

13

**PROMET IN PROMETNA
INFRASTRUKTURA**

BLC / POL / PFN / PRG / POD	Rebalans proračuna 2019	Veljavni proračun 2019	Realizacija proračuna 2019	Real / REB	Real / VP
A Bilanca odhodkov	802.069.883	917.521.116	838.387.652	104,53	91,38
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	802.069.883	917.521.116	838.387.652	104,53	91,38
1541 Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko	6	6	0	0,00	0,00
1302 Cestni promet in infrastruktura	2	2	0	0,00	0,00
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	1	1	0	0,00	0,00
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	1	1	0	0,00	0,00
1303 Železniški promet in infrastruktura	1	1	0	0,00	0,00
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	1	1	0	0,00	0,00
1306 Trajnostna mobilnost	3	3	0	0,00	0,00
130601 Upravljanje prometne politike	3	3	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	802.069.878	917.521.111	838.387.652	104,53	91,38
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	17.020.703	20.171.789	18.205.221	106,96	90,25
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	14.526.203	17.821.618	15.935.313	109,70	89,42
130102 Nadzor na področju prometa	2.494.500	2.350.171	2.269.908	91,00	96,58
1302 Cestni promet in infrastruktura	228.959.770	318.800.238	294.480.672	128,62	92,37
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	90.716.467	103.282.729	103.262.031	113,83	99,98
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	117.747.345	188.592.167	167.520.445	142,27	88,83
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	20.495.958	26.925.343	23.698.195	115,62	88,01
1303 Železniški promet in infrastruktura	351.590.241	378.035.366	345.199.803	98,18	91,31
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	2.189.850	1.599.110	1.593.809	72,78	99,67
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	76.360.000	86.126.999	78.119.618	102,30	90,70
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	228.040.391	244.028.774	220.498.059	96,69	90,36
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	45.000.000	46.280.483	44.988.318	99,97	97,21
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	7.777.971	10.426.925	3.252.352	41,81	31,19
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	4.081.854	6.882.504	4.861	0,12	0,07
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	3.696.117	3.544.421	3.247.491	87,86	91,62
1305 Vodni promet in infrastruktura	16.326.842	12.016.927	9.291.814	56,91	77,32
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	3.664.758	866.348	642.051	17,52	74,11
130502 Pristaniška infrastruktura	150.000	40.814	0	0,00	0,00
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	12.512.084	11.109.765	8.649.763	69,13	77,86
1306 Trajnostna mobilnost	180.394.351	178.069.865	167.957.790	93,11	94,32
130601 Upravljanje prometne politike	34.625.351	30.510.783	21.599.684	62,38	70,79
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.680.000	6.843.302	5.926.240	104,34	86,60
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	140.089.000	140.715.779	140.431.867	100,24	99,80

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev zaključnega računa proračuna za leto 2019

Poslovno poročilo

Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; deregulacija povsod, kjer lahko zasebni ponudniki z načelom tržnega gospodarjenja zagotovijo konkurenčnejšo in kakovostnejšo storitev, pri čemer se stopnja varnosti ne sme znižati; natančno usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

Politika zajema cilje naslednjih programov in podprogramov

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - ◊ 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - ◊ 130102 - Nadzor na področju prometa
- 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - ◊ 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - ◊ 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - ◊ 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
- 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - ◊ 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - ◊ 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - ◊ 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - ◊ 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
- 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - ◊ 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - ◊ 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - ◊ 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - ◊ 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - ◊ 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - ◊ 130601 - Upravljanje prometne politike
 - ◊ 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - ◊ 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

Splošni cilji

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis splošnega cilja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

Vlaganja na področju prometa in prometne infrastrukture vplivajo na zagotavljanje usklajenega, zanesljivega, učinkovitega in trajnostnega prometa ter posledično na konkurenčnost slovenskega gospodarstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2014	2,80	2,80
						2015	2,82	2,90
						2016	2,84	3,10
						2017	3,00	3,20
						2018	3,00	3,20
						2019	3,10	3,10
						2020	3,10	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002959 Delež prometa v ustvarjenem BDP"

Podatki za leto 2019 še niso razpoložljivi, zato je naveden zadnji razpoložljiv podatek, t.j. za leto 2018. Po podatkih SURS je znašal delež dodane vrednosti prometa (vključno s cevovodnim, ker podrobnejši podatki niso razpoložljivi) 3,1 % BDP. Realizacija državnega proračuna (MZI) na področju prometa in prometne infrastrukture je znašala 838,45 mio EUR oz. 1,75 % BDP. * Za pretekla leta so se podatki nekoliko korigirali. Podatki o realizaciji so za eno odstotno točko višji od vnesenih.

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis splošnega cilja

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

Obrazložitev doseganja splošnega cilja

V letu 2019 so bili izpolnjeni predvideni kazalniki, ni pa se spremenilo strukturno razmerje med posameznimi vrstami prevoza. Rast družbenega bruto produkta je generator prevozov blaga in osebnih prevozov in v skladu z napovedano rastjo za Slovenijo se je povečal tudi obseg prevoza blaga in prevozov potnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002960	Delež potniških kilometrov - vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2014	1,90	2,30
						2015	1,80	2,30
						2016	2,10	2,10
						2017	2,40	2,10
						2018	2,40	2,00
						2019	2,50	2,50
						2020	2,50	
I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT	%	2008	86,20	2014	87,20	86,70
						2015	87,30	86,30
						2016	87,40	86,30
						2017	86,20	86,10
						2018	86,20	86,30
						2019	86,00	86,00
						2020	86,00	
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90	2014	11,00	11,10
						2015	11,00	11,40
						2016	10,50	11,60
						2017	11,40	11,80
						2018	11,40	11,80
						2019	11,50	11,50
						2020	11,50	
I002963	Delež tovarnega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT	%	2008	17,80	2014	20,00	17,90
						2015	21,00	19,30
						2016	14,40	20,20
						2017	21,00	18,90
						2018	22,00	33,30
						2019	23,00	23,00
						2020	24,00	
2021	25,00							

I002964 Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT %	2008	82,20	2014	80,00	82,10			
				2015	79,00	80,70			
				2016	85,60	79,80			
				2017	79,00	81,10			
				2018	78,00	66,70			
				2019	77,00	77,00			
				2020	76,00				
				2021	75,00				
				I002965 Emisije CO2 iz prometa	SURS, EUROSTAT k Ton 2008	6.157,00	2009	5.337,00	
							2010	5.272,00	
2014	6.300,00	5.773,00							
2015	5.777,00	5.459,11							
2016	5.815,00	5.384,29							
2017	5.728,00	5.359,00							
2018	5.720,00	5.734,00							
2019	5.715,00	5.715,00							
2020	5.710,00								
2021	5.690,00								

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002960 Delež potniških kilometrov -vlak"

Po začasnih podatkih za leto 2019 je bilo v notranjem železniškem prometu opravljenih za 1 % več potniških km kot v letu 2019. Glede na intenzivne nadgradnje železniške infrastrukture je to dober rezultat. Struktura potniških km med železniškim prevozom, prevozom z osebnimi avtomobili in avtobusi se ni spremenila.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002961 Delež potniških kilometrov - avto"

Po začasni podatkih za leto 2019 se delež potniških km z osebnimi avtomobili ni spremenil. Zaradi ugodnih ekonomskih razmer je bilo prevoženih več potniških kilometrov pri vseh vrstah motornega prevoza in povečalo se je število poti peš in s kolesom. Razmerja med vrstami prevoza pa se niso spremenila. Slovenija še vedno opravi izjemno visok delež potniških km z osebnimi avtomobili.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002962 Delež potniških kilometrov - avtobus"

Število potniških km se je pri izvajanju prevozov enotne vozovnice v sistemu integriranega javnega potniškega prometa v letu 2019 povečalo za 3,5%. Razmerje med posameznimi vrstami prevoza se ni spremenilo, ker se je število potniških km povečalo pri vseh vrstah prevoza in na področju trajnostne mobilnosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002963 Delež tovornega prometa - železnice"

Prevoz blaga v železniškem prometu se je po začasnih podatkih SURS za leto 2019 povečal za 4,5 %.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002964 Delež tovornega prometa - ceste"

V cestnem prevozu blaga, se je po začasnih podatkih SURS, za 4,3 odstotka povečal prevoz blaga v tonah in za 6% tonskih kilometrov. Razmerje med prevozom blaga na železnici in na cestah se nis premenilo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002965 Emisije CO2 iz prometa"

Podatki za leto 2019 še niso dosegljivi, zato se je vnesla vrednost iz predvidenega plana.

