih mest ter vsaj 5 koles, postaji na Avtobusni in Železniški postaji pa po 10 priključnih mest in 6 koles. Sistem je možno naknadno nadgrajevati. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 6 postaj javnega sistema izposoje koles, - 6 kolesarnic z nadstreški, - 5 mest s kolesarskimi stojali, - izgradnja desktop in mobilne aplikacije za Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Predvideni cilji so bili doseženi, saj je bilo postavljenih 6 izposojevalnic, 6 nadkritih kolesarnic in 5 mest s stojali za kolesa. Zgrajena in aktivna je tudi že desktop in mobilna aplikacija za mesto Brežice, ki deluje, vzpostavlja pa se še plačilo s plačilno kartico (v izvajanju). Projekt je še v izvajanju, vendar se bo do konca financiral z lastnimi sredstvi občine.

2430-18-0171 - Rekonstrukcija Cankarjeve ulice - Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka, izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce, boljši prevoznosti in povezanosti Krškega ter zaščiti okolja. Cilj investicije je urediti cca 338m Cankarjeve ulice, kar bo obsegalo: - rekonstrukcijo ulice na celotni trasi (širina vozišča 5,50m, višinska ureditev z enostranskim nagibom, novi obojestranski cestni robniki,..); - obojestranski asfaltni pločnik, širine 1,60m in 2,0m z razširitvami za postavitev klopi in košev. Pločnik bo na celotni trasi od vozišča ločen z dvignjenim cestnim robnikom, višine 12cm. Pločnik bo zaključen z vrtnim robnikom ali AB zidom proti višje ležečem okoliškem terenu; - rekonstrukcijo meteorne kanalizacije, vključno z novimi točkovnimi rešetkami in revizijskimi jaški; - novogradnjo fekalne kanalizacije na celotni trasi rekonstruirane ulice; - ureditev pogreznjenih robnikov na priključkih in v križiščih (rampe za invalide na pločnikih); - rekonstrukcijo obstoječe javne razsvetljave po novi uredbi; - rekonstrukcijo dveh krajših odsekov vodovoda. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - izgradnja 680 m dolgega pločnika.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil obojestranski pločnik v dolžini 680 metrov. Izvedeni so pogreznjeni robniki na priključkih in v križiščih. Prehodi za pešce (priključki z ulic) so dvignjeni, urejeno umirjanje prometa. Na razširitvah pločnikov je postavljena urbana oprema, kot so klopi in koši za smeti. Zgrajena je bila javna razsvetljava. Okolica je bila na novo humanizirana, bile so izvedene nove zasaditve. Postavljena je bila nova vertikalna in horizontalna signalizacija, prav tako so postavili znaka za promoviranje hoje. Investicija je v celoti zaključena.

2430-18-0172 - Avtomatizirana izposoja koles - Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je urediti infrastrukturo za vzpostavitev javnega sistema izposoje koles v mestu in s tem izboljšati pogoje za kolesarjenje, e-mobilnost (električna kolesa so pogosto spregledan segment tovrstne mobilnosti), prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšati kakovost zraka v Krškem (prispevati k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov), - pozitivno vplivati na trajnostni urbani razvoj Krškega,- zmanjšati prometno obremenitev (zmanjšanje uporabe osebnih vozil), - izboljšati prometno varnost (manj osebnih vozil in več trajnostnih oblik transporta), - zmanjšati obremenitve s hrupom v Krškem, - izboljšati infrastrukturno urejenost občine. Vsi našteti razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost tako naselja Krško kot tudi širšega območja občine Krško. Cilj investicije je ureditev sistema za izposojo koles v Krškem, kar obsega izgradnjo sedmih avtomatskih postaj za izposojo koles (zraven občine, dvonivojske parkirne hiše, železniške postaje, Špara pri Vidmu, srednješolskega centra, zdravstvenega doma in parkirišča ob železnici), kolesarnico zraven OŠ Jurija Dalmatina ter razvoj aplikacije za mobilno telefonijo. Sistem izposoje koles se bo še nadgrajeval v Krškem, Leskovcu in tudi v naselje Senovo. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 postaj za izposojo koles, - 1 urejena kolesarnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Od sedmih postajališč za avtomatizirano izposojo koles je bilo v letu 2019 postavljeno šest postajališč, sedmo pa bodo vzpostavili v letu 2020, kar pomeni, da bo investicija zaključena v letu 2020, ko bo izpolnjen še zadnji kazalnik.

2430-18-0173 - Kolesarska Pot na Poljane - Postojna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotovitve večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej kolesarjev, zmanjšanja negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter spodbujanja trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom je cilj ureditev povezane, varne, udobne in privlačne ter kolesarjem prijazne infrastrukture (infrastrukture za kolesarje) t.j. nove kolesarske poti, ki bo povezovala urbano središče mesta Postojna s športnim parkom in javno potjo JP 822611 Čukovica na območju Poljan. Uredilo se bo udobno, varno, privlačno in atraktivno prometno infrastrukturo za kolesarje, vključno s spremljajočo infrastrukturo, ki zajema: - novogradnjo dvosmerne kolesarske poti skupne dolžine 682,00 m in širine 2,50 m; - postavitev urbane opreme namenjene kolesarjem; - ureditev odvodnjavanja kolesarske poti v dolžini 682,00 m ter - ureditev javne razsvetljave z elektro omrežjem ob kolesarski poti v dolžini 682 m, kar je tudi specifični kazalniki učinka

operacije, sofinancirane iz EU sredstev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z operacije se je uredila manjkajoča infrastruktura za kolesarje v mestu Postojna. Uredila se je nova kolesarska pot v skupni dolžini 682 m in širine 2,5m, postavila se je urbana oprema namenjena kolesarjem, uredilo se je odvodnavanje kolesarske poti v dolžini 682m ter javna razsvetljava z elektro omrežjem ob kolesarski poti v dolžini 682m. Doseženi so kazalniki operacije.

2430-18-0175 - Prometna ureditev ob OŠ Notranjski odred Cerknica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Med strateškimi cilji CPS je poudarek na pomenu izgradnje manjkajoče infrastrukture za pešce ter izboljšanje varnosti za najmlajše. Nova prometna ureditev ob OŠ Notranjski odred Cerknica bo prispevala k ciljem prednostnih stebrov Varnost pešcev in spodbujanje hoje, Izboljšanje pogojev za kolesarjenje in Dostopen javni potniški promet. V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija pločnika (razširitev na 3 m in podaljšanje do nove avtobusne postaje), ureditev novega parkirišča za kolesa z nadstrešnico (kolesarnica) ter ureditev avtobusnega postajališča z nadstrešnico z namenom povečanja prometne varnosti peščev, predvsem otrok in povečanja števila ljudi, ki za svoje vsakodnevne dejavnosti uporabljajo bolj trajnostne načine mobilnosti (avtobus, kolo). Posledično se želi zmanjšati uporabo motornih vozil in prispevati k zmanjšanju emisij iz naslova prometa. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 105 m dolg urejen pločnik, - 30 parkirišč za kolesa, - 1 urejeno avtobusno postajališče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicija je zaključena, potekala je v skladu z časovnim načrtom ter podpisano pogodbo. Zaključek gradbenih del je bil 26.9.2019, končna situacija za gradbena dela je bila izdana 10.10.2019. V času gradnje se je izvajal strokovni nadzor (zadnji račun je bil izdan 22.10.2019) ter informiranje in obveščanje javnosti. Z izvedeno investicijo so bili doseženi vsi predvideni kazalniki.

2430-18-0176 - Ureditev hodnikov ob Tomšičevi ul.- M. Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v Murski Soboti z ureditvijo hodnikov ob Tomšičevi ulici v južnem delu mesta Murska Sobota. Z navedenim se bodo zagotovili osnovni pogoji za boljšo povezanost urbanih območij z zaledjem, povečanje prometne varnosti za najšibkejše udeležence v prometu in izboljšanje kakovosti življenjskega prostora ter posledično kakovosti zraka. Cilji investicije so: - rekonstrukcija hodnikov za pešce ob Tomšičevi ulici; - rekonstrukcija obstoječega križišča v krožišče in nova prometna ureditev; - odstranitev in zasaditev novega drevoreda z zelenim pasom na Tomšičevi ulici; - rekonstrukcija obstoječe javne razsvetljave in meteorne kanalizacije; - umestitev razne urbane opreme, kot so klopi in koši za smeti; označevalne table z namenom promoviranja hoje. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 1 ulica, z varno urejenimi obojestranskimi pločniki, - 1 urejeno krožišče, - 3 kompleti klopi in košev, - odstranitev obstoječih in 38 zasaditev dreves v drevoredu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ivnesticija se je v celoti zaključila v letu 2019, kjer je bilo poleg pripravljalnih in zemeljski del urejeno še odvajanje meteorne vode, postavitev cestnih robnikov, pruredite3v javne razsvetljave, postavitev prometne signalizacije, postavitev urbane opreme za udobje pešcev (klopi) ureditev okolice in asfaltiranje omenjenega območja.

2430-18-0177 - Modernizacija avtobusnih postajališč - Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Jesenice s projektom Modernizacija avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa sledi ciljem opredeljenih Celostne prometne strategije. Predmet investiranja je modernizacija 13 avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa Hrušica - Koroška Bela (Belo polje, Dobršnik, Jesenice Bolnica, Jesenice bolnica 2, Zdravstveni dom, Zdravstveni dom, Integral, Gimnazija, Občina 2, Občina, Slovenski javornik, Koroška bela K, Koroška bela), ki bodo spodbujale prebivalce k uporabi mestnega potniškega prometa za vsakdanje opravke in s tem k širjenju in zagotavljanju trajnostne mobilnosti. Prenovljena, sodobna in udobna avtobusna postajališča so pomemben vidik izboljšanja pogojev za uporabnike mestnega potniškega prometa, ki se jih pogosto zanemarja. Vsa postajališča bodo opremljena z LED ekrani na dotik, usb polnilci, radiem in osvetlitvijo. Postajališče pri Občini in postajališče Pri Čufar bosta poleg naštetega imeti tudi osem dodatnih usb polnilcev, wi-fi točko, defibrilator, ogrevane klopi in kamero. Vse naprave se bodo napajale preko fotovoltaičnih panelov na strehi, zato ne bo potrebno izvesti dodatnih priklopov na elektriko. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 13 prenovljenih avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija. V letu 2019 je bil izveden javni razpis. Zaradi napake v razpisni dokumnetaciji bo razpis ponovljen v februarju 2020, kar pomeni, da se bo investicija izvedla v letu 2020.

2430-18-0179 - Nadstrešnice in kolesarnice na avt. postajah-Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti tako, da bi z investicijo prispevali k bolj privlačnemu javnemu (mestnemu) potniškemu prometu. To bi pomenilo zmanjšanje pritiska osebnega motornega prometa v urbanem delu naselja, predvsem v segmentu dnevne delovne migracije, s čimer bi se posledično izboljšala kvaliteta zraka v naselju, zmanjšali bi se zastoji v prometnih konicah, s tem pa bi se v urbanem območju dvignila kvaliteta življenja in povečala prometna varnost. S privlačnejšimi in bolj funkcionalnimi avtobusnimi postajami, ki bi jim z dodajanjem kolesarnic povečali uporabno vrednost ter omogočili intermodalne oblike prometa v smislu kombinacije kolesa in javnega prevoza, pa bi prispevali k boljši povezanosti in dostopnosti do javnega avtobusnega prometa tako neposredni okolici in mestnega zaledja. Operativni cilj investicije je izvedba večjih investicijsko vzdrževalnih del na skupno devetih (9) avtobusnih postajah (1. Kranj- Labore (smer Ljubljana) - kolesarnica; 2. Kranj- OŠ Stane Žagar (smer Hrastje) - kolesarnica; 3. Drulovka-cerkev (smer Kranj) - kolesarnica; 4. Stražišče DD

(smer Kranj) - rekonstrukcija; 5. Drulovka (smer Medvode) - rekonstrukcija; 6. Gorenja Sava (smer Kranj) - rekonstrukcija; 7. Gorenja Sava (smer Zg. Besnica) - rekonstrukcija ; 8. Kranj- Labore Draksler (smer Kranj) - rekonstrukcija; 9. Kranj AP - rekonstrukcija) ter jih s predvidenimi spremembami narediti bolj funkcionalne in uporabnikom privlačne. Na šestih (6) avtobusnih postajah se bodo postavile nadstrešnice, v sklopu treh (3) pokrite kolesarnice. Vseh devet avtobusnih postaj se bo prilagodilo uporabi gibalno in senzorično oviranih oseb. Izvedla se bo promocijsko/osveščevalna akcija, s katero je potrebno pri občanih krepiti zavedanje o pomenu trajnostne mobilnosti za bolj zdravo kolje in zdrave občane. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 3 novo postavljene kolesarske nadstrešnice na AP, - 8 urejenih avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen celotnega projekta je bila izvedba del na devetih avtobusnih postajališčih, pri čemer so se na šestih postajališčih izvedele rekonstrukcije postajališč, na treh postajah pa se vzpostavile kolesarnice, in sicer:
1.1. Kranj- Labore (smer Ljubljana) - postavitev kolesarnice
1.2. Kranj- OŠ Stane Žagar (smer Hrastje) - vzpostavitev kolesarnice
1.3. Drulovka-cerkev (smer Kranj) - vzpostavitev kolesarnice
1.4. Stražišče DD (smer Kranj) - rekonstrukcija postajališča
1.5. Drulovka (smer Medvode) - rekonstrukcija postajališča
1.6. Gorenja Sava (smer Kranj) - rekonstrukcija postajališča
1.7. Gorenja Sava (smer Zg. Besnica) - rekonstrukcija postajališča
1.8. Kranj- Labore Draksler (smer Kranj) - rekonstrukcija postajališča
1.9.* Kranj AP - rekonstrukcija postajališča

Na podlagi projektne dokumentacije PZI, so bila izvedena gradbena in montažna dela za ureditev avtobusnih postajališč in kolesarskih parkirišč na lokacijah v MO Kranj. Na treh lokacijah so bile ob AP dobavljene in montirane kolesarnice skupaj s servisnimi stebrički za popravilo koles, na šestih lokacijah so bile dobavljene in montirane avtobusne nadstrešnice in na pločniku urejene taktilne oznake za slepe in slabovidne. Montažna dela so bila zaključena 3.5.2019. Cilji in kazalniki, ki so bili predvideni v vlogi za dodelitev sredstev, so bili po koncu operacije tudi doseženi.

2430-18-0180 - Kolesarska in peš infrastruktura - Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Kamnik si že prizadeva za spremembo potovalnih navad v mestu in spodbuja uporabo koles ter uporabo javnega potniškega prometa. Velik poudarek daje izgradnji novih kolesarskih in pešpoti. V prvi fazi se je občina odločila, da vzpostavi vsaj eno sklenjeno in varno kolesarsko povezavo med dvema od šestih postaj za izposojo koles in na isti trasi vzpostavi ustrezne peš povezave tudi za gibalno ovirane. Predmet projekta je izvedba varne sklenjene povezave med postajo pri železniški postaji na Kranjski cesti ter postajo pri OŠ Toma Brejca ter navezava teh odsekov na obstoječe kolesarsko omrežje. Večja gradbena dela so: ureditev križišča na Kranjski cesti pri železniški postaji ter ureditev dvostranske kolesarske povezave in pločnika ter varnega prehoda za pešce na odseku Kovinarske ceste med križiščema s Steletovo cesto in Kajuhovo potjo. Na preostalih delih so potrebne manjše ureditve v obliki ustreznih označb poti in nekaterih dodatnih ureditev (parkovne ureditve) in opreme (parkirišča za kolesa). Vse predvidene ureditve: (A) Železniška postaja na Kranjski s povezavami (- križišče pri železniški postaji, - parkirišče za kolesa pri železniški postaji, - ureditev površin za pešce pri železniški postaji, - kolesarske povezave po Kranjski cesti, - kolesarska in peš povezava po poti skozi sosesko na Župančičevi do Ljubljanske ceste); B) Ureditev kolesarske poti in pločnika ob Kovinarski s povezavami (- obojestranska kolesarska steza ob Kovinarski cesti (rekonstrukcija), - pločnik ob Kovinarski cesti, - počivališče ob Kovinarski cesti ("park"), - prehod čez Kovinarsko cesto, - prehodi čez Ljubljansko cesto in navezave na pot skozi sosedsko na Župančičevi, - pot brez ovir za gibalno ovirane) so opredeljene v občinski CPS. Specifični kazalniki učinka operacije, sof. EU: - 3 parkirišča za kolesa, - 20 stojal za kolesa, - 1 urejeno križišče, - 2 urejena prehoda za pešce, - 3 tabele za promocijo hoje, - 8 klopi, - 5 počivališč, - 57 m dolg pločnik, - 65 m koles. steza.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ureditve, ki so bile na izvedene: 1. Kolesarska povezava od železniške postaje preko Ljubljanske ob Kovinarski in po Kajuhovi: izvedena je kolesarska povezava v dolžini 655 m, kar je 15 m več od prvotno načrtovane (640 m). Podaljšanje kolesarske povezave je posledica izvedbe daljše obojestranske kolesarske steze, kjer smo z rekonstrukcijo obstoječega pločnika in enostranske kolesarske steze izvedli novo obojestransko kolesarsko stezo v širini 2,5 m in pločnik v širini 1,5 m na dolžini 31,6 m. S tem se je obojestranska kolesarska povezava podaljšala iz 65 m na 96,6 m, skupna kolesarska povezava pa iz 640 m na 655 m. Tako se je bistveno izboljšala prometna varnost za pešce in kolesarje, saj smo s tem na delu trase popolnoma ločili površine za pešce in kolesarje, ki so bile prej mešane, hkrati pa ima Občina Kamnik pripravljen projekt za izvajanje druge faze prečkanja Ljubljanske ceste in dodatno gradnjo kolesarske steze, ki je trenutno še v fazi usklajevanja z okoliškimi prebivalci. Na preostalih delih so potrebne manjše ureditve v obliki ustreznih označb poti (sharow - omejitev hitrosti na 30 km/h). 2. Rekonstrukcija križišča pri železniški postaji na Kranjski cesti, kjer smo izvedli denivelirano križišče z ustreznim prehodom za pešce in kolesarje, umiritev prometa (omejitev hitrosti motornih vozil na 30 km/h), dodatna talna signalizacija, ukinitev parkirnih mest, ureditev počivališča, zasaditev, usmerjanje pešcev s pomočjo table za promocijo hoje; 3. Prehod za pešce čez Kovinarsko: izveden je dvignjen prehod za pešce, ki omogoča varnejše prečkanje ceste, omejitev hitrosti motornih vozil na 30 km/h, usmerjanje pešcev s pomočjo table za promocijo hoje; 4. Pločnik za pešce ob Kovinarski: v vlogi je bil predviden pločnik v dolžini 57 m. V času gradnje smo na podlagi prometne preveritve priključevanja kolesarjev in pešcev na Ljubljansko ulico deloma spremenili projekt in rekonstruirali obstoječi pločnik in enostransko kolesarsko stezo ter uredili novo obojestransko kolesarsko stezo v širini 2,5 m in pločnik v širini 1,5 m na dolžini 31,6 m. Dolžina pločnika se je tako podaljšala za 31,6 m, tako da je po izveden stanju skupna dolžina pločnika sedaj znaša 88,6 m. Površine za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje. V okviru ukrepa je bilo predvideno večje počivališče, ki je vključevalo tudi postavitev pergole, več klopi, večnamensko igralo, ograjo ter parkovno ureditev z zasaditvijo. Pergola ni bila izvedena zaradi nasprotovanja okoliških prebivalcev. 5. Parkirišče za kolesa pri železniški postaji na Kranjski cesti: izvedeno je parkirišče za parkiranje 28 koles, postavljen je tudi servisni stebriček za popravilo koles. Stojala za kolesa so samostojno pritrjena v podlago, ki je betonska plošča. Zgornji ustroj je bil v času gradnje spremenjen, saj smo v vlogi predvidevali tlakovanje z betonskimi tlakovci. Sprememba je nastala zaradi uskladitve tlakovanja pri postaji za izposojo KAMKOLO, ki je zgrajena v isti liniji, zato je enotno oblikovanje tlakov zaradi estetskega izgleda nujno. 6. Parkirišče za kolesa pri mestni knjižnici in glasbeni šoli: izvedeno je parkirišče za kolesa pri mestni knjižnici za parkiranje 8 koles, spremenjeno je tlakovanje, ki je namesto predvidenega zgornjega ustroja z betonskimi tlakovci sedaj izvedeno s travnimi ploščami, ki ohranjajo videz zelenice in se bolje vklapljajo v okolje. Presodili smo namreč, da je utrjenih površin v okolici že preveč (asfaltiranih, tlakovanih), zato smo se odločili za bolj sonaravno izvedbo zgornjega sloja. Izvedeno je tudi parkirišče pri glasbeni knjižnici, kjer smo zgornji predvideni zgornji ustroj z

betonsko ploščo ohranili v asfaltni izvedbi.

2430-18-0181 - Zapelji me-sistem za izposojo koles - Sl. Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Slovenska Bistrica si prizadeva k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestu s spodbujanjem uporabe trajnostnih oblik prevoza, predvsem kolesarjenja. Še posebej je cilj povečati delež otrok, ki v šolo kolesarijo, pešačijo ali uporabljajo javni potniški promet. Z večanjem deleža aktivno mobilnih prebivalcev se bo pripomoglo k izboljšanemu zdravju ljudi, prav tako pa se bo zaradi nižjih emisij toplogrednih plinov v ozračje izboljšala kakovost zraka in raven hrupa, kar bo pomenilo višjo kakovost življenja. Uporaba trajnostnih oblik transporta omogoča tudi precejšnji prihranek stroškov mobilnosti. Cilj projekta je vzpostavitev sistema za izposojo javnih koles, ki bo namenjen širši javnosti. V ta namen se bo uredilo 7 kolesarnic na najprometnejših območjih mesta Slovenska Bistrica ter v lokalno okolje umestilo 90 koles in 4 dodatne podstavke za kolesa. Sistem bo omogočal izposojo brez prevzemno oddajnih mest, kar bo za uporabnike pomenilo učinkovitejšo izkušnjo in lažje doseganje cilja. Kolesa bodo opremljena s sistemom za daljinsko zaklepanje, GPS oddajnikom in SIM kartico za povezavo s strežniškim sistemom. Uporabnik bo preko mobilne aplikacije poiskal najbližje kolo, s telefonom odklenil ključavnico in uporabljal kolo po želji. Po končani uporabi bo uporabnik parkiral kolo v enem od 7 postajališč, na mestnih podstavkih za kolesa ali na prostem v bližini svojega cilja. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 nadkritih kolesarskih postajališč, - 90 koles, - 4 kolesarska stojala.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V mestu Slovenska Bistrica so se v letu 2019 zaključila vsa gradbena dela za postavitev 7 pokritih kolesarskih postaj na predvidenih lokacijah. Postaje so iz treh strani dodatno zasteklili. Vsaka od postaj je opremljena s stojali za kolesa, ki omogočajo hkraten zaklep tako okvirja kot vsaj enega izmed koles. Prav tako so v okolje umestili načrtovana 4 dodatna stojala. Izdelana je bila mobilna aplikacija za Android in iOS, preko katere bo potekala izposoja koles, vključno s plačilom izposoje, rezervacijo kolesa in informacijo o najbližjih lokacijah koles, ki so uporabniku na voljo tisti trenutek. Sprva je projekt predvideval, da bodo nabavili 90 koles, ki se bodo polnila na električnih polnilnicah na kolesarskih postajah, vendar tehnična rešitev izbranega ponudnika omogoča snemljive baterije, ki se polnijo na običajnih in USB vtičnicah, enako kot se polnijo mobilni telefoni. Zaradi tega več ni bilo potrebe po postavitvi dodatnih električnih polnilnic. Izvajalec je do konca leta 2019 že dobavil 90 koles, vključno z opremo za nadgraditev koles za delovanje in povezljivost v sistemu brez prevzemno oddajnih mest (kontrolerji, motorčki, senzorji in ključavnice). Ob koncu leta je izbrani izvajalec tudi pozval na podaljšanje roka za dokončanje aktivnosti z obrazložitvijo, da jim dobavitelj koles ni mogel zagotoviti dobave tolikšnega števila koles v dogovorjenem času in niso mogli pričeti s predelavami koles v okvirnem terminskem načrtu ter jih v dogovorjenem predvidenem roku tudi zaključiti. Tako so na MZI podali vlogo za prenos preostalih sredstev v leto 2020. Dokončanje predelave koles bo izvedeno v letu 2020, z dobavo koles pa se zaključijo tudi vse aktivnosti, ki smo jih predvideli v sklopu projekta.

2430-18-0182 - Ukrepi trajnostne mobilnosti v mestu Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje varnosti (izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev prometa, skrb za varnost prometa okoli šol in vrtcev, varnost občanov v prometu in varnejše šolske poti, ki bodo označene), sprememba potovalnih navad, izboljšanje kolesarskega in peš prometa ter izboljšana kakovost življenja. Cilj projekta je tako implementacija sistema izposoje javnih koles ter izgradnja pločnika z javno razsvetljavo, urbano opremo in ozelenitvijo na prometni cesti. Ukrep 1 predstavlja izgradnjo pločnika (vključno z urbano opremo, ozelenitvijo in javno razsvetljavo) v dolžini 399,56 m ob lokalni cesti 490161 na odseku od Eko muzeja do obstoječega pločnika pri Sigmanovi. Na cesti, vzdolž katere se načrtuje pločnik ter na vseh prečnih cestah, so predvideni ukrepi umirjanja prometa, in sicer fizični ukrepi (zožitve, ploščadi, grbine, ločilni otoki, zamiki osi vozišča). Ureditev vsebuje tudi sistem označevanja za promocijo hoje kot prometnega načina, kar vključuje postavitev dveh informativnih tabel ter izdajo zgibanke. Z ukrepom 2 se uvaja sistem izposoje javnih koles oz. Bike Sharing System (BSS), kar obsega postavitev postaj (5 postaj za izposojo koles s po 6 priklopnih mest, od tega 2 električna stojala in 4 navadna) in nakup koles (20 koles - 5 električnih in 15 mehanskih) v območju mesta Žalec. Predmetna stojala za kolesarje in ostale ureditve za funkcioniranje sistema BSS so mišljena kot premična (v kolikor se bo skozi delovanje izkazalo, da je lokacija neprimerna, se bo stojala prestavilo drugam). Sistem izposoje koles zagotavlja primerna priključna mesta, ustrezne tehnične karakteristike koles, programsko aplikacijo za uporabljanje in nadzor, implementacijo in vzdrževanje ter promocijo in obveščanje. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 399,56 m dolg urejen pločnik, - 5 postaj sistema izposoje javnih koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Realizirana sta oba sklopa projekta, t.j. vzpostavitev sistema izposoje javnih koles v mestu Žalec (5 postaj za izposojo koles s po šestimi priklopnimi mesti, nakup 20 koles (5 električnih in 15 mehanskih) ter izvedbo pločnika na odseku Ekomuzej do obstoječega pločnika pri Sigmanovi v dolžini 399,50 metrov, vključno z urbano opremo, ozelenitvijo in javno razsvetljavo. Tako je investicija v celoti zaključena.

2430-18-0183 - Sistem izposoje in parkirišč za kolesa v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj projekta je vzpostaviti dobro kolesarsko infrastrukturo, tako da bo kolesarjenje med občani postalo priljubljen potovalni način, kar bo posledično vplivalo na povečanje dnevnih migracij s kolesom, spreminjanje potovalnih navad občanov ter s tem deleža trajnostne mobilnosti, izboljšanje pogojev za bivanje, izboljšanje kakovosti zraka, zdrav način življenja, izboljšanje podobe občine. Projekt predvideva ureditev sistema izposoje koles ob pomembnejših točkah v mestu s 5 postajami (avtobusna postaja, železniška postaja, občinska stavba, zdravstveni dom, športna dvorana) in 6 parkirišči ((med knjižnico in srednjo šolo, pri športni dvorani, pri Rudniškem jezeru, na parkirišču Planinskega društva na Podgorski ulici, pred stavbo občine Kočevje in na Trgu Sv. Jerneja). V sklopu izvedbe sistema za izposojo javnih koles se bodo izvedla vsa potrebna gradbeno-obrtniška in inštalacijska dela, na vsaki postaji se bo postavilo 6 priklopnih mest, izdelal se bo informacijsko kontrolni terminal, desktop in mobilno aplikacijo ter izvedel nakup 25 koles. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: -1 sistem izposoje javnih koles, - 6 parkirišč za kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu je bila urejena infrastruktura za kolesarje, in sicer: 1 ukrep ureditve sistema izposoje koles s 5-imi postajami in 6 parkirišč za kolesa v mestu Kočevje. Postaje in parkirišča so postavljene ob pomembnejših točkah v mestu (izposoja koles: glavna avtobusna postaja, občinska

stavba, zdravstveni dom, športna dvorana, postaja želenice; parkirišča koles pri knjižnici in srednji šoli, ob jezeru, na parkirišču izhodišča za pohodništvo, na trgu sredi mesta, pri športni dvorani, pred občino).

2430-18-0200 - Večnamenska pot ob Levičnikovi cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je uresničevanje dolgoročnih (strateških) ciljev, izhajajočih iz Trajnostne urbane strategije (TUS) ter Celostne prometne strategije (CPS) na področju trajnostne mobilnosti v Mestni občini Novo mesto. Med drugim so ti povezani s vzpostavitvijo celovitega in varnega omrežja kakovostnih peš povezav ter dograditvijo ali izboljšanjem ključnih kolesarskih povezav znotraj Novega mesta in povečanjem deleža kolesarjenja v Novem mestu; povečanjem občutka varnosti v mestnem prometu ter zmanjšanjem števila nesreč s poškodovanimi pešci in kolesarji za 50 % glede na povprečje 2010?2015 in izničenjem smrtnih žrtev. Investicija poleg uresničevanja CPS prispeva tudi k uresničevanju ciljev TUS NM 30, tj. zmanjšanje onesnaženosti okolja, zmanjšanje uporabe osebnih vozil, krepitev zdravja občanov. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: izgradnja 1.186 m večnamenske poti širine 3,00 m (širina brez bankin), izgradnja 110 m pločnika ob levem robu glavne ceste G2, izgradnja 100 m večnamenske poti na priključku Ragovo, ureditev prehoda za pešce in kolesarje na G2 in ureditev prehoda za pešce in kolesarje na priključku Ragovo. V sklopu ureditve prečkanja pešcev in kolesarjev na glavni cesti v km 0+325 sta predvidena dva prometna otoka ? ločilni otok na glavni cesti v km 0+325 in usmerjevalni otok v območju priključka za Ragovo. V sklopu projekta se uredi tudi odvodnjavanje, kamnita zložba dolžine 90 m in višine 1,5 m ter razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvedla preostala GOI dela, skupaj je bilo zgrajeno 1.186 m večnamenske poti širine 3 m, uredila sta se 2 prehoda za pešce in kolesarje ter cestna razsvetljava. Dodatno je bilo zgrajeno še 100 m večnamenske poti na priključku Ragovo in 110 m pločnika ob levem robu glavne ceste G2, pri čemer ta dela niso bila predmet sofinanciranja. Opravila sta se tudi gradbeni in strokovni nadzor ter storitve koordinacije varstva pri delu. V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0201 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Drenikova cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju MOL. Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: -2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, -širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 800 m dolžine in 2.847 m2 površine urejene kolesarske povezave/mešane površine in rekonstrukcija križišča Drenikova-Celovška. Izvedena bo tudi sanacija dela vozišča na Drenikovi in Celovški cesti, rekonstrukcija para avtobusnih postajališč na cestišču, nov sistem odvodnjavanja meteornih vod, zamenjava javne razsvetljave, semaforizacija križišč, korekcija prometnih otokov, prometne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se v okviru projekta uredile površine za kolesarje in pešce oz. mešane površine v dolžini 400 m (800 m obojestransko) na Drenikovi ulici (od Celovške ceste do Verovškove ulice), izvedla se je tudi rekonstrukcija križišč K1-K6, rekonstrukcija para avtobusnega postajališča »Drenikova« ter rekonstrukcija JR in odvodnjavanje. Nad GOI deli je bil opravljen tudi nadzor, nastali so tudi stroški plač, izvedene so bile storitve koordinacije varstva pri delu in varnostni načrt. V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0202 - Dograditev kolesarskega omrežja Kranj-povezave 1-6

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je oblikovanje razmer za izkoriščanje možnosti kolesarjenja v občini Kranj. Projekt tako prispeva k uresničevanju dolgoročnih (strateških) ciljev občine kot izhajajo iz celostne prometne strategije, in sicer: povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin; zmanjšati povprečno število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2010-2015 (povp. 43 kolesarjev /leto). Učinki projekta bodo tudi omogočili varne in neposredne kolesarske povezave na šestih prednostnih povezavah znotraj gosto naseljenih mestnih sosesk ter spodbudili prebivalce k večji uporabi kolesa za potrebe dnevne mobilnosti. Investicija predvideva dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture s pripadajočo opremo, spremljajočo infrastrukturo za pešce in komunalno infrastrukturo na naslednjih povezavah: - Soseska Planina-Nakupovalno središče Primskovo (3.569 m), - Soseska Primskovo-Upravno trgovski center Primskovo (608 m), - Soseska Šorlijevo naselje-Športni park Kranj (1.398 m), - Soseska Šorlijevo naselje-Središče Vodovodni stolp (1.241 m), - Soseska Zlato polje (povezava Naklo)-Upravni center Kranj (697 m), - Soseska Orehek-Avtobusno postajališče Orehek na R1 (1.350 m), - Vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti (CTM) na kolesarski povezavi v soseski Planina (skupne površine 173.64 m2 z dvema kolesarnicama in nadstrešnico, info točko s popravljalnico in sanitarijami). Skupna dolžina vseh povezav (merjena samo najkrajša hrbtenica) znaša 5.575,00 m, povprečna dolžina povezave 929,17 m, skupna dolžina vseh povezav (hrbtenica + kraki) 6.353,00 m, skupna dolžina kolesarske infrastrukture, ki se na novo ureja znotraj povezav (obojestransko) 8.837,00 m. Poleg kolesarske infrastrukture se predvideva tudi postavitev urbane opreme, ozelenitev površin ter ureditev javne razsvetljave na nekaterih odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvedba GOI dela in strokovni nadzor izgradnje oz. ureditve kolesarske infrastrukture (na Cesti talcev in Cesti Rudija Šelige so dela skoraj v celoti zaključena in se nadaljujejo na odseku K11, K12, K15, K16, K17, K19, K20, K29), gradnja javne razsvetljave, deloma se je

postavila urbana oprema ter izvedle aktivnosti informiranja in obveščanja. V okviru izgradnje Centra trajnostne mobilnosti (CTM) so se izvajala GOI dela in strokovni nadzor, začela se je tudi izvedba zunanje ureditve. Izvedba projekta se nadaljuje v letu 2020.

2430-18-0203 - Ureditev kolesarskih povezav na Ptuju - odsek 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je optimalno izkoriščenje potencialov kolesarjenja v Mestni občini Ptuj. Projekt prispeva k uresničevanju dolgoročnih strateških ciljev občine na področju kolesarjenja kot izhajajo iz Celostne prometne strategije občine (povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanj na 20% do konca leta 2021 glede na izhodišče 7 % v letu 2016). Z vzpostavitvijo dobre povezanosti se bo generiralo prometne tokove ter s tem prispevalo k spremembi potovalnih navad. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - obnova in novogradnja kolesarskih povezav v skupni dolžini 2.543 m. Gre za optimalne povezave, ki se navezujejo na Šolski center Ptuj kot izobraževalno središče s stanovanjskim zaledjem. Cilj enega dela kolesarske povezave je pri Šolskem centru z izhodiščem na Zadružnem trgu (povezuje izobraževalno stanovanjski del mesta - center mesta s parkiriščem P+R kot intermodalnim vozliščem: mestni avtobus-kolo/peš). Cilj drugega dela povezave je prav tako pri Šolskem centru z izhodiščem pri Bolnici Ptuj (povezuje izobraževalno stanovanjski del mesta z območjem zaposlitve). Predvidena je tudi namestitev urbane opreme, ureditev javne razsvetljave ter promocijsko ozaveščevalne aktivnosti ter vzpostavitev sistema za izposojo koles (4 postaje, 8 priklopnih mest, 20 koles oz. 5 na vsako postajo).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvedla določena dela obnove in novogradnje načrtovane kolesarske povezave, izvedel se je tudi nadzor, informiranje in obveščanje ter vzpostavil sistem za izposojo koles. V letu 2019 se je na projektu počrpalo 98,6 % sredstev, ostanek sredstev upravičenec ne bo počrpal, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0300 - Izgradnja P+R pri železniški postaji Borovnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen, ki ga investitor zasleduje z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R), je predvsem ureditev parkirne problematike neurejenega parkiranja na območju predvidene investicije in s tem zagotoviti uporabnikom primerno površino za osebna vozila in kolesa ter spodbuditi uporabo javnega potniškega prometa, obenem pa izboljšati prometno varnost na območju železniške postaje Borovnica. Predmetna investicija bo tako povečala kombinirano in aktivno mobilnost, saj se bodo prebivalci na pot v sosednje občine ali mesta lahko odpravili s kombinacijo aktivne mobilnosti ali vožnje z osebnim avtomobilom in udobnega javnega potniškega prometa. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R) s kapaciteto 99 parkirnih mest, od tega 4 parkirna mesta za invalide in 10 parkirnih mest opremljenih s polnilno postajo za električna vozila. V sklopu investicije se bo uredilo tudi parkirišče za 50 koles z nadstreškom za zaščito pred vremenskimi vplivi in s 50 stojali, ki omogočajo varno priklepanje koles, ter izgradnja avtobusnega postajališča pri železniški postaji Borovnica. Investicija predvideva tudi ureditev dostopne poti za kolesarje in pešce, in sicer bo urejeno 350 m2 površin za pešce in 250 m2 površin za kolesarje. Z dosegom zgoraj navedenih rezultatov bo operacija sledila naslednjim ciljem: a) izboljšati prometno varnost, urejenost in privlačnost vozlišča pri železniški postaji Borovnica; b) zagotoviti srednjeročno zadostno število urejenih parkirnih mest za uporabnike, ki so prispeli z osebnim avtomobilom in nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; c) zagotoviti zadostno število parkirnih mest za kolesa, ki so zaščitena pred vremenskimi vplivi in omogočajo varno priklepanje oz. shranjevanje koles, za uporabnike, ki nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; d) zagotoviti zadostno število parkirnih mest ter varen in udoben dostop do železniške postaje za gibalno ovirane osebe; e) zagotoviti sredn

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila izvedena GOI dela ter sistem javne razsvetljave, postavili so se tudi nadstrešnica za kolesarnico, stojala za kolesa, polnilne postaje za električna vozila in avtobusno postajališče. V letu 2019 je bilo na projektu zaradi hitrejše izvedbe del na terenu počrpanih nekoliko več sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v sprejetem planu proračuna. Izvedba projekta se nadaljuje v letu 2020, projekt prehaja v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-18-0301 - Ureditev P+R ob železniški postaji v Kamniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen izvedbe vozlišča P+R Kamnik je spodbujanje intermodalnosti in sprememba potovalnih navad s tem, da se vzpostavijo pogoji, da se vsaj del dnevnih migrantov preusmeri k uporabi JPP, torej vlaka. S tem se bistveno skrajša dolžina poti opravljena z avtomobilom (min. 23 km), posledično se zmanjša promet skozi mestna središča, zmanjša obremenitev okolja in poveča prometna varnost. Z ureditvijo kolesarnice z ustreznimi stojali za kolesa, bodo zagotovljeni pogoji za varno parkiranje 20 koles, s čimer se bo dodatno vzpodbudilo občane, da pot do železniškega postajališča opravijo s kolesom. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča P+R s kapaciteto 45 parkirnih mest, od tega 37 parkirnih mest za osebna vozila, 4 parkirna mesta za invalide in 4 parkirnih mest za električna vozila. V sklopu investicije bosta postavljeni tudi 2 polnilni postaji za električna vozila, 10 stojal za varno parkiranje koles, uredila se bo javna razsvetljava (8 svetilk) ter vzpostavil sistem za parkiranje. Glavni cilj investicije vzpostavljenega vozlišča P+R neposredno ob tiru št. 3 železniške proge Kamnik-Ljubljana je: - zmanjšati število vozil skozi mestno središče Kamnika in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje; - zmanjšanje števila vozil na prometnicah Kamnik - Ljubljana in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje ter povečati prometno varnost; - povečati število uporabnikov JPP z zagotovljenim parkiranjem in z dvema dodatnima linijama hitrega vlaka v prometnih konicah (cilj CPS do 2020).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričela izvajati GOI dela, storitve nadzora, izvedene so bile storitve koordinacije varstva pri delu in varnostni načrt. V letu 2019 je bilo na projektu zaradi počasnejše izvedbe del na terenu in ponovitve postopka izbora izvajalca postavitve parkomata, polnilnih postaj in nadzorne kamere počrpanih precej manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v sprejetem planu proračuna. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020, za kar bo sklenjen aneks k pogodbi o sofinanciranju.

2430-18-0302 - Ureditev parkirišča P+R ob železnici v Krškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Krškem in krajih, s katerimi je Krško povezano, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Krškem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirišča v bližini železniške in avtobusne postaje v Krškem. Cilj investicije je zgraditi parkirišče P+R, ki obsega: - 129 običajnih P+R parkirnih mest in še 7 dodatno za invalide, - 3 parkirna mesta za tovorna vozila, - polnilnico za električne avtomobile za 2 parkirni mesti in - sistem za parkiranje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvedla večina GOI del, ki so se zaradi ureditve pravno-premoženjskih zadev na tangiranih zemljiščih pričela izvajati z zamikom, izvajal se je tudi nadzor ter začele aktivnosti za postavitev polnilnih postaj za električna vozila. Črpanja sredstev sofinanciranja v letu 2019 ni bilo, saj je le-to v celoti načrtovano za leto 2020, ko se projekt tudi zaključi.

2430-18-0303 - Parkirišča P+R pri avtobusni postaji v Šentjurju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Šentjur se je na podlagi vizije iz sprejete CPS, kjer se je zavzela za izboljšanje stopnje prometne kulture, večjo uravnoteženost prometne ponudbe, bolj privlačno okolje za življenje in povečanje prostora za pešce in kolesarje, odločila, da sledi strateškim ciljem, ki vključujejo tudi večjo integriranost, konkurenčnost ter dostopnost med vsemi prometnimi načini in s tem povečanje intermodalnosti. Namen investicije je z ureditvijo P+R povezati dve vrsti JPP (avtobus in vlak) in omogočiti izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, kolesarska steza), pešce (pešpot), motorni promet (parkirišče P+R, elektro polnilnice), hkrati pa z elementi urbane opreme in hortikulturne ureditve še dodatno ustvariti prijeten in udoben prostor ter povečati atraktivnost lokacije ter s tem njeno uporabo. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo vozlišča P+R, ki obsega 98 P+R parkirnih mest, pri čemer bo 10 % parkirnih mest namenjenih električnim vozilom in 9 % parkirišč namenjenih gibalno oviranim. Občina želi z investicijo prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti in doseči naslednje cilje: - trajnostno načrtovanje mobilnosti (ureditev površin za kolesarje in pešce, izvajanje trajnostne parkirne politike), - celovita promocija hoje (investicija obsega tudi ureditev površin za pešce s priključitvijo na JPP ter površin za gibalno in senzorno ovirane osebe), - povečanje varnosti in privlačnosti kolesarjenja v občini Šentjur, - povečanje privlačnosti JPP kot oblike mobilnosti, - optimiziranje cestnega prometa (zmanjšanje obremenjenosti z motornimi vozili).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključila vsa GOI dela, zgrajeno je bilo P+R vozlišče s skupno 98 parkirnih mest (8 PM za invalide, 10 PM za električne avtomobile), uredila se je tudi dostopna cesta v dolžini 135 m, pločnik za pešce, javna LED razsvetljava, odvodnjavanje, izvedla se je zaščita obstoječih komunalnih vodov. V okviru projekta se je postavila nova urbana in informacijska oprema, izvedla se je hortikulturna ureditev, prometna signalizacija, postavile so se polnilnice in oprema za električne avtomobile. Projekt se je tako v letu 2019 zaključil.

2430-18-0304 - Ureditev P+R pri železniški postaji v Sevnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je, da se del uporabnikov z osebnimi vozili, ki dnevno prihajajo v mestno središče, preusmeri na trajnostne oblike mobilnosti, kar bo občina dosegla z vzpostavitvijo sistema vozlišča P+R, ki se nahaja ob postajališču JPP v Sevnici. S tem se bo zmanjšalo število parkirnih avtomobilov na javnih površinah ter zmanjšal obseg poti opravljenih z osebnimi avtomobili, saj se bo zadnji del poti opravilo z JPP. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo vozlišča vozlišča P+R znotraj naselja Sevnica ob železniški postaji, kar bo zajemalo: ureditev 42 parkirnih mest, od tega 2 parkirni mesti namenjeni invalidom, ureditev pripadajoče komunalne infrastrukture - odvodnjavanje in meteorna kanalizacija, ureditev ustrezne zasaditve, postavitev potrebne prometne signalizacije - vertikalna in horizontalna signalizacija, postavitev stojal za kolesa (za parkiranje 40 koles), postavitev koša za odpadke, postavitev polnilnice za električna vozila (4 polnilne postaje). Cilji investicije so povezani z doseganjem ciljev, ki jih je Občina Sevnica zastavila v okviru CPS, in sicer: - zmanjšanje deleža poti z avtomobilom za 10 %, - zmanjšanje osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev za 1%, - ureditev parkirne politike, - zmanjšanje števila parkirnih mest brez omejitev v strogem centru mesta, - zmanjšati obseg prometa v mestnem središču (gre za cilje in ukrepe na področju optimizacije motornega prometa), - povečanje deleža poti opravljene z vlakom za 10% ter - izboljšanje podobe JPP med prebivalci občine (gre za cilje in ukrepe na področju uporabe JPP).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključila vsa GOI dela, s katerimi je bilo ob železniški postaji zgrajeno vozlišče P+R s skupno 42 parkirnimi mesti, od tega sta 2 PM namenjeni invalidom, postavila so se stojala za parkiranje 40 kolesa, polnilnice za električna vozila (4 polnilne postaje) ter koš za odpadke. V okviru projekta se je uredila pripadajoča komunalna infrastruktura, ustrezna zasaditev in prometna signalizacija (vertikalna in horizontalna signalizacija). V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti. Na projektu so bila dodeljena in počrpana tudi nepovratna sredstva po ZFO-1.

2430-18-0305 - Izgradnja postajališča P+R Ljubljana-Staneže

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti večji delež potovanj z javnim potniškim prevozom v MOL. Predmetna investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z ureditvijo P+R Staneže ob Celovški cesti v opuščeni gramozni jami ob golf igrišču v Staneži. Sistem P+R se bo izvedel v platoju, s kapaciteto 387 parkirnih mest za osebna vozila, od tega 20 parkirnih mest za gibalno ovirane osebe in 6 parkirnih mest s polnilnicami za električna vozila. V sklopu investicije se bosta uredili tudi 2 parkirni mesti za taksi, 2 parkirni mesti za "drop-off", 4 parkirna mesta za motorna kolesa, 15 parkirnih mest za bivalna vozila in 1 parkirno mesto za sanitarno oskrbo vozil. Postajališče bo opremljeno z 20 stojali za parkiranje 40 koles (možnost polnjenja 2 električnih koles) in 16 omaricami za shranjevanje koles. Na postajališču bo omogočeno sočasno ustavljanje in čakanje 4 avtobusov MPP in 2 turističnih avtobusov. Ključni cilji, ki bodo z izvedbo zgornjih ukrepov doseženi, so: - izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, - izboljšanje kakovosti zraka v mestu Ljubljana, - zmanjšanje prometnih zastojev in povečanje prometne varnosti, - omogočanje ekonomičnosti in učinkovitosti javnega prevoza, - zagotavljanje boljše cenovne dostopnosti in intermodalnosti JPP, - povečanje kakovosti in konkurenčnosti javnega prevoza, - izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev mesta Ljubljana. Poleg tega operacija prispeva tudi k doseganju sledečih kazalnikov oz. ciljev CPS MOL: - povečanje števila potovanj z LPP (III. STEBER) in zmanjšanje števila voženj z avtomobilom na treh glavnih vpadnicah za 20% - Celovška (IV. STEBER).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvedla večina GOI del, postavila javna razsvetljava ter avtobusne nadstrešnice, opravljale so se storitve inženiringa in strokovnega nadzora. V letu 2019 je bilo na projektu zaradi hitrejše izvedbe del na terenu počrpanih nekoliko več sredstev. Izvedba projekta se nadaljuje v letu 2020.

2430-18-0306 - Izgradnja P+R pri železniški postaji v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Grosupljem in Ljubljani, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Grosupljem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirne hiše v bližini avtobusne in železniške postaje v Grosupljem. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z vzpostavitvijo vozlišča P+R velikosti 9.463,63 m? bruto tlorisne površine z izgradnjo 6 etažne parkirne hiše, ki obsega: 161 P+R parkirnih mest, 61 plačljivih parkirnih mest, kolesarnico z možnostjo polnjenja električnih koles, inštalacije za možnost ureditve polnilnic za električne avte, sistem za parkiranje, vse potrebne elektro in strojne instalacije. Zaradi izvedbe parkirnih mest po sistemu P+R bo v sklopu investicije prišlo tudi do ukinitve 142 parkirnih mest na obstoječem parkirišču. Z izvedbo zgornjih ukrepov bodo doseženi naslednji cilji investicije: - ureditev parkirnih mest po sistemu P+R, ki bodo prispevali k trajnostni mobilnosti občanov, - izboljšanje povezanosti med Grosupljem in ostalimi naselji, - izboljšanje prometne varnosti (z zmanjšanjem količine prometa na cestah), - zmanjšanje uporabe osebnih avtomobilov in s tem izboljšanje gospodarnosti družbe kot celote (manj porabe fosilnih goriv), - zagotovitev pogojev za povečano uporabo sredstev JPP, - zaščita okolja (manj izpušnih plinov, boljša kakovost zraka) in - splošni gospodarski razvoj Občine Grosuplje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvedla arheološka izkopavanja, izvedla se je večina GOI del in tudi nujna prestavitev zračne TK trase, opravljale so se storitve nadzora. V letu 2019 je bilo zaradi časovnega zamika gradnje na projektu počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano v sprejetem planu proračuna. Izvedba projekta se nadaljuje v letu 2020. Na projektu so bila dodeljena in počrpana tudi nepovratna in povratna sredstva po ZFO-1 v skupni višini 326.308,00 EUR (v domeni PU 2130 – MGRT).

2430-19-0100 - Ureditev avtobusnih postajališč v Občini Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Trbovlje. Cilj projekta je prispevati k zmanjšanju prašnih delcev, tako se bo izboljšala kvaliteta zraka, kar bo imelo pozitiven vpliv na zdravje ljudi ter zvišanje kvalitete življenskega okolja. V okviru projekta bo preurejenih 5 avtobusnih postajališč. Na treh postajališčih je predviden obseg urejanja le postavitev nadstrešnic, na eni lokaciji se predvideva zamenjava dotrajane nadstrešnice, eno postajališče pa je dotrajano in neustrezno tudi v gradbenem smislu, zato je predvidena zamenjava vozišča na postajališču, hodnika za pešce s čakališčem, robnikov, sanacija krone desno brežnega zidu potoka Trbovljščica z varovalno ograjo ter postavitev nadstrešnice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Trbovlje je preuredila pet avtobusnih postajališč v severnem delu Trbovelj, ob regionalni cesti R2-427, odsek 1351 Latkova vas – Trbovlje. Na treh postajališčih so bile postavljene nadstrešnice, na eni lokaciji se je izvedla zamenjava dotrajane nadstrešnice, eno postajališče pa je bilo dotrajano in neustrezno tudi v gradbenem smislu, zato je bila izvedena zamenjava vozišča na postajališču, hodnika za pešce s čakališčem, robnikov, sanacija krone desno brežnega zidu potoka Trbovljščica z varovalno ograjo ter postavitev nadstrešnice. Z omenjenimi ukrepi smo prispevali tudi k zmanjšanju prašnih delcev. Tako se je izboljšala kvaliteta zraka, kar ima pozitiven vpliv na zdravje ljudi ter zvišanje kvalitete življenskega okolja. Projekt je zaključen.

2430-19-0101 - Ukrepi trajnostne mobilnosti v Občini Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Šenčur. Cilj projekta je izboljšanje kolesarske infrastrukture v občini. Z rekonstrukcijo in novogradnjo pločnikov bomo prispevali k večji varnosti pešcev v prometu. V okviru projekta bo izvedeno: postavitev 30 kolesarskih stojal, 241 m novogradnje pločnika, 311 m rekonstrukcije pločnika, postavljeni 2 nadstrešnici nad parkirišči za kolesa. MzI bo sofinanciralo postavitev 30 kolesasrkih stojal ter 2 nadstrešnici nad parkirišči za kolesa, gradnja in rekonstrukcija pločnikov je v celoti strošek občine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je v sklopu operacije postavila dve nadstrešnici nad parkirišči za kolesarje in na lokacijah v Šenčurju namestila trideset naslonov za kolesa. Ni odstopanj med načrtovanim in izvedenem, vsi cilji operacije so doseženi. Projekt je zaključen.

2430-19-0102 - Vzpostavitev sis. izposoje koles v Občini Postojna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Postojna. Cilj operacije je zmanjšanje motoriziranega prometa v mestu, zmanjšanje izpustov nevarnih snovi v zrak in zmanjšanje emisij hrupa v mestnem jedru ter posledično izboljšanje kakovosti zraka, zmanjšanje prometnih zastojev, izboljšanje javnega zdravja in kakovosti bivanja za občane in obiskovalce mesta Postojna. V okviru projekta bo izvedeno: 6 parkirišč za kolesa na lokacijah: TIC, ZDRAVSTVENI DOM, POŠTA, ŽELEZNIŠKA POSTAJA, KIDRIČEVO NASELJE, PIVŠKA ULICA in vzpostavitev sistema izposoje javnih koles. Specifični kazalniki učinka projekta so: 6 komunikacijskih postaj, 64 priklopnih mest, 15 kolesarskih povezav med postajami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V vlogi je bilo predvidenih 6 postaj za kolesa, 64 priklopnih mest in nakup 64 koles, od tega 32 mehanskih in 32 električnih koles. Ker se je tekom priprave JN ugotovilo, da bi bilo smortno dodat še eno lokacijo z 4 priklopnimi mesti za kolesa, ki smo jo vključili v JN. V sklopu projekta

POSbikes se je tako uredilo 7 postaj za kolesa, 68 priklopnih mest in kupilo 64 koles, od tega 32 mehanskih koles in 32 električnih koles. Urejene postaje so: POŠTA (12 priklopnih mest), ŽELEZNIŠKA POSTAJA (10 priklopnih mest), ZDRAVSTVENI DOM (10 priklopnih mest), KIDRIČEVO NASELJE (12 priklopnih mest), TIC pri Mercatorju (10 priklopnih mest), CESTA V STARO VAS (10 priklopnih mest) in MOTRANJSKI MUZEJ (4 priklopna mesta). Tekom izejanja investicije je prišlo do ene spremembe glede lokacije same postaje. Spremenjena je bila lokacija postaje PIVŠKA ULICA, ki se sedaj imenuje CESTA V STARO VAS. Sprememba lokacije je bila smotrna, saj bi morali za izdragnjo temelja, premikat toplovodni vod, ki napaja 2 bloka, kar pa za investitorja ni prišlo v upoštev, saj bi investicija za ureditev ene postaje presegala zagotovljena sredstva. Sprememba je bila predhodno usklajena s MZI in tudi potrjena. Sprememba lokacije ni ogrožala v vlogi predvidenih ciljev operacije. Prišlo je tudi do spremembe v gradbenih delih za postaje ŽELEZNIŠKA POSTAJA, saj so se morala upoštevati pogoje SŽ, ki smo jih prejeli v Soglasju SŽ. Tako smo morali namesto predvidenega asfaltiranega podesta uredit tlakovanega. Prišlo je tudi do dodatnih stroškov usklajevanja in zakoličbe izkopa za podest, saj se pod terenom nahajajo pomembni kabli, ki so vezani na delovanje železniškega prometa. Tudi ta sprememba ni ogrožala doseganje ciljev, saj se lokacija postaje in število priklopnih mest ni spremenilo. Projekt je zaključen.

2430-19-0103 - Ureditev Cafove ulice v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je doseganje strateških izzivov in dolgoročnih ciljev iz Celostne prometne strategije mesta Maribor.Cilj operacije je ureditev Cafove ulice v Mariboru z uvedbo skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve. Z izvedbo projekta se bo spremenila struktura prometnih načinov v Mariboru, izboljšala privlačnost mestnega jedra ter kakovost zraka. Cilj operacije je tudi oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost, ki bodo prispevali k spremembi potovalnih navad v Mariboru in okolici, predvsem pa k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili in zmanjšanjem števila opravljenih "vozilo-kilometrov" v urbanih središčih. S prehodi iz individualne rabe osebnega vozila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila, ...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. V okviru projekta bo dosežen specifični kazalnik učinka - uvedba skupnega prometnega prostora kot eksperimentalna ureditev skupne površine 2364 m2.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Mestna občina Maribor je, v okviru operacije Ureditev Cafove ulice, uvedla skupni prometni prostor. V tem območju so se zmanjšale površine za mirujoči promet, ki sedaj znaša manj kot 7% obravnavane površine. Ulica je prenovljena, odstranili so obstoječa parkirna mesta in ulico enovito uredili z tlakovci. Zasadili so drevesa in ozelenili površine ob na novo umeščenih klopeh, uredili označbe za promocijo hoje kot prometnega načina. Hitrost motornih vozil je omejena na 20km/h. Z izvedbo so pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev iz Celostne prometne strategije mesta Maribor v drugem stebru "Uveljavitev hoje kot pomembnega načina potovanj" ter cilj "Izkoristiti potenciale kolesarjenja". Operacija je zaključena, kazalnik je dosežen.

2430-19-0104 - Vzpostavitev sistema izposoje koles v Zrečah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilj v okviru projekta je vzpostavitev sistema vsaj 4 postaj na različnih delih mesta v minimalni oddaljenosti 200 m enega od drugega. Vsaka postaja bo imela 6 priklopnih mest. Predvidene so 4 lokacije v mestu Zreče, na katerih je prikazan način vgradnje postaj sistema izposoje javnih koles. Na vsaki od prikazanih lokacij se bo vgradilo 4 stojala za klasična kolesa in 2 stojali za električna kolesa. Bistven del sistema so tako postaje, na katerih lahko ljudje nato prevzamejo in tudi pustijo izposojeno kolo. Sistem izposoje bo omogočal tudi interdisciplinarno sodelovanje s sosednjimi občinami, ki bodo prav tako imele vgrajene postaje. Postaje bodo prvotno omogočale priklop šestih javnih koles, od tega bosta dve na električni pogon. Zaradi omogočanja neprekinjenega polnjenja koles bo imela vsaka postaja svoj priključek na električno omrežje. V okviru projekta bodo doseženi naslednji specifični kazalniki učinka: 4 terminali, 15 stojal za mehanska kolesa, 8 stojal za električna kolesa, 10 klasičnih koles, 4 električna kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta vzpostavitev sistema izposoje javnih koles v Zrečah je bila vzpostavitev sistema s 4-imi postajami. Vsaka postaja ima 6 priklopnih mest. Predvidene so 4 lokacije v mestu Zreče, na katerih je prikazan način vgradnje postaj sistema izposoje javnih koles. Na vsaki od prikazanih lokacij se bodo vgradila 4 stojala za klasična kolesa in 2 stojali za električna kolesa. Projekt je zaključen.

2430-19-0105 - Novogradnja prehoda za pešce v Občini Zreče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine.V občini Zreče želimo, z doslednim načrtovanjem prometnih ureditev, zagotoviti pogoje, da bo hoja možna povsod, predvsem pa varna za osnovnošolsko mladino. Z zagotavljanjem dobrih pogojev za hojo, se bodo izboljšali tudi pogoji za mobilnost ogroženih udeležencev v prometu. Kakovostne ureditve bodo pešcem na voljo v vseh naseljih v občini, kar bo povečalo prometno varnost in splošen občutek večje kakovosti življenja. Občina ne bo spodbujala hoje le s prometnimi ureditvami, temveč tudi z različnimi izobraževalnimi in promocijskimi aktivnostmi. V okviru CPS je dolgoročni cilj doseči 13 % odstotni delež tistih, ki pešačijo na delo do leta 2021; obenem doseči 30-odstotni delež otrok, ki pešačijo v šolo do leta 2021. Obenem zmanjšati delež pešcev z občutkom ogroženosti s strani motornega prometa na največ 3 % tovrstnih odgovorov v anketi, do leta 2018. CILJI: V okviru operacije je predvidena: Ureditev dvignjenega prehoda za pešce pri Osnovni šoli Zreče. Projekt predvideva izvedbo novega dvignjenega prehoda za pešce čez Kovaško cesto v Zrečah, ki se bo izvedel na območju obstoječega prehoda. V sklopu ureditve dvignjene trapezne ploščadi na kateri se bo zaznamoval prehod za pešce, se bo še dodatno vgradila semaforizacija prehoda. Specifična kazalnika učinka projekta sta: urejen dvignjen prehod in ureditev semaforizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta Novogradnja dvignjenega prehoda za pešce čez Kovaško cesto, so se znotraj ukrepa gradnja prehodov za pešce izvedli umirjanje prometa, ki zagotavlja varnejši in udobnejši promet ter gradnjo dvignjenega prehoda za pešce. Izvedli so dvignjen prehod za pešce čez Kovaško cesto pri Osnovi šoli. V sklopu ureditve dvignjene trapezne ploščadi smo uredili še semaforizacijo prehoda. Semafor ima tipko na poziv

z zvočnim signalom ter odštevalnikom časa zelenega in rdečega vala. Na območju čakanja so vgradili taktilni sistem za vodenje slepih in slabovidnih. Projekt je zaključen.

2430-19-0106 - Parkirišča za kolesa v Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine Metlika. Cilj investicije je urediti 5 kolesarnic in stojalo za kolesa na različnih lokacijah v Metliki in na ta način prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Metliki izboljšanju pogojev za kolesarjenje ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Metliki. Predvidena je izgradnja oz. postavitev: - kolesarnice na avtobusni postaji, - kolesarnice v naselju Borisa Kidriča, - kolesarnice ob OŠ Metlika, - kolesarnice ob Kulturnem domu in športnem igrišču Pungart, - kolesarnice ob vrtcu in - kolesarskih stojal na Partizanskem trgu. Projek

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V mestu Metlika smo na 5 lokacijah postavili kolesarnice s stojali za kolesa, in sicer: pri OŠ Metlika (4 stojala za kolesa), pri Ljudski knjižnici Metlika oziroma Kulturnem domu Metlika (8 stojal za kolesa), v območju Župančičeve ceste, nasproti vhoda v Otroški vrtec Metlika (8 stojal za kolesa), v območju Naselja Borisa Kidriča, pri Lekarni (8 stojal za kolesa) in ob Avtobusni postaji (8 stojal za kolesa) ter na lokaciji območja Partizanskega trga, nasproti bivše Srednje šole Metlika, samostojna stojala za kolesa (8 stojal za kolesa). Projekt je zaključen.

2430-19-0107 - Ureditev Vrtojbenske c. v Občini Šempeter-Vrtojba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilj je z ureditvijo kolesarske infrastrukture na obravnavanem območju, ki trenutno ne obstaja, povečati varnost v prometu ter omogočiti prebivalcem in obiskovalcem tega območja večjo uporabo koles, manjšo onesnaženost in bolj kakovostne pogoje za življenje. Nameravana operacija bo prispevala k trajnostnemu okoljskemu in prostorskemu razvoju ter k uravnoteženi in kvalitetni infrastrukturni opremljenosti občine. Cilj investicijskega projekta je tudi z izgradnjo kolesarske infrastrukture povezati kolesarsko omrežje. Glavni, specifični cilj investicijskega projekta je urediti pas za kolesarje in pešce oziroma kolesarski pas na Vrtojbenski cesti LZ 414081 med km 0,474 in 0,734 ter s tem izpopolniti kolesarsko omrežje na ravni občine. Specifični kazalnik učinka projekta je izgradnja 298 m kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na odseku Vrtojbenske ceste LZ414081 med km 0,474 in 0,734 je bila v okviru operacije izvedena novogradnja kolesarske infrastukture in sicer dvosmerne kolesarske povezave. Del kolesarskega pasu dolžine 124 m in širine 1,80 m poteka po cestišču, del pasu za kolesarje pa poteka po pločniku v dolžini 174 m ter širini 130 m. Skupna dolžina novogradnje kolesarske steze znaša 298 m, s čimer je tudi dosežen specifični kazalnik učinka operacije. V sklopu investicijskega projekta je bilo urejeno tudi odvodnjavanje, izgrajena javna razsvetljava, urejeni so bili robniki, ki so bili pred izvedbo investicije precej dotrajani, postavljena je bila prometna oprema in signalizacija. Gradbena dela so bila izvedena skladno z začasnimi in končno situacijo. Novo pridobljena kolesarska infrastruktura omogoča večjo varnost ranljivih udeležencev v prometu, saj je bil do sedaj ta odsek brez kolesarske povezave za kolesarje precej nevaren, omogoča tudi dostopno in neprekinjeno kolesarsko povezavo, s tem pa tudi boljše pogoje kolesarjenja. Z operacijo je občina izpopolnila kolesarsko omrežje ter izboljšala povezljivost poslovne cone s središčem in stanovanjsko sosesko. Z realizacijo operacije dosegamo splošne cilje investicijskega projekta in sicer je izboljšana je prometna varnost obravnavanega območja, dvignjena je kakovost bivalnega in delovnega okolja v naselju Šempeter pri Gorici, povečana je privlačnost obravnavanega predela mesta s spodbujanjem kolesarjenja, izboljšani so pogoji za kolesarjenje, z urejano kolesarsko infrastrukturo spodbujamo trajnostno mobilnost prebivalcev, obiskovalcev in turistov; prispevamo k povečanju števila kolesarjev, zmanjševanju potrebe po uporabi motornih vozil; omogočamo gospodarski razvoj, predvsem na področju razvoja turizma, povečana je tudi privlačnost območja investicije. Projekt je zaključen.

2430-19-0108 - Ureditev Ulice Prekomorskih brigad Šempeter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilj je z ureditvijo deniveliranega križišča na obravnavanem območju želi Občina Šempeter-Vrtojba odpraviti sedanje infrastrukturne probleme, povečati varnost v prometu ter omogočiti prebivalcem in obiskovalcem tega območja kakovostne pogoje za življenje. V ta namen občina načrtuje izvedbo deniveliranega križišča s ciljem izvajanja ukrepov za umirjanje prometa. Osnovni cilj investicijskega projekta je urediti varne prehode za pešce in kolesarje na območju križišča ulice Prekomorskih brigad in poti v Športni park Šempeter pri Gorici s pripadajočo prometno ureditvijo pešcev in kolesarjev na relaciji Rožna dolina - Šempeter pri Gorici. Glavni, specifični cilj investicijskega projekta je izboljšati obstoječo prometno ureditev z izvedbo ukrepov za umirjanje prometa - urediti denivelirano križišče ter vzpostaviti prehode za pešce in kolesarje. Izvedba investicijskega projekta bo tako omogočila večjo varnost ranljivih udeležencev v prometu - kolesarjev in pešcev. Urejeno križišče bo učinkovito znižalo hitrost motornega prometa in prispevalo k izboljšani varnosti pešcev in kolesarjev. Specifični kazalnik učinka projekta je izvedba ukrepa za umirjanje projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je uredilo denivelirano križišče za kolesarje in pešce, odvodnjavanje, cestna razsvetljava, ostale komunalne vode ter robniki. Zaradi dviga celotnega križišča potekata nova kolesarska povezava in pločnik v ravnini, gladko brez dvigov in spustov. Gradbena pogodba z izbranim izvajalcem del je bila podpisana 11.07.2019. Uvedba v delo je bila 15.07.2019. Dela so bila fizično izvedena in zaključena. Primopredaja izvedenih del je bila 19.9.2019. Pri izvedbi del je bilo upoštevano ustrezno informiranje in obveščanje javnosti.
Zaradi zelo gostega kolesarskega prometa po obstoječi kolesarski stezi med Novo Gorico in Šempetrom pri Gorici ter zaradi velikega števila pešcev in kolesarjev preko dostopne ceste je bilo potrebno urediti njihovo varno prečkanje. Z izgradnjo deniveliranega križišča je občina dosegla cilj izvajanja ukrepov za umirjanje prometa. Uredila je varne prehode za pešce in kolesarje na območju križišča ulice Prekomorskih brigad in poti v Športni park Šempeter pri Gorici s pripadajočo prometno ureditvijo pešcev in kolesarjev na relaciji Rožna dolina – Šempeter pri Gorici. Z realizacijo investicije je občina posledično izboljšala prometno varnost obravnavanega območja, dvignila kakovost bivalnega in delovnega okolja v naselju Šempeter pri Gorici in povečala privlačnost obravnavanega predela mesta s spodbujanjem kolesarjenja in hoje. Projekt je zaključen.

2430-19-0109 - Sistem izposoje e-koles v Občini Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilj je, da se uporabniki z njegovo uporabo izognejo vožnji z avtomobilom in plačilu parkirnine, prihranijo čas pri iskanju prostega parkirnega mesta, zmanjšajo izpuste ogljikovega dioksida in poskrbijo za kanček vsakdanje rekreacije. Na spletu bodo lahko uporabniki vsak trenutek preverili število prostih koles in število praznih parkirnih mest. Trboveljčanom bo na voljo 16 električnih koles, ki si jih bodo lahko izposodili in jih vrnili na 4 postajah s po šestimi ključavnicami v mestu. Trbovlje se bodo z uvedbo avtomatskega sistema izposoje koles pridružil številnim evropskim in svetovnim mestom, kjer tovrstni sistemi uspešno delujejo že vrsto let. Gre za avtomatiziran, praktičen in ekološko naravnan sistem prevoza za potovanje po vsakdanjih opravkih znotraj občine. Specifični kazalnik učinka projekta je vzpostavitev sistema izposoje električnih koles s štirimi postajami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V mestu Trbovlje so uvedli javni sistem izposoje električnih koles. Trboveljčanom je na voljo 16 električnih koles, ki si jih bodo lahko izposodili in jih vrnili na 4 postajah s po šestimi ključavnicami v mestu. Trbovlje so se z uvedbo avtomatskega sistema izposoje koles pridružil številnim evropskim in svetovnim mestom, kjer tovrstni sistemi uspešno delujejo že vrsto let. Gre za avtomatiziran, praktičen in ekološko naravnan sistem prevoza za potovanje po vsakdanjih opravkih znotraj občine. Uporabniki se z njegovo uporabo izognejo vožnji z avtomobilom in plačilu parkirnine, prihranijo čas pri iskanju prostega parkirnega mesta, zmanjšajo izpuste ogljikovega dioksida in poskrbijo za kanček vsakdanje rekreacije. Na spletu lahko uporabniki vsak trenutek preverijo število prostih koles in število praznih parkirnih mest. Operacija je zaključena, kazalniki so doseženi.

2430-19-0110 - Ureditev trškega jedra Zg. Mute - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Z investicijo, ki je namenjena lokalnemu prebivalstvu, kot tudi dnevnih migrantov na območju Zg. Mute, bo investitor zasledoval namene v smeri izvajanja strateške usmeritve regije na področju ohranjanja okolja, uresničevanja razvojnih ciljev Občine Muta, ureditvi osnovne infrastrukture, ki bo prispevala k boljši povezanosti urbanih območij z zaledji, zmanjšanju prometnih zastojev in izboljšanju kakovosti življenjskega prostora z znižanjem obremenjenosti okolja s hrupom in z izpustom toplogrednih plinov. Posledično tudi pozitivno učinkovati na gospodarski in turistični razvoj, vzpostavitve pogojev za nadaljnji ekonomski in družbeno socialni razvoj območja. Glavni cilj projekta je dolgoročno povečati število dnevnih prevozov v okviru Javnega potniškega prometa (JPP), izboljšati varnost prometa in pešcev. Specifična kazalnika učinka projekta sta: izgradnja novega avtobusnega postajališča ter izgradnja 7 novih parkirišč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu izvedbe projekta se je kot predvideno izvedlo novo avtobusno postajališče. Z izgradnjo avtobusnega postajališča in obračališča se je prevoz javnih prevoznih sredstev skozi središče Zgornje Mute proti naselju Gortina ukinil. Obračališče omogoča varno manevriranje avtobusov in vključevanje nazaj v promet. Po izgradnji smo glede novega postajališče občane informirali in promovirali, uspeli pridobiti dodatne linije, postajališče opremili z urbano opremo, ter voznimi linijami. V okviru operacije se je v letu 2019 obstoječ priključek občinske ceste zaradi izgradnje avtobusne postaje in varnega vključevanja v promet prestavil, prav tako so se ob novem priključku zgradila dodatna parkirišča. Ob zaključku operacije se se vsa predvidena dela izvedla, s tem so se dosegli tudi vsi predvideni cilji iz vloge. Projekt je zaključen.