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Specifični cilji

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

V letu 2019 je bil v večji meri izpolnjen plan za logistično in strokovno tehnično podporo in prometno infrastrukturo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večji delež sredste v proračuna RS strukturi proračuna pomeni tudi več sredstev, ki se lahko nameni za trajnostno mobilnost in s tem pospeši vse ukrepe za učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40	2014	6,40	7,37
					2015	7,00	8,78
					2016	6,30	5,96
					2017	7,20	6,92
					2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05043 Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS"

Delež prometa v sprejetem proračunu RS za leto 2019 je znašal 7,9%

- 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
- 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2019 je ministrstvo uspešno koordiniralo mednarodno delovanje na vseh ravneh, pripravljalo gradiva in aktivno udeležbo na bilateralnih in multilateralnih srečanjih na ministrski ravni, konferencah ter srečanjih pod ministrsko ravno. Aktivnosti je ministrstvo uspešno usklajevalo v odnosu do drugih institucij EU, držav članic in v mednarodnih organizacijah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo v letu 2019 sodelovalo na 38 dogodkih visoke ravni (t.j. na ravni ministra ali državnega sekretarja), tako doma kot v tujini. Od tega je bilo izvedenih 17 bilateralnih srečanj, 14 udeležb na mednarodnih konferencah s strani ministra oziroma državnih sekretarjev ter 7 udeležb na dogodkih Sveta EU. Ministrica in državna sekretarja so se udeležili vseh planiranih dogodkov organiziranih s strani Sveta EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število	2009	36,00	2012	21,00	17,00
					2013	21,00	33,00
					2014	23,00	23,00
					2015	21,00	29,00
					2016	22,00	37,00
					2017	52,00	74,00
					2018	36,00	38,00
					2019	37,00	38,00
					2020	38,00	
					2021	40,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003025 Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni"

Ministrstvo v letu 2019 sodelovalo na 38 dogodkih visoke ravni (t.j. na ravni ministra ali državnega sekretarja), tako doma kot v tujini.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Obrazložitev doseganja rezultata

S proračunskim financiranjem se pospešujejo aktivnosti za zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema, s poudarkom na investicijah, trajnostni mobilnosti in večji prometni varnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se zagotavljajo pogoji za doseganje ciljev prometne politike

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%		2009	97,20	2012	95,00	122,08
						2013	95,00	97,30
						2014	95,00	96,16
						2015	95,00	97,67
						2016	95,00	87,60
						2017	100,00	90,00
						2018	100,00	93,50
						2019	100,00	101,78
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003019 Delež realizacije letnega finančnega načrta"

Ministrstvo je v letu 2019 realiziralo 101,78 % sprejetega proračuna, na politiki Promet in prometna infrastruktura pa je bila realizacija 88,72% sprejetega proračuna.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ministrstvo skrbi, da se zaposlenim omogoča uporabo najboljše IKT opreme za njihovo delo. Poleg tega se jim omogoča primerno opremljene pisarne in ustrezen pisarniški

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ministrstvo je kupilo strežniške rezine, sistem neprekinjenega napajanja, popravili klimatske naprave v strežniških prostorih. Kupljeni so bili programi za urejanje PDF datotek, aplikacija za elektronsko potrjevanje gradiv EPG in aplikacija za izobraževanje. Sredstva so bila namenjena tudi storitvam podpore in nadgradnjam sektorsko specifične informacijske opreme, nakupu in vzdrževanju avdio - video, tehnične in ostale opreme. Prav tako se je pokazala potreba po obnovi določenih pisarn, kjer so potekala slikopleskarska dela in nove električne napeljave. Uredile so se tri konferenčne sobe, ki omogočajo vodenje in spremljanje sestankov na daljavo, za ta namen se je dokupila videokonferenčna oprema.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%		2015	83,30	2017	100,00	99,00
						2018	100,00	57,90
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09347 Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture"

Ministrstvo je skladno s planom porabe upravne in tehnične infrastrukture izpolnilo vse predvidene obveznosti (nakupi računalnikov, programske opreme, službena vozila, investicijsko vzdrževanje).

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Opis rezultata

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2019, v skladu s strateškimi usmeritvami poostrene nadzore prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu, opravila v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografii, preverjanje tehnične brezhibnosti vozil in odkrivanje AD-blue manipulacij. Na sedežu podjetij so bili izvedeni nadzori nad socialno zakonodajo v predpisanem obsegu s strani ES glede preverjanja delovnih dni voznikov ter preverjeni pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznništva (licenco Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so bili izvedeni postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli v sistemu RAPEX ter izvedeni nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvedeni so bili nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so bili izvedeni nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga. Inšpekcija za cestni promet je v letu 2019 opravila več poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu. V letu 2019 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih: - prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta, - preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik, - vodenja in izpolnjevanja dnevnih razvidov pri šolah vožnje, - domačih prevoznikov s sedežem na istem naslovu, - izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov na sedežu prevoznika (nadzor voznih redov). V koordiniranih skupnih nadzorih so inšpektorji za cestni promet sodelovali v 6 mednarodnih skupnih nadzorih, ki so bili izvedeni v sodelovanju z nadzornimi organi iz Madžarske in Hrvaške, v mesečnih skupnih cestnih nadzorih s FURS in policijo ter mesečnimi koordiniranimi skupnimi taksi nadzori v sodelovanju s policijo, drugimi inšpekcijskimi službami in redarstvom in inšpekcijo lokalnih skupnosti. Septembra 2019 je bila s strani inšpekcije za cestni promet organizirana in izvedena tridnevna aktivnost mednarodnega skupnega nadzora v cestnem prometu na območju Pomurja v kateri so sodelovali nadzorni organi iz Nemčije, Češke, Madžarske in Hrvaške ter FURS in policija. Aktivnosti so bile usmerjene v izmenjavo izkušenj in dobrih praks ob izvajanju neposrednih cestnih nadzorov. Inšpektorji za ceste so v letu 2019 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest. Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. V letu 2019 so bila predvidena večja vzdrževalna dela s pripadajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor. Inšpekcija za železniški promet je v letu 2019 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov ter nad železniškimi tirnimi vozili. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, v začetku leta 2019 je opravila poostren inšpekcijski nadzor objektov (predorov, galerij, mostov) na železniški progii, predvsem v preventivnem smislu izvajanja vzdrževalnih del ter obdobjnih pregledov, inšpekcija je uvedla akcijo nadzora industrijskih tirov ali prog druge železnice ter preverjala psihofizično stanje OVKN po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu. Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2019 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP, ZDCOPMD in ZMV pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma. Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste

se dosega ustrezno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih ter varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na cestah. Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in OVKN, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, ter signalizacije ob progih, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč. Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00	2013	100,00	150,60
					2014	100,00	123,00
					2015	100,00	90,00
					2016	100,00	112,00
					2017	100,00	117,50
					2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07249 Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa"

Inšpektorji so v letu 2019 opravili za 15,05% več inšpekcijskih pregledov od predvidenega plana. Skupni plan inšpektorjev s področja prometa je bil 3860 inšpekcijskih pregledov, izvedenih v leto 2019 pa je bilo 4441.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

Specifični cilji

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Leta 2019 je bila zagotovljena 98,505 % prevoznost državnih cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča.

V obdobju 2018 - 2019 je bilo 57,8 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je trenutno ustavil, želenega napredka pa z razpoložljivimi sredstvi ni mogoče doseči.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. Kakovostno cestno omrežje

povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorjski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti, kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	%	2009	99,00	2012	100,00	99,24		
					2013	100,00	99,00		
					2014	100,00	99,00		
					2015	100,00	99,06		
					2016	100,00	99,11		
					2017	100,00	98,95		
					2018	100,00	98,13		
					2019	100,00	98,51		
					I05330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009	53,80
2013	48,30	60,60							
2014	48,80	60,70							
2015	57,60	59,70							
2016	54,70	61,40							
2017	53,90	60,00							
2018	55,40	59,10							
2019	54,20	57,80							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002971 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Leta 2019 je bila zagotovljena 98,505 % prevoznost državnih cest. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, vzdrževalnih del, prireditev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preključitvi nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05330 Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju"

V obdobju 2018-2019 je bilo v slabem oz. zelo slabem stanju 57,8 %, kar je 2,25 % manj kot v obdobju 2017-2018. 5 % letno zmanjšanje ni bilo doseženo, vendar kot pozitivno ocenjujemo, da se je delež cest v slabem in zelo slabem stanju ponovno zmanjšal. V primeru zadostnega vlaganja v sanacije vozišč tudi v letu 2020 pričakujemo, da se bo v obdobju 2019-2020 stanje cest ponovno izboljšalo. V mejnem stanju je trenutno 9,3 % cest.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I08859	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00			
					2016	12,00	44,30		

	2017	24,00	85,90
	2018	36,00	97,60
	2019	48,00	97,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08859 Učinkovito črpanje sredstev"

Večina aktivnosti na glavnem projektu je že izvedenih.

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08858	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08858 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo in izvedbo posameznih projektov in programov zahteva določen čas. Sicer se je dinamika realizacije v letu 2019 bistveno izboljšala, a še vedno bistveno zaostaja za planom.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij ter ustrezen standard rednega vzdrževanja in zimske službe sta dejavnika, ki pomembno vplivata na stanje državnih cest. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izdelanih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov v letih 2019 in 2020, vsoto saniranih voziščnih konstrukcij v letih 2019 in 2020 ter dosežen standard rednega vzdrževanja in zimske službe na letnem nivoju. Tako na področju priprave strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS kot pri sanacijah vozišč je bil zastavljeni cilj izpolnjen in presežen. V letu 2019 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 35 % standard rednega vzdrževanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč se izvajajo ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja. Priprava projektne in investicijske dokumentacija za nove projekte, služi kot podlaga za uvrstitev le-teh v Načrt razvojnih programov. Uporabnost cest v vseh razmerah se zagotavlja predvsem s tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja, ki lahko ob zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje. Redno vzdrževanje državnih cest obsega dejavnosti za zagotavljanje doseganja predvidene življenjske dobe ceste in njenih delov ob hkratni varni in učinkoviti rabi ceste.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Število	2009	85,00	2012	50,00	95,00
					2014	0,00	1,00
					2016	19,00	93,00
					2018	50,00	298,00
					2019		71,00
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	38,70	2012	38,65	62,54
					2014	84,00	76,38
					2016	90,00	105,73
					2018	204,00	261,87
					2019		65,73
I05290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2012	65,00	62,50
					2013	65,00	62,50
					2014	65,00	65,00
					2015	65,00	67,50
					2016	65,00	70,00
					2017	65,00	77,50
					2018	67,50	72,50
2019	67,50	75,50					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002995 Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS"

V leta 2019 je bilo izdelanih 71 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 106 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 je bil dosežen in presežen že v letu 2019. Glavne in regionalne ceste so v slabem stanju. Zaradi krčenja razpoložljivih sredstev za ceste v preteklih letih je veliko cestnih pododsekov potrebnih takojšnje sanacije, kar pogojuje uvrstitev novih projektov v proračun.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05283 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2019 je bilo skupno obnovljenih 65,729 km cest. Glede na določene cilje za obdobje 2019-2020 je bila dosežena 37,6 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2020. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (175 km) je odvisna od razpoložljivih finančnih sredstev v letu 2020 za preplastitve in obnove vozišče ter od izvedbe vseh načrtovanih aktivnosti v letu 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05290 Standard rednega vzdrževanja in zimske službe"

V letu 2019 je bil dosežen predpisan standard zimske službe (100 %) in presežen zastavljen 35% standard rednega vzdrževanja. Kljub temu nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja (51 %) ne dosega predpisanega standarda (100%), razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Ceste zaradi nezadostnega rednega vzdrževanja lahko hitreje propadajo. V prihodnje bo potrebno še dodatno povečati sredstva za redno vzdrževanje cest v kolikor želimo bistveno izboljšati stanje državnih cestne.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002995	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2017 in 2018.
I05283	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2017 in 2018.

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dolgoročni cilj je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa. K doseganju cilja se letno strmi z nabavo in namestitvijo novih avtomatskih števecv prometa.

V letu 2019 je bila dosežena 67,3 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa (stalni in prenosni), kar je 4,3 % več od zastavljenega cilja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Števni podatki so ena temeljnih informacij o prometu na cestah. Služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljiv podatek v procesu planiranja. Tako so koristni pri odločanju na področju investicij novogradnje, oziroma pri vzdrževanju in obnovi cest, prav tako se uporabljajo za potrebe prometne varnosti in okolijskih meritev (hrup, izpušni plini). Omogočajo vodenje statistike prometnih obremenitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	55,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00
					2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05270 Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa"

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2019 glede na leto 2018 povečalo za 8,4 % (58,9 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa leta 2018). Občutno povečanje deleža je posledica uvedbe novega tipa avtomatskega štetja in sicer 14 dnevno občasno štetje s prenosnimi avtomatskimi števničnimi napravami. Tak tip štetja je primernejši predvsem za manj prometne ceste in nadomešča redna ročna štetja. Na ta način je bilo izvedeno avtomatsko štetje še na 8,4 % omrežja cest (70 lokacij - prometnih odsekov). Zastavljen cilj je bil dosežen in presežen.

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Dosežen rezultat predstavlja delež cestnega omrežja na katerem je bil obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest ter izvedena ocena stanja vozišča.

V letu 2019 je bil obnovljen popis na 10,2 % in izveden pregled stanja cest na 53,64 % cestnega omrežja (na odsekih, ki niso bili ocenjeni leta 2018).

Rezultat je bil dosežen predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju talnih označb, ter sprotnega evidentiranja izvedenih del v aplikacijo BCP.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

S popisom se obnavljajo podatki o tehničnih elementih cest in prometna oprema. Podatki se uporabljajo za ugotavljanje dejanskega stanja cestne infrastrukture. Z meritvami stanja vozišča se ugotavlja kateri odseki so prioritarno potrebni takojšnjih sanacij ter se na osnovi stanja vozišča določajo zapore in prepovedi prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	0,00	
					I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%
2013	50,00	53,22					
2014	50,00	47,20					
2015	50,00	53,44					
2016	50,00	47,02					
2017	50,00	53,16					
2018	50,00	47,05					
2019	50,00	53,64					

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002987 Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme

cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 0,2 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju prometne signalizacije. Za izvedena dela v letu 2019 je bilo prejetih 280 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo BCP na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2018 in 2019, vpis je bil izveden na 3,7 % cestnega omrežja. Evidentirane so bile spremembe prometne signalizacije in sicer odpravljeni zaostanki na področju horizontalne signalizacije, izvedena dela 2017, sproti so se vnašala izvedena dela 2019. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 6,5 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 14 %. Postavljenih je bilo 6,9 % novih prometnih znakov in izvedena zamenjava 2,5 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 8,5 % novih postavitvev in obnovljenih (pobarvanih) 47 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Niso bile izvedene nove kategorizacije cest, MZI predlogov ni poslal na Vlado. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05268 Ocena stanje vozišča po metodi MSI"

V letu 2019 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 3.190,05 km (od tega je 8,9 km makadamskih vozišč) glavnih cest G1 in G2 ter regionalnih cest R1 in R2, kar predstavlja 53,64 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 53,5 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2018-2019 vizualno ocenjenih 5.738,4 km cest, kar predstavlja 96,5 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.946,8 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2019 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

S sprotnim reševanjem prispelih vlog za soglasja in dovoljenja se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest. V letu 2019 je bila dosežena 89,5 % uspešnost pri pravočasnem izdajanju dovoljenj in soglasij. Zastavljen cilj (95 %) ni bil dosežen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izdajanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	%		2009	100,00	2012	100,00	96,04
						2013	100,00	95,47
						2014	95,00	94,15
						2015	95,00	94,58
						2016	95,00	95,16
						2017	95,00	94,40
						2018	95,00	93,23
						2019	95,00	89,50

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002990 Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2019 je bilo prenesenih 356 vlog iz leta 2018, prejetih vlog v letu 2019 je bilo 4.068. Pravočasno rešenih vlog v letu 2019 je bilo 3.928, 31 vlog je rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2019 (465), so bile prenesene v leto 2020. Zastavljeni cilj za leto 2019 ni bil izpolnjen.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

S sanacijo plazov, brežin in zidov ter premostitvenih objektov se izboljšuje dostopnost do posameznih regij in naselij.

Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov in saniranih premostitvenih objektov v letih 2019 in 2020. Na področju geotehničnih ukrepov je bil dvoletni cilj že izpolnjen in presežen, na področju premostitvenih objektov pa je bila dosežena 71,4 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi	km	2009	6,40	2012	6,82	7,86
					2014	3,70	2,77
					2016	6,30	5,94
					2018	13,20	19,88
					2019		14,36
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Število	2009	41,00	2012	55,00	48,00
					2014	23,00	23,00
					2016	53,00	32,00
					2018	72,00	55,00
					2019		25,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05317 Izvedeni geotehnični ukrepi"

V letu 2019 so bili odpravljeni plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 14,355 km: 14,188 km v okviru skupine 2415-11-S001 Geotehnični projekti, 0,167 km v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest. Zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 je bil že dosežen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05319 Izvedeni premostitveni ukrepi"

V letu 2019 je bilo saniranih 25 premostitvenih objektov: 19 v okviru skupine 2415-11-S007 Premostitveni projekti, 2 v okviru skupine 2415-11-S004 Modernizacije cest, 4 v okviru skupine 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja. Ocenjujemo, da bo zastavljen cilj za dvoletno obdobje (rekonstrukcija 35 premostitvenih objektov) dosežen in presežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05317	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2017 in 2018.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2017 in 2018.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Pri izgradnji križišč je bil zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 izpolnjen in presežen. Pri ureditvah cest skozi naselja pa je bila dosežena 66,4 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Izboljšani tehnični elementi zmanjšujejo stroške rednega vzdrževanja, povečujejo pretočnost prometa in posledično se izboljšuje uporabnost cest, ne glede na razmere

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2012	16,00	31,00
					2014	7,00	19,00
					2016	17,00	19,00

					2018	23,00	49,00
					2019		43,00
105316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2012	25,10	17,51
					2014	12,50	16,08
					2016	13,90	12,80
					2018	32,00	32,20
					2019		19,38