2430-19-0111 - Kolesarska steza Begant - Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilj operacije je izgraditi kolesarsko rampo med novim parkiriščem Meža in parkiriščem za policijsko postajo Dravograd. Z izgradnjo bi pridobili varno kolesarsko povezavo med obnovljenim kolesarskim mostom čez reko Dravo in pešpotjo Črneče. Prav tako pa bi z izgradnjo rampe izgradili prvi odsek celotne povezave od Dravograda do Beganta, ki je z vidika kolesarstva najbolj nevaren odsek na kolesarski stezi Štrekna. Cilj operacije je torej izgradnja kolesarske rampe v dolžini 77,18m. Celotna povezava pa obsega 117,18m, saj 40,00m kolesarske povezave poteka po obstoječem parkirišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajena je bila kolesarska rampa v dolžini 103m ter postavljena prometna signalizacija (oprema cest). Sproti se je izvajal gradbeni nadzor. Projekt se je v leto 2019 zaključen.

2430-19-0112 - Sistem izposoje koles v Slovenskih Konjicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Občina Slovenske Konjice želi dolgoročno vzpostaviti sistem izposoje koles na območju občine Slovenske Konjice. Glede na zastavljeno v Celostni prometni strategiji Občine Slovenske Konjice, bi v občini želeli: 1. Vzpostaviti pogoje za varno, udobno in privlačno kolesarjenje (povezati kolesarsko omrežje znotraj občine (2 povezavi do 2022); povezati kolesarsko omrežje z ostalimi občinami (2 povezavi do 2022), zagotoviti kvalitetno parkiranje koles (3 lokacije letno); 2. Povečati število opravljenih potovanj s kolesom in javne podobe kolesarjenja: namestitev urbane opreme vzdolž kolesarskih povezav (do leta 2022), povečati delež opravljenih potovanj znotraj Slovenskih Konjic za 5 % (do leta 2022). Cilj operacije: Vzpostavitev sistema izposoje javnih koles v Občini Slovenske Konjice. Predvideli smo 4 lokacije v mestu Slovenske Konjice, z vgradnjo postaj sistema izposoje javnih koles. Postaje bodo omogočale priklop šestih javnih koles, od tega bodo 4 stojala namenjena za klasična kolesa ter 2 stojali za električna kolesa. Zaradi omogočanja neprekinjenega polnjenja koles, bo imela vsaka postaja svoj priključek na električno omrežje. Rezultati bodo namenjeni končnim uporabnikom: občanom, zaposlenim, mladim in starejšim ter obiskovalcem/turistom občine in Destinacije Rogla-Pohorje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno s pogodbo in prijavno dokumentacijo, je Občina Slovenske Konjice izvedla dobavo, montažo in zagon 4 postaj sistema izposoje javnih koles. Sistem je gradnja v sklopu regionalno usklajenega projekta KolesCE, ki je predvideval enotno dobavo sistema z možnostjo celovite uporabe multuimodalnih prevoznih možnosti med sosednjimi občinami. Za montažo postaj so bili predhodno zgrajeni 4 platoji in urejen dovod napajalnega elektro kabla. Izvajalvce smo občine iskale same. Po zaključku pripravljalnih oziroma gradbenih del je dobavitelj opreme dobavil terminale, stojala za kolesa (4 klasična stojala in dva za e-kolesa na posameznem terminalu) in kolesa. Sistem se je prav tako implementiral na IKT nivoju, kjer se zagotavlja tudi 24-urna podporna služba. Projekt je zaključen.

2430-19-0113 - Nove postaje izposoje koles v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem, ki si jih je Mestna občina Celje postavila v okviru izdelane CPS. Neposredni ukrep načrtovan v okviru investicijskega projekta je postavitev štirih postaj sistema izposoje javnih koles in nakup 40 električnih koles. Cilji investicije so povezani z doseganjem ciljev, ki si jih je MOC zastavila v okviru CPS, in sicer do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje. Neposredni učinki, načrtovani v okviru investicijskega projekta so: - postavitev 4 postaj z 10 priklopnimi mesti, - dobavo 40 električnih koles, - nadzor nad izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del. Postaje so umeščene ob pomembnejše generatorje prometa. Lokacije posameznih postaj so naslednje: - Postaja 1: postavi se na parkirišče ob Spodnjem gradu. Točke interesa so Upravna enota, mestna hiša, območje s trgovinami, kavarnami, bankami in drugimi storitvenimi dejavnostmi, območje gostejše poselitve; - Postaja 2: se postavi na območje ob nekdanjem Rakuševem mlinu. Bistvene točke interesa so bližnje trgovine in Fakulteta za logistiko; - Postaja 3: postaja se locira v Zagrad, v neposredno bližino parkirišča ob Savinji. Lokacija predstavlja zelo prometno parkirišče, ki služi kot izhodišče za vzpon na Celjsko kočo, prav tako pa bo predstavljala najjužnejše izhodišče za kolesarsko pot v smeri Celje - Laško; - Postaja 4: Postaja se umesti na zahodni del stadiona Kladivar ob Stritarjevi ulici. Glavna atrakcija lokacije je atletski stadion s spremljajočo športno infrastrukturo (tenis igrišča, badminton) ter bližnja poslovna cona.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Narejena so potrebna GOI dela (gradbeno obrtniško inštalacijska dela) za postavitev postaj izposoje javnih koles na 4. lokacijah, tj. temelji za postavitev postaj. V letu 2019 je bil izdan in plačan zahtevek za izplačilo v sistemu eMA za GOI dela. Vzrok za podaljšanje časovne dinamike je je nastal, zaradi nezmožnosti dobavitelja za prvotno planiranje dobave opreme za postavitev postaj izposoje koles, razlog so prevelika naročila pri dobaviteljih. Končni rezultati projekta, tj. postavitev 4 postaj z 10 priklopnimi mesti in dobava 40 električnih koles, ostanejo isti in bodo doseženi v letu 2020.

2430-19-0114 - Eksperimentalna ureditev dveh ulic v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Cilji investicije so povezani z doseganjem ciljev, ki si jih je MOC zastavila v okviru CPS, in sicer: do leta 2022 za 20 % povečati delež hoje v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 povečati območja za pešce v starem mestnem jedru (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 povečati dolžino peš povezav v mestu Celje, v okoliških naseljih ter kot povezava mesta z zaledjem; do leta 2022 za 50% zmanjšati število pešcev udeleženih v prometnih nesrečah (glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015); do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016); do leta 2022 za 30% zmanjšati število pešcev udeleženih v prometnih nesrečah (glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015); vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022; postopno zmanjševanje števila uličnih parkirnih mest v središču Celja; pri čemer se upoštevajo potrebe po parkiranju za gibalno ovirane osebe, taksi službe itd; ukrepi umirjanja prometa na posameznih točkah oz. območjih; rekonstrukcija križišč s poudarkom na umirjanju prometa in zagotavljanju prednosti za nemotorizirani promet; zagotovitev boljše preglednosti na posameznih kritičnih točkah (območjih); priprava uravnoteženih proračunov; sodelovanje pri EU-projektih. Fizični kazalniki investicije oz. kazalniki učinka so: - uvedba eksperimentalne prometne ureditve v skupni površini 1.790 m2, od tega 25 m2 namenjenih mirujočemu prometu oz. ustavljanju v območju z: - postavitev prometne signalizacije: 4 table, ki označujejo območje eksperimentalne prometne ureditve, 3 obveščevalne table, namenjene promociji hoje, - postavitev urbane opreme: 10 košev za smeti, 6 klopi, 4 stojala za kolesa, - postavitev 10 svetil javne razsvetljave, - zasaditev območja s 7 drevesi, - ureditev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja je v teku, oprema je v fazi dobave, del opreme pa že dobavljen (rešetke na smetnjakih). Postavljena je začasna gradbiščna tabla. Izvaja se nadzor nad gradnjo in koordinacija za varnost in zdravje pri delu. V letu 2019 sta bila izdana in izplačana dva zahtevka za izplačilo v sistemu eMA. Na projektu je prišlo do spremembe dinamike financiranja po letih, zaradi zamika gradbenih del. Navedene razlike v časovni in finančni izvedbi projekta ne vplivajo na končne rezultate projekta, ki bodo predvidoma doseženi v letu 2020.

2430-19-0115 - Preureditev Trga bratov Mravljakov v Šoštanju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Občine Šoštanj. Nova prometna ureditev Trga bratov Mravljakov se do križišča s povezavo na spodnji del Trga svobode praviloma zasnuje kot skupni prometni prostor za pešce, kolesarje in motorni promet, oz. "sharedspace". S to ureditvijo dobimo umirjen promet in varno območje za vse udeležence v prometu. S tem bodo doseženi naslednji cilji: varnost (varnost vseh uporabnikov in deležnikov na trgu je na prvem mestu), neenakopravnost (s operacijo rešujemo neenakopravnost in s tem omogočamo, da bodo trg lahko uporabljali vsi, ne glede na spol in starost), neaktivnost - brez vsebin (s privlačno podobo in urejenostjo ter mirnim prometom bomo pridobili tudi nove vsebine in življenje, estetski vidik (lepša podoba ureditve predela trga, zasaditve, širina), izgubljanje zgodovine in dediščine (ponovno bomo postavili na pravo mesto historično jedro in njegove kvalitete, s tem bomo ohranili bogato kulturno - arhitekturno dediščino), zapuščenost (mestno jedro bo osvetljeno, svetlo in pregledno. Ponovno bomo vrnili življenje vanj, doživetja (zagon turistične ponudbe in posebnih dogodkov, ki so identiteta mesta Šoštanj). Specifični (fizični) kazalniki učinka so: skupna površina ureditve skupnega prometnega prostora površine 2568 m2, 120 m urejenih pločnikov in pešpoti, 7 parkirišč za kolesa, 10 novo zasajenih dreves, 2 urejeni parkirišči za kratkotrajno parkiranje, ukinitev 29 parkirnih mest, 2 informativni table za spodbujanje hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena so bila rušitvena dela, trenutno potekajo gradbena dela na trgu: utrjevanje spodnjega ustroja, nasip kamnitega agregata, izvedba nosilnega sloja asfalta, odvodnjavanje, diletacija AB plošč, javna razsvetljava. rekonstruiran je bil kip Marije in postavljeni adventni stebri. Izdelana sta bila promocijska jumbo plakata, postavljen je začasni pano na trgu, pripravljeni so bili promocijski materiali v obliki nosilnih vrečk, objave o projektu na spletni strani občine. Sproti se izvaja strokovni gradbeni nadzor ter koordinacija s področja zdravja in varstva pri delu na gradbišču. V letu 2019 je bili izdani in izplačanih 4 zahtevki občine preko sistema eMA.

2430-19-0116 - Ureditev soseske Radenci - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Operacija je nadaljevanje ureditve skupnega prometnega prostora v naselju Radenci-vas iz prve faze projeta, kjer sta bili preurejeni oziroma se še preurejata Prisojna in Gubčeva cesta. Z uspešno izvedbo bo občina pridobila varnejše in privlačnejše površine za pešce in kolesarje. Izvedba predvidenih ukrepov v predmetni investiciji je skladna z opažanji problematike obstoječega stanja, ki je bila izražena skozi ankete v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Radenci. Cilj investicije je izboljšanje pogojev za varno pešačenje ter omejitev motoriziranega prometa v stanovanjskem naselju. Izvedena bo nova infrastruktura za pešce in vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve, kar je neposredno povezano s cilji opredeljenimi v akcijskem načrtu Celostne prometne strategije Občine Radenci. Investicijska vlaganja zajemajo: izvedbo ukrepov skupnega prometnega prostora skupne površine 1.870 m2, postavitev ustrezne prometne signalizacije, postavitev 5 tabel za promocijo hoje, postavitev 2 klopi kot elementov urbane opreme, izgradnjo javne razsvetljave, zasaditev območja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina je uredila nov skupni prometni prostor v velikosti 1870m2. Operacija pomeni smiselno nadaljevanje ureditve skupnega prometnega prostora v naselju Radenci vas - prva faza del Prisojne in Gubčeve ceste. Z operacijo so uredili tri odseke in sicer na Trdinovi ulici, Dajnkovi cesti in Gozdni cesti. Investicijska vlaganja so zajemala ureditev skupnega prometnega prostora površine 1870 m2, postavitev ustrezne prometne signalizacije, urbano opremo, table za promocijo hoje, javno razsvetljavo. Površina je asfaltirana in tlakovana, na začetku in koncu je nameščena ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija. Projekt je zaključen.

2430-19-0117 - Vzpostavitev sistema izposoje koles Go-kolo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije Mestne občine Nova Gorica. Cilj investicijskega projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v MONG in s tem preusmeritev iz motoriziranega prometa na kolesa, kar prinaša številne pozitivne učinke pri iskanju rešitev za premajhno število parkirnih mest, zmanjševanje prometnih konic, izpuste toplogrednih plinov, prekomerno obremenjenost okolja s hrupom in pomanjkanje gibanja. Specifični (fizični) kazalniki učinka projekta so: 1. vzpostavitev brezplačnega sistema izposoje javnih koles, 2. ureditev 6 postaj za kolesa, 3. zagotoviti 29 koles za izposojo, od tega 22 navadnih in 7 električnih. Splošni cilji projekta so: 1. povečati delež kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti, 2. prispevati k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture, 3. zagotoviti kakovostno bivanjsko okolje, 4. zmanjšati stroške za mobilnost, 5. zmanjšati prometne obremenitve, 6. izboljšati stanje okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa, 7. pozitivno vplivati na zdravje ljudi, 8. prispevati k uravnoteženemu, trajnostnemu razvoju 9. vplivati na modernizacijo mesta in izboljšati njegov gospodarski razvoj.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti so v teku, v letu 2019 je bil izdan in plačan zahtevek za izplačilo v sistemu eMA. Izdelana je bila projektna dokumentacija za ureditev lokacij. Izvedeno je bilo JN za izbiro izvajalca vzpostavitve sistema izposoje in ureditve lokacij. Izbran ni bil noben ponudnik. JN je potrebno ponoviti. Zagotovljeno je ustrezno informiranje in obveščanje javnosti. Časovni zamik pri izvedbi je nastal v glavnem, zaradi aktivnosti pri izvedbi javnega naročila. Ponovna objava naročila je predvidena v januarju 2020, izbira izvajalca pa v marcu 2020. Rezultati projekta bodo predvidoma doseženi do 30. 9. 2020.

2430-19-0118 - Sistem izposoje koles v Občini Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Neposredni ukrep načrtovan v okviru investicijskega projekta je uvedba javnega sistema izposoje koles. Z izvedbo investicije bo Občina Šentjur sledila ciljem, ki si jih je zastavila v okviru strateškega stebra CPS "Izkoriščanje potenciala kolesarjenja: - Povečanje deleža poti, opravljenih s kolesom, za 200% do leta 2025, - Doseči ničelno smrtnost in za 50% zmanjšati število prometnih nesreč z udeleženimi kolesarji do leta 2025, - Gradnja 2.500 m kolesarskih površin, - Vzpostavitev ustrezno urejenih parkirnih površin do leta 2022, - Izvajanje promocijskih akcij za spodbujanje kolesarjenja. Neposredni kazalniki učinka, načrtovani v okviru investicijskega projekta so: - postavitev 2 postaj s 6 priklopnimi mesti (3 električna in 3 navadna) in 2 postaj z 8 priklopnimi mesti (4 električna in 4 navadna), kar vključuje: izvedbo pripravljalnih del in zakoličbe, izvedbo zemeljskih del, izvedbo elektroinstalacijskih del, izvedbo sanacije vozišč zaradi prekopov, - dobavo 10 klasičnih koles, - dobavo 10 električnih koles, - dobavo in implementacijo programske opreme, - nadzor nad izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del in - stroške informiranja in komuniciranja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šentjur je v letu 2018 naročila in izdelalo projektno dokumentacijo, za kar je bil v letu 2019 podan zahtevek na ministrstvo. Celotna gradbena dela bodo izpeljana v letu 2020, ko bo zaključena operacija.

2430-19-0119 - Ureditev kolesarske in pešpoti v Lendavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine. Projekt

predvideva izgradnjo kolesarske in pešpoti ob Kobiljskem potoku v Lendavi. Prav Lendava, kot upravno središče tega dela Pomurja predstavlja končni cilj dnevnih migrantov, bodisi na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza, srednja šola), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Zato je primerna prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti izredno pomembna za tamkajšnje občane in občanke. Z ukrepi v okviru projekta bodo na področju kolesarjenja in pohodništva doseženi naslednji cilji: - izboljšani pogoji za kolesarjenje, pešačenje - povečan delež kolesarjenja ter hoje - povečana prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev in pešcev . V okviru projekta izvedene naslednje aktivnosti: - vzpostavitev 1040m dolge kolesarske povezave, - vzpostavitev 1040m dolge poti za pešce (pločnik), - izgradnja parkirišča za kolesa, - postavitev razsvetljave, - nabava in postavitev urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Lendava je z izvedbo kazalnikov operacije izboljšala pogoje za kolesarjenje in pešačenje, povečali prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev in pešcev. Vzpostavljena je prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti, ki je pomembna tudi za same občane.
Izvedene so bile sledeče aktivnosti: izgradnjo kolesarske povezave, izgradnjo pločnika, izgradnjo oz. postavitev parkirišča za kolesa, ureditev javne razsvetljave na novi trasi, nabava in postavitev urbane opreme (klopi, polnilnica za e-kolesa). Vse načrtovane aktivnosti so bile ob zaključku operacije tudi realizirane.Izvedena je bila tudi ločilna črta na kolesarski stezi, talna signalizacija na prehodih za kolesarje, signalizacija za parkirišča, ki so bila zaradi izgradnje povezave zamaknjena), so se ta dela izvedla kot dodatna dela, ki so bremenila upravičenca (tj. Občino Lendava).Kazalniki so doseženi, operacija je zaključena.

2430-19-0120 - Kolesarska pot v Senovem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pripravljena projektna dokumentacija PZI za kolesarsko pot in most preko Senovškega potoka. Pripravljena je bila DIIP dokumentacija. V letu 2019 je bila izdelana DGD projektna dokumentacija za most preko Senovškega potoka in sprememba PZI projektne dokumentacija za kolesarsko pot Senovo. Z zunanjim izvajalcem smo sklenili pogodbo za izvedbo gradbenih del, ki je bila podpisana na dan 15.10.2019. Pri projektu se opravlja strokovni nadzor nad izgradnjo projekta ter koordinatrostvo za varstvu pri delu.
S prvo začasno situacijo s stani nadzora so izvedli pripravljalna dela, izkope za kolesarsko pot ter nasutje posteljice in nato tamponskega materiala ter izvedli asfaltiranje kolesarske poti od trgovine Spar do profila P-23. Izvedena so tudi druga dela kot je izvedba širokopasovne povezave ob kolesarski poti ki ni del sofinanciranja.

2430-19-0200 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Vodnikova cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 2.696 m dolžine urejene kolesarske povezave, 2.696 m dolžine urejenega pločnika za pešce in rekonstrukcija avtobusnega postajališča. Izvedena bo tudi ureditev parkirnih niš ob cesti, rekonstrukcija avtobusnih postajališč na vozišču, ureditev višinsko dvignjenih prehodov za pešce in križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje cest, semaforizacija križišč in prehodov za pešce, ureditev javne razsvetljave, krajinska ureditev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvedla večina GOI del, ki so se pričela izvajati z nekajmesečnim zamikom, in sicer se je izvedla rekonstrukcija kolesarske steze in hodnika za pešce v dolžini 2.696 m, rekonstrukcija javne razsvetljave in odvodnjavanja na odseku od ceste Na jami do PST, rekonstrukcija 3 parov avtobusnih postajališč in prehodov za pešce pri cesti Na Jamo, pri cesti Pod Hribom in pri tržnici Koseze. Izvedla se je tudi rekonstrukcija križišča med Vodnikovo in Adamičevo ulico ter med Vodnikovo in Koseško cesto ter križišča med Šišensko in Vodnikovo cesto. Nad izvedenimi deli je bil opravljen nadzor, nastali so tudi stroški plač. V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0201 - Vzpostavljanje kolesarskega omrežja Nove Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Nova Gorica (MONG) je v zadnjih letih sprejela dva temeljna strateška dokumenta, ki postavljata v ospredje trajnostno mobilnost - Celostno prometno strategijo (CPS) MONG na ravni občine in Trajnostno urbano strategijo (TUS) na ravni urbanega območja Nove Gorice. CPS MONG predvideva pet ključnih strateških stebrov, pri čemer je projekt skladen z naslednjimi: Izkoriščanje danosti za kolesarjenje - izboljšanje varnosti in pogojev za kolesarjenje, nadgradnja kolesarskega sistema ter promocija kolesarjenja, Optimizacija motornega prometa - upoštevanje trajnostnega načrtovanja prenove ulic, tako da so prioritetno obravnavani pešci, kolesarji in JPP, Vzpostavitev celotnega prometnega načrtovanja - predvsem okrepitev vloge mehkih ukrepov pri spreminjanju potovalnih navad, Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti - povečanje deleža hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, izboljšanje dostopnosti za osebe z ovirano mobilnostjo. Cilj investicije je zmanjšati motoriziran promet, povečati delež kolesarjenja, izboljšati dostopnost za osebe z ovirano mobilnostjo. Za dosego splošnih ciljev se bo nove kolesarske poti povezalo z obstoječimi, ponekod se bodo v prid kolesarjem spremenili tudi prometni režimi, še posebej do ciljev poti, kot so vzgojno-izobraževalni objekti, javne ustanove, kulturni in športni centri ter večji nakupovalni centri. V okviru projekta so tako predvideni naslednji učinki: ureditev kolesarskih povezav na sedmih odsekih v skupni dolžini 7.080 m, vzpostavitev mobilnostnega centra v MONG, zaposlitev dodatne osebe za polovični delovni čas. V okviru projekta bo izvedena še rekonstrukcija križišč, rekonstrukcija avtobusnih postajališč, uredila se bo vertikalna in horizontalna prometna signalizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, zunanja ureditev, izvedena pa bo

tudi postavitev kolesarnic ter urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se še niso pričela izvajati GOI dela, prvi postopek JN gradnje enega izmed odsekov kolesarskih povezav je bil ustavljen, drugi postopek je v teku. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0202 - Celostna ureditev Poljanske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: - 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, - širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, 3.698 m2 površin na novo vzpostavljenega skupnega prometnega prostora in rekonstrukcija 2 križišč. Izveden bo tudi premik oz. korekcija avtobusnih postajališč, rekonstrukcija in semaforizacija še dveh križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev obcestnega prostora, postavitev urbane opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključila vsa GOI dela, s katerimi se je Poljanska cesta celovito uredila, in sicer se je uredilo 216 m dolžine urejene kolesarske povezave, 385 m dolžine urejenega pločnika za pešce, vzpostavilo se je 3.698 m2 površin skupnega prometnega prostora, izvedla pa se je tudi rekonstrukcija 2 križišč ter premik oz. korekcija avtobusnih postajališč. V okviru projekta se je izvedla še rekonstrukcija in semaforizacija 2 križišč, prometna signalizacija, odvodnjavanje, zasaditev obcestnega prostora ter postavitev urbane opreme. Na izvedenimi deli je bil opravljen nadzor, nastali so tudi stroški plač. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0203 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Dunajska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju Mestne občine Ljubljana (MOL). Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL:- 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način,- širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 6.642 m dolžine rekonstrukcije kolesarske povezave, 415 m dolžine urejenih mešanih površin in rekonstrukcija 5 avtobusnih postajališč. Izvedena bo še semaforizacija, odvodnjavanje, javna razsvetljava, postavitev urbane opreme (števci prometa, stojala za kolesa, stojala za noge).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se še niso pričela izvajati GOI dela, nastali so le stroški plač in izdelave projektne dokumentacije. Konec leta 2019 je bil izveden postopek JN in izbran izvajalec gradnje. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0204 - Ureditev kolesarske povezave v MO Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je z izgradnjo primerne kolesarske infrastrukture ustvariti pogoje za spremembo potovalnih navad v Mariboru in okolici, predvsem pa prispevati k zaustavitvi rasti deleža opravljenih poti z osebnimi vozili. Investicija prispeva k strateškemu cilju Celostne prometne strategije mesta Maribor, ki je: - zagotoviti trajnostno mobilnost, ki bo zmanjšala potrebo po stroških gospodinjstev in mesta, zmanjšala varnostna in okoljska tveganja, dvignila privlačnost javnih površin in zmanjšala obremenitve proračuna MO Maribor zaradi naložb v nenehne širitve kapacitet cestnega omrežja. Med ukrepi v akcijskem načrtu stebra "Izkoristiti potenciale kolesarjenja" CPS navaja: - Ukrep 1c: Kolesarske povezave vseh MČ in KS s centrom mesta Maribor, - Ukrep 1b: Izgraditev omrežja kolesarskih stez. Investicija je skladna tudi s Trajnostno urbano strategijo za Maribor z naslovom "Maribor ima priložnost" (oktober 2015), ki je kot drugo prednostno usmeritev postavila "Mobilni Maribor", pri čemer načrtovana investicija v kolesarske povezave najbolj podpira ukrep 11: Izkoriščanje potenciala kolesarjenja. Cilj investicije je vzpostaviti sklenjene kolesarske povezave med mestnimi četrtmi (MČ) in krajevnimi skupnostmi (KS) do te mere, da bodo varne in uporabne tudi za manj vešče kolesarje ter da bodo ponujale tudi dobro alternativo vožnji z osebnim avtomobilom. Z izgradnjo ustreznih kolesarskih povezav želi MO Maribor: - tam, kjer kolesarske povezave ne obstajajo, te vzpostaviti; - tam, kjer ustrezna kolesarska povezava obstaja zgolj na določenih kratkih odsekih, te skleniti v uporabne, daljše kolesarske povezave; - tam, kjer kolesarska infrastruktura sicer obstaja, a ne dosega standardov, to izboljšati; - na obstoječih kolesarskih povezavah odstraniti ovire; - vzpostaviti enoten sistem vodenja in označevanja glavnih (primarnih) kolesarskih povezav v MO Maribor. Projekt predvideva naslednje učinke: - ureditev sklenjenih in kakovostnih kolesarskih povezav med MČ in

KS, in

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 sta bila skoraj v celoti izvedena dva odseka in sicer odsek 1.1 – Ptujska cesta, ter odsek 1.3 – Ulica Pohorskega odreda. Nadaljujejo se dela na preostalih treh odsekih. V letu 2019 je bilo zaradi časovnega zamika gradnje na projektu počrpanih nekoliko manj sredstev sofinanciranja, kot je bilo načrtovano. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0205 - Ureditev mreže kolesarskih povezav v MO Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev privlačnega in varnega kolesarskega omrežja na območju MO Celje z izvedbo ukrepov za izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti. Z operacijo v okviru TUS, MO Celje zasleduje strateška cilja: Strateški cilj 1 "Celje trajnostno mesto" in Strateški cilj 2 "Celje okoljsko sanirano in nizko ogljično mesto". Z izvedbo investicije bo MO Celje sledila ciljem, ki si jih je zastavila v okviru CPS (operativni cilj "Kolesarjenje"), in s katerimi želijo zlasti izboljšati pogoje za kolesarjenje, parkiranje koles, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev. Ti cilji so sledeči: - vzpostavitev dveh novih kolesarskih povezav do leta 2022, - dograditev obstoječe kolesarske infrastrukture v mestu Celje, - povečati delež kolesarjev v mestu Celje za 20 % do leta 2022 v primerjavi z letom 2016, - zmanjšati število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah, za 30 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013-2015. Območje obdelave tako zajema področja, kjer so bile prepoznane pomanjkljivosti oz. odsotnost ustreznih ukrepov za dosego cilja, t.j. celovite in neposredno povezane kolesarske mreže, ki bi omogočala dostopnost do pomembnejših interesnih točk, ob upoštevanju pričakovanj in navad sodobnih kolesarjev. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - izvedba 44 novih odsekov (nekatere odseke sestavlja več pododsekov) različnih vrst enostranskih in obojestranskih kolesarskih povezav v skupni dolžini 30,04 km, s sočasno izvedbo skupno 2,53 km hodnikov za pešce, - izvedba hortikulturnih ureditev na obstoječem odseku Ulica Janeza Cvirna, - postavitev 6 tabel za potrebe predstavitve pomena trajnostne mobilnosti (od tega 2 tabli na obstoječem omrežju), - postavitev 3 števcev kolesarjev (od tega 1 števec na obstoječem omrežju), - postavitev 3 servisnih s

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se še niso pričela izvajati GOI dela, izvajajo se pripravljalne aktivnosti za objavo postopka JN. V letu 2019 je bilo zaradi časovnega zamika gradnje v leto 2020 na projektu počrpanih manj sredstev sofinanciranja. Izvedba projekta in črpanje sredstev sofinanciranja se nadaljuje v letu 2020.

2430-19-0206 - Kolesarska in pešpot čez Kanal Grande v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen ureditve kolesarske in pešpoti čez Kanal Grande je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so največji (obstoječi in potencialni) generatorji kolesarskega prometa. Lokacija ureditve obsega brežine kanala Grande (zavarovanje struge proti eroziji, izvedba skalometa, ureditev brežin) in povezavo z površinami na drugi strani (izgradnja mostu s peš in kolesarsko potjo z javno razsvetljavo). Na obeh straneh je načrtovana ureditev zelenih površin. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki:- ureditev kolesarske poti v dolžini 136,8 m in pešpoti v dolžini 59,08 m (izgradnja mostu preko Kanala Grande z izvedbo kolesarske in pešpoti do in preko mostu, vključno s prometno signalizacijo), - izvedba namakalnega sistema za zalivanje zelenic ter hortikulturna zasaditev (ukrep za povečanje udobja in privlačnosti povezave), - postavitev urbane opreme (12 stojal za kolesa) ter ureditev javne razsvetljave. Z investicijo se bo izboljšalo in omogočalo trajnostne oblike mobilnosti v mestu, z navezavo na bližnje stanovanjske soseske ter preko daljinske povezave Parenzane na širše območje Slovenske Istre. Bistveno se bo povečala tudi varnost. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo MO Koper.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključila vsa GOI dela, s katerimi se je uredil obseg brežine Kanala Grande in povezava preko Kanala Grande s peš in kolesarsko potjo, ki vodita skozi park. Dolžina kolesarske poti znaša skupaj 136,8 m, dolžina poti za pešce znaša skupaj 59,08 m, uredila se je tudi okolica in izvedla postavitev 12 kolesarskih stojal. V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja, ki so bila načrtovana za to proračunsko leto, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti. Na projektu so bila dodeljena povratna sredstva po ZFO-1.

2430-19-0207 - Ureditev kolesarske in pešpoti ob Piranski cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen ureditve kolesarske in pešpoti ob Piranski cesti v Kopru je zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev in kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom. Cilji investicije so: - zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših poti peš; - povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih in prisotnost pešcev v mestnem prostoru; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev; - zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu; - povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih; - povečanje prometne varnosti in občutek varnosti kolesarjev. Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu in v navezavah na bližnje stanovanjske soseske ter preko daljinske povezave Parencane na širše območje Slovenske Istre, v najširšem pogledu pa celotne Istre in Trsta. Investicija je skladna s Trajnostno urbano strategijo MO Koper in Izvedbenim načrtom TUS (projekt 09) ter bo prispevala k številnim ukrepom, opredeljenim v TUS: - mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce; - dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti; - ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R,omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa) itd. Investicija prispeva k doseganju več ciljev TUS, predvsem k ciljema 2.4 Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti in 4.3 Zmanjšanje prometnih obremenitev. Predmetna investicija je usklajena tudi s Celostno prometno strategijo MO Koper, in sicer s 1. strateškim stebrom CPS: Spodbujanje pešačenja kot pomembnega potovalnega načina ter 2. strateškim stebrom CPS: Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: - uredite

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključila vsa GOI dela, s katerimi se je uredilo dotrajano kolesarsko in pešpot ob Piranski cesti na odseku od Kanala Grande do krožnega križišča Zeleni Park v dolžini 502 m v vsako smer. V okviru projekta se je izvedla tudi vzpostavitev namakalnega sistema za zalivanje zelenic in vodovodni priključek, zasaditev ter postavitev urbane opreme: nadstrešnica, 12 stojal za kolesa, 8 košev za smeti in 2 pitnika. V letu 2019 so se na projektu v celoti počrpala sredstva sofinanciranja, s čimer je projekt prešel v fazo zaključnih aktivnosti.

2430-19-0300 - Parkiraj in se pelji v Občini Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti skladno s kazalniki akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine, tj. do leta 2022 za 20 % povečati delež kolesarjev v mestu Celje (v primerjavi z letom 2016) ter cilji TUS, IN TUS, tj. zmanjševanje motoriziranega prometa in spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti. Specifični cilj investicije je ureditev vozlišča P+R med Savinjo in železniško postajo v Celju, z navezavo na uporabo trajnostne mobilnosti, in sicer kolesa, s prestopanjem iz osebnega avtomobila na bolj trajnostna prometna sredstva. Prestopanje bo vezano na postajo javnega sistema za izposojo koles ali uporabo lastnega kolesa z možnostjo parkiranja v okviru stojal za kolesa in pokrite varne kolesarnice. Neposredni učinki, ki bodo izvedeni v okviru investicijskega projekta so: - 35 parkirnih mest za osebna motorna vozila (od tega 7 parkirnih mest s posebnim namenom, in sicer 3 parkirna mesta za invalide + 4 parkirna mesta za polnjenje vozil na električni pogon), - 4 parkirna mesta za motorna kolesa, - prostor za namestitev stojal za parkiranje kolesa (kapaciteta parkiranja 16 koles), - plato s stojalom za električna kolesa, dimenzije 10,0 x 3,0 m, ki omogoča parkiranje 10 električnih koles, - servisno stojalo za kolo, dimenzije 1,0 x 2,0 m, predvideno za nujna popravila koles, - varovana pokrita kolesarnica, dimenzije 5,0 x 3,0 m (kapaciteta parkiranja 5 koles), - 8 parkirnih mest za avtodome (PZA) s potrebno opremo: stebriček s pitno vodo in izpustom za čiščenje kaset (1), talna rešetka (1), stebriček za elektro napajanje avtodomov (2).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu gradbene izvedbe so bila opravljena asfalterska dela (rušenje asfaltirani površin, izkop, planiranje, odvoz, dobava posteljice, izdelava asfaltnih površin), gradbena dela (tlakovanje, vgradnja drenažne folije), zasaditev (dovoz zemeljskega substrata, zasaditev dreves, grmovnic, trajnic). V sklopu urbane opreme P+R je bil dobavljen in vgrajen PZA stebriček. Sproti se izvaja strokovni gradbeni nadzor del po GZ, izdelan je bil tudi Varnostni načrt. Koordinacija varnosti in zdravja pri delu na gradbišču še poteka. Zaradi nepredvidenih situacij na terenu in posledično zamud pri izvedbi gradbenih del smo bili primorani v podaljšanje pogodbe z izvajalcem gradbenih del. Glavna razloga za zamudo sta preprojektiranje P+R sistema z namenom zagotovitve skladnosti s smernicami MzI ter dež v novembru 2019. Prišlo je tudi do zamude pri dobavi opreme, kjer zaradi prevelikega povpraševanja na trgu s strani dobavitelja koles ne moremo pričakovati pred aprilom 2020. Rezultati projekta bodo doseženi predvidoma do 30. 6. 2020.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidence na podlagi ZP-1); - strokovne podlage za e-polnilnice; - delovanje NCUP; - promocijo uporabe alternativnih goriv.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.057.150,00	1.581.569,65	1.581.569,65	76,88

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na različnih mednarodnih dogodkih oz pri različnih mednarodnih projektih, kjer je Slovenija partner, se skuša predstaviti Slovenijo, kot strokovno napredno državo pri izkanju rešitev za prometne izzive v naslednjih letih. Tako se na različnih projektih v sodelovanje povabi raziskovalno sfero, ki lahko pomaga določene projekte prestaviti na zelo visoko in strokovno raven.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija si prizadeva, da se na določena vprašanja in izzive na področju prometa vključi strokovna javnost, (raziskovalni strokovnjaki) saj se bodo le na tak način izmenjevali različni strokovno znanstveni pogledi in pristopi za reševanje prometnih vprašanj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03757	Organizirani dogodki		Število	2010	2,00	2012	1,00	2,00
						2013	1,00	0,00
						2014	2,00	1,00
						2015	2,00	1,00
						2016	1,00	2,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	1,00
						2019	1,00	1,00
						2020	1,00	
I05809	Število prispevkov na dogodkih		Število	2010	26,00	2012	14,00	15,00
						2013	14,00	0,00
						2014	14,00	27,00
						2015	14,00	17,00
						2016	14,00	15,00
						2017	14,00	20,00
						2018	14,00	18,00
						2019	14,00	5,00
						2020	14,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03757 Organizirani dogodki"

Sodelovanje z raziskovalno sfero se do neke mere povezuje s projektom Podonavska strategija in z izvedbo konference v Portorožu je bilo to tudi izvedeno

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05809 Število prispevkov na dogodkih"

Neposredno na konferenci ni bilo posebaj predstavljenih in poslanih strokovnih člankov, vendar so se predstavili določeni raziskovalni projekti stokovne javnosti.

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjanih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izmenjava dovolilnic z drugimi državami je določena na podlagi bilateralnih sporazumov za cestne prevoze blaga in potnikov s posameznimi državami. Realizirana izmenjava dovolilnic z drugimi državami omogoča ustrezno izvajanje cestnih prevozov blaga in potnikov s posameznimi državami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami, ki je omogočeno tudi na podlagi izmenjanih dovolilnic s tretjimi državami, vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov, pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika), kar prispeva pozitivno k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07892	Število izdanih dovolilnic		število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00
						2016	100.000,00	98.700,00
						2017	100.000,00	98.000,00
						2018	100.000,00	100.000,00
						2019	100.000,00	100.000,00

	2020	100.000,00
	2021	100.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07892 Število izdanih dovolilnic"

Število izdanih dovolilnic je skladno s planom in je znašalo 100.000.

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevozniških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sprotno spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov iz vidika spoštovanja predpisov. Vse navedeno vpliva pozitivno v smeri učinkovitega NER.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Nadaljnji ustrezen razvoj NER ter ERRU bo predvidoma omogočala posredno učinkovitejši nadzor na področju cestnih prevozov ter zmanjšanje nelojalne konkurence. Navedeno pa pozitivno vpliva k nadrejenemu cilju (pozitiven vpliv na poslovanje panoge logistika).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09407	Nadgrajen register		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	
						2017	50,00	90,00
						2018	60,00	100,00
						2019	60,00	60,00
						2020	95,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09407 Nadgrajen register"

Nadgradnja je bila skladna s planom 60%.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	6.156.591,21	3.771.439,47	3.771.439,47	61,25
PV	Proračunski viri	10.409.659,74	3.079.136,02	3.079.136,02	29,57

Neposredni učinki

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Razvoj in določanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezo na osnovno prometno omrežje sosednjh držav in izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema v Sloveniji. Razvoj in napredek je skladen z razvojem sosednjih držav v okviru skupnih evropsko financiranih iniciativ na območju baltsko-jadranskega in mediteranskega koridorja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvajanjem ITS tehnologij in povezovanjem s sosednjimi državami se izboljšuje prometna pretočnost in varnost, kar nudi razvoj Slovenije, kot logistične platforme Evrope.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa		Število	2009	0,00	2012	1,00	4,00
						2013	1,00	2,00
						2015	7,00	8,00
						2018	10,00	6,00
						2019	6,00	7,00
						2020	1,00	
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij		Število	2011	1,00	2013	1,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	1,00	1,00
						2018	2,00	1,00
						2019	2,00	1,00
						2020	1,00	
						2021	1,00	
I09413	Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja		št.	2015	1,00	2016	2,00	
						2017	4,00	6,00
						2018	4,00	4,00
						2019	2,00	2,00
						2020	2,00	
I09620	Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu		število	2016	0,00	2018	2,00	3,00
						2019	5,00	3,00
						2020	2,00	
						2021	1,00	
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa		število	2016	1,00	2018	1,00	1,00
						2019	0,00	7,00
						2020	1,00	
I09642	Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet		št.	2015	0,00	2017	1,00	1,00
						2018		2,00
						2019	3,00	0,00
						2020	0,00	
						2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03766 Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa"

Sistemi SNVP so postavljeni na : Ljubljanski obvoznici, na odseku Brezovica - Divača, na odseku Zadobrova - Lukovica, nadgradnja ITS infrastruktura SNVP Postojna - Senožeče , RNC Kozina, vremenska postaja in nove kamere na različnih delih AC omrežja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07323 Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij"

V letu 2019 je bil izveden Kažipot za izmenjavo prometnih podatkov z eno sosednjo državo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09413 Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja"

Pripravljajo se analize in študije na dveh koridorih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09620 Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu"

Senzorji na opozarjanje megle na odseku A1 Ljubljana - Koper na območju Senožeče, C-Roads G5, C-Roads LTE (C-ITS)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09621 Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa"

Uvedeni so bile 3 nadgradnje in 4 novi memorandumi s sosednjimi državi. Ti memurandomi so osnova za vodenje prometa med sosednjimi državami in napovedovanjem prometnih tokov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet"

Zaradi zamud na projektu NCUP in potrjevanju dokumentacije pri projektu NCUP 2 nadgradnja informacijskih točk še ni bila izvedena. Plan za izvedbo je v letu 2020 in 2021

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števci, video nadzor, prometna signalizacija).
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike.
I09620	Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost.
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji.
I09642	Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point).

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglabljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitve trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjševanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezljivosti v regiji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Podonavska strategija obsega koordinacijo transnacionalnih aktivnosti ter sodelovanje med 14 državami Podonavja na številnih področjih, s ciljem zmanjšanja medsebojnih razlik. Na prednostnem področju 1b (cestne, železniške in letalske povezave), ki ga skupaj koordinirata Slovenija in Srbija od leta 2011 naprej, so bili organizirani številni dogodki in podprti ter izvedeni številni projekti. V zadnjem triletnem obdobju je bilo izvedenih šest sestankov Usmerjevalnega odbora ter štiri konference in delavnice, prav tako pa so bile opravljene tri študije (Prometna študija za Podonavsko regijo, Prometna infrastruktura v Podonavski regiji – cestne povezave in Študija o intermodalnih prometnih potrebah uporabnikov v Podonavski regiji).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija se kot država odlično vključuje v različne mednarodne projekte s področja prometa, veliko pozornost se daje tudi v področje podonavja. Tako na določenih projektih sodeluje z različnimi državami podonavske regije in se s tem dokazuje kot kredibilna partnerica v mednarodnem okolju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07118	Organizirani sestanki		število	2012	2,00	2012	2,00	
						2013	2,00	1,00
						2014	2,00	1,00

	2015	1,00	1,00
	2016	2,00	2,00
	2017	2,00	2,00
	2018	2,00	2,00
	2019	2,00	2,00
	2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07118 Organizirani sestanki"

V letu 2019 sta bila organizirana dva sestanka Usmerjevalnega odbora (eden v Sloveniji v Portorožu), konferenca z naslovom »Transport in logistika v JVE in Podonavski regiji« in delavnica o regionalni železniški povezljivosti, ki je potekala v Beogradu, v sodelovanju z Ekonomsko komisijo Združenih narodov za Evropo

Obrazložitev projektov

2430-16-0002 - Crocodile 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljšati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavne načrtovane aktivnosti izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev so: -izvajanje direktive ITS št. 2010/40/EU (Nadgradnja prometno-informacijskega centra in integracija Enovite dostopne točke); -nadgradnja sistemov za nadzor in vodenje prometa na sekcijah (obcestna infrastruktura: vremenske postaje, video nadzor, števci prometa SNVP); -nadgradnja centrov za vodenje prometa (spremljanje in upravljanje prometa); -nadgradnja prometno informacijskega centra; -nadgradnja ITS sistemov v tunelih; -nadzor parkirišč (video); -nadgradnja prometno informacijskega portala promet.si.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

INEA je v začetku leta 2019 potrdila spremembo GA in s tem podaljšanje upravičenega obdobja za nadaljnjih 12 mesecev.
Tekom leta so bila izvedena gradbeno instalacijska dela in digitalni video nadzor na AC v Republiki Sloveniji IPK2 in IPK3 na določenih kritičnih odsekih, ki še niso pokriti z video nadzorom.
Izvedba obveščanja o zasedenosti počivališč se je izvedla v sklopu pogodbe avtomatskih števcev. DARS izvaja nadomestne aktivnosti v sklopu aktivnosti, ki vsebinsko ustrezajo prvotnim načrtom.
Izvedenih in zaključenih je 10 projektov od predvidenih 13. Za dva projekta sta bili podpisani pogodbi za izvedbo, od katerih je dobava in montaža avtomatskih števcev praktično že izvedena (ostaja nekaj sredstev na pogodbi), medtem ko je bila pogodba za izdelava računalniškega simulatorja podpisana v novembru in bo realizacija izvedena šele v 2020.

2430-17-0002 - C-Roads Slovenija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na pilotni uvedbi kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Testiralo se bo obcestno C-ITS G5 na odseku A1 od Razdrtega do Senožeč, C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra. Odsek A1 od Ljubljane do Kopra se bo dopolnil z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števci prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer) video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Cilji projekta so predvsem optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitrejše prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezano vozilo in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil v izvedbi projekt z mobilno tehnologijo in z mikrovalovno tehnologijo, za kar je bila podpisana pogodba.
Na nivoju platforme so se usklajevale tehnične, funkcionalne in varnostne specifikacije za G5 tehnologijo. Prav tako je potekalo usklajevanje hibridnega modela za C-ITS komunikacije preko mikrovalovne G5 in mobilne tehnologije. Na nivoju SLO je postavljen del infrastrukture, na katerega se bo montirala oprema G5. Izvedena je bila montaža G5 obcestnih postaj in centralnega strežnika. Prav tako je bil v letu 2019 v teku razvoj t.i. C-ITS Middleware-a. Na strežniku sistema ITS G5 v ACB Kozina je bila nameščena centralna aplikacija z možnostjo oddaljenega dostopa. Izvedli so se laboratorijski testi za G5 in pripravili najosnovnejši testni protokoli za testiranje sistema. V centralni strežniški aplikaciji je bil poleg osnovnega nabora primerov uporabe izdelan tudi razširjeni nabor, ki vključuje primere različnih scenarijev slabih vremenskih razmer na cesti, zapore pasov ali celotne ceste in opozarjanja na nevarnost nasproti vozečega vozila. Vzporedno s tem so izdelani tudi testni protokoli za testiranje novih primerov uporabe. Testiranje celotnega nabora primerov uporabe je bilo uspešno izvedeno. V sklopu tega sistema je izvedeno tudi testiranje CAM sporočil, ki jih oddajajo naprave OBU, nameščene v vozilih. S tem so že izdelane prve analize pokritosti testnega poligona s signalom ITS-G5, ki ga oddajajo obcestne enote RSU.

2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno

omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti, med drugim z nizkimi emisijami ogljika. Poseben nabor ukrepov je predviden za spodbujanje prehoda prometa na alternativna goriva, ki zagotavljajo nižji ogljični odtis in zmanjšanje deleža onesnaževal v prometu. Predvideno je sofinanciranje nadgradenj in nakupa vozil na alternativna goriva, informiranja in ozaveščanja o alternativnih gorivih, spodbujanje pilotnih projektov ter postavitve polnilnic.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt upravljanje prometne politike je evidenčni projekt, na kateremui se rezervirajo sredstva za predvidene nove projekte, pri katerih še ni investicijske ali druge dokumentacije za uvrstitev. Na navedenem projektu so bila rezervirana sredstva za Multiappro, Projekt Life, ostale IPE projekte s področja trajnostne mobilnosti in projekt za subvencioniranje nakupa tovornih vozil na alternativna goriva. Projekt za alternativna goriva v letu 2019 ni bil realiziran.

2430-17-0005 - Izvajanje prometne strategije v Podonavski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen Strategiji Evropske unije za Podonavsko regijo je poglabljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitve trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjševanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podonavska strategija obsega koordinacijo transnacionalnih aktivnosti ter sodelovanje med 14 državami Podonavja na številnih področjih, s ciljem zmanjšanja medsebojnih razlik. Na prednostnem področju 1b (cestne, železniške in letalske povezave), ki ga skupaj koordinirata Slovenija in Srbija od leta 2011 naprej, so bili organizirani številni dogodki in podprti ter izvedeni številni projekti. V zadnjem triletnem obdobju je bilo izvedenih šest sestankov Usmerjevalnega odbora ter štiri konference in delavnice, prav tako pa so bile opravljene tri študije (Prometna študija za Podonavsko regijo, Prometna infrastruktura v Podonavski regiji – cestne povezave in Študija o intermodalnih prometnih potrebah uporabnikov v Podonavski regiji). V letu 2019 sta bila organizirana dva sestanka Usmerjevalnega odbora (eden v Sloveniji v Portorožu), konferenca z naslovom »Transport in logistika v JVE in Podonavski regiji« in delavnica o regionalni železniški povezljivosti, ki je potekala v Beogradu, v sodelovanju z Ekonomsko komisijo Združenih narodov za Evropo. V letu 2019 se je okrepila tudi promocija projektov, ki imajo dodano vrednost za Podonavsko regijo, med njimi tudi projekta izgradnje druge cevi cestnega predora Karavanke. Projekt Podonavska strategija-promet se je z letom 2019 uspešno zaključil, saj so bile izvedene vse predvidene naloge. Uspešno so bili zaključeni tudi nekateri podporni projekti, pri čemer samo projekt RADAR (cestnoprometna varnost v Podonavski regiji) še poteka in bo predvidoma zaključen v letu 2021.

2430-17-0019 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (1. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanja prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP bo prevzel odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. NCUP tako prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države in omogoča koordinacijo ne samo med upravljavci, temveč tudi med vsemi subjekti, ki imajo s prometom povezane naloge. Vizija NCUP je zagotavljanje celovitega upravljanja prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po vzpostavitvi centra v letu 2016 je sledila prva faza integracije upravljanja prometa v NCUP. Cilj je vzpostavitev in integracija sistemov za upravljanje prometa po 2020, ko NCUP postane osrednji in hkrati najvišji strateški organ na področju upravljanja prometa v Sloveniji. Aktivnosti obsegajo: uvedbo podatkovnega skladišča, uvedbo dinamičnega simulacijskega prometnega modela, uvedbo pridobivanja masovnih podatkov gibanja vozil z integracijo podatkov in sistemov v realnem času in vzpostavitev nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke (National Access Point). V letu 2017 so bile izvedene prve aktivnosti za izdelavo makroskopskega prometnega modela in vzpostavitev dinamičnega simulacijskega prometnega modela za NCUP. Izdelava makroskopskega prometnega modela se je zaključila ob koncu leta 2018, ko je bila izvedena primopredaja. Ob koncu 2018 se je pričela tudi izdelava nacionalnega dinamičnega simulacijskega prometnega modela, ki se je zaključila oktobra 2019, do konca leta pa je potekalo testiranje prometnega modela. Izvedba poglavitnega javnega naročila (podatkovno skladišče) se je v letu 2017 zaključila z zavrnitvijo vseh ponudb, zato se je v letu 2018 postopek ponovil. Tudi drugi postopek istega naročila je bil prekinjen in ponovil se je tretji postopek (JN Sistemi za integracijo upravljanja prometa v NCUP – naročilo v treh sklopih), ki je bil objavljen oktobra 2018. Zaradi vloženih revizij na razpisno dokumentacijo, ki sta bili s strani MZI zavrnjeni, se je rok za oddajo ponudb podaljšal do 27.2.2019. DKOM je na zahtevek ponudnikov za revizijo odgovorila negativno in tako v vseh točkah ugodila naročniku. Zaradi zamika pri izboru izvajalca je prišlo do 18-mesečne zamude pri izvajanju projekta. Pogodbe z izvajalci za vzpostavitev podatkovnega skladišča prometnih podatkov, platforme za upravljanje masovnih podatkov gibanja vozil v realnem času in nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov so bile podpisane avgusta 2019. Do konca leta 2019 sta bili vzpostavljeni testni verziji nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov in podatkovnega skladišča prometnih podatkov. Izdelana je bila digitalna karta na podlagi podatkov OpenStreetMap za potrebe uporabe v nacionalni točki dostopa.

2430-17-0020 - LinkingDanube

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

LinkingDanube je pilotska vzpostavitev mednarodne izmenjave multimodalnih prometnih podatkov v Podonavski regiji. Na osnovi uspešno izvedenega regionalnega projekta EDITS (2012-2014), koncepta "združevanja storitev" (linking services) ter prioritet ITS direktive je bilo Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) skupaj s partnerji v regiji (Avstrija, Češka, Madžarska, Romunija, Slovaška) povabljeno k sodelovanju na projektu LinkingDanube. Projekt se vsebinsko osredotoča na podporo okoljsko prijaznemu in varnemu transportnemu sistemu in uravnoteženi dostopnosti urbanih in ruralnih področij, torej manj dostopnih območij s TEN-T omrežjem, kar bi dosegli z vključitvijo alternativnih storitev javnega transporta in integracijo podatkov o storitvah prevoza na zahtevo. Loteva se izziva pomanjkanja storitev zagotavljana čezmejnih potovalnih informacij o javnem prevozu. Pri tem se osredotoča na čezmejni prevoz na delo in mobilnost na ruralnih območjih. Glavni cilj je spodbuditi okolju prijazne oblike mobilnosti in izboljšati dostopnost v Podonavski regiji s transnacionalnim, interoperabilnim in večmodalnim načrtovanjem poti. Rezultat projekta bo javno dostopen koncept storitev načrtovanja transnacionalnih, večmodalnih in okolju prijaznih potovanj v Podonavski regiji. Pilotna storitev LinkingDanube (tehnično orodje) se bo gradila na obstoječih sistemih in bo implementirana na decentraliziran način. Na ta način bo vsak izmed sodelujočih partnerjev odgovoren za lokalno logiko usmerjanja in razpoložljivost podatkov v pilotni aplikaciji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

LinkingDanube, ki se izvaja v okviru transnacionalnega programa Podonavje (Danube Transnational Programme) predstavlja pilotno povezovanje čezmejnih multimodalnih potovalnih informacij in načrtovalcev poti za okolju prijazno mobilnost v Podonavju. Skladno z odločbo iz začetka leta 2017 je v letu 2018 potekalo aktivno sodelovanje pri načrtovanju pilotne čezmejne platforme za multimodalno načrtovanje poti in nabava IT (strojne in programske) opreme. Projekt se je zaključil v juniju 2019.

2430-18-0001 - Crocodile 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljševati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavna načrtovana aktivnost izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev je razpoložljivost podatkov, ki se nanašajo na prednostni področji (c) in (e) Direktive ITS št. 2010/40/EU. Nadgrajeni ali centralizirani bodo sistemi za spremljanje in upravljanje prometa v nadzornih centrih Dragomelj (DARS in NCUP) in Maribor (DARS).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z namenom izdelave načrtov za mednarodno vodenje prometa se je v letu 2019 izdelalo 10 načrtov za vodenje prometa (TMP) z možnimi mednarodnimi avtocestnimi obvozi, na podlagi relevantnih prometnih podatkov in podatkov o avtocestni infrastrukturi. Načrti vsebujejo strategije obvozov, mejne vrednosti in ostale parametre, ki so pomembni za odločanje operaterjev. Del načrta so tudi postopki obveščanja, usklajevanja in odločanja med vključenimi centri.
Izdelana je bila ustrezna informacijska oz. programska podpora z nadgradnjo že obstoječega modula za mednarodno obveščanje oz. izmenjavo prometnih informacij, ki deluje v okviru centralnega sistema za obveščanje Kažipot.
V letu 2019 se je izvedel tudi SNVP na A1, s poudarkom na obveščanju tranzitnega prometa (predvsem tovornega) na najbolj prometno obremenjenem odseku na ljubljanskem obroču z vsemi vpadnicami. To pomeni veliko pridobitev s stališča varnosti in pretočnosti ter omogoča učinkovito vodenje prometa na tem odseku. Z ureditvijo prometne signalizacije bomo povečali pretočnost prometa, omogočali informacije o počivališčih in o izločanjih v zimskih razmerah. Prav tako pa nam bo ta sistem omogočal izvajanje glavnih preusmeritev prometa ob večjih nepredvidenih dogodkih tako v Sloveniji, kot v sosednjih državah. Podlaga za preusmeritve so tudi načrti za mednarodno vodenje prometa (TMP).

2430-18-0002 - C-Roads Slovenia 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Obcestno C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server), preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij in preverila koeksistenca s cestninskim sistemom. Glavne načrtovane aktivnosti so: - zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS za AC omrežje; -instalacija in omreženje vsaj 50 obcestnih postaj sistema C-ITS-G5 na 270 km AC omrežja za nudeje C-ITS kooperativnih storitev prvega nabora (C-ITS Day-1 services).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba projekta C-Roads 2 je odvisna od izvedbe prvega dela projekta C-Roads, zato se priprava projektov začenja z zamikom. V okviru projekta se v sodelovanju s sosednjimi državami izdelujejo mednarodni načrti za upravljanje in vodenje prometa, ki se sproti izdelujejo in nadgrajujejo, skupno je narejenih 10 načrtov, od tega so bili 3 nadgrajeni in 4 narejeni na novo v letu 2019. V objavi je JN za projekt nadgradnje RNC Ljubljana.

2430-18-0003 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, zmanjšanje vplivov na okolje) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do

prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za nadaljevanje integracije upravljanja prometa v NCUP (2. faza) je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Prijava je bila uspešna, zagon aktivnosti se v letu 2018 ni zgodil. Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil sprejet oktobra 2018, medtem ko PIZ in IP do konca leta 2019 še nista bila potrjena. Projekt se tesno navezuje na 1. fazo integracije upravljanja prometa v NCUP, na navedenem projektu so prisotne večje zamude pri terminskem planu.

2430-18-0004 - Multimodalne potovalne informacije za IJPP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Dolgoročni cilj je na ravni Slovenije in širše ponuditi celovite informacije o ponudbi potovanj z javnimi in zasebnimi prevozniki, s tem pa potnikom omogočiti neovirano, multimodalno in čezmejno možnost potovanj od vrat do vrat, kar sovpada in je komplementarno aktivnostim druge faze Integracije upravljanja prometa v NCUP. Za zagotavljanje multimodalnih potovalnih informacij za integrirani javni potniški promet (IJPP) je potrebna vzpostavitev zagotavljanja statičnih in dinamičnih podatkov IJPP za načrtovane potovalne multimodalne storitve v okviru NCUP v skladu z direktivo 2010/40/EU o okviru za uvajanje ITS v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza. Izvedena bo nadgradnja sistema IJPP za zagotovitev razpoložljivosti in izmenjave statičnih podatkov (vozni redi) in obstoječih mobilnih terminalov v vozilih v sistemu IJPP za zagotavljanje dinamičnih podatkov (spremljanje poteka voznih redov in podatkov o gibanju vozil (FCD)) v realnem času.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričetek izvedbe podpore vseevropskim multimodalnim potovalnim informacijam po standardu NeTEx na TEN-T omrežju, z nadgradnjo sistema IJPP, se je začel v letu 2018 z iskanjem primernih partnerjev z ustreznim tehničnim znanjem in izkušnjami s področja NeTEx standarda. Projektna ekipa je angažirala zunanjo strokovno pomoč preko Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (Univerza v Mariboru), ki je sodelovala pri nastajanju standarda NeTEx. Z njihovo pomočjo je bila oblikovana tehnična specifikacija razpisne dokumentacije javnega natečaja za nadgradnjo sistemov za zagotavljanje statičnih in dinamičnih podatkov javnega potniškega prometa, z implementacijo NeTEx, za objavo na nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov. Zaradi težav pri vzpostavljanju nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (projekt »Integracija upravljanja prometa v nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP)), so tudi pri izvedbi projekta Multimodalnih potovalnih informacij za IJPP nastale zamude glede na predvideno časovnico. V letu 2019 je bila v sklopu projekta pripravljena razpisna dokumentacija za izvedbo sistema za pridobivanje masovnih podatkov gibanja vozil integriranega javnega potniškega prometa in NeTEx profila

2430-18-0006 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen tehnične pomoči je finančna podpora državam članicam pri sodelovanju na koridorjih jedrnega TEN-T omrežja, ki vključuje potrebne koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo koridorjev do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta gre za nadaljevanje obstoječih aktivnosti predhodnega projekta ter druge dodatne aktivnosti glede na sklepe in dogovore na sestankih TEN-T odbora, forumov koridorjev jedrnega omrežja TEN-T in delovne skupine. Vključno z dopolnitvami delovnih načrtov koridorjev z namenom popolne implementacije baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja do leta 2030 v skladu z zahtevami uredbe 1315/2013. Evropska komisija bo skladno z uredbo 1315/2013 do 31. decembra 2023 tudi ocenila vzpostavljanje jedrnega omrežja v državah članicah. Podobno kot v prejšnjem obdobju so aktivnosti tudi tu razdeljene na dva dela; pod aktivnost 1 spadajo aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev, pod aktivnost 2 pa svetovalne storitve za podporo Ministrstvu za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev. Organiziranih je bilo več sestankov in koordinacijskih aktivnosti v zvezi s pripravljanjem podatkov za prihajajočo 4. verzijo delovnih načrtov sredozemskega in baltsko-jadranskega koridorja (kar vključuje zbiranje podatkov, pregled poročil svetovalca in drugih deležnikov, priprava dodatnih podatkov, pregled in dopolnitve podatkov, ostalo zadevno sodelovanje z deležniki in zunanjimi svetovalci). Pričela se je aktivna vloga ministrstva na področju različnih aspektov vojaške mobilnosti vzdolž koridorjev TEN-T, vključno z bilateralnimi srečanji s sosednjimi državami članicami, pregledom zahtev vojaške mobilnosti, analizo vrzeli med zahtevami vojaške mobilnosti in TEN-T infrastrukturo, pregledom pravilnosti podatkov vojaške mobilnosti v sistemu TENtec ter vnos pripomb in popravkov. Pripravljata se zakona o alternativnih gorivih in o trajnostni mobilnosti, ki tudi zahtevata določene inpute, povezane s TEN-T omrežjem. Organizirani so bili sestanki na temo pregleda možnosti avtomatizacije prenosa podatkov med nacionalnimi informacijskimi sistemi in TENtec-om. Izveden je bil pregled in konsolidacija ter predlog sprememb odsekov infrastrukture v TENtec-u

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1306 - Trajnostna mobilnost
130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobnim načrtom. Za dosego ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi

cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje vozniških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	5.180.000,00	5.762.333,12	5.762.333,12	111,24

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobnimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobnim načrtom. Za dosego ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija je v letu 2019 zagotavljala organizacijo in izvajanje raziskovalno-analitskega dela na področju varnosti prometa, predvsem načrtno povezovanje in analiziranje različnih zbirk podatkov (baze prometnih nesreč in posledic itd.). Nadaljevali smo z raziskovanjem prometnih nesreč z vidika prometne infrastrukture. Pri udeležencih je bil malce večji poudarek na prometnih nesrečah z udeležbo ranljivih udeležencev. Izvajali in koordinirali smo nacionalne preventivne akcije. Izvajali smo številne delavnice po srednjih šolah namenjene večji varnosti srednješolcev. Občutno smo povečali število delavnic za starejše udeležence.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti agencije so usmerjene v zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev).
V letu 2019 se je na slovenskih cestah zgodilo za 3 % več evidentiranih prometnih nesreč, prav tako smo zabeležili več smrtnih žrtev. Skupaj sta umrla 102 udeleženca oz. 11 več kot v letu 2018 (povečanje za 12 %).
Zabeležili smo manj hudo in lažje telesno poškodovanih kot leto prej. V letu 2019 je bilo 814 hudo telesno poškodovanih (-1 %) ter 6.757 lažje telesno poškodovanih (-2 %).

Med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč je še vedno neprilagojena hitrost, saj je zaradi omenjenega vzroka skupno umrlo 49 udeležencev. Med pogostimi vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom (23 umrlih udeležencev) prav tako ostaja nepravilna stran oz. smer vožnje. Poslabšanje beležimo tudi na področju vožnje pod vplivom alkohola, saj je od alkoholiziranih povzročiteljev umrlo 33 udeležencev oz. 11 manj kot v letu 2018.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09921	Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture		Število	2016	20,00	2017	17,00	
						2018	20,00	25,00
						2019	20,00	18,00
						2020	20,00	
						2021	20,00	
I09925	Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva		Število	2016	12,00	2017	17,00	
						2018	17,00	17,00
						2019	20,00	36,00
						2020	20,00	
						2021	22,00	
I09926	Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij		Število	2016	11,00	2017	11,00	
						2018	11,00	10,00
						2019	13,00	13,00
						2020	13,00	
						2021	15,00	
I09927	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov		Število	2016	90,00	2017	150,00	
						2018	100,00	121,00
						2019	100,00	323,00

				2020	90,00	
				2021	90,00	
I09928	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	Število 2016	172,00	2017	140,00	
				2018	145,00	75,00
				2019	150,00	146,00
				2020	150,00	
				2021	150,00	
I09930	Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	Število 2016	3.874,00	2017	4.500,00	
				2018	4.300,00	5.522,00
				2019	4.200,00	5.203,00
				2020	4.000,00	
				2021	3.900,00	
I09931	Število sofinancirnih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	Število 2016	18,00	2017	29,00	
				2018	30,00	30,00
				2019	30,00	30,00
				2020	32,00	
				2021	32,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09921 Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture "

Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč se izvede v primeru, ko obstaja določena verjetnost, da je imela cestna infrastruktura določen vpliv pri nastanku prometne nesreče. Ravno zaradi tega ne moremo vedno doseči točno določenega cilja, saj če je prometna nesreča nastala izključno po napaki voznika/udeleženca, se za raziskavo ne odločimo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09925 Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva"

V okviru javnega poziva se je prijavilo večje število občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, na podlagi zmožnosti smo jih glede na kriterije izbrali več občin ter razporedili načrtovane storitve in blago med večje število občin.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij"

Skladno z načrtovanimi aktivnostmi iz Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa so se izvedle vse nacionalne akcije: mobilni telefoni, hitrost, alkohol, varnostni pas, pešci, kolesarji, motoristi, začetek šole in varnost otrok, tovorna vozila, evropski teden mobilnosti, Edward. Ob tem se je zaradi poslabšanja stanja prometne varnosti v prvi polovici leta 2019 izvedla tudi širša nacionalna akcija Varno v poletje. Zasnovana je bila tudi nova preventivna akcija Vozi desno, prehitevaj levo ter Zimska vožnja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov"

Javna agencija RS za varnost prometa je v letu 2019 opravila 323 strokovnih nadzorov v šolah vožnje, kar je za 185 več kot v letu 2018, ko smo strokovne nadzore izvajali predvsem v šolah vožnje, kjer so bile v letu 2017 ugotovljene nepravilnosti. Ker so ugotovitve strokovnih nadzorov agencije še v mesecu septembru 2019 izkazovale nepravilnosti pri izvajanju programov usposabljanja kandidatov za voznike, prirejanje evidenc in kršitve pri vodenju predpisanih evidenc, je javna agencija zato oktobra v sodelovanju s Policijo, Finančno upravo RS, Inšpektoratom RS za delo in Inšpektoratom RS za infrastrukturo začela s skupno akcijo okrepljenega strokovnega nadzora v šolah vožnje. V letu 2019 je bilo tako opravljenih 18 strokovnih nadzorov nad teoretičnim delom usposabljanja, 33 strokovnih nadzorov nad praktičnim delom usposabljanja, 135 strokovnih nadzorov, ki so bili izvedeni v sodelovanju s Policijo, FURS-om, Inšpektoratom za infrastrukturo in Inšpektoratom RS za delo. Ostali strokovni nadzori (137) pa so bili izvedeni kot redni strokovni nadzori. Namen strokovnih nadzorov je doseči predvsem boljše delovanje šol vožnje, kar prispeva k večji prometni varnosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil"

Na področju vozil je bilo izvedenih: 146 strokovnih nadzorov pri izvajalacih tehničnih pregledov vozil in 136 strokovnih nadzorov pri izvajalcih postopkov ugotavljanja skladnosti vozil, skupaj 282 strokovnih nadzorov. Doseženih je bilo največje število strokovnih nadzorov v zgodovini Javne agencije za varnost prometa. V zadnji tretjini leta 2019 se je izvajanje strokovnih nadzorov povečalo za trikrat. Nadzori so ključni za zagotavljanje pravilnosti in doslednosti izvajanja postopkov tehničnih pregledov vozil. Pravilno in dosledno izvedeni postopki so zagotovilo za tehnično brezhibnost vozil. To pa je predpogoj za varno udeležbo vozil v cestnem prometu in večjo prometno varnost.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah"

Javna agencija RS za varnost prometa nima vpliva na število udeležencev v rehabilitacijskih delavnicah. Gre za rehabilitacijske programe, ki se jih morajo udeležiti osebe, ki jim je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja in izrečene kazenske točke zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in jih v program napoti sodišče po opravljenem kontrolnem zdravstvenem pregledu v primeru odložitve izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja, v skladu z zakonom, ki ureja prekrške. Rehabilitacijskega programa iz prejšnjega odstavka se mora v predpisanem obsegu pred ponovnim opravljanjem vozniškega izpita udeležiti tudi oseba, ki ji je prenehala veljavnost vozniškega dovoljenja. Ustrezen rehabilitacijski program določi pooblaščeni izvajalec zdravstvene dejavnosti na podlagi ugotovitev kontrolnega zdravstvenega pregleda.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09931 Število sofinancirnih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva"

Na javnem pozivu je bilo izbranih 30 projektov za sofinanciranje nevladnih organizacij, 28 v okviru javnega poziva za projekte na nacionalni ravni ter 2 v okviru poziva za psihosocialno podporo. Poleg tega smo sofinancirali tudi 21 manjših lokalnih projektov nevladnih organizacij.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2018 do 2021 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	500.000,00	163.906,50	163.906,50	32,78

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z investiranjem v nove preventive naprave, posodobljanjem avtoparka agencije, posodobljeno računalniško opremo, tako na območjih enotah, kot na sedežu v Ljubljanu, lahko agencija še naprej nemoteno izvaja svoje zakonske naloge, ki so s stališča preventive in varnosti v cestnem prometu izrednega pomena.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sodobnejšo računalniško opremo, s preventivnimi napravami, vpeljavo aplikacij za poslovanje agencija lažje zagotavlja regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09922	Število novih preventivnih naprav		Število	2016	0,00	2017	1,00	
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	1,00
						2020	1,00	
						2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09922 Število novih preventivnih naprav"

Javna agencija za varnost v prometu nabavila preventivno napravo "SKIDBIKE", ki omogoča simulacijo vožnje z enoslednim motornim vozilom. V letu 2019 se je nadgradilo preventivno napravo Stopko ter razvili preventivno orodje spletni portal SPV. Postopki nakupa drugih novih preventivnih naprav se niso izvedli zaradi organizacijskih razlogov.

Obrazložitev projektov

2430-18-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2018 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje javne agencije v petletnem obdobju ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se nabavila službena vozila, in eno preventivno napravo. Prav tako so se za določene zaposlene nabavili računovodski moduli ter ter licence programov in dodatno oporemo za razširitev serverjev. Na navedenem projektu se je nabavljala tudi dodatna obvezna oprema za izpitne centre, kot so mize, stoli. Navedena oprema se bo nabavljala tudi v naslednjih letih.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1306 - Trajnostna mobilnost
130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa bodo uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Uvedba enotne vozovnice zahteva aktivnejšo vlogo upravljavca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljavca in se preko sistema poravnave zagotavlja plačilo prevoznikov. Upravljavec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na voznorednih in prometnih sistemih. Da bi se ločile ravni strateškega vodenja področja in priprava pravnih podlag za izvajanje JPP ter operativne ravni, je predvidena ustanovitev upravljavca JPP. Upravljavec prevzema vse operativne naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor. V letu 2019 je predvidena uvedba enotne vozovnice za vse skupine udeležencev. Vozovnica zagotavlja možnost potovanja z vsemi vrstami prevoza in vsemi prevozniki. Nižje cene mesečnih in letnih vozovnic bodo spodbudile uporabo javnega prevoza.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	76.088.000,00	73.603.488,71	73.603.488,71	96,73

Neposredni učinki

C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidna iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej. Zaradi spremembe metodologije se lahko statistični podatki začasno znižajo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Povečanje števila voznih redov in dodatne vožnje zagotavljajo prilagajanja javnega potniškega prometa povpraševanju potnikov in boljšo ponudbo. Rezultati uvedenih sprememb so predvideni v letu 2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Povečanje števila registriranih linij in voženj je eden od pomembnih ukrepov za boljši javni prevoz potnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001232	Pripeljani potniki v okviru GJS		minuta	2009	26.150.133,00	2012	21.000.000,00	0,00
						2013	24.000.000,00	36.500.000,00
						2014	24.900.000,00	26.686.000,00
						2015	25.000.000,00	27.735.000,00
						2016	25.500.000,00	29.972.000,00
						2017	30,00	31,70
						2018	28,00	28,20
						2019	28,00	28,00
						2020	29,00	
						2021	29,50	
I05405	Linije gospodarske javne službe		Število	2009	1.914,00	2012	1.813,00	2.034,00
						2013	1.876,00	1.910,00
						2014	1.813,00	1.896,00
						2015	1.896,00	1.850,00
						2016	1.840,00	1.817,00
						2017	1.720,00	1.722,00

		2018	1.710,00	1.879,00
		2019	1.680,00	1.718,00
		2020	1.680,00	
		2021	1.710,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001232 Pripeljani potniki v okviru GJS"

Povprečna razdalja, ki jo potuje potnik v GJS javnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov je 18,4 km, v železniškem prevozu potnikov pa je to 41,3 k, kar potrjuje, da je prevoz z vlakom bolj učinkovit in priljubljen na daljših razdaljah in prevoz z avtobusom na mestnih in medkrajevnih linijah do 30 km.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05405 Linije gospodarske javne službe"

V letu 2019 je bilo registriranih 17 novih hitrih linij, ki povezujejo večja središča v Sloveniji z Ljubljano in Mariborom. Hitra linija pomeni, da sso največ trije postanki v kraju odhoda in največ trije v kraju prihoda, da potnikom ni treba potovati na glavno postajo, če jim to ustreza, na poti pa nimajo vmesni postankov. Tako se pridobi najmanj dve minuti za vsak postanek, kar na relaciji Maribor - Ljubljana pomeni bistven prihranek časa.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001232	Od leta 2017 naprej je merska enota mio potnikov.

C5686 - Nova organizacijska oblika upravljavca JPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Problematika javnega potniškega prometa je izrazito pereča in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, regij in občin. Za učinkovito upravljanje in vodenjem kompleksnega sistema IJPP je potrebno zagotoviti združevanje kadra in sredstev za JPP v enem upravljavcu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ustanovitev upravljavca v letu 2019 ni bila uspešna.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustanovitev upravljavca je eden od pogojev za hitrejši razvoj JPP neustrezna kadrovska zasedba in ohranjanje funkcije upravljavca v okviru ministrstva, ne omogočajo predvidenega dela in razvoja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05720	Pripravljene zakonske podlage		%	2010	30,00	2012	80,00	100,00
						2013	100,00	70,00
						2014	80,00	80,00
						2015	80,00	80,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	50,00
						2019	100,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05720 Pripravljene zakonske podlage"

V letu 2019 ni bila uveljavljena sprememba Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki bi uredila status upravljavca. Bistveni razlogi so v kadrovskih omejitvah saj bi za upravljavca, ki bi prevzel vse naloge morali zagotoviti dodatnih 15 do 20 ljudi in v ustrezni orgaizacijski obliki upravljavca.

C7454 - Upravljanje sistema IJPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Z učinkovitim upravljanjem in vodenjem kompleksnega sistema IJPP naj bi se dosegla transparentnost in ekonomičnost porabe sredstev v okviru sistema javnega potniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu bo to do konca leta 2020 ali v začetku leta 2021popolnoma omogočeno v sistemu IJPP

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Na ta način se bo omogočilo hitrejši in avtomatiziran proces, kar bo pripomoglo da se delež potnikov v sistemu IJPP ne bo zmanjševal.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09907	Izvajanje poravnav med prevozniki		Število	2016	0,00	2018	408,00	0,00
						2019	324,00	0,00
						2020	324,00	
						2021	324,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09907 Izvajanje poravnav med prevozniki"

S spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu ZPCP-2G je predvidena namenska proračunska postavka enotne vozovnice, ki se bo uveljavila do konca leta 2020 ali v začetku leta 2021. Določitev namenske postavke na kateri bodo vsi prihodki iz prodaje vozovnic je pogoj za izvajanje poravnave. Tehnično so poravnave v sistemu IJPP že omogočene.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDCOPMD-UPB2	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (uradno prečiščeno besedilo) (ZDCOPMD-UPB2)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPPCP-1	Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2019 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Na dan 31. 12. 2019 so znašale dolgoročne finančne naložbe 644.816.446 EUR, od tega dolgoročne kapitalske naložbe države v ELES – 334.131.381 EUR, ARAO – 144.077 EUR, BORZEN – 4.491.810 EUR, SODO – 13.246.429 EUR, Sklad za financiranje in razgradnjo NEK – 197.178.990 EUR, DRI Upravljanje investicij 19.235.144 EUR in 2TDK, družba za razvoj projekta, d.o.o. 76.388.615 EUR.

Dolgoročne kapitalske naložbe so se glede na preteklo obdobje povečale za 55,3 mio EUR.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31. 12. 2019 izkazana v višini 758.943 EUR. Do EGS-RI d.o.o. v višini 657.248 EUR izhajajo iz naslova vlaganj v elektroenergetske objekte na območju bivših republik Jugoslavije v obdobju od leta 1976 do leta 1991. Do Podlesnik Valentin v višini 101.695 EUR pa iz naslova izterjatve obveznosti po pogodbah v zvezi z nepovratnimi investicijskimi sredstvi za racionalno rabo električne energije, odobrenih od leta 1991 dalje.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31. 12. 2019 evidentirana v višini 632.525.634 EUR, od tega:
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 3.014.565 EUR,
- nepremičnine z zemljišči – 628.424.150 EUR,
- neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve – 1.086.919 EUR.

Stanje opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto povečalo za 49,25 mio EUR.

Na podlagi sklenjene pravdne zadev DARS d.d. zoper Republiko Slovenijo so se v poslovnih knjigah Republike Slovenije evidentirale nepremičnine v vrednosti 14.603.246 EUR, ki jih je DARS v letu 2010 pridobil za potrebe gradnje avtocest.

Ministrstvo na dan 31. 12. 2019 ni imelo izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Na dan 31. 12. 2019 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 7.476.535 EUR, kar je 0,4 mio EUR več kot leto prej:
- Javna agencija za železniški promet RS – 201.037 EUR,
- Javna agencija za varnost prometa – 669.334 EUR,
- Javna agencija za civilno letalstvo – 3.137.175 EUR z uskladitvijo amortizacije, v breme konta 98 v višini 70.046 EUR in presežka prihodka nad odhodki v letu 2019 v višini 445.028 EUR,
- Javna agencija RS za energijo – 3.468.989 EUR.

Ministrstvo je v letu 2019 uredilo stanje sredstev v upravljanju do VOC Celje v višini 160.000 EUR. Sklenjena je bila izvensodna poravnava, na podlagi katere je ministrstvo v bilanci evidentiralo stroške preteklih vlaganj VOC v nepremičnino premoženje države.

Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31. 12. 2019 izkazane v višini 111.222.698 EUR. Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 med Republiko Slovenijo in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. Glede na preteklo leto so se terjatve znižale za 17,9 mio EUR.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31. 12. 2019 evidentirane kratkoročne terjatve v višini 1.109.890 EUR do Telekom Slovenije, d,d., Aerodrom Maribor, d.o.o., Noua, d.o.o. Novo mesto, Libris, d.o.o., Erna d.o.o., KZPS, d.o.o., Mirt Peter, s.p., Mirtours, DRI upravljanje investicij, d.o.o., Motokros Društvo Brnik, ER@VI d.o.o., Atelje Homan, Darko Homan, s.p., Šamu Josip, s.p. Šamu Tours, Adria Airways, d.d, Pisanica, d.o.o. in nekaj fizičnih oseb.

Terjatev do Adrie Airways, d.d je skupaj s pripadajočimi zakonitimi zamudnimi obrestmi priglašena v stečajno maso.

Na podlagi poizvedb v uradnih registrih oz. evidencah dolžnik Pisanice d.o.o. še vedno nima odprtega TRR, lastniškega premičnega premoženja (register vozil) ali vrednostnih papirjev, na katere bi bilo mogoče poseči z izvršbo. Državno pravobranilstvo bo nadaljevalo s periodičnimi 6-mesečnimi poizvedbami glede dolžnikovega premoženjskega stanja in bo ministrstvo v primeru pozitivnega rezultata o tem seznanilo.

Kratkoročne terjatve so se v primerjavi z letom 2018 povečale za 0,9 mio EUR.

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31. 12. 2019 izkazane v višini 20.463 EUR (Okrožno, Okrajno ter Delovno in socialno sodišče v Ljubljani, Občina Razkrižje, Geodetski inštitut Slovenija, Univerza v Mariboru), druge kratkoročne terjatve pa v višini 1.252.534 EUR, kar je nekoliko manj kot preteklo leto. Sestavljene so iz:
- terjatev do ZZZS – boleznina in nega – 16.238 EUR,
- terjatev do delavcev iz naslova preveč obračunanih in izplačanih plač ter druge terjatve do delavcev – 856 EUR,
- dvomljivih in spornih drugih kratkoročnih terjatev – 1.235.440 EUR (Petrol, d.d; Svetloba, d.o.o. (sedaj Malecon, d.o.o.); Zarja Ekoenergija).

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnane kratkoročne obveznosti so bile konec leta izkazane v višini 8.456.722 EUR.

Neplačani odhodki v višini 8.402.335 (t.j. slabih 0,9 mio EUR manj kot preteklo leto):
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 693.694 EUR,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 7.078.204 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za DDV) – 113.542 EUR,
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 516.895 EUR.

Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 54.387 EUR (aktivne časovne razmejitve). Gre za plačilo varščine v postopku javnega zbiranja ponudb za prodajo nepremičnin in varščino za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran.

Na dan 31. 12. 2019 so bile izkazane tudi dolgoročne obveznosti. Dolgoročno odloženi prihodki v višini 91.166.146 EUR predstavljajo dolgoročne terjatve iz poslovanja za stavbno pravico DARS v višini 111.222.698 EUR, zmanjšane za dolgoročne obveznosti iz poslovanja v višini 20.056.552 EUR, t.j. obveznost za 22 % DDV v povezavi s stavbno pravico.

Aktivni konti izven bilančne evidence so na dan 31. 12. 2019 znašali 217.216.625 EUR, kar je 20 mio EUR več kot leto prej. Glavnino predstavljajo pasivni konti izvenbilančne evidence – 164.641.735 EGS (tečajne razlike) ter ustanovitev stavbne pravice na zemljiščih v upravljanju ministrstva – 47.166.611 EUR, ostanek pa prejeti instrumenti za zavarovanje plačil – 5.390.779 EUR in tuja osnovna sredstva (reverz) – 17.500 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Ministrstvo za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovodenja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Ministrstvo za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija zakonitosti postopkov pri dodelitvi nepovratnih sredstev ter izplačil upravičencu GM Kuselj d.o.o. za operacijo DO OVE, revizija preveritve delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz podprograma 130603 – IJPP, revizija pravilnosti sklepanja svetovalnih pogodb pravnega svetovanja v zvezi z LERM ter izplačil na podlagi teh pogodb, revizija pravilnosti izvajanja zimske službe za koncesijska območja Nova Gorica, Kranj, Celje, Maribor in Murska Sobota;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: Direktorat za energijo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Sekretariat;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,…) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija zbirne bilance stanja na dan 31.12.2018, revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2018, revizija učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča, revizija strateškega načrtovanja dolgoročnega izkoriščanja jedrske energije za proizvodnjo električne energije; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija operacije »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj – državna meja«, revizija operacije »Ureditev hodnikov za pešce«, revizija pravilnosti delovanja dela sistema upravljanja in nadzora pri posredniškemu organu Ministrstvu za infrastrukturo.

V/Na

Ministrstvo za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

○ a) na celotnem poslovanju,

◉ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

○ a) na celotnem poslovanju,

◉ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- ○ a) na celotnem poslovanju,
- ◉ b) na pretežnem delu poslovanja,
- ○ c) na posameznih področjih poslovanja,
- ○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4.Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- ○ a) na celotnem poslovanju,
- ◉ b) na pretežnem delu poslovanja,
- ○ c) na posameznih področjih poslovanja,
- ○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5.Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- ○ a) na celotnem poslovanju,
- ◉ b) na pretežnem delu poslovanja,
- ○ c) na posameznih področjih poslovanja,
- ○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6.Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- ◉ a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- ○ b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- ○ c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- ○ d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**:

V letu 2019 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- posodobljeni so bili Priročnik Ministrstva za infrastrukturo za izvajanjem evropske kohezijske politike 2014 - 2020, Pravilnik o poslovnem času, uradnih urah in delovnem času Ministrstva za infrastrukturo ter Pravilnik o stroških reprezentance.
-
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- za učinkovito izvajanje nadzora stroškovne baze za storitve navigacijskih služb zračnega prometa bo ministrstvo pripravilo navodilo za nadzor nad določitvijo stroškovne baze za storitve navigacijskih služb zračnega prometa na terminalih.
-
-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

mag. Alenka Bratušek

Datum podpisa predstojnika:

29.1.2020

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2019

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture. V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu. S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje). Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo. Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju. Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč. Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim obratovanjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa. Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za dosego določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleracijski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti javne železniške infrastrukture imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvozno-izvoznega in tranzitnega pristanišča in izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača se bo zagotovila sodobna in zmogljiva

železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečala se bo prepustnost in prevozna zmogljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, preusmeritev tovora s cest na železnico, omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta, krepitev konkurenčnega gospodarstva in izboljšanje učinkovitosti RS za vključitev v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo tudi drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, uvedba sistema European Train Control System, ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2019 zaposlenih 105 javnih uslužbencev, in sicer:
- 100 javnih uslužbencev za nedoločen čas,
- 3 za določen čas za čas trajanja projekta predvidoma do 31.12.2020 (2 zaposlitvi v Sektorju za železnice in 1 zaposlitev v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo),
- 1 javna uslužbenka za čas nadomeščanja javne uslužbenke na porodniški odsotnosti,
- 1 javna uslužbenka za nadomeščanje javne uslužbenke, ki dela krajši delovni čas na podlagi starševskega varstva.

V Kadrovskem načrtu za leto 2019 je bilo dovoljenih 91 zaposlitev.

Sklenitev delovnega razmerja v letu 2019:
- 2 trajni premestitvi iz Ministrstva za finance za nedoločen čas;
- 3 nove zaposlitve za nedoločen čas kot namenske zaposlitve za področje dejanske rabe cestne in železniške infrastrukture,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas nadomeščanja javne uslužbenke na porodniški odsotnosti,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za krajši delovni čas 20 ur tedensko za čas nadomeščanja javne uslužbenke, ki dela krajši delovni čas 20 ur tedensko na podlagi starševskega varstva.

Prenehanje v letu 2019:
- prenehanje 1 zaposlitve za nedoločen čas zaradi upokojitve.

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 3.297 tisoč EUR, kar predstavlja 90,85% glede na sprejet finančni načrt in 0,48% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (88,63%) ter za povračila in nadomestila (4,95%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,72%), nadurno delo (1,94%), delovno uspešnost (1,32%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,45% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 98,18% iz integralnih postavk, 1,23% iz namenskih sredstev EU, 0,59% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:
• na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 98,18%,
• na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,85% in
• na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,97%.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 531 tisoč EUR, kar predstavlja 129,34,% glede na sprejet finančni načrt in 0,08% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (50,72%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (40,59%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,73%), prispevek za porodniško varstvo (0,57%) ter prispevek za zaposlovanje (0,39% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 98,17% iz integralnih postavk, 1,24% iz namenskih sredstev EU, 0,59% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:
• na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 98,17%,
• na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,86% in
• na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,97%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 215.641 tisoč EUR, kar predstavlja 104,75% glede na sprejet finančni načrt in 31,45% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 96,52% iz integralnih postavk, 3,45% iz namenskih postavk, 0,03% iz slovenske udeležbe, ostanek pa namenskih EU postavk.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (48,54%), ostalo pa iz sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (26,49%), iz sredstev najemnine (24,84%), lastne dejavnosti (0,04%) ter namenskih sredstev EU (0,08%).

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:
• na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,36% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozni stroški in storitve, strokovna izobraževanja …),
• na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 45,67%,
• na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,38% za druge operativne odhodke, geodetske stor, parcelacije, cenitve in druge podob. storitve, stroške sodnih postopkov in sodne stroške;
• na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 31,92%,
• na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,63%,
• na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 20,03% in
• na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 0,01%.

Na področju cest (podprogrami 130101, 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 102.239 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (72,14%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 73.752 tisoč EUR. Ostala sredstva so bila porabljena za druge operativne odhodke (16,45%), posebni material in storitve (6,89%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (2,84%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (1,21%), ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine, prevozni stroški in storitve ter izdatki za službena potovanja.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304 in 130603) je bilo na tej podskupini realizirano 113.402 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (65,92% oz. 74.751 tisoč EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljena za posebni material in storitve (31,10%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (2,04%), pisarniški in splošni material in storitve (0,08%), najemnine in zakupnine (0,05%) ter kazni in odškodnine (0,81%).

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 57.662 tisoč EUR, kar predstavlja 104,86% glede na sprejet finančni načrt in 8,41% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa in sicer za izvajanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izplačevala družbi Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o.. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Drugi tekoči domači transferi je bilo realizirano 13.426 tisoč EUR, kar predstavlja 100 % glede na sprejet finančni načrt in 1,96% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in sicer za plačilo obveznosti po zakonu o družbi SŽ. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

Leta 2019 je Direkcija RS za infrastrukturo poravnala šesti obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč EUR.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 370.128 tisoč EUR, kar predstavlja 116,30% glede na sprejet finančni načrt in 53,97% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 14,59% iz integralnih postavk, 57,91% iz namenskih sredstev, 17,24% iz namenskih sredstev EU in 10,26% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (76,09%), iz centraliziranih in drugih programov EU (9,71%) ter Kohezijskih skladov (11,86%), Evropskega sklada za regionalni razvoj vzhod – (ESSR) (1,19%), sredstev najemnin (0,64%), ostalo pa iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja, sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja ter evropskega sklada za regionalni razvoj zahod.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:
• na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,002% za nakup zemljišč in drugih naravnih bogastev ter nakup opreme (manjše investicije),
• na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 1,29%,
• na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 44,45%,
• na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 2,51%,
• na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 51,26%,
• na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 0,49%.

Na področju cest (podprogrami 130101, 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 169.303 tisoč EUR in sicer za:
• Nakup prevoznih sredstev, opreme in nematerialnega premoženja predstavlja 0,31% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nakup opreme za center za upravljanje in vodenje prometa, nakup avtomatskih števcev prometa, nakup gasilske opreme za predore, nakup prevoznih sredstev, nakup merilne opreme za ugotavljanje nosilnosti vozišča, nakup cestno-vremenskih postaj, računalniške in programske opreme ter manjše investicije.
• Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 46,16% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve ceste 31%, za rekonstrukcije cest 29%, za obvoznice 10%, za modernizacije 10%, za ureditve križišč 7%, za sanacije mostov 5% ter preostanek za ostale ukrepe.
• Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 32,02% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obnove cest 48%, za ureditve brežin 11%, za preplastitve 8%, za ureditve cest 7%, za kolesarske povezave 7%, za plazove 6%, za modernizacije cest 5%, preostanek pa za ostale ukrepe.
• Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 9,03% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 25% na skupinskih projektih za odkupe in odškodnine, 20% na rekonstrukcijah, za obvoznice 18%, 17% za ureditve, 17% za novogradnje, preostanek pa za ostale ukrepe.
• Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 12,48% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 62,85%, za investicijski inženiring 12,41%, za investicijski nadzor 22,44%, ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije ter plačilo nadomestila za spremembo namembnosti zemljišč.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303 in 130304) je bilo na tej podskupini realizirano 200.825 tisoč EUR in sicer:
• Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 71,72% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa.
• Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 12,69% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 36,44% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 50,60% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi ter 6,95% v okviru podprograma 130304 – Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu.
• Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 1,29% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila v celoti dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
• Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 14,31% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za načrte in drugo projektno dokumentacijo 47,48%, za investicijski inženiring 27,30%, za investicijski nadzor 22,00%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 3,04%, preostanek pa za plačila nadomestil za spremembo namembnosti zemljišč in analize projektov z informacijskega področja.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki, je bilo realizirano 25.082 tisoč EUR, kar predstavlja 81,9% glede na sprejeti finančni plan.

Od tega je bilo v okviru podprograma 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi realizirano 15,936 tisoč EUR za povračila evropskega deleža projektnemu podjetju 2TDK d.o.o. ter v okviru podprograma 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 9,146 tisoč EUR za razvojno nadomestilo OGJS.

Izdatki so bili financirani iz integralnih sredstev (36,46 %) ter iz namenskih EU sredstev (63,54 %).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2019 (rebalans) je znašal 627.193 tisoč EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2019 je bila 685.767 tisoč EUR, kar predstavlja 109,34 % glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

• Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 10,1 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Zaradi omejevanja sredstev za investicije v cestno infrastrukturo pred letom 2018 se je stanje cest zelo poslabšalo. Posledično sprejeti proračun že več let ne zadošča za zagotavljanje ustrezne prevoznosti in varnosti prometa. Sredstva so bila zagotovljena s prerazporeditvami iz MZI (9,4 mio EUR) ostanek pa je bil zagotovljen s prerazporeditvami znotraj DRSI.
• Realizacija na postavki 403810 Upravljanje in varstvo cest je bila za 3,0 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Realizacija je bila višja od načrtovane predvsem zaradi veliko zaključenih dolgotrajnih postopkov odparcelacije in odkupovanja zemljišč, povečanega obsega splošnih nalog s področja upravljanja ter povečanega obsega izvajanja tehničnih postopkov in priprave osnutkov dovoljenj za izredne prevoze. Sredstva so bila zagotovljena s prerazporeditvami znotraj DRSI.

• Realizacija na postavki 135110 Gradnja državnih cest je bila za 1,0 mio EUR nižja od sprejetega proračuna. Zaradi zelo slabega stanja glavnih in regionalnih cest so bila sredstva med letom prerazporejena na redno vzdrževanje za izvajanje nujnega krpanja in za zagotavljanje prevoznosti in varnosti cest. Namesto na integralni postavki so bile investicije realizirane na namenski postavki 995810, kjer je bilo iz leta 2018 v leto 2019 preneseno 38,8 mio EUR.
• Realizacija na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir je bila za 51,0 mio EUR višja od sprejetega proračuna. Poleg sprejetega proračuna je bilo iz leta 2018 v leto 2019 preneseno še dodatnih 38,8 mio EUR s področja cest in 30,7 mio EUR s področja železnic, dejanski prilivi za leto 2019 so bili za 2,3 mio EUR višji od sprejetega proračuna. Skupaj je v letu 2019 na postavki ostalo neporabljenih 20,9 mio EUR (od tega priliv v višini 5,6 mio EUR nakazan v januarju 2020). Marca 2018 je Vlada RS sprejela sklep o potrditvi Načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018-2023, v okviru katerega je bil za področje cest pripravljen 6 letni operativni program (drsni plan), ki bo zagotavljal stabilen in bolj enakomeren obseg investicij v cestno infrastrukturo. V slabem in zelo slabem stanju je ca. 58 % cest, s povečanim vlaganjem v letih 2018 in 2019 se je zaustavilo propadanje cestnega omrežja. Zaradi dolgotrajnih postopkov odparcelacije in odkupovanja zemljišč je bil del načrtovane realizacije na teh projektih zamaknjen iz leta 2018 v leto 2019. Glede na sprejeti proračun za leto 2019 je bila realizacija na postavki višja skladno s sklepoma Vlade RS št. 41004-1/2029/3 z dne 16. 4. 2019 in 41004-1/2029/3 z dne 11. 6. 2019 oz. soglasjem za prevzemanje in plačevanje obveznosti na namenski postavki preko načrtovanih pravic porabe (prenos namenskih sredstev iz leta 2018). Del investicij iz integralnih postavk je bil prestavljen na namensko zaradi zagotavljanja zadostnih sredstev za redno vzdrževanje cest

• Realizacija na postavki 153201 – Trženje JŽI – sredstva najemnine je bila višja za 2,8 mio od sprejetega proračuna. Na to proračunsko postavko se nalagajo prihodki iz naslova trženja javne železniške infrastrukture in so namenjeni financiranju opravljenih nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter vzdrževanja JŽI. Poleg sprejetega proračuna so bila s sklepom vlade prenesena še dodatna sredstva iz leta 2018 v leto 2019.
• Realizacija na postavki 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir in 153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba je bila za 9,8 mio nižja od sprejetega proračuna. Poleg sprejetega proračuna so bila s sklepom vlade prenesena še dodatna sredstva iz leta 2018 v leto 2019. Skupaj je v letu 2019 na postavkah 153207 in 153208 ostalo neporabljenih 7,4 mio EUR (od tega priliv v višini 5,9 mio nakazan v januarju 2020).
• Realizacija na postavki 160101 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- EU in in 160102 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- LU je bila za 11,6 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
• Realizacija na postavki 170069 – PN7.1- Železniški program- 14-20- EU in 170070– PN7.1- Železniški program- 14-20- LU je bila nižja za 1,4 mio od sprejetega proračuna. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Razlog za nižjo realizacijo je predvsem dolgotrajni postopek javnega naročanja (vloženi revizijski zahtevki).
• Realizacija na postavki 170259 - PN7.1- Železniški program- ESRR-14-20- Vzhod- EU in 170260 - PN7.1- Železniški program- ESRR-14-20- Vzhod- LU je bila za 4,2 mio eur nižja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Nižja realizacija je posledica težav pri pridobivanju okoljskih soglasij (vezano na spremembo podzakonskega akta oz. Uredbe na področju hrupa) oz. gradbenega dovoljenja.
• Realizacija na postavki 153202- Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI je bila za 1,7 mio višja od sprejetega proračuna. Poleg sprejetega proračuna so bila s sklepom vlade prenesena še dodatna sredstva iz leta 2018 v leto 2019.
• Realizacija na postavki 153200- Izvajanje prometne politike je bila za 2,8 mio višja od sprejetega proračuna zaradi poračuna OGJS nadomestila za pretekla leta.

Pri izvrševanju proračuna 2019 so se izvajale tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2019, pa je primanjkovalo sredstev, so se sredstva zagotavljala s prerazporeditvami iz drugih projektov, kjer realizacija v 2019 ni bila možna v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2018 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2019 prenesenih 84.966.946 EUR neporabljenih namenskih sredstev. Prenos je bil izveden na naslednjih postavkah:
796800 - Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja (10.709 EUR)
891610 - Unovčene bančne garancije (257.681 EUR)
995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir (38.809.466 EUR)
23110 - Publikacije (2.171 EUR)
180138 Odškodnine za škodo na cestni infrastrukturi (13.369)
153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine (1.894.891 EUR)
153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI (2.213.618 EUR)
153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir (34.406.324 EUR)
153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba. (7.358.716 EUR).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2019 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2019 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

V letu 2019 na področju cest in železnic ni bila unovčena nobena bančna garancija.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V pristojnosti Direkcije ni nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
    - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
  - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
    - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
    - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
  - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
    - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
    - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
    - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
  - 1306 - Trajnostna mobilnost
    - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge. V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z: - izobraževanjem, - investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov, - plačami in - materialnimi stroški. Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbence ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu. S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti. Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	4.984.000,00	4.471.430,37	4.471.430,37	89,71

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

• učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov, • izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih. • zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialnih stroškov in stroškov izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2012	100,00	86,10
						2013	100,00	81,20
						2014	100,00	94,70
						2015	100,00	83,70
						2016	100,00	87,40
						2017	100,00	91,34
						2018	100,00	82,78
						2019	100,00	89,72

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001233 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2019 je bila dosežena 89,72 % (glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019) realizacija letnega finančnega načrta.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDSLS	Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	244.000,00	78.816,66	78.816,66	32,30

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06431	Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2012	100,00	11,47

	2013	100,00	201,57
	2014	100,00	86,20
	2015	100,00	16,00
	2016	100,00	81,30
	2017	100,00	358,96
	2018	100,00	43,63
	2019	100,00	32,30

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06431 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2019 je bila dosežena 32,3 % (glede na rebalans državnega proračun za leto 2019) realizacija letnega finančnega načrta.

Obrazložitev projektov

2415-98-9077 - UPRA Manjše investicije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi manjših investicij v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa, kot npr. beljenje, menjava talnih oblog, zamenjava dotrajanega pisarniškega pohištva itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene manjše investicije, ki so bile nujno potrebne za delovanje organa, ureditev in popravilo dotrajanega pisarniškega pohištva, ureditev prostorov ter nakup nujno potrebnih mobilnih telefonskih aparatov, ki se je izvedel na podlagi skupnega javnega naročila MJU za vse državne upravne organe.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1302 - Cestni promet in infrastruktura
130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:
- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljalna dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:
- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,

- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:
- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	15.415.413,69	16.592.464,85	16.592.464,85	107,63

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2012	100,00	96,04
						2013	100,00	95,47
						2014	95,00	94,15
						2015	95,00	94,58
						2016	95,00	95,16
						2017	95,00	94,36
						2018	95,00	93,23
						2019	95,00	89,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04808 Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2019 je bilo prenesenih 356 vlog iz leta 2018, prejetih vlog v letu 2019 je bilo 4.068. Pravočasno rešenih vlog v letu 2019 je bilo 3.928, 31 vlog je rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2019 (465), so bile prenesene v leto 2020.

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišč je potekalo skladno z načrti. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest		%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
						2013	10,00	10,00
						2014	10,00	8,00
						2015	10,00	9,00
						2016	8,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	11,90
						2019	10,00	10,20
I04814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI		%	2009	53,40	2012	50,00	47,70
						2013	50,00	53,22
						2014	50,00	47,20
						2015	50,00	53,44
						2016	50,00	47,02
						2017	50,00	53,16
						2018	50,00	47,05
						2019	50,00	53,64

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04811 Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 0,2 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju prometne signalizacije. Za izvedena dela v letu 2019 je bilo prejetih 280 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo BCP na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2018 in 2019, vpis je bil izveden na 3,7 % cestnega omrežja. Evidentirane so bile spremembe prometne signalizacije in sicer odpravljeni zaostanki na področju horizontalne signalizacije, izvedena dela 2017, sproti so se vnašala izvedena dela 2019. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 6,5 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 14 %. Postavljenih je bilo 6,9 % novih prometnih znakov in izvedena zamenjava 2,5 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 8,5 % novih postavitev in obnovljenih (pobarvanih) 47 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Niso bile izvedene nove kategorizacije cest, MZI predlogov ni poslal na Vlado. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04814 Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI"

V letu 2019 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 3.190,05 km (od tega je 8,9 km makadamskih vozišč) glavnih cest G1 in G2 ter regionalnih cest R1 in R2, kar predstavlja 53,64 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 53,5 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2018-2019 vizualno ocenjenih 5.738,4 km cest, kar predstavlja 96,5 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.946,8 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2019 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04814	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	70.050.000,00	80.379.756,85	80.379.756,85	114,74

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljane varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklih letih. V letu 2019 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2018 in 2019 je 57,8 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Za dosego zastavljenih ciljev bi bilo potrebno letno izvesti bistveno več preplastitev in obnov vozišč ter vložiti več finančnih sredstev v redno vzdrževanje, v nasprotnem primeru lahko pričakujemo, da se bo stanje voznih površin v prihodnje še poslabšalo, oziroma se bo delež cest v slabem in zelo slabem stanju povečal. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04749	Standard zimske službe		%	2009	100,00	2012	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
I04755	Standard rednega vzdrževanja		%	2009	30,00	2012	30,00	25,00
						2013	30,00	25,00
						2014	30,00	30,00
						2015	30,00	35,00
						2016	30,00	40,00
						2017	30,00	55,00
						2018	35,00	45,00
						2019	35,00	51,00
I04757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času		km	2009	5.954,00	2012	6.000,00	5.907,50
						2013	5.955,00	5.895,00
						2014	5.955,00	5.895,50
						2015	5.955,00	5.879,00
						2016	5.955,00	5.883,00
						2017	5.936,00	5.881,00
						2018	5.936,00	5.827,00
						2019	5.936,00	5.858,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04749 Standard zimske službe"

Zima 2018/2019 je bila ena milejših zim. Padavin je bilo malo. Večina padavin je padla v mesecu januarju. Pričetek dežurstva v zimski službi 2018/2019 je bil zaradi sneženja vzpostavljen 15.11.2018, nato pa je dežurstvo neprekinjeno trajalo do 15.03.2019. Skupno so bile izvedene 4 večje akcije pluženja in posipanja: • November - 1 akcija, • Januar - 3 akcije. Na osnovi izvedbenih programov zimske službe je v zimski sezoni 2018/2019 na državnih cestah skrbelo do 970 delavcev, odvisno od stopnje pripravljenosti oziroma intenzitete padavin. Razpoložljiva mehanizacija pa je bila, skupaj z rezervami v primeru okvar, v približno naslednjem obsegu: • 427 snežnih plugov različnih vrst, • 230 vlečnih posipalcev, • 184 avtomatskih posipalcev, • 40 snežnih rezkarjev, • 366 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji). Po končani zimski službi je bila opravljena inventura zalog posipnih materialov in zalog snežnih kolov. Ekipe koncesionarjev, ki izvajajo gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja državnih cest, delujejo v 45 cestnih bazah, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja. Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo. Med opravila zimske službe sodi tudi intenzivno opazovanje vremena in stalna analiza podatkov z vremenskih postaj ob cestišču ter izvajanje kontrolnih voženj, saj so razmere na vozišču na posameznih mikrolokacijah (mesta ob vodi, premostitveni objekti, klanci) lahko bistveno drugačne kot sicer. Na podlagi rezultatov analize zbranih podatkov je mogoče predvideti razvoj situacij na cesti in se pravočasno pripraviti na akcijo ter izbrati optimalno strategijo za pluženje in posipavanje. V času izvajanja zimske službe se tudi poveča pripravljenost ekip za akcije ponoči, saj takrat obstaja večja nevarnost za nastanek poledice in s tem povezanih nesreč, zaradi redkejšega prometa pa je tudi ceste lažje plužiti in posipavati. Kljub vsej tehnologiji, ki je na voljo (na vozila s posipalniki se namešča merilce temperature in na osnovi trenutne temperature zraka in temperature cestišča med posipavanjem sproti prilagaja količine soli in določa kritična mesta za nastanek poledice), je pomembna dobra komunikacija med centralo, ki sproti analizira vse prejete podatke, in vozili na terenu. Za dobro izvedbo posameznih akcij zimske službe so ključnega pomena izkušnje tako voznikov kot operaterjev, ki koordinirajo ekipe na terenu. Upravljavec že v poletnih mesecih prične s pripravo planov izvajanja zimske službe, v okviru katerih opredeli kje bodo »potovala« posamezna plužna/posipalna vozila, organizira poti obveščanja in krepitve ekip v primeru slabšanja vremenskih razmer, popiše vsa potencialno kritična mesta in pripravi posebne protokole za izvajanje zimske službe na teh mestih. V času poteka akcije je odločanje o vrsti in načinu ukrepanja ter o tem kakšno posipno mešanico izbrati v pristojnosti ekipe, ki neposredno izvaja pluženje, čiščenje, posipanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04755 Standard rednega vzdrževanja"

Leta 2019 se je izvajalo redno vzdrževanje 346 km glavnih cest I. reda, 461 km glavnih cest II. reda, 950 km regionalnih cest I. reda, 1.400 km regionalnih cest II. reda, 2.177 km regionalnih cest III. reda ter 613 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.947 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, mejnih prehodov, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprežnih objektov, obnova vertikalne signalizacije in varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje, manjše sanacije vozišč... Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2018 80,4 mio EUR, kar je 3,7 % oziroma 3 mio EUR manj kot leta 2018 (83,4 mio EUR) ter 14,7 % več glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. V letu 2018 je bilo 30,4 % sredstev porabljenih za zimsko službo, leta 2019 pa le 18,1 %. V letu 2019 je bilo tako za redno vzdrževanje (brez zimske službe) porabljenih 13,4 % več sredstev kot leta 2018 (dosežen je bil 45 % standard) in 7,7 % manj kot leta 2017, ko je bil dosežen 55 % standard rednega vzdrževanja. Ocenjujemo, da je bil v letu 2019 dosežen 51 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (35 %) je bil dosežen in presežen. Glede na rebalans proračuna za leto 2019 so bila tekom leta zagotovljena dodatna finančna sredstva, kar je omogočilo izvedbo več del kot je bilo sprva predvideno. V letu 2019 je bilo glede na leto 2018: - pokrpanih 35,7 % manj m2 površin cest (leta 2018 287.272 m2, leta 2019 184.632), - saniranih 2,4 % manj m2 makadamskih vozišč (leta 2018 573.105 m2, leta 2019 559.473 m2), - očiščenih 1.203 km več muld in koritnic, 64,8 km več jarkov ter 3,8 km več kanalov, - obnovljenih 19 objektov odvodnjavanja manj (leta 2018 30 objektov, leta 2019 11), - izvedenih 368 več ponikovalnic (leta 2018 266, leta 2019 634), - saniranih 13,4 % več m zidov (leta 2018 1.408 m, leta 2019 1.596 m), - izvedenih 9 km manj reg in razpok (leta 2018 41,2 km, leta 2019 32,2 km), - saniranih 8 nevarnih odsekov v skupni dolžini 1,68 km (v letu 2018 14 nevarnih odsekov v skupni dolžini 2,54 km), - obnovljenih 18,1 % več m2 vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2018 62.125 m2, leta 2019 73.381 m2), - obnovljenih 9,5 % manj sredinskih črt (leta 2018 2.569.166 m, leta 2019 2.324.569 m), - obnovljenih 8,5 % več robnih črt (leta 2018 916.775 m, leta 2019 994.667 m), - obnovljenih 11,4 % manj prečnih črt (leta 2018 113.987 m2, leta 2019 100.995 m2), - postavljenih 90 m več novih varnostnih ograj (leta 2018 4.473 m, leta 2019 4.563 m), - popravljenih 473 m več obstoječih varnostnih ograj (leta 2018 20.141 m, leta 2019 20.614 m), - postavljenih (zamenjanih) je bilo 5.900 več smernikov (leta 2018 24.424, leta 30.324) ter - zamenjanih 3.514 manj prometnih znakov (leta 2018 13.740, leta 2019 10.226). Ceste zaradi nizkega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo. V prihodnje bi bilo zato potrebno povečati sredstva za redno vzdrževanja državnih cest, ker v nasprotnem primeru čez nekaj let ne bo možno več zagotavljati prevoznosti, saj obstoječi viri ne omogočajo celovitega vzdrževanja in ohranjanja obstoječega cestnega omrežja. Že sam cilj, le 35 % standard rednega vzdrževanja, odraža dejstvo, da se v Republiki Sloveniji za redno vzdrževanje cest ne namenja dovolj finančnih sredstev. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot je bil zastavljen v okviru sprejetih proračunov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04757 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.857,9 km cest od 5.946,8 km v upravljanju Direkcije, oziroma 98,505 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluženju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	5.301.586,31	6.547.875,55	6.547.875,55	123,50

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števcev

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števcev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števcev prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2019 glede na leto 2018 povečala za 8,3 %.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I04804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa		%	2010	46,70	2012	54,00	55,50	
						2013	57,00	55,60	
						2014	59,00	55,60	
						2015	56,00	57,16	
						2016	57,00	58,00	
						2017	60,00	58,00	
						2018	61,50	59,00	
						2019	63,00	67,30	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04804 Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa"

Delež cestnega omrežja konec leta 2019, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je 58,9 %. V letu 2019 je bil uveden novi tipi avtomatskega štetja in sicer 14 dnevno občasno štetje z avtomatskimi števnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 8,4 % omrežja cest (70 lokacij - prometnih odsekov). Zastavljen cilj je bil dosežen in presežen. DARS je nekoliko razširil štetje na AC. Predvsem so bili v letu 2019 pokriti z avtomatskimi števci posamezni AC odseki. DRSI pa je v glavnem izvajala zamenjavo obstoječih naprav. V letu 2019 so bili nabavljeni 3 novi avtomatski števci prometa (QLTC8 in QLTC10). Na novo sta bili postavljeni 2 avtomatski števni mesti ter 4 prikazovalniki štetja kolesarjev. Prestavljena so bila 4 števna mesta. Na 16 števnih mestih se je izvajala zamenjava poškodovanih zank. Za zunanje naročnike je bilo organiziranih 8 izrednih štetij v križiščih. V letu 2019 je bilo na državnih cestah skupno 712 avtomatskih števnih mest, od tega 550 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 560 avtomatskih števcev prometa. Tekoče se je pokrivalo stroške prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov. Mesečno so se za DARS obdelovali surovi podatki avtomatskih števcev na AC in HC ter uvažali podatki v DRSI podatkovno bazo.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06461	Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2012	3.000,00	3.487,00
						2013	3.000,00	3.900,00
						2014	3.000,00	740,00
						2015	3.000,00	961,00
						2016	4.100,00	960,00
						2017	1.800,00	1.605,00
						2018	1.800,00	3.305,00
						2019	1.800,00	5.320,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06461 Sklenjene pogodbe"

Dosežena vrednost (5320) je bila višja, ker se je zaradi napovedane uvedbe davka na nepremičnine pospešeno urejalo premoženjskopravno stanje državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Za ureditev premoženjskopravnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključi z izdajo sodbe v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

Obrazložitev projektov

2415-02-9004 - UPRA Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pridobljene študije bodo osnova za pripravo predlogov za sanacijo nevarnih mest, ureditev prehodov za pešce, križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in odsekov cest. Z ureditvami se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila proj. dok. (Dobrova, Ormoška, Spuhlja, Smrjene, Lj. Šmartinska, Melje, Kočevje-Eurospin, Ivančna Gorica, Šentjakob, smernice Trenta-Bovec), potekala je tudi posodobitev podatkovnih baz za MVSPN. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-06-0030 - UPRA Prevozna sredstva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen nakupu prevoznih sredstev potrebnih za izvajanje zakonsko določenih nalog Direkcije RS za ceste kot investitorja in upravljavca državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi skupnega javnega naročila, ki ga je izvedlo MJU je Direkcija kupila 5 službenih vozil.

2415-07-0070 - UPRA Informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzdrževanje in nadgradnja aplikativnih programskih rešitev DRSC in operativna podpora delovanju programskih rešitev ter vzdrževanje programskih okolij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje standardne programske opreme in nadgradnja aplikativnih programskih rešitev: GIS pregledovalnik, Objava JN in Naročilo. Prototipne aplikacije: avtomatski uvoz podatkov MFERAC in usklajevanje pogodb v aplikaciji Naročilo. Podpora informatiki.

2415-07-0071 - UPRA Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu projekta se zagotavlja vzdrževanje programske oprema za vodenje evidenc o cestah. Naroča se tudi izdelava nove programske opreme za potrebe vodenja evidenc.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje obstoječih aplikacij (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, BCP, WARP in WASZ) in naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe BCP aplikacij. Gostovanje za aplikacijo WEPS in video posnetke.

2415-08-0037 - UPRA Center za upravljanje in vodenje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev centra, ki bo upravljal spremenljivo prometno signalizacijo in delovanje semaforjev, ter nadzor prometa preko nadzornih sistemov na kritičnih točkah državnega cestnega omrežja (Ljubelj, Gruškovje...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila porabljena za navezavo obstoječih semaforskih naprav na CUVP ter za zamenjavo neustreznih semaforskih naprav. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0009 - Informacijska infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Redno vzdrževanje in posodabljanje opreme za informacijsko infrastrukturo, ki zagotavlja delovanje informacijskih sistemov Direkcije RS za ceste. Informacijska infrastruktura obsega, lokalna računalniška omrežja na vseh lokacijah Direkcije RS za ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vzdrževanje informacijskega sistema (administracija strežnikov), infrastrukture in stroški servisiranja opreme, licenčne programske opreme za strežnike. Zamenjava večjega števila računalnikov preko MJU: stacionarnih, prenosnih, tiskalnikov in skenerjev.

2415-11-0010 - Informiranje o stanju na cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po Zakonu o javnih cestah je Direkcija RS za ceste dolžna organizirati službo za informiranje uporabnikov cest. Direkcija RS za ceste je prvič v zimi 1997/98 na Internetu vzpostavila stran za obveščanje javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je programsko-poslovno sodelovanje pri obveščanju javnosti o stanju cest in prometa na njih.

2415-11-0020 - Štetje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ta projekt pokriva stroške, ki so potrebni za vsakoletno štetje in anketiranje prometa na državnih cestah cestah. V te stroške so všteti tudi stroški vzdrževanja starih in nabave novih sodobnih avtomatskih števnih naprav ter stroški ročnega štetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila posodobitev števnih mest z novimi števci, zaradi gradbenih del začasen izpad na 10 lokacijah, 4 števna mesta prestavljena, na 16 sanirane zanke. Organiziranih 13 izrednih štetij. Na državnih cestah je 712 avtomatskih števnih mest, pokritost omrežja je 58,9 %.

2415-98-9040 - UPRA Odkupi in odškodnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen reševanju premoženjsko-pravno neurejenih državnih cest s sklepanjem pogodb namesto razlastitve (tudi lastniško neurejenih občinskih cest, ki so bile z uredbo prekategorizirane v državne, kar predstavlja velik strošek za državo). Cilj projekta je vzpostavitev ažurnega stanja DC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončno premoženjsko pravno in zemljiško knjižno stanje se je urejalo na 257 odsekih državnih cest, sklenjenih je bilo 4185 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin.

2415-98-9054 - UPRA Strateške naloge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateške naloge obsegajo ukrepe ter razvoj tehnik in tehnologij za zagotavljanje skladnosti cest z okoljem in varovanje okolja pri graditvi in vzdrževanju cest ter za racionalizacijo graditve in vzdrževanje cest in varnosti prometa na njih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Izdelana je bila dokumentacija za uvedbo inovativnih preventivno-tehničnih ukrepov za urejanje prometa. Izveden je bil tudi monitoring učinkovitosti izvedenih ukrepov na podlagi 21. člena ZCes-1C.

2415-98-9078 - Oprema za nadzor in monitoring cest in prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za načrtovanje posege na cestah in objektih na njih, je potrebno izvajati meritve in opazovanja. Postavka je namenjena razvoju merilne opreme za ugotavljanje stanja cest in razvoju števne opreme ter ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila porabljena za nabavo in posodabljanje specialne računalniške in druge opreme potrebne za monitoring cest in prometa na

cestah, nabavljene so bile tudi barvne multifunkcijske naprave A3 in A4.

2431-17-0003 - Merilna oprema za ugotavljanje nosilnosti vozišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nakup nove merilne opreme za ugotavljanje nosilnosti voziščnih konstrukcij. Oprema bo služila za pridobivanje podatkov za načrtovanje investicij v cestno infrastrukturo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena cenitev merilne opreme, za namen oddaje merilne opreme v občasno uporabo.

2431-17-0016 - Nakup gasilskega vozila in opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: ustrezen nivo prometne in požarne varnosti v predorih in ustrezen nivo opremljenosti predorov ter sil ZRP ob intervencijah in ob vajah v predorih. Cilj: višji nivo prometne in požarne varnosti ob morebitnih intervencijah v predorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nabavljena je bila oprema za višjo stopnjo požarne varnosti v predorih Ljubelj in Sten. Za Ljubelj: prikolica z nadgradnjo in opremo za reševanje v predoru. Za Sten: prvi del opreme za obvladovanje nevarnih snovi ob nesrečah v predoru.

2431-17-0017 - Cestno vremenske postaje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestno vremenskega informacijskega sistema s ciljem povečanja prometne varnosti v času zimskih razmer ter znižanja stroškov zimske službe

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nadaljevalo se je z rednim vzdrževanjem 28 cestno vremenskih postaj za potrebe zimske službe. Pripravljen je bil razpis za obdobje treh let.

2431-18-0129 - Delovanje CUVP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z delovanjem CUVP se zagotavlja optimalno delovanje naprav na cestah, ki so v upravljanju DRSI, učinkovit nadzor nad odvijanje prometa in hitro ukrepanje v primeru okvar in izrednih dogodokov. Cilji so večja prometna varnost, manj zastojev, nižji skupni stroški prevoza potnikov in blaga, manjši vplivi na okolje, obveščenost uporabnikov o prometnih razmerah ter učinkovitejše vodenje in upravljanje prometnega sistema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila razporejena na projekt 2431-16-9003, del sredstev je bil porabljen za najemno pogodbo z DARS.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1302 - Cestni promet in infrastruktura
130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:
- ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:
- pripravljalna dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno pričeti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgostitve prometnih nesreč. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepih za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotrno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podpornih in opornih konstrukcij. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:
- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.
Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:
- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	154.141,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	7.674.658,46	13.147.071,13	13.147.071,13	171,30

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazu, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi		km	2009	6,40	2012	2,70	3,74
						2013	3,70	2,72
						2014	0,00	0,05
						2015	1,20	0,49
						2016	5,10	1,42
						2017	4,80	2,42
						2018	8,40	9,37
						2019	3,30	14,19

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04470 Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi"

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 14,188 km, kar je skoraj 4,8 km več kot leta 2018 (9,369 km). Zastavljen cilj za leto 2019 (3,3 km) je bil izpolnjen in presežen. Visoka realizacija je posledica povečanega obsega del za zaščito cest pred padajočim kamenjem. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI skoraj 70 % višja glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. Tekom leta 2019 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (prerazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2018), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih in dodatnih aktivnosti. Geotehnični ukrepi so se izvajali tudi v okviru drugih skupin projektov.

Obrazložitev projektov

2415-00-0080 - ZIDS Jezersko-Kokra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacije zidov ter plazov in odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala PZI za krajši del odseka, kjer so poškodbe največje.

2415-01-0064 - PLAZ Kubed-Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nadaljevanje sanacije več plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi odstopanja katastra se je v letu 2019 zaključila izvedba parcelacije zemljišč predvidenih za gradnjo. Pričelo se je s pridobitvijo potrebnih zemljišč.

2415-02-0050 - PLAZ Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

druga faza sanacije plazov, zidov in ceste, izboljšanje elementov ceste, odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvedel ogled stanja nesaniranega dela odseka ceste.

2415-05-0036 - PLAZ Lokovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

porušitev stanovanjskega objekta in stabilizacija brežine nad cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pridobila zemljišča potrebna za gradnjo. Izveden je javni razpis za gradnjo, podpisana je pogodba z izvajalcem del.

2415-08-0030 - BREZ Koper - Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu "Šmarje" in odprava nevarnih posedkov na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izdelan del projektne dokumentacije. Zaradi odstopanja digitalnega katastra se je pričelo s postopki za ureditev zemljiško knjižnega stanja zemljišč pred gradnjo.

2415-08-0033 - PLAZ Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pridobila zemljišča potrebna za gradnjo v km 6,000. Izdelala se je PZI za Sanacijo plazenja in obnova vozišča "Boharina" na cesti R3-701/1430 Pesek – Rogla od km 13,000 do km 14,000.

2415-08-0035 - ZIDS Idrija - Dol. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in posedkov, odprava polovične zapore s semaforjem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila gradnja dveh zidov "Zala" na cesti G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič v km 5,242 in v km 5,770. Pridobljeno je bilo dovoljenje za uporabo ceste. Investicija na tem delu odseka je zaključena.

2415-08-0155 - ZIDS Trebija - Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se odkupovala zemljišča potrebna za gradnjo.

2415-08-0172 - ZIDS Kluže - zidovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija poškodovanih zidov, zagotovljanje preglednosti cestišča in varnosti pešcev

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pripravljala projektna dokumentacija za sanacijo brežine, rekonstrukcijo ceste na odseku R1-203/1002 in umestitev hodnika za pešce v območju med km 12,750 do km 13,050.

2415-08-0176 - BREZ Ušnik - Plave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita nezavarovanih brežin, preprečiti neprestano padanje kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili opravljeni ogledi posameznih lokacij na odseku G2-103/1008 Ušnik-Plave z namenom ocenitve stanja brežin.

2415-10-0141 - PLAZ Visoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna je potrebna celovita in dokončna sanacija brežine, da se zaradi padanja skal in kamenja preprečijo prometne nesreče ter začasne polovične zapore. Sanacija brežine bo delno vplivala na okolje, vendar so predvideni takšni ukrepi, da bo negativni vpliv sanacijskih del na okolje minimalen. Po izvedbi sanacije se bo prometna varnost za udeležence v prometu bistveno izboljšala. Obravnavani cesti odsek je pomemben, kar je razvidno iz gostote vozil, zato je dokončna sanacija brežine upravičena.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil za sanacijo brežine ob cesti R1-210/1110 Škofja Loka - Gorenja vas od km 10,290 do km 10,430 izveden komisijski pregled in prevzem del. Pridobljeno je dovoljenje za uporabo.

2415-10-0142 - PLAZ Korita

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija usadov, odprava zapore

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, načrtovana sredstva so bila prerazporejena na drugi projekt.

2415-10-0143 - ZIDS Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in plazov, odprava nevarnih posedkov, razširitev ceste zaradi izboljšanja preglednosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvedel komisijski pregled izvedene sanacije plazu in rekonstrukcije poškodovanega vozišča v km 2,850. Pridobilo se je dovoljenje za uporabo ceste.

2415-10-0144 - PLAZ Sanacija plazu Brezov gaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazu, odprava nevarnost zasutja ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekal zaključek gradnje oz. sanacije plazu na R2-425/1265 Poljana - Šentvid v km 12,322. Izvedena je bila še ozelenitev brežine in dokončanje pločnika pod zidom.

2415-10-0145 - ZIDS Pristava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanega podpornega zidu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pripravljala projektna naloga za sanacijo dela odseka na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 6,900 do 7,300 in od km 7,500 do km 7,600. Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI za sanacijo dela odseka od km 7,300 do km 7,500.

2415-10-0146 - PLAZ Lemberg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj projekta je sanacija plazov in zaščita brežine, odprava nevarnih posedkov in preprečitev pogostega padanja kamenja na cesto, kar bo vplivalo na izboljšanje prometne varnosti. Z sanacijo brežine in izvedbo pilotne stene, ter ureditvijo cestišča na območju sanacijskih del, ni pričakovati negativnega vpliva na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti, projekt je zaključen.

2415-10-0147 - PLAZ Pečnik-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na več odsekih ceste R3-610/1371 Pečnik (Marof)-Žiri so se pojavili manjši plazovi in usad ter posedki ceste, ki so označeni z opozorilnimi tablami in zožujejo že tako ozko vozišče. Na mestih usadov, plazov ter porušenih slabih zidov na nasipni strani ceste se bodo izvedle kamnite zložbe, AB zidove in sidrane pilotne stene. Uredi se globinsko odvodnavanje z drenažami na vkopni strani ceste ter tudi prečne sklone za odvod vode do površinskih vzdolžnih muld na vkopni strani. Na vkopni strani se izvede majše kamnite oporne zložbe ali bloge brežine, kjer pa stabilnost brežine dopušča strmejše izkope od naklona 2:3, se izvede škarpiranje, profiliranje brežine katero se obloži z obloga kamen v betonu in protikorozijsko zaščiti z lahkimi visečimi mrežami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve, izveden je bil komisijski pregled gradbišča "Sanacija plazov in usadov na treh lokacijah na R3-610/1371 Pečnik (Marof) - Žiri v skupni dolžini 300m".

2415-10-0148 - PLAZ Marof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine, odprava nevarnosti padanja kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile odpravljene konzultantske storitve ob zaključku sanacije brežine Marof ob cesti R3-610/1371 Pečnik-Žiri.

2415-10-0149 - ZIDS Ilirska Bistrica-Novokračine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija od km 7,130 do km 7,335, v nadaljevanju saniranega odseka 1378. Vložen je bil predlog za recenzijo.

2415-10-0150 - ZIDS Logatec-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zelo neugodne zožitve ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja. V letu 2020 bo izveden komisijski pregled objekta.

2415-10-0151 - BREZ Lipnica-Kropa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine pod cesto, odprava nevarnosti porušitve

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil PZI sanacije zidov in rekonstrukcije ceste na R3-635/ 1121 Lesce – Kamna Gorica – Lipnica od km 4,677 do km 5,007. V postopku je pridobivanje zemljišč.

2415-10-0152 - PLAZ Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo kritičnih zidov, odprava nevarnih posedkov in zožitev ceste, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena sanacija brežin in rekonstrukcija ceste na R3 - 635 / 1121 Lesce - Kamna Gorica – Lipnica od km 4,227 do km 4,677.

2415-10-0153 - PLAZ Kneža

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju R2-403 odsek 1072 Kneža - Podbrdo je cestni promet močno oviran, zato je nujna sanacija daljšega cestnega odseka , ureditev odvodnjavanja cestišča in razširitev or. rekonstrukcija ostrega ovinka ter sanacija podpornih in opornih zidov.Namen in cilj projekt je sanacija zidu, ki ga je poškodovalo neurje leta 2007. Z izvedbo sanacije zidov in rekonstrukcijo vozišča ni pričakovati negativnih vplivov na okolje, povečala se bo prometna varnost (število in posledice prometnih nesreč).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela II. faza sanacije plazenja na cesti R2-403/1072 Kneža - Podbrdo od km 0,780 do km 1,280. Potekale so tudi aktivnosti pridobivanja zemljišč.

2415-10-0154 - BREZ Klonte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita zelo nevarnih brežin, kjer se je zgodil skalni podor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, projekt je ukinjen.

2415-10-0155 - PLAZ Solčava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zidov, plazov in usadov, ki zelo ogrožajo cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena rekonstrukcija R3-926/5501 v km 2,800, v dolžini 100 m. Novelirana sta bila projekta Solčavsko in Na Klemencem. Izvajale so se sanacije plazov Podolševa II, Jezera I in Jezera II in brežine pod PS Na Klemenčem.

2415-10-0157 - ZIDS Sanacija opornega zidu v Jugorju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija opornega zidu in razširitev ceste, preprečitev porušitve zidu na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, projekt je v ukinjanju.

2415-11-0018 - PLAZ Sanacije plazov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo projektiranje PZI za 13 lokacij: Zg. Ročica, Pavlova vas, Štore-usad, Dolič, Štore-Svetina-Laško v km 10,0 in 10,2, Brstnik, Rebrnice I, Trate II, Žerjavci, Ženjav, Krašči, Elbl, Grahovo. Pridobivala so se zemljišča za več lokacij.

2415-97-0452 - PLAZ R2-433/1288 Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričela gradbena dela za sanacijo plazu Trate na cesti R2-433/1289 v km 1,010. Vršile so se aktivnosti za pridobivanje zemljišč.

2415-98-9076 - ZIDS Sanacije zidov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za sanacijo zidov na cesti R3-630/1069 Prem - Obrov. V recenziji je bil PZI sanacije zidov in odvodnjavanja Podkraj na cesti R3-621/1412.

2431-13-0004 - BREZ Sanacije brežin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije brežin, odpravljene bodo nevarnosti padanje kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila sanacija na lokacijah: Sestre Logar, Bezovica in Podpeč, brežine nad obvoznico Kamnik. Izvajala se je odprava zožitev na cesti Podrošt-Češnjica. Izdelovali in recenzirali so se PZI. Pridobivala so se zemljišča za več lokacij.

2431-14-0016 - PLAZ Elementar - geotehnični ukrepi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala sanacija poškodb na lokacijah: Grahovo II, Polenšak, Logatec-Žiri, Poljana, nad Blaguškim jezerom, Partinje, Korena, Jurovski Dol IV in Vitna vas. Pridobivala so se zemljišča na več lokacijah.

2431-17-0009 - Sanacija plazu Sv. Trojica - plaz in krožišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu in istočasno ureditev križišča, ki je zelo neustrezno z vidika prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za prestavitev elektro vodov s strani Elektro Maribor. Izvajale so se aktivnosti spremljanja izdelave projektne dokumentacije. Izdelana je bila lokacijska izboljšava katastra na območju projektiranja.

2431-17-0024 - Sanacija brežine pri gradu Borl

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine pod gradom Borl, kjer je plaz že nekajkrat zasul cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajala sanacijska dela na brežini in zidovih pod in ob gradu Borl nad cesto R1-228/1291 od km 8,880 do km 9,950. Ves čas del poteka tudi arheološka spremljava kulturne dediščine.

2431-17-0025 - Sanacija plazov in obnova ceste Stročja vas - Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija treh plazv in odprava delnih zapor ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pridobivala zemljišča potrebna za gradnjo. Vršile so se aktivnosti za pripravo razpisa za oddajo gradbenih del.

2431-17-0026 - Sanacija plazu in brežine Ščenk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odprava plazenja brežine nad cesto (površine približno 300 x 400 m), ki je ob neurjih že večkrat zasulo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden terenski ogled plazu na odseku R2-403/1071 Bača-Kneža v km 5,800 zaradi novo nastalih poškodb v vplivni okolici plazu.

2431-17-0027 - Sanacija brežine Jelični vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija potencialno nevarne brežine in previsa, kjer pada na cesto kamenje ter odstranitev polovične zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela gradnja galerije na G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič. Vzpostavljen je bil sistem obvozov po regionalnih in lokalnih cestah zaradi zapore glavne ceste.

2431-17-0037 - Sanacija plazov Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija štirih plazov, ki povzočajo na cesti nevarne posedke ter odprava delnih zapor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za sanacijo plazu Radovci na R3-716/5637 in sanacijo plazovitega področja Grad na R3-716/5640.

2431-17-0038 - Sanacija zidov in brežin Trebija - Svodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije dotrajanih zidov ter brežin nad cesto, kjer se občasno kruši kamenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se usklajevale določene projektne rešitve po zahtevah MOP DRSV.

2431-17-0039 - Sanacija plazov in usadov Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov, usadov in poškodovanega zidu, zaradi česar so na cesti nevarni posedki in ponekod tudi delne zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil objekt predan v uporabo. Zaključene so bile aktivnosti pri pridobivanju zemljišč.

2431-17-0040 - Sanacija plazov in brežin Laško - Breze - Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije plazov in usadov, ki so povzročili zelo velike posedke na cesti ter sanacija plazenja brežine nad cesto, ki ki tudi povzroča velik posed na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil podan predlog za dopolnitev projektne dokumentacije z načrti vzpostavitve dveh parov AP. Izveden je bil komisijski pregled za ugotovitev možnosti vzpostavitve AP na vozišču.

2431-17-0042 - Sanacija brežine Šklendrovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden ogled poškodovanih brežin na območju pod Šklendrovcem.

2431-17-0043 - Sanacija brežin in zidov Predel - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste in izvedbo hodnika za pešce na R1-203/1002 Predel – Bovec od km 13,040 do km 13,170. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0044 - Sanacija zidov Trenta - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija zelo dotrajanih opornih in podpornih, večinoma kamnitih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri pripravi popisov poškodovanih lokacij na tem odseku ceste.

2431-17-0055 - Sanacija brežin v Zasavju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija za sanacijo brežin na cesti R3-666/8115 Sopota-Podkum. Izdelovala se je še dokumentacija za sanacijo brežin nad cesto G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,650.

2431-17-0056 - Sanacija brežin in zidov Žaga - Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, sanacija dotrajanih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri pripravi razpisne dokumentacije za projektiranje poškodovanih lokacij na tem odseku ceste.

2431-17-0057 - Sanacija brežin Kneža - Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri ogledu dodatnih poškodb brežin in objektov na tem odseku.

2431-17-0077 - Sanacije plazov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija nujnih plazov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja na dveh lokacijah, plazu Grahovo II faza, plazu Ženjav. Potekala je sanacija zidu in brežine na odseku Logatec-Žiri. Izvedena je bila recenzija PZI plazu Brezje pri Dobjem na R2-424/1225 v km 0,650.

2431-17-0078 - Sanacije zidov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujne sanacije zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena sanacija zidov Kanomlja na cesti R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija. Izdelana je bila projektna dokumentacija za sanacijo dotrajanih zidov Podkraj na cesti R3-621/1412 Podkraj-Col.

2431-18-0135 - Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je zmanjšanje zaradi padanja kamenja in skalnih blokov na vozišča in kjer je nujna celostna rešitev pri izpeljavi projektov za zaščito pred padajočim kamenjem in skalnimi podori za zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo postavljenih 170 m podajno lovilnih sistemov, nameščeno 49.303 m2 heksagonalnega pocinkanega pletiva in izvedena vzdrževalna dela (čiščenje materiala) na podajno lovilnih sistemih.

2431-19-0073 - Sanacija brežin in ceste Vrhovo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/47 z dne 17.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	7.784.960,00	2.381.414,20	2.381.414,20	30,58
PV	Proračunski viri	7.641.150,13	12.377.290,52	12.377.290,52	161,98

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2019 je bila zgrajena obvoznica Krško ter prve etape (križišča) obvoznic Sl. Konjice - Oplotnica, Hrpelje-Kozina, Žiri ter Dolenjske Toplice. V letu 2019 so skupno potekale aktivnosti za izgradnjo obvoznic pri 47 projektih. Z izgradnjo obvoznic se poveča kapaciteta cestnih povezav, zmanjšajo se potovalni stroški in stroški transporta, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremeni tranzitnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04474	Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2012	1,00	1,00
						2013	1,00	1,00
						2014	0,00	1,00
						2015	5,00	5,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	1,00
						2018	1,00	2,00
						2019	1,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04474 Zgrajene obvoznice"

V letu 2019 je bila dokončana obvoznica Krško. Izvedene so bile tudi prve etape (križišča) obvoznic Sl. Konjice - Oplotnica, Hrpelje-Kozina, Žiri ter Dolenjske Toplice. Skupno so aktivnosti za izgradnjo obvoznic potekale pri 47 projektih. V okviru skupine projektov je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 800 m.

Obrazložitev projektov

2415-04-0011 - OBVO Škofljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji: zmanjšanje zastojev, povečanje kapacitete, povečanje varnosti udeležencem v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikom, povečala se bo kvaliteta bivalnega okolja naselij - zmanjšanje hrupa, prašnih delcev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena recenzija PZI za rekonstrukcijo ceste, zaključek revizije bo februarja 2020. Parcelacija za Lavrico v 2019 ni bila uspešna zaradi množičnega nestrinjanja lastnikov, zato se je začel postopek ureditve mej. Projekt se zaključi, aktivnosti se nadaljujejo na projektu Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica.

2415-06-0045 - OBVO Železniki (na Plavžu)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekal postopek parcelacije ter pričetek odkupov. Postopki se vodijo, v skladu s podpisanim sporazumom, skupaj z MOP in DRSV. V letu 2020 se bodo nadaljevale aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0049 - OBVO Obvoznica Moravče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Domžale - Zagorje ob Savi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje izdelave OPPN (vodi občina).

2415-07-0014 - OBVO Sl. Konjice - Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela ter zaključila gradnja križišča Hofer ter projekta DGD in PZI obvoznice. V 2020 bo gradnja križišča tudi finančno zaključena, recenziran bo projekt obvoznice ter pričeta bo parcelacija kot osnova za odkupe.

2415-07-0025 - OBVO Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izvedena parcelacija po IDP-ju ter začetek odkupov zemljišč. V pripravi je bila izdelava projektne naloge za PZI trase in predora.

2415-07-0037 - OBVO Obvoznica Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izdelana dokumentacija PZI ter začetek odkupov zemljišč.

2415-07-0087 - OBVO Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli na podlagi delno zaključene parcelacije postopki odkupov. Podpisan je tudi sporazum o sofinanciranju. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti za končno parcelacijo ter pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-08-0039 - OBVO Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je začela izdelava dokumentacije IZP skozi Divačo.

2415-08-0046 - OBVO Obvoznica Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine naselja Podpeč in razširitev odseka proti Rakitniku .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek gradnje od km 15,400 do km 15,500 in pridobitev dovoljenja za neomejeno uporabo. V letu 2020 usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-08-0066 - OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja zahodne obvoznice Maribora 1.etapa v dolžini 1.300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupujejo se stanovanjski objekti ter zemljišča za gradnjo obvoznice na odseku Streliška - Kardeljeva, za odsek Kardeljeva - AC se izdeluje idejni projekt in v pripravi je prostorska dokumentacija. Naročena je novelacija PGD, PZI projekta za 1.odsek.

2415-08-0069 - OBVO Murska Sobota zahod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začet je postopek JN za izdelavo projekta DGD, PZI zahodne obvoznice MS.

2415-08-0187 - OBVO Travnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant. Izgradnja obvoznice skozi Travnik. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je pričala izdelava dokumentacije PZI ureditve skozi naselje Travnik in začetek odkupov objektov, ki so predvideni za rušenje zaradi širitve ceste in pločnikov.

2415-08-0190 - OBVO Sodražica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo, aktivnosti se bodo nadaljevale po sprejetju OPPN.

2415-08-0193 - OBVO Velike Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadaljevanje gradnje obvoznice Velike Lašče. Zmanšanje prometa skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekala izdelava prostorske dokumentacije oz. strokovnih podlag IDZ, ŠV/PIZ in OP.

2415-09-0006 - OBVO Obvoznica Murska Sobota - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenskih pogojev. Konec leta 2018 bo zgrajeno 2.720 m obvoznice,vključno z nadvozom na mestu kjer trasa ceste prečka železniško progo, tri nova križišča, pet deviacij, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitev prometne opreme in signalizacije ter protihrupno zaščito. Cesta bo kategorizirana kot glavna cesta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč za vzhodno obvozno cesto Murska Sobota od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota – Lipovci do križišča pri Čardi.

2415-10-0039 - OBVO Obvoznica Godovič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 odkupi zemljišč in začetek gradnje 2. faze obvoznice Godovič (hodnik za pešce in kolesarska steza).

2415-10-0072 - OBVO Obvoznica Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Kidričevo in za zagotavljanje prometne varnosti je potrebno zgraditi obvoznico, ki bo omogočila dostop tovornih vozil do tovarne aluminija Kidričevo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in revidirana je bila projektna dokumentacija, pridobivala so se potrebna zemljišča. Podana je bila vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja. Začet je postopek razpisa za izvedbo gradbenih del.

2415-10-0089 - OBVO Obvoznica Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Ruše in za zagotavljenje prometne varnosti je obvoznica nujno potrebna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ruše vodi nov postopek umeščanja v prostor za obvoznico Ruše. Izdelana je predinvesticijska zasnova. Opravljene so bile konzultantske storitve in recenzija IDP.

2415-10-0093 - OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja predstavlja razbremenitev centra mesta SL. Bistrice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se potrebna zemljišča, podana je vloga za GD, začet je postopek JN za gradbena dela.

2415-10-0105 - OBVO Obvoznica Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izdelan in predan projekt PGD in PZI v recenzijo.

2415-10-0121 - OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje izdelave strokovnih podlag, za pridobivanje prvih mnenj NUP.

2415-10-0127 - OBVO Obvoznica Birčna vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Reševanje nivojskega prehoda čez žel. progo, izboljšanje pretočnosti in varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 opravljene konzultantske storitve pri sodelovanju z lokalno skupnostjo. Postopek sprejemanja prostorskega akta vodi MO Novo mesto.

2415-10-0139 - OBVO Obvoznica Dobrnič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva niso bila porabljena zaradi problematike umestitev trase obvoznice, ki je obveza občine.

2415-10-0140 - OBVO Obvoznica Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri spremljavi projekta, postopek za umestitev trase v prostor vodi občina.

2415-10-0196 - OBVO Obvoznica Šmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0209 - OBVO Obvoznica Hrpelje-Kozina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila zaključena faza gradnje krožišča Kozina na izvozu iz AC, izdelava PGD in PZI obvoznice Hrpelje-Kozina in začetek parcelacije zemljišč za obvoznico.

2415-10-0211 - OBVO Obvoznica Bazara-Dornberk (Volčja Draga)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo ter potekala izdelava IDP.

2415-11-0011 - OBVO Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave in preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 izdelava strokovnih podlag za Obvoznici Kočevje in Ribnica.

2415-94-0413 - OBVO Obvoznica Luče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo ter MzI zaradi predvidene obvoznice ter pričetek odkupov. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči, INVP ter sporazum o sofinanciranju.

2415-95-0119 - OBVO Obvoznica Kanal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajana bo obvoznica in tako razbremenjeno mestno središče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekalo projektiranje ter parcelacija za odkupe zemljišč.

2415-96-0046 - OBVO Obvoznica Bled - jug

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se vodile aktivnosti za pridobitev zemljišč. V letu 2020 se bo s tem nadaljevalo. Na MOP bo poslana vloga za predhodni postopek. Dopolnjena bo projektna dokumentacija.

2415-96-0083 - OBVO Obvoznica Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prometna razbremenitev centra mesta Krško, hitra navezava na cesto Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek gradnje na 3. in 6. etapi. Pridobljeno je dovoljenje za uporabo ceste (3. etapa) in uporabno dovoljenje (6. etapa). S tem je zaključena celotna gradnja Obvoznice Krško.

2415-96-0405 - OBVO Obvoznica Solkan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekalo sodelovanje z lokalno skupnostjo. Sredstva so bila prerazporejena na drug projekt.

2415-96-0594 - OBVO Obvoznica Bled - sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo izvedeno prvo ocenjevanje hrupa po izgradnji obvoznice. V letu 2020 bo izvedena preveritev izvedbe pasivne PHO pri dveh objektih. V primeru ugotovljene nezadostne zvočne izoliranosti, bo potrebno izvesti še predpisane ukrepe.

2415-99-0063 - OBVO Obvoznica Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenskih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so potekali odkupi zemljišč za obvoznico Tolmina.

2431-13-0006 - OBVO Obvoznica Vnanje Gorice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ukinitev dveh žel. prehodov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 potekalo sodelovanje z lokalno skupnostjo za navezavo obvoznice Vnanje Gorice na nov AC priključek na Brezovici. Sredstva so bila prerazporejena na drug projekt.

2431-13-0007 - OBVO Hotedršica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zgrajena bo obvozna cesta mimo naselja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradnje.