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002993 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih"

V letu 2019 je bilo skupno rekonstruiranih 43 križišč: 10 križišč v okviru skupine 2415-11-S010 Rekonstrukcije križišč, 4 v okviru skupine 2415-11-S002 Izgradnja obvoznic, 1 v okviru skupine 2415-11-S003 Kolesarske povezave, 1 v okviru skupine 2415-11-S007 Premostitveni projekti, 8 v okviru skupine 2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 1 v okviru skupine 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij ter 18 v okviru skupine 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja. Zastavljen cilja do konca leta 2020 (18 križišč) je že bil dosežen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05316 Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih"

V letu 2019 je bilo skupno urejenih 19,381 km cest. Glede na določene cilje za obdobje 2019-2020 je bila dosežena 66,4 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2020. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (29,2 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I002993	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2017 in 2018.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2017 in 2018.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z izgradnjo novih cestnih povezav ter rekonstrukcijo in modernizacijo cest se poveča kapaciteta cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost. Dosežen rezultat predstavlja vsoto izvedenih novogradenj cest (obvoznice in nove cestne povezave) ter rekonstrukcij in modernizacij cest v letih 2019 in 2020. Na področju rekonstrukcij in modernizacij cest je bila dosežena 44,5 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020. Na področju novih cestnih povezav je bila zgrajena načrtovana obvoznica Krškega.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov na obstoječih prometnicah se izboljšajo tehnični elementi, zmanjšajo stroški rednega vzdrževanja ter zmanjša verjetnost nastanka elementarnih dogodkov, ki lahko vplivajo na vzpostavitev delnih ali popolnih zapor, zaradi katerih se zmanjšuje prevoznost in uporabnost cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05291	Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	2,00	2012	2,50	2,50
						2014	1,00	2,00
						2016	5,00	5,00
						2018	2,00	3,00
						2019		1,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	km	2009	30,10		2012	29,20	22,10
						2014	26,30	21,02
						2016	26,10	29,27
						2018	59,40	45,03
						2019		27,49

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05291 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2019 je bila zgrajena obvoznica Krško. Zastavljen cilj za obdobje 2019-2020 je bil izpolnjen. V letu 2019 so bile dokončane tudi prve etape (križišča) obvoznic Sl. Konjice - Oplotnica, Hrpelje-Kozina, Žiri ter Dolenjske Toplice.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05294 Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju"

V letu 2019 je bilo rekonstruiranih in moderniziranih 27,489 km cest. Glede na določene cilje za obdobje 2019-2020 je bila dosežena 44,5 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2020. Izpolnitev zastavljenega cilja za dvoletno obdobje (61,7 km) je odvisna od izvedbe načrtovanih aktivnosti v letu 2020.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105291	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2017 in 2018.
105294	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2017 in 2018.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju izvedenih ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah je bil zastavljen cilj dosežen in presežen. Pri kolesarskih povezavah pa je bila dosežena 74,2 % realizacija zastavljenega cilja za obdobje 2019-2020.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje. Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2012	1.420,00	1.570,00
					2013	1.420,00	655,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1.054,00	2.052,00
					2017	1.070,00	441,00
					2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
105302	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	10,44	8.975,00
					2014	18,50	15,05
					2016	31,30	22,70
					2018	20,90	7,76
					2019		13,95

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002994 Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah"

V letu 2019 je bilo nameščenih 28.308 svetlobnih odvrtačal (modrih odsevnikov), 390 kosov zvočnih odvrtačal, izvedena pasivna protihrupna zaščita na 22 objektih in 5 večstanovanjskih objektih, zgrajena 65 m dolga in 2m visoka protihrupna ograje ob predoru ter 30 m absorpcijska obloga v predoru. Zastavljeni cilj (5.430 ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja) je bil dosežen in presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05302 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2019 je bilo zgrajenih 13,952 km novih kolesarskih povezav. Glede na določen cilj za obdobje 2019-2020, je bila dosežena 74,2 % realizacija zastavljenega cilja do konca leta 2020. Ocenjujemo, da bo zastavljen cilj za dvoletno obdobje (18,8 km kolesarskih povezav) dosežen in presežen. Urejanje kolesarskih površin se je izvajalo tudi v okviru drugih skupin projektov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105302	Ciljna vrednost v letu 2018 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2017 in 2018.

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08860	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08860 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo in izvedbo posameznih projektov in programov zahteva določen čas. Sicer se je dinamika realizacije v letu 2019 bistveno izboljšala, a še vedno bistveno zaostaja za planom.

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa. S ciljem razvoja avtocestnega in cestnega omrežja se s sredstvi državnega proračuna in EU skladov (so)financirajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem, umeščanjem v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, pripravo dokumentacije in gradnjo določenih avtocestnih odsekov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Vlaganja v AC omrežje prispevajo k večji uporabnosti cest, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter posledično k bolj ugodnim povezavam znotraj Slovenije in sosednjimi državami ter večji mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU		Število	2008	6,00	2012	4,00	3,00
						2013	5,00	4,00
						2014	8,00	5,00
						2015	7,00	8,00
						2016	11,00	5,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	2,00	
						2021	2,00	
						2022	2,00	
I09634	Dolžina obnovljenih AC odsekov		km	2015	44,00	2016	36,40	
						2017	35,00	25,70
						2018	35,00	46,00
						2019	60,00	68,00
						2020	35,00	
						2021	35,00	
						2022	35,00	
2023	35,00							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002981 Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU"

V izvedbi je dograditev avtocestnega predora Karavanke. Projekt je delno sofinanciran s sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09634 Dolžina obnovljenih AC odsekov"

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno s vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2019 obnovljenih 54,3 km vozišč in 13,8 km priključkov nanje.

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108861	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08861 Učinkovito črpanje iz EKP"

Večina aktivnosti na glavnem projektu je že izvedenih.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria – Valencia/Madrid – Zaragoza/Barcelona – Marseille – Lyon – Torino – Milano – Verona – Padova/Benetke – Trst/Koper – Ljubljana – Budimpešta – Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko-jadranskega koridorja: Gdynia – Katowice – Ostrava/Žilina – Bratislava/Dunaj/Celovec – Videm – Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec – Maribor – Ljubljana – Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg – Beljak – Ljubljana - /Wels/Linz – Gradec – Maribor – Zagreb - Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Beograd – Sofija - Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper – Ljubljana – Zalaszentivan - Sopron/Csorna -(madžarsko-srbskameja) – Kelebia – Budimpešta - Komarov-Leopoldov/Rajka – Bratislava – Žilina - Katowice/Krakov-Varšava/Lukow – Terespol - (poljsko-beloruska meja). Slednja dva sta povsem nova koridorja, za katera bo potrebno vzpostaviti vse koridorske strukture za potrebe delovanja teh koridorjev. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je grajena javno dobro v lasti Republike Slovenije. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb v je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021.

Specifični cilji

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Na varno odvijanje železniškega prometa in učinkovito izvajanje železniških prevoznih storitev vpliva učinkovito izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z nediskriminatorno obravnavo tujih prevoznikov na slovenski železniški infrastrukturi, učinkovitim nadzorom nad sistemi varnega upravljanja in ustrezno vključenimi strukturnimi podsistemi v obratovanje, pravočasno dodeljenimi vlakovnimi potmi, zaračunano uporabnino, izdelanim voznim redom omrežja, učinkovitim preiskovanjem nesreč in incidentov postaja slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem pa se prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002972	Obseg tovrnega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2012	3.952,75	3.931,00
					2013	3.986,75	4.290,00
					2014	4.066,01	4.702,70
					2015	4.938,00	4.880,52
					2016	4.735,29	5.100,30
					2017	9.600,00	5.649,54
					2018	14.443,00	5.150,28
					2019	14.427,00	5.351,96
105539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	39,60	2012	68,00	
					2013	66,00	62,50
					2014	45,00	122,30
					2015	95,00	103,20
					2016	180,00	84,00
					2017	110,00	110,80
					2018	108,00	122,10
					2019	106,00	94,70

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "1002972 Obseg tovrnega prometa"

V letu 2019 je bilo skupaj opravljenih 5.351,96 mio NTKM. Največ prevozov opravijo Slovenske železnice, poleg teh pa še Rail Cargo Austria in Adria Transport.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105539 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2019 v povprečju znašala 94,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2019 je manjša od načrtovane, predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi investicijskih vlaganj. Manjše povečanje zamud prevoznik beleži le pri vzroku 'načrtovanje in upravljanje prometa'.