2431-13-0008 - OBVO Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-102, ki poteka od Robiča preko Kobarida - Tolmina - Idrije do Logatca, imenovana tudi Keltika, je osrednja prometnica idrijskega območja. Kot najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj regije in za razvoj krajev ob sami prometnici. Za cesto je značilna nizka prometna propustnost in nezadostna prometna varnost, saj poteka skozi samo središče naselja. Cilj je izboljšanje propustnosti glavne ceste in izboljšanje prometne varnosti skozi naselje, ob upoštevanju tehničnih zahtev glede na rang ceste in zahtev glede varstva okolja. Odsek 1035, stacionaža od km 0,00 do 0,6 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve.

2431-13-0060 - OBVO Obvoznica Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Žiri z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključila gradnja 1.a faze - krožišče Žiri, izvajala se je parcelacija na 1. fazi obvoznice Žiri ter nadaljevanje z odkupi zemljišč.

2431-13-0061 - OBVO Vzhodna obvoznica Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzhodna obvoznica Ormož bo zgrajena v sklopu modernizacije proge pragersko_Ormož, s čimer bo omogočen nemoten cestni promet na mejni prehod z Republiko Hrvaško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila projektna dokumentacija za ureditev LC v državno cesto, začeli so se odkupi zemljišč.

2431-17-0001 - Obvoznica Volče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Volče z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa in izboljša prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 izvedba JN za izdelavo okoljskega poročila in strokovnih podlag ter izdelava idejnih rešitev variant za DPN, sodelovanje z lokalno skupnostjo.

2431-17-0005 - Obvoznica Dolenjske Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je nadaljevala in zaključila gradnja 1. etape Obvoznice Dolenjskih Toplic z rekonstrukcijo križišča na R3-733/58314 ter prestavitvijo dela lokalne ceste Meniška vas-Dolenjske Toplice.

2431-17-0006 - Obvoznica Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajalo projektiranje PGD in PZI obvoznice Mirna.

2431-17-0011 - Navezovalna cesta na Obvoznico Ilirska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica iz smeri Knežaka z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa. Promet bo tako preusmerjen na novo prestavljeno glavno cesto (zahodno obvoznico).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je začela izvajati gradnja dveh krožišč in nove povezovalne ceste (Tankovska) v Ilirski Bistrici.

2431-17-0028 - Severna Škofjeloška obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice ter zaključevanje parcelacije. V letu 2020 se bo usklajevanje z Občino nadaljevalo.

2431-17-0083 - Obvoznica Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most na Soči je zaradi jezera in sotočja Idrijce in Soče turistično izredno zanimivo in praktično živi od turizma. Zaradi tranzitnega prometa ob glavni cesti, ki se vali skozi strnjeno turistično naselje, in hkrati predstavlja promet na 4. razvojni osi, se predlaga ureditev obvoznico mimo naselja Most na Soči. Umestitev obvoznice je prostorsko mogoča vzhodno od naselja Most na Soči iz G2-102/1039 na G2-102/1040. Glede na hribovit teren bo potrebna izgradnja predora na dolžini cca 300 m. Obvoznica Most na Soči bi izboljšala bivalne pogoje, zmanjšala negativne vplive na okolje, naselje bi razbremenili s prometom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 izvedba JN za izdelavo okoljskega poročila in strokovnih podlag ter izdelava idejnih rešitev variant za DPN, sodelovanje z lokalno skupnostjo.

2431-17-0087 - Zahodna obvoznica Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pomemben del južnega dela tretje razvojne osi predstavlja prometna ureditev območja Mestne občine Novo mesto. Preprečevanje, zmanjševanje ali blaženje vplivov na okolje, še posebno na bivalnih območjih je eden glavnih ciljev na področju prometne infrastrukture. Zato je izgradnja obvozne ceste Novega mesta prioritetnega pomena. Namen investicije je razbremenitev cestnega omrežja v mestu in okolici, povečanje kapacitete cestne infrastrukture, povečanje varnosti udeležencev v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikov cestnega prometa in povečanje kvalitete bivalnega okolja za prebivalce Novega mesta in okolice. Na podlagi prometno-ekonomskih kriterijev je bil izbran profil 2-pasovnice. Dolžina obvoznice bo znašala 12.5 km, izvedeno bo 5 izvennivojskih priključkov, rekonstruiran izvennivojski priključek na avtocesti A2 (NM-Zahod), 64 deviacij regionalnih, lokalnih in dostopnih cest, zgrajen bo most čez Krko, 2 viadukta, pokriti vkop, 7 podvozov in 4 podhodi, 8 nadvozov, podporni in opornih zidov ter zadrževalni bazeni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekalo JN za sodelovanje na arhitekturnem natečaju za most čez Krko.

2431-18-0008 - Obvoznica Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje z Občino nadaljevalo.

2431-18-0027 - Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z občinami zaradi predvidene obvoznice. Občine bodo skupno vodile postopke umestitve v prostor. V letu 2020 se bo sodelovalo z Občinami pri postopkih umestitve obvoznice v prostor.

2431-18-0050 - Obvoznica Trškega jedra Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V skladu z dogovorom je bil naročen IZP. V 2020 bodo strokovne podlage zaključene, nadaljevalo se bo sodelovanje z Občino.

2431-18-0065 - Obvoznica Lenart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Lenart vodi izdelavo občinskega prostorskega akta za obvoznico Lenart. Izdelana in potrjena je projektna naloga za izdelavo DGD, PZI prve etape obvoznice.

2431-18-0114 - Obvoznica Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z Dars-om ki je zadolžen za vsa predhodna dela do gradnje ter lokalno skupnostjo. V izdelavi je INVP. V letu 2020 bo zaključen INVP, prav tako se bo pričelo s postopkom oddaje del za gradnjo, če bo pridobljeno GD.

2431-18-0118 - Obvoznica Sežana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja ceste. Izboljšava prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, sredstva so bila prerazporejena na drug projekt.

2431-19-0048 - Obvoznica Gabrovka

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/144 z dne 06.02.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	400.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	9.572.818,36	10.902.505,99	10.902.505,99	113,89

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04598	Zgrajene kolesarske povezave		km	2009	3,80	2012	5,50	4,04
						2013	8,00	5,16
						2014	10,50	9,89
						2015	28,00	22,70
						2016	3,30	0,00
						2017	5,20	2,09
						2018	15,70	5,67
						2019	15,60	12,45

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04598 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2019 je bilo dokončanih 12,452 km novih kolesarskih povezav, kar je 6,8 km več kot leta 2018 (5,672 km). Zastavljen cilj (15,6 km) za leto 2019 ni bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila za skoraj 13,9 % višja glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. Razlogi za neizpolnitev cilja so: - dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena v letu 2020, - dolgotrajna usklajevanja glede optimalnih projektnih rešitev z vsemi deležniki pri urejanju prometne in komunalne infrastrukture, ki se gradi vzporedno oziroma skupaj s kolesarskimi površinami ter - pomanjkanje inženirskega kadra za izvedbo del ter omejene kapacitete izbranih izvajalcev (kadrovske in tehnološke). V gradnji je Kočevska kolesarska povezava v dolžini skoraj 7,5 km, ki bo dokončana leta 2020, realizacija na projektu je bila skoraj 15 % glede na celotno realizacijo v okviru skupine projektov. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov kot podukrep nosilnega ukrepa (ureditev ceste skozi naselje, rekonstrukcija ceste, rekonstrukcija križišča...).

Obrazložitev projektov

2415-05-0019 - KOLE Kolesarska povezava Jesenice - Lesce - Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo kolesarska povezava Jesenice-Lesce-Bled dolžine cca. 14 km. Št. kolesarske povezave je 920200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo. Potekalo je sodelovanje z lokalno skupnostjo glede odkupov zemljišč.

2415-05-0023 - KOLE Termalna pot (Radgona-Murska-Lendava-Lenti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo povezala zdravilišča v območku Pomurja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena gradnja III. faze kole. povezave ob R2-442/1318, od km 9,030 do km 11,530, dovoljenje za neomejeno uporabo pridobljeno. Izvedena enostranska dvosmerna kolesarska steza.

2415-05-0025 - KOLE Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere za kolesarje med Brezovico in Logatcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se postopki pridobivanja zemljišča za gradnjo.

2415-07-0059 - KOLE Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev na obravnavanem odseku državne ceste, se bodo uredile posebne površine za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija (PGD/PZI) za ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 8, 9. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija za DKP v območju občine Duplek.

2415-08-0011 - KOLE Rogaška Slatina-Podčetrtek-Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Rogaško Slatino in Bistrico ob Sotli..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala recenzija (PZI) za ureditev DKP D8, pododsek Prelasko – Lastnič v območju občine Podčetrtek, izvedena parcelacija, potekajo odkupi zemljišč, izdelana in recenzirana (DGD/PZI) ureditve DKP, pododsek Golobinjek ob Sotli – Prelasko.

2415-08-0015 - KOLE Kočevska kolesarska povezava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Kočevjem in dolino Kolpe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekala gradnja glavne kolesarske povezave Gornje Ložine-Kočevje ob G2-106/ 0263 od km 12,195 do km 18,779 in G2-106 / 0264 od km 0,000 do km 0,750. Zaključek gradnje predviden julij 2020.

2415-08-0016 - Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Trbonjami in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala izdelava DGD/PZI za Dravsko kolesarsko povezavo–Sklop 1-7, izdelava IDZ v občini Ormož, IDP v občini Lovrenc na Pohorju, DIIP Gortina Vurmat. Zaključena gradnja steze ob G1-1/0241 od km 11,718 do km 12,866 v občini Muta in kolesarke poti Ruše-Maribor (4,55 km).

2415-10-0156 - KOLE Kolesarska povezava Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Most na soči-Tolmin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija PZI. Potekalo je sodelovanje z lokalno skupnostjo glede pridobitve zemljišč za gradnjo.

2431-13-0001 - KOLE Ureditev DKP v Savinjski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev državnega kolesarskega omrežja na področju 31 občin Savinjske regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija IDP za DKP v Savin. reg. sklop 1-10, DGD/PZI za DKP v OSRCE-sklop 1-4, DGD/PZI za žel. podvoz Prožinska vas, DKP Huda Luknja, Šmartno ob Paki-Žalec, Šentjur-Rogatec. Potekal postopek JN za DGD/PZI za DKP Kozje-Krško in Prebold-Vransko.

2431-13-0002 - KOLE Celje - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: izboljšanje prometne varnosti za kolesarje, pešce in ostale udeležence v prometu, tehničnih elementov cest, življenjskih razmer z zmanjšanjem izpustov CO2 in hrupa, boljša povezanost dveh urbanih središč (Celje-Laško), boljša povezanost s sistemom državnih kolesarskih povezav v regiji in povezanost kolesarskih povezav z mednarodnim kolesarskim sistemom. Cilj investicije je: izgradnjo kolesarske povezave od km 0+000 do km 10+957 v dolžini cca. 11 km, z ureditvijo priključkov, odvodnjavanja, izgradnjo več prepustov in manjših brvi, opornih in podpornih zidov ter nasipov, izvedbo prometne opreme in signalizacije, javne razsvetljave, ureditev SVTK in TK vodov ter oprema počivališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 dokončan odsek DKP D1 Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovlje (EuroVelo 9), pododsek Celje - Tremerje v skupni dolžini 4 km.

2431-13-0003 - KOLE Idrija - Mokraška vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Idrija-Mokraška vas.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključena gradnja 3,4 km odseka državne kolesarske povezave G4 Most na Soči - Želin - Idrija - Logatec, pododsek Idrija - Mokraška vas. Gradnja je bila sofinancirana z evropskimi sredstvi iz ESRR.

2431-17-0014 - Daljinska kolesarska pot Sava-Krka BIKE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije.Izgradnja dalinskih kolesarskih povezav na območju porečij Save in Krke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V večjem delu izvedena označitev na terenu, razen na območju Mestne občine Ljubljana, občine Hrastnik in na odseku Radeče - Brežice. Za zadnji odsek v teku usklajevanje trase in izdelava noveliranega elaborata.

2431-18-0079 - Kolesarska povezava Naklo-Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na relaciji Bohinj - Naklo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 izdelan IDP za odsek skozi Sotesko, objavljeno JN za proj. DGD/PZI. Za odsek Boh. Bistrica izdelan PGD/PZI (manjka mnenje DRSV), objavljeno je bilo JN za izdelavo PVO Bled - Bohinj. V teku izdelava DGD/PZI DKP v obč. Radovljica. Zgrajen odsek Pristava-Boh.Bela, 400m steze.

2431-18-0089 - Kole. pov. Primorsko-not. in Obalno-kraške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Primorsko - notranjske in Obalno - kraške regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja dvosmerne kolesarske steze, v dolžini 830m, na pododseku DKP D1 Selce - Petelinje.

2431-18-0112 - Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju zahodnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je koordinacija aktivnosti z lokalnimi skupnostmi za umestitev kolesarskih povezav v prostor.

2431-18-0113 - Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja nadaljevanja daljinske kolesarske povezave Dravska kolesarska pot na relaciji Ptuj ? Markovci ? Gorišnica ? Ormož ? Središče ob Dravi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelovala se je projektna dokumentacija (PGD/PZI) za ureditev DKP D3 – Dravska kolesarska pot – Sklop 10, 11 in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0131 - Kolesarsko omrežje Koroške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Mežiške doline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za etapo KP Otiški vrh - Dobrije je bil izbran izvajalec DGD/PZI in potekalo je projektiranje. Izveden je bil razpis za izbor izvajalca DGD/PZI za etapo KP Poljana - Mežica.

2431-18-0133 - Kolesarsko omrežje Severne primorske

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Goriške razvojne regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve na področju umeščanja kolesarske infrastrukture.

2431-18-0136 - Označitev in ureditev kolesarskih povezav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je označitev in ureditev državnih kolesarskih povezav. Na obstoječi infrastrukturi, ki jo kolesarji že uporabljajo se bo le-ta nadgradila s postavitvijo prometne signalizacije in prometne opreme ter min. gradb. posegi, kjer bo to potrebno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana sta bila elaborata za označitve Parenzane (Eurovelo 8), in za Eurovelo 13 (Iron Curtain) ter razpis za izvedbo. Izdelan je bil tudi elaborat za označitev R20 ob reki Kolpi.

2431-19-0010 - Kolesarska povezava Postaja-Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov – tako voznikom kot kolesarjem, izboljšanje tehničnih elementov, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja kolesarske povezave v Občini Tolmin v dolžini 5.926 m

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija projektne dokumentacije na odseku pred galerijo. V postopku je pridobivanje zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-19-0068 - Kolesarske povezave Ptuj-Poljčane

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/211 z dne 15.02.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0096 - Ureditev površin za kolesarje med Framom in Morjem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/72 z dne 1.10.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	4.841,00	186.189,69	186.189,69	99.999,00
PV	Proračunski viri	11.413.829,94	11.586.586,14	11.586.586,14	101,51

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04615	Odpravljena makadamska vozišča		km	2009	16,90	2012	7,00	5,39
						2013	7,70	6,05
						2014	0,00	2,01
						2015	1,60	3,12
						2016	6,70	12,90
						2017	25,00	8,13
						2018	18,60	19,89
						2019	26,40	14,21

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04615 Odpravljena makadamska vozišča"

Moderniziranih je bilo 14,210 km cest, kar je 5,7 km manj kot leta 2018 (19,892 km). Realizacija v okviru skupine projektov je bila tudi skoraj 14 % nižja kot leta 2018 in je dosegla planirano vrednost v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2019. Zastavljen cilj (26,4 km) za leto 2019 ni bil izpolnjen. Skoraj 46 % sredstev je bilo porabljenih za modernizacijo cest Cezlak - Pesek in Dole-Sopota, gradnja katerih bo zaključena v letu 2020 (skupaj skoraj 9,5 km modernizacij cest). V okviru skupine projektov je bila izvedena tudi ureditev ceste (izgradnja hodnikov za pešce) v dolžini 1.823 m ter rekonstrukcija dveh večjih premostitvenih objektov.

Obrazložitev projektov

2415-04-0031 - MODE Loke-Ledinščica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, ker je že bilo izdelano zaključno poročilo ter je projekt zaključen.

2415-06-0113 - MODE Cezlak - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekala izvedba gradbenih del na RT-930/7065 Cezlak – Pesek 1. etapa od km 11,830 do km 14,452. Dela bodo zaključena v letu 2020.

2415-07-0006 - MODE Brezovica pri Gradinu - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 izvedeni odkupi zemljišč in izvedba javnega naročila za gradnjo 4. etape na R3-626/3726 od km 4,400 do km 5,900. Predviden pričetek gradnje 4. etape v letu 2020.

2415-07-0046 - MODE Zavrč (MP Drenovec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija makadamskega vozišča in stabilizacija brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena izgradnja pločnikov skozi Zavrč ter modernizacija odseka ceste proti MP Drenovec. Izveden je bil komisijski pregled in prevzem opravljenih del.

2415-08-0048 - MODE Stari trg - Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so se pričeli odkupi zemljišč za ureditev ceste R3-746/2407 Stari trg - Loški potok za prvo in drugo fazo.

2415-08-0092 - MODE Brezovica - Koprivnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena novelacija projektne dokumentacije ter priprava razpisa za gradnjo etape na cesti R1-217/1209 od km 2,000 do km 3,650.

2415-08-0106 - MODE Zagradec - Zvirče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek del III. etape modernizacije ceste R3-649/2915 Zagradec-Žvirče, od km 9,130 do km 10,680.

2415-08-0107 - MODE Velika Preska - Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek del modernizacije ceste R3-665/1191 Velika Preska-Sopota od km 7,800 do km 14,600. Investicijski projekt se bo v letu 2020 zaključil.

2415-10-0088 - MODE RT-931: Ribnica na Pohorju-Ribniška koča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 11 km. Cesta je pomembna za razvoj turizma na tem območju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odpravljene so bile pomanjkljivosti ugotovljene na komisijskem pregledu ureditve ceste skozi Ribnico na Pohorju od km 0,100 do km 0,700.

2415-10-0136 - MODE R3-666/8115: modernizacija Sopota-Podkum

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje elementov ceste in reševanje plazovitosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, v letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Projekt je v letu 2020 predviden za zaključevanje.

2415-95-0148 - MODE R3-608/1065 Lokve-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje vozišče konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 odkup zemljišč in razpis za gradnjo modernizacije makadamskega vozišča ceste R3-608 odsek 1065 Lokve-Čepovan od km 1,050 do km 2,050. Pričetek gradnje v letu 2020.

2415-96-0100 - MODE R3-656/3650 Dragarji-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev nove prometne povezave Kočevska Reka - Osilnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala končna odmera in zemljiško knjižna ureditev ter odkupi zemljišč, potekalo je spremljanje stanja na trasi, kjer so se pojavili usadi.

2415-96-0102 - MODE RT-919/1343 Vinica - Sinji vrh-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje vozišče konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, v letu 2019 potekala dokončna ureditev zemljiško knjižnega stanja in odkupi zemljišč, investicijski projekt je predviden za zaključevanje.

2415-96-0162 - MODE Sevnica -Planina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja. V letu 2020 bo potrebno zgraditi še most ter izvesti vodnogospodarske ureditve ob vodotoku.

2415-97-0011 - MODE Zelena meja (Slovenska vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povezava obmejnih vasi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, drugih aktivnostih ni bilo.

2415-97-0084 - MODE R3-641/1369 Ljubljanica-Briše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija in geodetski načrt za modernizacijo ceste R3-641/1369 Ljubljanica-Polhov Gradec.

2415-97-0528 - MODE L Zelena meja (Pungart, Črni potok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestne povezave naselja s slovenskim cestnim omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve. Zaradi dodatnega plazu potekajo aktivnosti za sanacijo krajšega odseka.

2415-98-0189 - MODE Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek gradnje na cesti R3-610/1370 od km 19,500 do km 20,500. Usklajevanje z lokalno skupnostjo in priprava projektne dokumentacije za odseke od km – do km: 13,950 – 15,050, 17,250 – 18,575, 18,778 – 19,500 in 20,500 – 21,200. V letu 2020 predvideno projektiranje.

2415-98-0737 - MODE R3-609/1064 Predmeja-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 odkup zemljišč in začetek gradnje modernizacije makadamskega vozišča ceste R3-609/1064 Predmeja - Lokve od km 1,859 do km 4,540.

2415-98-0863 - MODE Solčava-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila gradnja modernizacije ceste RT-926/5501 Solčava – Podolševa – Sleme ter sanacija zidov. V letu 2020 bo potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede nadaljevanja.

2415-98-0865 - MODE Žibovt-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala parcelacija pred gradnjo. V letu 2020 bo parcelacija zaključena ter pričelo se bo s pridobivanjem dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2431-17-0002 - Posodobitev makadamskih vozišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in povečanje potovalnih hitrosti ter znižanje stroškov uporabnikov cest, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Modernizacija dveh odsekov v skupni dolžini 7,965 km: RT-915, odsek 1376 Il. Bistrica –Grda Draga od km 11.950 do km 18.915 in R3-606/5703 Kanal-Lig-Mišček-Neblo, od km 22,150 do km 23,150.

2431-18-0103 - Modernizacija Dole-Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek del pri modernizaciji ceste II. etape R3-665/1191 Velika Preska-Sopota od km 7,800 do km 14,600.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.900.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	2.493.212,15	3.629.500,50	3.629.500,50	145,57

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajale so se priprave za pričetek gradnje 12 novih cestnih povezav. Izvedene so bile aktivnosti glede na razpoložljiva sredstva ter glede na stanje posameznega projekta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04619	Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
I04625	Priprave za gradnjo novih cestnih povezav		Število	2009	11,00	2012	3,00	2,00
						2013	8,00	8,00
						2014	0,00	6,00
						2015	2,00	5,00
						2016	10,00	10,00
						2017	11,00	10,00
						2018	13,00	10,00
						2019	12,00	12,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04619 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2019 ni bilo predvideno dokončanje novih cestnih povezav.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav"

Priprave za pričetek gradnje (umeščanje v prostor, projektna, investicijska in okoljska dokumentacija, odkupi zemljišč...) so se izvajale pri 12 projektih novogradenj cest, kot je bilo tudi predvideno na začetku leta 2019.

Obrazložitev projektov

2415-00-0125 - NOVO Krško-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posodobitev cestne povezave Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izdelovale strokovne podlage za primerjavo variante 6 z ostalimi variantami. V 2020 se pričakuje odločitev ali se varianta 6 obdeluje na nivoju idejnega projekta ter izdelava idejnega projekta.

2415-07-0023 - Tretja razvojna os (južni del)-umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateški dokumenti razvoja prometa v RS predvidevajo ukrepe za vzpostavitev ustrezne prometne povezave Bele krajine z omrežjem daljinskih cestnih povezav. V ta namen so načrtovane investicije na južnem delu tretje razvojne osi v treh odsekih: od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje (novomeški obroč) do priljučka Maline, od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj-jug in od priključka Črnomelj-jug do MMP Vinica. Cilj "prve faze" projekta je umestitev vseh treh odsekov v prostor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve za zaključek projekta. Zaradi nedefinirane mejne stične točke z republiko Hrvaško, 3. odsek ni umeščen v prostor in se projekt zaključi.

2415-07-0024 - NOVO Četrta razvojna os (Gorenja vas - Cerkno)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Gorenjo vasjo in Cerknim (četrta razvojna os).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile izdelane idejne zasnove dodatnih variant umestitve trase med Cerknim in Hotavljami.

2415-07-0035 - NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje - NM)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter urejena nova cestna povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je zaradi problematike umeščanja trase v prostor prišlo do zastoja postopka. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0067 - NOVO C. Proleterskih brigad - Limbuška

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč, opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve, izveden je bil postopek JN in podpisana je pogodba za gradnjo, pridobiva se gradbeno dovoljenje.

2415-09-0007 - NOVO Navez. cesta Ljubečna-AC priključek Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo nova cestna povezava Ljubečna - AC priključek Celje vzhod s katero bodo prometno razbremenjene ostale prometnice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekale aktivnosti glede odkupov zemljišč. V letu 2020 bo pridobljeno gradbeno dovoljenje ter pričeta gradnja. Projekt bo sofinanciran z EU sredstvi iz ESRR.

2415-10-0047 - NOVO ALU. Komen

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede projektiranja ene faze.

2415-10-0126 - NOVO R3-661/1210: novogradnja Metlika-Drašiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0128 - NOVO R3-664/2501: obvoznica Novo mesto-Šmihel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z MO Novo mesto, ki vodi postopke priprave prostorskega akta (OPPN).

2415-10-0159 - NOVO Navez. cesta Teharje-AC priključek Celje V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključili odkupi objektov predvidenih za rušitev ter pričelo se je z odkupi zemljišč. V letu 2020 se bodo odkupi nadaljevali.

2415-85-0491 - NOVO Hotemaže-Britof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zavrnjena vloga za izdajo GD. Na MOP je poslana vloga za predhodni postopek, ki je v reševanju, prav tako je naročena PVO. V 2020 bo po zaključeni rešitvi predhodnega postopka vložena vloga za integralni postopek.

2415-98-0543 - NOVO Hrastnik-Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Hrastnikom in Zidanim mostom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je nadaljevalo s projektiranjem PGD in PZI, potekal je postopek sprememb in dopolnitev prostorskega akta (DPN). Vzporedno se je izvajala recenzija in revizija PGD.

2431-13-0017 - NOVO Navezovalna cesta Dramlje-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričele aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije, postopek javnega naročila ni bil uspešno zaključen. V 2020 bo ponovljeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0066 - Navezovalna cesta Zavrč-priključek Formin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 opravljene konzultantske storitve. V izdelavi je idejni projekt in strokovne podlage za novo cesto med MMP Zavrč in bodočo hitro cesto Hajdina – Ormož pri priključku Formin, ki vključuje tudi viadukt dolžine cca 1000 m.

2431-18-0098 - Novogradnja ceste Lucija-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja, rekonstrukcija vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-18-0143 - Prestavitev trase ceste Strmec - Mangart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je vzpostavitev prevoznosti državne ceste, povečanje varnosti udeležencem v prometu. Predvidena je prestavitev trase ceste izven nevarnega območja pod Rdečo skalo. Cilj investicije je izgradnja nadomestne ceste v dolžini cca. 1.000 m, opustitev trase z renaturacijo v dolžini cca. 400 m ceste, ureditev parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana idejna zasnova (IDZ) ter naravovarstvene študije (ornitološka, botanični popis, popis dnevnih in nočnih metuljev) za potrebe pridobitve naravovarstvenega mnenja.

2431-19-0037 - Izvennivojska navezava Trebnje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/130 z dne 14.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0049 - Nadomestna cesta Ilirska Bistrica-Grda Draga

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/148 z dne 14.11.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	54.623,20	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	789.991,98	1.689.444,13	1.689.444,13	213,85

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvračal za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04631	Postavljena odvračala		Število	2009	405,00	2012	1.400,00	1.440,00
						2013	1.400,00	635,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	1.000,00	2.000,00
						2017	1.000,00	410,00
						2018	10.300,00	0,00
						2019	5.180,00	28.698,00
I04635	Sanacije objektov zaradi hrupa		Število	2009	90,00	2012	20,00	130,00
						2013	20,00	20,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	54,00	52,00
						2017	70,00	31,00
						2018	200,00	38,00
						2019	250,00	29,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04631 Postavljena odvračala"

V letu 2019 je bilo nameščenih 28.308 svetlobnih odvračal (modrih odsevnikov) na 418 km oziroma 374 cestnih odsekih ter 390 kosov zvočnih odvračal na 9,75 km oziroma 40 cestnih odsekih. Zastavljen cilj je bil dosežen in presežen. Tekom leta so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva kar je pripomoglo k višji realizaciji od prvotno planirane.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04635 Sanacije objektov zaradi hrupa"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2019 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 22 objektih v Trzinu in 5 večstanovanjskih objektih v Celju, zgrajena 65 m dolga in 2m visoka protihrupna ograje ob predoru ter 30 m absorbcijska obloga v predoru Solkan.

Obrazložitev projektov

2415-11-0017 - OKOL Sanacije zaradi hrupa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključena pasivna protihrupna zaščita Lesce-Bled (tudi za dodatne stavbe namesto APO-2), aktivna protihrupna zaščita je v izvedbi. Izvedena protihrupna ograja Prade in protihrupna zaščita Solkan.

2431-13-0059 - OKOL Odvodnjavanje padavinskih voda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejanje odvodnjavanja komunalnih in padavinskih voda z državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana študija »Pregled stanja v prostoru in predlog nadaljnjih aktivnosti v zvezi z odvodnjavanjem cest v upravljanju DRSI«.

2431-14-0017 - OKOL Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi ukrepov, ki bi preprečevali škodljive vplive prometa na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je namestitev zvočnih in svetlobnih (modrih) odvračal za divjad na odsekih državnih cest v upravljanju DRSI in analiza stanja ukrepov mirujočega prometa in AP na cesti R1-206 Kranjska Gora – Bovec in cesti R1-203/1002 Bovec-m.p. Predel na obm. TNP ter izdelava modula "POVOZ DIVJADI" za zajem podatkov o povozih (velike) divjadi na državnih cestah.

2431-16-0013 - OKOL Monitoringi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlaganim projektom bomo naročali izvedbo monitoringov, ki jih zahtevajo nosilci urejanja okolja v sprejetih prostorskih aktih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 potekal monitoring hrupa za ceste z več kot milijonom prevozov vozil letno. Potekala je priprava strokovnih podlag vpliva podnebnih sprememb na projekt kolesarskih povezav v RS.

2431-17-0075 - Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z investicijskim projektom bomo ugotovili "črne točke" povoza dvoživk, najprimernejše ukrepe za njihovo zaščito in pričeli z izvajanjem ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajal se je spomladanski monitoring dvoživk na več območjih državnega cestnega omrežja in izdelovale so se strokovne podlage za nadaljnjo izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk.

2431-17-0079 - Sanacije zaradi hrupa 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju RS je 9.032 stavb z 62.510 prebivalci, v katerih hrup presega mejno ali kritično vrednsot. Cilj investicijskega projekta je sanacija varovanih prostorov pred hrupom, tako da hrup v njih ne bo presegal mejne vrednosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela izvedba pasivne protihrupne zaščite skozi Trzin na območju G2-104/1139, od km 3,210 do km 4,380 ter bila je izvedena protihrupna zaščita na viaduktu in predoru Zagrad na G2-103/1390 Solkan-Nova Gorica, od km 0,540 do km 0,586. Potekala je izvedba pasivne protihrupne zaščite ob R1-209, odsek 1088 Lesce-Bled, od km 2,696 do km 3,508.

2431-19-0001 - Zaščita dvoživk - LIFE projekt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje - preprečiti pomore populacij dvoživk, hkrati pa ukrep zagotavlja tudi večjo varnost v prometu. Cilji investicije je izgradnja 64 prehodov, 10.740 m ograj, vgradnja rešetk na 27 priključkih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu v letu 2019 ni bilo izvedenih aktivnosti. Skladno s terminskim in vsebinskim planom LIFE AMPHICON projekta se bo z aktivnostmi pričelo v 2020.

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	134.981,78	134.981,78	----
PV	Proračunski viri	10.155.605,39	10.170.820,05	10.170.820,05	100,14

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnost do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se bo izboljšala dostopnost do posameznih regij in krajev ter se ohranja in podaljšuje življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naseljih. V okvire skupine projektov je bilo v letu 2019 rekonstruiranih 8 objektov manj kot leta 2018.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov		Število	2009	41,00	2012	24,00	17,00
						2013	22,00	17,00
						2014	1,00	6,00
						2015	9,00	12,00
						2016	44,00	3,00
						2017	48,00	11,00
						2018	24,00	27,00
						2019	18,00	19,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04639 Izvedene sanacije premostitvenih objektov"

V letu 2019 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruiranih 19 večjih in manjših premostitvenih objektov, 8 manj kot leta 2018. Realizacija v okviru skupine projektov je bila tudi skoraj 43 % nižja kot leta 2018 in je dosegla planirano vrednost v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2019. Zastavljen cilj (18 premostitvenih objektov) za leto 2019 je bil izpolnjen. V okviru skupine projektov je bilo urejeno še krožišče. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S004 Modernizacije cest in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bila izvedena še rekonstrukcija šestih večjih premostitvenih objektov. Skupno je bilo tako v letu 2019 rekonstruiranih 25 objektov.

Obrazložitev projektov

2415-00-0022 - OBJR Pesnica v Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis in podpisana pogodba za izdelavo projektne dokumentacije. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2415-02-0058 - OBJN Središče ob Dravi (križ. z žel.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja izven nivojskega križanja z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt PGD/ PZI je bil predan v recenzijo, v teku je parcelacija zemljišč, izdelan je investicijski program.

2415-02-0068 - OBJR Piševec v Grintovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti. Inženirske storitve niso bile realizirane, saj je gradnja predvidena šele po letu 2021.

2415-02-0074 - OBJS Most čez Pesnico v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del, pričela se je izvedba gradbenih del, katera bo zaključena v letu 2020.

2415-02-0087 - OBJR Podvoz za žel. pod Prelovcem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija podvoza za zagotovitev ustrezne varnosti udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverjalo stanje objekta. Stanje se bo spremljalo tudi v naslednjih letih do pričetka izvedbe gradbenih del.

2415-02-0088 - OBJR Most čez Čabranko v Podplanini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta za zagotovitev prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je spremljalo stanje objekta. Stanje se bo spremljalo tudi v naslednjih letih do pričetka izvedbe gradbenih del.

2415-02-0089 - OBJR Most čez Kolpo v Bosljivi Loki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mejni most z R Hrvaško potreben sanacije.Ob sodelovanju obeh strani bo zagotovljena ustrezna prometna varnost in ohranjen kamniti objekt.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je spremljalo stanje objekta. Stanje se bo spremljalo tudi v naslednjih letih do pričetka izvedbe gradbenih del. Most se nahaja na mejnem področju z R Hrvaško, zato bo potrebno pred pričetkom aktivnosti skleniti meddržavni sporazum.

2415-02-0092 - OBND Most čez Voločnico v Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na regionalni cesti R3-697/5514 v km 8,446 je bil izveden nov most na mestu obstoječega ter rekonstrukcija ceste v območju navezave na most, v letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe. V letu 2020 bo izdelano končno poročilo o izvedbi projekta.

2415-02-0095 - OBND Most čez Bodonski potok v Puževcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del, pričela se je izvedba gradbenih del, katera bo zaključena v letu 2020.

2415-02-0097 - OBND Most čez Mežo v Koprivni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve ob zaključku gradnje nadomestnega mostu.

2415-06-0062 - OBJS Most čez Grajeno v Ptuju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija dotrajanega mostu pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za novelacijo projektne dokumentacije. Izdelovala se je projektna dokumentacija. V 2020 bo izveden razpis za izvedbo gradbenih del.

2415-06-0063 - OBJR Most in križišče Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija neustreznega objekta hkrati z rekonstrukcijo križišča bo omogočala večjo prometno varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 sta bili izdelani in potrjeni projektni nalogi za izdelavo študije variant ureditve križišča v Rašici ter IZN ureditve obvoza med gradnjo. Izvedena sta bila razpisa in podpisani pogodbi za izdelavo projektne dokumentacije. Projektiranje bo zaključeno v 2020.

2415-08-0133 - OBJS Most čez Dravo v Borlu (PT0161)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana

življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden pregled stanja objekta in izdelane projektne dokumentacije. V letu 2020 bo naročena novelacija projektne dokumentacije.

2415-08-0134 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0147)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učikovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti in zmanjšanje emisij hrupa ter škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je rekonstrukcija mostu in vozišča v dolžini ca. 350 m, predvidena je sanacija vidnih betonov in opomnikov, jeklene nosilne konstrukcije, notranjosti prečnega prereza škatlastega nosilca, ležišč, dilatacij, površin za pešce in kolesarje, obnovetev in zaščita TK in elektro vodov ter obnova revizijskega vozička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajala dela na sanaciji viadukta (delavski most). Gradnja bo končana v drugi polovici leta 2020.

2415-08-0135 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0044)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila rekonstrukcija mostu čez kanal Save in izgradnja parkirišča v Kranju.

2415-08-0140 - OBND Most čez Savinjo v Rimskih Toplicah (CE0048)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno hidravlično pretočnost in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila podpisana pogodba za projektiranje oz. izdelovala se je projektna dokumentacija. V letu 2020 se bo nadaljevalo z izdelavo projektne dokumentacije.

2415-08-0144 - OBJS Most čez Kanal SD1 V Zlatoličju (MB0025)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljito bo obnovljena zgornja konstrukcija objekta z novimi hodniki in robnimi venci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za izdelavo novelacije PZI ter izdelana novelacija PZI. V letu 2020 bo pripravljen razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del.

2415-10-0002 - OBJS Mostova čez Hudinjo v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0003 - OBJR Most čez Martinjščico v Martinjaku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del. V letu 2020 bo izvedena rekonstrukcija mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0005 - OBJR Most čez Poljansko Soro v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in revidirana PZI projektna dokumentacija. V letu 2020 bo izveden razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del.

2415-10-0006 - OBND Štiri objekti na cesti na Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štirje objekti so leseni na dotrajanih kovinskih nosilcih in bo z zamenjavo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja treh prepustov na R1-225/1084 v km 6,092, km 7,775 in km 10,355.

2415-10-0009 - OBJR Hudournik pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0010 - OBJR Most čez Zgornji žlebi pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0011 - OBJR Most čez potok v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potreben temeljite rekonstrukcije za zagotovitev ustrezne prometne varnosti in nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0012 - OBND Inundacija v Mostjah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0013 - OBJS Most čez Savo v Tacnu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potreben temeljite rekonstrukcije za zagotovitev ustrezne prometne varnosti in nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za pridobitev izvajalca del ter podpisana pogodba z izvajalcem. Opravljene so bile konzultantske storitve. Gradnja bo izvedena v letu 2020.

2415-10-0014 - OBJR Inundacija Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila izvedena gradbena dela. V letu 2020 pa sledi komisijski pregled in odprava pomanjkljivosti.

2415-10-0017 - OBJN Nadvoz železnice na Cankarjevi cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt pod železnico je preozek, potrebno bi ga bilo razširiti, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0020 - OBJR Rekonstrukcija starega mostu čez reko Dravo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve po zaključku gradnje. V letu 2020 bo izdelano končno poročilo o izvedbi projekta.

2415-10-0021 - OBND Most čez Bodonski potok v Zenkovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za novelacijo projektne dokumentacije. Izveden je bil razpis in podpisana pogodba za izdelavo projektne dokumentacije, ki bo izdelana v 2020.

2415-10-0022 - PROP Most čez potok v Sotini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0023 - OBJS Most čez potok Bistrica v Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti. Sredstva so bila prerazporejena na druge projekte.

2415-10-0024 - OBJN Sevnica-nadvoz čez železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi izvennivojsko križanje ceste in železnice, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je začelo s pripravo razpisa za rušitev stanovanjskih objektov na mestu predvidenega izvennivojskega križanja. Opravljene so bile konzultantske storitve. V 2020 bo izbran izvajalec za rušitev navedenih objektov.

2415-10-0025 - OBJN G1-5 Radeče-Boštanj: most čez Savo na Logu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nov most preko Save, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija, katera bo izdelana v 2020. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0026 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potrebno razširiti za kolesarje, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala revizija projektne dokumentacije, ki bo zaključena v letu 2020. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0027 - OBJR Nadvoz čez želez. progo Zidani Most-Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nadomestni objekt čez železniško progo Zidani most - Dobova, devijacijo ceste in nadvoz čez lokalno železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve po zaključku gradbenih del v letu 2018. Pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo nadvoza.

2415-10-0029 - OBJR Most čez Tolminko v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo izvedeno javno naročilo za pridobitev izvajalca del, pričela se je gradnja , ki bo zaključena v letu 2020.

2415-10-0030 - OBJS Most čez Sočo v Mostu na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale aktivnosti pri pridobivanju potrebnih ZK dovolil in glede potrjevanja projektne naloge nove zasnove mostu.

2415-10-0031 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 8,760

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0032 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 9,050

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale aktivnosti pri pridobivanju ZK dovolil. Aktivnosti se bodo nadaljevale tudi v letu 2020.

2415-10-0033 - OBJR Most čez Medijo v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-0229 - OBJN Most čez Kotredešico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poteka ceste Zagorje - Bevško na območju plazu Ruardi v Zagorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena, v letu 2019 je bil še finančni zaključek pogodbe in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve. Projekt je v letu 2020 predviden za zaključevanje.

2415-98-0256 - OBJR Most čez Mlinco v Krajah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del, pričela se je izvedba gradbenih del, katera bo zaključena v letu 2020.

2415-98-0286 - OBJR Most čez Črnec v Počehovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbiro izvajalca del. Z izbranim izvajalcem del je bila podpisana pogodba. Gradnja se bo izvajala v letu 2020.

2415-98-0317 - OBJS Most čez Dragonjo v Dragonji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela izdelovati novelacija PZI nadomestne gradnje mostu, ki bo zaključena v letu 2020. Izdelan je bil elaborat določitve največje dovoljene prometne obtežbe mostu.

2415-98-0338 - OBND Most čez Lahovko v Ligojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila podpisana pogodba z izvajalcem del. Opravljene so bile konzultantske storitve. V 2020 se bo zaključila predvidena gradnja.

2415-98-0371 - OBJR Most čez Zabrežnik v Selu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena gradnja mostu. Opravljene so bile tudi inženirske in konzultantske storitve.

2415-98-0377 - OBJS Plaz v Rimskih Toplicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila gradnja zaključena. Opravljene so bile tudi inženirske in konzultantske storitve in izvedena zunanja kontrola kvalitete vgrajenih materialov.

2415-98-0388 - OBJS Most čez Muro v Petišovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mejnega objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za rekonstrukcijo mostu čez Muro, izvedbo poplavnega območja ter rekonstrukcijo ceste. V letu 2020 se bo nadaljevalo z izdelavo projektne dokumentacije.

2415-98-0398 - OBJR Most čez Orehovico v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu, saj objekt ne bo več imel omejene nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, sredstva so bila prerazporejena na druge projekte.

2415-98-9001 - OBJS Manjša intervencijska popravila objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila objektov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je financirala gradnja most čez poplavno območje v Ljutomerju (MS0202), ki bo zaključena v letu 2020. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-9046 - OBJS Popravila lesenih mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna popravila lesenih mostov na področju celotne R Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena nadomestna gradnja dotrajanega lesenega mostu čez Mežo v Koprivni (MB0306) na RT-926/6506 v km 3,978.

2415-98-9074 - OBJS Obvozi v času gradnje objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva namenjena kritju stroškov za obvoze v času gradnje objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se aktivnosti za uporabo montažnih jeklenih mostov Mabey, ki so služili za obvoze ob gradbiščih nadomestnih oz. rekonstrukcij premostitvenih objektov na državnih cestah.

2415-98-9084 - OBJS Manjše sanacije objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pregled načrtovane porabe sredstev za posamezne sanacije objektov je razviden iz letnega programa del. Sredstva so namenjena rezervi v primeru nenačrtovanih dogodkov pri gradnji posameznih objektov. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob pridobivanju dovoljenja za neomejeno uporabo mostu čez Ložnico MB0046.

2415-98-9085 - OBJS Večje sanacije objektov (po spisku)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pregled načrtovane porabe sredstev za posamezne sanacije objektov je razviden iz letnega programa del. Sredstva so namenjena rezervi v primeru nenačrtovanih dogodkov pri gradnji posameznih objektov. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo ceste in mostu.

2415-99-0190 - OBJS Drava v Vuhredu in podvoz za železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija obeh objektov bo pomenila ustrezno podaljšanje življenjske dobe objektom, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt je zgrajen. V letu 2019 ni bilo aktivnosti.

2415-99-9002 - PROP Novogradnje propustov-mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

To je projekt namenjen izgradnji novih mostov, ki so bili do sedaj propusti. Letni program bo izdelan vsako leto posebej. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, sredstva so bila prerazporejena na druge projekte.

2431-13-0019 - OBJS Most čez Pako v Rečici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez Pako v Rečici (CE0192) na cesti R2-426/7949 v km 4,300

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt je zgrajen. V letu 2019 ni bilo aktivnosti.

2431-13-0020 - OBJS Most čez kanal Drave SD1 pri Miklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez kanal SD1 pri Miklavžu (MB0024) na G1-1/1400 v km 2,855

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiško knjižne zadeve. V letu 2020 se bo izdelovala novelacija projektne dokumentacije.

2431-13-0021 - OBJR Elementar - objekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cesta ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala in revidirala projektna dokumentacija večjih premostitvenih objektov, v letu 2020 se bo projektiranje na večini projektov zaključilo.

2431-13-0027 - OBJR Most čez Gračnico v Jurkloštru CE0055

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Gračnico v Jurkloštru na R3-680/1224 v km 1,300

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala revizija projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0030 - OBJR Most čez Lepeno v Hrastovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Lepeno v Hrastovcu na R3-696/7912 v km 4055

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je v ukinjanju.

2431-13-0031 - OBJR Most čez Potok v Tržišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Potok v Tržišču na R3-685/7495 v km 2,361

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0033 - OBJR Inundacija pri Ajševici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Ajševici na R2-444/347 v km 9,840

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Opravljena je bila cenitev in potekali postopki za pridobivanje dokazil o pravici graditi. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0034 - OBJR Nadvoz preko železnice pri Volčji Dragi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice pri Volčji Dragi na R1-204/1012 v km 3,130

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za novelacijo PZI projektne dokumentacije. Izveden je bil razpis za izbiro projektanta, na katerem projektant ni bil izbran. Razpis bo ponovljen v letu 2020.

2431-13-0036 - OBJR Most preko Vipave pri Zaloščah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Vipave pri Zaloščah na R3-611/1024 v km 0,750

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in predana naročniku revidirana projektna dokumentacija.

2431-13-0037 - OBJR Most preko hudournika pri Šubci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko hudournika pri Šubci na R1-206/1028 v km 2,720

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0038 - OBJR Most preko hudournika v Trenti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko hudournika v Trenti na R1-206/1028 v km 4,290

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo mostu. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-13-0039 - OBJR Most preko Šeberjaka pri Britofu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Šeberjaka pri Britofu na R3-606/5703 v km 13,627

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo ceste in mostu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0041 - OBJR Nadvoz preko železnice v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija nadvoza preko železnice v Sežani na RT-934/6838 v km 0,250

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti. Aktivnosti niso predvidene niti v letu 2020.

2431-13-0042 - OBJR Most čez Kroparico pri Kropi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kroparico pri Kropi na R3-635/1122 v km 1,760

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0044 - OBJR Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Kamniške Bele pri Kamniški Bistrici na RT-923/1087 v km 8,100

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in predana naročniku revidirana projektna dokumentacija. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0046 - OBJR Most preko Šklendrovco pri Šklemdrovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Šklendrovco pri Šklendrovcu na R3-666/8115 v km 9,475

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za gradnjo, podpisana je bila pogodba in začetek gradnje.

2431-13-0047 - OBJR Most čez Cerkovnik pri Vuzenici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Cerkovnik pri Vuzenici na R3-702/2704 v km 7,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V 2020 se bo nadaljevalo z navedenimi aktivnostmi.

2431-13-0048 - OBJR Most čez Bistrico pri Bistriškem jarku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bistrico pri Bistriškem jarku na R3-703/6303 v km 3,260

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za gradnjo, ki bo končana v letu 2020. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0050 - OBJR Most čez Kolarico pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kolarico pri Šmiklavžu na R3-696/6904 v km 6,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. Z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev se bo nadaljevalo tudi v letu 2020.

2431-13-0052 - OBJR Most čez Bodonski potok pri Zenkovcih MS0329

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bodonski potok pri Zenkovcih na R3-716/5637 v km 2,283

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0054 - OBJR Most čez Veliko Krko pri Krplivniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Veliko Krko pri Krplivniku na R3-724/5693 v km 0,545

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile izvedene inženirske in konzultantske storitve po končani gradnji v letu 2018.

2431-13-0056 - OBJR Most čez Sušico pri Šutni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Sušico pri Šutni na R3-671/3921 v km 0,600

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-13-0057 - OBJR Most čez potok pri Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez potok pri Dornavi na R3-713/4910 v km 23,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-14-0002 - OBJR Most čez Mežo v Črni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Mežo v Črni (MB0304) na RT-926/6506 v km 7,866.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt je zgrajen. V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je zaključen.

2431-14-0005 - OBJR Viadukt čez Cenovo gubo pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije viadukta čez Cenovo gubo (KR0066) na G2-101/232 v km 9,920.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev ter pripravilo razpis za gradnjo.

2431-14-0006 - OBJR Most čez Savinjo v Letušu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savinjo v Letušu (CE0082) na R1-225/1246 v km 3,335.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve, potekali so odkupi zemljišč. Izdelana je bila novelacija PZI rekonstrukcije mostu. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev in pripravilo razpis za izvedbo gradbenih del.

2431-14-0007 - OBJR Most čez Savo v Brežicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savo v Brežicah (NM0144) na R1-219/1242 v km 17,185.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverilo stanje objekta in razpoložljive dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-14-0011 - OBJR Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste R2-407/1145 od km 6,700 do km 9,500 in z rehabilitacijami dveh premostitvenih objektov .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V prvi polovici 2019 je bila izdelana IDZ projektna dokumentacija, sledil je javni razpis za izbiro projektanta PZI projektne dokumentacije, na katerem projektant ni bil izbran. Razpis je bil ponovljen v decembru 2019.

2431-14-0013 - OBJR Most čez Mali Obrh v Kozarišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Mali Obrh (LJ0274) na cesti RT-915/2427 v km 25,965 v Kozarišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbiro izvajalca rekonstrukcije mostu, pogodba je bila podpisana in pričelo se je z deli, v 2020 bo gradnja zaključena.

2431-14-0014 - OBJR Most čez Kokro (Celarjev most)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Celarjevega mostu čez Kokro na R1-210/1106 v km 7,210.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske storitve po končani gradnji.

2431-14-0015 - OBJR Most čez Knežo v Kneži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Knežo v Kneži (GO0160) na R2-403/1072 v km 0,500.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-14-0018 - PROP Sanacije prepustov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila propustov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala gradnja prepustov in rekonstrukcija ceste v Dolenjih Raduljah. Urejale so se tudi zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 bo zaključena gradnja mostu v Dol. Raduljah.

2431-17-0020 - Most čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120) na cesti G2-102/1036 v km 7,720.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena rekonstrukcija mostu in ceste.

2431-17-0031 - Mostova čez Črno (LJ0112, LJ0111)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija dveh mostov čez Črno (LJ0112, LJ0111) v Črni na cesti R1-225/1084 v km 3,150 in 3,400.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja dveh mostov in rekonstrukcija ceste.

2431-17-0032 - Most čez Presušnik v Logu (GO0024)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Presušnik v Logu (GO0024) na R1-203/1002 v km 9,300.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je preverjalo stanje objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0033 - Most čez Globočak v Žagi (GO0085)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcja mostu čez Globočak v Žagi (GO0085) na cesti R2-401/1020 v km 3,790

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve po zaključku gradnje mostu in rekonstrukcije ceste v letu 2018.

2431-17-0034 - Most čez Suho strugo v Učji (GO0090)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Suho strugo v Učji (GO0090) na cesti R2-401/1020 v km 6,400.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve po zaključku gradnje mostu in rekonstrukcije ceste v letu 2018.

2431-17-0035 - Most čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236) na cesti RT-924/3559 v km 10,200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala gradnja mostu, ki bo v letu 2020 zaključena.

2431-17-0036 - Most čez Hudinjo v Selcah (CE0250)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Hudinjo v Selcah (CE0250) na cesti R3-693/2302 v km 6,820.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila pridobljena potrebna dovoljenja po zaključeni gradnji mostu in ceste.

2431-17-0045 - Most in propust čez Bačo (GO0167, GO5101)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Bačo in propust (GO0167, GO5101) na cesti R3-403/1073 v km 0,700 v Podbrdu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se urejale zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 se bo nadaljevalo z aktivnostmi pri urejanju zemljiškoknjižnih zadev.

2431-17-0046 - Most čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112) na cesti R1-209/1092 v km 6,120.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo pridobljeno dovoljenje za neomejeno uporabo ceste in mostu. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0048 - Viadukt Ponikve (NM0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija viadukta Ponikve čez R3-651, železnico in Temenico (NM0017) na R2-448/0221 v km 2,690.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila s pridobitvijo dovoljenja za neomejeno uporabo ceste zaključena gradnja mostu in ceste. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-17-0076 - Sanacije mostov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cesta ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja mostu čez Kučnico v Gederovcih. Finančno je bila zaključena tudi pogodba za most čez Veliko Krko. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0001 - Most čez Divji potok v Podturnu (NM0237)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za pridobitev izvajalca gradbenih del, gradnja bo izvedena v letu 2020. Izvedena je bila cenitev in potekalo je urejanje zemljiškoknjižnega stanja.

2431-18-0002 - Most čez Podlipščico v Ligojni (LJ0130)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo urejanje zemljiškoknjižnega stanja in podpisana je bila pogodba z izvajalcem del. V letu 2020 bo gradnja zaključena.

2431-18-0003 - Most čez Slepnico v Lovrencu na Pohorju (MB0139)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala gradnja, ki bo zaključena v letu 2020.

2431-18-0010 - Most čez Mestinjščico v Podplatu (CE0068)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na navedenem projektu ni bilo aktivnosti, potekalo je samo spremljanje stanja objekta.

2431-18-0012 - Most čez Dobjanski potok v Loki (CE0061)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila predana revidirana projektna dokumentacija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 bo izveden razpis za gradnjo.

2431-18-0013 - Most čez Lahovnico v Jurkloštru (CE0046)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in predana revidirana projektna dokumentacija. V letu 2020 se bodo urejale zemljiškoknjižne zadeve, ki so se pričele urejati že v letu 2019.

2431-18-0015 - Most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0144)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekal javni razpis za izbiro projektanta, na katerem projektant ni bil izbran. V letu 2020 bo ponovno izveden razpis za izbiro projektanta. Pričelo se bo z izdelavo PZI.

2431-18-0017 - Most čez Velko v Lenartu (MB0055)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0018 - Most čez Habidov potok v Sp. Slemenu (MB0019)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, potekalo je samo spremljanje stanja objekta.

2431-18-0019 - Most čez Lijak v Ajševici (GO0018)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0021 - Most čez Dravo v Rušah (MB0261)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila projektna dokumentacija predana v revizijo. Revizija bo zaključena v letu 2020. V letu 2019 so se urejale tudi zemljiškoknjižne zadeve, ki se bodo urejale tudi v 2020.

2431-18-0022 - Most čez Suhadolnico v Podgorju (MB0310)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0023 - Most čez Hudournik v Fali (MB0255)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0026 - Most čez Suho Strugo v Peršetih (GO0037)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0028 - Most čez Zelenbreški potok v Ravnah (MB0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, potekalo je samo spremljanje stanja objekta.

2431-18-0031 - Most čez Sušico v Dolenjskih Toplicah (NM0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala revizija projektne dokumentacije, predana je bila revidirana projektna dokumentacija. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve, ki se bodo urejale tudi v letu 2020.

2431-18-0032 - Most čez Krko v Podbočju (NM0201)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajen bo nov most na mestu dotrajanega lesenaga mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden razpis za izdelavo študije variant, ki bo zaključena v 2020. Izvedel se je detajlni pregled mostu čez Krko v Podbočju (NM0201), ki ga je inšpektor zaprl, izvedena je bila sanacija in most se je ponovno odprlo za promet pod določenimi pogoji.

2431-18-0034 - Most čez železnico v Lescah (KR0100)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0037 - Most čez Oplotnišnico v Oplotnici (MB0141)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala novelacija PZI. Urejale so se zemljiškoknjižne zadeve. V letu 2020 bo zaključena novelacija PZI in se nadaljevalo urejanje zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0051 - Obvoznica Blanca z nadvozom čez železniško progo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti, potekalo je spremljanje stanja objekta.

2431-18-0069 - Most čez Unico (LJ0117)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0070 - Ureditev nadvoza nad železniško progo (KP0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0074 - Izvennivojsko križanje v Ivančni Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajeno bo izvennivojsko križanje z železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje projektiranja (PGD in PZI) nadvoza in recenzija projektne dokumentacije.

2431-18-0105 - Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0106 - Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga. Objavljen je bil javni razpis za izbiro projektanta. V letu 2020 predviden začetek projektiranja.

2431-18-0107 - Most čez Soro v Medvodah (LJ0002)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, potekalo je spremljanje stanja objekta.

2431-18-0110 - Most čez Nevljico v Vrhpolju (LJ0207)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala revizija projektne dokumentacije PZI in bo zaključena v letu 2020.

2431-18-0124 - Most čez Sotlo v Polju pri Bistrici (CE0076)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija rekonstrukcije mostu na skupinskem projektu za izdelavo projektne dokumentacije št. 11-0012. Z izdelavo projektne dokumentacije se bo nadaljevalo v letu 2020.

2431-18-0125 - Most čez Barbaro v Slovenj Gradcu (MB0116)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in predana revidirana projektna dokumentacija. Pričelo se je z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev. V letu 2020 se bo nadaljevalo z urejanjem zemljiškoknjižnih zadev.

2431-18-0139 - Intervencijska popravila premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanje prevoznosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zboljšanje povezanosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je rekonstrukcija 6 premostitvenih objektov oz. mostov (Planica-hudournik, Krnica-Radovna, Brestrniški potok, Mostje-Kobiljski potok, Loperščica-Libanja, Gorica pri Slivnici-Ločica). Izvajale se bodo rekonstrukcije objektov in nadomestne gradnje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričelo z izdelavo projektne dokumentacije za objekta MB0379 in KR0121. V letu 2020 bo za oba objekta izdelana projektna dokumentacija, izveden bo razpis za projektiranje objektov MS0221 in PT0205 ter razpis za gradnjo objekta CE5052.

2431-18-0154 - Rekonstrukcija nadvoza v Kranju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija nadvoza nad železnico in ceste v območju nadvoza v dolžini cca. 100 m in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020. V letu 2019 se je pričelo s pridobivanjem zemljiškoknjižnih dokazil, kar se bo nadaljevalo tudi v letu 2020.

2431-18-0158 - Rekonstrukcija prepusta v Ilirski Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija prepusta in ceste v območju prepusta v dolžini cca. 50 m, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Podpisana je bila pogodba za projektiranje, projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2020.

2431-18-0160 - Rekonstrukcija mostu čez kanal pri Markovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je podaljšanje življenjske dobe objekta, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva in časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Zagotoviti je potrebno nadaljnjo prevoznost objekta. Izvedena bo rekonstrukcija objekta in ceste v območju objekta v dolžini cca. 130 m, izgradnja površin za kolesarje na objektu, sanacija struge in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija na skupinskem projektu za izdelavo projektne dokumentacije št.: 11-0012, katera je bila predana v revizijo. V letu 2020 bo projektna dokumentacija revidirana, pričele se bodo urejati zemljiškoknjižne zadeve.

2431-19-0004 - Rekonstrukcija mostu čez Orehovico (LJ0198)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilji investicije so: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova vozišče konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 100 m, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti, potekalo je spremljanje stanja objekta.

2431-19-0005 - Rekonstrukcija mostu čez Dravo (MB0137)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova vozišče konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 150 m, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti, potekalo je spremljanje stanja objekta. V letu 2020 bo izdelana projektna naloga ter izveden razpis za izbiro projektanta.

2431-19-0006 - Rekonstrukcija mostu čez Ščavnico (MS0228)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova vozišče konstrukcije v območju objekta v dolžini cca. 120 m, - ureditev priključkov cest, - ureditev vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izveden javni razpis za izbiro projektanta, ki bo zaključen v letu 2020. V letu 2020 se bo izdelovala projektna dokumentacija.

2431-19-0007 - Rekonstrukcije 5 manjših premostitvenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova vozišče konstrukcije v območju posameznega objekta v dolžini cca. 70-100 m, oziroma skupaj 470 m, - ureditev priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov, - ureditev struge vodotoka, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija za Helenski potok v Pristavi, katera bo v letu 2020 revidirana.

2431-19-0008 - Rekonstrukcija mostu Sava Bohinjka (KR0120) Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in povečanje prometne varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Cilj investicije je: - rekonstrukcija premostitvenega objekta, - ureditev odvodnjavanja, - obnova vozišče konstrukcije v območju objekta v dolžini ca 100 m, - ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga. Izveden je bil javni razpis za izbiro projektanta, ki bo zaključen v letu 2020. V letu 2020 se bo izdelovala projektna dokumentacija.

2431-19-0105 - Rekonstrukcija mostu čez Čabranko (NM0166)

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/93 z dne 14.11.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.367.928,76	1.498.142,89	1.498.142,89	63,26

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče NRP projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte		Število	2009	85,00	2012	25,00	70,00
						2013	25,00	1,00
						2014	0,00	0,00
						2015	9,00	4,00
						2016	10,00	89,00
						2017	20,00	149,00
						2018	30,00	149,00
						2019	30,00	71,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04644 Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte"

V letu 2019 je bilo izdelanih 71 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 106 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev projektov

2415-00-9003 - REKO Projekti - večje rekonstrukcije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte vnaprej.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, izdelano je bilo končno poročilo in projekt bo v letu 2020 zaključen.

2415-00-9005 - KOLE Projekti (Kolesarske poti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo kolesarskih poti se bo izboljšala varnost kolesarjev kot šibkejših udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske storitve: pregled že izdelanih gradiv, strokovnih podlag, mnenj in dokumentacije za državno kolesarsko infrastrukturo.

2415-11-0012 - SKUP Projekti za objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V letu 2017 dokončanje predhodna priprava dokumentacije za projekte: PGD in PZI rušitve obstoječega premostitvenega objekta in gradnje novega mejnega mostu čez Kamenico; PZI revitalizacije mostu čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji; PZI nadomestne gradnje mostu čez Ložnico pri Sp. Ložnici; PZI nadomestne gradnje mostu čez Hudinjo pri Selcah; PZI rekonstrukcije mostu čez Lučnico pri Podvolovljeku; PZI rekonstrukcije

mostu čez hudourniško grapo Globočak; PZI nadomestne gradnje mostu čez Suho strugo; Novelacija PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Repeč v Selu pri Rotundi; PZI nadomestne gradnje treh premostitvenih objektov na R3-674/1384; PZI rekonstrukcije mostu čez potok Barbara v Slovenj Gradcu; PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Slepnica, Lovrenc na Pohorju; Revizija PZI rehabilitacije premostitvenih objektov; PZI nadomestne gradnje mostu čez Podlipščico pri Ligojni in ostale dokumentacije na podlagi potrjenega letnega programa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala in revidirala projektna dokumentacija za 27 premostitvenih objektov, v letu 2020 se bo projektiranje na večini projektov zaključilo.

2415-98-9029 - SKUP Projekti za zagotovitev prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S spremembo prometnih ureditev, nevarnih odsekov, signalizacije in opreme cest bo zagotovljen ustrezen nivo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila naslednja projektna dokumentacija: Jurovski dol, Senožeti, vstop v naselje Grosuplje, Bogojina, Radomerje, Šalinci, dopolnjen PZI za Tupaliče ter izdelana prometno varnostna analiza Lenart.

2415-98-9044 - SKUP Odkupi in odškodnine za rekonstrukcije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen plačilom odškodnin na sklenjenih pogodbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sklenjenih je bilo 108 odškodninskih pogodb in sporazumov z lastniki nepremičnin. Aktivnosti so se izvajale na 17 projektih oz. odsekih državnih cest.

2415-98-9061 - SKUP Projekti - obnove

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte obnov na zalogo,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale storitve za ureditev zemljiškoknjižnega stanja objektov izvedenih v preteklih letih. Izdelana je bila projektna dokumentacija za zahodno obvoznico z nadvozom čez železniško progo (južna priključna cesta) v Ivančni Gorici. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-98-9062 - SKUP Projekti - geomehanika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežini

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena recenzija projektne dokumentacije PZI sanacije brežin Šklendrovec na G2-108/ 1183 Litija - Zagorje od km 13,200 do km 13,700.

2415-98-9068 - SKUP Inženiring in ostale storitve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S temi sredstvi bodo financirana dela v zvezi s tistimi projekti iz naslova vodenja investicij in predhodnih del za investicije ko še ni odprta proračunska postavka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so bila namenjena plačilu pogodbenih obveznosti, sklenjenih za tehnično pomoč, konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-9083 - SKUP Investicijski programi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz tega projekta se bodo financirale izdelave investicijskih programov ali predinvesticijskih zasnov, ki še niso odprti kot samostojni projekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve za izdelavo investicijske dokumentacije.

2415-99-9001 - SKUP Idejni projekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte vnaprej

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili izdelani 3 kosi projektne dokumentacije ter opravljene konzultanske storitve. Izdelano je bilo končno poročilo in projekt bo v letu 2020 zaključen.

2431-13-0005 - SKUP Recenzije projektne dokumentacije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen recenzij je zagotovljanje spoštovanja pravil stroke in načela zakonitosti pri izdelavi projektne dokumentacije za investicijske projekte

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V skladu z razpoložljivimi finančnimi sredstvi in na osnovi veljavnega Pravilnika so bile v letu 2019 izvedene recenzije projektne dokumentacije, katere naročnik je bila DRSI.

2431-17-0012 - Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležnce in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izdelava strateške in druge dokumentacije za kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve: pregled že izdelanih gradiv, strokovnih podlag, mnenj in dokumentacije za državno kolesarsko infrastrukturo, priprava projektnih nalog in terenski ogledi za predvidene kolesarske povezave.

2431-19-0002 - Zemljiško-knjižne ureditve zaključenih objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmetna dela niso opredeljena kot investicija, temveč kot postopki oziroma storitve s katerimi so izpolnjeni vsi pogoji, da so zemljišča vpisana v zemljiško knjigo v lasti RS.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale storitve za ureditev zemljiškoknjižnega stanja objektov izvedenih v preteklih letih ter so bile opravljene konzultantske storitve.

2431-19-0019 - Spremljanje stanja na cestni infrastrukturi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je nemoteno zagotavljanje strokovno-tehničnega, pravnega, ekonomskega ter okoljskega spremljanja investicij v državno cestno infrastrukturo. Cilj projekta je spremljanje stanja na cestni infrastrukturi in izdelava različnih analiz, poročil, strokovnih podlag za investicijsko dokumentacijo, vnosi podatkov v različne aplikacije ter aktivnosti po zaključku gradnje oz. projekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile storitve pri zagotavljanje strokovno-tehničnega, pravnega, ekonomskega ter okoljskega spremljanja investicij v državno cestno infrastrukturo.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.967.249,00	2.074.335,56	2.074.335,56	69,90
PV	Proračunski viri	22.404.962,13	29.853.151,61	29.853.151,61	133,24

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04691	Izvedene rekonstrukcije cest		km	2009	12,70	2012	8,40	2,91
						2013	10,80	4,94
						2014	7,80	8,03
						2015	10,40	11,82
						2016	7,40	1,42
						2017	7,60	5,21
						2018	8,20	8,58
						2019	10,80	10,83

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04691 Izvedene rekonstrukcije cest"

Rekonstruiranih je bilo 10,825 km cest, kar je 2,243 km več kot leta 2018 (8,582 km cest). Zastavljen cilj za leto 2019 (10,8 km) je bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za skoraj 32,1 % višja glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. Tekom leta 2019 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (prerazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2018), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih aktivnosti. V okviru skupine projektov je bilo urejenih 8 večjih križišč, urejenih 840 m cest, 1.500 m kolesarske poti, saniranih 167 m plazov ter številni drugi podukrepi. V okviru druge skupine projektov (2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih 2,454 km cest. Skupno je bilo tako v letu 2019 rekonstruiranih 13,279 km cest.

Obrazložitev projektov

2415-00-0115 - REKO Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje projektnih rešitev z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 je predvideno naročilo projektne dokumentacije PZI.

2415-01-0074 - REKO Postojna-Jelšane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usposobitev ceste za promet težkih tovornjakov in priklopnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil zaključek gradnje več faz. Izdelava se je IDZ v dveh variantah razširitve železniškega podvoza v Pivki. Odkupujejo se zemljišča na odseku skozi Topolc.

2415-01-0096 - REKO Gonjače-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključila gradnja krožišča Gonjače z rekonstrukcijo ceste do Kojskega. S končanjem gradnje je v začetku 2020 predviden zaključek inv. projekta.

2415-02-0160 - REKO Nazarje-Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo zaključevanje projektiranja rekonstrukcije križišča Nazarje ter ureditev skozi Pusto polje. V letu 2020 bo opravljena recenzija.

2415-03-0026 - REKO Preložitev ceste Lokavec (Slano blato)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste o območju plazu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljanje konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo.

2415-03-0028 - REKO Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena projektna dokumentacija PZI na R1-215/1162 od km 6,360 do km 6,570 po recenzijskih pripombah. Investicijski projekt se bo v letu 2020 zaključil.

2415-06-0051 - REKO Ljubljana-Polhov Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelan je bil izvedbeni načrt naslednje faze.

2415-06-0079 - REKO Arja vas - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil zaradi novih izračunov prometnih obremenitev izdelan izvedbeni načrt začasne semaforizacije križišča za Malo Pirešico v povezavi z DARS-om. V letu 2020 bo izvedena začasna semaforizacija.

2415-06-0083 - REKO Novo mesto-Metlika (tretji pas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve in potekalo je sodelovanje z lokalno skupnostjo.

2415-07-0004 - REKO Sveti Anton - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč za rekonstrukcijo ceste od km 8,850 do km 11,700. V letu 2020 začetek gradnje.

2415-07-0026 - REKO Kal - Neverke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile po gradnji opravljene pomanjkljivosti na 3. odseku ceste R3-622/6848 od km 12,260 do km 13,260. Urejalo se je zemljiško knjižno stanje po gradnji in opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-07-0075 - REKO Podlubnik - Praprotno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija, ki vključuje tudi kolesarsko povezavo. V letu 2020 bo izvedena recenzija ter pričeta parcelacija kot osnova za odkupe.

2415-07-0079 - REKO Gabrje - Ratež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve po gradnji IV. etape ceste R3-668/5846 Gabrje-Ratež, od km 3,078 do km 3,740 - skozi Velike Brusnice. Projekt je predviden, da se v letu 2020 zaključi.

2415-07-0080 - REKO Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil izdelan geodetski načrt, občina vodi aktivnosti za izdelavo PZI. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-07-0088 - REKO Velika Polana-Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izvedena večina del na ureditvi ceste skozi Gomilico ter med Gomilico in Veliko Polano. Na temu odseku je tudi zgrajena kolesarsko - traktorska pot. Prevzem izvedenih del bo v 2020.

2415-07-0090 - REKO Pivka - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve po gradnji 2. odseka. V 2019 se je pričela izdelava projektne dokumentacije PZI za 3. odsek do naselja Parje. Potekale so aktivnosti za urejanje zemljiškoknjižnega stanja.

2415-07-0092 - REKO Šentjur - Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila gradnja ureditve skozi Stopče, projektiranje križišča Stranje ter pričet je bil postopek odkupov za križišče Šmarje pri Jelšah. V letu 2020 se bo izvedla recenzija projekta ter nadaljevali postopki odkupov.

2415-08-0055 - REKO Duplek - Janežovski vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila naročena in se je pričela izdelovati novelacija projektne dokumentacije PZI, vendar je kasneje projektant odstopil od pogodbe. Potrebno bo izvesti novo javno naročilo za novelacijo projekta.

2415-08-0068 - REKO Bresternica - Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dopolnitev projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste (PGD/PZI). V teku so popravki projekta po zahtevah recenzije.

2415-08-0086 - REKO Gederovci - M. Sobota (Rankovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena parcelacija zemljišč potrebnih za obnovo ceste in izgradnjo kolesarske poti. Izdelana je bila dopolnitev projektne dokumentacije (PZI). V teku so odkupi zemljišč.

2415-08-0099 - REKO Šentrupert - Slovenska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč ter objekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0129 - REKO Štore - Svetina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala novelacija projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-744/2346 Štore - Svetina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0170 - REKO Dole - Ponikva - Dolga Gora

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija nevarnega dela cestišča. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se vodile aktivnosti pridobivanja dokazil o razpolaganju z zemljišči ter novelirane so bile projektne rešitve. V letu 2020 se bodo pričeli postopki za pričetek gradnje.

2415-08-0174 - REKO Želin - D. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja rekonstrukcije ceste G2-102/1037 Dolenja Trebuša – Želin, od km 0,000 do km 3,580 (1. etapa). V 2019 je bila izdelana novelacija PZI 5. etape ter pričetek odkupov zemljišč za 5. etapo.

2415-08-0175 - REKO Bovec - Kobarid (osn. Žaga - Kobarid)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste R1-203/1004 Žaga - Kobarid od km 11,300 do 11,800. Začela se je tudi gradnja začasnega obvoza (Napoleonov most do Trnovo) za rekonstrukcijo odseka Žaga-Kobarid.

2415-08-0180 - REKO Vrhnika - Borovnica - Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekal odkup zemljišč na križišču Apnenica ter začetek gradnje križišča Apnenica.