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108863	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	0,00
					2017	24,00	0,00
					2018	36,00	7,20

2019	48,00	23,90
------	-------	-------

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08863 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih in izvedbo projektov in programov zahteva določen čas. Se je pa dinamika izvajanja v zadnjem letu bistveno premaknila in je na planu za leto 2017.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Javna agencija za železniški promet s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja rezultata

Na varno odvijanje železniškega in žičniškega prometa vplivajo med drugim učinkovito izvajanje nalog nacionalnega varnostnega organa, razvoj železniškega in žičniškega prometa, preventivne aktivnosti v okviru preiskovanja železniških nesreč ter naloge strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z visoko stopnjo varnosti je slovenska železniška infrastruktura konkurenčna in zanimiva tudi za tuje prevoznike. S tem se posredno prispeva k povečanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%	2009	90,00	2012	91,00	100,00	
					2013	91,00	100,00	
					2014	91,30	100,00	
					2015	91,30	100,00	
					2016	91,30	100,00	
					2017	94,00	100,00	
					2018	94,00	100,00	
					2019	94,00	100,00	
					2020	94,00		
					2021	94,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05541 Pravočasno rešene upravne zadeve"

Vse vloge so bile pravočasno rešene.

1303 - Železniški promet in infrastruktura 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Upravljavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2019 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem ustroju železniških prog in tirov. Izvajala so se tudi vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog

in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah, na elektroenergetskih napravah, na telekomunikacijskih napravah ter na visokih zgradbah. V okviru rednih vzdrževalnih na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme. V sklopu obnov na JŽI so bile izvedene naslednje vrste del: obnove streh, zamenjave stavbnega pohištva, sanacije fasad, vgradnja sistema daljinskega zaklepanja čakalnic, priključitve na javno kanalizacijo, zamenjave dotrajanih delov ostrešij in kleparskih izdelkov, obnova urbane in informacijske opreme, obnove električnih inštalacij in peronskih razsvetljav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških postaj in postajališč je upravljavec javne železniške infrastrukture v letu 2019 zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj. Ustrezno vzdrževanje javne železniške infrastrukture prispeva skupaj z vlaganji v posodobitev javne železniške infrastrukture k manjšim zamudam, večji pretočnosti, odpravi ozkih grl ter večji varnosti v železniškem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km	2010	1.557,00	2012	1.541,24	1.541,24	
					2013	1.541,24	1.541,24	
					2014	1.541,24	1.541,24	
					2015	1.541,24	1.541,24	
					2016	1.541,24	1.521,24	
					2017	1.541,24	1.541,24	
					2018	1.542,44	1.541,24	
					2019	1.542,44	1.542,44	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05545 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem stroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljavec v letu 2019 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2019 ni bila v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sprejeta nobena Uredba o državnem prostorskem načrtu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Priprava prostorske in projektne dokumentacije je predpogoj za investicije v javno železniško infrastrukturo, s katerimi se izboljšajo karakteristike prog, kar omogoča povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti	Število	2009	1,00	2012	0,00	0,00	
					2013	1,00	0,00	
					2016	1,00	1,00	
					2017	2,00	0,00	
					2018	2,00	2,00	
					2019	2,00	2,00	
					2020	2,00		
					2021	3,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05549 Sprejeti državni prostorski načrti"

V letu 2019 ni bila sprejeta nobena uredba o državnem prostorskem načrtu. Skupno sta bili v obdobju od leta 2011 do leta 2019 sprejeti dve uredbi o državnem prostorskem načrtu, in sicer Uredba o državnem prostorskem načrtu za preureditev železniške postaje Pragersko ter Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj.

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Z vlaganji v javno železniško infrastrukturo se prispeva k povečanju zmogljivosti, doseganju TEN-T standardov, zmanjšanju stroškov rednega vzdrževanja ter zmanjšanju verjetnosti nastanka elementarnih dogodkov. V letu 2019 je bilo posodobljenih 24,19 km železniških prog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Investicije v javno železniško infrastrukturo vplivajo na spodbujanje gospodarskega razvoja, učinkovitejšo mobilnost in varnost prometa, blaga in ljudi ter zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002974	Zgrajene železniške proge	km	2009	0,00	2014	0,00	0,00	
					2016	0,60	0,00	
					2018	1,20	0,00	
					2019	2,50	1,20	
I002976	Posodobljene železniške proge	km	2009	16,24	2012	25,85	18,65	
					2014	61,57	57,71	
					2015	76,62	18,91	
					2016	90,52	76,62	
					2018	132,70	138,77	
					2019		162,96	
					2020	161,33		
2022	164,93							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002974 Zgrajene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, ni bila v letu 2019 zgrajena nobena nova železniška proga. Postopek izbire izvajalca glavnih gradbenih del za izgradnjo drugega tira železniške proge Divača - Koper še ni dokončan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002976 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2019 posodobljenih 24,19 km železniških prog. Od tega v okviru projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani most - Celje - 2. faza" 20,4 km, v okviru projekta 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane - Slovenska Bistrica" 2,89 km in v okviru projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" 0,9 km. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 je bilo skupno posodobljenih 162,96 km železniških prog.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi varstva okolja pred hrupom zaradi železniškega prometa obsegajo predvsem ukrepe za zmanjšanje oddanega hrupa pri viru (posodobitev tirnih vozil in železniške infrastrukture), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (klasične in nizke protihrupne ograje) in ukrepe na stavbah (protihrupna sanacija fasadnih elementov). Z vlaganji v aktivne in pasivne ukrepe se prispeva k zmanjšanju obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanju kvalitete bivanja in izvajanju direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostori stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05551	Zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2013	1,75	2,50	
					2016	14,12	13,52	

				2017	13,52	13,52
				2018		13,52
				2019	22,12	14,62
105553 Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom	število oseb	2009	1.560,00	2012	1.080,00	350,00
				2013	2.580,00	1.864,00
				2016	2.953,00	2.983,00
				2017	3.173,00	3.139,00
				2018		3.139,00
				2019	8.973,00	3.409,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05551 Zgrajena aktivna zaščita"

V okviru projekta 2431-17-0069 "Varstvo okolja protihrupna zaščita 2018- 2019" so bile v letu 2019 postavljene protihrupne ograje v dolžini 1,1 km, in sicer na območju železniških postaj Rače, Hoče in Maribor Tezno. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 je bilo postavljenih 14,62 km protihrupnih ograj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05553 Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom"

V letu 2019 se je z izvedenimi pasivnimi protihrupnimi ukrepi na 47 kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah na območju med Ljubljano Poljem in Ljubljano Zalogo, število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 270. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 se je tako število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 3.409 oseb.

C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, je bilo v letu 2019 skupno ukinjenih sedem nivojskih prehodov, zgrajeno je bilo eno izvennivojsko križanje in dva nivojska prehoda sta bila zavarovana z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105542	Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Število	2009	8,00	2012	3,00	0,00
					2014	25,00	22,00
					2015	35,00	35,00
					2017	37,00	36,00
					2018		40,00
					2019	59,00	42,00
105543	Ukinjeni nivojski prehodi	Število	2009	7,00	2012	16,00	0,00
					2014	58,00	35,00
					2015	66,00	64,00
					2016	74,00	68,00
					2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
105544	Zgrajena izvennivojska križanja	Število	2009	0,00	2012	2,00	1,00
					2014	25,00	8,00
					2015	26,00	26,00
					2016	29,00	29,00
					2018	33,00	30,00
					2019	35,00	31,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05542 Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, sta bila v letu 2019 dva nivojska prehoda zavarovana z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in sicer: Saksid v km 102+901 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana in Birčna vas v km 69+862 regionalne železniške proge št. 80 d.m.–Metlika–

Ljubljana. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 je bilo 42 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05543 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" je bilo v letu 2019 na regionalni železniški progi R 83 Grosuplje-Kočevje ukinjenih pet nivojskih prehodov, in sicer: NPr 20+579, NPr 25+651, NPr 26+437, NPr 28+694 in NPr 30+193. V sklopu projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" sta bila v letu 2019 ukinjena dva nivojska prehoda, in sicer: Sodna vas 3 v km 46+990 na regionalni železniški progi št. 33 d.m. – Imeno – Stranje in Zgornji Obrež v km 461+478 na glavni železniški progi št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 je bilo ukinjenih 86 nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05544 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2019 je bil v okviru izvajanja projektov, ki spadajo v podprogram 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi, zgrajen podvoz Podklanc v km 64+528 na regionalni železniški progi št. 34 Maribor – Prevalje – d.m. V obdobju od leta 2011 do leta 2019 je bilo zgrajenih 31 izvennivojskih križanj.

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108862	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08862 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih in izvedbo projektov in programov zahteva določen čas. Se je pa dinamika izvajanja v zadnjem letu bistveno premaknila in je na planu za leto 2017.

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2019 je upravljavec javne železniške infrastrukture zagotavljal varen in urejen železniški promet vlakov v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu, svojim sistemom varnega upravljanja ter ostalimi podzakonskimi in operativnimi predpisi. Obratovanje javne železniške infrastrukture je v letu 2019 obsegalo predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti, določanje višine uporabnine ter zaračunavanje in pobiranje uporabnine, upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih, nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z ZZelP in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu, obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, obveščanje varnostnega organa in inšpektorata RS za infrastrukturo o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu, izdelava in objava Programa omrežja, zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovarnega prometa.