2415-09-0008 - REKO Rekonstrukcija ceste Bača - Dolenja Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija ceste. Izboljšanje prometne varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se nadaljevale aktivnosti in postopki za sprejetje prostorskega akta (DPN) za rekonstrukcijo ceste G2-102/1038 Bača–Dolenja Trebuša od km 6,500 do km 8,500.

2415-10-0035 - REKO Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je začelo s pripravo projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za več etap od Podpeči proti Preserjam.

2415-10-0038 - REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije PZI do priključka za Hotavlje.

2415-10-0040 - REKO Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste G2-102/1035 Marof-Sp. Idrija.

2415-10-0042 - REKO Glavna cesta G2-103/1008 Kanal-Rodež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve ob zaključku projekta. V začetku leta 2020 bo projekt zaključen.

2415-10-0043 - REKO Ureditev ceste Borjana-Robidišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala rekonstrukcija ceste R3-601/7507 Borjana - Robidišče od km 0,140 do km 0,660.

2415-10-0044 - REKO Regionalna cesta R3-605: Livek-Livške Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč in začetek gradnje rekonstrukcije ceste R3-605/5702 Kambreško - Livek od km 16,200 do km 17,800.

2415-10-0045 - REKO R3-602: Staro selo-Breginj-Most na Nadiži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala rekonstrukcija ceste Staro selo – Breginj, gradnja križišča na odcepu za Borjano, od km 0,140 do km 0,660. Opravljene so bile konzultantske storitve oz. izdelana projektna naloga. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. V letu 2020 bo potekalo projektiranje od km 1,950 do km 2,400 in od 10,900 do km 13,200.

2415-10-0057 - REKO Polhov Gradec-Dobrova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so se nadaljevali odkupi zemljišč za 1. do 4. fazo in začetek gradnje 1. in 2. faze. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0067 - REKO Koper-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0070 - REKO R3-714 Spodnji Ivanjci-Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 11 km ceste od G. Radgone do priključka na AC. Ta cesta predstavlja najkrajšo povezavo G. Radgone in Avstrije s prekmursko AC. Urejena bo prometna varnost, izboljšani bodo elementi ceste in povečana propustnost ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z Občino Gornja Radgona so potekali usklajevalni sestanki glede nadaljevanja aktivnosti na temu projektu, opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0078 - REKO Regionalna cesta R3-701 Ruta-Pesek-Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 12 km od Lovrenca do Pekov na Pohorju. Ureditev te cest bo pripomogla k razvoju turizma na Pohorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo, začet je postopek JN za ureditev ceste skozi Lovrenc. V razpisu je naročilo za izdelavo PZI naslednjega odseka.

2415-10-0102 - REKO R2-425/1265 Mežica-Črna na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 7 km dotrajane ceste R2-425, edine povezovalne ceste v Koroški regiji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izvedba gradbenih del za rekonstrukcijo ceste R2-425/1265 Mežica - Črna na Koroškem od km 5,050 do km 10,900. V izdelavi sta PZI projekta kolesarske poti med Žerjavom in Črno na Koroškem ter Mežico in Žerjavom.

2415-10-0130 - REKO R2-419/1204: Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je gradnja II faze. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-10-0131 - REKO R3-738/6727: rekonstrukcija Šentjanž-Glino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala parcelacija zemljišč potrebnih za rekonstrukcije ceste R3-738/6727 Tržišče-Hotemež od km 6,400 do km 7,500.

2415-10-0158 - REKO Bohinjsko jezero-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala gradnja na dveh odsekih skozi Staro Fužino in Češnjico. V letu 2020 bo gradnja na obeh odsekih zaključena.

2415-10-0168 - REKO R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela ter bila zaključena gradnja križišča Primskovo. V letu 2020 se bo naročila projektna dokumentacija ureditve štiripasovnice.

2415-10-0184 - REKO Glavna cesta G1-5/0331 Zidani Most-Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili pridobljeni dopolnjeni projekti, pričeti postopki odkupov, porušeni objekti predvideni za rušitev ter pričeti postopki oddaje del za gradnjo. V letu 2020 bo potekala gradnja.

2415-10-0185 - REKO R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0186 - REKO R3-636: rekonstrukcija ceste Lipnica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključilo projektiranje ter pričelo s parcelacijo pred gradnjo. V letu 2020 bo parcelacija zaključena.

2415-10-0192 - REKO Ponikva-Loče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo končno poročilo, projekt bo v letu 2020 zaključen.

2415-10-0193 - REKO Žiče-Poljčane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove ceste, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0195 - REKO Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene širitve v štiripasovnico, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 bo izvedeno naročilo projektne dokumentacije.

2415-10-0204 - REKO Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja objektov povzroča dodaten promet tovornih vozil in hitrejše propadanje cest. Metodologija določa sanacijske ukrepe in delitev stroškov med DRSC in investitorjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 za projekt niso bila zagotovljena finančna sredstva. Na projektu ni bilo aktivnosti.

2415-11-0023 - Rekonstrukcija ceste Ptuj - Spuhlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov cest zaradi večje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi nasprotovanja krajanov predvideni ureditvi bo naročen nov projekt PZI. Opravljene so bile konzultantske storitve in izdelan je bil parcelacijski načrt za ureditev G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja od km 0,000 do km 1,850.

2415-97-0048 - REKO G1-3/317 Petanjci-Tišina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja pločnikov, ureditev prometne varnosti in preplastitev vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V zaključni fazi je ureditev ceste R1-235/0318 od km 2,820 do km 3,870 med Tišino in Tropovci, ki vključuje tudi izgradnjo krožnega križišča v Tišini.

2415-98-0467 - REKO Medvode-Vižmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se vodile aktivnosti za pridobitev objektov predvidenih za rušitev. V letu 2020 se bo s tem nadaljevalo.

2415-98-0489 - REKO Lesce-Šobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili pričeti postopki naročila projektne dokumentacije, vendar se zaradi nedopustnih ponudb naročilo ni oddalo. V letu 2020 se bo naročilo ponovilo.

2415-98-0515 - REKO R3-694 Kavče-Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključilo projektiranje rekonstrukcije ceste R3-694/1268 Velenje-Dobrteša vas, od km 1,910 do km 2,500 ter rekonstrukcija križišča Arnače. V 2020 bosta projekta recenzirana.

2415-98-0587 - REKO R3-704/1355 Ribnica-Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija stare dotrajane ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je rekonstrukcija ceste R3-704/1355 od km 0,390 do km 3,438 ter od km 4,327 do km 5,530.

2415-98-0796 - REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste, obvoz bolnišničnega kompleksa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna naloga ter pripravljena razpisna dokumentacija za projektiranje.

2415-98-0869 - REKO Mag.zahod v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-99-0103 - REKO Jurka vas-Potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela so zaključena. V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob zaključku projekta oz. ureditvi zemljiškoknjižnega stanja. V letu 2020 bo projekt zaključen.

2415-99-0129 - REKO Sorica-Podrošt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila gradnja RT-910/1130 Sorica - Podrošt, od km 1,560 do km 2,400, od km 4,770 do km 5,339 in R2-403/1074, 1075 Petrovo Brdo - Podrošt – Češnjica.

2415-99-0147 - REKO Anžič-Colatio (Podgorje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste preko plazovitega terena in ureditev dveh križišč: Colatio in Anžič.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt PZI ureditve križišča je bil spremenjen in noveliran. Spremenjen projekt je bil pregledan s strani konzultanta.

2431-13-0016 - REKO Rekonstrukcija ceste v Tamar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila gradnja pešpoti do Planice z nadhodom. V letu 2020 se bo gradnja še finančno zaključila.

2431-17-0004 - Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru rednega vzdrževanja sanirano 5 odsekov v dolžini 14,4 km.

2431-17-0051 - Rekonstrukcija Spodnji Dolič-Gornji Dolič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišščа z izgradnjo enostranske dvosmerne kolesarske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga za PZI ureditve R2-431/1350 Zgornji Dolič -Stranice od km 0,000 do km 2,450 z izgradnjo kolesarske poti.

2431-17-0053 - Rekonstrukcija Trbovlje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe za izvedeno rekonstrukcijo križišča Sušnik in ceste R1-221/1220 Bevško-Trbovlje od km 0,000 do km 0,266 z rekonstrukcijo mostu čez Trboveljščico na LC 423411. V letu 2020 bo projekt zaključen.

2431-17-0054 - Rekonstrukcija Zagorje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.464 m, predvidena je ureditev peš prometa, kolesarske poti, prehodov za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, prometnih priključkov ter preureditev komunalnih vodov in izvedba nove prometne signalizacije ter cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek rekonstrukcije ceste R1-222/1228 Zagorje-Most čez Savo, od km 0,421 do km 1,885.

2431-18-0007 - Rekonstrukcija ceste Cerkvenjak-Vitomarci-Gabrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Sv. Andraž je pridobila projekte (PZI) ureditve regionalne ceste R3-734/4121 Vitomarci – Gabrnik od km 0,000 do km 0,800 in R3-734/4123 Cerkvenjak – Vitomarci od km 4,200 do km 5,689. Projekt je bil recenziran, izvedena je parcelacija.

2431-18-0040 - Rekonstrukcija ceste Koprivnica-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričelo z javnim naročilom za pridobitev projektne dokumentacije. Izdelan je bil geod. načrt za PZI rekonstrukcije ceste Podsreda-Brestanica skozi Koprivnico na R2-422/1333 od km 5,280 do km 5,850.

2431-18-0041 - Rekonstrukcija ceste Polzela-Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključevala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste R3-695/7951 Polzela - Rečica, skozi Rečico ob Paki, od km 5,100 do km 5,410. V letu 2020 bo projektna dokumentacija recenzirana.

2431-18-0043 - Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela ter tudi zaključila gradnja križišča Bitnje. V letu 2020 bo potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo v zvezi z nadaljevanjem aktivnosti na projektu.

2431-18-0055 - Rekonstrukcija ceste Zg. Jezersko-Sp. Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija ureditve skozi Zg.Jezersko. V letu 2020 bo projektna dokumentacija recenzirana.

2431-18-0060 - Rekonstrukcija ceste Velenje-Dobrteša vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila naročena projektna dokumentacija za prvi odsek na R3-694/1268 Velenje-Dobrteša vas, od km 5,310 do km 6,700 ter izdelana projektna naloga za drugi odsek, ki jo bo naročila Občina.

2431-18-0076 - Križišče Poljana z reko. ceste Poljana-Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) ureditve križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255 od km 0,080 do km 1,500.

2431-18-0078 - Rekonstrukcija ceste Zdole-Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekal razpis za gradnjo 1. in 3. etape skozi Zdole. Opravljene so bile konzultantske storitve in izvedena parcelacija.

2431-18-0080 - Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projekta dokumentacija (PZI) rekonstrukcije regionalne ceste RT – 941/1541 Grabonoš – Radenci, od km 1,000 do km 7,400.

2431-18-0096 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Bloška polica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Izdelana je bila projektna naloga za projektiranje (PZI) rekonstrukcije državne ceste R1-212/1118 Cerknica - Bloška polica od km 7,200 do km 9,200. Projektiranje je predvideno v letu 2020.

2431-18-0097 - Rekonstrukcija ceste Cerkno-Želin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo. Izdelana je bila projektna naloga za projektiranje idejne zasnove ureditve glavne kolesarske povezave. V letu 2020 predvidena izdelava projektne dokumentacije.

2431-18-0101 - Rekonstrukcija ceste Črni vrh nad Idrijo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo in izdelava projektne naloge za projektno dokumentacijo (PZI) rekonstrukcije regionalne ceste R1-207/1057 od km 6,630 do km 6,866 in R1-207/1058 od km 0,000 do km 0,500 v naselju Črni Vrh.

2431-18-0102 - Rekonstrukcija ceste Ankaran-Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, ureditev ceste, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 usklajevanje z lokalno skupnostjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 pričetek projektiranja.

2431-18-0121 - Rekonstrukcija Šmarske ceste v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo ter je potekala priprava razpisne dokumentacije za projektiranje 3. faze.

2431-18-0122 - Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene inženirske storitve na projektu.

2431-18-0123 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna naloga za izdelavo idejnega projekta.

2431-18-0153 - Rekonstrukcija cest ob meji s Hrvaško po arbitraži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj investicije je urediti dostopnost do stanovanjskih objektov ob državni meji, na delu oz. ozemljih, ki so predmet Arbitražnega sporazuma. Zakon o ureditvi določenih vprašanj zaradi končne razsodbe arbitražnega sodišča na podlagi Arbitražnega sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške (Uradni list RS, št. 69/17) v 22. členu določa, da gradnjo, rekonstrukcijo oziroma ureditev cest do stanovanjskih objektov prebivalcev ob državni meji z Republiko Hrvaško, za katere je pristojna občina, sofinancira Republika Slovenija na podlagi posebne pogodbe, ki jo sklene z občino. Predmet investicije so gradnje, rekonstrukcije oziroma ureditve cest na območjih, definiranih kot sporni odseki meje na kopnem, in sicer t.i.: sektor Mura, centralni sektor in sektor Istra.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena obnova občinske ceste Vidošiči - Kamenice. V 2020 bo potekalo sodelovanje z občinami pri pripravi projektnih dokumentacij, opravljene bodo konzultantske storitve.

2431-18-0168 - Rekonstrukcija ceste letališče Maribor-Magna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je rekonstrukcija ceste R2-450/1404 Hoče-Letališče Maribor od km 2,950 do km 3,550 in od km 4,000 do km 4,300, v skupni dolžini 900 m, ki povezuje letališče Maribor in bodočo tovarno Magna. Predvidena je rekonstrukcija ceste in križišč oz. ureditev pasov za zavijanje za potrebe Magne, izgradnja avtobusnega postajališča, izgradnja enostranske dvosmerna kolesarske steze ter ureditev cestne razsvetljave in prometnih otokov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila ureditev regionalne ceste R2-450/1404, cestnih priključkov in kolesarske steze od km 3,540 do km 4,060 – Magna. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0172 - Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije: povečanje prometne varnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti - znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je: rekonstrukcija ceste v dolžini 712 m, od tega izgradnja hodnika za pešce ob glavni cesti G2-102/1461 Logatec-(Martinj hrib) v dolžini 670 m, izgradnja krožišča za industrijsko cono, izgradnja dodatnih voznih pasov za levo zavijanje v križišču z Jačko ulico, ureditev odvodnjavanja, ureditev cestne razsvetljave, zaščita in preureditev obstoječih komunalnih vodov ter ureditev prometne opreme,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je začela izdelava projektne dokumentacije (PZI) krožišča IOC Logatec.

2431-19-0009 - Rekonstrukcija ceste Log-Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: ? rekonstrukcija vozišča z razširitvijo v dolžini 1.980 m, ? izgradnja/obnova 17 prepustov z

ureditvijo struge potokov, ? zaščita brežin s kovinskimi mrežami, ? izgradnja 14 kamnitih zložb, ? izgradnja 11 zidov, ? ureditev priključkov, ? ureditev odvodnjavanja, ? ureditev prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč in pričela se je rekonstrukcija ceste Predel - Bovec od km 4,400 do km 6,500.

2431-19-0011 - Rekonstrukcija ceste Žabjak Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilj investicije je: ? rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.448 m, ? rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 70 m, ? izgradnja 1 avtobusnega postajališča, ? izgradnja steze za mešan promet pešcev in kolesarjev v dolžini 1.132 m, ? izgradnja komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Tekom leta 2019 so bila planirana sredstva prerazporejena za druga nujna dela. Pripravljena je bila razpisna dokumentacija in izveden javni razpis za gradnjo. Dela se bodo izvajala predvidoma v letu 2020.

2431-19-0020 - Prestavitev regionalne ceste Solkan-Gonjače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prestavitev regionalne ceste R2–402/1426 Solkan–Gonjače v dolžini 2.189 m, ureditev bankin, ureditev koritnic in kanalet za potrebe odvodnjavanja, izgradnja podpornih in opornih zidov, ureditev propustov in mostičkov, ureditev priključkov poljskih poti do kmetijskih zemljišč, rekonstrukcija križišč na začetku in koncu prestavljene ceste (v naselju Hum in Kojsko) ter ureditev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je začela izdelava projektne dokumentacije (PZI) za prestavitev državne ceste Solkan-Gonjače mimo naselja Kojsko.

2431-19-0032 - Rekonstrukcija ceste Goriče-Kal

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/117 z dne 14.11.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0080 - Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/54 z dne 17.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0086 - Rekonstrukcija ceste Pondor-Tabor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/61 z dne 18.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0091 - Rekonstrukcija ceste Sodražica-Hrib-Trava

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/67 z dne 14.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0093 - Rekonstrukcija ceste Idrija-Podroteja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/69 z dne 18.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0095 - Rekonstrukcija ceste in hodniki za pešce Pečica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/71 z dne 1.10.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	2.871.158,00	1.380.665,69	1.380.665,69	48,08
PV	Proračunski viri	4.258.872,42	6.357.196,31	6.357.196,31	149,26

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2019 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruirana 10 križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prepustnosti, zmanjšanje števila prometnih nesreč ter posledično tudi na zmanjšanje teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04694	Izvedene rekonstrukcije križišč		Število	2009	17,00	2012	5,00	6,00
						2013	5,00	7,00
						2014	2,00	1,00
						2015	10,00	8,00
						2016	7,00	3,00
						2017	11,00	14,00
						2018	12,00	7,00
						2019	9,00	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04694 Izvedene rekonstrukcije križišč"

V okviru skupine projektov je bilo v letu 2019 rekonstruiranih 10 križišč. Cilj za leto 2019 (9) je bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za skoraj 48,5 % višja glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. Tekom leta 2019 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (prerazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2018), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih aktivnosti. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 2415-11-S003 Kolesarske povezave, 2415-11-S007 Premostitveni projekti, 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih/zgrajenih 33 križišč. Skupno je bilo tako v letu 2019 urejenih 43 križišč.

Obrazložitev projektov

2415-04-0018 - KRIŽ Moravske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija križišča v Moravcih z ureditvijo ceste in prestavitvijo mostička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija projektne dokumentacije (PZI) za dve križišči in pridobljena potrebna zemljišča za eno križišče (krožno križišče na predlog občine Moravske Toplice ne bo izvedeno).

2415-06-0114 - KRIŽ Zreče (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z rekonstrukcijo križišča bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila gradnja križišča zaključena. Izdelano je bilo končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-07-0016 - KRIŽ Rimske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-07-0097 - KRIŽ Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja promenta varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli na podlagi zaključene parcelacija postopki odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo. Opravljene so bile konzultantske storitve. V 2020 se bodo postopki odkupov nadaljevali.

2415-08-0017 - KRIŽ Valeta - Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanja prometne varnosti v območju priključka lokalne ceste na regionalno se bo uredilo križišče z ustreznimi tehničnimi elementi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana gradnja krožišča, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0100 - KRIŽ Šmarješke toplice (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve ob zaključku del.

2415-08-0103 - KRIŽ Štefan (gostilna Mišič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 pričetek gradnje pločnika in ureditve križišča. Po izvedbi križišča bo projekt v letu 2020 zaključen.

2415-08-0116 - KRIŽ Kozje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo projektiranje križišča Kozje. V letu 2020 bo projekt zaključen ter tudi recenziran.

2415-08-0117 - KRIŽ Laško (rondo, podvoz, most Marija Gradec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo projektiranje ureditve ceste skozi Marija Gradec. V letu 2020 bo projekt zaključen ter tudi recenziran.

2415-08-0120 - KRIŽ Renek (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob reševanju zemljiškoknjižnih zadev. Podpisana je bila pogodba za gradnjo križišča, vendar se dela ne izvajajo zaradi težav pri pridobivanju zemljišča.

2415-08-0125 - KRIŽ Mestinje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo projektiranje križišča Mestinje. V letu 2020 bo projekt zaključen ter tudi recenziran.

2415-08-0165 - KRIŽ Ajdovščina (za Lokavec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje Lokavec. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je bil v letu 2019 zaključen.

2415-10-0064 - KRIŽ Krožišči Sežana (km 0,450 in v km 0,700)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bilo izdelano končno poročilo in projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-10-0076 - KRIŽ Regionalna cesta R2-442: krožišče pri Mostju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja krožišča za zagotavljanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča, angažiran je bil tudi presojevalec prometne varnosti v okviru izvedbe recenzije.

2415-10-0083 - KRIŽ R1-219 in R3-688: križišča v Poljčanah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Poljčan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Poljčane vodi izdelavo prostorskega akta (OPPN) za ureditev centra Poljčan zaradi česar bo spremenjena oz. novelirana projektna dokumentacija ureditve križišča.

2415-10-0084 - KRIŽ R1-219 in R3-688: odcep za Žiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urditev neurejenega križišča - ureditev prometne varnosti in izboljšava pretočnosti križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča.

2415-10-0091 - KRIŽ Krožišče na G1-1 pri odcepu za Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče je neurejeno in nevarno. Rekonstrukcija križišča je nujna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga za ureditev križišča.

2415-10-0095 - KRIŽ R2-439 in R3-714: krožišče za Cerkvenjak

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Sv. Jurija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila dokončana gradnja oz. ureditev ceste R2-439 od km 0,002 do km 1,016 skozi Blaguš.

2415-10-0099 - KRIŽ Regionalna cesta R2-437: krožišče v Šentilju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča v centru Šentilja - izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričelo se je z ureditvijo križišča na cesti R2-438 odseku 1306 Šentilj - Trate od km 0,123 do km 0,420 in priključka v km 0,605.

2415-10-0107 - KRIŽ R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve in potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0108 - KRIŽ R3-647/1172: krožišče pri LOGO Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve, v letu 2020 bo predvidoma projekt zaključen.

2415-10-0112 - KRIŽ R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve in potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0113 - KRIŽ R3-646/1195: križišče na zahodni obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Navezava bodoče obvoznice na regionalno cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob zaključevanju projekta.

2415-10-0118 - KRIŽ G2-106/0265 in G2-106/0266: krožišče v Fari

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila po opravljeni recenziji oddana projektna dokumentacija (PZI).

2415-10-0133 - KRIŽ R1-215/1162: ureditev križišča Prelesje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve in potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0135 - KRIŽ G2-106/0261: štiri križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 začetek in zaključek gradnje oz. ureditve krožnega križišča pri OŠ Škofljica.

2415-10-0165 - KRIŽ R2-423: krožišče Kozje-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila rekonstrukcija križišča zaključena. Izdelano je bilo končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-10-0166 - KRIŽ R2-423: krožišče Lesično

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila rekonstrukcija križišča zaključena. Izdelano je bilo končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-10-0171 - KRIŽ G1-5: krožno križišče Deber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0174 - KRIŽ Krožišče Radmirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča, opravljene so bile konzultantske storitve. Občina je tudi naročnik projektne dokumentacije. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-10-0177 - KRIŽ Krožno križišče v Prihovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelala projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča. V letu 2020 bo projektna dokumentacija recenzirana.

2415-10-0183 - KRIŽ Križišče Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se zaključili postopki odkupov, podpisan je bil sporazum o sofinanciranju ter pričela se je gradnja križišča. V letu 2020 bo gradnja zaključena.

2415-10-0201 - KRIŽ Ureditev križišč na žalski obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila pridobljena projektna dokumentacija (PZI) po opravljeni recenziji, odkupljena zemljišča ter pričeti postopki za javno naročilo za gradnjo. V letu 2020 se bo gradnja pričela ter tudi zaključila.

2415-11-0006 - KRIŽ G1-5/0328: Laško-rekonstrukcija dveh križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odpravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje dveh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije (PZI) in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-97-0124 - KRIŽ Muta I.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Muta je pridobila projektno dokumentacijo ureditve križišča na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd – Radlje ob Dravi v km 8,127 v območju naselja Gortina. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-99-0143 - KRIŽ Šmartno pri Slovenj Gradcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev nevarnega križišča na G1-4 v Šmartnem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo križišča na G1-4/1259, v km 1,155 v Šmartnem pri Sl. Gradcu ter izvedeno JN za izvedbo del, ki se bodo izvajala v 2020.

2431-13-0010 - KRIŽ Ig - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za OC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-14-0003 - KRIŽ Krožna križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj urejanja krožišč je izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu se je izvajala zunanja kontrola kakovosti pri gradnji krožišč v Ajdovščini, Radljah ob Dravi in Cerklje na Gorenjskem. Potekala je gradnja križišča pri Lidlu na G1-1 v Radljah ob Dravi, v letu 2020 bo gradnja zaključena.

2431-17-0015 - Križišče Cerknica R1-212/1117 v km 3,980

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo trajno krožišče za izboljšanje pretočnosti in prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila zaključena gradnja krožišča na cesti Rakitna - Cerknica v Cerknici v km 3,980, potekale so tudi arheološke raziskave med gradnjo.

2431-17-0059 - Križišči Duplek - Zimica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno nevarnega mesta - križišča v naselju z izgradnjo pločnikov in ostalo ureditvijo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) za ureditve regionalne ceste R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj od km 6,100 do km 6,500 vključno z dvema križiščema.

2431-17-0060 - Krožišče Valeta (Portorož)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-17-0061 - Križišče Krtina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo izdelano končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2431-17-0064 - Krožišče Cijan (Miren)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekala in bila zaključena gradnja krožišča Cijan.

2431-17-0065 - Krožišča Iskra, ABK in Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bodo krožišča za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so potekali odkupi zemljišč ter pričela se je gradnja dveh krožišč "Bazara" v Šempetru pri Gorici.

2431-17-0080 - Krožišče Reška in Titova v Postojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G1-6, odsek 0338 je povezovalna cesta Postojne na daljinsko cesto AC1 Ljubljana?Koper ter regionalna središča južno od Postojne (Pivka, Ilirska Bistrica). V štirikrakem križišču Reška ? Titova se stikajo glavna cesta G1-6 (Reška cesta), regionalna cesta R2-409/0305 (Titova cesta), regionalna cesta R2-409/0306 (Tržaška cesta) ter lokalna cesta proti Postojnski jami (Tržaška cesta). Preureditev nekdaj glavnega križišča v smeri MP Jelšane oziroma smer Koper in Nova Gorica v krožno križišče bo pozitivno vplivala na pretočnost prometa, prometno varnost ter zmanjšanje hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so se začeli odkupi zemljišč ter priprava razpisa za gradnjo krožišča na Reški in Titovi cesti v Postojni.

2431-18-0056 - Križišče s Kidričevo cesto in Vrunčevo v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila naročena prometna študija, ki zajema tudi omenjeno križišče. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 bo prometna študija zaključena in bo služila kot osnova za naročilo projektne dokumentacije.

2431-18-0062 - Ureditev križišča v Kotljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna dokumentacija (PZI) ureditve križišča na regionalni cesti R1-227 Ravne – Kotlje – Slovenj Gradec v Kotljah.

2431-18-0063 - Ureditev križišča Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila projektna dokumentacija (PZI) ureditve krožnega križišča na glavni cesti G1-2/0398 v Ormožu, ki predstavlja stičišče cest G1-2/0398, R1-230/1311, R1-230/1312 in G1-2/1313.

2431-18-0068 - Ureditev krožišča Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2431-18-0077 - Krožišče pri KPD na Igu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekal postopek JN za oddajo gradbenih del. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0081 - Ureditev križišča na Šmartinski cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15) oz. v skladu z vsemi predpisi o javnih cestah s cilji: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje tehničnih elementov, znižanje stroškov uporabnikov ceste, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije gradnja dodatnega voznega pasa za leve zavijalce v dolžini cca. 120 m in širini 3,5 m, ureditev odvodnjavanja in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela in zaključila gradnja križišča na Šmartinski cesti. Projekt bo predvidoma v letu 2020 zaključen.

2431-18-0088 - Križišče Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča. V letu 2020 bo projektna dokumentacija recenzirana.

2431-18-0092 - Ureditev križišča v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija (PZI) krožišča Sežana (Vulko) ter so potekali odkupi zemljišč.

2431-18-0099 - Rekonstrukcija križišča Burja na Kozina-Kastelec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-18-0100 - Rekonstrukcija križišča Poljane v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekal odkup zemljišč ter izvedba razpisa za gradnjo krožišča Poljane v Gorenji vasi.

2431-18-0119 - Ureditev križišča Rodne v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil izveden razpis za gradnjo krožišča Rodne v Tolminu. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2431-18-0120 - Ureditev križišča Ajševica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev krožišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi nestrinjanja lastnikov zemljišč s predvidenim posegom je bila s strani projektanta izvedena predstavitev projekta in obrazložitev posega. V letu 2020 je predvidena ureditev zemljiškoknjižnih zadev in priprava razpisa za gradnjo.

2431-18-0127 - Križišče Urgenca v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za UC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila projektna dokumentacija (PGD in PZI) popravljena oz. dopolnjena po recenziji.

2431-18-0152 - Ureditev križišča v Ložnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste in križišča v naselju Ložnica na državnih cestah R2-430/0276 Slovenska Bistrica - Ložnica, R2-430/0277 Ložnica Tepanje in R3-700/1273 Oplotnica - Ložnica v skupni dolžini 907 m. Izvedena bo ureditev vseh elementov cest v skladu z izbrano projektno hitrostjo, križišča, obnova obstoječe vozišče konstrukcije na celotnem območju obdelave, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, para avtobusnih postajališč, površin za pešce, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in prometne opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0162 - Izgradnja rondoja Rakičan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste in križišča na regionalni cesti R1-232/1406 Murska Sobota-Lipovci od km 1,405 do km 1,545, v skupni dolžini 140 m. Predvidena je ureditev krožišča na R1-232/1406 s priključki na LC 269651 in P+R cesto, prestavitev vodovoda, ureditev elektro inštalacij in zaščita ter prestavitev telekomunikacijskih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so zadnji odkupi zemljišč, gradnja ter opravljene konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0163 - Ureditev križišča Tepanje (obrtna cona)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste in križišča na regionalni cesti R3-686/1278 Tepanje-Žiče od km 0,214 do km 0,520, v skupni dolžini 306 m. Predvidena je izgradnja štiri-krakega krožišča, površin za pešce in kolesarje, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila presoja varnosti na projektni dokumentaciji (PZI) ter dopolnitev PZI. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0165 - Ureditev križišč Spodnje Hoče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je prometna ureditev 6 križišč (od K1 do K6) na cestnih odsekih R2-430/0273 Maribor (Ptujska)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0873 Maribor (Ptujska)-Hoče od km 4,500 do km 4,857, R2-430/0381 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-430/0881 Hoče-Slivnica od km 0,000 do km 0,250, R2-450/1404 Hoče-letališče Maribor od km 0,000 do km 0,230 in RT-929/1332 Hoče-Pohorska vzpenjača od km 0,000 do km 0,130, na skupni dolžini 1.574 m. Predvidena je ureditev vodenja prometa, posodobitev krmilnih programov semaforjev, da jih bo možno navezati na Center za upravljanje in vodenje prometa, ureditev ustrezne kažipotne signalizacije, izvedba optičnih zavor za umirjanje prometa, ter ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije za pešce in kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0031 - Ureditev križišča v Brestanici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča in obnova vozišča v dolžini 354 m, izgradnja površin za pešce, izgradnja kamnite zložbe v dolžini 37 m, ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije ter priključkov na parkirišče in k stanovanjskemu objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-19-0036 - Ureditev križišča Sebeborci

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/128 z dne 13.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0050 - Ureditev križišča v Zg. Koreni

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/149 z dne 14.11.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0079 - Ureditev križišča na obvoznici v Ajdovščini

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/53 z dne 17.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0081 - Ureditev križišča v Gornji Radgoni

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/55 z dne 17.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0094 - Ureditev križišča Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti, izboljšanje pretočnosti križišča, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: izgradnja krožišča oz. ureditev ceste v dolžini 300 m, ureditev površin za pešce in kolesarje, cestne razsvetljave ter ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela gradnja krožnega križišča na regionalni cesti R2-432 v Občini Kidričevo, odsek 6276 Apaški križ - Kidričevo, v km 2,250.

2431-19-0099 - Ureditev priključka zah. obvoznice Ivančna Gorica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/76 z dne 19.10.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0109 - Rekonstrukcija križišča v Mozirju

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-2/2019/8 z dne 26.04.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0112 - Rekonstrukcija križišča Maharovec

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-2/2019/14 z dne 13.05.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0113 - Rekonstrukcija križišča Škofije

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-2/2019/15 z dne 13.05.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	86.024,00	278.004,34	278.004,34	323,17
PV	Proračunski viri	13.884.663,54	32.308.195,42	32.308.195,42	232,68

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2018-2019 je bilo 57,8 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal. Kratkoročni cilj je, da se bo v obdobju 2019-2020 stanje cest dodatno izboljšalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I04706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	22,70	2012	8,50	1,85	
						2013	84,00	59,07	
						2014	0,00	6,27	

2015	21,00	12,82
2016	69,00	71,90
2017	120,00	112,75
2018	84,00	139,16
2019	120,00	65,73

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04706 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2019 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 65,729 km cest, kar je 73,43 km manj kot leta 2018 (139,159 km cest). Zastavljen cilj za leto 2019 (120 km) ni bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila sicer več kot 2-krat višja, kot je bilo sprva predvideno v okviru rebalansa državnega proračuna za leto 2019, vendar je bila tudi več kot 33 % nižja kot leta 2018. Razlogi za neizpolnitev cilja so: - dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, - nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena v letu 2020, - pomanjkanje inženirskega kadra za izvedbo del ter omejene kapacitete izbranih izvajalcev (kadrovske in tehnološke), - obsežnejše (zaradi večje stopnje obrabljenosti vozišč) in dražje obnove vozišč kot v preteklih letih. V okviru skupine projektov je bila izvedena še ureditev ceste v dolžini 650 m ter zgrajeno krožišče.

Obrazložitev projektov

2415-00-0060 - PREP G1-2 Spuhlja-Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo s strani Občine Gorišnica pridobljeno gradbeno dovoljenje za deviacijo LC, izveden je bil razpis za izvedbo gradbenih del. Potekali so odkupi zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-00-0083 - PREP Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste skozi Podpresko. Potekali so odkupi zemljišč. V 2020 bo opravljena recenzija projektne dokumentacije.

2415-00-0103 - PREP Ravne-Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča v treh etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila naročena recenzija izdelane projektne dokumentacije (PZI) in novelacija projektne dokumentacije (sprememba priključka, dodatni oporni zidovi). V teku je parcelacija zemljišč.

2415-00-0107 - PREP Novaki-Cerkno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč in usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-01-0071 - PREP Zagradec-Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplaščeno bo poškodovano vozišče in delno razširjena brežina (pregledna berma).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se inženirske in konzultantske storitve pri upravljanju, vzdrževanju in varstvu cest.

2415-01-0084 - PREP Stranice-Višnja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila gradnja pločnika Stranice, ki je predstavljala zadnjo fazo investicijskega projekta, zaključena. Izdelano je bilo končno poročilo. V začetku leta 2020 bo projekt zaključen.

2415-04-0004 - PREP Kubed - Sočerga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-04-0016 - PREP Dobliče-Sv. Ana-Stari Trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje voznih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč. V primeru zagotovitve sredstev s prerazporeditvami se bo v letu 2020 pričela gradnja.

2415-04-0017 - PREP Počehova-Kungota-Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od MP Jurij skozi Kungoto do Počehove.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-04-0030 - PREP Postojna-Razdrto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve ob zaključku projekta.

2415-06-0035 - PREP Solčava - Logarska dolina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela ter tudi zaključila gradnja preostanka odseka predvidenega za preplastitev na R2-428/1250 Luče - Sestre Logar, od km 9,500 do km 13,700. V 2020 se bo pogodba za gradnjo še finančno zaključila.

2415-06-0036 - PREP Mozirje - Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli na podlagi zaključene parcelacije postopki odkupov zemljišč. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo vsa dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0040 - OBNO Poljčane-Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova dotrajanega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila dokončna zemljiškoknjižna ureditev stanja.

2415-06-0091 - PREP Sp.Jezersko-Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve ob zaključku gradnje zadnje faze. Izdelano je bilo končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-06-0094 - PREP Sl.Bistrica-Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila novelacija in dopolnitev projektne dokumentacije (PZI). V teku so bili odkupi manjkajočih zemljišč. Naročena je recenzija novelirane projektne dokumentacije (semaforizacija).

2415-07-0010 - PREP Sp.Selnica-Duh na Ostrem vrhu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila v izdelavi projektna dokumentacija (PZI) za ureditev predmetne ceste, ki bo predvidoma izdelana v prvi polovici leta 2020.

2415-07-0077 - OBNO Petrina-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo.

2415-07-0081 - PREP Razkrižje - MP Gibina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev 2 km ceste do mejnega prehoda Gibina skozi naselji Razkrižje in Šafarsko. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana so bila gradbena dela na ureditvi ceste skozi Šafarsko ter tudi med Šafarskim in mejnim prehodom Gibina. Za oba odseka sta bila izvedena komisijska pregleda in prevzema.

2415-07-0083 - OBNO Bovec - Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč in začela se je rekonstrukcija ceste Predel - Bovec od km 4,400 do km 6,500.

2415-07-0093 - OBNO Šoštanj - Zavodnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli postopki odkupov zemljišč za ureditev ceste skozi Zavodnje. Podpisan je tudi sporazum o sofinanciranju. V letu 2020 bo naročena projektna dokumentacija za križišče Ravne ter obnovo zadnjega odseka.

2415-08-0043 - PREP Il. Bistrica - Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bilo izdelano končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-08-0045 - PREP Livek - Idrsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 začetek gradnje oz. rekonstrukcije ceste RT-903/1021 Idrsko – Livek od km 1,000 do km 2,300.

2415-08-0051 - PREP Borl - MP Meje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila naročena izdelava projektne dokumentacije za ureditev križišča, izdelana je bila tudi projektna naloga za ureditev dela odseka proti mejnemu prehodu.

2415-08-0053 - OBNO Črna - Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija (PZI) je bila predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0070 - PREP Markišavci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in izdelano je bilo končno poročilo, projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-08-0113 - PREP Gornji grad - Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe za preplastitev na R1-225/1085 Gornji Grad - Črnivec od km 4,000, v dolžini 1.575 m. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve, izdelano je bilo končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-08-0130 - PREP Rogla - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, ker je že bilo izdelano zaključno poročilo in projekt zaključen. V letu 2018 se je zaključila gradnja ceste R3-701/1430 Pesek - Rogla - Zeče, od km 0,000 do km 1,815.

2415-08-0166 - PREP Razdrto - Podnanos

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so potekale aktivnosti za pridobivanje zemljišč, cenitve in odkupi zemljišč ter izvedba razpisa za gradnjo druge in tretje etape. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0018 - PREP Metlika - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije jeIzboljšanje tehničnih elementov ceste in prometne varnosti. Cilj investicije je preplastitev vozišča z nosilnim in obrabnim slojem, ureditev odvodnjavanja z izgradnjo drenažno kanalizacijskega sistema na cesti R1-218, odsek 1212 Podzemelj - Črnomelj v skupni dolžini 2,900 km (od km 4,700 do km 7,600).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena preplastitev ceste R1-218, odsek 1212 Podzemelj-Črnomelj od km 4,700 do km 7,600 (v dolžini 2,9 km).

2415-10-0046 - PREP Komen - Branik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavani odsek ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vsem udeležencem v prometu. Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala. Vplivi na okolje (vode in zrak) bodo nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča. Potrebna je ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila opravljena recenzija projektne dokumentacije in inženirske storitve pri pripravi razpisne dokumentacije za gradnjo oz. ureditev ceste in pločnika proti nogometnemu igrišču. Pogodba za gradnjo je bila podpisana novembra v 2019.

2415-10-0048 - PREP Opatje selo-Komen-Miren-Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste skozi Vojščico in začeli so se odkupi zemljišč. Hkrati pa se je začela izdelovati tudi projektna dokumentacija (PZI) za ureditve ceste v Opatjem selu.

2415-10-0049 - PREP Branik-Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil začetek gradnje oz. rekonstrukcije ceste Branik-Štanjel in poglobitev železniškega podvoza.

2415-10-0052 - PREP Sodražica-Hrib

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena dokončna zemljiškoknjižna ureditev stanja po gradnji, potekali so še zadnji odkupi zemljišč in izdelano je bilo končno poročilo za zaključek projekta, ki bo v začetku leta 2020.

2415-10-0054 - OBNO Solkan-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo za projektiranje naslednje faze.

2415-10-0059 - PREP Dutovlje-Repentabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je potekalo spremljanje projekta in usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0060 - PREP Sežana-Senožeče (Dane)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključila gradnja oz. ureditev ceste skozi Senožeče.

2415-10-0061 - PREP Lipica-Divača (Lokev)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil izveden postopek za izdelavo lokacijske izboljšave zem. katastra v območju krožnega križišča na RT 934/6840 Sežana - Lokev z R1-205/1026 Divača - Lipica v km 4,800 v naselju Lokev. V letu 2020 je načrtovana izdelava projektne dokumentacije (PZI) krožišča v Lokvah.

2415-10-0068 - PREP Žiri-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil finančni zaključek pogodbe za gradnjo oz. rekonstrukcijo ceste R2-408/1374 Logatec (Rovte) - Žiri od km 17,556 do km 19,549. Opravljene so bile inženirske storitve.

2415-10-0069 - PREP Regionalna cesta RT-915 Pudob-Kozarišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so se odpravile pomanjkljivosti pri izvedeni preplastitvi ceste RT-915/2427 Pudob – Kozarišče (1. faza) in sledil je finančni zaključek pogodbe oz. plačilo končne situacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0085 - PREP Regionalna cesta R3-715: ureditev Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bila pridobljena potrebna zemljišča ter začet postopek javnega naročila za gradnjo. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0110 - OBNO R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0115 - PREP R3-654/3611 Štalcerji-Kočevska Reka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in podaljšanje življenjske dobe vozišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve in potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0162 - OBNO Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala gradnja mostu na Jesenicah, ki je bila zaradi tožbe ustavljena. V letu 2020 se bo gradnja zaključila.

2415-10-0164 - OBNO R2-423 Bistrica ob Sotli-Črnolica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključilo s projektiranjem prepusta Šonovo ter je bila izdelana idejna zasnova celotnega odseka. Pričelo se je s prvo fazo obnove. V letu 2020 bo projekt zaključen in recenziran.

2415-10-0167 - OBNO Obnova ceste Podsreda-Senovo-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v letu 2019 ukinjen.

2415-10-0169 - OBNO R1-201 in R1-202: Hrušica-Rateče-Planica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričelo projektiranje križišča z Borovško cesto v Kranjski Gori. V letu 2020 bo projekt zaključen in recenziran.

2415-10-0170 - OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi ter gradnja križišča Aspara z ureditvijo regionalne ceste R3-681/4006 Laško – Breze Šentjur od km 19,781 do km

20,108. V letu 2020 se bo finančno zaključila gradnja.

2415-10-0190 - OBNO R3-700 Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je pričelo projektiranje ureditve ceste R3-700/1272 Sl. Konjice - Oplotnica od km 0,640 do km 0,800. V 2020 bo projekt zaključen ter recenziran.

2415-10-0191 - OBNO R3-688 Žiče-Poljčane (Mlače in Lušečka vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0199 - OBNO Zreče (terme)-Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je pričelo projektiranje ureditve ceste na vrhu Rogle. V 2020 bo projekt zaključen ter recenziran.

2415-11-0024 - Odprava škode na cestni infras. zaradi poplav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odprava posledic neposredne škode po naravni nesreči (sklep Vlade RS, št. 84400-6/2010/4 z dne 11.11.2010).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Plaz Stogovce: Teče postopek priprave prostorskega akta (OPPN), izvedena parcelacija, potekajo odkupi zemljišč.

MPP Dragonja: dopolnitev projektne dokumentacije (PGD,PZI) rekonstrukcije ceste G2-11/1062 Koper - Dragonja, v območju MMP Dragonja.

2415-98-0846 - PREP RT-932 cesta na Kope

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča državne ceste do turističnega centra na Kopah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi pridobljenega gradbenega dovoljenja je bila dokončana deviacija ceste RT-932/6924 - cesta na Kope, mimo kmetije Rotovnik.

2415-98-0851 - OBNO Cankova-Kuzma

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Recenzirana je bila projektna dokumentacija (PZI) ureditve ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma od km 13,100 do km 14,230 in od km 11,210 do km 13,100. Izvajala se je tudi parcelacija zemljišč za potrebe odkupov.

2415-99-0001 - PREP Kranjska Gora - Vršič-Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil finančni zaključek gradnje oz. obnove ceste na Vršič od km 4,275 do km 5,425 s sanacijo zidu od km 4,320 do km 4,380. Izdelano je bilo zaključno poročilo. V začetku leta 2020 bo projekt zaključen.

2415-99-0163 - OBNO Nova Cerkev-Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je finančno zaključila gradnja ceste R3-693/3202 Nova Cerkev - Socka – Vitanje od km 6,846 do km 8,100 ter naročila projektna dokumentacija za nadaljevanje obnove. V letu 2020 bo projektiranje naslednje faze zaključeno.

2431-17-0018 - Obnova vozišč državnih cest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Preplaščeno 27 odsekov državnih cest v skupni dolžini 57,5 km.

2431-17-0049 - Obnova ceste Veržej - Križevci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izdelana in potrjena projektna naloga za projekt kolesarske poti med Veržejem in Križevci. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0063 - Odprava napak po izteku garancijske dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijski projekt je namenjen odpravi napak na cestah in objektih pred iztekom garancijske dobe za dela, ki jih ni bilo možno v investicijski dokumentaciji predvideti, tudi v primerih ko odprava napak presega vrednost garancije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile na projektu odpravljene pomanjkljivosti po izvedenem komisijskem pregledu rekonstrukcije ceste G2-103/1008 Kanal-Rodež in ureditve priključka G2-103/1008 Ušnik-Kanal-Plav. Poravnane so bile obveznosti za konzultantske storitve.

2431-18-0048 - Obnova ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena idejna zasnova obnove ceste Podsreda-Brestanica skupaj s kolesarsko povezavo. V 2020 bo pridobljena še izvedbena oz. projektna dokumentacija.

2431-18-0049 - Obnova ceste Kranjska Gora-Vršič (Ruska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 sta bili izdelani dve projektni nalogi za pregled vseh objektov ter za obnovo ceste do vrha prelaza Vršič. V 2020 bo naročena projektna dokumentacija.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	10.105.272,21	3.046.696,25	3.046.696,25	30,14
PV	Proračunski viri	24.780.375,40	35.299.024,28	35.299.024,28	142,44

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V ureditvijo cest se je v naseljih izboljšala prometna varnost in tehnični elementi cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjujemo, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04695	Izvedene ureditve cest		km	2009	11,60	2012	12,00	4,41
						2013	12,50	7,18
						2014	0,00	5,56
						2015	3,40	7,12
						2016	10,50	5,08
						2017	19,00	10,58
						2018	13,00	21,34
						2019	15,00	19,38

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04695 Izvedene ureditve cest"

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 19,381 km cest. Zastavljen cilj za leto 2019 (15 km) je bil izpolnjen in presežen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za skoraj 36,7 % višja glede na rebalans državnega proračuna za leto 2019. Tekom leta 2019 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (prerazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2018), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih ter dodatnih aktivnosti. V okviru skupine projektov je bilo rekonstruiranih še 18 križišč, premostitveni objekti, izvedena rekonstrukcija 2,454 km ceste ter številni manjši podukrepi. V okviru ureditev cest so se urejala tudi posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 2415-11-S004 Modernizacije cest, 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij) so bile izvedene ureditve cest v skupni dolžini 5,127 km. Skupno je bilo tako v letu 2019 urejenih 24,508 km cest.

Obrazložitev projektov

2415-00-0003 - URED Vipava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izvedena novelacija projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste skozi Vipavo in priprava razpisa za gradnjo objekta.

2415-00-0154 - URED Jesenice (bolnica-Golica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 na projektu ni bilo aktivnosti, ker je že bilo izdelano zaključno poročilo in projekt je bil zaključen. V 2018 je bila zaključena gradnja.

2415-02-0037 - URED Gibina-Razkrižje-Stročja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od mejnega prehoda Gibina skozi Razkrižje do Stročje vasi in obnova vozišča do MP Razkrižje.Izgradnja pločnikov in ureditev komunalnih vodov in ostale prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri pregledu stanja projektne dokumentacije.

2415-02-0039 - URED Šmarjeta - Frankolovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela gradnja ureditve skozi Šmarjeto ter projektiranje priključka Ljubečna ter križišča Višnja vas. V 2020 se bo gradnja zaključila, zaključilo se bo tudi projektiranje in recenzija. Na odseku Škofja vas-Vojnik so bo pričelo z odkupi.

2415-03-0013 - URED Videm pri Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo avtobusnih postajališč, križišča in prehoda za pešce se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dodatno so se pridobivala zemljišča. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Novelirala se je projektna dokumentacija.

2415-03-0030 - URED Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Desternik z ureditvijo AP, pločnika in izgradnja novega mostička - propusta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri pregledu stanja projektne dokumentacije. Z občino Destrnik je sklenjen dogovor v zvezi z rušenjem stanovanjske objekta ter dogovorjena nadaljnja izvedba aktivnosti za dokončanje ureditev cest iz prejšnjih let.

2415-04-0005 - URED Belokranjska cesta v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje pretočnosti križišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je nadaljevalo z odkupi, v izdelavi je novelacija projektne dokumentacije zaradi zahtev lastnikov zemljišč. Izdelan je izvedbeni načrt za navezavo kolesarske steze, izvedbo bo vodila Občina.

2415-04-0010 - URED G1-5 Zidani most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. Aktivnosti na tem projektu so vezane na rekonstrukcijo Hrastnik Zidani most. V 2020 bo potekalo usklajevanje.

2415-04-0014 - URED Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč in začetek gradnje oz. ureditve regionalne ceste R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo Brdo skozi Podbrdo od km 0,015 do km 0,600.

2415-04-0022 - URED Velenje-Škale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli, na podlagi zaključene parcelacija, postopki odkupov zemljišč. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo vsa dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0009 - URED Skakovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev ceste skozi Skakovce z izgradnjo fekalne kanalizacije in pločnikov z JR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila dokončana ureditev ceste R2-440/1295 v Skakovcih od km 13,250 do 13,857. Projekt je bil v letu 2019 zaključen.

2415-06-0046 - URED Češnjica - Rudno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil pridobljena projektna dokumentacija za ureditev ceste do Rudna ter vodili so se odkupi na odseku skozi Železnike. V letu 2020 se bodo odkupi nadaljevali, izvedla se bo recenzija ter pridobil se bo noveliran projekt skozi Železnike.

2415-06-0082 - URED Žirovnica - Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se pričeli, na podlagi delno zaključene parcelacija, postopki odkupov. V letu 2020 se bodo vodile aktivnosti za končno parcelacijo ter pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-07-0005 - URED Ankaran - Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna naloga za projektiranje krožnega križišča na državni cesti R2-406/1407 Škofije - Lazaret v km 2,170 ter pričetek projektiranja krožnega križišča.

2415-07-0019 - URED Podpeč - Brezovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na podlagi projektne in investicijske dokumentacije se bodo izvedle aktivnosti za pridobivanje zemljišč ter pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči za izgradnjo ceste, hodnika za pešce in AP. Izvedla se bodo gradbena dela za ureditev ceste, odvodnjavanje, prometna oprema ter prestavitev in zaščita komunalnih vodov (TK, elektro, vodovod, cestna razsvetljava, plinovod). Občina Brezovec bo zagotovila in plačala izvedbeni načrt in projekt izvedenih del ter gradbena dela skladno s sofinancerskih sporazumom. S tem se bo zagotovila večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena gradnja odseka na R3-742/4806 Brezovica – Podpeč, ureditev nadvoza čez AC. Izdelano je bilo končno poročilo. V začetku leta 2020 bo projekt zaključen.

2415-07-0082 - URED Marinča vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena je rekonstrukcija ceste v širini 6,5 m s preplastitvijo z AC 32 base B50/70; A2 deb.10 cm in AC 11 surf B 50/70 A3 deb. 4,0 cm. Zgrajeni so pločniki, urejen je par avtobusnih postajališč v km 2,710 levo in km 2,760 desno ter avtobustno postajališče v km 2,733. V naselju je urejena cestna razsvetljava, prometna oprema ter odvodnjavanje z izvedbo meteorne kanalizacije z navezavo na obstoječo kanalizacijo. Zagotovljena je večja prometna varnost za vse udeležence prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala dokončna ureditev zemljiško knjižnega stanja in je bilo izdelano končno poročilo. Projekt bo v začetku leta 2020 zaključen.

2415-08-0006 - URED Lešnica - Otočec - Kronovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo avrocestnega odseka med novim mestom in krškim, bo potrebno spremeniti namen obstoječe hitre ceste. Predvideno je urejanje križišč in kolesarskih površin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je bil zaključen.

2415-08-0008 - URED Male Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na nevarnem odseku ceste je za izboljšanje prometne varnosti potrebno urediti križišče s pasovi za leve zavijalce in drugimi potrebnimi tehničnimi elementi (pločniki, razsvetljava, umirjanje prometa).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začela se je gradnja oz. ureditev para AP ter križišča za naselje Male Lašče na G2-106, odsek 0262 Rašica – Žlebič, od km 1,000 do km 1,200, ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0040 - URED Gorenja vas (Bloki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila zaključena gradnja ureditve R2-407/1144 Gorenja vas-Ljubljanica, skozi Dolenjo Dobravo, 1. in 3. faza. V 2019 so se nadaljevali odkupi zemljišč 2. faze in začetek projektiranja (PZI) 4. faze do naselja Todraž.

2415-08-0058 - URED Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za izvedbo nadomestnih parkirišč ter začet postopek razpisa za izvedbo gradbenih del. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0061 - URED Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so gradbena dela za ureditev ceste skozi Lovrenc na Dravskem polju. Opravljen je bil komisijski pregled in prevzem opravljenih del.

2415-08-0064 - URED Zg. Kungota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pripravljen je bil sofinancerski sporazum. Občini pesnica in Kungota pridobivata sredstva iz Dogovora za razvoj regij, zato je bila potrebna dopolnitev projektne dokumentacije. Začelo se je z odkupi zemljišč.

2415-08-0065 - URED Pečke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je začelo z izvedbo gradbenih del za ureditev ceste skozi Pečke vključno z izgradnjo krožnega križišča.

2415-08-0072 - URED Podvelka (ureditev nivojskega križanja)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je bila dokončana prva faza ureditve križišča na G1-1/0244,0243 in R3-704/1355 v Podvelki, v letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe. Za dokončno ureditev križišča je naročena nova projektna dokumentacija, ki bo upoštevala dejanske razmere na terenu (geologijo in možnost odkupov).

2415-08-0073 - URED Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila dokončana ureditev ceste R1-226/1255 skozi Prevalje od km 4,430 do km 5,155, v letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe. Opravljen je bil komisijski pregled, inženirske in konzultantske storitve.

2415-08-0076 - URED Ptuj-Rogoznica (Nova vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

MO Ptuj pridobiva novelirano projektno dokumentacijo (PZI) ureditve ceste, pridobljena so tudi potrebna zemljišča. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-08-0083 - URED Sv. Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila dokončana ureditev ceste R3-730/4105 od km 0,000 do km 2,235, začela se je ureditev križišča med km 3,419 in km 3,829. Izdelan je PZI za obnovo ceste R3-730/4104 Žiče – Sveta Ana – Zgornja Ščavnica od km 0,000 do km 2,550 in predan v recenzijo.

2415-08-0085 - URED Jamna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila, zaradi zahtev nekaterih lastnikov zemljišč, izdelana sprememba projektne dokumentacije (PZI). Začelo se je z odkupi zemljišča na prvih dveh pododsekih (Lokavci).

2415-08-0094 - URED Smednik (Raka)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri reševanju težav pri pridobivanju potrebnih zemljišč za gradnjo.

2415-08-0101 - URED Šmarješke toplice - Šmarjeta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali postopki za dokončno ureditev zemljiško knjižnega stanja po gradnji, potekali so odkupi zemljišč in opravljene so bile konzultantske storitve. Projekt bo v letu 2020 zaključen.

2415-08-0110 - URED Male Braslovče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričel postopek javnega naročila za gradnjo druge faze ureditve skozi Male Braslovče. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo gradnja tudi izvedla.

2415-08-0112 - URED Gorje - Krnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 na projektu ni bilo aktivnosti. Projekt je bil zaključen.

2415-08-0124 - URED Rogatec-Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala gradnja oz. ureditev glavne ceste G2-107/1277 Rogatec - Dobovec od km 5,000 do km 6,150, ki se je tudi zaključila. V letu 2020 se bo projekt zaključil.

2415-08-0127 - URED Šmartno (Drobnič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo projektiranje ureditve skozi Šmartno. V letu 2020 bo projekt zaključen po recenziji ter izvedena bo parcelacija za potrebe odkupov.

2415-08-0163 - URED Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključila gradnja oz. ureditev ceste R2-409/0301 Vrhnika - Logatec od km 2,100 do km 2,850. Odpravljajo se pomanjkljivosti po komisijskem pregledu.

2415-08-0169 - URED Ureditev pločnika MP - vas Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev pločnikov skozi naselje. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 bo naročena projektna dokumentacija.

2415-08-0178 - URED Mozirje-Žekovec (Šmihelska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev Šmihelske ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala gradnja dodatnih zadrževalnikov. V letu 2020 se bo gradnja finančno zaključila.

2415-08-0181 - URED Nemška vas - Prigorica (pločnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje.Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-08-0182 - URED Ribnica - Breg - Grič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje.Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala parcelacija in izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste G2-106/0263 Žlebič-Kočevje od km 1,230 do km 2,350 skozi naselji Grič in Breg.

2415-08-0184 - URED Špar - MOL - Inles

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje.Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila ureditev ceste G2-106/0263 Žlebič - Kočevje v Ribnici od km 4,040 do km 4,720.

2415-08-0189 - PREP Žlebič - Unec (Žimarice)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI) za I. etapo ter projektiranje II. etape. Izvajala se je parcelacija na I. etapi.

2415-08-0196 - URED Ribčev Laz (Pod Skalco-Polje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.860 m in bo potekala v dveh fazah. Sanirani bodo poškodovani deli vozišča ter zamenjana neustrezna in dotrajana prometna oprema, urejene bodo površine za pešce ob vozišču in avtobusno postajališče ter odvodnjavanje. Ob vstopu v naselje in ravninskem delu med deloma naselja bosta urejena otoka za umirjanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela gradnja ureditve skozi Ribčev Laz. V 2020 se bo gradnja zaključila.

2415-10-0034 - URED Ureditev ceste skozi Novo vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je odkupovalo zemljišča za ureditev ceste skozi Novo vas. V 2019 se je začela gradnja oz. ureditve ceste skozi Novo vas.

2415-10-0036 - URED Ureditev Rakek-železniška postaja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju gradnje naslednje etape.

2415-10-0037 - URED Ureditev ceste Suhi dol-Lučine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) na odseku Gorenja vas - Ljubljanica (Lučine) od km 8,500 do km 10,060.

2415-10-0050 - URED Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil finančni zaključek gradnje oz. ureditve ceste skozi Štanjel.

2415-10-0056 - URED Regionalna cesta R3-608 Solkan-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo za projektiranje naslednje faze.

2415-10-0058 - URED Skozi Bukovico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna naloga za projektiranje ureditve državne ceste R3-615/5740 Volčja draga - Gornji Miren, od km 2,135 do km 2,840. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo. V letu 2020 predviden začetek pridobitve PZI.

2415-10-0063 - URED Ureditev skozi naselje Križ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so bile izvedene vse aktivnosti zato se inv. projekt zaključi.

2415-10-0065 - URED Ureditev Senožeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je bil v letu 2019 zaključen.

2415-10-0075 - URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova 11 km državne ceste, ki služi kot alternativa AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 so potekali postopki za pridobitev potrebnih zemljišč. Izdelovala se je novelacija projektne dokumentacije (PZI) rekonstrukcije regionalne ceste R2-443/1320 Lendava - Pince, od km 1,000 do km 6,400.

2415-10-0079 - URED R2-425: ureditev ceste skozi središče Mežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča skozi naselje z ureditvijo pločnikov in kolesarske steze ter ureditvijo varnosti šolo obveznih otrok.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z Občino Mežica glede projektne rešitve križišča državne in lokalne ceste za katero ima občina evropska sredstva za izvedbo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0080 - URED R3-698: ureditev Podjunske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče državne ceste skozi naselje je strmo in ozko ter dotrajano. Urejen bo enosmerni promet in enostranski pločniki. S tem bo zagotovljena prometna varnost krajanov Mežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve. Izvedba projekta se bo pričela šele po zaključku rekonstrukcije odseka Mežica - Črna na Koroškem.

2415-10-0081 - URED G1-1 med Miklavžem in Ptujem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebna je obnova vozišča z izdelavo ukrepov za umirjanje prometa in tudi izvedbo protihrupne zaščite.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje projektnih rešitev z lastniki zemljišč in izdelava IZP in PZI rekonstrukcije R2-454/1400 Miklavž-Hajdina, od km 0,970 do km 2,700 (skozi Miklavž), vendar se formalno odkupi še niso pričeli. Opravljena je bila recenzija projekta.

2415-10-0086 - URED Regionalna cesta R1-232: ureditev Mačkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z občino so potekala usklajevanja glede potrebnih ukrepov vendar se z realizacijo še ni pričelo.

2415-10-0087 - URED RT-349: Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev državne ceste skozi Radence

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila projektna dokumentacija (PZI) ureditve ceste skozi Radence (med avtobusno postajo in mostovi preko Mure).

2415-10-0092 - URED G1-1: ureditev od Selnice do Janževe Gore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče G1-1 poteka preko vodovarstvenega področja. Izdelati je potrebno vodotesno atmosfersko kanalizacijo in obnoviti vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala so usklajevanja z Občino Selnica ob Dravi glede prilagoditve projekta trenutnemu stanju na terenu. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0097 - URED R3-712: ureditev na odseku Žihlava-Rogoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je ureditev ceste R3-712/1331 od km od km 12,473 do km 13,097 in R3-734/4121 od km 5,886 do km 6,400 v naselju Gabrnik.

2415-10-0098 - URED R1-232: ureditev ceste skozi Šalovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šalovci je pridobila projektno dokumentacijo (PZI) ureditve R1-232/1314 od km 3,600 do km 5,350 (skozi Šalovce). Projektna dokumentacija je bila recenzirana.

2415-10-0100 - URED Regionalna cesta R3-726 Turnišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija cest v občini zaradi poškodb, ki so nastale ob izgradnji AC. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je novelacija in dopolnitev projektne dokumentacije (PZI) ureditve kolesarske poti med Turniščem in Renkovci.

2415-10-0103 - URED R3-676/2204 Artiče-Kapele

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izvajala parcelacija. Izdelana je bila projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-676/2212 Kapele od km 0,000 do km 1,028 skozi Kapele do odcepa za Rakovec in predana v recenzijo.

2415-10-0104 - URED R3-675/1207:ureditev ceste Podgračeno-Mokrice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-675/1207 Čatež ob Savi-Mokrice od km 6,820 do km 6,980 in odkupi na cesti R3-675/1207 skozi Podgračeno.

2415-10-0106 - URED R1-216/1177 in R1-216/1178: Podhosta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti in pretočnosti prometa na obravnavanem odseku državne ceste ter izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu. CILJI: Rekonstrukcija vozišča ceste v skupni dolžini 1,01 km. Izvedba površin za pešce v območju naselij, kolesarskih površin, avtobusnih postajališč in razsvetljave v območju naselij. Ureditev odvodnjavanja celotnem območju obdelave ter vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe za ureditev priključka lokalne ceste in AP v Podhosti na R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice od km 2,503 do km 2,770.

2415-10-0109 - URED R1-221/1222: Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 pričetek izdelave projektne dokumentacije (PZI) ureditve ceste R1-221/1222 Hrastnik - Šmarjeta skozi Dol pri Hrastniku.

2415-10-0111 - URED R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija (PZI) ureditve ceste Krška vas-Gabrovčec, R1-216/1367 od 6,470 do 6,805, R1-216/1175 od 0,000 do 0,780 in R3-647/1174 od 14,950 do 15,062 in predana v recenzijo.

2415-10-0114 - URED G2-106/0264: Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričelo in zaključilo z deli za ureditev krožnega križišča na Kolodvorski.

2415-10-0116 - URED RT-917/3602: ureditev Roške ceste v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje gradbenih del na Roški cesti v Kočevju.

2415-10-0117 - URED G2-106/0264 in G2-106/0265: ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila projektna dokumentacija (PZI) oddana po recenziji. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0119 - URED R3-677/2202: obnova Krško-Zdole-Bizeljsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil finančni zaključek pogodbe za ureditev ceste skozi Zdole, R3-677/2202 Pišece-Zg. Pohanca-Krško, od km 11,925 do km 12,446. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0120 - URED G2-108/1182:pločniki in AP v Zg. in Sp.Hotiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije (PZI). Zaradi zahtev lastnikov poteka še usklajevanje na terenu.

2415-10-0122 - URED RT-921/4306: ureditev ceste skozi Vače

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna naloga za ureditev ceste skozi Vače do izvedene sanacije skozi serpentine. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0124 - URED R1-218/1212: ureditev ceste skozi Gradac

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek ureditve ceste R1-218/1212 Podzemelj - Črnomelj skozi Gradac, od km 0,970 do km 2,705.

2415-10-0125 - URED R3-663/5401: ureditev Bušinja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bile opravljene konzultantske storitve in je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-10-0132 - URED R2-419/1203: ureditev Straža in Vavta vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste skozi Vavto vas je oddana, potekali so dogovori glede odkupa objekta predvidenega za rušenje. Projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste skozi Stražo je oddana, potekal je tudi postopek oddaje del za širitev meje obdelave do mostu.

2415-10-0160 - URED Dobrna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil podpisan sporazum o sofinanciranju, potekali so odkupi zemljišč ter pričet postopek javnega naročila za gradnjo krožnega križišča v Dobrni na regionalni cesti R2-429/1154 odcep v Dobrno v km 0,734. V letu 2020 se bo gradnja pričela ter tudi zaključila.

2415-10-0161 - URED Spodnje Gorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekale aktivnosti glede odkupov zemljišč. V letu 2020 se bodo le ti zaključili.

2415-10-0176 - URED R2-411: Polica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve ter izdelava projektne naloge kot osnove za izdelavo projektne dokumentacije, ki jo bo naročila Občina. V letu 2020 bo potekalo usklajevanje z Občino.

2415-10-0180 - URED R3-695: pločniki (Polzela-Šmartno ob Paki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričelo projektiranje ureditve skozi Podvin. V letu 2020 se bo zaključilo projektiranje ter bo izvedena recenzija.

2415-10-0181 - URED R3-695: Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve ter izdelava projektne naloge kot osnove za izdelavo projektne dokumentacije, ki jo bo naročila Občina. V letu 2020 bo potekalo usklajevanje z Občino.

2415-10-0187 - URED Ureditev ceste skozi Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0188 - URED Posavec (l=1,5 km)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelala projektna dokumentacija za ureditev ceste skozi Posavec. V letu 2020 se bo izvedla še recenzija.

2415-10-0189 - URED Podnart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje projekta s Slovenskimi železnicami ter Občino in odkupi zemljišč. V letu 2020 se bo nadaljevalo z odkupi ter zaključilo projektiranje.

2415-10-0197 - URED Ureditev pločnikov na odseku Mestinje-Podplat

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2415-10-0200 - URED Zreče (Mavhar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so potekali odkupi zemljišč ter usklajevanje sporazuma o sofinanciranju. V letu 2020 se bodo pridobila manjkajoča zemljišča ter bo podpisan sporazum o sofinanciranju.

2415-10-0202 - URED Regionalna cesta R2-447: ureditev Žalec-Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil pridobljena projektna dokumentacija ureditve križišča za Drešinjo vas. V letu 2020 bo naročena izdelava PZI.

2415-11-0016 - URED R2-448: Ukrepi na bivši H1 Pluska-Hrastje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z otvoritvijo AC odseka Pluska - Hrastje je potrebno na bivši hitri cesti v skaldu z izdelano študijo urediti križanja lokalnih cest z državno cesto in zagotoviti umirjanje prometa ter kolesarsko povezavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev zemljišč. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-95-0021 - URED R3-710/1292 Sp.Duplek-Zg.Duplek-Dvorjane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo pločnikov in ostale komunalne infrastrukture v naselju Zg. Duplek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za izvedbo 2. faze ureditve ceste R3-710/1292 Sp. Duplek - Zg. Duplek - Dvorjane, od km 9,480 do km 10,688. V teku je izdelava dopolnitve projektne dokumentacije.

2415-98-0496 - URED Tacen-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila pridobljena novelirana projektna dokumentacija ter so se pričeli postopki za pridobitev manjkajočih zemljišč. V letu 2020 se bodo nadaljevale aktivnosti za pridobitev manjkajočega zemljišča.

2415-98-0508 - URED Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti pešcev in stanja vozišča skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na vseh etapah so zaključena. Projekt je bil v letu 2019 zaključen.

2415-98-0555 - URED Ureditev ceste skozi Gozd Martuljek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Martuljka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je finančno zaključila gradnja skozi naselje Gozd Martuljek. V letu 2020 bo potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo glede nadaljevanja.

2415-98-0561 - URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bil podpisan sporazum o sofinanciranju ter pričeti postopki javnega naročila za gradnjo na prvi etapi. Izdelana je bila projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) rekonstrukcije križišča Spar, ki jo bo naročila Občina. V letu 2020 se bo gradnja na prvi etapi pričela.

2415-98-0565 - URED Šaleška cesta v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev G1-4/1260, Zg. Dolič-Velenje, od km 10,300 do km 11,450, Šaleška in R3-696/7912, Velenje-Škale, od km 0,000 do km 0,550, Kidričeva cesta v Velenju.

2415-98-0696 - URED Levec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila gradnja kolesarske povezave iz Levca do Medloga, ki je predstavljala zadnjo fazo projekta, zaključena. Prav tako je bilo izdelano končno poročilo, da se projekt v začetku leta 2020 zaključi.

2415-98-0722 - URED Bohinjska Bistrica (Jelovška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 na projektu ni bilo aktivnosti. Projekt je bil v letu 2019 zaključen. V letu 2018 je bilo pridobljeno dovoljenje za uporabo za zadnjo etapo ureditve.

2415-98-0794 - URED R1-226/1255 Ravne (kino)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča in mostička v Ravnah na Koroškem pri stari kinodvorani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dopolnitev in sprememba projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča na G2-112 MP Holmec – Dravograd, v Ravnah na Koroškem (križišče Ravne kino) v km 0,426. Zemljišča potrebna za gradnjo še niso pridobljena.

2415-98-9026 - URED Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov iz seznama črnih točk se bo izboljšala prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so cenitve, odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Izvedena je bila ureditev območja treh križišč v naselju Lenart ter preureditev montažnega krožišča na Ormoški cesti na Ptuju.

2415-99-0060 - URED Rinaldo-Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo urejanje zemljiško knjižnih zadev in odkupi potrebnih zemljišč.

2415-99-0104 - URED Srebrniče-Brod (Topliška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izbolšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek ureditve ceste R2-419/1203 Soteska-Novo mesto na odseku Srebrniče-Brod, od km 10,420 do km 11,180. Opravljene so bile inženirske in konzultantske storitve in kontrola kakovosti vgrajenih materialov. Projekt bo v letu 2020 zaključen.

2415-99-0149 - URED Podgorje-Rogina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev primestne ceste v Sl. Gradcu z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za potrebe odkupov zemljišč za ureditev ceste je bil noveliran kataster ter izvedena parcelacija.

2415-99-0255 - URED Batuje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 ni bilo aktivnosti. Projekt je bil v letu 2019 zaključen.

2415-99-9003 - URED Ureditev prehodov za pešce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu s tretjim odstavkom 7. člena Zakona o varnosti v cestnega prometa morajo biti prehodi za pešce ponoči ustrezno osvetljeni in označeni. Z osvetlitvijo le teh se bodo izboljšale prometno varnostne razmere na prehodih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so cenitve, odkupi zemljišč ter opravljene konzultantske in inženirske storitve. Izvedene so bile ureditve naslednjih prehodov: Rogoznica-Senarska, Breg pri Borovnici, Mlinše, Mežica, Čežarji. Izdelana dokumentacija Brestanica, Potok, Vinica, Križaj-Čatež, Čežarji, LJ-Litijska, Tabor.

2415-99-9004 - URED Ureditve počivališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in dograditvijo novih počivališč in z ukinitvijo nevarnih počivališč na neprimernih lokacijah se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere na območju posameznih odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene konzultantske in inženirske storitve. Izdelan je bil elaborat umirjanja prometa na odseku Postojna - Razdrto.

2415-99-9005 - URED Ureditve avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in uskladitvijo avtobusnih postajališč s predpisi, se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območjih le teh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene konzultantske in inženirske storitve. Izdelana je bila projektna dokumentacija za avtobusna postajališča: Kleče pri Dolu, Drtija, Beli potok Laznik, Dovže, Jurovski dol, Lokarje in Kozarje.