Obratovanje JŽI, vključno z drugimi nalogami upravljavca se je izvajalo na podlagi sprejetega voznega reda omrežja z veljavnostjo: 1. del od 09.12.2018 do 17.08.2019 ter 2. del od 18.08. do 14.12.2019. Upravljavec javne železniške infrastrukture je pri obratovanju javne železniške

infrastrukture vzpostavljala kriterije kakovosti, določene v Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020. Zamude vlakov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018 so se v potniškem prometu zmanjšale iz 4,5 min/100 vlakovnih kilometrov na 2,2 min/100 vlakovnih kilometrov (indeks 49,0) ter v tovornem prometu iz 122,1 min/100 vlakovnih kilometrov na 94,7 min/100 vlakovnih kilometrov (indeks 78). Do zamud v železniškem potniškem in tovornem prometu v letu 2019 je prihajalo predvsem zaradi ovir v prometu iz naslova investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo; okvar železniških voznih sredstev (predvsem v potniškem prometu); obnavljanja javne železniške infrastrukture (komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju); vzdrževalnih del, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost; vzpostavljanja prevoznosti železniških prog po nastanku izrednih dogodkov; atmosferskih praznitev; komercialnih vzrokov in zamud mednarodnih vlakov iz tujih železniških uprav ob vstopu v slovensko železniško omrežje. V okviru projekta so se v letu 2019 izvajale tudi sanacije posledic izrednih dogodkov na javni železniški infrastrukturi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

V letu 2019 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	2,80	2012	1,90	
					2013	1,90	2,90
					2014	2,00	4,79
					2015	4,50	4,40
					2016	3,50	2,30
					2017	3,30	4,00
					2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05540 Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov"

Višina zamud v železniškem potniškem prometu je v letu 2019 v povprečju znašala 2,2 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Povprečna višina zamud v letu 2019 je manjša od načrtovane predvsem zaradi prilagajanja voznega reda omrežja in tehnoloških procesov oviram v prometu zaradi investicijskih vlaganj. Manjše povečanje zamud upravljavec beleži le pri vzroku 'vozila' in 'drugi prevozniki'.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

Specifični cilji

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Z obratovanjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet se je zagotavljal ustrezen nivo varnosti, rednosti in nemotenosti civilnega letalstva, konkurenčnosti slovenskih letališč in zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Kvalitetna letališka infrastruktura ter konkurenčno izvajanje storitev zračnega prometa spodbuja gospodarski razvoj države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za	Število	2010	4,00	2012	4,00	4,00

mednarodni zračni promet	2013	4,00	4,00
	2014	4,00	4,00
	2015	4,00	4,00
	2016	4,00	4,00
	2017	4,00	4,00
	2018	4,00	4,00
	2019	4,00	4,00
	2020	4,00	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002973 Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotovljeno je bilo nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet. S tem je bil zastavljen cilj v celoti dosežen.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

Obrazložitev doseganja rezultata

Razvoj letališke infrastrukture in s tem povezanih dejavnosti je potekal skladno z zastavljenim planom. Cilj je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Javna letališka infrastruktura predstavlja generator gospodarskega in turističnega razvoja, ki omogoča večjo mobilnost ljudi in povečuje konkurenčne sposobnosti za hitrejši gospodarski razvoj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	1,00
					2020	0,00	
					2021	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05220 Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč"

Vodili so se trije postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet. Gre za dolgotrajne postopke, ki se vodijo več let. Postopki še niso zaključeni.

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis rezultata

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov -

inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja rezultata

Agencija je v letu 2019 opravila več inšpekcijskih nadzorov od načrtovanih. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditev pri nas, itd. Z večjim nadzorom inšpekcijskih služb je tudi zaznan večji napredek pri varnosti zračnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Na področju civilnega letalstva se zagotavlja ustrezní nivo varnosti zračnega prometa in se ga želi ustrezno povečevati. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2014	100,00	288,00
					2015	100,00	422,00
					2016	100,00	167,00
					2017	100,00	150,00
					2018	100,00	176,00
					2019	100,00	194,00
					2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003006 Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov"

Agencija je v letu 2019 opravila več inšpekcijskih nadzorov od načrtovanih. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditev pri nas, itd.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju kopskega tovornega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

Specifični cilji

C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis specifičnega cilja

Glavni cilj investicij v kopsko tovorno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Prednostne naloge na področju pomorstva predstavljajo vlaganja v nadaljnji razvoj kopskega tovornega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesnaženji. Investicije imajo pomemben vpliv na razvoj pomorskega gospodarstva in njegovih spremljajočih dejavnosti ter s tem na celotno gospodarsko rast. Pomenijo tudi pomemben prispevek k varnosti plovbe.

Preko proračuna RS so se financirala predvsem vlaganja v nadzor in varnost vodnega prometa, medtem ko vlaganja v pristaniško infrastrukturo

na območju koprskega tovornega pristanišča vodi in financira Luka Koper d.d.. Proračunska sredstva so bila namenjena tudi nabavi nepremičnine znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in izvajanju hidrografske dejavnosti.

Na področju plovbe po celinskih vodah se aktivnosti še niso izvajale, saj je pred tem potrebno izdelati študije na področju plovbe po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Rast prometa v koprskem pristanišču pozitivno vpliva na rast in razvoj številnih spremljajočih dejavnosti, to pa zagotovo k večji gospodarski rasti. Posledica večje količine pretovora je tudi večji prihodek proračuna RS iz naslova koncesnine. H gospodarski rasti prispevajo tudi razvojno naravnane investicije na področju varnosti plovbe, prihodnje pa tudi vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah. Razbremenitev drugih načinov prevoza (predvsem cest) pozitivno vpliva tudi na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I002970	Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču	ton	2009	13,00	2012	17,78	17,80
					2013	18,34	18,00
					2014	19,50	18,90
					2015	19,00	20,70
					2016	21,00	22,00
					2017	22,20	23,40
					2018	22,90	24,05
					2019	23,60	22,79
					2020	24,30	
					2021	25,00	
I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton	2012	0,00	2018		0,00
					2019		0,00
					2020	0,00	
					2025	500.000,00	
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2018		0,00
					2019		0,00
					2020	0,00	
					2025	5.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I002970 Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču"

Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču je manjša od predvidene, predvsem iz razloga manjšega pretovora po vseh segmentih pretovora. Povečal se je le pretovor tekočih tovorov. Razlog za upad pretovora v koprskem pristanišču so predvsem trenutne globalne in regionalne spremembe v svetovni logistiki in ekonomske razmere v svetu na tem področju.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07303 Količina pretovora po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično še ni pretovora po celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07304 Število potnikov po celinskih vodah"

Investicija še ni realizirana, posledično se še ne beleži števila potnikov po celinskih vodah.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letu 2016 so se izvedle meritve slovenskega morja na območju koprskega pristanišča, na osnovi teh meritev bo izdelana nova elektronska navigacijska karta (ENC). Meritve se bodo izvajale tudi v prihodnjih letih. Na osnovi meritev se predvideva izdelava novih ENC kart.

Obrazložitev doseganja rezultata

Na področju hidrografije in kartografije so se v letu 2019 izvedle vse planirane naloge - zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti, vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, hidrografske meritve slovenskega morja (četrti del meritev) in meritev vplivnih kanalov v pristanišče za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO. Realizirana je bila nabava nepremičnine znotraj območja koprskega pristanišča. Na področju celinskih voda v letu

2019 ni bilo realiziranih nalog v zvezi s pripravo študij na tem področju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Večja pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami vpliva na večjo varnost plovbe. Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na vsakih pet let.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%		2010	50,00	2014	65,00	50,00	
						2015	65,00	50,00	
						2016	50,00	50,00	
						2017	60,00	60,00	
						2018	60,00	60,00	
						2019	60,00	50,00	
						2020	65,00		
						2021	70,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003007 Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami"

V letu 2019 so bile izvedene meritve slovenskega morja in vstopnih kanalov v pristanišče, na osnovi teh meritev bodo v prihodnjih letih izdelane pomorske karte. Skladno z navedenim se delež pokritosti morja s kartami v letu 2019 ne spreminja.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Obrazložitev doseganja rezultata

Naloge v letu 2019 niso bile planirane. Investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Realizacija bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
I07305	Število pristanišč in splavnic	Število		2012	0,00	2018		0,00	
						2019		0,00	
						2020	0,00		
						2025	4,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07305 Število pristanišč in splavnic"

Investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi se še ne izvaja. Spremljanje doseganja rezultata še ni mogoče.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati

C7453 - Učinkovito upravljanje koprškega tovornega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Upravljalca koprškega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Obrazložitev doseganja rezultata

Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča je rezultat vključevanja vsebin izvedbenih aktov, letnih načrtov in programov razvoja pristanišča, kjer so upoštevana določila koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo kot koncedentom in Luko Koper d.d. kot koncesionarjem ter Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča v veliki meri prispeva k usklajenemu razvoju koprskega tovornega pristanišča in rasti tovornega in potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09905	Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovornega pristanišča	Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	1,00	
					2021	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09905 Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovornega pristanišča"

Potrjen je bil letni načrt rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet. Usklajena in potrjena je bila tudi sprememba Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2016–2020, kar prvotno ni bilo v planu.