2431-13-0009 - URED Adamičeva cesta v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila projektna dokumentacija (PZI) Adamičeve končana in oddana. Potekali so dogovori glede sofinanciranja z EU sredstvi (DDR). Pričeli so se odkupi zemljišč. Projektna dokumentacija za križišče Bambič je oddana pred recenzijo.

2431-13-0011 - URED Bučka - Jerman vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NAMENI: povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu, zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije, zmanjšanje potovalnih časovin stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi) ter povečanje kapacitet cest. CILJI: Rekonstrukcija vozišča ceste v dolžini 1470 m. Izvedba enostranskih hodnikov za pešce v dolžini 1470 m. Izvedba enega para avtobusnih postajališč Izvedba razsvetljave na območju obdelave v dolžini 1470 m. Ureditev odvodnjavanja državne ceste na celotnem območju obdelave. Izvedba ukrepov za umirjanje prometa Ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo nadaljevanje gradbenih del skozi Bučko.

2431-13-0012 - URED Loka - Račica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo javno naročilo za pridobitev projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-13-0014 - URED Pločniki Lokve (Črnomelj), 3. etape

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 finančni zaključek pogodbe za ureditev pločnikov v območju naselja Lokve ob cesti R1-216/1178 Črmošnjice-Črnomelj, od km 12,475 do km 14,500. Projekt bo v letu 2020 zaključen.

2431-17-0007 - Ureditev skozi Begunje (Cerknica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je izvedla ureditev ceste skozi naselje Begunje. Odprava pomanjkljivosti in zaključek gradnje je predviden v letu 2020.

2431-17-0008 - Ureditev Dobrovo - Neblo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 se je zaključila ena faza ureditve ceste ter odkup zemljišč, izdelava projektne dokumentacije (PZI) krožišča Drnovk in priprava razpisa za gradnjo krožišča.

2431-17-0010 - Ureditev AC priključek - rondo Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 zaključek ureditve ceste Dobruška vas - Šentjernej skozi Dobravo ter v postopku je javno naročilo za gradnjo krožnega križišča GTC.

2431-17-0013 - Dobava in postavitev novih varnostnih ograj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z zakonodajo morajo državne ceste zagotavljati zadostno prometno varnost. Namen je postavitev varnostnih ograj na državnih cestah, kjer so ograje nujno potrebne, s čimer bo dosežen cilj: omilitev posledic prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo postavljenih 11.384 m novih ograj.

2431-17-0019 - Ureditev skozi Selo R2-408/1375

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bil zaključek gradnje ureditve ceste R2-408/1375 skozi naselje Selo, od km 2,700 do km 3,205, vključno z rušitvijo stanovanjskega objekta.

2431-17-0021 - Ureditev Novo mesto (Šmihel)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti na obravnavanem odseku državne ceste, povečanje prometne varnosti križišča, izboljšanje pogojev za ranljivejše udeležence v prometu (kolesarji, pešci) ter zagotavljanje trajnejše voziščne konstrukcije. Cilj investicije je rekonstrukcija vozišča ceste R3-664/2501 Gaber -Uršna sela - Novo mesto od km 20.150 do km 20.850 v dolžini 700m in od km 20.935 do km 21.255 v dolžini 320m ter izvedba enostranskih hodnikov za pešce. razsvetljave, ureditev odvodnjavanja ter ureditev vseh obstoječih skupinskih in individualnih priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 pričetek gradnje II. etape ceste R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto od km 20,150 do km 20,850.

2431-17-0022 - Ureditev Družinska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo spremljanje stanja na projektu.

2431-17-0050 - Ureditev ceste Dobrovnik-Renkovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča in izgradnja enostranske traktorske poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Regionalna cesta R2-439/1300 Dobrovnik – Renkovci od km 0,000 do km 3,800 je bila preplaščena v okviru rednega vzdrževanja, zato se aktivnosti investicijskega vzdrževanja še niso pričele. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0052 - Ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste G2-112 skozi prevalje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) ureditve regionalne ceste G2-112/1255 skozi Prevalje od km 2,900 do km 4,430.

2431-17-0058 - Ureditev Veliki Gaber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo urejanje zemljiško knjižnega stanja in odkupi manjkajočih parcel.

2431-17-0062 - Ureditev skozi Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste, odvodnjavanja in prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne dokumentacije ureditve regionalne ceste R3 - 709/8615 skozi Malečnik od km 0,850 do km 2,360.

2431-17-0081 - Ureditev Ankaranske vpadnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je ureditev Ankaranske vpadnice od predvidenega novega vhoda v Luko Koper do sedanjega vhoda v Luko Koper, vključno z obodnimi cestami kamionskega terminala do vhoda v Luko Koper. V sklopu investicije se izvede rekonstrukcija treh križišč in obnova ceste (delno rekonstrukcija in delno preplastitev). Investicija je nujna zaradi navezave bodoče Bertoške vpadnice, ki jo bo DARS d.d. začel graditi leta 2017. Prišlo bo do preusmeritve prometnih tokov, prav tako bo po izgradnji vpadnice in preureditvi cest prišlo do spremembe poteka državne ceste. Sedanja G1-11/1475 Slavček?Luka Koper v km 1,850 zavije v industrijsko cono Kopra (s predmetno investicijo se preuredita križišči v km 2,140 in 2,387 ter rekonstruira cesta od km 1,850 do km 2,424 ter preplasti od km 1,500 do km 1,850). Preplastita se tudi dve lokalni cesti LC180 031 in LC 180 021. V smeri od državne ceste proti Bertokom poteka štiri-pasovna cesta, ki je v upravljanju občine in se po 1,22 km navezuje na krožišče (ki je tudi predmet te investicije), na katerega se navezuje bodoča Bertoška vpadnica. Po gradnji bo izvedena nova kategorizacija državne ceste. Z investicijo se bo povečala prometna varnost in ekonomska učinkovitost, znižali se bodo stroški uporabnikov ceste, povečala se bo potovalna hitrost, izboljšana bo

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 usklajevanje z lokalno skupnostjo glede nadaljnjega načrtovanja projekta. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0082 - Ureditev skozi Kobarid - obvozna cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zagotovitev boljših pogojev za pešce in kolesarje, razbremenitev središča Kobarid tovornega in tranzitnega prometa in zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Ureditev trga svobode v Kobaridu in izvedba razbremenilne ceste po južnem robu naselja je nujna za pridobitev dodatne površine za mirujoči promet (kolesarjev, osebna vozila) in promet pešcev na samem trgu. Tranzitni promet in promet tovornjakov v smeri Italije (MP Robič) se bo z investicijo preusmeril na predvideno razbremenilno cesto po južnem robu naselja. Razbremenilo se bo obstoječe križišče na Trgu svobode, dostop v center se bo dovolil le avtobusom in osebnim vozilom. Ureditev ceste bo pozitivno vplivala na zmanjšanje emisij prašnih delcev v središču Kobarida.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala dokumentacija (IDP) za ureditev ceste skozi Kobarid.

2431-18-0004 - Ureditev ceste skozi Brunšvik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija (PZI) ureditve državne ceste R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo skozi naselje Brunšvik od km 3,780 do km 5,380. Podpisan je bil sofinancerski sporazum. Izvedena je bila parcelacija zemljišč. V teku so odkupi zemljišč.

2431-18-0005 - Ureditev ceste skozi Sveti Tomaž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Sv. Tomaž je pridobila projektno dokumentacijo (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-713/4910 Ljutomer –Savci – Ptuj od km 11,150 do km 12,090 skozi naselje Sveti Tomaž. Izdelan in podpisan je sofinancerski sporazum ter izvedena parcelacija. V teku so odkupi.

2431-18-0006 - Ureditev Stoperce-Grdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Majšperk je pridobila projektno dokumentacijo (PZI) za ureditev ceste R2-432/1284 od km 7,690 do km 9,160 skozi naselji Stoperce in Grdina. Projekt je bil recenziran, izvedena je bila parcelacija.

2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili pričeti postopki odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo. V letu 2020 se bodo odkupi nadaljevali.

2431-18-0046 - Ureditev ceste Dekmanca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 se bo usklajevanje nadaljevalo.

2431-18-0047 - Ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija ureditve skozi Kamno Gorico. V letu 2020 bo projektna dokumentacija recenzirana.

2431-18-0053 - Ureditev ceste Arclin-Ljubečna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je izdelovala projektna dokumentacija ureditve ceste R3-752/7206, Arclin-Ljubečna, od km 0,020 do km 2,210. V letu 2020 bo projektna dokumentacija zaključena in recenzirana.

2431-18-0054 - Ureditev ceste Bohinjska Bistrica-Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila ureditev ceste skozi Bohinjsko Bistrico. V letu 2020 bodo potekala usklajevanja z lokalno skupnostjo, katera je naročnik projektne dokumentacije za nadaljevanje gradnje.

2431-18-0058 - Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so bili pričeti postopki naročila projektne dokumentacije, vendar se zaradi nedopustnih ponudb naročilo ni oddalo. Izdelan je bil geodetski načrt za PZI rekonstrukcije ceste R2-425/1267 od km 0,060 do km 1,750 vključno z lokacijsko izboljšavo podatkov zemljiškega katastra.

2431-18-0059 - Ureditev peš in kolesarske povezave Žalec-Šempeter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve, opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-18-0064 - Ureditev ceste Petanjci-Gederovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1294 Petanjci – Gederovci od km 0,000 do km 3,300 in R2-440/1295 Gederovci - Skakovci od km 0,000 do km 1,590.

2431-18-0071 - Ureditev ceste Ručetna vas-Jugorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo nadaljevanje odkupov zemljišč potrebnih za ureditev ceste skozi Podreber ter pričetek projektiranja trase pred in za naseljem Podreber.

2431-18-0072 - Ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste Otiški vrh - Slovenj Gradec od km 0,200 do km 8,600.

2431-18-0075 - Ureditev ceste Dole-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, ki je naročnik projektne dokumentacije. Opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2020 bo podpisan sporazum o sofinanciranju, pridobila se bodo dokazila o razpolaganju z zemljišči ter pričelo z gradnjo.

2431-18-0082 - Ureditev ceste Tihaboj-Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale konzultanstke storitve pri spremljavi projekta.

2431-18-0085 - Ureditev ceste Soteska-Podturn

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo ceste R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice, od km 0,100 do km 2,500.

2431-18-0086 - Ureditev ceste Mlačevo-Rašica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 so se izvajale konzultanske storitve pri spremljavi projekta.

2431-18-0090 - Ureditev ceste Podpeč-Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI) ceste Podpeč-Jezero ter začetek postopka odkupov zemljišč.

2431-18-0091 - Ureditev ceste skozi Opatje selo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela izdelava dokumentacije PZI za ureditev ceste skozi Opatje selo.

2431-18-0093 - Ureditev ceste skozi Markovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je nadaljevalo z odkupom zemljišč ter se je začela gradnja ureditve ceste skozi Markovščino.

2431-18-0094 - Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2431-18-0095 - Ureditev ceste skozi Dutovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je bila izdelana sprememba projektne dokumentacije (PZI) ureditve skozi Dutovlje v več fazah ter se je nadaljevalo odkupovanje zemljišč.

2431-18-0116 - Ureditev ceste skozi Velike Brusnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradbenih del na R3-668/5846 Gabrje-Ratež, od km 3,078 do km 3,740 - skozi Velike Brusnice.

2431-18-0117 - Ureditev ceste skozi Markišavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z MO Murska Sobota in določena sta bila dva odseka za katera bo potrebno izdelati projektno dokumentacijo.

2431-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč, cenitve, opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve. Izdelala se je projektna dokumentacija Butajnova, Morava. Potekala je gradnja AP Anhovo, Marof/Vurberk, Dol pri Borovnici ,Selce, Črnivec-Radmirje, Košnica pri Celju, Žiče-Poljčane, Dobrovnik-Kamovci.

2431-18-0142 - Ureditev ceste Bukovžlak - Teharje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.421 m. Izvedena bo korekcija vseh tehničnih elementov ceste, ureditev para avtobusnih postajališč, obnova voziščne konstrukcije na celotnem odseku meje obdelave, ureditev vseh cestnih priključkov, celovita ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti, ureditev cestne razsvetljave, ureditev prometne signalizacije in opreme na celotnem območju obdelave ter prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0144 - Pločnik skozi Ropočo, Pertočo in Večeslavce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste oz. površin za pešce v skupni dolžini 2.620 m. V sklopu investicije je predvidena izgradnja pločnika, avtobusnega postajališča in škatlastega prepusta v naselju Ropoča, izgradnja pločnika, avtobusnega postajališča in razširitev mostu v naselju Pertoča, ter ureditev otoka za umirjanje prometa pred vstopom v naselje Pertoča, izgradnja pločnika v naselju Večeslavci, izgradnja kolesarske steze zunaj naselja Večeslavci, ureditev avtobusnega postajališča v naselju Večeslavci, izvedba nadgradnje robnega venca na prepustu, dograditev vozišča na celotnem obravnavanem območju zaradi dograditve pločnika, ureditev cestnih priključkov, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave, ter postavitev prometne signalizacije in opreme ter zaščita oz. prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0145 - Ureditev ceste v naselju Sp. Senarska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.154 m. Izvedena bo preplastitev vozišča, izgradnja hodnikov za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, prestavitev komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je ureditev pločnika na cesti R2-439/1525 v naselju Sp. Senarska, od km 4,619 do km 5,773 ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0146 - Ureditev ceste Škofja Loka - Jeprca skozi Godešič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.060 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa, površine za pešce in kolesarje, urejeni lokalni in hišni priključki, predvidena je tudi korekcija elementov avtobusnih postajališč in obnova obstoječe voziščne konstrukcije, ureditev odvodnjavanja z vsemi pripadajočimi objekti na delih kjer je to potrebno, cestne razsvetljave, komunalnih vodov, semaforizacija križišča in postavitev prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0147 - Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 1.193 m, predvidena je širitev vozišča, izgradnja hodnika za pešce s cestno razsvetljavo, izvedba opornih in podpornih konstrukcij zaradi geološko nestabilnega terena na delu odseka, dograditev mostička čez potok zaradi gradnje hodnika, ureditev odvodnjavanja preko prepustov, kanalet in meteorne kanalizacije ter izvedba prehoda za pešce s parom avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je sodelovanje z lokalno skupnostjo in spremljanje stanja na projektu.

2431-18-0148 - Ureditev ceste skozi Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj je ureditev ceste v skupni dolžini 885 m. Predvidena je ureditev para avtobusnih postajališč, križišča za naselje Preddvor, površin za

pešce, ukrepov za umirjanje prometa, odvodnjavanja, cestnih priključkov, cestne razsvetljave in prestavitev komunalnih vodov (meteorna kanalizacija, telekomunikacijski vodi, NN priključki).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0149 - Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, zmanjšanje števila konfliktnih točk, križanja prometnih tokov, izboljšanje prepustnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, izboljšanje prometne varnosti ranljivim (nemotoriziranim) udeležencem v prometu (otroci, pešci, kolesarji) na nevarnih mestih. Cilj predmetne investicije je zmanjševanje smrtnih žrtev in hudo poškodovanih v prometu. Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP13-22), kot dolgoročni cilj predvideva zmanjšanje števila smrtnih žrtev v cestnem prometu za polovico v 10 letih. Predvidena je odprava t.i. črnih točk, rekonstrukcija vozišč, ureditev križišč, javne razsvetljave, priključkov, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev hodnikov za pešce ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč, cenitve ter konzultantske in inženirske storitve. Gradnja je potekala na odsekih Metlika, Dobrovnik, Zg. Jezersko, Lenart, Mlačevo-Rašica II faza, Turki, Gregoriči, IOC Ločica, krožišča: Strunjan, Lucija, Bovec, letališče in Petrol, Ajdovščina, Cerklje, Pobegi, Prade.

2431-18-0150 - Rekonstrukcija ceste skozi Šentrupert

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je rekonstrukcija regionalne ceste R3-750/7709 Slovenska vas - Šentrupert od km 1,780 do km 2,154 v dolžini 374 m, z izvedbo ukrepov za umirjanje prometa, ureditev površin za pešče in cestne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je pričela gradnja, vzporedno se izvaja zunanja kontrola kakovosti. Opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0151 - Ureditev ceste skozi Senožete

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je: povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Predvidena je ureditev ceste skozi naselje Senožeti na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob - Ribče od km 10,100 do km 12,970 v skupni dolžini 2.870 m. Izvedeni bodo ukrepi za umirjanje prometa (na odseku in v križiščih), ureditev priključkov, avtobusna postajališča, površine za pešce in kolesarje, podporne konstrukcije v območju ureditve odseka, ureditev odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne signalizacije in opreme.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so cenitve, odkupi zemljišč ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0167 - Površine za kolesarje Spuhlja-Zavrč (Zabovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je izgradnja površin za pešce in kolesarje ob regionalni cesti R1-228/1291 Spuhlja-Zavrč od km 0,883 do km 2,290, v skupni dolžini 1.407 m. Predvidena je izgradnja kolesarske steze, ureditev prometne opreme in signalizacije, odvodnjavanja, zaščita obstoječih TK in CATV vodov ter prestavitev obstoječega vodovoda.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so zadnji odkupi zemljišč, gradnja ter opravljene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0169 - Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti, povečanje potovalnih hitrosti ter zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica od km 0,350 do km 1,392 v skupni dolžini 1.042 m. Predvidena je rekonstrukcija vozišče konstrukcije, ureditev avtobusnih postajališč, priključkov lokalnih cest, prehodov in pločnika za pešce, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije ter zaščita in prestavitev komunalnih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo in spremljanje stanja na projektu.

2431-19-0003 - Ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje povezave, izboljšanje tehničnih elementov cestnega omrežja, izboljšanje stanja okolja, povečanje razvoja in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo in opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-19-0040 - Ureditev ceste skozi Šentjakob

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/134 z dne 13.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0047 - Ureditev ceste s kolesarsko potjo Brežice-Dobova

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/141 z dne 17.01.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0057 - Prestavitev ceste pod mostom čez Dobličico

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/177 z dne 14.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0060 - Ureditev ceste Logatec-Grčarevec

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/179 z dne 14.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0067 - Ureditev ceste skozi Zreče z ureditvijo križišč

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/21 z dne 17.01.2019. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0069 - Ureditev ceste skozi Stranice

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/22 z dne 19.12.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0082 - Ureditev ceste skozi Kostanjevico in Vojščico

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/56 z dne 18.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0083 - Ureditev ceste skozi Ig

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/58 z dne 17.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0090 - Ureditev ceste Pečnik (Marof) - Žiri

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/66 z dne 14.09.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0097 - Ureditev Ljubljanske ceste v Domžalah

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/74 z dne 10.11.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

2431-19-0098 - Ureditev ceste skozi Srebrniče

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za predmetno investicijo je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta/Investicijski program, ki je bil potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/75 z dne 19.10.2018. Projekt je bil v proračun oz. NRP uvrščen s Sklepom vlade RS št. 41013-71/2019/3, z dnem 10. 9. 2019, posledično je prišlo do zamika aktivnosti in tudi načrtovana sredstva v letu 2019 niso bila realizirana.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1303 - Železniški promet in infrastruktura
130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, ki jo upravljavec izvaja kot obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture je določen z Uredbo o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa.

V okviru podprograma je tako predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih; vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah; vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah; vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavlja predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvajajo aktivnosti za vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje telekomunikacijskega sistema (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, na podlagi česar se zagotavlja primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	142.806,00	142.806,00	----
PV	Proračunski viri	7.500.000,00	9.285.192,91	9.285.192,91	123,80

Neposredni učinki

C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki bo zagotavljalo nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje telekomunikacijskega sistema (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki bo omogočal vodenje in upravljanje železniškega prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, na podlagi česar bodo zagotovljeni primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je bilo skupno zamenjanih 76 komponent, od tega ja bilo na zgornjem ustroju zamenjanih 15 komponent, na spodnjem ustroju 9, na signalno varnostnih napravah 8, na elektro energetskih napravah 3, na telekomunikacijksih napravah 7, na vozni mreži 4 ter na zgradbah 30.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z obnavljanjem javne železniške infrastrukture, ki pomeni večja dela za zamenjavo obstoječe infrastrukture, ki ne spremenijo njenega splošnega delovanja, se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa, nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene, normalno obratovanje in primeren izgled železniških potniških postaj in postajališč ter omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10128	Zamenjane komponente		število	2016	94,00	2018	77,00	80,00
						2019	232,00	76,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10128 Zamenjane komponente"

V letu 2019 je bilo pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture zamenjanih 76 komponent.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

Obrazložitev projektov

2431-18-0134 - Zamenjave - vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju: JŽI) je vzdrževanje te infrastrukture v stanju, ki zagotavlja varen in urejen železniški promet, z vzdrževanjem JŽI pa se tudi podaljšuje življenjska doba elementov JŽI. Z vzdrževanjem JŽI se tiri, objekti in naprave ohranjajo v prvotno projektiranih in predvidenih eksploatacijskih funkcijah, s čimer se odpravi in preprečuje napake, počasne vožnje in ostale omejitve v prometu, ki vplivajo na funkcionalnost in propustnost železniških prog. V redna vzdrževalna dela sodijo tudi zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI, ki pomenijo zamenjave komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo. Cilji projekta za leti 2018 in 2019 so: vzdrževati zgornji in spodnji ustroj železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec JŽI opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževati signalnovarnostne naprave v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževati in zagotavljati delovanje elektroenergetskih naprav, ki bo omogočalo nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževati in zagotavljati telekomunikacijski sistem v stanju, ki bo omogočalo vodenje in upravljanje železniškega prometa; voditi in izvajati vzdrževalna dela na železniških potniških postajah (112 postajnih poslopjih) in 151 železniških postajališčih tako, da bosta zagotovljena primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se opravlja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture, in sicer zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih), da se zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem slovenskem železniškem omrežju), da se zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; telekomunikacijskih naprav (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), da se omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; železniških potniških postaj in postajališčih, da se zagotavlja njihovo normalno obratovanje in primeren izgled. Zraven tega se v okviru projekta izvajajo tudi obnove stavb, ki nimajo statusa javne železniške infrastrukture, da se zagotavlja njihovo normalno obratovanje in primeren izgled.

2431-17-0071 - Vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis ukrepa

V okviru ukrepa se opravljajo vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukturo opravlja vzdrževalna dela, 1.541,24 kilometrov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalna dela v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli javne železniške infrastrukture; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljavec javne železniške infrastrukture predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	9.000.000,00	857.921,20	857.921,20	9,53
PV	Proračunski viri	68.201.200,00	67.799.035,27	67.799.035,27	99,41

Neposredni učinki

C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer bo znašala gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih bo upravljavec javne železniške infrastrukture predvidoma opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih, pri čemer bo upravljavec javne železniške infrastrukture z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture predvidoma zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2019 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov, opravljal je preglede in meritve signalnovarnostnih naprav, preglede in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij, preglede in meritve elementov telekomunikacijskih naprav, preglede in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se izvajajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljavec predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09684	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj		km	2017	1.542,24	2018	1.542,44	1.541,24
						2019	1.542,44	1.542,44

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09684 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljavec v letu 2019 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09684	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1303 - Železniški promet in infrastruktura
130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevaje učinkovito črpanje EU sredstev.

Za zagotovitev pretočnosti potniškega in tovornega prometa je treba vzpostaviti ustrezen nivo prog. Vse aktivnosti, ki se vodijo za nadgradnjo

in modernizacijo slovenskega železniškega omrežja se vodijo z namenom, da se v Sloveniji ohrani mednarodne koridorje. V okviru podprograma so se v letu 2019 izvajali projekti, sofinancirani s sredstvi EU, med drugim Nadgradnja železniškega odseka Zidani Most – Celje – 2. faza, Gradnja II. Tira Maribor – Šentilj 2. faza, Nova železniška povezava Divača – Koper, Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja, Nadgradnja železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica, Obnova železniškega predora Karavanke. Izvajale so se tudi številne aktivnosti, financirane izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalnikov:
- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura z dolžino novo zgrajenih železniških prog, dolžino novo zgrajene vozne mreže, dolžino posodobljenih železniških prog in številom novo zgrajenih tunelov;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom;
- zagotovljena interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju vgrajenim sistemom ETCS na posameznih odsekih proge;
- zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	80.616,91	80.616,91	----
PV	Proračunski viri	2.419.023,00	2.202.331,32	2.202.331,32	91,04

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bilo v letu 2019 zgrajeno eno izvennivojsko križanje, ukinjena sta bila dva nivojska prehoda in eden prekategoriziran v nivojski prehod samo za pešce in kolesarje ter dva nivojska prehoda sta bila zavarovana z avtomatsko napravo za zavarovanje in polzapornicami in eden z zapornim brunom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	7,00	2012	0,00	0,00
						2013	7,00	0,00
						2014	2,00	2,00
						2015	5,00	3,00
						2016	5,00	0,00
						2017	3,00	3,00
						2018	4,00	4,00
						2019	4,00	2,00
I04837	Zgrajena izvennivojska križanja		število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	2,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	2,00	0,00
						2018	1,00	0,00
						2019	1,00	1,00
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja		število	2009	8,00	2012	1,00	0,00
						2013	2,00	1,00

2014	0,00	0,00
2015	0,00	0,00
2016	1,00	0,00
2017	1,00	0,00
2018	1,00	4,00
2019	1,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04836 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 sta bila v letu 2019 ukinjena dva nivojska prehoda, in sicer: Sodna vas 3 v km 46+990 na regionalni železniški progi št. 33 d.m. – Imeno – Stranje in Zgornji Obrež v km 461+478 na glavni železniški progi št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04837 Zgrajena izvennivojska križanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 je bil v letu 2019 zgrajen podvoz Podklanc v km 64+520 na regionalni železniški progi št. 34 Maribor – Prevalje – d.m.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04838 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 sta bila v letu 2019 zavarovana z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja dva nivojska prehoda, in sicer Saksid v km 102+901 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana in Birčna vas v km 69+862 regionalne železniške proge št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I04837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
I04838	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2431-17-0067 - Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so zgraditi podhod in podvoz, zavarovati 2 nivojskih prehodov, ukiniti 8 nivojskih prehodov in zgraditi povezovalne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve nivojskih prehodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je končala rekonstrukcija podvoza in ukinitev nivojskega prehoda Podklanec za motorna vozila na regionalni železniški progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.. V teku so med drugim naslednje aktivnosti: gradnja mostu preko potoka Močnik in ureditev javne poti 524051 pri kraju Zgornji Obrež za dostop do kmetijskih površin, zavarovanje nivojskih prehodov Saksid na regionalni železniški progi št. 70 Jesenice-Sežana in Birčna vas na regionalni železniški progi št. 80 z avtomatsko napravo. Izvajanja in financiranja projekta ni bilo mogoče zaključiti do konca leta 2019, kot je bilo prvotno predvideno, predvsem zato, ker so se zaradi dolgotrajnih postopkov javnega naročanja gradnja mostu preko potoka Močnik in ureditev javne poti 524051 pri kraju Zgornji Obrež za dostop do kmetijskih površin ter zavarovanje nivojskih prehodov Saksid na regionalni železniški progi št. 70 Jesenice-Sežana in Birčna vas na regionalni železniški progi št. 80 z avtomatsko napravo pričele kasneje, kot je bilo predhodno načrtovano, zaradi česar teh aktivnosti na projektu ni bilo mogoče v celoti izvesti do konca leta 2019 ter je potrebno nadaljevanje in dokončanje izvajanja teh aktivnosti v letu 2020.

2431-19-0114 - Ukinitev nivojskega prehoda Središče 1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitev nivojskega prehoda Središče 1 (v nadaljnjem besedilu: NPr Središče 1), ki se nahaja v km 49+133,90 glavne železniške proge št. 44 Ormož-Središče-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga št. 44), gradnja povezovalne lokalne ceste od NPr Središče 1 do sosednjega nivojskega prehoda v km 49+539,45 proge št. 44, gradnja mostu preko potoka Trnava in ureditev njegove struge. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju, kjer se trenutno nahaja NPr Središče 1, in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov preko 100 km/h na progi št. 44. Cilja projekta sta ukiniti NPr Središče 1 in zgraditi povezovalno lokalno cesto od NPr Središče 1 do sosednjega nivojskega prehoda v km 49+539,45 proge št. 44, saj bo ukinitev NPr Središče 1 mogoče izvesti šele po končani gradnji omenjene povezovalne lokalne ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija IDZ, PGD in PZI za gradnjo povezovalne ceste od nivojskega prehoda Središče 1 do nivojskega prehoda v km 49+539,45 glavne železniške proge št. 44 Ormož-Središče-d.m. in ukinitev nivojskega prehoda Središče 1, izvedeno je bilo preprojektiranje obstoječe projektne dokumentacije PGD v izvedbeni načrt za gradnjo povezovalne ceste od nivojskega prehoda Središče 1 do nivojskega prehoda v km 49+539,45 glavne železniške proge št. 44 (v nadaljnjem besedilu: gradnja povezovalne ceste), pridobljena so bila zemljišča, potrebna zaradi gradnje povezovalne ceste, gradnje mostu preko potoka Trnava in ureditve njegove struge, pričela se je gradnja povezovalne ceste in mostu preko potoka Trnava ter ureditev njegove struge. Izvajanje in financiranje projekta 2431-19-0114 se ni končalo leta 2019, kot je bilo predvideno na podlagi dokumenta identifikacije investicijskega projekta Gradnja povezovalne ceste zaradi ukinitve NPr Središče 1, predvsem zaradi dolgotrajnega usklajevanja razpisne dokumentacije z Občino Središče ob Dravi in postopka javnega naročanja za gradnjo povezovalne ceste, gradnjo mostu čez potok Trnava in ureditev njegove struge. Zato bodo v letu 2020 predvidoma zaključene naslednje aktivnosti: gradnja povezovalne ceste, gradnja mostu čez potok Trnava in ureditev njegove struge ter posledično ukinitev nivojskega prehoda Središče 1, izdelava geodetskega načrta po končani gradnji, projektne dokumentacije izvedenih del in dokazila o zanesljivosti objekta ter predaja objekta v upravljanje in vzdrževanje Občini Središče ob Dravi.

2431-19-0115 - Razširitev in poglobitev podvoza v občini Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za zagotovitev normalne prevoznosti za osebna vozila ter dostopnosti za intervencijska in manjša tovorna vozila je potrebno razširiti in poglobiti podvoz pod železniškima tiroma železniške postaje Hrastnik na ozki lokalni krajevni cesti LK123071 (v nadaljnjem besedilu: podvoz) ter urediti dostopno cesto do Dirmajerjevega hriba (v nadaljnjem besedilu: cesta) pred in za podvozom. Skupna svetla širina podvoza bo predvidoma znašala 5,00 m, višina pa 3,25 m, medtem ko bo širina nove dostopne ceste, ki bo potekala po obstoječi trasi dostopne ceste, predvidoma znašala 3,5 m, v krožnem loku pa bo še dodatno razširjena. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki sedaj zaradi gabaritov podvoza ni mogoč, zraven tega bo izboljšana prometna varnost na odseku ceste pod železniškima tiroma ter izboljšana pretočnost podvoza in posledično zmanjšana obremenitev okolja. Cilja projekta sta razširiti in poglobiti podvoz ter urediti cesto pred in za podvozom, da bo omogočen dostop do približno 150 prebivalcev občine Hrastnik z intervencijskimi vozili, ki sedaj zaradi gabaritov podvoza ni mogoč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dostop do Dirmajerjevega hriba v občini Hrastnik je izveden preko podvoza pod železniškima tiroma železniške postaje Hrastnik z ozko lokalno krajevno cesto LK123071. Dostopna cesta do Dirmajerjevega hriba se spusti v oster ozek desni krožni lok in ozek podvoz. Iz podvoza se v ostrem desnem krožnem loku in strmem naklonu dvigne proti omenjenemu hribu. Obstoječi podvoz je širok približno 2,8 m in visok približno 3,1 m. Zaradi tehničnih elementov ceste in podvoza je obstoječa cesta težko prevozna za osebna vozila, za intervencijska vozila pa ni prevozna. Za zagotovitev normalne prevoznosti za osebna vozila ter dostopnosti za intervencijska in manjša tovorna vozila je potrebno razširiti in poglobiti podvoz pod železniškima tiroma železniške postaje Hrastnik na ozki lokalni krajevni cesti LK123071. V letu 2019 je bil izveden odkup zemljišča, potrebnega za rekonstrukcijo podvoza.

2431-19-0116 - Ukinitev nivojskega prehoda Sodna vas 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitev nivojskega prehoda Sodna vas 3 (v nadaljnjem besedilu: NPr Sodna vas 3), ki se nahaja v km 46+990 regionalne železniške proge št. 33 d.m.-Imeno-Stranje (v nadaljnjem besedilu: proga), in predtem prestavitev lokalne ceste LC 317042 (v nadaljnjem besedilu: lokalna cesta) v dolžini približno 800 m v občini Podčetrtek, saj bo ukinitev NPr Sodna vas 3 mogoče izvesti šele, ko bo končana omenjena prestavitev lokalne ceste. Nova trasa lokalne ceste bo predvidoma potekala vzporedno s kolesarsko potjo in umeščena v prostor med to potjo in vodotokom Mestinjščica, na regionalno cesto pa se bo ponovno navezala za zavarovanim železniškim prehodom, kar pomeni, da ta odsek železniške proge ne bo prečkala, krajanom pa bo s tem omogočen dostop do regionalne ceste. V okviru projekta je predvidena tudi rekonstrukcija vozišča lokalne ceste, ukinitev poljskega priključka, ureditev odvodnjavanja, ureditev skupinskih in individualnih priključkov, prestavitev in zaščita komunalnih vodov. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na območju, kjer se trenutno nahaja NPr Sodna vas 3, povečana varnost v cestnem in železniškem prometu. Cilja projekta sta ukiniti NPr Sodna vas 3 in prestaviti lokalno cesto v dolžini približno 800 m v občini Podčetrtek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na regionalni železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje se v km 46+990 nahaja nezavarovan nivojski prehod Sodna vas 3, označen s prometnim znakom "Andrejev križ" (v nadaljnjem besedilu: NPr Sodna vas 3). Na tem mestu progo prečka lokalna cesta LC 317042, ki se tik za tem priključi na regionalno cesto R1-219/1239, kjer pri vključevanju ni zagotovljena zadostna preglednost. Septembra 2013 se je na NPr Sodna vas 3 zgodila huda prometna nesreča, saj sta pri trčenju osebnega vozila in vlaka dva človeka izgubila življenje. Ugotovljeno je bilo, da večjo preglednost na tem nivojskem prehodu ovira konfiguracija proge, ki je, gledano od začetne proti končni točki proge, pred NPr Sodna vas 3 v desni krivini in pod nivojem regionalne ceste.

2431-19-0117 - Ukinitev nivojskega prehoda Šmartno 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi predvidene ukinitve nivojskega prehoda Šmartno 2 (v nadaljnjem besedilu: NPr Šmartno 2), ki se nahaja v km 24+267 regionalne železniške proge št. 31 Celje-Velenje (v nadaljnjem besedilu: proga), je predtem potrebno del lokalne ceste LC 408081 (v nadaljnjem besedilu: lokalna cesta) speljati po novi trasi, tako da ne bo prečkala proge in jo navezati na obstoječe cestno omrežje. Novozgrajena cesta se bo navezala na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 Gorenje-Rečica-Letuš in obstoječo lokalno cesto, ki vodi v naselje Slatine. V okviru projekta je predvidena rekonstrukcija dela obstoječe lokalne ceste, ukinitev NPr Šmartno 2, izvedba nove povezovalne ceste, ki bo potekala ob progi proti naselju Šmartno ob Paki, izvedba površine za pešce in kolesarje, ureditev novega priključka ceste na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 in ureditev obstoječih neimenovanih potokov. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo v občini Šmartno ob Paki povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter izboljšana prometna povezanost. Cilji projekta so ukiniti NPr Šmartno 2, rekonstruirati del lokalne ceste v občini Šmartno ob Paki in izvesti novo povezovalno cesto, ki bo potekala ob regionalni železniški progi št. 31 ter se navezala na regionalno cesto R2 426/7949 in lokalno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila izdelana projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za izvedbo nove povezovalne ceste, ki bo potekala ob progi proti naselju Šmartno ob Paki (v nadaljnjem besedilu: povezovalna cesta), pridobljena so bila zemljišča in izvedena rušitev stanovanjskega objekta, potrebna zaradi predvidene izvedbe povezovalne ceste, pridobljeno je bilo gradbeno dovoljenje za izvedbo povezovalne ceste. Izvajanje in financiranje projekta se ni končalo leta 2019, kot je bilo predvideno na podlagi dokumenta identifikacije investicijskega projekta Ukinitev nezavarovanega nivojskega prehoda AK NPr v km 24+267 Šmartno 2 (pri črpališču) na regionalni železniški progi 31 Celje-Velenje v občini Šmartno ob Paki, predvsem zaradi tega, ker je usklajevanje interesov in postopkov za sklenitev kupoprodajne pogodbe za dosego javne koristi, potrebne zaradi odkupa stanovanjskega objekta, ki ga je bilo treba porušiti zaradi predvidene izvedbe povezovalne ceste, ter upravnih postopkov za pridobitev gradbenega dovoljenja za izvedbo povezovalne ceste trajalo dlje časa, kot je bilo predvideno. Zato v letu 2019 ni bilo mogoče rekonstruirati dela obstoječe lokalne ceste LC 408081, ukiniti nivojskega prehoda Šmartno 2, izvesti povezovalne ceste, izvesti površine za pešce in kolesarje, urediti novega priključka ceste na obstoječo regionalno cesto R2 426/7949 in premostitve obstoječih neimenovanih potokov, zaradi česar je omenjene aktivnosti potrebno izvesti v letu 2020.

2431-19-0118 - Ukinitev niv. prehodov v občini Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvidena ukinitev 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno (Mestinje 1, Mestinje 2, Mestinje 4, Mestinje 6 in Mestinje 7, Stranje 1, Stranje 2 in Stranje 3), gradnja dostopne ceste v dolžini 380 m od priključka na javno pot št. 906961 do stavbe na naslovu Mestinje 3, dostopne ceste v dolžini 600 m zahodno od objekta Vital Mestinje d.o.o. in Stramex pet d.o.o., dostopne ceste v dolžini 265 m od priključka na javno pot št. 906931 do čistilne naprave Mestinje in dostopne ceste v dolžini 1.530 m od čistilne naprave Mestinje do stavbe na naslovu Stranje 28, ki se nahaja v bližini nivojskega prehoda Stranje 2 na železniški progi št. 33 d.m.-Imeno-Stranje, vključno s prestavitvijo obstoječe javne poti čez ta nivojski prehod v dolžini 30 m ter prestavitev vodotoka Mestinjščica na dveh odsekih. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo na določenem območju v občini Šmarje pri Jelšah povečana varnost v cestnem in železniškem prometu ter vzpostavljen interventni dostop do železniške in ostale infrastrukture, na regionalni železniški progi št. 33 pa bo izboljšana preglednost nivojskega prehoda Stranje 2. Cilji projekta so ukiniti 8 nezavarovanih nivojskih prehodov, označenih s prometnim znakom "Andrejev križ", na regionalni železniški progi št. 32, zgraditi 4 dostopne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve teh nivojskih prehodov, in prestaviti obstoječo javno pot čez nivojski prehod Stranje 2 na regionalni železniški progi št. 33.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V občini Šmarje pri Jelšah se nahaja več nevarnih odsekov nivojskih križanj cest z regionalnima železniškima progama št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno in št. 33 d.m.-Imeno-Stranje. Zato jih je potrebno ukiniti ter zgraditi nove povezovalne ceste do naselij in stanovanjskih objektov oz. nove dovozne poti, ki bodo namenjene dostopu lastnikov do svojih zemljišč in omogočile interventni dostop do železniške in ostale infrastrukture. Veliko nivojskih križanj je nevarnih predvsem zaradi neustreznih polj preglednosti. Nekatera prečkanja preko železniške proge so si lastniki zemljišč ob železnici naredili sami brez ustreznih zavarovanj teh prehodov. Leta 2006 je Ministrstvo za promet izdalo odločbo, iz katere izhaja, da je po ureditvi nadomestnih dovoznih poti potrebno ukiniti nekatere nivojske prehode na regionalni železniški progi št. 32. Leta 2010 pa je izdalo odločbo, v kateri obravnava nivojska prehoda na regionalnih železniških progah št. 32 in 33 zaradi posodobitve lokalne ceste LC 406230 Belo-Pristava in izvedbe pločnika.

2431-19-0120 - Ureditev nivojskega prehoda pri Spodnji Libni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru projekta je predvideno zavarovanje nezavarovanega nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: NPr) z zapornim brunom (drogom, ki fizično preprečuje promet preko nivojskega prehoda), zaradi česar je potrebno zgraditi novo makadamsko povezovalno pot od NPr po obstoječi kolovozni poti v smeri Nuklearne elektrarne Krško prek industrijskega tira do obstoječe asfaltne ceste, preden bo preprečen promet preko NPr. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju, kjer se trenutno nahaja NPr, in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana preko 100 km/h. Cilja projekta sta zavarovati NPr z zapornim brunom in zgraditi novo makadamsko povezovalno pot od NPr po obstoječi kolovozni poti v smeri Nuklearne elektrarne Krško prek industrijskega tira do obstoječe asfaltne ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred letom 2020 sta bila izdelana idejna zasnova za ukinitev nivojskega prehoda v Občini Krško v km 465+500 na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in izvedbeni načrt za ureditev ceste v Občini Krško od NPr v km 465+500 na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana do obstoječe asfaltirane ceste pri industrijskem tiru, pridobljena so bila zemljišča, potrebna za gradnjo nove makadamske povezovalne poti od nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 po obstoječi kolovozni poti v smeri Nuklearne elektrarne Krško prek industrijskega tira do obstoječe asfaltne ceste (v nadaljnjem besedilu: gradnja) in zgrajena omenjena nova makadamska povezovalna pot. V okviru izvajanja projekta je bila do konca leta 2019 zaključena večina načrtovanih aktivnosti na projektu, vendar pa predvsem zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja zemljišč, še posebej s strani Nuklearne elektrarne Krško, in usklajevanja načina gradnje z Občino Krško do konca leta 2019 ni bilo mogoče zaključiti izvajanja vseh načrtovanih aktivnosti na projektu. Zato bodo v letu 2020 predvidoma zaključene naslednje aktivnosti na projektu: izdelava geodetskega načrta po končani gradnji, projektne dokumentacije izvedenih del in dokazila o zanesljivosti objekta, dokončna geodetska odmera ter predaja objekta v upravljanje in vzdrževanje Občini Krško. V letu 2020 je predvideno tudi zavarovanje nivojskega prehoda v km 465+500 glavne železniške proge št. 10 z zapornim brunom.

2431-20-0017 - Gradnja poljskih poti in ukinitev 7 niv. prehodov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi neskladnosti z veljavno zakonodajo (neustrezne razdalje med nivojskimi prehodi, označitve določenih nezavarovanih nivojskih prehodov in elementov preglednostnega prostora ter oddaljenosti cestnih križišč od določenih nivojskih prehodov, neustreznega kota križanja določenih obstoječih poljskih poti in železniške proge, neustreznih gradbenih karakteristik obstoječih poljskih poti čez določene nivojske prehode) je v občini Križevci potrebna ukinitev 7 nivojskih prehodov (Lukavci 2, Lukavci 3, Lukavci 4, Lukavci 6, Iljaševci 1, Iljaševci 3 in Vučja vas 3) na

regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona in gradnja 6 dostopnih poljskih poti, da bo kmetovalcem zagotovljen dostop do kmetijskih površin po ukinitvi 6 od omenjenih 7 nivojskih prehodov, medtem ko gradnja dostopne poljske poti zaradi ukinitve nivojskega prehoda Vučja vas 3 ni potrebna.Po končani gradnji 6 dostopnih poljskih poti in ukinitvi 7 nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 42 Ljutomer-Gornja Radgona v občini Križevci bo povečana varnost v cestnem in železniškem prometu na območju predvidene ukinitve nivojskih prehodov in izpolnjen eden od pogojev za povečanje hitrosti vlakov nad 100 km/h na omenjeni železniški progi.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Predvideno je tudi izvajanje aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.182.896,82	1.405.957,19	1.405.957,19	64,40

Neposredni učinki

C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel. prog" so bile v letu 2018 izdelane strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Sloveniji. V okviru študije so bile med drugim izdelane idejne zasnove in analize upravičenosti za dve varianti razvoja glavnih železniških prog št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m., št. 44 Ormož-Središče ob Dravi-d.m. in št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od državne meje s Hrvaško do Zidanega Mostu. V letu 2019 so bile izdelane tudi strokovne podlage za nadgradnjo železniške postaje Zidani Most in odsekov železniških prog Breg-Zidani Most, Zidani Most-Rimske Toplice in Zidani Most-Hrastnik, pri čemer je v okviru omenjene izdelave vozlišče Zidani Most obdelano v celoti, priključni odseki pa samo v prometno-tehnološkem delu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo strokovnih podlag bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08793	Izdelane študije		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00
						2018	4,00	1,00
						2019	5,00	5,00
						2020	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08793 Izdelane študije"

Izdelane so bile strokovne podlage za nadgradnjo železniške postaje Zidani Most in nadgradnjo odsekov železniških prog do sosednjih železniških postaj, Prometno-tehnološka analiza železniške postaje Sevnica, naloga "Zagotavljanje odpornosti projektov na prihodnje podnebne spremembe" in 6-letni operativni plan za obdobje 2020 do 2025 za področje železnic ter plan izvajanja za NIP za TSI PRM za ureditev dvigal in dvižnih ploščadi.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08793	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih študij v okviru projektov 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog" in 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog".

Obrazložitev projektov

2431-16-0014 - Študija za povečanje prepustnosti žel.prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Cilj projekta je izdelati študijo za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel. prog" se je v letu 2019 zaključila izdelava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške postaje Zidani Most in odsekov železniških prog Breg-Zidani Most, Zidani Most-Rimske Toplice in Zidani Most-Hrastnik, ki je bila zaključena v drugi polovici leta 2019, pri čemer je v okviru omenjene izdelave vozlišče Zidani Most obdelano v celoti, priključni odseki pa samo v prometno-tehnološkem delu, izdelana je bila Prometno-tehnološka analiza železniške postaje Sevnica, pričela se je izdelava strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev živali na območju javne železniške infrastrukture ter izdelava naloge glede vzpostavitve vlakov z nagibno tehniko v okviru ukrepa "Izboljšanje voznega parka". V letu 2020 je predvidena še izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške postaje Sežana in projektne dokumentacije za ukinitev nivojskih prehodov na odseku Divača-Sežana-d.m. glavne železniške proge št. 50. V pripravi je razpisna dokumentacija za pripravo strokovnih podlag za vzpostavitev konkurenčne železniške povezave Maribor - Ljubljana - Divača.

2431-17-0068 - Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predmetnega projekta je zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v RS, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora. Osnovni cilji projekta so: izdelati gradbeno-tehnično in prometno-tehnološko analizo; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati zasnovo železniškega potniškega primestnega prometa; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati tehnično in tehnološko zasnovo regionalnih prog JŽI v RS, da bodo do leta 2030; izdelati strokovne podlage za elektrifikacijo in modernizacijo/nadgradnjo SV-TK naprav in sistema vodenja prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog" se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za razvoj obstoječih regionalnih železniških prog v Sloveniji, železniškega omrežja na področju Ljubljanske urbane regije ter umestitev novih železniških povezav, med drugim navezave železniških prog na letališče Jožeta Pučnika, nove železniške povezave med primorsko in gorenjsko železniško progo ter nove železniške povezave do Vrhnike.

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo investicijski ukrepi za zamenjavo zastarelih analognih radijskih telekomunikacijskih sistemov z modernejšim digitalnim telekomunikacijskim sistemom, ki bo omogočil enovit in celovit sistem komunikacij, skladen z zahtevami interoperabilnosti v železniškem sistemu, hkrati pa bo s svojo funkcionalnostjo in prilagodljivostjo omogočil še veliko dodatnih funkcij ter kasnejše dograditve in širitve. Z uvedbo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma zmanjšali stroški obratovanja in vzdrževanja radijskega telekomunikacijskega sistema.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.674.240,00	576.708,88	576.708,88	21,56

Neposredni učinki

C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev ustrezne vizualne predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov ter zagotovitev sprotnih informacij glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvedbenih del je bila usklajena tehnična rešitev in postavljen večji del strojne opreme za razvoj projekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I10293	Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00	
						2021	1,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10293 Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R"

Enovit nadzor stanja sistema GSM-R bo predvidoma vzpostavljen leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10293	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R.

Obrazložitev projektov

2431-19-0012 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsistemov bazne postaje, jedrno mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, …) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsistemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, …) bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilji projekta so: v nadzornem centru vodenja prometa v Ljubljani vzpostaviti vizualno predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsistemih, zagotoviti programska orodja za obdelavo kritičnih situacij in predstavitev ključnih informacij o delovanju sistema GSM-R ter vzpostaviti možnosti izvajanja meritev ključnih parametrov sistema GSM-R.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-19-0012 "Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSMR" so se v letu 2019 opravljale naloge inženiringa, ki se bodo opravljale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju so se pričela oktobra 2019, predviden zaključek projekta pa je v letu 2022. V okviru izvedbe je bila usklajena tehnična rešitev in postavljen večji del strojne opreme za razvoj projekta. V letu 2019 je bilo za financiranje projekta porabljenih 21,56 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2019 v skladu s sprejetim Rebalansom Republike Slovenije za leto 2019, saj se je izvedba projekta pričela kasneje od prvotno predvidenega.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev potrebne investicijske, projektne in okoljske dokumentacije za odpravo ozkih grl na javni železniški infrastrukturi. Prav tako se v okviru te skupine projektov evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katerega so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z njihovo izvedbo se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	3.527.425,25	11.224,00	11.224,00	0,31

Neposredni učinki

C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitev počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Obrazložitve doseganja neposrednega učinka za projekte, ki so bili uvrščeni v veljavni načrt razvojnih programov v letu 2019, so opisane v okviru skupin projektov 2423-11-S002 in 2431-19-S006.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05338	Posodobljene železniške proge		km	2009	4,00	2012	0,00	8,95
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	3,65	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	
						2021	0,00	
						2022	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05338 Posodobljene železniške proge"

Dosežene vrednosti kazalcev za projekte, ki so bili uvrščeni v veljavni načrt razvojnih programov v letu 2019, se spremljajo v okviru skupin projektov 2423-11-S002 in 2431-19-S006.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05338	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih določenih železniških prog.

C7527 - Novogradnja železniških prog

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izgradnja nove trase železniške proge na odseku Počehova-Pesnica.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Obrazložitve doseganja neposrednega učinka, vezane na novo traso železniške proge na odseku Počehova-Pesnica, so opisane v okviru skupine projektov 2430-13-S021 -Gradnja II. tira Maribor - Šentilj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z novogradnjami se prispeva k odpravi ozkih grl, prav tako pa se povečuje varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10129	Novo zgrajene železniške proge		km	2016	0,00	2018		0,00
						2019	0,00	0,00
						2022	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10129 Novo zgrajene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalca za leto 2019 znaša 0. Vrednosti kazalcev, vezane na novo traso železniške proge na odseku Počehova-Pesnica, se spremljajo v okviru skupine projektov 2430-13-S021 -Gradnja II. tira Maribor - Šentilj.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10129	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7527 - Novogradnja železniških prog se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene nove trase železniške proge na odseku Počehova-Pesnica.

Obrazložitev projektov

2423-10-0006 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bilo v veljavni načrt razvojnih programov uvrščenih 9 projektov, za katere so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI", in sicer projekti: 2431-19-0114 "Ukinitev nivojskega prehoda Središče 1", 2431-19-0115 "Razširitev in poglobitev podvoza v občini Hrastnik", 2431-19-0116 "Ukinitev nivojskega prehoda Sodna vas 3", 2431-19-0117 "Ukinitev nivojskega prehoda Šmartno 2", 2431-19-0118 "Ukinitev niv. prehodov v občini Šmarje pri Jelšah", 2431-19-0119 "Rekonstrukcija železniške postaje Domžale", 2431-19-0120 "Ureditev nivojskega prehoda pri Spodnji Libni", 2431-19-0121 "Obnova objekta na železniški postaji Dravograd" in 2431-19-0122 "Obnova objekta na železniški postaji Podvelka".

2431-19-0121 - Obnova objekta na železniški postaji Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje stanja konstrukcije postajnega poslopja na železniški postaji Dravograd (v nadaljnjem besedilu: objekt) in s tem povečanje varnosti uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona) ter ohranitev objekta kot kulturnega spomenika je v okviru projekta predvidena obnova fasade objekta, delna zamenjava stavbnega pohištva v objektu z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Glede na to, da je objekt kulturnovarstveno zaščiten, so bili pridobljeni kulturnovarstveni pogoji Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor, ki jih je potrebno upoštevati pri izvajanju del v okviru projekta. Cilja projekta sta obnoviti fasado objekta in zamenjati z novim tisti del stavbnega pohištva, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Postajno poslopje na železniški postaji Dravograd do sedaj ni bilo deležno večjih vzdrževalnih del razen delne zamenjave stavbnega pohištva, zaradi česar sta dotrajana ovoj objekta in del stavbnega pohištva v objektu. Na fasadi je mogoče opaziti odpadanje ometa predvsem v spodnjem delu objekta ob stiku s tlemi, kjer so zaradi velike vlage in neustrezne hidroizolacije odpadle večje površine zunanjega ometa. Zaradi velike vlažnosti so dotrajani tudi opleski in delno poškodovana opečna konstrukcija zidov. Slabo stanje fasade in delno strehe objekta vpliva na hitrejše staranje in poškodbe konstrukcije objekta, zraven tega kazi izgled železniške postaje Dravograd. Objekt je zaradi svoje vloge pod kulturnovarstveno zaščito. Zaradi zgoraj navedenega je v okviru projekta predvidena obnova fasade objekta, zamenjava tistega dela stavbnega pohištva v objektu z novim, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih, ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Glede na to, da je objekt kulturnovarstveno zaščiten, so bili pridobljeni kulturnovarstveni pogoji Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor, ki jih je potrebno upoštevati pri izvajanju del v okviru projekta. Po končanem izvajanju aktivnosti na projektu bo izboljšano stanje konstrukcije objekta ter s tem povečana varnost uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona), zraven tega bo objekt ohranjen kot kulturni spomenik. V letu 2019 je bila izdelana investicijska dokumentacija in elaborat s popisi del za obnovo fasade in stavbnega pohištva na objektu.

2431-19-0122 - Obnova objekta na železniški postaji Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje stanja konstrukcije postajnega poslopja na železniški postaji Podvelka (v nadaljnjem besedilu: objekt) in s tem povečanje varnosti uporabnikov objekta in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona) ter ohranitev objekta kot kulturnega spomenika je v okviru projekta predvidena obnova fasade objekta, delna zamenjava stavbnega pohištva v objektu z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov objekta pred vremenskimi in drugimi vplivi. Pri izvajanju projekta bo zaradi kulturnovarstvene zaščite objekta potrebno upoštevati pridobljene kulturnovarstvene pogoje Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor. Cilja projekta sta obnoviti fasado objekta in zamenjati z novim tisti del stavbnega pohištva, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Postajno poslopje na železniški postaji Podvelka, ki se nahaja na regionalni železniški progi št. 34 »Maribor–Prevalje–d.m.«, še ni bilo deležno večjih vzdrževalnih del razen delne zamenjave stavbnega pohištva, zaradi česar sta dotrajana ovoj poslopja in del stavbnega pohištva v poslopju, ki ni bil zamenjan v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture v preteklih letih. Na stiku spodnjega dela poslopja s tlemi je na fasadi mogoče opaziti, da so odpadle večje površine zunanjega ometa, kar je posledica velike vlage in neustrezne hidroizolacije poslopja. Zaradi velike vlažnosti so dotrajani tudi opleski in delno poškodovana opečna konstrukcija zidov. Fasada in v manjšem delu tudi streha poslopja sta v slabem stanju, kar vpliva na hitrejše staranje in poškodbe konstrukcije poslopja, kazi pa tudi izgled železniške postaje Podvelka. Poslopje je kulturnovarstveno zaščiteno. Za izboljšanje stanja konstrukcije poslopja in s tem povečanje varnosti uporabnikov poslopja in ljudi v njegovi okolici (še posebej na območju perona) ter ohranitev poslopja kot kulturnega spomenika je v okviru projekta predvidena obnova fasade poslopja, delna zamenjava stavbnega pohištva v poslopju z novim ter ustrezna zaščita ostalega stavbnega pohištva in lesenih delov poslopja pred vremenskimi in drugimi vplivi. Pri izvajanju projekta bo zaradi kulturnovarstvene zaščite poslopja potrebno upoštevati pridobljene kulturnovarstvene pogoje Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območne enote Maribor. V letu 2019 je bila izdelana investicijska dokumentacija in elaborat s popisi del za obnovo fasade in stavbnega pohištva na objektu.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	5.514.121,00	3.414.120,90	3.414.120,90	61,91

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z namenom zmanjševanja vplivov hrupa zaradi izvajanja železniškega prometa je bila v okviru skupine projektov izvedena dobava in vgradnja osemintridesetih stabilnih tirnih mazalnih naprav ter dveh stabilnih mazalnih in protihrupnih naprav. Izvedena je bila pasivna protihrupna zaščita na preobremenjenih stanovanjskih stavbah ob železniškem postajališču Ljubljana Polje in ob železniški postaji Ljubljana Zalog ter postavitev protihrupnih ograj ob železniških postajah Rače in Hoče ter železniškem postajališču Maribor Tezno. Pričela se je tudi izdelava strokovnih podlag za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017, izdelava študije hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 10 na območju občin Krško, Sevnica in Litija ter recenzija dokumentacije za operativni program varstva pred hrupom železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05413	Novo zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,60	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	4,90	0,00
						2019	3,70	1,10
						2020	3,80	
I05417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom		število oseb	2009	1.560,00	2012	350,00	350,00
						2013	220,00	4,00
						2014	189,00	189,00
						2015	500,00	180,00
						2016	400,00	750,00
						2017	190,00	156,00
						2018	2.800,00	0,00
						2019	3.000,00	270,00
						2020	1.800,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05413 Novo zgrajena aktivna zaščita"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 je bila v letu 2019 postavljena aktivna protihrupna zaščita v dolžini 1,1 km.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05417 Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom"

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se je v letu 2019 število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 270.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.
I05417	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom.

Obrazložitev projektov

2431-17-0069 - Varstvo okolja - protihrupna zaščita 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju je bil v slovensko zakonodajo prenesen evropski pravni red, kot ga opredeljuje direktiva 2002/49/EC. Za obvladovanje hrupa na urbanih območjih ob železniških progah, kjer se ugotavlja preseganje mejnih vrednosti, določenih za kazalce hrupa, se po potrjenih programih izvaja aktivna zaščita (protihrupni zidovi) in pasivna zaščita (zamenjava oken). Spremljanje obremenjenosti s hrupom in izvajanje sanacijskih ukrepov je dolgoročna naloga. Na področju upravljanja z javno železniško infrastrukturo je eden izmed ciljev varstvo okolja, kar obsega preprečitev širjenja hrupa oziroma zmanjševanje obremenjevanja okolja s hrupom povzročenega zaradi železniškega prometa ter ob enem ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja, odpravljanje posledic obremenjevanja okolja in uporaba tehnologij, ki preprečujejo, odpravljajo ali zmanjšujejo obremenjevanje okolja s hrupom. Za doseganje ciljev in za zagotavljanje standardov kakovosti okolja se na javni železniški infrastrukturi izvajajo predvsem ukrepi določeni v operativnih programih varstva pred hrupom. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so: - zgraditi šest aktivnih protihrupnih ograj za preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja ob glavnih in regionalnih železniških progah v Sloveniji; - izvesti pasivno protihrupno sanacijo na približno 400 kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah; - izdelati operativne programe varstva pred hrupom za kritično preobremenjena območja; - izdelati študije hrupne obremenjenosti, meritve hrupa in projektno dokumentacijo za izvedbo aktivnih oziroma pasivnih protihrupnih ukrepov na območjih ob železniških progah v Republiki Sloveniji, preobremenjenih s hrupom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bila v letu 2019 izvedena dobava in vgradnja 18 stabilnih tirnih mazalnih naprav ter ene stabilne mazalne in protihrupne naprave na slovenskem železniškem omrežju. Pričela se je izdelava strokovnih podlag za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017, izdelava študije hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ob glavni železniški progi št. 10 na območju občin Krško, Sevnica in Litija ter recenzija dokumentacije za operativni program varstva pred hrupom železniškega prometa za določene odseke železniških prog v Sloveniji za obdobje 2018-2023 glede na prometne podatke za leto 2017. V letu 2019 se je končala tudi izvedba pasivne protihrupne zaščite na kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah ob železniškem postajališču Ljubljana Polje in ob železniški postaji Ljubljana Zalog ter postavitev protihrupnih ograj ob železniških postajah Rače in Hoče ter železniškem postajališču Maribor Tezno.

2431-19-0013 - Pasivna protihrupna zaščita Zidani Most-Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov pasivne protihrupne zaščite preobremenjenih stanovanjskih stavb ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. med Zidanim Mostom in Mariborom se bo na tem območju zmanjšala raven hrupa v stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori, preobremenjenih s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, in posledično izboljšala kakovost bivanja stanovalcev v teh stavbah. Cilj projekta je izvesti pasivno protihrupno zaščito na približno 550 preobremenjenih stanovanjskih stavbah z varovanimi prostori ob glavni železniški progi št. 30 med Zidanim Mostom in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-19-0013 "Pasivna protihrupna zaščita Zidani Most-Maribor" je bil v letu 2019 izdelan elaborat za izvedbo pasivne protihrupne zaščite mejno preobremenjenih stavb ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Celje-Pragersko (etapa A). Prav tako je bil na komisiji KIOP v decembru 2019 obravnavan in potrjen Investicijski progam.

2431-19-0014 - Aktivna protihrupna zaščita-Lj. Polje in Lj. Zalog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov aktivne protihrupne zaščite na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje ob glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana bo na teh območjih zmanjšan vpliv hrupa in s tem zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, ki ga povzroča železniški promet, ter izboljšana kakovost bivanja. Cilj projekta je postaviti protihrupne ograje v skupni dolžini približno 4,3 km na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje levo in desno od glavne železniške proge št. 10 med km 560+000 in km 556+500 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-19-0014 "Aktivna protihrupna zaščita-Lj. Polje in Lj. Zalog" so se v letu 2019 izvajali postopki pridobivanja zemljišč (cenitve, podpisovanje in overjanje kupoprodajnih pogodb). V mesecu februarju 2019 je bila podpisana pogodba za zamenjavo obstoječe krmilne avtomatike drčne ranžirne postaje Ljubljana Zalog, ki se bo predvidoma zaključila avgusta 2020. V mesecu maju 2019 je bilo objavljeno javno naročilo za Izvedbo aktivnih protihrupnih ukrepov ter sanacija temeljev drogov in sider vozne mreže na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje, ki še vedno ni zaključeno.

2423-11-S011 - Intervencijski projekti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S011 se izvajajo ukrepi za zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšave povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.369.720,00	1.771.871,48	1.771.871,48	74,77

Neposredni učinki

C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izgradnja in dograjevanje priključkov in podsistemov javne železniške infrastrukture (parkirišč, dostopnih poti za potrebe izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem žel. prometu, obvoznih cest, postajališč, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-17-0066 "Intervencijski ukrepi 2018-2019" sta bili v letu 2018 izvedeni rekonstrukcija parkirnih površin, namenjenih za javni potniški promet (P+R), na železniškem postajališču Dolga Gora in preureditev signalnovarnostnih naprav v sklopu gradnje železniških postajališč Dolgi most, Lavrica in Novo mesto Šmihel. V letu 2019 sta bili izvedeni obnova železniškega postajališča Ravne na Koroškem in nadgradnja železniškega postajališča Ljubljana Vodmat v km 152+342 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s taktilnimi oznakami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Namen izvajanja intervencijskih projektov je zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšava povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08792	Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi		število	2015	0,00	2016	2,00	0,00
						2017	3,00	2,00
						2018	7,00	4,00
						2019	2,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08792 Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi"

V letu 2019 sta bila obnovljena dva infrastrukturna podsistema, in sicer: železniško postajališče Ravne na Koroškem in železniško postajališče Ljubljana Vodmat .

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08792	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih peronskih infrastrukturnih podsistemov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0066 - Intervencijski ukrepi 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izvajanja intervencijskih projektov je zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšava povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov. Prav tako je namen projekta vzpodbuditi večje vključevanje lokalnih skupnosti pri reševanju in iskanju boljših ter celovitejših rešitev na področju prometne infrastrukture. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so zgraditi pet postajališč, parkirišč s pripadajočimi priključki; vzpostaviti celostno podobo na območju postajne infrastrukture in okolice v lokalnih skupnostih-občinah (Krško, Sevnica, Šoštanj ?.); zgraditi šest parkirišč k obstoječi peronski infrastrukturi na delu Slovenske železniške infrastrukture; odpraviti arhitektonske ovire-neovirane dostope za osebe z omejeno mobilnostjo (regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje in nekaterih drugih regionalnih progah); vgraditi dvajset mazalnih naprav v krivinah po prioriteti na delu Slovenskega železniškega

omrežja; izdelati projektno dokumentacijo in porušiti deset objektov javne železniške infrastrukture, ki ne služijo več svojemu namenu glede na prioriteto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0066 "Intervencijski ukrepi 2018-2019" sta bili v letu 2019 izvedeni obnova železniškega postajališča Ravne na Koroškem in nadgradnja železniškega postajališča Ljubljana Vodmat v km 152+342 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s taktilnimi oznakami. V letu 2019 je bilo za financiranje projekta 2431-17-0066 porabljenih 74,77 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2019 v skladu s sprejetim Rebalansom Republike Slovenije za leto 2019.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	100,00

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je Republika Slovenija poravnala šesti obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija izpolnjuje obveznosti po ZDSŽ.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07130	Delež odplačane obveznosti		%	2012	0,00	2014	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00
						2016	10,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	10,00
						2019	10,00	10,00
						2020	10,00	
						2021	10,00	
						2022	10,00	
						2023	10,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07130 Delež odplačane obveznosti"

V letu 2019 je Republika Slovenija poravnala šesti obrok v višini 10% obveznosti do družbe Slovenske železnice, d.o.o. po ZDSŽ. V obdobju od leta 2014 do 2019 je Republika Slovenija tako poravnala 60% obveznosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalca spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDSŽ	Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ)
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti zagotovitev sodobne železniške povezave, ki je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. S projektom bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema in sicer sredozemskim in baltsko jadranskim koridorjem in s tem utrditev vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami. Projekt je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom, prijaznejši do okolja. Zaradi tega je izgradnja drugega tira ena glavnih prednostnih nalog za izboljšanje konkurenčnosti slovenskega železniškega omrežja v okviru Strategije razvoja prometa v republiki Sloveniji do leta 2030 (SRP).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	18.304.499,00	20.691.394,67	20.691.394,67	113,03
PV	Proračunski viri	22.068.773,00	16.701.494,30	16.701.494,30	75,67

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v skupni dolžini 27,1 km. Na progi bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km. Trije najdaljši predori (T1, T2 in T8 bodo imeli vzporedno zgrajene tudi servisne cevi, zato bo skupna dolžina predorskih cevi znašala 37,4 km. Zgrajena bosta dva večja viadukta V1-Gabrovica in V2-Vinjan, ter 2 mostova in galerija v dolini Glinščice, ki bodo povezovali predora T1 in T2. Proga bo elektrificirana z enosmernim tokom napetosti 3kV opremljena s sodobnimi telekomunikacijskimi napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2. V okviru projekta bo zgrajeno prometno mesto Črni Kal, zgrajena nova elektronapajalna postaja Črni Kal.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača–Koper je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljanega tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta. Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača–Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Gradnja drugega tira predstavlja veliko razvojno priložnost za Slovenijo. Omogočila bo hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji. S pravočasno izgradnjo drugega tira bomo zelo povečali konkurenčno prednost Luke Koper in izkoristili geostrateško lego Slovenije. Hkrati bomo preprečili, da bi nas evropski logistični tokovi obšli po konkurenčnih koridorjih mimo Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06480	Novo zgrajene železniške proge		km	2010	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,60	0,00
						2017	1,20	1,20
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
I06698	Novo zgrajeni tuneli		število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00

	2014	0,00	0,00
	2015	0,00	0,00
	2016	0,00	0,00
	2017	0,00	0,00
	2018	0,00	0,00
	2019	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06480 Novo zgrajene železniške proge"

Postopek izbire izvajalca glavnih gradbenih del je še v teku. Pričetek gradbenih del je predviden za zadnji kvartal 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06698 Novo zgrajeni tuneli"

Na drugem tiru bo zgrajenih 8 predorov, tri servisne predorske cevi in tri izstopne predorske cevi v skupni dolžini 37 kilometrov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
I06698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

Obrazložitev projektov

2411-07-0016 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti sodobno žel. povezavo, ki je strateškega pomena za razvoj žel. infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen nove proge se kaže v medn. tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami. Cilji projekta so zgraditi enotirno progo za kategorijo D4 v skupni dolžini 27,101 km; zgraditi 8 predorov v skupni dolžini 20,322 km; zgraditi 3 viadukte v skupni dolžini 1,140 km; zgraditi 4 mostove v skupni dolžini 190,3 m; zgraditi prometno mesto Črni Kal; elektrificirati progo z enosmernim sistemom napetosti 3 kV; zgraditi novo elektronap. postajo Črni Kal; opremiti progo s sodobnimi telekomun. napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2; priključiti novo progo na obstoječo progo Divača-Koper; povečati prepustno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra z 82 vlakov/dan na 231 vlakov/dan, s tem da se bo prepustna zmogljivost obstoječe proge povečala z 82 vlakov/dan na 102 vlaka/dan, nove proge pa bo znašala 129 vlakov/dan ter povečati prevozno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra s 14.264.159 neto ton na 41.690.893 neto ton, s tem da bo prevozna zmogljivost obst. proge 14.205.050 neto ton letno, nove proge pa 27.485.843 neto. Investitor projekta izgradnje drugega tira je družba 2TDK. Investicija bo financirana z različnimi viri, ki jih določa Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (ZIUGDT): kapital, EU sredstva, posojila in povečana uporabnina. Največji del predstavlja kapitalski vložek Republike Slovenije kot ustanovitelja in edinega družbenika. Višina kapitala bo odvisna od morebitne udeležbe druge zaledne države. Skupna višina kapitala je ocenjena na 522 mio EUR, od tega bo 122 mio EUR vložila Republika Slovenija v osnovni kapital družbe skladno s 36. členom ZIUGDT iz pobranega pribitka k cestnini za tovorna vozila. Dinamika predvidenih kapitalskih vložkov po letih izhaja iz končnega osnutka investicijskega programa Drugi tir Divača-Koper, izkazana pa je bilanci B, na ukrepih pri Ministrstvu za finance. Pred letom 2019 se je dokapitalizacija izvršila preko ukrepa 1611-11-0002 Pridobivanje, povečanje in zmanjšanje FPRS, od leta 2019 dalje pa je načrtovana na posebnem ukrepu 1611-19-0002 Povečanje kapitala 2TDK (SLO in zaledne države).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper in Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper so bili v prvi polovici leta 2016 zaključeni odkupi zemljišč za pridobitev gradbenega dovoljenja za drugi tir železniške proge, ki niso predmet razlastitev in niso v dednih postopkih. Preostala zemljišča, za katera ima naročnik dokazila o pravici gradnje in so predmet razlastitev ali pa so v dednih postopkih, bodo predvidoma odkupljena do konca leta 2020, oziroma skladno z dinamiko zaključevanja zgoraj nevednih postopkov. Gradbeno dovoljenje za gradnjo 1,2 km II. Tira železniške proge Divača-Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna je bilo izdano marca 2015. Omenjena gradnja se je pričela v drugi polovici leta 2016 in se je končala v drugi polovici leta 2018. Gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani je bilo izdano marca 2016. 21.7.2018 je v veljavo stopil Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT), ki opredeljuje, da projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. z dnem uveljavitve tega zakona prevzame vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača–Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču. Investicijski program za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper je bil potrjen januarja 2019. Izvajalca gradnje dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper sta bila uvedena v delo januarja 2019.
Od skupno 20,7 km dostopnih cest je bilo v letu 2019 izvedenih cca 50% gradbenih del. Nobena cesta še ni dokončana. Predvidoma do konca julija 2020 bodo končane vse dostopne ceste. Prevzemi se bodo vršili sukcesivno glede na dokončanje posamezne dostopne ceste. V letu 2019 se je začela izdelava PZI v BIM okolju. PZI vključno z recenzijo bo dokončan v marcu 2020. V letu 2019 se je začel izvajati postopek izbire

izvajalca glavnih gradbenih del. Dokončanje postopka in pričetek gradbenih del je predviden za zadnji kvartal 2020.

2430-13-S002 - Rekonstr.,elektr.,nadgr. in mod. NPr - Prag.-Hodoš

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge Pragersko-Hodoš; omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko; zmanjšanje vpliva na okolje; zagotavljanje večje stopnje varnosti; zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje števila nivojskih prehodov; povečanje hitrosti do 160 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.801.834,50	527.841,21	527.841,21	29,29

Neposredni učinki

C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko-Hodoš

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: nadgradnja železniške postaje v Hodošu od km 67+097 do km 69+184 glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m.; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na železniški postaji v Hodošu; rekonstrukcija železniških postaj Ptuj, Ivanjkovci in Ljutomer ter odsekov žel. prog pred Ormožem in za Ivanjkovci; postavitev temeljev drogov voznega omrežja in protihrupnih ograj na žel. progi Pragersko-Hodoš; gradnja elektronapajalnih postaj s priključnimi kablovodi za elektrifikacijo proge ter ureditev križanj proge z elektro in drugimi vodi; rekonstrukcija žel. postaj v Murski Soboti, Pavlovcih in Pušencih; opremljanje žel. postaj in postajališč s telekomunikacijsko opremo na relaciji Pragersko-Murska Sobota; nadgradnja obstoječega sistema daljinskega vodenja stabilnih naprav električne vleke in obstoječega telekomunikacijskega sistema na progi; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na progi, namestitev vodnikov in stikal voznega omrežja na progi, ukrepi za katodno zaščito na distribucijskem plinovodu na Ptuju; obnova voznega omrežja mejne žel. postaje Hodoš in vgradnja ozemljilnih stikal na progi; predelava obstoječega sistema za daljinsko vodenje zaradi obnove voznega omrežja na žel. postaji Hodoš; izvedba ukrepov za katodno zaščito vodovodnih omrežij Prlekija, Ptuj, Slovenska Bistrica in Murska Sobota ter bencinskih servisov na Ptuju, v Ljutomeru, Lipovcih in Murski Soboti; izdelana je projektna dokumentacije za gradnjo nadomestnega kablovoda za napajanje elektronapajalne postaje Gornji Petrovci.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nameščeno vozno mrežo med Pragerskim in Hodošemv dolžini 109,5 km, se je v veliki meri prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06477	Zgrajene vozne mreže		km	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	60,00	73,30
						2016	47,50	34,20
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06477 Zgrajene vozne mreže"

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" je bila v obdobju od 2011 do 2019 nameščena vozna mreža v skupni dolžini 109,5 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06477	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko – Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene vozne mreže.

Obrazložitev projektov

2411-07-0007 - Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost. Cilji projekta so: zgraditi 109 km vozne mreže in elektrificirati 109 km proge na poteku Pragersko-Hodoš-d.m.; usposobiti progo za hitrosti do 160 km/h; povečati prepustno zmogljivost proge Pragersko-Ormož z 78 vlakov na dan na 84 vlakov na dan in proge Ormož-Hodoš-d.m. s 46 vlakov na dan na 67 vlakov na dan; skrajšati čas potovanja zaradi skrajšanja voznih časov za 18,4 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 16,6 min v smeri Hodoš-Pragersko za direktne potniške vlake, 33,3 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 34,1 min v smeri Hodoš-Pragersko za lokalne potniške vlake, 31,8 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 32,3 min v smeri Hodoš-Pragersko za tovorne vlake; skrajšati čas zadrževanja vlakov za 14 min na postaji Pragersko in za 15 min na postaji Hodoš, ker ne bo več potrebne menjave vleke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" so se v letu 2019 izvajale naslednje aktivnosti: izvedba ukrepov za katodno zaščito vodovodnih omrežij Prlekija, Ptuj, Slovenska Bistrica in Murska Sobota ter bencinskih servisov na Ptuju, v Ljutomeru, Lipovcih in Murski Soboti; izdelava projektne dokumentacije za gradnjo nadomestnega kablovoda za napajanje elektronapajalne postaje Gornji Petrovci ter cenitve zemljišč in pridobivanje služnosti. V letu 2020 je predvidena še gradnja kablovoda in arheološki nadzor nad delom predvidene gradnje.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.091.126,39	1.606.542,66	1.606.542,66	147,23

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 se je v okviru projekta 2431-16-0020 "Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja" zaključilo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most in sicer je bila dokončana vgradnja sistema ETCS nivoja 1 Baseline 3, izvedeni so bili statični in dinamični testi ter fazni tehnični pregled, na podlagi česar je bil sistem ETCS vključen v poskusno obratovanje. Izdelana je bila PID dokumentacija. Pridobljeno je bilo potrdilo ES o verifikaciji. V teku je postopek pridobivanja obratovalnega dovoljenja, ki bo pridobljeno v letu 2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vgrajen ETCS sistem na posameznih odsekih prog bo prispeval k poenotenosti evropskega železniškega sistema in s tem k povečanju konkurenčnosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10130	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most		število	2016	0,00	2018		0,00
						2019	1,00	1,00
I10131	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor		število	2016	0,00	2018		0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	1,00	
I10132	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.		število	2016	0,00	2018		0,00
						2019	0,00	0,00
						2022	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10130 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most"

Izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most je bilo zaključeno v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor"

ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor bo predvidoma vgrajen leta 2021.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m."

ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. bo predvidoma vgrajen leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Obrazložitev projektov

2431-16-0020 - Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje sistema ETCS (European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov) nivoja 1 na delu X. koridorja je zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih. Cilj projekta je vgraditi sistem ETCS nivoja 1, ki bo omogočil interoperabilno odvijanje železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m., s čimer bo omogočena poenotenost evropskega železniškega sistema na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2017 se je končala izdelava investicijskega programa za vgradnjo ETCS sistema na odsekih železniških prog d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. z Avstrijo. V drugi polovici leta 2017 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, ki se je končalo leta 2019. V letu 2020 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor Tezno, ki se bo predvidoma končalo v letu 2021. V letu 2021 pa se bo predvidoma pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor Tezno-Šentilj-d.m. z Avstrijo, ki se bo predvidoma končalo v letu 2022. V okviru projekta se izvajajo tudi naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	6.982.764,54	12.387.393,85	12.387.393,85	177,39

Neposredni učinki

C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo do konca leta 2019 skupno posodobljenih 11,32 km železniške proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniške proge na odseku Poljčane - Pragersko se bo prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07639	Posodobljene železniške proge		km	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	3,99	3,99
						2015	3,99	3,99
						2016	4,53	0,00
						2017	1,40	1,41
						2018	4,42	7,02
						2019	2,89	2,89

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07639 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo v letu 2019 posodobljenih 2,89 km železniških prog.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07639	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0011 - Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m); nadgraditi železniško postajo Poljčane, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica v skupni dolžini 3.187 m in desni tir na istem odseku železniške proge v skupni dolžini 3.134 m ter nadgraditi železniško postajo Slovenska Bistrica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedbena dela v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica so se pričela leta 2017 in so se končala končala septembra 2019. V okviru projekta se je izvajala tudi zunanja kontrola kakovosti pri izvedbi del v okviru omenjene nadgradnje, aktivnosti v okviru verifikacije podsistema Infrastruktura v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI INF in TSI PRM ter podsistema Energija v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI ENE zaradi nadgradnje železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica in ukrepi za obveščanje javnosti. V letu 2020 se bo predvidoma pričela še nadgradnja signalnovarnostnih naprav na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica glavne železniške proge št. 30.

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov ter s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe železniške proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	67.460,80	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	5.780.350,31	5.426.230,24	5.426.230,24	93,87

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0015 "Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami" se je pričela izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ukinjenimi nivojskimi prehodi se je prispevalo k zmanjšanju števila nezavarovanih nivojskih prehodov in s tem k večji varnosti udeležencev vprometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06470	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	4,00	0,00
						2014	1,00	1,00
						2015	3,00	3,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	1,00	
I06471	Povečana prepustnost proge		število	2009	53,00	2012	82,00	82,00
						2013	82,00	82,00
						2014	82,00	82,00
						2015	82,00	82,00
						2016	82,00	82,00
						2017	82,00	82,00
						2018	82,00	82,00
						2019	82,00	90,00
I07090	Zgrajena izvennivojska križanja		število	2011	1,00	2012	1,00	1,00
						2013	3,00	1,00
						2014	2,00	2,00
						2015	2,00	2,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06470 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2019 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S006 ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06471 Povečana prepustnost proge"

Prepustna zmogljivost po modernizaciji obstoječega tira in izgradnji izvlečnega tira med ENP Dekani in Koprom znaša 90 vlakov na dan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07090 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2019 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S006 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I06470	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I06471	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja prepustna zmogljivost železniške proge.
I07090	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2411-07-0006 - Mode. obst. žele. proge Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti zmogljivost proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov ter s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečati stopnjo varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižati stroške vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižati stroške vzdrževanja; zagotoviti boljšo preglednost prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditi obstoječo železniško progo Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti. Cilji projekta so: rekonstruirati tirne naprave, vozne mreže, zunanje razsvetljave ter signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na železniških postajah Divača, Hrpelje - Kozina in Koper tovorna; modernizirati elektronapajalno postajo Divača; postaviti prevozno elektronapajalno postajo Kozina in zgraditi novo elektronapajalno postajo Dekani (gradnja skupaj z izvedbo daljinskega vodenja in kratkostične zaščite); ukiniti osem nivojskih prehodov; zgraditi štiri nove povezovalne ceste; zgraditi deset izvennivojskih križanj; povečati prepustno zmogljivost železniške proge za 14 % oz. z 72 vlakov dnevno na 82 vlakov dnevno in povečati prevozno zmogljivost železniške proge za 55 % oz. z 9,2 milijonov neto ton letno na 14,3 milijonov neto ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" se je v letu 2019 zaključilo izvajanje aktivne protihrupne zaščite ob obstoječi železniški progi na odseku Divača-Koper. V letu 2019 je bilo za financiranje projekta porabljenih 96,20 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2019 v skladu s sprejetim Rebalansom Republike Slovenije za leto 2019.

2431-19-0015 - Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica in povezovalnih cest bo na tej železniški progi omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v občini Hrpelje-Kozina. Cilji projekta so: zgraditi nadvoz v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, rekonstruirati lokalno cesto LC 125011 (cesto A) v območju križišča lokalne ceste LC 125011 in javne poti JP 625163 (ceste B), javno pot JP 625163 (cesto B) od profila km 0+00 do profila km 0+100 m, ter javno pot, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš (cesto C).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-19-0015 "Izvedba nadvoza Rodik s povezovalnimi cestami" se je v letu 2019 pričela izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za izvedbo nadvoza v naselju Rodik v km 7+270 glavne železniške proge št. 60 Divača-cepišče Prešnica, ki se bo predvidoma končala v začetku leta 2020. Opravljati so se pričele tudi storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo opravljale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. Izvedba gradbenih del je predvidena v letu 2020. V letu 2019 je bilo za financiranje projekta porabljenih 6,35 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2019 v skladu s sprejetim Rebalansom Republike Slovenije za leto 2019.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	7.720.540,84	15.483.009,72	15.483.009,72	200,54

Neposredni učinki

C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" se je v letu 2019 pristopilo k aktivnostim za zagotovitev pogojev glede pravice graditi za izvedbo prestavitve dela železniške proge za železniško postajo Kočevje od km 49+120 do km 49+700. V okviru projekta 2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza je bilo v letu 2019 ukinjenih pet nivojskih prehodov, izvajala so se dela v okviru zamenjave in posodobitve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost, prav tako se je pričela gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobitev proge na odseku Grosuplje - Kočevje bo prispevala k posodobljeni in dograjeni JŽI v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07127	Posodobljene železniške proge		km	2011	0,00	2012	6,05	
						2013	0,75	0,75
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	5,72	0,00
						2017	2,00	2,00
						2018	10,12	10,12
						2019	0,00	0,00
I10133	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2015	0,00	2017	3,00	
						2018	15,00	3,00
						2019	0,00	5,00
I10134	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja		število	2015	0,00	2018	20,00	0,00
						2019	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10133 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2019 je bilo na regionalni železniški progi R 82 Grosuplje–Kočevje ukinjenih pet nivojskih prehodov, in sicer: NPr 20+579,46 (Velike Lašče 4), NPr 25+651,22 (Ortnek 1), NPr 26+436,5 (Ortnek 3), NPr 28+694 (Žlebič 1) in NPr 30+193,50 (Žlebič 3).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10134 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V letu 2019 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S0007 noben nivojski prehod zavarovan z avtomatsko napravo oz. na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07127	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.
I10133	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I10134	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2423-11-0011 - Modernizacija Kočevske proge - II. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti železniške proge. Cilj projekta je zagotoviti osno obremenitev D4 (225kN/os, 80 kN/m) na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje na odseku med Ortnekom in Kočevjem v dolžini 22,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba prve etape II. faze modernizacije Kočevske proge se je pričela leta 2012 in je bila zaključena leta 2013. V okviru druge etape II. Faze modernizacije Kočevske proge se je v letu 2015 pričelo pridobivanje služnosti za potrebe izvajanja projekta. V letu 2016 se je pričelo izvajanje gradbenih del v okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge (od km 37+000 do km 49+120) in se leta 2018 tudi končalo. V letu 2019 se je pristopilo k izvedbi aktivnosti (zagotovitev pogojev glede pravice graditi) za izvedbo prestavitve dela železniške proge za železniško postajo Kočevje od km 49+120 do km 49+700. Po pridobitvi pogojev glede pravice graditi se bo pristopilo k izvedbi javnega naročila za izvedbo. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotne modernizacije Kočevske proge, ki je razdeljena v 3 faze, je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev železniškega tovornega in potniškega prometa od Grosuplja do Kočevja ter povečanje prepustnosti regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje. Namen 3. faze modernizacije Kočevske proge pa je vzpostavitev pogojev za daljinsko vodenje železniškega prometa na omenjeni železniški progi. Cilj projekta, v okviru katerega je predvidena 3. faza modernizacije Kočevske proge, je zamenjati in

posodobiti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0084 "Modernizacija Kočevske proge - 3. faza" so se v letu 2019 med drugim izvajale naslednje aktivnosti: izvajanje del v okviru zamenjave in posodobitve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje (vgradnja signalnovarnostnih naprav na železniških postajah Dobrepolje, Ortnek, Ribnica in Kočevje; vgradnja telekomunikacijskih naprav na železniških postajališčih Spodnja Slivnica, Čušperk, Velike Lašče, Stara cerkev ter na železniških postajah Dobrepolje, Ortnek, Ribnicain Kočevje; ureditev in zavarovanje določenih nivojskih prehodov na železniški progi Grosuplje-Kočevje z avtomatsko napravo za zavarovanje; ureditev postajnih prostorov za potrebe vgradnje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na železniški progi Grosuplje Kočevje), gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje, inženirske storitve, aktivnosti s strani upravljavca javne železniške infrastrukture in verifikacijskega organa.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	359,90	359,90	359,90	100,00

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vsebinski in časovni okvir ter financiranje nadaljnjih aktivnosti, povezanih s pripravo državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče, bo mogoče natančneje opredeliti šele na podlagi izdelanih strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelane študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sprejet državni prostorski načrt bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07634	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07634 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev projektov

2430-13-3037 - Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant in izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča. Cilja projekta sta pripraviti strokovne podlage za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalni vidik vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelati študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki jo je potrebno zagotoviti pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred nadaljevanjem izdelave strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant se počaka na rezultate študije za regionalne železniške proge ljubljanske urbane regije, ki bo predvidoma zaključena leta 2020. V okviru te študije bodo predvidene ureditve na železniški postaji Ljubljana in ostali ukrepi na železniških progah na območju. Izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant se bo predvidoma pričela leta 2021 in zaključila v letu 2024. V drugi polovici leta 2023 se bo predvidoma pričela izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki se bo predvidoma zaključila leta 2024. Vsebinski in časovni okvir ter financiranje nadaljnjih aktivnosti, povezanih s pripravo državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče, bo mogoče natančneje opredeliti šele na podlagi izdelanih strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelane študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	60.702.868,78	61.182.184,75	61.182.184,75	100,78

Neposredni učinki

C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Od skupno predvidenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov je bilo do konca leta 2019 posodobljenih 49,4 km.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru nadgradnje odseka železniške proge Zidani Most - Celje bo predvidoma nadgrajenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov, s čimer se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10063	Posodobljene železniške proge		km	2016	0,00	2017	11,07	
						2018	16,87	13,70
						2019	15,99	20,40
						2020	6,45	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10063 Posodobljene železniške proge"

V letu 2019 je bilo na odseku Zidani Most-Celje posodobljenih 20,4 km glavnih prevoznih in postajnih tirov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS

I10063	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0019 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Zidani Most-Celje s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Zidani Most-Rimske Toplice v dolžini 6.001 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 6.047 m, nadgraditi železniško postajo Rimske Toplice, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Rimske Toplice-Laško v dolžini 5.017 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 5.017 m, nadgraditi železniško postajo Laško, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Laško-Celje v dolžini 8.539 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 8.537 m, nadgraditi železniško postajo Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza" je pripravljena dokumentacija za pridobitev obratovalnega dovoljenja za podsistem infrastruktura in energija v zvezi z nadgradnjo železniških postaj Laško in Celje. Prilagoditve konfiguracije obstoječih SV naprav zaradi nadgradnje omenjenih postaj so izvedene. V letu 2019 je bila prav tako zaključena nadgradnja odsekov Rimske Toplice – Laško in Laško – Celje, sočasno so se izvajale prilagoditve obstoječih SV naprav na omenjenih odsekih. V letu 2019 je bila zaključena večina del pri postavitvi protihrupnih ograj. Aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezane z deli, ki se izvajajo na terenu, se bodo predvidoma končale leta 2020, inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, pa se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. V letu 2019 so se pričela še izvedbena dela, povezana z nadgradnjo odseka Zidani Most-Rimske Toplice na glavni železniški progi št. 30, nadgradnjo železniške postaje Rimske Toplice in gradnjo mostu čez reko Savinjo v Laškem. Dela pri nadgradnji odseka Zidani Most – Rimske Toplice, pri nadgradnji postaje Rimske Toplice ter pri mostu čez Savinjo se bodo zaključila v letu 2020. V letu 2019 je bila podpisana pogodba za nadgradnjo SV naprav iz obstoječih elektro-relejnih v elektronske.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	828.510,71	197.010,58	197.010,58	23,77

Neposredni učinki

C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 se je v okviru projekta 2430-13-3035 "Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza" zaključila izdelava nove študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07635	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00

	2015	0,00	0,00
	2016	0,00	0,00
	2017	0,00	0,00
	2018	0,00	0,00
	2019	0,00	0,00
	2020	0,00	
	2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07635 Sprejet državni prostorski načrt"

DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet v prvi polovici leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3035 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN). V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno novo progo umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilj projekta je pripraviti potrebne strokovne podlage in dokumentacijo do sprejetja uredbe o DPN za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V času izdelave študije variant in okoljskega poročila za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je bilo v prvi polovici leta 2015 ugotovljeno, da so rešitve v prvotno predlaganem novem koridorju okoljsko nesprejemljive in ekonomsko neupravičene, zaradi česar je bil izdelan le osnutek omenjenega okoljskega poročila brez zaključne ocene predlagane variante v prvotno predlaganem novem koridorju, izdelava študije variant za prvotno predlagan novi koridor pa je bila zaključena še pred sinteznim vrednotenjem in se je v letu 2015 pričela izdelava nove študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja. Omenjena izdelava nove študije variant se je končala konec leta 2019. Izdelava idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge se bo predvidoma pričela v drugi polovici leta 2020 oz. po pridobitvi opozorilnih poplavnih kart v koridorju obstoječe glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. s strani Direkcije RS za vode in se bo predvidoma zaključila v prvi polovici leta 2025. DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet v prvi polovici leta 2025. Za gradnjo Tivolskega loka pa so bile v okviru projekta 2430-13-3035 izdelane idejne zasnove, pobuda za DPN in analiza smernic. V teku je izdelava strokovnih podlag, v okviru katere so bile izvedene dodatne preveritve za določitev variantne rešitve in izdeluje študija variant oz. utemeljitev rešitve za Tivolski lok. Variantno rešitev je potrebno predhodno uskladiti z mestno občino Ljubljana. Študija variant oz. utemeljitev rešitve za Tivolski lok bo predvidoma izdelana v letu 2021.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	50.376.620,24	63.470.943,92	63.470.943,92	125,99

Neposredni učinki

C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo progovnega odseka Maribor-Šentilj-d.m. se je končala leta 2017. V začetku leta 2018 je bila sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor Šentilj. Konec leta 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Državni prostorski načrt je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacij, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki predstavlja osnovni pogoj za začetek gradnje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07636	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00
						2018	0,00	1,00
						2019	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07636 Sprejet državni prostorski načrt"

Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj je bila sprejeta v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07636	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja je bilo do konca leta 2019 skupno posodobljenih 13,5 km železniških prog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo odseka železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08790	Posodobljene železniške proge		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	10,20	12,60
						2019	3,30	0,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08790 Posodobljene železniške proge"

Na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja je bilo v letu 2019 posodobljenih 0,9 km železniških prog.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0007 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo obstoječega tira glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in gradnjo nove trase železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30 bo na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. povečana zmogljivost železniške proge s 67 vlakov na dan na 84 vlakov na dan, kategorija železniške proge s C3 na D4 in povečana stopnja varnosti prometa. Osnovna cilja projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" sta nadgraditi obstoječi tir glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Maribor-Šentilj-d.m. in zgraditi novo traso železniške proge od km 596+500 do km 599+300 glavne železniške proge št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" je bila v letu 2019 zaključena nadgradnja železniške proge Pesnica – Šentilj – d.m. Prav tako je bila zaključena nadgradnja ŽP Tezno, do avgusta pa tudi odsek Maribor – Počehova. V maju se je pričela nadgradnja ŽP Maribor. Izvajala se je tudi postavitev protihrupnih ograj ter pasivna protihrupna zaščita. Sočasno z izvajanjem del so se izvajale aktivnosti inženirskih storitev in nadzora, zunanje kontrole kvalitete, upravljavca ter verifikacije skladnosti s TSI in nacionalno zakonodajo. Konec leta 2019 sta bili sklenjeni tudi pogodbi za Ureditev križanj cest z železnico na odseku Pesnica – Šentilj –d.m. ter za izvedbo nove 3,5 km dolge trase na odseku Počehova – Pesnica (predor Pekel, viadukt Pesnica).

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil).

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	6.494.997,28	291.133,40	291.133,40	4,48

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Maja 2018 sta bili na Ministrstvo za okolje in prostor posredovani vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja še niso zaključeni.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo načrtovanih rešitev na vozlišču Pragersko bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko, prav tako bodo na železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno bo ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08791	Rekonstruirana železniška postaja		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08791 Rekonstruirana železniška postaja"

Ker postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko še niso zaključeni, je

zaključek izvedbenih del za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko predviden v prvi polovici leta 2023.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev projektov

2431-16-0006 - Reko. žel. postaje Pragersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije železniške postaje Pragersko je odprava glavnih problemov, ki se pojavljajo na tej železniški postaji, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil). Cilj projekta je rekonstruirati železniško postajo Pragersko, da bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko ter bodo na tej železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0006 "Reko. žel. postaje Pragersko" so v letu 2019 tekli postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko, ki pa še niso zaključeni. Podpisana je bila pogodba z Izvajalcem gradbenih del in Inženirjem. Izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko se bodo predvidoma pričela v drugi polovici leta 2020 in končala v prvi polovici leta 2023.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov je predvidena obnova železniškega predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.667.008,68	1.485.624,58	1.485.624,58	89,11

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" sta bila izdelana idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice. Izdelani sta bili tudi predinvesticijska zasnova in investicijski program za varnostno-tehnično nadgradnjo predora Karavanke.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedeno varnostno in tehnično prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke se bo posodobila javna železniška infrastruktura v dolžini 3,6 km.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08517	Obnovljeni železniški predori		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00

	2020	0,00
	2021	3,60
	2022	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08517 Obnovljeni železniški predori"

Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke se bodo predvidoma pričela leta 2020 in končala leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08517	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniška predora.

Obrazložitev projektov

2431-16-0010 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zadostitev Odločbi Evropske Komisije, z dne 18. november 2014, o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema EU, zaradi česar je potrebno izvesti varnostno in tehnično prenovo obstoječega železniškega predora Karavanke. Cilj projekta je obnoviti železniški predor Karavanke, pri čemer znaša dolžina slovenskega dela omenjenega predora 3,60 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se je v letu 2016 pričelo izvajanje storitev inženiringa, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. Izdelani sta bila idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice. V letu 2018 se je pričela izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge. Prva faza izvedbenega načrta se bo zaključila v drugi polovici leta 2019, zaključek druge faze izvedbenega načrta pa je predviden v prvi polovici leta 2020. V letu 2020 je predvidena izdelava idejne zasnove za 2. cev karavanškega predora. V letu 2019 je bila izdelana predinvesticijska zasnova in investicijski program za varnostno-tehnično nadgradnjo predora Karavanke. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke se bodo predvidoma pričela leta 2020 in končala leta 2021.

2431-16-S002 - Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S002 se izvajajo aktivnosti za povečanje stopnje varnosti za vse udeležence prometa na območju obstoječega nivojskega prehoda v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	737.120,70	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	10.000,00	304.856,35	304.856,35	99.999,00

Neposredni učinki

C6933 - Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev prometne varnosti in zmanjšanje števila nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0008 "Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" je bilo zgrajeno izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s priključkom na regionalno cesto R3 - 646 ter ukinjen obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ukinitvijo nivojskega prehoda in gradnjo nadvoza Brezje se je zmanjšalo število nezavarovanih nivojskih prehodov v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08529	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	7,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00

					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	
I08547	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2009	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08529 Ukinjeni nivojski prehodi"

Obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 je bil ukinjen leta 2018.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08547 Zgrajena izvennivojska križanja"

Izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,5 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana je bilo zgrajeno leta 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08529	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I08547	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2431-16-0008 - Ukinitev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za vse udeležence prometa na območju obstoječega nivojskega prehoda v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana. Cilja projekta sta ukiniti obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana in zgraditi izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 s priključkom na regionalno cesto R3 - 646 in na Kadunčevo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2016 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za gradnjo izvennivojskega križanja ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s priključkom na regionalno cesto R3 - 646. Decembra 2016 je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje za omenjeno izvennivojsko križanje, vendar je zaradi pritožb postalo pravnomočno maja 2017. Sklenjeni so bili sporazumi z upravljavci komunalnih vodov. Izvedbena dela v okviru gradnje omenjenega izvennivojskega križanja so se pričela v drugi polovici leta 2017 in končala v drugi polovici leta 2018. V letu 2018 je bil ukinjen tudi obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80. V letu 2019 so bili izplačani zadržani zneski po pogodbi. Izvajanje in financiranje aktivnosti v okviru projekta 2431-16-0008 po letu 2019 ni predvideno.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 se izvajajo aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	50.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Aktivnosti na projektu so bile začasno ustavljene in se bodo predvidoma nadaljevale po nadaljevanju postopka priprave državnega prostorskega načrta za gradnjo hidroelektrarn na srednji Savi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-LitijaLjubljana Zalog bo pripravljena strokovna podlaga za izvedbo načrtovanih rešitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08534	Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	1,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08534 Izdelan idejni projekt"

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog še ni izdelan, ker so bile aktivnosti na projektu začasno ustavljene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev projektov

2431-16-0017 - Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen prve faze projekta je priprava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, ki je potrebna zaradi predvidenega umeščanja novih hidroelektrarn na območju srednje Save v prostor. Cilj prve faze projekta je izdelati idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0017 "Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza" je bil v začetku leta 2017 je bil izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog. Aktivnosti v zvezi s tem projektom se v letu 2019 niso izvajale, ker še ni prišlo do podpisa koncesijske pogodbe HSE d.o.o za hidroelektrarne na srednji Savi. Postopek priprave DPN se skladno z Zakonom o prostorskem načrtovanju še ni začel in izdelovalec študije variant še tako ni izbran, zato se priprava DPN nadaljuje po 17. členu Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor – ZUPUDPP.

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru tega ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	122.000,00	61.129,93	61.129,93	50,10

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 je bila izvedena uskladitev zemljiškoknjižnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture. Prav tako je bil izdelan elaborat evidentiranja nivojskih prehodov na zemljiščih javne železniške infrastrukture (glavnih železniških progah št. 40 Pragersko-Ormož, 41 Ormož-Hodoš-d.m. in 44 Ormož-Središče-d.m.) na območjih upravnih enot Ptuj, Ormož, Ljutomer in Murska Sobota.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S pridobivanjem ustrezne arhivske dokumentacije in izvedbo postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije, se bo prispevalo k urejeni evidenci nepremičnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.
I10294	Urejena lastništva nepremičnin		število	2018	0,00	2019	30,00
						2020	14,00

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10294	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	6.457.000,00	1.833.111,03	1.833.111,03	28,38

Neposredni učinki

C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2024. V letu 2019 so se tudi pričela izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10245	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10		število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
						2025	1,00	
I10246	Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30.		število	2016	0,00	2019	0,00	0,00
						2023	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10245 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10"

Zaključek izvedbe del na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 je predviden po letu 2025.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10246 Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30. "

Zaključek izvedbenih del je predviden leta 2025.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10245	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10.
I10246	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30.

Obrazložitev projektov

2431-17-0085 - Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. in je razdeljen v dve fazi, je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Namen 1. faze celotnega projekta pa je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Osnovna cilja 1. faze celotnega projekta sta uvesti daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je nadaljevalo projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., ki se bo predvidoma končalo leta 2023, ter na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10, ki se bo predvidoma končalo leta 2024. Prav tako so se pričela izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30, in sicer gradnja podhoda na železniškem postjališču Štore in vgradnja SV naprav na progi št. 30 Zidani Most- Šentilj. Pričela se je izvedba del za vgradnjo podatkovnega omrežja v centrih vodenja prometa Maribor, Ljubljana in Postojna ter na glavnih železniških progha v RS, predvidoma pa se bodo pričela tudi dela na vgradnji sistema SCADA na progi št. 30 in vgradnji daljinskega vodenja projekta v centrih vodenja prometa Maribor, Ljubljana in Postojna ter na progi št. 30. Izvedba del na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 se bodo predvidoma pričela leta 2021. V okviru projekta se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	6.783.000,00	7.145.574,06	7.145.574,06	105,34

Neposredni učinki

C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so bili izdelani izvedbeni načrti za izvennivojske dostope na postaje Borovnica, Prestranek in Pivka, izvedbeni načrt za mesto sekcioniranja Verd, izdelani sta bili dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za ENP Borovnica in ENP Postojna, v februarju 2020 pa sta bila zaključena projekta za izvedbo za ENP Borovnica in ENP Postojna.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelano projektno dokumentacijo za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača bo zagotovljena podlaga za pričetek omenjene nadgradnje, s katero se bo izboljšalo stanje javne železniške infrastrukture na tem odseku železniške proge, saj bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) in popolna elektrifikacija na celotnem omenjenem odseku železniške proge.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10247	Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	4,00	5,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10247 Izdelani izvedbeni načrti"

V letu 2019 je bilo izdelanih 5 izvedbenih načrtov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10247	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0086 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja z dvigom prepustnosti in zmogljivosti železniške proge ter odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture in s tem zagotavljanje pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečanje vozne hitrosti vlakov ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 50. Namen 1. faze celotnega projekta pa je priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na glavni železniški progi št. 50 na odseku Ljubljana-Divača. Cilji 1. faze celotnega projekta so: izdelati in revidirati izvedbeni načrt, izdelati projektno dokumentacijo IDZ in PGD tam, kjer ne bo mogoče del izvajati kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 na odseku Ljubljana-Divača.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0086 "Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza" so bile izdelane idejne rešitve za elektronapajalni postaji Borovnica in Postojna, idejna zasnova protihrupne zaščite za območje ob železniški progi na odseku Ljubljana-Divača in strokovne podlage za ureditev štirih nivojskih prehodov na odseku železniške proge Ljubljana-Divača. V letu 2019 je bil zaključen izvedbeni načrt za nadgradnjo medpostajnega odseka Ljubljana-Brezovica, februarja 2020 sta bila zaključena odseka Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica, marca 2020 pa bo zaključen odsek Rakek-Postojna, vsi na obstoječi glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. V letu 2019 je bila izvedena ES verifikacije strukturnih podsistemov po tehničnih specifikacijah za interoperabilnost in verifikacije strukturnih podsistemov po nacionalnih predpisih v fazi projektiranja izvedbenih načrtov za nadgradnjo medpostajnega odseka Ljubljana-Brezovica, za medpostajne odseke Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna bodo zaključene v letu 2020; vsi odseki se nahajajo na obstoječi glavni železniški progi št. 50. Izdelani so bili izvedbeni načrti za izvennivojske dostope na postaje Borovnica, Prestranek in Pivka. Izdelan je bil izvedbeni načrt za mesto sekcioniranja Verd, izdelani sta bili dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za ENP Borovnica in ENP Postojna, v februarju 2020 sta bila zaključena projekta za izvedbo za ENP Borovnica in ENP Postojna. V letu 2019 so bile izdelane idejne zasnove za postaji Brezovica in Preserje ter idejne zasnove za ukinitev izvennivojskih prehodov Logatec, Rakek in Postojna. V okviru projekta se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti za pripravo dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), s katero bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni

učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.500.000,00	4.708.241,97	4.708.241,97	104,62

Neposredni učinki

C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelani so bili izvedbeni načrti za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi. V okviru projekta je bila izdelana tudi predinvesticijska zasnova/študija variant za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-d.m. v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki jepredvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimerbodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov,povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor inprometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10248	Izdelani izvedbeni načrti		število	2016	0,00	2019	1,00	6,00
						2020	1,00	
						2021	1,00	
						2022	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10248 Izdelani izvedbeni načrti"

V okviru naročila za izdelavo izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi, ki se je končalo v drugi polovici leta 2019, je bilo izdelanih 6 izvedbenih načrtov in sicer za nadgradnjo glavne žel. proge št. 20 na odsekih Kranj-Podnart, Podnart-Lesce Bled, Lesce Bled-Žirovnica, Žirovnica-Slovenski Javronik, Slovenski Javornik-Jesenice ter Progovno kabliranje na žel. progi št. 20.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10248	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0171 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov. V okviru 1. faze celovitega projekta je predvidena priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge. Cilji 1. faze celovitega projekta so: izdelati idejne rešitve, izvedbene načrte in projektno dokumentacijo, potrebno za gradnjo objektov, na katerih del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 se je zaključila izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej železniški progi. V letu 2020 se bo predvidoma pričela in končala izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniških postaj Kranj, Podnart in Lesce Bled. V drugi polovici leta 2020 se bo predvidoma pričela izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 na odseku Ljubljana-Kranj, ki se bo predvidoma končala v drugi polovici leta 2021. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-19-S004 - Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S004 se izvajajo aktivnosti za povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	3.030.056,25	2.167.253,00	2.167.253,00	71,52
PV	Proračunski viri	4.400.000,00	3.594.416,12	3.594.416,12	81,69

Neposredni učinki

C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progo

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-18-0161 je bil ukinjen nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 in zgrajeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zgrajeno izvennivojsko križanje in ukinitev nivojskega prehoda bosta prispevala k povečanju pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10249	Zgrajeno izvennivojsko križanje		število	2010	0,00	2019	1,00	1,00
I10250	Ukinjen nivojski prehod		število	2010	0,00	2018	1,00	
						2019	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10249 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Dela v okviru gradnje izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici z regionalno železniško progo št. 34; gradbeno-prometne rekonstrukcije dela pripadajočih cest v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča cest v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici so se končala v drugi polovici leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10250 Ukinjen nivojski prehod"

Nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. je bil ukinjen v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10249	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progo se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
I10250	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7590 - Gradnja izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru z železniško progo se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.

Obrazložitev projektov

2431-18-0161 - Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. (v nadaljnjem besedilu: železniška proga) ter pripadajočih križišč in cest, ki se nanj navezujejo. Cilji projekta so na omenjenem območju: zgraditi izvennivojsko križanje ceste v Ljubljanski ulici z železniško progo in ukiniti nivojski prehod v km 0+895 železniške proge; rekonstruirati železniško postajališče Maribor Tabor; rekonstruirati pripadajoče ceste v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici; rekonstruirati in/ali prestaviti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave; urediti varne peš poti in dostope do železniškega postajališča Maribor Tabor; urediti kolesarske poti; rekonstruirati, prestaviti in/ali dograditi del javne gospodarske infrastrukture na območju predvidenih gradbenih posegov (vodovoda, plinovoda, elektro in telekomunikacijskih vodov, meteorne in fekalne kanalizacije, vročevoda).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V drugi polovici leta 2018 je bil ukinjen nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in v bližini začasno zgrajen zavarovan nivojski prehod za pešce in kolesarje, ki je bil ukinjen v drugi polovici leta 2019. V drugi polovici leta 2018 so se v Mariboru pričela dela v okviru gradnje izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici z regionalno železniško progo št. 34; gradbeno-prometne rekonstrukcije dela pripadajočih cest v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča cest v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici, ki so se končala v drugi polovici leta 2019. V prvi polovici leta 2020 pa bodo predvidoma končana še dela v okviru rekonstrukcije železniškega postajališča Maribor Tabor in dela v okviru urejanja krajinske arhitekture, ki so se pričela v drugi polovici leta 2018. V okviru projekta se med drugim izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-19-S005 - Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S005 se izvajajo aktivnosti, ki bodo omogočile preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	4.200.000,00	880.019,86	880.019,86	20,95

Neposredni učinki

C7591 - Gradnja tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izgradnjo tirne povezave v dolžini 230 m na javni železniški infrastrukturi od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitve gradnje v km 585+250 je bila potrebna vgradnja nove cepne kretnice v km 585+390 proge, ščitne kretnice in ščitnega tira ter razširitev obstoječega in izgradnja novega železniškega nasipa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izgradnjo tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče-Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor bo omogočena preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10251	Zgrajena tirna povezava		m	2017	0,00	2019	230,00	230,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10251 Zgrajena tirna povezava"

Zgrajena je bila tirna povezava na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230 metrov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10251	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7591- Gradnja tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitve se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina novo zgrajene tirne povezave.

Obrazložitev projektov

2431-18-0170 - Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana-I.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče - Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo omogočena preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje. Cilj I. faze celovitega projekta je zgraditi tirno povezavo v dolžini 230 m na javni železniški infrastrukturi od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitve gradnje v km 585+250 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je bila zgrajena tirna povezava na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230 m, ki poteka od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do t.i. točke razmejitve gradnje v km 585+250 proge. Izvedena je bila vgradnja nove cepne kretnice v km 585+390 proge, vgradnja ščitne kretnice in ščitnega tira, zaradi česar je bila izvedena razširitev obstoječega in izgradnja novega železniškega nasipa.

2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 je predvideno izvajanje aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.889.049,75	398.445,98	398.445,98	13,79

Neposredni učinki

C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru rekonstrukcije železniške postaje Domžale je predvidena rekonstrukcija tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge, zamenjava dotrajanih in zastarelih signalnovarnostnih naprav, izvedba novih bočnih peronov v dolžini najmanj 150 m in novega izvennivojskega dostopa s podhodom, gradnja nadstrešnic, zavetišč in klančin za kolesarje ter izvedba nove razsvetljave površin za pešce in kolesarje. Cilj projekta je rekonstruirati postajo, da bo na njej izboljšano tehnično stanje javne železniške infrastrukture ter s tem med drugim povečana varnost in urejenost železniškega prometa, zagotovljena uporabnikom prijaznejša infrastruktura, ki bo pripomogla k izboljšanju kakovosti storitev železniškega potniškega prometa, izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, optimizirani delovni procesi in zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Cilj nadgradnje železniške postaje Grosuplje pa je nadgraditi železniško postajo tako, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjami železniških postaj in postajališč se prispeva k izboljšanju tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem k povečanju varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10291	Nadgrajene železniške postaje		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
						2020	1,00	

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10291	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj.

Obrazložitev projektov

2431-19-0016 - Nadgradnja železniške postaje Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Grosuplje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Grosuplje, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Osnovni namen nadgradnje železniške postaje Grosuplje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tej postaji. Cilj projekta je nadgraditi železniško postajo Grosuplje, da bo na njej med drugim povečana zmogljivost, dvignjena kategorija železniške proge na D4, vzpostavljen GC profil in zagotovljena interoperabilnost. V teku je odkupovanje zemljišč, potrebnih zaradi predvidene nadgradnje železniške postaje Grosuplje. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja del za dokončanje projekta. V letu 2019 se je pristopilo k izdelavi predinvestijckse zasnove, ki bo zaključena v prvi polovici leta 2020. Izvajanje del v okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje se bo predvidoma pričelo leta 2021.

2431-19-0119 - Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaradi potrebnega izboljšanja tehničnega stanja javne železniške infrastrukture na železniški postaji Domžale (v nadaljnjem besedilu: postaja) je v okviru njene rekonstrukcije predvidena rekonstrukcija tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge, zamenjava dotrajanih in zastarelih signalnovarnostnih naprav, izvedba novih bočnih peronov v dolžini najmanj 150 m in novega izvennivojskega dostopa s podhodom, gradnja nadstrešnic, zavetišč in klančin za kolesarje ter izvedba nove razsvetljave površin za pešce in kolesarje. Cilj projekta je rekonstruirati postajo, da bo na njej izboljšano tehnično stanje javne železniške infrastrukture ter s tem med drugim povečana varnost in urejenost železniškega prometa, zagotovljena uporabnikom prijaznejša infrastruktura, ki bo pripomogla k izboljšanju kakovosti storitev železniškega potniškega prometa, izpolnjene zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, optimizirani delovni procesi in zmanjšani stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Železniška postaja Domžale se nahaja na enotirni regionalni železniški progi št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben. Na postaji ni ustrezno urejeno prečkanje pešcev in kolesarjev preko tirov proge, ki deli osrednji del Domžal na dva dela. Na vzhodni strani proge se nahaja center Domžal s trgovskim delom, pošto, zdravstvenim domom, športnim centrom in večinski stanovanjski del mesta, na zahodni strani proge pa se nahajajo večinoma individualne stanovanjske hiše, občinska stavba, banka, kulturni dom ter neposredno ob postajnih tirih tudi osnovna šola. Obstoječa povezava je mogoča le preko nivojskega prehoda v km 12+890 in cestnega nadvoza v km 13+513 proge. Neustrezni sta tudi širina in višina otočnega perona. Postaja je klasificirana kot železniška postaja III. kategorije. Skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč je potrebno perone na postaji opremiti s sistemi za obveščanje potnikov, sistemom za klic v sili in video nadzornim sistemom. Relejna signalnovarnostna naprava, ki se nahaja na postaji, je bila vgrajena pred 35 leti in je iztrošena. Zraven tega postaja ne zadošča zahtevam tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	500.000,00	6.260,87	6.260,87	1,25
PV	Proračunski viri	1.000.000,00	4.120,93	4.120,93	0,41

Neposredni učinki

C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-19-0017 "Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor" je bila izdelana je projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je predvidena dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zgrajenimi izvennivojskimi križanji se prispeva k večji varnosti udeležencev v prometu ter k večji pretočnosti prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10292	Zgrajeno izvennivojsko križanje		število	2018	0,00	2019	0,00	0,00
						2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10292 Zgrajeno izvennivojsko križanje"

Pričetek gradnje novega podvoza je predviden v letu 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10292	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Obrazložitev projektov

2431-19-0017 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z gradnjo novega podvoza Ledina in rekonstrukcijo ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru bo v tem delu Maribora povečana prometna varnost (zagotovljena bo tudi prevoznost za interventna vozila), prometna povezanost in pretočnost prometa. Cilja projekta sta zgraditi nov podvoz Ledina na lokaciji obstoječega podvoza in zgraditi manjkajoči del povezovalne ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija PGD za rušitev starega in gradnjo novega podvoza z vsemi tehničnimi lastnostmi za normalen potek prometa za vsa motorna vozila, kolesarje in pešce, za ustrezno ureditev odvodnjavanja padavinskih oz. meteornih voda ter za gradnjo manjkajočega dela ceste med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru. Odkupljena so bila zemljišča, ki jih je bilo potrebno pridobiti zaradi predvidene rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča. Zaradi spremembe zakonodaje je predvidena dopolnitev omenjene že izdelane projektne dokumentacije PGD. V prvi polovici leta 2021 se bodo predvidoma pričela dela v okviru rušitve starega in gradnje novega podvoza ter gradnje manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča, ki se bodo predvidoma končala v drugi polovici leta 2022.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1303 - Železniški promet in infrastruktura
130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma se opravlja obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega se v okviru podprograma izvajajo tudi sanacije škodnih dogodkov na JŽI, opravljajo naloge iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavlja zavarovanje JŽI in železniških postajnih poslopij.

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.000.000,00	1.795.280,86	1.795.280,86	89,76

Neposredni učinki

C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so bile zaključene sanacije treh večjih iztirjenj na JŽI: sanacija po iztirjenju na železniški postaji Koper, kjer so se fizična dela sanacije pričela v letu 2016 ter sanaciji posledic iztirjenja v Zidanem Mostu in iztirjenja na železniški postaji Verd, kjer so se v obeh primerih fizična dela sanacije pričela v letu 2017.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi sanacijami se zagotavlja varen in urejen železniški promet vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10137	Delež saniranih škodnih dogodkov		%	2012	50,00	2018	80,00	100,00
						2019	80,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10137 Delež saniranih škodnih dogodkov"

Odstopanje dejansko dosežene vrednosti kazalnika od ciljne je posledica dolgotrajnih postopkov sanacije škodnih dogodkov. Sanacije tovrstnih škodnih primerov, tudi zaradi zavarovalnih postopkov z zavarovalnicami tretjih oseb na JŽI, se v veliki večini izvajajo leto in več, zato težko dosežemo zaključek sanacije v istem letu kot je škodni primer nastal. Škodni dogodki, nastali v letu 2019, bodo tako predmet financiranja v prihodnjih letih.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10137	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež saniranih škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki evidentirani kot investicijski odhodki.

Obrazložitev projektov

2431-18-0137 - Sanacije škodnih dogodkov JŽI 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta, katerega prednik je evidenčni projekt 2431-17-0074, je zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi. Cilj projekta je sanirati škodne dogodke na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki, ki bodo nastali v letih 2018 in 2019, evidentirani kot investicijski odhodki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0137 "Sanacije škodnih dogodkov JŽI 2018-2019" je bila v letu 2019 delno financirana sanacija plazu Trbonje na odseku med km 58+600 in km 58+700 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevaljed.m., katere izvedba je bila zaključena v letu 2018. Prav tako je bila v letu 2019 financirana sanacija pobočja nad odsekom (med Zagorjem in Savo) železniške proge G10 d.m.-Dobova-Ljubljana od km 521+200 do km523+000, katere izvedba je bila zaključena v letu 2018. V letu 2019 so bile zaključenetudi sanacije tudi treh večjih iztirjenj na JŽI: sanacija po iztirjenju na železniški postaji Koper, sanacija posledic iztirjenja v Zidanem Mostu in iztirjenja na železniški postaji Verd.

2431-17-0072 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis ukrepa

V okviru ukrepa se izvaja vodenje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju: JŽI), ki obsega naslednje naloge: vodenje prometa vlakov (vodenje in upravljanje prometa ter zagotavljanje varnega in rednega železniškega prometa; upravljanje, načrtovanje, vodenje in spremljanje železniškega prometa na JŽI in ostali infrastrukturi, ki ni sestavni del JŽI; ...); izdelava in izvajanje voznega reda omrežja; opravljanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov; obveščanje varnostnega organa o sumih kršitev, ki jih je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje inšpektorja, pristojnega za železniški promet v Sloveniji o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu; sodelovanje pri preiskavah resnih nesreč, nesreč in incidentov. V okviru ukrepa se izvajajo tudi sanacije škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljajo naloge iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavlja zavarovanje JŽI in železniških postajnih poslopij.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	3.252.516,98	3.252.516,98	----

PV	Proračunski viri	43.658.800,00	44.228.426,42	44.228.426,42	101,30

Neposredni učinki

C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so zamude v železniškem potniškem prometu znašale 2,2 minuti na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 94,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2019 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09685	Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu		minuta	2009	2,80	2018	3,20	4,50
						2019	3,10	2,20
I09712	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu		minuta	2009	39,60	2018	108,00	122,10
						2019	106,00	94,70

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09685 Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu"

Višina zamud v železniškem potniškem prometu je v letu 2019 v povprečju znašala 2,2 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2019 je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi investicijskih vlaganj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09712 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2019 v povprečju znašala 94,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2019 je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi investicijskih vlaganj.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.
I09712	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1306 - Trajnostna mobilnost
130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljevanju: OGJS). Izvajalec OGJS bo opravljal prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec OGJS po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. Medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in izvajalcem OGJS so urejena s pogodbo, ki se sklepa v skladu z Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	1.319.597,50	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	64.001.000,00	66.828.378,14	66.828.378,14	104,41

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zadovoljive mobilnosti prebivalstva RS, pri čemer bo predvidoma prepeljanih 14,8 mio potnikov v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe (v nadaljevanju OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2018 ter 16,1 mio potnikov v okviru izvajanja OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2019.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva v RS. V letu 2019 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 13,3 milijonov potnikov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za dolgoročno uspešno povečevanje števila potnikov je na nivoju JPP potrebno zagotoviti uskladitve voznih redov avtobusnega in železniškega potniškega prometa. Področni zakon narekuje enotno vozovnico, zato je potrebno določiti prehodno obdobje, v katerem bo upravljavec JŽI opremil postaje in postajališča z napravami za validacijo, upravljavec IJPP pa mora zagotoviti enake pogoje za validacijo med prevozniki. Upravljavec IJPP mora prav tako določiti pravno podlago za vzpostavitev cenika javnega prevoza, poravnalnega sistema, območja uvedbe enotne vozovnice, ipd. Ključne strateške aktivnosti, ki se bodo za povečanje števila potnikov v obdobju trajanja pogodbe OGJS izvajale, so povezane z nakupom novih voznih sredstev, vzpostavitvijo modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic, prenovo prodajne in trženjske politike in širitev ponudbe storitev, kartomati, Wi–Fi in informiranjem na vlakih in postajah, vzpostavitvijo komplementarnih storitev za zagotavljanje celovite prevozne ponudbe, ipd..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05845	Število prepeljanih potnikov		št oseb	2009	15.800.000,00	2012	16.670.000,00	14.610.506,00
						2013	15.130.000,00	15.472.728,00
						2014	15.301.301,00	14.174.228,00
						2015	14.017.446,00	13.810.650,00
						2016	14.200.000,00	13.389.386,00
						2017	13.711.032,00	12.844.826,00
						2018	14.880.000,00	12.984.055,00
						2019	16.185.600,00	13.329.335,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05845 Število prepeljanih potnikov"

V letu 2019 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 13.329.335 potnikov, kar je za 2,7% več v primerjavi s preteklim letom, od tega 12.290.556 potnikov v notranjem in 1.038.779 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2019 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu prepeljanih več potnikov v primerjavi s preteklim letom predvsem na segmentu dnevnih migrantov, upokojencev ter mladih, kljub temu, da je bilo več ovir v železniškem prometu, ki so nastale zaradi povečanega obsega investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kar v prvi meri poslabša prevozno storitev zaradi zamud in prestopanj na nadomestne prevoze. V čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v primerjavi s preteklim letom prepeljanih za 22 % več potnikov, ki so potovali v smereh Švice, Nemčije, Avstrije, Madžarske ter Francije. V letu 2019 je tudi še porast potnikov s ponudbami Eurail, katerih delež postaja čedalje pomembnejši. Pri odpravljenih potnikih iz Slovenije je zaznati povečanje prometa v Italijo.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05845	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0070 - Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva Slovenije. V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu bo v letu 2019 predvidoma prepeljanih 17,5 milijonov potnikov in opravljenih 11,04 milijonov vlakovnih kilometrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je obvezna gospodarska javna služba, ki jo izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. V letu 2019 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov prepeljanih 13.329.335 potnikov, od tega 12.290.556 v notranjem in 1.038.779 v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2019 je bilo za financiranje projekta 2431-17-0070 "Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031" porabljenih 4,87% več, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje za leto 2019 v skladu s sprejetim Rebalansom proračuna RS za leto 2019.

2431-18-0138 - Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nabave novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa je izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji, izboljšanje kakovosti storitev prevoza potnikov po železnici in povečanje konkurenčnosti javnega potniškega prevoza. Cilji projekta so nabaviti 10 enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), 10 dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in 5 enopodnih dizel-motornih garnitur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ustreznost voznih sredstev je eden izmed temeljnih elementov zagotavljanja kakovostnih storitev v železniškem potniškem prometu in s tem uresničevanja vizije in strateških ciljev prevoznika in države Slovenije kot dela evropskega trga prevoznih storitev. Investicija v nabavo novih voznih sredstev kot posodobitev in dopolnitev obstoječega voznega parka je pomembna za ohranjanje kakovostnih in zanesljivih storitev prevoza potnikov po železnici, tako v notranjem kot v mednarodnem prometu. Poleg tega je kakovostna storitev z novimi voznimi sredstvi pomembna za zagotavljanje bodočega učinkovitega integriranega javnega potniškega prometa v Sloveniji. V okviru projekta je predvidena nabava novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa, in sicer 10 enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), 10 dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in 5 enopodnih dizel-motornih garnitur. V aprilu 2018 je bila med izvajalcem OGJS SŽ-Potniški promet in podjetjem Stadler podpisana pogodba o nabavo vlakovnih kompozicij. V skladu s pogodbo so prve dobave z veljavnimi obratovalnimi dovoljenji predvidene v aprilu 2020, čeprav bodo za potrebe testiranj in pridobitve dovoljenj za prva vozila v Sloveniji predvidoma marca 2020. Nove vlakovne kompozicije so osnova za boljši izkoristek modernizirane infrastrukture ter temelj za učinkovito integracijo javnega potniškega prometa.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31.12.2019 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2019 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2019 v EUR:

- Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva
1.122.994.489 (2018) 1.162.874.412 (2019)
Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 39.879.923 EUR.

- Nepremičnine
5.530.513.137 (2018) 6.009.862.534 (2019)
Vrednost nepremičnin se je povečala za 479.349.397 EUR.

- Neopredmetena dolgoročna sredstva
1.652.657 (2018) 1.674.451 (2019)
Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 21.794 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Ni terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

- denarna sredstva v blagajni in takoj unovčljive vrednostnice: 18 EUR,
- kratkoročne terjatve do kupcev: 81.258 EUR,
- kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta: 24.738 EUR,
- druge kratkoročne terjatve so izkazane v skupni višini 552.907 EUR,
- neplačani odhodki so izkazani v višini 76.016.397 EUR,
- aktivne časovne razmejitve 31.717 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine so izkazane v višini 31.262 EUR,
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 286.274 EUR. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2019 in so bile izplačane iz proračuna 2020,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so izkazane v višini 28.739.187 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v višini 79.969 EUR,
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države so izkazane v višini 93.007 EUR,
- neplačani prihodki so izkazani v višini 608.762 EUR,
- pasivne časovne razmejitve so znašale 1.496.692 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovodenja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija zakonitosti financiranja izbranih investicijskih projektov (modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov, varstvo okolja – protihrupna zaščita in intervencijski projekti)
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Direkcije RS za infrastrukturo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,…) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2017, revizija zbirne bilanca stanja na dan 31.12.2018; revizija Urada RS za nadzor proračuna: revizija projekta Obvoznica Murska Sobota – vzhod.

V/Na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

○ a) na celotnem poslovanju,

◉ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4.Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5.Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6.Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

◉ a) z lastno notranjerevizijsko službo,

○ b) s skupno notranjerevizijsko službo,

○ c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,

○ d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**:

V letu 2019 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Najpomembnejši ukrepi za izboljšanje sistema kakovosti, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), pri zunanjih izvedla v letu 2019: · redno so izvajale so se vse aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja, · posodobitve Registra tveganj in organizacijskih predpisov, · spremljanje podatkov o kazalnikih, · notranje presoje sistema vodenja kakovosti, katera se je izvajale od aprila do septembra 2019 in presojani so bili vsi procesi na Direkciji, - zunanje presoje sistema vodenja kakovosti, ki je bila izvedena v septembru 2019, - izvajanje ukrepov na osnovi izvedenih presoj.
- Uvajanje in uporaba modela CAF in v okviru tega: · izvedba samoocene po modelu CAF, · izdelava poročila o samoocenitvi s predlaganimi ukrepi, · pridobitev certifikata CAF v januarju 2019, - predstavitev poročila in ukrepov v.d.direktorice.
- Najpomembnejši ukrepi, ki so načrtovani v letu 2020: · nadaljevanje zvajanja ukrepov na osnovi samoocenitve po modelu CAF, · izvajanje aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja na področjih kot so: tveganja, integriteta, kazalniki, presoje, ukrepi, organizacijski predpisi. Direkcija ocenjuje, da navedene izboljšave in ukrepi vzdržujejo in dvigujejo zavest med javnimi uslužbenci v zvezi s smotrno porabo javnih sredstev.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Evidentiranje dejanske rabe zemljišč - tveganje zaradi nezadostnega kadra: Direkcija RS za infrastrukturo je v skladu z določili novega Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne železniške in cestne infrastrukture (Ur. list RS, št. 13/18 ZEDRZ) ne more izvajati naslednjih določil zakona, ki so vezani na vodenje matične evidence dejanske rabe zemljišč javne ceste in železniške infrastrukture. 3. člen (evidenca dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture) predvideva nove naloge vodenje matične evidence, ki zajema na naloge koordiniranja in usklajevanja vodenje evidence, v katero bodo vsi pristojni upravljavci infrastrukture posredovali podatke v zvezi z infrastrukturo, ki jo upravljajo (skupna evidenca ne bo vzpostavljena). Direkcija ne more izvajati kontrole in združevanja dejanskih rab različnih upravljavcev cest in razvijati programske opreme za vodenje združene evidence dejanske rabe. Nadalje ugotavljamo, da ne bodo pravočasno začeti postopki javnih naročil iz razloga, ker je za te postopke potrebno imenovanje ustreznega strokovnega kadra, ki bo določil vsebino javnih naročil in spremljal izvajanje del in vodil upravne postopke. Direkcija ne more brez strokovnega kadra, ki naj bi vodil in vzdrževal skupno evidenco rabe, za katero je rok za vzpostavitev 1.6.2019. V zakonu je naveden nerealni rok, ki zaradi pomanjkanja kadra in zamude pri pripravi Pravilnik o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 3/19), ki je stopil v veljavo 26.1.2019, ne bo realiziran. V skladu s 5. členom mora Direkcija vpisane podatke posredovati na GURS. 8. člen (postopek uskladitve evidentiranja dejanske rabe zemljišč) predvideva reševanje upravnih postopkov lastnikov zemljišč, če upravljavci (občine) ne bodo rešili njihovih zahtevkov se ti rešujejo na Direkciji. Glede na delno neurejeno lastniško stanje zemljišč pod cestami in pomanjkanje sredstev na občinah je bilo jeseni 2019 več tisoč vlog lastnikov. Direkciji je bilo onemogočeno reševati morebitne zahtevke lastnikov zemljišč kot drugostopenjski organ v upravnih postopkih, ker za to novo področje ni zagotovljenega kadra v kadrovskem načrtu. Pojavilo se je tveganje, da zaradi nerealiziranega kadrovanja, ki je bilo kot pogoj za izvajanje zakona (10 novih zaposlitev v letih 2018 in 2019) ne bodo realizirana naloge iz določil ZEDRZ. Direkcija je pravočasno večkrat podala predloge za povečanje kadrovskega načrta in opozorila na nemožnost izvajanja nalog brez novih zaposlitev. V letu 2019 je bilo odobreni in realiziranih 5 zaposlitev in Direkcija je v namen vzpostavitve enotne matične evidence za izvajanje nalog strokovno tehnične pomoči upravljavcem javne cestne in javne železniške infrastrukture ter za izvajanje nalog vodenja postopkov spremljanja podatkov v evidenci predlagala povečanje kadrovskega načrta še za 5 zaposlitev.

- Izvajanje dodatnih nalog povezanih z novo dajatvijo za odjavljeno vozilo - tveganje zaradi nezadostnega kadra: Direkcija je glede na Zakon o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17) in s tem izvajanjem dodatnih nalog, vezanih na novo dajatev za odjavljeno vozilo že predhodno predlagala dodatni 2 novi zaposlitvi. Z obvestilom, št. 1000-3/2017/76, z dne 15.3.2018, je bila Direkciji s strani Ministrstva za infrastrukturo odobrena dodatna namenska zaposlitev, ki je bila realizirana in nujna za organizacijo nove programske postavitve in izvajanje novega sistema, vezanega na novo dajatev za odjavljena vozila. Glede na to, da so določbe 14., 15. in 16. člen Zakona o dajatvah za motorna vozila začele veljati 1. aprila 2018, se bo največji obseg dela začel leto dni po tem datumu in sicer 1.4.2019, ko se bo ugotavljalo ali je plačilo potrebno. Namreč, če lastnik vozila ne bo registriral oziroma podaljšal registracije vsaj v roku enega leta od nakupa oz. poteka registracije oz. ne bo ravnal v skladu z drugimi možnostmi, ki jih predvideva zakon – torej, da bo vozilo bodisi prodal ali pa poskrbel za razgradnjo vozila pri za to pooblaščenih organizacijah, bo morala Direkcija v 15 dneh po nastanku obveznosti plačila dajatve za odjavljeno vozilo, poslati lastniku odjavljenega vozila plačilni nalog nastale obveznosti. V pristojnosti Direkcije je glede na Zakon o dajatvah za motorna vozila poleg ugotavljanje nastale obveznosti in izdaja plačilnih nalogov še: - izvajanje nadzor plačanih in neplačanih dajatev, - v primeru neplačil, bo stranko potrebno pozvati z opominom za plačilo dajatve, - vodenje evidence plačil in neplačil, - v primeru neplačila bo poslan predlog za izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti, - vodenje evidence o izvršbah, - reševanje nepredvidljivih zapletov v zvezi z izvajanjem zakona, - priprava mesečnih poročil izdanih plačilnih nalogov, realiziranih plačil, poslanih opominov in izvršb. Glede na obveznosti, ki izhajajo iz Zakona o dajatvah za motorna vozila, je nujno potrebno zagotoviti še eno dodatno zaposlitev, ki se bo vštevala v kadrovski načrt. Direkcija je pravočasno večkrat podala predloge za povečanje kadrovskega načrta za leti 2020 in 2021 in opozorila na nemožnost izvajanja nalog brez nove zaposlitve.

- Neusklajena uredba o investicijski dokumentaciji – tveganje pravočasne izvedbe potrebnih postopkov: Uskladitev zadevne področne zakonodaje, in sicer Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16), Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 5/17), Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) (Ur. list RS, 61/17), Zakon o cestah (Uradni list RS št. 109/10 in 48/12, 36/14 in 46/15, 10/18). V tem trenutku predpisi veljajo in upoštevanje vse predpise v realnosti postopkov ni mogoče izpeljati v skladu s predpisi. Za sistemsko reševanje problematike predhodnih postopkov in umeščanja kolesarskih povezav po nepremičninah javne železniške infrastrukture za kolesarske povezave v sklopu Dogovorov za razvoj regij v povezavi črpanja sredstev iz kohezijskih skladov navajamo, da je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo na podlagi Povabila razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dogovorov za razvoj regij, št.3030-118/20156 z dne 13.112015, s posameznimi regijami v RS podpisal Dogovor za razvoj regij. Na seznamu projektov navedenih v posameznem Dogovoru so tudi kolesarske povezave, za katere je v nekaterih primerih za pripravo projektne dokumentacije zadolžena tudi Direkcija. Za projekte v okviru naložbe 4.4. Spodbujanje urbane mobilnosti morajo prijavitelji projektov najkasneje do 30.9.2020 vložiti popolne vloge za neposredno potrditev v okviru izvajanja kohezijske politike, sicer se sredstva kohezijske politike s teh projektov sprostijo. Na podlagi zgoraj navedenega Direkcija predlaga, da se Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za kopenski promet pozove k sistemski rešitvi problematike, in sicer: - vodenja in zaključevanja postopkov predhodne presoje postopkov in določitev o potrebnosti presoje vplivov na okolje, - dovoli se umeščanje kolesarskih povezav v okviru javne železniške infrastrukture. Direkcija meni, da bo v nasprotnem primeru prihajalo do časovnih zamikov izvedbe posameznih investicij oziroma v predmetnih primerih bo ogroženo črpanje sredstev iz kohezijskih skladov.

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Monika Pintar Mesarič

Datum podpisa predstojnika:

21.2.2020

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2019

Oris PU-ja

Temeljna naloga na področju vodnega prometa je zagotavljanje varnosti plovbe in s tem posledično ohranitev človeškega življenja, morskega okolja in okolja celinskih voda ter preprečevanje onesnaževanja. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe na najvišjem nivoju še večjega pomena. Najboljši način zagotavljanja in izboljšanja varnosti na morju je v preventivi, to pomeni v oblikovanju in sprejemanju mednarodnih in nacionalnih predpisov ter na podlagi teh izvajanju potrebnih ukrepov. Varnost plovbe ima pomembno vlogo za gospodarstvo Republike Slovenije, priobalne lokalne skupnosti, kakor tudi za vse udeležence pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah.

Poslovanje Uprave Republike Slovenije za pomorstvo se nanaša na urejanje in nadzor področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture. Gre za izvajanje aktivnosti, ki se nanašajo na nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah, varnostjo plovbe, vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. V pristojnosti Uprave Republike Slovenije za pomorstvo je inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Izvaja tudi naloge varstva obalnega morja pred onesnaženjem, pri čemer je posebej pomembno učinkovito odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj. Sodeluje pri pripravi programa razvoja koprskega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču. Skrbi za razvoj pomorskega šolstva, ena izmed pomembnih nalog je tudi mednarodno sodelovanje in zastopanje RS v zadevah, vezanih na področje vodnega prometa.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v skladu z zakoni ter podzakonskimi akti:
- izvaja nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih ter preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda ter celinskih voda
- sodeluje s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav
- sodeluje pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization
- izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanja, zaščite in pomoči
- izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi
- izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe
- vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov
- preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine
- izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila
- kot prekrškovni organ odloča o prekrških
- odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče
- izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov
- izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti
- vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah
- v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov)
- skrbi za odstranjevanje plavja in odpadkov ter čiščenje gladine morja in preprečevanje onesnaženja vodnih in priobalnih zemljišč
- opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima zagotovo pozitivne učinke na druga področja, kot je:
- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorske gospodarske panoge, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj navtičnega turizma in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 1.647.460 EUR, kar predstavlja 57,9% vseh tekočih odhodkov in 18,9% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 400 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 19% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 99,9%. Realizacija v letu 2019 je bila v primerjavi z letom 2018 za 11,8% višja. Na podlagi četrtega odstavka 3. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 – uradno prečiščeno besedilo, 13/10, 59/10, 85/10, 107/10, 35/11 – ORZSPJS49a, 27/12 – odl. US, 40/12 – ZUJF, 46/13, 25/14 – ZFU, 50/14, 95/14 – ZUPPJS15, 82/15 in 23/17 – ZDOdv, 67/17 in 84/18; v nadaljevanju: ZSPJS), Dogovora o plačah in drugih stroškov dela v javnem sektorju (da sta bila v Uradnem listu RS, št. 80/18 z dne 7. 12. 2018) in Aneksa št. 4 h Kolektivni pogodbi za državno upravo, uprave pravosodnih organov in uprave samoupravnih lokalnih skupnosti – tarifni del (v nadaljevanju: Aneks št. 4 h KPDU), so bili dogovorjeni in spremenjeni (povišani) izhodiščni plačni razredi delovnih mest in nazivov.

S 1.1. 2019 se je tako uvrstitev vseh delovnih mest povišala za 1 plačni razred, pri določenih delovnih mestih še za dodatni 1 plačni razred s 1.11.2019 (npr. višji svetovalec), torej skupno zvišanje za dva plačna razreda. Plačni razred novega delovnega mesta varstvenik obalnega morja VII/1, se je zvišal za dva plačna razreda in sicer: s pridobitvijo povišanja prvega plačnega razreda s 1. januarjem 2019 in s povišanjem drugega plačnega razreda s 1. novembrom 2019. Iz navedenih razlogov izhajajo višji izdatki za stroške dela.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 261.365,86 EUR, kar predstavlja 9,2% vseh tekočih odhodkov in 3% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 401 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 3% vseh izdatkov na podprogramu. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,8%. V primerjavi z letom 2018 je bila realizacija za 10,3% višja. Na podlagi četrtega odstavka 3. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 – uradno prečiščeno besedilo, 13/10, 59/10, 85/10, 107/10, 35/11 – ORZSPJS49a, 27/12 – odl. US, 40/12 – ZUJF, 46/13, 25/14 – ZFU, 50/14, 95/14 – ZUPPJS15, 82/15 in 23/17 – ZDOdv, 67/17 in 84/18; v nadaljevanju: ZSPJS), Dogovora o plačah in drugih stroškov dela v javnem sektorju (da sta bila v Uradnem listu RS, št. 80/18 z dne 7. 12. 2018) in Aneksa št. 4 h Kolektivni pogodbi za državno upravo, uprave pravosodnih organov in uprave samoupravnih lokalnih skupnosti – tarifni del (v nadaljevanju: Aneks št. 4 h KPDU), so bili dogovorjeni in spremenjeni (povišani) izhodiščni plačni razredi delovnih mest in nazivov.

S 1.1. 2019 se je tako uvrstitev vseh delovnih mest povišala za 1 plačni razred, pri določenih delovnih mestih še za dodatni 1 plačni razred s 1.11.2019 (npr. višji svetovalec), torej skupno zvišanje za dva plačna razreda. Plačni razred novega delovnega mesta varstvenik obalnega morja VII/1, se je zvišal za dva plačna razreda in sicer: s pridobitvijo povišanja prvega plačnega razreda s 1. januarjem 2019 in s povišanjem drugega plačnega razreda s 1. novembrom 2019. Iz navedenih razlogov izhajajo višji izdatki za stroške dela.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za izdatke za blago in storitve je bilo porabljenih 935.311 EUR, kar predstavlja 32,9% vseh tekočih odhodkov in 10,7% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 402 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 10,8% vseh izdatkov na podprogramu. Upoštevajoč veljavni proračun so bili realizirani 62,9%. Realizacija v letu 2019 je bila v primerjavi z letom 2018 za 5,5% nižja. Sredstva, načrtovana za blago in storitve, so bila porabljena racionalno, izdatki za blago in storitve so bili nižji napram preteklemu letu.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki podskupine 420 za nakup in gradnjo osnovnih sredstev so investicijski odhodki, realizirani v višini 5.805.625 EUR. Predstavljali so 66,7% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 74,9%. Izdatki na podskupini 420 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa, delež investicijskih izdatkov je predstavljal 67,1% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2019 bistveno višja, in sicer za 577,7%, kar izhaja predvsem iz naslova dokončanja nekaterih projektov v letu 2019 in ne v letu 2018 kot je bilo prvotno načrtovano.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki na podskupini 432 so bili v celoti realizirani na podprogramu Dejavnost visokega šolstva. Za investicijske transfere proračunskim uporabnikom je bilo izplačano 57.858 EUR. Sredstva so bila namenjena v celoti javnim zavodom, in sicer: 22.891 EUR za sofinanciranje investicij v srednje šolstvo, 28.967 EUR pa za sofinanciranje investicij v visoko šolstvo. Investicijski transferi so predstavljali 0,7% vseh izdatkov

proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 70,5%, v celoti na podprogramu Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov. Realizacija v letu 2019 je bila za 34,3% nižja v primerjavi s preteklim letom, skladno z aktivnostmi projekta, kateremu so investicijski transferi namenjeni.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim proračunom za leto 2019 je bilo Upravi RS za pomorstvo zagotovljeno 13.144.188,91 EUR. Veljavni proračun je nižji od sprejetega za 1.912.315,24 EUR. Namenska sredstva iz leta 2018 so bila prenesena v višini 3.551.961,73 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 3.531.616,23 EUR).

Upoštevajoč znižanja sprejetega proračuna zaradi ukrepov Vlade RS v višini 837.662,97 EUR in druge prerazporeditve proračunskih sredstev v pristojnisti Vlade RS v skupni višini 1.174.572,73 EUR ter prilive namenskih sredstev iz naslova odškodnin, prodaje državnega stvarnega premoženja in nadomestil za služnostne pravice v višini 79.574,96 EUR (priliv sredstev iz naslova odškodnin – 9.351,96 EUR, priliv iz naslova prodaje državnega stvarnega premoženja – 20.100,00 EUR, priliv iz naslova nadomestil za služnostne pravice – 50.123,00 EUR), se je sprejeti proračun v skupnem znižal za 1.912.315,24 EUR, tako, da je veljavni proračun na dan 31.12.2019 znašal 11.231.873,67 EUR. Finančni načrt je bil realiziran v višini 8.707.620,93 EUR oz. 77,5% veljavnega proračuna.