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Opis rezultata

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja rezultata

Varnost plovbe in varstvo obalnega morja se je zagotavljala skozi nemoteno delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, izvajanje inšpekcijskih pregledov vplutih ladij in kontrol ladij pred vplutjem v pristanišča RS, učinkovito delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture, zagotavljanje ustrezne ravni navigacijske varnosti, gospodarno upravljanje z infrastrukturo ter uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Višja raven varnosti plovbe po morju povečuje verjetnost rasti pomorskega prometa, tako tovornega kot potniškega prometa. Navedeno pozitivno vpliva na vse z morjem povezane panoge in gospodarski razvoj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08510 Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov"

Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture je bilo zagotovljeno v pričakovanem obsegu (zagotovljena varnost plovbe in podpora vsem delovnim procesom).

1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Ugotovljen je nadaljnji trend povečanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prevozniki so zaradi trenutne politike cestnin in bolj ugodne ekonomike poslovanja (gospodarska rast) nad pričakovanji zamenjevali vozila in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V, EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo. Ker se v vozni park uvajajo pospešeno nova in ekološko sprejemljivejša vozila to pozitivno vpliva učinkovitejšo mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05219	Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI	%	2010	0,00	2014	250,00	250,00	
					2015	300,00	390,00	
					2016	250,00	440,00	
					2017	425,00	547,00	
					2018	440,00	650,00	
					2019	460,00	750,00	
					2020	480,00		
					2021	500,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05219 Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI"

Delež tovornih vozil in avtobusov z navedeno EURO klasifikacijo se je precej povečal.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Javni potniški promet je tako z vidika varnosti kot doseganja okoljskih in podnebnih ciljev ključni pogoj za enakopravno dostopnost do izobraževanja in družbeno vključenost za vse skupine prebivalstva, zlasti za socialno ogrožene skupine. Subvencionirana vozovnica za dijake, študente in udeležence izobraževalna odraslih zagotavlja dostopnost do izobraževanja za vse. Javni potniški promet poleg tega zagotavlja druženo vključenost tudi za prebivalce iz nižjih socialnih slojev zato je bila uvedena bistveno bolj ugodna imenska mesečna vozovnica, v sistemu enotne vozovnice pa potnik uporablja tisti način prevoza, ki mu bolj ustreza.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija ima zelo visok delež poti, ki jih opravimo z lastnim prevozom, ker je najbolj neugodno razmerje med stroški prevoza in okoljskimi in podnebnimi obremenitvami. Javni prevoz potnikov zagotavlja manjše obremenitve na posameznega potnika in zmanjšuje tudi prometne zgoščitve ter eksterne stroške prometa. Povečanje potniških km je zato ugoden kazalnik razvoja javnega potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37	
					2014	735,00	1.175,00
					2015	1.165,00	1.152,00
					2016	1.209,00	1.212,00
					2017	1.150,00	1.123,00
					2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	1.200,00
					2020	1.260,00	
					2021	0,00	
					2022	530,00	
I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2009	171,00	2014	882,00	910,00
					2015	831,00	1.046,00
					2016	780,00	977,00
					2017	733,00	955,00
					2018	688,00	896,00
					2019	644,00	916,00
					2020	604,00	
					2021	566,00	
					2022	530,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04526 Število potniških kilometrov v sistemu IJPP"

V letu 2019 se je število potniških kilometrov v sistemu IJPP povečalo za 3 odstotke. Število dijakov, ki so uporabljali subvencionirano enotno vozovnico je ostalo enako, zmanjšalo pa se je število študentov. Razlog je predvsem v povečani gospodarski rasti, ki spodbuja uporabo osebnih prevoznih sredstev. Povečanje potniških kilometrov je rezultat ukrepov uvedbe novih produktov enotne vozovnice (neimenske enkratne, dnevne, tedenske, mesečne in letne vozovnice, ter uvedba hitrih linij med večjimi središči v Sloveniji). Povečali so se tudi potniški km v javnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem prometu in sicer za 2% . V letu 2019 je bilo opravljenih 532,0 mio potniških kilometrov. V železniškem prevozu potnikov se potniški km niso povečali predvsem zaradi nadgradenj daljših odsekov železniške infrastrukture (npr. Zidani most - Celje in določene trase na relacijah Celje - Maribor in Maribor - Šentilj), kar je bila ovira za uporabo železniškega prevoza.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

V letu 2019 se je na slovenskih cestah zgodilo 18.861 prometnih nesreč oz. 3 % več kot v letu 2018 (18.248 prometnih nesreč). Kljub povečanju števila umrlih v letu 2019, skupaj sta umrli 102 osebi oz. 11 oseb več kot v letu 2018 (+12 %), sta bili leti 2018 in 2019 najbolj uspešni v zadnjih 25 letih. Hujše telesno poškodovanih je bilo 814 oseb, kar je 1 % manj kot preteklo leto, lažje telesno poškodovanih pa je bilo 7.571 oz. 2 % manj kot leto poprej.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis specifičnega cilja

Opis cilja

Obrazložitev doseganja specifičnega cilja

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08843	Učinkovito črpanje sredstev	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	1,40
					2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08843 Učinkovito črpanje sredstev"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas. Sicer se je dinamika bistveno izboljšala glede na pretekla leta.

1306 - Trajnostna mobilnost
130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Slovenija si prizadeva, da v povezavi s sosednjimi državami lahko načrtuje promet, ki bo omogočal, kar se da normalno pretočnost po avtocestnem, kakor tudi železniškem omrežju. V zadnjem obdobju je zaznati predvsem porast tranzitnega tovornega prometa po avtocestnem omrežju, zaznan pa je tudi porast prevoza kontejnerskega tovora po železniškem omrežju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Slovenija ima s svojim geo položajem izrazito strateško pomembno lego, kot logistično pomembno središče. Skozi Slovenijo poteka izrazito pomembni tranzit, zato si je potrebno prizadevati za kakovostno in predvsem varno prometno infrastrukturo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I003017	Prepeljan tovor po železnicah	mio ton	2008	19,00	2014	18,21	20,30
					2015	21,31	20,50
					2016	20,60	21,52
					2017	40,80	21,27
					2018	51,80	21,35
					2019	51,87	22,17
I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	%	2009	0,00	2014	15,00	15,00
					2018		0,00
					2019		0,00
					2020	10,00	
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	%	2016	20,00	2018		71,20
					2019		81,04
					2020	35,00	
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju	%	2015	0,00	2018		30,00
					2019		0,10
					2020	10,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I003017 Prepeljan tovor po železnicah"

V letu 2019 je bilo prepeljanega 22,17 mio ton tovora, pri čemer so rast beležili vsi prevozniki. V promet ni zajet prevoz praznih privatnih vagonov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05146 Zmanjšanje zastojev na avtocestah"

Podatke o zastojih se zbirajo od leta 2019 avtomatsko, kar pomeni, da se preko FCD podatkov (Floating car data) avtomatsko ustvari dogodek 'zastoj' ob znižanju hitrosti na AC in HC. Leto prej (v 2018) so se beležili zastoji tako, da je nadzornik prometa vpisal dogodek zastoj, ko je to opazil preko videonadzora oziroma drugih oblik obveščanja. Iz tega razloga trajanje vseh zastojev v teh dveh letih ni primerljivo. V letu 2018 so vsi zastoji trajali skupno 11.429 ur, v letu 2019 pa 19.122 ur. Iz teh podatkih je moč razbrati, da so se zastoji povečali. Vendar podatka nista povsem primerljiva zaradi spremenjene metodologije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09414 Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde"

Delež železniške infrastrukture na jedrnem omrežju TEN-T v Sloveniji (za oba koridorja), ki izpolnjuje zahteve po TEN-T uredbi, po parametrih: · elektrifikacija 100%, · ERTMS 93,10%, · tira širina (1435 mm) 100%, · osna obremenitev (22.5 t) 96,16%, · hitrost vlakov (100 km/h) 27,05% in · dolžina vlakovnih kompozicij (740 m) 70%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09639 Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju"

V leto 2019 glede na leto 2018 je bilo na AC in HC skoraj identično število nesreč in sicer v letu 2018 jih je bilo 2.186 v letu 2019 pa 2.184. torej v leto 2019 sta bile samo dve nesreči manj kot leto poprej, kar predstavlja 0,1% manj nesreč na AC in HC.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis rezultata

Opis cilja

Obrazložitev doseganja rezultata

Zaradi politike cestnin, ugodnega poslovanja (velika gospodarska rast) ter olajšav pri investicijah za nabavo ekološko čistejših vozil, se prevozniki ves bolj odločajo za zamenjavo s čistejšimi vozili, kar odraža nadaljnje znižanje vozil EURO 0, 1 in 2.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Ugotovljen je nadaljnji upad števila vozil EURO 0,1 in 2, kar prispeva pozitivno k zagotavljanju trajnostnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število 2010	29.096,00	2014	17.468,00	17.468,00	
				2016	16.000,00	14.694,00	
				2017	16.000,00	13.468,00	
				2018	15.000,00	12.250,00	
				2019	15.000,00	11.228,00	
				2020	14.000,00		
				2021	14.000,00		
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število 2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00	
				2019	190.650,00	126.585,00	
				2020	180.400,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05093 Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2"

Število navedenih tovornih vozil in avtobusov z kvalifikacijo EURO 0, 1 in 2 se naprej znižuje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09908 Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II"

Na dan 31.12.2019 je bilo v Sloveniji 126.585 osebnih avtomobilov EURO 0, I in II. V to število so všeti vsi avtomobili kategorije M1 in M1G ter registrirana oz v postopku registracije.

C6913 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis rezultata

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Obrazložitev doseganja rezultata

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014 - 2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj je investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteval in še vedno zahteva določen čas.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP	%	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	12,00	1,40
					2017	24,00	2,30
					2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08841 Učinkovito črpanje iz EKP"

Izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 sicer zaostaja za predvidenim, saj investicijski cikel za pripravo posameznih projektov in programov zahteva določen čas. Sicer se je dinamika bistveno izboljšala glede na pretekla leta.

C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Obrazložitev doseganja rezultata

Ukrepi trajnostne mobilnosti, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in uporabo javnega prevoza so usmerjeni predvsem na zagotavljanje infrastrukture (površine za pešce, kolesarje in izboljšanje javnega prevoza). V mestih, kjer so se začele načrtno urejati površine za trajnostno mobilnost, ki so varne, med seboj povezane in omogočajo varno potovanje na celotni razdalji raste delež pešcev, kolesarjev in uporabnikov javnega prevoza.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Sprememba v strukturi prometnih načinov, tj. povečanje deleža potovanj opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom bo povečalo varnost v prometu (manjša gostota vozil na cestah) ter zmanjšala izpuste toplogrednih plinov iz prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom	%	2016	19,80	2018		30,11
					2019		20,00
					2023	21,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10190 Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom"

Po podatkih SURS prebivalci Slovenije, stari od 15 do 84 let, na dan opravijo povprečno 2,7 poti v skupni razdalji 34,5 km, za katero porabijo 62 minut. 16 % prebivalcev na dan ne odpravi nobene pot (niso mobilni), kažejo rezultati – če se upošteva le tiste prebivalce, ki opravijo vsaj eno pot, da mobilni prebivalci opravijo 3,2 poti na dan; skupna razdalja poti znaša 41 km in prebivalci jo opravijo v povprečno 74 minutah. V letu 2017 so prebivalci Slovenije, stari od 15 do 84 let, na dan opravili skupno skoraj 4,5 milijona poti, ki so skupaj znašale skoraj 58 milijonov km, kar pomeni, da je povprečna razdalja ene poti znašala 13 km. Za vse svoje vsakodnevne poti so prebivalci Slovenije (15–84 let) v enem dnevu porabili skupno 1,7 milijona ur. Na poti na delo se uporablja avto v 80% na poti v šolo pa javni prevoz v 55%. Z avtom se opravi 73 odstotkov poti v osrednji Sloveniji, 75 odstotkov v zasavski in obalno-kraški regiji, 87 odstotkov v jugovzhodni Sloveniji ter 84 odstotkov v koroški in pomurski regiji.

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2019 so bili ukrepi z medresorskim sodelovanjem, sodelovanjem s samoupravnimi lokalnimi skupnostmi, povečanjem nadzora, ukrepi na področju izobraževanja in vzgoje ter drugimi preventivnimi in represivnimi ukrepi za izboljšanje varnosti cestnega prometa usmerjeni k optimiziranju obstoječih resursov. Med drugim so se izvajale naslednje aktivnosti:

- koordinacija in podpora izvajanju Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 ter Obdobjnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letu 2019 in 2020;
- izvajanje nacionalnih prometno preventivnih dejavnosti in dogodkov za zagotavljanje večje prometne varnosti;
- priprava novih preventivnih akcij;
- priprava in organizacija prometno-vzgojnih programov in gradiv za vzgojo in izobraževanje skladno s konceptom vseživljenjskega učenja;
- izdaja preventivnih gradiv, brošur in knjižic za večjo varnost v cestnem prometu;
- priprava novih preventivnih izobraževalnih in osveščevalnih filmov za varno ravnanje v prometu;
- strokovna podpora, koordinacija, spodbujanje, usposabljanje in spremljanje delovanja občinskih SPV;
- priprava in izdaja različnih strokovnih in prometno-preventivnih gradiv in publikacij ter organizacija in izvajanje preventivnih dogodkov in strokovnih usposabljanj na nacionalni in lokalni ravni;
- obdelava in upravljanje statističnih podatkov o prometnih nesrečah za potrebe Evropske komisije in OECD;
- izvajanje sistema presoje varnosti cestne infrastrukture na TEN-omrežju;
- izvajanje raziskovanja dejavnikov prometnih nesreč v sodelovanju s Policijo in presojevalci cestne infrastrukture;
- sodelovanje, koordinacija dejavnosti in podpora nevladnim organizacijam ter sodelovanje z družbeno odgovornimi podjetji in mednarodnimi organizacijami na področju prometne preventive;
- izvajanje strokovnih nadzorov nad pooblaščenimi organizacijami;
- izvajanje izobraževalnih in psihosocialnih delavnic za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali psihoaktivnih snovi;
- izdajanje dovoljenj, potrdil in pooblastil na področju homologacij vozil, tehničnih pregledov, šol voženj.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge na področju varnosti cestnega prometa izvaja Javna agencija RS za varnost prometa. Aktivnosti agencije so usmerjene v zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev). V letu 2019 se je statistika glede na leto 2018 nekoliko poslabšala. Med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč je še vedno neprilagojena hitrost, saj je zaradi omenjenega vzroka skupno umrlo 49 udeležencev. Med pogostimi vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom (23 umrlih udeležencev) prav tako ostaja nepravilna stran oz. smer vožnje. Problematično ostaja tudi na področju alkohola, saj je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev umrlo 33 udeležencev oz. 11 več kot v letu 2018. Agencija si z različnimi preventivnimi aktivnostmi prizadeva, da bi bilo čim manj prometnih nesreč z hudimi telesnimi poškodbami.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2012	118,00	129,00
						2013	128,00	125,00
						2014	122,00	108,00
						2015	115,00	120,00
						2016	109,00	130,00
						2017	102,00	104,00
						2018	96,00	91,00
						2019	89,00	102,00
						2020	83,00	
						2021	76,00	
						2022	70,00	
I07131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah			2008	812,00	2012	812,00	848,00
						2013	810,00	703,00
						2014	760,00	802,00
						2015	716,00	926,00
						2016	671,00	847,00
						2017	631,00	851,00
						2018	592,00	805,00
						2019	555,00	814,00
						2020	521,00	
						2021	490,00	
						2022	460,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001208 Število mrtvih v prometnih nesrečah"

V letu 2019 se je na slovenskih cestah zgodilo 18.861 prometnih nesreč oz. 3 % več kot v letu 2018 (18.248 prometnih nesreč). Kljub povečanju števila umrlih v letu 2019, skupaj sta umrli 102 osebi oz. 11 oseb več kot v letu 2018 (+12 %), sta bili leti 2018 in 2019 najbolj uspešni v zadnjih 25 letih

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07131 Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah"

Huje telesno poškodovanih je bilo 814 oseb, kar je 1 % manj kot preteklo leto, lažje telesno poškodovanih pa je bilo 7.571 oz. 2 % manj kot leto poprej

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati

C1715 - Ustavljen upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis rezultata

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Obrazložitev doseganja rezultata

V letu 2019 ni bila dosežena predvidena rast števila potnikov, zato bo v naslednjih letih potrebno vložiti velike napore, da se bo začel trend uporabe JPP povečevati.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu (splošnemu) cilju

Navedeni rezultat ne zagotavlja pozitivnega vpliva na izboljšanje trajnostne mobilnosti, saj uporaba JPP ni bila tako visoka kot je bilo planirano.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov	2009	37.000.000,00	2010	50.000.000,00	
					2014	40.161.850,00	41.524.000,00
					2015	39.017.446,00	41.545.650,00
					2016	39.700.000,00	44.150.000,00
					2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	41.800.000,00
					2020	43.000.000,00	
					2021	43.200.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05129 Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom"

Po začasnih podatkih o številu potnikov v javnem potniškem prometu cilj za leto 2019 ne bo dosežen. Manjše je število potnikov v železniškem prometu, in v javnem linijskem avtobusnem prometu, ki ni del sistema IJPP. V sistemu IJPP je bilo v letu 2019 14,13 mio potnikov, kar je praktično enako kot je bilo potnikov v letu 2018 (14,12 mio). Zmanjšanje števila potnikov je posledica nadgradenj železniške infrastrukture, ki je vplivala na število potnikov v železniškem prometu in dviga življenjske ravni, ki vpliva na povečanje potovanj z osebnimi vozili.