V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 33,8% nižja. Razlogi za navedeno realizacijo in odstopanja so med drugim sledeči:

- stroški dela so bili malo nižji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija teh 98,4%, iz česar izhaja, da so bila odstopanja od plana zanemarljiva;
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet in stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe so bili realizirani v višini 55,32% sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške);
- realizacija finančnega plana za tehnično in upravno infrastrukturo je bila glede na sprejeti plan malo nižja. Izveden je bil nakup opreme , potrebne za izvajanje nalog varstva obalnega morja (shranjevanje kemikalij, …) in druge opreme, vključujoč nove poslovne prostore ter potrebnih študij in investicijske dokumentacije;
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu so bile realizirane v nižjem obsegu kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom, in sicer za 38%, kar izhaja predvsem iz naslova prenosa realizacije nekaterih projektov v leto 2020 (iz objektivnih razlogov). Je pa bilo skladno s sprejetim planom dobavljeno večje plovilo za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem;
- sofinanciranje v razvoj pomorskega šolstva je bilo realizirano v višini 12% od sprejetega proračuna; realizacija projekta iz objektivnih razlogov ni potekala skladno s predvidenim terminskim načrtom (zaradi najdbe arheoloških ostankov so bile izvajane so bile storitve podvodne arheologije, …);
- pri realizaciji namenskih sredstev je bilo odstopanje realizacije od sprejetega plana v manjšem obsegu, realizacija je bila 94,6% v primerjavi s sprejetim proračunom za 2019;
- na postavkah evropskih sredstev in nacionalnega javnega prispevka iz državnega proračuna zaradi objektivnih razlogov ni bilo realizacije kot je bilo načrtovano s sprejetim proračunom.

Med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom so bila odstopanja predvsem zaradi časovnega zamika realizacije nekaterih načrtovanih projektov na proračunskih postavkah tipa 1 ter iz sredstev nerealizirane porabe sredstev na namenskih proračunskih postavkah, predvsem na proračunski postavki 963500 - Stvarno premoženje URSP - sredstva najemnine Luke Koper in katerih ostanek sredstev se prenaša v leto 2020. Odstopanja izhajajo tudi iz časovnega zamika (nastalega iz objektivnih razlogov) pri realizaciji enega izmed projektov s področja varnosti v pomorskem prometu, ki je sofinanciran iz postavk evropske in lastne udeležbe.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2019 prenesena sredstva v višini 8.635,61 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 768.579,84 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunsko postavko iz naslova najemnin so bila prenesena sredstva v višini 2.473.530,84 EUR (proračunska postavka 738810 Pomorska in pristaniška infrastruktura – sredstva najemnine), prenesena namenska sredstva iz naslova koncesnin pa so v letu 2019 znašala 301.215,44 EUR (proračunska postavka 963500 Stvarno premoženje URSP – sredstva najemnine Luke Koper).

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2019 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih neporavnanih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V finančni načrt leta 2019 Uprave RS za pomorstvo ni bilo vključenih novih obveznosti iz naslova sprejema novih zakonov.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Uprava RS za pomorstvo ni imela izdanih ali unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2019 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
    - 130502 - Pristaniška infrastruktura
    - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1305 - Vodni promet in infrastruktura
130502 - Pristaniška infrastruktura

Opis podprograma

Temeljna infrastruktura na področju pomorstva je pristanišče, ki je stičišče pomorskih in kopenskih prometnih poti. Razvojne investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo kakovostnejše in učinkovitejše vključevanje Slovenije v evropsko prometno omrežje ter zagotavljajo ugodnejši pretok blaga, storitev in potnikov. Naraščanje tovornega tranzitnega prometa pomeni priložnost za razvoj pomorskega prometa in razbremenitev cestnega ter železniškega prometa. Porast pristaniških dejavnosti pospešuje razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, kar je ključnega pomena za gospodarstvo in gospodarsko rast RS. Aktivnosti na podprogramu so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa.

Podprogram je namenjen (so)financiranju projektov, ki prispevanju k razvoju pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču. V letu 2019 ni bilo v teku projektov, ki bi neposredno vplivali na razvoj pristaniške infrastrukture.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura

Opis skupine projektov

Investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	150.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča

Opis neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe se letno potrjuje načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, na obdobje petih let pa se potrjuje program razvoja koprskega tovornega pristanišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen nad pričakovanji. Skladno s potrebami in pospešenimi razvojnimi usmeritvami koprskega tovornega pristanišča je bilo izdanih več soglasij kot načrtovano.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Iz doseganja neposrednega učinka izhaja, da so vse aktivnosti usmerjene k učinkovitemu upravljanju koprskega tovornega pristanišča, posledično temu tudi k usklajenemu in potrebam trga prilagojenemu razvoju koprskega tovornega pristanišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I09956	Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev		št	2016	4,00	2018	6,00	10,00	
						2019	6,00	10,00	

2020	6,00
2021	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09956 Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev"

K programom izvedbe infrastrukturnih ureditev je bilo v letu 2019 izdanih 10 soglasij, kar je predpogoj za izvedbo investicij v koprskem tovornem pristanišču. Zaradi pospešenega vlaganja Luke Koper d.d. v razvoj pristaniške infrastrukture je bilo izdanih več soglasij kot planirano.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09956	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

Obrazložitev projektov

2412-07-0001 - Pristaniška infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti financiranje investicij, potrebne investicijske, projektne in druge dokumentacije, ki pogojuje uvrstitev projektov, iz katerih se (so)financira razvoj pristaniške infrastrukture, v načrt razvojnih programov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij, vezanih na novo odprte projekte – podaljšanje pomola za ureditev novih privezov za plovila URSP, …). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1305 - Vodni promet in infrastruktura
130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Opis podprograma

Temeljna naloga mednarodne skupnosti na področju pomorskega prometa je zagotavljanje varnosti plovbe in s tem posledično ohranitev človeškega življenja, morskega okolja in preprečevanje onesnaževanja. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe na najvišjem nivoju še večjega pomena. Najboljši način zagotavljanja in izboljšanja varnosti na morju je preventiva, zato je toliko bolj pomembno sprejemanje ustreznih mednarodnih in nacionalnih predpisov ter na podlagi teh izvajanje potrebnih ukrepov. Varnost plovbe ima pomembno vlogo za gospodarstvo Republike Slovenije, priobalne lokalne skupnosti, kakor tudi za ljudi na in ob morju, saj bi opustitev oziroma nazadovanje tega pomembnega dejavnika imela izključno negativne posledice.

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, varovanje obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito odpravljanje morebitnih posledic onesnaženja, vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom.

Na podlagi Uredbe o koordinaciji služb na morju se izvaja tudi koordinacijske naloge z namenom učinkovite in racionalne rabe razpoložljivih tehničnih in kadrovskih resursov med posameznimi organi pri reševanju skupne problematike, povezane z morjem.

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje poslovnih prostorov in opreme). Vse aktivnosti so usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito logistično in administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkraten zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.344.650,06	1.785.836,00	1.785.836,00	41,10

Neposredni učinki

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetnih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Eden izmed projektov, katerega učinek je tudi izboljšanje nadzora morja in obale ter s tem zagotavljanje višje ravni varnosti plovbe in varstva morja pred onesnaženjem, zaradi časovnih zamikov ni bil realiziran v načrtovanem obsegu. So pa, upoštevajoč mednarodne zahteve, sprotno izvajane aktivnosti posodabljanja informacijskega sistema za spremljanja pomorskega prometa, kar zagotovo pozitivno vpliva na varnost plovbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustrezne navigacijske varnosti na plovnih poteh. Upoštevajoč dejstvo, da se je v zadnjem desetletju močno povečal promet z ladjami, ki prevažajo nevarne snovi in ladijski potniški promet, je zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe toliko pomembnejše. Izvedene aktivnosti so v manjšem obsegu prispevale k večji varnosti v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09959	Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov		št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
						2019	20,00	25,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09959 Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov"

Vzpostavitev centra za reševanje in upravljanje v kriznih situacijah na morju ni bila realizirana v načrtovanem obsegu. Se pa spremljanje in nadzor pomorskega prometa vrši tudi preko informacijskega sistema Nacionalno enotno okno za nadzor pomorskega prometa ter preko sistema nadzora pomorskega prometa s tehničnimi sredstvi (Transas Navi Harbour). S ciljem praktičnega usposabljanja zaposlenih sta bili izvedeni dve SAR vaji (akcije iskanja in reševanja na morju), uspešno so bili izvedeni ukrepi tudi v desetih reševalnih akcijah na morju. V sodelovanju z Upravo RS za zaščito in reševanje so bile izvedene tudi štiri vaje na temo učinkovitega ukrepanja v primeru morebitnega onesnaženja morja. S postavitvijo plovkov v poletni sezoni so bila označena območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani, s čimer je bilo dodatno poskrbljeno za varnost plovbe in kopalcev.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh visoka. To tveganje bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati.

Obrazložitev projektov

2432-18-0001 - Investicije na področju varnosti plovbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena financiranju morebitnih projektov (vključno z izdelavo dokumentacije) iz področja zagotavljanja varnosti v pomorskem prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij s področja varnosti v pomorskem prometu – novi projekti). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-18-0002 - Vozni park plovil za varstvo obalnega morja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije zagotoviti primerna plovila za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih. Zaščita morja, morskega okolja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno z načrtom je bila uspešno realizirana dobava večjega čolna za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in pravočasno ukrepanje v primeru morebitnih onesnaženj. Primarno bo ta čoln - specializirano plovilo, namenjeno varstvu obalnega morja pred onesnaženjem z ogljikovodiki – goriva in maziva, plastike, plavja - naplavin ter odstranjevanju ovir na plovnih poteh in učinkovitemu odpravljanju morebitnih posledic onesnaženja morja. Plovilo bo ključnega pomena v verigi ukrepanja pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami na morju v sodelovanju z URSZR (vključeno tudi v načrt zaščite in reševanja za nesreče na morju), za izvajanje monitoringa morja v povezavi z nalogami ARSO. Plovilo bo namenjeno tudi za opravljanje ostalih nalog, ki so v pristojnosti URSP, kot npr. označevanju območja kopalnih voda in v bodoče tudi pri vzdrževanju objektov za varnost plovbe.

Zastavljeni cilji so bili doseženi v planiranem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-19-0001 - Center RS za reševanje in nadzor na morju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z določili mednarodne Konvencije o varnosti človeških življenj na morju (1974) in Konvencije o pravu morja (1982) so države podpisnice konvencij (katerih podpisnica je tudi RS), odgovorne za zagotavljanje ustrezne navigacijske varnosti na plovnih poteh. Varnost in nadzor se zagotavljata z naslednjimi vsebinami: " Urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, " Izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), " Organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij (AIS) ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Namen investicije je posodobitev zastarele programske in strojne (računalniške) opreme, razširitev licenc in nabava senzorja za vidljivost in optično sledenje objektov na morju. Cilj investicije je: izboljšanje nadzora morja in obale na področju varnosti plovbe in ekološkem področju, kakovostnejše izvajanje rednega nadzora, boljše odločanje in učinkovitejše nudenje ustrezne podpore ob vplovitvi oziroma izplovitvi ladij, hitrejše in učinkovitejše reševanje na morju v primeru nesreč, učinkovitejše izvajanje reda v pristaniščih in na morju, izboljšanje nadzora nad pomorskimi plovnimi potmi in ribolovnimi območji, izmenjavo prometnih in meteorološko oceanografskih podatkov s sosednjimi državami. Poleg navedenega je še vrsta posrednih razlogov za izvedbo investicije, povezanih predvsem z ohranjanjem morskega ekosistema ter trajnostno rabo morja in morskih dobrin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Realizacija projekta iz objektivnih razlogov ni potekala skladno s prvotno zastavljenim terminskim planom. V času od začetka postopka priprave dokumentacije za objavo javnega naročila do sprejema odločitve o oddaji javnega naročila je minilo več časa kot je bilo predvideno (zahtevnost in kompleksnost predmeta javnega naročila). Odstopanje od prvotno predvidenega šestmesečnega izvedbenega roka na dvanajstmesečnega (zaradi daljših rokov dobave posameznih delov opreme). Upoštevajoč kompleksnost sistema, kar je bilo potrjeno na ogledu referenčnih sistemov, je bilo potrebno predvideti možnost, da bo pred samim prevzemom sisitema morebiti potrebno več časa za izvedbo testiranj sistema. Posledično navedenemu se večji del aktivnosti prenese v leto 2020.

Zastavljeni cilji niso bili skoraj v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.535.834,17	4.019.789,20	4.019.789,20	88,62

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljanje. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil v večjem delu dosežen v načrtovanem obsegu. Izgradnja poslovnih prostorov je bila realizirana v marcu 2019, vendar bo oprema poslovnih prostorov zagotovljena v začetku leta 2020, s čimer bodo izpolnjeni pogoji za selitev poslovanja na novo lokacijo (iz dosedanjih več lokacij). Posledično temu bo dosežena racionalizacija poslovanja tako s stroškovnega vidika kot z vidika poslovanja s strankami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravna infrastruktura, ki vključuje sodobne varnostne in energetske, informacijske in komunikacijsko podakovne sisteme, ob upoštevanju optimalne lokacije z vidika nadzora nad pomorskim prometom, dodatno prispeva k pričakovanemu rezultatu - večji varnosti v pomorskem prometu, saj so vsi navedeni sistemi pomembni pri spremljanju pomorskega prometa in izvajanju nadzora v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	projektna skupina URSP	% realizacije	2010	0,00	2012	5,00	0,00
						2013	5,00	0,00
						2014	3,00	1,00
						2015	5,00	0,00
						2016	60,00	20,00
						2017	1,00	0,00
						2018	96,00	1,00
						2019	99,00	95,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04801 Pridobitev novih poslovnih prostorov"

Dosežena vrednost je bila malo nižja od načrtovane. Izgradnja poslovnih prostorov je bila v letu 2019 dokončana, vendar iz objektivnih razlogov v letu 2019 niso bili uspešno zaključeni vsi postopki, ki bi omogočili selitev poslovanja na novo lokacijo. Navedeno je načrtovano v prvem četrtletju leta 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04801	S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa.

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izlitij pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Dosledno so bili izvajani vsi preventivni ukrepi s ciljem zaščite morja, morskega ekosistema ter obalnih površin.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti. Obenem tovrstne aktivnosti vplivajo tudi na varnost v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev. za učinkovito varstvo morskega okolja in biotske raznovrstnosti je zagotovo pomembno tudi ozaveščanje javnosti in sodelovanje vseh z morjem povezanih deležnikov. Aktivnosti so bile izvajane skladno s planom, kar nedvomno prispeva k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09960	Vozni park plovil za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem		št	2016	0,00	2018	1,00	1,00
						2019	1,00	1,00
I09961	Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj		%	2015	200,00	2018	90,00	80,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09960 Vozni park plovil za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem"

Ciljna vrednost je bila dosežena, saj je bila uspešno realizirana dobava večjega čolna za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in pravočasno ukrepanje v primeru morebitnih onesnaženj. S tem čolnom bo omogočeno učinkovito ukrepanje v vseh primerih morebitnega onesnaženja in ogrožanja morskega in priobalnega okolja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09961 Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj"

Aktivnosti čiščenja gladine morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, …) so bile izvajane sprotno. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09960	Plovila za varstvo obalnega morja pred onesnaženji, s katerimi trenutno razpolaga Uprava RS za pomorstvo, so dotrajana in tehnično neprimerna, zato je potrebno v tovrstne namene zagotoviti ustrezna plovila.
I09961	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območij in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

Obrazložitev projektov

2432-13-0001 - Uvedba enotnega dovoljenja za upravljanje čolna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru odprave administrativnih ovir smo si zastavili tudi realizacijo projekta izdelave enotnega potrdila za upravljanje čolna, tako, da bo mogoče ob opravljenih izpitih za voditelja čolna, preizkusa znanja in VHF GMDSS izpita namesto sedanjih treh potrdil, mogoče pridobiti eno samo potrdilo z vgrajenimi zaščitnimi elementi, s čimer bo bistveno bolj oteženo ali celo nemogoče ponarejanje teh listin. Cilj investicije je poslovne procese še bolj približati uporabniku in jim zagotavljati kakovostno opravljanje storitev. Pri tem je potrebno razvijati informacijske rešitve za poenostavitev procesov in postopkov, da bi storitve čim bolj približali uporabnikom po načelu "vse na enem mestu" in "samo enkrat", s čim manjšimi stroški za uporabnika. Podrobneje lahko opredelimo cilje kot poenostavitev postopkov in procesov obdelave prijav za pristop k opravljanju posameznega izpita in pridobitve ustrezne listine, uvedba zaščitnih elementov na dovoljenju in s tem zmanjšanje možnosti zlorab oz. ponarejanja, ureditev centralne evidence imetnikov dovoljenj za upravljanje čolna, zagotovitev izmenjave podatkov v okviru uprave po načelu "potujejo naj podatki, ne ljudje".

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Strategija izvedbe projekta je bila iz objektivnih razlogov povsem spremenjena (česar posledica je bistven prihranek proračunskih sredstev). Na projektu ne bo dodatne realizacije in bo v letu 2020 zaključen.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v planiranem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-16-0003 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2016-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov. Cilji projekta bodo skladno s potrebami podrobneje opredeljeni za vsako posamezno leto in so sledeči: nabava sodobne opreme za nadzor pomorskega

prometa, zamenjava dotrajanih službenih avtomobilov, ...

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v izvajanju v prvi polovici 2019, v tem času je bilo v manjšem obsegu dobavljeno nekaj pisarniške opreme (omara za hranjenje kemikalij, …).

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-17-0002 - Nakup poslovnih prostorov URSP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pridobitev nadomestnih poslovnih prostorov, s čimer bo rešena prostorska problematika, omogočeno bo še bolj funkcionalno izvajanje vseh nalog organa, poslovanje za uporabnike javnih storitev bo primerno in prijazno. Cilj projekta je zagotovitev poslovnih prostorov za opravljanje dejavnosti, ob tem pa predvsem še: izboljšanje kvalitete ravni storitev zaradi izboljšanja pogojev za uporabnike javnih storitev, izboljšanje delovnih pogojev za zaposlene, znižanje stroškov poslovanja, delovanje vseh služb Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na enem mestu (razen izpostave v Izoli in v Piranu).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku marca 2019 je bil podpisan primopredajni zapisnik, s katerim je URSP prevzela nove poslovne prostore. Poslovni prostori so imeli veljavno uporabno dovoljenje. Dne 9.5.2019 je bila URSP obveščena, da je Upravna enota Koper izdala sklep o obnovi postopka izdaje uporabnega dovoljenja. Upravna enota je z delno odločbo št. 351-72/2019-23, z dne 7.6.2019 odpravila uporabno dovoljenje. Dne 12.8.2019 je bil podpisan aneks št. 3 k pogodbi št. 2432-16-000032 o izvedbi javnega naročila »Nakup poslovnih prostorov Uprave Republike Slovenije za pomorstvo«, s katerim je bilo dogovorjeno, da se na predmetu pogodbe oblikuje etažna lastnina namesto samostojne parcelne številke. Upravna enota Koper je dne 27.8.2019 izdala novo uporabno dovoljenje, ki je postalo pravnomočno 14.9.2019. Izvedeni so bili potrebni psotopki oddaje javnih naročil za dobavo opreme za poslovne prostore, na podlagi sklenjenih pogodb bo potrebna oprema dobavljena v začetku leta 2020.

Zastavljeni cilji so bili skoraj v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-19-0002 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2019-2022

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje specifične informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov. Za kvalitetno izvajanje vseh nalog organa se želi nabaviti sodobno opremo za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah, posodabljanje voznega parka vozil, idr. V letu 2019 je načrtovan tudi nakup 6 AED naprav, namenjenih interventnemu nudenju pomoči pri reševalnih akcijah na morju, za potrebe iskanja in reševanja na morju pa še 3 vodoodporne akcijske kamere. Načrtovan je tudi nakup in postavitev plavajočega priveznega pomola ter nakup sistema audiovizuelne opreme, ki bo nameščena v novih poslovnih prostorih. V letu 2020 je predviden nakup električnega viličarja za potrebe zagotavljanja varstva obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovitega odpravljanja morebitnih posledic onesnaženja. Načrtujemo tudi zamenjavo enega izmed dotrajanih službenih vozil z novim, električnim avtomobilom in nakup električnega skuterja za potrebe izvajanja nadzora v pristaniščih. Sredstva so namenjena tudi za izdelavo potrebne dokumentacije. V letih 2021 in 2022 se meddrugim prav tako predvideva nabava opreme za zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu (specialne kamere, -) in zamenjava dveh dotrajanih službenih avtomobilov z novimi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil uvrščen v načrt razvojnih programov v juliju 2019 za zagotavljanje ustrezne tehnične infrastrukture za poslovanje organa. Izveden je bil nakup opreme za varnost v pomorskem prometu (AED defribrilatorji in oprema za nudenje nujne medicinske pomoči pri reševanjih s plovili).

Zastavljeni cilji niso bili povsem doseženi doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta (meddrugim tudi zaradi ukrepov zadržanja izvrševanja proračuna).

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprskega tovornega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upošte

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.255.000,00	646.150,89	646.150,89	51,48

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopališč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposreden učinek je dosežen, saj so bile tekom celega leta aktivnosti usmerjene v zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah. Poskrbljeno je bilo za brezhibno delovanje objektov in naprav za varnost plovbe. Kontinuirano je bil izvajan nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti na morju ter v pristaniščih. Uspešno so bile izvedene vse intervencije na morju (povezane tudi z reševanjem udeležencev v pomorskem prometu) ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Kršitelji pomorskih predpisov so bili ob storjenih prekrških opozorjeni ali sankcionirani. Poskrbljeno je bilo za varnost naravnih kopališč, saj so bili izvajani nadzori skupaj z inšpektorjem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami in zdravstvenim inšpektorjem. V okviru sestankov operativne koordinacije na morju je bila obravnavana problematika, povezana z implementacijo arbitražnega sporazuma.

Realizirana je bila s strani EMSE predpisana kvota inšpekcijskih pregledov ladij (tako tujih ladij, linijskih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC ter ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo). V veliko večjem obsegu napram preteklim letom so bile izvajane aktivnosti za zagotavljanje varne plovbe po celinskih vodah. Izvajani so bili nadzori prometa in dogodkov na celinskih vodah, sodelovanje je bilo konstruktivno tudi v mednarodni Savski komisiji, pri pripravi sprememb državnih in občinskih prostorskih načrtov ter gradnji javne infrastrukture v povezavi z varnostjo plovbe in prometom po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	
I08460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	
I08462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08459 Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu"

V letu 2019 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo v slovenskem morju (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08460 Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS"

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. V letu 2019 je morala pomorska inšpekcija posameznih držav opraviti inšpekcijske preglede na najmanj 140 tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 01. januarja do 31. decembra 2019 opravila inšpekcijske nadzore na 79 ladjah »1 prioritete« in na 61 ladjah »2

prioritete«, ter izvedla skupno 140 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. Izvedeni so bili inšpekcijski pregledi rednih linijskih tujih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/ES. Izvedenih je bilo pet inšpekcijskih pregledov tri – partitnih t.i. "ROPAX", skupaj s pomorskimi inšpektorji Republike Italije, Hrvaške in Slovenije na treh ladjah (visoko hitrostnih potniških plovilih "HSC / DSC"), ki so v turistični sezoni opravljale redne linijske prevoze med pristanišči Italije, Hrvaške in Slovenije. S tem v zvezi se je izvedlo tri "Začetne-letne specifične preglede", in dva "Letna pregleda v obratovanju" med potovanjem samim, na visoko hitrostnih potniških plovilih "San Frangisk" in "San Pawl" in Sofia M". Opravljenih je bilo tudi osem rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 7 izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (onesnaženje morja v koprskem tovornem pristanišču in v italijanskih morskih vodah,…). Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 8 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh 8-ih slovenskih ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo, ter ladijsko konstrukcijo v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04), v sklopu Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, izvedla 140 nadzorov. Podrobnejši inšpekcijski nadzor glede izvajanja zašitnih ukrepov pa je bil izveden na 10 ladjah. Na sedmih ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa. Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11 in 64/14) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. EMSA je v letu 2019 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 75 obveznih pregledov, od tega pa tudi 15 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala pomorska inšpekcija opraviti. Pomorska inšpekcija je s tem v zvezi od 1. januarja do 31. decembra 2019 izvedla 75 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 15 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv. Na dveh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede % vsebnosti žvepla v gorivih. V letu 2019 so bili izvedeni 4 inšpekcijski nadzori plovnih poti v pristanišča v akvatoriju RS in 2 inšpekcijska nadzora Terminalov za sipke tovore in glinico, glede izvajanja Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora. Od 01.septembra do 30. Novembra 2019 se je v okviru PSC inšpekcijskega nadzora izvajala tudi Kampanija koncentriranih inšpekcijskih nadzorov, ki so se nanašali na nadzor nad "Sistemi in postopki v sili" na ladjah. V času kampanje je bilo izvedenih 35 inšpekcijskih pregledov, pri čemer so bile ugotovljene štiri pomanjkljivosti. V letu 2019 je bilo opravljenih tudi 54 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08462 Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča"

V letu 2019 je v slovenska pristanišča priplulo 2164 ladij, od tega 622 ladij za prevoz zabojnikov, 274 ladij za prevoz generalnega tovora, 231 vlačilcev, 282 Ro/Ro ladij, 76 barž za prevoz goriv, 74 barž za prevoz sipkega tovora, 146 linijskih potniških ladij, 89 potniških ladij za križarjenje, 127 ladij za prevoz sipkih tovorov, 16 tankerjev za prevoz tekočih kemikalij, 155 tankerjev za prevoz olj, 33 ladij za prevoz živih živali, 25 jaht, 3 tuje vojaške ladje in 11 drugih ladij. Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje.
I08460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
I08462	Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovora. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča.Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprskega tovornega pristanišča..

Pravne podlage

ID	NAZIV
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)
ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.376.600,00	2.197.987,10	2.197.987,10	92,48

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil v glavnem dosežen, saj so bile vse izvedene aktivnosti, potrebne za gospodarno in učinkovito administrativno in tehnično podporo izvajanju nalog organa. Javni uslužbenci so se udeležili raznih izobraževanj in usposabljanj s ciljem izboljšanja kvalitete dela, uspešno so bili izpeljani postopki oddaje javnih naročil, vezani na zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delo organa, ter s tem zagotovljeno potrebno blago in storitve zunanjih izvajalcev v ustrezni kvaliteti ob najnižjih stroških, upravne zadeve so bile obravnavane in rešene v zakonsko določenih rokih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Učinkovita administrativno tehnična podpora ob hkratni racionalizaciji poslovanja ter zniževanju stroškov in obvladovanju tveganj pogojuje nemoteno izvajanje vseh aktivnosti, ki prispevajo k večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04784	Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2012	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00
						2015	90,00	90,00
						2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	
I08469	Pravočasnost reševanja zadev		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	
I08471	Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	90,00
						2020	90,00	
I09957	Izdaja enotnih potrdil in vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov		%	2013	0,00	2018	60,00	10,00
						2019	40,00	5,00
						2020	40,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04784 Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture"

V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08469 Pravočasnost reševanja zadev"

Upoštevajoč razmerje med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2019 je bilo v reševanju 22.877 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2018 prenesenih 252 upravnih zadev, novih upravnih zadev v letu 2019 je bilo 22.625. V zakonitem roku je bilo v letu 2019 rešenih 22.485 upravnih zadev, 392 jih je bilo prenesenih skladno z zakonitim rokom reševanja v leto 2020. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju nismo imeli v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nedenarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08471 Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem"

Realizacija je bila v večjem delu skladna s planom. Na podlagi postopka razpolaganja s stvarnim premoženja je bilo odprodano premično premoženje, in sicer: dotrajan službeni avtomobil in tri plovila.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09957 Izdaja enotnih potrdil in vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov"

Dosežena vrednost ni bila realizirana v načrtovanem obsegu. Strategija izvedbe projekta je bila iz objektivnih razlogov povsem spremenjena (česar posledica je bistven prihranek proračunskih sredstev). Na projektu ne bo dodatne realizacije in bo v letu 2020 zaključen. Zastavljeni cilji niso bili doseženi v planiranem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04784	Št. minut nenačrtovanega nedelovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu.
I08469	Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektiven razlog).
I08471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem.
I09957	V postopku realizacije je projekt, ki bo omogočal izdajo enotnih potrdil za upravljanje čolnov (kar bo za državljane bistveno bolj uporabno in preprosto) ter vzpostavitev centralne evidence le-teh.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2019 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:
- 01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe
- 01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške
- 01100-8450047557 – Globe za prekrške
- 01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Koper d.d. odprt tudi gotovinski račun štev. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na teh računih na dan 31.12.2019 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2019 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo naslednje postavke: nepremičnine ter oprema in druga opredmetena osnovna sredstva.

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2018 je bila 60.445 EUR, na dan 31.12.2019 pa 60.445 EUR (povečanje iz naslova prevzeto v pripravo). Ob tem je vrednost zemljišč v višini 8.692.562 EUR ostala nespremenjena.

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2018 je bila 3.652.172 EUR, na dan 31.12.2019 pa 5.210.326 EUR (povišanje vrednosti za 42,7%). Vrednost med letom nabavljenih osnovnih sredstev je 3.105.197 EUR (od tega za: sredstva za transport – 1.128.026 EUR, naprave – 642.268 EUR, računalniško opremo - 47.160 EUR, sredstva za zveze – 2.519 EUR, instrumenti in naprave – 35.935 EUR, strandardno in specialno orodje – 2.800 EUR pohištvo – 1.972 EUR drobni inventar - 736 EUR, druga oprema – 112.644 EUR, oprema in druga osnovna sredstav, ki se ne pridobivajo – 1.131.137 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala tudi zaradi izločitev med letom v višini 1.547.043 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti – 147.136 EUR, zaradi prodaje – 271.881 EUR, izločitev iz priprave – 1.128.026 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2018 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2019.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Kratkoročne obveznosti iz poslovanja se nanašajo na kratkoročne obveznosti do zaposlenih, do dobaviteljev v državi in druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

Kratkoročne obveznosti do zaposlenih: 2018 v višini 126.413 EUR, na dan 31.12.2019 pa v višini 135.161 EUR.
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev: 2018 v višini 57.955 EUR, na dan 31.12.2019 pa v višini 505.892 EUR
Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja: 2018 v višini 32.866 EUR, na dan 31.12.2019 pa v višini 32.538 EUR
Krat. obveznosti do uporabnikov enot. kont. načrta: 2018 v višini 912 EUR, na dan 31.12.2019 pa v višini 2.121 EUR

Skupaj je imela URSP na dan 31. 12. 2019 evidentiranih kratkoročnih obveznosti v višini 675.712 EUR, leto prej pa 218.146 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Stanje obveznosti na dan 31.12.2019 je 675.712 EUR.

Neporavnanih obveznosti, nastalih v letu 2019 in zapadlih do 31.12.2019, ni bilo.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2019 in zapadle po 31.12.2019, izplačane iz proračuna 2020 v višini 675.712 EUR, so bile obveznosti za:
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 135.161 EUR
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 53.342 EUR
- ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 32.538 EUR
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 2.121 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2019 (Uradni list RS, št. 53/2019) je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2019 v breme proračuna 2019, najkasneje do vključno 5.12.2019, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 24.12.2019.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovodenja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog iz proračunske postavke 555610 – materialni stroški za pomorski promet
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Uprave RS za pomorstvo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,…) za področja:

V/Na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

○ a) na celotnem poslovanju,

◉ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

○ a) na celotnem poslovanju,

◉ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4.Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5.Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

◉ a) na celotnem poslovanju,

○ b) na pretežnem delu poslovanja,

○ c) na posameznih področjih poslovanja,

○ d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,

○ e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6.Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

◉ a) z lastno notranjerevizijsko službo,

○ b) s skupno notranjerevizijsko službo,

○ c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,

○ d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**:

V letu 2019 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Na podlagi notranje presoje smo uvedli evidenco usposabljanja uslužbencev Kapitanije. V seznamu je s hiperpovezavo vsem uslužbencem omogočen vpogled vsebine usposabljanja vključno z agendo in potnim poročilom udeleženca(ev)
- Vzpostavljen sistem rednih pregledov plovil URSP vključno z uvedbo kontrolnih tabel. Obenem vzpostavljen sistem rednega (dnevnega) obveščanja vodje sektorja, oddelkov in izpostav glede stanja in pripravljenosti plovil
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Tveganja so opredeljena v registru tveganj Uprave RS za pomorstvo. V oceni tveganj Uprave RS za pomorstvo je pretežni del tveganj ocenjen kot srednje oz. nizko tveganje. V vseh postopkih si prizadevamo tveganja zmanjšati.
-
-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jadran Klinec

Datum podpisa predstojnika:

24.1.2020

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2019

Oris PU-ja

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposabljajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energije v skladu z določili zakona, ki ureja energijo, in podzakonskih aktov, izdanih na podlagi tega zakona ter drugih zakonov, ki pooblaščajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih, železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnostih na smučiščih, elektroenergetike, termoenergetike in rudarstva.
Učinkovito poslovanje Inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora.
Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom na področju elektro energetike se zagotavlja varno in zanesljivo obratovanje vseh elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in soproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Z nadzorom se dosega ustrezno spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizični oseb, sam inšpekcijski nadzor pa prispeva tudi k optimalni elektro distribuciji in ustrezni uporabi elektroenergetskih naprav ter zanesljivi oskrbi potrošnikov z električno energijo.
Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike prispeva k spoštovanju in učinkovitem izvajanju zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah vseh subjektov s čimer se zagotavlja zanesljivo oskrbo potrošnikov z različnimi vrstami energije ter varno obratovanje različne, s strani inšpekcije, nadzorovane opreme.
Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije teži predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.
Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, vozil, voznikov ter prevozov nevarnega blaga. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.
Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih.
Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k ustreznemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet k ustreznemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav k varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč k varnosti na smučiščih.
Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k dolgoročni racionalizaciji porabe proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo birokratskih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in racionalnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 400 - plače in drugi izdatki zaposlenim so namenjena za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost). Plače smo izplačevali na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, sprejeto sistemizacijo delovnih mest, kadrovskim načrtom in sklepi vlade o izplačevanju uspešnosti in dodatkov. Zaposleni so plače prejemali v skladu z oceno delovnega mesta, ki ga zasedajo in doseženo uspešnostjo pri opravljenemu delu. Za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost) je bilo v letu 2019 porabljenih 2.602.299 EUR, kar je poraba 98,89% od veljavnega proračuna za leto 2019 (2.605.146 EUR).

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 401 – Prispevki delodajalcev za socialno varnost so namenjena za plačilo prispevkov delodajalcev za socialno varnost. Za prispevke delodajalcev za socialno varnost smo v letu 2019 porabili 432.037 EUR, kar je poraba v višini 99,95% od veljavnega proračuna za leto 2019 (432.189 EUR).

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 402 – Izdatki za blago in storitve so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Za izdatke za blago in storitve je bilo v letu 2019 porabljeno 287.005 EUR kar je v višini 89,64% veljavnega proračuna za leto 2019 (320.134 EUR).

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 420 – Nakup in gradnja osnovnih sredstev so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v manjšem obsegu, kot je bilo načrtovano v načrtu nabav za letu 2019. Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo v letu 2019 porabljeno 99.921 EUR, kar je 61,87% veljavnega proračuna za leto 2019 (161.487 EUR).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo nima večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom na področju plač. Do nekoliko večjega odstopanja je prišlo na področju materialnih stroškov, kar je razlog predvsem zaradi izvrševanja varčevalnih ukrepov s strani Inšpektorata. Večje odstopanje med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je tudi pri investicijah, kjer se nabave investicij niso izvedle v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva na namenski postavki – Odškodnine iz naslova zavarovanje so namenjena za namensko porabo kritja zavarovanja v okviru razpoložljivih sredstev.

Sredstva na namenski postavki – Stvarno premoženje - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja so namenjena za namensko porabo nabave stvarnega premoženja v okviru razpoložljivih sredstev.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V skladu s 46. členom ZJF neporavnanih obveznosti iz preteklih let ni bilo.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Vključitve novih obveznosti v finančni načrt v letu 2019 ni bilo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti Inšpektorata v letu 2019 ni bilo.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V letu 2019 na Inšpektoratu ni bilo porabe proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
  - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
    - 120102 - Nadzor na področju energetike
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
  - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
    - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
120102 - Nadzor na področju energetike

Opis podprograma

Inšpekcija za energetiko in rudarstvo opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru predvsem nadzor:
- nad spoštovanjem predpisov iz termoenergetike, elektroenergetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in Zanesljivosti obratovanja,
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju elektroenergetike, termoenergetike, tlačnih posod, parnih, vročevodnih, plinovodnih in naftovodnih omrežij,
- na področju rudarstva in varnosti pri delu pri izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov .

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	1.717.000,00	1.151.354,65	1.151.354,65	67,05

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2019 so inšpektorji na področju strojne energetike opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad uporabo predpisov s področja energetike in v okviru inšpekcijskih pooblastil zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj.

Največ pregledov je bilo opravljenih na področju opreme pod tlakom v uporabi, kamor spadajo tlačne posode za vročo vodo in paro, tlačne posode za tehnične pline, tlačne posode za UNP, tlačne posode za hladilne pline, tlačne posode za zemeljski plin, avtoklavi, parni sterilizatorji, toplotni izmenjevalniki, gasilni aparati, cevovodi (za vročo vodo in paro, tehnične in hladilne pline) ter pripadajoča varovalna oprema in tlačni pribor. Pregledi so se opravili tudi s področja delitve in obračuna toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli, energetskimi napravami, prenosnim in distribucijskim omrežjem, klimatskimi in ogrevalnimi napravami, nad strojno opremo v eksplozijsko varni izvedbi, lokalnimi energetskimi koncepti, nad dobavitelji lesne biomase, ki so zavezanci za plačevanje prispevka za energetsko učinkovitost in nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet. Z namenom povečanja vplačil v EKO sklad iz naslova prispevka za energetsko učinkovitost so energetski inšpektorji za področje strojne energetike v letu 2019 izvajali usmerjene nadzore nad dobavitelji lesne biomase končnemu odjemalcu, ki morajo na podlagi 317. člena EZ-1 v EKO sklad plačevati prispevek za energetsko učinkovitost. Zbrana sredstva se kot finančne spodbude porabijo izboljšanje energetske učinkovitosti. Poleg tega so v letu 2019 energetski inšpektorji za strojno energetiko pričeli z usmerjenimi nadzori nad distributerji tekočih goriv za promet, ki morajo na podlagi 380. člena EZ-1 na trg dati biogoriva v deležu, ki je določen v akcijskemu načrtu iz 28. člena EZ-1. Namen teh nadzorov je zagotavljanje predpisanega deleža biogoriv in s tem končne porabe energije iz obnovljivih virov v prometu.
Inšpektorji elektroenergetske inšpekcije so v letu 2019 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov s področja zagotavljanja varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo in porabo električne energije, ter uporabniki električne energije. Izvajali so nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo posedovati zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav). V letu 2019 je potekal usmerjen nadzor nizko napetostnih inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih kot so šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokojencev. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih inštalacij in naprav v stavbah ter zaščite stavb pred delovanjem strele s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja. Poleg tega so energetski inšpektorji s področja elektro energetike v letu 2019 izvajali usmerjene nadzore nad distribucijskim omrežjem 110-0,4 kV (daljnovodi in transformatorske postaje), ki omogočajo razdelitev električne energije končnim uporabnikom. Z usmerjenimi nadzori najpomembnejših elektroenergetskih postrojev - distribucijskih objektov s poudarkom na izvajanju vzdrževanja in pregledovanjem predpisane obratovalne dokumentacije, se je zagotovil predpisan obseg in način vzdrževanja in s tem zanesljiva dobava električne energije končnim uporabnikom.
Energetski inšpektorji za področje strojne in elektro energetike so v letu 2019 sodelovali v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS (2 letni projekt, katerega nosilec je Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor). Nadzori so se izvajali nad zavezanci z okoljevarstvenimi dovoljeni po seznamu, ki ga je izdelal IRSOP. O svojih ugotovitvah so inšpektorji sestavili poročila in priporočila. Energetski inšpektorji za področje elektro in strojne energetike so vsak teden opravili 10 nadzorov. Ti nadzori so zahtevnejši in včasih trajajo več kot en delavni dan.
Rudarski inšpektorji so v letu 2019 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Redni inšpekcijski nadzor je obsegal nadzor rudnikov s podzemnim pridobivanjem z obrati in tehničnimi strokovnimi službami, nadzor pri pridobivanju ogljikovodikov v SV Sloveniji, nadzor zapiralnimi deli v rudnikih, ki se zapirajo, nadzor rudarskih družb pri površinskem pridobivanju mineralnih surovin, opravljen je bil nadzor pri izvajalcih rudarskih del. Na rudnikih kjer še delujejo rudarske reševalne službe je bil opravljen nadzor nad delovanjem rudarskih reševalnih služb. Rudarski inšpektorji so v letu 2019 opravljali tudi nadzor nad izvajanjem razstreljevanja izven rudniških prostorov, nadzor pri izvajanju vrtalnih del globine nad 300 m izven rudniških prostorov in nadzor nad obratovanjem treh podzemnih rudarskih muzejev.
Rudarski inšpektorji so v letu 2019 izvajali usmerjene nadzore nad koncesionarji, ki jim koncesija pogodba oziroma rudarska pravica poteče v letu 2021 z namenom zagotavljanja dokončne sanacije in pričetek postopkov za zapustitev rudnika pred potekom koncesijske pogodbe, v primerih ko koncesionar ne bo podaljšal koncesijske pogodbe. Predviden je bil usmerjen nadzor nad varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji Karavanškega predora (72. člen ZVZD-1), vendar se ta ni izvedel, saj se dela pri gradnji Karavanškega predora v letu 2019 še niso pričela.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpektorji za strojno energetiko z nadzori zagotavljajo odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije termoenergetskih naprav. Namen izvajanja nadzorov nad zagotavljanjem varnosti stabilnih tlačnih posod je predvsem ta, da se omeji ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti.
Energetski inšpektorji za področje elektro energetike s svojim delom pripomorejo k zagotavljanju odprave pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije elektroenergetskih naprav. S preventivnim delom pri inšpekcijskem nadzoru nad rednim obratovanjem elektroenergetskih naprav je dosežena večja varnost, zanesljivost ter racionalnost. Namen usmerjenih nadzorov nad nizko napetostjo inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih je predvsem zagotavljanje varnosti s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja.
Namen inšpekcijskega nadzora na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb in tehnične dokumentacije ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.
Inšpekcijski nadzor je načrtovan pretežno na podlagi tveganj na posameznem področju delovanja in je odvisen tudi od števila prejetih prijav, predvsem pa je naloga inšpekcije čim hitrejše ukrepanje za vzpostavitev zakonitega stanja in tudi delovati preventivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje		št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	728,00
						2015	595,00	484,00
						2016	595,00	584,00
						2017	575,00	667,00
						2018	585,00	647,00
						2019	585,00	747,00
						2020	585,00	
I07667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje		št	2012	1.766,00	2014	1.400,00	1.407,00
						2015	1.065,00	1.039,00

					2016	1.065,00	1.068,00
					2017	1.095,00	1.015,00
					2018	1.100,00	1.139,00
					2019	1.100,00	953,00
					2020	1.100,00	
I07668	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00	2014	300,00	310,00
					2015	280,00	216,00
					2016	280,00	285,00
					2017	280,00	284,00
					2018	280,00	249,00
					2019	280,00	252,00
					2020	280,00	
I07669	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	0,00	2014	100.000,00	18.094,88
					2015	100.000,00	6.700,00
					2016	100.000,00	18.200,00
					2017	100.000,00	400,00
					2018	100.000,00	21.500,00
					2019	100.000,00	3.500,00
					2020	100.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07659 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje "

Število inšpekcijskih pregledov na strojnem področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2019 preseženo, in sicer zaradi novih zaposlitev (sodelovanje v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS) in spremenjenega načina dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje "

Število inšpekcijskih pregledov na elektro področju je bilo na ciljno vrednost v letu 2019 preseženo, in sicer zaradi sodelovanja v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS in spremenjenega načina dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo "

Število inšpekcijskih pregledov je bilo opravljeno po načrtovanih področjih nadzora inšpekcije, vendar ciljna vrednost v letu 2019 ni bila dosežena, in sicer zaradi upokojitve enega inšpektorja konec leta 2018, ki smo ga nadomestili z novim. Ta pa je samostojno pričel opravljati delo sredi leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Dosežena vrednost ne dosega planirane vrednosti, saj na nekaterih področjih inšpekcijskega nadzora nekatere nepravilnosti niso določene kot kršitve in za njih niso predpisane sankcije. V letu 201922 prav tako niso bile odkrite in sankcionirane kršitve, s katerimi bi se dosegla planirana vrednost izrečenih glob.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07659	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07667	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07668	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07669	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIntPK	Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)

ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVZD-1	Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo področje cestnega prometa. Inšpekcija za cestni promet opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora, opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor nad spoštovanjem Predpisov s področij: - prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, - socialne zakonodaje in tahografov (časa vožnje, odmorov in počitkov voznikov), - voznikov (šole vožnje, redna usposabljanja glede strokovne usposobljenosti), - vozil (skladnost, tehnični pregledi, registracija, cestni nadzori TBV), - cestnega prevoza nevarnega blaga. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor: - nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestninjenjem, - nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije, delavnice za vzdrževanje železniških vozil, signalno varnostne in telekomunikacijske naprave in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi izvršilnimi železniškimi delavci, - nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	2.312.000,00	2.169.986,78	2.169.986,78	93,85

Neposredni učinki

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Inšpekcijsko nadzorstvo za cestni promet urejajo različni predpisi in sicer 27 uredb in direktiv EU ter odločb Komisije, dva mednarodna multilateralna sporazuma, 6 zakonov in 107 podzakonskih predpisov. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2019, v skladu s strateškimi usmeritvami poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu, opravila v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografi, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so bili izvedeni nadzori nad socialno zakonodajo v predpisanem obsegu s strani ES glede preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjani pogoji za izvajanje dejavnosti prevozništva (licenco Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so bili izvedeni postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli v sistemu RAPEX ter izvedeni nadzori nad

strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvedeni so bili nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so bili izvedeni nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga.
Inšpekcija za cesti promet je v letu 2019 opravila več poostrenih obdobnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.
V letu 2019 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:
- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- nadzor vodenja in izpolnjevanja dnevnih razvidov pri šolah vožnje,
- nadzori domačih prevoznikov s sedežem na istem naslovu,
- nadzori izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na sedežu prevoznika (nadzor voznih redov).

V koordiniranih skupnih nadzorih so inšpektorji za cestni promet sodelovali v 6 mednarodnih skupnih nadzorih, ki so bili izvedeni v sodelovanju z nadzornimi organi iz Madžarske in Hrvaške, v mesečnih skupnih cestnih nadzorih s FURS in policijo ter mesečnimi koordiniranimi skupnimi taksi nadzori v sodelovanju s policijo, drugimi inšpekcijskimi službami in redarstvom in inšpekcijo lokalnih skupnosti.
Septembra 2019 je bila s strani inšpekcije za cestni promet organizirana in izvedena tridnevna aktivnost mednarodnega skupnega nadzora v cestnem prometu na območju Pomurja v kateri so sodelovali nadzorni organi iz Nemčije, Češke, Madžarske in Hrvaške ter FURS in policija. Aktivnosti so bile usmerjene v izmenjavo izkušenj in dobrih praks ob izvajanju neposrednih cestnih nadzorov.
Inšpektorji za ceste so v let 2019 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.
Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah.
V letu 2019 so bila predvidena večja vzdrževalna dela s pripadajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor.
Inšpekcija za železniški promet je v letu 2019 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, v začetku leta 2019 je opravila poostren inšpekcijski nadzor objektov (predorov, galerij, mostov) na železniški progi, predvsem v preventivnem smislu izvajanja vzdrževalnih del ter obdobnih pregledov, inšpekcija je uvedla akcijo nadzora industrijskih tirov ali prog druge železnice ter preverjala psihofizično stanje OVKN po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.
Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2019 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP, ZDCOPMD in ZMV pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.
Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih ter varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na cestah.
Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progi, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.
Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet		št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.937,00
						2015	2.000,00	2.271,00
						2016	2.000,00	2.483,00
						2017	2.000,00	2.526,00
						2018	2.170,00	114,51
						2019	2.170,00	2.557,00

					2020	2.170,00	
I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št	2012	1.091,00	2014	1.035,00	1.321,00
					2015	1.120,00	537,00
					2016	1.035,00	980,00
					2017	1.035,00	1.121,00
					2018	1.150,00	1.240,00
					2019	1.150,00	1.353,00
					2020	1.150,00	
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00	2014	258,00	347,00
					2015	350,00	282,00
					2016	350,00	356,00
					2017	350,00	364,00
					2018	360,00	424,00
					2019	360,00	351,00
					2020	360,00	
I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št	2012	173,00	2014	220,00	200,00
					2015	180,00	179,00
					2016	180,00	189,00
					2017	180,00	178,00
					2018	180,00	180,00
					2019	180,00	180,00
					2020	180,00	
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85	2014	750.000,00	1.107.355,88
					2015	750.000,00	807.750,50
					2016	750.000,00	1.181.759,71
					2017	750.000,00	1.303.000,00
					2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	1.373.960,00
					2020	750.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07661 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet"

V letu 2019 je inšpekcija za cestni promet izvedla nadzore po vseh načrtovanih temeljnih nalogah. V nekoliko manjšem številu od načrtovanega na področju nalog nadzorov po ZPNB in postopkih v sistemu Rapex. Na področju nadzora po ZPNB zaradi nenačrtovanega zmanjšanja števila zadolženih inšpektorjev na nadzorovanem področju med letom, koordinatorka področja je prevzela druge naloge v IRSI, na področju Rapex zaradi večjega pripada zadev koncem leta, ki bodo posledično obravnavane v letu 2020. Ostale temeljne naloge nadzora so bile izvedene pretežno v načrtovanih okvirih, večje število nadzorov od načrtovanega je bilo izvedeno na področju nadzora šol vožnje, nadzora pooblaščenih organizacij po ZMV in predvsem prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu, kar je posledica tekom leta dodanih usmerjenih aktivnosti, večinoma kot akcij, na podlagi prijav in med letom zaznanih sumov nepravilnosti. V letu 2019 je v povprečju izvajalo nadzore 22 inšpektorjev za cestni promet, od tega dva inšpektorja v postopku usposabljanja. V letu 2019 je zaradi navedenih razlogov izvedenih 2557 inšpekcijskih pregledov in s tem presežen s proračunom načrtovan plan za 17,8% oziroma za 13,6% načrtovan plan dela IRSI. Za leto 2018 je napačno vpisana dosežena vrednost (114,51). Pravilna dosežene vrednost v letu 2018 je 2.576.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07662 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste"

V letu 2019 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državni cesti, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. Izveden je bil tudi usmerjen nadzor nad delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, ter obdobni nadzor predorov. V letu 2019 je nadzor na področju inšpekcije za ceste opravljajo 11 inšpektorjev, zato se je v tem letu število predvidenih nadzorov povečalo iz 1.150 na 1.240. Inšpektorji so v letu 2019 opravili 1.353 inšpekcijskih pregledov in s tem presegli s proračunom načrtovan plan za 17,7% oz. za 9,11% načrtovan plan dela IRSI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice"

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2019 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni sto bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor nad objekti na železniški progi, ter izvedla nadzor poslovnika industrijskih tirov ali prog druge železnice. V letu 2019 so izvajali nadzor na inšpekciji za železniški promet 3 inšpektorji (pred tem so nadzirali 4 inšpektorji), zato se je na tem področju v letu 2019 načrtovalo 270 nadzorov. Inšpektorji z opravljenimi 351 inšpekcijskimi pregledi v letu 2019 po kriteriju načrtovanega proračunskega plana 2019 niso izpolnili plana (-2,5%), vendar pa so z načrtovanim planom dela IRSI, s katerim je načrtovano dejansko št. inšpektorjev, presegli plan za 30%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov –

inšpekcija za žičniške naprave in smučišča"

V letu 2019 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih. V letu 2019 je bilo na področju inšpekcije za žičniške naprave in smučišča predvidenih 180 nadzorov, ki je bil v letu 2019 tudi realiziran.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Višina izrečenih glob je višja od ocenjene, kar je predvsem posledica večjega števila prejetih prijav v letu 2019, povečalo se je tudi število nadzorov na cesti zaradi izvedbe izrednih skupnih aktivnosti z ostalimi nadzornimi organi in povečanje števila inšpektorjev za cestni promet (ena interna prerazporeditev v Inšpektoratu). Na višjo realizacijo izrečenih glob prav tako močno vpliva sprememba Zakona v cestah v letu 2018, ki je znatno povečal globe.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobnih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustrezne administrativne podpore na več lokacijah, zagotavljanjem, načrtovanjem, spremljanjem in kontrolo finančnih sredstev, zagotavljanjem potrebnih izobraževanj uslužbencev, ustreznega delovanja informacijskega sistema, s posredovanjem ustreznih splošnih informacij drugim organom s strani podporne službe ter rednim vzdrževanjem službenih vozil, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k racionalnemu in učinkovitemu delovanju Inšpektorata kot celoto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07864	Poraba sredstev za obratovalne stroške		EUR	2015	110.000,00	2015	110.000,00	81.766,36
						2016	110.000,00	89.729,58
						2017	30.000,00	15.434,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	
I07865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil		EUR	2015	138.600,00	2015	138.600,00	87.737,73
						2016	138.600,00	90.629,06
						2017	138.600,00	96.697,00
						2018	138.600,00	87.994,27
						2019	138.600,00	99.133,00
						2020	138.600,00	
I07866	Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih		EUR	2008	28.000,00	2015	30.000,00	8.847,62
						2016	30.000,00	11.891,61

				2017	30.000,00	14.009,00
				2018	30.000,00	16.947,27
				2019	30.000,00	27.876,00
				2020	30.000,00	
I07867	Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	EUR 2015	30.000,00	2015	30.000,00	3.638,53
				2016	30.000,00	23.814,17
				2017	30.000,00	1.476,00
				2018	30.000,00	273,52
				2019	30.000,00	7.066,00
				2020	30.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07864 Poraba sredstev za obratovalne stroške"

Zaradi centralizacije nepremičnega premoženja države, je plačevanje vseh obratovalnih stroškov v letu 2017 prešlo na Ministrstvo za javno upravo, kar je tudi razlog, da Inšpektorat v preteklem letu ni imel nobenih obveznosti iz naslova obratovalnih stroškov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil"

Inšpektorat že od leta 2015 namenja večji delež proračunskih sredstev za posodobitev voznega parka, z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje vozil. V letu 2019 je IRSI kupil 5 ekonomičnih vozil, odprodal tri stara vozila, ki je zahtevalo večjo porabo sredstev za vzdrževanje, kar je tudi razlog, da je dosežena vrednost stroškov za vzdrževanje vozil nižja od predvidene vrednosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih"

Večina izobraževanj, planiranih v letnem načrtu izobraževanj IRSI za leto 2019 je bilo realiziranih. V letu 2019 je bil izveden večdnevni izobraževalni program "Akademija vodenja" pri izobraževalni ustanovi Planet GV. Izobraževalni program je potekal v 7. modulih v obdobju od 28. 11. 2018 do 6. 2. 2019 in se ga je udeležilo pet zaposlenih na vodstvenih delovnih mestih. V letu 2019 se je med drugim 24 zaposlenih udeležilo delavnice "Osnove Samozaščite" , 10 energetskih inšpektorjev se je udeležilo 40. posvetovanja "Kotnikovi dnevi" v Radencih, 7 energetskih inšpektorjev za področje elektrotehnike se je udeležilo konference slovenskih elektroenergetikov CIGRE-CIRED, 12 zaposlenih se je udeležilo dvodnevnega 17. Kolokvija o asfaltih, bitumnih in voziščih, glavna inšpektorica se je udeležila izobraževalnega programa "Odličnost vodenja", ki je potekal v 6. modulih, pravnica iz SSPZ se je udeležila izobraževalnega programa v štirih modulih za pridobitev poklicne kvalifikacije "Strokovnjak za varstvo osebnih podatkov". Navedena javna uslužbenka je nato izvedla interno usposabljanje s področja varstva osebnih podatkov za vse zaposlene v IRSI. S strani izobraževalne ustanove Egoforma, Franka Bertoncelj s.p. je bilo v letu 2019 izvedenih več usposabljanj s področja komunikacije, odnosov in reševanja konfliktov na delovnem mestu, in sicer skupinski coaching za vse zaposlene v SSPZ v 5. modulih , individualni coaching komunikacijskih in socialnih veščin v obsegu 10 ur, ter dvodnevna delavnica za vse zaposlene "Vzdrževanje zdrave organizacijske klime).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme"

Dosežena vrednost porabe sredstev za nakup osebne varovalne opreme se precej razlikuje od planirane vrednost, predvsem iz razloga, ker se je že v letu 2016 nabavilo večjo količino manjkajoče osebne varovalne opreme in zato v letu 2019 ni bilo večjih potreb.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07864	Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnim uslužbencem.
I07865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
I07866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
I07867	Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)
ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZelP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZelP-UPB1)
ZZelP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZelP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	REB 2019	VPT 2019	RE 2019	IND RE/REB
PV	Proračunski viri	182.500,00	99.921,29	99.921,29	54,75

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Potrebna bo tudi nabava licenčnega programa, saj se pri delu na terenu pojavljajo težave zaradi nekompatibilnosti obstoječe programske opreme Libre Office. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskih kotlov in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpektorat je z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev za zaposlene, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k učinkovitem delovanju Inšpektorata kot celote.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme		EUR	2014	25.000,00	2014	25.000,00	955,67
						2015	26.206,00	5.021,58
						2016	26.206,00	27.431,67
						2017	26.206,00	3.328,00
						2018	26.206,00	0,00
						2019	26.206,00	0,00
						2020	26.206,00	
I07677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov		EUR	2014	40.000,00	2014	40.000,00	24.013,43
						2015	45.000,00	53.020,44
						2016	45.000,00	0,00
						2017	10.000,00	0,00
						2018	10.000,00	7.458,41
						2019	10.000,00	3.925,50
						2020	10.000,00	
I07678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje		EUR	2014	10.000,00	2014	10.000,00	0,00
						2015	5.000,00	0,00
						2016	5.000,00	5.131,28
						2017	5.000,00	943,00
						2018	5.000,00	1.196,27
						2019	5.000,00	8.814,00
						2020	5.000,00	
I07679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb		EUR	2014	90.000,00	2014	90.000,00	1.346,49

					2015	20.000,00	191,20
					2016	20.000,00	7.242,64
					2017	20.000,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	4.892,20
					2020	0,00	
I07680	Število nakupa službenih vozil	št.	2014	10,00	2014	10,00	13,00
					2015	5,00	9,00
					2016	5,00	5,00
					2017	6,00	5,00
					2018	5,00	3,00
					2019	5,00	4,00
					2020	5,00	
I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR	2014	20.433,00	2014	20.433,00	0,00
					2015	25.000,00	4.376,14
					2016	25.000,00	3.115,00
					2017	5.000,00	5.153,00
					2018	17.000,00	4.430,43
					2019	10.000,00	1.980,18
					2020	10.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07676 Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme"

Inšpektorat v letu 2019 ni nabavil pisarniške opreme.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07677 Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov"

Z letom 2016 je bila realizirana centralizacija informatike državne uprave, s čimer je prešla obveznost nabave računalniške opreme na MJU. V letu 2019 je bil realiziran nakup priklopnih postaj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07678 Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje"

IRSI je v letu 2019 izvedel nakup sedmih klimatskih naprav.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07679 Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb"

V letu 2019 je Inšpektorat financiral investicijsko vzdrževanje in obnovo pisarne na naslovu v Ljubljani, zaradi pomanjkanja prostora in s tem zagotovil javni uslužbenki nemoteno opravljanje njenih nalog na področju javnih naročil.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07680 Število nakupa službenih vozil"

Inšpektorat je v letu 2019 izvedel nakup 4 novih vozil. Z nakupom dodatnih novih vozil so se zamenjala stara dotrajana vozila in posledično se je dopolnil obstoječi vozni park z bolj ekonomičnimi vozili.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07682 Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme"

MJU izvaja nakupe in dobave skupne licenčne opreme po centralizaciji informatike od leta 2016 dalje, razen za specifično licenčno opremo, katero Inšpektorat nabavi sam

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07676	S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme.
I07677	Sredstva bodo namenjena za nakup specifične dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki ne zadostujejo več potrebam inšpektorata.
I07678	Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje.
I07679	Inšpektorat v letu 2017 ne upravlja več s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi.
I07680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

Obrazložitev projektov

2434-18-0001 - Investicije in inv. vzdrževanje IRSI 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje usteznih delovnih pogojev za inšpektorje. Za nemoteno delo inšpekcij je potrebno zagotoviti osnovna sredstva in osnovne delovne pogoje za namen opravljanja inšpekcijskih nalog. Navedeno pomeni, da je potrebno zagotoviti ustrezne in ustrezno opremljene delovne prostore (pisarniško pohištvo, pisarniška oprema, klime...), ter sredstva, s pomočjo katerih se delovne naloge izvajajo (avtomobili, računalniki, mobiteli ...), vse ob upoštevanju standardov in tudi predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Osnovni rezultati projekta se bodo kazali v kvalitetnejših delovnih prostorih, v kvalitetnejšem in učinkovitejšem izvajanju delovnih nalog ter v večji varnosti javnih uslužbencev, ki izvajajo naloge na področjih, za katere je pristojen IRSI. Končni rezultati projekta pa se bodo kazali v učinkovitem izvrševanju zakonskih nalog IRSI, kar pomeni posledično v večji varnosti na področju elektro in strojne energetike, rudarstva, cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smućišč in žičniških naprav, torej varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2019 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 je inšpektorat nadaljeval s prenovo voznega parka, tako je bilo nakupljenih 5 novih avtomobilov, sredstva so se porabila tudi za vzdrževanje in nadgradnjo programske opreme. Prav tako so se sredstva porabila za ureditev poslovnih prostorov in nakup službenih mobilnih telefonov. Projekt se je v letu 2019 zaključil, naslednji cekelji investicij in investicijskega vzdrževanja se bo nadaljevalo po projektu 2434-20-0001.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2019 je bilo vseh sredstev na računu 677.878 EUR. Dolgoročnih sredstev je bilo 373.990 EUR. Kratkoročnih sredstev, v katere niso vključene aktivne časovne razmejitve in zaloge je bilo 303.888 EUR. Sredstev zalog ni bilo. Med vsemi sredstvi v aktivi je 55,17% dolgoročnih sredstev in 44,83% kratkoročni sredstev.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

V bilanci stanja na dan 31. 12. 2019 ni bilo izkazanih nobenih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Znesek nabavne vrednosti na dan 31. 12. 2019 za opremo in druga opredmetena osnovna sredstva na Inšpektoratu RS za infrastrukturo znaša 1.134.588 EUR ter popravek vrednosti v višini 780.953 EUR. Znesek povečanja nabavne vrednosti v letu 2019 znaša 105.999 EUR, ter znesek povečanja popravka vrednosti 531 EUR. Znesek zmanjšanja nabavne vrednosti v letu 2019 znaša 141.389 EUR, ter znesek zmanjšanja popravka vrednosti 141.208 EUR. Znesek amortizacije znaša 84.932 EUR, ter znesek neodpisane vrednosti na dan 31. 12. 2019 znaša 373.990 EUR. Sredstva se nanašajo na računalniško opremo, pisarniško opremo in druga opredmetena sredstva.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

V bilanci stanja na dan 31.12.2019 ni bilo izkazanih nobenih terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2018 je 9.544,00 EUR.
Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle do vključno 31.12.2019 je 2.664 EUR in predstavlja kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta.
Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle po 31.12.2019 je 6.880 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve.

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2019 je 552 EUR.
Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31. 12. 2019), ki so zapadle po 31. 12. 2019 je 552 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve (terjatve do ZZZS in akontacije za službena potovanja v tujini).

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2018 je 261.023 EUR.
Neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle do vključno 31.12.2019 ni bilo.
Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle po 31.12.2019 je 261.023 EUR. Od tega je bilo 203.656 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 21.218 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 35.166 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 983EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2019 je 303.336 EUR.
Neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle do vključno 31.12.2019 je 2 EUR iz naslova kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev.
Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2019), ki so zapadle po 31.12.2019 je 303.334 EUR. Od tega je bilo 223.838 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 40.118 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 38.593 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 785 EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovodenja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja:
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja:
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,…) za področja:

V/Na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4.Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5.Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- (●) a) na celotnem poslovanju,
- ( ) b) na pretežnem delu poslovanja,
- ( ) c) na posameznih področjih poslovanja,
- ( ) d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- ( ) e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6.Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- (●) a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- ( ) b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- ( ) c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- ( ) d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**:

V letu 2019 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Opravljen in sprejet je bil popis procesov v zvezi z gotovino, POS terminali in bloki plačilnih nalogov
- Preverjena in prevetrena so bila vsa navodila in delovni procesi, ki so posredno in neposredno povezani s terjatvami in spremljanjem terjatev. Sprejeta so bila osnovna pravila in opisi procesov za terjatve, vročanje, pravnomočnost, dokončnost in izvršljivost aktov, postopki prisilnega prenehanja zavezancev
- Zapisan je bil celoten potek obračuna in priprave obračuna domačih in tujih potnih nalogov ter priprave odredb za izplačilo stroškov službene poti

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Popis procesov, z zapisom pomembnejših nalog, ter z določenim nadomeščanjem z namenom, da naloge potekajo nemoteno tudi v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev
- Celoten popis procesov na finančnem področju, z zapisom pomembnejših postavk ter z določenim nadomeščanjem v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev
- Pomanjkljivo urejen arhiv – priprava navodil in ureditev arhiviranja dokumentarnega gradiva

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

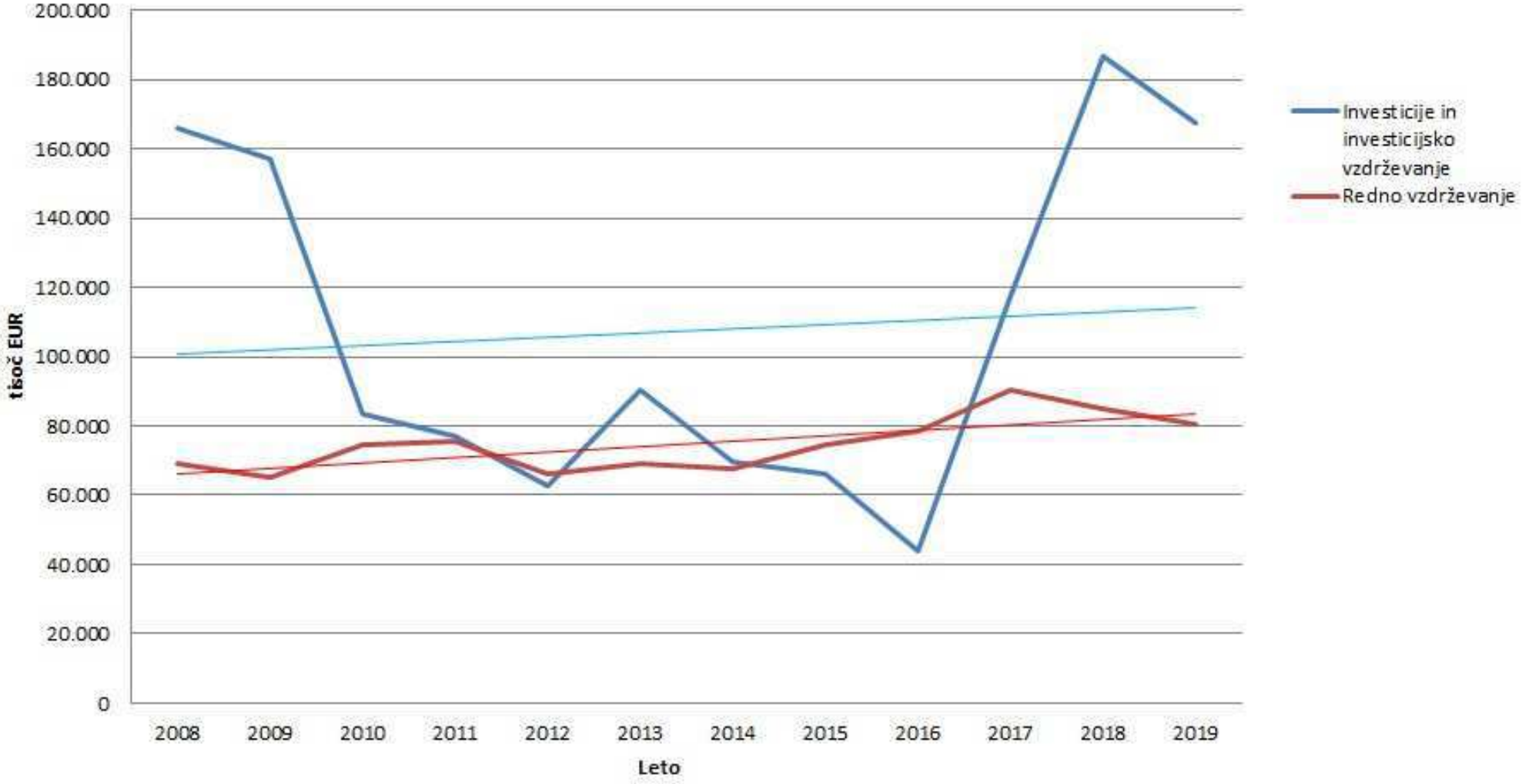
Patricija Furlan Fon

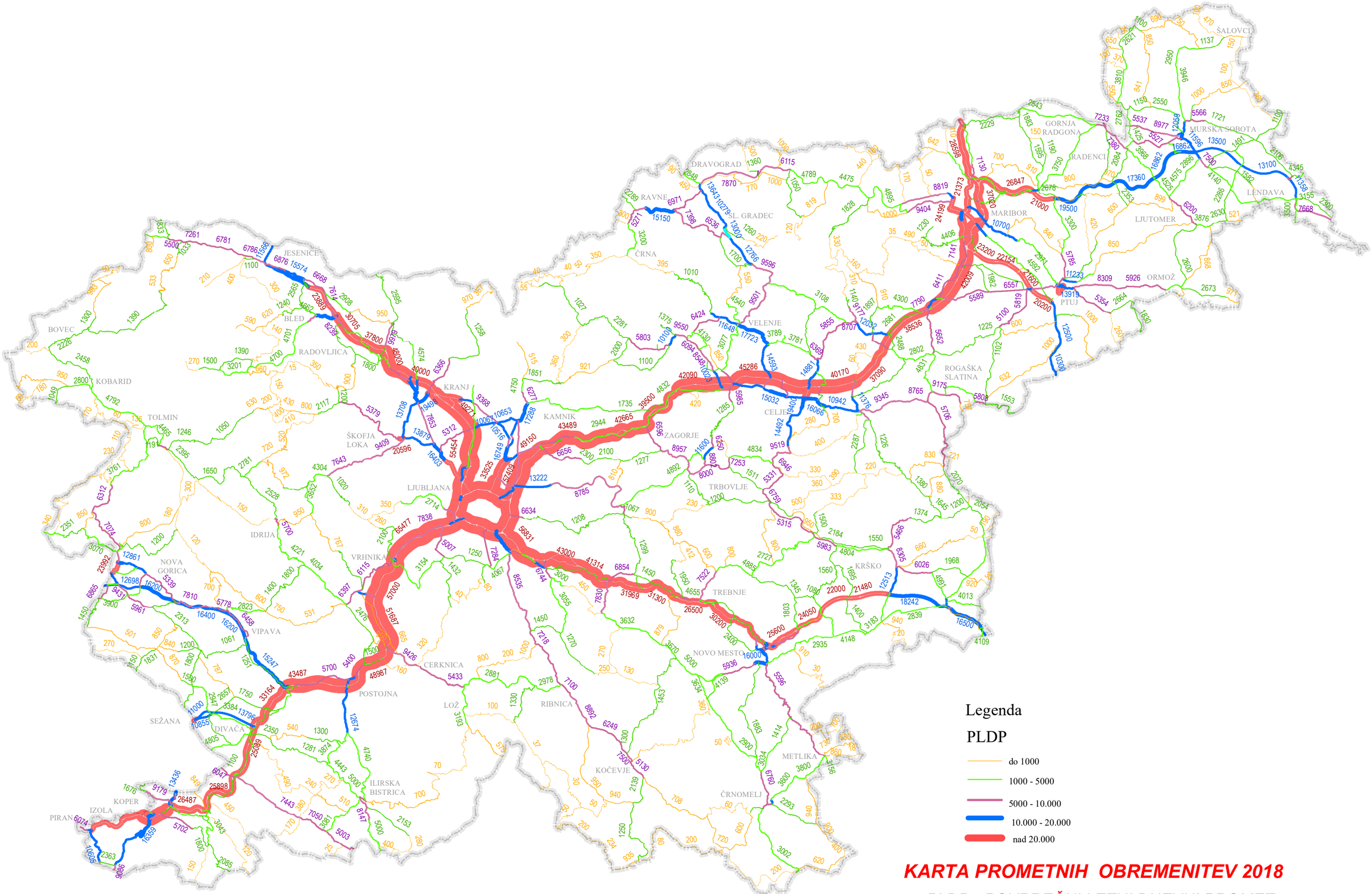
Datum podpisa predstojnika:

29.1.2020

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest, z vrisanima trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2019





KARTA PROMETNIH OBREMENITEV 2018

PLDP - POVPREČNI LETNI DNEVNI PROMET

© Direkcija RS za infrastrukturo